

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP - VIAJEROS

Convocatoria 1 de abril de 2017

1. En los autobuses de 2 ejes de las clases II y III (interurbanos y de largo recorrido) la MMA no debe ser superior a...
 - a) 35 toneladas.
 - b) 25 toneladas.
 - c) 19 toneladas.**
 - d) 17 toneladas.

2. Conduciendo un autobús, ¿en qué momento se deberá estar más atento a los adelantamientos de otros vehículos?
 - a) En ningún caso.
 - b) Solamente al iniciar un giro cerrado.
 - c) Antes y durante la realización de un giro cerrado.**
 - d) Cuando se ha terminado de realizar un giro cerrado.

3. ¿Cuál es la edad media de los autobuses en España?
 - a) Muy nueva, en torno 2 años de edad media.
 - b) Relativamente vieja, en torno a 10 años de edad media.**
 - c) Nueva, en torno a 3,5 años de edad media.
 - d) Muy vieja, en torno a 18 años de edad media.

4. ¿A quién corresponde la titularidad de los servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general?
 - a) A las corporaciones locales cuando son interurbanos.
 - b) Al titular de la empresa que preste el servicio.
 - c) A la Administración.**
 - d) A la Unión Europea.

5. La sociedad de responsabilidad limitada nueva empresa estará formada inicialmente por un máximo de:
 - a) 75 socios.
 - b) 50 socios.
 - c) 25 socios.
 - d) 5 socios.**

6. ¿Está permitido el transporte de viajeros en régimen de cabotaje dentro de la Unión Europea?
 - a) Está rigurosamente prohibido.
 - b) Es necesaria una autorización especial.
 - c) Sólo se permite a los 12 países más antiguos en la organización y paulatinamente se permitirá al resto de países.
 - d) Sí, está permitido.**

7. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso especial de escolares por carretera cuando, al menos:
 - a) la cuarta parte de los alumnos transportados tuviera una edad inferior a dieciséis años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.
 - b) la tercera parte de los alumnos transportados tuviera una edad inferior a dieciséis años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.**
 - c) la mitad de los alumnos transportados tuviera una edad inferior a dieciséis años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.
 - d) la quinta parte de los alumnos transportados tuviera una edad inferior a dieciséis años en el momento en que comenzó el correspondiente curso.

8. Para conducir un autobús de transporte escolar, el conductor:
 - a) deberá estar en posesión del permiso de conducción de la clase D1 o D.**
 - b) deberá estar en posesión de una autorización especial.
 - c) deberá estar capacitado para el cuidado de menores en ruta.
 - d) deberá ser maestro, licenciado en psicología o pedagogía.

9. ¿Cuál debe ser la capacidad mínima de carga del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?
- a) 100 kg.
 - b) 300 kg.**
 - c) 150 kg.
 - d) 350 kg.
10. ¿Cuál ha de ser la duración máxima de una ruta de transporte escolar?
- a) Inferior a 1 hora.**
 - b) 1 hora 30 minutos.
 - c) 2 horas.
 - d) No existe límite establecido.
11. Si se debe hacer bajar a un viajero...
- a) se hará en un lugar seguro para el peatón.**
 - b) se esperará a llegar a un área de servicio.
 - c) se hará exclusivamente en una parada.
 - d) se hará en el primer lugar adecuado para detener el vehículo.
12. ¿Cómo denomina la normativa de la Unión Europea a los transportes de escolares?
- a) Servicios regulares de uso especial.
 - b) Servicios discrecionales.
 - c) Servicios regulares especiales.**
 - d) Servicios de lanzadera.
13. ¿Cuál será la masa máxima autorizada para un autobús articulado de tres ejes?
- a) 35 toneladas.
 - b) 28 toneladas.**
 - c) 30 toneladas.
 - d) 31 toneladas.
14. ¿Cuál es la masa máxima autorizada para un eje simple no motor?
- a) 9 toneladas.
 - b) 10 toneladas.**
 - c) 11 toneladas.
 - d) 11,5 toneladas.
15. Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:
- a) apoyos fuertes.**
 - b) apoyos altos.
 - c) apoyos débiles.
 - d) un cambio de apoyo.
16. Los conductores de vehículos que no sean de transporte colectivo de viajeros:
- a) pueden utilizar un carril reservado para autobuses, siempre que la marca vial que lo delimite sea discontinua, para realizar alguna maniobra que no sea la de parar, estacionar, cambiar el sentido de la marcha o adelantar, dejando siempre preferencia a los autobuses y, en su caso, a los taxis.**
 - b) tienen prohibida la circulación por un carril reservado para autobuses en cualquier caso.
 - c) pueden utilizar un carril reservado para autobuses en cualquier caso y siempre que den preferencia a los autobuses.
 - d) pueden utilizar un carril reservado para autobuses, siempre que la marca vial que lo delimite sea discontinua, para realizar cualquier maniobra, dejando siempre preferencia a los autobuses.
17. Una señalización insuficiente o con escasa visibilidad:
- a) es un problema que encuentran frecuentemente los conductores de autobuses en los polígonos.**
 - b) es un problema que encuentran frecuentemente los conductores en todo tipo de vías.
 - c) es una ventaja puesto que permite a los conductores aplicar las normas generales de circulación.
 - d) La señalización insuficiente no es un problema habitual en los polígonos industriales, pero sí la escasa visibilidad.

18. Aparte de conducir el vehículo, ¿cuáles son las funciones propias de un conductor en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- a) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.
- b) Distribuir las órdenes de ruta.
- c) Representar a la empresa frente a los proveedores.
- d) Decidir sobre la renovación de la flota y elegir el tipo de vehículo más adecuado.

19. En los transportes en cuya contratación intermedia otro transportista, el transportista que contrata con el usuario responde como transportista frente:

- a) a la Administración.
- b) al usuario.
- c) al transportista colaborador.
- d) a todos.

20. El Acuerdo INTERBUS se refiere a:

- a) transporte discrecional de viajeros.
- b) transporte regular de viajeros.
- c) transporte de viajeros en régimen de cabotaje.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

21. ¿Qué exige la normativa comunitaria en relación con el cableado eléctrico de un autobús, a fin de prevenir incendios?

- a) Que todos los cables estén bien fijados.
- b) Que los cables no entren en contacto con tuberías de combustible.
- c) Que los cables no entren en contacto con el sistema de escape.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

22. Cuántas copias de la licencia comunitaria para transporte de viajeros se pueden expedir como máximo?

- a) Todas las que desee cada empresa sin límite, pues se trata de un transporte liberalizado.
- b) Tantas como copias de la autorización de transporte público en autobús tenga el solicitante.
- c) Cinco.
- d) Sólo una por año.

23. ¿Se pueden utilizar autobuses de dos pisos para realizar un transporte escolar?

- a) Sí, si así lo dispone una autorización especial.
- b) Sí, cuando se trate de transporte regular.
- c) Sí, cuando el recorrido sea urbano.
- d) No, salvo que el vehículo esté homologado según el Reglamento CEPE/ONU 107.

24. ¿Deben estar amparados en una autorización de transporte público de viajeros los autocares adscritos a un contrato de gestión de servicio público de transporte regular de uso general?

- a) Sí.
- b) Sí, aunque excepcionalmente se los puede eximir cuando el contrato exija la dedicación de los mismos en exclusiva a su servicio.
- c) No es obligatorio, pero se recomienda a fin de que también puedan efectuar transporte discrecional.
- d) No, ambos tipos de transporte son incompatibles.

25. ¿Qué altura máxima alcanzarán los escalones posteriores al primero de una de las puertas de servicio en un autobús de clase I, accesible a personas con movilidad reducida?

- a) 200 mm.
- b) 250 mm.
- c) 270 mm.
- d) 320 mm.

26. Tras la evacuación de un autobús, ¿a qué distancia es aconsejable que se lleven a los pasajeros para evitar riesgos?

- a) Al menos a 200 metros.
- b) Al menos a 150 metros.
- c) Al menos a 100 metros.
- d) Al menos a 50 metros.

27. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?
- Inhibición catalítica.
 - Disolución.
 - Sofocación.**
 - Oxigenación.
28. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?
- La temperatura exterior.
 - La velocidad.**
 - El nivel de combustible.
 - El consumo de aceite.
29. Para evitar el contacto con líquidos potencialmente peligrosos al llevar a cabo las inspecciones y operaciones periódicas de mantenimiento, ¿qué debe hacer el conductor?
- No debe realizar por sí mismo ninguna operación de revisión ni de mantenimiento.
 - Debe utilizar el equipo adecuado (ropa, guantes, etc.).**
 - Debe vaciar los líquidos de los circuitos antes de realizar estas operaciones.
 - Debe llevar el vehículo al taller.
30. ¿Qué es el "par"?
- La fuerza que desarrolla un mecanismo en rotación o la fuerza que hay que hacer para hacerlo girar.**
 - La fuerza que desarrolla un mecanismo en movimiento lineal o la fuerza que hay que hacer para ponerlo en movimiento.
 - La potencia que desarrolla un motor al girar.
 - La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en un determinado tiempo.
31. ¿Qué significa la sigla "PAS" en relación con la actuación ante el incendio de un vehículo?
- Parar, apagar y sofocar.
 - Proteger, alertar y socorrer**
 - Parar, avisar y socorrer.
 - Proteger, avisar y señalizar.
32. La resistencia a la rodadura en un neumático se incrementa con:
- la reducción de la presión de inflado.**
 - el incremento la aceleración.
 - el consumo de carburante.
 - la disminución de la velocidad.
33. ¿Cómo expresa la hora el tacógrafo digital?
- En hora local del país por el que se esté desarrollando el transporte en cada momento.
 - En la hora local del país de matriculación del vehículo.
 - En tiempo universal coordinado (UTC).**
 - En la hora que elija el conductor.
34. El uso de la baca en un automóvil:
- disminuye el consumo de carburante entre un 2 y un 35%.
 - aumenta el consumo de carburante.**
 - no afecta al consumo de carburante.
 - disminuye el consumo de carburante si se circula con lluvia.
35. En el supuesto de un incendio en el lado derecho de un autobús:
- se deberán abrir todas las puertas del vehículo para generar una corriente de aire.
 - no se deberá abrir ninguna puerta.
 - se deberá abrir únicamente la puerta más cercana al fuego.
 - se deberá abrir únicamente la puerta más alejada del fuego.**
36. En la circulación en curvas, ¿qué elemento del sistema de transmisión permite frenar la rueda que tiene menos adherencia para conseguir propulsar la rueda con adherencia con un par mayor?
- El embrague.
 - El diferencial antiblocante.**
 - La caja de velocidades.
 - El convertidor de par.

37. En la identificación de los neumáticos debe figurar:

- a) la aceleración máxima.
- b) la composición química del material utilizado.
- c) el diámetro interior en pulgadas.
- d) la energía mecánica necesaria para frenar.

38. En relación con el Certificado de Aptitud Profesional (CAP), ¿para qué conductores no será de aplicación?

- a) Para los conductores de vehículos que transporten material o equipos para su uso en el ejercicio de su profesión, siempre que la conducción del vehículo no represente la actividad principal de dicho conductor.
- b) Para los conductores de camiones con una MMA > 40.000 kg.
- c) Para los conductores de autobuses con más de 55 plazas.
- d) Para los conductores con carnet C1.

39. En relación con el empleo de extintores, ¿a qué se refiere un fuego clasificado en la clase A?

- a) Sólidos inflamables.
- b) Líquidos inflamables.
- c) Gases inflamables.
- d) Gases comburentes.

40. En relación con el empleo de extintores, ¿a qué se refiere un fuego clasificado en la clase B?

- a) Líquidos inflamables.
- b) Gases inflamables.
- c) Gases comburentes.
- d) Sólidos inflamables.

41. Se puede considerar como accidentes de trabajo con forma no traumática a:

- a) las enfermedades cardiovasculares.
- b) las enfermedades cerebrovasculares.
- c) los derrames cerebrales.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

42. La cadena cinemática de un automóvil tiene como función:

- a) abrir las válvulas del cilindro.
- b) cerrar las válvulas del cilindro.
- c) trasladar el movimiento producido por el motor a las ruedas motrices.
- d) mantener la temperatura del motor dentro de unos valores que permita un funcionamiento correcto.

43. ¿En qué lugar debe estar colocada la placa descriptiva de un aparato de control?

- a) En cualquier lugar del vehículo.
- b) En el aparato de control.
- c) En la caja de cambios.
- d) No es necesario que lleve placa descriptiva.

44. Los diferentes bloques de tiempo se registran automáticamente en el aparato de control:

- a) solamente cuando el vehículo se mueve.
- b) solamente cuando el vehículo está parado.
- c) una vez que el conductor ha seleccionado el tipo de actividad que realiza.
- d) al insertar la tarjeta de conductor.

45. Cuando un conductor cambia de empresa:

- a) está obligado a cambiar de tarjeta de conductor.
- b) está obligado a descargar los datos de su tarjeta de conductor.
- c) tiene que llevarse el tacógrafo que use habitualmente.
- d) está obligado a pasar un control periódico de su tarjeta.

46. Desde el punto de vista de la seguridad, ¿cómo debe ser la presión de inflado de un neumático?

- a) Cuanto más presión, más seguridad.
- b) Debe ser la recomendada por el fabricante.
- c) Cuanto menos presión, más seguridad.
- d) La presión ha de ser muy baja.

47. ¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un vehículo de transporte?

- a) Caminar por el interior del autobús para asegurar que no haya ningún pasajero en el mismo.
- b) Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que no se avise al personal especializado.
- c) Las respuestas A y B son correctas.
- d) Llamar por teléfono a los hospitales si así se requiere.

48. Si va a comprobar el nivel del aceite de su vehículo, ¿cómo se deberá realizar?

- a) Con el motor caliente en condiciones de servicio.
- b) Con el motor frío y el vehículo en posición horizontal.
- c) Con el motor al ralentí.
- d) Con el motor frío y el vehículo en ligera pendiente ascendente.

49. Para reducir el consumo de combustible es preferible...

- a) circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.
- b) circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el mayor par motor posible.
- c) circular siempre en primera velocidad.
- d) no utilizar la inercia del vehículo.

50. Señale la afirmación incorrecta:

- a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en esta casilla correspondiente.
- b) La declaración amistosa de accidente debe ser presentada por un agente del orden.
- c) En la declaración amistosa de accidente, y en el supuesto de que haya testigos del mismo, sus declaraciones pueden ser muy importantes para la determinación de la culpa. Hay que escribir su identidad y datos.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente debe indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

51. ¿Qué plazo de validez tendrá una tarjeta de conductor que sustituye a una robada, perdida o que funciona mal?

- a) 5 años.
- b) El mismo que tuviera la tarjeta a la que sustituye.
- c) 10 años.
- d) 2 años.

52. No es un elemento complementario primario de una empresa de transportes:

- a) la limpieza del autobús.
- b) la presentación del conductor.
- c) el cumplimiento aproximado de los horarios del servicio en festivo.
- d) la información detallada sobre la situación de un envío.

53. En una inspección de transporte en carretera, un conductor:

- a) debe impedir la inspección del vehículo y sus aparatos de control.
- b) debe permitir la inspección de la carga y control de los pasajeros.
- c) debe facilitar el título de capacitación profesional de la empresa.
- d) no tiene obligación de desplazarse al área de servicio más cercana para permitir un mayor control del vehículo y de su carga o pasaje.

54. De los principios informadores de la circulación y de la seguridad vial, ¿cuál exige un adecuado estado físico y mental que garantice que las aptitudes y capacidades básicas están en situación óptima para realizar una conducción segura?

- a) El principio de responsabilidad.
- b) El principio de precaución.
- c) El principio de confianza.
- d) El principio de seguridad.

55. ¿Cuáles son los objetivos de la Ergonomía en el ámbito laboral?

- a) Diseñar las máquinas pensando en la mayor seguridad y eficacia.
- b) Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial.
- c) Adaptar el entorno de trabajo a las necesidades humanas.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

56. ¿Cuáles son los sistemas de un motor que necesitan mayor mantenimiento?
- Lubricación, refrigeración y generación de electricidad.
 - Lubricación, generación de electricidad y purificación de gases.
 - Admisión y escape, el de arranque del motor y el de lubricación.
 - Lubricación, refrigeración y alimentación.**
57. ¿En qué unidades se mide la potencia?
- Kilovatios (kW).**
 - Newtons (N).
 - Kilogramos (kg).
 - Kilogramos por metro (kg.m).
58. ¿En qué zona del cuentarrevoluciones existe un equilibrio entre la cantidad de carburante que se inyecta y la cantidad de aire que hay en el cilindro, aprovechándose en mayor medida el carburante inyectado?
- En la zona baja del cuentarrevoluciones.
 - En la zona intermedia del cuentarrevoluciones.**
 - En la zona alta del cuentarrevoluciones.
 - En las zonas intermedia y alta del cuentarrevoluciones.
59. En un vehículo dotado de un sistema neumático de frenos, ¿por cuál de los siguientes circuitos no circula aire a presión?
- Por el circuito eléctrico.**
 - Por el circuito del freno de servicio.
 - Por el circuito del freno delantero.
 - Por el circuito del freno trasero.
60. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias:
- de la masa del vehículo.**
 - de la temperatura exterior.
 - del carburante utilizado.
 - del número de revoluciones de la caja de velocidades.
61. En un motor de cuatro tiempos, se llama carrera de un pistón a la distancia que recorre el pistón durante...
- un cuarto de vuelta del cigüeñal.
 - media vuelta del cigüeñal.**
 - una vuelta del cigüeñal.
 - dos vueltas del cigüeñal.
62. ¿De qué otra forma se llaman los punzones del tacógrafo analógico que registran los datos en los discos-diagrama?
- Clavos.
 - Agujas.
 - Indicador de registro.**
 - Impresora.
63. ¿Qué dato debe aparecer en la cabeza de cualquier tipo de documento impreso extraído del tacógrafo digital?
- La fecha y la hora (UTC) de la impresión.**
 - La fecha y la hora de instalación del tacógrafo.
 - La fecha en que se realizan las actividades.
 - La fecha y hora de impresión en hora local.
64. Cuando en una inspección de transporte por carretera se detecte que un vehículo muestra indicios fundados de manipulación del limitador de velocidad, la autoridad competente podrá:
- poner en la parte trasera del vehículo una señal roja de peligro.
 - precintar el vehículo.
 - detener al conductor y ponerlo a disposición judicial.
 - ordenar el traslado del vehículo a un taller autorizado para su examen.**

65. ¿Qué indica la palabra "tubeless" escrita en el lateral del neumático?
- Que es un neumático para nieve blanda o barro.
 - Que es un neumático adecuado para colocarlo en un autobús.
 - Que es un neumático adecuado para utilizarlo cuando la calzada tenga agua.
 - Que es un neumático preparado para ser montado sin cámara.**
66. En un neumático con la inscripción 235/80 R 22.5 150/145 S, ¿qué medición está hecha en pulgadas?
- 235.
 - 235 y 80.
 - 80 y 22.5
 - 22.5**
67. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?
- En el embrague.
 - En la caja de velocidades.**
 - En el grupo cónico.
 - En el árbol de transmisión.
68. La energía que genera un vehículo en movimiento en caso de colisión, ¿en qué tipo energía se convierte?
- En ninguna ya que la energía desaparece.
 - Continúa en la misma trayectoria.
 - Energía mecánica de deformación que absorben los propios vehículos.**
 - Energía transversal.
69. ¿A qué tipo de heridos no hay que moverles el cuello?
- Fracturas de pelvis.
 - Heridos sin pulso.
 - Quemados.
 - Si dice que no puede mover alguna parte de su cuerpo.**
70. ¿Qué síntomas aparecen con la fatiga?
- Aumento de la concentración.
 - Modificaciones en la percepción.**
 - Aumento de los reflejos.
 - Falta de sueño.
71. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos discrecionales cuando los viajeros menores de 16 años supongan...
- la quinta parte o más.
 - las tres cuartas partes o más.**
 - la mitad o más.
 - la tercera parte.
72. ¿Qué marcas viales delimitan un carril reversible?
- Las marcas longitudinales discontinuas dobles que delimitan un carril por ambos lados.**
 - Las marcas longitudinales continuas adosadas a discontinuas.
 - Las marcas longitudinales continuas.
 - Las marcas transversales discontinuas.
73. ¿Cómo se debe señalizar la salida de las vías de circulación giratoria o de las glorietas?
- Accionando todas las luces indicadoras de dirección a la vez.
 - Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.
 - Accionando la luz indicadora de dirección derecha.**
 - La salida de las glorietas no es necesario señalizarlas.
74. Desde una perspectiva legal, ¿cómo se puede definir el tráfico?
- Como la exigencia de convivir en un espacio compartido.
 - Como un conjunto de normas que regulan los derechos y obligaciones en seguridad vial.**
 - Como el traslado de alguien o algo de un lugar a otro.
 - Como el desarrollo de las aplicaciones técnicas necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía.

75. Los automóviles, excepto motocicletas y vehículos de tres ruedas, ¿cuántas luces de corto alcance o de cruce deben llevar instaladas?
- a) Dos luces obligatorias y el resto optativas.
 - b) Dos luces obligatorias.**
 - c) Cuatro luces obligatorias y el resto optativas.
 - d) Cuatro luces obligatorias.
76. ¿Cómo se debe circular con hielo en la carretera?
- a) Con suavidad sobre el volante, el acelerador a tirones y el freno bruscamente.
 - b) Con suavidad sobre el volante, el acelerador y el freno.**
 - c) Con firmeza sobre el volante y el acelerador y el freno suavemente.
 - d) Con firmeza sobre el volante, el acelerador y el freno suavemente.
77. Cuando los trazos de una marca longitudinal discontinua son sensiblemente más anchos que el caso general, ¿qué indican?
- a) La existencia de un carril reversible.
 - b) Que se aproxima a un carril doble.
 - c) La existencia de un carril especial.**
 - d) Que se aproxima a una zona para el estacionamiento de vehículos pesados.
78. ¿Qué repercusión tiene el alcohol en la conducción?
- a) Aumenta la capacidad de reacción.
 - b) Disminuye la distancia de frenada.
 - c) Aumenta la seguridad.
 - d) Aparecer el cansancio con bastante rapidez.**
79. ¿Cuál será el período mínimo de descanso semanal normal?
- a) 35 horas.
 - b) 40 horas.
 - c) 45 horas.**
 - d) 50 horas.
80. En un vehículo utilizado sólo para el servicio público en áreas urbanas, ¿es obligatorio el limitador de velocidad?
- a) No.**
 - b) Sí.
 - c) Sólo si su MMA es superior a 3,5 toneladas.
 - d) Sí, pero sólo si está matriculado a partir de 1-10-2001.
81. Los conductores que circulen por un carril reversible deberán:
- a) circular por este carril siempre que les sea posible.
 - b) llevar encendida la luz de cruce solamente durante el día.
 - c) llevar encendida la luz de largo alcance en todo caso.
 - d) llevar encendida, al menos, la luz de corto alcance tanto de día como de noche.**
82. ¿Qué debe hacer un conductor si conduce un vehículo con tacógrafo digital sin tarjeta?
- a) Utilizar la tarjeta de la empresa.
 - b) Indicar por escrito en un documento "ad hoc" los datos básicos de la conducción.
 - c) Efectuar una impresión de datos al inicio y otra al final de la conducción.**
 - d) No debe conducir el vehículo salvo caso de urgencia justificada.
83. El espacio y los medios de trabajo deben estar diseñados teniendo en cuenta...
- a) el coste más económico.
 - b) las medidas del cuerpo humano.**
 - c) la imagen corporativa de la empresa.
 - d) el gusto estético del personal que los utilice.
84. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?
- a) El coeficiente de rozamiento de los neumáticos con calzada y el tipo de sistema de mando de la distribución.
 - b) La presión de los neumáticos y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.**
 - c) Los ralentizadores que monte el vehículo y la presión de los neumáticos.
 - d) La posición del pedal del acelerador y el tipo de batería: con o sin mantenimiento.

85. Un vehículo en régimen de transporte especial, que no exceda de las masas y dimensiones establecidas con carácter general, ¿cuándo podrá circular por autopistas y autovías?
- En cualquier caso.
 - Cuando pueda desarrollar una velocidad superior a 100 km/h en llano.
 - No podrá circular en ningún caso.
 - Cuando pueda desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano.
86. Las banderitas, conos o dispositivos análogos...
- indican la existencia de obras en la calzada.
 - prohíben el paso a través de la línea real o imaginaria que los une.
 - avierten de posibles peligros en la calzada.
 - indican la existencia de un tramo de peligrosidad moderada.
87. Ante un problema en el autobús, lo primero es...
- restablecer el orden.
 - la seguridad del vehículo.
 - avisar a la empresa.
 - la seguridad de los pasajeros.
88. Es aconsejable que la primera medida que debe tomar un conductor en caso de incidente es...
- comunicarlo a su empresa.
 - avisar a las Fuerzas de Vigilancia del Tráfico competentes.
 - evitar que el vehículo se convierta en un obstáculo en la vía.
 - rellenar el parte de incidencias.
89. El conductor debe utilizar su tarjeta de conductor todos los días que conduzca, a partir:
- del momento en que se haga cargo del vehículo.
 - de la finalización de su tiempo de descanso.
 - del momento en que el último conductor distinto a él retire su tarjeta.
 - de las cero horas de cada día que conduzca.
90. El tacógrafo digital puede medir la velocidad del vehículo hasta un máximo de:
- 180 km/h.
 - 200 km/h.
 - 220 km/h.
 - 240 km/h.
91. ¿Qué requerimientos suelen ir asociados a la conducción profesional?
- Un nivel de atención bajo.
 - Esporádicamente, la realización de tareas repetitivas.
 - Ritmos de trabajo elevados.
 - Poco esfuerzo mental.
92. Un conductor que haya obtenido el certificado de aptitud profesional acreditativo de su cualificación inicial quedará habilitado para la conducción de vehículos para los que se exija estar en posesión de permisos de las clases D1 o D1+E:
- a partir de los 40 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria.
 - a partir de los 20 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria.
 - a partir de los 35 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria.
 - a partir de los 18 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria.
93. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, en caso de inexistencia del seguro, la autoridad podrá ordenar el precinto del vehículo durante un plazo de:
- un año.
 - seis meses.
 - tres meses.
 - un mes.
94. En una carretera, un aviso de nivel verde de circulación por nevada significa:
- que no existe ninguna restricción ni recomendación específica para la circulación.
 - que existe una limitación genérica de velocidad máxima a 60 Km/h.
 - que la circulación de autobuses y camiones está prohibida.
 - que los camiones tienen prohibición de adelantar.

95. El amarillo es el color predominante en el fondo de la tarjeta de:
- a) conductor.
 - b) control.
 - c) empresa.**
 - d) centro de ensayo.
96. La deriva del neumático de un autobús depende de:
- a) la fuerza termodinámica.
 - b) la fuerza segmentarial cónica.
 - c) la fuerza motriz.
 - d) la carga del vehículo.**
97. Cuando la fuerza disponible para poner en movimiento un autobús es inferior a la fuerza resistente que se opone al movimiento:
- a) el motor se calará.**
 - b) el vehículo sólo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 15%.
 - c) el vehículo sólo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 5%.
 - d) el vehículo se comenzará a mover normalmente.
98. Según el Reglamento de la Unión Europea relativo a la homologación de tipo de neumáticos de nueva fabricación, los neumáticos se clasifican en tres categorías. ¿Puede un neumático estar clasificado en varias clases?
- a) No, en ningún caso.
 - b) Sólo cuando se trata de neumáticos homologados para vehículos de transporte de mercancías.
 - c) Sólo cuando se trata de neumáticos homologados para vehículos de transporte de personas.
 - d) Sí, siempre que cumpla todos los requisitos pertinentes de cada clase a la que pertenezca.**
99. ¿Puede realizar transporte público de viajeros en autobús una empresa con forma de cooperativa?
- a) No.
 - b) Sí.**
 - c) Sí, pero sólo en el ámbito de una Comunidad Autónoma.
 - d) Sí, pero sólo si dispone de un mínimo de diez vehículos.
100. Los Estados del Acuerdo de Schengen que nieguen la entrada a un viajero de un tercer país, ¿pueden imponer alguna obligación al transportista en relación con dicho viajero?
- a) Pueden imponerle la obligación de hacerse cargo de él y llevarlo al tercer Estado que hubiera expedido el documento de viaje.**
 - b) Solamente pueden imponerle obligaciones en el caso de que sean viajeros procedentes del continente africano.
 - c) No se puede obligar a los transportistas a nada en estos casos, si el viajero ha pagado su billete.
 - d) Sólo se pueden imponer obligaciones en el caso del transporte aéreo.
101. Los autobuses de hasta cinco años de antigüedad deben pasar la inspección técnica cada:
- a) seis meses.
 - b) año.**
 - c) dos años.
 - d) cinco años.
102. En el apartado 6 del modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse...
- a) la fecha y hora del accidente.
 - b) el lugar del accidente.
 - c) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.**
 - d) las firmas de los conductores.
103. La sobrecarga de alguno de los ejes de un autobús:
- a) aumenta la fuerza atemporal.
 - b) puede tener efectos negativos durante la frenada.**
 - c) puede tener efectos positivos para el control de la velocidad.
 - d) puede tener efectos negativos sobre las capacidades del conductor.