

COMPETENCIA PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

EXAMEN TIPO PRÁCTICO, CONVOCATORIA 28-11-2015

CASO 1:

En un transporte internacional de mercancías, sometido a las normas del Convenio CMR, intervienen varios transportistas de modo sucesivo, produciéndose una reclamación que corresponde ser abonada de la siguiente manera: transportista A, 250 euros, habiendo cobrado por el transporte 200 euros; transportista B, 175 euros, habiendo cobrado por el transporte 140 euros; transportista C, 125 euros, habiendo cobrado por el transporte 100 euros; transportista D, 500 euros, habiendo cobrado por el transporte 400 euros. El transportista B resulta insolvente y no abona lo que le corresponde. ¿Cuánto tendrá que pagar en total cada uno de los restantes transportistas? Desarrolle la respuesta.

CASO 2:

Se compra un vehículo por valor de 48.000 euros, que se financia por leasing a un tipo de interés del 14%. Las cuotas a pagar a la empresa leasing serán mensuales, constantes durante cuatro años. ¿A cuánto asciende el interés de la primera letra?

CASO 3:

Un transportista con NIF 05638246F es titular de una autorización MDP con tres copias certificadas. Uno de los vehículos ha sufrido un accidente, siendo declarado siniestro total, y de momento no puede adquirir otro nuevo para sustituirlo. ¿Cuándo y en qué condiciones podrá obtener el visado de la autorización y de las copias? Justifique la respuesta.

CASO 4:

Un transportista contrata un transporte de mercancías entre Burgos y Vitoria sin concretarse el plazo de entrega. Transcurridos 15 días sin realizar la entrega por causas desconocidas, el consignatario le exige una indemnización por pérdida total de la mercancía. Según la normativa aplicable, ¿puede considerarse perdida la mercancía? Justifique la respuesta.

CASO 5:

Al cierre del ejercicio de una sociedad colectiva, en la que en el momento de su constitución cada socio aportó una cantidad diferente y no hay ningún criterio establecido sobre el reparto de beneficios, se procede al reparto y cada socio recibe exactamente lo mismo. Ante esta situación, el socio que más aportó se queja. ¿Está justificada la queja? ¿Por qué?

CASO 6:

Durante un transporte internacional realizado al amparo de una autorización CEMT, en un control de carretera se solicita la documentación al conductor del vehículo. Éste presenta la autorización CEMT y el cuaderno de ruta CEMT, donde el agente comprueba que no hay anotado ningún recorrido en vacío. Preguntado el conductor, manifiesta que no ha anotado los recorridos en vacío porque en este cuaderno sólo hay obligación de anotar los trayectos con carga. El agente no acepta la explicación y decide denunciarlo. ¿Cuál es la postura correcta? Justifique la respuesta.