

Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad

RESUMEN EJECUTIVO DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-211 ELX RODALIA

ÁMBITO:

COMARCAS:
L'ALACANTÍ
BAIX VINALOPÓ

MUNICIPIOS:
CREVILLEN, ELX, ALACANT,
SANTA POLA, SANT VICENT
DEL RASPEIG

Valencia, Febrero 2018



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO

1. PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el Territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráfico.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
 - Consideración de soluciones de transporte a la demanda (TAD) en zonas rurales o de débil tráfico.
 - Potencial aprovechamiento de las rutas de transporte escolar en aquellos ámbitos con núcleos poblacionales de menor tamaño y/o de complicada accesibilidad territorial.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable (red interoperable) en el conjunto del territorio valenciano.

2. CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- a) La información al viajero estará disponible en paradas, en el propio vehículo y en la página web de la empresa prestataria, donde se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...).
- b) Los autobuses de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
 - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, si bien se parte de la exigencia de adscripción de flota nueva en la prestación.
 - Todos los vehículos deberán contar con sistemas embarcados ITS, aire acondicionado y calefacción.
 - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad universal, y deberán disponer de un mínimo de dos (2) asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para ubicar un mínimo de dos (2) sillas de ruedas.
 - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les resulte de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.

c) Aplicación de nuevas tecnologías:

- Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la información del cumplimiento de horarios en tiempo real a través de la web o de app habilitada.
- Los autobuses están dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

3. DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte, **Elx Rodalia**, atenderá una población total de **618.636 habitantes** (INE, 2017), concentrada en el ámbito prestacional conformado por los municipios de Crevillent, Elx, Santa Pola y Alacant, tal y como se configura en el mapa adjunto.
- Para tal fin, se contará con un **mínimo de 14 autobuses** que, conjuntamente, realizarán más de **1.200.000 kilómetros** y **cerca de 50.000 expediciones al año**.

- El nuevo título concesional concentra los tráficos de proximidad de naturaleza interurbana del núcleo de Elx, en la perspectiva de la ordenación futura de un ámbito conurbado integrado entre las áreas urbanas de Alacant y Elx, con Santa Pola como nodo suburbano del espacio metropolitano.
- Se destaca principalmente la conformación de **nuevas rutas, más rápidas y directas, altamente competitivas** en las principales relaciones funcionales explotadas en el marco de esta prestación.
- Se busca asimismo mantener la funcionalidad de las relaciones actuales, incorporando, a su vez, nuevas rutas como **la línea GRAN ALACANT-HOSPITAL-ELX**, que garantizan una mejor cobertura de las necesidades poblacionales básicas.



La tabla siguiente resume las principales características de los tráficos integrantes de la concesión de **Elx Rodalia**:

TRÁFICOS DE LA CONCESIÓN		Longitud	Expediciones año	Media Exp. Diarias
Ruta 1	Crevillent-Elx-Torrellano-Alacant	37,4	4.774	14
Ruta 1b	Torrellano-Alacant	14	2.460	8
Ruta 2	Elx-Alacant (directo)	24,1	14.426	40
Ruta 3	Crevillent-Alacant (directo)	33,5	3.794	12
Ruta 4	Crevillent-Elx	14,5	5.336	16
Ruta 5	Elx-Universidad de Alicante	29,7	4.190	20
Ruta 6	Crevillent-Elx-Torrellano-UA-UMH	47,7	1.456	7
Ruta 7	Elx-Santa Pola	19,4	11.576	32
Ruta 8	Gran Alacant-Hospital-Elx	22,4	1.334	4

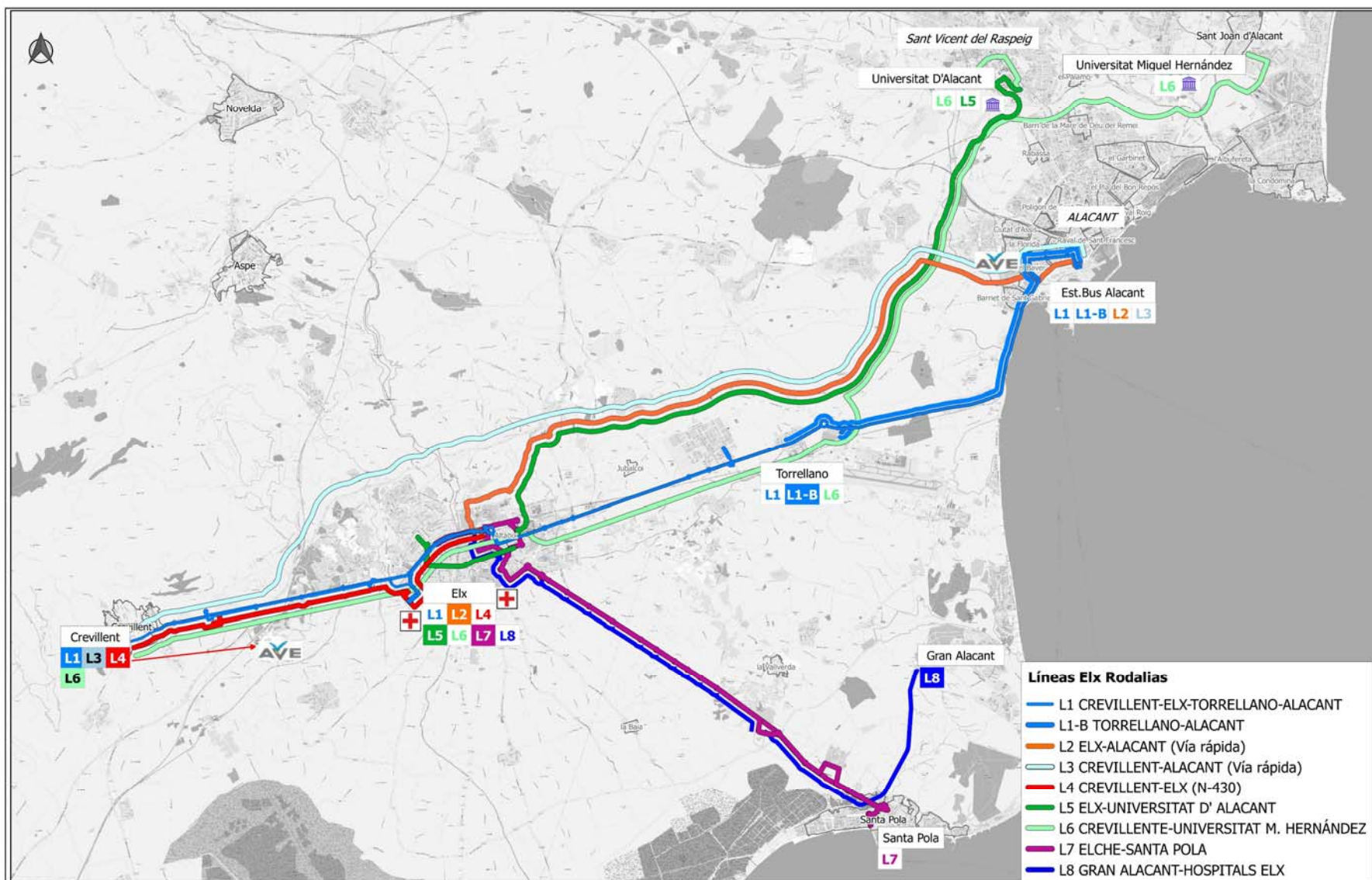
4. MEJORAS DE LA OFERTA DE SERVICIO

La propuesta de servicio de la nueva concesión de **Elx Rodalia** permite:

- Favorecer la **competitividad de los desplazamientos en autobús**, en las principales relaciones funcionales del ámbito prestacional. En este sentido, la tabla adjunta evidencia mejoras en los tiempos de viaje, gracias al establecimiento de rutas rápidas y directas:

ELCHE CERCANÍAS	TIEMPO DE VIAJE	
	BUS ACTUAL	BUS PROPUESTO
Crevillente-Elche	35'	30-35'
Crevillente-Alicante	80'	40-45'
Elche-Alicante	45'	30-35'

- Asegurar las **conexiones directas con nodos de transporte y centros atractores de referencia**:
 - Estaciones ferroviarias AVE de Alacant y Elx-Crevillent (Matola).
 - Centros hospitalarios públicos de Elx.
 - Universidades públicas de Elx (UMH) y Alacant (UA/UMH).
 - Centros de actividad y polígonos laborales de la N-340.
- Proporcionar mejor cobertura a las dependencias funcionales sanitarias, mediante la provisión de una nueva ruta directa, con un mínimo de dos relaciones diarias por sentido, entre la Urbanización Gran Alacant (Santa Pola) y el Hospital General de Elx.



consultrans	TITULO CONCESIONAL ELX RODALIES	Leyenda: Inicio de la Línea Final de la Línea Municipios cabecera de línea Hospitals Centre Universitari Estació AVE	Escala: 1:100.000	Fecha: Febrero 2018
	ESCENARIO FINAL. Líneas de la concesión CV-210		Escala gráfica: 1 0 1 2 3 4 km 	

SRC: ETR89 / UTM zone 30N EPSG:3042