

Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad

RESUMEN EJECUTIVO DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-205 ALCOI-ALACANT

ÁMBITO:

COMARCAS: L´ALACANTÍ L´ALCOIA FOIA DE CASTALLA	MUNICIPIOS: ALACANT, ALCOI, IBI, TIBI, ONIL, CASTALLA, TORRE DE LES MAÇANES LA, XIXONA, SANT VICENT DEL RASPEIG, MUTXAMEL, SANT JOAN D´ALACANT
---	--

Valencia, Febrero 2018



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO

1. PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el Territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráfico.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
 - Consideración de soluciones de transporte a la demanda (TAD) en zonas rurales o de débil tráfico.
 - Potencial aprovechamiento de las rutas de transporte escolar en aquellos ámbitos con núcleos poblacionales de menor tamaño y/o de complicada accesibilidad territorial.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable (red interoperable) en el conjunto del territorio valenciano.

2. CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- a) La información al viajero estará disponible en paradas, en el propio vehículo y en la página web de la empresa prestataria, donde se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...).
- b) Los autobuses de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
 - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, si bien se parte de la exigencia de adscripción de flota nueva en la prestación.
 - Todos los vehículos deberán contar con sistemas embarcados ITS, aire acondicionado y calefacción.
 - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad universal, y deberán disponer de un mínimo de dos (2) asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para ubicar un mínimo de dos (2) sillas de ruedas.
 - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les resulte de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.

c) Aplicación de nuevas tecnologías:

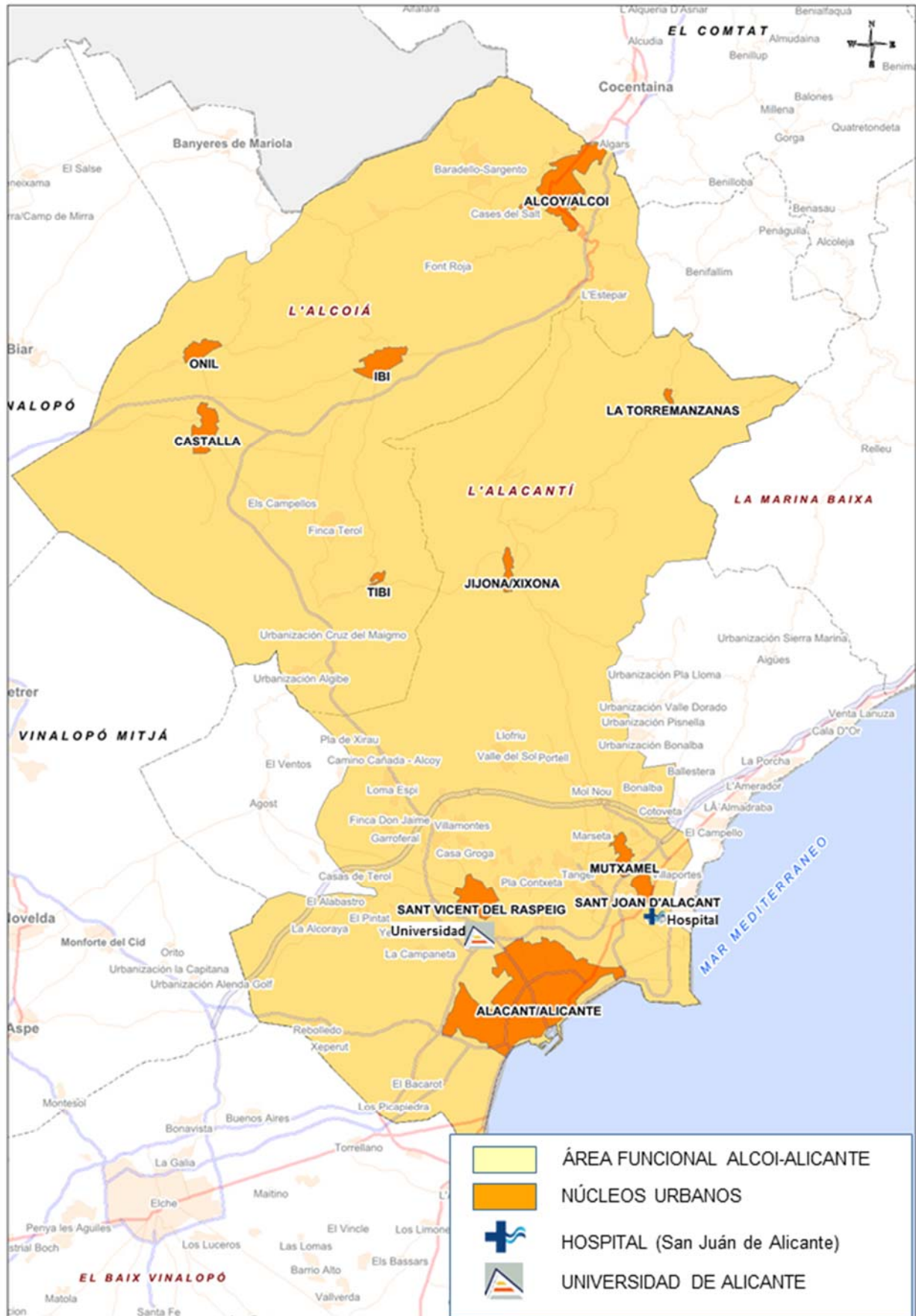
- Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la información del cumplimiento de horarios en tiempo real a través de la web o de app habilitada.
- Los autobuses están dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

3. DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte, **ALCOI-ALACANT**, atenderá una población total de **544.168 habitantes** (INE, 2017), concentrada en el ámbito prestacional conformado por los municipios principales del eje funcional Alcoi-Alacant, además de a otros núcleos de medio y pequeño tamaño, como Xixona y Torre de les Maçanes, tal y como se muestra en el mapa adjunto.
- Se formula como un título concesional equivalente a la explotación actualmente en prestación, que integraría las relaciones estructurantes de las comarcas de L'Alcoià y Foia de Castalla hacia el nodo de Alacant y otros espacios de centralidad como la Universidad pública de Alacant y el Hospital de Sant Joan d'Alacant.
- Los tráficos de la concesión se prestarán con una dotación mínima de **siete (7) autobuses** que, conjuntamente, realizarán prácticamente **750.000 kilómetros comerciales** en más de 14.000 expediciones al año, lo que supone en promedio **39 servicios por jornada**.
- La nueva propuesta concesional mantiene las dinámicas y funcionalidad de las líneas regulares actuales, si bien se mejora el nivel de servicio y la conectividad de núcleos menores, como Xixona, Tibi y Torre de les Maçanes, con la capital provincial y los centros sanitarios de dependencia funcional, además de proporcionar rutas directas y competitivas entre núcleos cabecera.
- Destacable asimismo el rol de pequeño intercambiador comarcal que adquiere el municipio de Ibi en las conexiones con el Vinalopó Alto, con los núcleos de Biar y Villena.

La tabla siguiente resume las principales características de los tráficos integrantes de la nueva concesión de transporte, **ALCOI-ALACANT**:

	TRÁFICOS QUE CONFORMAN LA CONCESIÓN	Distancia (Km)	Veh-Km	Exped.	Horas comerciales
Ruta 1	"ALCOI-ALACANT (directo)"	68,4	116.827,20	1.708	1.669
Ruta 2	"ALCOI-ALACANT (por Ibi, Onil, Castalla)"	73	378.067,00	5.179	8.401
Ruta 3	"ALCOI-ALACANT (por Tibi)"	73,2	53.436,00	730	1.187
Ruta 4a	"ALCOI-XIXONA-TIBI"	38	22.952,00	604	918
Ruta 4b	"XIXONA-ALACANT"	29,8	32.899,20	1.104	1.316
Ruta 5	"ALCOI-UNIVERSIDAD D'ALACANT"	56,6	43.299,00	765	787
Ruta 6a	"TORRE DE LES MAÇANES-XIXONA-HOSPITAL-ALACANT"	43,1	37.008,20	1.146	1.682
Ruta 6b	"XIXONA-HOSPITAL SANT JOAN"	22,4	63.616,00	2.840	2.545
TOTALES			748.104,60	14.076	18.506



4. PRESTACIONES DE LA OFERTA DE SERVICIO

La propuesta de servicio de la nueva concesión de transporte **ALCOI-ALACANT** permite:

- Garantizar la **competitividad de las dinámicas de movilidad actuales**, con relaciones directas entre los municipios cabecera de la línea, y semidirectas, que permiten dar servicio a otros municipios del eje funcional, como son, Ibi, Onil, Tibi, Castalla y Xixona.
- Asegurar **conexiones directas con nodos de transporte y centros atractores** de referencia:
 - Hospital Sant Joan d'Alacant
 - Centro de Salud de Xixona
 - Estaciones ferroviarias de AVE de Alacant y TRAM-A de Sant Vicent del Raspeig.
 - Universidad pública de Alacant (UA).
 - Playas del litoral alicantino.
- Proporcionar **accesibilidad y cobertura de servicios sanitarios** a núcleos de muy reducido tamaño como Tibi y Torre de les Maçanes.
- **Recuperar** relaciones en **transporte público** como la **ruta Alcoi-Xixona-Tibi**.

La tabla siguiente ofrece una comparativa entre la situación actual y la propuesta en términos de relaciones diarias por sentido:

	DÍA LABORABLE TIPO			
	Alcoi		Alacant	
	ACTUAL	PROPUESTA	ACTUAL	PROPUESTA
Alcoi			9	13
Alacant	9	13		
Ibi	9	10	8	10
Onil	9	9	7	9
Castalla	9	9	7	9
Sant Vicent del Raspeig	9	9	-	-
Tibi	1	2	1	1
Xixona	0	1	2	3
La Torre de les Maçanes	0	Transbordo	1	1

