

**Dirección General de Obras Públicas,
Transportes y Movilidad**

**RESUMEN EJECUTIVO DEL SERVICIO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR
CARRETERA.**

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-207, Alacant Metropolitana Nord

ÁMBITO:

COMARCAS:

L'Alacantí

MUNICIPIOS:

Alacant, El Campello, Sant Joan d'Alacant,
Mutxamel, Aigües y Busot

València, diciembre de 2017



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI



1 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráficos.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.

2 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- La **información al viajero** estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...).
- Los **autobuses** de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
 - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, debiendo contar todos con aire acondicionado y calefacción.
 - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad, y deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas.
 - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.
- Aplicación de **nuevas tecnologías**:
 - Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la **información del cumplimiento de horarios en tiempo real** a través de la web o de app habilitada.
 - Los autobuses estarán dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como

por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

3 DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte atenderá una población total de **409.189 habitantes** incluyendo los de Alicante (INE, 2017), para lo que contará con un mínimo de **21 autobuses** que, conjuntamente, realizarán aproximadamente **1.473.000 kilómetros anuales**.
- Con la nueva propuesta de servicio se consolidarían los ejes de transporte actuales entre **El Campello, Sant Joan y Mutxamel con Alicante**, así como la conexión de Mutxamel con la Playa de Sant Joan en verano.
- También se mantendría el **Hospital de Sant Joan como intercambiador** principal de la red, de manera que consolide la conexión de El Campello, Mutxamel y Sant Joan con la Universidad de Sant Vicent y con la Platja de Sant Joan.
- En total son 5 líneas de autobús interurbano, dos de las cuales tienen sus respectivas variantes nocturnas, lo que supone un total de **78,30 kilómetros de línea**.

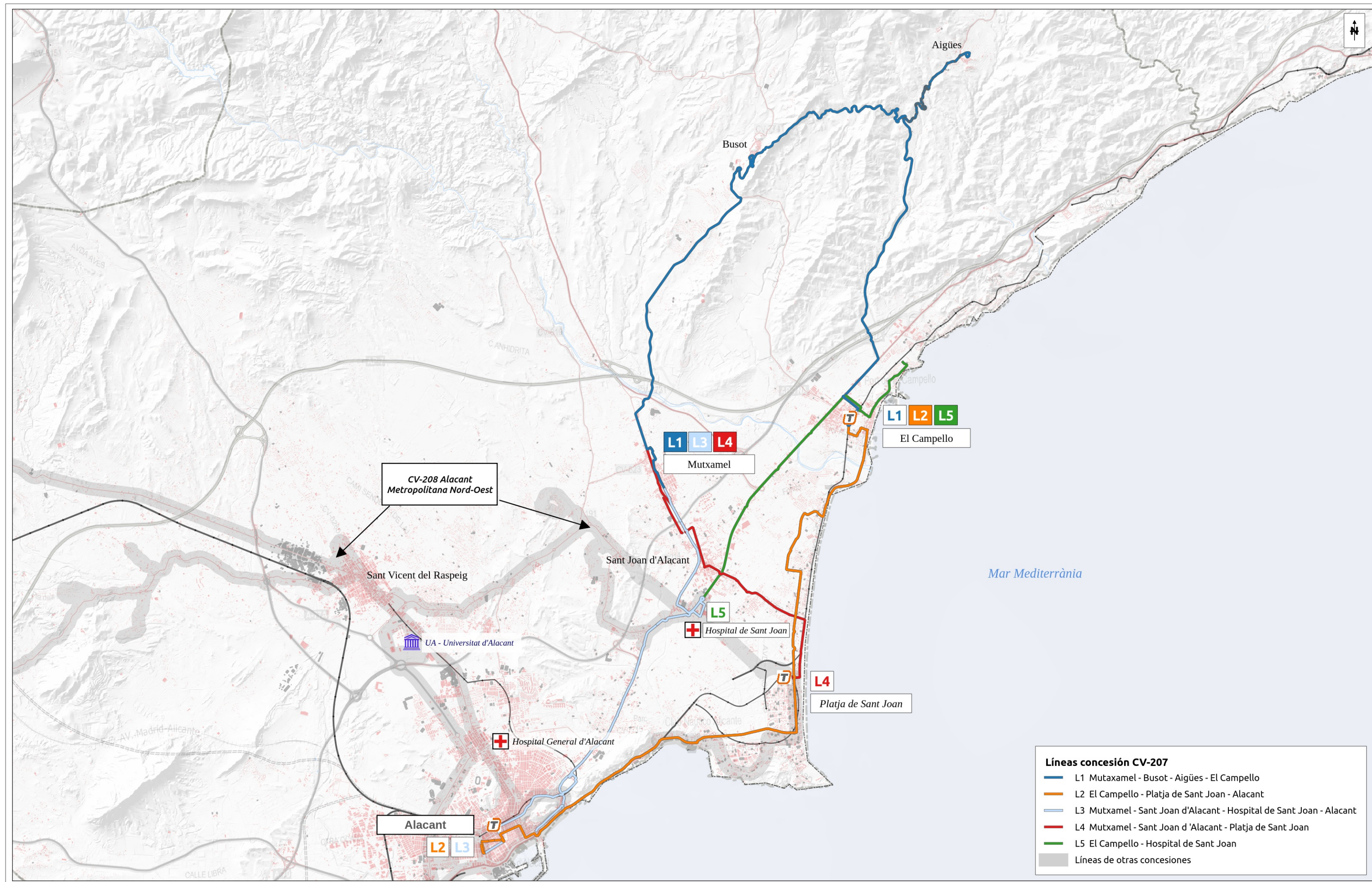
4 MEJORAS DE LA OFERTA DE SERVICIO

La nueva propuesta de servicio supone:

- La conexión durante todo el año, de los municipios de Aigües, Busot, El Campello, Mutxamel y Sant Joan con la **Universidad de Sant Vicent** y el **Hospital de Sant Joan**.
- Mejora la oferta actual en cuanto a número de expediciones:
 - Los usuarios de Busot dispondrán de tres expediciones de lunes a sábado de ida y vuelta y dos expediciones de ida y vuelta los domingos y festivos a El Campello, mejorando la única expedición de ida y vuelta en días laborables que tienen actualmente.
 - Los usuarios de Aigües dispondrán de tres expediciones de lunes a sábado de ida y vuelta, y dos expediciones de ida y vuelta los domingos y festivos a El Campello, mejorando la única expedición de lunes a sábado de ida y vuelta que tienen actualmente.
 - Los usuarios de Aigües dispondrán de tres expediciones de lunes a sábado de ida y vuelta, y dos expediciones de ida y vuelta los domingos y festivos a Mutxamel, pasando por Busot, municipios con los que en la actualidad no tiene conexión en autobús.

Núcleos de Población	Situación actual				Escenario Futuro			
	Lables. Lectivos	Lbles. No Lectivos	Sábados	Dmg. y Festv.	Lables. Lectivos	Lbles. No Lectivos	Sábados	Dmg. y Festv.
Aigües	1 / 1	1 / 1	1 / 1	- / -	3 / 3	3 / 3	3 / 3	2 / 2
Busot (hacia El Campello)	1 / 1	1 / 1	1 / 1	- / -	3 / 3	3 / 3	3 / 3	2 / 2

- Mejora las condiciones para el intercambio modal:
 - Para los usuarios de Aigües y Busot, con el TRAM en El Campello (60 m.).
 - Para los usuarios de Aigües y Busot, que podrán coordinar en las primeras paradas de Mutxamel con la línea de autobús que va a Alacant, vía Hospital de Sant Joan.
 - Para los usuarios de El Campello, Mutxamel y Sant Joan, que podrán coordinar en el intercambiador del Hospital de Sant Joan con la línea de autobús que va a la Universidad y a la Platja de Sant Joan.
- Además, se consolidan también las mejoras en las frecuencias que se han llevado a cabo durante el último año de servicio. En concreto, en la línea que va de Mutxamel a Alicante, pasando por Sant Joan, se mantiene la mejora de frecuencia de 10 minutos a 8-9 minutos en hora punta. En la línea que conecta El Campello con el Hospital de Sant Joan, se mantiene la coordinación de horarios para facilitar el transbordo en el intercambiador del Hospital, permitiéndole consolidar el recorrido combinado Campello-Universidad o Campello-Platja de Sant Joan.
- Finalmente, se mantiene el nuevo recorrido de la línea que va desde El Campello hasta el Hospital de Sant Joan, pasando por la N-332 en lugar del anterior recorrido por suelo urbano de Sant Joan, consolidando así la mejora en la velocidad comercial de dicha línea.



CV-208 Alacant
Metropolitana Nord-Oest

Líneas concesión CV-207

- L1 Mutxamel - Busot - Aigües - El Campello
- L2 El Campello - Platja de Sant Joan - Alacant
- L3 Mutxamel - Sant Joan d'Alacant - Hospital de Sant Joan - Alacant
- L4 Mutxamel - Sant Joan d'Alacant - Platja de Sant Joan
- L5 El Campello - Hospital de Sant Joan
- Líneas de otras concesiones



Concesión CV-207 Alacant Metropolitana Nord

Líneas de la concesión CV-207

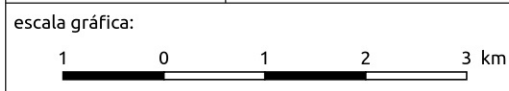
núm. mapa:
CV-207.DE.00

leyenda:

- L1 Inicio de la línea
- L1 Final de la línea
- Alacant Municipios cabecera de la línea

- Centros universitarios
- Hospitales
- Enlaces con TRAM

escala: 1: 75.000 fecha: diciembre 2017



SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042