

**Dirección General de Obras Públicas,
Transportes y Movilidad**

**RESUMEN EJECUTIVO DEL SERVICIO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR
CARRETERA.**

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-208, Alacant Metropolitana Nord-Oest

ÁMBITO:

COMARCAS:

L'Alacantí

MUNICIPIOS:

Alacant, Agost, Sant Vicent del Raspeig

València, enero de 2018



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI

1 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráficos.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.

2 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- La **información al viajero** estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...).
- Los **autobuses** de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
 - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, debiendo contar todos con aire acondicionado y calefacción.
 - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad, y deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas.
 - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.
- Aplicación de **nuevas tecnologías**:
 - Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la **información del cumplimiento de horarios en tiempo real** a través de la web o de app habilitada.
 - Los autobuses estarán dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como

por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

3 DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte atenderá una población total de **391.969 habitantes** incluyendo los de Alicante (INE, 2017), para lo que contará con un mínimo de **26 autobuses** que, conjuntamente, realizarán aproximadamente **1.463.000 kilómetros anuales**.
- Con la nueva propuesta de servicio, se configuran los siguientes ejes que contarían con la siguiente oferta de servicio regular:
 - Desde **Sant Vicent del Raspeig** hasta **Alacant**, vía Universidad de Alicante, 118 expediciones de ida y 117 de vuelta de lunes a viernes laborables en invierno y 97 expediciones de ida y 96 de vuelta en verano, salvo el mes de agosto que se realizarían 78 expediciones de ida y 77 de vuelta. Todos los sábados del año se llevarían a cabo 61 expediciones de ida y vuelta, mientras que los domingos y festivos, también durante todo el año, se llevarían a cabo 42 expediciones de ida y vuelta.
 - El eje anterior contaría con una oferta nocturna invernal consistente en 5 expediciones de ida y 6 de vuelta las noches de los viernes, y 7 expediciones de ida y 8 de vuelta los sábados y vísperas de festivos. En periodo estival la oferta sería de 5 expediciones de ida y 6 de vuelta los viernes, sábados y vísperas de festivo.
 - Desde **La Alcoraya** a **Sant Vicent del Raspeig**, vía Hospital de Sant Vicent, 4 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y 2 expediciones de ida y vuelta los sábados laborables.
 - Desde **Tangel** a **Hospital de Sant Joan**, 3 expediciones de ida y vuelta todos los días del año.
 - Desde el barrio de **San Gabriel** a la **Universidad de Alicante**, 6 expediciones de ida y 5 de vuelta de lunes a viernes laborables durante el periodo de invierno.
 - Desde **Platja de Sant Joan** a **Sant Vicent del Raspeig**, 11 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables durante el periodo de invierno, y 8 expediciones de ida y vuelta todos los días durante el periodo estival.
 - Desde **Agost** a la **Universidad de Alicante**, vía Hospital de Sant Vicent del Raspeig, 8 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables en inviernos, 6 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables en verano, 4 expediciones de ida y vuelta los sábados laborables de todo el año y 3 expediciones de ida y vuelta los domingos y festivos de todo el año.

- Desde Alacant al aeropuerto, 48 expediciones diarias de lunes a domingo durante el periodo de invierno, y 53 expediciones diarias de lunes a domingo durante el periodo estival.
- En total son 7 líneas de autobús interurbano, una de las cuales tiene su variante nocturna, lo que supone un total de **113,03 kilómetros de línea**.
- Como se puede observar, la nueva propuesta de servicio consolidaría el eje de transporte actual entre **Sant Vicent del Raspeig y Alacant**, así como la conexión de Sant Vicent del Raspeig con la Platja de Sant Joan **durante todo el año**. Se incorporan también a esta concesión las relaciones entre Agost y Sant Vicent, entre La Alcoraya y Sant Vicent y entre Alacant y el aeropuerto.
- Se mantendría el **Hospital de Sant Joan como intercambiador** principal de la red, de manera que consolide la conexión de Sant Vicent del Raspeig con Mutxamel, Sant Joan y El Campello durante todo el año.
- La nueva concesión supondrá una obligación de servicio para la Generalitat de aproximadamente **1.121.000,00 € anuales**.

	Coste de prestación del servicio	Ingresos por recaudación	Aportación de la Generalitat por déficit de explotación:
Situación futura:	5.363.544,75 €	4.242.489,13 €	1.121.055,62 €

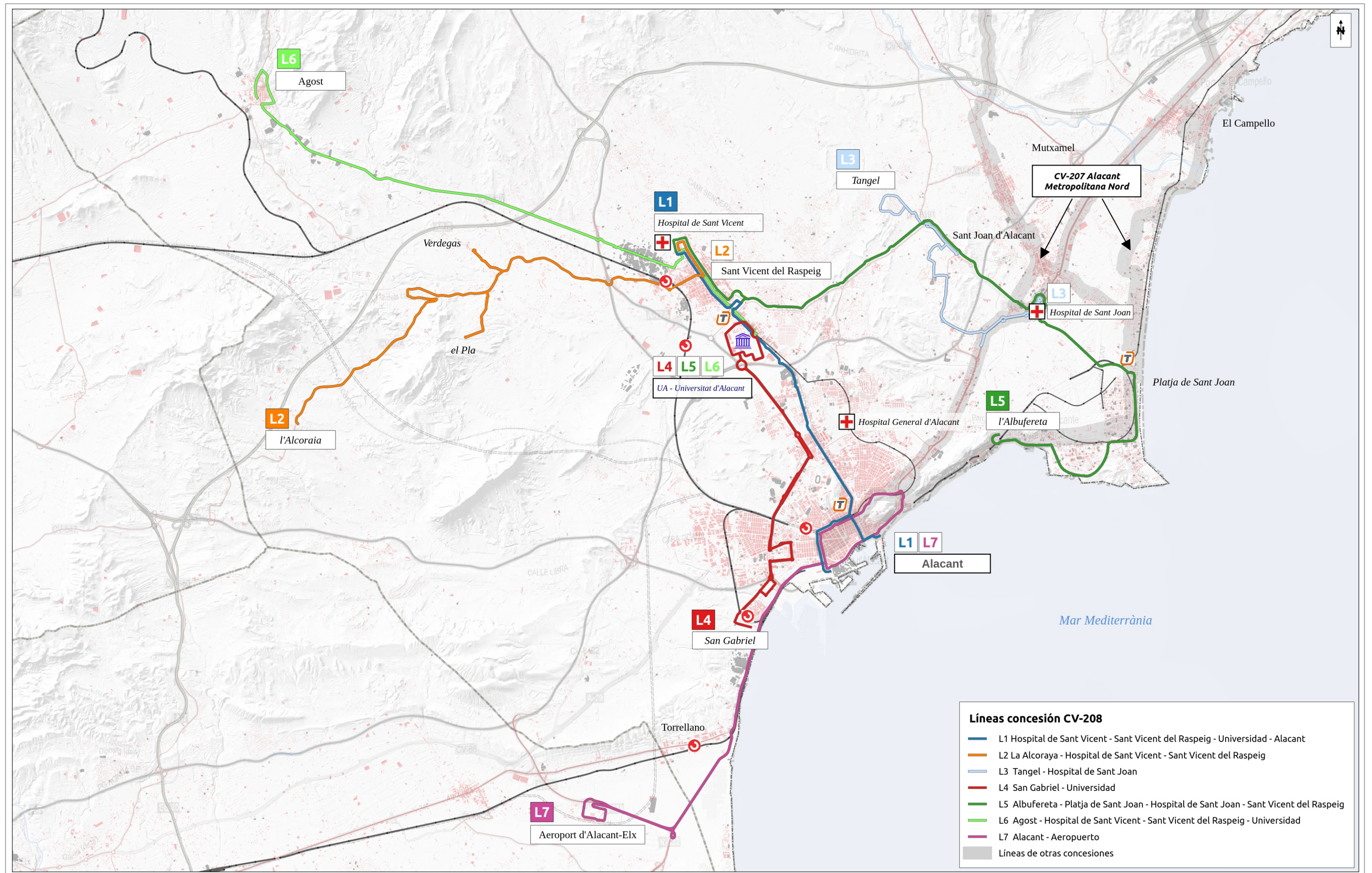
4 MEJORAS DE LA OFERTA DE SERVICIO

La nueva propuesta de servicio supone:

- La conexión directa durante todo el día del municipio de Agost con la **Universidad de Alicante** y el **Hospital de Sant Vicent**.
- Mejora la oferta actual en cuanto a número de expediciones para el municipio de **Agost**:
 - Los usuarios dispondrán de ocho expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables de invierno en lugar de las seis expediciones de ida y vuelta actuales.
 - En periodo estival, dispondrán de seis expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables en lugar de las cuatro expediciones de ida y vuelta actuales.
 - Durante todo el año, dispondrán de cuatro expediciones de ida y vuelta los sábados laborables, en lugar de las tres expediciones de ida y vuelta actuales. Asimismo, dispondrán de tres expediciones de ida y vuelta los domingos y festivos, lo que supone una mejora notable puesto que actualmente no disfrutaban de servicio esos días del año.

- Consolida las mejoras realizadas en cuanto a número de expediciones para el municipio de **Sant Vicent**:
 - En la línea que conecta Sant Vicent del Raspeig con Alacant, pasando por la Universidad de Alicante, se mantiene la mejora de frecuencia de 9 minutos a 8 minutos.
 - En la línea que conecta Sant Vicent del Raspeig con la Platja de Sant Joan, vía Hospital de Sant Joan, se mantiene el servicio durante todo el día en los dos sentidos en días laborables. Además, en periodo estival, se mantienen las ocho expediciones de ida y vuelta todos los días de la semana.
- Consolida las mejoras realizadas en las condiciones para el intercambio modal:
 - Para los usuarios de Agost,
 - en la conexión con el TRAM, en Sant Vicent (50 m.),
 - en la conexión con la línea de autobús que va a Alacant, en las paradas de Sant Vicent, y
 - en la conexión con la línea de autobús que va al Hospital de Sant Joan y la Platja de Sant Joan, en la parada de la Universidad de Alicante.
 - Para los usuarios de La Alcoraya,
 - en la conexión con RENFE, en Sant Vicent (350 m.),
 - en la conexión con la línea de autobús que va a Alacant, en las primeras paradas de Sant Vicent, y
 - en la conexión con la línea de autobús que va al Hospital de Sant Joan y la Platja de Sant Joan, en las paradas de Sant Vicent (sólo en verano).
 - Para los usuarios de Tàngel, Platja de Sant Joan y La Albufereta,
 - en la conexión con las líneas de autobús que van a Alacant, Mutxamel, Sant Joan y El Campello, en el intercambiador del Hospital de Sant Joan, y
 - en la conexión con el TRAM, en las paradas situadas en Platja de Sant Joan.
 - Para los usuarios de Sant Vicent,
 - en la conexión con el TRAM, en la parada de la Universidad de Alicante.
 - Para los usuarios del aeropuerto,
 - en la conexión con RENFE, en la estación central de Alacant (30 m.) y San Gabriel (50 m.), y
 - en la conexión con el TRAM, en la parada del Mercado (200 m.).
- Finalmente, se mantiene el nuevo recorrido de la línea que va desde la Universidad de Alicante a la Platja de Sant Joan, pasando por la CV-821 en lugar del anterior recorrido

por la A-70, consolidando así la mejora en la cobertura poblacional de dicha línea. Además, se mantiene el reciente cambio de itinerario en periodo estival para dar mejor servicio a la población de Sant Vicent del Raspeig en su conexión con la Platja de Sant Joan.



Concesión CV-208 Alacant Metropolitana Nord-Oest

Líneas de la concesión CV-208

núm. mapa:
CV-208.DE.00

legenda:

- L1** Inicio de la línea
- L1** Final de la línea
- Alacant** Municipios cabecera de la línea

- Centros universitarios
- Hospitales
- Enlaces con TRAM
- Cercanías

escala: 1: 75.000 fecha: diciembre 2017

