

## **Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad**

### **RESUMEN EJECUTIVO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA.**

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE  
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

**CV-003, Vinaròs – Castelló de la Plana**

ÁMBITO:

**COMARCAS:**

El Baix Maestrat  
La Plana Alta

**MUNICIPIOS:**

Alcalà de Xivert, Benicarló, Benicàssim, Castelló de la  
Plana, Orpesa, Peníscola, Santa Magdalena de  
Pulpis, Torreblanca, Vinaròs

València, abril de 2018

---



## 1 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráfico.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
- Consideración de soluciones de transporte a la demanda (TAD) en zonas rurales o de débil tráfico.
- Potencial aprovechamiento de las rutas de transporte escolar interurbano en aquellos ámbitos con núcleos poblacionales de menor tamaño y/o de complicada accesibilidad territorial.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable (red interoperable) en el conjunto del territorio valenciano.

## 2 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- La **información al viajero** estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...).
- Los **autobuses** de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
  - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, debiendo contar todos con aire acondicionado y calefacción.

- Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad, y deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas.
- Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.
- Aplicación de **nuevas tecnologías**:
  - Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la **información del cumplimiento de horarios en tiempo real** a través de la web o de app habilitada.
  - Los autobuses están dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

### 3 DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte atenderá una población total de **102.481 habitantes** (INE, 2017), para lo que contará con un mínimo de **22 autobuses** que, conjuntamente, realizarán aproximadamente **1.466.000 kilómetros anuales**.
- La nueva concesión atenderá la relación de todo el corredor litoral norte con la ciudad de Castelló mediante tres líneas principales que dispondrán de diversas variantes, y el Aeropuerto de Castelló con los municipios costeros, obteniéndose una longitud total de líneas de **837 kilómetros**.

En concreto, la oferta de servicio con que contará cada una de estas líneas en día laborable, en período de invierno, es la siguiente:

- **Línea de Vinaròs a Castelló**, 7 expediciones de ida y vuelta.
- **Línea de Benicàssim a Castelló (estación de autobuses)**, 32 expediciones diarias de ida y vuelta.
- **Línea de Benicàssim al Grau de Castelló**, 18 expediciones diarias de ida y 19 de vuelta.
- **Línea de Orpesa-Benicàssim a Castelló**, 10 expediciones diarias de ida y vuelta.
- **Línea de Aeroport a Castelló**, 1 expedición diaria de ida y vuelta.
- **Línea de Aeroport a Vinaròs**, 1 expedición diaria de ida y vuelta.

### Número de expediciones diarias de Ida y Vuelta (i/v)

Municipios	Situación actual				Escenario Futuro			
	Lables. Lectivos	Lbles. No Lectivos	Sábados	Dmg. y Festv.	Lables. Lectivos	Lbles. No Lectivos	Sábados	Dmg. y Festv.
Alcalà de Xivert	4 / 4	3 / 3	3 / 3	2 / 2	4 / 5	3 / 5	3 / 4	3 / 3
Benicarló	7 / 7	6 / 6	5 / 6	4 / 5	7 / 7	6 / 7	5 / 6	4 / 5
Benicàssim	50 / 51	49 / 51	37 / 38	36 / 38	60 / 61	60 / 61	43 / 43	43 / 43
Orpesa	9 / 10	8 / 9	6 / 5	5 / 5	10 / 10	10 / 10	7 / 7	7 / 7
Peníscola	- / -	- / -	- / -	2 / 2	7 / 7	6 / 7	5 / 6	4 / 5
Sta. Magdalena	3 / 3	3 / 3	3 / 3	2 / 2	3 / 3	3 / 3	3 / 3	3 / 2
Torreblanca	4 / 4	3 / 3	3 / 3	2 / 2	4 / 5	3 / 5	3 / 4	3 / 3
Vinaròs	7 / 7	6 / 6	5 / 6	4 / 5	7 / 7	6 / 7	5 / 6	4 / 5

- Esta nueva concesión, en la que se incluyen los servicios que atenderán la demanda de transporte escolar de la zona, supondrá una obligación de servicio para la Generalitat de aproximadamente **1.374.100,00 € anuales**, aunque se estima que la incorporación del servicio escolar supondrá un ahorro potencial de aproximadamente **386.000,00 € anuales**:

	Coste de prestación del servicio:	Ingresos por recaudación:	Aportación por déficit de explotación:	Aportación por transporte escolar	Total aportación Generalitat
<b>Escenario Inicial</b>	2.400.822,13 €	1.451.364,28 €	949.457,85 €	810.480,98 €	<b>1.759.938,83 €</b>
<b>Escenario Final</b>	2.825.467,06 €	1.451.364,28 €	1.374.102,78 €	0,00 €	<b>1.374.102,78 €</b>

## 4 MEJORAS DE LA OFERTA DE SERVICIO.

La nueva propuesta de servicio, con la reestructuración de líneas y la incorporación de nuevas líneas que atenderán las actuales rutas escolares, permite generar una serie de economías de escala y nuevas sinergias que comportan mejoras globales del servicio en distintos aspectos:

- Se asegura la comunicación directa con:
  - **El Hospital General Universitario de Castelló y el Hospital de Vinaròs**, al que están adscritos todos los municipios de esta concesión; los de La Plana Alta al primero y los de El Baix Maestrat a este último.
  - **El centro administrativo y comercial de Castelló.**
  - **La Universitat Jaume I.**
  - **La estación de Cercanías de Renfe en Castelló (100 m.).**

- Se conecta el Aeropuerto con todos los municipios costeros, de Vinaròs a Castelló de la Plana.
- Se plantea una reestructuración general del servicio actual, a fin de mejorar las velocidades comerciales. En este sentido destacar que:
  - Se evita que la línea de Vinaròs tenga que realizar paradas en Benicàssim y Orpesa.
  - Se crea una línea específica desde Orpesa que da también un servicio más directo a Benicàssim con Castelló; prolongándose esta línea en días lectivos en todas sus expediciones hasta la UJI.
  - La línea de Benicàssim modifica su itinerario para realizar un recorrido de acceso a Castelló más directo, por la CV-149, lo que supone reducir aproximadamente un 25% su tiempo de viaje.
  - Por otra parte, la integración del nuevo servicio escolar permitirá asegurar y mejorar el transporte entre las urbanizaciones y los núcleos principales de diversos municipios: Alcossebre - Alcalà de Xivert, Torrenostra – Torreblanca, Montornés – Benicàssim.



**Líneas de la CV-003**

- L1 Vinaròs - Castelló de la Plana
- L2 Orpesa - Castelló de la Plana
- L3 Benicàssim - Castelló de la Plana
- L4 Benicàssim - Grau de Castelló
- L5 Alcossebre - Alcalà de Xivert
- L6 Torrenostra - Torreblanca
- L7 Torreblanca - Orpesa
- L8 Montornés - Benicàssim
- L9 Aeroport
- L10 Alcossebre - Torrenostra
- Líneas de otras concesiones

	<p>Concesión CV-003 Vinaròs - Castelló de la Plana</p> <p><b>ESCENARIO FUTURO. Líneas de la concesión CV-003</b></p>	<p>llegenda:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">L1</span> Inicio de la línea</p> <p><span style="border: 1px solid lightblue; padding: 2px;">L1</span> Final de la línea</p> <p><span style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">Vinaròs</span> Municipios cabecera de línea</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p><span style="color: red;">+</span> Hospitales</p> <p> Tren media distancia</p> <p> Cercanías</p> <p> Centros universitarios</p> </div> </div>	<p>escala: 1: 250.000</p> <p>fecha: febrero 2018</p>
	<p>núm. mapa: <b>CV-003.DE.00</b></p>	<p>escala gráfica:</p> <p>SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042</p>	