

Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad

RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-113, La Safor Nord

ÁMBITO:

COMARCAS:

La Safor
La Ribera Alta

MUNICIPIOS:

Barx, Benifairó de la Valldigna, Gandia, Xeraco,
Xeresa, Simat de la Valldigna, Tavernes de la
Valldigna, Alzira.

València, abril de 2018

1 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráficos.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
- Potencial aprovechamiento de las rutas de transporte escolar interurbano en aquellos ámbitos con núcleos poblacionales de menor tamaño y/o de complicada accesibilidad territorial.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable (red interoperable) en el conjunto del territorio valenciano.

2 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- La **información al viajero** estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...).
- Los **autobuses** de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
 - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, debiendo contar todos con aire acondicionado y calefacción.
 - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad, y deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas.
 - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.

- Aplicación de **nuevas tecnologías**:
 - Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la **información del cumplimiento de horarios en tiempo real** a través de la web o de app habilitada.
 - Los autobuses estarán dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

3 DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte atenderá un total de 7 municipios de las comarcas de La Safor y La Ribera Alta, que registran una población total de **76.123 habitantes** (INE, 2017)
- Para ello, la concesión contará con un mínimo de **5 autobuses** que realizarán cuatro líneas principales, cuya **longitud total de línea es de 119 kilómetros**, y realizarán aproximadamente **367.000 kilómetros anuales**.
- La nueva concesión, al igual que las antiguas, se apoya en el eje de la N-332 para comunicar los municipios Simat de la Valldigna, Benifairó de la Valldigna y Tavernes de la Valldigna con Gandia, y en el eje de la CV-675 para comunicar Barx con Gandia. Además, mantiene la conexión todo el año de Tavernes y Xeraco con sus playas y sus respectivas estaciones de RENFE.
- Con la nueva propuesta de servicio, se configuran los siguientes ejes que contarían con la siguiente oferta de servicio regular:
 - Desde **Simat de la Valldigna** y **Benifairó de la Valldigna** hasta **Gandia**, 8 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables, 4 expediciones de ida y vuelta los sábados laborables y 1 expedición de ida y vuelta los domingos y festivos.
 - Desde **Tavernes de la Valldigna** hasta **Gandia**, 12 expediciones de ida y 10 de vuelta de lunes a viernes laborables, 4 expediciones de ida y vuelta los sábados laborables y 1 expedición de ida y vuelta los domingos y festivos. En el periodo estival, se aumentan en dos expediciones de lunes a viernes laborables y en una expedición los sábados, domingos y festivos.
 - Desde **Xeraco** hasta **Gandia**, 19 expediciones de ida y 17 de vuelta de lunes a viernes, 4 expediciones de ida y vuelta los sábados laborables y 1 expedición de ida y vuelta los domingos y festivos. En el periodo estival, se aumentan en tres expediciones de lunes a viernes laborables y en una expedición los sábados, domingos y festivos.

- Desde **Xeresa** hasta **Gandia**, 7 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables, aumentando en una expedición de ida y vuelta de lunes a viernes en verano.
- Desde **Barx** hasta **Gandia**, 4 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables, aumentando en una expedición más los días lectivos.
- Además de los ejes anteriores que conectan con Gandia, la concesión dispone de líneas que conectan **Tavernes** y **Xeraco** con sus **playas** durante todo el año y con sus estaciones de RENFE.
- Por lo tanto, en cuanto a la relación con Gandia, las estaciones de RENFE y las playas, la oferta que se contempla en esta nueva propuesta, en relación a la situación actual, es la siguiente:

Número de expediciones diarias de ida y vuelta								
SITUACIÓN ACTUAL					SITUACIÓN FUTURA			
Laborables lectivos	Laborables no lectivos	Sábados	Domingos y festivos		Laborables lectivos	Laborables no lectivos	Sábados	Domingos y festivos
INVIERNO								
Barx	2 / 2	2 / 2	- / -	- / -	5 / 5	4 / 4	- / -	- / -
Benifairó	8 / 8	8 / 8	3 / 4	- / -	8 / 8	8 / 8	4 / 4	1 / 1
<i>(a Renfe y platja)</i>	3 / 3*	3 / 3*	- / -	- / -	7 / 7**	7 / 7**	4 / 4**	1 / 1**
Xeraco	8 / 7	8 / 7	- / -	- / -	19 / 17	19 / 17	4 / 4	1 / 1
<i>(a platja Xeraco)</i>	4 / 4	4 / 4	- / -	- / -	5 / 5	4 / 4	- / -	- / -
Xeresa	7 / 7	7 / 7	- / -	- / -	7 / 7	7 / 7	- / -	- / -
<i>(a platja Xeraco)</i>	- / -	- / -	- / -	- / -	4 / 5	3 / 4	- / -	- / -
Simat	8 / 8	8 / 8	3 / 4	- / -	8 / 8	8 / 8	4 / 4	1 / 1
<i>(a Renfe y platja)</i>	3 / 3*	3 / 3*	- / -	- / -	7 / 7**	7 / 7**	4 / 4**	1 / 1**
Tavernes	8 / 8	8 / 8	3 / 4	- / -	12 / 10	12 / 10	4 / 4	1 / 1
<i>(a Renfe y platja)</i>	9 / 9	9 / 9	7 / 7	7 / 7	13 / 13	12 / 12	7 / 7	7 / 7
VERANO								
Barx	2 / 2	2 / 2	- / -	- / -	4 / 4	4 / 4	- / -	- / -
Benifairó	6 / 6	6 / 6	3 / 3	1 / 1	8 / 8	8 / 8	4 / 4	1 / 1
<i>(a Renfe y platja)</i>	3 / 3*	3 / 3*	- / -	- / -	7 / 7**	7 / 7**	4 / 4**	1 / 1**
Xeraco	7 / 7	7 / 7	- / -	- / -	22 / 20	22 / 20	5 / 5	2 / 2
<i>(a platja Xeraco)</i>	7 / 7	7 / 7	- / -	- / -	9 / 9	9 / 9	1 / 1	1 / 1
Xeresa	7 / 7	7 / 7	- / -	- / -	8 / 8	8 / 8	- / -	- / -
<i>(a platja Xeraco)</i>	6 / 6	6 / 6	- / -	- / -	8 / 8	8 / 8	- / -	- / -
Simat	6 / 6	6 / 6	3 / 3	1 / 1	8 / 8	8 / 8	4 / 4	1 / 1
<i>(a Renfe y platja)</i>	3 / 3*	3 / 3*	- / -	- / -	7 / 7**	7 / 7**	4 / 4**	1 / 1**
Tavernes	6 / 6	6 / 6	3 / 3	1 / 1	14 / 12	14 / 12	5 / 5	2 / 2
<i>(a Renfe y platja)</i>	***	***	***	***	12 / 12	12 / 12	7 / 7	7 / 7

*a demanda, **con transbordo en Tavernes, ***no se dispone de información

- En lo concerniente a la comarca de la Ribera Alta, esta concesión dispone de una línea que comunica **La barraca d'Aigües Vives** con **Alzira** durante todo el año con 3 expediciones por sentido, y una línea que comunica en periodo estival **Alzira** con **Gandia**, pasando por las playas de Tavernes y Xeraco que realiza dos expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables, y una expedición de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos.
- La nueva concesión, en la que se incluyen los servicios que atenderán la demanda de transporte escolar de 7 rutas actuales de la zona, supondrá una obligación de servicio para la Generalitat de aproximadamente **647.000 € anuales**, aunque se estima que la incorporación del servicio escolar supondrá un ahorro potencial de aproximadamente **211.000 € anuales**:

	Coste de prestación del servicio	Ingresos por recaudación:	Aportación por déficit de explotación:	Aportación por transporte escolar:	Total aportación Generalitat
Escenario inicial:	596.850,13 €	215.009,48 €	381.840,64 €	476.078,46 €	857.919,10 €
Escenario Final:	867.539,97 €	221.014,00 €	646.525,97 €	0,00 €	646.525,97 €

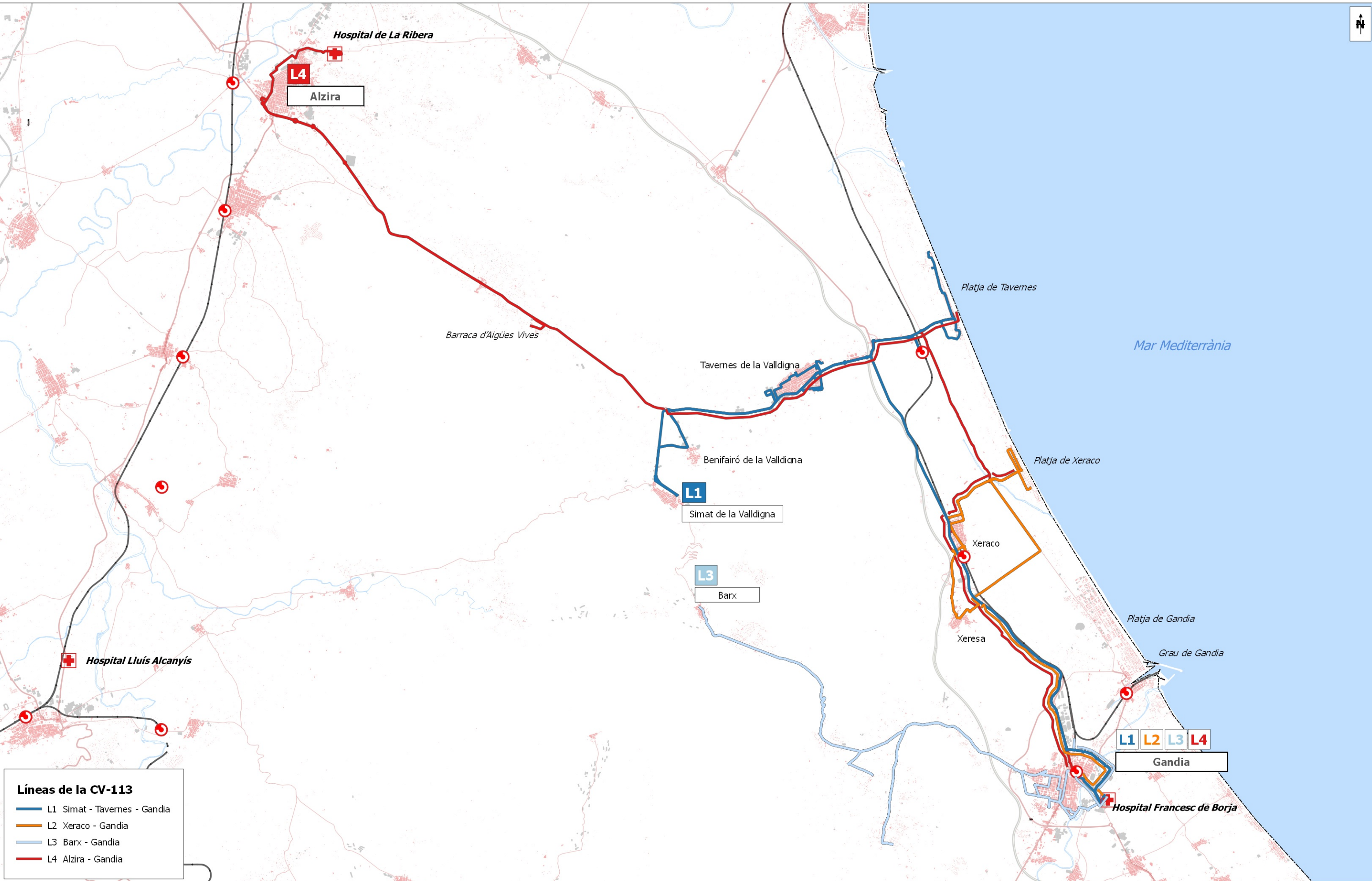
4 MEJORAS DE LA OFERTA DE SERVICIO

La nueva propuesta de servicio supone:

- **Todas las líneas** que conectan los municipios de la parte norte de La Safor con Gandia, garantizan la **conexión directa con el nuevo Hospital Comarcal Francesc de Borja** y la Estación Intermodal de Gandia.
- Un mejor aprovechamiento de los recursos destinados al transporte de viajeros por parte de la Generalitat, así como la agrupación de varias concesiones en una sola, de manera que se evitan las prohibiciones de tráfico, permitirá aumentar la oferta efectiva actual.
- Para el municipio de **Barx**:
 - Se duplicará la oferta efectiva actual a Gandia (4 expediciones de ida y vuelta los laborables no lectivos y 5 expediciones de ida y vuelta los laborables lectivos)
- Para los municipios de **Benifairó de la Valldigna y Simat de la Valldigna**:
 - Se aumentará en 2 expediciones de ida y vuelta a Gandia de lunes a viernes laborables en verano.
 - Se aumentará en 1 expedición de ida y vuelta a Gandia todos los sábados del año.
 - La expedición de ida y vuelta a Gandia los domingos y festivos que actualmente sólo se presta en verano, pasará a realizarse todo el año.

- La conexión con la estación de Renfe de Tavernes y su playa, que actualmente se presta a la demanda, pasará a prestarse mediante transbordo coordinado en Tavernes, disponiendo de siete expediciones diarias de ida y vuelta de lunes a viernes laborables, cuatro expediciones de ida y vuelta los sábados y una los domingos y festivos.
- Para el municipio de **Xeraco**:
 - En invierno, se aumentará en 11 expediciones de ida a Gandia y 10 de vuelta de lunes a viernes laborables. Además, el servicio se ampliará a los fines de semana, realizándose 4 expediciones de ida y vuelta a Gandia los sábados y 1 expedición de ida y vuelta los domingos y festivos. Por otro lado, con la incorporación de los servicios de preferencia escolar, se aumentará en 1 expedición de ida y vuelta a la playa los días lectivos.
 - En verano, se aumentará en 15 expediciones de ida a Gandia y 13 de vuelta de lunes a viernes laborables. Además, el servicio se ampliará a los fines de semana, realizándose 5 expediciones de ida y vuelta a Gandia los sábados y 2 expediciones de ida y vuelta los domingos y festivos. La conexión con la playa se ampliará en 2 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes, y se implantará un nuevo servicio los fines de semana y festivos de 1 expedición de ida y vuelta diaria.
- Para el municipio de **Xeresa**:
 - En invierno, se implantará un servicio que conecte con la playa de Xeraco consistente en 3 expediciones de ida y 4 de vuelta de lunes a viernes laborables, aumentando en 1 si se trata además de días lectivos escolares.
 - En verano, aumentará en 1 expedición de ida y vuelta a la Gandia, y en 2 expediciones de ida y vuelta a la playa de Xeraco de lunes a viernes laborables.
- El municipio de **Tavernes de la Valldigna**:
 - En invierno, se aumentará en 4 expediciones de ida a Gandia y 2 de vuelta de lunes a viernes laborables, y en 1 de ida los sábados. Además, el servicio se ampliará a los domingos y festivos, realizándose 1 expedición de ida y vuelta. Por otro lado, la conexión con la estación de Renfe y la playa aumentará en 3 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables, o 4 expediciones si se trata además de días lectivos escolares.
 - En verano, aumentará en 8 expediciones de ida a Gandia y 6 de vuelta de lunes a viernes laborables, en 2 expediciones de ida y vuelta los sábados y en 1 expedición de ida y vuelta los domingos y festivos. La conexión con la estación de Renfe y la playa se fijará en 12 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes, y 7 expediciones de ida y vuelta los de semana y festivos.
 - Los horarios de las expediciones a la estación de Renfe se coordinarán con los trenes que van y vuelven de València.

- Para el municipio de **Alzira**:
 - Se crea una línea para conectar a los habitantes de la Barraca d'Aigües Vives con su hospital de referencia en Alzira, mediante 3 expediciones de ida y vuelta todo el año.
- La incorporación de las líneas de preferencia escolar ofrecerá conexión directa con Gandia y su Hospital, en días lectivos, a los núcleos de población de **La Drova, Urbanización Montesol, Urbanización Montepino, Urbanización Xauxa, el Molló de la Creu y Marxuquera**.
- Fomenta la intermodalidad:
 - con la línea C-1 de RENFE cercanías en Gandia (0 metros), Xeraco (30 metros) y Tavernes de la Valldigna (20 metros).
 - con la red de autobuses urbanos de Gandia.



Líneas de la CV-113

- L1 Simat - Tavernes - Gandia
- L2 Xeraco - Gandia
- L3 Barx - Gandia
- L4 Alzira - Gandia



Concesión CV-113 La Safor Nord

ESCENARIO FUTURO. Líneas de la concesión CV-113

núm. mapa:
CV-113.DE.00

leyenda:

- L1 Inicio de la línea
- L1 Final de la línea
- Gandia Municipios cabecera de línea

- + *Hospitales*
- ⊙ *Cercanías*
- ⌚ *Centros universitarios*

escala: 1: 200.000 fecha: abril 2018



SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042