

## **Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad**

### **RESUMEN EJECUTIVO**

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE  
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-114, La Safor Sud

### **ÁMBITO:**

#### **COMARCAS:**

La Safor  
La Vall d'Albaida  
La Marina Alta

#### **MUNICIPIOS:**

Ador, Alfauir, Almiserà, Almoines, l'Alqueria de la  
Comtessa, Bellreguard, Beniarjó, Beniflá,  
Benirredrà, Castellonet de la Conquesta, Daimús, la  
Font d'En Carròs, Gandia, Guardamar de la Safor,  
Llocnou de Sant Jeroni, Miramar, Oliva, Palma de  
Gandía, Palmera, Piles, Potries, Rafelcofer, Real de  
Gandia, Rótova, Vilallonga, Aielo de Rugat,  
Beniatjar, Castelló de Rugat, Montitxelvo, Otos,  
Ráfol de Salem, Rugat, Salem, Terrateig, Pego

València, abril de 2018



## 1 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráficos.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
- Potencial aprovechamiento de las rutas de transporte escolar interurbano en aquellos ámbitos con núcleos poblacionales de menor tamaño y/o de complicada accesibilidad territorial.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable (red interoperable) en el conjunto del territorio valenciano.

## 2 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- La **información al viajero** estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...).
- Los **autobuses** de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
  - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, debiendo contar todos con aire acondicionado y calefacción.
  - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad, y deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas.
  - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.

- Aplicación de **nuevas tecnologías**:
  - Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la **información del cumplimiento de horarios en tiempo real** a través de la web o de app habilitada.
  - Los autobuses estarán dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

### 3 DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte atenderá un total de 34 municipios de las comarcas de La Safor, La Vall d'Albaida y La Marina Alta, que registran una población total de **81.628 habitantes** (INE, 2017)
- Para ello, la concesión contará con un mínimo de **7 autobuses** que realizarán siete líneas principales, cuya **longitud total de línea es de 157 kilómetros**, y realizarán aproximadamente **477.000 kilómetros anuales**.
- La nueva concesión da servicio a todos los municipios situados en la zona sur de La Safor mediante seis líneas radiales que los conectan con Gandia utilizando los ejes viarios CV-670, N-332, CV-680, CV-686 y CV-60, además de una línea de nueva creación que conecta entre sí las mencionadas líneas radiales de forma transversal, permitiendo así transbordos entre ellas.
- Con la nueva propuesta de servicio, se configuran los siguientes ejes que contarían con la siguiente oferta de servicio regular:
  - Desde **Oliva** hasta **Gandia**, pasando por los municipios costeros (Piles, Miramar, Guardamar y Daimús), con 10 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y 2 expediciones de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos.
  - Desde **Pego** hasta **Gandia**, pasando por Oliva, Piles y los municipios de interior (l'Alqueria de la Comtessa, Palmera y Bellreguard), con 5 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y 1 expedición de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos.
  - Desde **la Font d'En Carròs** hasta **Gandia**, pasando por Rafelcofer, l'Alqueria de la Comtessa, Palmera y Bellreguard, con 7 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y 1 expedición de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos.

- Desde **Vilallonga** hasta **Gandia**, pasando por Ador, Palma de Gandía, Potries, Beniflá, Beniarjó y Almoines, con 7 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y 1 expedición de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos.
- Desde **Otos** y **Salem** hasta **Gandia**, con 1 expedición de ida y vuelta de lunes a viernes laborables para cada línea, resultando con un total de 2 expediciones de ida y vuelta los municipios intermedios (Castelló de Rugat, Rugat, Montitxelvo, Llocnou de Sant Jeroni, Almiserà y Rótova). En el escenario futuro, se aumenta en una expedición los días lectivos al incorporarse el transporte con preferencia escolar.
- Desde **Real de Gandia** hasta **Gandia**, con 11 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables, y 6 expediciones de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos.
- Por lo tanto, en cuanto a la relación con Gandia, la oferta que se contempla en esta nueva propuesta, en comparación con la situación actual, es la siguiente:

Número de expediciones diarias de ida y vuelta								
SITUACIÓN ACTUAL				SITUACIÓN FUTURA				
Lab. lectivos	Lab. no lectivos	S	D y F	Lab. lectivos	Lab. no lectivos	S	D y F	
<b>INVIERNO</b>								
Ador	6 / 6	6 / 6	- / -	- / -	7 / 7	7 / 7	1 / 1	1 / 1
Aielo de Rugat	1 / 1*	1 / 1*	- / -	- / -	1+1 / 1+1**	1 / 1	- / -	- / -
Alfauir	1 / 1	1 / 1	- / -	- / -	1+1 / 1+1**	1 / 1	- / -	- / -
Almiserà	1 / 1	1 / 1	- / -	- / -	2+1 / 2+1**	2 / 2	- / -	- / -
Almoines	6 / 6	6 / 6	- / -	- / -	7 / 7	7 / 7	1 / 1	1 / 1
l'Alqueria	10 / 13	10 / 13	- / -	- / -	12 / 12	12 / 12	2 / 2	2 / 2
Bellreguard	13 / 12	13 / 12	- / -	- / -	18 / 18	18 / 18	4 / 4	4 / 4
Beniarjó	6 / 6	6 / 6	- / -	- / -	12 / 12	11 / 11	1 / 1	1 / 1
Beniatjar	1 / 1*	1 / 1*	- / -	- / -	1+1 / 1+1**	1 / 1	- / -	- / -
Beniflà	6 / 6	6 / 6	- / -	- / -	7 / 7	7 / 7	1 / 1	1 / 1
Benirredrà	Urbano de Gandia			Urbano de Gandia				
Castelló de Rugat	1 / 1	1 / 1	- / -	- / -	5 / 5	4 / 4	- / -	- / -
Castellonet	1 / 1*	1 / 1*	- / -	- / -	1 / 1	1 / 1	- / -	- / -
Daimús	8 / 8	8 / 8	- / -	- / -	16 / 16	16 / 16	4 / 4	4 / 4
Font d'En Carròs	4 / 5	4 / 5	- / -	- / -	7 / 7	7 / 7	1 / 1	1 / 1
Gandia								
Guardamar	8 / 8	8 / 8	- / -	- / -	16 / 16	16 / 16	4 / 4	4 / 4
Llocnou St. Jeroni	1 / 1	1 / 1	- / -	- / -	2+1 / 2+1**	2 / 2	- / -	- / -
Miramar	8 / 8	8 / 8	- / -	- / -	16 / 16	16 / 16	4 / 4	4 / 4
Montixelvo	1 / 1	1 / 1	- / -	- / -	2+1 / 2+1**	2 / 2	- / -	- / -
Oliva	9 / 9	9 / 9	- / -	- / -	16 / 16	16 / 16	3 / 3	3 / 3
Otos	- / -	- / -	- / -	- / -	1+1 / 1+1**	1 / 1	- / -	- / -
Palma de Gandia	6 / 6	6 / 6	- / -	- / -	7 / 7	7 / 7	1 / 1	1 / 1
Palmera	9 / 9	9 / 9	- / -	- / -	12 / 12	12 / 12	2 / 2	2 / 2
Piles	8 / 8	8 / 8	- / -	- / -	22 / 22	22 / 22	5 / 5	5 / 5
Potries	6 / 6	6 / 6	- / -	- / -	7 / 7	7 / 7	1 / 1	1 / 1
Rafelcofer	4 / 5	4 / 5	- / -	- / -	7 / 7	7 / 7	1 / 1	1 / 1
Ráfol de Salem	1 / 1*	1 / 1*	- / -	- / -	1+1 / 1+1**	1 / 1	- / -	- / -
Real de Gandia	7 / 7	7 / 7	6 / 6	6 / 6	11 / 11	11 / 11	6 / 6	6 / 6
Rótova	1 / 1	1 / 1	- / -	- / -	5 / 5	4 / 4	- / -	- / -
Rugat	1 / 1	1 / 1	- / -	- / -	2+1 / 2+1**	2 / 2	- / -	- / -
Salem	1 / 1*	1 / 1*	- / -	- / -	1+1 / 1+1**	1 / 1	- / -	- / -
Terrateig	1 / 1	1 / 1	- / -	- / -	1+1 / 1+1**	1 / 1	- / -	- / -
Vilallonga	6 / 6	6 / 6	- / -	- / -	7 / 7	7 / 7	1 / 1	1 / 1
Pego	4 / 4	4 / 4	- / -	- / -	5 / 5	5 / 5	1 / 1	1 / 1

(\*) a demanda,

(\*\*) una expedición de ida y vuelta es mediante transbordo en Castelló de Rugat

- o Además de los ejes anteriores que conectan con Gandia, la concesión dispone de una línea transversal desde **Vilallonga** hasta **Oliva**, pasando por Potries, Beniarjó, la Font d'En Carròs, Rafelcofer, l'Alqueria de la Comtessa y Piles, con 4 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y 2 expediciones

de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos durante periodo no estival. En verano, la línea cuenta con 4 expediciones de ida y vuelta todos los días.

- Finalmente, una línea que conecta **Gandía** con las **playas** de Daimús, Guardamar de la Safor, Bellreguard, Miramar y Piles, con 6 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y 2 expediciones de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos durante los meses no estivales. En verano, la línea cuenta con 6 expediciones de ida y vuelta todos los días de la semana.
- La nueva concesión, en la que se incluyen los servicios que atenderán la demanda de transporte escolar de 12 rutas actuales de la zona, supondrá una obligación de servicio para la Generalitat de aproximadamente **1.775.000 € anuales**, aunque se estima que la incorporación del servicio escolar supondrá un ahorro potencial de aproximadamente **669.000 € anuales**:

	Coste de prestación del servicio	Ingresos por recaudación:	Aportación por déficit de explotación:	Aportación por transporte escolar	Total aportación Generalitat
<b>Escenario inicial:</b>	899.505,31 €	238.684,13 €	660.821,18 €	1.782.629,68 €	<b>2.443.450,86 €</b>
<b>Escenario Final:</b>	2.015.028,97 €	240.244,13 €	1.774.784,83 €	0,00 €	<b>1.774.784,83 €</b>

## 4 MEJORAS DE LA OFERTA DE SERVICIO

La nueva propuesta de servicio supone:

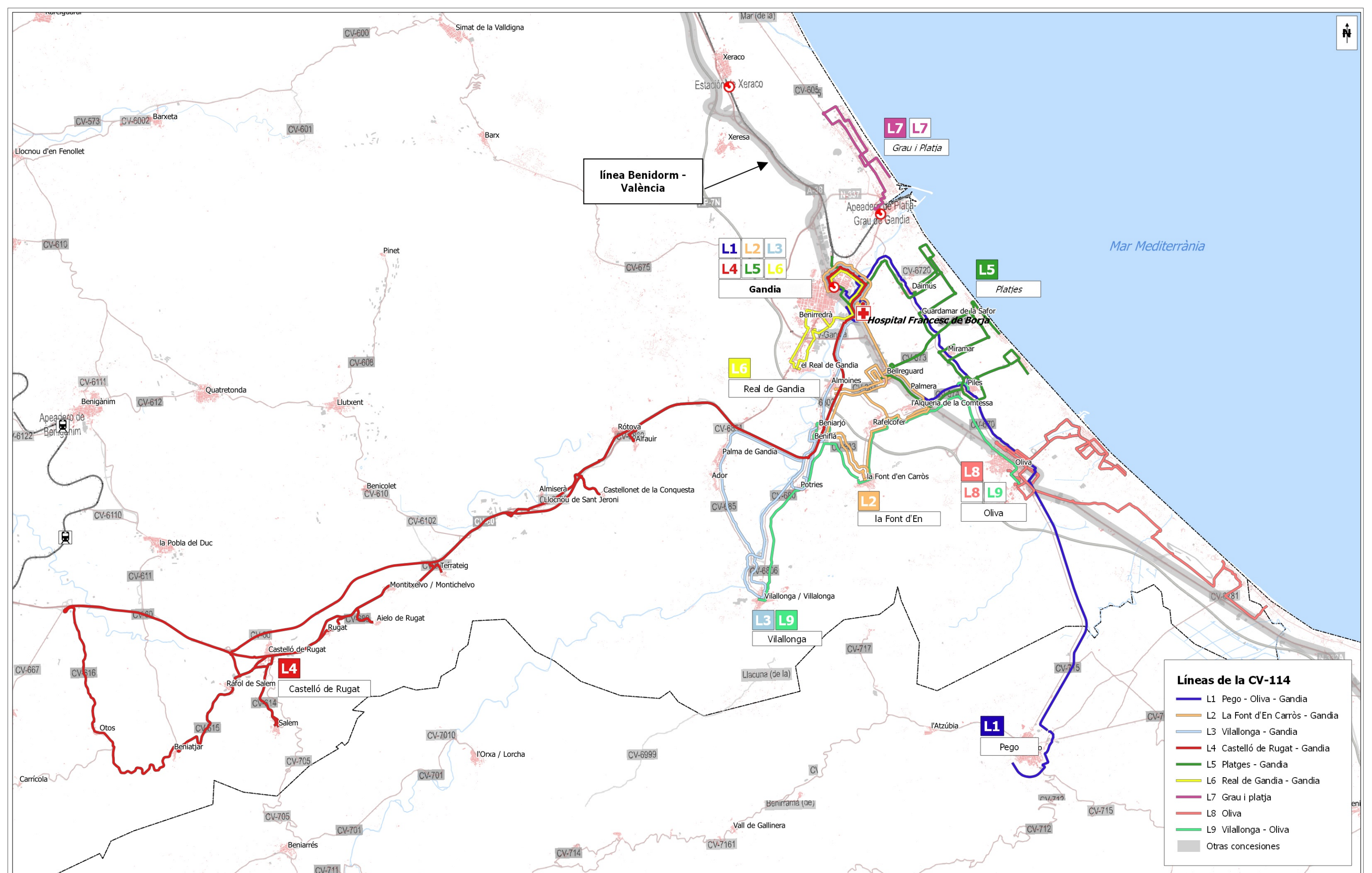
- **Todos los municipios** afectados por esta concesión tendrán garantizada la conexión directa con el nuevo Hospital Comarcal Francesc de Borja y la Estación Intermodal de Gandía de lunes a viernes laborables.
- Un mejor aprovechamiento de los recursos destinados al transporte de viajeros por parte de la Generalitat, así como la agrupación de varias concesiones en una sola, de manera que se evitan las prohibiciones de tráfico, permitirá aumentar la oferta efectiva actual. Así, sobre la base de la situación actual:
  - Los municipios de **Castelló de Rugat, Rugat, Montitxelvo, Llocnou de Sant Jeroni, Almiserà y Rótova** pasan de tener una expedición de ida y vuelta a Gandía de lunes a viernes laborables a tener dos, aumentando en una adicional los días lectivos del escenario futuro gracias a la incorporación del transporte con preferencia escolar.
  - Los municipios de **Beniatjar, Ráfol de Salem, Salem, Aiello de Rugat y Castellonet de la Conquesta** pasan de tener un servicio a la demanda hacia Gandía de lunes a viernes laborables a tener un servicio regular de una

expedición diaria por sentido, aumentando en una adicional los días lectivos del escenario futuro gracias a la incorporación del transporte con preferencia escolar.

- El municipio de **Otos** pasa de no tener servicio a tener una expedición de ida y vuelta a Gandia de lunes a viernes laborables, aumentando en una adicional los días lectivos del escenario futuro gracias a la incorporación del transporte con preferencia escolar.
- Los municipios de **Vilallonga, Ador, Palma de Gandía, Potries, Beniflá y Almoines** pasan de tener seis expediciones de ida y vuelta a Gandia de lunes a viernes laborables a tener siete. Además, incorporan un servicio los sábados, domingos y festivos consistente en una expedición de ida y vuelta.
- Los municipios de **la Font d'En Carròs y Rafelcofer** pasan de tener cuatro expediciones de ida y cinco de vuelta a Gandia de lunes a viernes laborables a tener siete. Además, incorporan un servicio los sábados, domingos y festivos consistente en una expedición de ida y vuelta.
- El municipio de **Real de Gandia** pasa de tener cuatro expediciones de ida y vuelta a Gandia, más tres a demanda, a tener once expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables, y de tener seis expediciones a demanda los sábados, domingos y festivos a tenerlas de forma regular.
- Los municipios de **Daimús, Miramar y Guardamar de la Safor** pasan de tener ocho expediciones de ida y vuelta a Gandia de lunes a viernes laborables a tener dieciséis. Además, incorporan un servicio los sábados, domingos y festivos consistente en cuatro expediciones de ida y vuelta.
- Además, hay varios municipios que pasan a ser nodos intercambiadores dentro de la red al pasar por ellos varias líneas, multiplicando así su oferta efectiva de conexión con Gandía:
  - El municipio de **Beniarjó** pasa a tener once expediciones por sentido de lunes a viernes laborables, aumentando en una adicional los días lectivos del escenario futuro gracias a la incorporación del transporte con preferencia escolar. Además, incorporan un servicio los sábados, domingos y festivos consistente en una expedición de ida y vuelta.
  - Los municipios de **l'Alqueria de la Comtessa y Palmera** pasan a tener doce expediciones por sentido de lunes a viernes laborables. Además, incorporan un servicio los sábados, domingos y festivos consistente en dos expediciones de ida y vuelta.
  - El municipio de **Oliva** pasa a tener dieciséis expediciones por sentido de lunes a viernes laborables. Además, incorporan un servicio los sábados, domingos y festivos consistente en una expedición de ida y vuelta.



- El municipio de **Bellreguard** pasa a tener dieciocho expediciones por sentido de lunes a viernes laborables. Además, incorporan un servicio los sábados, domingos y festivos consistente en cuatro expediciones de ida y vuelta.
- El municipio de **Piles** pasa a tener veintidós expediciones por sentido de lunes a viernes laborables. Además, incorporan un servicio los sábados, domingos y festivos consistente en cinco expediciones de ida y vuelta.
- La línea que conecta **Gandia** con **las playas de Daimús, Miramar, Guardamar de la Safor y Piles** ofrece durante los meses de verano seis expediciones diarias de ida y vuelta de lunes a domingo.
- La creación de una **línea transversal** supondrá conectar todas las líneas radiales de Gandia entre sí, permitiendo:
  - la conexión de los municipios que no se encuentran en la misma línea radial, no teniendo que depender de desplazarse hasta Gandia para ello.
  - la conexión de los municipios de interior con la línea de las playas, no teniendo que depender de desplazarse hasta Gandia para ello.
- Además, se han incorporado paradas nuevas en los núcleos poblacionales de **l'Alqueria de la Comtessa, Rafelcofer, Daimús, playa de Daimús, Piles, playa de Piles, playa de Guardamar, Camping de Miramar, Castelló de Rugat, Oliva y Gandia**, mejorando así la cobertura del sistema de transportes.
- Fomenta la intermodalidad:
  - con la línea C-1 de RENFE cercanías en Gandia (0 metros).
  - con la red de autobuses urbanos de Gandia y Oliva.



línea Benidorm -  
València

L1 L2 L3  
L4 L5 L6  
Gandia

L6  
Real de Gandia

L7 L7  
Gru i Platja

L5  
Platjes

L8 L8 L9  
Oliva

L2  
la Font d'En

L3 L9  
Vilallonga

L1  
Pego

L4  
Castelló de Rugat

**Líneas de la CV-114**

- L1 Pego - Oliva - Gandia
- L2 La Font d'En Carròs - Gandia
- L3 Vilallonga - Gandia
- L4 Castelló de Rugat - Gandia
- L5 Platges - Gandia
- L6 Real de Gandia - Gandia
- L7 Grau i platja
- L8 Oliva
- L9 Vilallonga - Oliva
- Otras concesiones



Concesión CV-114 La Safor Sud

**ESCENARIO FUTURO. Líneas de la concesión CV-114**

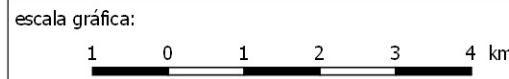
núm. mapa:  
**CV-114.DE.00**

legenda:

- L1 Inicio de la línea
- L1 Final de la línea
- Gandia Municipios cabecera de línea

- + Hospitales
- 🚂 Tren media distancia
- ⊙ Cercanías

escala: 1: 100.000      fecha: mayo 2018



SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042