

## **Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad**

### **RESUMEN EJECUTIVO**

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE  
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-108, València Metropolitana Sud

### ÁMBITO:

**COMARCAS:**

l'Horta Sud

La Ribera Baixa

**MUNICIPIOS:**

Albal, Alcàsser, Alfafar, Benetússer, Beniparrell,  
Catarroja, Massanassa, Picassent, Sedaví, Silla,  
Sueca, València

València, junio de 2018

---

## 1 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráfico.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable en el conjunto del área metropolitana de València.

## 2 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- La **información al viajero** estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios, etc.).
- Los **autobuses** de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
  - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, debiendo contar todos con aire acondicionado y calefacción.
  - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad, y deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas.
  - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.
- Aplicación de **nuevas tecnologías**:
  - Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los

vehículos y, con ello, dar la **información del cumplimiento de horarios en tiempo real** a través de la web o de la app habilitada.

- Los autobuses estarán dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

### 3 DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte atenderá una población total de 202.535 habitantes (INE, 2017), para lo que contará con un mínimo de **19 autobuses** que, conjuntamente, realizarán aproximadamente **1.288.160 kilómetros anuales**.
- Con la nueva propuesta de servicio se consolidan los ejes de transporte actuales:
  - Línea Albal – València
  - Línea Silla – València.
  - Línea Picassent – València
  - Línea Sedaví – València.
  - Servicio de verano entre Picassent y la Platja del Saler.

Pero además se crea un nuevo servicio transversal que conecta el corredor al resto de la comarca sin tener que llegar a València, enlazando con la estación de Metro en Paiporta: la línea Albal – Paiporta.

- También se mantendrán las conexiones con el **Hospital la Fe**, el **Hospital Universitario Doctor Peset** de València, así como la de toda el área **Comercial de Sedaví-Alfafar-Massanassa** con València.
- Se creará un nuevo **servicio nocturno** para atender la relación del corredor con València, desde Silla, realizando 6 expediciones por sentido los viernes, sábados y vísperas de festivos.
- Cabe destacar la reordenación de recorridos entre las líneas de Silla y Picassent, para permitir que esta última pueda realizar un recorrido semidirecto que permita acortar el tiempo de viaje para los municipios que se encuentran más al sur y no disponen de servicio ferroviario (Alcàsser y Beniparrell) así como la mejora de frecuencia que se reduce de un servicio cada sesenta minutos a uno cada treinta minutos en hora punta.
- En total, al amparo de la presente concesión se realizarán 5 líneas de autobús, siendo el servicio nocturno una variante de la línea diurna de Silla, además de

contemplar la línea de València hasta Els Marenys, lo que supone un total de **138,5 kilómetros de línea**.

- En concreto, la oferta de servicio con que contaría cada línea sería la siguiente:
  - **València – Sedaví** (CC. Alfafar): contará con 29 expediciones diarias de ida y 31 de vuelta de lunes a viernes laborables, los sábados laborables el servicio constará de 14 expediciones de ida y 15 de vuelta para dar cobertura al Centro Comercial Alfafar, disminuyendo en domingos y festivos, con 6 expediciones de ida y vuelta.
  - **València – Albal**: contará con 91 expediciones diarias de ida y vuelta de lunes a viernes durante el período lectivo. En laborables no lectivos el servicio se reducirá a 73 expediciones por sentido, y los domingos y festivos 57 expediciones de ida y 56 de vuelta. Esta oferta se refuerza con la línea transversal Albal - Metro de Paiporta, que cuenta con un intervalo entre expediciones de 30 minutos, suponiendo un total de 37 expediciones de ida y 36 de vuelta de lunes a viernes laborables, durante todo el año.
  - **València – Picassent**: contará con 25 expediciones de ida y 24 de vuelta de lunes a viernes laborables en periodo de invierno (de septiembre a julio). La oferta será de 8 expediciones de ida y vuelta para el resto de días y periodos.
  - **València – Silla**: contará con 18 expediciones de ida y 17 de vuelta de lunes a viernes laborables durante el periodo de invierno (de septiembre a julio). La oferta para el resto de días y periodos será de 8 expediciones de ida y de vuelta diarias. Con el fin de incrementar la franja horaria de servicio entre estas poblaciones se ha incorporado la variante nocturna de esta línea.
  - **València – Mareny Blau** (Sueca): 1 expedición de ida y vuelta para los distintos días y periodos del año. Su servicio se ha reducido ya que en la actualidad los tráficos de esta línea son absorbidos mayoritariamente por la línea 25 de la EMT.

#### 4 MEJORAS DE LA OFERTA DE SERVICIO

La nueva propuesta de servicio supone una mejora en la funcionalidad y calidad del servicio al incorporar una mayor conexión con los centros atractores del ámbito, incrementar la oferta en cuanto a número de expediciones y potenciar las condiciones para el intercambio modal en la zona de estudio.

A continuación, se muestran estas mejoras para cada uno de los municipios que configuran la Concesión València Metropolitana Sud:

- Albal
  - Con el fin de potenciar la relación con el eje Torrent – Picanya – Paiporta y disponer de una alternativa más de conexión con València, los usuarios de

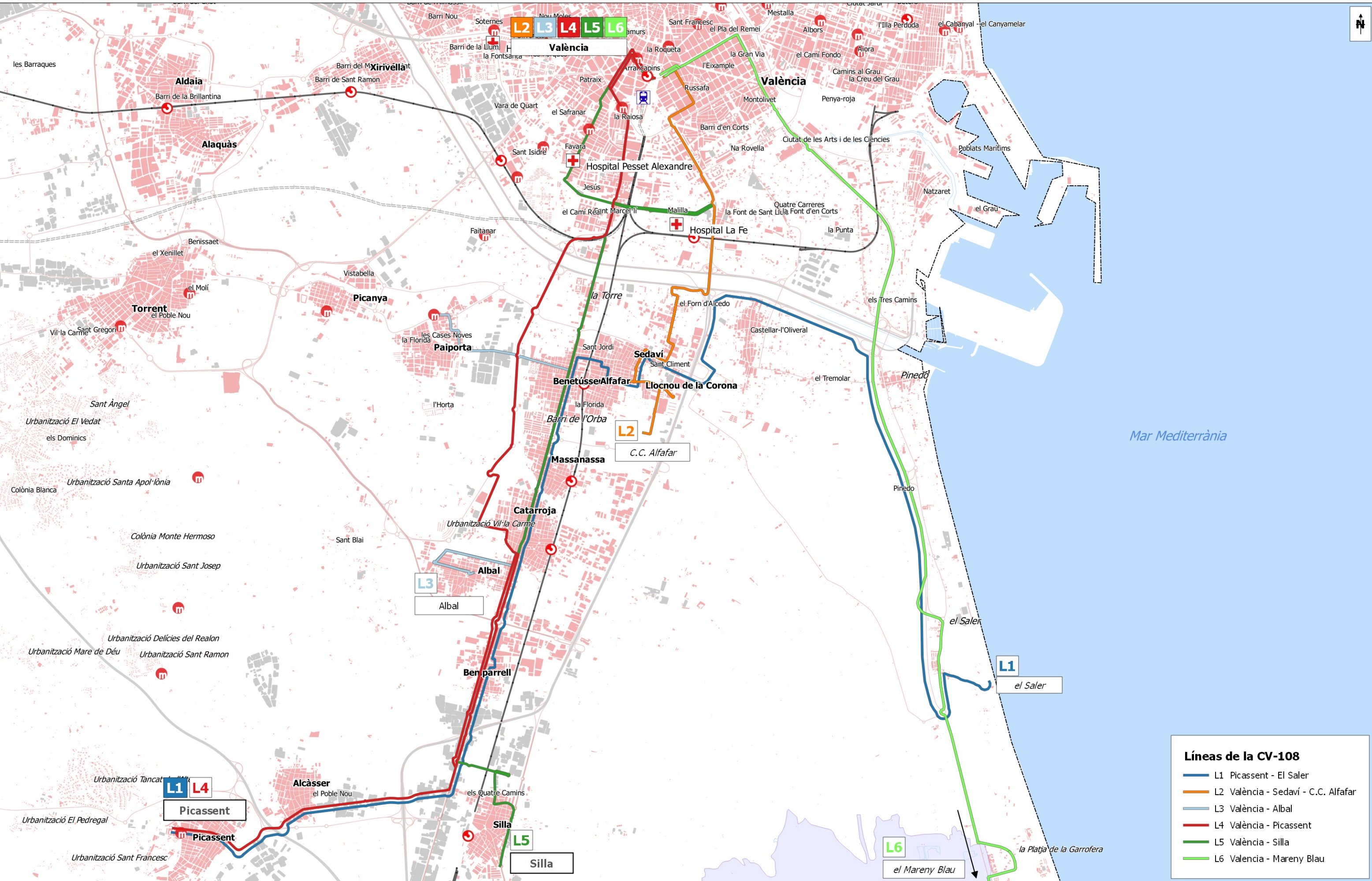
Albal dispondrán de un servicio hasta el metro de Paiporta implementado por la Línea 3B (Transversal Paiporta – Albal); dicho servicio contará con 37 expediciones de ida y 36 de vuelta de lunes a viernes laborables, con un intervalo de paso de 30 minutos.

- Se verá mejorada la velocidad comercial del servicio actual gracias a una variante en el trayecto de la Línea 4 (València – Picassent) con la que se consigue reducir el tiempo de expedición de 60 a 45 minutos; además se mejora la frecuencia en hora punta, de 60 minutos a 30, y se incrementa en 8 el número de expediciones por sentido.
- Se incorpora un servicio nocturno de conexión con València a través de la Línea 5N (València – Silla) que dispondrá de 6 expediciones de ida y vuelta en viernes, sábados y vísperas de festivo, durante todo el año.
- Alcàsser
  - Los usuarios de Alcàsser verán mejorada la velocidad comercial del servicio actual gracias a una variante en el trayecto de la Línea 4 (València – Picassent) con la que se consigue reducir el tiempo de expedición de 60 a 45 minutos; además se mejora la frecuencia en hora punta, de 60 minutos a 30, y se incrementa en 8 el número de expediciones por sentido.
- Alfafar y Sedaví
  - Los usuarios de Alfafar y Sedaví dispondrán de un servicio hasta el metro de Paiporta implementado por la Línea 3B (Transversal Paiporta – Albal), y que contará con 37 expediciones de ida y 36 de vuelta de lunes a viernes laborables, siendo el intervalo de paso de 30 minutos. Este enlace con el metro proporciona una alternativa más de conexión con València y potencia las relaciones con el eje Torrent-Picanya-Paiporta.
  - Se incorpora un servicio nocturno de conexión con València a través de la Línea 5N (València – Silla) que dispondrá de 6 expediciones de ida y vuelta en viernes, sábados y vísperas de festivo, durante todo el año.
- Benetússer y Massanassa
  - Con el fin de potenciar la relación con el eje Torrent – Picanya – Paiporta y disponer de una alternativa más de conexión con València, los usuarios de Benetússer y Massanassa dispondrán de un servicio hasta el metro de Paiporta implementado por la Línea 3B (Transversal Paiporta – Albal), y que contará con 37 expediciones de ida y 36 de vuelta de lunes a viernes laborables, siendo el intervalo de paso de 30 minutos.

- Se incorpora un servicio nocturno de conexión con València a través de la Línea 5N (València – Silla) que dispondrá de 6 expediciones de ida y vuelta en viernes, sábados y vísperas de festivo, durante todo el año.
- Beniparrell y Silla
  - Los usuarios de Beniparrell y Silla verán mejorada la velocidad comercial del servicio actual gracias a una variante en el trayecto de la Línea 4 (València – Picassent) con la que se consigue reducir el tiempo de expedición de 60 a 45 minutos; además se mejora la frecuencia en hora punta, de 60 minutos a 30, y se incrementa en 8 el número de expediciones por sentido.
  - Se incorpora un servicio nocturno de conexión con València a través de la Línea 5N (València – Silla) que dispondrá de 6 expediciones de ida y vuelta en viernes, sábados y vísperas de festivo, durante todo el año.
- Catarroja
  - Con el fin de potenciar la relación con el eje Torrent – Picanya – Paiporta y disponer de una alternativa más de conexión con València, los usuarios de Catarroja dispondrán de un servicio hasta el metro de Paiporta implementado por la Línea 3B (Transversal Paiporta – Albal), y que contará con 37 expediciones de ida y 36 de vuelta de lunes a viernes laborables, siendo el intervalo de paso de 30 minutos.
  - Se verá mejorada la velocidad comercial del servicio actual gracias a una variante en el trayecto de la Línea 4 (València – Picassent) con la que se consigue reducir el tiempo de expedición de 60 a 45 minutos; además se mejora la frecuencia en hora punta, de 60 minutos a 30, y se incrementa en 8 el número de expediciones por sentido.
  - Se incorpora un servicio nocturno de conexión con València a través de la Línea 5N (València – Silla) que dispondrá de 6 expediciones de ida y vuelta en viernes, sábados y vísperas de festivo, durante todo el año.
- Picassent
  - Los usuarios de Picassent verán mejorada la velocidad comercial del servicio actual gracias a una variante en el trayecto de la Línea 4 (València – Picassent) con la que se consigue reducir el tiempo de expedición de 60 a 45 minutos; además se mejora la frecuencia en hora punta, de 60 minutos a 30, y se incrementa en 8 el número de expediciones por sentido.

Se estima que el nuevo servicio supondrá para la Generalitat un **coste anual de subvención de 1.957.925,15 €**.





**Líneas de la CV-108**

- L1 Picassent - El Saler
- L2 València - Sedavi - C.C. Alfagar
- L3 València - Albal
- L4 València - Picassent
- L5 València - Silla
- L6 València - Mareny Blau



Concesión CV-108 València - Metropolitana Sud

**Líneas de la concesión CV-108**

núm. mapa:  
**CV-108.00.00**

leyenda:

- L1 Inicio de la línea
- L1 Final de la línea
- València Municipios cabecera de línea
- + Hospitales
- T Tren larga distancia
- C Cercanías

escala: 1: 50.000      fecha: abril 2018

escala gráfica:

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042