

Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad

RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-115, Ontinyent-Xàtiva

ÀMBITO:

COMARCAS:

La Vall d'Albaida
La Costera
La Safor
L'Alcoià

MUNICIPIOS:

Agullent, Aielo de Malferit, Albaida, Alfarrasí,
Atzeneta d'Albaida, Bèlgida, Bellús, Beniatjar,
Benicolet, Benigànim, Benissoda, Benissuera,
Bocairent, Bufali, Carrícola, Castelló de Rugat,
Fontanars dels Alforins, Guadasséquies, Llutxent,
Montaverner, l'Olleria, Ontinyent, Otos, el Palomar,
Pinet, la Pobla del Duc, Quatretonda, Ráfol de
Salem, Sempere, l'Alcúdia de Crespins, Canals,
Cerdà, la Font de la Figuera, Genovés, la Granja de
la Costera, Llanera de Ranes, la Llosa de Ranes,
Moixent, Montesa, Rotglà i Corberà, Torrella,
Vallada, Xàtiva, Gandia, Banyeres de Mariola

València, mayo de 2018

1 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráficos.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
- Potencial aprovechamiento de las rutas de transporte escolar interurbano en aquellos ámbitos con núcleos poblacionales de menor tamaño y/o de complicada accesibilidad territorial.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable (red interoperable) en el conjunto del territorio valenciano.

2 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- La **información al viajero** estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...).
- Los **autobuses** de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
 - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, debiendo contar todos con aire acondicionado y calefacción.
 - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad, y deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas.
 - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.

- Aplicación de **nuevas tecnologías**:
 - Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la **información del cumplimiento de horarios en tiempo real** a través de la web o de app habilitada.
 - Los autobuses estarán dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

3 DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte atenderá un total de 46 municipios de las comarcas de La Vall d'Albaida, La Costera, La Safor y L'Alcoià, que registran una población total de **161.790 habitantes** (INE, 2017)
- Para ello, la concesión contará con un mínimo de **8 autobuses** que realizarán nueve líneas principales, cuya **longitud total de línea es de 383 kilómetros**, y realizarán aproximadamente **462.000 kilómetros anuales**.
- La nueva concesión da servicio a todos los municipios de las comarcas de La Vall d'Albaida y La Costera situados entre Ontinyent y Xàtiva, además de al municipio de Banyeres de Mariola. Para ello, la concesión dispone de cinco líneas que conectan con Xàtiva utilizando los ejes viarios A-35 y CV-610, tres líneas que conectan con Ontinyent utilizando los ejes viarios CV-660, CV-81, CV-615, CV-60, CV-667 y CV-40, y dos líneas que conectan Ontinyent y Xàtiva entre sí por itinerarios diferentes utilizando los ejes viarios A-7 y N-340.
- Destacan **dos líneas de nueva creación** que conectan La Font de la Figuera con Ontinyent y Xàtiva con Gandia.
- Con la nueva propuesta de servicio, se configuran los siguientes ejes que contarían con la siguiente oferta de servicio regular:
 - Desde **La Font de la Figuera** hasta **Xàtiva**, pasando por los municipios situados en el eje de la A-35 (Moixent, Vallada y Montesa), con 3 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables.
 - Desde **Pobla del Duc** hasta **Xàtiva**, pasando por Benigànim y Genovés, con 2 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables.
 - Desde **Pinet y Benicolet** hasta **Xàtiva**, pasando por Llutxent, Quatretonda y Genovés, con 1 expedición de ida y vuelta desde cada municipio de origen y dos expediciones en el tronco común de lunes a viernes laborables.

- Desde **Canals** hasta **Xàtiva**, pasando por L'Alcúdia de Crespins, Cerdà, Torrella, Llanera de Ranes y Rotglà i Corberà, con 4 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables. De estas expediciones, 3 pasarán además por la Llosa de Ranes y 1 por la Granja de la Costera.
- Desde **Xàtiva** hasta **Gandia**, pasando por Genovés, Benigànim, Quatretonda, Llutxent y Benicolet, con 2 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y 1 expedición de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos. Durante los meses de verano, la oferta se amplía a 3 expediciones de ida y vuelta todos los días.
- Entre **Xàtiva** y **Ontinyent**, mediante dos líneas distintas, una por Bellús, Guadasséquies, Sempere, Benissuera, Alfarrasí, Montaverner, el Palomar, Albaida y Benissoda, con 1 expedición de ida y vuelta por sentido de lunes a viernes laborables, y otra por l'Olleria y Aiolo de Malferit, con 2 expediciones de ida y 1 de vuelta por sentido de lunes a viernes laborables. Esta última línea dispondrá además de 1 expedición de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos en sentido hacia Xàtiva.
- Desde **Castelló de Rugat** hasta **Ontinyent**, mediante dos líneas distintas, una por Ráfol de Salem, Beniatjar, Otos, Carrícola, Atzeneta d'Albaida, Albaida Benissoda y Agullent, y la otra por Bèlgida, el Palomar, Albaida, Benissoda y Agullent, con 1 expedición de ida y vuelta de lunes a viernes laborables para cada línea, además de un refuerzo de 1 expedición de ida y vuelta adicional entre Atzeneta d'Albaida y Ontinyent, resultando en un total de 3 expediciones de ida y vuelta en el tramo Albaida-Ontinyent. El tramo Atzeneta d'Albaida-Ontinyent dispondrá además de 1 expedición de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos.
- Desde **La Font de la Figuera** hasta **Ontinyent**, pasando por Fontanars dels Alforins con 1 expedición de ida y vuelta de lunes a viernes laborables.
- Desde **Banyeres de Mariola** hasta **Ontinyent**, pasando por Bocairent, con 3 expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y 1 expedición de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos.
- Por lo tanto, en cuanto a la relación con **Xàtiva**, la oferta que se contempla en esta nueva propuesta, con relación a la situación actual, es la siguiente:

	Número de expediciones diarias de ida y vuelta							
	SITUACIÓN ACTUAL				SITUACIÓN FUTURA (a Xàtiva)			
	Lab. lectivos	Lab. no lectivos	S	D y F	Lab. lectivos	Lab. no lectivos	S	D y F
l'Alcúdia de Crespins	1 / 1	1 / 1	-	-	4 / 4	4 / 4	-	-
Canals	1 / 1	1 / 1	-	-	4 / 4	4 / 4	-	-
Cerdà	1 / 1	1 / 1	-	-	4 / 4	4 / 4	-	-
la Font de la Figuera	2 / 2	2 / 2	-	-	3 / 3	3 / 3	-	-
Genovés	2 / 2	2 / 2	-	-	5 / 5***	5 / 5***	-	-
la Granja de la Costera	-	-	-	-	1 / 2	1 / 2	-	-
Llanera de Ranes	1 / 1	1 / 1	-	-	4 / 4	4 / 4	-	-
la Llosa de Ranes	1 / 1	1 / 1	-	-	3 / 2	3 / 2	-	-
Moixent	2 / 2	2 / 2	-	-	3 / 3	3 / 3	-	-
Montesa	2 / 2	2 / 2	-	-	3 / 3	3 / 3	-	-
Rotglà i Corberà	1 / 1	1 / 1	-	-	4 / 4	4 / 4	-	-
Torrella	1 / 1	1 / 1	-	-	4 / 4	4 / 4	-	-
Vallada	2 / 2	2 / 2	-	-	3 / 3	3 / 3	-	-
Albaida	1 / 2*	1 / 2*	-	0 / 1*	2 / 2	2 / 2	-	-
Alfarrasí	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Aielo de Malferit	1 / 1	1 / 1	-	-	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1
Bèlgida	-	-	-	-	1 / 1**	-	-	-
Bellús	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Benicolet	-	-	-	-	2 / 2***	2 / 2***	-	-
Benigànim	1 / 1	1 / 1	-	-	3 / 3***	3 / 3***	-	-
Benissoda	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Benissuera	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Bufali	-	-	-	-	1 / 1**	-	-	-
Quatretonda	1 / 1	1 / 1	-	-	3 / 3***	3 / 3***	-	-
Guadasséquies	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Llutxent	1 / 1	1 / 1	-	-	3 / 3***	3 / 3***	-	-
Montaverner	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
l'Olleria	1 / 1	1 / 1	-	-	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1
Ontinyent	1 / 1	1 / 1	-	-	3 / 3	3 / 3	1 / 1	1 / 1
el Palomar	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Pinet	-	-	-	-	1 / 1	1 / 1	-	-
la Pobla del Duc	1 / 1	1 / 1	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Sempere	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-

(*) a demanda,

(**) son expediciones con trasbordo asegurado en el Palomar

(***) en los meses de verano se dispondrá de una expedición de ida y vuelta adicional sobre la oferta mostrada en la tabla de lunes a viernes laborables, y dos expediciones los sábados, domingos y festivos.

- En cuanto a la relación con **Ontinyent**, la oferta que se contempla en esta nueva propuesta, en relación a la situación actual, es la siguiente:

	Número de expediciones diarias de ida y vuelta							
	SITUACIÓN ACTUAL				SITUACIÓN FUTURA (a Ontinyent)			
	Lab. lectivos	Lab. no lectivos	S	D y F	Lab. lectivos	Lab. no lectivos	S	D y F
la Font de la Figuera	-	-	-	-	1 / 1	1 / 1	-	-
Xàtiva	1 / 1	1 / 1	-	-	3 / 3	3 / 3	1 / 1	1 / 1
Atzeneta d'Albaida	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1
Agullent	-	-	-	-	3 / 3	3 / 3	1 / 1	1 / 1
Albaida	5 / 4	5 / 4	-	-	5 / 5	5 / 5	1 / 1	1 / 1
Alfarrasí	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Aielo de Malferit	2 / 2*	2 / 2*	2 / 0*	0 / 1*	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1
Bèlgida	-	-	-	-	1 / 1	1 / 1	-	-
Bellús	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Beniatjar	-	-	-	-	1 / 1	1 / 1	-	-
Benissoda	-	-	-	-	5 / 5	5 / 5	1 / 1	1 / 1
Benissuera	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Bocairent	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 0	3 / 3	3 / 3	1 / 1	1 / 1
Carrícola	-	-	-	-	1 / 1	1 / 1	-	-
Castelló de Rugat	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Fontanars dels Alforins	-	-	-	-	1 / 1	1 / 1	-	-
Guadasséquies	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Montaverner	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
I'Olleria	1 / 1*	1 / 1*	2 / 0*	0 / 1*	2 / 2	2 / 2	1 / 1	1 / 1
Otos	-	-	-	-	1 / 1	1 / 1	-	-
el Palomar	-	-	-	-	3 / 3	3 / 3	-	-
Ráfol de Salem	-	-	-	-	1 / 1	1 / 1	-	-
Sempere	-	-	-	-	2 / 2	2 / 2	-	-
Banyeres de Mariola	2 / 2	2 / 2	-	-	3 / 3	3 / 3	1 / 1	1 / 1

(*) a demanda

- Y finalmente, en la relación con **Gandia**, la oferta que se contempla en esta nueva propuesta, en relación a la situación actual, es la siguiente:

	Número de expediciones diarias de ida y vuelta							
	SITUACIÓN ACTUAL				SITUACIÓN FUTURA (a Gandia)			
	Lab. lectivos	Lab. no lectivos	S	D y F	Lab. lectivos	Lab. no lectivos	S	D y F
Genovés	-	-	-	-	2 / 2*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*
Xàtiva	-	-	-	-	2 / 2*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*
Benicolet	-	-	-	-	2 / 2*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*
Benigànim	-	-	-	-	2 / 2*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*
Quatretonda	-	-	-	-	2 / 2*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*
Llutxent	-	-	-	-	2 / 2*	2 / 2*	1 / 1*	1 / 1*

(*) en los meses de verano se aumentará a 3 expediciones de ida y vuelta todos los días

- La nueva concesión, en la que se incluyen los servicios que atenderán la demanda de transporte escolar de 10 rutas actuales de la zona, supondrá una obligación de servicio para la Generalitat de aproximadamente **1.190.000 € anuales**.

	Coste de prestación del servicio	Ingresos por recaudación:	Aportación por déficit de explotación:
Escenario inicial:	676.474,84 €	139.851,47 €	536.623,36 €
Escenario Final:	1.329.473,30 €	139.851,47 €	1.189.621,83 €

4 MEJORAS DE LA OFERTA DE SERVICIO

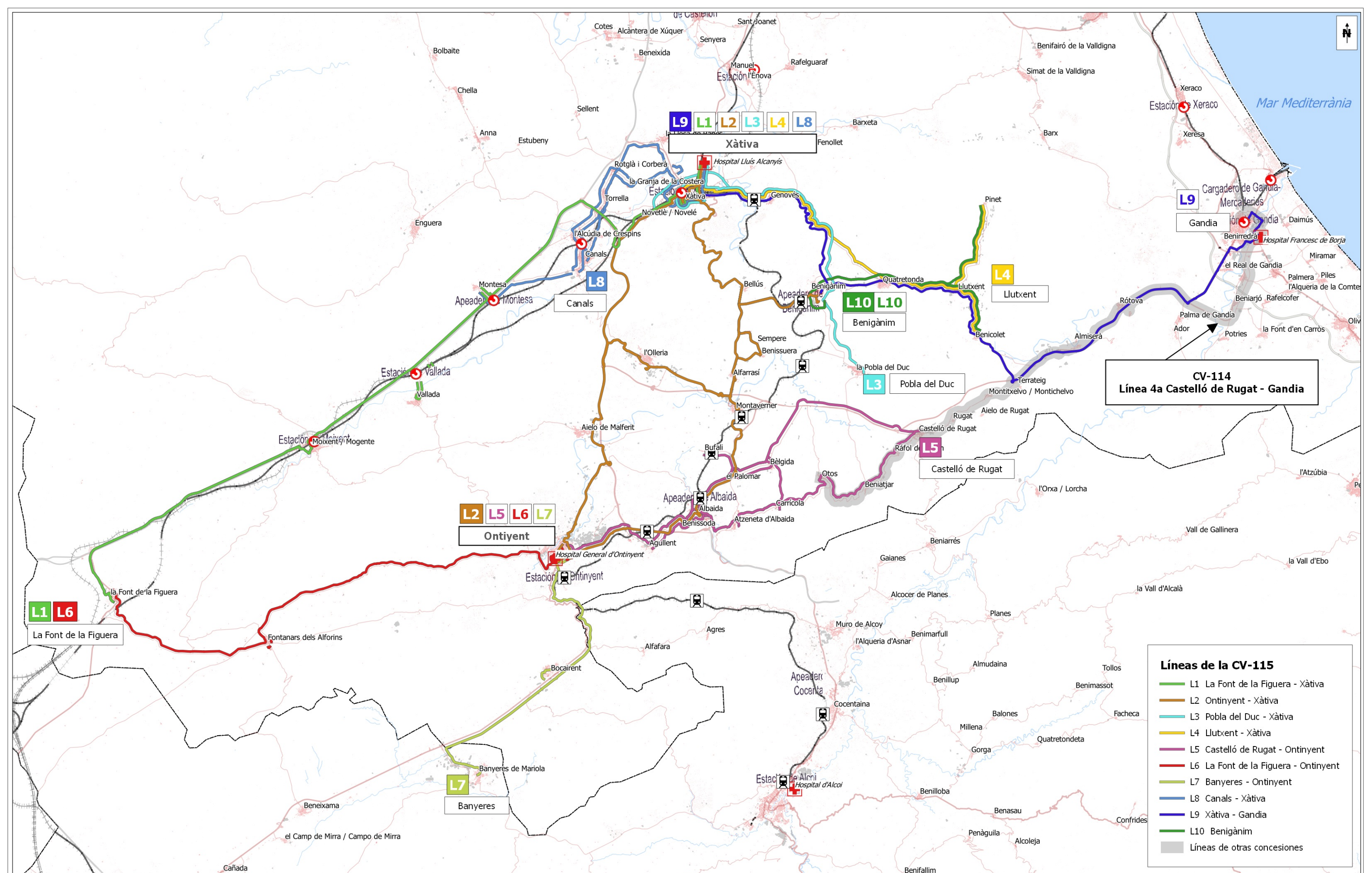
La nueva propuesta de servicio supone:

- **Todos los municipios afectados por esta concesión tendrán garantizada la conexión directa mediante transporte público con su Hospital de referencia de lunes a viernes laborables.**
- Todas las líneas que lleguen a **Xàtiva** dispondrán de parada en el Centro de Especialidades el Espanyolet, mientras que todas las líneas que lleguen a **Ontinyent** dispondrán de parada en la Universidad y los centros de salud II y III.
- Un mejor aprovechamiento de los recursos destinados al transporte de viajeros por parte de la Generalitat, así como la agrupación de varias concesiones en una sola, de manera que se evitan las prohibiciones de tráfico, permitirá aumentar la oferta efectiva actual. Así, sobre la base de la situación actual:
 - Los municipios de **la Font de la Figuera, Moixent, Vallada y Montesa** pasan de tener dos expediciones de ida y vuelta a Xàtiva de lunes a viernes laborables a tener tres. Además, **la Font de la Figuera dispondrá también de una nueva conexión con Ontinyent** mediante una expedición de ida y vuelta de lunes a viernes laborables.
 - Los municipios de **Aielo de Malferit y l'Olleria** pasan de tener una expedición de ida y vuelta a Xàtiva de lunes a viernes laborables a tener dos, e incorporan una expedición de ida y vuelta los sábados, domingos y festivos que hasta ahora no tenían. En cuanto a su conexión con Ontinyent, pasan de tener un servicio parcialmente a la demanda de hasta dos expediciones de ida y vuelta a disponer de dos expediciones fijas de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y una expedición los sábados, domingos y festivos.
 - Los municipios de **Bellús, Guadasséquies, Sempere, Benissuera, Alfarrasí y Montaverner** pasan de no tener servicio a tener dos expediciones de ida y vuelta a Xàtiva y Ontinyent de lunes a viernes laborables.

- El municipio de **el Palomar** pasa de no tener servicio a tener dos expediciones de ida y vuelta a Xàtiva y tres a Ontinyent de lunes a viernes laborables.
- El municipio de **la Pobla del Duc** pasa de tener una expedición de ida y vuelta a Xàtiva de lunes a viernes laborables a tener dos.
- El municipio de **Pinet** pasa de no tener servicio a Xàtiva a tener una expedición de ida y vuelta de lunes a viernes laborables.
- El municipio de **Benicolet** pasa de no tener servicio a Xàtiva a tener dos expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables, ampliables en una adicional de lunes a domingo durante los meses de verano. Además, incorpora un nuevo servicio directo a Gandia con dos expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y una expedición los sábados, domingos y festivos. Durante los meses de verano, esta línea que conecta con Gandia dispondrá de tres expediciones de ida y vuelta de lunes a domingo.
- Los municipios de **Llutxent, Benigànim y Quatretonda** pasan de tener una expedición de ida y vuelta a Xàtiva de lunes a viernes laborables a tener tres, ampliables en una adicional de lunes a domingo durante los meses de verano. Además, incorporan un nuevo servicio directo a Gandia con dos expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y una expedición los sábados, domingos y festivos. Durante los meses de verano, esta línea que conecta con Gandia dispondrá de tres expediciones de ida y vuelta de lunes a domingo.
- El municipio de **Genovés** pasa de tener dos expediciones de ida y vuelta a Xàtiva a tener cinco de lunes a viernes laborables, ampliables en una adicional de lunes a domingo durante los meses de verano. Además, incorporan un nuevo servicio directo a Gandia con dos expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y una expedición los sábados, domingos y festivos. Durante los meses de verano, esta línea que conecta con Gandia dispondrá de tres expediciones de ida y vuelta de lunes a domingo.
- El municipio de **Castelló de Rugat** pasa de no tener servicio a Ontinyent a tener dos expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables.
- Los municipios de **Ráfol de Salem, Beniatjar, Otos y Carrícola** pasan de no tener servicio a Ontinyent a tener una expedición de ida y vuelta de lunes a viernes laborables.
- El municipio de **Bèlgida** pasa de no tener servicio a tener una expedición de ida y vuelta a Ontinyent de lunes a viernes laborables y, con la incorporación del transporte escolar en el escenario futuro, una expedición de ida y vuelta a Xàtiva los días lectivos mediante transbordo en el Palomar.
- El municipio de **Bufali** pasa de no tener servicio a Xàtiva a tener, con la incorporación del transporte escolar en el escenario futuro, una expedición de ida y vuelta a Xàtiva los días lectivos mediante transbordo en el Palomar.

- El municipio de **Atzeneta d'Albaida** pasa de no tener servicio a Ontinyent a tener dos expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y una expedición los sábados, domingos y festivos.
- El municipio de **Albaida** pasa de tener un servicio a la demanda hacia Xàtiva con hasta dos expediciones a tener dos expediciones fijas de ida y vuelta de lunes a viernes laborables. En cuanto a su conexión con Ontinyent, pasa de tener cinco expediciones de ida y cuatro de vuelta a tener cinco en los dos sentidos, incorporando además una nueva expedición los sábados, domingos y festivos.
- El municipio de **Agullent** pasa de no tener servicio a Ontinyent a tener tres expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y una expedición los sábados, domingos y festivos.
- El municipio de **Benissoda** pasa de no tener servicio a tener dos expediciones de ida y vuelta a Xàtiva de lunes a viernes laborables, cinco expediciones de ida y vuelta a Ontinyent de lunes a viernes laborables y una expedición a Ontinyent los sábados, domingos y festivos.
- El municipio de **Fontanars dels Alforins** pasa de no tener servicio a Ontinyent a tener una expedición de ida y vuelta de lunes a viernes laborables.
- Los municipios de **Bocairent y Banyeres de Mariola** pasan de tener dos expediciones de ida y vuelta a Ontinyent de lunes a viernes a tener tres, y una expedición los sábados, domingos y festivos. Además, **Bocairent** mejora la cobertura de sus paradas al introducirse nuevas paradas dentro del casco urbano.
- Los municipios de **Canals, l'Alcúdia de Crespins, Cerdà, Torrella, Llanera de Ranes y Rotglà i Corberà** pasan de tener una expedición de ida y vuelta a Xàtiva de lunes a viernes a tener cuatro.
- El municipio de **la Llosa de Ranes** pasa de tener una expedición de ida y vuelta a Xàtiva de lunes a viernes laborables a tener tres de ida y dos de vuelta.
- El municipio de **la Granja de la Costera** pasa de no tener servicio a Xàtiva de lunes a viernes laborables a tener una de ida y dos de vuelta.
- El municipio de **Xàtiva**, pasa de tener una expedición de ida y vuelta a Ontinyent a tener tres, y una los sábados, domingos y festivos. Además, **se implanta una nueva conexión con Gandia**, consistente en dos expediciones de ida y vuelta de lunes a viernes laborables y una expedición los sábados, domingos y festivos. Durante los meses de verano, esta línea que conecta con Gandia dispondrá de tres expediciones de ida y vuelta de lunes a domingo.
- El municipio de **Ontinyent** pasa de tener una expedición de ida y vuelta a Xàtiva a tener tres, y una los sábados, domingos y festivos.

- Además, se han incorporado paradas nuevas en los núcleos poblacionales de **Xàtiva, Ontinyent, Gandia, Bocairent, Castelló de Rugat, Canals, Cerdà, Albaida, Rotglà i Corberà y la Pobla del Duc**, mejorando así la cobertura del sistema de transportes.
- Fomenta la intermodalidad:
 - con la línea C-2 de RENFE cercanías en Xàtiva, l'Alcúdia de Crespins/Canals y Moixent.
 - con la línea C-1 de RENFE cercanías en Gandia.
 - con RENFE media distancia en Albaida y Montaverner.
 - con la red de autobuses urbanos de Xàtiva, Ontinyent y Gandia.



CV-114
Línea 4a Castelló de Rugat - Gandia

- Líneas de la CV-115**
- L1 La Font de la Figuera - Xàtiva
 - L2 Ontinyent - Xàtiva
 - L3 Pobra del Duc - Xàtiva
 - L4 Llutxent - Xàtiva
 - L5 Castelló de Rugat - Ontinyent
 - L6 La Font de la Figuera - Ontinyent
 - L7 Banyeres - Ontinyent
 - L8 Canals - Xàtiva
 - L9 Xàtiva - Gandia
 - L10 Benigànim
 - Líneas de otras concesiones



Concesión CV-115 Ontinyent - Xàtiva

ESCENARIO FUTURO. Líneas de la concesión CV-115

núm. mapa:
CV-115.DE.00

- leyenda:
- L1 Inicio de la línea
 - L1 Final de la línea
 - Xàtiva Municipios cabecera de línea

- + *Hospitales*
- 🚂 *Tren media distancia*
- ⊙ *Cercanías*

escala: 1: 200.000 fecha: abril 2018

escala gráfica:

1 0 1 2 3 4 km

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042