



Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad

RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE
VIAJEROS POR CARRETERA

CV-302 VALÈNCIA - ALACANT

ÀMBITO:

PROVINCIAS: ALACANT VALÈNCIA	COMARCAS: L'ALACANTÍ L'ALCOIÀ EL VINALOPÓ MITJÀ L'ALCOIÀ EL COMTAT LA VALL D'ALBAIDA LA COSTERA LA SAFOR LA RIBERA ALTA VALÈNCIA	MUNICIPIOS: Alacant, Albaida, Alcoi, Cocentàina, Elda, Elx, Gandia, Muro d'Alcoi, València, Xàtiva
------------------------------------	--	--

València, julio 2018



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Habitatge,
Obres Públiques i Vertebració
del Territori

1 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el Territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráficos.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
 - Consideración de soluciones de transporte a la demanda (TAD) en zonas rurales o de débil tráfico.
 - Potencial aprovechamiento de las rutas de transporte escolar en aquellos ámbitos con núcleos poblacionales de menor tamaño y/o de complicada accesibilidad territorial.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable (red interoperable) en el conjunto del territorio valenciano.

2 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

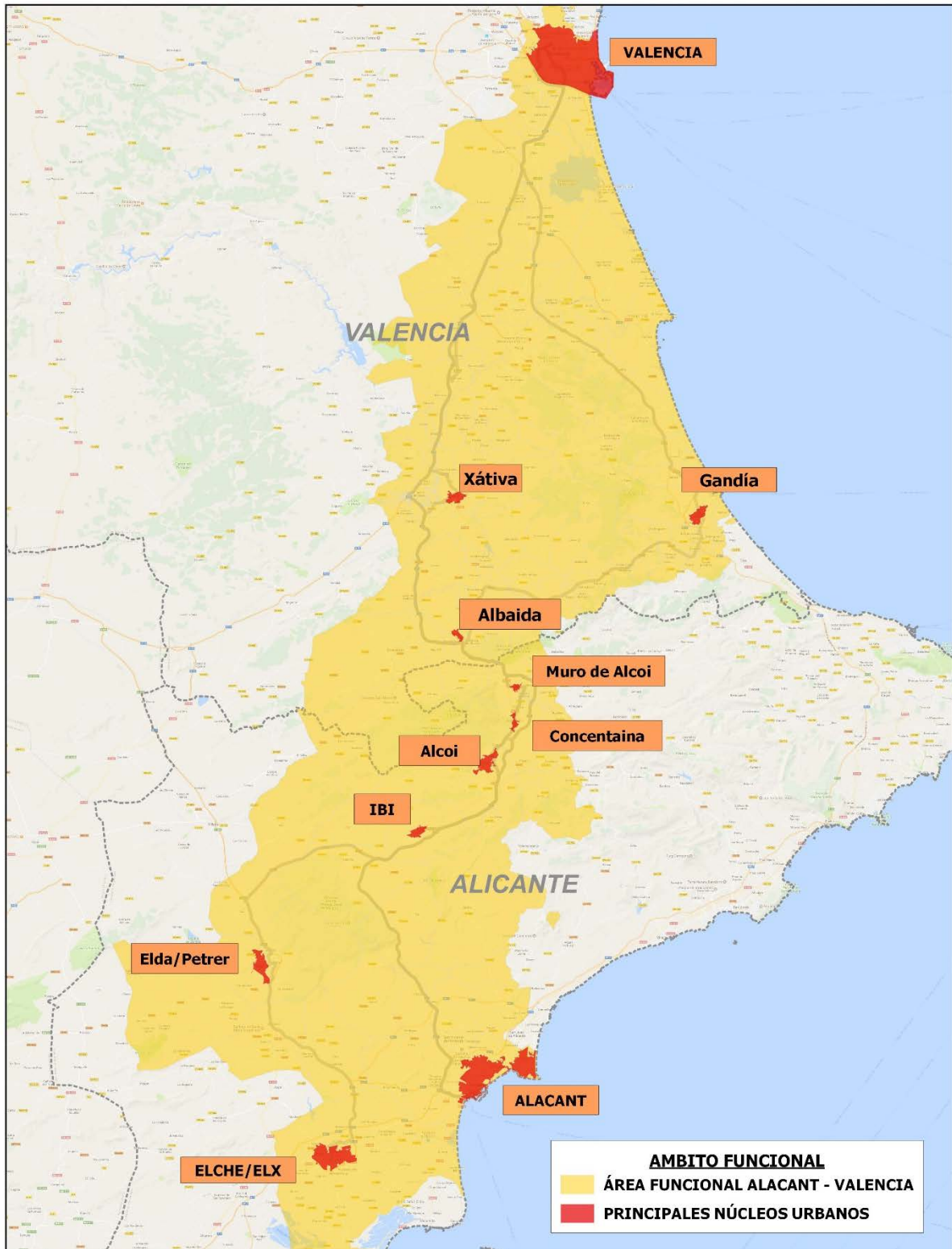
- a) La información al viajero estará disponible en paradas, en el propio vehículo y en la página web de la empresa prestataria, donde se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...).
- b) Los autobuses de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
 - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, si bien se parte de la exigencia de adscripción de flota nueva en la prestación.
 - Todos los vehículos deberán contar con sistemas embarcados ITS, aire acondicionado y calefacción además de vehículos con plataforma baja (low-entry) en los servicios de naturaleza urbana/sub-urbana.
 - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad universal, y deberán disponer de un mínimo de dos (2) asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para ubicar un mínimo de dos (2) sillas de ruedas.
 - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les resulte de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.

c) Aplicación de nuevas tecnologías:

- Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la información del cumplimiento de horarios en tiempo real a través de la web o de app habilitada.
- Los autobuses están dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

3 DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte, **VALÈNCIA - ALACANT**, atenderá una población total de **3.083.458 habitantes** (INE, 2017), conectando las provincias de Alacant y de València por el corredor interior, tal y como se muestra en el mapa adjunto.
- Se formula como un título concesional equivalente a la explotación actualmente en prestación, integrando en esta concesión los tráficos entre Alacant y València, poniendo en servicio relaciones que se habían sido abandonadas como Alcoi – Gandia y nuevas conexiones inexistentes en la configuración actual como la relación entre Elx y Elda con Alcoi.
- Los tráficos de la concesión se prestarán con una dotación mínima de **siete (7) autobuses**, que conjuntamente, realizarán más de **1.730.000 kilómetros comerciales** en más de 9.684 expediciones al año, lo que supone en promedio, más de **26 servicios por jornada**.
- La nueva propuesta concesional mantiene las dinámicas y funcionalidad de las líneas regulares actuales, si bien se mejora el nivel de servicio del eje metropolitano de Alcoi con València, además de favorecer las relaciones directas entre los municipios de Cocentaina y Muro d'Alcoi con Ibi y Alacant.
- La nueva concesión recupera la gestión de los tráficos por parte de la Generalitat Valenciana entre dos principales ciudades de la Comunitat Valenciana, siendo ésta la relación entre Elx y València.



La tabla siguiente resume las principales características de los tráficos integrantes de la concesión de transporte, **VALÈNCIA - ALACANT**:

Se formula como un contrato de gestión de servicio público a riesgo y ventura del prestatario.

Matrícula	Tipología	Municipios	Líneas	N.º vehículos	Expediciones/ Año	Longitud Red (km)	Veh-Km. /año
CV-302	Interprovincial	10	4	7	9.684	1403,25	1.739.554

4 MEJORAS

- Creación de servicios directos y exprés entre las ciudades de València y Alacant, reduciendo los tiempos de viaje en más de 20 minutos entre ambas capitales.
- Restablecimiento de la conexión abandonada entre el eje metropolitano de Alcoi y Gandía
- Creación de nuevas conexiones no servidas actualmente :
 - Elx/Elda – Alcoi
 - Ibi – Cocentaina/Muro d'Alcoi
 - Alacant - Cocentaina/Muro d'Alcoi
- Mejoras en los niveles de oferta según el siguiente cuadro:

	ACTUAL			PROPUESTA		
	Laborables	Sabados	Domingos y Festivos	Laborables	Sabados	Domingos y Festivos
Alcoi - Valencia	4/4	3/3	3/3	8/8	5/5	5/5
Alcoi - Gandia	0/0	0/0	0/0	5/5	3/3 (invierno) 5/5 (verano)	3/3 (invierno) 5/5 (verano)
Elx/Elda - Alcoi	0/0	0/0	0/0	2/2	2/2	2/2

