

Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad

RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-111, La Ribera Alta – València

ÁMBITO:

COMARCAS:

La Ribera Alta

MUNICIPIOS:

Alberic, Alzira, l'Alcúdia, Alfarp, Algemesí,
Alginet, Almussafes, Antella, Benifaió,
Benimodo, Benimuslem, Carcaixent, Carlet,
Catadau, Gavarda, Guadassuar, Llombai,
Massalavés, Tous, València

València, julio de 2018

1 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráficos.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
- Potencial aprovechamiento de las rutas de transporte escolar interurbano en aquellos ámbitos con núcleos poblacionales de menor tamaño y/o de complicada accesibilidad territorial.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable (red interoperable) en el conjunto del territorio valenciano.

2 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- La **información al viajero** estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...).
- Los **autobuses** de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
 - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, debiendo contar todos con aire acondicionado y calefacción.
 - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad, y deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas.
 - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.
- Aplicación de **nuevas tecnologías**:

- Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la **información del cumplimiento de horarios en tiempo real** a través de la web o de app habilitada.
- Los autobuses están dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

3 DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte atenderá 19 municipios de la comarca de La Ribera Alta, que registran una población total de **185.391 habitantes** (INE, 2017).
- Para ello, la concesión contará con un mínimo de **24 autobuses** que, realizarán **quince líneas** principales, cuya **longitud total de línea es de 537 kilómetros**, y realizarán aproximadamente **740.000 kilómetros anuales**.
- La nueva concesión se configura en base a tres tipos de servicios básicos: una serie de líneas radiales que acuden a Alzira y el Hospital de la Ribera, otro grupo de líneas que comunican los municipios de la comarca con València, principalmente para atender la demanda de servicio de carácter universitario, y una tercera línea que comunica las tres poblaciones más importantes (Carcaixent-Alzira-Algemesí) con vehículos de tipología metropolitana.
- En concreto, la oferta de servicio con que contaría cada relación principal de la concesión sería la siguiente:
 - **Servicios comarcales:**
 - **Alberic – Alzira**, con prolongación a Tous y Antella, con 5 expediciones diarias de ida y vuelta en días laborables.
 - **Alginet – Alzira**, con 5 expediciones diarias de ida y vuelta en días laborables.
 - **Benifaió – Almussafes – Alzira**, con 4 expediciones diarias de ida y vuelta en días laborables. Esta línea tendría una variante para reforzar la relación entre Almussafes y la estación de RENFE en Benifaió, con 8 expediciones adicionales de ida y vuelta.
 - **Llombai – Carlet – Alzira**, con 6 expediciones diarias de ida y vuelta en días laborables desde Llombai, y una expedición adicional desde Carlet.
 - **Servicios a València:**
 - **Alberic – València**, con prolongación a Tous, con 5 expediciones diarias de ida y vuelta en días laborables.

- **Carcaixent – València**, con 5 expediciones diarias de ida y 4 de vuelta en días laborables.
- **Benifaió – Almussafes – València**, con 5 expediciones diarias de ida y vuelta en días laborables.
- **Servicio Carcaixent – Alzira – Algemesí:**
 - Esta relación está atendida principalmente por la línea 8, que comunica las tres poblaciones con 17 expediciones diarias por sentido pero, además, cabe destacar que la relación entre Alzira y Algemesí se refuerza con los nuevos servicios provenientes de Alginet (5 expediciones por sentido) y Almussafes (5 expediciones por sentido).
- Concretamente, el número de expediciones diarias por sentido con que contaría cada municipio con la nueva programación del servicio es la siguiente:

Número de expediciones por sentido y tipo de día en cada escenario a València y a la comarca.

| Municipio | Situación actual | | | | Escenario Inicial | | | | Escenario Futuro | | | |
|-------------|------------------|----------|----------------------|-----------|-------------------|----------|----------------------|-----------|------------------|----------|----------------------|-----------|
| | Laborables | | Sáb., Domg. y Ftvos. | | Laborables | | Sáb., Domg. y Ftvos. | | Laborables | | Sáb., Domg. y Ftvos. | |
| | A València | Comarcal | A València | Comarcal | A València | Comarcal | A València | Comarcal | A València | Comarcal | A València | Comarcal |
| Alberic | 3 / 2 | 2 / 2 | - | - | 5 / 5 | 5 / 5 | - | - | 5 / 5 | 5 / 5 | - | - |
| Alzira | 3 / 4 | 22 / 22 | - | 6 / 6 (a) | 5 / 4 | 39 / 39 | - | 6 / 6 (a) | 5 / 4 | 39 / 39 | - | 6 / 6 (a) |
| Alcúdia, l' | 3 / 2 | 3 / 3 | - | - | 5 / 5 | 7 / 7 | - | - | 5 / 5 | 7 / 7 | - | - |
| Alfarp | (*) | 3 / 3 | (*) | - | (*) | 6 / 6 | (*) | - | (*) | 6 / 6 | (*) | - |
| Algemesí | (**) | 16 / 16 | - | 6 / 6 (a) | (**) | 29 / 29 | - | 6 / 6 (a) | (**) | 29 / 29 | - | 6 / 6 (a) |
| Alginet | - | 1 / 1 | - | - | 5 / 5 | 5 / 5 | - | - | 5 / 5 | 5 / 5 | - | - |
| Almussafes | 7 / 5 | 1 / 1 | 2 / 2 | - | 5 / 5 | 4 / 4 | 2 / 2 | - | 5 / 5 | 4 / 4 | 2 / 2 | - |
| Antella | - | 1 / 1 | - | - | - | 3 / 2 | - | - | - | 3 / 2 | - | - |
| Benifaió | 7 / 5 | 1 / 1 | 2 / 2 | - | 5 / 5 | 4 / 4 | 2 / 2 | - | 5 / 5 | 4 / 4 | 2 / 2 | - |
| Benimodo | - | 3 / 3 | - | - | - | 7 / 7 | - | - | - | 7 / 7 | - | - |
| Benimuslem | - | 2 / 2 | - | - | - | 5 / 5 | - | - | - | 5 / 5 | - | - |
| Carcaixent | 3 / 4 | 16 / 16 | - | 6 / 6 (a) | 5 / 4 | 17 / 17 | - | 6 / 6 (a) | 5 / 4 | 17 / 17 | - | 6 / 6 (a) |
| Carlet | - | 3 / 3 | - | - | - | 7 / 7 | - | - | - | 7 / 7 | - | - |
| Catadau | (*) | 3 / 3 | (*) | - | (*) | 6 / 6 | (*) | - | (*) | 6 / 6 | (*) | - |
| Gavarda | - | 1 / 1 | - | - | - | 3 / 2 | - | - | - | 3 / 2 | - | - |
| Guadassuar | 3 / 4 | 3 / 3 | - | - | 5 / 4 | 7 / 7 | - | - | 5 / 4 | 7 / 7 | - | - |
| Llombai | (*) | 3 / 3 | (*) | - | (*) | 6 / 6 | (*) | - | (*) | 6 / 6 | (*) | - |
| Massalavés | 3 / 2 | - | - | - | 5 / 5 | - | - | - | 5 / 5 | - | - | - |
| Tous | - | 1 / 1 | - | - | 2 / 1 | 2 / 2 | - | - | 2 / 1 | 2 / 2 | - | - |

(*) Atendido por la CV-109.

(**) Atendido por la CV-110.

(a) Sólo sábados.

- La nueva concesión, en la que se incluyen los servicios que atenderán la demanda de transporte escolar de las rutas actuales de la zona, supondrá una obligación de servicio para la Generalitat de aproximadamente **1.321.541,24 € anuales**:

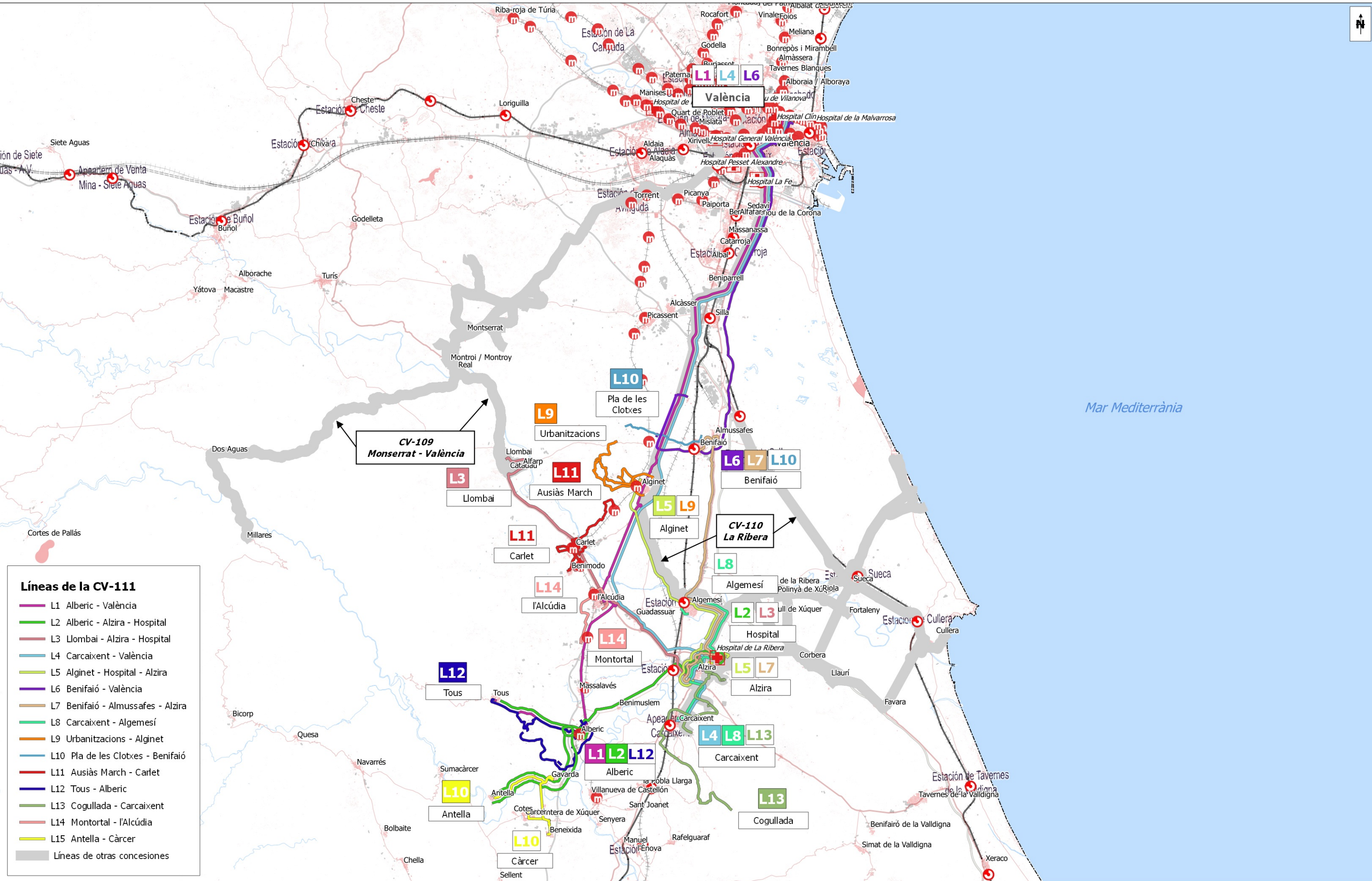
| | Coste de prestación del servicio: | Ingresos por recaudación: | Aportación por déficit de explotación: |
|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--|
| Escenario Inicial | 1.101.099,49 € | 369.086,80 € | 732.012,69 € |
| Escenario Final | 1.690.628,04 € | 369.086,80 € | 1.321.541,24 € |

4 MEJORAS DE LA OFERTA DE SERVICIO.

La nueva propuesta de servicio permitirá:

- **Evitar prohibiciones de tráfico actuales**, lo que supondrá un incremento efectivo de la oferta actual para la relación entre Carcaixent y Alzira, entre Algemesí y Alzira, y entre Alginet y todos los municipios de la autovía A-7 que disponen de servicio de comunicación directa con València.
- Un **mejor aprovechamiento de los recursos** destinados al transporte de viajeros por parte de la Generalitat, de modo que podrá aumentarse significativamente la oferta afectiva actual. Concretamente:
 - Los municipios de **Alginet, Almussafes y Benifaió**, pasarán de tener una expedición diaria por sentido para ir al Hospital a disponer de 5 expediciones por sentido que, además, les comunicará con la ciudad de Alzira y el Centro de Especialidades que allí se encuentra.
 - Además, **Almussafes** verá mejorada su relación con Benifaió y la conexión con la estación de Renfe en este municipio. Y, **Alginet**, tendrá acceso al servicio directo que comunica a los municipios de la A-7 con València.
 - Los municipios de **Alfarp, Catadau, Llombai** pasarán de tener tres expediciones diarias por sentido para ir al Hospital a disponer de 6 expediciones por sentido que, además, les comunicará con la ciudad de Alzira y el Centro de Especialidades que se encuentra allí.
 - **Carlet, Benimodo, l'Alcúdia y Guadassuar**, pasarán de tener tres expediciones diarias por sentido para ir al Hospital a disponer de siete expediciones por sentido que, además, les comunicará con la ciudad de Alzira y el Centro de Especialidades que se encuentra allí. Estos municipios, tendrán la posibilidad, además, de poder intercambiar en la estación de Renfe en Alzira. Y **l'Alcúdia** verá incrementado también su servicio con València, que pasa de tres expediciones de ida y dos de vuelta a cinco por sentido.

- **Alberic, Antella, Gavarda y Tous**, ven incrementado sustancialmente su nivel de servicio, tanto para ir a València como para su relación con Alzira y el Hospital. El servicio que comunica estos municipios con Alzira, y que atiende también a **Benimuslem**, pasa de dos expediciones por sentido a cinco por sentido y, además, permitirá la conexión con la estación de Renfe en Alzira.
- **Massalavés**, aumenta su servicio para su relación con València, que pasa de tres expediciones de ida y dos de vuelta a cinco por sentido y, además, se asegura la posibilidad del acceso a Alzira y el Hospital mediante transbordo en Alberic.
- **Algemesí y Carcaixent** ven mejorada su oferta de servicio con el Hospital de la Ribera, que pasa de cinco expediciones diarias por sentido a siete, e incrementan también su relación con Alzira, tanto por la mejora de la línea Carcaixent-Alzira-Algemesí, como por la eliminación de las prohibiciones de tráfico preexistentes entre Carcaixent y Alzira y entre Algemesí y Alzira.



- Líneas de la CV-111**
- L1 Alberic - València
 - L2 Alberic - Alzira - Hospital
 - L3 Llombai - Alzira - Hospital
 - L4 Carcaixent - València
 - L5 Alginet - Hospital - Alzira
 - L6 Benifaió - València
 - L7 Benifaió - Almussafes - Alzira
 - L8 Carcaixent - Alghemesí
 - L9 Urbanitzacions - Alginet
 - L10 Pla de les Clotxes - Benifaió
 - L11 Ausiàs March - Carlet
 - L12 Tous - Alberic
 - L13 Cogullada - Carcaixent
 - L14 Montortal - l'Alcúdia
 - L15 Antella - Càrcer
 - Líneas de otras concesiones

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--------------------|------------------------------------|------------|--|-------------------|------------------------------------|-----------|---|------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---|
| | Concesión CV-111 La Ribera Alta - València | leyenda: | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">L1</td> <td>Inicio de la línea</td> <td style="text-align: center;">+</td> <td>Hospitales</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">L1</td> <td>Final de la línea</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> <td>Cercanías</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Alberic</td> <td>Municipios cabecera de línea</td> <td style="text-align: center;">⚙</td> <td>Centros universitarios</td> </tr> </table> | L1 | Inicio de la línea | + | Hospitales | L1 | Final de la línea | ⊙ | Cercanías | Alberic | Municipios cabecera de línea | ⚙ | Centros universitarios | escala: 1: 200.000 fecha: abril 2018 |
| | L1 | Inicio de la línea | + | Hospitales | | | | | | | | | | | | |
| L1 | Final de la línea | ⊙ | Cercanías | | | | | | | | | | | | | |
| Alberic | Municipios cabecera de línea | ⚙ | Centros universitarios | | | | | | | | | | | | | |
| ESCENARIO FUTURO. Líneas de la concesión CV-111 | núm. mapa: CV-111.DE.00 | escala gráfica: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 1 0 1 2 3 4 km </div> | | | | | | | | | | | | | | |

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042