

## **Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad**

### **RESUMEN EJECUTIVO**

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE  
TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

CV-106, València Metropolitana Oest

ÁMBITO:

<b>COMARCAS:</b>	<b>MUNICIPIOS:</b>
L'Horta Sud L'Horta Oest	Alaquàs, Aldaia, Chiva, Manises, Mislata, Quart de Poble, Torrent, Xirivella, València

València, julio de 2018

---



## 1 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráficos.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable en el conjunto del área metropolitana de València.

## 2 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación de la concesión:

- La **información al viajero** estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios, etc.).
- Los **autobuses** de las nuevas concesiones mantendrán los siguientes estándares de calidad:
  - La antigüedad máxima de los vehículos se establece en 10 años, debiendo contar todos con aire acondicionado y calefacción.
  - Los vehículos cumplirán con los estándares de accesibilidad, y deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas.
  - Los motores de los vehículos cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases contaminantes y contaminación acústica.
- Aplicación de **nuevas tecnologías**:
  - Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario de sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE, lo que permitirá

transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de los vehículos y, con ello, dar la **información del cumplimiento de horarios en tiempo real** a través de la web o de la app habilitada.

- Los autobuses estarán dotados con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implementen para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

### 3 DESCRIPCIÓN DEL NUEVO SERVICIO

- La nueva concesión de transporte atenderá una población total de 283.404 habitantes (INE, 2017), para lo que contará con un mínimo de **29 autobuses** que, conjuntamente, realizarán aproximadamente **2.622.027 kilómetros anuales**.
- Con la nueva propuesta de servicio se consolidarían los ejes de transporte actuales:

**Ejes longitudinales**, para la relación directa con València:

- València – Xirivella – Aldaia – Alaquàs - Torrent.
- València – Mislata – Quart de Poblet – Manises – Aeropuerto de Manises.

**Eje transversal**, para comunicación interna y conexión con estaciones de Metro:

- Torrent – Alaquàs – Aldaia – Quart de Poblet – Manises.

Así como la conexión de los municipios de Aldaia, Alaquàs y Xirivella con la Playa de El Saler en verano.

- También se mantendría la conexión con el **Hospital de Manises**, el **Aeropuerto de Manises** y el **Centro Comercial Bonaire**, como principales núcleos atractores del ámbito de estudio.
- En total son 8 líneas de autobús interurbano, algunas de ellas con sus respectivas variantes de itinerario, lo que supone un total de **225,7 kilómetros de línea**.
- La oferta de servicio con que contaría cada relación principal de la concesión sería la siguiente:

- **Torrent – Quart de Poblet**: 22 expediciones diarias de ida y 21 de vuelta de lunes a viernes laborables durante todo el año, servicio que se mantiene los sábados laborables para dar cobertura al Centro Comercial Bonaire. Además, con tres variantes de itinerario se proporciona refuerzo a Alaquàs, Aldaia, al CC. Bonaire y Quart de Poblet (estación de metro Quart de Poblet).

Esta línea cuenta con un **refuerzo desde Alaquàs (L-1D)**, de manera que se potencian notablemente las relaciones Alaquàs – Aldaia – Quart de Poblet con

31 expediciones de ida y 30 de vuelta de lunes a viernes, y la conexión con la estación de Metro en este municipio.

- **València – Aeropuerto de Manises:** 41 expediciones diarias de ida y 40 de vuelta en días laborables de lunes a viernes y 32 expediciones de ida y vuelta en sábados laborables. Oferta que amplía la franja horaria de servicio a través de su variante nocturna.
- **València – CC. Bonaire:** 63 expediciones de ida y 64 de vuelta en días laborables de lunes a viernes con un refuerzo de 2 expediciones adicionales en viernes para el sentido de vuelta, en sábado laborable éstas últimas pasan a 56, mientras que las de ida se mantienen en 53, los domingos y festivos cuentan con 34 expediciones de ida y 36 de vuelta.

Este servicio se completa con un **refuerzo València – Xirivella** con 5 expediciones diarias por sentido en hora de punta para ofrecer más plazas en este municipio y mejorar su conexión con la estación de Nou d'Octubre de Metrovalencia.

- **València – Quart de Poblet:** 59 expediciones diarias de ida y 58 de vuelta en días laborables de lunes a viernes, con una ligera disminución de las mismas para los sábados laborables y domingos y festivos, se completa el servicio con 2 expediciones de ida y 3 de vuelta entre el Barrio del Cristo y València de lunes a viernes laborables, y con 3 expediciones de vuelta para los sábados laborables y 2 para los domingos y festivos. La oferta actual amplía la franja horaria de servicio a través de su variante nocturna.
- **València – Torrent – El Vedat:** cuenta con 57 expediciones de ida y 56 de vuelta en días laborables de lunes a viernes, reduciéndose ligeramente en sábados laborables y domingos y festivos a 40 expediciones de ida y 39 de vuelta. Este eje presenta un refuerzo para el parcial València – Torrent, donde se realizan adicionalmente 6 expediciones de ida y 7 de vuelta en días laborables de lunes a viernes, 5 expediciones de ida y vuelta para domingos y festivos y 5 expediciones de ida con 3 de vuelta para los sábados laborables. Y, además, una variante que se prolonga hasta Calicanto, con 2 expediciones de ida y vuelta en días laborables de lunes a viernes.
- **Servicios Nocturnos.** Se crean tres líneas radiales para dar servicio nocturno a la comarca:
  - València – Mislata – Quart – Manises.
  - València – Xirivella – Alaquàs – Aldaia.
  - València – Paiporta – Picanya – Torrent.

- Concretamente, el número de expediciones diarias por sentido con que contará cada municipio con la nueva programación del servicio será la siguiente:

	ESCENARIO ACTUAL			ESCENARIO FUTURO		
	L a V lab.	Sábados lab.	Domingos y Festivos	L a V lab.	Sábados lab.	Domingos y Festivos
<b>Alaquàs / Aldaia</b>	84 / 84	69 / 68	41 / 42	124 / 124	69 / 71	41 / 42
<b>Alaquàs / Torrent</b>	86 / 80	70 / 64	46 / 41	117 / 110	70 / 67	46 / 41
<b>Alaquàs / Xirivella</b>	124 / 118	93 / 86	87 / 83	133 / 128	93 / 86	87 / 83
<b>Alaquàs / Quart</b>	0 / 0	0 / 0	0 / 0	54 / 53	23 / 26	0 / 0
<b>Alaquàs / Manises</b>	84 / 84	69 / 68	41 / 42	70 / 71	46 / 45	41 / 42
<b>Alaquàs / València</b>	124 / 118	93 / 86	87 / 83	133 / 128	93 / 86	87 / 83
<b>Aldaia / Torrent</b>	23 / 23	23 / 23	0 / 0	54 / 53	23 / 26	0 / 0
<b>Aldaia / Xirivella</b>	129 / 123	107 / 98	78 / 76	138 / 133	107 / 98	78 / 76
<b>Aldaia / Quart</b>	0 / 0	0 / 0	0 / 0	54 / 53	23 / 26	0 / 0
<b>Aldaia / Manises</b>	84 / 84	69 / 68	41 / 42	70 / 71	46 / 45	41 / 42
<b>Aldaia / València</b>	129 / 123	107 / 98	78 / 76	138 / 133	107 / 98	78 / 76
<b>Manises / Torrent</b>	23 / 23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
<b>Manises / Quart</b>	41 / 40	32 / 32	0 / 0	41 / 40	32 / 32	0 / 0
<b>Manises / Mislata</b>	41 / 40	32 / 32	0 / 0	41 / 40	32 / 32	0 / 0
<b>Manises / València</b>	41 / 40	32 / 32	0 / 0	41 / 40	32 / 32	0 / 0
<b>Mislata / Quart</b>	41 / 40	32 / 32	0 / 0	41 / 40	32 / 32	0 / 0
<b>Mislata / València</b>	41 / 40	32 / 32	0 / 0	41 / 40	32 / 32	0 / 0
<b>Quart / Torrent</b>	0 / 0	0 / 0	0 / 0	54 / 53	23 / 26	0 / 0
<b>Quart / València</b>	41 / 40	32 / 32	0 / 0	41 / 40	32 / 32	0 / 0
<b>Torrent / València</b>	63 / 57	47 / 41	46 / 41	63 / 57	47 / 41	46 / 41
<b>Xirivella / València</b>	192 / 180	154 / 139	124 / 117	206 / 195	154 / 139	124 / 117

#### 4 MEJORAS DE LA OFERTA DE SERVICIO

La nueva propuesta de servicio supone una mejora en la funcionalidad y calidad del servicio al incorporar una mayor conexión con los centros atractores del ámbito, incrementar la oferta en cuanto a número de expediciones y material móvil y potenciar las condiciones para el intercambio modal en la zona de estudio.

A continuación, se muestran estas mejoras para cada uno de los municipios que configuran la Concesión València Metropolitana Oest:

- **Alaquàs, Aldaia y Barrio del Cristo**
  - Dispondrán de un nuevo servicio a través de una variante de la Línea 1 (Línea 1D, Alaquàs – Quart de Poblet) que los conectará con el Metro de Quart de Poblet con 31 expediciones de ida y 30 de vuelta en días laborables

de lunes a viernes. Este nuevo servicio de conexión con la estación de Quart se refuerza cambiando la cabecera de la antigua línea Torrent-Salt de l'Aigua a la estación de Quart, de modo que el intervalo combinado (L-1A + L-1D) será de aproximadamente una expedición cada 15 minutos.

- Se incorpora una línea nocturna de conexión con València (Línea 5N Nocturno València – Xirivella – Alaquàs – Aldaia) que supondrá una ampliación de la franja horaria de servicio ofertada en estas poblaciones. Contarán con 5 expediciones de ida y vuelta en viernes, sábados y vísperas de festivo, durante todo el año.

- **Manises y Mislata**

- Los usuarios de Manises y Mislata verán incrementada la franja horaria en su servicio al disponer de una línea nocturna que los conectará con València (Línea 3N - Nocturno València - Mislata – Quart de Poblet – Manises). Constará de 5 expediciones de ida y vuelta en viernes, sábados y vísperas de festivo, durante todo el año.

- **Quart de Poblet**

- Los usuarios de Quart de Poblet mejorarán su relación con el resto de municipios del Corredor, en tanto que la estación de Quart pasa a ser el punto de intercambio tanto de la Línea 1A como de la nueva Línea 1D, lo que supondrá un intervalo combinado (L-1A + L-1D) de aproximadamente una expedición cada 15 minutos.
- Se incorpora un servicio nocturno de conexión con València a través de la Línea 3N (Nocturno València – Mislata – Quart de Poblet – Manises) que supondrá una ampliación de la franja horaria de servicio ofertada en esta población, constará de 5 expediciones de ida y vuelta en viernes, sábados y vísperas de festivo, durante todo el año.

- **Torrent**

- Se incorpora un servicio nocturno de conexión con València a través de la Línea 8N (Nocturno Torrent -Picanya – Paiporta – València) que constará de 5 expediciones de ida y vuelta en viernes, sábados y vísperas de festivo, durante todo el año.

- **Xirivella**

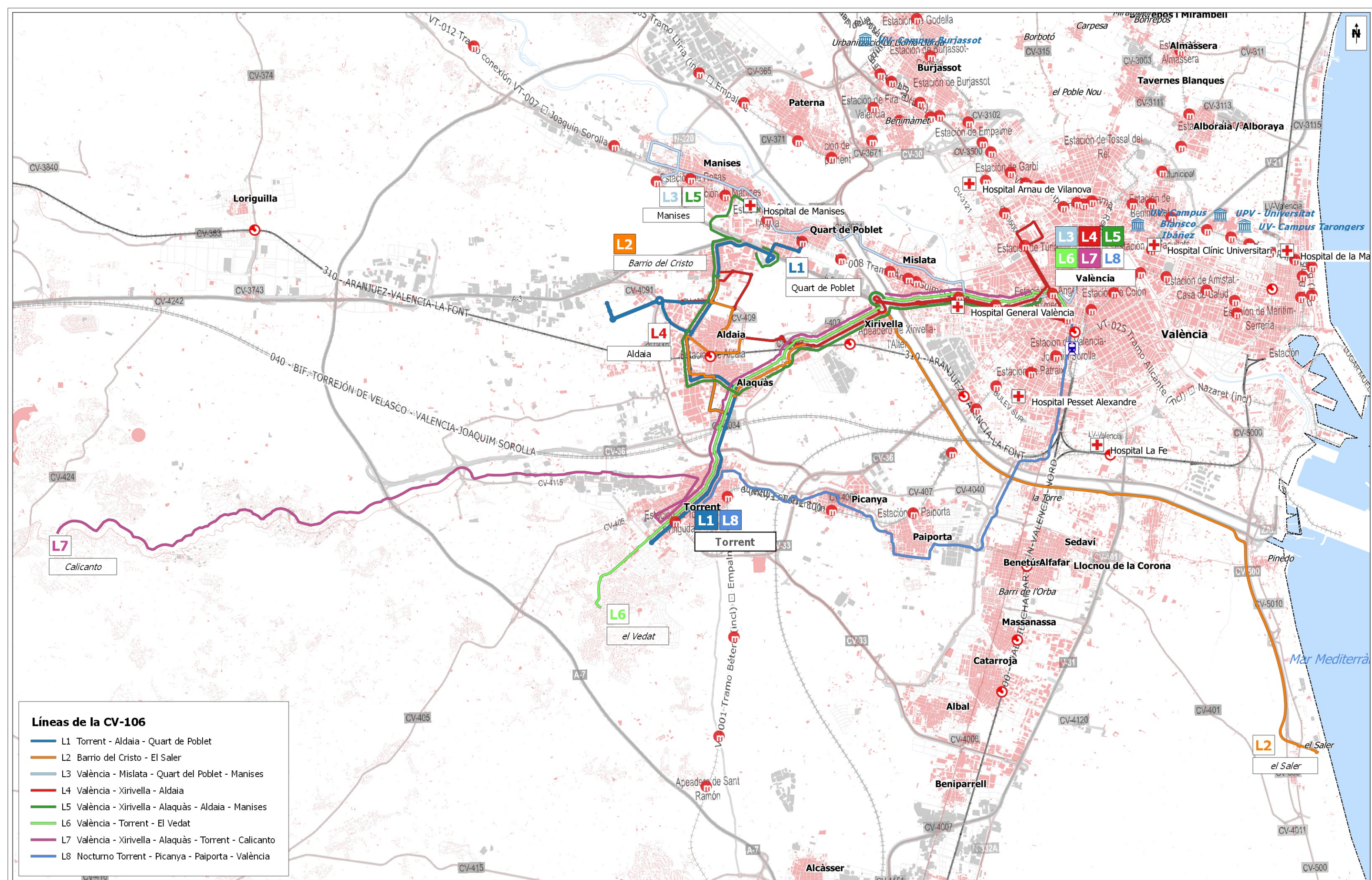
- Los usuarios de Xirivella verán mejorado el servicio con València a través de la Línea 4C (València – Xirivella) con 5 expediciones por sentido en hora de punta de lunes a viernes. Esta línea entre Xirivella y València se establece como refuerzo para aumentar la capacidad del servicio en esta relación parcial, y mejorar la conexión de Xirivella con la red de Metro (Nou d'Octubre)

en València, siendo susceptible de modificar su itinerario en el futuro si la ejecución de futuras infraestructuras ofreciera una mejor alternativa para dicha relación.

- Se incorpora un servicio nocturno de conexión con València a través de la Línea 5N (Nocturno València – Xirivella – Alaquàs – Aldaia) que supondrá una ampliación de la franja horaria de servicio ofertada en esta población, contará con 5 expediciones de ida y vuelta en viernes, sábados y vísperas de festivo, durante todo el año.
- Se estima que la nueva concesión supondrá para la Generalitat una obligación de servicio público de **aproximadamente 1.505.692,50 € anuales**:

Coste de prestación del servicio:	Ingresos por recaudación:	Aportación por déficit de explotación:
7.079.171,13 €	5.573.478,63 €	1.505.692,50 €





	<b>Concesión CV-106 València - Metropolitana Oest</b>		leyenda:	Inicio de la línea Final de la línea Municipios cabecera de línea	Hospitales Tren larga distancia Cercanías	escala: 1: 65.000 fecha: abril 2018
	<b>Líneas de la concesión CV-106</b>		núm. mapa: <b>CV-106.00.00</b>	0,5 0 0,5 1 1,5 2 km		escala gráfica:

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042