

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

1907 *ORDRE de 12 de juny de 1991, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports per la qual s'estableix el procediment que s'ha de seguir en l'actuació de les juntes arbitrals del transport.* [91/3620]

El Decret 46/1991, de 20 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana establí el nombre, la composició i les normes de funcionament de les juntes arbitrals del transport a la Comunitat Valenciana, i facultà la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports perquè dictés les normes per a la seua aplicació i desenvolupament.

En aquest sentit resulta necessari determinar quin serà el procediment que s'haurà de seguir en l'actuació de les juntes per a cadascun dels supòsits en què la seua actuació està prevista en l'esmentat Decret, i establir els requisits necessaris que, sense menyscarpte d'unes plenes garanties, permeten l'exacte compliment dels fins per als quals es creen amb la màxima simplicitat i rapidesa.

Per això, fent ús de les atribucions que em confereix l'article 35 e) de la Llei de Govern Valencià i el Decret 65/1991, de 15 d'abril, del Consell de la Generalitat Valenciana pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,

DISPOSE

Article primer

A) El procediment davant la junta arbitral competent s'iniciarà mitjançant sol·licitud presentada per escrit davant la seua secretaria, exposant almenys, els punts següents:

1. Nom i domicili del qui reclama i de la persona o persones contra les quals es presenta la reclamació i, si s'escau, la representació que aquell tinga.
2. Exposició clara i succinta dels fets que són motiu de la reclamació, i també dels fonaments de dret en què es base.

3. Especificació concreta de les peticions que continga la reclamació.

4. Domicili que designe per a rebre notificacions i citacions.

5. Firma de la persona interessada o, si s'escau, del representant.

A l'escrit de demanda hauran d'adjuntar-se els documents provatoris en els quals la part interessada base el seu dret, i també la proposició de les restants proves de les admeses en dret que intente utilitzar. Així mateix haurà d'aportar tantes còpies de l'escrit i documents com parts demandants hi haja.

B) La Secretaria de la junta competent enviarà una còpia de la reclamació a la part demandada, conjuntament amb una citació per a la realització de la vista oral, citació que igualment serà enviada a la part interessada. Des de la presentació de l'escrit de demanda no podran transcórrer més de quaranta-cinc dies fins a la realització de la vista oral.

C) En l'acte de la vista oral, les parts podran realitzar les alegacions que consideren pertinents i executar les proves que consideren oportunes. Si la junta admetés proves la pràctica de les quals no puga realitzar-se en l'acte, el termini per a dur-les a terme no podrà excedir de vint dies, tret que per la seua naturalesa la junta considere necessari prorrogar el citat termini.

CONSELLERIA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES

1907 *ORDEN de 12 de junio de 1991, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se establece el procedimiento a seguir en la actuación de las juntas arbitrales del transporte.* [91/3620]

El Decreto 46/1991, de 20 de marzo, del Consell de la Generalitat Valenciana estableció el número, composición y normas de funcionamiento de las juntas arbitrales del transporte en la Comunidad Valenciana, facultando a la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte para dictar normas para su aplicación y desarrollo.

En este sentido resulta necesario determinar cual sea el procedimiento a seguir en la actuación de las juntas para cada uno de los supuestos en que su actuación está prevista en el mencionado decreto, estableciendo los requisitos necesarios que, sin menoscabo de unas plenas garantías, permitan el exacto cumplimiento de los fines para los que fueron creadas, con la máxima simplicidad y rapidez.

Por ello, en uso de las atribuciones que me confiere el artículo 35 e) de la Ley de Gobierno Valenciano y el Decreto 65/1991, de 15 de abril, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,

DISPONGO

Artículo primero

A) El procedimiento ante la junta arbitral competente se iniciará mediante solicitud presentada por escrito ante su secretaria, con expresión de al menos, los siguientes extremos:

1. Nombre y domicilio del reclamante y de la persona o personas contra la que se presenta la reclamación, y, en su caso, la representación que aquel ostente.
2. Exposición clara y sucinta de los hechos motivo de la reclamación, así como de los fundamentos de derecho en que se base.
3. Relación precisa de las peticiones que contenga la reclamación.
4. Domicilio que designe para sus notificaciones y recibir citaciones.
5. Firma del actor o en su caso del representante.

Al escrito de demanda deberán acompañarse los documentos probatorios en que la parte interesada funde su derecho, así como proposición de las demás pruebas de las admitidas en derecho, de que intente valerse. Asimismo deberá aportar tantas copias del escrito y documentos como partes demandadas existan.

B) La secretaria de la junta competente remitirá copia de la reclamación a la parte demandada, conjuntamente con citación para la celebración de la vista oral, citación que igualmente será remitida a la parte actora. Desde la presentación del escrito de demanda no podrán transcurrir más de cuarenta y cinco días hasta la celebración de la vista oral.

C) En el acto de la vista oral, las partes podrán realizar las alegaciones que estimen pertinentes y practicar las pruebas oportunas. Si la junta admitiera pruebas cuya práctica no pueda realizarse en el acto, el plazo para llevarlas a cabo no podrá exceder de veinte días, salvo que por su naturaleza la Junta estimara preciso prorrogar dicho plazo.

D) Si les proves proposades es realitzaren totalment en l'acte de la vista oral, la junta dictarà el seu laude en aqueixa mateixa sessió. En cas contrari, el laude es dictarà en un termini no superior a deu dies des de la pràctica de l'última de les proves proposades i admeses.

Article segon

La no assistència de la persona interessada i/o si s'escau, del representant que aquest haja designat, a la vista oral, determinarà que es considere que ha desistit en la seua reclamació.

La no assistència de la part demandada no impedirà la realització de la vista i que el laude siga dictat.

Article tercer

Les juntes podran demanar l'ajuda de perits quan ho consideren necessari per a la resolució de qualsevol dels supòsits de la seua competència.

Article quart

Per al començament de les actuacions de les juntes previstes en l'apartat b) de l'article 4t. del Decret 46/1991, de 20 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana, l'interessat haurà d'enviar un escrit a la secretaria de la junta competent on haurà de fer constar les seues dades personals i designar domicili per a rebre comunicacions. En aquest escrit es fixarà amb claredat i precisió la causa de la petició.

Rebuda la petició, la junta disposarà d'un termini de cinc dies per a demanar al sol·licitant l'aclariment de tots els punts que no resultaren, al seu parer, suficientment clars en l'escrit d'iniciació. Si el peticionari no respon en el termini que la junta li indique, s'entendrà que renuncia a l'actuació de la junta.

Una vegada rebuts els aclariments sol·licitats, la junta disposarà d'un termini no superior a quinze dies per a emetre l'informe o el dictamen sol·licitat. Si la junta considera necessària la intervenció d'un perit, l'esmentat termini es comptarà a partir del moment en el qual aquest emeta el seu judici.

Article cinqué

1. Segons que preveu l'article 375 del codi de comerç, la percepció de l'import dels serveis de transport públic i de les despeses i drets ocasionats, constituïran crèdit preferent a favor del transportista, de l'agència, del transitari o de l'emmagatzemista-distribuidor, sempre que l'oportuna reclamació es formalitze en un termini de quinze dies des del moment del lliurament de les mercaderies o d'haver-se intentat aquesta. En l'esmentada reclamació hauran de figurar obligatòriament les dades del carregador, a l'efecte de, si s'escau, ser escoltat en el procediment.

2. Sense perjudici que els afectats puguen demanar la corresponent execució judicial prevista en l'article 374 del codi de comerç, per tal de garantir i simplificar el compliment del que preceptua el punt anterior, d'acord amb el que estableix l'article 23.2 de la LOTT, les juntes arbitrals del transport, a instància dels interessats, i una vegada escoltades ambdues parts de forma sumària, si això fóra possible, realitzaran, si s'escau, el dipòsit provisional, el peritatge i la subhasta pública de les mercaderies a què fa referència el punt anterior, en quantitat suficient per al pagament dels ports i les despeses, als quals s'afegiran els conseqüents a aquestes actuacions de les juntes. Els destinataris als quals s'hagueren lliurat les mercaderies estaran obligats a posar-les a disposició de la junta de forma immediata quan aquesta ho sol·licite, i es considerarà infracció greu, de les previstes en el reglament de la LOTT no fer-ho així, sense perjudici de la corresponent execució forçosa.

D) Si las pruebas propuestas se practicaran en su totalidad en el acto de la vista oral, la junta dictará su laudo en esa misma sesión. En caso contrario, el laudo se dictará en un plazo no superior a diez días desde la práctica de la última de las pruebas propuestas y admitidas.

Artículo segundo

La inasistencia del actor, y, o, en su caso, del representante por él designado, a la vista oral, determinará que se le tenga por desistido en su reclamación.

La no asistencia de la parte demandada no impedirá la celebración de la vista y que el laudo sea dictado.

Artículo tercero

Las juntas podrán recabar el auxilio de peritos cuando lo estimasen necesario para la resolución de cualquiera de los supuestos de su competencia.

Artículo cuarto

Para el inicio de las actuaciones de las juntas previstas en el apartado b) del artículo 4º del Decreto 46/1991, de 20 de marzo, del Consell de la Generalitat Valenciana, el interesado deberá dirigir escrito a la secretaria de la competente en el que deberá hacer constar sus datos personales y designar domicilio para recibir comunicaciones. En dicho escrito se fijará con claridad y precisión la causa de la petición.

Recibida la petición, la junta dispondrá de un plazo de cinco días para pedir al solicitante la aclaración de cuantos extremos no resultasen, a su juicio, suficientemente claros en el escrito de iniciación. Si el peticionario no contestase en el plazo que la junta le señale, se entenderá que renuncia a la actuación de la junta.

Recibidas las aclaraciones solicitadas, la junta dispondrá de un plazo no superior a quince días para emitir el informe o dictamen solicitado. Si la junta estimase necesaria la intervención de perito, el citado plazo se contará a partir del momento en que por éste se emita su juicio.

Artículo quinto

1. De conformidad con lo previsto en el artículo 375 del Código de Comercio, la percepción del importe de los servicios de transporte público y de los gastos y derechos causados, constituirán crédito preferente a favor del transportista, de la agencia, del transitario o del almacenista-distribuidor, siempre que la oportuna reclamación se formalice en un plazo de quince días desde el momento de la entrega de las mercancías o de haberse intentado ésta. En dicha reclamación deberán figurar obligatoriamente los datos relativos al cargador, a los efectos de, en su caso, ser oído en el procedimiento.

2. Sin perjuicio de que los afectados puedan instar la correspondiente ejecución judicial prevista en el artículo 374 de Código de Comercio, a fin de garantizar y simplificar el cumplimiento de lo preceptuado en el punto anterior, conforme a lo establecido en el artículo 23.2 de la LOTT, las juntas arbitrals del transporte, a instancia de los interesados, y una vez escuchadas ambas partes de forma sumaria, si ello fuera posible procederán, en su caso, al depósito provisional, peritación y subasta pública de las mercancías a que se refiere el punto anterior en cantidad suficiente para el pago de los portes y gastos, a los que se añadirán los consecuentes a estas actuaciones de las juntas. Los destinatarios a los que se hubieran entregado las mercancías estarán obligados a ponerlas a disposición de la junta de forma inmediata al requerimiento de ésta, considerándose el no hacerlo infracción grave de las previstas en el Reglamento de la LOTT, sin perjuicio de la correspondiente ejecución forzosa.

3. No obstant això, el procediment ordinari d'alienació mitjançant subhasta, previst en el punt anterior, quan pel caràcter perible de les mercaderies, aquestes pogueren perdre's, les juntes d'arbitratge del transport podran realitzar-ne la venda directa, i hauran, en aquest cas, de procurar obtenir les millors condicions possibles.

4. Si per la naturalesa de les mercaderies calgués vendre aquestes en quantitat superior a la necessària per a pagar el deute, l'excedent serà lliurat a qui justifique el seu dret. Si la quantitat obtinguda en la subhasta no fóra suficient per a pagar el deute, el carregador pagarà la diferència.

5. Les actuacions de les juntes arbitrals del transport previstes en aquest article no prejudicaran la resolució dels possibles conflictes jurídics que en relació amb el compliment del contracte de transport pogueren suscitar-se. La reparació dels possibles danys indeguts que tals actuacions pogueren ocasionar, serà a càrrec del transportista, l'agència, el transitari o l'emmagatzemista-distribuidor, que hagués promogut l'actuació de la junta.

Article sisé

1. La realització de les actuacions previstes en l'article anterior serà procedent:

1r. Quan el destinatari al qual s'hagueren lliurat les mercaderies no realitze en el termini de vint-i-quatre hores el corresponent pagament i aquest no s'haguera produït amb anterioritat, s'haurà d'acreditar quan s'interpose la reclamació l'obligació de pagament del destinatari.

Lesmentat pagament podrà realitzar-se amb diners o a través de qualsevol altre instrument amb poder alliberador, i es considerarà que, si no és que el carregador o el consignatari justifique haver pactat el pagament ajornat, aquest haurà de produir-se al comptat.

2. Quan el destinatari no es trobe en el domicili indicat per tal de realitzar el lliurament, o quan rebutge rebre les mercaderies, i no realitze el pagament dels ports corresponents, sempre que s'acredite en la reclamació la seua obligació de realitzar-lo.

2n. Quan les mercaderies transportades corren el risc de perdre's per la seua naturalesa o per accident inevitable, sense que hagués temps per a realitzar el lliurament o per a què els seus propietaris poguessen disposar-ne, o donaren instruccions respecte d'això, el transportista podrà realitzar el lliurament d'aquestes a la corresponent junta arbitral del transport, la qual en realitzarà l'alienació d'acord amb les mateixes regles establertes en l'article anterior.

Article seté

1. Quan el destinatari no es trobe en el lloc indicat per a realitzar el lliurament, rebutge rebre les mercaderies o no les retire quan li corresponga fer-ho, havent-se pagat degudament els ports, les mercaderies podran lliurar-se en dipòsit a la corresponent junta arbitral del transport, a disposició del carregador o del qui remet, sense perjudici d'un altri que en tinga més dret, i aquest dipòsit tindrà els mateixos efectes que si s'hagués realitzat el lliurament. Les despeses generades per aquest dipòsit seran a càrrec del carregador o destinatari.

2. Els mateixos efectes que els previstos en el punt anterior, a més de l'obligatorietat d'indemnitzar els perjudicis causats, es produiran quan el carregador o el destinatari, corresponent-los realitzar la càrrega o la descàrrega, no la realitzen en el temps pactat en què resulte raonable, d'acord amb els usos establerts.

3. Per a l'exercici de les funcions a què fan referència aquest article, l'apartat d) de l'article 4t. del Decret 46/1991, de 20 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana, l'article 5é. i l'article 6é. d'aquesta ordre, les juntes hauran de tenir els

3. No obstante, el procedimiento ordinario de enajenación mediante subasta, previsto en el punto anterior, cuando por el carácter perecedero de las mercancías, éstas corrieran riesgo de perderse, las juntas de arbitraje del Transporte podrán proceder a su venta directa, debiendo en tal caso procurar obtener las mejores condiciones posibles.

4. Si por la naturaleza de las mercancías fuera necesario vender éstas en cantidad superior a la necesaria para satisfacer la deuda, el excedente será entregado a quien justifique su derecho. Si la cantidad obtenida en la subasta no alcanza-se para el pago total de la deuda, el cargador responderá de la diferencia.

5. Las actuaciones de las juntas arbitrales del transporte previstas en este artículo no prejuzgarán la resolución de los posibles conflictos jurídicos que en relación con el cumplimiento del contrato de transporte pudieran suscitarse. La reparación de los posibles daños indebidos que tales actuaciones pudieran causar, será por cuenta del transportista, agencia, transitario o almacenista-distribuidor, que hubiera promovido la actuación de la junta.

Artículo sexto

1. La realización de las actuaciones previstas en el artículo anterior procederá:

1º. Cuando el destinatario al que se hubieran entregado las mercancías no realice en el plazo de veinticuatro horas el correspondiente pago y éste no se hubiera producido con anterioridad, debiéndose acreditar al interponer la reclamación la obligación de pago del destinatario.

Dicho pago podrá realizarse con dinero o a través de cualquier otro instrumento con poder liberatorio, considerándose que, a no ser que el cargador o consignatario justifique el haber pactado el pago aplazado, éste deberá producirse al contado.

2º. Cuando el destinatario no se halle en el domicilio indicado para realizar la entrega, o cuando rehuse recibir las mercancías, no realizando el pago de los portes debidos, siempre que se acredite en la reclamación su obligación de realizarlo.

2. Cuando las mercancías transportadas corrieran el riesgo de perderse por su naturaleza o por accidente inevitable, sin que hubiera tiempo para realizar la entrega ni para que sus dueños dispusieran de ellas, o dieran instrucciones al respecto, el transportista podrá realizar la entrega de las mismas a la correspondiente junta arbitral del transporte, la cual procederá a su enajenación conforme a idénticas reglas a las establecidas en el artículo anterior.

Artículo séptimo

1. Cuando el destinatario no se halle en el lugar indicado para realizar la entrega, rehuse recibir las mercancías o no retire las mismas correspondiéndole haberlo, habiendo sido realizado debidamente el pago de los portes, las mercancías podrán entregarse en depósito a la correspondiente junta arbitral del transporte, a disposición del cargador o remitente, sin perjuicio de tercero de mejor derecho, surtiendo este depósito todos los efectos de la entrega. Los gastos generados por este depósito, serán por cuenta del cargador o destinatario.

2. Iguales efectos a los previstos en el punto anterior, además de las obligaciones de indemnizar los perjuicios causados, se producirán cuando el cargador o el destinatario, correspondiéndoles realizar la carga o descarga, no realicen la misma en el tiempo pactado, en el que resulte razonable, de acuerdo con los usos establecidos.

3. Para el ejercicio de las funciones a que se refieren este artículo, el apartado d) del artículo 4º, del Decreto 46/1991, de 20 de marzo, del Consell de la Generalitat Valenciana, el artículo 5º y el artículo 6º, de la presente orden, las juntas

locals i els mitjans de caràcter auxiliar que calguen, i es podrà articular la citada disponibilitat a través de qualsevol procediment admès en dret, inclosa la col·laboració material d'empreses privades i associacions d'empreses del sector del transport.

Article vuité

Per a tot allò que no preveu aquesta ordre s'aplicarà el que disposa la legislació general d'arbitratge, i també les disposicions de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres i el seu reglament de desplegament.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta la Direcció General de Transports per al desplegament, la interpretació i l'aplicació d'aquesta ordre.

Segona

Aquesta disposició entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 12 de juny de 1991.

El Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,
EUGENIO BURRIEL DE ORUETA

CONSELLERIA DE CULTURA, EDUCACIÓ I CIÈNCIA

1908 *ORDRE de 23 d'abril de 1991, del Conseller de Cultura, Educació i Ciència, per la qual s'autoritza l'experiència de la reforma als centres seleccionats i la continuació d'aquesta experiència als centres que la van iniciar a partir del curs 83-84.* [91/2954]

El Reial Decret 942/1986, de 9 de maig (BOE de 14 de maig) estableix les normes generals per a la realització d'experimentacions educatives.

A partir del curs 1983-84, alguns centres de la Comunitat Valenciana han realitzat les experiències relatives al primer cicle de la reforma de l'ensenyament mitjà (segon cicle de l'ensenyament secundari obligatori) definides en l'Ordre de 30 de setembre de 1983 (BOE de 4 d'octubre) i al segon cicle de la reforma de l'ensenyament mitjà, els batxillerats, definides en l'Ordre Ministerial de 19 de novembre de 1985 (BOE de 4 de desembre).

La Resolució de 26 de febrer de 1987, del Director General d'Ensenyament Mitjà de la Conselleria de Cultura, Educació i Ciència, va autoritzar l'experiència de la reforma als centres que la imparteixen actualment.

L'aprovació de la Llei d'Ordenació General del Sistema Educatiu aconsella progressar en la implantació i ampliació d'aquests ensenyaments de règim experimental en l'horitzó del nou sistema. Això permetrà ajustar progressivament els ensenyaments a l'estructura de la llei, aprofitant el marc i l'experiència dels ensenyaments experimentals per a realitzar la transició.

habrán de disponer de los locales y medios de carácter auxiliar necesarios, pudiéndose articular dicha disponibilidad a través de cualquier procedimiento admitido en derecho, incluida la colaboración material de empresas privadas y asociaciones de empresas del sector del transporte.

Artículo octavo

En todo lo no previsto en la presente orden, será de aplicación lo dispuesto en la legislación general de arbitraje, así como las disposiciones de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres y su reglamento de desarrollo.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta a la Dirección General de Transportes para el desarrollo, interpretación y aplicación de la presente orden.

Segunda

La presente disposición entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 12 de junio de 1991.

El Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes
EUGENIO BURRIEL DE ORUETA

CONSELLERIA DE CULTURA, EDUCACIÓN Y CIENCIA

1908 *ORDEN de 23 de abril, del Conseller de Cultura, Educación y Ciencia, por la que se autoriza la experiencia de reforma en los centros seleccionados y la continuación de dichas experiencias en los centros que la iniciaron a partir del curso 83-84.* [91/2954]

El Real Decreto 942/1986 de 9 de mayo (BOE del 14 de mayo) establece las normas generales para la realización de experimentaciones educativas.

A partir del curso 1983-84 varios centros de la Comunidad Valenciana han venido realizando las experiencias relativas al primer ciclo de la reforma de las enseñanzas medias (2º ciclo de enseñanza secundaria obligatoria), definidas en la Orden de 30 de septiembre de 1983 (BOE del 4 de octubre) y al segundo ciclo de reforma de las enseñanzas medias: bachilleratos, definidas en la Orden Ministerial de 19 de noviembre de 1985 (BOE del 4 de diciembre).

La Resolución de 26 de febrero de 1987, del Director General de Enseñanzas Medias de la Conselleria de Cultura, Educación y Ciencia, autorizó la experiencia de la reforma en los centros que actualmente la vienen impartiendo.

La aprobación de la Ley de Ordenación General del Sistema Educativo, aconseja progresar en la implantación y ampliación de esas enseñanzas de régimen experimental en el horizonte del nuevo sistema. Ello permitirá ajustar progresivamente las enseñanzas a la estructura de la ley, aprovechando el marco y la experiencia de las enseñanzas experimentales para realizar la transición.