

## ACTA DE LA 8ª CONVOCATORIA DE LA COMISIÓN PERMANENTE DEL CONSEJO DEL TAXI DE LA COMUNITAT VALENCIANA - DÍAS 14/01/2016 Y 02/02/2016 -

En Valencia, a las 11:45 horas del **14 de enero de 2016** se reúnen en octava convocatoria, en sesión ordinaria de la Comisión Permanente del Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana (CPCdT), las siguientes personas:

### PRESIDENCIA:

D. José Moltó Orduña  
Dña. Pilar Álvarez Montero (Suplente)

### SECRETARÍA:

Dña. Teresa Díaz Galindo  
Dña. Mª Luz Valencia Valencia (Suplente)

### VOCALES:

D. Fernando Ballester Jiménez – Unión Sindical Obrera de la CV  
D. Ismael Arráez Bañón – Asociación Gremial Provincial de Auto-taxis de Valencia  
D. Eduardo Signes Estrela – Comité de Entidades Representantes de Personas con Discapacidad de la CV

### ASISTEN TAMBIÉN COMO INVITADAS LAS SIGUIENTES PERSONAS:

D. Fernando del Molino Écija – Confederación Autónomos del Taxi de la CV  
D. Emiliano Martínez Romero – Unión de Asociaciones de Auto-Taxis de la CV

### NO ASISTE:

Dña. María Amparo Marco Gual, vocal representante de la Administración Local

Deciden por unanimidad que con la finalidad de que no hacer esperar a los ponentes, iniciar la sesión con los puntos del Orden del día donde tengan que intervenir y comienza la sesión con el siguiente punto del Orden del día:

Don Ismael Arráez quiere que conste en acta antes de iniciarse el Orden del día que *los asalariados no se sienten representados por USO.*

### **1.- Lectura y aprobación si procede del Acta de la 7ª sesión de la CPCdT de fecha 29/10/2015.**

Se realizan algunas observaciones al borrador del acta remitido, que serán rectificadas y se aprueba el acta con dichas modificaciones.

### **7.- Propuesta publicidad paneles electrónicos. (Ponente: D. Julio Lázaro Martínez).**

El ponente, D. Julio Lázaro Martínez, presentó una documentación en la administración, que procede a explicar a los asistentes sobre "publicidad taxis en rótulos luminosos" para que se instalen en Valencia, porque ya está en otras provincias; no requiere pasar ITV, cumple normas técnicas y su instalación no afecta a la carrocería, ni a su funcionamiento; lo expone con la voluntad de que se apruebe en esta reunión y la administración de su visto bueno.

Dña. Pilar Álvarez comenta que se puede realizar una Resolución con la finalidad de regular la publicidad, se pide que se saque la conclusión sobre como regular el tema de publicidad teniendo en cuenta los reglamentos que existan.

El Presidente opina que sin que se pierda la dignidad del taxi.

Se debate entre las asociaciones, su unificación y adecuación con respecto a Valencia y Castellón, acordando estudiarlo en la "Mesa de Promoción" y presentar propuesta.

### **8.- Área de la Safor. Problemas en la Safor con taxis de otras poblaciones y soluciones para el 2016. Situación de ampliación del Área de la Safor (Ponente: D. Miguel Angel Llacer Espi).**

El ponente D. Miguel Angel Llacer Espi expresa que cuando se propuso la ampliación de la Safor, no se les tuvo en cuenta, no sabe porqué y ya ha pasado un año.

Dña. Pilar Álvarez comenta que el trámite se inició en abril, pero se presentaron alegaciones, por lo que se paralizó teniendo en cuenta dichas alegaciones, se indicaron los municipios que la integrarían y están de acuerdo con que falta Favara.

El Presidente indica que se cerrará en los términos que se tiene en la administración, sin Favara, pero hay que volver a solicitar la audiencia a todos los ayuntamientos de nuevo, lo que llevará un tiempo.

#### *Problemas en la Safor, intrusismo:*

El ponente D. Miguel Angel Llacer manifiesta queja por haber un minibús que se anuncia como taxi y realiza servicio de transporte entre varias poblaciones.

Dña. Pilar Álvarez indica que las denuncias ya se han tramitado.

D. Fernando del Molino comenta que han presentado denuncia esta mañana.

Si se crea área, la Valldigna debe entrar en el área por ser de menos de 20.000 habitantes.

Dña. Pilar Álvarez indica que hay un caso similar en la Marina Baixa.

El Presidente propone que se impulse la creación y ver que sucede.

D. Fernando Ballester está de acuerdo con el Presidente.

D. Fernando del Molino hace hincapié en la reciprocidad entre Gandia, Tavernes y el área porque hay un problema en estos municipios.

D. Ismael Arráez indica que sus asociados no quieren la ampliación del área, pero sí a la reciprocidad, si es en toda la Comunidad.

El Presidente recuerda que no se habla hoy de reciprocidad, que no es un punto del Orden del día.

### **2.- Retirada proyecto de Orden sobre limitación horaria. (Ponente: D. Emiliano Martínez Romero).**

D. Emiliano Martínez solicita que se retire la Orden por las razones expuestas en las alegaciones presentadas en el expediente.

D. Ismael Arráez, considera que dividen los horarios de las personas y que se obliga así a trabajar en horarios de 2:00 a 6:00 nocturno.

### **3.- Propuesta de regulación de A-B-C.**

D. Ismael Arráez informa que presentaron por registro de entrada propuesta de regulación de A-B-C, consiste en regular y quitar coches de la calle diariamente, más conciliación familiar, no trabajar ni 16 h., ni 18 h., más descansos en sábado o domingo, jornada digna, ...; se implanta con rapidez, se controlaría con el mismo reloj actual aumentado el actual en 2 h., no hay que cambiar taxímetro, ...

D. Emiliano Martínez, como representante de la Unión de Asociaciones de Auto-Taxis de la CV, está a favor de la propuesta de regulación de A-B-C.

D. Fernando Ballester, cree que así pretenden regular más. En su asamblea la propuesta es de 12+4 h., no con 18 h., pero puede ser un puente de negociación si el sector se regula; menos coches las horas de trabajo más rentable, están de acuerdo.

D. Fernando Ballester, ofrece el A-B-C con 12+4 h., siempre que no denuncien la regulación horaria.

D. Ismael Arráez, considera que no se puede hacer según el Estatuto de los Trabajadores, que es ilegal.

D. Fernando del Molino, creen que la regulación A-B-C es un modelo empresarial, la regulación que defienden beneficia al autónomo y en la asamblea la mayoría estuvo a favor; no le importaría que se hiciera una urna.

#### **4.- Propuesta mantener tarifas fijas aeropuerto.**

D. Ismael Arráez, están a favor de que existan las tarifas fijas, porque consideran que si las quitan volverá el cobro abusivo anterior a que existieran y advierte problemas con el taxímetro.

D. Emiliano Martínez, defiende lo firmado en el Acuerdo y que hay un cambio de criterio al quitar la tarifas fijas, sin subirlas.

El Presidente indica que se mantienen las tarifas fijas tal y como están ahora mismo.

Dña. Pilar Álvarez indica que están en vigor las anteriores, lo que se están tramitando es una Orden sobre este tema, y que recibirán en breve el borrador.

D. Eduardo Signes, pregunta ¿qué problema hay en poner la tarifa fija, si la condición es dejarle en un punto determinado y el resto taxímetro?.

D. Fernando del Molino, la idea es evitar el abuso, buscar medidas contra eso: denuncias, sanciones, tickets especiales, ..., consideran que estas tarifas son conflictivas, quieren quitarlas.

D. Fernando Ballester, cree que se debe sancionar cuando se cometen infracciones.

#### **5.- Informe vehículo en VT 2393.**

Dña. Pilar Álvarez, indica que se tiene que tramitar por el servicio territorial.

#### **6.- Situación escrito UNALT 06/10/2015 sobre denuncia a vehículos y empresas que realizan transporte ilegal en C.V. (Ponente: D. Emiliano Martínez Romero).**

Dña. Pilar Álvarez manifiesta que desde el Servicio Territorial le indican que en esos vehículos se han consultado y la propia Dirección General de Tráfico no ha enviado los datos necesarios para tramitar las denuncias.

El Presidente señala que tendrían que ser denunciados "in situ".

Hay sólo uno que si tiene VTC y procedería una inspección por parte del Servicio Territorial de Alicante.

#### **9.- Área de la Marina Baixa. Creación definitiva de un Área de Prestación Conjunta.**

D. Fernando del Molino manifiesta que han presentado escrito al respecto, en el que solicitan respecto a la Orden de creación, modificaciones o eliminaciones de algunos de sus artículos respecto a las paradas; cambios para que sea un área normal y corriente, para evitar problemas aunque los taxistas de Alfás del Pi, tienen más servicio y no quieren.

D. Ismael Arráez y D. Emiliano Martínez, coinciden en que Alfás del Pi, no van a querer.

## **10.- Área de Valencia:**

### **10.1. Descansos y tarifas para el año 2016.**

#### **- Tarifas 2016 (plazos, adhesivos, etc)**

En cuanto a los taxímetros, por las asociaciones del taxi, piden alguna nota, porque ahora hay que pasar la ITV y si va a cambiar el horario se puede aplazar para realizar las dos cosas.

El Presidente señala que se pase la ITV conforme se realiza normalmente, en la fecha que toque la revisión.

Dña. Pilar Álvarez, indica respecto a las tarifas, que tardará un poco en salir la Orden, se quita la "tarifa fija" del aeropuerto únicamente. Respecto a los taxis adaptados, seguirán las mismas tarifas.

D. Fernando del Molino, comenta sobre los adhesivos que se hagan dos, uno de normas para no tener que estar cambiándolo continuamente y otro de tarifas para que se vean mejor. En la "Mesa de Promoción" ya han acordado un boceto.

En cuanto al pago de los adhesivos, el Presidente considera que la Conselleria no debe pagar ese elemento que es necesario para la explotación del taxi, que se traiga una propuesta de diseño.

#### **- Errores en la Resolución de los descansos.**

Advertidos algunos errores en la regulación de los descansos, saldrá una Resolución en los siguientes términos:

- cambio rotatorio letra.
- compensación quiebra sistema alternancia, sábados pares y domingos impares.

Se pasará una copia del borrador de la Resolución que dejará sin efecto la anterior.

#### **- Propuesta de mantener el día de fiesta todo el año con cualquier regulación.**

D. Fernando del Molino, propone que el día de fiesta entre semana mantenerlo porque la oferta y la demanda están más que cubiertos, que sea inamovible.

D. Ismael Arráez, está en contra, porque consideran que los meses de julio y agosto y las noches de verano, hay mucho trabajo para dar servicio al usuario, considera que se tenga la elección de trabajar o no.

#### **- Propuesta de calendario laboral.**

D. Fernando del Molino, respecto al calendario laboral, ha presentado propuesta para aplicar el de los fines de semana para los festivos, liberando si salen en fin de semana y en horario nocturno.

D. Ismael Arráez, depende de la regulación que se ponga.

D. Emiliano Martínez, está en contra pero si se liberan unos días, podría llegarse a un acuerdo.

El Presidente les indica que intenten madurar esta idea.

#### **- Propuesta de fines de semana alternos.**

D. Fernando del Molino, propone que el fin de semana sea completo, sábado y domingo.

D. Emiliano Martínez, cree que beneficia más al empresario y perjudica al autónomo.

D. Fernando del Molino, que si beneficia al empresario y en la asamblea aproximadamente el 80% está a favor de esta regulación, es por ello, que se propone ahora.

D. Ismael Arráez, pide que conste en Acta, que el Sr. Ballester, el Sr. del Molino y el Sr. Emiliano, reconocen que favorece al empresario.

D. Emiliano Martínez, cree que hay que consultar al sector.

El Presidente, opina que se haga una segunda sesión, con todas estas cuestiones.

**11.- Propuesta para admitir el otorgamiento de VT en áreas de prestación conjunta que ha pasado el plazo de visado, pero están al corriente del resto de obligaciones.**

D. Fernando del Molino, pide poder rehabilitar las licencias, desconocen el sistema normativo para solucionarlo.

Hay un acuerdo unánime de todos los representantes para que se realice la rehabilitación si se está al corriente en el pago.

El Presidente manifiesta que la caducidad está puesta por algún motivo.

Finaliza la reunión, siendo las 15:00 horas.

Se reanuda la sesión el día 2 de febrero siendo las 11:15 horas, con los mismos asistentes de la reunión del día 14 de enero y D. Tomás Jorge Martín por la Unión de Asociaciones de Auto-Taxis de la CV.

Se hace entrega de dos Actas de revisión de vehículo de taxi de más de 12 años, para que sean inspeccionados.

Se debate entre los asistentes, la representatividad de los asalariados en el Consejo del Taxi. Dña. Pilar Álvarez, indica que para modificar la representatividad se deberá hacer de acuerdo con lo dispuesto en la norma de aplicación.

Se acuerda que se quede como vocal D. Emiliano Martínez para los temas de Valencia y D. Tomás Jorge para el resto, y para próximas reuniones será igual.

**10.3. Propuesta de letras de día de descanso en chapa del vehículo.**

D. Fernando del Molino, solicita que la letra de descanso se haga en chapa, solicita que se haga de esta manera porque se deterioran con facilidad, o en vinilo.

Están todos de acuerdo con esta propuesta.

El Presidente dice que se toma nota y se activará el tema, preferentemente vinilo.

D. Fernando del Molino, pregunta si hay algo realizado respecto a las tarifas, porque puede haber problemas en el taxímetro en fallas, que no reconocerán si no se hace antes de estas fechas.

El Presidente indica que todavía faltan alegaciones que impiden que se resuelva lo antes posible. Solicita que presenten propuestas conjuntas sobre todas las cuestiones aunque será la administración la que tome la decisión.

**12.- Situación de la denuncia contra Mytaxi interpuesta en Junio de 2015 por la mayoría de asociaciones y entidades del taxi de Valencia.**

D. Fernando del Molino, consulta como va el expediente.

Dña. Pilar Álvarez, pide copia de la denuncia de Mytaxi.

El Presidente comenta que se puede enviar a Economía como infracción de competencia, suena a "dumping", aunque debe consultarse jurídicamente.

**13.- Propuesta de un marco jurídico para poder gestionar cuotas o tasas para publicidad o promoción del sector del taxi de Valencia.**

D. Fernando del Molino, propone hacer una cuota que tengan que pagar todos los taxistas, una Entidad que gestione recogiendo dinero de diferentes formas y que vayan destinadas por ejemplo a esas campañas (promociones). Existen en otras ciudades.

D. Emiliano Martínez, que se amplie los ingresos de las tasas, para dedicarlos a esas cosas.

El Presidente opina que recaudar ingresos de tasas destinados a la promoción del taxi es complicado porque afecta a muchos aspectos.

D. Fernando del Molino indica que hay una propuesta de una partida económica, va relacionada en el punto 20 del Orden del día.

El Presidente, comenta que está previsto crear la Autoridad del Transporte Metropolitano.

**14.- Propuesta de solicitud de informe jurídico sobre la capacidad de ciertas entidades y personas para presentar documentación en la Consellería de Transportes.**

D. Fernando del Molino, comenta que existe una cooperativa que presenta documentación cuando hay que tener un representante. Y solicita que se pida un informe jurídico para ver quién puede y quién no puede presentar documentación con determinada representación.

Dña. Pilar Álvarez, indica que hay dos resoluciones que explican como se realiza.

**15.- Propuesta de una nueva Ley en la que se mantenga un modelo de taxi basado en una licencia por taxista, manteniendo con claridad el carácter de servicio público del servicio de taxi, especialmente frente al fenómeno de las VTC.**

El Presidente comunica que, en la próxima reunión que se va a convocar, sólo habrá un punto del orden del día, que será la presentación en líneas generales de esa ley, la "Ley del Taxi".

Se convoca reunión para esta finalidad, el día 25/02 a las 10:30 h.

**16.- Situación de las VTC en la Comunidad Valenciana después de la nueva redacción del ROTT:**

**16.1. Propuesta de aplicación estricta del régimen para las VTC reflejado en el Real Decreto 1057/2015 en la nueva redacción del ROTT.**

**16.2. Propuesta de desalojar las oficinas de contratación de algunas empresas de VTC dentro del Aeropuerto.**

**16.3. Propuesta de distintivos para las VTC en la Comunidad Valenciana.**

**16.4. Propuesta de contingentación de VT/VTC en la Comunidad Valenciana.**

D. Fernando del Molino indica que tenemos que "ponernos las pilas" con el tema del intrusismo. Las VTCs se saltan todas las normas y son muy difíciles de controlar. Las oficinas de contratación de algunas empresas de VTC dentro de los aeropuertos deben de desalojarse. En la Comunidad Valenciana se está dejando que se pre-contrate servicios dentro del recinto del aeropuerto. Aporta distintivos de Cataluña para que sean similares en la Comunidad Valenciana.

Dña. Pilar informa que el principal argumento para no inmovilizar y retener vehículos es la inexistencia de sitios adecuados para dejar los vehículos en los depósitos. D. Fernando del Molino plantea si no puede resolverse el tema de los depósitos de los vehículos, y Dña. Pilar le indica que el problema de la inmovilización y depósitos de los vehículos es que la Conselleria no tiene ni herramientas ni medios para inmovilizar y depositar los vehículos.

D. Fernando del Molino informa que Ares Capital tiene oficina dentro del aeropuerto porque ha ganado un concurso y que en la misma está haciendo captación de clientes. Dña. Pilar le informa que se puede enviar un requerimiento al aeropuerto recordándole la normativa de aplicación.

Todos están de acuerdo en la implantación de unos distintivos tanto para las VT como para las VTC de la Comunidad Valenciana.

El Presidente indica que se tendrá que estudiar la norma para aplicarlos, y los asistentes exponen que se evalúe el darle una mayor calidad a los mismos para que sea difícil su falsificación.

Ante la consulta de Fernando del Molino por las autorizaciones de VTCs concedidas en Alicante, Dña. Pilar informa a los asistentes de que las mismas han sido otorgadas porque un Juez de Alicante ha dictado por Sentencia la posibilidad de fragmentar y de transmitir las mismas.

**17.- Situación del plan de intrusismo, (inmovilización de vehículos piratas) reuniones de inspección con los distintos cuerpos de seguridad.**

**18.- Propuesta de aprobación de un Registro Autonómico de Licencias de Taxi. (Pignoración de licencias)**

D. Fernando del Molino informa que en Madrid, Barcelona y en Vigo están pignorando las licencias.

La Caixa quiere tener más garantías, y D. Fernando del Molino solicita un Registro Autonómico de Licencias de Taxi.

Dña. Pilar Álvarez Montero, comenta que existen dudas jurídicas de que esto se pudiera llevar a cabo.

D. Fernando Molino solicita que se ponga en contacto la Caixa con la Conselleria para hablar del tema.

**19.- Debate sobre la situación actual de los taxis adaptados para llegar al 5 %. Valoración de las medidas adoptadas hasta ahora (tarifas, 9 plazas, libertad en festivos, etc).**

Valoración de las medidas adoptadas hasta ahora (tarifas, 9 plazas, libertad en festivos, etc.).

D. Fernando Molino quiere que en las ciudades grandes se alcance el 2,5% y no el 5%.

D. Ismael apunta la posibilidad de subvenciones para reformar la flota existente actualmente.

D. Fernando del Molino, la norma establece un 5% y quiere cambiar a un 2,5%.

D. Fernando del Molino, pregunta si se cree que no se está haciendo avances en este sector, en los taxis adaptados.

Actualmente los taxis adaptados, con cuatro años máximo el más viejo.

D. Tomás Jorge comenta que se está viendo la problemática de los taxistas con taxi adaptado.

D. Tomás Jorge indica que el que tiene Euro-Taxi ahora no tiene ninguna ventaja para prestar el servicio.

D. Ismael Arráez le indica que "El adaptado puede trabajar 7 días a la semana 24 horas".

D. Tomás Jorge le informa que se voto a todo que sí a la propuesta presentada en su día por Eduardo Signes, excepto a la libertad horaria.

D. Ismael Arráez, señala que si hubiera libertad horaria, el número de taxis adaptados se duplicaría.

D. Fernando del Molino propone que se podría considerar que por cada plaza de más se cobre un plus, con la finalidad de rentabilizar el taxi.

D. Tomás Jorge recuerda que no afecta la libertad horaria a los taxis adaptados.

D. Fernando del Molino informa que desde la asamblea nacional se plantea el 2,5%, pero que en el ámbito autonómico se podría plantear el 4%.

D. Eduardo Signes manifiesta su malestar ante la propuesta de baja del ratio, y propone que se trabaje para incrementar el número de licencias de taxis adaptados.

D. Fernando del Molino traslada a los asistentes que la propuesta a través de las nacionales es bajar un poco en el ratio. Propone negociar, han cedido en el limite geográfico.

D. Tomás Jorge informa de la existencia de ayudas en algunos ayuntamientos de la Comunidad Valenciana, destacando bono-taxi para discapacitados, ayudas de la ONCE o subvenciones de ayuntamientos.

D. Ismael Arráez asevera que estamos para dar servicio a personas discapacitadas, y si no lo hacemos desde este Consejo, en la calle??

D. Fernando del Molino manifiesta que le gustaría que entre todos se eligiera un ratio.

D. Eduardo Signes no entiende que lo plantee D. Fernando del Molino la bajada de ratio, y no la Conselleria.

D. Ismael Arráez afirma: *"el problema no lo tienes tú, lo tenemos nosotros. ¿Qué hacemos nosotros para cumplir el ratio?"*

Dña. Pilar Álvarez Montero informa que habría que elaborar una norma reglamentaria por parte de la Conselleria, que en este caso, sería una Orden.

D. Tomás Jorge expresa que *"Si un hubiera un decreto hecho, ya estaría iniciado"*.

El Presidente, D. José Moltó, manifiesta a los asistentes que se active el tema.

**20.- Propuesta de solicitud de partidas económicas de la Administración para el sector, (Reconversión, Campañas de publicidad, Vehículos adaptados, Vehículos ecológicos, Cambios de material obligatorio, etc.)**

Dña. Pilar informa de la inexistencia de partidas económicas.

Y por parte de los asistentes se traslada a los representantes de la Administración la posibilidad de que desde la publicidad institucional también se beneficie el taxi.

**21.- Propuesta de Reconversión del sector en las áreas que hay sobreoferta de taxis. Estudios socioeconómicos y planes de Reconversión.**

D. Fernando del Molino solicita que se haga un estudio serio para el sector del taxi, y que se dote presupuestariamente.

D. Eduardo Signes expresa su disgusto a la propuesta de baja de ratio planteada por parte de D. Fernando del Molino.

D. Fernando del Molino manifiesta a los asistentes que "Si en el 2017 no llegamos a ese ratio, ya se planteará en ese momento".

D. Ismael Arráez afirma que: "Hoy en día que es conveniente que estén 1000 licencias nuevas a 20 reguladas..."

Si no tenemos un Instituto del Taxi, u otro organismo, u otro marco jurídico esa reconversión del sector no sería viable. Esa reconversión la pagarían los taxistas.

**22.- Debate sobre la situación del taxi en la ciudad de Valencia, mesa de Movilidad del Ayuntamiento de Valencia. (Imagen del taxi, mejora de algunas paradas, urinarios en paradas de taxi, stands en estaciones, mupis informativos , etc)**

Preguntan si alguien estará en la Mesa de Movilidad por parte de transporte.

Solicitarían al Ayuntamiento que todas las paradas de taxi tuvieran mupis informativos, para poder mejorar la imagen de la ciudad, para dar información tanto a los ciudadanos como a los de fuera,....

Informan que actualmente tienen un conflicto con ADIF por el tema de que van a poner urinarios de pago.

**23.- Propuesta de perseguir y eliminar los focos de fraude y economía sumergida en el sector (alquileres de licencias, contratos irregulares, administración ilegal de licencias, etc)**

Visto.

**24.- Propuesta de que se acabe con la explotación de asalariados en el taxi, que solo se permita contratos a jornada completa cumpliendo el convenio laboral, que se cumpla el artículo 49.1 de la Ley de Movilidad sobre el control de horarios de conductores asalariados.**

**25.- Propuesta sobre los conocimientos mínimos exigibles para la obtención de la capacitación en las áreas de Prestación Conjunta (educación secundaria obligatoria ESO). Situación actual de la capacitación en Áreas de Prestación.**

D. Fernando del Molino propone para poder acceder a la capacitación como requisito mínimo tener 4º ESO y D. Tomás Jorge muestra su acuerdo.

D. Ismael considera que es una discriminación social el establecimiento de este requisito para acceder a la capacitación.

D. José Moltó manifiesta que sería interesante la introducción de "Test de psicotécnicos en el examen".

D. Fernando del Molino está de acuerdo, pero matiza que habría que hacerlo de forma parecida a como lo hace la policía o el ejército.

**26.- Propuesta de tickets troquelados o a través de impresora en la Comunidad Valenciana para mayor transparencia del servicio de taxi.**

Todos están de acuerdo para dar una buena imagen del taxi.

D. Fernando del Molino propone impresora, D. Ismael Arráez no ve bien que se le exija a aquel que no lleve.

D. Fernando propone que se exija cuando se cambie o sustituyan los vehículos.

D. Ismael Arráez propone que en el Consejo se busquen soluciones para el sector, pero no desde las asociaciones. No quiere obligar a nadie.

### **Ruegos y preguntas.**

D. Fernando del Molino informa que hay algunos taxistas que están vendiendo por las paradas aparatos que van conectados al mechero con publicidad y que se debería de inspeccionar.

D. Fernando del Molino pregunta como va la regulación de Alicante, y si la Conselleria va a hacer algo más sobre los descansos de Alicante.

Dña. Pilar Álvarez le informa que se ha ampliado 15 días, del 15 de junio al 15 de septiembre.

D. Fernando del Molino traslada a los asistentes la polémica existencia en la calle sobre la antigüedad de los vehículos.

Y Dña. Pilar cuestiona: "¿Hasta dónde queremos llegar?..."

D. Ismael Arráez propone que se continúe como hasta ahora, y consulta sobre el borrador de las tarifas fijas del aeropuerto, informándole Dña. Pilar que se está tramitando.

D. Fernando del Molino consulta como va la Resolución para los Carnavales de Pego, y Dña. Pilar le informa que esta a falta de firma y pendiente de notificarse.

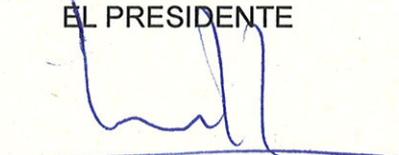
Se levanta la sesión por el señor PRESIDENTE, siendo las 15:30 horas.

LA SECRETARIA



Teresa Díaz Galindo

V. Bº  
EL PRESIDENTE



José Moltó Orduña