

ACTA DE LA SESIÓN 16ª DEL CONSEJO DEL TAXI (EN COMISIÓN PERMANENTE) DE LA COMUNITAT VALENCIANA

En Valencia, a las 11:15 del **7 de septiembre de 2017** se reúnen en primera convocatoria, en sesión extraordinaria de la Comisión Permanente del Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana, para presentar el Estudio del Taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, las siguientes personas:

PRESIDENCIA: Dña. M.ª José Salvador Rubert, consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

D. Carlos Domingo Soler, director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad.
D. José Moltó Orduña, subdirector general de Transporte
D. Vicente Lacruz Cervera, jefe del servicio de Gestión y Ordenación del Transporte
Dña. Elena Herrero García, jefa del Servicio Territorial de Transportes de Valencia

SECRETARIO: D. Néstor Casado Novella

VOCALES

D. José Juan López González, Confederación de Autónomos del Taxi de la Comunitat Valenciana
D. José Ramón Giménez Sancho - Asoc. Gremial Provincial de Auto-Taxis de Valencia
D. Fernando Ballester Jiménez – Unión Sindical Obrera de la CV
D. Emiliano Martínez Romero – Unión de Asociaciones de Auto-Taxis de la Comunitat Valenciana

EXCUSAN SU ASISTENCIA:

Dña. Mar Sequí López, CERMI

Presentación.-

Abre la sesión la Hnble. Sra. consellera que realiza una breve introducción al estudio del taxi. Indica entre otras cosas que dicho estudio es el primero en los últimos 20 años y aborda temas como la oferta/demanda, las necesidades en cuanto a horarios y la estructura económica de la explotación. El estudio aborda la situación en el Área de Prestación Conjunta de Valencia en la primera fase.

A partir de este estudio, habrá que estudiar la problemática y buscar soluciones.

Interviene D. Fernando Ballester para agradecer que "por fin" tengamos un estudio que se venía pidiendo desde hacía mucho tiempo.

La Hnble Sra. consellera cede la palabra al subdirector general de Transporte que a continuación pasa a exponer el estudio del taxi.

Único.- Estudio del taxi en el APC de Valencia

D. José Moltó destaca que el estudio se ha realizado a partir de encuestas a taxistas, asociaciones, 386 entrevistas a personas usuarias y emisoras de taxi. En concreto se han realizado 248 entrevistas a taxistas.

El primer punto se refiere al taxista representativo.

Expone los puntos que aparecen en el estudio.

Varios representantes del colectivo del taxi comentan que sí se ven reflejados en el retrato del taxista típico, que no tendría asalariado, que, entre otros rasgos, un 90 % de los casos trabaja unas 14 horas, en un 70% realiza 15 carreras y en un 53% afirma que el suyo es un "trabajo para toda la vida".

D. Emiliano Martínez considera que la recaudación por carrera nocturna media sería baja.

El segundo tema abordado es la persona usuaria.

La metodología también en este caso se basa en entrevistas personales, tabulación de datos con control de calidad y análisis de los datos.

La persona usuaria del taxi es prácticamente la mitad de varones y la mitad mujeres. Destacar que hay un porcentaje del 45 que tienen entre 25 y 35 años. Y que un 58% son trabajadores. Por residencia la inmensa mayoría es residente nacional y solo el 3 % reside en otros países. El 70% usa el taxi una vez al mes.

Que en un 34% contrata por teléfono. Y que en su mayoría considera que la calidad del servicio estaría entre un 6-8 en una escala hasta el 10.

Comentado el caso de los taxis disponibles, la mayoría de los representantes de los taxistas se muestra conforme con los datos reflejados en el estudio.

Se pasa al tema de la oferta/ demanda.

En los datos de frecuencia de uso se aprecia que el pico de máxima demanda y oferta está entre las 9 y las 11 de la mañana de lunes a viernes. En cambio, el fin de semana el pico de demanda está entre las 23 horas y las 2 de la mañana. En el cruce de ambos datos se observa un déficit de oferta en el horario nocturno

D. Emiliano Martínez interpreta que en el punto relativo a la falta de oferta en horario nocturno, lo que ocurre es que aumenta el tiempo de espera. Según él, pocos serían los supuestos en que se desiste de utilizar el taxi.

D. José Juan López señala que también depende de la época del año. Que en verano hay que reforzar la oferta.

Hay consenso entre los representantes de los taxistas en que se va a solucionar el tema de la falta de oferta en la franja horaria nocturna.

D. José Moltó expone la parte del estudio que se centra el tema económico.

En el tema de los ingresos hay consenso también en que las encuestas reflejan una media de la realidad.

Se pide por parte de los representantes de los taxistas que se revise los siguientes apartados:

- la media de la carrera nocturna, que resulta baja.
- el coste del seguro del vehículo.

Se comenta también el tema del ratio 1,26 entre el número de licencias y de habitantes. D. Vicente Lacruz aclara que la fuente es el INE y que por tanto el método ha debido de ser el mismo para todas las provincias.

Las asociaciones coinciden en que los datos que arroja el estudio se corresponden con la visión que se tiene desde el sector.

Ruegos y preguntas. (No hubo)

Termina la reunión a las 13:10

EL SECRETARIO

Vº Bº
EL PRESIDENTE