

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 22 de febrer de 2022, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aprova l'actualització del projecte de servei públic de transport CV-104 Ayora - Requena - València.*  
[2022/1667]

Mitjançant Resolució de 9 de maig de 2018, la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, en virtut de la Resolució d'1 d'agost de 2014, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, sobre delegació de l'exercici de competències en determinats òrgans de la Conselleria (DOGV 7332, 05.08.2014), va aprovar inicialment el projecte de servei públic de transport CV-104 Ayora – Requena – València, que va ser sotmés a informació pública de conformitat amb el que estableix l'article 26 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana (DOGV 8299, 21.05.2018).

Analitzades les alegacions, i en virtut de la delegació de la conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (apartat 5.4 de la Resolució 02.07.2018), el director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat va dictar resolució amb data 11 d'abril de 2019, i va elevar a definitiva l'aprovació el projecte de servei públic de transport CV-104 Ayora – Requena – València, d'abril de 2019 (DOGV 8531, 17.04.2019).

Considerant el temps transcorregut des de la redacció i aprovació del projecte de servei públic CV-104 Ayora – Requena – València, es justifica la procedència de l'actualització del valor estimat. Per a aquesta actualització, s'ha procedit a considerar en l'estructura de costos del servei les últimes dades publicades per l'Observatori de costos del transport de viatgers en autocar del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i pel Ministeri de Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, així com els increments salarials segons els convenis sectorials provincials.

D'altra banda, ateses les reivindicacions de les diferents associacions empresarials del sector del transport de viatgers i, considerant, a més, que s'ha activat la pròrroga del contracte de servei escolar per part de la Conselleria d'Educació, Cultura i Esport, s'ha estimat convenient establir un únic escenari per a la prestació del servei.

En virtut de tot el que s'ha exposat anteriorment i del que s'estableix per l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, en relació amb l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, resolc:

### Primer

Aprovar l'actualització del projecte definitiu de servei públic de transport CV-104 Ayora – Requena – València, redactat el gener de 2022.

### Segon

Publicar la present resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El projecte definitiu actualitzat estarà disponible en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en l'enllaç següent:

[<http://politicaterritorial.gva.es/es/web/transportes/projectes-definitius-de-servei-public-de-transportes-de-viatgers-amb-autobus>]

Contra la present resolució, que posa fi a la via administrativa, caldrà interposar recurs potestatiu de reposició davant el conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de la seua publicació, d'acord amb el que estableixen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé, directament recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos, comptats des de l'endemà de la seua publicació, de conformitat amb el que estableixen els articles 14.2 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Tot

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*RESOLUCIÓN de 22 de febrero de 2022, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueba la actualización del proyecto de servicio público de transporte CV-104, Ayora - Requena - València.* [2022/1667]

Mediante Resolución de 9 de mayo de 2018, la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, en virtud de la Resolución de 1 de agosto de 2014, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, sobre delegación del ejercicio de competencias en determinados órganos de la Conselleria (DOGV 7332, 5 agosto de 2014), aprobó inicialmente el proyecto de servicio público de transporte CV-104, Ayora – Requena – València, que fue sometido a información pública de conformidad con lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunitat Valenciana (DOGV 8299, 21.05.2018).

Analizadas las alegaciones, y en virtud de la delegación de la conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (apartado 5.4 de la Resolución de 02.07.2018), el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad dictó resolución con fecha 11 de abril de 2019, elevando a definitiva la aprobación el proyecto de servicio público de transporte CV-104, Ayora – Requena – València, de abril de 2019 (DOGV 8531, 17.04.2019).

Considerando el tiempo transcurrido desde la redacción y aprobación del proyecto de servicio público CV-104, Ayora – Requena – València, se justifica la procedencia de la actualización del valor estimado. Para dicha actualización, se ha procedido a considerar en la estructura de costes del servicio los últimos datos publicados por el Observatorio de Costes del Transporte de viajeros en autocar del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y por el Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico, así como los incrementos salariales según los convenios sectoriales provinciales.

Por otra parte, atendiendo a las reivindicaciones de las distintas asociaciones empresariales del sector del transporte de viajeros y, considerando además que se ha activado la pròrroga del contrato de servicio escolar por parte de la Conselleria de Educación, Cultura y Deporte, se ha estimado conveniente establecer un único escenario para la prestación del servicio.

En virtud de cuanto antecede y de lo establecido por el artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgànica bàsica de la Presidencia y de las Consellerias de la Generalitat, en relación con el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, resuelvo:

### Primero

Aprobar la actualización del proyecto definitivo de servicio público de transporte CV-104, Ayora – Requena – València, redactado en enero de 2022.

### Segundo

Publicar la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El proyecto definitivo actualizado estará disponible en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el siguiente enlace:

<http://politicaterritorial.gva.es/es/web/transportes/projectes-definitius-de-servei-public-de-transportes-de-viatgers-amb-autobus>

Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá interponer recurso potestativo de reposición ante el conseller de Política Territorial, Obres Públiques y Movilidad, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su publicación, de acuerdo con lo que establecen los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien, directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses contado desde el día siguiente a su publicación, de conformidad con lo establecido en los artículos 14.2 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicció contencioso-administrativa.



això sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via impugnàtoria que s'estime convenient.

València, 22 de febrer de 2022.– La directora general d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible (p. d. ap.9.4, R 23.07.2019 del conseller, DOGV 26.07.2019): Roser Obrer Marco.

Todo ello sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía impugnatoria que se estime conveniente.

València, 22 de febrero de 2022.– La directora general de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible (p. d. ap. 9.4, R 23.07.2019 del conseller, DOGV 26.07.2019): Roser Obrer Marco.