

## **Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat**

*RESOLUCIÓ de 15 de juny de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aprova l'actualització del projecte de servei públic de transport CV-113, la Safor Nord. [2023/8866]*

Mitjançant la Resolució de data 15 de maig de 2018, la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, en virtut de la Resolució d'1 d'agost de 2014, de la consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, sobre delegació de l'exercici de competències en determinats òrgans de la Conselleria (DOGV 7332, 5 agost de 2014), va aprovar inicialment el projecte de servei públic de transport CV-113, la Safor Nord, que va ser sotmès a informació pública de conformitat amb el que es disposa en l'article 26 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana (anunci DOGV núm. 8307, de 31.05.2018).

Analitzant les al·legacions i en virtut de la delegació de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (apartat 5.4 de la Resolució de 02.07.2018), el director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat va dictar una resolució amb data 9 de maig de 2019, on elevava a definitiva l'aprovació del projecte de servei públic de transport CV-113, la Safor Nord, de maig de 2019 (DOGV 8547, 14.05.2019).

El novembre de 2021 es van actualitzar els costos del projecte. Aquesta actualització va ser aprovada per la directora general d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible mitjançant la Resolució de 15 de desembre de 2021 (DOGV 9255, 13.01.2022), en virtut de la delegació del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (apartat 9.3 de la Resolució de 23.07.2019).

Considerant el temps transcorregut des de les dates de referència dels últims costos i magnituds econòmiques incorporades al Projecte de servei públic CV-113 la Safor Nord, i la conjuntura econòmica, es justifica la procedència d'actualitzar el seu valor estimat.

Per tant, i d'acord amb el que s'estableix en l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, en relació amb l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, resolc:

### *Primer*

Aprovar l'actualització del projecte definitiu de servei públic de transport CV-113, la Safor Nord, redactat el juny de 2023.

### *Segon*

Publicar aquesta resolució en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana. El projecte definitiu actualitzat estarà disponible en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en l'enllaç següent:

<http://politicaterritorial.gva.es/va/web/transportes/proyectos-definitivos-de-servei-public-de-transportes-de-viatgers-amb-autobus>

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs potestatiu de reposició davant la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, d'acord amb el que estableixen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé, directament un recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos comptador des de l'endemà de la publicació, de conformitat amb el que s'estableix en els articles 14.2 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa administrativa. Tot això sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via impugnatòria que es considere convenient.

València, 15 de juny de 2023.– La consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, p. d. (R 23.7.2019; DOGV 26.7.2019), la directora general d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible: Roser Obrer Marco.

## **Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad**

*RESOLUCIÓN de 15 de junio de 2023, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueba la actualización del proyecto de servicio público de transporte CV-113, la Safor Nord. [2023/8866]*

Mediante Resolución de fecha 15 de mayo de 2018, la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, en virtud de la resolución de 1 de agosto de 2014, de la consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, sobre delegación del ejercicio de competencias en determinados órganos de la Conselleria (DOGV núm. 7332 de 5 agosto de 2014), aprobó inicialmente el proyecto de servicio público de transporte CV-113, la Safor Nord, que fue sometido a información pública de conformidad con lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunitat Valenciana (anuncio DOGV núm. 8307, de 31.05.2018).

Analizadas las alegaciones, y en virtud de la delegación de la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (apartado 5.4 de la Resolución de 02.07.2018), el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad dictó resolución con fecha 9 de mayo de 2019, elevando a definitiva la aprobación del proyecto de servicio público de transporte CV-113, La Safor Nord, de mayo de 2019 (DOGV núm. 8547, de 14.05.2019).

En noviembre de 2021 se actualizaron los costes del proyecto. Dicha actualización fue aprobada por la directora general de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible mediante resolución de 15 de diciembre de 2021 (DOGV núm. 9255, de 13.01.2022), en virtud de la delegación del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad (apartado 9.3 de la Resolución de 23.07.2019).

Considerando el tiempo transcurrido desde las fechas de referencia de los últimos costes y magnitudes económicas incorporadas al proyecto de servicio público CV-113 La Safor Nord, y la coyuntura económica, se justifica la procedencia de actualizar su valor estimado.

En virtud de cuanto antecede y de lo establecido por el artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerías de la Generalitat, en relación con el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, resuelvo:

### *Primero*

Aprobar la actualización del proyecto definitivo de servicio público de transporte CV-113, La Safor Nord, redactado en junio de 2023.

### *Segundo*

Publicar la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El proyecto definitivo actualizado estará disponible en la página web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el siguiente enlace:

<http://politicaterritorial.gva.es/es/web/transportes/proyectos-definitivos-de-servei-public-de-transportes-de-viatgers-amb-autobus>

Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá interponer recurso potestativo de reposición ante la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su publicación, de acuerdo con lo que establecen los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien, directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses contado desde el día siguiente a su publicación, de conformidad con lo establecido en los artículos 14.2 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa. Todo ello sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía impugnatoria que se estime conveniente.

València, 15 de junio de 2023.– La consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, p. d. (R 23.07.2019; DOGV 26.07.2019), la directora general de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible: Roser Obrer Marco.