

## Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad

TIPO DE DOCUMENTO:

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE  
DE VIAJEROS POR CARRETERA

AÑO:

2019

CLAVE:

CV-107

TÍTULO:

CV-107, La Hoya de Buñol - València

**PROVINCIAS:**

València

**COMARCAS:**

La Hoya de Buñol  
La Ribera Alta  
L'Horta Oest

**MUNICIPIOS:**

Alborache, Buñol, Cheste, Chiva,  
Cortes de Pallás, Godelleta, Macastre,  
Turís, València, Yátova

Fecha

Mayo de 2019

AUTORES DEL PROYECTO

**Tema Ingeniería, S.L. – iPlan Movilidad, S.L.**

DIRECTOR DEL PROYECTO

**Aurelio López Martín**



|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1     | ANTECEDENTES .....   | 5  |
| 2     | DIRECTRICES DE PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO EN LA PROVINCIA DE VALÈNCIA ..... | 6  |
| 2.1   | ÁREAS FUNCIONALES DE TRANSPORTE .....  | 6  |
| 2.2   | PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED .....   | 9  |
| 2.3   | CRITERIOS DE REORDENACIÓN DE SERVICIOS .....   | 10 |
| 3     | OBJETO .....   | 10 |
| 4     | ÁMBITO FUNCIONAL DE PRESTACIÓN .....   | 11 |
| 5     | DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO PROPUESTO .....   | 13 |
| 5.1   | LÍNEAS .....   | 13 |
| 5.2   | TRÁFICOS AUTORIZADOS Y MATRICES DE DISTANCIAS TARIFARIAS.....  | 14 |
| 5.3   | ITINERARIOS .....  | 15 |
| 5.4   | PARADAS .....  | 22 |
| 5.5   | CALENDARIO.....  | 22 |
| 5.6   | EXPEDICIONES .....   | 23 |
| 6     | UTILIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS. ....  | 25 |
| 7     | COORDINACIÓN CON OTROS SERVICIOS.....  | 26 |
| 7.1   | RÉGIMEN DE COORDINACIÓN.....   | 26 |
| 7.2   | COINCIDENCIAS RELEVANTES DE ITINERARIOS CON OTROS SERVICIOS CONCURRENTES. ....                       | 26 |
| 8     | VIABILIDAD ECONÓMICA-FINANCIERA .....  | 26 |
| 8.1   | MAGNITUDES BÁSICAS DEL SERVICIO .....  | 26 |
| 8.2   | VEHÍCULOS ADSCRITOS.....   | 27 |
| 8.3   | COSTES DEL SERVICIO.....   | 28 |
| 8.3.1 | COSTE DE PERSONAL DE CONDUCCIÓN .....  | 28 |
| 8.3.2 | COSTE DE AMORTIZACIÓN.....   | 29 |
| 8.3.3 | COSTES FINANCIEROS.....  | 30 |
| 8.3.4 | COSTE DE SEGUROS .....   | 31 |
| 8.3.5 | COSTE COMBUSTIBLE, LUBRICANTE Y ADITIVOS .....   | 31 |
| 8.3.6 | COSTE DE NEUMÁTICOS .....  | 32 |
| 8.3.7 | COSTE DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO.....   | 32 |
| 8.3.8 | GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL .....  | 32 |
| 8.3.9 | ESTRUCTURA DE COSTES Y COSTES UNITARIOS.....   | 33 |
| 8.4   | VIAJEROS DEL CONTRATO .....  | 33 |
| 8.4.1 | ESTIMACIÓN DE VIAJEROS .....   | 34 |
| 8.5   | EQUILIBRIO ECONÓMICO DEL CONTRATO .....  | 35 |
| 8.5.1 | INGRESOS I TARIFA MEDIA POR VIAJERO.....   | 35 |
| 8.5.2 | COMPENSACIÓN ECONÓMICA.....  | 36 |
| 8.5.3 | PROYECCIÓN DE LA CUENTA DE RESULTADOS.....   | 37 |

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 9      | PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO.....  | 37 |
| 10     | REVISIÓN DE PRECIOS.....   | 37 |
| 11     | CALIDAD EN LA PRESTACIÓN .....   | 37 |
| 11.1   | INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL USUARIO.....                                       | 38 |
| 11.1.1 | INFORMACIÓN EN LAS PARADAS .....   | 38 |
| 11.1.2 | INFORMACIÓN EN LOS VEHÍCULOS .....   | 38 |
| 11.1.3 | INFORMACIÓN A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB.....                                   | 38 |
| 11.1.4 | ATENCIÓN AL USUARIO.....   | 38 |
| 11.2   | PLAN DE CALIDAD DEL SERVICIO.....  | 39 |
| 12     | MEDIOS TÉCNICOS Y HUMANOS.....   | 39 |
| 12.1   | INSTALACIONES FIJAS PRECISAS.....  | 39 |
| 12.1.1 | OFICINAS, COCHERAS Y TALLERES .....  | 39 |
| 12.1.2 | PARADAS.....   | 40 |
| 12.1.3 | MANTENIMIENTO DE PARADAS.....  | 40 |
| 12.2   | VEHÍCULOS DEL CONTRATO.....  | 40 |
| 12.2.1 | ADSCRIPCIÓN AL CONTRATO.....   | 40 |
| 12.2.2 | CARACTERÍSTICAS.....   | 41 |
| 12.2.3 | EDAD MÁXIMA DEL VEHÍCULO. ....   | 42 |
| 12.2.4 | MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y LIMPIEZA DE VEHÍCULOS.....                     | 42 |
| 12.2.5 | SUSTITUCION Y REEMPLAZO DE VEHÍCULOS.....                                    | 43 |
| 12.3   | MEDIOS HUMANOS Y REQUISITOS DE CARÁCTER LABORAL.....                         | 43 |
| 13     | ASPECTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL .....   | 44 |
| 13.1   | NORMATIVAS RELATIVAS A LA CALIDAD DEL AIRE.....                              | 44 |
| 13.1.1 | EMISIONES ATMOSFÉRICAS.....  | 44 |
| 13.1.2 | ACÚSTICA.....  | 44 |
| 13.2   | NORMATIVAS RELATIVAS A LA GENERACIÓN Y MANEJO DE RESIDUOS<br>PELIGROSOS..... | 44 |
| 14     | ACCESIBILIDAD DEL SERVICIO.....  | 45 |
| 15     | ANEJOS.....  | 47 |
|        | Anejo 1: PROPIEDADES DEL S.A.E. (Sistema de ayuda a la explotación).....     | 48 |
|        | Anejo 2: MONÉTICA .....  | 56 |
|        | Anejo 3: INTEGRACIÓN SAE-MONÉTICA.....                                       | 61 |
|        | Anejo 4: SERVICIO DE TRANSPORTE A LA DEMANDA.....                            | 62 |
|        | Anejo 5: HORARIOS .....  | 65 |
|        | Anejo 6: PARADAS .....   | 71 |
|        | Anejo 7: PLANOS.....   | 85 |

## **1 ANTECEDENTES**

En la actualidad, más del 90% de los contratos de concesión de servicio público de transporte interurbano regular de uso general de viajeros por carretera de la Comunitat Valenciana se encuentran caducados (prorrogados), o próximos a la fecha de su vencimiento. En conjunto, se trata de 89 autorizaciones administrativas de servicio público de competencia de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, que se distribuyen territorialmente de la siguiente forma:

- 47 concesiones de transporte de viajeros en la provincia de València.
- 31 concesiones de transporte de viajeros en la provincia de Alacant.
- 8 concesiones de transporte de viajeros en la provincia de Castelló de la Plana.
- 3 concesiones de transporte de viajeros de naturaleza interprovincial.

Este sistema vigente obedece a un modelo obsoleto, diseñado en base a criterios y necesidades de hace más de 50 años, que evidencia carencias y disfuncionalidades con la realidad de la sociedad actual, generando sobrecostes y empeorando la calidad del servicio prestado al usuario.

A resultas de lo anterior, razones de interés público justificaron que en el pasado (2014) se iniciara de forma progresiva la elaboración de proyectos de servicio público de transporte de viajeros por carretera, que sirvieran de base para los posteriores procedimientos de licitación de los nuevos contratos. Aunque estos proyectos no pudieron llevarse a efecto tras detectar, después de analizar las alegaciones formuladas en el preceptivo trámite de audiencia pública, inconsistencias técnicas y legales en su contenido base, lo que aconsejaba realizar un análisis más prolijo de las condiciones técnico-funcionales y económicas.

El Reglamento (CE) Nº 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera establecía, con carácter general, un plazo máximo de 10 años para la prórroga de las autorizaciones administrativas de servicio público de transporte regular de viajeros por carretera, previendo, a su vez, la disposición de un régimen transitorio -hasta el año 2019- para la renovación del sistema concesional territorial.

El vencimiento de la mayoría de los contratos, obliga, conforme a las directrices europeas, así como a las determinaciones de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, al inicio de un expediente que finalizará con la convocatoria de un concurso público para la adjudicación de los nuevos contratos.

La Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori consciente de todo lo anterior, ha definido y aprobado una nueva estructura y modelo para la prestación de los servicios, que favorezca la racionalización y modernización de los servicios públicos de transporte de su titularidad.

La situación de transitoriedad actual representa, por tanto, una oportunidad estratégica inmejorable para generar un nuevo marco de equidad en el mercado de transporte interurbano

regular de viajeros por carretera en la Comunitat Valenciana, que, además de favorecer la apertura a la competencia entre los operadores, tenga por objetivo principal la mejora de la calidad en la prestación del servicio público, al amparo de un sistema de transporte por carretera moderno, accesible, seguro y eficiente, en virtud de lo reglamentariamente dispuesto en la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana.

## 2 DIRECTRICES DE PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO EN LA PROVINCIA DE VALÈNCIA

A continuación, se describen las directrices de planificación utilizadas para la definición de un nuevo mapa de servicios del transporte público en la provincia de València.

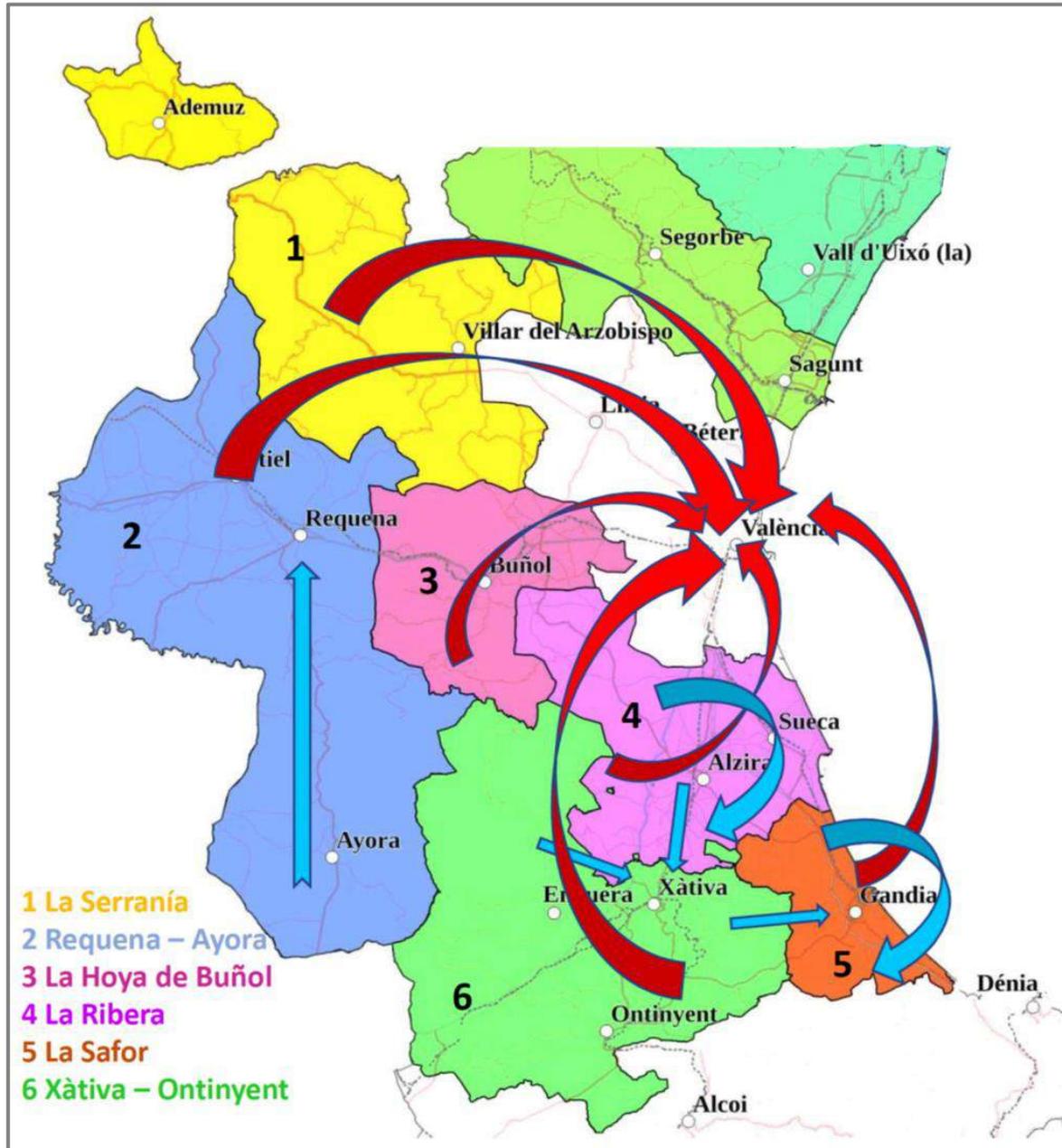
### 2.1 ÁREAS FUNCIONALES DE TRANSPORTE

La distribución de la población y la actividad económica en las comarcas de València, podría caracterizarse, a grandes rasgos, como un esquema territorial fuertemente polarizado entre un área litoral con gran densidad de población y una elevada concentración de actividades, y un área de interior fuertemente despoblada. Aunque cabría añadir los matices que introducen la presencia de importantes núcleos urbanos, en algunas comarcas de interior, que se han consolidado por su trayectoria industrial. Esto ha dado como resultado un modelo funcional en el que predominan las relaciones interior-costa, y principalmente la fuerte atracción que genera València y su área metropolitana sobre el resto de comarcas, pero también el desarrollo de importantes núcleos de atracción comarcal, que han permitido una vertebración territorial menos polarizada, con la consolidación de cabeceras comarcales que ejercen una fuerte atracción más allá incluso de lo que venían siendo los límites de sus demarcaciones históricas.

En consecuencia, la nueva red de autobuses interurbanos se ha de organizar, estructural y operativamente, en torno a las referidas áreas funcionales y territoriales de prestación, ajustando el modelo final a las particularidades socio territoriales y a los diferentes grados de polaridad comarcal que se establecen en las relaciones de dependencia funcional más significativas.

En concreto, las áreas funcionales que se han determinado en el análisis y diagnóstico previo de las actuales necesidades de movilidad de la población son las siguientes:

- **El Área Metropolitana de València**, comprende principalmente la comarca de l'Horta, que definiría claramente una Primera Corona Metropolitana, aunque el desarrollo del fenómeno metropolitano se ha extendido claramente a través de los principales ejes de comunicación que conectan con la capital, desbordando claramente este ámbito comarcal. De este modo, podría delimitarse una Segunda Corona, de contornos más difusos, que va perdiendo intensidad en su relación funcional con la capital, pero que podría incluir aproximadamente, por el norte hasta Sagunt, por el sur los municipios más al norte de la Ribera (Almussafes, Benifaió, Sollana, Alginet, Carlet, Montserrat, Real, Montroi...) por el oeste algunos municipios de La Hoya de Buñol (Cheste, Chiva, Godella...) y, principalmente por el noroeste, todo el corredor de la CV-35 que abarcaría prácticamente toda la comarca de El Camp de Túria.



**Figura 1.** Principales flujos de la movilidad general de la provincia de València, 2017.

- El Área Funcional de **La Serranía**, integraría los municipios de las dos comarcas situadas al noroeste de la provincia de València, Los Serranos y El Rincón de Ademuz.

Los municipios integrados en esta área funcional, son en su gran mayoría de reducido tamaño poblacional y poca actividad económica, no existiendo ningún municipio que haga claramente de centro de referencia a nivel de servicios y dotaciones para el conjunto del Área, por lo que se genera una fuerte dependencia con núcleos de población más grandes como Llíria o València.

El proyecto que se desarrolla a continuación se enmarca, en concreto, en esta Área Funcional, integrando además los municipios que se encuentran al norte y al oeste de Llíria, que, territorialmente, presenta unas características similares a las de La Serranía.

- El área funcional **Requena - Ayora** integra todos los municipios pertenecientes a las comarcas de La Plana de Utiel-Requena y El Valle de Cofrentes-Ayora, situadas al oeste de la provincia de València.

La mayoría de los municipios integrados en esta área funcional son de reducido tamaño poblacional, sobresaliendo, con gran diferencia, la ciudad de Requena, que se configura como centro de referencia de las dos comarcas a nivel de dotaciones y servicios básicos, y, en menor medida, Utiel. Estos dos municipios de mayor tamaño son referencia, además de para los municipios de su comarca, para los de las comarcas del Rincón de Ademuz y el Valle de Cofrentes-Ayora a través de la N-330.

- La comarca de **La Hoya de Buñol** se encuentra en el centro de la provincia de València, siendo una comarca extensa y con un complicado relieve, cuyos núcleos de población más importantes se sitúan en la parte oriental de la misma, en torno al eje central que supone la autovía A-3, a medio camino entre Requena y València.

Esta localización de los núcleos urbanos principales, equidistante entre las que han sido sus ciudades de referencia, así como el desarrollo de una economía local basada en la agricultura y la transformación de productos agrícolas, y en la implantación de importantes industrias de base alóctona, le han permitido hasta hace bien poco configurarse como un área con cierta autonomía funcional. No obstante, las buenas comunicaciones con València, han comportado que el crecimiento del fenómeno metropolitano haya acabado por integrar algunos municipios de esta área en el ámbito de influencia directa de la capital.

- El área funcional de **La Ribera** incluye las comarcas de La Ribera Alta y La Ribera Baixa, que se encuentran al sur de la ciudad de València, y con la cual guardan una fuerte relación muchos de sus municipios, pudiéndose considerar que gran parte de ellos forman parte de lo que sería una segunda corona metropolitana de la capital. Aunque la existencia de importantes núcleos urbanos de larga tradición industrial (Alzira, Algemesí, Carcaixent, Sueca...) ha desarrollado una dinámica interna, consolidando un espacio comarcal de relación.
- Área funcional de **La Safor**. La importancia relativa que tiene la ciudad de Gandia en la jerarquía de ciudades valenciana, ha generado una serie de dependencias con su entorno que permiten considerar a la comarca de La Safor como un área funcional por sí sola, cuyo ámbito de influencia sobrepasaría incluso los estrictos límites comarcales, ejerciendo una fuerte atracción sobre muchos municipios de las comarcas colindantes.
- Área Funcional **Xàtiva – Ontinyent**. La distancia que separa las comarcas de La Costera, La Vall d'Albaida y La Canal de Navarrés, de València, así como su posición estratégica en las comunicaciones hacia el centro peninsular, han favorecido el desarrollo de áreas urbanas importantes, entorno a ciudades que han ejercido históricamente como cabeceras comarcales de su entorno: Xàtiva, Ontinyent y Enguera. Unas áreas que, en el caso de Xàtiva y Ontinyent se han expandido rebasando sus límites comarcales estrictos, e incluso entremezclándose, pudiendo considerar que estas tres comarcas constituyen un área funcional con cierta autonomía propia, basada

principalmente en la importancia relativa que tienen Xàtiva y Ontinyent dentro de la jerarquía de ciudades valencianas.

Esta área funcional incluye, por tanto, todos municipios de las tres comarcas, aunque, el área funcional genera incluso fuerte atracción sobre municipios de otras comarcas vecinas, y algunos municipios de estas comarcas, que se encuentran más alejados de las cabeceras, presentan también relaciones de dependencia fuera de esta área.

## **2.2 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED**

A partir del análisis-diagnóstico de la red de transporte público interurbano, y una vez establecidos los principios de articulación zonal y territorial, resulta necesario exponer unas directrices y objetivos generales de actuación que se tengan en cuenta en la elaboración de los nuevos proyectos de servicio de transporte público.

El objetivo general que persigue el nuevo modelo de prestación de los servicios es la mayor eficiencia y sostenibilidad del sistema en el medio-largo plazo. Adicionalmente, y vinculado con el objetivo anterior, estaría el fomento de la utilización del transporte público (en este caso del autobús) frente al vehículo particular.

Los objetivos particulares y medidas que se formulen, en relación con la definición del nuevo modelo contractual, habrán de obedecer, por tanto, a estos criterios generales o principios de actuación. Se tratará de objetivos vinculados, entre otros, con los siguientes aspectos técnico-funcionales y económicos:

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público regional (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el Territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráficos.
- Jerarquización de los corredores de transporte interurbano. Disposición de servicios altamente competitivos (prestaciones, atributos...) en los ejes troncales de la red.
- Flexibilización de los modelos de prestación según realidades socio-territoriales.
- Consideración de soluciones de transporte a la demanda (TAD) en zonas rurales o de débil tráfico.
- Potencial aprovechamiento de las rutas de transporte escolar interurbano en aquellos ámbitos con núcleos poblacionales de menor tamaño y/o de complicada accesibilidad territorial.
- Apuesta por la disposición a futuro de un sistema tarifario integrado y bonificable (red interoperable) en el conjunto del territorio valenciano.

### 2.3 CRITERIOS DE REORDENACIÓN DE SERVICIOS

La propuesta se configurará, con carácter general, conforme a los siguientes criterios básicos de ordenación:

- Dimensión funcional mínima para el diseño de nuevos títulos contractuales.
- No inclusión en títulos de competencia de la Generalitat, de tráficos urbanos que puedan prestarse de manera autónoma.
- Mejora de la accesibilidad y la cobertura territorial.
- Flexibilización de las condiciones de la prestación sobre principios de eficiencia y racionalidad.

En general, el nuevo sistema contractual se ha diseñado atendiendo a criterios de movilidad, operatividad y de equilibrio económico.

De conformidad con la legislación vigente, resulta necesario la elaboración de Proyectos de Servicio público, que contengan y delimiten las condiciones técnicas y económicas de prestación de las nuevas explotaciones, formuladas administrativamente sobre los pertinentes contratos de servicios.

## 3 OBJETO

Constituye el objeto del presente Proyecto de Servicio Público la definición de los contenidos técnicos y económicos de la Contrato para la prestación del servicio de transporte público regular interurbano de viajeros por carretera de uso general entre **La Hoya de Buñol y València (CV-107)**, en virtud de lo dispuesto en el articulado de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana.

Al respecto del presente Proyecto se ha cumplido la obligación de publicidad prevista en el artículo 7.2 del Reglamento 1370/2007, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, habiéndose llevado a cabo dicha publicación el día 25 de junio de 2014, en el DO/S S119, 211254-2014-ES.

Este nuevo contrato integrará todos los tráficos de los municipios que anteriormente venían siendo atendidos por la concesión CVV-254 Valencia – Turís – Yátova, cuyo plazo de vigencia finalizó el 29 de marzo de 2013, y que son los pertenecientes a la comarca de la Hoya de Buñol a excepción de los municipios de Dos Aguas y Siete Aguas, que eran atendidos por las concesiones CVV-206 Millares–Valencia por Torrent, y VAC-114 Cuenca–Valencia–Albacete con hijuelas respectivamente, y el municipio de Turís, perteneciente a la Ribera Alta.

De este modo se generará una nueva matriz de tráficos y unas nuevas líneas de transporte regular que atenderán más eficazmente todas las necesidades de movilidad de la población de este ámbito, que presentan una dependencia funcional importante tanto con Manises (Hospital de referencia) como con València.

Además, con la nueva ordenación del servicio, se permitirá un mejor aprovechamiento de los recursos destinados al transporte de viajeros por parte de la Generalitat, de modo que podrá aumentarse la oferta de servicio con que venían contando hasta ahora la mayoría de municipios.

Por último, con el propósito de fomentar la intermodalidad y aprovechar de forma más eficiente los recursos de la Generalitat, la mayoría de rutas tienen como destino final la estación de autobuses de València, previo paso por la parada de metro de Ángel Guimerá, donde los pasajeros podrán trasbordar a MetroValencia.

Y, además, se reforzará la conexión con los principales centros de atracción de la zona:

- El **Hospital de Manises** y el **Centro de especialidades de Aldaia**
- La ciudad de **Valencia**.
- El **complejo educativo de Cheste**.
- Las **estaciones de RENFE Cercanías** en **Buñol** (180 m.), **Chiva** (200 m.) y **Cheste** (150 m.).

En concreto, la mejora en el número de expediciones diarias por sentido de que dispondrá cada núcleo de población del ámbito que abarcará este contrato a los principales centros de atracción, València y el Hospital de Manises, se puede observar en la siguiente tabla:

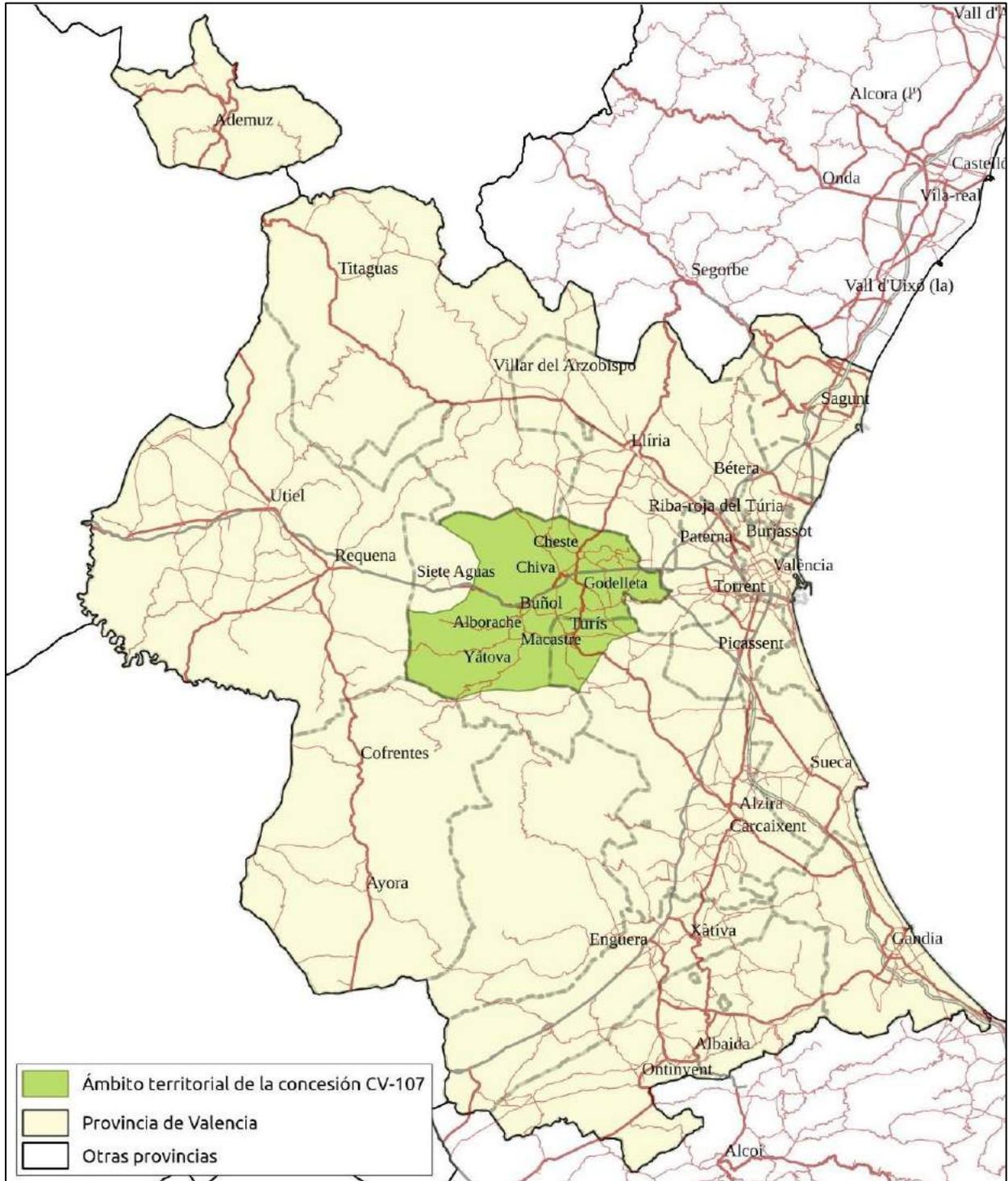
Tabla 1. **Número de expediciones por sentido y tipo de día.**

|                         | Expediciones diarias de ida y vuelta por núcleo de población |                    |         |               |                  |                    |         |               |
|-------------------------|--|--------------------|---------|---------------|------------------|--------------------|---------|---------------|
|                         | Situación actual   |                    |         |               | Situación futura |                    |         |               |
|                         | Lables. Lectivos   | Lbles. No Lectivos | Sábados | Dmg. y Festv. | Lables. Lectivos | Lbles. No Lectivos | Sábados | Dmg. y Festv. |
| <b>Alborache</b>        | 11 / 11  | 11 / 11            | 6 / 6   | 4 / 4         | 17 / 17          | 17 / 17            | 6 / 6   | 4 / 4         |
| <b>Buñol</b>            | 11 / 11  | 11 / 11            | 6 / 6   | 4 / 4         | 17 / 17          | 17 / 17            | 6 / 6   | 4 / 4         |
| <b>Cheste</b>           | 7 / 6  | 7 / 6              | 6 / 6   | 4 / 4         | 13 / 13          | 13 / 13            | 6 / 6   | 4 / 4         |
| <b>Chiva</b>            | 11 / 11  | 11 / 11            | 6 / 6   | 4 / 4         | 17 / 17          | 17 / 17            | 6 / 6   | 4 / 4         |
| <b>Cortes de Pallás</b> | - / -  | - / -              | - / -   | - / -         | 1 / 1 (*)        | 1 / 1 (*)          | - / -   | - / -         |
| <b>Godolleta</b>        | 8 / 9  | 8 / 9              | 6 / 6   | 4 / 4         | 13 / 13          | 13 / 13            | 6 / 6   | 4 / 4         |
| <b>Macastre</b>         | 11 / 11  | 11 / 11            | 6 / 6   | 4 / 4         | 17 / 17          | 17 / 17            | 6 / 6   | 4 / 4         |
| <b>Turís</b>            | 8 / 9  | 8 / 9              | 6 / 6   | 4 / 4         | 13 / 13          | 13 / 13            | 6 / 6   | 4 / 4         |
| <b>Yátova</b>           | 11 / 11  | 11 / 11            | 6 / 6   | 4 / 4         | 17 / 17          | 17 / 17            | 6 / 6   | 4 / 4         |

(\*) servicio a la demanda

#### 4 ÁMBITO FUNCIONAL DE PRESTACIÓN

El contrato de SPTV por carretera CV-107 La Hoya de Buñol – València, se desarrolla en la provincia de València, atravesando las comarcas de **La Hoya de Buñol**, La Ribera Alta y l'Horta Oest para conectar todos los municipios de La Hoya de Buñol, a excepción de Siete Aguas y Dos Aguas, y el municipio de Turís, perteneciente a la comarca de la Ribera Alta, con los centros sanitarios de referencia en Manises y Aldaia y con la ciudad de València.



**Figura 2.** Ámbito territorial del contrato.

La **población** potencialmente atendida por los servicios de este nuevo contrato, considerando únicamente los habitantes de los municipios cuyos tráficos tiene autorizada la misma y la relación funcional de estos municipios entre sí, asciende en 2016, de acuerdo con los datos oficiales del INE, a 40.706 habitantes.

Tabla 2. **Evolución de la población por municipios entre 1996 y 2016.**

|                          | 1996          | 2001          | 2006          | 2011          | 2016          | Δ 1996-2016   |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Alborache</b>         | 875           | 937           | 1.003         | 1.263         | 1.147         | <b>31,09%</b> |
| <b>Buñol</b>             | 9.410         | 9.180         | 9.571         | 9.955         | 9.618         | <b>2,21%</b>  |
| <b>Cheste</b>            | 6.857         | 7.027         | 7.425         | 8.432         | 8.471         | <b>23,54%</b> |
| <b>Chiva</b>             | 8.794         | 10.126        | 12.398        | 15.072        | 14.758        | <b>67,82%</b> |
| <b>Cortes de Pa-llás</b> | 602           | 814           | 978           | 1.054         | 968           | <b>60,80%</b> |
| <b>Godelleta</b>         | 2.095         | 2.247         | 2.911         | 3.353         | 3.396         | <b>62,10%</b> |
| <b>Macastre</b>          | 997           | 1.068         | 1.201         | 1.341         | 1.237         | <b>24,07%</b> |
| <b>Turís</b>             | 4.471         | 4.804         | 5.788         | 6.529         | 6.609         | <b>47,82%</b> |
| <b>Yátova</b>            | 2.002         | 2.002         | 2.083         | 2.168         | 2.079         | <b>3,85%</b>  |
| <b>Total</b>             | <b>36.103</b> | <b>38.205</b> | <b>43.358</b> | <b>49.167</b> | <b>48.283</b> | <b>33,74%</b> |
| Δ Δ.                     |               | <b>5,82%</b>  | <b>13,49%</b> | <b>13,40%</b> | <b>-1,80%</b> |               |

Fte.: INE 2017.

Esta población presenta, en los últimos veinte años, una **evolución global notablemente positiva**, con un crecimiento del **33,74% entre 1996 y 2016**, aunque bien es cierto que el importante aumento de la población (35,53%) se produjo desde 1996 hasta el 2011, y desde entonces ha disminuido ligeramente (-1,80%) como reflejo de la coyuntura de crisis que ha experimentado la economía española, y valenciana, entre 2008 y 2015. Siendo de destacar, además, la **gran diferencia que existe en la evolución de la población a nivel municipal**, donde se observa que, aunque todos los municipios han aumentado en población, se distinguen por un lado Yátova y Buñol, cuyo crecimiento ha sido mínimo, por debajo del 4%, por otro lado Alborache, Cheste y Macastre, cuyo crecimiento se sitúa en el entorno del 20-30%, Turís en un tercer escalón con un crecimiento de casi el 48%, y por último los municipios de Chiva y Godelleta, que han crecido por encima del 60%. Destaca el crecimiento de estos tres últimos municipios, claramente influenciado por el desarrollo de numerosas urbanizaciones que progresivamente, y como consecuencia de la expansión del fenómeno metropolitano de València, se han ido reconvirtiendo de segundas residencias a núcleos de primera residencia.

## 5 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO PROPUESTO

Todos los servicios incluidos en este proyecto tienen la condición de básicos, y constituyen obligaciones de servicio público para el operador.

La explotación del servicio que se prestará al amparo del nuevo título CV-107 La Hoya de Buñol – València, se define de acuerdo a los siguientes apartados.

### 5.1 LÍNEAS

Las líneas que definen el servicio que se prestará al amparo del presente título contractual son las siguientes:

#### LÍNEA 1. CHESTE – VALÈNCIA

Línea 1A: Cheste – València

Línea 1B: Cheste – València (por Urbanización Olimar)

### **LÍNEA 2. TURÍS – VALÈNCIA**

Línea 2A: Turís – València

Línea 2B: Turís – València (por Quart y Mislata)

### **LÍNEA 3. YÁTOVA – VALÈNCIA**

Línea 3A: Yátova – València

Línea 3B: Yátova – València (por Cheste)

Línea 3C: Yátova – València (por Cheste y Urbanización Olimar)

### **LÍNEA 4. BUÑOL – HOSPITAL DE MANISES**

Línea 4A: Buñol – Hospital de Manises

Línea 4B: Godolleta – Buñol – Hospital de Manises

### **LÍNEA 5. YÁTOVA – TURÍS – HOSPITAL DE MANISES (POR CHESTE)**

### **LÍNEA 6. YÁTOVA – TURÍS – PLAYA**

### **LÍNEA 7. BUÑOL – PLAYA**

### **LÍNEA 8. CORTES DE PALLÁS – BUÑOL**

Como se puede observar, son un total de 13 itinerarios que se agrupan en ocho líneas, en función de los núcleos de población a los que dan servicio.

## **5.2 TRÁFICOS AUTORIZADOS Y MATRICES DE DISTANCIAS TARIFARIAS**

Al amparo del presente contrato se podrán realizar todos los tráficos incluidos en la siguiente matriz origen-destino:

|                      | 1 | 2 | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1. Cortes de Pallás  |   | - | Sí | -  | Sí | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 2. Yátova            |   |   | Sí | -  | -  | Sí |
| 3. Macastre          |   |   |    | Sí | -  | -  | Sí |
| 4. Alborache         |   |   |    |    | Sí | -  | -  | Sí |
| 5. Buñol             |   |   |    |    |    | Sí | Sí | -  | Sí | Sí | Sí | -  | -  | Sí |
| 6. Chiva             |   |   |    |    |    |    | Sí | -  | Sí | Sí | Sí | -  | -  | Sí |
| 7. Cheste            |   |   |    |    |    |    |    | Sí | Sí | Sí | Sí | -  | -  | Sí |
| 8. Turís             |   |   |    |    |    |    |    |    | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí |
| 9. Godolleta         |   |   |    |    |    |    |    |    |    | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí |
| 10. Hospital Manises |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | No | No | No | No |
| 11. C.E. Aldaia      |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | No | No | No |
| 12. Quart            |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | No | No |
| 13. Mislata          |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | No |
| 14. València         |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

Este título autorizará a realizar, por tanto, todos los tráficos que se pueden producir entre los núcleos de población que atienden las distintas líneas del contrato, excepto los tráficos internos al tramo entre el Hospital de Manises y el centro de especialidades de Aldaia, y los del tramo Quart de Poblet-Mislata-València.

Y las distancias tarifarias consideradas, en kilómetros, son las que se recogen en las siguientes matrices:

|                      | 1 | 2 | 3    | 4   | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   |
|----------------------|---|---|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1. Cortes de Pallás  |   | - | 33,0 | -   | 39,0 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 2. Yátova            |   |   | 3,0  | 5,0 | 6,8  | 16,2 | 21,2 | 1,8  | 7,4  | 40,1 | 37,8 | -    | -    | 45,1 |
| 3. Macastre          |   |   |      | 2,2 | 5,0  | 14,4 | 19,4 | 8,6  | 14,1 | 38,3 | 36,0 | -    | -    | 46,9 |
| 4. Alborache         |   |   |      |     | 3,9  | 13,3 | 18,3 | 6,4  | 11,5 | 37,2 | 34,1 | -    | -    | 48,0 |
| 5. Buñol             |   |   |      |     |      | 9,4  | 14,4 | -    | 11,7 | 33,5 | 32,0 | -    | -    | 51,9 |
| 6. Chiva             |   |   |      |     |      |      | 5,0  | -    | 8,4  | 25,5 | 23,6 | -    | -    | 30,8 |
| 7. Cheste            |   |   |      |     |      |      |      | 15,5 | 9,9  | 23,7 | 22,0 | -    | -    | 30,0 |
| 8. Turís             |   |   |      |     |      |      |      |      | 5,6  | 33,5 | 32,6 | 34,6 | 38,4 | 39,6 |
| 9. Godella           |   |   |      |     |      |      |      |      |      | 27,9 | 27,0 | 29,0 | 33,0 | 34,0 |
| 10. Hospital Manises |   |   |      |     |      |      |      |      |      |      | -    | -    | -    | -    |
| 11. C.E. Aldaia      |   |   |      |     |      |      |      |      |      |      |      | -    | -    | -    |
| 12. Quart            |   |   |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      | -    | -    |
| 13. Mislata          |   |   |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | -    |
| 14. València         |   |   |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 5.3 ITINERARIOS

A continuación, se detalla, para cada línea, las carreteras y los núcleos de población / nodos principales de parada por los que pasa, sin perjuicio de otros adicionales, particularmente en el ámbito urbano, que quedarán establecidos en el anejo correspondiente de paradas del presente proyecto técnico.

#### LÍNEA 1. CHESTE – VALÈNCIA

Esta línea presenta dos itinerarios con un recorrido común entre Cheste y València, con la única diferencia de que la línea 1a hace parada en las urbanizaciones Olimar y Carambolo.

- **Línea 1A: Cheste – València**

**Longitud media** (por sentido): 32,05 km.

**Itinerario ida: Cheste** – Calle Pintor Sorolla / Carretera Lliria / CV-378 / A-3 – **Riba-roja de Túria** – A-3 – **Quart de Poblet** – A-3 / Av. Comarques País Valencià / A-3 / Av. Comarques País Valencià / A-3 – **València** – Av. Del Cid / Calle San José de Calasanz / Calle San Francisco de Borja / Calle Pintor Benedito / Gran Vía Ramón y Cajal / Gran Vía Fernando el Católico / Av. Menéndez Pidal / Calle Profesor Beltrán Báuena – Estación Central de Autobuses de València.

**Itinerario vuelta: València** – Estación Central de Autobuses de Valencia / Calle Ricardo Micó / Calle Menéndez Pidal / Gran Vía Fernando el Católico / Calle Erudito

Orellana / Calle Ángel Guimerá / Av. Del Cid / A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Reial Monestir Santa María de Poblet / Av. De Madrid / A-3 / Av. Comarques País Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** / Vía de servicio A-3 / A-3 / CV-378 – **Cheste** – CV-378 / Carretera Lliria / Camino Gestalgar / Av. País Valenciano / Calle Escultor Pedro Juan Guisart.

- **Línea 1B: Cheste – València (por Urbanización Olimar)**

**Longitud media** (por sentido): 33,55 km.

**Itinerario ida:** **Cheste** – Calle Pintor Sorolla / Carretera Lliria / CV-378 / A-3 – **Chiva** – Urbanización Olimar / Urbanización Carambolo – **Riba-roja de Túria** – A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Comarques País Valencià / A-3 – **València** – Av. Del Cid / Calle San José de Calasanz / Calle San Francisco de Borja / Calle Pintor Benedito / Gran Vía Ramón y Cajal / Gran Vía Fernando el Católico / Av. Menéndez Pidal / Calle Profesor Beltrán Báguena – Estación Central de Autobuses de València.

**Itinerario vuelta:** **València** – Estación Central de Autobuses de Valencia / Calle Ricardo Micó / Calle Menéndez Pidal / Gran Vía Fernando el Católico / Calle Erudito Orellana / Calle Ángel Guimerá / Av. Del Cid / A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Reial Monestir Santa María de Poblet / Av. De Madrid / A-3 / Av. Comarques País Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** – Vía de servicio A-3 / A-3 / CV-378 – **Cheste** – CV-378 / Carretera Lliria / Camino Gestalgar / Av. País Valenciano / Calle Escultor Pedro Juan Guisart.

## LÍNEA 2. TURÍS – VALÈNCIA

Esta línea presenta dos itinerarios con un recorrido común entre Turís y València, con la única diferencia de que la línea 2b atraviesa Quart de Poblet y Mislata.

- **Línea 2A: Turís – València**

**Longitud media** (por sentido): 38,82 km.

**Itinerario ida:** **Turís** – Av. Blasco Ibáñez / Av. Cortes Valencianas / Calle Godelleta / CV-415 / CV-50 / CV-5011 – **Godolleta** – CV-5011 / Av. Vicente Lassala / CV-424 – **Chiva** – CV-424 / A-3 – **Riba-Roja del Turia** – A-3 / Vía de servicio A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Comarques País Valencià / A-3 – **València** – Av. Del Cid / Calle San José de Calasanz / Calle San Francisco de Borja / Calle Pintor Benedito / Gran Vía Ramón y Cajal / Gran Vía Fernando el Católico / Av. Menéndez Pidal / Calle Profesor Beltrán Báguena – Estación Central de Autobuses de València.

**Itinerario vuelta:** **València** – Estación Central de Autobuses de Valencia / Calle Ricardo Micó / Calle Menéndez Pidal / Gran Vía Fernando el Católico / Calle Erudito Orellana / Calle Ángel Guimerá / Av. Del Cid / A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Reial Monestir Santa María de Poblet / Av. De Madrid / A-3 / Av. Comarques País Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** – Vía de servicio A-3 / A-3 – **Chiva** – CV-424 – **Godolleta** – Av. Vicente Lassala / CV-5011 / CV-50 – **Turís** – CV-415 / Calle Godelleta / Av. Cortes Valencianas / Av. Blasco Ibáñez.

- **Línea 2B: Turís – València (por Quart y Mislata)**

**Longitud media** (por sentido): 40,35 km.

**Itinerario ida:** **Turís** – Av. Blasco Ibáñez / Av. Cortes Valencianas / Calle Godelleta / CV-415 / CV-50 / CV-5011 – **Godelleta** – CV-5011 / Av. Vicente Lassala / CV-424 – **Chiva** – CV-424 / A-3 – **Riba-Roja del Turia** – A-3 / Vía de servicio A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Comarques País Valencià / Av. de Madrid / Carrer Trafalgar / Carrer Joanot Martorell / Av. Antic Regne de València – **Mislata** – Calle San Antonio / Calle València – **València** – Passeig de la Petxina / Calle Nueve de Octubre / Av. del Cid / Calle San José de Calasanz / Calle San Francisco de Borja / Calle Pintor Benedito / Gran Vía Ramón y Cajal / Gran Vía Fernando el Católico / Av. Menéndez Pidal / Calle Profesor Beltrán Bágüena – Estación Central de Autobuses de València.

**Itinerario vuelta:** **València** – Estación Central de Autobuses de Valencia / Calle Ricardo Micó / Calle Menéndez Pidal / Gran Vía Fernando el Católico / Calle Erudito Orellana / Calle Ángel Guimerá / Av. Del Cid / Calle Nueve de Octubre / Passeig de la Petxina – **Mislata** – Calle Valencia / Calle San Antonio – **Quart de Poblet** – Av. Antic Regne de València / Carrer Joanot Martorell / Carrer Trafalgar / Av. De Madrid / A-3 / Av. Comarques País Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** – Vía de servicio A-3 / A-3 – **Chiva** – CV-424 – **Godelleta** – Av. Vicente Lassala / CV-5011 / CV-50 – **Turís** – CV-415 / Calle Godelleta / Av. Cortes Valencianas / Av. Blasco Ibáñez.

### LÍNEA 3. YÁTOVA – VALÈNCIA

Esta línea presenta tres itinerarios con un recorrido común entre Yátova y Chiva, y variaciones entre Chiva y València dependiendo de si pasa por Cheste y por la Urbanización Olimar.

- **Línea 3A: Yátova – València**

**Longitud media** (por sentido): 51,50 km.

**Itinerario ida:** **Yátova** – Calle Joaquín Grao / Calle San Vicente / Calle Jesús / Av. Diputación / Calle D. Ernesto Álvarez Garijo / Calle Bernardo Juan / CV-429 – **Macastre** – Av. País Valenciano / CV-4252 / CV-425 – **Alborache** – Calle Buñol / Calle de Blas Serrano Castelar / Av. Valencia / Calle Reverendo Vinat / Av. Valencia / CV-415 – **Buñol** – Calle la Hoya / Av. Beltrán Bágüena / Calle Ruiz Pons / Calle Blasco Ibáñez / CV-425 / A-3 – **Chiva** – Calle Alhódiga / NIII / Crta.Chiva Buñol / Calle Ramón y Cajal / Calle Antonio Machado / Calle Dr. Nácher / A-3 – **Riba-roja de Túria** – A-3 / Vía de servicio A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Comarques País Valencià / A-3 – **València** – Av. Del Cid / Calle San José de Calasanz / Calle San Francisco de Borja / Calle Pintor Benedito / Gran Vía Ramón y Cajal / Gran Vía Fernando el Católico / Av. Menéndez Pidal / Calle Profesor Beltrán Bágüena – Estación Central de Autobuses de València.

**Itinerario vuelta:** **València** – Estación Central de Autobuses de Valencia / Calle Ricardo Micó / Calle Menéndez Pidal / Gran Vía Fernando el Católico / Calle Erudito Orellana / Calle Ángel Guimerá / Av. Del Cid / A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Reial Monestir Santa María de Poblet / Av. De Madrid / A-3 / Av. Comarques País

Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** – Vía de servicio A-3 / A-3 – **Chiva** – A-3 / Vía de servicio A-3 / Calle Dr. Nácher / Calle Antonio Machado / Calle Ramón y Cajal / Crta. Chiva-Buñol / N-III / Calle Alhóndiga / A-3 – **Buñol** – CV-425 / Calle Blasco Ibáñez / Calle Ruiz Pons / Av. Beltrán Bágüena / Calle de la Hoya / CV-415 – **Alborache** – CV-415 / Av. Valencia / Carrer Reverendo Vinat / Av. Valencia / CV-415 / CV-425 – **Macastre** – CV-4252 / Av. País Valencià / CV-429 – **Yátova** – Calle Bernardo Juan / Calle D. Ernesto Álvarez Garijo / Av. Diputación / Paseo de la Alberca / Calle Joaquín Grao.

- **Línea 3B: Yátova – València (por Cheste)**

**Longitud media** (por sentido): 54,85 km.

**Itinerario ida: Yátova** – Calle Joaquín Grao / Calle San Vicente / Calle Jesús / Av. Diputación / Calle D. Ernesto Álvarez Garijo / Calle Bernardo Juan / CV-429 – **Macastre** – Av. País Valencià / CV-4252 / CV-425 – **Alborache** – Calle Buñol / Calle de Blas Serrano Castelar / Av. Valencia / Calle Reverendo Vinat / Av. Valencia / CV-415 – **Buñol** – Calle la Hoya / Av. Beltrán Bágüena / Calle Ruiz Pons / Calle Blasco Ibáñez / CV-425 / A-3 – **Chiva** – Calle Alhóndiga / N-III / Crta. Chiva Buñol / Calle Ramón y Cajal / Calle Antonio Machado / Calle S. Juan Bautista / Calle Dr. Corachán / CV-3850 / CV-50 – **Cheste** – CV-50 / Crta. Cheste-Chiva / Carretera Llíria / CV-378 / A-3 – **Riba-roja de Túria** – A-3 / Vía de servicio A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Comarques País Valencià / A-3 – **València** – Av. Del Cid / Calle San José de Calasanz / Calle San Francisco de Borja / Calle Pintor Benedito / Gran Vía Ramón y Cajal / Gran Vía Fernando el Católico / Av. Menéndez Pidal / Calle Profesor Beltrán Bágüena – Estación Central de Autobuses de València.

**Itinerario vuelta: València** – Estación Central de Autobuses de Valencia / Calle Ricardo Micó / Calle Menéndez Pidal / Gran Vía Fernando el Católico / Calle Erudito Orellana / Calle Ángel Guimerá / Av. Del Cid / A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Reial Monestir Santa María de Poblet / Av. De Madrid / A-3 / Av. Comarques País Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** – Vía de servicio A-3 / A-3 / CV-378 – **Cheste** – CV-378 / Carretera Llíria / Camino Gestalgar / Av. País Valencià / Calle Escultor Pedro Juan Guisart / Crta. Cheste-Chiva / CV-50 / CV-3850 – **Chiva** – Calle Dr. Corachán / Calle Dr. Nácher / Calle Antonio Machado / Calle Ramón y Cajal / Crta. Chiva-Buñol / N-III / Calle Alhóndiga / A-3 – **Buñol** – CV-425 / Calle Blasco Ibáñez / Calle Ruiz Pons / Av. Beltrán Bágüena / Calle de la Hoya / CV-415 – **Alborache** – CV-415 / Av. Valencia / Carrer Reverendo Vinat / Av. Valencia / CV-415 / CV-425 – **Macastre** – CV-4252 / Av. País Valencià / CV-429 – **Yátova** – Calle Bernardo Juan / Calle D. Ernesto Álvarez Garijo / Av. Diputación / Paseo de la Alberca / Calle Joaquín Grao.

- **Línea 3C: Yátova – València (por Cheste y Urbanización Olimar)**

**Longitud media** (por sentido): 55,75 km.

**Itinerario ida: Yátova** – Calle Joaquín Grao / Calle San Vicente / Calle Jesús / Av. Diputación / Calle D. Ernesto Álvarez Garijo / Calle Bernardo Juan / CV-429 – **Macastre** – Av. País Valencià / CV-4252 / CV-425 – **Alborache** – Calle Buñol / Calle de Blas Serrano Castelar / Av. Valencia / Calle Reverendo Vinat / Av. Valencia / CV-415 – **Buñol** – Calle la Hoya / Av. Beltrán Bágüena / Calle Ruiz

Pons / Calle Blasco Ibáñez / CV-425 / A-3 – **Chiva** – Calle Alhódiga / NIII / Crta.Chiva Buñol / Calle Ramón y Cajal / Calle Antonio Machado / Calle S. Juan Bautista / Calle Dr. Corachán / CV-3850 / CV-50 – **Cheste** – CV-50 / Crta. Cheste-Chiva / Carretera Lliria / CV-378 / A-3 – **Chiva** – Urbanización Olimar / Urbanización Carambolo – **Riba-roja de Túria** – A-3 / Vía de servicio A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Comarques País Valencià / A-3 – **València** – Av. Del Cid / Calle San José de Calasanz / Calle San Francisco de Borja / Calle Pintor Benedito / Gran Vía Ramón y Cajal / Gran Vía Fernando el Católico / Av. Menéndez Pidal / Calle Profesor Beltrán Báuena – Estación Central de Autobuses de València.

**Itinerario vuelta: València** – Estación Central de Autobuses de Valencia / Calle Ricardo Micó / Calle Menéndez Pidal / Gran Vía Fernando el Católico / Calle Erudito Orellana / Calle Ángel Guimerá / Av. Del Cid / A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Reial Monestir Santa María de Poblet / Av. De Madrid / A-3 / Av. Comarques País Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** – Vía de servicio A-3 / A-3 / CV-378 – **Cheste** – CV-378 / Carretera Lliria / Camino Gestalgar / Av. País Valencià / Calle Escultor Pedro Juan Guisart / Crta. Cheste-Chiva / CV-50 / CV-3850 – **Chiva** – Calle Dr. Corachán / Calle Dr. Nácher / Calle Antonio Machado / Calle Ramón y Cajal / Crta. Chiva-Buñol / N-III / Calle Alhódiga / A-3 – **Buñol** - CV-425 / Calle Blasco Ibáñez / Calle Ruiz Pons / Av. Beltrán Báuena / Calle de la Hoya / CV-415 – **Alborache** – CV-415 / Av. Valencia / Carrer Reverendo Vinat / Av. Valencia / CV-415 / CV-425 – **Macastre** – CV-4252 / Av. País Valencià / CV-429 – **Yátova** – Calle Bernardo Juan / Calle D. Ernesto Álvarez Garijo / Av. Diputación / Paseo de la Alberca / Calle Joaquín Grao.

#### LÍNEA 4. BUÑOL – HOSPITAL DE MANISES

Esta línea presenta dos itinerarios con un recorrido común entre Buñol y el Hospital de Manises, con la diferencia de que uno de ellos se prolonga hasta Godelleta, pasando por Alborache y Turís.

- **Línea 4A: Buñol – Hospital de Manises**

**Longitud media** (por sentido): 39,35 km.

**Itinerario ida: Buñol** – Calle la Hoya / Av. Beltrán Báuena / Calle Ruiz Pons / Calle Blasco Ibáñez / CV-425 / A-3 – **Chiva** – Calle Alhódiga / NIII / Crta.Chiva Buñol / Calle Ramón y Cajal / Calle Antonio Machado / Calle Dr. Nácher / A-3 – **Chiva** – Urbanización Olimar / Urbanización Carambolo – **Riba-roja de Túria** – A-3 / Vía de servicio A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Comarques País Valencià / A-3 / Av. del 9 d'Octubre / Calle Conde de Rodezno / Calle Primer de Maig / Calle Padre Jesús Fernández – **Manises** – Av. de la Generalitat Valenciana – **Quart de Poblet** – Av. Villalba de Lugo / Calle Trafalgar / Calle Azorín / Calle Marqués del Turia / Calle Conde de Rodezno / Av. del 9 d'Octubre – **Aldaia** – CV-408 / Camí del Pont Nou / Av. Miguel Hernández / Carrer Major / Calle Pérez Galdós / Av. de la Concòrdia

**Itinerario vuelta: Aldaia** – Av. de la Concòrdia / Carretera Coscollar / Av. Miguel Hernández / Camí del Pont Nou / CV-408 – **Quart de Poblet** – Av. del 9 d'Octubre / Calle Conde de Rodezno / Calle Primer de Maig / Calle Padre Jesús Fernández – **Manises** – Av. de la Generalitat Valenciana – **Quart de Poblet** – Av. Villalba de Lugo / Calle Trafalgar / Av. Madrid / A-3 / Av. Comarques País Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** – Vía de servicio A-3 / A-3 – **Chiva** – A-3 / Vía

de servicio A- 3 / Calle Dr. Nácher / Calle Antonio Machado / Calle Ramón y Cajal / Crta. Chiva-Buñol / N-III / Calle Alhóndiga / A-3 – **Buñol** -CV-425 / Calle Blasco Ibáñez / Calle Ruiz Pons / Av. Beltrán Bágüena / Calle de la Hoya.

- **Línea 4B: Godelleta – Buñol – Hospital de Manises**

**Longitud media** (por sentido): 54,55 km.

**Itinerario ida:** **Godelleta** – Av. Vicente Lassala / CV-5011 / CV-50 – **Turís** – CV-415 / Calle Godelleta / Av. Cortes Valencianas / Av. Blasco Ibáñez / CV-415 – **Alborache** – Av. de la Música / Av. Valencia / CV-415 / CV-425 – **Buñol** – Calle de la Hoya / Calle García Lorca / Av. Beltrán Bágüena / Calle Ruiz Pons / Calle Blasco Ibáñez / CV-425 / A-3 – **Chiva** – Calle Alhóndiga / NIII / Crta.Chiva Buñol / Calle Ramón y Cajal / Calle Antonio Machado / Calle Dr. Nácher / A-3 – **Chiva** – Urbanización Olimar / Urbanización Carambolo – **Riba-roja de Túria** – A-3 / Vía de servicio A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Comarques País Valencià / A-3 / Av. del 9 d'Octubre / Calle Conde de Rodezno / Calle Primer de Maig / Calle Padre Jesús Fernández – **Manises** – Av. de la Generalitat Valenciana – **Quart de Poblet** – Av. Villalba de Lugo / Calle Trafalgar / Calle Azorín / Calle Marqués del Turia / Calle Conde de Rodezno / Av. del 9 d'Octubre – **Aldaia** – CV-408 / Camí del Pont Nou / Av. Miguel Hernández / Carrer Major / Calle Pérez Galdós / Av. de la Concòrdia

**Itinerario vuelta:** **Aldaia** – Av. de la Concòrdia / Carretera Coscollar / Av. Miguel Hernández / Camí del Pont Nou / CV-408 – **Quart de Poblet** – Av. del 9 d'Octubre / Calle Conde de Rodezno / Calle Primer de Maig / Calle Padre Jesús Fernández – **Manises** – Av. de la Generalitat Valenciana – **Quart de Poblet** – Av. Villalba de Lugo / Calle Trafalgar / Av. Madrid / A-3 / Av. Comarques País Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** – Vía de servicio A-3 / A-3 – **Chiva** – A-3 / Vía de servicio A- 3 / Calle Dr. Nácher / Calle Antonio Machado / Calle Ramón y Cajal / Crta. Chiva-Buñol / N-III / Calle Alhóndiga / A-3 – **Buñol** -CV-425 / Calle Blasco Ibáñez / Calle Ruiz Pons / Av. Beltrán Bágüena / Calle García Lorca / Calle La Hoya / CV-425 – **Alborache** – Av. Valencia / Av. de la Música / CV-415 – **Turís** – Av. Blasco Ibáñez / Av. Cortes Valencianas / Calle Godelleta / CV-415 / CV-50 / CV-5011 – **Godelleta** – CV-5011 / Av. Vicente Lassala.

## **LÍNEA 5. YÁTOVA – TURÍS – HOSPITAL DE MANISES (POR CHESTE)**

**Longitud media** (por sentido): 56,00 km.

**Itinerario ida:** **Yátova** – Calle Joaquín Grao / Calle San Vicente / Calle Jesús / Av. Diputación / Calle D. Ernesto Álvarez Garijo / Calle Bernardo Juan / CV-429 – **Macastre** – Av. País Valenciano / CV-4252 / CV-425 – **Alborache** – Av. Valencia / Av. de la Música / CV-415 – **Turís** – Av. Blasco Ibáñez / Av. Cortes Valencianas / Calle Godelleta / CV-415 / CV-50 / CV-5011 – **Godelleta** – CV-5011 / Av. Vicente Lassala / CV-424 / CV-50 – **Cheste** – CV-50 / Crta. Cheste-Chiva / Carretera Lliria / CV-378 / A-3 – **Riba-roja de Túria** – A-3 / Vía de servicio A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Comarques País Valencià / A-3 / Av. del 9 d'Octubre / Calle Conde de Rodezno / Calle Primer de Maig / Calle Padre Jesús Fernández – **Manises** – Av. de la Generalitat Valenciana – **Quart de Poblet** – Av. Villalba de Lugo / Calle Trafalgar / Calle Azorín / Calle Marqués del Turia / Calle Conde de Rodezno / Av. del 9 d'Octubre – **Aldaia** – CV-408 / Camí del Pont Nou / Av. Miguel Hernández / Carrer Major / Calle Pérez Galdós / Av. de la Concòrdia

**Itinerario vuelta:** **Aldaia** – Av. de la Concòrdia / Carretera Coscollar / Av. Miguel Hernández / Camí del Pont Nou / CV-408 – **Quart de Poblet** – Av. del 9 d'Octubre / Calle Conde de Rodezno / Calle Primer de Maig / Calle Padre Jesús Fernández – **Manises** – Av. de la Generalitat Valenciana – **Quart de Poblet** – Av. Villalba de Lugo / Calle Trafalgar / Av. Madrid / A-3 / Av. Comarques País Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** – Vía de servicio A-3 / A-3 / CV-378 – **Cheste** – CV-378 / Carretera Lliria / Camino Gestalgar / Av. País Valencià / Calle Escultor Pedro Juan Guisart / Crta. Cheste-Chiva / CV-50 – **Godelleta** – Av. Vicente Lassala / CV-5011 / CV-50 – **Turís** – CV-415 / Calle Godelleta / Av. Cortes Valencianas / Av. Blasco Ibáñez / CV-415 – **Alborache** – Av. de la Música / Av. Valencia / CV-415 / CV-425 – **Macastre** – CV-4252 / Av. País Valencià / CV-429 – **Yátova** – Calle Bernardo Juan / Calle D. Ernesto Álvarez Garijo / Av. Diputación / Paseo de la Alberca / Calle Joaquín Grao.

## LÍNEA 6. YÁTOVA – TURÍS – PLAYA

**Longitud media** (por sentido): 53,80 km.

**Itinerario ida:** **Yátova** – Calle Joaquín Grao / Calle San Vicente / Calle Jesús / Av. Diputación / Calle D. Ernesto Álvarez Garijo / Calle Bernardo Juan / CV-429 – **Macastre** – Av. País Valencià / CV-4252 / CV-425 – **Alborache** – Av. Valencia / Av. de la Música / CV-415 – **Turís** – Av. Blasco Ibáñez / Av. Cortes Valencianas / Calle Godelleta / CV-415 / CV-50 / CV-5011 – **Godelleta** – CV-5011 / Av. Vicente Lassala / CV-424 – **Chiva** – CV-424 / A-3 – **Riba-Roja del Turia** – A-3 / Vía de servicio A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Comarques País Valencià / A-3 – **València** – Av. Del Cid / Calle San José de Calasanz / Calle San Francisco de Borja / Calle Pintor Benedito / Gran Vía Ramón y Cajal / Gran Vía Marqués del Túria / Av. del Puerto / Av. del Enginyer Manuel Soto / Av. Dr. Marcos Sopena / Calle Eugenia Viñes.

**Itinerario vuelta:** **València** – Calle Eugenia Viñes / Av. Dr. Marcos Sopena / Av. del Enginyer Manuel Soto / Calle Juan Verdaguer / Av. Baleares / Paseo de la Alameda / Gran Vía Marqués del Túria / Gran Vía Ramón y Cajal / Calle Ángel Guimerá / Av. Del Cid / A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Reial Monestir Santa María de Poblet / Av. De Madrid / A-3 / Av. Comarques País Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** – Vía de servicio A-3 / A-3 – **Chiva** – CV-424 – **Godelleta** – Av. Vicente Lassala / CV-5011 / CV-50 – **Turís** – CV-415 / Calle Godelleta / Av. Cortes Valencianas / Av. Blasco Ibáñez / CV-415 – **Alborache** – Av. de la Música / Av. Valencia / CV-415 / CV-425 – **Macastre** – CV-4252 / Av. País Valencià / CV-429 – **Yátova** – Calle Bernardo Juan / Calle D. Ernesto Álvarez Garijo / Av. Diputación / Paseo de la Alberca / Calle Joaquín Grao.

## LÍNEA 7. BUÑOL – PLAYA

**Longitud media** (por sentido): 49,85 km.

**Itinerario ida:** **Buñol** – Calle la Hoya / Av. Beltrán Báguena / Calle Ruiz Pons / Calle Blasco Ibáñez / CV-425 / A-3 – **Chiva** – Calle Alhódiga / NIII / Crta.Chiva Buñol / Calle Ramón y Cajal / Calle Antonio Machado / Calle S. Juan Bautista / Calle Dr. Corachán / CV-3850 / CV-50 – **Cheste** – CV-50 / Crta. Cheste-Chiva / Carretera Lliria / CV-378 / A-3 – **Riba-roja de Túria** – A-3 / Vía de servicio A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Comarques País Valencià / A-3 – **València** – Av. Del Cid / Calle San

José de Calasanz / Calle San Francisco de Borja / Calle Pintor Benedito / Gran Vía Ramón y Cajal / Gran Vía Marqués del Túria / Av. del Puerto / Av. del Enginyer Manuel Soto / Av. Dr. Marcos Sopena / Calle Eugenia Viñes.

**Itinerario vuelta: València** – Calle Eugenia Viñes / Av. Dr. Marcos Sopena / Av. del Enginyer Manuel Soto / Calle Juan Verdaguer / Av. Baleares / Paseo de la Alameda / Gran Vía Marqués del Túria / Gran Vía Ramón y Cajal / Calle Ángel Guimerá / Av. Del Cid / A-3 – **Quart de Poblet** – Av. Reial Monestir Santa María de Poblet / Av. De Madrid / A-3 / Av. Comarques País Valencià / Vía de servicio A-3 – **Riba-roja de Túria** – Vía de servicio A-3 / A-3 / CV-378 – **Cheste** – CV-378 / Carretera Lliria / Camino Gestalgar / Av. País Valencià / Calle Escultor Pedro Juan Guisart / Crta. Cheste-Chiva / CV-50 / CV-3850 – **Chiva** – Calle Dr. Corachán / Calle Dr. Nácher / Calle Antonio Machado / Calle Ramón y Cajal / Crta. Chiva-Buñol / N-III / Calle Alhóndiga / A-3 – **Buñol** – CV-425 / Calle Blasco Ibáñez / Calle Ruiz Pons / Av. Beltrán Bágüena / Calle de la Hoya.

## LÍNEA 8. CORTES DE PALLÁS - BUÑOL

**Longitud media** (por sentido): 40,80 km.

**Itinerario ida: Cortes de Pallás** – Calle Constitución/ CV-428 / CV-425 / **Macastre** – Av. País Valencià / CV-4252 / CV-425 / **Buñol** – Av. Beltrán Bágüena – c/ Ruiz Pons – Av. Blasco Ibáñez.

**Itinerario vuelta: Buñol** - Av. Blasco Ibáñez – c/ Ruiz Pons – Av. Beltrán Bágüena / CV-425 / CV-4252 / **Macastre** – Av. País Valencià / CV-425 / **Cortes de Pallás** – Calle Constitución.

Todos los itinerarios se recogen en el Anejo 7 de Planos del presente proyecto.

### 5.4 PARADAS

En cada una de estas líneas se establecen las correspondientes paradas para la subida y bajada de viajeros, tal y como se relaciona en el Anejo 6 del presente proyecto, habiéndose ubicado estas, en general, en el lugar que venían ocupando tradicionalmente las paradas en las líneas de las anteriores concesiones.

### 5.5 CALENDARIO

El calendario anual definido para la prestación del servicio que se realizará al amparo del presente contrato considera tres clases de días tipo:

- De **lunes a viernes laborables**
- Los **sábados laborables**.
- Los **domingos y festivos**.

Habiéndose considerado para el cómputo anual, el siguiente número de días por cada clase de día tipo, a efectos de cálculo del número de expediciones anuales y, por tanto, de estimación en la realización de kilómetros recorridos y horas de conducción de la explotación. Se incluye un periodo estival durante los meses de julio y agosto.

| Clase de día tipo          | Nº de días al año |           |
|----------------------------|-------------------|-----------|
|                            | Todo el año       | Verano    |
| Lunes a viernes laborables | 250               | 44        |
| Sábados laborables         | 52                | 8         |
| Domingos y festivos        | 63                | 10        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>365</b>        | <b>61</b> |

## 5.6 EXPEDICIONES

El presente proyecto contempla los servicios definidos por las siguientes expediciones:

| Líneas   | km línea | Expediciones anuales | Veh-km anuales    |
|--|----------|----------------------|-------------------|
| 1A. Cheste-València                                    | 32,05    | 1.500                | 48.075,00         |
| 1B. Cheste-València (por Urbanización Olimar)          | 33,55    | 1.000                | 33.550,00         |
| 2A. Turís-València                                     | 38,82    | 5.128                | 199.068,96        |
| 2B. Turís-València (por Quart y Mislata)               | 40,35    | 500                  | 20.175,00         |
| 3A. Yátova-València                                    | 51,50    | 4.500                | 231.750,00        |
| 3B. Yátova-València (por Cheste)                       | 54,85    | 3.013                | 165.263,05        |
| 3C. Yátova-València (por Cheste y Urbanización Olimar) | 55,75    | 115                  | 6.411,25          |
| 4A. Buñol-Hospital de Manises                          | 39,35    | 1.500                | 59.025,00         |
| 4B. Godolleta-Buñol-Hospital de Manises                | 54,55    | 500                  | 27.275,00         |
| 5. Yátova-Turís-Hospital de Manises (por Cheste)       | 56,00    | 2.000                | 112.000,00        |
| 6. Yátova-Turís-Playa                                  | 53,80    | 54                   | 2.905,20          |
| 7. Buñol-Playa   | 49,85    | 54                   | 2.691,90          |
| 8. Cortes de Pallás - Buñol                            | 40,80    | 167                  | 6.800,00          |
| <b>TOTAL</b>   |          | <b>20.031</b>        | <b>914.990,36</b> |

| LÍNEA 1. CHESTE-VALÈNCIA    |                            | Línea 1A: Cheste-València | Línea 1B: Cheste-València (por Urb. Olimar) |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|---|
|                             |                            | Nº exp. diarias           | Nº exp. diarias                             |
| Todo el año                 | Lunes a viernes laborables | 1 de ida y 5 de vuelta    | 4 de ida y 0 de vuelta                      |
|                             | Sábados laborables         | -                         | -   |
|                             | Domingos y festivos        | -                         | -   |
| Total expediciones anuales: |                            | <b>1.500</b>              | <b>1.000</b>                                |

| <b>LÍNEA 2. TURÍS-VALÈNCIA</b> |                            | <b>Línea 2A: Turís-València</b> | <b>Línea 2B: Turís-València (por Quart y Mislata)</b> |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
|                                |                            | Nº exp. diarias                 | Nº exp. diarias                                       |
| Todo el año                    | Lunes a viernes laborables | 8 de ida y 8 de vuelta          | 1 de ida y 1 de vuelta                                |
|                                | Sábados laborables         | 6 de ida y 6 de vuelta          | -   |
|                                | Domingos y festivos        | 4 de ida y 4 de vuelta          | -   |
| Total expediciones anuales:    |                            | <b>5.128</b>                    | <b>500</b>  |

| <b>LÍNEA 3. YÁTOVA-VALÈNCIA</b> |                            | <b>Línea 3A: Yátova-València</b> | <b>Línea 3B: Yátova-València (por Cheste)</b> | <b>Línea 3C: Yátova-València (por Cheste y Urb. Olimar)</b> |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------|---|---|
|                                 |                            | Nº exp. diarias                  | Nº exp. diarias                               | Nº exp. diarias   |
| Todo el año                     | Lunes a viernes laborables | 9 de ida y 9 de vuelta           | 4 de ida y 4 de vuelta                        | 0 de ida y 0 de vuelta                                      |
|                                 | Sábados laborables         | -                                | 5 de ida y 6 de vuelta                        | 1 de ida y 0 de vuelta                                      |
|                                 | Domingos y festivos        | -                                | 3 de ida y 4 de vuelta                        | 1 de ida y 0 de vuelta                                      |
| Total expediciones anuales:     |                            | <b>4.500</b>                     | <b>3.013</b>                                  | <b>115</b>  |

| <b>LÍNEA 4. BUÑOL-HOSPITAL DE MANISES</b> |                            | <b>Línea 4A: Buñol-Hospital de Manises</b> | <b>Línea 4B: Godolleta-Buñol-Hospital de Manises</b> |
|---|----------------------------|--|--|
|   |                            | Nº exp. diarias                            | Nº exp. diarias                                      |
| Todo el año                               | Lunes a viernes laborables | 3 de ida y 3 de vuelta                     | 1 de ida y 1 de vuelta                               |
|   | Sábados laborables         | -  | -  |
|   | Domingos y festivos        | -  | -  |
| Total expediciones anuales:               |                            | <b>1.500</b>                               | <b>500</b>   |

| <b>LÍNEA 5. YÁTOVA-TURÍS-HOSPITAL DE MANISES (POR CHESTE)</b> |                            | Nº exp. diarias        |
|---|----------------------------|------------------------|
| Todo el año   | Lunes a viernes laborables | 4 de ida y 4 de vuelta |
|   | Sábados laborables         | -                      |
|   | Domingos y festivos        | -                      |
| Total expediciones anuales:                                   |                            | <b>2.000</b>           |

| <b>LÍNEA 6. YÁTOVA-TURÍS- PLAYA</b> |                            | Nº exp. diarias                                 |
|-------------------------------------|----------------------------|---|
| Verano                              | Lunes a viernes laborables | Martes, jueves y sábado: 1 de ida y 1 de vuelta |
|                                     | Sábados laborables         | -   |
|                                     | Domingos y festivos        | -   |
| Total expediciones anuales:         |                            | <b>54</b>                                       |

| <b>LÍNEA 7. BUÑOL- PLAYA</b> |                            | Nº exp. diarias                                      |
|------------------------------|----------------------------|--|
| Verano                       | Lunes a viernes laborables | Miércoles, viernes y domingo: 1 de ida y 1 de vuelta |
|                              | Sábados laborables         | -  |
|                              | Domingos y festivos        | -  |
| Total expediciones anuales:  |                            | <b>54</b>  |

| <b>LÍNEA 8. CORTES DE PALLÁS – BUÑOL<br/>(servicio a la demanda)</b> |                            | Nº exp. diarias        |
|--|----------------------------|------------------------|
| Verano   | Lunes a viernes laborables | 1 de ida y 1 de vuelta |
|  | Sábados laborables         | -                      |
|  | Domingos y festivos        | -                      |
| Total expediciones anuales:  |                            | <b>167</b>             |

Esta línea se presta a la demanda, estimándose, a efectos de imputación de costes que únicamente se solicitará el servicio aproximadamente un tercio de los días en que se puede prestar la línea.

En el Anejo 5 se establecen los horarios concretos para la prestación de los servicios de las distintas líneas.

## **6 UTILIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS.**

Con carácter general, el operador vendrá obligado a emplear las infraestructuras viarias que, salvo disposición en contrario (en virtud de nuevas actuaciones y desarrollos en la red viaria del territorio), específicamente se detallan en el capítulo 6 del presente proyecto técnico.

Adicionalmente, el operador tiene la obligación de utilizar las paradas establecidas en el contrato, así como las estaciones de autobuses en aquellas poblaciones en las que se disponga de tales infraestructuras y así se disponga.

Asimismo, por la utilización de las infraestructuras referidas abonará los precios públicos (tasas, peajes, cánones...) establecidos en su caso por las instituciones y organismos competentes en la materia.

## 7 COORDINACIÓN CON OTROS SERVICIOS

### 7.1 RÉGIMEN DE COORDINACIÓN

Al objeto de facilitar la intermodalidad con otros modos de transporte público, el servicio que se preste al amparo del presente contrato deberá potenciar la coordinación física con los servicios de ferrocarril y de metro que presten su servicio en municipios coincidentes:

- En Cheste (150 m.), Buñol (180 m.) y Chiva (200 m.), en las estaciones de RENFE con la línea C-3 de cercanías de València.
- En València, con el servicio de metro y con la red de autobús urbano.

En las paradas interurbanas provistas de marquesina y en las estaciones de autobuses, se acordará con el órgano municipal competente de tales infraestructuras la forma más adecuada de informar acerca de las características del servicio (horarios, frecuencias...), así como de las opciones de conexión intermodal con otros servicios de transporte de naturaleza urbana e interurbana.

### 7.2 COINCIDENCIAS RELEVANTES DE ITINERARIOS CON OTROS SERVICIOS CONCURRENTES.

Los servicios que se prestan al amparo de este contrato únicamente presentan coincidencias de itinerario con servicios del contrato CV-106 València Metropolitana Oest, para los tráficos entre Quart y València y entre Mislata y València, por lo que en la matriz de tráficos de este proyecto se establece claramente la no autorización para realizar el tráfico entre estas ciudades.

## 8 VIABILIDAD ECONÓMICA-FINANCIERA

En los siguientes apartados se indican los criterios seguidos para la obtención de la previsión de costes e ingresos que se han utilizado para conocer la viabilidad económico-financiera del contrato.

### 8.1 MAGNITUDES BÁSICAS DEL SERVICIO

Los datos relativos a kilómetros recorridos y horas de conducción, detallados en las siguientes tablas, son los obtenidos para los servicios a realizar con los vehículos propuestos, en función de los días de servicio previstos y las frecuencias proyectadas.

| Líneas                                 | Expediciones anuales | km línea | Veh-km anuales | Horas conducción | Vehículos |       |
|--|----------------------|----------|----------------|------------------|-----------|-------|
|  |                      |          |                |                  | Nº        | Clase |
| 1A. Cheste-València                    | 32,05                | 1.500    | 48.075,00      | 1.125,00         | 1         | III   |
| 1B. Cheste-València (x Urb. Olimar)    | 33,55                | 1.000    | 33.550,00      | 833,33           |           |       |
| 2A. Turís-València                     | 38,82                | 5.128    | 199.068,96     | 5.555,33         | 2         | III   |
| 2B. Turís-València (x Quart y Mislata) | 40,35                | 500      | 20.175,00      | 625,00           |           |       |
| 3A. Yátova-València                    | 51,50                | 4.500    | 231.750,00     | 5.437,50         | 2         | III   |
| 3B. Yátova-València (x Cheste)         | 54,85                | 3.013    | 165.263,05     | 4.017,33         |           |       |

| Líneas   | Expediciones anuales | km línea      | Veh-km anuales    | Horas conducción | Vehículos |       |
|--|----------------------|---------------|-------------------|------------------|-----------|-------|
|  |                      |               |                   |                  | Nº        | Clase |
| 3C. Yátova-València (x Cheste y Urb. Olimar)     | 55,75                | 115           | 6.411,25          | 158,13           |           |       |
| 4A. Buñol-Hospital de Manises                    | 39,35                | 1.500         | 59.025,00         | 1.125,00         | 1         | III   |
| 4B. Godelleta-Buñol-Hospital de Manises          | 54,55                | 500           | 27.275,00         | 625,00           | -         | III   |
| 5. Yátova-Turís-Hospital de Manises (por Cheste) | 56,00                | 2.000         | 112.000,00        | 2.666,67         | 1         | III   |
| 6. Yátova-Turís-Playa                            | 53,80                | 54            | 2.905,20          | 81,00            | 1         | III   |
| 7. Buñol-Playa                                   | 49,85                | 54            | 2.691,90          | 67,50            |           |       |
| 8. Cortes de Pallás - Buñol                      | 40,80                | 167           | 6.800,00          | 166,67           |           |       |
| <b>TOTAL</b>                                     |                      | <b>20.031</b> | <b>914.990,36</b> | <b>22.483,46</b> | <b>8</b>  |       |

La línea 4B se realizará con el mismo autobús que la línea 4A, mientras que las líneas 7 y 8 se realizarán con el mismo autobús que la línea 6.

## 8.2 VEHÍCULOS ADSCRITOS

Para la prestación efectiva de esta Producción base se estima necesaria la adscripción a este contrato, de una flota compuesta, como mínimo por 8 vehículos más uno (1) de reserva, conforme a las características básicas que se describen a continuación.

En todo caso, los vehículos contemplados en este proyecto, a efectos de imputación de costes, son todos de nueva adquisición.

| Línea   | Clase | Capacidad Orientativa | Longitud |
|---|-------|-----------------------|----------|
| Línea 1. Cheste – València                        | III   | 55 Plazas             | 13 m.    |
| Línea 2. Turís – València                         | III   | 35 Plazas             | 9-10 m.  |
| Línea 3. Yátova – València                        | III   | 55 Plazas             | 13 m.    |
| Línea 4. Buñol – Hospital de Manises              | III   | 35 Plazas             | 9-10 m.  |
| Línea 5. Yátova – Turís – H. Manises (Por Cheste) | III   | 35 Plazas             | 9-10 m.  |
| Línea 6. Yátova – Turís – Playa                   | III   | 35 Plazas             | 9-10 m.  |
| Línea 7. Buñol – Playa                            | III   | 35 Plazas             | 9-10 m.  |
| 8. Cortes de Pallás - Buñol                       | III   | 35 Plazas             | 9-10 m.  |

**(\*) No se contabiliza plaza de conductor ni acompañante.**

Los vehículos serán de la CLASE III, aptos para el transporte interurbano de personas sentadas, con diferente capacidad de carga en función de las características y del volumen de demanda de las líneas.

Los vehículos adscritos al contrato deberán cumplir con las especificaciones y requerimientos técnicos de accesibilidad, sostenibilidad y eficiencia energética que se contemplan en los apartados 12 y 14 del presente proyecto, en el pliego de cláusulas administrativas particulares y la normativa vigente.

### **8.3 COSTES DEL SERVICIO**

En el presente apartado se indican los criterios seguidos para obtener los costes estimados por la prestación del servicio, a partir de las magnitudes básicas obtenidas, habiéndose establecido los costes unitarios, principalmente, a partir de los datos ofrecidos por el Ministerio de Fomento (Observatorio de Costes de Julio de 2017), aunque también se ha recabado información del Ministerio de Energía, para el coste del combustible, directamente de proveedores, para el precio de los vehículos y el coste de los seguros, y se ha estimado el coste unitario del personal de conducción en base al Convenio Laboral provincial del sector.

Los costes definidos son anuales, a no ser que se especifique lo contrario, y para su estimación, se ha aplicado, dependiendo del tipo de servicios, unos determinados incrementos sobre el total anual de horas de conducción y de los kilómetros recorridos, al objeto de tener en cuenta, en los costes totales, las operaciones de toma y deje del servicio, los tiempos de regulación, el absentismo y otro personal de conducción.

En relación con el uso de los vehículos, a efectos de imputación de costes, en las líneas en que el autobús no tiene una dedicación completa dentro de la explotación de los servicios del contrato, se ha considerado una imputación del vehículo a costes (amortización, financiación y seguros) en función de las horas de servicio que presta diariamente en estos servicios, tomando como referencia una jornada diaria de 10 horas, durante todos los días laborables de lunes a viernes. Y, además, se ha repercutido un incremento del 10% en todas las partidas asociadas a los vehículos, al efecto de imputación de costes, en concepto de autobuses de reserva.

#### **8.3.1 COSTE DE PERSONAL DE CONDUCCIÓN**

- El coste medio anual de un empleado en la categoría de conductor-perceptor es de 35.035,77€, que se obtiene del promedio del coste conductor de los datos facilitados por la empresa concesionaria actual.
- La jornada anual pactada en convenio es de 1.768 horas.
- Adicionalmente, al total de horas anuales de conducción más el toma y deje del servicio, se le imputa un incremento del 10% en concepto de tiempos de regulación, absentismo y otro personal de conducción.

De este modo, las horas anuales imputadas y el coste anual de personal de conducción del servicio será el siguiente:

| <b>PERSONAL DE CONDUCCIÓN</b>          |                     |                  |
|--|---------------------|------------------|
| Coste medio anual del conductor        | 35.035,77 € (*)     | euros/año        |
| Horas de conducción anual              | 1.768 horas (*)     | horas/año        |
| Coste / Hora de conducción             | 19,82 €             | euros/hora       |
| Horas conducción (servicio efectivo)   | 22.483,46           | horas/año        |
| Horas totales (incluye no comerciales) | 26.215,71           |                  |
| <b>Costes de conducción</b>            | <b>519.506,55 €</b> | <b>euros/año</b> |

(\*) Datos facilitados por la empresa concesionaria actual.

### 8.3.2 COSTE DE AMORTIZACIÓN

Las condiciones fijadas para la amortización técnica de inversiones y coste de financiación son las siguientes:

- Amortización lineal a 10 años.
- Se parte de la adscripción de flota nueva con independencia de que se establezcan – conforme a pliego- acuerdos de transmisión empresarial del inmovilizado de material en los nuevos contratos.

La inversión en material móvil, se estima a partir de los siguientes parámetros:

- Precio de adquisición de vehículo 55 plazas sin IVA: 180.000,00 euros.
- Precio de adquisición de vehículo 35 plazas sin IVA: 126.000,00 euros.
- Precio de adquisición de vehículo 25 plazas sin IVA: 103.500,00 euros.
- Precio de adquisición del Sistema de Peaje y el SAE (sin IVA): 14.000,00 € por autobús.
- Periodo de amortización: 10 años.
- Valor residual: 10% del precio de adquisición del vehículo.
- El número de vehículos se incrementa en un 10% en concepto de vehículos de reserva.

La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de los vehículos utilizada es:

$$A = \frac{C - R - N}{v}$$

Donde:

A= coste anual de amortización de los elementos (euros)

C= valor de adquisición sin IVA de los elementos (euros)

R= valor residual sin IVA del autobús (euros); se considera que el del Sistema de peaje y el SAE es cero.

N= valor sin IVA de los neumáticos del autobús (euros)

v= vida útil de los elementos (años)

Para el servicio proyectado se obtienen los siguientes costes de amortización de las inversiones:

| Tipo de vehículo                                 | 55 plazas        | 35 plazas        | 25 plazas        |
|--|------------------|------------------|------------------|
| Precio de adquisición vehículos (sin IVA)        | 180.000,00 € (*) | 126.000,00 € (*) | 103.500,00 € (*) |
| Valor residual                                   | 10,00%           | 10,00%           | 10,00%           |
| Valor de los neumáticos (euros/ud)               | 651,84 € (**)    | 607,43 € (**)    | 607,43 € (**)    |
| Precio de adquisición del Sistema de Peaje y SAE | 14.000,00 €      | 14.000,00 €      | 14.000,00 €      |
| Valor residual del Sistema de Peaje y SAE        | 0,00 €           | 0,00 €           | 0,00 €           |
| Vida útil de los elementos (años)                | 10               | 10               | 10               |

(\*) Datos obtenidos de ofertas de fabricantes.

(\*\*) Datos referentes al Observatorio de costes del transporte en autocar. Ministerio de Fomento. Julio de 2017.

| COSTE DE AMORTIZACIÓN           |           |           |           |                     |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| Tipo de autobús                 | 55 plazas | 35 plazas | 25 plazas |                     |
| Nº de vehículos necesarios      | 3         | 5         | 0         |                     |
| Imputación Vehículos            | 110%      | 110%      | -         |                     |
| <b>Coste Anual Amortización</b> |           |           |           | <b>124.854,84 €</b> |

### 8.3.3 COSTES FINANCIEROS

La fórmula de cálculo del coste anual de financiación utilizada ha sido la siguiente:

$$F = \frac{\frac{n \cdot P \cdot i \cdot j}{j - 1} - P}{v}$$

Donde:

F = coste anual de financiación

P = préstamo para la compra del elemento

i = interés anual en tanto por uno (interés en % dividido por 100)

n = periodo de financiación (años)

v = vida útil de los elementos (años)

$$j = (1 + i)^n$$

Para el cálculo se ha considerado:

- Capital a financiar sobre el precio de compra: 100% de la inversión.
- Periodo de financiación: 5 años.
- Interés: 6% anual.

El importe del préstamo será el total del precio de compra de la flota, incluyendo tanto el precio de adquisición de los vehículos como el del sistema de peaje y SAE de que deben ir dotados. Este modelo detrae de la amortización el valor residual y el valor de los neumáticos inicial, y reparte el coste financiero a lo largo de la vida útil de los vehículos, de modo que para el servicio proyectado se obtiene el siguiente coste financiero anual:

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| COSTE ANUAL DE FINANCIACIÓN | <b>26.368,20 €</b> |
|-----------------------------|--------------------|

#### 8.3.4 COSTE DE SEGUROS

|   | Tipo autobús       |                |                |
|---|--------------------|----------------|----------------|
|   | 55 plazas          | 35 plazas      | 25 plazas      |
| Coste anual de seguros / vehículo (euros/veh) | 1.800,00 € (*)     | 1.300,00 € (*) | 1.200,00 € (*) |
| Imputación Vehículos                          | 3,3                | 5,5            | -              |
| <b>Coste Anual Seguros</b>                    | <b>13.090,00 €</b> |                |                |

(\*) Datos obtenidos de ofertas de corredores de seguros.

#### 8.3.5 COSTE COMBUSTIBLE, LUBRICANTE Y ADITIVOS

El coste anual del combustible se estima a partir de los siguientes parámetros:

- Precio del gasóleo (con IVA): **1,0834 euros/litro**. Fuente: Ministerio de Fomento. Precio medio del gasoil de la provincia de València de enero a agosto de 2017.
- Descuento por volumen en el precio del gasóleo de **2,5%**.
- Consumo por cada 100 kilómetros se ha estimado en función del tamaño del vehículo y la velocidad comercial del servicio, habiéndose considerado:

| Tipo autobús          | 55 plazas | 35 plazas | 25 plazas |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Consumo litros/100 km | 36        | 30        | 25        |

- Consumo de lubricantes. Se estima un 5% sobre el coste total del consumo de combustibles.
- Número de kilómetros anuales = kilómetros comerciales + 6 % por toma y deje del servicio.

|                                |                     |            |           |                         |
|--------------------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------------|
| <b>Coste Medio combustible</b> | 1,0834 (*)          |            |           | Euros/litro             |
| <b>Rappel por compras</b>      | 2,50%               |            |           |                         |
| <b>Tipo autobús</b>            | 55 plazas           | 35 plazas  | 25 plazas |                         |
| <b>Consumo medio</b>           | 36                  | 30         | 25        | Litros/100 km.          |
| <b>Total Km. anuales</b>       | 514.152,26          | 455.737,52 | -         |                         |
| <b>Coste lubricantes</b>       | 5%                  |            |           | Sobre coste combustible |
| <b>TOTAL COSTE CONSUMOS</b>    | <b>294.181,72 €</b> |            |           |                         |

(\*) Datos recabados del Ministerio de Fomento

### 8.3.6 COSTE DE NEUMÁTICOS

| Tipo de autobús                              | 55 plazas          | 35 plazas    | 25 plazas    |
|--|--------------------|--------------|--------------|
| Nº neumáticos / autobús                      | 6                  | 6            | 6            |
| Precio adquisición neumático sin IVA (euros) | 651,84 € (*)       | 607,43 € (*) | 607,43 € (*) |
| Duración media neumático (km)                | 90.000 (*)         | 90.000 (*)   | 90.000 (*)   |
| <b>Km. totales</b>                           | 514.152,26         | 455.737,52   | -            |
| <b>Coste Total Neumáticos</b>                | <b>40.798,24 €</b> |              |              |

(\*) Datos del Observatorio de costes del transporte en autocar. Ministerio de Fomento. Julio 2017.

### 8.3.7 COSTE DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se consideran los siguientes costes de mantenimiento de vehículos:

| Tipo de autobús                                 | 55 plazas           | 35 plazas           | 25 plazas           |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| Coste de reparaciones y mantenimiento / km (*)  | <b>0,1375 € (*)</b> | <b>0,1189 € (*)</b> | <b>0,1189 € (*)</b> |
| <b>Km. totales</b>                              | 514.152,26          | 455.737,52          | -                   |
| <b>Coste Anual Reparaciones y Mantenimiento</b> | <b>124.883,13 €</b> |                     |                     |

(\*) Datos del Observatorio de costes del transporte en autocar. Ministerio de Fomento. Julio 2017.

### 8.3.8 GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL.

Como **gastos generales** se considera aquellos referentes a gastos de administración empresarial (personal de gerencia y administración), comercialización (billética, encuestas de satisfacción, auditorias de calidad, información al usuario, publicidad y propaganda, servicio web...) y otros (suministros de oficinas, servicios externos, alquileres, canon de estaciones,

gastos fiscales, comunicaciones...). Por este concepto se imputa el equivalente a un **13,00%** del total de los costes directos del servicio considerados anteriormente.

Como **beneficio industrial** se ha considerado un **7,00%** sobre la suma de los costes directos del servicio, antes de Gastos Generales.

### 8.3.9 ESTRUCTURA DE COSTES Y COSTES UNITARIOS

El coste anual de la explotación del servicio, y su distribución por conceptos es el siguiente:

|                              | COSTES ANUALES        |               |                |
|------------------------------|-----------------------|---------------|----------------|
|                              | EUROS                 | € / Km        | (%)            |
| Personal de conducción       | 519.506,55 €          | 0,57 €        | 37,85%         |
| Amortización del vehículo    | 124.854,84 €          | 0,14 €        | 9,10%          |
| Financiación del vehículo    | 26.368,20 €           | 0,03 €        | 1,92%          |
| Seguros                      | 13.090,00 €           | 0,01 €        | 0,95%          |
| Combustible                  | 294.181,72 €          | 0,32 €        | 21,44%         |
| Neumáticos                   | 40.798,24 €           | 0,04 €        | 2,97%          |
| Reparaciones y mantenimiento | 124.883,13 €          | 0,14 €        | 9,10%          |
| <b>COSTES DIRECTOS</b>       | <b>1.143.682,69 €</b> | <b>1,25 €</b> | <b>83,33%</b>  |
| GASTOS GENERALES             | 148.678,75 €          | 0,16 €        | 10,83%         |
| BENEFICIO INDUSTRIAL         | 80.057,79 €           | 0,09 €        | 5,83%          |
| <b>COSTES TOTALES</b>        | <b>1.372.419,22 €</b> | <b>1,50 €</b> | <b>100,00%</b> |

Resultando los siguientes costes unitarios:

| COSTES UNITARIOS   |                         |
|--|-------------------------|
| <b>Coste horario:</b> Costes asociados al tiempo / horas comerciales               | <b>36,497208 €/hora</b> |
| <b>Coste kilométrico:</b> Costes asociados a kilómetros recorridos/ km comerciales | <b>0,603105 €/km</b>    |

- Las partidas de costes que se han considerado asociadas al tiempo son: Personal de conducción y acompañante, Amortización, Financiación y Seguros.
- Las partidas de costes que se han considerado asociadas a la realización de kilómetros son: el consumo de Combustibles y Lubricantes, Neumáticos y Reparaciones y mantenimiento.

### 8.4 VIAJEROS DEL CONTRATO

Para la estimación de la demanda e ingresos de los viajeros de uso general del nuevo contrato, se parte de la información facilitada por la propia empresa a la Dirección General de las líneas actuales, de los viajeros transportados y la recaudación obtenida para los ejercicios de 2015 y 2016:

| Relación        | 2015           |                     |                  | 2016           |                     |                  |
|-----------------|----------------|---------------------|------------------|----------------|---------------------|------------------|
|                 | Viajeros       | Recaudación         | Vj.-Km.          | Viajeros       | Recaudación         | Vj.-Km.          |
| Turís-València  | 81.494         | 184.770,78 €        | 2.198.867        | 79.007         | 180.074,51 €        | 2.142.979        |
| Cheste-València | 13.517         | 26.828,30 €         | 319.270          | 12.370         | 24.534,75 €         | 291.976          |
| Yátova-València | 142.807        | 326.310,08 €        | 3.883.257        | 138.557        | 313.591,39 €        | 3.731.898        |
| <b>Total</b>    | <b>237.818</b> | <b>537.909,16 €</b> | <b>6.401.394</b> | <b>229.934</b> | <b>518.200,65 €</b> | <b>6.166.853</b> |

Como se puede observar, tanto los viajeros transportados como la recaudación obtenida en el ámbito del nuevo contrato, registran una disminución entre 2015 y 2016 entorno al 3%.

#### 8.4.1 ESTIMACIÓN DE VIAJEROS

A partir de la información de demanda disponible, y atendiendo al importante incremento de oferta de servicio que se programa, en relación con la situación actual, se ha considerado que de cara al futuro se producirá un incremento de viajeros y de ingresos.

Por una parte, en relación con las líneas que ya se vienen prestando actualmente y que se refuerzan, se considera que la demanda responderá con una elasticidad a la variación de la oferta que se plantea en los días laborables, del 0,20.

En este sentido cabe señalar que, en relación con la situación actual, las variaciones de oferta consideradas, por ámbitos o relaciones, son las siguientes:

| Expediciones en día laborable<br>(suma de los dos sentidos) | Oferta actual | Escenario Futuro | Δ de oferta |
|---|---------------|------------------|-------------|
| Cheste - València   | 13            | 26               | 100,00%     |
| Turís - València  | 17            | 26               | 52,94%      |
| Yátova - València   | 22            | 28               | 27,27%      |

De este modo, la nueva demanda anual de viajeros transportados que se estima, para cada relación actual, será la siguiente:

| Viajeros anuales  | Viajeros 2015  | Viajeros 2016  | Δ 2015-16     | Elasticidad | Δ de viajeros | Escenario Futuro |
|-------------------|----------------|----------------|---------------|-------------|---------------|------------------|
| Turís - València  | 81.494         | 79.007         | -4,19%        | 0,3         | 15,88%        | 91.555           |
| Cheste - València | 13.517         | 12.370         | -2,99%        | 0,3         | 30,00%        | 16.081           |
| Yátova - València | 142.807        | 138.557        | -1,47%        | 0,3         | 8,18%         | 149.893          |
| <b>Total</b>      | <b>237.818</b> | <b>229.934</b> | <b>-2,95%</b> |             | <b>5,91%</b>  | <b>257.530</b>   |

Y, adicionalmente, se ha estimado los viajeros que se obtendrán con las **nuevas líneas al Hospital de Manises** y al Centro de Especialidades de Aldaia desde los diferentes municipios del ámbito de estudio, suponiendo una ocupación media por expedición de 6 viajeros, lo que representa una demanda adicional de **24.000 viajeros anuales**.

## 8.5 EQUILIBRIO ECONÓMICO DEL CONTRATO

El nuevo contrato, a fin de asegurar su sostenibilidad en el tiempo, debe mantener el equilibrio económico de su explotación, de modo que los ingresos por recaudación cubrirán la totalidad del coste de prestación de los distintos servicios que se realizan a su amparo. En caso contrario, el exceso de coste se compensará mediante la aportación extraordinaria de la Administración, a fin de evitar la entrada en pérdidas de la misma, para asegurar en todo momento la prestación del servicio.

### 8.5.1 INGRESOS I TARIFA MEDIA POR VIAJERO

Para la estimación de los ingresos futuros, se parte de la recaudación obtenida para cada relación en el ejercicio 2016, de acuerdo con la tarifa vigente en ese momento (0,08403 € viajero-km), aplicándose a cada una de ellas la variación estimada de viajeros.

Además, se añaden los ingresos estimados para las nuevas líneas al Hospital, aplicando la tarifa media de 2016, puesto que las distancias a recorrer son similares, estimándose una recaudación de 54.000 euros anuales para el conjunto de las dos líneas.

De este modo, se obtiene que la recaudación total futura del contrato será de **633.818,63 €** anuales, y la recaudación media por viajero, como cociente de los ingresos totales partido por el total de viajeros estimados, será de **2,251344 €**.

| Recaudación por relación        | Recaudación 2016    | Escenario Futuro  |                     |               |
|---------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|---------------|
|                                 |                     | Δ Oferta          | Recaudación         | Δ Recaudación |
| Turís-València                  | 180.074,51 €        | 52,94%            | 208.674,58 €        | 15,88%        |
| Cheste-València                 | 24.534,75 €         | 100,00%           | 31.895,18 €         | 30,00%        |
| Yátova-València                 | 313.591,39 €        | 27,27%            | 339.248,87 €        | 8,18%         |
| Hospitales                      |                     |                   | 54.000,00 €         |               |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>518.200,65 €</b> |                   | <b>633.818,63 €</b> |               |
| <b>Viajeros</b>                 | <b>229.934</b>      | <b>281.529</b>    |                     |               |
| <b>Tarifa Media por Viajero</b> | <b>2,253693 €</b>   | <b>2,251344 €</b> |                     |               |
| <b>Tarifa Viajero-Km</b>        | <b>0,08403 €</b>    | <b>0,084030 €</b> |                     |               |
| <b>Viajeros-Km</b>              | <b>6.166.853</b>    | <b>7.542.766</b>  |                     |               |

De modo que la demanda futura que se considerará para los servicios que se prestarán al amparo de este contrato, en cuanto a viajeros y viajeros-kilómetros son:

| Viajeros       | Viajeros-km      |
|----------------|------------------|
| <b>281.529</b> | <b>7.542.766</b> |

Y la tarifa kilométrica de aplicación del nuevo contrato, será la misma que venía aplicando:

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>Tarifa Kilométrica</b> | <b>0,08403 €/Vj-km</b> |
|---------------------------|------------------------|

Esta tarifa de aplicación para el billete sencillo (incluido IVA y, en su caso, canon de estación de autobuses) cuenta no obstante con un **Mínimo de Percepción**, que para 2017 se establecía en 1,35 € por viajero, al que se le aplica las correspondientes bonificaciones por mayores de 65 años (30%), Familia Numerosa General (20%) y Familia Numerosa Especial (50%), quedando el precio por billete para cada categoría en 0,95 €, 1,10 € y 0,70 €, respectivamente.

### 8.5.2 COMPENSACIÓN ECONÓMICA

Aplicando las mediciones y costes de las variables de producción indicadas anteriormente (kilómetros de servicio y horas de servicio) se obtienen los costes de prestación del servicio siguientes:

| COSTES DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO | Escenario Futuro |             |                       |
|-----------------------------------|------------------|-------------|-----------------------|
|                                   | medición         | precio      | TOTAL                 |
| Kilómetros de servicio            | 914.990,36       | 0,603105 €  | 551.835,26 €          |
| Horas de servicio                 | 22.483,46        | 36,497208 € | 820.583,52 €          |
| <b>TOTAL</b>                      |                  |             | <b>1.372.418,78 €</b> |

Aplicando la tarifa media, al número de viajeros previstos, indicados anteriormente, se obtienen los ingresos previstos por recaudación siguientes:

| INGRESOS PREVISTOS POR RECAUDACIÓN | Escenario Futuro |              |                     |
|------------------------------------|------------------|--------------|---------------------|
|                                    | medición         | tarifa media | TOTAL               |
| Viajeros                           | 281.529          | 2,251344     | 633.818,62 €        |
| <b>TOTAL</b>                       |                  |              | <b>633.818,62 €</b> |

De acuerdo con los datos considerados, la explotación del nuevo contrato tendría una **tasa de cobertura** de aproximadamente el **46,18 % del coste de explotación**.

Esto comporta la necesidad de una aportación extraordinaria desde la Administración Autonómica, para equilibrar el coste de prestación, de aproximadamente **738.600,16 € anuales**.

| Cuenta Anual de Explotación              |                       |
|--|-----------------------|
| • Ingresos por recaudación:              | <b>633.818,62 €</b>   |
| • Aportación por déficit de explotación: | <b>738.600,16 €</b>   |
| • Coste de prestación del servicio:      | <b>1.372.418,78 €</b> |
| • <b>Resultado de explotación</b>        | <b>0,00 €</b>         |

### 8.5.3 PROYECCIÓN DE LA CUENTA DE RESULTADOS

Para estimar el coste global del contrato se toma la totalidad del período contractual, considerando que tanto las variables de oferta como las de la demanda del servicio tendrán una evolución plana. De este modo, la estimación de ingresos y costes de cada ejercicio, en euros constantes, para el conjunto del período contractual, sería la siguiente:

| Anualidad    |        | Ingresos por recaudación | Aportación por déficit explotación | Coste de prestación del servicio |
|--------------|--------|--------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| sep-19       | sep-20 | 633.818,62 €             | 738.600,16 €                       | 1.372.418,78 €                   |
| sep-20       | sep-21 | 633.818,62 €             | 738.600,16 €                       | 1.372.418,78 €                   |
| sep-21       | sep-22 | 633.818,62 €             | 738.600,16 €                       | 1.372.418,78 €                   |
| sep-22       | sep-23 | 633.818,62 €             | 738.600,16 €                       | 1.372.418,78 €                   |
| sep-23       | sep-24 | 633.818,62 €             | 738.600,16 €                       | 1.372.418,78 €                   |
| sep-24       | sep-25 | 633.818,62 €             | 738.600,16 €                       | 1.372.418,78 €                   |
| sep-25       | sep-26 | 633.818,62 €             | 738.600,16 €                       | 1.372.418,78 €                   |
| sep-26       | sep-27 | 633.818,62 €             | 738.600,16 €                       | 1.372.418,78 €                   |
| sep-27       | sep-28 | 633.818,62 €             | 738.600,16 €                       | 1.372.418,78 €                   |
| sep-28       | sep-29 | 633.818,62 €             | 738.600,16 €                       | 1.372.418,78 €                   |
| <b>TOTAL</b> |        | <b>6.338.186,20 €</b>    | <b>7.386.001,60 €</b>              | <b>13.724.187,80 €</b>           |

Así pues, la aportación global de la Administración, para equilibrar la explotación del servicio, a lo largo de los diez ejercicios considerados, será de **7.386.001,60 €**.

## 9 PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El plazo de vigencia del presente contrato es de Diez (10) años.

## 10 REVISIÓN DE PRECIOS

De acuerdo con el Real Decreto 75/2018, de 19 de febrero, por el que se establece la relación de componentes básicos de costes y las fórmulas tipo generales de revisión de precios de los contratos de transporte regular de viajeros por carretera, el presente contrato se revisará con la siguiente fórmula polinómica:

$$Kt = 0,29 \frac{PR_t}{PR_o} + 0,04 \frac{MP_t}{MP_o} + 0,04 \frac{MR_t}{MR_o} + 0,02 \frac{N_t}{N_o} + \left( 0,25 (1 - X) \frac{G_t}{G_o} \right) + 0,36$$

## 11 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación del contrato.

## **11.1 INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL USUARIO**

La información al viajero estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa contratista, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...). Para la información y la atención al usuario se atenderá a lo dispuesto en la normativa vigente, en relación con el uso de las lenguas cooficiales de la Comunitat Valenciana.

### **11.1.1 INFORMACIÓN EN LAS PARADAS**

En todas las paradas que dispongan de poste se indicará la siguiente información:

- Nombre de la línea
- Nombre de la parada
- Itinerarios con paradas.
- Horarios de paso.
- Avisos a los usuarios, así como cualquier otra información o incidencia necesaria para el buen funcionamiento del servicio.

En las paradas que dispongan de panel de información se tendrá la información anterior más el tiempo estimado de llegada del próximo autobús.

### **11.1.2 INFORMACIÓN EN LOS VEHÍCULOS**

En el interior de los vehículos se dispondrá de paneles informativos en los que se indique el recorrido de la línea, las paradas de la misma, y las correspondencias con el resto de las líneas, así como el itinerario esquemático de las distintas líneas, siempre que el cartel sea legible.

En el exterior de los vehículos se dispondrá de letrero en el que se indique el número de línea y el destino de la misma.

### **11.1.3 INFORMACIÓN A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB**

Se dispondrá publicada en página web de la información referente a las líneas: itinerario, frecuencias y horarios, información referente a títulos que se considere relevante e información sobre modificaciones o desvíos temporales.

### **11.1.4 ATENCIÓN AL USUARIO**

Se dispondrán canales adecuados para la recepción y tramitación de posibles quejas de los usuarios en relación con la prestación del servicio y el trato con el personal encargado de la misma; conductores, inspectores, etc. En particular, se dará información al respecto a través de la página web, permitiendo la presentación de quejas y sugerencias a través de dicho medio.

## **11.2 PLAN DE CALIDAD DEL SERVICIO**

Antes del inicio de la prestación del servicio, el contratista presentará un Plan de calidad, acorde con su oferta, para su aprobación por parte de la administración, que contendrá los aspectos siguientes:

- La atención a los usuarios en relación a los servicios prestados, la política de comunicación e información a los usuarios, la información del servicio y la gestión de las reclamaciones.
- Plan de Flota, considerando las características de los vehículos y las medidas de confort y seguridad para el viajero.
- Plan de Mantenimiento y limpieza de la flota, considerando las tareas a realizar, exigencias y frecuencias.
- Plan de auditoría interna con las medidas de inspección y autocontrol del servicio a realizar por la empresa adjudicataria.
- Seguimiento y análisis de la calidad del servicio y comunicación de datos a la administración.

Anualmente, el contratista presentará a la administración un informe de seguimiento del plan de calidad, para su aprobación por la administración.

## **12 MEDIOS TÉCNICOS Y HUMANOS.**

### **12.1 INSTALACIONES FIJAS PRECISAS**

#### **12.1.1 OFICINAS, COCHERAS Y TALLERES**

El contratista deberá disponer, ya sea mediante alquiler o adquisición, de instalaciones que permitan su uso como oficinas, cocheras y talleres, con las condiciones necesarias para cumplir las necesidades de la explotación:

- Oficinas de dimensiones y equipamiento suficientes para la plantilla y operaciones previstas.
- Equipos de mantenimiento y limpieza.
- Zona de cocheras con capacidad suficiente para albergar la flota completa. Dispondrán o estarán en disposición de poder contar con puntos de recarga para los vehículos eléctricos o híbridos recargables que puedan conformar la flota.
- Zona de talleres con equipamiento suficiente como para realizar las labores de mantenimiento preventivo y reparaciones de pequeña y mediana entidad.

Los costes por su disposición, mantenimiento y suministros necesarios serán a cargo del contratista.

El contratista acreditará ante la administración, su disposición mediante título de propiedad, contrato de arrendamiento o cualquier otro medio admitido en derecho. Dicha instalación quedará adscrita al contrato y revertirá en el contratista a la finalización del contrato.

### 12.1.2 PARADAS

El contratista explotará las instalaciones, emplazadas en el viario público, correspondientes al sistema de paradas, siendo responsable del correcto mantenimiento de los carteles y otros dispositivos de información al usuario dispuestos en cada una de ellas, de forma que la información del servicio expuesta en cada parada, tal y como se describe en el apartado de calidad del presente proyecto, se mantenga constantemente actualizada según las condiciones de explotación.

La información de las paradas será plenamente accesible.

El inventario con la localización de cada una de las paradas se encuentra en el Anejo 6.

### 12.1.3 MANTENIMIENTO DE PARADAS.

El contratista se ocupará del mantenimiento de la información expuesta en las paradas de modo que esté debidamente actualizada según las condiciones de explotación.

Así mismo, y siempre que sea materialmente posible, se exige al operador anunciar tanto en la página web como en las paradas, toda modificación temporal o permanente de los servicios con una antelación mínima de 15 días hábiles.

## 12.2 VEHÍCULOS DEL CONTRATO

Los vehículos titulares son los requeridos para la operación diaria en función de la asignación de flota necesaria para la prestación del servicio: Los vehículos reservas son los empleados como sustitutos de los titulares por averías u otros casos de fuerza mayor, o para reforzar expediciones en casos necesarios.

Dichos vehículos se dispondrán en propiedad, en arrendamiento ordinario o en arrendamiento financiero, y cumplirán con lo dispuesto en el presente apartado:

En el supuesto que el pliego de cláusulas administrativas particulares permita la subcontratación, los vehículos empleados por las empresas subcontratistas cumplirán las mismas características y antigüedad exigidas en el presente proyecto para los del contratista principal.

### 12.2.1 ADSCRIPCIÓN AL CONTRATO.

El número de vehículos a adscribir al contrato, de manera no exclusiva, deberá cumplir con el mínimo de vehículos titulares y reservas que se determina en el apartado 8.2 del presente proyecto y ser suficientes para garantizar la cobertura correcta de la prestación de los servicios incluidos en el presente proyecto.

Los vehículos a adscribir al contrato, con carácter general, serán nuevos, es decir, con fecha de primera matriculación posterior a la de adjudicación del contrato.

No obstante, lo anterior, al objeto de facilitar la puesta en marcha del servicio y aprovechar el material móvil existente, en la primera adscripción de vehículos al contrato que se realice al

inicio del contrato, sin menoscabo del cumplimiento de las características y la instalación de los equipos embarcados (SAE), exigidos en presente proyecto, se podrán adscribir:

- vehículos con menos de TRES años contados desde su primera matriculación, de cualquier procedencia.
- vehículos con menos de CINCO años contados desde su primera matriculación, si proceden de concesiones contratadas por la Generalitat.

En su caso, también se procederá a efectuar las adscripciones de los vehículos que presten servicios contemplados en el presente proyecto que hayan sido objeto de subcontratación.

El contratista en el documento que fije las condiciones concretas de prestación del servicio, a redactar conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de LMOV, incluirá la relación de los vehículos concretos adscritos a la prestación de los servicios, tanto titulares, como reservas, en base a las necesidades determinadas y el número mínimo a adscribir exigido en el presente proyecto. Así mismo, será responsable de mantener el fichero de vehículos adscritos actualizado en todo momento de la vida del contrato, comunicando cualquier variación en los mismos.

Para proceder a la adscripción de los vehículos por parte de la administración, el contratista deberá incluir toda la información técnica y económica del mismo

A la finalización del contrato, los vehículos adscritos revertirán en el contratista saliente, sin menoscabo, en su caso, de los posibles acuerdos posteriores para su transmisión al contratista que asuma la prestación del servicio en el siguiente contrato.

### 12.2.2 CARACTERÍSTICAS

Los vehículos que se adscriban al servicio deberán cumplir durante el plazo de vigencia del contrato con los requisitos mínimos y características que se describen a continuación, además de las mejoras que, en su caso, se hayan ofertado:

- La longitud mínima de los vehículos será, en general, de 12 metros para los autobuses de aproximadamente 80 plazas, para los vehículos de tipología urbana o suburbana, y de 50 para los de carácter más estrictamente interurbana, de 9 metros para los de aproximadamente 36 plazas, de 8,5 metros para los de aproximadamente 25 plazas y de 7,5 metros para los de aproximadamente 19 plazas. El número y tipología estimados para cubrir este contrato, será el establecido en el punto 9.2 del presente proyecto.
- Los autobuses deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas, o, en función de la tipología de autobús, lo que establezca la normativa vigente.
- Contarán con aire acondicionado y calefacción.
- Los vehículos de más de 6 metros contarán al menos con dos accesos.
- Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario correspondiente (sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE), de acuerdo con las características que se recogen en los anejos 1 y 2 del presente proyecto.

- Los vehículos cumplirán con la directiva europea 2001/85 Anexo VII, y demás características establecidas en la Ley 9/2009 de Accesibilidad Universal al Sistema de Transportes de la Comunitat Valenciana, tal como se recoge en el apartado 11 de este proyecto, debiendo estar homologados y cumplir con la normativa vigente en el momento de su adscripción, y en particular con los requerimientos o normas de la Unión Europea en lo relativo a emisión de gases contaminantes (Reglamento (CE) nº 715/2007 del Parlamento Europeo), ruidos etc.
- Los vehículos deberán cumplir con la imagen corporativa determinada para el servicio público de transporte interurbano por la administración, debiendo asumir el adjudicatario los costes derivados de su implantación y mantenimiento durante la vigencia del contrato.
- Se optará preferentemente por las tecnológicas más limpias y eficientes, que sean acordes con la prestación del servicio.
- La administración podrá modificar las especificaciones técnicas de los vehículos a lo largo de la vigencia del contrato, al objeto de adaptarlas a la normativa vigente en cada momento, a la evolución tecnológica y a la evolución de la demanda.

#### 12.2.3 EDAD MÁXIMA DEL VEHÍCULO.

La antigüedad máxima de todos los vehículos será de DIEZ años contados desde su primera matriculación y deberá cumplirse durante toda la vigencia del contrato.

Los vehículos adscritos que superen dicha edad máxima deberán ser inmediatamente dados de baja del contrato, no pudiendo prestar servicio alguno, ni siquiera como reservas, y serán reemplazados por otros nuevos que cumplan con las características y antigüedad exigidas.

Los costes asociados en su caso, a la finalización de la vida útil del vehículo, serán a cargo del contratista.

#### 12.2.4 MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y LIMPIEZA DE VEHÍCULOS.

El contratista incluirá en el plan de calidad previsto en el apartado 11.2 de este proyecto un plan de mantenimiento que garantice el buen funcionamiento de los vehículos, y permita alcanzar el periodo de amortización previsto. Dicho plan de mantenimiento incluirá el alcance y periodicidad de las operaciones de chequeo de vehículos y el programa de mantenimiento preventivo y correctivo, previstos por el contratista, más allá del cumplimiento de la ITV obligatoria.

Así mismo, también incluirá en el plan de calidad previsto en el apartado 11.2 de este proyecto, un Plan de Limpieza de vehículos, donde se determinarán las tareas de limpieza diaria y periódica del interior de los autobuses, su desinsectación y desinfección, así como la frecuencia de limpieza exterior de los autobuses.

El contratista repondrá los sistemas y equipos instalados en los vehículos a su costa, en caso de fin de su vida útil, averías, roturas, pérdidas, daños, hurtos, etc.

#### 12.2.5 SUSTITUCION Y REEMPLAZO DE VEHÍCULOS.

En caso de averías, problemas de tráfico o cualquier otra circunstancia que impida la prestación del servicio con los vehículos titulares, el contratista deberá atender el servicio con los vehículos de reserva adscritos en los tiempos exigidos en el presente proyecto.

Excepcionalmente, por causas debidamente justificadas y previa autorización de la administración, cuando por falta de disposición de vehículos reservas por estar operando, pueda estar en riesgo la prestación del servicio, se podrá operar con vehículos de sustitución, por un periodo temporal limitado.

En caso de siniestro total de cualquier vehículo adscrito que lo imposibilite para seguir en el servicio, el contratista deberá reemplazarlo, en un plazo máximo de SEIS meses desde dicha contingencia, por otro de igual o menor antigüedad, y cumpliendo las características técnicas exigidas en el presente proyecto e incorporando las mejoras ofertadas.

#### 12.3 MEDIOS HUMANOS Y REQUISITOS DE CARÁCTER LABORAL.

El contratista contará con los medios humanos que se consideren imprescindibles para la correcta prestación del servicio proyectado y cumplirá con lo establecido en la legislación laboral y en materia de prevención de riesgos laborales.

Para ello, será necesario tener en cuenta tanto la cobertura ordinaria de los turnos como las demás incidencias que puedan surgir (bajas, corretornos, vacaciones, permisos...) de modo que se garantice la continuidad y correcta prestación del Servicio, estando incluido el coste de sustitución de los trabajadores durante los periodos de vacaciones y absentismo laboral, dentro de los costes de explotación del Servicio.

En concreto, para la organización del servicio y su imputación a costes, de acuerdo con las funciones internas que desempeñan, se ha considerado las siguientes necesidades de personal directamente vinculado al Servicio:

- 1 Responsable del Servicio – Personal de estructura.
- 1 Inspector – Personal de movimiento.
- 12 Conductor a tiempo completo y otros 3 a tiempo parcial – Personal de movimiento.

El personal de mecánica, dedicado a las funciones del mantenimiento de la flota de vehículos, se considera imputado en el concepto de Reparaciones y Mantenimiento, y podrá ser propio o mediante servicio concertado. Y, además, la empresa puede contar con personal complementario o de apoyo, cuya consideración queda incluida dentro del concepto de Gastos Generales.

El contratista deberá ofrecerse a contratar al personal de conducción que en el momento en que asuma la prestación realice el servicio, salvo renuncia de dicho personal, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 75.2 de la LOTT, y en su caso, también al resto de personal adscrito a la concesión saliente, en los términos previstos en la legislación laboral que resulte de aplicación.

El contratista deberá acreditar la puesta en marcha de planes de formación del personal en materia de seguridad vial y prevención de riesgos laborales, incluyendo así mismo la formación continua de los conductores en materia de conducción eficiente.

### **13 ASPECTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL**

Los motores de los vehículos que realicen los servicios de este nuevo contrato cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases y ruido.

Así mismo se dará adecuado cumplimiento a la normativa de ámbito estatal y autonómico en relación con la generación y manejo de los residuos peligrosos que se generan (pilas y baterías usadas, aceites, combustibles, líquidos, luminarias...) y en lo que se refiere a la emisión de contaminantes atmosféricos.

#### **13.1 NORMATIVAS RELATIVAS A LA CALIDAD DEL AIRE.**

##### **13.1.1 EMISIONES ATMOSFÉRICAS.**

El contratista habrá de cumplir las determinaciones de las normativas reguladoras de la calidad del aire:

- Normativa básica estatal: Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera (BOE nº275, de 16/11/2007) y su reglamento de desarrollo, Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de calidad de aire (BOE nº25, de 29/01/2011)

##### **13.1.2 ACÚSTICA.**

El contratista cumplirá así mismo la normativa autonómica de la Comunitat Valenciana, reguladora de la contaminación acústica:

- Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor. (DOCV nº4694, de 18/02/2004 y corrección de errores DOCV nº4695, de 19/02/2004).
- Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica (DOCV nº5305, de 18/07/2006).
- Decreto 43/2008, de 11 de abril, del Consell, por el que se modifican los dos anteriores, (DOCV nº5742, de 15/04/2008 y corrección de errores DOCV nº5759, de 9/05/2008).

#### **13.2 NORMATIVAS RELATIVAS A LA GENERACIÓN Y MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS**

La gestión de los residuos derivados del funcionamiento y mantenimiento de los vehículos e instalaciones se llevará a cabo en cumplimiento de lo regulado en la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados (BOE nº181, de 29/07/2011).

Del mismo modo el contratista cumplirá los preceptos de la Ley 10/2000, de 12 de diciembre, de residuos de la Comunitat Valenciana, especialmente en lo que respecta a:

- las condiciones relativas a la generación y entrega a gestor autorizado, de los residuos peligrosos procedentes de los vehículos, como son los aceites, combustibles líquidos, baterías y luminarias.
- las exigencias que le sean de aplicación en relación con la inscripción en el Registro Administrativo de Productores de Residuos de la Generalitat.
- la obligatoriedad de elaborar el correspondiente Plan de Prevención y Reducción de Residuos Peligros, conforme a los criterios y determinaciones de la autoridad ambiental competente.

## **14 ACCESIBILIDAD DEL SERVICIO.**

El presente proyecto de servicio público de transporte cumple las especificaciones de la Ley 9/2009, de 20 de noviembre, de la Generalitat, de Accesibilidad Universal al Sistema de Transportes de la Comunitat Valenciana.

Los vehículos adscritos al contrato cumplirán con el Anexo VII de la directiva europea 2001/85 relativo a los "Requisitos para los dispositivos técnicos que facilitan el acceso a los viajeros con movilidad reducida", así como las demás características establecidas en la citada Ley 9/2009, de modo que el servicio público objeto de este proyecto sea completamente adaptado (artículo 16).

A estos efectos, el operador deberá atender las necesidades de movilidad de la totalidad de los ciudadanos en todos los vehículos que se integren en el servicio adoptando las medidas técnicas y organizativas necesarias para posibilitar el desplazamiento en condiciones cómodas, seguras y autónomas a todas las personas usuarias del mismo, a fin de posibilitar la accesibilidad a personas con movilidad reducida o con cualquier otro tipo de diversidad funcional, en especial aquellas que viajen en su propia silla de ruedas

Para ello, se dispondrán los medios necesarios para el acceso al vehículo del viajero con silla de ruedas contando, en su interior, con los espacios que reglamentariamente sean exigibles para sillas de ruedas y carritos de bebé.

La flota adscrita al contrato dispondrá de autobuses con las siguientes condiciones básicas:

1. Cada uno de los vehículos adscritos al contrato deberá dotarse de las condiciones técnicas necesarias para facilitar el acceso de forma autónoma de las personas con problemas de movilidad, de acuerdo con lo previsto en la citada Ley 9/2009, debiendo tener en cuenta, al menos:
  1. Contar con cinturones de fijación de sillas de ruedas, avisos acústicos para invidentes y reserva de plazas para personas con discapacidad cercanas a los accesos al vehículo.
  2. El piso del vehículo no podrá ser deslizante.

3. Habrá barras, asideros u otros elementos destinados a facilitar desde el exterior las operaciones de acceso y abandono del vehículo. Estarán fuertemente contrastados con el resto del vehículo.
  4. Los bordes de los escalones u otros obstáculos que pueda haber deberán estar adecuadamente señalizados.
  5. Acceso gratuito a perros-guía o de asistencia identificados de acuerdo con la normativa aplicable que acompañen a invidentes o personas con otra discapacidad.
  6. Señalización interior de los elementos de acceso y abandono del vehículo.
  7. En el caso de proyección audiovisual durante el itinerario, ésta se proporcionará subtitulada.
  8. Las órtesis y los dispositivos que pueda precisar un viajero con discapacidad se transportarán gratuitamente en bodega.
2. En todo caso tendrán preferencia para la ocupación de los asientos las personas que tengan dificultades de movilidad, pertenecientes a los colectivos indicados en su artículo 5, indicándose la obligación de los usuarios de atender dicha preferencia mediante el distintivo o ideograma correspondiente.
  3. No podrá existir discriminación tarifaria por razón de la movilidad de los usuarios.
  4. La información de servicios en las paradas habrá de ser accesible.

Las **disposiciones relativas** a la atención a las personas con problemas de movilidad y discapacidad sensorial que se incorporen al pliego de condiciones del contrato **tendrán el carácter de esenciales** para el operador del servicio.

## **15 ANEJOS**

## **Anejo 1: PROPIEDADES DEL S.A.E. (Sistema de ayuda a la explotación)**

### **a) Introducción**

A continuación, se describirán las características del Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) que debe implantarse en el servicio público regular permanente de transporte de viajeros por carretera relativo al presente contrato.

Los vehículos que presten el servicio deberán estar dotados de un equipo embarcado con capacidad para controlar todo el sistema móvil, dotado de los interfaces mínimos necesarios para su conexión con los distintos elementos embarcados que se especifican en este documento, así como con Centro de Control de la GVA (SITM: SAE Informativo de Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad), a través de concentrador de datos propio del operador, y preparado para incorporar en el futuro las interfaces con los elementos adicionales que se especifican más adelante.

Dicho equipamiento deberá ser modular y escalable, es decir, preparado para incorporar nuevas funcionalidades mediante las adaptaciones necesarias a futuro sobre el mismo equipo, para la puesta en marcha de nuevas funcionalidades que en su momento determine la administración competente. El equipo deberá ser compacto e independiente del equipo de monética embarcado.

Las especificaciones de este documento están abiertas a cualquier mejora tecnológica en la implementación del mismo que se pueda ofrecer durante el proceso de licitación.

### **b) Definición y Objetivos del Sistema**

El Sistema de Ayuda a la Explotación que deberán implementar por el contratista, estará basado en sistemas de localización geoposicionada por satélite, y comunicaciones de datos de última generación, y deberá proporcionar en tiempo real la información requerida por la Direcció General d'obres públiques, transport i mobilitat (DGOPTiM) y tendrá suficiente detalle para permitir al contratista analizar los datos del servicio para su mejor operación, tanto sea explotando la información recopilada localmente en sus propios sistemas, como consultándola en el Sistema Central de la administración que recibirá esta información.

Estas posiciones GPS -registradas cada 10"-, así como toda la información relacionada con el servicio y el ticketing, que deberán estar totalmente integrados, irán enviándose con una cadencia configurable pero que será de 30" por defecto, al SITM para su análisis y proceso, y será el elemento básico para el correcto funcionamiento de otros dispositivos: avance automático de paradas en los sistemas de fonética embarcados, envío de datos al Centro de Control para su conocimiento en tiempo real, descarga de ficheros de ventas realizadas por GPRS/3G directamente al Centro de Control, comunicación con el sistema de ticketing para carga de nuevas programaciones y firmware; gestión, actualización y emisión de las locuciones para ofrecer información del servicio. Para el sistema de locución y fonía se emplearán las lenguas cooficiales de la Comunidad Valenciana, suplementado de inglés para los mensajes más relevantes.

El SAE del contratista deberá enviar en tiempo real al Sistema Central de la administración (SITM: SAE Informativo de Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad) la posición de los vehículos con la frecuencia y precisión suficientes para conocer los pasos por parada, la línea seguida entre paradas, y la información adicional requerida para evaluar la calidad del servicio y su relación con otros operadores y sistemas, y para la planificación integrada de todos los modos de transporte e intercambiadores, etc., y para poder informar al viajero sobre los pasos por parada estimados con suficiente antelación y precisión.

Esta información será enviada al SITM a través de una interfaz de datos, tipo web service o similar, usando el formato de los campos que defina la Autoridad (DGOPTiM), habiendo sido elaborado a partir de los protocolos y estándares internacionales Transmodel (CEN TC278, EN12896) – SIRI (EN15531 1-5) - NetEx (CEN 16614).

El operador podrá consultar en SITM la información enviada de sus líneas y vehículos y deberá volcar los históricos para su análisis, cuando este sistema esté plenamente operativo.

### **c) Descripción del Sistema**

El Sistema estará constituido por el equipamiento de última generación de comunicaciones, embarcado a bordo de los vehículos, así como el sistema de billeteo implantado, que utilizará los canales de comunicación del SAE para la transmisión de los datos.

La arquitectura prevista del sistema consiste en:

- Un equipamiento embarcado del operador incluyendo un ordenador SAE y los elementos que se especifican en este anejo.
- Un concentrador de datos centralizado del operador encargado de monitorizar el estado del sistema, recopilar, conectar con el SITM y transferir los maestros e información relevante de SAE y ticketing al SAE embarcado. Opcionalmente, a criterio del operador y tamaño de la explotación podrá ampliar las funciones del concentrador a la de Centro de Control SAE.
- El SAE informativo SITM de GVA que recibirá toda la información de posición y estado de los vehículos, recibirá los maestros y otra información relevante del operador. El operador se podrá conectar al SITM para ver el estado de su servicio y realizar consultas y descargas sobre la explotación.

El sistema contará con un módem de comunicaciones GSM/GPRS/3G integrado dentro del PC embarcado que permitirá la transmisión de datos de servicio y la comunicación bidireccional entre los vehículos y el concentrador del operador. Además, el equipamiento embarcado contará con un sistema de voz manos libres para facilitar la operativa de los conductores al efectuar comunicaciones de voz con los responsables de coordinación de la empresa operadora, así como mensajes de texto que se visualizarán sobre el sistema de ticketing entre el conductor y su centro de control. El coste de las comunicaciones correrá por cuenta del contratista.

El equipamiento embarcado deberá incluir un dispositivo para poder conectarse vía WiFi con otros elementos del sistema, y facilitar con ello la operativa diaria y el envío de información de forma masiva, así como el mantenimiento y actualización del software embarcado, a lo largo del Contrato. En particular, los siguientes elementos y funciones se deben cumplir con soluciones tecnológicas actualizadas.

### **Equipamiento embarcado**

- Elemento de localización: Equipo GPS con precisión suficiente para los requerimientos especificados.
- Ordenador SAE: Ordenador SAE con características y potencia suficiente para cumplir con los siguientes requisitos:
  - Registrar la localización, velocidad y aceleración constante del vehículo como mínimo cada 10 segundos, y la ocupación comunicada por el sistema de Monética con envío configurable pero que será cada 30" por defecto.
  - Capacidad para comunicar con otros dispositivos embarcados por algún canal estandarizado de datos (USB, Ethernet, WIFI, Bluetooth...). En particular:
    - Interfaces obligatorios:
      - Con la pantalla de interfaz del SAE con el conductor.
      - Con el Sistema de Monética para:
        - Sincronizar con este sistema la información necesaria para tarificación de paso por parada.
        - Recibir la información de ocupación.
        - Transmitir nuevas configuraciones y versiones de software.
        - Transmitir listas de acciones a realizar con las tarjetas.
        - Recibir operaciones realizadas con el billeteaje.
      - Con los displays informativos externos e internos.
      - Con el micrófono, y altavoz manos libres del conductor.
      - Con los sensores de puertas.
      - Con el sistema de megafonía interior y exterior.
    - Adicionalmente, el contratista deberá garantizar que el equipamiento embarcado soporte las siguientes integraciones a instalar en el futuro:
      - Con sistema de videovigilancia.
      - Con sistema de conteo de pasajeros.
      - Con bus normalizado del autobús (CAN-BUS, CEN-13149...)
      - Con sensores medioambientales (temperatura y humedad)

- Capacidad para almacenar la información en caso de fallo de comunicaciones, por un período mínimo de 72 horas.
- Comunicación GMS/2G/3G con los concentradores o sistemas propios del operador y con el **SITM** (a través del protocolo establecido por la DGOPTM).
- El equipo embarcado dispondrá, como mínimo, de las siguientes conexiones:
  - Interfaz Ethernet Gigabit
  - RS232/RS485
  - 2 conexiones USB
  - 8 entradas digitales optoacopladas
  - 4 salidas digitales optoacopladas
  - HDMI/VGA
- Robustez mecánica y medioambiental suficientes para el uso en vehículos por carretera embarcados. En particular:
  - Temperatura y humedad:
    - Almacenamiento -20°C a 70°C.
    - Funcionamiento: -10°C a 50°C.
      - UNE EN 60068-2-1(letra índice d) para frío
      - UNE EN 60068-2-2 (letra índice d) para calor seco.
    - Humedad relativa: 95% UNE EN 60068-2-56.
  - Vibración: UNE EN 60068-2-6 (tabla C.1, 10-150Hz 10/m/s<sup>2</sup>, 20 ciclos)
  - Choque: UNE EN 60068-2-27 (tabla 2. equipos no embalados)
- Aislamiento, emisiones radioeléctricas, sobretensión y corrientes transitorias: De acuerdo a requerimientos de marcado CE para cada dispositivo.
- Deberá permitir adaptaciones, sobre el mismo equipo embarcado, y sin necesidad de instalar un equipo adicional, para sustentar nuevas funcionalidades futuras como las comentadas anteriormente (videovigilancia, conteo de pasajeros, bus normalizado del autobús, sensores medioambientales).

#### **Equipamiento en central del operador.**

- Concentrador Central del operador (o solución equivalente que realice las mismas funciones) con las siguientes características:
  - Características **mínimas** exigidas para suministrar la información requerida por la DGOPTM.

- Capacidad para la recepción de la información de los equipos embarcados en tiempo real.
- Capacidad para almacenar esta información en previsión de fallos de comunicación hacia la administración. En particular información de posición, velocidad y aceleración y otros u otros datos de interés que se puedan considerar).
- Capacidad para reenviar esta información en tiempo real al **SITM** en el protocolo especificado y con un máximo de 10 segundos de retraso respecto a la información recibida en sus sistemas.
- Capacidad para reenviar toda la información a los equipos embarcados propia y recibida del SITM (maestros de SAE y ticketing, nuevas versiones de software, listas de acciones etc.)

### **Funcionalidades requeridas al operador**

#### ▪ Funcionalidades mínimas requeridas al operador.

- Transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de cada uno de los vehículos. Los parámetros de envío de información deben ser configurables remotamente.
- El sistema embarcado debe gestionar y notificar alarmas del sistema como, alarma GPS, vehículo parado, vehículo apagado (sin contacto), equipo apagado (apagado del equipo embarcado) etc., pudiendo configurarse cuales de ellas se enviarán al SITM.
- El sistema deberá contemplar la integración de un pulsador de emergencia del conductor en el vehículo. Esta emergencia será gestionada por los responsables de la explotación del operador y en caso de disponer de esta función, desde centro de control, permitiendo al operador realizar varias acciones: seguimiento en tiempo real, establecer llamada de voz, iniciar video vigilancia (en caso de disponer de ello), etc.
- El sistema debe disponer de un modo desatendido de forma que ante ausencias del operador del sistema todas las llamadas y emergencias sean desviadas a un número de teléfono configurable por el usuario.
- Capacidad de gestión de la información siguiente:
  - Maestros de los sistemas de ayuda a la explotación siguiendo los requisitos necesarios de integración con SITM. Elementos principales a gestionar:
    - Empleados, vehículos, mensajes predefinidos, cocheras, áreas de control, estacionalidades, tipos de día, desde el operador.
    - Definición de red completa (líneas, itinerarios y paradas), georreferenciación de paradas y áreas de control, horarios y expediciones desde el SITM.

- Maestros de ticketing (parámetros de configuración del sistema y del sistema tarifario, listas de acciones etc.) desde el SITM.
  - Toda la gestión de maestros se debe hacer en base a los requisitos establecidos en el sistema actual manteniéndose la coherencia de códigos y descripciones comunes en el sistema.
- Funcionalidades **opcionales recomendadas** de Centro de Control propio a criterio del operador y del tamaño de su explotación.
- Visualización de la información GIS sobre su propio Centro de Control con la cartografía suministrada por la DGOPTM. La representación de los vehículos deberá ser diferente en función de los diferentes estados y alarmas en cada momento.
  - Alarmas del servicio, el sistema deberá notificar al operador de las siguientes incidencias en el servicio: alarma de salida retrasada o adelantada de cabecera (cumplimiento), alarma de parada de inicio no detectada, alarma de parada no detectada, alarma de paradas detectadas en orden incorrecto, alarma de distancia recorrida (debe detectar si el recorrido entre paradas es superior a la distancia existente entre las mismas), alarma de ocupación, alarma de fin de viaje antes de llegar a la última parada, etc.
  - El sistema debe permitir gestionar puntos de interés del operador sobre cartografía.
  - El sistema debe permitir gestionar incidencias de la vía. Esta herramienta debe permitir la georreferenciación de obras y cortes que influyen en el servicio normal del operador sobre cartografía.
  - Módulo de Explotación y estadísticas de históricos de SAE integrados con ticketing propio interno del operador. Informes recomendados:
    - Informe de servicios por empresa, línea, itinerario, conductor o vehículo en el intervalo de tiempo seleccionado, etc.
    - Informe de cumplimiento del servicio por expedición permitiéndose el filtrado por empresa, línea, itinerario, conductor o vehículo en el intervalo de tiempo seleccionado, etc.
    - Informe de paso por parada (rejilla completa) por empresa, línea, itinerario en el intervalo de tiempo seleccionado. En esta rejilla se debe incluir información de entrada y salida de parada, ocupación en cada parada, cumplimiento de paso y hora de paso teórica, etc.
    - Informe de paso por área de control por empresa o vehículo en el intervalo seleccionado. Se debe incluir información de entrada y salida de área e información de localización y servicio, etc.
    - Informe de paso por zona, etc.
    - Informe de descargas de liquidaciones por GPRS por empresa, línea, itinerario, conductor o vehículo en el intervalo seleccionado, etc.

- Informe de ruta por vehículo en el intervalo seleccionado con posibilidad de representación cartográfica del mismo, etc.
- Informe de kilómetros estadísticos: por servicio y totalizado por vehículo, etc.
- Informe de liquidaciones en tiempo real, etc.
- Informes de alarmas del sistema embarcado: el sistema deberá detectar y notificar las alarmas de GPS, comunicaciones, vehículo parado, vehículo apagado (sin contacto), equipo apagado, etc.
- Informe de estado de flota: información completa de localización, servicio y alarmas de la flota en tiempo real, etc.

### **Funcionalidades que proveerá el SITM de GVA al operador**

- Visualización de la información GIS sobre cartografía de la DGOPTM.
- Información de pasos por parada para la publicación en los paneles informativos.
- Módulo de gestión: módulo de parametrización de maestros de los sistemas de ayuda a la explotación para enviar a los operadores. Elementos principales:
  - Definición de red completa (líneas, itinerarios y paradas), georreferenciación de paradas y áreas de control, horarios y expediciones desde GVA.
  - Toda la gestión de maestros se basará en el sistema actual manteniéndose la coherencia de códigos y descripciones comunes en el sistema.
- Módulo de Explotación y estadísticas de históricos de SAE integrados con ticketing. Se podrán obtener informes similares a los recomendados para el módulo de explotación y estadísticas del operador excepto en aquello de lo que no se disponga de información (por ejemplo, de conductores)

#### **d) Protocolo hacia el SAEI**

La DGOPTiM entregará al contratista, un interfaz de intercambio de datos de comunicación SAE, tipo web service o similar, antes del inicio de las prestaciones del servicio contratado.

#### **a) Otras características que se deberán tener en cuenta:**

##### **▪ Validez de los datos.**

La máquina del contratista que reciba los datos desde cada uno de los autobuses de su flota, deberá ser inalterable en los datos que recibe, y auditable por parte de la DGOPTM. Deberá registrar en qué momentos y por parte de quien se accede a la misma, creando un registro de accesos y operaciones realizadas. Si se debe proceder a cualquier borrado, este será lógico (no real) y deberá procedimentarse la justificación de la operación. El servidor dedicado a la recepción de datos y reemisión al SITM deberá dedicarse exclusivamente para esta función, por lo que deberá remitir en paralelo la información a los servidores del operador donde se establecerán sus aplicaciones.

- **Pruebas de compatibilidad de sistemas**

El sistema del que se dotará el operador debe ser capaz de registrarse en el SITM establecido por la DGOPTiM y no se admitirá hasta haberse comprobado de manera fehaciente que la conexión e integridad de los datos se produce de manera correcta.

La DGOPTiM elaborará un procedimiento de validación de los sistemas embarcados SAE con el objetivo de verificar que estos dispositivos cumplan con las características mínimas exigidas y los ficheros que recopilan los datos generados y enviados al SITM cumplan con los estándares definidos para poder tratarlos con las aplicaciones desarrolladas para tal fin.

- **Sistema de inspección del cumplimiento del contrato**

La DGOPTM podrá realizar inspección de los datos generados en tiempo real a bordo de los vehículos del contratista. El contratista estará obligado a posibilitar la entrega de los datos en tiempo real del aforo en cantidad y tipología de viajero.

- **Servidor de tiempo**

La DGOPTiM establecerá un servidor de tiempo para la obligatoria sincronización de tiempos de los diversos sistemas de los contratistas en el intercambio de datos y mensajes.

Todos los componentes de la solución propuesta deben sincronizar su hora por NTP contra los servidores a definir por la Generalitat Valenciana. La plataforma deberá ser compatible y coherente con los cambios de hora Verano/Invierno, de manera desatendida.

En caso de un error de red, los distintos componentes de la plataforma deberán mantener la hora con un reloj interno hasta que sea posible una nueva sincronización NTP.

- **Videovigilancia embarcada**

Actualmente no existe ningún tipo de restricción a la grabación de imágenes a bordo del autobús, incluyendo personas, siempre y cuando dicha grabación sólo sea visualizada bajo requerimiento judicial/policial. Por tanto, las cámaras no deben recoger imágenes de personas fuera del autobús, y su visualización ha de estar custodiada por el Operador y asociada a requerimiento judicial/policial.

Las grabaciones se conservarán durante un máximo de 20 días, procediéndose a su continuo sobregabado. Si surgiera interés por alguna de las grabaciones, se deberá separar del sistema la copia de interés, convenientemente custodiada y preservada. En todo caso, para esta materia se estará a lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de los Datos de Carácter Personal, y a su desarrollo.

- **Disponibilidad de datos transferidos a la DGOPTiM**

Serán admisibles desconexiones máximas de hasta 4 horas del sistema del contratista respecto del SITM. Respecto a la desconexión de equipos individuales embarcados en los autobuses, por razones distintas a la cobertura, se admitirá una desconexión máxima de 24 horas es razonable, de tal manera que se disponga de equipos de stock en talleres para sustituir.

## **Anejo 2: MONÉTICA**

### **a) Introducción**

En este anejo se resume la tecnología, suministros y funcionalidades que deben cumplir los equipos y sistemas de billeteo a utilizar en el servicio público regular permanente de transporte de viajeros por carretera del presente contrato. Estos equipos deberán ser independientes del equipo embarcado para evitar puntos de fallo único, pero deben estar conectados e integrados para alcanzar la funcionalidad completa requerida.

### **b) Requisitos generales**

La empresa operadora deberá dotar a todos los vehículos incluidos en el Contrato con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implemente a lo largo del contrato, en las condiciones acordadas para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

El sistema cumplirá con todos los procedimientos de homologación, comunicaciones, operativa, etc. que la DGOPTM considere aplicables.

Este equipamiento deberá tener conexión con el equipamiento embarcado de localización según protocolo existente, con el objetivo de poder enviar información en tiempo real al Centro de Control de la GVA con datos reales de la ocupación del vehículo, y descargar diariamente la información de ticketing a Centro de Control, entre otras funcionalidades.

### **c) Funcionalidades y características exigidas al suministro**

El SVV (Sistema de Validación y Venta) deberá permitir tratar los siguientes medios de pago:

- Ticket sencillo en papel.
- Validación de títulos en QR tanto en papel como en pantallas de móviles.
- Validación de la tarjeta Móbilis (tarjeta interoperable de la Comunitat Valenciana) en las diferentes versiones previstas y con capacidad para ser interoperable con el resto de las tarjetas Móbilis de la Comunitat Valenciana.
  - Móbilis actual sobre tarjetas Mifare CLASSIC.
  - Móbilis actual adaptada para tarjetas Mifare PLUS en sus dos principales niveles de seguridad (SL1 y SL3)
  - Móbilis 2.0 sobre tarjetas Mifare PLUS.
  - Móbilis 2.0 sobre una de las tarjetas ISO 14443 habitual en las ciudades con las que Valencia tiene un gran intercambio de viajeros (Mifare DESFIRE, CIPURSE)
  - Validación de aplicación TESC (Tarjeta Española Sin Contacto) en formato Mifare CLASSIC, Mifare DESFIRE y Java Card, definida por el comité de normalización en el transporte público AEN/CTN 159 SC3, que ha generado las especificaciones.

- Validación con tarjeta bancaria EMV sin contacto. Certificado EMV nivel 1 y 2, certificado PCI/PTS.
- Validación con móviles (Móbilis NFC), relojes, Smartwatches, pulseras, llaveros etc.

El sistema deberá permitir la actualización de programaciones y/o Firmware del sistema de ticketing de forma remota a través del sistema de ayuda a la explotación.

Para gestionar todo lo anterior deberá al menos:

- Soportar la gestión habitual para poder configurar el equipo para las líneas, servicios y conductores habituales en el sector.
- Permitir la anulación de operaciones.
- Soportar tarjetas personalizadas y no personalizadas Móbilis.
- Permitir la aplicación de tarifas diferentes en función del perfil de usuario, que además podrá tener más de un perfil (ej. Familia numerosa y desempleado).
- El modelo (monedero, viajes, recargas, derechos de transbordo) deberá soportar al menos 20 títulos de transporte diferentes de tipo dinero, viajes, tiempo (diarios, semanales, mensuales) o mixtos, para una línea o servicio en particular.
- Soportar la gestión de versiones de claves de acceso a las tarjetas (soportar varias versiones simultáneamente y los procesos de actualización de claves en las tarjetas)
- Permitir la gestión de hasta 3 tipos de versiones de tarifa simultáneas en los títulos.
- Soportar la venta-emisión y carga/recarga de tarjetas Móbilis en los diferentes soportes posibles (tarjeta, llavero, pulsera, reloj, móvil, etc.)
- Cancelación en entrada y salida del autobús de los títulos integrados en el sistema INTEROPERABLE de la GVA. Deberá permitir la multicancelación.
- Configuración de diferentes títulos para los servicios definidos por la DGOPTM (diurnos, nocturnos, especiales, etc.)
- Configuración de los servicios para la definición de trasbordos entre el mismo operador y/o con otros operadores del sistema territorial.
- Soportar la comunicación y sincronización con la planificación y servicios a través del SAE embarcado y de la información de localización, para poder posicionar los equipos a efectos de las tarifas a aplicar y del registro y correcta asignación.
- Disponer de validación en salida con posibilidad de devolución de saldos en esta operación y modificar el modo de la validadora de modo entrada a modo salida sin tener que reiniciar el equipo en menos de 10 segundos para permitir poner la validadora de salida en entrada para que valide los perfiles PMR al incorporarse por la puerta central del vehículo.
- Capacidad para enviar on-line las operaciones realizadas en el vehículo y estimación de ocupación del vehículo en base las validaciones de entrada y salida y a los destinos informados en los tickets expendidos y QRs validados.

- Soportar la gestión de seguridad de acceso a las tarjetas y de la información (firmado, encriptado etc.) basada en módulos SAM, en particular módulos Mifare SAM AV1 y AV2 y la ejecución de scripts remotos de reconfiguración de los módulos SAM.
- Permitir la gestión de sistemas zonales por coronas o saltos de zona.
- Gestionar el monedero Móbilis común de toda la Comunitat Valenciana y los basados en propietario de monedero.
- Superar las pruebas de certificación Móbilis:
  - Pruebas de nivel 1 (General Móbilis)
  - Pruebas de nivel 2 (específicas del operador)
  - Pruebas de comunicación con el Sistema Central Móbilis (SIGAPUNT)
- Gestionar las listas de acciones integradas Móbilis de la Comunitat Valenciana.
- Las operaciones se podrán transmitir en listas incrementales con gran frecuencia (cada x minutos) y completas con menor frecuencia (cada x horas o cambio de servicio).
- Conectarse al SIGAPUNT para descarga de acciones de lista a realizar. Tipos de lista a gestionar:
  - Listas Negras de rechazo, bloqueo o destrucción de tarjetas.
  - Listas Blancas de recarga automática diferida abonadas previamente por web u otros medios de pago (p. ej. cajeros bancarios).
  - Listas grises de tratamiento específicos de tarjetas según los comandos que se especifiquen en las diferentes versiones de Móbilis (actual y 2.0)
- Gestionar un sistema configurable de mensajería al usuario asociada a las diferentes situaciones que se puedan producir para que todo el sistema Móbilis tenga un lenguaje común con los viajeros.
- Robustez mecánica, eléctrica y medioambiental suficientes para el uso en vehículos por carretera embarcados. En particular:
  - Temperatura y humedad:
    - Almacenamiento -20°C a 70°C.
    - Funcionamiento: -10°C a 50°C.
      - UNE EN 60068-2-1(letra índice d) para frío
      - UNE EN 60068-2-2 (letra índice d) para calor seco.
  - Humedad relativa: 95% UNE EN 60068-2-56.
  - Vibración: UNE EN 60068-2-6 (tabla C.1, 10-150Hz 10/m/s<sup>2</sup>, 20 ciclos)
  - Choque: UNE EN 60068-2-27 (tabla 2. equipos no embalados)
    - Aislamiento, emisiones radioeléctricas, sobretensión y corrientes transitorias: De acuerdo a requerimientos de mercado CE.

- Posibilitar la elaboración de informes de gestión:
  - Informes de Recaudación, por línea, itinerario, servicio, fecha, conductor, etc.
  - Informe de Servicios realizados por línea, itinerario, fecha, conductor, etc.
  - Informe de liquidaciones por línea, itinerario, servicio, fecha, conductor, etc.
  - Informe de títulos por tipo, por línea, itinerario, servicio, fecha, conductor, etc.
  - Informes de Hojas de Ruta.
  - Informes de origen destino de viajes realizados por los viajeros dentro del Contrato.
  - Informes de viajes por parada origen, zona destino y línea.

Adicionalmente, sería conveniente que en la solución se incorporen herramientas o soluciones ya desarrolladas para el:

- Sistema de adquisición de pago bancario EMV.
- Sistema de gestión de cobros, gestión de fraude y pasarela bancaria EMV.

#### **d) Descripción de elementos del sistema.**

Los elementos de los que debe constar el sistema de Monética son:

##### **Pupitre de conductor de Monética con:**

- Capacidad para validar los medios de pago especificados en el apartado anterior y emitir tickets en papel.
- Capacidad de validar tarjetas bancarias EMV sin contacto. Certificado EMV nivel 1 y 2, Certificado PCI/PTS
- Pantalla para el conductor y display para el usuario.
- Conexión con el sistema de SAE para configuración del equipo y para configuración automática de localización y parada.
- Conexión con validadoras externas y resto de periféricos.
- Conectividad mínima requerida de:
  - Interfaz Ethernet 10/100 Mbps
  - Puerto USB
  - 2 RS232/RS485
  - 2 entradas y salidas digitales
- Cumpliendo los requisitos de robustez especificados.

##### **Validadora de salida con:**

- Capacidad de validar las tarjetas sin contacto Móvilis
- Capacidad de validar tarjetas bancarias EMV si contacto. Certificado EMV nivel 1 y 2, Certificado PCI/PTS

- Capacidad para validar tarjetas TESC.
- Conexión con pupitre de conductor de Monética.
- Conectividad mínima requerida de:
  - Interfaz Ethernet 10/100 Mbps
  - USB de mantenimiento
- Capacidad de cambiar de modo entrada a salida en menos de 10 segundos.

Adicionalmente, es conveniente disponer de lector EMV de tarjeta bancaria, tanto en el pupitre como en el validador, para asegurar la disponibilidad de dicha funcionalidad a bordo.

**e) Seguimiento de datos.**

Tanto las operaciones individuales como los datos acumulados serán enviados de la siguiente manera a través del canal de comunicación del SAE:

- Los datos de operaciones individuales serán enviados al sistema central Móbilis SIGAPUNT, incluyendo los tickets sencillos, billetes QR, validaciones TESC y validaciones EMV.
- Los datos acumulados de ventas del servicio se enviarán al SITM a través del protocolo SAE especificado por la DGOPTiM, desglosados por paradas, tipo de medios de pago, soportes y títulos utilizados y otros datos que se estimen oportunos.

### **Anejo 3: INTEGRACIÓN SAE-MONÉTICA**

El sistema de Monética y de SAE deberá estar plenamente integrado para permitir la adecuada gestión del servicio. En particular:

- El sistema SAE debe transferir toda la información de configuración general (topología, líneas, paradas, títulos de transporte, listas, etc.).
- El Sistema SAE debe transferir toda la información particular (línea a utilizar, servicio, asignación de conductores, posición, etc.).
- El equipamiento de Monética se debe configurar con toda la información recibida y posicionarse en las paradas adecuadas para tarificar correctamente a los usuarios.
- El equipamiento de Monética debe trasladar todas las operaciones realizadas (validación en todos los medios de pago, anulaciones, recargas, operaciones ejecutadas de lista, rechazos, transacciones incompletas, etc.) tanto a nivel individual como agrupado (por línea, parada, medio de pago, soporte y título) al SAE para que lo envíe al sistema que corresponda.

La solución integrada de Monética-SAE debe ser tal que los mismos equipos, aplicaciones y comunicaciones puedan soportar el operar en modo transporte regular y en modo transporte a la demanda, configurándose como un modo particular de configuración de la línea, sin cambio de hardware o software.

En particular, tiene que tener previsto en el sistema y los equipos que una línea regular se pueda cambiar línea basada en transporte a la demanda, y viceversa.

## **Anejo 4: SERVICIO DE TRANSPORTE A LA DEMANDA**

En este proyecto se hace referencia al TRANSPORTE A LA DEMANDA (TaD) en diversas líneas, para dar servicio a determinados núcleos urbanos de muy poca población y que, por lo tanto, no justifican la implantación de una línea regular de transporte público debido al uso muy esporádico del mismo.

A continuación, se desarrolla un protocolo que los operadores deberán poner en funcionamiento para realizar un correcto servicio de transporte a la demanda.

### **A. DEFINICIÓN DEL SERVICIO**

Las especificaciones del servicio serían las siguientes:

1. El servicio se activa con la petición de una persona.
2. El funcionamiento será por los 5 días laborables de la semana, de lunes a viernes, o bien por los días de la semana que se indique explícitamente.
3. La amplitud del servicio queda determinada por el de la ruta predefinida.
4. El servicio será abierto a todos los públicos.
5. La tarificación del servicio es la del servicio regular.
6. El servicio a la demanda se basa en la modificación de una ruta regular existente y predefinida, para atender a determinadas poblaciones menores con dos posibles situaciones estándar:

- a. Ruta predefinida, horario predefinido, ciertas paradas a demanda en cabecera.

El servicio regular se presta con una ruta y unas paradas regulares preestablecidas, en función de si existe demanda, previa solicitud. El itinerario que realiza el autobús se prolonga hasta estos núcleos de población que carecen de entidad suficiente como para contar con unos servicios de transporte regulares.

- b. Ruta predefinida, horario predefinido, ciertas paradas a demanda durante el recorrido.

El itinerario es prácticamente fijo, aunque cuenta con paradas intermedias que son a la demanda, de modo que el autobús únicamente las realizará, desviándose del itinerario fijo, si existe una solicitud previa del usuario.

En cualquier caso, el cliente no podrá definir ni la hora de salida ni la hora de llegada, sino que tendrá que amoldarse a los horarios previstos por la línea regular en su servicio básico.

7. La reserva debe de poder hacerse por:
  - a. Teléfono con un horario preestablecido, donde el telefonista cargará la solicitud del cliente en el programa.

- b. APP
- c. WEB

El operador deberá garantizar la fiabilidad y trazabilidad de la reserva.

La reserva hay que hacerla prioritariamente la víspera del servicio hasta las 20:00 h., o en horario que permita una adecuada planificación del operador, de modo que no afecte a otros posibles servicios programados.

El operador estará obligado a enviar al solicitante una confirmación de la reserva, en menos de media hora desde la realización de su petición, indicando la fecha y la hora de realización de cada servicio solicitado, por alguno de los siguientes medios, a elegir por el propio usuario:

- SMS
- WhatsApp
- Correo electrónico

Igualmente, el operador deberá enviar, en el mismo momento, copia de la confirmación a la Administración, a través del canal que establezca ésta en el Acta de Inicio del contrato.

## B. EL PROCESO

El proceso se desarrollará a través de los siguientes pasos:

1. **Comunicación de reserva.** Tal como se ha indicado en el apartado anterior, el usuario comunica al operador la necesidad del servicio vía telefónica o por correo electrónico, activándose de este modo el servicio.

A continuación, el operador deberá registrar la comunicación, para poder controlar la trazabilidad de la misma, así como informar al cliente y a la Administración de dicho servicio.

La información a recoger del cliente, que dada la recurrencia de los usuarios podría gestionarse a través de una base de datos que vaya generando el operador, a fin de agilizar esta recogida de información, sería como mínimo la siguiente:

- Nombre y apellidos.
- Domicilio.
- Teléfono de contacto.
- Correo electrónico.
- Movilidad reducida (opcional y con observaciones): con silla de ruedas, tipo de silla, sólo ayuda en las escaleras para subir o bajar.
- Parada de recogida del cliente.

- Fecha de uso del servicio.
- Horario previsto de recogida.
- Horario previsto de vuelta.

2. **Comunicación del operador del servicio a realizar.** Una vez estudiada la petición del servicio, el operador deberá definir el servicio concreto a realizar y comunicárselo al cliente mediante SMS, WhatsApp o correo electrónico. Esta acción deberá quedar registrada para garantizar la trazabilidad del servicio.

3. **Ejecución del servicio.** El operador debe ejecutar el servicio solicitado.

Cualquier incumplimiento de esta obligación de confirmación, o de la prestación de las expediciones solicitadas por los potenciales usuarios del Transporte a la Demanda, será considerada como infracción grave, de acuerdo con lo previsto en el artículo 97 apartado 2 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, y sancionada con la máxima multa de acuerdo con lo previsto en su mismo artículo 103.

**Comprobación del servicio.** El sistema SAE implantado por el operador debe comprobar que el vehículo realizó el servicio comprometido.

## Anejo 5: HORARIOS

Se recogen a continuación los horarios de salida de las expediciones realizadas, de acuerdo a la definición de servicios realizada en los apartados anteriores del presente proyecto.

### LÍNEA 1. CHESTE – VALÈNCIA

Línea 1A: Cheste – València

Línea 1B: Cheste – València (por Urbanización Olimar)

#### - Lunes a viernes laborables

| Salidas de CHESTE |          | Salidas de VALENCIA |        |
|-------------------|----------|---------------------|--------|
| Cheste            | València | València            | Cheste |
| 8:15*             | 9:00     | 7:35                | 8:10   |
| 9:15*             | 10:00    | 8:35                | 9:10   |
| 11:00             | 11:35    | 10:05               | 10:40  |
| 13:00*            | 13:45    | 12:00               | 12:35  |
| 15:30*            | 16:15    | 14:15               | 14:50  |

\*Pasa por la Urbanización Olimar

#### - Sábados, domingos y festivos : SIN SERVICIO

## LÍNEA 2. TURÍS – VALÈNCIA

Línea 2A: Turís – València

Línea 2B: Turís – València (por Quart y Mislata)

### - Lunes a viernes laborables

| Salidas de TURIS |           |           |          | Salidas de VALENCIA |           |           |       |
|------------------|-----------|-----------|----------|---------------------|-----------|-----------|-------|
| Turís            | Godolleta | Seminario | València | València            | Seminario | Godolleta | Turís |
| 6:15             | 6:27      | 6:35      | 7:10     | 6:15                | 6:55      | 7:03      | 7:15  |
| 7:30             | 7:42      | 7:50      | 8:35     | 7:30*               | 8:25      | 8:33      | 8:45  |
| 9:05             | 9:17      | 9:25      | 10:10    | 9:30                | 10:15     | 10:23     | 10:35 |
| 11:30*           | 11:42     | 11:50     | 12:45    | 11:30               | 12:15     | 12:23     | 12:35 |
| 14:00            | 14:12     | 14:20     | 15:05    | 14:00               | 14:45     | 14:53     | 15:05 |
| 15:15            | 15:27     | 15:35     | 16:20    | 15:15               | 16:00     | 16:08     | 16:20 |
| 17:10            | 17:22     | 17:30     | 18:15    | 17:00               | 17:45     | 17:53     | 18:05 |
| 18:30            | 18:42     | 18:50     | 19:35    | 18:30               | 19:15     | 19:23     | 19:35 |
| 19:45            | 19:57     | 20:05     | 20:50    | 20:45               | 21:30     | 21:38     | 21:50 |

\*Pasa por la Quart y Mislata

### - Sábados laborables

| Salidas de TURIS |           |           |          | Salidas de VALENCIA |           |           |       |
|------------------|-----------|-----------|----------|---------------------|-----------|-----------|-------|
| Turís            | Godolleta | Seminario | València | València            | Seminario | Godolleta | Turís |
| 8:00             | 8:12      | 8:20      | 9:05     | 8:00                | 8:45      | 8:53      | 9:05  |
| 9:30             | 9:42      | 9:50      | 10:35    | 9:30                | 10:15     | 10:23     | 10:35 |
| 11:00            | 11:12     | 11:20     | 12:05    | 12:00               | 12:45     | 12:53     | 13:05 |
| 15:00            | 15:12     | 15:20     | 16:05    | 14:00               | 14:45     | 14:53     | 15:05 |
| 17:30            | 17:42     | 17:50     | 18:35    | 18:00               | 18:45     | 18:53     | 19:05 |
| 19:30            | 19:42     | 19:50     | 20:35    | 20:45               | 21:30     | 21:38     | 21:50 |

### - Domingos y festivos

| Salidas de TURIS |           |           |          | Salidas de VALENCIA |           |           |       |
|------------------|-----------|-----------|----------|---------------------|-----------|-----------|-------|
| Turís            | Godolleta | Seminario | València | València            | Seminario | Godolleta | Turís |
| 8:30             | 8:42      | 8:50      | 9:35     | 10:00               | 10:45     | 10:53     | 11:05 |
| 11:30            | 11:42     | 11:50     | 12:35    | 13:00               | 13:45     | 13:53     | 14:05 |
| 16:30            | 16:42     | 16:50     | 17:35    | 18:00               | 18:45     | 18:53     | 19:05 |
| 19:30            | 19:42     | 19:50     | 20:35    | 20:45               | 21:30     | 21:38     | 21:50 |

### LÍNEA 3. YÁTOVA – VALÈNCIA

Línea 3A: Yátova – València

Línea 3B: Yátova – València (por Cheste)

Línea 3C: Yátova – València (por Cheste y Urbanización Olimar)

- **Lunes a viernes laborables**

| Salidas de YÁTOVA   |          |           |       |           |          |          |
|---------------------|----------|-----------|-------|-----------|----------|----------|
| Yátova              | Macastre | Alborache | Buñol | V. Buñol  | Chiva    | València |
| 6:00                | 6:05     | 6:10      | 6:20  | 6:22      | 6:35     | 7:10     |
| 6:15*               | 6:20     | 6:25      | 6:35  | 6:37      | 6:50     | 7:30     |
| 7:20                | 7:25     | 7:30      | 7:40  | 7:42      | 7:55     | 8:30     |
| 8:30                | 8:35     | 8:40      | 8:50  | 8:52      | 9:05     | 9:40     |
| 10:20               | 10:25    | 10:30     | 10:40 | 10:42     | 10:55    | 11:30    |
| 11:15               | 11:20    | 11:25     | 11:35 | 11:37     | 11:50    | 12:25    |
| 12:50               | 12:55    | 13:00     | 13:10 | 13:12     | 13:25    | 14:00    |
| 13:45*              | 13:50    | 13:55     | 14:05 | 14:07     | 14:20    | 15:00    |
| 15:15               | 15:20    | 15:25     | 15:35 | 15:37     | 15:50    | 16:25    |
| 16:30               | 16:35    | 16:40     | 16:50 | 16:52     | 17:05    | 17:40    |
| 17:35*              | 17:40    | 17:45     | 17:55 | 17:57     | 18:10    | 18:50    |
| 18:30               | 18:35    | 18:40     | 18:50 | 18:52     | 19:05    | 19:40    |
| 19:15*              | 19:20    | 19:25     | 19:35 | 19:37     | 19:50    | 20:30    |
| Salidas de VALENCIA |          |           |       |           |          |          |
| València            | Chiva    | V. Buñol  | Buñol | Alborache | Macastre | Yátova   |
| 7:15                | 7:50     | 8:03      | 8:05  | 8:15      | 8:20     | 8:25     |
| 9:05                | 9:40     | 9:53      | 9:55  | 10:05     | 10:10    | 10:15    |
| 10:00               | 10:35    | 10:48     | 10:50 | 11:00     | 11:05    | 11:10    |
| 11:35               | 12:10    | 12:23     | 12:25 | 12:35     | 12:40    | 12:45    |
| 12:30               | 13:05    | 13:18     | 13:20 | 13:30     | 13:35    | 13:40    |
| 14:00               | 14:35    | 14:48     | 14:50 | 15:00     | 15:05    | 15:10    |
| 15:10*              | 15:50    | 16:03     | 16:05 | 16:15     | 16:20    | 16:25    |
| 16:20               | 16:55    | 17:08     | 17:10 | 17:20     | 17:25    | 17:30    |
| 17:00*              | 17:40    | 17:53     | 17:55 | 18:05     | 18:10    | 18:15    |
| 18:00               | 18:35    | 18:48     | 18:50 | 19:00     | 19:05    | 19:10    |
| 19:00*              | 19:40    | 19:53     | 19:55 | 20:05     | 20:10    | 20:15    |
| 20:00               | 20:35    | 20:48     | 20:50 | 21:00     | 21:05    | 21:10    |
| 21:00*              | 21:40    | 21:53     | 21:55 | 22:05     | 22:10    | 22:15    |

\* Pasa por Cheste

- **Sábados laborables**

| Salidas de YÁTOVA   |          |           |       |           |          |          |
|---------------------|----------|-----------|-------|-----------|----------|----------|
| Yátova              | Macastre | Alborache | Buñol | V. Buñol  | Chiva    | València |
| 8:00*               | 8:05     | 8:10      | 8:20  | 8:22      | 8:35     | 9:15     |
| 10:00*              | 10:05    | 10:10     | 10:20 | 10:22     | 10:35    | 11:15    |
| 12:00**             | 12:05    | 12:10     | 12:20 | 12:22     | 12:35    | 13:20    |
| 15:00*              | 15:05    | 15:10     | 15:20 | 15:22     | 15:35    | 16:15    |
| 17:40*              | 17:45    | 17:50     | 18:00 | 18:02     | 18:15    | 18:55    |
| 19:40*              | 19:45    | 19:50     | 20:00 | 20:02     | 20:15    | 20:55    |
| Salidas de VALENCIA |          |           |       |           |          |          |
| València            | Chiva    | V. Buñol  | Buñol | Alborache | Macastre | Yátova   |
| 8:00*               | 8:40     | 8:53      | 8:55  | 9:05      | 9:10     | 9:15     |
| 10:00*              | 10:40    | 10:53     | 10:55 | 11:05     | 11:10    | 11:15    |
| 12:00*              | 12:40    | 12:53     | 12:55 | 13:05     | 13:10    | 13:15    |
| 14:30*              | 15:10    | 15:23     | 15:25 | 15:35     | 15:40    | 15:45    |
| 17:45*              | 18:25    | 18:38     | 18:40 | 18:50     | 18:55    | 19:00    |
| 20:30*              | 21:10    | 21:23     | 21:25 | 21:35     | 21:40    | 21:45    |

\* Pasa por Cheste

\*\* Pasa por Cheste y por la Urbanización Olimar

- **Domingos y festivos**

| Salidas de YÁTOVA   |          |           |       |           |          |          |
|---------------------|----------|-----------|-------|-----------|----------|----------|
| Yátova              | Macastre | Alborache | Buñol | V. Buñol  | Chiva    | València |
| 10:00*              | 10:05    | 10:10     | 10:20 | 10:22     | 10:35    | 11:15    |
| 12:00**             | 12:05    | 12:10     | 12:20 | 12:22     | 12:35    | 13:20    |
| 17:00*              | 17:05    | 17:10     | 17:20 | 17:22     | 17:35    | 18:15    |
| 19:00*              | 19:05    | 19:10     | 19:20 | 19:22     | 19:35    | 20:15    |
| Salidas de VALENCIA |          |           |       |           |          |          |
| València            | Chiva    | V. Buñol  | Buñol | Alborache | Macastre | Yátova   |
| 10:00*              | 10:40    | 10:53     | 10:55 | 11:05     | 11:10    | 11:15    |
| 12:30*              | 13:10    | 13:23     | 13:25 | 13:35     | 13:40    | 13:45    |
| 17:00*              | 17:40    | 17:53     | 17:55 | 18:05     | 18:10    | 18:15    |
| 20:00*              | 20:40    | 20:53     | 20:55 | 21:05     | 21:10    | 21:15    |

\* Pasa por Cheste

\*\* Pasa por Cheste y por la Urbanización Olimar

#### LÍNEA 4. BUÑOL – HOSPITAL DE MANISES

Línea 4A: Buñol – Hospital de Manises

Línea 4B: Godelleta – Buñol – Hospital de Manises

- **Lunes a viernes laborables**

| Salidas de GODELLETA/BUÑOL |          |           |          |          |           |          |            |
|----------------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|------------|
| Godelleta                  | Turís    | Alborache | Buñol    | V. Buñol | Chiva     | Hospital | C.E.Aldaia |
| 7:30                       | 7:41     | 7:50      | 8:00     | 8:02     | 8:11      | 8:35     | 8:45       |
| -                          | -        | -         | 10:00    | 10:02    | 10:11     | 10:35    | 10:45      |
| -                          | -        | -         | 13:00    | 13:02    | 13:11     | 13:35    | 13:45      |
| -                          | -        | -         | 15:45    | 15:47    | 15:56     | 16:20    | 16:30      |
| Salidas de C.E. ALDAIA     |          |           |          |          |           |          |            |
| C.E.Aldaia                 | Hospital | Chiva     | V. Buñol | Buñol    | Alborache | Turís    | Godelleta  |
| 9:00                       | 9:10     | 9:31      | 9:43     | 9:45     | -         | -        | -          |
| 12:00                      | 12:10    | 12:31     | 12:43    | 12:45    | -         | -        | -          |
| 14:00                      | 14:10    | 14:31     | 14:43    | 14:45    | 14:55     | 15:04    | 15:15      |
| 19:00                      | 19:10    | 19:31     | 19:43    | 19:45    | -         | -        | -          |

- **Sábados, domingos y festivos: SIN SERVICIO**

#### LÍNEA 5. YÁTOVA – TURÍS – HOSPITAL DE MANISES (POR CHESTE)

- **Lunes a viernes laborables**

| Salidas de YÁTOVA      |          |           |           |           |           |          |             |
|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|
| Yátova                 | Macastre | Alborache | Turís     | Godelleta | Cheste    | Hospital | C.E. Aldaia |
| 6:50                   | 6:57     | 7:02      | 7:11      | 7:22      | 7:35      | 8:00     | 8:10        |
| 9:40                   | 9:47     | 9:52      | 10:01     | 10:12     | 10:25     | 10:50    | 11:00       |
| 13:30                  | 13:37    | 13:42     | 13:51     | 14:02     | 14:15     | 14:40    | 14:50       |
| 16:30                  | 16:37    | 16:42     | 16:51     | 17:02     | 17:15     | 17:40    | 17:50       |
| Salidas de C.E. ALDAIA |          |           |           |           |           |          |             |
| C.E. Aldaia            | Hospital | Cheste    | Godelleta | Turís     | Alborache | Macastre | Yátova      |
| 8:15                   | 8:25     | 8:45      | 9:00      | 9:11      | 9:20      | 9:27     | 9:35        |
| 12:00                  | 12:10    | 12:30     | 12:45     | 12:56     | 13:05     | 13:12    | 13:20       |
| 15:00                  | 15:10    | 15:30     | 15:45     | 15:56     | 16:05     | 16:12    | 16:20       |
| 19:00                  | 19:10    | 19:30     | 19:45     | 19:56     | 20:05     | 20:12    | 20:20       |

- **Sábados, domingos y festivos: SIN SERVICIO**

## LÍNEA 6. YÁTOVA – TURÍS – PLAYA

- Martes, jueves y sábados de julio y agosto

| Salidas de YÁTOVA           |           |           |           |           |          |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Yátova                      | Macastre  | Alborache | Turís     | Godelleta | València |
| 9:30                        | 9:35      | 9:40      | 9:55      | 10:10     | 11:00    |
| Salidas de PLAYA MALVARROSA |           |           |           |           |          |
| València                    | Godelleta | Turís     | Alborache | Macastre  | Yátova   |
| 18:30                       | 19:20     | 19:35     | 19:50     | 19:55     | 20:00    |

## LÍNEA 7. BUÑOL – PLAYA

- Miércoles, viernes y domingos de julio y agosto

| Salidas de BUÑOL            |          |       |          |          |
|-----------------------------|----------|-------|----------|----------|
| Buñol                       | V. Buñol | Chiva | Cheste   | València |
| 9:45                        | 9:50     | 10:05 | 10:15    | 11:00    |
| Salidas de PLAYA MALVARROSA |          |       |          |          |
| València                    | Cheste   | Chiva | V. Buñol | Buñol    |
| 18:30                       | 19:15    | 19:25 | 19:40    | 19:45    |

## LÍNEA 8. CORTES DE PALLÁS - BUÑOL

- De lunes a viernes laborable, durante todo el año. Servicio a la demanda.

| Salidas de Cortes de Pallás |        |
|-----------------------------|--------|
| Cortes                      | Buñol  |
| 8:00                        | 9:00   |
| Salidas de Buñol            |        |
| Buñol                       | Cortes |
| 13:30                       | 14:30  |

- Sábados, domingos y festivos: SIN SERVICIO

## Anejo 6: PARADAS

### LÍNEA 1. CHESTE – VALÈNCIA

#### Línea 1A: Cheste – València

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN  | MUNICIPIO          |
|---------------|----|-----------|--|--------------------|
| <b>Ida</b>    | 1  | Urbano    | Calle Pintor Sorolla - RENFE                         | Cheste             |
|               | 2  | Urbano    | Carretera de Liria, 12                               | Cheste             |
|               | 3  | Urbano    | Carretera Liria - Parque Plaza Aragón                | Cheste             |
|               | 4  | Urbano    | Carretera de Liria - Instituto                       | Cheste             |
|               | 5  | Urbano    | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) I  | Cheste             |
|               | 6  | Urbano    | Avenida de la Banda de la Lira I                     | Cheste             |
|               | 7  | CV-378    | Complejo educativo de Cheste II                      | Cheste             |
|               | 8  | CV-417    | Finca La Pérgola                                     | Cheste             |
|               | 9  | A-3       | Masia del Oliveral II                                | Riba-Roja de Túria |
|               | 10 | A-3       | N-III - Via Servicio - PAVASAL                       | Quart de Poblet    |
|               | 11 | A-3       | N-III - Via Servicio - CANAUT                        | Quart de Poblet    |
|               | 12 | A-3       | N-III - Via Servicio - BONAIRE                       | Quart de Poblet    |
|               | 13 | A-3       | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea        | Quart de Poblet    |
|               | 14 | A-3       | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR                 | Quart de Poblet    |
|               | 15 | Urbano    | Avenida del Cid, 99                                  | València           |
|               | 16 | Urbano    | Avenida del Cid, 65 - Hospital                       | València           |
|               | 17 | Urbano    | Avenida del Cid, 33                                  | València           |
|               | 18 | Urbano    | Avenida del Cid, 13                                  | València           |
|               | 19 | Urbano    | Calle San Francisco de Borja, 5                      | València           |
|               | 20 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Catolico, 6                     | València           |
|               | 21 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Catolico, 78                    | València           |
|               | 22 | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                          | València           |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                          | València           |
|               | 2  | Urbano    | Calle Angel Guimera, 48                              | València           |
|               | 3  | Urbano    | Avenida del Cid, 40                                  | València           |
|               | 4  | Urbano    | Avenida del Cid - Hospital General                   | València           |
|               | 5  | Urbano    | Avenida del Cid, 164                                 | València           |
|               | 6  | A-3       | Autovía N-III - Vía de servicio                      | Quart de Poblet    |
|               | 7  | A-3       | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano                  | Quart de Poblet    |
|               | 8  | A-3       | N-III - Vía de servicio - Base Aérea                 | Quart de Poblet    |
|               | 9  | A-3       | Venta del Aire - Bon Aire                            | Quart de Poblet    |
|               | 10 | A-3       | N-III - Vía Servicio - IBER                          | Quart de Poblet    |
|               | 11 | A-3       | N-III - Vía Servicio - frente a PAVASAL              | Quart de Poblet    |
|               | 12 | A-3       | Masia del Oliveral I                                 | Riba-Roja de Túria |
|               | 13 | A-3       | N-III - Area de Servicio - El Pont                   | Chiva              |
|               | 14 | A-3       | Urbanización La Carreta                              | Chiva              |
|               | 15 | CV-378    | Complejo educativo de Cheste I                       | Cheste             |
|               | 16 | Urbano    | Avenida de la Banda de la Lira II                    | Cheste             |
|               | 17 | Urbano    | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) II | Cheste             |
|               | 18 | Urbano    | Carretera de Liria - Frente a Instituto              | Cheste             |
|               | 19 | Urbano    | Carretera Liria - Frente a Parque Plaza Aragón       | Cheste             |
|               | 20 | Urbano    | Carretera de Liria, frente a 14                      | Cheste             |
|               | 21 | Urbano    | Carretera de Liria, frente a 6                       | Cheste             |

Línea 1B: Cheste – València (por Urbanización Olimar)

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN  | MUNICIPIO          |
|---------------|----|-----------|--|--------------------|
| <b>Ida</b>    | 1  | Urbano    | Calle Pintor Sorolla - RENFE                         | Cheste             |
|               | 2  | Urbano    | Carretera de Lliria, 12                              | Cheste             |
|               | 3  | Urbano    | Carretera Lliria - Parque Plaza Aragón               | Cheste             |
|               | 4  | Urbano    | Carretera de Lliria - Instituto                      | Cheste             |
|               | 5  | Urbano    | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) I  | Cheste             |
|               | 6  | Urbano    | Avenida de la Banda de la Lira I                     | Cheste             |
|               | 7  | CV-378    | Complejo educativo de Cheste II                      | Cheste             |
|               | 8  | CV-417    | Finca La Pérgola                                     | Cheste             |
|               | 9  | A-3       | Urbanización Olimar                                  | Chiva              |
|               | 10 | A-3       | Urbanización Carambolo                               | Chiva              |
|               | 11 | A-3       | Masia del Oliveral II                                | Riba-Roja de Túria |
|               | 12 | A-3       | N-III - Vía Servicio - PAVASAL                       | Quart de Poblet    |
|               | 13 | A-3       | N-III - Vía Servicio - CANAUT                        | Quart de Poblet    |
|               | 14 | A-3       | N-III - Vía Servicio - BONAIRE                       | Quart de Poblet    |
|               | 15 | A-3       | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea        | Quart de Poblet    |
|               | 16 | A-3       | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR                 | Quart de Poblet    |
|               | 17 | Urbano    | Avenida del Cid, 99                                  | València           |
|               | 18 | Urbano    | Avenida del Cid, 65 - Hospital                       | València           |
|               | 19 | Urbano    | Avenida del Cid, 33                                  | València           |
|               | 20 | Urbano    | Avenida del Cid, 13                                  | València           |
|               | 21 | Urbano    | Calle San Francisco de Borja, 5                      | València           |
|               | 22 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Catolico, 6                     | València           |
|               | 23 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Catolico, 78                    | València           |
|               | 24 | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                          | València           |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                          | València           |
|               | 2  | Urbano    | Calle Angel Guimera, 48                              | València           |
|               | 3  | Urbano    | Avenida del Cid, 40                                  | València           |
|               | 4  | Urbano    | Avenida del Cid - Hospital General                   | València           |
|               | 5  | Urbano    | Avenida del Cid, 164                                 | València           |
|               | 6  | A-3       | Autovia N-III - Vía de servicio                      | Quart de Poblet    |
|               | 7  | A-3       | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano                  | Quart de Poblet    |
|               | 8  | A-3       | N-III - Vía de servicio - Base Aérea                 | Quart de Poblet    |
|               | 9  | A-3       | Venta del Aire - Bon Aire                            | Quart de Poblet    |
|               | 10 | A-3       | N-III - Vía Servicio - IBER                          | Quart de Poblet    |
|               | 11 | A-3       | N-III - Vía Servicio - frente a PAVASAL              | Quart de Poblet    |
|               | 12 | A-3       | Masia del Oliveral I                                 | Riba-Roja de Túria |
|               | 13 | A-3       | N-III - Area de Servicio - El Pont                   | Chiva              |
|               | 14 | A-3       | Urbanización La Carreta                              | Chiva              |
|               | 15 | CV-378    | Complejo educativo de Cheste I                       | Cheste             |
|               | 16 | Urbano    | Avenida de la Banda de la Lira II                    | Cheste             |
|               | 17 | Urbano    | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) II | Cheste             |
|               | 18 | Urbano    | Carretera de Lliria - Frente a Instituto             | Cheste             |
|               | 19 | Urbano    | Carretera Lliria - Frente a Parque Plaza Aragón      | Cheste             |
|               | 20 | Urbano    | Carretera de Lliria, frente a 14                     | Cheste             |
|               | 21 | Urbano    | Carretera de Lliria, frente a 6                      | Cheste             |

## LÍNEA 2. TURÍS – VALÈNCIA

### Línea 2A: Turís – València

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN  | MUNICIPIO          |
|---------------|----|-----------|--|--------------------|
| <b>Ida</b>    | 1  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 39                          | Turís              |
|               | 2  | Urbano    | Avenida de las Cortes Valencianas, 20              | Turís              |
|               | 3  | Urbano    | Avenida de las Cortes Valencianas, 58              | Turís              |
|               | 4  | CV-5011   | Carretera Godelleta - Frutas CODEOR II             | Godelleta          |
|               | 5  | Urbano    | Calle Vicente Lassala, 9                           | Godelleta          |
|               | 6  | Urbano    | Calle Mayor, frente a 77                           | Godelleta          |
|               | 7  | CV-424    | Carretera Godelleta - Coop SPAAG II                | Godelleta          |
|               | 8  | CV-424    | Carretera Godelleta - VELARTE II                   | Godelleta          |
|               | 9  | CV-424    | Carretera Godelleta - La Fuentesica II             | Godelleta          |
|               | 10 | CV-424    | Carretera Godelleta - Planta Residuos Orgánicos II | Godelleta          |
|               | 11 | CV-424    | Carretera Godelleta - La Roda II                   | Godelleta          |
|               | 12 | CV-424    | Carretera Godelleta - Calicanto II                 | Godelleta          |
|               | 13 | CV-424    | Carretera Godelleta - Seminario II                 | Godelleta          |
|               | 14 | CV-424    | Urbanización El Bosque II                          | Chiva              |
|               | 15 | CV-424    | Urbanización La Loma II                            | Chiva              |
|               | 16 | CV-424    | Carretera Godelleta - Miralcampo II                | Chiva              |
|               | 17 | CV-424    | Carretera Godelleta - Frente a Viveros Vivarcid    | Chiva              |
|               | 18 | A-3       | Masia del Oliveral II                              | Riba-Roja de Túria |
|               | 19 | A-3       | N-III - Vía Servicio - PAVASAL                     | Quart de Poblet    |
|               | 20 | A-3       | N-III - Vía Servicio - CANAUT                      | Quart de Poblet    |
|               | 21 | A-3       | N-III - Vía Servicio - BONAIRE                     | Quart de Poblet    |
|               | 22 | A-3       | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea      | Quart de Poblet    |
|               | 23 | A-3       | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR               | Quart de Poblet    |
|               | 24 | Urbano    | Avenida del Cid, 99                                | València           |
|               | 25 | Urbano    | Avenida del Cid, 65 - Hospital                     | València           |
|               | 26 | Urbano    | Avenida del Cid, 33                                | València           |
|               | 27 | Urbano    | Avenida del Cid, 13                                | València           |
|               | 28 | Urbano    | Calle San Francisco de Borja, 5                    | València           |
|               | 29 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Católico, 6                   | València           |
|               | 30 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Católico, 78                  | València           |
|               | 31 | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                        | València           |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                        | València           |
|               | 2  | Urbano    | Calle Angel Guimera, 48                            | València           |
|               | 3  | Urbano    | Avenida del Cid, 40                                | València           |
|               | 4  | Urbano    | Avenida del Cid - Hospital General                 | València           |
|               | 5  | Urbano    | Avenida del Cid, 164                               | València           |
|               | 6  | A-3       | Autovía N-III - Vía de servicio                    | Quart de Poblet    |
|               | 7  | A-3       | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano                | Quart de Poblet    |
|               | 8  | A-3       | N-III - Vía de servicio - Base Aérea               | Quart de Poblet    |
|               | 9  | A-3       | Venta del Aire - Bon Aire                          | Quart de Poblet    |
|               | 10 | A-3       | N-III - Vía Servicio - IBER                        | Quart de Poblet    |
|               | 11 | A-3       | N-III - Vía Servicio - frente a PAVASAL            | Quart de Poblet    |
|               | 12 | A-3       | Masia del Oliveral I                               | Riba-Roja de Túria |
|               | 13 | CV-424    | Carretera Godelleta - Viveros Vivarcid             | Chiva              |
|               | 14 | CV-424    | Carretera Godelleta - Miralcampo I                 | Chiva              |
|               | 15 | CV-424    | Urbanización La Loma I                             | Chiva              |
|               | 16 | CV-424    | Urbanización El Bosque I                           | Chiva              |
|               | 17 | CV-424    | Carretera Godelleta - Seminario I                  | Godelleta          |
|               | 18 | CV-424    | Carretera Godelleta - Calicanto I                  | Godelleta          |
|               | 19 | CV-424    | Carretera Godelleta - La Roda I                    | Godelleta          |

| SENTIDO | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN   | MUNICIPIO |
|---------|----|-----------|---|-----------|
|         | 20 | CV-424    | Carretera Godelleta - Planta Residuos Orgánicos I | Godelleta |
|         | 21 | CV-424    | Carretera Godelleta - La Fuentesica I             | Godelleta |
|         | 22 | CV-424    | Carretera Godelleta - VELARTE I                   | Godelleta |
|         | 23 | CV-424    | Carretera Godelleta - Coop SPAAG I                | Godelleta |
|         | 24 | Urbano    | Calle Mayor, frente a 77                          | Godelleta |
|         | 25 | Urbano    | Calle Vicente Lassala, 34                         | Godelleta |
|         | 26 | CV-5011   | Carretera Godelleta - Frutas CODEOR I             | Godelleta |
|         | 27 | Urbano    | Avenida de las Cortes Valencianas, 35             | Turís     |
|         | 28 | Urbano    | Avenida de las Cortes Valencianas, 3              | Turís     |
|         | 29 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 34                         | Turís     |

Línea 2B: Turís – València (por Quart y Mislata)

| SENTIDO    | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN  | MUNICIPIO          |
|------------|----|-----------|--|--------------------|
| <b>Ida</b> | 1  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 39                          | Turís              |
|            | 2  | Urbano    | Avenida de las Cortes Valencianas, 20              | Turís              |
|            | 3  | Urbano    | Avenida de las Cortes Valencianas, 58              | Turís              |
|            | 4  | CV-5011   | Carretera Godelleta - Frutas CODEOR II             | Godelleta          |
|            | 5  | Urbano    | Calle Vicente Lassala, 9                           | Godelleta          |
|            | 6  | Urbano    | Calle Mayor, frente a 77                           | Godelleta          |
|            | 7  | CV-424    | Carretera Godelleta - Coop SPAAG II                | Godelleta          |
|            | 8  | CV-424    | Carretera Godelleta - VELARTE II                   | Godelleta          |
|            | 9  | CV-424    | Carretera Godelleta - La Fuentesica II             | Godelleta          |
|            | 10 | CV-424    | Carretera Godelleta - Planta Residuos Orgánicos II | Godelleta          |
|            | 11 | CV-424    | Carretera Godelleta - La Roda II                   | Godelleta          |
|            | 12 | CV-424    | Carretera Godelleta - Calicanto II                 | Godelleta          |
|            | 13 | CV-424    | Carretera Godelleta - Seminario II                 | Godelleta          |
|            | 14 | CV-424    | Urbanización El Bosque II                          | Chiva              |
|            | 15 | CV-424    | Urbanización La Loma II                            | Chiva              |
|            | 16 | CV-424    | Carretera Godelleta - Miralcampo II                | Chiva              |
|            | 17 | CV-424    | Carretera Godelleta - Frente a Viveros Vivarcid    | Chiva              |
|            | 18 | A-3       | Masia del Oliveral II                              | Riba-Roja de Túria |
|            | 19 | A-3       | N-III - Vía Servicio - PAVASAL                     | Quart de Poblet    |
|            | 20 | A-3       | N-III - Vía Servicio - CANAUT                      | Quart de Poblet    |
|            | 21 | A-3       | N-III - Vía Servicio - BONAIRE                     | Quart de Poblet    |
|            | 22 | A-3       | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea      | Quart de Poblet    |
|            | 23 | A-3       | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR               | Quart de Poblet    |
|            | 24 | Urbano    | Avenida de Madrid                                  | Quart de Poblet    |
|            | 25 | Urbano    | Calle de Trafalgar, 7                              | Quart de Poblet    |
|            | 26 | Urbano    | Calle de Joanot Martorell, 19                      | Quart de Poblet    |
|            | 27 | Urbano    | Plaza de Bautista Valldcabras, 20                  | Quart de Poblet    |
|            | 28 | Urbano    | Avenida Antic Regne de Valencia, 42                | Quart de Poblet    |
|            | 29 | Urbano    | Avenida Antic Regne de Valencia, 92                | Quart de Poblet    |
|            | 30 | Urbano    | Calle San Antonio - Pabellón El Quint              | Mislata            |
|            | 31 | Urbano    | Calle San Antonio - Plaza Mayor                    | Mislata            |
|            | 32 | Urbano    | Calle San Antonio, 91                              | Mislata            |
|            | 33 | Urbano    | Calle San Antonio, 61                              | Mislata            |
|            | 34 | Urbano    | Calle San Antonio, 5                               | València           |
|            | 35 | Urbano    | Calle Castán Tobeñas, 95                           | València           |
|            | 36 | Urbano    | Avenida del Cid, 65 - Hospital                     | València           |
|            | 37 | Urbano    | Avenida del Cid, 33                                | València           |

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN   | MUNICIPIO          |
|---------------|----|-----------|---|--------------------|
|               | 38 | Urbano    | Avenida del Cid, 13                               | València           |
|               | 39 | Urbano    | Calle San Francisco de Borja, 5                   | València           |
|               | 40 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Católico, 6                  | València           |
|               | 41 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Católico, 78                 | València           |
|               | 42 | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                       | València           |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                       | València           |
|               | 2  | Urbano    | Calle Angel Guimera, 48                           | València           |
|               | 3  | Urbano    | Avenida del Cid, 40                               | València           |
|               | 4  | Urbano    | Calle 9 de Octubre - Avenida del Cid              | València           |
|               | 5  | Urbano    | Paseo de la Pechina, frente a 78                  | València           |
|               | 6  | Urbano    | Calle Valencia, 5                                 | València           |
|               | 7  | Urbano    | Calle San Antonio, 68                             | Mislata            |
|               | 8  | Urbano    | Calle San Antonio, 100                            | Mislata            |
|               | 9  | Urbano    | Calle San Antonio, 136                            | Mislata            |
|               | 10 | Urbano    | Calle San Antonio - Hospital Militar              | Mislata            |
|               | 11 | Urbano    | Avenida Antic Regne de Valencia, 35               | Quart de Poblet    |
|               | 12 | Urbano    | Avenida Antic Regne de Valencia, 3                | Quart de Poblet    |
|               | 13 | Urbano    | Plaza del País Valenciano, 8                      | Quart de Poblet    |
|               | 14 | Urbano    | Calle Trafalgar, 10                               | Quart de Poblet    |
|               | 15 | A-3       | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano               | Quart de Poblet    |
|               | 16 | A-3       | N-III - Vía de servicio - Base Aérea              | Quart de Poblet    |
|               | 17 | A-3       | Venta del Aire - Bon Aire                         | Quart de Poblet    |
|               | 18 | A-3       | N-III - Vía Servicio - IBER                       | Quart de Poblet    |
|               | 19 | A-3       | N-III - Vía Servicio - frente a PAVASAL           | Quart de Poblet    |
|               | 20 | A-3       | Masia del Oliveral I                              | Riba-Roja de Túria |
|               | 21 | CV-424    | Carretera Godelleta - Viveros Vivarcid            | Chiva              |
|               | 22 | CV-424    | Carretera Godelleta - Miralcampo I                | Chiva              |
|               | 23 | CV-424    | Urbanización La Loma I                            | Chiva              |
|               | 24 | CV-424    | Urbanización El Bosque I                          | Chiva              |
|               | 25 | CV-424    | Carretera Godelleta - Seminario I                 | Godelleta          |
|               | 26 | CV-424    | Carretera Godelleta - Calicanto I                 | Godelleta          |
|               | 27 | CV-424    | Carretera Godelleta - La Roda I                   | Godelleta          |
|               | 28 | CV-424    | Carretera Godelleta - Planta Residuos Orgánicos I | Godelleta          |
|               | 29 | CV-424    | Carretera Godelleta - La Fuentesica I             | Godelleta          |
|               | 30 | CV-424    | Carretera Godelleta - VELARTE I                   | Godelleta          |
|               | 31 | CV-424    | Carretera Godelleta - Coop SPAAG I                | Godelleta          |
|               | 32 | Urbano    | Calle Mayor, frente a 77                          | Godelleta          |
|               | 33 | Urbano    | Calle Vicente Lassala, 34                         | Godelleta          |
|               | 34 | CV-5011   | Carretera Godelleta - Frutas CODEOR I             | Godelleta          |
|               | 35 | Urbano    | Avenida de las Cortes Valencianas, 35             | Turís              |
|               | 36 | Urbano    | Avenida de las Cortes Valencianas, 3              | Turís              |
|               | 37 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 34                         | Turís              |

### LÍNEA 3. YÁTOVA – VALÈNCIA

#### Línea 3A: Yátova – València

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN                                     | MUNICIPIO          |
|---------------|----|-----------|---|--------------------|
| <b>Ida</b>    | 1  | Urbano    | Paseo de la Alberca, 15                       | Yátova             |
|               | 2  | Urbano    | Paseo Doctor Peset Aleixandre, 7              | Yátova             |
|               | 3  | Urbano    | Avenida Pais Valenciano, 1                    | Macastre           |
|               | 4  | Urbano    | Albergue Torre de Alborache                   | Alborache          |
|               | 5  | Urbano    | Avenida de Valencia, 28                       | Alborache          |
|               | 6  | Urbano    | Urbanización Santiago Apostol I               | Alborache          |
|               | 7  | Urbano    | Urbanización Fuente el Mico                   | Alborache          |
|               | 8  | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, frente a 6           | Buñol              |
|               | 9  | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, frente a 29                 | Buñol              |
|               | 10 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 20                     | Buñol              |
|               | 11 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, LIDL                   | Buñol              |
|               | 12 | Urbano    | Calle Alhondiga - Poligono Pahilla I          | Chiva              |
|               | 13 | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, 29                       | Chiva              |
|               | 14 | Urbano    | Plaza de la Constitución, 3                   | Chiva              |
|               | 15 | Urbano    | Av. Luis Antonio García Navarro, 80           | Chiva              |
|               | 16 | A-3       | Masia del Oliveral II                         | Riba-Roja de Túria |
|               | 17 | A-3       | N-III - Via Servicio - PAVASAL                | Quart de Poblet    |
|               | 18 | A-3       | N-III - Via Servicio - CANAUT                 | Quart de Poblet    |
|               | 19 | A-3       | N-III - Via Servicio - BONAIRE                | Quart de Poblet    |
|               | 20 | A-3       | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea | Quart de Poblet    |
|               | 21 | A-3       | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR          | Quart de Poblet    |
|               | 22 | Urbano    | Avenida del Cid, 99                           | València           |
|               | 23 | Urbano    | Avenida del Cid, 65 - Hospital                | València           |
|               | 24 | Urbano    | Avenida del Cid, 33                           | València           |
|               | 25 | Urbano    | Avenida del Cid, 13                           | València           |
|               | 26 | Urbano    | Calle San Francisco de Borja, 5               | València           |
|               | 27 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Catolico, 6              | València           |
|               | 28 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Catolico, 78             | València           |
|               | 29 | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                   | València           |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                   | València           |
|               | 2  | Urbano    | Calle Angel Guimera, 48                       | València           |
|               | 3  | Urbano    | Avenida del Cid, 40                           | València           |
|               | 4  | Urbano    | Avenida del Cid - Hospital General            | València           |
|               | 5  | Urbano    | Avenida del Cid, 164                          | València           |
|               | 6  | A-3       | Autovia N-III - Vía de servicio               | Quart de Poblet    |
|               | 7  | A-3       | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano           | Quart de Poblet    |
|               | 8  | A-3       | N-III - Vía de servicio - Base Aérea          | Quart de Poblet    |
|               | 9  | A-3       | Venta del Aire - Bon Aire                     | Quart de Poblet    |
|               | 10 | A-3       | N-III - Vía Servicio - IBER                   | Quart de Poblet    |
|               | 11 | A-3       | N-III - Vía Servicio - frente a PAVASAL       | Quart de Poblet    |
|               | 12 | A-3       | Masia del Oliveral I                          | Riba-Roja de Túria |
|               | 13 | A-3       | N-III - Area de Servicio - El Pont            | Chiva              |
|               | 14 | A-3       | Urbanización La Carreta                       | Chiva              |
|               | 15 | Urbano    | Av. Luis Antonio García Navarro, 77           | Chiva              |
|               | 16 | Urbano    | Plaza de la Constitución, 4                   | Chiva              |
|               | 17 | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, frente a 29              | Chiva              |
|               | 18 | Urbano    | Calle Alhondiga - Poligono Pahilla II         | Chiva              |
|               | 19 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 87                     | Buñol              |
|               | 20 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, frente al 20           | Buñol              |
|               | 21 | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, 29                          | Buñol              |

| SENTIDO | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN                                 | MUNICIPIO |
|---------|----|-----------|---|-----------|
|         | 22 | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, 4                | Buñol     |
|         | 23 | Urbano    | Urbanización Fuente el Mico               | Alborache |
|         | 24 | Urbano    | Urbanización Santiago Apostol             | Alborache |
|         | 25 | Urbano    | Albergue Torre de Alborache               | Alborache |
|         | 26 | Urbano    | Avenida de Valencia, 37                   | Alborache |
|         | 27 | Urbano    | Plaza España, frente a 7                  | Alborache |
|         | 28 | Urbano    | Avenida Pais Valenciano, 1                | Macastre  |
|         | 29 | Urbano    | Paseo Doctor Peset Aleixandre, frente a 7 | Yátova    |
|         | 30 | Urbano    | Paseo de la Alberca, 15                   | Yátova    |

Línea 3B: Yátova – València (por Cheste)

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN   | MUNICIPIO          |
|---------------|----|-----------|---|--------------------|
| <b>Ida</b>    | 1  | Urbano    | Paseo de la Alberca, frente a 15                    | Yátova             |
|               | 2  | Urbano    | Paseo Doctor Peset Aleixandre, 7                    | Yátova             |
|               | 3  | Urbano    | Avenida Pais Valenciano, 1                          | Macastre           |
|               | 4  | Urbano    | Albergue Torre de Alborache                         | Alborache          |
|               | 5  | Urbano    | Plaza España, frente a 7                            | Alborache          |
|               | 6  | Urbano    | Avenida de Valencia, 28                             | Alborache          |
|               | 7  | Urbano    | Urbanización Santiago Apostol I                     | Alborache          |
|               | 8  | Urbano    | Urbanización Fuente el Mico                         | Alborache          |
|               | 9  | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, frente a 6                 | Buñol              |
|               | 10 | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, frente a 29                       | Buñol              |
|               | 11 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 20                           | Buñol              |
|               | 12 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, LIDL                         | Buñol              |
|               | 13 | Urbano    | Calle Alhondiga - Poligono Pahilla I                | Chiva              |
|               | 14 | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, 29                             | Chiva              |
|               | 15 | Urbano    | Plaza de la Constitución, 3                         | Chiva              |
|               | 16 | Urbano    | Carretera de Liria, 6                               | Cheste             |
|               | 17 | Urbano    | Carretera de Liria, 12                              | Cheste             |
|               | 18 | Urbano    | Carretera Liria - Parque Plaza Aragón               | Cheste             |
|               | 19 | Urbano    | Carretera de Liria - Instituto                      | Cheste             |
|               | 20 | Urbano    | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) I | Cheste             |
|               | 21 | Urbano    | Avenida de la Banda de la Lira I                    | Cheste             |
|               | 22 | CV-378    | Complejo educativo de Cheste II                     | Cheste             |
|               | 23 | CV-417    | Finca La Pérgola                                    | Cheste             |
|               | 24 | A-3       | Masia del Oliveral II                               | Riba-Roja de Túria |
|               | 25 | A-3       | N-III - Vía Servicio - PAVASAL                      | Quart de Poblet    |
|               | 26 | A-3       | N-III - Vía Servicio - CANAUT                       | Quart de Poblet    |
|               | 27 | A-3       | N-III - Vía Servicio - BONAIRE                      | Quart de Poblet    |
|               | 28 | A-3       | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea       | Quart de Poblet    |
|               | 29 | A-3       | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR                | Quart de Poblet    |
|               | 30 | Urbano    | Avenida del Cid, 99                                 | València           |
|               | 31 | Urbano    | Avenida del Cid, 65 - Hospital                      | València           |
|               | 32 | Urbano    | Avenida del Cid, 33                                 | València           |
|               | 33 | Urbano    | Avenida del Cid, 13                                 | València           |
|               | 34 | Urbano    | Calle San Francisco de Borja, 5                     | València           |
|               | 35 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Catolico, 6                    | València           |
|               | 36 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Catolico, 78                   | València           |
|               | 37 | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                         | València           |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                         | València           |
|               | 2  | Urbano    | Calle Angel Guimera, 48                             | València           |
|               | 3  | Urbano    | Avenida del Cid, 40                                 | València           |

| SENTIDO | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN  | MUNICIPIO          |
|---------|----|-----------|--|--------------------|
|         | 4  | Urbano    | Avenida del Cid - Hospital General                   | València           |
|         | 5  | Urbano    | Avenida del Cid, 164                                 | València           |
|         | 6  | A-3       | Autovia N-III - Via de servicio                      | Quart de Poblet    |
|         | 7  | A-3       | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano                  | Quart de Poblet    |
|         | 8  | A-3       | N-III - Vía de servicio - Base Aérea                 | Quart de Poblet    |
|         | 9  | A-3       | Venta del Aire - Bon Aire                            | Quart de Poblet    |
|         | 10 | A-3       | N-III - Via Servicio - IBER                          | Quart de Poblet    |
|         | 11 | A-3       | N-III - Via Servicio - frente a PAVASAL              | Quart de Poblet    |
|         | 12 | A-3       | Masia del Oliveral I                                 | Riba-Roja de Túria |
|         | 13 | A-3       | N-III - Area de Servicio - El Pont                   | Chiva              |
|         | 14 | A-3       | Urbanización La Carreta                              | Chiva              |
|         | 15 | CV-378    | Complejo educativo de Cheste I                       | Cheste             |
|         | 16 | Urbano    | Avenida de la Banda de la Lira II                    | Cheste             |
|         | 17 | Urbano    | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) II | Cheste             |
|         | 18 | Urbano    | Carretera de Liria - Frente a Instituto              | Cheste             |
|         | 19 | Urbano    | Carretera Liria - Frente a Parque Plaza Aragón       | Cheste             |
|         | 20 | Urbano    | Carretera de Liria, frente a 14                      | Cheste             |
|         | 21 | Urbano    | Carretera de Liria, frente a 6                       | Cheste             |
|         | 22 | Urbano    | Plaza de la Constitución, 4                          | Chiva              |
|         | 23 | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, frente a 29                     | Chiva              |
|         | 24 | Urbano    | Calle Alhondiga - Poligono Pahilla II                | Chiva              |
|         | 25 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 87                            | Buñol              |
|         | 26 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, frente al 20                  | Buñol              |
|         | 27 | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, 29                                 | Buñol              |
|         | 28 | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, 4                           | Buñol              |
|         | 29 | Urbano    | Urbanización Fuente el Mico                          | Alborache          |
|         | 30 | Urbano    | Urbanización Santiago Apostol                        | Alborache          |
|         | 31 | Urbano    | Albergue Torre de Alborache                          | Alborache          |
|         | 32 | Urbano    | Avenida de Valencia, 37                              | Alborache          |
|         | 33 | Urbano    | Plaza España, frente a 7                             | Alborache          |
|         | 34 | Urbano    | Avenida Pais Valenciano, 1                           | Macastre           |
|         | 35 | Urbano    | Paseo Doctor Peset Aleixandre, frente a 7            | Yátova             |
|         | 36 | Urbano    | Paseo de la Alberca, 15                              | Yátova             |

Línea 3C: Yátova – València (por Cheste y Urbanización Olimar)

| SENTIDO    | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN                            | MUNICIPIO |
|------------|----|-----------|--------------------------------------|-----------|
| <b>Ida</b> | 1  | Urbano    | Paseo de la Alberca, frente a 15     | Yátova    |
|            | 2  | Urbano    | Paseo Doctor Peset Aleixandre, 7     | Yátova    |
|            | 3  | Urbano    | Avenida Pais Valenciano, 1           | Macastre  |
|            | 4  | Urbano    | Albergue Torre de Alborache          | Alborache |
|            | 5  | Urbano    | Plaza España, frente a 7             | Alborache |
|            | 6  | Urbano    | Avenida de Valencia, 28              | Alborache |
|            | 7  | Urbano    | Urbanización Santiago Apostol I      | Alborache |
|            | 8  | Urbano    | Urbanización Fuente el Mico          | Alborache |
|            | 9  | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, frente a 6  | Buñol     |
|            | 10 | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, frente a 29        | Buñol     |
|            | 11 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 20            | Buñol     |
|            | 12 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, LIDL          | Buñol     |
|            | 13 | Urbano    | Calle Alhondiga - Poligono Pahilla I | Chiva     |
|            | 14 | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, 29              | Chiva     |
|            | 15 | Urbano    | Plaza de la Constitución, 3          | Chiva     |
|            | 16 | Urbano    | Carretera de Liria, 6                | Cheste    |
|            | 17 | Urbano    | Carretera de Liria, 12               | Cheste    |

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN  | MUNICIPIO          |
|---------------|----|-----------|--|--------------------|
|               | 18 | Urbano    | Carretera Lliria - Parque Plaza Aragón               | Cheste             |
|               | 19 | Urbano    | Carretera de Lliria - Instituto                      | Cheste             |
|               | 20 | Urbano    | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) I  | Cheste             |
|               | 21 | Urbano    | Avenida de la Banda de la Lira I                     | Cheste             |
|               | 22 | CV-378    | Complejo educativo de Cheste II                      | Cheste             |
|               | 23 | CV-417    | Finca La Pérgola                                     | Cheste             |
|               | 24 | A-3       | Urbanización Olimar                                  | Chiva              |
|               | 25 | A-3       | Urbanización Carambolo                               | Chiva              |
|               | 26 | A-3       | Masia del Oliveral II                                | Riba-Roja de Túria |
|               | 27 | A-3       | N-III - Via Servicio - PAVASAL                       | Quart de Poblet    |
|               | 28 | A-3       | N-III - Via Servicio - CANAUT                        | Quart de Poblet    |
|               | 29 | A-3       | N-III - Via Servicio - BONAIRE                       | Quart de Poblet    |
|               | 30 | A-3       | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea        | Quart de Poblet    |
|               | 31 | A-3       | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR                 | Quart de Poblet    |
|               | 32 | Urbano    | Avenida del Cid, 99                                  | València           |
|               | 33 | Urbano    | Avenida del Cid, 65 - Hospital                       | València           |
|               | 34 | Urbano    | Avenida del Cid, 33                                  | València           |
|               | 35 | Urbano    | Avenida del Cid, 13                                  | València           |
|               | 36 | Urbano    | Calle San Francisco de Borja, 5                      | València           |
|               | 37 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Catolico, 6                     | València           |
|               | 38 | Urbano    | Gran Vía Fernando el Catolico, 78                    | València           |
|               | 39 | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                          | València           |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Estación Autobuses Valencia                          | València           |
|               | 2  | Urbano    | Calle Angel Guimera, 48                              | València           |
|               | 3  | Urbano    | Avenida del Cid, 40                                  | València           |
|               | 4  | Urbano    | Avenida del Cid - Hospital General                   | València           |
|               | 5  | Urbano    | Avenida del Cid, 164                                 | València           |
|               | 6  | A-3       | Autovia N-III - Vía de servicio                      | Quart de Poblet    |
|               | 7  | A-3       | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano                  | Quart de Poblet    |
|               | 8  | A-3       | N-III - Vía de servicio - Base Aérea                 | Quart de Poblet    |
|               | 9  | A-3       | Venta del Aire - Bon Aire                            | Quart de Poblet    |
|               | 10 | A-3       | N-III - Via Servicio - IBER                          | Quart de Poblet    |
|               | 11 | A-3       | N-III - Via Servicio - frente a PAVASAL              | Quart de Poblet    |
|               | 12 | A-3       | Masia del Oliveral I                                 | Riba-Roja de Túria |
|               | 13 | A-3       | N-III - Area de Servicio - El Pont                   | Chiva              |
|               | 14 | A-3       | Urbanización La Carreta                              | Chiva              |
|               | 15 | CV-378    | Complejo educativo de Cheste I                       | Cheste             |
|               | 16 | Urbano    | Avenida de la Banda de la Lira II                    | Cheste             |
|               | 17 | Urbano    | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) II | Cheste             |
|               | 18 | Urbano    | Carretera de Lliria - Frente a Instituto             | Cheste             |
|               | 19 | Urbano    | Carretera Lliria - Frente a Parque Plaza Aragón      | Cheste             |
|               | 20 | Urbano    | Carretera de Lliria, frente a 14                     | Cheste             |
|               | 21 | Urbano    | Carretera de Lliria, frente a 6                      | Cheste             |
|               | 22 | Urbano    | Plaza de la Constitución, 4                          | Chiva              |
|               | 23 | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, frente a 29                     | Chiva              |
|               | 24 | Urbano    | Calle Alhondiga - Poligono Pahilla II                | Chiva              |
|               | 25 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 87                            | Buñol              |
|               | 26 | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, frente al 20                  | Buñol              |
|               | 27 | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, 29                                 | Buñol              |
|               | 28 | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, 4                           | Buñol              |
|               | 29 | Urbano    | Urbanización Fuente el Mico                          | Alborache          |
|               | 30 | Urbano    | Urbanización Santiago Apostol                        | Alborache          |
|               | 31 | Urbano    | Albergue Torre de Alborache                          | Alborache          |

| SENTIDO | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN                                 | MUNICIPIO |
|---------|----|-----------|---|-----------|
|         | 32 | Urbano    | Avenida de Valencia, 37                   | Alborache |
|         | 33 | Urbano    | Plaza España, frente a 7                  | Alborache |
|         | 34 | Urbano    | Avenida Pais Valenciano, 1                | Macastre  |
|         | 35 | Urbano    | Paseo Doctor Peset Aleixandre, frente a 7 | Yátova    |
|         | 36 | Urbano    | Paseo de la Alberca, 15                   | Yátova    |

## LÍNEA 4. BUÑOL – HOSPITAL DE MANISES

### Línea 4A: Buñol – Hospital de Manises

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN                           | MUNICIPIO |
|---------------|----|-----------|-------------------------------------|-----------|
| <b>Ida</b>    | 1  | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, frente a 6 | Buñol     |
|               | 2  | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, frente a 29       | Buñol     |
|               | 3  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 20           | Buñol     |
|               | 4  | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, 29             | Chiva     |
|               | 5  | Urbano    | Plaza de la Constitución, 3         | Chiva     |
|               | 6  | Urbano    | Av. Luis Antonio García Navarro, 80 | Chiva     |
|               | 7  | Urbano    | Hospital de Manises                 | Manises   |
|               | 8  | Urbano    | Centro especialidades Aldaia        | Aldaia    |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Centro especialidades Aldaia        | Aldaia    |
|               | 2  | Urbano    | Hospital de Manises                 | Manises   |
|               | 3  | Urbano    | Av. Luis Antonio García Navarro, 77 | Chiva     |
|               | 4  | Urbano    | Plaza de la Constitución, 4         | Chiva     |
|               | 5  | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, frente a 29    | Chiva     |
|               | 6  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, frente al 20 | Buñol     |
|               | 7  | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, 29                | Buñol     |
|               | 8  | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, 4          | Buñol     |

### Línea 4B: Godolleta – Buñol – Hospital de Manises

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN                           | MUNICIPIO |
|---------------|----|-----------|-------------------------------------|-----------|
| <b>Ida</b>    | 1  | Urbano    | Calle Vicente Lassala, 34           | Godolleta |
|               | 2  | Urbano    | Av. Cortes Valencianas, 35          | Turís     |
|               | 3  | Urbano    | Av. Blasco Ibañez, 34               | Turís     |
|               | 4  | Urbano    | Av. de la Música, 6                 | Alborache |
|               | 5  | Urbano    | Av. Valencia, 28                    | Alborache |
|               | 6  | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, frente a 6 | Buñol     |
|               | 7  | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, frente a 29       | Buñol     |
|               | 8  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 20           | Buñol     |
|               | 9  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 40           | Buñol     |
|               | 10 | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, 29             | Chiva     |
|               | 11 | Urbano    | Plaza de la Constitución, 3         | Chiva     |
|               | 12 | Urbano    | Av. Luis Antonio García Navarro, 80 | Chiva     |
|               | 13 | Urbano    | Hospital de Manises                 | Manises   |
|               | 14 | Urbano    | Centro especialidades Aldaia        | Aldaia    |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Centro especialidades Aldaia        | Aldaia    |
|               | 2  | Urbano    | Hospital de Manises                 | Manises   |
|               | 3  | Urbano    | Av. Luis Antonio García Navarro, 77 | Chiva     |
|               | 4  | Urbano    | Plaza de la Constitución, 4         | Chiva     |
|               | 5  | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, frente a 29    | Chiva     |
|               | 6  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 57           | Buñol     |
|               | 7  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, frente al 20 | Buñol     |
|               | 8  | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, 29                | Buñol     |
|               | 9  | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, 4          | Buñol     |
|               | 10 | Urbano    | Av. Valencia, 37                    | Alborache |
|               | 11 | Urbano    | Av. de la Música, frente a 6        | Alborache |
|               | 12 | Urbano    | Av. Blasco Ibañez, 39               | Turís     |
|               | 13 | Urbano    | Av. Cortes Valencianas, 58          | Turís     |
|               | 14 | Urbano    | Calle Vicente Lassala, 9            | Godolleta |

### LÍNEA 5. YÁTOVA – TURÍS – HOSPITAL DE MANISES (POR CHESTE)

| SENTIDO       | Nº     | CARRETERA               | DIRECCIÓN  | MUNICIPIO |
|---------------|--------|-------------------------|--|-----------|
| <b>Ida</b>    | 1      | Urbano                  | Paseo de la Alberca, frente a 15                       | Yátova    |
|               | 2      | Urbano                  | Paseo Doctor Peset Aleixandre, 7                       | Yátova    |
|               | 3      | Urbano                  | Avenida Pais Valenciano, 1                             | Macastre  |
|               | 4      | Urbano                  | Avenida de Valencia, 37                                | Alborache |
|               | 5      | Urbano                  | Avenida de la Música, frente a 6. Esquina Calle Puente | Alborache |
|               | 6      | Urbano                  | Avenida Blasco Ibañez, 39                              | Turís     |
|               | 7      | Urbano                  | Avenida de las Cortes Valencianas, 58                  | Turís     |
|               | 8      | Urbano                  | Calle Vicente Lassala, 9                               | Godolleta |
|               | 9      | Urbano                  | Carretera de Lliria, 12                                | Cheste    |
|               | 10     | Urbano                  | Carretera Lliria - Parque Plaza Aragón                 | Cheste    |
|               | 11     | Urbano                  | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) I    | Cheste    |
|               | 12     | Urbano                  | Avenida de la Banda de la Lira I                       | Cheste    |
|               | 13     | A-3                     | Urbanización Olimar                                    | Chiva     |
|               | 14     | A-3                     | Urbanización Carambolo                                 | Chiva     |
|               | 15     | Urbano                  | Hospital de Manises                                    | Manises   |
| <b>Vuelta</b> | 16     | Urbano                  | Centro especialidades Aldaia                           | Aldaia    |
|               | 1      | Urbano                  | Centro especialidades Aldaia                           | Aldaia    |
|               | 2      | Urbano                  | Hospital de Manises                                    | Manises   |
|               | 3      | A-3                     | Urbanización La Carreta                                | Chiva     |
|               | 4      | Urbano                  | Avenida de la Banda de la Lira II                      | Cheste    |
|               | 5      | Urbano                  | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) II   | Cheste    |
|               | 6      | Urbano                  | Carretera Lliria - Frente a Parque Plaza Aragón        | Cheste    |
|               | 7      | Urbano                  | Carretera de Lliria, frente a 14                       | Cheste    |
|               | 8      | Urbano                  | Calle Vicente Lassala, 34                              | Godolleta |
|               | 9      | Urbano                  | Avenida de las Cortes Valencianas, 35                  | Turís     |
|               | 10     | Urbano                  | Avenida Blasco Ibañez, 34                              | Turís     |
|               | 11     | Urbano                  | Avenida de la Música, 6                                | Alborache |
|               | 12     | Urbano                  | Avenida de Valencia, 28                                | Alborache |
|               | 13     | Urbano                  | Avenida Pais Valenciano, 1                             | Macastre  |
|               | 14     | Urbano                  | Paseo Doctor Peset Aleixandre, frente a 7              | Yátova    |
| 15            | Urbano | Paseo de la Alberca, 15 | Yátova   |           |

### LÍNEA 6. YÁTOVA – TURÍS – PLAYA

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN  | MUNICIPIO |
|---------------|----|-----------|--|-----------|
| <b>Ida</b>    | 1  | Urbano    | Paseo de la Alberca, frente a 15                       | Yátova    |
|               | 2  | Urbano    | Paseo Doctor Peset Aleixandre, 7                       | Yátova    |
|               | 3  | Urbano    | Avenida Pais Valenciano, 1                             | Macastre  |
|               | 4  | Urbano    | Avenida de Valencia, 37                                | Alborache |
|               | 5  | Urbano    | Avenida de la Música, frente a 6. Esquina Calle Puente | Alborache |
|               | 6  | Urbano    | Avenida de las Cortes Valencianas, 20                  | Turís     |
|               | 7  | Urbano    | Calle Vicente Lassala, 9                               | Godolleta |
|               | 8  | Urbano    | Playa Malvarrosa I                                     | València  |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Playa Malvarrosa II                                    | València  |
|               | 2  | Urbano    | Calle Vicente Lassala, 34                              | Godolleta |
|               | 3  | Urbano    | Avenida de las Cortes Valencianas, 3                   | Turís     |
|               | 4  | Urbano    | Avenida de la Música, 6                                | Alborache |
|               | 5  | Urbano    | Avenida de Valencia, 28                                | Alborache |
|               | 6  | Urbano    | Avenida Pais Valenciano, 1                             | Macastre  |
|               | 7  | Urbano    | Paseo Doctor Peset Aleixandre, frente a 7              | Yátova    |
|               | 8  | Urbano    | Paseo de la Alberca, 15                                | Yátova    |

### LÍNEA 7. BUÑOL – PLAYA

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN  | MUNICIPIO |
|---------------|----|-----------|--|-----------|
| <b>Ida</b>    | 1  | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, frente a 6                  | Buñol     |
|               | 2  | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, frente a 29                        | Buñol     |
|               | 3  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, 20                            | Buñol     |
|               | 4  | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, 29                              | Chiva     |
|               | 5  | Urbano    | Plaza de la Constitución, 3                          | Chiva     |
|               | 6  | Urbano    | Carretera de Lliria, 12                              | Cheste    |
|               | 7  | Urbano    | Carretera Lliria - Parque Plaza Aragón               | Cheste    |
|               | 8  | Urbano    | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) I  | Cheste    |
|               | 9  | Urbano    | Avenida de la Banda de la Lira I                     | Cheste    |
|               | 10 | Urbano    | Playa Malvarrosa I                                   | València  |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Playa Malvarrosa II                                  | València  |
|               | 2  | Urbano    | Avenida de la Banda de la Lira II                    | Cheste    |
|               | 3  | Urbano    | Avenida de la Lira (frente a calle Vicente Prats) II | Cheste    |
|               | 4  | Urbano    | Carretera Lliria - Frente a Parque Plaza Aragón      | Cheste    |
|               | 5  | Urbano    | Carretera de Lliria, frente a 14                     | Cheste    |
|               | 6  | Urbano    | Plaza de la Constitución, 4                          | Chiva     |
|               | 7  | Urbano    | Calle Ramón y Cajal, frente a 29                     | Chiva     |
|               | 8  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez, frente al 20                  | Buñol     |
|               | 9  | Urbano    | Carrer Ruiz Pons, 29                                 | Buñol     |
|               | 10 | Urbano    | Avenida Beltran Baguena, 4                           | Buñol     |

### LÍNEA 8. CORTES DE PALLÁS - BUÑOL

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN                               | MUNICIPIO        |
|---------------|----|-----------|---|------------------|
| <b>Ida</b>    | 1  | Urbano    | Calle Constitución, 2, Cortes de Pallás | Cortes de Pallás |
|               | 2  | Urbano    | CV-428, El Oro                          | Cortes de Pallás |
|               | 3  | Urbano    | Avenida Pais Valenciano 1               | Macastre         |
|               | 4  | Urbano    | Avenida Beltran Baguena frente a 6      | Buñol            |
|               | 5  | Urbano    | Carrer Ruiz Pons frente a 29            | Buñol            |
|               | 6  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez 20                | Buñol            |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Avenida Blasco Ibañez frente al 20      | Buñol            |
|               | 2  | Urbano    | Carrer Ruiz Pons 29                     | Buñol            |
|               | 3  | Urbano    | Avenida Beltran Baguena 4               | Buñol            |
|               | 4  | Urbano    | Avenida Pais Valenciano 1               | Macastre         |
|               | 5  | Urbano    | CV-428, El Oro                          | Cortes de Pallás |
|               | 6  | Urbano    | Calle Constitución, 2, Cortes de Pallás | Cortes de Pallás |

## **Anejo 7: PLANOS**

### **LÍNEA 1. CHESTE – VALÈNCIA**

Línea 1A: Cheste – València

Línea 1B: Cheste – València (por Urbanización Olimar)

### **LÍNEA 2. TURÍS – VALÈNCIA**

Línea 2A: Turís – València

Línea 2B: Turís – València (por Quart y Mislata)

### **LÍNEA 3. YÁTOVA – VALÈNCIA**

Línea 3A: Yátova – València

Línea 3B: Yátova – València (por Cheste)

Línea 3C: Yátova – València (por Cheste y Urbanización Olimar)

### **LÍNEA 4. BUÑOL – HOSPITAL DE MANISES**

Línea 4A: Buñol – Hospital de Manises

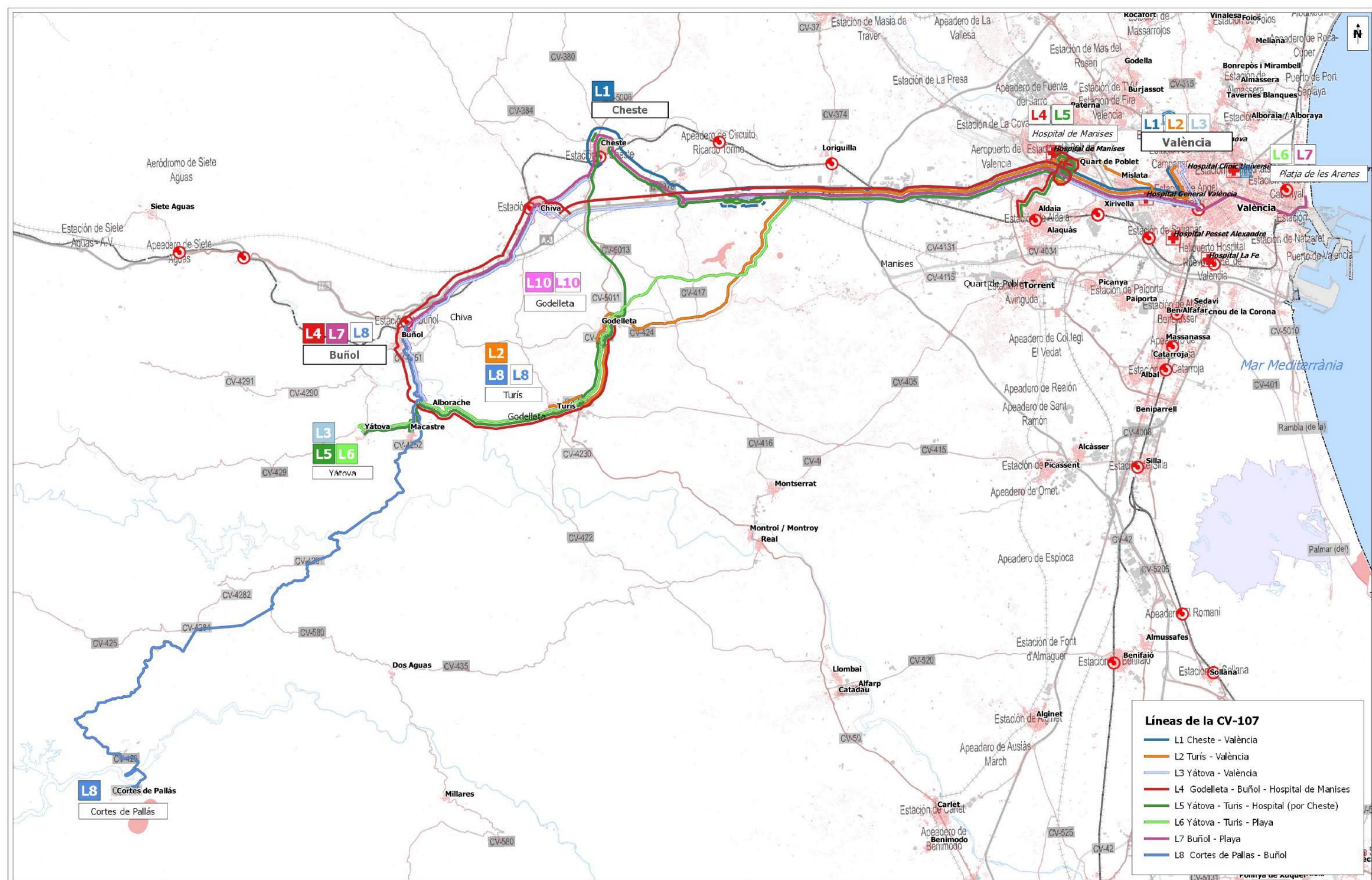
Línea 4B: Godolleta – Buñol – Hospital de Manises

### **LÍNEA 5. YÁTOVA – TURÍS – HOSPITAL DE MANISES (POR CHESTE)**

### **LÍNEA 6. YÁTOVA – TURÍS – PLAYA**

### **LÍNEA 7. BUÑOL – PLAYA**

### **LÍNEA 8. CORTES DE PALLÁS - BUÑOL**



**Líneas de la CV-107**

- L1 Cheste - València
- L2 Turís - València
- L3 Yátova - València
- L4 Godelleta - Buñol - Hospital de Manises
- L5 Yátova - Turís - Hospital (por Cheste)
- L6 Yátova - Turís - Playa
- L7 Buñol - Playa
- L8 Cortes de Pallas - Buñol



CV-107 La Hoya de Buñol - València

**Líneas de la CV-107**

núm. mapa:  
**CV-107.00.00**

leyenda:

- L1 Inicio de la línea
- L1 Final de la línea
- Cheste Municipios cabecera de línea

- + Hospitales
- 🚂 Tren media distancia
- ⊙ Cercanías
- 🏛️ Centros universitarios

escala: 1: 325.000      fecha: marzo 2018



SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042

| Nº | Parada  | Municipio          |
|----|---|--------------------|
| 1  | Calle Pintor Sorolla - RENFE                  | Cheste             |
| 2  | Carretera de Liria 12                         | Cheste             |
| 3  | Carretera Liria - Parque Plaza Aragón         | Cheste             |
| 4  | Carretera de Liria - Instituto                | Cheste             |
| 5  | Calle Vicente Prats. Vial Este I              | Cheste             |
| 6  | Plaza de la República. Vial Este I            | Cheste             |
| 7  | Universidad Laboral de Cheste II              | Cheste             |
| 8  | Finca La Pérgola                              | Cheste             |
| 9  | Masia del Oliveral II                         | Riba-Roja de Túria |
| 10 | N-III - Vía Servicio - PAVASAL                | Quart de Poblet    |
| 11 | N-III - Vía Servicio - CANAUT                 | Quart de Poblet    |
| 12 | N-III - Vía Servicio - BONAIRE                | Quart de Poblet    |
| 13 | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea | Quart de Poblet    |
| 14 | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR          | Quart de Poblet    |
| 15 | Avenida del Cid 99                            | València           |
| 16 | Avenida del Cid 65 - Hospital                 | València           |
| 17 | Avenida del Cid 33                            | València           |
| 18 | Avenida del Cid 13                            | València           |
| 19 | Calle San Francisco de Borja 5                | València           |
| 20 | Gran Vía Fernando el Católico 6               | València           |
| 21 | Gran Vía Fernando el Católico 78              | València           |
| 22 | Estación Autobuses Valencia                   | València           |

| Nº | Parada   | Municipio          |
|----|--|--------------------|
| 1  | Estación Autobuses Valencia                    | València           |
| 2  | Calle Angel Guimera 48                         | València           |
| 3  | Avenida del Cid 40                             | València           |
| 4  | Avenida del Cid - Hospital General             | València           |
| 5  | Avenida del Cid 164                            | València           |
| 6  | Autovia N-III - Vía de servicio                | Quart de Poblet    |
| 7  | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano            | Quart de Poblet    |
| 8  | N-III - Vía de servicio - Base Aérea           | Quart de Poblet    |
| 9  | Venta del Aire - Bon Aire                      | Quart de Poblet    |
| 10 | N-III - Vía Servicio - IBER                    | Quart de Poblet    |
| 11 | N-III - Vía Servicio - frente a PAVASAL        | Quart de Poblet    |
| 12 | Masia del Oliveral I                           | Riba-Roja de Túria |
| 13 | N-III - Area de Servicio - El Pont             | Chiva              |
| 14 | Urbanización La Carreta                        | Chiva              |
| 15 | Universidad Laboral Cheste I                   | Cheste             |
| 16 | Plaza de la República. Vial Este II            | Cheste             |
| 17 | Calle Vicente Prats. Vial Este II              | Cheste             |
| 18 | Carretera de Liria - Frente a Instituto        | Cheste             |
| 19 | Carretera Liria - Frente a Parque Plaza Aragón | Cheste             |
| 20 | Carretera de Liria frente a 14                 | Cheste             |
| 21 | Carretera de Liria frente a 6                  | Cheste             |



|  |                                    |  |  |                                      |                      |
|--|------------------------------------|--|--|--------------------------------------|----------------------|
|  | CV-107 La Hoya de Buñol - València |  | leyenda:<br>Línea 1a en sentido Cheste - València<br>Línea 1a en sentido València - Cheste<br>Paradas línea 1a en sentido Cheste - València<br>Paradas línea 1a en sentido València - Cheste | escalas:<br>1:3.000 <-> 1:250.000    | fecha:<br>abril 2018 |
|  | <b>Línea 1a Cheste - València</b>  |  |  | núm. mapa:<br><b>CV-107_01.01.1a</b> | escala gráfica:<br>  |

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042

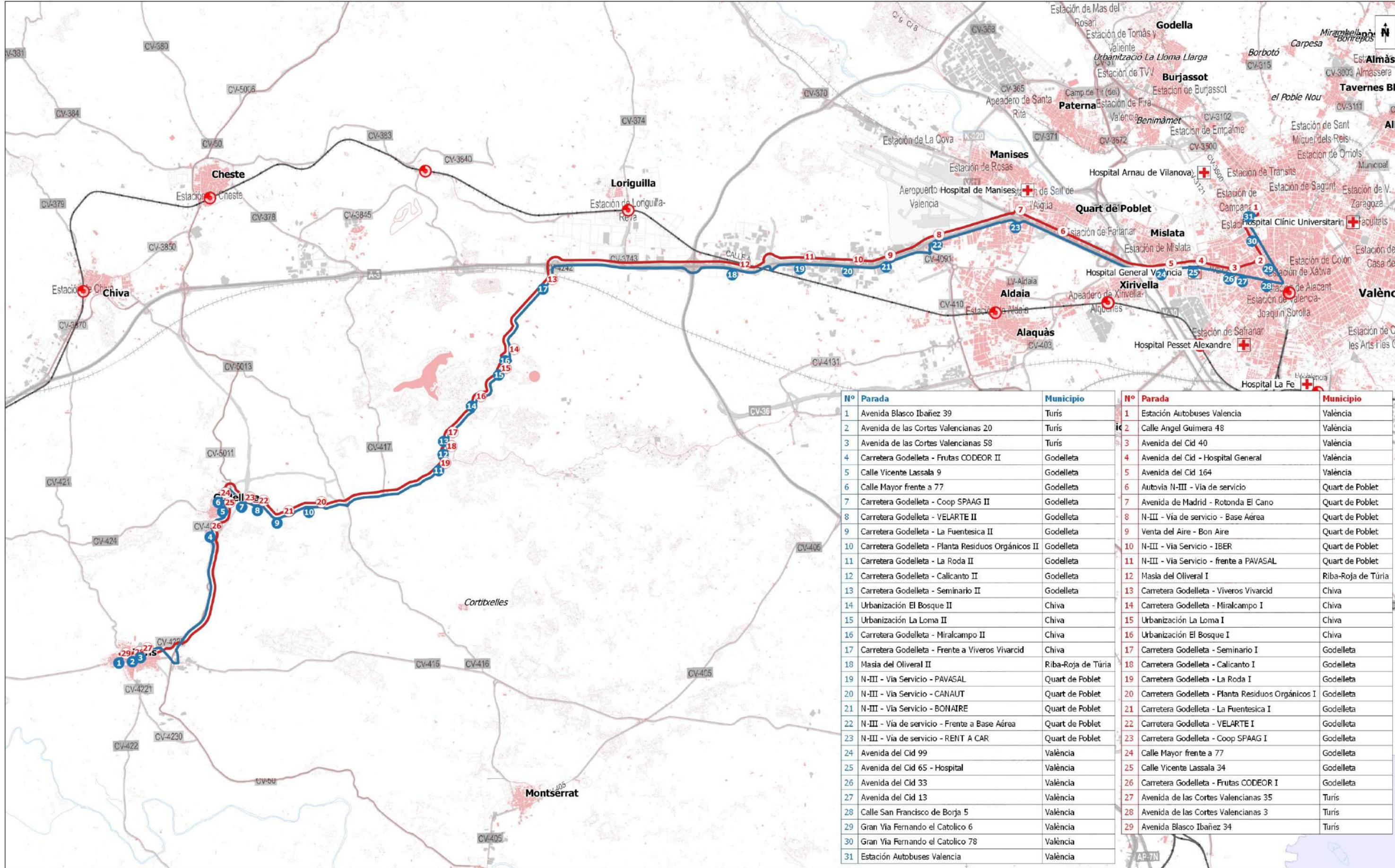
| Nº | Parada  | Municipio          |
|----|---|--------------------|
| 1  | Calle Pintor Sorolla - RENFE                  | Cheste             |
| 2  | Carretera de Liria 12                         | Cheste             |
| 3  | Carretera Liria - Parque Plaza Aragón         | Cheste             |
| 4  | Carretera de Liria - Instituto                | Cheste             |
| 5  | Calle Vicente Prats. Vial Este I              | Cheste             |
| 6  | Plaza de la República. Vial Este I            | Cheste             |
| 7  | Universidad Laboral de Cheste II              | Cheste             |
| 8  | Finca La Pérgola                              | Cheste             |
| 9  | Urbanización Olimar                           | Chiva              |
| 10 | Urbanización Carambolo                        | Chiva              |
| 11 | Masia del Oliveral II                         | Riba-Roja de Túria |
| 12 | N-III - Vía Servicio - PAVASAL                | Quart de Poblet    |
| 13 | N-III - Vía Servicio - CANAUT                 | Quart de Poblet    |
| 14 | N-III - Vía Servicio - BONAIRE                | Quart de Poblet    |
| 15 | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea | Quart de Poblet    |
| 16 | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR          | Quart de Poblet    |
| 17 | Avenida del Cid 99                            | València           |
| 18 | Avenida del Cid 65 - Hospital                 | València           |
| 19 | Avenida del Cid 33                            | València           |
| 20 | Avenida del Cid 13                            | València           |
| 21 | Calle San Francisco de Borja 5                | València           |
| 22 | Gran Vía Fernando el Católico 6               | València           |
| 23 | Gran Vía Fernando el Católico 78              | València           |
| 24 | Estación Autobuses Valencia                   | València           |

| Nº | Parada   | Municipio          |
|----|--|--------------------|
| 1  | Estación Autobuses Valencia                    | València           |
| 2  | Calle Angel Guimera 48                         | València           |
| 3  | Avenida del Cid 40                             | València           |
| 4  | Avenida del Cid - Hospital General             | València           |
| 5  | Avenida del Cid 164                            | València           |
| 6  | Autovia N-III - Vía de servicio                | Quart de Poblet    |
| 7  | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano            | Quart de Poblet    |
| 8  | N-III - Vía de servicio - Base Aérea           | Quart de Poblet    |
| 9  | Venta del Aire - Bon Aire                      | Quart de Poblet    |
| 10 | N-III - Vía Servicio - IBER                    | Quart de Poblet    |
| 11 | N-III - Vía Servicio - frente a PAVASAL        | Quart de Poblet    |
| 12 | Masia del Oliveral I                           | Riba-Roja de Túria |
| 13 | N-III - Area de Servicio - El Pont             | Chiva              |
| 14 | Urbanización La Carreta                        | Chiva              |
| 15 | Universidad Laboral Cheste I                   | Cheste             |
| 16 | Plaza de la República. Vial Este II            | Cheste             |
| 17 | Calle Vicente Prats. Vial Este II              | Cheste             |
| 18 | Carretera de Liria - Frente a Instituto        | Cheste             |
| 19 | Carretera Liria - Frente a Parque Plaza Aragón | Cheste             |
| 20 | Carretera de Liria frente a 14                 | Cheste             |
| 21 | Carretera de Liria frente a 6                  | Cheste             |



|  |   |  |  |                                      |                      |
|--|---|--|--|--------------------------------------|----------------------|
|  | CV-107 La Hoya de Buñol - València                          |  | leyenda:<br>Línea 1b en sentido Cheste - València<br>Línea 1b en sentido València - Cheste<br>Paradas línea 1b en sentido Cheste - València<br>Paradas línea 1b en sentido València - Cheste | escalas:<br>1:3.000 <-> 1:250.000    | fecha:<br>abril 2018 |
|  | <b>Línea 1b Cheste - València (por Urbanización Olimar)</b> |  |  | núm. mapa:<br><b>CV-107_01.02.1b</b> | escala gráfica:<br>  |

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042



| Nº | Parada   | Municipio          | Nº | Parada  | Municipio          |
|----|--|--------------------|----|---|--------------------|
| 1  | Avenida Blasco Ibañez 39                           | Turis              | 1  | Estación Autobuses Valencia                       | València           |
| 2  | Avenida de las Cortes Valencianas 20               | Turis              | 2  | Calle Angel Guimera 48                            | València           |
| 3  | Avenida de las Cortes Valencianas 58               | Turis              | 3  | Avenida del Cid 40                                | València           |
| 4  | Carretera Godelleta - Frutas CODEOR II             | Godolleta          | 4  | Avenida del Cid - Hospital General                | València           |
| 5  | Calle Vicente Lassala 9                            | Godolleta          | 5  | Avenida del Cid 164                               | València           |
| 6  | Calle Mayor frente a 77                            | Godolleta          | 6  | Autovia N-III - Via de servicio                   | Quart de Poblet    |
| 7  | Carretera Godelleta - Coop SPAAG II                | Godolleta          | 7  | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano               | Quart de Poblet    |
| 8  | Carretera Godelleta - VELARTE II                   | Godolleta          | 8  | N-III - Vía de servicio - Base Aérea              | Quart de Poblet    |
| 9  | Carretera Godelleta - La Fuentesica II             | Godolleta          | 9  | Venta del Aire - Bon Aire                         | Quart de Poblet    |
| 10 | Carretera Godelleta - Planta Residuos Orgánicos II | Godolleta          | 10 | N-III - Vía Servicio - IBER                       | Quart de Poblet    |
| 11 | Carretera Godelleta - La Roda II                   | Godolleta          | 11 | N-III - Vía Servicio - frente a PAVASAL           | Quart de Poblet    |
| 12 | Carretera Godelleta - Calicanto II                 | Godolleta          | 12 | Masia del Oliveral I                              | Riba-Roja de Túria |
| 13 | Carretera Godelleta - Seminario II                 | Godolleta          | 13 | Carretera Godelleta - Viveros Vivarcid            | Chiva              |
| 14 | Urbanización El Bosque II                          | Chiva              | 14 | Carretera Godelleta - Miralcampo I                | Chiva              |
| 15 | Urbanización La Loma II                            | Chiva              | 15 | Urbanización La Loma I                            | Chiva              |
| 16 | Carretera Godelleta - Miralcampo II                | Chiva              | 16 | Urbanización El Bosque I                          | Chiva              |
| 17 | Carretera Godelleta - Frente a Viveros Vivarcid    | Chiva              | 17 | Carretera Godelleta - Seminario I                 | Godolleta          |
| 18 | Masia del Oliveral II                              | Riba-Roja de Túria | 18 | Carretera Godelleta - Calicanto I                 | Godolleta          |
| 19 | N-III - Vía Servicio - PAVASAL                     | Quart de Poblet    | 19 | Carretera Godelleta - La Roda I                   | Godolleta          |
| 20 | N-III - Vía Servicio - CANAUT                      | Quart de Poblet    | 20 | Carretera Godelleta - Planta Residuos Orgánicos I | Godolleta          |
| 21 | N-III - Vía Servicio - BONAIRE                     | Quart de Poblet    | 21 | Carretera Godelleta - La Fuentesica I             | Godolleta          |
| 22 | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea      | Quart de Poblet    | 22 | Carretera Godelleta - VELARTE I                   | Godolleta          |
| 23 | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR               | Quart de Poblet    | 23 | Carretera Godelleta - Coop SPAAG I                | Godolleta          |
| 24 | Avenida del Cid 99                                 | València           | 24 | Calle Mayor frente a 77                           | Godolleta          |
| 25 | Avenida del Cid 65 - Hospital                      | València           | 25 | Calle Vicente Lassala 34                          | Godolleta          |
| 26 | Avenida del Cid 33                                 | València           | 26 | Carretera Godelleta - Frutas CODEOR I             | Godolleta          |
| 27 | Avenida del Cid 13                                 | València           | 27 | Avenida de las Cortes Valencianas 35              | Turis              |
| 28 | Calle San Francisco de Borja 5                     | València           | 28 | Avenida de las Cortes Valencianas 3               | Turis              |
| 29 | Gran Vía Fernando el Católico 6                    | València           | 29 | Avenida Blasco Ibañez 34                          | Turis              |
| 30 | Gran Vía Fernando el Católico 78                   | València           |    |   |                    |
| 31 | Estación Autobuses Valencia                        | València           |    |   |                    |

CV-107 La Hoya de Buñol - València

**Línea 2a Turis - València**

núm. mapa: **CV-107\_02.01.2a**

legenda:

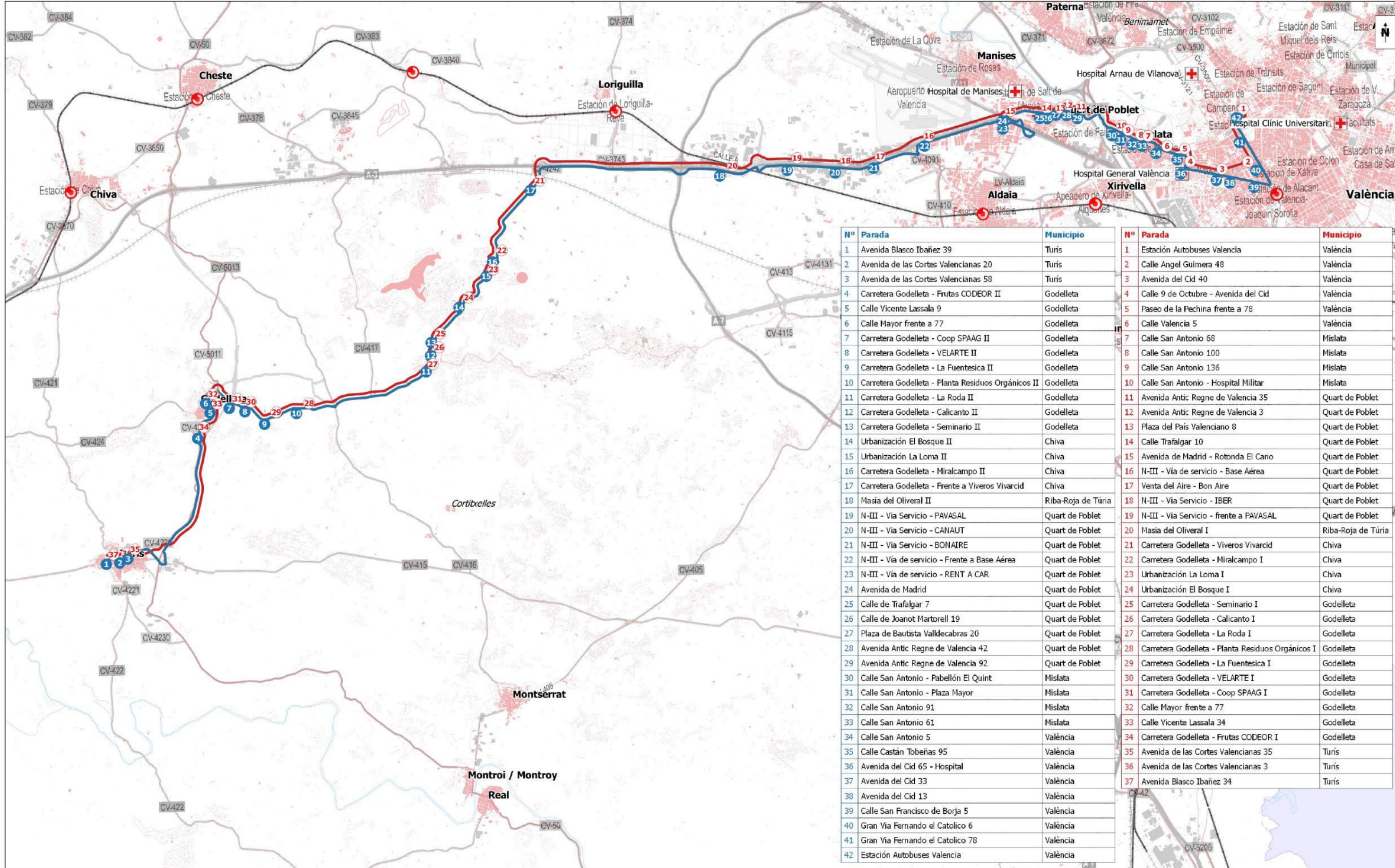
- Línea 2a en sentido Turís - València
- Línea 2a en sentido València - Turís
- 18 Paradas línea 2a en sentido Turís - València
- 18 Paradas línea 2a en sentido València - Turís

escalas:  
1:3.000 <> 1:250.000

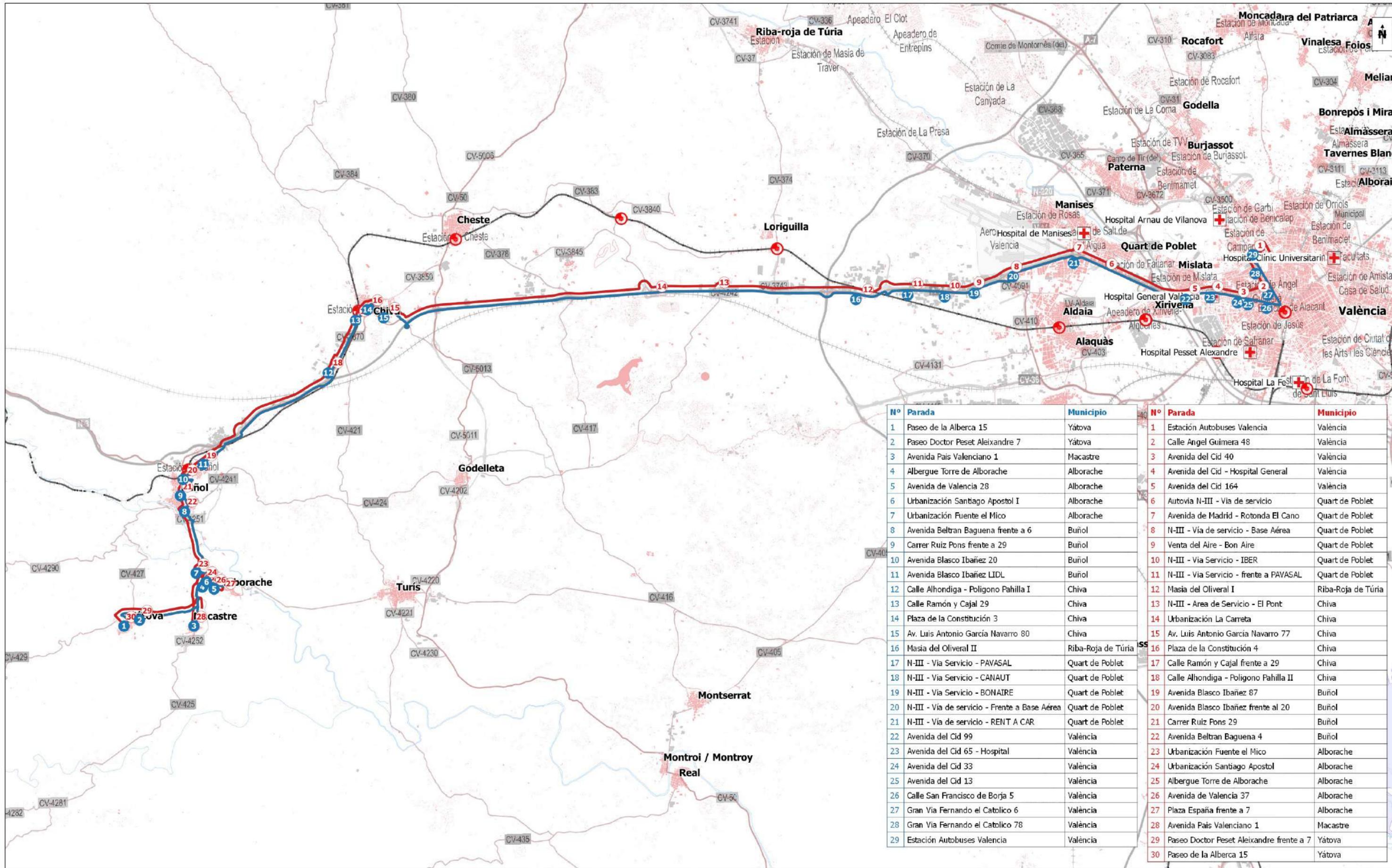
fecha:  
abril 2018

escala gráfica:  
0 0,7 1,4 2,1 2,8 3,5 km

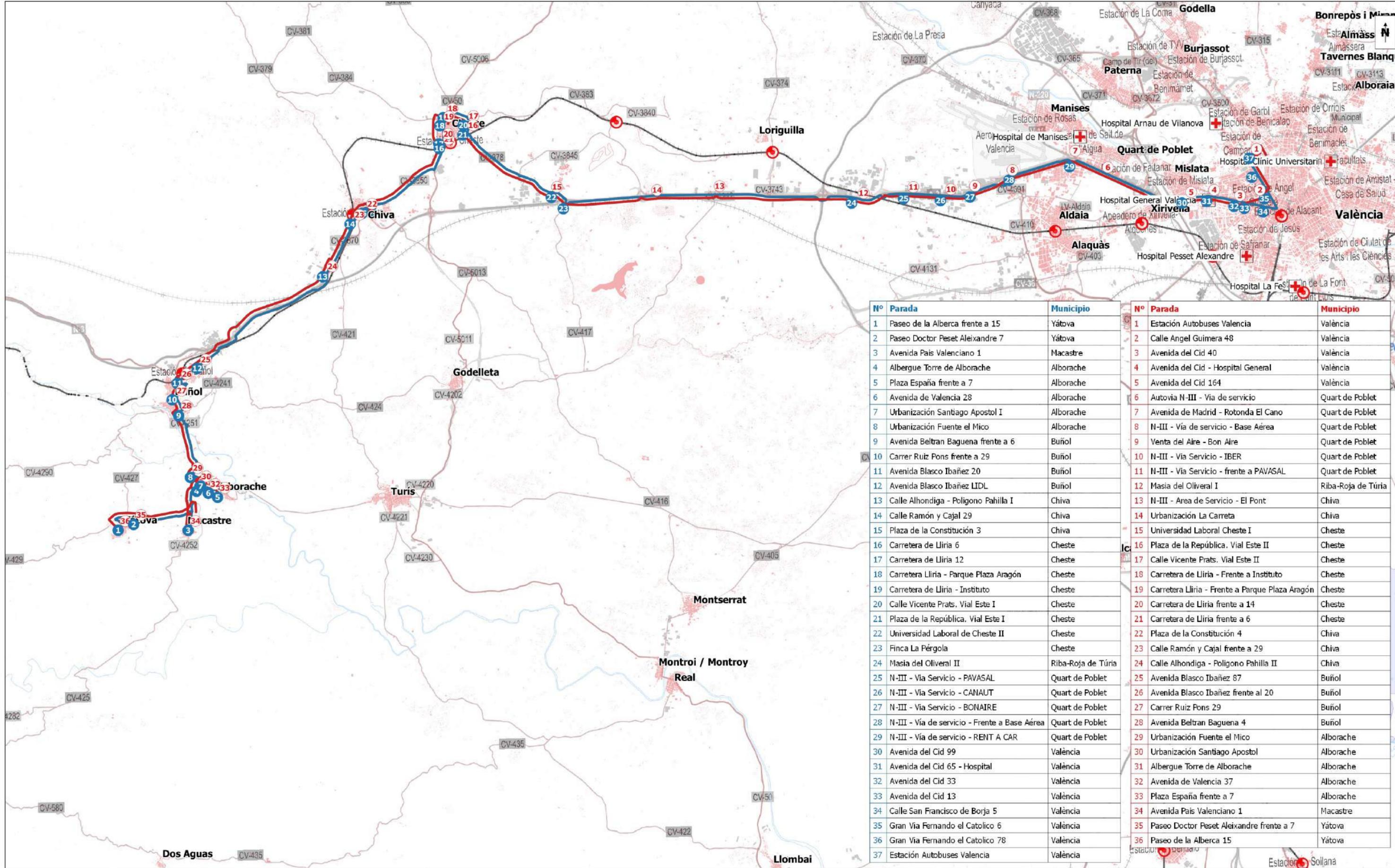
SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042

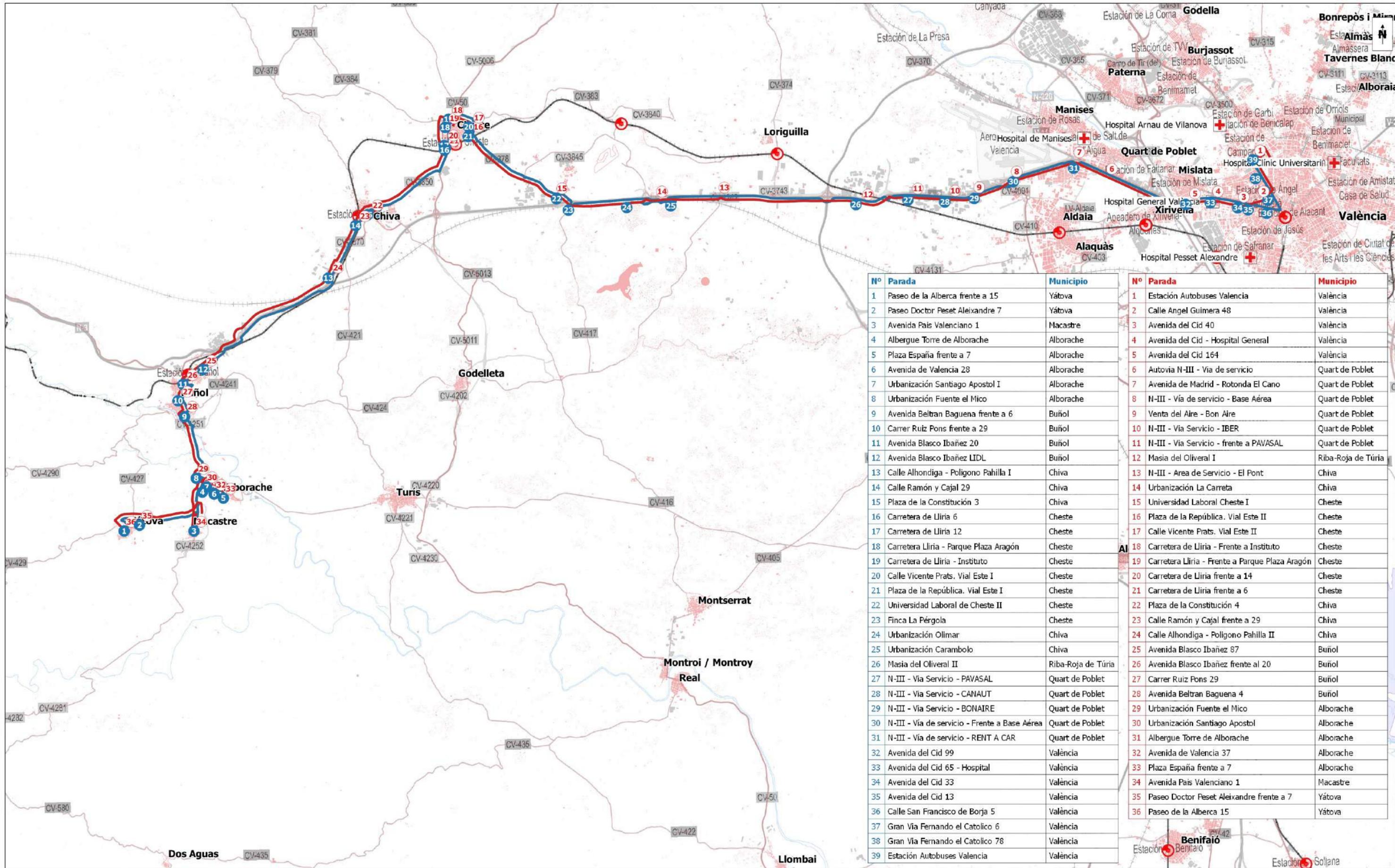


| Nº | Parada   | Municipio          | Nº | Parada  | Municipio          |
|----|--|--------------------|----|---|--------------------|
| 1  | Avenida Blasco Ibañez 39                           | Turis              | 1  | Estación Autobuses Valencia                       | València           |
| 2  | Avenida de las Cortes Valencianas 20               | Turis              | 2  | Calle Angel Guimera 48                            | València           |
| 3  | Avenida de las Cortes Valencianas 58               | Turis              | 3  | Avenida del Cid 40                                | València           |
| 4  | Carretera Godelleta - Frutas CODEOR II             | Godelleta          | 4  | Calle 9 de Octubre - Avenida del Cid              | València           |
| 5  | Calle Vicente Lassala 9                            | Godelleta          | 5  | Paseo de la Pechina frente a 78                   | València           |
| 6  | Calle Mayor frente a 77                            | Godelleta          | 6  | Calle Valencia 5                                  | València           |
| 7  | Carretera Godelleta - Coop SPAAG II                | Godelleta          | 7  | Calle San Antonio 68                              | Mislata            |
| 8  | Carretera Godelleta - VELARTE II                   | Godelleta          | 8  | Calle San Antonio 100                             | Mislata            |
| 9  | Carretera Godelleta - La Fuentesica II             | Godelleta          | 9  | Calle San Antonio 136                             | Mislata            |
| 10 | Carretera Godelleta - Planta Residuos Orgánicos II | Godelleta          | 10 | Calle San Antonio - Hospital Militar              | Mislata            |
| 11 | Carretera Godelleta - La Roda II                   | Godelleta          | 11 | Avenida Antic Regne de Valencia 35                | Quart de Poblet    |
| 12 | Carretera Godelleta - Calicanto II                 | Godelleta          | 12 | Avenida Antic Regne de Valencia 3                 | Quart de Poblet    |
| 13 | Carretera Godelleta - Seminario II                 | Godelleta          | 13 | Plaza del País Valenciano 8                       | Quart de Poblet    |
| 14 | Urbanización El Bosque II                          | Chiva              | 14 | Calle Trafalgar 10                                | Quart de Poblet    |
| 15 | Urbanización La Loma II                            | Chiva              | 15 | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano               | Quart de Poblet    |
| 16 | Carretera Godelleta - Miralcampo II                | Chiva              | 16 | N-III - Vía de servicio - Base Aérea              | Quart de Poblet    |
| 17 | Carretera Godelleta - Frente a Viveros Vivarcid    | Chiva              | 17 | Venta del Aire - Bon Aire                         | Quart de Poblet    |
| 18 | Masia del Oliveral II                              | Riba-Roja de Túria | 18 | N-III - Vía Servicio - IBER                       | Quart de Poblet    |
| 19 | N-III - Vía Servicio - PAVASAL                     | Quart de Poblet    | 19 | N-III - Vía Servicio - frente a PAVASAL           | Quart de Poblet    |
| 20 | N-III - Vía Servicio - CANAUT                      | Quart de Poblet    | 20 | Masia del Oliveral I                              | Riba-Roja de Túria |
| 21 | N-III - Vía Servicio - BONAIRE                     | Quart de Poblet    | 21 | Carretera Godelleta - Viveros Vivarcid            | Chiva              |
| 22 | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea      | Quart de Poblet    | 22 | Carretera Godelleta - Miralcampo I                | Chiva              |
| 23 | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR               | Quart de Poblet    | 23 | Urbanización La Loma I                            | Chiva              |
| 24 | Avenida de Madrid                                  | Quart de Poblet    | 24 | Urbanización El Bosque I                          | Chiva              |
| 25 | Calle de Trafalgar 7                               | Quart de Poblet    | 25 | Carretera Godelleta - Seminario I                 | Godelleta          |
| 26 | Calle de Joanot Martorell 19                       | Quart de Poblet    | 26 | Carretera Godelleta - Calicanto I                 | Godelleta          |
| 27 | Plaza de Bautista Valdecabras 20                   | Quart de Poblet    | 27 | Carretera Godelleta - La Roda I                   | Godelleta          |
| 28 | Avenida Antic Regne de Valencia 42                 | Quart de Poblet    | 28 | Carretera Godelleta - Planta Residuos Orgánicos I | Godelleta          |
| 29 | Avenida Antic Regne de Valencia 92                 | Quart de Poblet    | 29 | Carretera Godelleta - La Fuentesica I             | Godelleta          |
| 30 | Calle San Antonio - Pabellón El Quint              | Mislata            | 30 | Carretera Godelleta - VELARTE I                   | Godelleta          |
| 31 | Calle San Antonio - Plaza Mayor                    | Mislata            | 31 | Carretera Godelleta - Coop SPAAG I                | Godelleta          |
| 32 | Calle San Antonio 91                               | Mislata            | 32 | Calle Mayor frente a 77                           | Godelleta          |
| 33 | Calle San Antonio 61                               | Mislata            | 33 | Calle Vicente Lassala 34                          | Godelleta          |
| 34 | Calle San Antonio 5                                | València           | 34 | Carretera Godelleta - Frutas CODEOR I             | Godelleta          |
| 35 | Calle Castán Tobeñas 95                            | València           | 35 | Avenida de las Cortes Valencianas 35              | Turis              |
| 36 | Avenida del Cid 65 - Hospital                      | València           | 36 | Avenida de las Cortes Valencianas 3               | Turis              |
| 37 | Avenida del Cid 33                                 | València           | 37 | Avenida Blasco Ibañez 34                          | Turis              |
| 38 | Avenida del Cid 13                                 | València           |    |   |                    |
| 39 | Calle San Francisco de Borja 5                     | València           |    |   |                    |
| 40 | Gran Vía Fernando el Catolico 6                    | València           |    |   |                    |
| 41 | Gran Vía Fernando el Catolico 78                   | València           |    |   |                    |
| 42 | Estación Autobuses Valencia                        | València           |    |   |                    |



| Nº | Parada  | Municipio          | Nº | Parada                                   | Municipio          |
|----|---|--------------------|----|--|--------------------|
| 1  | Paseo de la Alberca 15                        | Yátova             | 10 | N-III - Via Servicio - IBER              | Quart de Poblet    |
| 2  | Paseo Doctor Peset Aleixandre 7               | Yátova             | 11 | N-III - Via Servicio - frente a PAVASAL  | Quart de Poblet    |
| 3  | Avenida Pais Valenciano 1                     | Macastre           | 12 | Masia del Oliveral I                     | Riba-Roja de Túria |
| 4  | Albergue Torre de Alborache                   | Alborache          | 13 | N-III - Area de Servicio - El Pont       | Chiva              |
| 5  | Avenida de Valencia 28                        | Alborache          | 14 | Urbanización La Carreta                  | Chiva              |
| 6  | Urbanización Santiago Apostol I               | Alborache          | 15 | Av. Luis Antonio Garcia Navarro 77       | Chiva              |
| 7  | Urbanización Fuente el Mico                   | Alborache          | 16 | Plaza de la Constitución 4               | Chiva              |
| 8  | Avenida Beltran Baguena frente a 6            | Buñol              | 17 | Calle Ramón y Cajal frente a 29          | Chiva              |
| 9  | Carrer Ruiz Pons frente a 29                  | Buñol              | 18 | Calle Alhondiga - Poligono Pahlilla II   | Chiva              |
| 10 | Avenida Blasco Ibañez 20                      | Buñol              | 19 | Avenida Blasco Ibañez 87                 | Buñol              |
| 11 | Avenida Blasco Ibañez LIDL                    | Buñol              | 20 | Avenida Blasco Ibañez frente al 20       | Buñol              |
| 12 | Calle Alhondiga - Poligono Pahlilla I         | Chiva              | 21 | Carrer Ruiz Pons 29                      | Buñol              |
| 13 | Calle Ramón y Cajal 29                        | Chiva              | 22 | Avenida Beltran Baguena 4                | Buñol              |
| 14 | Plaza de la Constitución 3                    | Chiva              | 23 | Urbanización Fuente el Mico              | Alborache          |
| 15 | Av. Luis Antonio Garcia Navarro 80            | Chiva              | 24 | Urbanización Santiago Apostol            | Alborache          |
| 16 | Masia del Oliveral II                         | Riba-Roja de Túria | 25 | Albergue Torre de Alborache              | Alborache          |
| 17 | N-III - Via Servicio - PAVASAL                | Quart de Poblet    | 26 | Avenida de Valencia 37                   | Alborache          |
| 18 | N-III - Via Servicio - CANAUT                 | Quart de Poblet    | 27 | Plaza España frente a 7                  | Alborache          |
| 19 | N-III - Via Servicio - BONAIRE                | Quart de Poblet    | 28 | Avenida Pais Valenciano 1                | Macastre           |
| 20 | N-III - Via de servicio - Frente a Base Aérea | Quart de Poblet    | 29 | Paseo Doctor Peset Aleixandre frente a 7 | Yátova             |
| 21 | N-III - Via de servicio - RENT A CAR          | Quart de Poblet    | 30 | Paseo de la Alberca 15                   | Yátova             |
| 22 | Avenida del Cid 99                            | València           |    |  |                    |
| 23 | Avenida del Cid 65 - Hospital                 | València           |    |  |                    |
| 24 | Avenida del Cid 33                            | València           |    |  |                    |
| 25 | Avenida del Cid 13                            | València           |    |  |                    |
| 26 | Calle San Francisco de Borja 5                | València           |    |  |                    |
| 27 | Gran Via Fernando el Catolico 6               | València           |    |  |                    |
| 28 | Gran Via Fernando el Catolico 78              | València           |    |  |                    |
| 29 | Estación Autobuses Valencia                   | València           |    |  |                    |



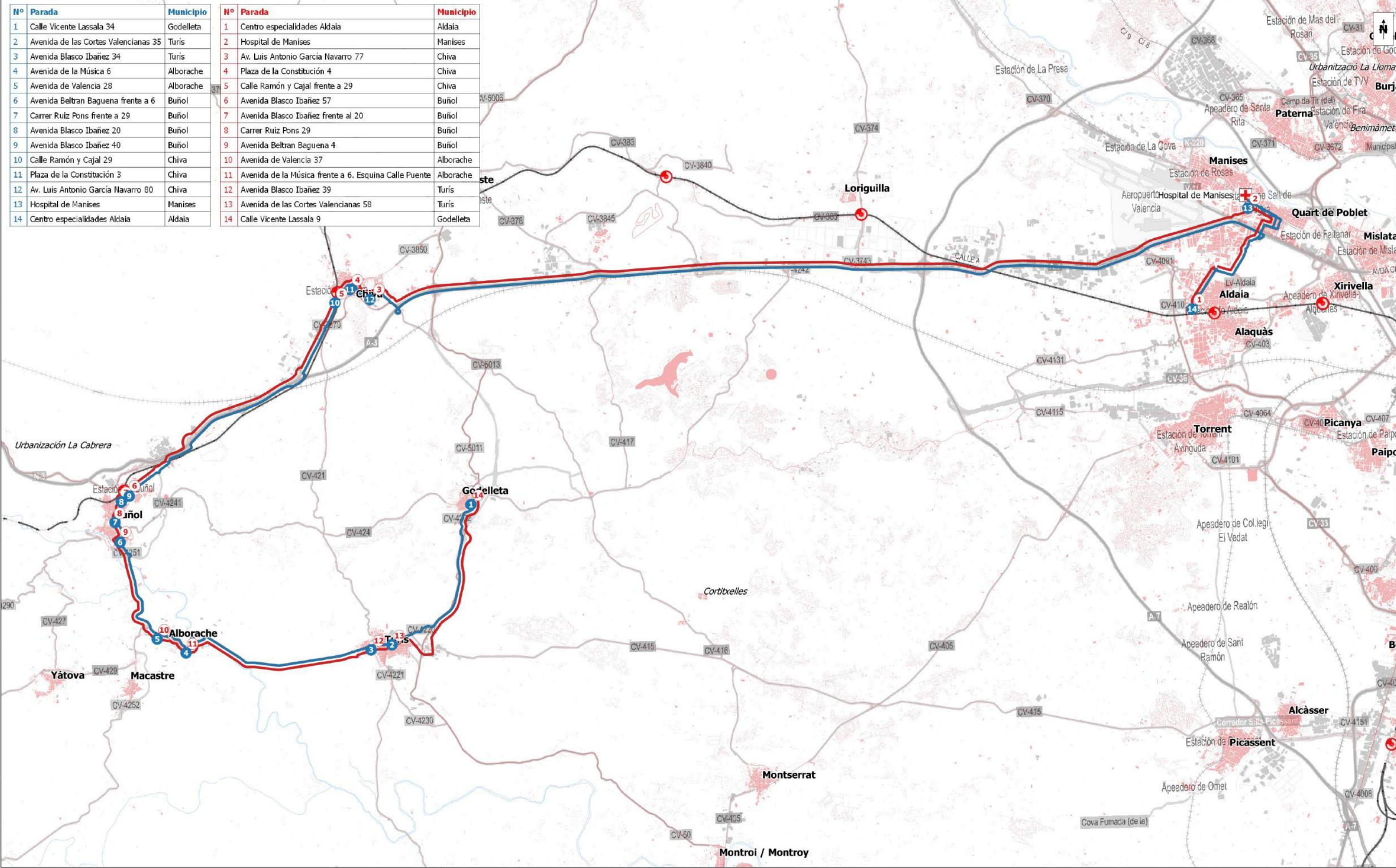


| Nº | Parada  | Municipio          | Nº | Parada   | Municipio          |
|----|---|--------------------|----|--|--------------------|
| 1  | Paseo de la Alberca frente a 15               | Yátova             | 1  | Estación Autobuses Valencia                    | València           |
| 2  | Paseo Doctor Peset Aleixandre 7               | Yátova             | 2  | Calle Angel Guímera 48                         | València           |
| 3  | Avenida Pais Valenciano 1                     | Macastre           | 3  | Avenida del Cid 40                             | València           |
| 4  | Albergue Torre de Alborache                   | Alborache          | 4  | Avenida del Cid - Hospital General             | València           |
| 5  | Plaza España frente a 7                       | Alborache          | 5  | Avenida del Cid 164                            | València           |
| 6  | Avenida de Valencia 28                        | Alborache          | 6  | Autovia N-III - Vía de servicio                | Quart de Poblet    |
| 7  | Urbanización Santiago Apostol I               | Alborache          | 7  | Avenida de Madrid - Rotonda El Cano            | Quart de Poblet    |
| 8  | Urbanización Fuente el Mico                   | Alborache          | 8  | N-III - Vía de servicio - Base Aérea           | Quart de Poblet    |
| 9  | Avenida Beltran Baguena frente a 6            | Buñol              | 9  | Venta del Aire - Bon Aire                      | Quart de Poblet    |
| 10 | Carrer Ruiz Pons frente a 29                  | Buñol              | 10 | N-III - Vía Servicio - IBER                    | Quart de Poblet    |
| 11 | Avenida Blasco Ibañez 20                      | Buñol              | 11 | N-III - Vía Servicio - frente a PAVASAL        | Quart de Poblet    |
| 12 | Avenida Blasco Ibañez LIDL                    | Buñol              | 12 | Masia del Oliveral I                           | Riba-Roja de Túria |
| 13 | Calle Alhondiga - Poligono Pahilla I          | Chiva              | 13 | N-III - Area de Servicio - El Pont             | Chiva              |
| 14 | Calle Ramón y Cajal 29                        | Chiva              | 14 | Urbanización La Carreta                        | Chiva              |
| 15 | Plaza de la Constitución 3                    | Chiva              | 15 | Universidad Laboral Chestre I                  | Chestre            |
| 16 | Carretera de Liria 6                          | Chestre            | 16 | Plaza de la República. Vial Este II            | Chestre            |
| 17 | Carretera de Liria 12                         | Chestre            | 17 | Calle Vicente Prats. Vial Este II              | Chestre            |
| 18 | Carretera Liria - Parque Plaza Aragón         | Chestre            | 18 | Carretera de Liria - Frente a Instituto        | Chestre            |
| 19 | Carretera de Liria - Instituto                | Chestre            | 19 | Carretera Liria - Frente a Parque Plaza Aragón | Chestre            |
| 20 | Calle Vicente Prats. Vial Este I              | Chestre            | 20 | Carretera de Liria frente a 14                 | Chestre            |
| 21 | Plaza de la República. Vial Este I            | Chestre            | 21 | Carretera de Liria frente a 6                  | Chestre            |
| 22 | Universidad Laboral de Chestre II             | Chestre            | 22 | Plaza de la Constitución 4                     | Chiva              |
| 23 | Finca La Pérgola                              | Chiva              | 23 | Calle Ramón y Cajal frente a 29                | Chiva              |
| 24 | Urbanización Olimar                           | Chiva              | 24 | Calle Alhondiga - Poligono Pahilla II          | Chiva              |
| 25 | Urbanización Carambolo                        | Chiva              | 25 | Avenida Blasco Ibañez 87                       | Buñol              |
| 26 | Masia del Oliveral II                         | Riba-Roja de Túria | 26 | Avenida Blasco Ibañez frente al 20             | Buñol              |
| 27 | N-III - Vía Servicio - PAVASAL                | Quart de Poblet    | 27 | Carrer Ruiz Pons 29                            | Buñol              |
| 28 | N-III - Vía Servicio - CANAUT                 | Quart de Poblet    | 28 | Avenida Beltran Baguena 4                      | Buñol              |
| 29 | N-III - Vía Servicio - BONAIRE                | Quart de Poblet    | 29 | Urbanización Fuente el Mico                    | Alborache          |
| 30 | N-III - Vía de servicio - Frente a Base Aérea | Quart de Poblet    | 30 | Urbanización Santiago Apostol                  | Alborache          |
| 31 | N-III - Vía de servicio - RENT A CAR          | Quart de Poblet    | 31 | Albergue Torre de Alborache                    | Alborache          |
| 32 | Avenida del Cid 99                            | València           | 32 | Avenida de Valencia 37                         | Alborache          |
| 33 | Avenida del Cid 65 - Hospital                 | València           | 33 | Plaza España frente a 7                        | Alborache          |
| 34 | Avenida del Cid 33                            | València           | 34 | Avenida Pais Valenciano 1                      | Macastre           |
| 35 | Avenida del Cid 13                            | València           | 35 | Paseo Doctor Peset Aleixandre frente a 7       | Yátova             |
| 36 | Calle San Francisco de Borja 5                | València           | 36 | Paseo de la Alberca 15                         | Yátova             |
| 37 | Gran Vía Fernando el Catolico 6               | València           |    |  |                    |
| 38 | Gran Vía Fernando el Catolico 78              | València           |    |  |                    |
| 39 | Estación Autobuses Valencia                   | València           |    |  |                    |



| Nº | Parada                               | Municipio |
|----|--------------------------------------|-----------|
| 1  | Calle Vicente Lassala 34             | Godolleta |
| 2  | Avenida de las Cortes Valencianas 35 | Turis     |
| 3  | Avenida Blasco Ibañez 34             | Turis     |
| 4  | Avenida de la Música 6               | Alborache |
| 5  | Avenida de Valencia 28               | Alborache |
| 6  | Avenida Beltran Baguena frente a 6   | Buñol     |
| 7  | Carrer Ruiz Pons frente a 29         | Buñol     |
| 8  | Avenida Blasco Ibañez 20             | Buñol     |
| 9  | Avenida Blasco Ibañez 40             | Buñol     |
| 10 | Calle Ramón y Cajal 29               | Chiva     |
| 11 | Plaza de la Constitución 3           | Chiva     |
| 12 | Av. Luis Antonio García Navarro 80   | Chiva     |
| 13 | Hospital de Manises                  | Manises   |
| 14 | Centro especialidades Aldaia         | Aldaia    |

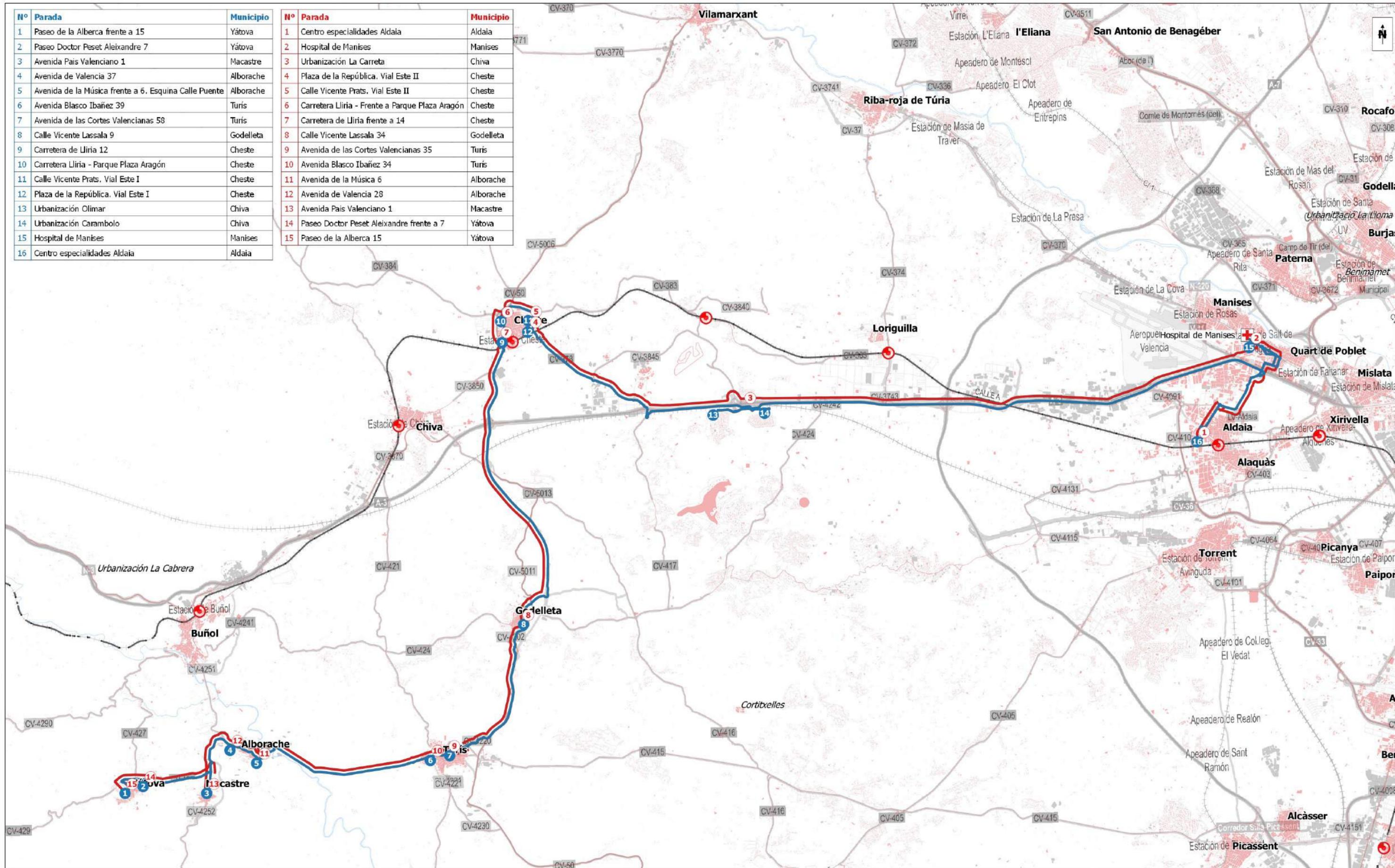
| Nº | Parada  | Municipio |
|----|---|-----------|
| 1  | Centro especialidades Aldaia                          | Aldaia    |
| 2  | Hospital de Manises                                   | Manises   |
| 3  | Av. Luis Antonio García Navarro 77                    | Chiva     |
| 4  | Plaza de la Constitución 4                            | Chiva     |
| 5  | Calle Ramón y Cajal frente a 29                       | Chiva     |
| 6  | Avenida Blasco Ibañez 57                              | Buñol     |
| 7  | Avenida Blasco Ibañez frente al 20                    | Buñol     |
| 8  | Carrer Ruiz Pons 29                                   | Buñol     |
| 9  | Avenida Beltran Baguena 4                             | Buñol     |
| 10 | Avenida de Valencia 37                                | Alborache |
| 11 | Avenida de la Música frente a 6. Esquina Calle Puente | Alborache |
| 12 | Avenida Blasco Ibañez 39                              | Turis     |
| 13 | Avenida de las Cortes Valencianas 58                  | Turis     |
| 14 | Calle Vicente Lassala 9                               | Godolleta |



|  |   |                                      |  |                                   |  |
|--|---|--------------------------------------|--|-----------------------------------|--|
|  | CV-107 La Hoya de Buñol - València                      |                                      | leyenda:<br>Línea 4b en sentido Godolleta - Hospital de Manises<br>Línea 4b en sentido Hospital de Manises - Godolleta<br>Paradas línea 4b en sentido Godolleta - Hospital de Manises<br>Paradas línea 4b en sentido Hospital de Manises - Godolleta | escalas:<br>1:3.000 <-> 1:250.000 | fecha:<br>abril 2018                                 |
|  | <b>Línea 4b Godolleta - Buñol - Hospital de Manises</b> | núm. mapa:<br><b>CV-107_04.02.4b</b> |  | escala gráfica:<br>               | <small>SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042</small> |

| Nº | Parada  | Municipio |
|----|---|-----------|
| 1  | Paseo de la Alberca frente a 15                       | Yátova    |
| 2  | Paseo Doctor Peset Aleixandre 7                       | Yátova    |
| 3  | Avenida Pais Valenciano 1                             | Macastre  |
| 4  | Avenida de Valencia 37                                | Alborache |
| 5  | Avenida de la Música frente a 6. Esquina Calle Puente | Alborache |
| 6  | Avenida Blasco Ibañez 39                              | Turis     |
| 7  | Avenida de las Cortes Valencianas 58                  | Turis     |
| 8  | Calle Vicente Lassala 9                               | Godolleta |
| 9  | Carretera de Liria 12                                 | Cheste    |
| 10 | Carretera Liria - Parque Plaza Aragón                 | Cheste    |
| 11 | Calle Vicente Prats, Vial Este I                      | Cheste    |
| 12 | Plaza de la República, Vial Este I                    | Cheste    |
| 13 | Urbanización Olimar                                   | Chiva     |
| 14 | Urbanización Carambolo                                | Chiva     |
| 15 | Hospital de Manises                                   | Manises   |
| 16 | Centro especialidades Aldaia                          | Aldaia    |

| Nº | Parada   | Municipio |
|----|--|-----------|
| 1  | Centro especialidades Aldaia                   | Aldaia    |
| 2  | Hospital de Manises                            | Manises   |
| 3  | Urbanización La Carreta                        | Chiva     |
| 4  | Plaza de la República, Vial Este II            | Cheste    |
| 5  | Calle Vicente Prats, Vial Este II              | Cheste    |
| 6  | Carretera Liria - Frente a Parque Plaza Aragón | Cheste    |
| 7  | Carretera de Liria frente a 14                 | Cheste    |
| 8  | Calle Vicente Lassala 34                       | Godolleta |
| 9  | Avenida de las Cortes Valencianas 35           | Turis     |
| 10 | Avenida Blasco Ibañez 34                       | Turis     |
| 11 | Avenida de la Música 6                         | Alborache |
| 12 | Avenida de Valencia 28                         | Alborache |
| 13 | Avenida Pais Valenciano 1                      | Macastre  |
| 14 | Paseo Doctor Peset Aleixandre frente a 7       | Yátova    |
| 15 | Paseo de la Alberca 15                         | Yátova    |

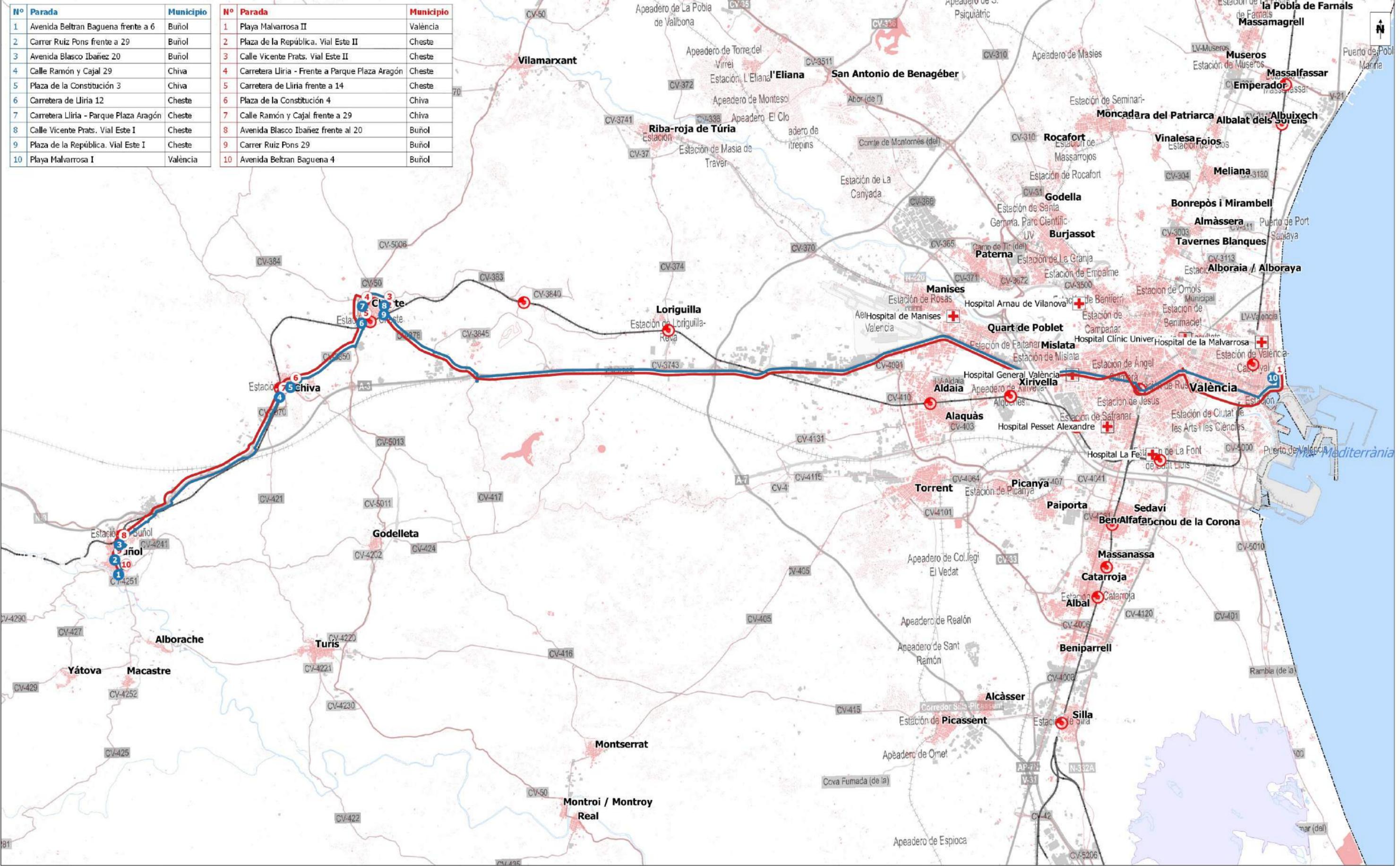


|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | CV-107 La Hoya de Buñol - València                               | leyenda:<br>Línea 5 en sentido Yátova - Hospital de Manises<br>Línea 5 en sentido Hospital de Manises - Yátova<br>Paradas línea 5 en sentido Yátova - Hospital de Manises<br>Paradas línea 5 en sentido Hospital de Manises - Yátova | escalas:<br>1:3.000 <-> 1:250.000<br>fecha:<br>abril 2018 |
|  | <b>Línea 5 Yátova - Turis - Hospital de Manises (por Cheste)</b> |  | núm. mapa:<br><b>CV-107_05.01.5</b>                       |



| Nº | Parada                                | Municipio |
|----|---------------------------------------|-----------|
| 1  | Avenida Beltran Baguena frente a 6    | Buñol     |
| 2  | Carrer Ruíz Pons frente a 29          | Buñol     |
| 3  | Avenida Blasco Ibañez 20              | Buñol     |
| 4  | Calle Ramón y Cajal 29                | Chiva     |
| 5  | Plaza de la Constitución 3            | Chiva     |
| 6  | Carretera de Liria 12                 | Cheste    |
| 7  | Carretera Liria - Parque Plaza Aragón | Cheste    |
| 8  | Calle Vicente Prats. Vial Este I      | Cheste    |
| 9  | Plaza de la República. Vial Este I    | Cheste    |
| 10 | Playa Malvarrosa I                    | València  |

| Nº | Parada   | Municipio |
|----|--|-----------|
| 1  | Playa Malvarrosa II                            | València  |
| 2  | Plaza de la República. Vial Este II            | Cheste    |
| 3  | Calle Vicente Prats. Vial Este II              | Cheste    |
| 4  | Carretera Liria - Frente a Parque Plaza Aragón | Cheste    |
| 5  | Carretera de Liria frente a 14                 | Cheste    |
| 6  | Plaza de la Constitución 4                     | Chiva     |
| 7  | Calle Ramón y Cajal frente a 29                | Chiva     |
| 8  | Avenida Blasco Ibañez frente al 20             | Buñol     |
| 9  | Carrer Ruíz Pons 29                            | Buñol     |
| 10 | Avenida Beltran Baguena 4                      | Buñol     |



|  |                                    |  |                                     |                      |
|--|------------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------|
|  | CV-107 La Hoya de Buñol - València | leyenda:<br>Línea 7 en sentido Buñol - Playa<br>Línea 7 en sentido Playa - Buñol<br>Paradas línea 7 en sentido Buñol - Playa<br>Paradas línea 7 en sentido Playa - Buñol | escalas:<br>1:3.000 <-> 1:250.000   | fecha:<br>abril 2018 |
|  | <b>Línea 7 Buñol - Playa</b>       |  | núm. mapa:<br><b>CV-107_07.01.7</b> | escala gráfica:<br>  |

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042





|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Codi expedient /</b><br><i>Cód. expediente:</i> | <b>Codi intern DG /</b><br><i>Cód. interno D.G.:</i> | <b>Títol del projecte /</b> <i>Título del proyecto:</i> |
|--|--|---|

|          |           |
|----------|-----------|
| <b>1</b> | <b>6</b>  |
| <b>2</b> | <b>7</b>  |
| <b>3</b> | <b>8</b>  |
| <b>4</b> | <b>9</b>  |
| <b>5</b> | <b>10</b> |