

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 15 de desembre de 2021, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aprova l'actualització del projecte de servei públic de transport CV-113, la Safor Nord. [2021/12861]*

Mitjançant la Resolució de 15 de maig de 2018, la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, en virtut de la Resolució d'1 d'agost de 2014, de la consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, sobre delegació de l'exercici de competències en determinats òrgans de la Conselleria (DOGV 7332, 5 agost de 2014), va aprovar inicialment el projecte de servei públic de transport CV-113, la Safor Nord, que va ser sotmès a informació pública de conformitat amb el que es disposa en l'article 26 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana (DOGV 8307, 31.05.2018).

Una vegada analitzades les alegacions, i en virtut de la delegació de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (apartat 5.4 de la Resolució de 02.07.2018), el director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat va dictar una resolució amb data 9 de maig de 2019 que elevava a definitiva l'aprovació del projecte de servei públic de transport CV-113, la Safor Nord, de maig de 2019 (DOGV 8547, 14.05.2019).

Atés el temps que ha transcorregut des de la redacció i l'aprovació del projecte de servei públic CV-113, la Safor Nord, de maig de 2019, està justificada la procedència de l'actualització del valor estimat. Per a aquesta actualització, sense alterar la definició dels serveis previstos, en l'estructura de costos del servei s'han considerat les últimes dades publicades per l'Observatori de Costos del Transport de Viatgers en Autocar del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, i pel Ministeri de Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, com també els increments salarials segons els convenis sectorials provincials.

En virtut de tot el que antecedeix i del que estableix l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, en relació amb l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, resolc:

### Primer

Aprovar l'actualització del projecte definitiu de servei públic de transport CV-113, la Safor Nord, redactat en novembre de 2021.

### Segon

Publicar aquesta resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El projecte definitiu actualitzat estarà disponible en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en l'enllaç següent:

<https://politicaterritorial.gva.es/va/web/transportes/projectes-definitius-de-servei-public-de-transportes-de-viatgers-amb-autobus>

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs potestatiu de reposició davant del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la publicació, de conformitat amb el que estableixen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé directament un recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació, de conformitat amb el que estableixen els articles 14.2 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Tot això, sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via impugnàtoria que es considere convenient.

València, 15 de desembre de 2021.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, p. d. (Resolució de 23.07.2019; DOGV 26.07.2019), la directora general d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible: Roser Obrer Marco.

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*RESOLUCIÓN de 15 de diciembre de 2021, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueba la actualización del proyecto de servicio público de transporte CV-113, La Safor Nord. [2021/12861]*

Mediante Resolución de fecha 15 de mayo de 2018, la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, en virtud de la Resolución de 1 de agosto de 2014, de la consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, sobre delegación del ejercicio de competencias en determinados órganos de la Conselleria (DOGV núm. 7332 de 5 agosto de 2014), aprobó inicialmente el proyecto de servicio público de transporte CV-113, La Safor Nord, que fue sometido a información pública de conformidad con lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunitat Valenciana DOGV núm. 8307 de 31.05.2018).

Analizadas las alegaciones, y en virtud de la delegación de la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (apartado 5.4 de la Resolución de 02.07.2018), el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad dictó resolución con fecha 9 de mayo de 2019, elevando a definitiva la aprobación el proyecto de servicio público de transporte CV-113, La Safor Nord, de mayo de 2019 (DOGV núm. 8547 de 14.05.2019).

Considerando el tiempo transcurrido desde la redacción y aprobación del proyecto de servicio público CV-113, La Safor Nord, de mayo de 2019, se justifica la procedencia de la actualización del valor estimado. Para dicha actualización, sin alterar la definición de los servicios previstos, se procede a considerar en la estructura de costos del servicio los últimos datos publicados por el Observatorio de costos del transporte de viajeros en autocar del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y por el Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico, así como los incrementos salariales según los convenios sectoriales provinciales.

En virtud de cuanto antecede y de lo establecido por el artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que establece la estructura orgànica bàsica de la Presidència y de las Consellerias de la Generalitat, en relación con el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, resuelvo:

### Primero

Aprobar la actualización del proyecto definitivo de servicio público de transporte CV-113, La Safor Nord, redactado en noviembre de 2021.

### Segundo

Publicar la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El proyecto definitivo actualizado estará disponible en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el siguiente enlace:

<http://politicaterritorial.gva.es/es/web/transportes/projectes-definitius-de-servei-public-de-transportes-de-viatgers-amb-autobus>

Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá interponer recurso potestativo de reposición ante el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su publicación, de acuerdo con lo que establecen los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien, directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses contado desde el día siguiente a su publicación, de conformidad con lo establecido en los artículos 14.2 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Todo ello sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía impugnàtoria que se estime conveniente.

València, 15 de diciembre de 2021.– El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, p. d. (Resolución de 23.07.2019; DOGV 26.07.2019), la directora general de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible: Roser Obrer Marco.