

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 22 de març de 2020, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, en relació a les tarifes a aplicar en l'estació d'autobusos d'Elx. [2020/5822]

Amb data 15 de gener de 1983, es publica en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* el Decret 29 de desembre de 1982, pel qual s'atorga a l'Ajuntament d'Elx la concessió de l'explotació del servei públic de l'estació d'autobusos d'Elx.

Amb data 6 de maig de 1983, l'Ajuntament d'Elx per a gestionar l'estació d'autobusos, constitueix en escriptura pública la societat anònima municipal Estació d'Autobusos d'Elx, SA. Amb data 16 d'octubre de 1997, mitjançant escriptura pública davant el notari Manuel Miñarro Muñoz, es modifica la denominació social d'Estació d'Autobusos d'Elx, SA, per la d'Iniciatives i Transport d'Elx, SA (INTESA).

Amb data 10 de juliol de 2012, es produeix una fusió per absorció, en la qual Iniciatives i Transport d'Elx, SA (INTESA) és absorbida per la societat anònima municipal Promocions i Iniciatives Municipals d'Elx, SA (PIMESA), que és una societat mercantil local, el capital social de la qual pertany íntegrament a l'Ajuntament d'Elx.

Amb data 4 de juny de 2019, va tindre entrada en aquesta direcció general, escrit formulat pel Sr. Antonio Martínez Gómez, en representació de Promocions i Iniciatives Municipals d'Elx, SA (PIMESA), sol·licitant l'autorització nou quadre de tarifes per a l'estació d'autobusos d'Elx, aprovat pel Consell d'Administració de PIMESA en data 30 d'abril de 2019.

Després d'anàlitzar les tarifes sol·licitades, i encara que aquelles es van calcular prenent com a referència tarifes que s'estan aplicant actualment en estacions d'autobusos de la Comunitat Valenciana, en comparar-les amb les tarifes vigents, pel fet que aquestes no han variat des de l'any 1983, s'aprecien increments molt elevats en alguns dels trams del cànon de viatgers, que repercutirien directament sobre el preu del bitllet. Com a conseqüència de l'exposat, es proposa al Consell d'Administració de PIMESA un nou quadre de tarifes, amb un increment moderat en el cànon de viatgers, de manera que la seua repercussió no supose un augment important en el preu del bitllet.

Finalment i en data 20 de desembre de 2019, va tindre entrada en aquesta Direcció General un nou escrit formulat pel Sr. Antonio Martínez Gómez, en representació de Promocions i Iniciatives Municipals d'Elx, SA (PIMESA), sol·licitant l'autorització d'un nou quadre de tarifes per a l'estació d'autobusos d'Elx, aprovat pel Consell d'Administració de PIMESA en data 2 de desembre de 2019, deixant sense efecte les tarifes aprovades en data 30 d'abril de 2019.

Atès que la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol, estableix en el seu article 19 que les tarifes juntament amb les altres compensacions, econòmiques o d'una altra índole a què, si fa el cas, tinga dret el contractista, hauran de cobrir la totalitat dels costos d'explotació del transport en les condicions assenyalades en el corresponent contracte de gestió de servei públic, i permetran una adequada amortització d'aquells actius necessaris per a la seua prestació i que hagen de ser aportats pel contractista, així com un raonable benefici empresarial, en circumstàncies normals de productivitat i organització.

Vist l'informe favorable de la cap de Servei de Gestió del Transport Públic, en relació al quadre de tarifes de l'estació d'autobusos d'Elx proposat amb data de 20 de desembre de 2019.

En virtut de les funcions establides en l'article 141 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, resolc:

Primer

Fer la revisió de les tarifes de la concessió per a la gestió de l'estació d'autobusos d'Elx, que passen a ser les següents (IVA no inclòs):

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 22 de marzo de 2020, de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, en relación con las tarifas a aplicar en la estación de autobuses de Elche. [2020/5822]

Con fecha 15 de enero de 1983, se publica en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV) el Decreto de 29 de diciembre de 1982, por el que se otorga al Ayuntamiento de Elche la concesión de la explotación del servicio público de la estación de autobuses de Elche.

Con fecha 6 de mayo de 1983, el Ayuntamiento de Elche para gestionar la estación de autobuses, constituye en escritura pública la sociedad anónima municipal Estación de Autobuses de Elche, SA. Con fecha 16 de octubre de 1997, mediante escritura pública ante el notario Manuel Miñarro Muñoz, se modifica la denominación social de Estación de Autobuses de Elche, SA, por la de Iniciativas y Transporte de Elche, SA (INTESA).

Con fecha 10 de julio de 2012, se produce una fusión por absorción, en la que Iniciativas y Transporte de Elche, SA (INTESA), es absorbida por la sociedad anónima municipal Promociones e Iniciativas Municipales de Elche, SA (PIMESA), que es una sociedad mercantil local, cuyo capital social pertenece íntegramente al Ayuntamiento de Elche.

Con fecha 4 de junio de 2019, tuvo entrada en esta Dirección General, escrito formulado por Antonio Martínez Gómez, en representación de Promociones e Iniciativas Municipales de Elche, SA (PIMESA), solicitando la autorización nuevo cuadro de tarifas para la estación de autobuses de Elche, aprobado por el Consejo de Administración de PIMESA en fecha 30 de abril de 2019.

Tras analizar las tarifas solicitadas, y aunque las mismas se calcularon tomando como referencia tarifas que se están aplicando actualmente en estaciones de autobuses de la Comunitat Valenciana, al compararlas con las tarifas vigentes, debido a que estas no han variado desde el año 1983, se aprecian incrementos muy elevados en algunos de los tramos del canon de viajeros, que repercutirían directamente sobre el precio del billete. Como consecuencia de lo expuesto, se propone al Consejo de Administración de PIMESA, un nuevo cuadro de tarifas con un incremento moderado en el canon de viajeros, de manera que su repercusión no suponga un aumento importante en el precio del billete.

Finalmente y en fecha 20 de diciembre de 2019, tuvo entrada en esta Dirección General nuevo escrito formulado por Antonio Martínez Gómez, en representación de Promociones e Iniciativas Municipales de Elche, SA (PIMESA), solicitando la autorización de un nuevo cuadro de tarifas para la estación de autobuses de Elche, aprobado por el Consejo de Administración de PIMESA en fecha 2 de diciembre de 2019, dejando sin efecto las tarifas aprobadas en fecha 30 de abril de 2019.

Considerando que la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, modificada por la Ley 9/2013, de 4 de julio, establece en su artículo 19 que las tarifas junto con las demás compensaciones, económicas o de otra índole, a que, en su caso, tenga derecho el contratista, deberán cubrir la totalidad de los costes de explotación del transporte en las condiciones señaladas en el correspondiente contrato de gestión de servicio público y permitirán una adecuada amortización de aquellos activos necesarios para su prestación y que hayan de ser aportados por el contratista, así como, un razonable beneficio empresarial, en circunstancias normales de productividad y organización.

Visto el informe favorable del jefe de Servicio de Gestión del Transporte Público, en relación con el cuadro de tarifas de la estación de autobuses de Elche propuesto con fecha de 20 de diciembre de 2019.

En virtud de las funciones establecidas en el artículo 141 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que se establece la Estructura Orgánica Básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, resuelvo:

Primero

Proceder a la revisión de las tarifas de la concesión para la gestión de la Estación de Autobuses de Elche, que pasan a ser las siguientes (IVA no incluido):



A. Per entrada o eixida d'un autobús amb viatgers en iniciar o finalitzar viatge, i escala d'autobús en trànsit (cànon de vehicles):

Cànon d'autobusos		0,17490 €
Fins a 20 km.		
De 21 a 50 km.	0,30000 €	
De 51 a 100 km.	0,40000 €	
Més de 100 km.	0,60000 €	

B. Per la utilització dels serveis generals de l'Estació, per cada bitllet expedit en totes les línies, abonament a càrrec del viatger que isca o rendisca viatge a la mateixa per cada entrada o eixida (cànon viatgers):

Cànon de viatgers		
Fins a 20 km.	0,02808 €	
De 21 a 50 km.	0,06000 €	
De 51 a 100 km.	0,13623 €	
Més de 100 km.	0,18000 €	

Segon

La citada revisió serà efectiva a partir de la publicació de la present resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*; no obstant això, els cànon de viatgers seran aplicables a partir de l'aprovació dels quadres de tarifes de les concessions que utilitzen l'estació.

Contra la present resolució, que no esgota la via administrativa, podrà interposar-se recurs d'alçada davant la Secretaria Autònoma d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la notificació, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

València, 22 de març de 2020.– La directora general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible: Roser Obrer Marco.

A. Por entrada o salida de un autobús con viajeros al iniciar o finalizar viaje, y escala de autobús en tránsito (canon vehículos):

Canon autobuses		0,17490 €
Hasta 20 km.		
De 21 a 50 km.	0,30000 €	
De 51 a 100 km.	0,40000 €	
Más de 100 km.	0,60000 €	

B. Por la utilización de los servicios generales de la Estación, por cada billete expedido en todas las líneas, abono a cargo del viajero que salga o rinda viaje a la misma por cada entrada o salida (canon viajeros):

Canon viajeros		
Hasta 20 km.	0,02808 €	
De 21 a 50 km.	0,06000 €	
De 51 a 100 km.	0,13623 €	
Más de 100 km.	0,18000 €	

Segundo

La citada revisión será efectiva a partir de la publicación de la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*; no obstante, los cánones de viajeros serán aplicables a partir de la aprobación de los cuadros de tarifas de las concesiones que utilicen la estación.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Secretaría Autónoma de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación, de acuerdo con lo que establecen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

València, 22 de marzo de 2020.– La directora general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible: Roser Obrer Marco.