

Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori

RESOLUCIÓ de 22 de maig de 2024, de la Direcció General de Transports i Logística, per la qual es procedix a la revisió de les tarifes màximes aplicables de l'Estació Terminal d'Autobusos de València.. [2024/5095]

L'Estació Terminal d'Autobusos de València realitza una activitat considerada com a auxiliar del transport per carretera, i està inclosa dins de la política de tarifes que en el sector del transport desenvolupa la Generalitat, a l'efecte d'aconseguir una major adequació entre els ingressos i despeses reals dels servicis.

L'article 85.5 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, de 4 de juliol, estableix que «els servicis de transport que utilitzen una determinada estació o terminal contribuiran als seus costos de construcció i explotació en raó del que establisca sobre este tema el projecte de servicis públic assenyalat en el punt anterior. Estes quantitats podran ser repercutides en les tarifes d'estos servicis o ser objecte de compensació en els termes previstos en la present normativa».

En este sentit, l'Orde de 15 de novembre de 2005, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es modifiquen les tarifes màximes aplicables a l'Estació Terminal d'Autobusos de València i s'establixen regles per a la seua revisió, regula en l'article 2 un procediment per a la revisió de les tarifes d'esta estació, que arreuha una fórmula polinòmica que permet l'actualització de les tarifes sota determinats paràmetres objectius.

Per a les revisions de 2022 i 2023 no es disposava d'un nou conveni col·lectiu i per al càlcul de la variació en els costos de la mà d'obra es va entendre prorrogat l'últim aprovat, que era l'aplicable als anys 2019, 2020 i 2021. No obstant això, *a posteriori* d'estes revisions, el 19 de juny de 2023 va ser publicat en el *Butlletí Oficial de la Província de València* el nou conveni col·lectiu de treball de l'empresa Estaciones Terminales de Autobusos, SA, de València, per als anys 2022, 2023 i 2024, on s'acorda per a cadascun dels anys de vigència del conveni uns increments percentuals que s'apliquen a tots els conceptes retributius del conveni, és a dir, a tots els conceptes salarials i indemnitzatoris. És per això que, de conformitat amb el que es disposa en l'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, es procedix a rectificar els valors de la variació en els costos de la mà d'obra de 2021 i 2022 utilitzats en les revisions de tarifes.

En virtut de les competències atorgades en l'article 126 del Decret 112/2023, de 25 de juliol, del Consell, pel qual s'establix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, resol:

Primer

Procedir a la revisió de les tarifes de la concessió per a la gestió de l'Estació Terminal d'Autobusos de València, que passen a ser les següents, IVA inclòs:

1. Cànon d'autobusos. Per entrada o eixida d'un autobús de viatgers, en finalitzar o iniciar el viatge i escala d'autobusos en trànsit:

Interurbà	Interés metropolità
0,36868 €	0,46012 €

2. Cànon de viatgers. Per cada viatger, en els termes de l'Orde de 15 de novembre de 2005, de la Conselleria d'Infraestructures i Transports:

	Interurbà	Interés metropolità
De 0 a 19 km	-€	-€
De 20 a 49 km	0,23071 €	0,04600 €
De 50 a 99 km	0,47774 €	-€
De 100 a 250 km	0,71295 €	-€
Més de 250 km	0,73395 €	-€

Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio

RESOLUCIÓN de 22 de mayo de 2024, de la Dirección General de Transportes y Logística, por la que se procede a la revisión de las tarifas máximas aplicables de la Estación Terminal de Autobusos de Valencia. [2024/5095]

La Estación Terminal de Autobusos de València realiza una actividad considerada como auxiliar del transporte por carretera, estando incluida dentro de la política de tarifas que en el sector del transporte desarrolla la Generalitat, a los efectos de lograr una mayor adecuación entre los ingresos y gastos reales de los servicios.

El artículo 85.5 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana, de 4 de julio, establece que «los servicios de transporte que utilicen una determinada estación o terminal contribuirán a sus costos de construcción y explotación en razón de lo que establezca al respecto el proyecto de servicio público señalado en el punto anterior. Dichas cantidades podrán ser repercutidas en las tarifas de tales servicios o ser objeto de compensación en los términos previstos en la presente normativa».

En este sentido, la Orden de 15 de noviembre de 2005, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se modifican las tarifas máximas aplicables a la Estación Terminal de Autobusos de Valencia y se establecen reglas para su revisión, regula en su artículo 2 un procedimiento para la revisión de las tarifas de dicha estación, recogiendo una fórmula polinómica que permite la actualización de las tarifas bajo determinados parámetros objetivos.

Para las revisiones de 2022 y 2023 no se disponía de un nuevo convenio colectivo y para el cálculo de la variación en los costes de la mano de obra se entendió prorrogado el último aprobado, que era el aplicable a los años 2019, 2020 y 2021. Sin embargo, *a posteriori* de dichas revisiones, el 19 de junio de 2023 fue publicado en el *Boletín Oficial de la Provincia de Valencia* el nuevo convenio colectivo de trabajo de la empresa Estaciones Terminales de Autobusos, SA, de València, para los años 2022, 2023 y 2024, donde se acuerda para cada uno de los años de vigencia del convenio unos incrementos porcentuales que se aplican a todos los conceptos retributivos del convenio, es decir, a todos los conceptos salariales e indemnizatorios. Es por ello por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 109.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, se procede a rectificar los valores de la variación en los costes de la mano de obra de 2021 y 2022 empleados en las revisiones de tarifas.

En virtud de las competencias otorgadas en el artículo 126 del Decreto 112/2023, de 25 de julio, del Consell, por el que se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, resuelvo:

Primero

Proceder a la revisión de las tarifas de la concesión para la gestión de la Estación Terminal de Autobusos de Valencia, que pasan a ser las siguientes, IVA incluido:

1. Canon de autobuses. Por entrada o salida de un autobús de viajeros, al finalizar o iniciar el viaje y escala de autobuses en tránsito:

Interurbano	Interés metropolitano
0,36868 €	0,46012 €

2. Canon de viajeros. Por cada viajero, en los términos de la Orden de 15 de noviembre de 2005, de la Conselleria de Infraestructuras y Transportes:

	Interurbano	Interés metropolitano
De 0 a 19 km	-€	-€
De 20 a 49 km	0,23071 €	0,04600 €
De 50 a 99 km	0,47774 €	-€
De 100 a 250 km	0,71295 €	-€
Más de 250 km	0,73395 €	-€

3. Pels servicis de facturació, regits i administrats per l'estació:

– Per cada paquet facturat: 1,53370 €.

4. Pel servici d'aparcament:

– Per l'estacionament d'un autobús, entre les 22.00 hores i les 08.00 hores de l'endemà: 10,40292 €.

– Per cada hora d'estacionament d'un autobús, entre les 08.00 hores i les 22.00 hores: 1,48614 €.

Segon

La revisió serà efectiva a partir de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. Els corresponents quadres tarifaris de les concessions, a partir d'esta data, hauran de complir els cànons de viatgers que són aprovats mitjançant la present resolució.

Contra la present resolució, que no esgota la via administrativa, podrà interposar-se recurs d'alçada davant la Secretaria Autònoma d'Infraestructures i Transports en el termini d'un mes, a comptar de l'endemà de la notificació, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sense perjudici que siga utilitzada qualsevol altra via, recurs o impugnació que es considere oportuna.

València 22 de maig de 2024.– El director general de Transports i Logística: Manuel Rios Pérez.

3. Por los servicios de facturación, regidos y administrados por la estación:

– Por cada bulto facturado: 1,53370 €.

4. Por el servicio de aparcamiento:

– Por el estacionamiento de un autobús, entre las 22.00 horas y las 08.00 horas del día siguiente: 10,40292 €.

– Por cada hora de estacionamiento de un autobús, entre las 08.00 horas y las 22.00 horas: 1,48614 €.

Segundo

La citada revisión será efectiva a partir de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, debiendo contemplar los correspondientes cuadros tarifarios de las concesiones, a partir de dicha fecha, los cánones de viajeros que son aprobados mediante la presente resolución.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Secretaria Autònoma de Infraestructuras y Transportes en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación, de acuerdo con lo que establecen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, sin perjuicio de que sea utilizada cualquier otra vía, recurso o impugnación que se considere oportuna.

València, 22 de mayo de 2024.– El director general de Transportes y Logística: Manuel Rios Pérez.