

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 27 de juny de 2023, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, per la qual es revisen les tarifes màximes aplicables de l'Estació Terminal d'Autobusos de València. [2023/7404]*

L'Estació Terminal d'Autobusos de València realitza una activitat considerada com a auxiliar del transport per carretera, i està inclosa dins de la política de tarifes que en el sector del transport desenvolupa la Generalitat, a l'efecte d'aconseguir una major adequació entre els ingressos i les despeses reals dels serveis.

L'article 85.5 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, de 4 de juliol, estableix que «els serveis de transport que utilitzen una determinada estació o terminal contribuiran als seus costos de construcció i explotació a raó del que estableix sobre aquest tema el projecte de servei públic assenyalat en el punt anterior. Aquestes quantitats podran repercutir-se en les tarifes de tals serveis o ser objecte de compensació en els termes establits en la present normativa».

En aquest sentit, l'Ordre de 15 de novembre de 2005, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es modifiquen les tarifes màximes aplicables a l'Estació Terminal d'Autobusos de València i s'estableixen regles per a revisar-les, regula en l'article 2 un procediment per a la revisió de les tarifes d'aquesta estació, i recull una fórmula polinòmica que permet l'actualització de les tarifes tenint en compte determinats paràmetres objectius.

En virtut de les competències atorgades en l'article 141 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, resolc:

### Primer

Revisar les tarifes de la concessió per a la gestió de l'Estació Terminal d'Autobusos de València, que passen a ser les següents, IVA inclòs:

1. Cànon d'autobusos. Per entrada o eixida d'un autobús de viatgers, en finalitzar o iniciar el viatge i escala d'autobusos en trànsit:

<i>Interurbà</i>	<i>Interés metropolità</i>
0,37081 €	0,46279 €

2. Cànon de viatgers. Per cada viatger, en els termes de l'Ordre de 15 de novembre de 2005, de la Conselleria d'Infraestructures i Transports:

	<i>Interurbà</i>	<i>Interés metropolità</i>
De 0 a 19 km	-€	-€
De 20 a 49 km	0,23205 €	0,04627 €
De 50 a 99 km	0,48052 €	-€
De 100 a 250 km	0,71709 €	-€
Més de 250 km	0,73822 €	-€

3. Pels serveis de facturació, regits i administrats per l'estació:

- Per cada embalum facturat: 1,54259 €.

4. Pel servei d'aparcament:

- Per l'estacionament d'un autobús, entre les 22.00 hores i les 08.00 hores de l'endemà: 10,46333 €.

- Per cada hora d'estacionament d'un autobús, entre les 08.00 hores i les 22.00 hores: 1,49477 €.

### Segon

Aquesta revisió serà efectiva a partir de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i els quadres tarifaris de les concessions han de tindre en compte, a partir d'aquesta data, els cànons de viatgers que són aprovats mitjançant aquesta resolució.

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*RESOLUCIÓN de 27 de junio de 2023, de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, por la que se procede a la revisión de las tarifas máximas aplicables de la Estación Terminal de Autobuses de Valencia. [2023/7404]*

La Estación Terminal de Autobuses de València realiza una actividad considerada como auxiliar del transporte por carretera, estando incluida dentro de la política de tarifas que en el sector del transporte desarrolla la Generalitat, a los efectos de lograr una mayor adecuación entre los ingresos y gastos reales de los servicios.

El artículo 85.5 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana, de 4 de julio, establece que «los servicios de transporte que utilicen una determinada estación o terminal contribuirán a sus costes de construcción y explotación en razón de lo que establezca al respecto el proyecto de servicio público señalado en el punto anterior. Dichas cantidades podrán ser repercutidas en las tarifas de tales servicios o ser objeto de compensación en los términos previstos en la presente normativa».

En este sentido, la Orden de 15 de noviembre de 2005, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se modifican las tarifas máximas aplicables a la Estación Terminal de Autobuses de València y se establecen reglas para su revisión, regula en su artículo 2 un procedimiento para la revisión de las tarifas de dicha estación, recogiendo una fórmula polinómica que permite la actualización de las tarifas bajo determinados parámetros objetivos.

En virtud de las competencias otorgadas en el artículo 141 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, resuelvo:

### Primero

Proceder a la revisión de las tarifas de la concesión para la gestión de la Estación Terminal de Autobuses de València, que pasan a ser las siguientes, IVA incluido:

1. Canon de autobuses. Por entrada o salida de un autobús de viajeros, al finalizar o iniciar el viaje y escala de autobuses en tránsito:

<i>Interurbano</i>	<i>Interés metropolitano</i>
0,37081 €	0,46279 €

2. Canon de viajeros. Por cada viajero, en los términos de la Orden de 15 de noviembre de 2005, de la Conselleria de Infraestructuras y Transportes:

	<i>Interurbano</i>	<i>Interés metropolitano</i>
De 0 a 19 km	-€	-€
De 20 a 49 km	0,23205 €	0,04627 €
De 50 a 99 km	0,48052 €	-€
De 100 a 250 km	0,71709 €	-€
Más de 250 km	0,73822 €	-€

3. Por los servicios de facturación, regidos y administrados por la estación:

- Por cada bulto facturado: 1,54259 €.

4. Por el servicio de aparcamiento:

- Por el estacionamiento de un autobús, entre las 22.00 horas y las 08.00 horas del día siguiente: 10,46333 €. Por cada hora de estacionamiento de un autobús, entre las 08.00 horas y las 22.00 horas: 1,49477 €.

### Segundo

La citada revisión será efectiva a partir de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, y deberá contemplar los correspondientes cuadros tarifarios de las concesiones, a partir de dicha fecha, los cánones de viajeros que son aprobados mediante la presente resolución.



Contra aquesta resolució, que no esgota la via administrativa, podrà interposar-se un recurs d'alçada davant la secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la notificació, d'acord amb el que estableixen els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, sense perjudici que siga utilitzada qualsevol altra via, recurs o impugnació que es considere oportuna.

València, 27 de juny de 2023.– El sotssecretari (R 15.06.2023):  
Rafael Francisco Briet Seguí.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la secretaria autonómica de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de su notificación, de acuerdo con lo que establecen los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, sin perjuicio de que sea utilizada cualquier otra vía, recurso o impugnación que se considere oportuna.

València, 27 de junio de 2023.– El subsecretario (R 15.06.2023):  
Rafael Francisco Briet Seguí.