

## Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 23 de desembre de 2021, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aprova l'actualització del projecte de servei públic de transport CV-215, el Baix Segura. [2022/155]*

Mitjançant la Resolució de 25 d'abril de 2018, la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, en virtut de la Resolució d'1 d'agost de 2014, de la consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, sobre delegació de l'exercici de competències en determinats òrgans de la Conselleria (DOGV 7332, 5 agost de 2014), va aprovar inicialment el projecte de servei públic de transport CV-215, el Baix Segura, que va ser sotmès a informació pública de conformitat amb el que disposa l'article 26 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana (DOGV 8289, 08.05.2018).

Analitzades les al·legacions, i en virtut de la delegació de la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori (apartat 5.4 de la Resolució de 02.07.2018), el director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat va dictar Resolució amb data 16 d'abril de 2019, i va elevar a definitiva l'aprovació del projecte de servei públic de transport CV-215, el Baix Segura (DOGV 8533, 23.04.2019).

Considerant el temps transcorregut des de la redacció i aprovació del projecte de servei públic CV-215, el Baix Segura, es justifica la procedència de l'actualització del valor estimat. Per a aquesta actualització, sense alterar la definició dels serveis previstos, es procedeix a considerar en l'estructura de costos del servei les últimes dades publicades per l'Observatori de Costos del Transport de Viatgers en Autocar, del Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana, i del Ministeri de Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, així com els increments salarials segons els convenis sectorials provincials.

En virtut de tot l'esmentat més amunt i del que estableix l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de juliol, del Consell, pel qual estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, en relació amb l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, resolc:

### Primer

Aprovar l'actualització del projecte definitiu de servei públic de transport CV-215, el Baix Segura, redactat el desembre de 2021.

### Segon

Publicar aquesta resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El projecte definitiu actualitzat estarà disponible en la pàgina web de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el següent enllaç:

<http://politicaterritorial.gva.es/es/web/transportes/projectes-definitius-de-servei-public-de-transportes-de-viatgers-amb-autobus>

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, caldrà interposar un recurs potestatiu de reposició davant del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el termini d'un mes comptat a partir de l'endemà de ser publicada, d'acord amb el que estableixen els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé, directament un recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos, comptat a partir de l'endemà de ser publicada, de conformitat amb el que estableixen els articles 14.2 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Tot això sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via impugnàtòria que es considere convenient.

València, 23 de desembre de 2021.– El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, p. d. (R 23.07.2019; DOGV 26.07.2019), la directora general d'Obres Públiques, Transportes i Mobilitat Sostenible: Roser Obrer Marco.

## Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

*RESOLUCIÓN de 23 de diciembre de 2021, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la cual se aprueba la actualización del proyecto de servicio público de transporte CV-215, La Vega Baja. [2022/155]*

Mediante la Resolución de 25 de abril de 2018, la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, en virtud de la Resolución de 1 de agosto de 2014, de la consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, sobre delegación del ejercicio de competencias en determinados órganos de la Conselleria (DOGV 7332, 05.08.2014), aprobó inicialmente el proyecto de servicio público de transporte CV-215, La Vega Baja, que fue sometido a información pública en conformidad con el que dispone el artículo 26 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunitat Valenciana (DOGV 8289, 08.05.2018).

Analizadas las alegaciones, y en virtud de la delegación de la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (apartado 5.4 de la Resolución de 02.07.2018), el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad dictó Resolución con fecha 16 de abril de 2019, y elevó a definitiva la aprobación del proyecto de servicio público de transporte CV-215, La Vega Baja (DOGV 8533, 23.04.2019).

Considerando el tiempo transcurrido desde la redacción y aprobación del proyecto de servicio público CV-215, La Vega Baja, se justifica la procedencia de la actualización del valor estimado. Para esta actualización, sin alterar la definición de los servicios previstos, se procede a considerar en la estructura de costos del servicio los últimos datos publicados por el Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y del Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico, así como los incrementos salariales según los convenios sectoriales provinciales.

En virtud de todo lo antes mencionado y de lo que establece el artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el cual se establece la estructura orgànica bàsica de la Presidència y de las consellerias de la Generalitat, en relación con el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, resuelvo:

### Primero

Aprobar la actualización del proyecto definitivo de servicio público de transporte CV-215, La Vega Baja, redactado el diciembre de 2021.

### Segundo

Publicar esta resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El proyecto definitivo actualizado estará disponible en la página web de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el siguiente enlace:

<http://politicaterritorial.gva.es/es/web/transportes/projectes-definitius-de-servei-public-de-transportes-de-viatgers-amb-autobus>

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, habrá que interponer un recurso potestativo de reposición ante el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente de ser publicada, de acuerdo con el que establecen los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien, directamente un recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses, contado a partir del día siguiente de ser publicada, en conformidad con el que establecen los artículos 14.2 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa. Todo esto sin perjuicio que se utilice cualquier otra vía impugnàtòria que se considere conveniente.

València, 23 de diciembre de 2021.– El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, p. d. (R 23.07.2019; DOGV 26.07.2019), la directora general de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible: Roser Obrer Marco.