

## Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori

*INSTRUCCIÓ 2/2023/rfa, del director general de Transport i Logística, sobre l'aplicació de la Ordre 2/2022, de 28 de març, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es convoquen ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de servicis de transport per carretera, i també d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU. [2024/761]*

La Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, estableix en l'article 6 la possibilitat que els òrgans administratius dirigisquen les activitats dels seus òrgans jeràrquicament dependents mitjançant instruccions i ordres de servici. En els mateixos termes, l'article 38 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de Govern Valencià, estableix que els secretaris autonòmics i els òrgans directius de l'Administració valenciana, quan es referix a organització interna dels seus propis servicis, podran dictar instruccions i ordres de servici.

Havent-se publicat l'Ordre TMA/1227/2023, de 10 de novembre, per la qual es modifiquen els annexos I, III i V del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de servicis de transport per carretera, i també d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència (d'ara endavant, Ordre TMA/1227/2023), es procedix a dictar les instruccions següents per a la correcta interpretació i execució de l'esmentada Ordre 2/2022, de 28 de març:

### Primera

Que, segons l'article 3.2, apartat b), del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de servicis de transport per carretera, i també d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i segons l'article 4.4 de l'Ordre 2/2022, de 28 de març, les ajudes corresponents a l'activitat 2 estaran sotmeses als requisits i límits establits en el Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, i s'hi aplicarà l'exempció corresponent a la categoria d'ajudes per a la protecció del medi ambient (Secció 7), sense perjudici de la resta de disposicions del dret de la Unió Europea que pogueren ser-hi aplicables, particularment les que s'aproven en l'àmbit de l'execució i la gestió tant del Mecanisme europeu de recuperació i resiliència com del PRTR.

L'esmentada secció 7, en l'article 36, estableix que la intensitat d'ajuda no haurà d'excedir del 40 % si és gran empresa, el 50 % si és mitjana empresa o el 60 % si és petita empresa, dels costos subvencionables, i s'ha d'entendre per costos subvencionables els costos d'inversió addicionals necessaris per a anar més enllà de les normes de la Unió aplicables o per a incrementar el nivell de protecció mediambiental en absència de normes de la Unió.

Segons la modificació del Reglament general d'exempció per categories 1315/2023, publicat el 30 de juny de 2023, els percentatges màxims d'ajuda que hauran d'aplicar-se a les ajudes a partir de l'1 de gener de 2024 són els següents, quedant sense efectes els percentatges publicats en la instrucció 1/2023/RFA:

## Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio

*INSTRUCCIÓN 2/2023/rfa, del director general de Transporte y Logística, sobre la aplicación de la Orden 2/2022, de 28 de marzo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se convocan ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU. [2024/761]*

La Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público establece en su artículo 6 la posibilidad de que los órganos administrativos dirijan las actividades de sus órganos jerárquicamente dependientes mediante instrucciones y órdenes de servicio. En los mismos términos, el artículo 38 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de Gobierno Valenciano, establece que los secretarios autonómicos y los órganos directivos de la Administración valenciana, en cuanto se refiere a organización interna de sus propios servicios, podrán dictar instrucciones y órdenes de servicio.

Habiéndose publicado la Orden TMA/1227/2023, de 10 de noviembre, por la que se modifican los anexos I, III y V, del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia (en adelante, Orden TMA/1227/2023, se procede a dictar las siguientes instrucciones para la correcta interpretación y ejecución de la citada Orden 2/2022, de 28 de marzo:

### Primero

Que, según el artículo 3.2 apartado b), del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte por carretera, así como de empresas que realicen transporte privado complementario, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia, y según el artículo 4.4 de la Orden 2/2022, de 28 de marzo, las ayudas correspondientes a la actividad 2 estarán sometidas a los requisitos y límites establecidos en el Reglamento (UE) núm. 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, aplicándose la exención correspondiente a la categoría de ayudas para la protección del medio ambiente (sección 7), sin perjuicio, del resto de disposiciones del derecho de la Unión Europea que pudieran resultar de aplicación, particularmente las que se aprueben en el ámbito de la ejecución y gestión tanto del Mecanismo europeo de recuperación y resiliencia como del PRTR.

Dicha sección 7, en su artículo 36, establece que la intensidad de ayuda no deberá exceder del 40 %, si es gran empresa, el 50 %, si es mediana empresa, o el 60 %, si es pequeña empresa, de los costos subvencionables, debiendo entenderse por costos subvencionables los costos de inversión adicionales necesarios para ir más allá de las normas de la Unión aplicables o para incrementar el nivel de protección mediambiental en ausencia de normas de la Unión.

Según la modificación del Reglamento general de exención por categorías 1315/2023, publicado el 30 de junio de 2023, los porcentajes máximos de ayuda que deberán aplicarse a las ayudas a partir del 1 de enero de 2024 son los siguientes, quedando sin efectos los porcentajes publicados en la instrucción 1/2023/RFA:



Intensitat màxima de l'ajuda com a percentatge del cost elegible		Grans empreses	Mitjanes empreses	Petites empreses
A partir de l'1 de gener de 2024	RFA2 i RFA3. Vehicles de zero emissions (BEV, FCV, FCHV).	30 %	50 %	60 %
	RFA2 i RFA3. Vehicles nets (resta de tecnologies subvencionables).	20 %	40 %	50 %
	RFA4. Instal·lació de punt de recàrrega.	20 %	40 %	50 %

A la Comunitat Valenciana, per trobar-se en zona C del mapa regional d'ajudes, li correspon incrementar els percentatges indicats en un 5 per cent adicional.

Això implica que les quanties recollides en l'article 6 de l'Ordre 2/2022, de 28 de març, basat en l'annex I del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, tenen caràcter de quanties màximes, en funció de la categoria del vehicle, la tecnologia de la motorització i tipus d'entitat destinatària.

A més, ha de tindre's en compte la disposició transitòria única del Reial decret 983/2021 que estableix que les ajudes per als vehicles de gas (GNC, GNL) de categoria M, tant per a l'activitat 2 d'adquisició de vehicles nous amb energies alternatives baixes en carboni, com per a l'activitat 3 de solarització, o modificació de la forma de propulsió de vehicles, només poden concedir-se fins al 31 de desembre de 2023.

#### Segona

En relació amb la línia d'ajudes per a l'adquisició de vehicles amb energies alternatives (activitat 2), l'actuació subvencionada és l'adquisició, entesa esta paraula en el sentit d'adquirir la propietat d'un vehicle, per aquest motiu, el mer arrendament operatiu, sense opció de compra, no està comprés en l'activitat subvencionada.

Per això, en els casos en els quals l'adquisició es fa a través de lísing o rënting, l'ordre ministerial TMA/1227/2023 completa la documentació que la persona beneficiària última de les ajudes haurà d'aportar per a justificar el compliment de la finalitat de la subvenció, mitjançant la modificació de l'annex III. En concret, en l'epígraf «2. Documentació requerida per a justificar l'actuació realitzada», en el paràgraf (b), Activitat 2. Adquisició de vehicles», es modifiquen els números 4 i 8, que queden redactats de la manera següent:

«4. En el cas de lísing o rënting, s'hi adjuntarà adicionalment una còpia del contracte de lísing o rënting, que estableisca una duració mínima de dos anys i on figure com a arrendatari el sol·licitant de l'ajuda o potencial destinatari final d'esta. La data d'este contracte de lísing o rënting haurà de ser posterior a la data de registre de la sol·licitud d'ajuda. A més, s'hi inclourà expressament que l'empresa de lísing o rënting repercutirà el total de l'ajuda en les quotes de l'arrendatari que queden per abonar amb efectes des de la data en què l'empresa de lísing o rënting reba l'import de l'ajuda o que reduirà el principal pendent a partir del moment en què es reba l'ajuda. En cas que l'import de la suma de les quotes pendents per abonar siga inferior a l'import de l'ajuda, el contracte de lísing o rënting haurà de recollir també la forma i termini d'abonament de l'excedent d'ajuda al destinatari últim a la finalització del contracte d'arrendament.

S'hi haurà d'incloure igualment, un document contractual que preveja l'opció de compra o compromís de venda del vehicle al destinatari final de l'ajuda, ja siga a través del proveïdor, fabricant o per la companyia de lísing o rënting.

Així mateix, s'hi aportarà el compromís del destinatari final de l'ajuda d'adquirir la propietat del vehicle a la finalització del contracte de lísing o rënting.»

«8. Documents justificatius del pagament de la factura de compra-venda del vehicle. Es consideraran vàlids aquells justificants de pagament que permeten identificar:

Intensidad máxima de la ayuda como porcentaje del coste elegible		Grandes empresas	Medianas empresas	Pequeñas empresas
A partir del 1 de enero de 2024	RFA2 y RFA3. Vehículos de cero emisiones (BEV, FCV, FCHV).	30 %	50 %	60 %
	RFA2 y RFA3. Vehículos limpios (resto de tecnologías subvencionables).	20 %	40 %	50 %
	RFA4. Instalación de punto de recarga.	20 %	40 %	50 %

A la Comunitat Valenciana, por encontrarse en zona C del mapa regional de ayudas, le corresponde incrementar los porcentajes indicados en un 5 % adicional.

Esto implica que las cuantías recogidas en el artículo 6 de la Orden 2/2022, de 28 de marzo, basado en el anexo I del Real decreto 983/2021, de 16 de noviembre, tienen carácter de cuantías máximas, en función de la categoría del vehículo, la tecnología de la motorización y tipo de entidad destinataria.

Además, debe tenerse en cuenta la disposición transitoria única del RD 983/2021 que establece que las ayudas para los vehículos de gas (GNC, GNL) de categoría M, tanto para la actividad 2 de adquisición de vehículos nuevos con energías alternativas bajas en carbono, como para la actividad 3 de *retrofit* o modificación de la forma de propulsión de vehículos, solo pueden concederse hasta el 31 de diciembre de 2023.

#### Segundo

En relación con la línea de ayudas para la adquisición de vehículos con energías alternativas (actividad 2), la actuación subvencionada es la adquisición, entendida esta palabra en el sentido de adquirir la propiedad de un vehículo, de ahí que el mero arrendamiento operativo, sin opción de compra, no está comprendido en la actividad subvencionada.

Por ello, en los casos en los que la adquisición se hace a través de *leasing* o *renting*, la Orden ministerial TMA/1227/2023 completa la documentación que la persona beneficiaria última de las ayudas deberá aportar para justificar el cumplimiento de la finalidad de la subvención, mediante la modificación del anexo III. En concreto, en el epígrafe «2. Documentación requerida para justificar la actuación realizada», en el párrafo (b) Actividad 2. Adquisición de vehículos», se modifican los números 4 y 8, que quedan redactados del siguiente modo:

«4. En el caso de *leasing* o *renting*, se adjuntará adicionalmente una copia del contrato de *leasing* o *renting*, que establezca una duración mínima de dos años y donde figure como arrendatario el solicitante de la ayuda o potencial destinatario final de la misma. La fecha de este contrato de *leasing* o *renting* deberá ser posterior a la fecha de registro de la solicitud de ayuda. Además, se incluirá expresamente que la empresa de *leasing* o *renting* repercutirá el total de la ayuda en las cuotas del arrendatario que queden por abonar con efectos desde la fecha en que la empresa de *leasing* o *renting* reciba el importe de la ayuda o que reducirá el principal pendiente a partir del momento en que se reciba la ayuda. En caso de que el importe de la suma de las cuotas pendientes por abonar sea inferior al importe de la ayuda, el contrato de *leasing* o *renting* habrá de recoger también la forma y plazo de abono del excedente de ayuda al destinatario último a la finalización del contrato de arrendamiento.

Se deberá incluir igualmente, un documento contractual que contemple la opción de compra o compromiso de venta del vehículo al destinatario final de la ayuda, ya sea a través del proveedor, fabricante o por la compañía de *leasing* o *renting*.

Asimismo, se aportará el compromiso del destinatario final de la ayuda de adquirir la propiedad del vehículo a la finalización del contrato de *leasing* o *renting*.»

«8. Documentos justificativos del pago de la factura de compraventa del vehículo: se considerarán válidos aquellos justificantes de pago que permitan identificar:

a) El destinatari últim: ha de quedar clar que l'únic pagador és el destinatari final de l'ajuda, ja siga mitjançant un pagament directe per este o en el seu nom (mitjançant la corresponent acreditació documental) o, si és el cas, per l'empresa de rënting o lísing financer, justificat este mitjançant el corresponent contracte i certificat de pagament de l'entitat financera al proveïdor en nom del destinatari últim.

b) Al tercer (punt de venda, concessionari o fabricant/importador) que percep les quantitats pagades.

c) La data de pagament (data valor) o eixida efectiva dels fons del destinatari últim de l'ajuda.

d) El vehicle objecte de la subvenció.

e) En els casos de rënting, a l'empresa arrendadora.»

L'esmentada documentació haurà de ser aportada per totes les entitats que hagen sol·licitat l'ajuda corresponent a l'activitat 2, mitjançant operacions de lísing o rënting, i que no hagen rebut notificació individual de la resolució de concessió. El termini per a completar el tràmit esmentat serà de 10 dies hàbils a comptar del moment en què es produïca l'accés al contingut d'esta instrucció, en els termes de l'article 43 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i es procedirà a la suspensió del termini màxim per a resoldre segons disposa l'article 22 de l'esmentada llei.

En cas que les entitats sol·licitants de les ajudes corresponents a l'activitat 2 no complisquen amb l'aportació de la documentació consignada, es podrà considerar que la persona sol·licitant no complix les condicions per a obtenir la condició de beneficiària d'ajuda i podrà denegar-se l'ajuda.

#### *Tercera*

Que, en aplicació del segon paràgraf de l'article 6.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, per estimar-se convenient per raó dels destinataris i dels efectes que puguen produir-se, es procedix a publicar esta instrucció en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 15 de desembre de 2023.– El director general de Transport i Logística: Manuel Rios Pérez.

a) Al destinatario último: debe quedar claro que el único pagador es el destinatario final de la ayuda, ya sea mediante un pago directo por el mismo o en su nombre (mediante la correspondiente acreditación documental), o en su caso, por la empresa de *renting* o *leasing* financiero, justificado este mediante el correspondiente contrato y certificado de pago de la entidad financiera al proveedor en nombre del destinatario último.

b) Al tercero (punto de venta, concesionario o fabricante/importador) que percibe las cantidades pagadas.

c) La fecha de pago (fecha valor) o salida efectiva de los fondos del destinatario último de la ayuda.

d) El vehículo objeto de la subvención.

e) En los casos de *renting*, a la empresa arrendadora.»

La mencionada documentación deberá ser aportada por todas las entidades que hayan solicitado la ayuda correspondiente a la actividad 2, mediante operaciones de *leasing* o *renting*, y que no hayan recibido notificación individual de la resolución de concesión. El plazo para completar el trámite mencionado será de diez días hábiles a contar desde el momento en que se produzca el acceso al contenido de esta instrucción, en los términos del artículo 43 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, procediendo la suspensión del plazo máximo para resolver según dispone el artículo 22 de la citada ley.

En caso de que las entidades solicitantes de las ayudas correspondientes a la actividad 2, no cumplieren con la aportación de la documentación consignada, se podrá considerar que la persona solicitante no cumple con las condiciones para obtener la condición de beneficiaria de ayuda y podrá denegarse la ayuda.

#### *Tercero*

Que, en aplicación del segundo párrafo del artículo 6.1 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, por estimarse conveniente por razón de los destinatarios y de los efectos que puedan producirse, se procede a publicar esta instrucción en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 15 de diciembre de 2023.– El director general de Transporte y Logística: Manuel Rios Pérez.