

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP MERCANCIAS

Convocatoria 24/09/2022

1. La aceleración de un camión puede ser:
 - a) positiva, si se aumenta la velocidad o negativa, si se disminuye.
 - b) positiva solamente.
 - c) positiva, sólo el vehículo alcanza la máxima velocidad.
 - d) negativa solamente.

2. La forma en que la inclinación del terreno afecta al movimiento del vehículo depende del grado de la pendiente y:
 - a) de la masa total del camión.
 - b) de la velocidad del camión.
 - c) del estado de la calzada.
 - d) del estado de los frenos del camión.

3. Las autorizaciones de transporte público de transporte de mercancías sin limitación se documentarán en:
 - a) tarjetas identificadas por la clave MPC.
 - b) tarjetas identificadas por la clave MDL.
 - c) tarjetas identificadas por la clave VD.
 - d) tarjetas identificadas por la clave MDP.

4. El acuerdo ATP no establece como categoría de vehículo de temperatura controlada el vehículo...
 - a) isoterma.
 - b) frigorífico.
 - c) calorífico.
 - d) cisterna.

5. ¿Qué es la aceleración?
 - a) Es la máxima velocidad del camión.
 - b) Es la máxima potencia del camión.
 - c) Es la mínima velocidad del camión.
 - d) Es la modificación de la velocidad del camión.

6. Las mujeres ocupadas en el sector del transporte en España representan en torno al:
 - a) 5% del total del sector.
 - b) 15% del total del sector.
 - c) 25% del total del sector.
 - d) 35% del total del sector.

7. El grado de rozamiento en un camión depende:
 - a) del desplazamiento de masas transversales.
 - b) del estado de los frenos.
 - c) del porcentaje de nitrógeno.
 - d) del grado de dilución.

8. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un camión?
 - a) Del calentamiento.
 - b) Del enfriado.
 - c) Del desplazamiento de masas transversales.
 - d) De la presión de los neumáticos.

9. ¿Qué supone un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo?
 - a) Un incremento de la estabilidad del vehículo.
 - b) Menores probabilidades de que se produzca un vuelco.
 - c) Una reducción del riesgo en las curvas.
 - d) Un incremento de la inestabilidad del vehículo con mayores probabilidades de que se produzca un vuelco.

10. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:
 - a) para ser transportada con un máximo de seguridad para el vehículo.
 - b) de forma transversal a la caja del vehículo.
 - c) de forma longitudinal a la caja del vehículo.
 - d) con espacios de, al menos, un centímetro entre los bultos.

11. ¿Qué fuerzas intervienen en un camión?
 - a) La fuerza menor.
 - b) La fuerza mayor.
 - c) La fuerza nula.
 - d) La fuerza de guiado lateral.

12. El sistema de transporte intermodal ROLL/ON-ROLL/OFF es un transporte:
 - a) carretera/barco.
 - b) carretera/ferrocarril.
 - c) carretera/avión.
 - d) tren/avión.

13. En una empresa de transporte de mercancías, realizar operaciones ordinarias de contabilidad es función propia del:

- a) comercial.
- b) administrativo.
- c) conductor.
- d) jefe de tráfico.

14. ¿Cómo han de ser las sociedades laborales?

- a) Sociedades anónimas o de responsabilidad limitada.
- b) Sólo pueden ser sociedades anónimas.
- c) Pueden ser sociedades comanditarias.
- d) Pueden ser sociedades de cuentas en participación.

15. ¿Cuál es el principal efecto negativo del transporte por carretera?

- a) La congestión viaria.
- b) Impacto medioambiental.
- c) El transporte no tiene efectos negativos.
- d) La accidentabilidad.

16. La fuerza centrífuga es la fuerza que tiende a:

- a) empujar al camión hacia el interior de la curva que está trazando.
- b) detener al camión al entrar en una curva.
- c) empujar al camión hacia el exterior de la curva que está trazando.
- d) mantener al camión en línea recta al entrar en una curva.

17. ¿Cuál es el número mínimo de vehículos exigido para obtener autorización de transporte público de mercancías que habilite a efectuar transportes con cualquier clase de vehículos?

- a) 3 vehículos que sumen una carga útil de 60 toneladas.
- b) 4 vehículos.
- c) 2 vehículos que sumen una carga útil de 40 toneladas.
- d) 1 vehículo ligero y 2 vehículos pesados.

18. Si se ha producido un retraso probado debido a un caso fortuito, ¿qué responsabilidad tendrá el porteador?

- a) Ninguna, quedará exento.
- b) Al 50% con el cargador.
- c) Toda.
- d) Ninguna de las tres respuestas anteriores es correcta.

19. Si el consignatario se niega a pagar, habiéndose concertado el transporte a porte debido, y el transportista retiene por esta causa las mercancías, ¿qué deberá hacer éste a continuación?

- a) Solicitar el depósito y además la venta forzosa de la mercancía en cantidad para cubrir el precio del transporte.
- b) Solicitar el pago del transporte al expedidor.
- c) Pedir una indemnización por parte del consignatario.
- d) Nada.

20. Para lograr poner en movimiento un camión cargado:

- a) se requiere un mínimo de esfuerzo.
- b) se requiere una fuerza facilitada por el acelerador.
- c) la fuerza facilitada por el motor deberá ser superior a la fuerza resistente que opone el vehículo.
- d) se requiere una fuerza que es proporcionada por la caja de cambios.

21. ¿Qué particularidad presentan, de cara a su utilización, las autorizaciones CEMT con un sello que contenga un camión de color verde y el símbolo III encima?

- a) Sólo pueden usarse con vehículos ecológicos y para un máximo de tres viajes.
- b) Sólo pueden usarse con vehículos ecológicos y para atravesar un máximo de tres países.
- c) Deben usarse en vehículos calificados como EURO III seguros.
- d) No existen este tipo de autorizaciones CEMT.

22. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

- a) Los transportes de vehículos accidentados o averiados.
- b) Los transportes de vehículos en camiones preparados para este fin.
- c) Los transportes de vehículos en camiones que no superen las 10 toneladas de masa máxima autorizada.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

23. En una empresa de transporte de mercancías, la vigilancia del funcionamiento correcto de un vehículo es función propia del:

- a) jefe de tráfico.
- b) gerente.
- c) administrativo.
- d) conductor.

24. Como regla general, en un transporte TIR las aduanas de tránsito:

- a) efectuarán una inspección de parte de la carga.
- b) efectuarán una inspección de toda la carga.
- c) no efectuarán inspección de la carga.
- d) En un transporte TIR no hay aduanas de tránsito.

25. ¿Qué actividades son propias de un operador logístico?

- a) Gestionar el aprovisionamiento de mercancías.
- b) Gestionar el transporte de mercancías.
- c) Gestionar la distribución de mercancías.
- d) Todas las respuestas son correctas.

26. ¿Cómo consigue principalmente el BAS (asistente a la frenada de urgencia) cumplir sus funciones?

- a) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.
- b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.
- c) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
- d) Accionando desde el pedal del freno de una forma tal que los frenos reaccionen inmediata, simultánea y uniformemente.

27. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

- a) Debe existir espacio de trabajo suficiente para los movimientos del cuerpo.
- b) Los instrumentos de mando estarán en una zona que permita un difícil acceso.
- c) Los mangos y empuñaduras se adaptarán a la anatomía de la mano.
- d) La mesa sobre la que se trabaja tiene que diseñar teniendo en cuenta las medidas del cuerpo humano.

28. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

- a) Tener en cuenta el tipo de material empleado en el motor.
- b) Consultar el manual del vehículo.
- c) Observar el desnivel si hay pendientes.
- d) Observar la velocidad del vehículo.

29. De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

- a) Mirar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.
- b) La experiencia en la conducción.
- c) Pisar el pedal del freno.
- d) Observar la velocidad del vehículo.

30. ¿Qué es el airbag?

- a) Un elemento que es eficaz siempre que no sea combinado con el cinturón de seguridad.
- b) Un elemento incapaz de producir graves lesiones.
- c) Un elemento de seguridad activa.
- d) Un elemento eficaz de seguridad pasiva, que debe ser convenientemente combinado con el cinturón de seguridad.

31. ¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama?

- a) Coeficiente característico del vehículo, en la forma " $w = r/km$ " " $w = \text{imp}/km$ ".
- b) Marca de homologación del modelo o de los modelos de aparatos en los que puede utilizarse el disco.
- c) Indicaciones relativas a las distancias recorridas.
- d) Lugar en el que se encuentran los precintos.

32. ¿Quién es la persona que suscribe un seguro y que se obliga a pagar las primas?

- a) Tomador.
- b) Asegurador.
- c) Responsable.
- d) Conductor.

33. Cuando el conductor elija hacerlos, los períodos de descansos diarios:

- a) podrán tomarse en el vehículo en marcha, siempre que cuente con instalaciones adecuadas para dormir para cada conductor.
- b) se tomarán siempre en el lugar de residencia del conductor.
- c) no podrán tomarse en el vehículo.
- d) podrán tomarse en el vehículo, siempre que cuente con instalaciones adecuadas para dormir para cada conductor y el vehículo se encuentre parado.

34. Al estar en movimiento, el vehículo lleva asociada una energía, llamada inercia dinámica, que está en función de:

- a) su masa y velocidad.
- b) la altura del vehículo.
- c) la longitud del vehículo.
- d) su capacidad de frenada.

35. Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:

- a) taparlo con una manta.
- b) moverle el cuello y la columna.
- c) ponerlo sobre el suelo.
- d) impedirle que permanezca quieto porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

36. La resistencia aerodinámica:

- a) crece inversamente proporcional a la aceleración.
- b) crece con el cuadrado de la velocidad.
- c) crece con el doble de la velocidad.
- d) decrece con la velocidad.

37. Durante la conducción, ¿cuál debe ser la posición de los brazos?
- Tensa, de manera que alcancemos el volante con los brazos completamente estirados.
 - Relajada, debiendo alcanzar el volante de manera que los brazos estén completamente doblados.
 - Ligeramente flexionados y sin agarrar el volante con mucha fuerza.
 - Tensos y agarrando con fuerza el volante.
38. El cinturón de seguridad es un mecanismo de seguridad:
- activa, si el conductor o los demás ocupantes del vehículo lo llevan puesto, o de seguridad pasiva si lo llevan quitado.
 - activa, en todo caso.
 - activa, pero solo si está homologado.
 - pasiva.
39. Los transportes realizados para la eliminación de residuos de carácter urbano, íntegramente comprendidos en un radio de 50 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular:
- están exentos de tacógrafo solo si el vehículo es de propiedad municipal.
 - deben llevar instalado un tacógrafo no calibrado.
 - están exentos de tacógrafo solo si en las condiciones de la concesión municipal se especifica.
 - están exentos del uso del tacógrafo.
40. La prevención de riesgos en el transporte debe ser una obligación:
- exclusivamente del trabajador.
 - del empresario y también del trabajador.
 - exclusivamente del empresario.
 - exclusivamente de las autoridades.
41. En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión está más frecuentemente causada por el manejo imprudente o inexperto de la maquinaria?
- Desprendimiento de retina.
 - Luxaciones.
 - Quemaduras, asfixia.
 - Fractura de huesos y traumatismos.
42. ¿Cuál de los accidentes de trabajo del sector transportes tiene las bajas laborales de mayor duración?
- Los accidentes por intoxicación.
 - Los accidentes de rozaduras.
 - Los accidentes de contusiones.
 - Los accidentes con forma no traumática.
43. El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que exija...
- inclinarse el cuerpo.
 - esfuerzos escalonados.
 - mantener el cuerpo en posiciones inestables durante la operación.
 - esfuerzos prolongados.
44. Para el levantamiento de pesos en posición sentado, se recomienda que éstos no superen los:
- 2 kilogramos.
 - 5 kilogramos.
 - 10 kilogramos.
 - 15 kilogramos.
45. ¿Cuál de los siguientes vehículos está exento del uso de tacógrafo?
- Vehículos cuya velocidad máxima no supere 40 km/h.
 - Un autocar con 20 plazas.
 - Un autocar de línea regular de más de 100 km de recorrido.
 - Un autocar que realiza transporte discrecional.
46. Si el filtro del aire del motor de un automóvil está sucio, el humo que saldrá por el tubo de escape será:
- de color negro.
 - de color blanco.
 - de color azulado.
 - incolore.
47. Cuando un motor de combustión gira a altas revoluciones...
- se consigue el máximo par motor.
 - el llenado del cilindro es máximo.
 - la combustión del carburante con el aire es más potente.
 - hay muy poco tiempo para que se queme el carburante.
48. De los que se indican, ¿qué tipo de motor es el que tiene un menor consumo específico?
- El motor diésel de inyección directa.
 - El motor diésel de inyección indirecta.
 - El motor de gasolina de inyección directa.
 - El motor de gasolina de inyección indirecta.

49. En caso de declaración amistosa de accidente, ¿cómo se imputa la culpabilidad del mismo?
- Según lo pasado realmente.
 - Según el parte hecho por un agente de la autoridad.
 - Según una tabla que forma parte integrante del Convenio de Indemnización Directa Español (C.I.D.E.).
 - Según el testimonio de los testigos presenciales.
50. ¿Cómo se denomina también la declaración amistosa de accidentes?
- Declaración amistosa de colisión.
 - Parte regional de accidentes.
 - Parte europeo de accidente.
 - Papel amistoso de accidente.
51. De los elementos técnicos que se citan, ¿cuáles refuerzan la seguridad en la conducción?
- Las pantallas panorámicas de los monitores.
 - Los sistemas que evitan el cansancio o la somnolencia en el conductor.
 - Los sistemas electrónicos de visión nocturna.
 - Los sensores de ultrasonidos que detectan la presencia de otros usuarios en la vía.
52. De las siguientes opciones, ¿cuál no es un elemento relevante de cara a la percepción de calidad de los servicios de una empresa de transporte por parte del cliente?
- Instalaciones.
 - Empleados.
 - Situación financiera.
 - Elementos de comunicación e información.
53. De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?
- La energía cinética.
 - La capacidad calorífica del gasoil.
 - La capacidad calorífica de la gasolina.
 - La presión de inflado de los neumáticos.
54. ¿Qué se entiende por la manipulación de cargas?
- Cualquier operación de transporte o sujeción de las mismas.
 - Abrir el contenido de una carga.
 - Llenar un depósito de gasolina.
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
55. Con las siglas BAS se está haciendo referencia:
- a un sistema electrónico que aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
 - a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.
 - al aceite especial que lubrica el turbocompresor.
 - al aceite que lubrica la caja de velocidades.
56. ¿Está obligado un conductor a presentar a los agentes de control la tarjeta de conductor, aunque conduzca un tacógrafo analógico?
- Sí, siempre.
 - No, en ningún caso.
 - Sí, en caso de que posea una.
 - Sí, pero solo en caso de tener actividades de tacógrafo digital en el último año.
57. ¿Qué sistema de frenado actúa sobre el árbol de transmisión a la salida del eje secundario de la caja de velocidades?
- Las pastillas de freno.
 - Las zapatas de freno.
 - El freno eléctrico.
 - El freno de estacionamiento.
58. Para un mejor aprovechamiento del carburante que consume el motor de un automóvil es importante conocer las resistencias que intervienen en el movimiento de los vehículos. De las que se citan a continuación, ¿cuáles de ellas intervienen?
- La resistencia a la rodadura y a la pendiente.
 - La resistencia a la rodadura y a la transmisión.
 - La resistencia aerodinámica y a la transmisión.
 - La resistencia a la transmisión y a la pendiente.
59. La carga que transporte un vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?
- Sí.
 - No.
 - Solo si se trata de un vehículo pesado.
 - Solo si se trata de un vehículo ligero.
60. El perfil de la carretera, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?
- Sí.
 - No.
 - Sólo cuando se conduce un vehículo ligero.
 - Sólo cuando se conduce un vehículo pesado.

61. ¿Es posible llevar el brazo apoyado sobre la ventanilla durante un largo tiempo?
- Sí ya que favorece la ventilación del habitáculo.
 - Sí ya que se relaja la musculatura.
 - No ya que se reciben de lleno las vibraciones del vehículo.
 - Sí ya que favorece la concentración
62. Entre los elementos que hay que revisar en un vehículo no se encuentra:
- el color uniforme de los equipajes.
 - el funcionamiento del aire acondicionado.
 - los elementos de autoprotección (para materias peligrosas).
 - los martillos rompecristales (autobuses).
63. En la secuencia de un accidente, ¿cómo se denomina al lapso de tiempo que transcurre entre la recepción de información y la actuación concreta por parte de la persona implicada?
- Tiempo de reacción.
 - Fase de impacto.
 - Fase de percepción.
 - Fase de decisión.
64. Si se reduce el consumo de carburante de los automóviles, ¿se reduce también las emisiones de gases contaminantes al medio ambiente?
- No, sólo se consigue reducir la factura energética del país.
 - No, sólo se consigue reducir la factura energética del país, y mejorar la seguridad de la circulación.
 - Sí, ya que se quema menos carburante.
 - Sólo si el motor está correctamente reglado.
65. ¿En qué momento los efectos del alcohol en la sangre son más notables?
- Cuando la curva de alcoholemia está en fase ascendente.
 - Cuando la curva de alcoholemia está en fase descendente.
 - Cuando la curva de alcoholemia está en fase plana.
 - En la última consumición.
66. En transporte de mercancías, un vehículo que transporta exclusivamente una exposición está ...
- exento del uso del tacógrafo siempre que se utilice con fines educativos.
 - exento del uso del tacógrafo digital.
 - obligado al uso del tacógrafo digital siempre que el recorrido sea superior a 50 km.
 - obligado al uso de tacógrafo siempre.
67. ¿Qué pretende la formación continua de los conductores profesionales?
- Mantener actualizados los conocimientos de los conductores en activo.
 - Mantener actualizados los conocimientos de los conductores de terceros países.
 - Mantener actualizados únicamente los conocimientos de mecánica.
 - Mantener a los conductores informados de las restricciones de tráfico.
68. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?
- El octanaje del gasóleo.
 - El número de revoluciones por minuto del motor.
 - La presión de los neumáticos.
 - El perfil de la carretera.
69. En el caso de que una rueda motriz patine se recurre a un sistema electrónico de bloqueo ASR, ¿sobre qué elementos actúa este sistema?
- Sólo sobre las ruedas motrices.
 - Sólo sobre el motor.
 - Sobre las ruedas motrices y sobre el motor.
 - Sobre las ruedas directrices.
70. El sistema de regulación antipatinamiento (A.S.R.) recibe información de los sensores situados en...
- las ruedas.
 - el diferencial.
 - el motor.
 - el grupo cónico.
71. ¿Cuál de las siguientes actuaciones sobre el tacógrafo digital se considera infracción?
- Realizar las impresiones sin la identificación del conductor.
 - Llevar insertada la tarjeta del conductor.
 - Realizar las entradas manuales obligatorias.
 - Las tres acciones anteriores se consideran infracción.
72. ¿La carencia de autorización de transporte puede dar lugar a la inmovilización del vehículo?
- No.
 - Sí, por un tiempo no superior a dos horas.
 - Sí.
 - Sólo si el conductor es propietario del vehículo.

73. ¿Qué es la bursitis?

- a) Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.
- b) Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.
- c) La suma de relaciones que se producen en el diferencial.
- d) Esa palabra no existe.

74. Para ahorrar carburante es conveniente:

- a) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
- b) observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.
- c) conocer el material del que está fabricado el motor.
- d) conocer el material del que está fabricado la carrocería.

75. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

- a) Es la zona en la que el corte de inyección coincide con el máximo aprovechamiento del motor.
- b) Es la zona de mejor aprovechamiento del carburante.
- c) Es la zona en la que la entrada del aire al interior del cilindro es menor disminuyendo el consumo.
- d) Es la zona de pérdida de potencia ya que el turbocompresor no actúa.

76. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en invierno reducir la presión de inflado de los neumáticos?

- a) Sí, ya que con el frío la presión aumenta.
- b) Sí, ya que con el frío la presión disminuye.
- c) No, la presión debe ser la misma en verano y en invierno.
- d) Variar la presión de inflado es un factor que no influye en el consumo.

77. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- a) El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
- b) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.
- c) El material del que esté construida la carrocería.
- d) El mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

78. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

- a) El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.
- b) El tipo de freno que monte el vehículo.
- c) Una correcta presión de inflado de los neumáticos.
- d) La situación de las ruedas motrices.

79. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

- a) El perfil de la carretera.
- b) La presión de los neumáticos.
- c) La posición del pedal del acelerador.
- d) El tipo de neumático: con o sin cámara.

80. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- b) de la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

81. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- a) El motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- b) La relación de marchas seleccionada en la caja de cambios y el perfil de la carretera.
- c) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d) El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

82. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

- a) la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- b) el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.
- c) la aerodinámica y la presión de los neumáticos.
- d) la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

83. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se debe conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

- a) el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.
- b) el perfil de la carretera, el número de revoluciones del motor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- c) el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
- d) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

84. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señalar la respuesta correcta.

- a) Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.
- b) Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.
- c) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.
- d) Reduce los desgastes mecánicos.

85. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?
- Sí, por ejemplo, realizando una conducción económica.
 - Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.
 - No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.
 - No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.
86. ¿En qué consiste la marca de homologación de los tacógrafos?
- La letra "e" seguida del número del país que homologó el modelo.
 - Las letras "UE" seguidas de número de referencia de la marca.
 - La letra "T" seguida del número del país que homologó el modelo.
 - Las letras "UN" seguidas de la norma de calidad de la homologación.
87. Con relación a un tacógrafo analógico, ¿qué documentos deben llevarse para poder presentar en caso de un control de inspección?
- Las hojas de registro del día en curso y las utilizadas por el conductor en los 28 días anteriores.
 - La tarjeta de conductor si posee una y condujo un vehículo con tacógrafo digital en los 28 días anteriores al control.
 - Cualquier registro manual e impresión que hubiera estado obligado a tener que hacer el conductor durante el día de control y los 28 días anteriores.
 - Las tres respuestas anteriores son correctas.
88. ¿Qué factores favorecen la aparición de enfermedades cardiovasculares en los conductores profesionales?
- La vida sedentaria.
 - El estrés.
 - Ninguno de las anteriores.
 - Las respuestas A y B son correctas.
89. Considerando las distintas actividades económicas, ¿qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos?
- La primera.
 - La segunda, sólo por detrás de la construcción.
 - La segunda, sólo por detrás de la minería.
 - Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.
90. Para no aumentar el consumo de carburante, una vez arrancado un motor diésel se deberá:
- dar aceleraciones para que el motor se caliente antes.
 - iniciar la marcha inmediatamente.
 - esperar con el motor arrancado y al ralentí y no iniciar la marcha hasta que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.
 - esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente e iniciar la marcha inmediatamente después.
91. ¿Qué muestra la curva de par a carga parcial?
- El par máximo del motor en diferentes rangos de potencia entre el 25 y el 75 %.
 - El par máximo proporcionado por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.
 - El consumo medio a par máximo con diferentes masas transportadas.
 - El par máximo de rueda cuando se transporte la una carga inferior a la MMA.
92. ¿Qué muestra la curva de potencia a plena carga?
- La potencia de rueda necesaria para el transporte de la MMA del vehículo.
 - La potencia que genera el par máximo con el vehículo a plena carga.
 - La potencia que entrega el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador se pisa fondo.
 - El consumo a potencia máxima con MMA transportada.
93. ¿Por qué una bajada de temperatura incide en el consumo de combustible?
- Porque se contraen los neumáticos, reduciéndose el consumo.
 - Porque se incrementa la densidad del aire, aumentando la resistencia aerodinámica y el consumo.
 - Porque se incrementa la densidad del combustible, reduciéndose el consumo.
 - Porque se contrae el volumen del vehículo, reduciéndose el consumo.
94. ¿Cuántos puntos pierde en el permiso de conducir un conductor que haya colaborado en la manipulación del tacógrafo?
- Dos.
 - Cuatro.
 - Seis.
 - Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.
95. En caso de colisión de un vehículo pesado con un turismo:
- la mayor lesividad la sufren los ocupantes del turismo.
 - la mayor lesividad la sufren los ocupantes del vehículo pesado.
 - la mayor lesividad la sufre el conductor del turismo, pero no el resto de sus ocupantes.
 - la mayor lesividad la sufre el conductor del vehículo pesado, pero no sus otros posibles ocupantes.
96. ¿Qué tipo de daños físicos producen con frecuencia los accidentes de tráfico?
- Lesiones medulares.
 - Traumatismos craneoencefálicos.
 - Perforaciones del tímpano.
 - Las respuestas A y B son correctas.

97. Para la obtención del permiso de conducir:

- a) no se admite la existencia de abuso del alcohol.
- b) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que se produzca fuera del momento de realización de la prueba práctica.
- c) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que se produzca fuera del momento de realización de las pruebas teórica y práctica.
- d) no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que no se trate de un hábito diario.

98. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría I?

- a) No es necesario efectuar ninguna advertencia.
- b) No conducir sin leer antes el prospecto.
- c) No conducir sin consultar antes con el médico.
- d) No conducir.

99. Los fuegos que tienen como combustible un producto sólido-licuable se clasifican:

- a) en la clase A.
- b) en la clase B.
- c) en la clase C.
- d) en la clase D.

100. ¿De qué forma puede generarse en un vehículo la energía de activación que desencadena un fuego?

- a) Por choques.
- b) Por rozamientos.
- c) Por sobrecargas eléctricas.
- d) Todas las respuestas son correctas.

101. ¿Cuáles son factores que no juegan a favor del transporte por carretera?

- a) El coste del transporte.
- b) El plazo de entrega.
- c) Reacción ágil frente a posibles incidencias.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

102. Si debido a las circunstancias climatológicas adversas de hielo o nieve fuese obligatorio el uso de cadenas, ¿dónde se deberán poner las cadenas?

- a) En todas las ruedas del vehículo.
- b) Sólo en las ruedas delanteras.
- c) Sólo en las ruedas traseras.
- d) Al menos en una rueda a cada lado del eje motriz.

103. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene menor peso?

- a) Vanadio.
- b) Cromo.
- c) Litio.
- d) Níquel.