

EXAMEN OBTENCIÓN CAP VIAJEROS

CONVOCATORIA 26/11/2022

1. Un transporte regular de un grupo específico de usuarios es:
 - a) un transporte regular de uso general.
 - b) un transporte regular de uso especial.
 - c) un transporte privado complementario.
 - d) un transporte regular específico.

2. En un municipio de 25.000 habitantes, ¿el Ayuntamiento está obligado por ley a establecer un transporte urbano regular de viajeros?
 - a) No.
 - b) Depende del tamaño del término municipal.
 - c) Sí, si se trata de un municipio turístico.
 - d) Sí, si se trata de un municipio declarado de especial protección social.

3. En España, el transporte regular de uso general puede prestarse:
 - a) mediante gestión de la Administración.
 - b) mediante gestión directa de la Administración, pero solo si previamente ha licitado un contrato de gestión y no ha habido empresas interesadas.
 - c) mediante la adjudicación del correspondiente contrato de gestión.
 - d) Las respuestas A y C son correctas.

4. En España, si los servicios de transporte regular de uso general tienen carácter urbano, la titularidad corresponde:
 - a) al Estado.
 - b) a las Comunidades Autónomas.
 - c) a los Ayuntamientos.
 - d) de forma indistinta, a los Ayuntamientos y a las Comunidades Autónomas.

5. Cuando se tenga que realizar un giro cerrado circulando con un autobús, se deberá:
 - a) señalar correctamente el giro y cerrarse hacia el mismo lado del giro.
 - b) observar la presencia de otros vehículos que pretendan adelantar para evitar barrerlos con el voladizo.
 - c) observar la presencia de vehículos en la parte delantera.
 - d) evitar prestar atención a los voladizos anterior y posterior.

6. ¿Es necesaria la obtención de autorización de transporte para la realización de un transporte de viajeros entre la zona de embarque de un aeropuerto y el avión?
 - a) Sí, siempre.
 - b) No, en ningún caso.
 - c) Sí, cuando el destino del avión es internacional.
 - d) Sí, cuando los viajeros son todos extranjeros.

7. ¿En qué tipo de sociedad las acciones pueden ser de clase laboral y de clase general?
 - a) En las sociedades anónimas.
 - b) En las sociedades de responsabilidad limitada.
 - c) En las sociedades de responsabilidad limitada laborales.
 - d) En las sociedades anónimas laborales.

8. ¿El Acuerdo INTERBUS?
 - a) liberaliza los viajes a puerta cerrada.
 - b) liberaliza todo tipo de servicios discrecionales de viajeros entre los países miembros.
 - c) liberaliza los servicios regulares de viajeros entre los estados miembros.
 - d) no liberaliza ningún servicio.

9. En una sociedad de responsabilidad limitada el número máximo de socios está limitado a:
 - a) veinticinco.
 - b) treinta.
 - c) cincuenta.
 - d) No hay limitación.

10. La manipulación de los mecanismos de apertura o cierre de las puertas de acceso al vehículo por parte de un viajero es una infracción sancionada por:
 - a) la empresa transportista.
 - b) la Administración Pública.
 - c) el conductor de vehículo.
 - d) No es una infracción de ningún tipo.

11. Según la normativa vigente en materia de carreteras, una carretera convencional es toda vía construida y señalizada para la circulación de vehículos:
 - a) que no reúne las características propias de las autopistas, ni las de las autovías, ni las de las carreteras multicarril.
 - b) que no reúne las características propias de las autopistas de peaje, pero sí las de las vías multicarril.
 - c) que carece de pasos a nivel.
 - d) Todas las vías aptas para la circulación de vehículos son carreteras convencionales.

12. Cuando las dimensiones del vehículo no hagan posible situarlo dentro de un solo carril del interior de una vía circular o glorieta, ¿qué medidas deberá adoptar su conductor?
- Circulará por el arcén derecho evitando, en la medida de lo posible, invadir el carril izquierdo.
 - Deberá adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro.
 - Deberá evitar entrar en ese tipo de glorietas.
 - Circulará por el centro de la calzada invadiendo en parte los dos carriles.
13. ¿Qué función realizan los pares de viraje?
- Tratan de empujar al autobús hacia un lateral.
 - Tratan de empujar al autobús hacia atrás.
 - Tratan de girar al autobús en torno al eje geométrico vertical.
 - No realizan ninguna función.
14. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?
- De la velocidad.
 - Del desplazamiento de masas lineales.
 - De la fuerza de molaridad.
 - De la fuerza centrípeta.
15. De las que se citan, ¿qué fuerzas se aplican a un autobús en movimiento?
- La fuerza electromotriz.
 - La fuerza intermolecular.
 - La fuerza termotecnia lateral.
 - Las fuerzas de guiado lateral que conservan la dirección del vehículo.
16. De las que se citan, ¿cuál constituye una de las resistencias al avance del autobús?
- Resistencia de los rodamientos.
 - Resistencia a la entrada de oxígeno en la admisión.
 - Resistencia a la pendiente.
 - Resistencia de los materiales del chasis del vehículo.
17. El carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles delimitados por marcas longitudinales discontinuas tan solo lo utilizará el conductor de un autobús para:
- adelantar y cambiar de dirección hacia la derecha.
 - adelantar y cambiar el sentido de la marcha.
 - adelantar y cambiar de dirección o de sentido.
 - adelantar y cambiar de dirección hacia la izquierda.
18. En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de viajeros por carretera?
- Discrecionales y regulares.
 - Ordinarios y especiales.
 - Públicos y privados.
 - Permanentes y temporales.
19. ¿Qué servicios declara exentos de autorización el Acuerdo INTERBUS?
- Los viajes en vacío para sustituir a autobuses averiados.
 - Las operaciones de tránsito realizadas en combinación con alguno de los servicios exentos.
 - Los viajes en vacío para realizar transporte de cabotaje en alguno de los países firmantes.
 - Las respuestas A y B son correctas.
20. ¿Qué exige la normativa comunitaria, en relación con el cableado eléctrico de un autobús, a fin de prevenir incendios?
- Que todos los cables estén bien fijados.
 - Que los cables no entren en contacto con tuberías de combustible.
 - Que los cables no entren en contacto con el sistema de escape.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.
21. La normativa que regula la homologación de autobuses, a fin de prevenir incendios, exige conectar un conmutador manual de aislamiento cuando algún circuito eléctrico supere:
- 50 voltios de tensión.
 - 100 voltios de tensión.
 - 150 voltios de tensión.
 - 220 voltios de tensión.
22. ¿Qué se considera bultos de mano por la normativa?
- Aquellos bultos que, formando parte del equipaje, tienen un peso inferior a 2 kg.
 - Aquellos bultos que, formando parte del equipaje, tienen un peso inferior a 5 kg.
 - Aquellos objetos que acompañen al pasajero a bordo del vehículo.
 - Aquellos objetos destinados al uso personal de un viajero que le acompañen en el habitáculo del vehículo.
23. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general tienen una duración estipulada al celebrarse que no podrá ser inferior a:
- 6 años.
 - 8 años.
 - 10 años.
 - La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres no regula la duración mínima de los contratos sino solo la máxima.

24. Ante la negativa de un transportista a aceptar la reserva de una persona con discapacidad en un transporte regular con un recorrido de 250 km, si esta designa un acompañante para prestarle la asistencia necesaria, ¿qué debe hacer el transportista?

- a) Reservar una plaza, cobrando el menor precio posible de los estipulados, para el acompañante lo más cercana posible a dicha persona.
- b) Facilitar al acompañante un billete con una bonificación del 50 %.
- c) Aceptar que dicho acompañante viaje gratuitamente.
- d) Facilitar, gratuitamente, un billete de vuelta al acompañante.

25. Durante un transporte regular de viajeros se producen daños en la silla de ruedas de uno de ellos, ¿qué responsabilidad tiene el transportista?

- a) Ninguna, salvo que se acredite que hubo dolo o negligencia por su parte.
- b) Es responsable de los daños hasta un límite de 450 €, de manera similar a los equipajes.
- c) Es responsable por una cantidad igual al coste de la reparación.
- d) Es responsable de los daños solo cuando la silla sea depositada en la bodega del vehículo.

26. ¿Qué tipo de transformación energética ocurre en el motor?

- a) La energía mecánica del carburante se transforma en energía química.
- b) La energía mecánica del carburante se transforma en energía eléctrica.
- c) La energía química del carburante se transforma en energía mecánica.
- d) La energía química del carburante se transforma en energía eléctrica.

27. En una caja de velocidades con 5 marchas, ¿qué se consigue con la quinta velocidad?

- a) En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las r.p.m. del motor.
- b) Se reducen en gran medida las r.p.m. del motor, con lo que se pierde en velocidad, pero se gana en fuerza.
- c) Se reducen un poco las r.p.m. del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.
- d) En esta marcha se produce una multiplicación de las revoluciones del motor.

28. Para cumplir con las condiciones de la formación continua del CAP, los conductores deben realizar un curso cada:

- a) cinco años.
- b) seis años.
- c) seis meses.
- d) dos años.

29. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión el tiempo acumulado total de conducción entre el final de un periodo de descanso diario y el principio del siguiente periodo de descanso diario o un periodo de descanso diario y un periodo de descanso semanal?

- a) Tiempo semanal de conducción.
- b) Tiempo diario de conducción.
- c) Conducción ininterrumpida.
- d) Conducción bisemanal.

30. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

- a) La masa de la carga.
- b) La energía potencial motivada por la altura.
- c) La velocidad a la que se circula.
- d) La pendiente de la carretera.

31. Si, en una inspección en carretera, el conductor impide el control del tacógrafo, ¿qué tipo de infracción estaría cometiendo?

- a) Una infracción de carácter leve.
- b) Una infracción de carácter muy grave.
- c) Una infracción de carácter grave.
- d) No comete infracción, pues el conductor no está obligado a facilitar ese control.

32. Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él:

- a) solamente estarán obligados a prestar su colaboración.
- b) estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiera.
- c) deberán regular el tráfico para poder restablecer la circulación de los vehículos implicados.
- d) no estarán obligados a detenerse para auxiliar a las víctimas.

33. Un uso adecuado de la caja de velocidades:

- a) ahorra carburante, pero hace que aumente el desgaste de la transmisión.
- b) eleva la energía calorífica centrípeta.
- c) ayuda a conseguir que el motor gire dentro de la zona económica.
- d) ahorra carburante, pero hace que disminuya la aceleración.

34. Ante una emergencia en carretera, se debe socorrer a los heridos, proteger la zona y alertar a los servicios de auxilio. ¿En qué orden debe hacerse?

- a) 1º Socorrer, 2º Proteger y 3º Alertar.
- b) 1º Proteger, 2º Alertar, 3º Socorrer.
- c) 1º Socorrer, 2º Alertar, 3º Proteger.
- d) El orden en que se actúe no es importante, se puede hacer como se prefiera.

35. ¿Qué tipo de accidentes de trabajo tienen mayor gravedad por su repercusión sobre la salud del trabajador?
- Los accidentes en planos inclinados.
 - Los accidentes con forma no traumática.
 - Los accidentes traumáticos.
 - Los accidentes de codo.
36. ¿Dónde se ha de colocar la placa de instalación?
- En el motor del vehículo.
 - En la puerta del copiloto donde se vea bien.
 - Debajo del asiento del conductor para que no se vea bien.
 - En el tacógrafo, o junto a él, en lugar visible y de fácil acceso.
37. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación, es la más frecuente?
- Daños en la columna vertebral.
 - Muerte.
 - Fracturas de huesos e inflamaciones musculares.
 - Esguinces.
38. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con lesiones oculares?
- Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.
 - Posición de trabajo incorrecta.
 - Herramientas poco apropiadas para la tarea.
 - Herramientas defectuosas o desgastadas.
39. ¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?
- Robar un vehículo.
 - Conducir vehículos con temeridad manifiesta, poniendo en peligro la vida o la integridad de las personas.
 - Originar un grave riesgo para la circulación mediante la colocación en la vía de obstáculos imprevisibles.
 - Originar un grave riesgo para la circulación derramando sustancias deslizantes o inflamables.
40. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?
- Revisar el estado de los frenos.
 - Accionar la luz de emergencia.
 - Revisar los extintores, situándolos en lugares fácilmente accesibles.
 - Mantener en buen estado la mecánica del vehículo.
41. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- La primera actuación ante un herido debe ser siempre sacarlo del lugar del accidente.
 - Debemos mover a los heridos a las ambulancias inmediatamente, pues allí se los atiende mejor.
 - Las actuaciones que se produzcan a partir del segundo día del accidente son las más importantes.
 - Como norma general, no debe moverse al herido.
42. ¿En qué consiste una conducción preventiva?
- En el aprendizaje necesario hasta obtener el carné de conducir.
 - En hacer consciente al conductor de los riesgos y anticiparse a posibles situaciones de peligro.
 - Es cuando se realiza una elección entre diversas alternativas.
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
43. ¿Qué distancia de seguridad es necesaria llevar por detrás del vehículo para garantizarnos una conducción preventiva?
- La necesaria para poder frenar con tiempo y progresivamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
 - La necesaria para poder frenar con tiempo y bruscamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
 - La necesaria para poder frenar sin tiempo y progresivamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
 - La necesaria para poder frenar sin tiempo y bruscamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
44. Según la normativa laboral española, ¿cómo se computa el tiempo de trabajo si un conductor trabaja en dos empresas?
- Solo se computa el tiempo de la empresa en la que más horas haga de tiempo efectivo.
 - No se computa ninguna de las dos.
 - Solo se computa el tiempo de la empresa en la que menos horas haga de tiempo efectivo.
 - Debe computar el tiempo de trabajo de las dos empresas.
45. En lo que se refiere a las interrupciones de la jornada de los conductores profesionales, ¿qué establece la normativa laboral española?
- Un mínimo de 30 minutos si excede de 6 horas y 45 minutos si excede de 9 horas.
 - 30 minutos sea cual sea la duración de la jornada.
 - Un mínimo de 45 minutos si excede de 6 horas y 60 minutos si excede de 9 horas.
 - 50 minutos sea cual sea la jornada.
46. ¿Los transportistas deben garantizar que los nacionales de países terceros que desean entrar en el Espacio Schengen cuenten con un documento de viaje o, en su caso, con un visado?
- Este no es un cometido de los transportistas.
 - De esto debe encargarse la policía de fronteras.
 - Sí, está recogido en el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen.
 - Los transportistas solo deben ocuparse de los objetos, no de las personas.

47. El servicio prestado por una empresa de transporte se valora por sus clientes en función de cómo actúa su personal y cómo presta el servicio, pero carece de importancia:

- a) cómo afronta los problemas.
- b) cómo responde a las preguntas de los clientes.
- c) tratar a los clientes por igual.
- d) el color de los autobuses.

48. ¿Cuál es el concepto de par motor?

- a) Es el trabajo realizado en la unidad de tiempo.
- b) Es el esfuerzo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.
- c) Es el esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.
- d) Es el trabajo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.

49. ¿Cuáles son las actuaciones que deben realizarse en la primera fase de intervención, en caso de prestar ayuda en un accidente de tráfico?

- a) Desconectar el motor de los vehículos accidentados, en caso de que siga funcionando.
- b) Señalizar convenientemente la zona del accidente.
- c) Comprobar la existencia de derrames de aceite o de gasolina.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

50. La conducción agresiva:

- a) tiene siempre su causa en algún hecho o circunstancia exterior.
- b) tiene su origen más profundo en la personalidad y estado emocional del sujeto.
- c) se ve favorecida por factores ambientales.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

51. ¿Por dónde debe pasar la parte inferior del cinturón?

- a) Por los muslos.
- b) Por el abdomen.
- c) Por la pelvis.
- d) Es indiferente.

52. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias,

- a) de las revoluciones del motor.
- b) de la temperatura exterior.
- c) del carburante utilizado.
- d) de lo que indique el manómetro.

53. La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:

- a) su masa por su velocidad.
- b) su masa por el cuadrado de su velocidad.
- c) la mitad de su masa por su velocidad.
- d) la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.

54. Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

- a) El par motor máximo.
- b) El calibre del pistón.
- c) La longitud del cigüeñal.
- d) El diámetro del volante de inercia.

55. La velocidad a la que circula un automóvil, ¿influye en el consumo de carburante?

- a) Sí, a mayor velocidad, menor consumo.
- b) Sí, a mayor velocidad, mayor consumo.
- c) No, la velocidad solo influye en el desgaste mecánico.
- d) No, el consumo solo depende de las revoluciones del motor.

56. ¿Con qué tipo de embrague es mayor el consumo de carburante de un automóvil?

- a) Con el embrague electromagnético.
- b) Con el embrague hidráulico.
- c) Con el embrague en baño de aceite.
- d) Con el embrague en seco.

57. ¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía que se considera intransitable por las circunstancias meteorológicas?

- a) Amarillo.
- b) Negro.
- c) Rojo.
- d) Verde.

58. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de accidentes con víctimas y el número de kilómetros recorridos?

- a) Índice de gravedad.
- b) Índice de mortalidad.
- c) Índice de peligrosidad.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

59. En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase las personas implicadas pueden detectar la circunstancia anómala que puede desencadenar un accidente?
- La fase de percepción.
 - La fase de decisión.
 - La fase de reacción.
 - La fase de impacto.
60. En caso de que el motor de alguno de los vehículos implicados en un accidente continúe en marcha, ¿qué se deberá hacer?
- Desconectar el contacto del vehículo, pero solo cuando llegue la policía.
 - Desconectar inmediatamente el contacto.
 - Dejarlo funcionando.
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
61. ¿Cómo debe hacerse la aproximación a un vehículo accidentado?
- No cruzando la mediana de una carretera nacional.
 - Caminando por el arcén.
 - Cruzando la mediana de la autopista si fuera necesario.
 - Las respuestas B y C son correctas.
62. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce más frecuentemente?
- Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
 - Descargas eléctricas.
 - Proyección de líquidos contra el cuerpo.
 - Exposición continuada a vibraciones.
63. ¿Cuál es el factor decisivo en la aparición de la fatiga?
- Problemas familiares.
 - Problemas económicos.
 - Trabajo excesivo o descanso insuficiente.
 - Dolor de cabeza.
64. ¿Qué porcentaje de la población se estima que padece trastornos del sueño?
- 70 %.
 - 50 %.
 - 10 %.
 - 1 %.
65. ¿Qué fármacos pueden producir vértigos?
- Antihipertensivos.
 - Relajantes.
 - Analgésicos.
 - Antihistamínicos.
66. ¿Pueden seguir los cursos de cualificación inicial los conductores que no posean el permiso de conducir correspondiente?
- No.
 - Sí.
 - Sí, pero solo para vehículos de viajeros.
 - Sí, pero solo para vehículos de mercancías.
67. ¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de vehículos de los Cuerpos de Seguridad del Estado?
- Sí.
 - Sí, pero solo para conducir autobuses fuera de un radio de 100 km.
 - No.
 - Sí, pero solo para vehículos de mercancías.
68. Los cursos de formación para la obtención del CAP, impartidos por una empresa autorizada deben estar:
- homologados por el órgano administrativo que le haya otorgado la autorización.
 - homologados por cualquier Administración local.
 - homologados por la Jefatura de Tráfico.
 - concertados con el Gobierno regional para que los pueda homologar la Administración local.
69. Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?
- Los cambios de rasante.
 - Las cercanas a colegios.
 - Las rectas muy largas.
 - Las zonas sombrías.
70. Para reducir el consumo de carburante de un automóvil es conveniente, cuando se circule en llano:
- mantener el pedal del acelerador muy presionado.
 - mantener el pedal del acelerador poco presionado.
 - seleccionar una relación de marchas que permita al motor ir muy revolucionado.
 - seleccionar una relación de marchas lo más corta posible.

71. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor desembragado:

- a) el consumo será nulo.
- b) habrá consumo de carburante.
- c) el consumo será mayor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.
- d) el consumo será mayor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.

72. Circular con un neumático con la presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante hace que aumente el consumo de carburante porque:

- a) el trabajo de flexión de los neumáticos es menor.
- b) el trabajo de flexión de los neumáticos es mayor.
- c) disminuye la fricción en el rodamiento de la rueda.
- d) la resistencia aerodinámica de la rueda disminuye.

73. El conductor de un vehículo pesado puede hacer que el motor gire a menos revoluciones por minuto y, con ello, disminuir el consumo de carburante:

- a) reduciendo la velocidad a la que se circule.
- b) utilizando aceites sintéticos para lubricar el motor.
- c) siguiendo el mantenimiento indicado por el fabricante del vehículo.
- d) llevando una correcta presión de inflado en los neumáticos.

74. La tetraplejía consiste en:

- a) la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.
- b) la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.
- c) no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.
- d) Todas las respuestas son correctas.

75. De los siguientes datos, ¿cuál no tiene que anotar el conductor obligatoriamente en el disco-diagrama u hoja de registro?

- a) La lectura del cuentakilómetros al inicio y al final de la jornada.
- b) La matrícula del vehículo.
- c) El lugar y la fecha al inicio y al final de la jornada.
- d) El consumo de combustible al final de la jornada.

76. ¿Durante cuánto tiempo debe permanecer la hoja de registro o disco-diagrama insertado en el tacógrafo?

- a) Durante todos los periodos de conducción.
- b) Durante toda la jornada.
- c) Durante toda la semana laboral.
- d) Durante cuatro horas y media.

77. ¿Cuántos discos-diagrama tiene obligación de entregar el empresario a los conductores?

- a) El empresario entregará un disco por cada día de la semana en curso y por los 15 días siguientes en que deba conducir.
- b) El empresario entregará tantos discos-diagrama como jornadas de conducción tenga previstas realizar el conductor en un mes.
- c) El empresario entregará a los conductores un número suficiente de discos, atendiendo a la duración del servicio y a la obligación de sustituir, en su caso, las hojas estropeadas o que hubiere retirado un agente encargado del control.
- d) El empresario no está obligado a entregar discos; será el conductor quien deberá adquirirlos.

78. Entre las comprobaciones en el interior del vehículo está:

- a) que el compartimento de equipajes está despejado.
- b) el correcto funcionamiento de las luces.
- c) el buen estado de los escalones de entrada.
- d) Todas las respuestas son correctas.

79. Un vehículo dedicado exclusivamente a servicios en recintos cerrados, en los que se desarrollan actividades distintas del transporte por carretera, ¿está exento del uso del tacógrafo?

- a) Sí.
- b) No.
- c) Solo si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.
- d) Solo si su MMA no es superior a 4,5 toneladas.

80. De los siguientes medios de transporte de personas, ¿cuál interviene menos en accidentes de tráfico con víctimas?

- a) El autobús de línea regular.
- b) El autobús de transporte escolar.
- c) El turismo particular.
- d) Todos por igual.

81. Un aviso de carretera con nivel rojo por nieve significa que:

- a) la carretera está cortada.
- b) solo puede circularse hasta la puesta del sol.
- c) no pueden circular autobuses ni camiones.
- d) el tráfico es lento con paradas esporádicas.

82. Un conductor que realice un único viaje de transporte discrecional internacional de viajeros puede posponer el descanso semanal hasta 12 jornadas desde el final del período de descanso semanal normal anterior:

- a) si después descansa 50 horas
- b) si después realiza dos descansos semanales normales consecutivos o bien uno normal y uno reducido que después tendrá que recuperar.
- c) si lo acompaña siempre otro conductor.
- d) si conduce cada día, como máximo, 3 horas.

83. La potencia de un motor relaciona

- a) el trabajo del motor con el giro de las ruedas.
- b) el trabajo del motor con el consumo.
- c) el trabajo del motor con el tiempo.
- d) el consumo con el giro de las ruedas.

84. ¿Qué muestra la curva de par a carga parcial?

- a) El par máximo del motor en diferentes rangos de potencia entre el 25 y el 75 %.
- b) El par máximo proporcionado por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.
- c) El consumo medio a par máximo con diferentes masas transportadas.
- d) El par máximo de rueda cuando se transporten cargas diferentes con masas inferiores a la MMA.

85. ¿Cuándo no es aconsejable utilizar el sistema de control de tracción?

- a) Usando cadenas.
- b) Con el vehículo vacío.
- c) Con la calzada mojada.
- d) Con una presión baja de los neumáticos.

86. ¿Con qué siglas se conocen los sistemas de vigilancia de los vehículos?

- a) VBAS.
- b) VSTC.
- c) AEBS.
- d) IVMS.

87. ¿De qué advierte al conductor el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

- a) De la salida del vehículo de la vía.
- b) De una presión deficiente en los neumáticos.
- c) De una distancia insegura con el vehículo precedente.
- d) Del peligro de sobreviraje o subviraje.

88. ¿El sistema de ayuda a la conducción con la función de adaptar la velocidad del vehículo a la del precedente también es conocido como?

- a) AEH.
- b) ACC.
- c) LDW.
- d) LKA.

89. Una bajada de temperatura

- a) Disminuye el consumo de combustible.
- b) Aumenta el consumo de combustible.
- c) No afecta al consumo de combustible.
- d) Puede aumentar o disminuir el consumo de combustible dependiendo del tipo de vehículo.

90. ¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?

- a) Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.
- b) Realizar los cambios de marcha en la zona más alta del par máximo.
- c) En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.
- d) No realizar cambios de marcha.

91. ¿Qué factores inciden en la una mayor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?

- a) La proximidad de una gran población.
- b) El carácter industrial de la zona.
- c) La mayor proporción de tráfico pesado.
- d) Todas son correctas.

92. El chasis deformable es un elemento de seguridad...

- a) activa.
- b) activa y pasiva.
- c) pasiva.
- d) No se considera como elemento de seguridad.

93. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de las condiciones del tráfico?

- a) Condiciones de luz.
- b) Tipo de vehículos circulando.
- c) Trazado de la vía.
- d) Señalización de la vía.

94. Cruzar una calzada sin mirar es

- a) una infracción común en peatones menores de 14 años.
- b) una infracción común en peatones mayores de 14 años.
- c) una infracción común en peatones de todas las edades.
- d) no es una infracción.

95. ¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

- a) Circular pegado a la acera.
- b) Adelantar rápidamente a un autobús en su parada.
- c) Aprovechar la existencia de pasos de peatones para no moderar la velocidad.
- d) Extremar la precaución al amanecer y al atardecer.

96. ¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción diario?

- a) No.
- b) Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad.
- c) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal o reducido, siempre que no se comprometa la seguridad.
- d) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad y se haga una pausa de 30 minutos antes de la conducción adicional.

97. La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:

- a) se aplica a todos los conductores autónomos.
- b) se aplica a todos los conductores autónomos que efectúen servicios para más de tres empresas.
- c) no se aplica a los conductores autónomos que no estén incluidos en el campo de aplicación del Reglamento (CE) 561/2006 o del AETR.
- d) no se aplica a los conductores autónomos cuya edad esté comprendida entre 35 y 55 años.

98. Señale la afirmación correcta.

- a) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones o autobuses suceden en carretera.
- b) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones o autobuses suceden en vías urbanas.
- c) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones suceden en vías urbanas y, la mayoría de aquellos en los que participan autobuses, en carretera.
- d) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones suceden en carretera y, la mayoría de aquellos en los que participan autobuses, en vías urbanas.

99. Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?

- a) 0,5 mg/l.
- b) 0,7 mg/l.
- c) 0,30 mg/l.
- d) 0,15 mg/l.

100. El conductor de un autobús:

- a) tiene obligación de dirigir la carga y descarga de equipajes.
- b) tiene obligación de dirigir la carga de equipajes, pero no la descarga.
- c) tiene obligación de efectuar la carga y descarga de equipajes.
- d) no tiene obligación de dirigir ni de efectuar la carga ni la descarga de equipajes.

101. La mayoría (más del 50 %) de las empresas dedicadas al transporte de viajeros por carretera se caracterizan, en cuanto a su tamaño, por tener una flota:

- a) superior a 50 vehículos.
- b) entre 20 y 50 vehículos.
- c) entre 5 y 20 vehículos.
- d) de 1 a 5 vehículos.

102. En los motores de combustión, si las válvulas de escape de los cilindros no se abren en el momento adecuado:

- a) influirá en el consumo de carburante.
- b) aumentará la potencia del motor.
- c) aumentará el par motor.
- d) disminuirá el consumo de carburante.

103. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

- a) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.
- b) Sí, por ejemplo, reduciendo el número de revoluciones por minuto del motor.
- c) Solo cuando se trata de motores de gasolina.
- d) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.