

I. DISPOSICIONS GENERALS

Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori

ORDE 6/2025, de 30 d'abril, de la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, per la qual s'amplia l'àrea de prestació conjunta d'Alacant per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme.

PREÀMBUL

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, en l'article 20, estableix que podran crear-se àrees de prestació conjunta que abasten diversos municipis quan hi haja interacció o influència recíproca entre els servicis de taxi dels municipis que les integren o concórrega qualsevol altra circumstància d'interés general. Estes àrees s'establiran, i, per tant, també podran ampliar-se, per orde de la conselleria competent en matèria de transports, consulta prèvia a les associacions representatives de les persones usuàries i taxistes i amb la conformitat prèvia de dos terços dels ajuntaments afectats que representen almenys un cinquanta per cent de la seua població de dret.

L'àrea de prestació conjunta d'Alacant es va crear mitjançant l'Orde de 12 de juliol de 1994, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, incloent en el seu àmbit territorial els municipis d'Alacant, Sant Vicent del Raspeig, Sant Joan, Mutxamel i el Campello.

Recentment, l'Ajuntament d'Aigües, en una sessió plenària, va aprovar sol·licitar incloure's en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant. Realitzades les consultes preceptives als ajuntaments afectats, d'acord amb el que disposa l'article 20 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, la majoria ha acceptat la incorporació d'Aigües a l'àrea de prestació conjunta d'Alacant.

D'acord amb el que disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, esta orde respon als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, eficiència i transparència. Es complixen els principis de necessitat i eficàcia a causa de l'interés general en funció d'utilitat pública en el servici de taxi, i perquè l'orde és l'instrument jurídic més adequat i immediat per a garantir la seua consecució, d'acord amb el que estableix la Llei 13/2017, de 8 de novembre. La norma també complix el principi de proporcionalitat, ja que conté la regulació imprescindible per a atendre la necessitat d'establir la situació que es regula. De la mateixa manera s'ajusta al principi de seguretat jurídica, ja que és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. Quant al principi d'eficiència, s'ha optat per utilitzar les possibilitats que oferix el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat per a obtindre més celeritat en la seua tramitació, i respecte del principi de transparència s'ha sotmés a audiència de les associacions principals del sector i dels ajuntaments afectats a fi que este principi quede garantit. Tot això d'acord amb els principis de bona regulació normativa i simplificació normativa regulats, respectivament, en els articles 59 i 60 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana.

Per tot això, i de conformitat amb la Llei 13/2017, de 8 de novembre, del taxi de la Comunitat Valenciana, i l'article 1 del Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell, de creació d'àrees de prestació conjunta per a servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, a la vista del Decret 32/2024, de 21 de novembre, de la Presidència de la Generalitat, pel qual es determinen el nombre i la denominació de les conselleries i les seues atribucions, d'acord amb el que disposa l'article 16 del Decret 147/2023, de 5 de setembre, del Consell, d'aprovació del Reglament orgànic i funcional de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, i fent ús de les facultats que em conferixen els articles 28.e i 37 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell,

ORDENE

Article 1. Objecte

1. L'objecte d'esta orde és ampliar l'àrea de prestació conjunta dels servicis de taxi d'Alacant amb la incorporació del municipi d'Aigües.



Article 2. Municipis que conformaran l'àrea

Amb la incorporació d'Aigües, els municipis que conformen l'àrea són: Aigües, Alacant, Sant Vicent del Raspeig, Sant Joan, Mutxamel i el Campello.

Article 3. Conversió de les autoritzacions

L'autorització de transports per als servicis de taxi d'àrea de prestació conjunta és comprensiva i substituïx la llicència municipal de taxi de l'ajuntament, els municipis de la qual s'han integrat en l'àrea, i l'autorització de transport interurbà.

Abans de la conversió de les autoritzacions, l'Ajuntament d'Aigües haurà de certificar la relació de llicències de taxi del seu municipi, amb indicació de les dades de les persones titulars, els familiars col·laboradors i les persones assalariades, així com els vehicles adscrits a estes llicències, amb indicació de si tenen la condició de vehicles adaptats a persones de mobilitat reduïda (PMR) i si esta adscripció és permanent o no.

La direcció general competent en matèria de transports, una vegada rebuda la certificació de l'Ajuntament, dictarà una resolució per la qual es procedirà a la conversió de les llicències en autoritzacions de l'àrea, convalide la capacitat de les persones que estiguen prestant el servici en els municipis i altres aspectes exigits per la llei.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Primera. No-incidència pressupostària

L'aplicació i el desenrotllament d'esta orde no podrà tindre cap incidència en la dotació de tots i cada un dels capítols de gasto assignats a les conselleries i, en tot cas, s'haurà d'atendre amb els mitjans personals i materials de la conselleria competent en matèria de transports.

Segona. Tractament i protecció de dades

1. El tractament de dades personals que es faça en compliment d'esta norma s'haurà d'ajustar al que dispose el règim jurídic europeu i estatal en matèria de protecció de dades de caràcter personal.

2. Les dades personals que les persones proporcionen a l'administració en l'exercici dels drets garantits en esta norma s'utilitzaran amb les finalitats i els límits previstos en esta.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Instal·lació del taxímetre

Els requisits relatius a la instal·lació del taxímetre en els vehicles que s'incorporen a l'àrea de prestació d'Alacant i a la introducció de les tarifes oficials de l'àrea de prestació conjunta hauran d'omplir-se abans del 31 de juliol de 2025.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposen al que disposa esta orde.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Desplegament i aplicació

Es faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport per a aplicar i executar esta orde.

Segona. Entrada en vigor

La present orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 30 d'abril de 2025

Vicente Martínez Mus
Conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori