

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ORDRE 6/2021, de 5 de novembre, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta del Camp de Morvedre. [2021/11341]

Preàmbul

L'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari del qual discórrega íntegrament en el seu territori.

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 18 que el servei del taxi es prestarà, «dins de l'àmbit municipal o de l'àrea de prestació conjunta, amb subjecció a tarifes urbanes obligatòries aprovades per l'ajuntament o la conselleria competent en matèria de transports després d'informe, en cas de règim de preus autoritzats, de l'òrgan autonòmic competent en matèria de preus.»

L'àrea de prestació conjunta del Camp de Morvedre va ser creada mitjançant l'Ordre de 24 de juny de 2008 (DOGV 5800, 07.07.2008).

La Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola (BOE 77, 31.03.2015), indica en el seu article 3.1, relatiu a l'àmbit d'aplicació de la llei, que «El que es disposa en aquesta llei serà aplicable: a) Les revisions de qualsevol valor monetari en la determinació del qual intervinga el sector públic».

Sent les tarifes del taxi un valor monetari definit per l'Administració, havent-se apreciat un increment significatiu en els costos d'exploració del servei, i amb la finalitat de compensar aquesta evolució a l'alça, es considera necessari procedir a la revisió de les tarifes urbanes de l'àrea de prestació conjunta del Camp de Morvedre.

Amb aquesta ordre es compleixen els principis de bona regulació als quals es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Així, la norma és respectuosa amb el principi de necessitat, puix que l'aprovació de tarifes ha de realitzar-se amb la periodicitat necessària per a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei. És respectuosa amb els principis d'eficàcia, eficiència i proporcionalitat, ja que amb aquesta s'aconsegueix el fi perseguit amb els mitjans adequats; i amb els principis de transparència i participació exigits per la normativa bàsica estatal i autonòmica en aquesta matèria, ja que s'ha donat participació a associacions de consumidors, organitzacions professionals del taxi i les administracions directament implicades.

Per tot això, en virtut del que es disposa en els articles 28.e i 43 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, de l'article 18 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, de l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de setembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, prèvia audiència de les associacions professionals del sector i de consumidors i usuaris, amb els informes de l'Advocacia General de la Generalitat i de la Comissió de Preus de la Generalitat, complits els tràmits procedimentals establits en el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat, i conformement amb el Consell Jurídic Consultiu,

ORDENE

Article 1. Objecte

És objecte d'aquest ordre la regulació de les tarifes urbanes del taxi en l'àrea de prestació conjunta del Camp de Morvedre, conformada en l'actualitat pels municipis d'Albalat dels Tarongers, Alfara de la Baronia, Algar de Palància, Algímia d'Alfara, Benavites, Benifairó de les Valls, Canet d'en Berenguer, Estivella, Faura, Gilet, Petrés, Quart de les Valls, Quartell, Sagunt, Segart, Torres Torres, Puçol i el Puig de Santa

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

ORDEN 6/2021, de 5 de noviembre, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regulan las tarifas urbanas de los servicios de transporte público de personas en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Camp de Morvedre. [2021/11341]

Preámbulo

El artículo 49.1.15ª del Estatuto de Autonomía atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discorra íntegramente en su territorio.

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 18 que el servicio del taxi se prestará, «dentro del ámbito municipal o del área de prestación conjunta, con sujeción a tarifas urbanas obligatorias aprobadas por el ayuntamiento o la conselleria competente en materia de transportes previo informe, en caso de régimen de precios autorizados, del órgano autonómico competente en materia de precios.»

El área de prestación conjunta de Camp de Morvedre fue creada mediante la Orden de 24 de junio de 2008 (DOGV 5800, 07.07.2008).

La Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española (BOE 77, 31.03.2015), indica en su artículo 3.1, relativo al ámbito de aplicación de la ley, que «Lo dispuesto en esta ley será de aplicación: a) Las revisiones de cualquier valor monetario en cuya determinación intervenga el sector público».

Siendo las tarifas del taxi un valor monetario definido por la Administración, habiéndose apreciado un incremento significativo en los costes de explotación del servicio, y con el fin de compensar dicha evolución al alza, se considera necesario proceder a la revisión de las tarifas urbanas del área de prestación conjunta de Camp de Morvedre.

Con esta orden se da cumplimiento a los principios de buena regulación a los que se refiere el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Así, la norma es respetuosa con el principio de necesidad por cuanto la aprobación de tarifas debe realizarse con la periodicidad necesaria para asegurar el equilibrio económico de la actividad y la suficiencia del servicio. Es respetuosa con los principios de eficacia, eficiencia y proporcionalidad en tanto que con ella se consigue el fin perseguido con los medios adecuados; y con los principios de transparencia y participación exigidos por la normativa básica estatal y autonómica en dicha materia ya que se ha dado participación a asociaciones de consumidores, organizaciones profesionales del taxi y las administraciones directamente implicadas.

Por todo ello, en virtud de lo dispuesto en los artículos 28.e y 43 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, del artículo 18 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, del artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de septiembre, por el que se establece la estructura orgànica bàsica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, prèvia audiència de las asociaciones profesionales del sector y de consumidores y usuarios, previos informes de la Abogacía General de la Generalitat y de la Comisión de Precios de la Generalitat, cumplidos los trámites procedimentales previstos en el Decreto 24/2009, de 13 de febrero, del Consell, sobre la Forma, la Estructura y el Procedimiento de Elaboración de los Proyectos Normativos de la Generalitat, y conforme con el Consell Jurídic Consultiu,

ORDENO

Artículo 1. Objeto

Es objeto de esta orden regular las tarifas urbanas del taxi en el área de prestación conjunta de Camp de Morvedre, conformada en la actualidad por los municipios de Albalat dels Tarongers, Alfara de la Baronia, Algar de Palància, Algímia d'Alfara, Benavites, Benifairó de les Valls, Canet d'En Berenguer, Estivella, Faura, Gilet, Petrés, Quart de les Valls, Quartell, Sagunto, Segart, Torres Torres, Puçol y El Puig



Maria, en desenvolupament de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

Article 2. Tarifes de l'àrea de prestació conjunta del Camp de Morvedre

Els serveis de transport públic de persones en automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta del Camp de Morvedre, que es realitzen o transcorreguen en l'àmbit territorial de l'Àrea, es regiran per les següents tarifes (IVA inclòs).

Tarifa 1:

S'aplicarà els dies laborables en horari diürn.

Baixada de bandera: 1,90 euros.

Preu per km recorregut: 1,03 euros.

Preu per hora d'espera: 17,50 euros.

Tarifa 2:

S'aplicarà els dies laborables en horari nocturn, i els dissabtes i festius en horari diürn i nocturn.

Baixada de bandera: 2,55 euros.

Preu per km recorregut: 1,23 euros.

Preu per hora d'espera: 19,00 euros.

Tarifa 3: Tarifa interurbana ordinària.

S'aplicarà el que hi ha establert en l'article 2, apartat 1-A) de l'Ordre 9/2017, de 17 d'octubre, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es fixen les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de persones en automòbils de turisme en la Comunitat Valenciana (d'ara en avant, Ordre d'interurbans) o en l'articulat de la norma que la substituïska.

Tarifa 4: Tarifa interurbana especial.

S'aplicarà el que s'estableix en l'article 2, apartat 1-B) de l'Ordre d'interurbans o conformement amb l'articulat de la norma que la substituïska.

Tarifa 0: Tarifa zero.

S'aplicarà quan es produïsqen incidències no imputables a les persones usuàries, o quan el vehicle romanga parat en un servei urbà, per raons extraordinàries. En tot cas es donarà opció a la persona usuària perquè decidisca acabar el servei, abonant la tarifa fins al moment, o continuar amb el servei en tarifa 0. Igualment s'aplicarà quan se sobrepassa la quantia màxima permesa per als serveis recaptats telefònicament o telemàticament, als quals es refereix l'article 8.

Preu per km recorregut: 0,00 euros.

Preu per hora d'espera: 0,00 euros.

Tarifa R: Tarifa retorn.

En cap cas es cobraran els retorns.

Preu per km recorregut: 0,00 euros.

Preu per hora d'espera: 0,00 euros.

Article 3. Definició dels horaris i els festius

1. Es considerarà horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21.00 hores del mateix dia.

2. Es considerarà horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà.

3. A l'efecte d'aplicació de la tarifa 2, es consideraran festius els que hagen sigut declarats com a tals a la ciutat de Sagunt per l'administració competent. En tot cas, s'assimilen a festius els següents dies: segon dilluns de Pasqua (Sant Vicent Ferrer), 30 de juliol (Sants Patrons) i el 24 i 31 de desembre.

Article 4. Suplement per nit especial

1. El suplement per nit especial s'aplicarà els dies 24 i 31 de desembre, entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà. El seu import serà de 3,00 euros.

2. El suplement de nit especial se sumarà de manera automàtica a la tarifa corresponent, i s'introduirà en el taxímetre a l'inici del servei, abans de posar el vehicle en moviment.

de Santa Maria, en desarrollo de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

Artículo 2. Tarifas del área de prestación conjunta de Camp de Morvedre

Los servicios de transporte público de personas en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de Camp de Morvedre, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del Área, se regirán por las siguientes tarifas (IVA incluido).

Tarifa 1:

Se aplicará los días laborables en horario diurno.

Bajada de bandera: 1,90 euros.

Precio por km recorrido: 1,03 euros.

Precio por hora de espera: 17,50 euros.

Tarifa 2:

Se aplicará los días laborables en horario nocturno, y los sábados y festivos en horario diurno y nocturno.

Bajada de bandera: 2,55 euros.

Precio por km recorrido: 1,23 euros.

Precio por hora de espera: 19,00 euros.

Tarifa 3: Tarifa interurbana ordinària.

Se aplicará lo establecido en el artículo 2, apartado 1-A) de la Orden 9/2017, de 17 de octubre, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se fijan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de personas en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana (en adelante, Orden de interurbanas) o en el articulado de la norma que la sustituya.

Tarifa 4: Tarifa interurbana especial.

Se aplicará lo establecido en el artículo 2, apartado 1-B) de la Orden de interurbanas o conforme al articulado de la norma que la sustituya.

Tarifa 0: Tarifa cero.

Se aplicará cuando se produzcan incidencias no imputables a las personas usuarias, o cuando el vehículo permanezca parado en un servicio urbano, por razones extraordinarias. En todo caso se dará opción a la persona usuaria para que decida terminar el servicio, abonando la tarifa hasta el momento, o continuar con el servicio en tarifa 0. Igualmente se aplicará cuando se sobrepase la cuantía máxima permitida para los servicios recabados telefónica o telemáticamente, a los que se refiere el artículo 8.

Precio por km recorrido: 0,00 euros.

Precio por hora de espera: 0,00 euros.

Tarifa R: Tarifa retorno.

En ningún caso se cobrarán los retornos.

Precio por km recorrido: 0,00 euros.

Precio por hora de espera: 0,00 euros.

Artículo 3. Definición de los horarios y los festivos

1. Se considerará horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21.00 horas del mismo día.

2. Se considerará horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente.

3. A los efectos de aplicación de la tarifa 2, se considerarán festivos los que hayan sido declarados como tales en la ciudad de Sagunto por la administración competente. En todo caso, se asimilan a festivos los siguientes días: segundo lunes de Pascua (San Vicente Ferrer), 30 de julio (Santos Patronos) y el 24 y 31 de diciembre.

Artículo 4. Suplemento por noche especial

1. El suplemento por noche especial se aplicará los días 24 y 31 de diciembre, entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente. Su importe será de 3,00 euros.

2. El suplemento de Noche Especial se sumará de forma automática a la tarifa correspondiente, y se introducirá en el taxímetro al inicio del servicio, antes de poner el vehículo en movimiento.

Article 5. Mínims de percepció

1. Els mínims de percepció es cobraran únicament quan la suma de la tarifa i, si escau, el suplement, siguen inferiors a les quanties que s'especifiquen en l'apartat 3 d'aquest article. Si és aplicable el mínim de percepció, no es percebrà cap import per cap altre concepte.

2. En relació amb l'import establert com a mínim de percepció, no serà obligatòria la seua aparició immediata en el taxímetre en la baixada de bandera. Podrà percebre's quan, finalitzat el servei, el taxímetre indique una quantitat inferior a aquell import, mai de manera addicional.

3. Quantia dels mínims de percepció:
Per servei prestat en horari diürn: 4,75 euros.
Per servei prestat en horari nocturn: 6,00 euros.

Article 6. Obligatorietat del canvi i mitjans de pagament

1. Els qui realitzen la prestació del servei hauran de facilitar a les persones usuàries del taxi canvi fins a 20 € si el preu del trajecte és inferior a aquesta quantitat. Si l'import a satisfer és superior a 20 €, se li haurà de facilitar canvi fins als 50 €.

2. En tots els vehicles de l'àrea de prestació conjunta del Camp de Morvedre, es posarà a la disposició de les persones usuàries un terminal punt de venda (TPV) o datàfon per a targetes de dèbit o crèdit.

3. Les persones conductores podran així mateix percebre la carrera a través d'altres mitjans de pagament (telefonía mòbil) si la persona usuària ho sol·licita i el vehicle disposa d'aquests mitjans.

4. Del servei realitzat s'entregarà, als qui l'utilitzen, un document justificatiu d'aquest, emés per la impressora del taxímetre, en el qual conste el preu, origen i destinació del servei, el número d'autorització del taxi, la tarifa aplicada i la identificació de la persona titular de l'autorització. La direcció general competent en matèria de transport podrà establir mitjançant resolució un model de rebut per a entregar als qui el sol·liciten.

Article 7. Sistema tarifari i visibilitat del quadre de tarifes

1. El sistema tarifari està integrat pel taxímetre, el mòdul lluminós situat en la part superior del vehicle indicador de la tarifa i la impressora vinculada al taxímetre.

2. El mòdul lluminós estarà vinculat al taxímetre i indicarà en tot moment la tarifa que corresponga, permetent la seua visualització exterior. La direcció general competent en matèria de transport podrà regular mitjançant resolució les funcionalitats del mòdul lluminós superior.

3. Podrà incorporar-se al vehicle algun tipus de funcionalitat que permeta identificar situacions de risc potencial per a la persona que presta el servei de taxi.

4. Els vehicles de l'àrea de prestació conjunta del Camp de Morvedre mostraran en lloc perfectament visible per a la persona usuària, un exemplar adhesiu amb totes les tarifes vigents, d'acord amb l'annex I d'aquesta Ordre.

5. Igualment, en lloc perfectament visible per a la persona usuària es col·locarà un adhesiu amb les normes d'ús, segons el model de l'annex II d'aquesta Ordre.

6. El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 €).

Article 8. Imports màxims d'arribada en serveis sol·licitats telemàticament o telefònicament

1. En els serveis recaptats telemàticament o telefònicament, la persona que preste el servei haurà d'arribar al punt de recollida de la persona usuària sense que el taxímetre excedisca de les quantitats màximes que es determinen a continuació:

Zona A: 4,30 euros.
Zona B: 5,20 euros.

Serà la Zona A aquella compresa pels nuclis de població de Sagunt, Port de Sagunt i Canet d'en Berenguer, i les zones urbanitzades adjacents a les connexions entre aquests; i la Zona B la compresa per la resta de l'àrea de prestació conjunta.

2. Dins de la Zona B, s'estableix com a excepció uns màxims xifrats en les següents quanties per a aquells serveis sol·licitats des

Artículo 5. Mínimos de percepción

1. Los mínimos de percepción se cobrarán únicamente cuando la suma de la tarifa y, en su caso, el suplemento, sean inferiores a las cuantías que se especifican en el apartado 3 de este artículo. Si fuera de aplicación el mínimo de percepción, no se percibirá ningún importe por ningún otro concepto.

2. En relación con el importe establecido como mínimo de percepción, no será obligatoria su aparición inmediata en el taxímetro en la bajada de bandera. Podrá percibirse cuando, finalizado el servicio, el taxímetro indique una cantidad inferior a ese importe, nunca de forma adicional.

3. Cuantía de los mínimos de percepción:
Por servicio prestado en horario diurno: 4,75 euros.
Por servicio prestado en horario nocturno: 6,00 euros.

Artículo 6. Obligatoriedad del cambio y medios de pago

1. Quienes realicen la prestación del servicio deberán facilitar a las personas usuarias del taxi cambio hasta 20 € si el precio del trayecto fuese inferior a dicha cantidad. Si el importe a satisfacer fuese superior a 20 € se le deberá facilitar cambio hasta los 50 €.

2. En todos los vehículos del área de prestación conjunta de Camp de Morvedre, se pondrá a disposición de las personas usuarias un terminal punto de venta (TPV) o datáfono para tarjetas de débito o crédito.

3. Las personas conductoras podrán asimismo percibir la carrera a través de otros medios de pago (telefonía móvil) si la persona usuaria lo solicita y el vehículo dispone de dichos medios.

4. Del servicio realizado se entregará, a quienes lo utilicen, un documento justificativo del mismo, emitido por la impresora del taxímetro, en el que conste el precio, origen y destino del servicio, el número de autorización del taxi, la tarifa aplicada y la identificación de la persona titular de la autorización. La dirección general competente en materia de transporte podrá establecer mediante resolución un modelo de recibo para entregar a quienes lo soliciten.

Artículo 7. Sistema tarifario y visibilidad del cuadro de tarifas

1. El sistema tarifario está integrado por el taxímetro, el módulo luminoso situado en la parte superior del vehículo indicador de la tarifa y la impresora vinculada al taxímetro.

2. El módulo luminoso estará vinculado al taxímetro e indicará en todo momento la tarifa que corresponda, permitiendo su visualización exterior. La dirección general competente en materia de transporte podrá regular mediante resolución las funcionalidades del módulo luminoso superior.

3. Podrá incorporarse al vehículo algún tipo de funcionalidad que permita identificar situaciones de riesgo potencial para la persona que presta el servicio de taxi.

4. Los vehículos del área de prestación conjunta de Camp de Morvedre mostrarán en lugar perfectamente visible para la persona usuaria, un ejemplar adhesivo con todas las tarifas vigentes, de acuerdo con el anexo I de esta orden.

5. Igualmente, en lugar perfectamente visible para la persona usuaria se colocará un adhesivo con las normas de uso, según el modelo del anexo II de esta orden.

6. El valor monetario de cada salto de taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 €).

Artículo 8. Importes máximos de llegada en servicios solicitados telemáticamente o telefónicamente

1. En los servicios recabados telemática o telefónicamente, la persona que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida de la persona usuaria sin que el taxímetro exceda de las cantidades máximas que se determinan a continuación:

Zona A: 4,30 euros.
Zona B: 5,20 euros.

Siendo la Zona A aquella comprendida por los núcleos de población de Sagunto, Port de Sagunt y Canet d'En Berenguer, y las zonas urbanizadas adyacentes a las conexiones entre ellos; y la Zona B la comprendida por el resto del área de prestación conjunta.

2. Dentro de la Zona B, se establece como excepción unos máximos cifrados en las siguientes cuantías para aquellos servicios solicitados

de distàncies de l'àrea superiors o iguals als següents punts de referència:

- Les Valls: 6,20 euros.
- La Baronia Baixa: 6,20 euros.
- La Baronia Alta: 9,50 euros.
- El Puig de Santa Maria: 6,20 euros.
- Puçol: 6,20 euros.

3. Aquests màxims s'aplicaran amb independència de la classe de servei, i de l'hora i del dia de la setmana en què se sol·licite aquest servei.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Clàusula d'inexistència de despesa

L'aplicació i el desenvolupament d'aquesta ordre no té incidència en la dotació de tots i cadascun dels capítols de despesa de la Generalitat i, en tot cas, les despeses hauran de ser ateses amb els mitjans personals i materials existents en aquesta conselleria.

Segona

Les zones A i B a què es refereix aquesta ordre són les que com a tals estan delimitades i definides en l'annex I de l'Ordre de 5 de març de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual s'estableix el règim tarifari i les seues condicions, del transport de viatgers en automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta del Camp de Morvedre.

Tercera

A l'efecte de l'aplicació de les tarifes, tindran la consideració de festius en l'àrea de prestació conjunta del Camp de Morvedre els dies 30 de juliol, segon dilluns de Pasqua, Sant Vicent, els dies 24 i 31 de desembre, així com els que hagen sigut declarats com a tals per a la ciutat de Sagunt durant la vigència de la present Ordre.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Aplicació de les tarifes

La introducció de les tarifes haurà de realitzar-se abans del dia 1 de gener de 2022, de manera que els taxímetres queden programats per a iniciar l'aplicació efectiva de les tarifes en aquesta data.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queda expressament derogada l'Ordre 27/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels serveis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta del Camp de Morvedre. Així mateix, queden derogades totes les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposen al que es disposa en la present Ordre.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Aplicació i execució

Es faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport per a l'aplicació i execució de la present ordre.

Segona. Entrada en vigor

La present ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 5 de novembre de 2021

El conseller de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

desde distancias del área superiores o iguales a los siguientes puntos de referencia:

- Les Valls: 6,20 euros.
- La Baronia Baixa: 6,20 euros.
- La Baronia Alta: 9,50 euros.
- El Puig de Santa Maria: 6,20 euros.
- Puçol: 6,20 euros.

3. Estos máximos se aplicarán con independencia del tipo de servicio, y de la hora y día de la semana en que se solicite dicho servicio.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Cláusula de no gasto

La aplicación y el desarrollo de esta orden no tiene ninguna incidencia en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto de la Generalitat y, en todo caso, los gastos deberán ser atendidos con los medios personales y materiales existentes en esta conselleria.

Segunda

Las zonas A y B a que se refiere esta orden son las que como tales vienen delimitadas y definidas en el anexo I de la Orden de 5 de marzo de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se establece el régimen tarifario y sus condiciones, del transporte de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre.

Tercera

A los efectos de la aplicación de las tarifas, tendrán la consideración de festivos en el área de prestación conjunta de Camp de Morvedre los días 30 de julio, segundo lunes de pascua, San Vicente, los días 24 y 31 de diciembre, así como los que hayan sido declarados como tales para la ciudad de Sagunto durante la vigencia de la presente orden.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Aplicación de las tarifas

La introducción de las tarifas deberá realizarse antes del 1 de enero de 2022, de modo que los taxímetros queden programados para iniciar la aplicación efectiva de las tarifas en esa fecha.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Derogación normativa

Queda expresamente derogada la Orden 27/2013, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Camp de Morvedre. Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones del mismo o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Aplicación y ejecución

Se faculta a la persona titular de la dirección general competente en materia de transporte para la aplicación y ejecución de la presente orden.

Segunda. Entrada en vigor

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 5 de noviembre de 2021

El conseller de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

Annex I / Anexo I

**TARIFES OFICIALS-TARIFAS OFICIALES-
OFFICIAL FARES**



Àrea de Prestació Conjunta de Camp de Morvedre



GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

En dia laborable i horari diürn En día laborable y horario diurno On a business day and daytime	Dissabtes, festius i horari nocturn Sábados, festivos y horario nocturno Saturdays, holidays and at night	En dia laborable, dissabtes i horari diürn En día laborable, sábados y horario diurno On a business day, Saturdays and daytime	Festius i horari nocturn Festivos y horario nocturno Holidays and at night
Tarifes urbanes - Tarifas urbanas - Urban fares		Tarifes interurbanes - Tarifas interurbanas - Interurban fares	
<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; color: red; margin-bottom: 5px;">1</div> <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; color: red; margin-bottom: 5px;">2</div> <div style="font-size: x-small; text-align: center;"> Retaxada de bandera Bajada de bandera Minimum fare </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,90 € 2,55 € </div> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,03 € / km 1,23 € / km </div> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 17,50 € / h 19,00 € / h </div>		<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; color: red; margin-bottom: 5px;">3</div> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; color: red; margin-bottom: 5px;">4</div> <div style="font-size: x-small; text-align: center;"> Retaxada de bandera Bajada de bandera Minimum fare </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,90 € 2,55 € </div> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1,20 € / km 1,40 € / km </div> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 15,00 € / h 17,00 € / h </div>	
Màxima d'arribada Máximo de llegada - Latest arrival time		<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; color: red; margin-bottom: 5px;">0</div> <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; color: red; margin-bottom: 5px;">R</div> <div style="font-size: x-small; text-align: center;"> Pausa - Pausa - Pause Retorn - Retorno - Return </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0 € / km 0 € / km </div> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 0 € / h — </div>	
Zona A: 4,30 € Zona B: 5,20 € Excepto: Los Valles: 6,20€ La Baronía Baja: 6,20€ La Baronía Alta: 9,50€ El Puig de Santa María: 6,20€ Puçol: 6,20€		Suplement especial- Suplemento especial - Special surcharge 21:00 a 07:00 los días 24 y 31 diciembre 3,00 €	
En condicions limitades a efectes de l'aplicació de les tarifes de altre regim segons article 10 de l'Ordre 2/2015, de 24 de juliol, 24 i 25 de desembre. En condiciones limitadas a efectos de la aplicación de las tarifas de otro régimen según artículo 10 de la Orden 2/2015, de 24 y 25 de diciembre. For Pervis application purposes the following days will be considered as holidays: Decretat excepció d'horari: July 24, December 24 and 25.		Es cobraran perceptor especial a l'interior de l'Àrea de Prestació Conjunta. Los cobrará perceptor especial a l'interior de l'Àrea de Prestació Conjunta. Minimum charge if you are staying in the area will be considered as holiday.	
012		Més informació sobre les tarifes: Más información sobre las tarifas: More information about fares: Ordre 2/2015, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.	
Consell Administratiu 9 d'Octubre-Torre 1, of de la Generalitat, 77 46100 València			
ÚS OBLIGATORI DEL TAXÍMETRE, PAGUEU EL QUE MARÇA I DEMANEU EL REBUT USO OBLIGATORIO DEL TAXÍMETRO, PAGUE LO QUE MARCA Y SOLICITE RECIBO USE OF TAXIMETER IS MANDATORY, PLEASE PAY THE AMOUNT SHOWN AND ASK FOR THE RECEIPT			

Annex II / Anexo II

<p style="text-align: center;">NORMES PER A LES PERSONES USUÀRIES-NORMAS PARA EL USUARIO-RULES FOR USERS</p> <hr/> <p>Poblacions de l'Àrea de Prestació Conjunta de Camp de Morvedre Poblaciones del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre Camp de Morvedre Joint Provision Area Towns</p>	 <p>GENERALITAT VALENCIANA Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat</p>
<p>ZONA A: CANET D'EN BERENGUER, SAGUNT, PORT DE SAGUNT</p> <p>ZONA B: ALBALAT DELS TARONGERS, ALFARA DE LA BARONIA, ALGAR DE PALANCIA, ALGIMIA DE ALFARA, BENAVIDES, BENIFARIÓ DE LES VALLS, ESTIVELLA, FAURA, GILET, PETRÉS, QUART DE LES VALLS, QUARTELL, SEGART, TORRES TORRES, PUÇOL, EL PUIG DE SANTA MARIA</p>	
<p>Serveis de llarga distància - Servicios de larga distancia - Long distance services</p> <p>Els serveis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convé expressament el contrari. <i>Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniere expresamente lo contrario.</i> <i>The services will be hired on a complete-vehicle basis and the routes will be understood as closed circuit up to the point of departure, taking the shortest route, unless otherwise expressed.</i></p> <p>Les percepcions expressades tenen caràcter de màxim i podran ser disminuïdes de mutu acord, excepte la corresponent als mínims de percepció, la quantia de la qual tindrà el caràcter d'obligatòria. <i>Las percepciones expresadas tienen carácter de máximo y podrán ser disminuidas de mutuo acuerdo, excepto la correspondiente a los mínimos de percepción, cuya cuantía tendrá el carácter de obligatoria.</i> <i>The amounts indicated as payment are the maximum amounts and may be decreased by mutual agreement, except for those defined as the minimum charge, the amount of which shall be considered mandatory.</i></p>	
<p>Normes - Normas - Regulations</p> <p>En qualsevol cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge en les condicions que s'estableixen en la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana. <i>En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje en las condiciones establecidas en la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunidad Valenciana.</i> <i>In any case, the user is entitled to have their luggage transported free of charge under the conditions established in Act 13/2017, of 8 November, by Generalitat, on taxi regulation.</i></p> <p>Les irregularitats o infraccions observades pels usuaris podran ser posades en coneixement de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (Ciutat Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València). <i>Las irregularidades o infracciones observadas por los usuarios podrán ser puestas en conocimiento de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (Ciudad Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València).</i> <i>The irregularities or infringements found by users may be brought to the notice of the Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (9 d'Octubre Administrative City-Tower 1, c/ de la Democràcia, 77, València).</i></p>	
<p>Disponibilitat de canvi per a pagaments de 20 € o 50 € <i>Disponibilidad de cambio para pagos de 20 € ó 50 €</i> Change available for payments up to €20 or €50</p>	<p>Ai vehicle hi haurà un llibre/fullet de reclamacions. <i>En el vehículo habrá un libro/hojas de reclamaciones.</i> Each vehicle shall hold a complaint form.</p>
<p>Obsequi i gratuït-Obsequio y gratuito-Gratuit and free of charge</p>	
	
<p>Gratuït, sol·licita-ho-Gratis, solicítalo-Free of charge upon request</p> 