

## Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad

TIPO DE DOCUMENTO:

PROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE  
VIAJEROS POR CARRETERA

AÑO:

2019

CLAVE:

CV-106

TÍTULO:

CV-106, VALÈNCIA METROPOLITANA OEST

**PROVINCIA:**

València

**COMARCAS:**

L'Horta Sud

L'Horta Oest

**MUNICIPIOS:**

Alaquàs

Aldaia

Burjassot

Chiva

Manises

Mislata

Paterna

Quart de Poblet

Torrent

Xirivella

València

Fecha

Marzo de 2019

AUTORES DEL PROYECTO

**Tema Ingeniería, S.L. – iPlan Movilidad, S.L.**

DIRECTOR DEL PROYECTO

**Aurelio López Martín**



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

Conselleria d'Habitatge,  
Obres Públiques i Vertebració  
del Territori

## ÍNDICE

1 ANTECEDENTES.....	3
2 DIRECTRICES DE PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE València .....	4
2.1 ÁREAS FUNCIONALES DE TRANSPORTE.....	4
2.2 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED .....	4
3 OBJETO .....	5
4 ÁMBITO DE PRESTACIÓN .....	6
5 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO .....	7
5.1 LÍNEAS .....	7
5.1 TRÁFICOS AUTORIZADOS y matriz de distancias tarifarias .....	8
5.2 ITINERARIOS .....	10
5.3 PARADAS.....	16
5.4 CALENDARIO.....	16
5.5 EXPEDICIONES .....	16
5.6 SISTEMA TARIFARIO .....	20
6 UTILIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS.....	21
7 COORDINACIÓN CON OTROS SERVICIOS .....	22
8 VIABILIDAD ECONÓMICA-FINANCIERA.....	22
8.1 MAGNITUDES BÁSICAS DEL SERVICIO .....	23
8.2 RECURSOS ADSCRITOS AL SERVICIO .....	23
8.3 COSTES DEL SERVICIO .....	24
8.3.1 COSTE DE PERSONAL DE CONDUCCIÓN.....	24
8.3.2 COSTE DE AMORTIZACIÓN.....	25
8.3.3 COSTES FINANCIEROS .....	27
8.3.4 COSTE DE SEGUROS .....	27
8.3.5 COSTE COMBUSTIBLE, LUBRICANTE Y ADITIVOS .....	28
8.3.6 COSTE DE NEUMÁTICOS .....	29
8.3.7 COSTE DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO.....	29
8.3.8 GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL .....	29
8.3.9 ESTRUCTURA DE COSTES Y COSTES UNITARIOS .....	30
8.4 EQUILIBRIO ECONÓMICO del contrato.....	30
8.4.1 VIAJEROS E INGRESOS DEL CONTRATO .....	30
8.4.2 COMPENSACIÓN ECONÓMICA .....	33
8.4.3 PROYECCIÓN DE LA CUENTA DE RESULTADOS.....	33
9 PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO .....	34
10 REVISIÓN DE PRECIOS.....	34
11 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN .....	34
11.1 INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL USUARIO.....	34
11.1.1 INFORMACIÓN EN LAS PARADAS .....	34
11.1.2 INFORMACIÓN EN LOS VEHÍCULOS.....	35
11.1.3 INFORMACIÓN A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB.....	35

11.1.4 ATENCIÓN AL USUARIO .....	35
11.2 PLAN DE CALIDAD DEL SERVICIO.....	35
12 MEDIOS TÉCNICOS Y HUMANOS.....	36
12.1 INSTALACIONES FIJAS PRECISAS .....	36
12.1.1 OFICINAS, COCHERAS Y TALLERES .....	36
12.1.2 PARADAS .....	36
12.1.3 MANTENIMIENTO DE PARADAS.....	37
12.2 VEHÍCULOS DEL CONTRATO.....	37
12.2.1 ADSCRIPCIÓN AL CONTRATO. ....	37
12.2.2 CARACTERÍSTICAS.....	38
12.2.3 EDAD MÁXIMA DEL VEHÍCULO. ....	39
12.2.4 MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y LIMPIEZA DE VEHÍCULOS. ....	39
12.2.5 SUSTITUCION Y REEMPLAZO DE VEHÍCULOS.....	39
12.3 MEDIOS HUMANOS Y REQUISITOS DE CARÁCTER LABORAL. ....	40
13 ASPECTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL .....	40
13.1 NORMATIVAS RELATIVAS A LA CALIDAD DEL AIRE.....	41
13.1.1 EMISIONES ATMOSFÉRICAS.....	41
13.1.2 ACÚSTICA.....	41
13.2 NORMATIVAS RELATIVAS A LA GENERACIÓN Y MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS .....	41
14 ACCESIBILIDAD DEL SERVICIO.....	41
15 ANEJOS .....	44
Anejo 1: PROPIEDADES DEL S.A.E. (Sistema de ayuda a la explotación) .....	45
Anejo 2: MONÉTICA.....	54
Anejo 3: INTEGRACIÓN SAE-MONÉTICA .....	59
Anejo 4: HORARIOS.....	60
Anejo 5: PARADAS.....	76
Anejo 6: PLANOS .....	100



## 1 ANTECEDENTES

En la actualidad, más del 90% de los contratos de concesión de servicio público de transporte interurbano regular de uso general de viajeros por carretera de la Comunitat Valenciana se encuentran caducados (prorrogados), o próximos a la fecha de su vencimiento. En conjunto, se trata de 89 autorizaciones administrativas de servicio público de competencia de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, que se distribuyen territorialmente de la siguiente forma:

- 47 concesiones de transporte de viajeros en la provincia de València.
- 31 concesiones de transporte de viajeros en la provincia de Alacant.
- 8 concesiones de transporte de viajeros en la provincia de Castelló de la Plana.
- 3 concesiones de transporte de viajeros de naturaleza interprovincial.

Este sistema vigente obedece a un modelo obsoleto, diseñado en base a criterios y necesidades de hace más de 50 años, que evidencia carencias y disfuncionalidades con la realidad de la sociedad actual, generando sobrecostes y empeorando la calidad del servicio prestado al usuario.

A resultas de lo anterior, razones de interés público justificaron que en el pasado (2014) se iniciara de forma progresiva la elaboración de proyectos de servicio público de transporte de viajeros por carretera, que sirvieran de base para los posteriores procedimientos de licitación de los nuevos contratos. Aunque estos proyectos no pudieron llevarse a efecto tras detectar, después de analizar las alegaciones formuladas en el preceptivo trámite de audiencia pública, inconsistencias técnicas y legales en su contenido base, lo que aconsejaba realizar un análisis más prolijo de las condiciones técnico-funcionales y económicas.

El Reglamento (CE) Nº 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera establecía, con carácter general, un plazo máximo de 10 años para la prórroga de las autorizaciones administrativas de servicio público de transporte regular de viajeros por carretera, previendo, a su vez, la disposición de un régimen transitorio -hasta el año 2019- para la renovación del sistema concesional territorial.

El vencimiento de la mayoría de los contratos obliga, conforme a las directrices europeas, así como a las determinaciones de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, al inicio de un expediente que finalizará con la convocatoria de un concurso público para la adjudicación de los nuevos contratos.

La Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori consciente de todo lo anterior, ha definido y aprobado una nueva estructura y modelo para la prestación de los servicios, que favorezca la racionalización y modernización de los servicios públicos de transporte de su titularidad.

La situación de transitoriedad actual representa, por tanto, una oportunidad estratégica inmejorable para generar un nuevo marco de equidad en el mercado de transporte interurbano

regular de viajeros por carretera en la Comunitat Valenciana, que, además de favorecer la apertura a la competencia entre los operadores, tenga por objetivo principal la mejora de la calidad en la prestación del servicio público, al amparo de un sistema de transporte por carretera moderno, accesible, seguro y eficiente, en virtud de lo reglamentariamente dispuesto en la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana.

## **2 DIRECTRICES DE PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE VALÈNCIA**

### **2.1 ÁREAS FUNCIONALES DE TRANSPORTE**

El Área Metropolitana de València, comprende principalmente la comarca de l'Horta, que definiría claramente una Primera Corona Metropolitana, aunque el desarrollo del fenómeno metropolitano se ha extendido claramente a través de los principales ejes de comunicación que conectan con la capital, desbordando claramente este ámbito comarcal. De este modo, podría delimitarse una Segunda Corona, de contornos más difusos, que va perdiendo intensidad en su relación funcional con la capital, pero que podría incluir aproximadamente, por el norte hasta Sagunt, por el sur los municipios más al norte de La Ribera (Almussafes, Benifaió, Sollana, Alginet, Carlet, Montserrat, Real, Montroi...) por el oeste algunos municipios de La Hoya de Buñol (Cheste, Chiva, Godelleta....) y, principalmente por el noroeste, todo el corredor de la CV-35 que abarcaría prácticamente toda la comarca de El Camp de Túria.

### **2.2 PRINCIPIOS Y OBJETIVOS DE LA NUEVA RED**

A partir del análisis-diagnóstico de la red de transporte público del área metropolitana de València resulta necesario exponer unas directrices y objetivos generales de actuación que se tengan en cuenta en la elaboración de los nuevos proyectos de servicio de transporte público.

El objetivo general que persigue el nuevo modelo de prestación de los servicios es la mayor eficiencia y sostenibilidad del sistema en el medio-largo plazo. Adicionalmente, y vinculado con el objetivo anterior, estaría el fomento de la utilización del transporte público (en este caso del autobús) frente al vehículo particular.

Los objetivos particulares y medidas que se formulen, con relación a la definición del nuevo modelo contractual, habrán de obedecer, por tanto, a estos criterios generales o principios de actuación. Se tratará de objetivos vinculados, entre otros, con los siguientes aspectos técnico-funcionales y económicos:

- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda, bajo una perspectiva de racionalidad económica.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio; potenciación de la intermodalidad.
- Apuesta por la racionalidad en la integración y coordinación de tráfico.
- Apuesta por la disposición de un sistema tarifario integrado y bonificable (red interoperable) en el conjunto del territorio.

- Dimensión razonable de las empresas para estructurar un mercado accesible, competitivo y de calidad.

Para lo cual resulta del mayor interés la continuación del funcionamiento coordinado de los servicios públicos de transporte integrados en el sistema tarifario del ATM.

### 3 OBJETO

Constituye el objeto del presente Proyecto de Servicio Público la definición de los contenidos técnicos y económicos del Contrato para la prestación del servicio de transporte público regular interurbano de viajeros por carretera de uso general en la zona Oeste del Área Metropolitana de València (CV-106 València Metropolitana Oest), en virtud de lo dispuesto en el articulado de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana.

Este nuevo contrato integrará los tráficos de los municipios de Alaquàs, Aldaia, Calicanto (Chiva), Manises, Mislata, Quart de Poblet, Torrent y Xirivella con València, que venían prestándose a través de la concesión CVV-250.

La nueva ordenación del servicio permitirá un mejor aprovechamiento de los recursos destinados al transporte de viajeros por parte de la Generalitat, de modo que podrá aumentarse ligeramente la oferta efectiva actual y, sobre todo, permitirá mejorar sustancialmente la calidad del servicio con que se venían contando hasta ahora la mayoría de los municipios.

La fijación de los recorridos propuesta permite asegurar conexiones directas con los principales centros atractores y redes ferroviarias.

En cuanto a la mejora en el número de expediciones diarias por sentido de que dispondrá cada municipio del ámbito que abarcarán los servicios de este contrato, a continuación, se recogen la evolución de las relaciones que han experimentado variación con respecto a la situación actual:

	ESCENARIO ACTUAL			ESCENARIO FUTURO		
	L a V laborables	Sábados laborables	Domingos y Festivos	L a V laborables	Sábados laborables	Domingos y Festivos
Alaquàs	147 / 147	116 / 114	83 / 84	190 / 191	117 / 115	83 / 84
Aldaia	152 / 146	125 / 121	72 / 76	187 / 190	125 / 129	72 / 76
Manises	41 / 41	32 / 32	0 / 0	58 / 59	37 / 37	3 / 3
Mislata	41 / 41	32 / 32	0 / 0	43 / 44	37 / 37	3 / 3
Quart de Poblet	125 / 125	100 / 100	41 / 42	183 / 185	100 / 101	41 / 43
Torrent	86 / 86	70 / 68	45 / 44	88 / 87	72 / 68	45 / 44
Xirivella	192 / 186	154 / 144	120 / 122	248 / 253	181 / 183	120 / 123

#### 4 ÁMBITO DE PRESTACIÓN

El contrato de SPTV por carretera CV-106, València – Metropolitana Oest se desarrolla en las comarcas de l'Horta Sud y l'Horta Oest para conectar los municipios de Alaquàs, Aldaia, Chiva, Manises, Mislata, Quart de Poblet, Torrent y Xirivella entre sí y con València.

La población potencialmente atendida por el servicio que se prestará al amparo del presente contrato, considerando únicamente los habitantes de los municipios cuyos tráficos tiene autorizada la misma y la relación funcional de estos municipios entre sí, asciende en 2017, de acuerdo con los datos oficiales del INE, a 283.404 habitantes.

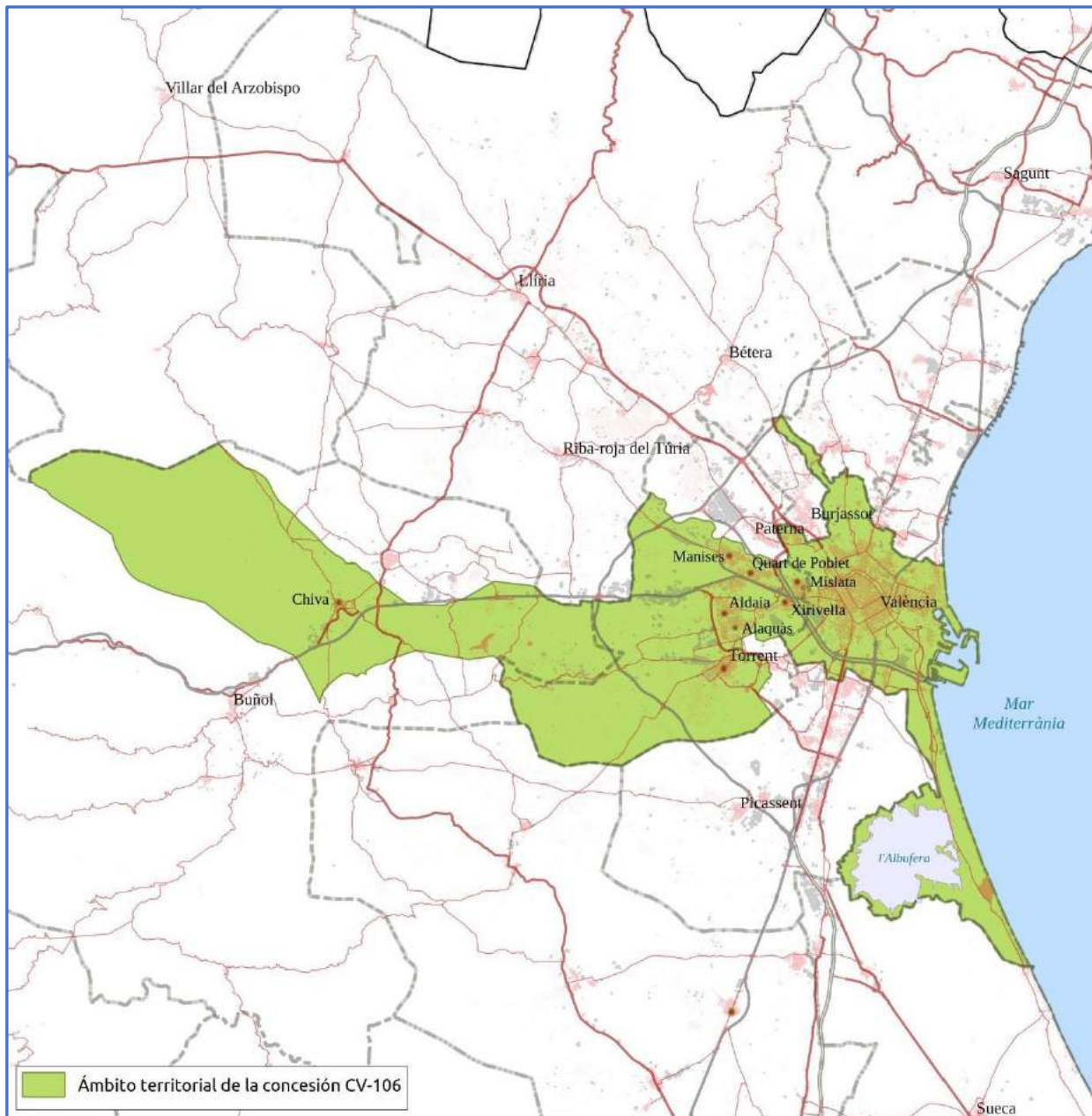
#### Evolución de la población por municipios entre 1998 y 2017

	1998	2002	2007	2012	2017	Δ (1998-2017)
Alaquàs	26.179	28.804	30.297	30.273	29.474	12,02%
Aldaia	24.297	25.643	29.173	31.028	31.320	25,68%
Chiva	9.327	10.847	13.494	15.204	14.867	47,65%
Manises	25.912	26.655	30.478	31.057	30.630	17,01%
Mislata	40.528	41.971	43.740	43.775	43.042	6,08%
Quart de Poblet	26.409	25.780	25.441	25.174	24.491	-7,50%
Torrent	63.616	69.620	76.927	80.759	80.630	23,98%
Xirivella	25.957	28.044	30.633	29.796	28.950	11,21%
<b>TOTAL</b>	<b>242.225</b>	<b>257.364</b>	<b>280.183</b>	<b>287.066</b>	<b>283.404</b>	<b>17,00%</b>

Fuente: INE, 2017

La evolución de la población en el conjunto de estos municipios ha sido creciente en los últimos 20 años, destaca el municipio del Chiva que ha experimentado un aumento en su población de más del 45%, seguido por los municipios de Aldaia y Torrent. Por otro lado, los menores registros se detectan en Mislata y València, llegándose a producir un decrecimiento de la población en Quart de Poblet.

El crecimiento señalado se dispara a partir del inicio del siglo XXI hasta alcanzar máximos en 2001 y 2004, años a partir de los cuales se advierte un cierto estancamiento o ligero decrecimiento influenciado, sin duda, por el periodo de crisis económica iniciado en 2008.



## 5 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

Todos los servicios incluidos en este proyecto tienen la condición de básicos, y constituyen obligaciones de servicio público para el operador.

La explotación de los servicios que se prestarán al amparo del nuevo título CV-106 València Metropolitana Oeste, se definen de acuerdo con los siguientes apartados.

### 5.1 LÍNEAS

Las rutas que definen el servicio que se prestará al amparo del presente título contractual son las siguientes:



Línea	Descripción
L-1A	Torrent - CC Bonaire – Salt de l'Aigua
L-1B	Torrent - CC Bonaire
L-1C	Aldaia – Salt de l'Aigua
L-2	Quart - Barrio del Cristo - El Saler
L-3	València – Manises - Aeroport
L-3N	Nocturno València – Manises – Aeroport
L-4A	València – Aldaia – CC Bonaire
L-4B	València – Aldaia – Barrio del Cristo
L-4C	València – Xirivella
L-5	València – Alaquàs – Salt de l'Aigua
L-5N	Nocturno València - Alaquàs – Bº del Cristo
L-6A	València – Torrent
L-6B	València - Torrent - El Vedat
L-7	València - Xirivella - Alaquàs - Torrent - Calicanto
L-8N	Nocturno València- Paiporta – Picanya - Torrent
L-9	Quart – Manises – Paterna – Burjassot
L-10	València – Alaquàs

Las líneas que conforman el presente contrato son las procedentes de los contratos base junto con las propuestas por los representantes de los municipios del ámbito de estudio para suplir carencias de movilidad.

### 5.1 TRÁFICOS AUTORIZADOS Y MATRIZ DE DISTANCIAS TARIFARIAS

Al amparo del presente contrato se podrán realizar todos los tráficós incluidos en la siguiente matriz origen-destino:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1. Burjassot</b>		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI
<b>2. Paterna</b>			SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI
<b>3. Alaquàs</b>				SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
<b>4. Aldaia</b>					SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
<b>5. Calicanto (Chiva)</b>						SI	SI	SI	SI	SI	SI
<b>6. Manises</b>							SI	SI	SI	SI	SI
<b>7. Mislata</b>								SI	SI	SI	SI
<b>8. Quart de Poblet</b>									SI	SI	SI
<b>9. Torrent</b>										SI	SI
<b>10. València</b>											SI
<b>11. Xirivella</b>											

Este título autorizará a realizar, por tanto, todos los tráficos que se pueden producir entre los núcleos de población que atienden las distintas líneas del contrato. El tráfico entre los núcleos de población citados no obsta para que, en su caso, el transporte urbano pueda realizar tráficos entre núcleos dentro del correspondiente municipio.

Las distancias tarifarias consideradas, en kilómetros, de acuerdo con las líneas que se prestarán, son las que se recogen a continuación:

<b>Aeropuerto</b>							
1,00	<b>Manises</b>						
4,00	3,00	<b>Quart de Poblet</b>					
6,00	5,00	2,00	<b>Bº del Cristo</b>				
8,00	7,00	4,00	2,00	<b>C.C. Bonaire</b>			
10,00	9,00	6,00	4,00	2,00	<b>Aldaia</b>		
12,00	11,00	8,00	6,00	4,00	2,00	<b>Alaquàs</b>	
16,00	15,00	12,00	10,00	8,00	6,00	4,00	<b>Torrent</b>

<b>Sta. Apolonia</b>						
1,00	<b>El Vedat</b>					
4,00	3,00	<b>Torrent</b>				
8,00	7,00	4,00	<b>Alaquàs</b>			
10,00	9,00	6,00	2,00	<b>Xirivella</b>		
16,00	15,00	12,00	8,00	6,00	<b>Valencia</b>	

<b>Aldaia</b>							
2,00	<b>Bº del Cristo</b>						
3,00	1,00	<b>Bº San Jerónimo</b>					
4,00	2,00	1,00	<b>Quart de Poblet</b>				
7,00	5,00	4,00	3,00	<b>Mislata</b>			
2,00	4,00	5,00	6,00	9,00	<b>Alaquàs</b>		
5,00	7,00	8,00	9,00	8,00	3,00	<b>Xirivella</b>	
10,00	11,00	7,00	6,00	3,00	8,00	5,00	<b>Valencia</b>

<b>C.C. Bonaire</b>						
1,00	<b>Bº del Cristo</b>					
4,00	3,00	<b>Aldaia</b>				
4,00	3,00	3,00	<b>Alaquàs</b>			
7,00	6,00	3,00	3,00	<b>Xirivella</b>		
12,00	11,00	8,00	8,00	5,00	<b>Valencia</b>	

<b>Aeropuerto</b>				
1,00	<b>Manises</b>			
4,00	3,00	<b>Quart de Poblet</b>		
7,00	6,00	3,00	<b>Mislata</b>	
12,00	11,00	8,00	5,00	<b>Valencia</b>

<b>C. Calicanto</b>						
3,20	<b>S. Domingo</b>					
7,70	4,50	<b>Mas del Jutge</b>				
15,70	12,50	8,00	<b>Torrent</b>			
19,70	16,50	12,00	4,00	<b>Alaquàs</b>		
21,70	18,50	18,00	6,00	2,00	<b>Xirivella</b>	
27,70	24,50	24,00	12,00	8,00	6,00	<b>Valencia</b>

<b>Burjassot</b>			
3,00	<b>Paterna</b>		
6,00	3,00	<b>Manises</b>	
8,00	5,00	2,00	<b>Quart de Poblet</b>

## 5.2 ITINERARIOS

En cada una de estas líneas se establecen las correspondientes paradas para la subida y bajada de viajeros, tal y como se relaciona en el Anejo 5 del presente proyecto, habiéndose ubicado estas, en general, en el lugar que venían ocupando tradicionalmente las paradas en las líneas de las anteriores concesiones.

### LÍNEA 1A, TORRENT - CC BONAIRE – SALT DE L'AIGUA

**Longitud media (por sentido):** 15,45 km.

#### Itinerario de ida:

TORRENT - Av. al Vedat / Cl. Gómez Ferrer / Carretera de Torrent - ALAQUÀS - Av. Pablo Iglesias / Av. Ausiàs March / Av. País Valencià - ALDAIA - Cl. Cuenca / Cl. Escultor Melitón Comes / Av. de la Concordia / Camí del Coscollar / Cl. Mayor / Camí de La Loma / Cl. Ovidi Montllor - QUART DE POBLET – Av. Juan Ramón Jiménez / Vía de servicio A-3, Comarques País Valencià – MANISES - C/ Rvdo Fco. Castelló Gil / c/ Ceramista Mora Gallego / Av. Generalitat – Hospital de Manises.

#### Itinerario de vuelta:

MANISES – Hospital / QUART DE POBLET - Cl. Villalva de Lugo - ALDAIA - Cl. Solidaritat / Cl. Santísimo Cristo / Av. Juan Ramón Jiménez / Cl. Ovidi Montllor / Av. Miguel Hernández / Cl. Mayor / Av. de la Concordia / Cl. Escultor Melitón Comes - ALAQUÀS - Cl. Cuenca / Cl. Camí Vell de Torrent / Cl. Bisbe Cervera / Av. Pablo Iglesias - TORRENT - Carretera de Torrent / Cl. Gómez Ferrer / Plz. de las Cortes / Av. al Vedat

### LÍNEA 1B, TORRENT - CC BONAIRE

**Longitud media (por sentido):** 8,9 km.

#### Itinerario de ida:

TORRENT - Av. al Vedat / Cl. Gómez Ferrer / Carretera de Torrent - ALAQUÀS - Av. Pablo Iglesias / Av. Ausiàs March / Av. País Valencià - ALDAIA - Cl. Cuenca / Cl. Escultor Melitón Comes / Av. de la Concordia / Camí del Coscollar / Cl. Mayor / Camí de La Loma



**Itinerario de vuelta:**

ALDAIA - Cl. Ovidi Montllor / Av. Miguel Hernández / Cl. Mayor / Av. De La Concordia / Cl. Escultor Melitón Comes - ALAQUÀS - Cl. Cuenca / Cl. Camí Vell de Torrent / Cl. Bisbe Cervera / Av. Pablo Iglesias - TORRENT - Carretera De Torrent / Cl. Gómez Ferrer / Plz. de Las Cortes / Av. al Vedat

**LÍNEA 1C, ALDAIA – SALT DE L'AIGUA**

**Longitud media (por sentido):** 8,3 km.

**Itinerario de ida:**

ALDAIA - Av. de la Concordia / Pl. de la Constitució / c/ Joan Fuster / Avda. Juan Ramón Jiménez - QUART DE POBLET - Av. Juan Ramón Jiménez / Cl. Juan Ramón Jiménez Vía de servicio A-3, Comarques País Valencià – MANISES - C/ Rvdo Fco. Castelló Gil / c/ Ceramista Mora Gallego / Av. Generalitat – Hospital de Manises.

**Itinerario de vuelta:**

MANISES – Hospital / QUART DE POBLET - Cl. Villalva de Lugo - ALDAIA - Cl. Solidaritat / Cl. Santísimo Cristo / Cl. Juan Ramón Jiménez / C/ Joan Fuster / C/ Hernán Cortés / Av. de la Concordia - ALAQUÀS - Cl. Cuenca.

**LÍNEA 2, QUART - BARRIO DEL CRISTO - EL SALER**

**Longitud media (por sentido):** 24,7 km.

**Itinerario de ida:**

QUART – Av. Nou d'Octubre / C/ Dr. Fléming - ALDAIA - Cl. Juan Ramón Jiménez / Av. Juan Ramón Jiménez / Cl. Coladors / Cl. Pablo Iglesias / Av. Blasco Ibáñez / Cl. Joan Fuster / Cl. Valencia / Cl. Hernán Cortes / Av. de la Concordia / Cl. Escultor Melitón Comes - ALAQUÀS - Cl. Cuenca / Cl. Camí Vell de Torrent / Cl. Bisbe Cervera / Av. Ausiàs March / Av. Blasco Ibáñez - XIRIVELLA - Carretera de Aldaia / Av. Camí Nou - VALÈNCIA - Playa El Saler

**Itinerario de vuelta:**

VALÈNCIA - Playa El Saler - XIRIVELLA - Av. Camí Nou / Carretera Aldaia - ALAQUÀS - Av. Blasco Ibáñez / Av. País Valencià - ALDAIA - Cl. Cuenca / Cl. Escultor Melitón Comes / Av. de la Concordia / Camí del Coscollar / Cl. Mayor / Cl. Coladors / Cl. Solidaritat / Cl. Juan Ramón Jiménez – QUART DE POBLET – Av. Nou d'Octubre.

**LÍNEA 3, VALÈNCIA - AEROPUERTO DE MANISES**

**Longitud media (por sentido):** 12,05 km.

**Itinerario de ida:**

VALÈNCIA - Carrer Baró de Càrcer / Cl. Àngel Guimerà/ Cl. Linares / Av. del Cid / Cl. 9 d'Octubre / Paseo De La Pechina - MISLATA - Cl. Valencia / Cl. San Antonio - QUART DE POBLET - Av. Antiguo Reino de Valencia / Plz. País Valencià / Cl. Trafalgar / Cl. Villalba de Lugo - MANISES - Cl. Valencia / Av. País Valencià / Carretera Riba Roja / Cl. Esports / Cl. Ceramista Alfonso Blat

**Itinerario de vuelta:**

MANISES - Cl. Camp l'Olivereta / Cl. Doctor Fleming / Carretera Riba Roja / Av. Blasco Ibáñez / Av. dels Transvies / Pza. España / Cl. València - QUART DE POBLET - Cl. Villalba De Lugo / Cl. Trafalgar / Cl. Joanot Martorell / Plz. Juan Bautista Valdecabres / Av. Antiguo Reino de Valencia - MISLATA - Cl. San Antonio - VALÈNCIA - Cl. Castán Tobeñas / Av. del Cid / Carrer Obispo Amigó / Gran Vía Ramón y Cajal / Carrer Baró de Càrcer

**LÍNEA 3N, NOCTURNO VALÈNCIA - MANISES - AEROPORT**

**Longitud media (por sentido):** 11,35 km.

**Itinerario de ida:**

VALÈNCIA - Cl. Àngel Guimerà/ Cl. Linares / Av. Del Cid / Cl. 9 d'Octubre / Paseo de la Pechina - MISLATA - Cl. València / Cl. San Antonio - QUART DE POBLET - Av. Antiguo Reino de València / Plz. País Valencià / Cl. Trafalgar / Cl. Villalba de Lugo - MANISES - Cl. València / Av. País Valencià / Carretera Riba Roja / Cl. Esports / Cl. Ceramista Alfonso Blat

**Itinerario de vuelta:**

MANISES - Cl. Camp l'Olivereta / Cl. Doctor Fleming / Carretera Riba Roja / Av. Blasco Ibáñez / Av. dels Transvies / Pza. España / Cl. València - QUART DE POBLET - Cl. Villalba de Lugo / Cl. Trafalgar / Cl. Joanot Martorell / Plz. Juan Bautista Valdecabres / Av. Antiguo Reino de València - MISLATA - Cl. San Antonio - VALÈNCIA - Cl. Castán Tobeñas / Av. del Cid / Gran Vía Ramón y Cajal / Cl. Àngel Guimerà

**LÍNEA 4A, VALÈNCIA - CC BONAIRE**

**Longitud media (por sentido):** 15,15 km.

**Itinerario de ida:**

VALÈNCIA - Av. Pío XII / Cl. Ricardo Micó / Gran Vía Fernando El Católico / Cl. Àngel Guimerà/ Cl. Linares / Av. Del Cid - XIRIVELLA - Av. Camí Nou / Carretera Aldaia - ALDAIA - Carretera Xirivella / Av. Blasco Ibáñez / Cl. Coladors / Cl. Solidaritat / Cl. Santísimo Cristo / Cl. Juan Ramón Jiménez / Cl. Ovidi Montllor

**Itinerario de vuelta:**

ALDAIA - Av. Miguel Hernández / Cl. Ovidi Montllor / Cl. Juan Ramón Jiménez / Cl. Solidaritat / Cl. Coladors / Cl. Pablo Iglesias / Av. Blasco Ibáñez / Carretera Xirivella - XIRIVELLA - Carretera De Aldaia / Av. Camí Nou - VALÈNCIA - Av. Del Cid / Gran Vía Ramón y Cajal / Gran Vía Fernando El Católico / Av. Pío XII

**LÍNEA 4B, VALÈNCIA - ALDAIA - BARRIO DEL CRISTO**

**Longitud media (por sentido):** 11,5 km.

**Itinerario de vuelta:**

ALDAIA - Cl. Juan Ramón Jiménez / Cl. Solidaritat / Cl. Coladors / Cl. Pablo Iglesias / Av. Blasco Ibáñez / Carretera Xirivella - XIRIVELLA - Carretera De Aldaia / Av. Camí

Nou - VALÈNCIA - Av. del Cid / Gran Vía Ramón y Cajal / Gran Vía Fernando El Católico / Av. Pío XII

#### **LÍNEA 4C, VALÈNCIA - XIRIVELLA**

**Longitud media (por sentido):** 3,85 km.

**Itinerario de ida:**

VALÈNCIA - Av. Del Cid - XIRIVELLA - Av. Camí Nou / Carretera de Aldaia.

**Itinerario de vuelta:**

XIRIVELLA - Carretera de Aldaia / Av. Camí Nou - VALÈNCIA - Av. Del Cid.

Esta línea entre Xirivella y València se establece como refuerzo para aumentar la capacidad del servicio en esta relación parcial, y mejorar la conexión de Xirivella con la red de Metro (Nou d'Octubre) en València, siendo susceptible de modificar su itinerario en el futuro si la ejecución de futuras infraestructuras ofreciera una mejor alternativa para dicha relación

#### **LÍNEA 5, VALÈNCIA – ALAQUÀS – SALT DE L'AIGUA**

**Longitud media (por sentido):** 16,55 km.

**Itinerario de ida:**

VALÈNCIA - Cl. Àngel Guimerà/ Cl. Linares / Av. Del Cid - XIRIVELLA - Av. Camí Nou / Carretera Aldaia - ALAQUÀS - Av. Blasco Ibáñez / Av. País Valencià - ALDAIA - Cl. Cuenca / Cl. Escultor Melitón Comes / Av. de la Concordia / Camí del Coscollar / Av. Miguel Hernández - QUART DE POBLET – Av. Juan Ramón Jiménez / Vía de servicio A-3, Comarques País Valencià – MANISES - C/ Rvdo Fco. Castelló Gil / c/ Ceramista Mora Gallego / Av. Generalitat – Hospital de Manises.

**Itinerario de vuelta:**

MANISES – Hospital / QUART DE POBLET - Cl. Villalva de Lugo - ALDAIA - Av. Juan Ramón Jiménez / Av. Miguel Hernández / Cl. Mayor / Av. de la Concordia / Cl. Escultor Melitón Comes - ALAQUÀS - Cl. Cuenca / Cl. Camí Vell de Torrent / Cl. Bisbe Cervera / Av. Ausiàs March / Av. Blasco Ibáñez - XIRIVELLA - Carretera Xivella / Av. Camí Nou - VALÈNCIA - Av. del Cid / Gran Vía Ramón y Cajal / Cl. Angel Guimerà

#### **LÍNEA 5N, NOCTURNO VALÈNCIA - ALAQUÀS – Bº DEL CRISTO**

**Longitud media (por sentido):** 13,30 km.

**Itinerario de ida:**

VALÈNCIA - Cl. Àngel Guimerà/ Cl. Linares / Av. Del Cid - XIRIVELLA - Av. Camí Nou / Carretera Aldaia - ALAQUÀS - Av. Blasco Ibáñez / Av. País Valencià - ALDAIA - Cl. Cuenca / Cl. Escultor Melitón Comes / Av. De La Concordia / Camí del Coscollar / Av. Miguel Hernández / Cl. Ovidi Montllor / Cl. Juan Ramón Jiménez / Vía de Servicio A3

**Itinerario de vuelta:**

ALDAIA - Cl. Doctor Fleming / Cl. Artesanía / Cl. Juan Ramón Jiménez / Av. Miguel Hernández / Cl. Mayor / Av. De La Concordia / Cl. Escultor Melitón Comes - ALAQUÀS - Cl. Cuenca / Cl. Camí Vell De Torrent / Cl. Bisbe Cervera / Av. Ausiàs March / Av. Blasco Ibáñez - XIRIVELLA - Carretera Xirivella / Av. Camí Nou - VALÈNCIA - Av. Del Cid / Gran Vía Ramón y Cajal / Cl. Àngel Guimerà

**LÍNEA 6A, VALÈNCIA - TORRENT**

**Longitud media (por sentido):** 11,5 km.

**Itinerario de ida:**

VALÈNCIA - Gran Vía Ramón y Cajal / Cl. Àngel Guimerà / Av. Del Cid - XIRIVELLA - Av. Camí Nou - ALAQUÀS - Av. Blasco Ibáñez / Av. Ausiàs March / Av. Pablo Iglesias - TORRENT - Carretera De Torrent / Cl. Gómez Ferrer / Av. al Vedat

**Itinerario de vuelta:**

TORRENT - Av. al Vedat / Cl. Gómez Ferrer / Carretera De Torrent - ALAQUÀS - Av. Pablo Iglesias / Av. Ausiàs March / Av. Blasco Ibáñez - XIRIVELLA - Carretera De Aldaia / Av. Camí Nou - VALÈNCIA - Av. Del Cid / Gran Vía Ramón y Cajal / Cl. Àngel Guimerà

**LÍNEA 6B, VALÈNCIA - TORRENT - EL VEDAT**

**Longitud media (por sentido):** 13,65 km.

**Itinerario de ida:**

VALÈNCIA - Gran Vía Ramón y Cajal / Cl. Àngel Guimerà / Cl. Linares / Av. Del Cid - XIRIVELLA - Av. Camí Nou / Carretera Aldaia - ALAQUÀS - Av. Blasco Ibáñez / Av. Ausiàs March / Av. Pablo Iglesias - TORRENT - Carretera De Torrent / Cl. Gómez Ferrer / Plz. De Las Cortes / Av. al Vedat / Av. San Lorenzo

**Itinerario de vuelta:**

TORRENT - Av. San Lorenzo / Cl. Utiel / Cl. Camino De Los Cántaros / Av. Reina Sofia / Av. al Vedat / Cl. Gómez Ferrer / Carretera De Torrent - ALAQUÀS - Av. Pablo Iglesias / Av. Ausiàs March / Av. Blasco Ibáñez - XIRIVELLA - Carretera De Aldaia / Av. Camí Nou - VALÈNCIA - Av. Del Cid / Gran Vía Ramón y Cajal / Cl. Àngel Guimerà

**LÍNEA 7, VALÈNCIA - XIRIVELLA - ALAQUÀS - TORRENT - CALICANTO**

**Longitud media (por sentido):** 27,40 km.

**Itinerario de ida:**

VALÈNCIA - Cl. Àngel Guimerà / Cl. Linares / Av. Del Cid - XIRIVELLA - Av. Camí Nou / Carretera Aldaia - ALAQUÀS - Av. Blasco Ibáñez / Av. Ausiàs March / Av. Pablo Iglesias - TORRENT - Carretera De Torrent / Cl. Gómez Ferrer / Plz. De Las Cortes / Av. al Vedat / Cl. Pintor Gerardo Palau / Camí Real / Carretera Masía Del Juez / Masía Del Juez / Cl. Manuel Aznar - CHIVA - Av. Buenos Aires / Cl. Río Nalón / Cl. Puerto Navacerrada - TORRENT - Cl. Roger De Lauria / Cl. De La Luna / Cl. Paiporta

**Itinerario de vuelta:**

TORRENT - Cl. Paiporta / Cl. De La Luna / Cl. Roger De Lauria - CHIVA - Cl. Puerto Navacerrada / Cl. Río Nalón / Av. Buenos Aires - TORRENT - Cl. Moratín / Cl. Núcleo / Carretera Masía Del Juez / Plz. De Las Cortes / Av. al Vedat / Cl. Gómez Ferrer / Carretera De Torrent - ALAQUÀS - Av. Pablo Iglesias / Av. Ausiàs March / Av. Blasco Ibáñez - XIRIVELLA - Carretera De Aldaia / Av. Camí Nou - VALÈNCIA - Av. Del Cid / Gran Vía Ramón y Cajal / Cl. Àngel Guimerà

**LÍNEA 8N, NOCTURNO VALÈNCIA – PAIPORTA – PICANYA – TORRENT**

**Longitud media (por sentido):** 13,10 km.

**Itinerario de ida:**

TORRENT - Av. al Vedat / Cl. Gómez Ferrer - PICANYA - Carrer Picanya / Av. Ricardo Capella / Carrer La Senyera / Carrer Senyera / Carrer Vent de Tramuntana - PAIPORTA - Av. Francesc Ciscar / Carrer San Antonio / Carrer Albal / Carrer Maestro Serrano / Carrer Catarroja / Carretera Benetússer - VALÈNCIA - Cl. San Vicente / Gran Vía Ramón y Cajal

**Itinerario de vuelta:**

VALÈNCIA - Gran Vía Ramón y Cajal / Cl. Jesús / Av. Giorgeta / Cl. San Vicente - PAIPORTA - Carretera De Benetússer / Carrer Catarroja / Carrer Maestro Serrano / Carrer Albal / Carrer San Antonio / Carrer Picanya - PICANYA - Carrer Senyera / Carrer La Senyera / Av. Ricardo Capella / Carrer Picanya - TORRENT - Cl. Gómez Ferrer / Plz. de Las Cortes

**LÍNEA 9, QUART – PATERNA - BURJASSOT**

**Longitud media (por sentido):** 8,10 km.

**Itinerario de ida:**

QUART DE POBLET – C/ Jordi de Sant Jordi / C/ Padre Jesús Fernández – MANISES – Av. Blasco Ibáñez / Av. dels Transvies – PATERNA – C/ Major / C/ Mestre Ramón Ramira Querol – BURJASSOT – Camí del Cementeri / Av. 1r de Maig.

**Itinerario de vuelta:**

BURJASSOT – Av. 1r de Maig / Camí del Cementeri – PATERNA – Av. de les Corts Valencianes / C/ Santíssim Crist de la Fe – MANISES – Av. País Valencià / Ctra. de Riba-roja – QUART DE POBLET – C/ Villalba de Lugo / C/ Jordi de Sant Jordi.

**LÍNEA 10, VALÈNCIA - ALAQUÀS**

**Longitud media (por sentido):** 6,35 km.

**Itinerario de ida:**

VALÈNCIA - Av. del Cid - ALAQUÀS - Av. Blasco Ibáñez / Av. Ausiàs March / Av. Pablo Iglesias.

**Itinerario de vuelta:**

ALAQUÀS - Av. Pablo Iglesias / Av. Ausiàs March / Av. Blasco Ibáñez - VALÈNCIA - Av. Del Cid.

### 5.3 PARADAS

En cada una de estas líneas se establecen las correspondientes paradas para la subida y bajada de viajeros, tal y como se relaciona en el Anejo 5 del presente proyecto, habiéndose ubicado estas, en general, en el lugar que venían ocupando tradicionalmente las paradas en las líneas de las anteriores concesiones.

### 5.4 CALENDARIO

El calendario anual definido para la prestación del servicio del presente contrato considera tres clases de días tipo:

- De **lunes a viernes laborables**
- Los **sábados laborables**.
- Los **domingos y festivos**.

Habiéndose considerado para el cómputo anual, el siguiente número de días por cada clase de día tipo, a efectos de cálculo del número de expediciones anuales y, por tanto, de estimación en la realización de kilómetros recorridos y horas de conducción de la explotación.

Clase de día tipo	Nº de días al año		
	Invierno	Verano (*)	TOTAL
Lunes a viernes laborables	225	22	247
Sábados laborables	47	4	51
Domingos y festivos	62	5	67
<b>TOTAL</b>	<b>334</b>	<b>31</b>	<b>365</b>

(\*) Verano sólo el mes de agosto

### 5.5 EXPEDICIONES

El presente proyecto contempla los servicios definidos por las siguientes expediciones:

LÍNEAS	Km de línea	Expediciones anuales	Veh-Km anuales
L-1a, Torrent - Salt de l'Aigua	15,45	12.838	198.347,10
L-1b, Torrent - CC Bonaire	8,90	436	3.880,40
L-1c, Aldaia - Salt de l'Aigua	8,30	15.598	129.463,40
L-2, Quart - Barrio del Cristo - El Saler	24,70	310	7.657,00
L-3, València - Manises - Aeropuerto	12,05	24.539	295.694,95
L-3N, València - Manises - Aeropuerto	11,35	3.940	44.719,00
L-4a, València - Aldaia - CC Bonaire	15,15	41.097	622.619,55
L-4b, València - Aldaia - Bº del Crist	11,50	1.422	16.353,00
L-4c, València - Xirivella	3,85	4.446	17.117,10
L-5, València - Alaquàs - Salt de l'Aigua	16,55	43.150	714.132,50
L-5N, València - Alaquàs - Bº del Crist	13,30	1.308	17.396,40
L-6a, València - Torrent	11,50	4.289	49.323,50

L-6b, València - Torrent - El Vedat	13,65	36.485	498.020,25
L-7, València - Torrent - Calicanto	27,40	988	27.071,20
L-8N, València - Paiporta - Torrent	13,10	872	11.423,20
L-9, Quart - Paterna - Burjassot	8,10	7.410	60.021,00
L-10, València - Alaquàs	6,35	15.598	99.047,30
<b>TOTAL</b>	<b>221,20</b>	<b>214.726</b>	<b>2.812.286,85</b>

En detalle para cada línea y según calendario:

<b>1A, Torrent - CC Bonaire – Salt de l'Aigua</b>		Nº exp. diarias
Invierno	Lunes a viernes laborables	23 de ida y 22 de vuelta
	Sábados laborables	23 de ida y 22 de vuelta
	Domingos y festivos	
Agosto	Lunes a viernes laborables	12 de ida y 11 de vuelta
	Sábados laborables	12 de ida y 11 de vuelta
	Domingos y festivos	
Total expediciones anuales:		<b>12.838</b>
<b>1B, Torrent - CC Bonaire</b>		Nº exp. diarias
Todo el año	Lunes a viernes laborables	
	Viernes laborables	4 de vuelta
	Sábados laborables	4 de vuelta
	Domingos y festivos	
Total expediciones anuales:		<b>436</b>

<b>1C, Aldaia – Salt de l'Aigua</b>		Nº exp. diarias
Invierno	Lunes a viernes laborables	33 de ida y 33 de vuelta
	Sábados laborables	
	Domingos y festivos	
Agosto	Lunes a viernes laborables	17 de ida y 17 de vuelta
	Sábados laborables	
	Domingos y festivos	
Total expediciones anuales:		<b>15.598</b>

<b>2, Quart - Barrio del Cristo - El Saler</b>		Nº exp. diarias
Verano (julio y agosto)	Jueves y viernes laborables	3 de ida y 2 de vuelta
	Sábados laborables	3 de ida y 2 de vuelta
	Domingos y festivos	3 de ida y 2 de vuelta
Total expediciones anuales:		<b>310</b>

<b>3, València – Manises - Aeropuerto</b>		Nº exp. diarias
Invierno	Lunes a viernes laborables	43 de ida y 44 de vuelta
	Sábados laborables	34 de ida y 34 de vuelta
	Domingos y festivos	
Agosto	Lunes a viernes laborables	34 de ida y 34 de vuelta



Sábados laborables	34 de ida y 34 de vuelta
Domingos y festivos	
<b>Total expediciones anuales:</b>	<b>24.539</b>

<b>3N, Nocturno València – Manises - Aeroport</b>		Nº exp. diarias
Todo el año	De domingo a jueves	6 de ida y 7 de vuelta
	Viernes, Sábados y vísperas de festivos	3 de ida y 3 de vuelta
<b>Total expediciones anuales:</b>		<b>3.940</b>

<b>4A, València – Aldaia - CC Bonaire</b>		Nº exp. diarias
Invierno	Lunes a viernes laborables	62 de ida y 64 de vuelta
	Sábados laborables	53 de ida y 56 de vuelta
	Domingos y festivos	34 de ida y 36 de vuelta
Agosto	Lunes a viernes laborables	53 de ida y 56 de vuelta
	Sábados laborables	53 de ida y 56 de vuelta
	Domingos y festivos	34 de ida y 36 de vuelta
Todo el año	Los viernes	2 de vuelta
<b>Total expediciones anuales:</b>		<b>41.097</b>

<b>4B, València - Aldaia - Barrio del Cristo</b>		Nº exp. diarias
Todo el año	Lunes a viernes laborables	5 de vuelta
	Sábados laborables	5 de vuelta
	Domingos y festivos	1 de vuelta
<b>Total expediciones anuales:</b>		<b>1.422</b>

<b>4C, València - Xirivella</b>		Nº exp. diarias
Todo el año	Lunes a viernes laborables	9 de ida y 9 de vuelta
	Sábados laborables	
	Domingos y festivos	
<b>Total expediciones anuales:</b>		<b>4.446</b>

<b>5, València – Alaquàs – Salt de l'Aigua</b>		Nº exp. diarias
Invierno	Lunes a viernes laborables	69 de ida y 71 de vuelta
	Sábados laborables	43 de ida y 45 de vuelta
	Domingos y festivos	38 de ida y 40 de vuelta
Agosto	Lunes a viernes laborables	43 de ida y 45 de vuelta
	Sábados laborables	43 de ida y 45 de vuelta
	Domingos y festivos	38 de ida y 40 de vuelta
<b>Total expediciones anuales:</b>		<b>43.150</b>

<b>5N, Nocturno València - Xirivella - Alaquàs - Aldaia</b>		Nº exp. diarias
Todo el año	Viernes, sábados y vísperas de festivos	6 de ida y 6 de vuelta
<b>Total expediciones anuales:</b>		<b>1.308</b>



<b>6A, València - Torrent</b>		Nº exp. diarias
Todo el año	Lunes a viernes laborables	6 de ida y 7 de vuelta
	Sábados laborables	5 de ida y 3 de vuelta
	Domingos y festivos	5 de ida y 5 de vuelta
Total expediciones anuales:		<b>4.289</b>

<b>6B, València - Torrent - El Vedat</b>		Nº exp. diarias
Invierno	Lunes a viernes laborables	57 de ida y 56 de vuelta
	Sábados laborables	40 de ida y 39 de vuelta
	Domingos y festivos	40 de ida y 39 de vuelta
Agosto	Lunes a viernes laborables	40 de ida y 39 de vuelta
	Sábados laborables	40 de ida y 39 de vuelta
	Domingos y festivos	40 de ida y 39 de vuelta
Total expediciones anuales:		<b>36.485</b>

<b>7, València - Xirivella - Alaquàs - Torrent - Calicanto</b>		Nº exp. diarias
Todo el año	Lunes a viernes laborables	2 de ida y 2 de vuelta
	Sábados laborables	
	Domingos y festivos	
Total expediciones anuales:		<b>988</b>

<b>8N, Nocturno València – Paiporta – Picanya – Torrent</b>		Nº exp. diarias
Todo el año	Viernes, sábados y vísperas de festivos	4 de ida y 4 de vuelta
Total expediciones anuales:		<b>872</b>

<b>9, Quart – Paterna – Burjassot</b>		Nº exp. diarias
Todo el año	Lunes a viernes laborables	15 de ida y 15 de vuelta
	Sábados laborables	
	Domingos y festivos	
Total expediciones anuales:		<b>7.410</b>

<b>10, València – Alaquàs</b>		Nº exp. diarias
Todo el año	Lunes a viernes laborables	33 de ida y 33 de vuelta
	Sábados laborables	
	Domingos y festivos	
Agosto	Lunes a viernes laborables	17 de ida y 17 de vuelta
	Sábados laborables	
	Domingos y festivos	
Total expediciones anuales:		<b>15.598</b>

En el Anejo 4 se establecen los horarios para la prestación de los servicios de las distintas líneas objeto del contrato.



Títulos de transporte válidos para viajar en el servicio, coordinados o no, y sus precios vigentes en 2018 son los siguientes:

<b>Multiviaje (10 viajes)</b>		
<b>Zona A</b>	Bono Transbordo	9,00 €
	Bono Mislata	10,30 €
<b>Zona AB</b>	Bono Transbordo AB	15,50 €

**Abono 1, 2 y 3 días** (vinculado a este título existe también el título turístico Tourist Card 24 Hrs, 48 Hrs y 72 Hrs)

<b>Zona A</b>	T-1	4,00 €
	T-2	6,78 €
	T-3	9,70 €
<b>Zona AB</b>	Tourist Card 24 Hrs.	15,00 €
	Tourist Card 48 Hrs.	20,00 €
	Tourist Card 72 Hrs.	25,00 €

**Abono 30 días**

<b>Zonas A, B, C</b>	Abono Transporte	45,00 €
	Abono Transporte Jove	40,50 €
<b>Zona D</b>	Abono Transporte	34,00 €
	Abono Transporte Jove	30,60 €
<b>Zonas AB, BC, CD</b>	Abono Transporte	58,30 €
	Abono Transporte Jove	52,45 €
<b>Zonas ABC, BCD</b>	Abono Transporte	68,70 €
	Abono Transporte Jove	61,85 €
<b>Zona ABCD</b>	Abono Transporte	79,10 €
	Abono Transporte Jove	71,20 €

## 6 UTILIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS.

Con carácter general, el operador vendrá obligado a emplear las infraestructuras viarias que, salvo disposición en contrario (en virtud de nuevas actuaciones y desarrollos en la red viaria del territorio), específicamente se detallan en el capítulo 5 del presente proyecto técnico.

Adicionalmente, el operador tiene la obligación de utilizar las paradas establecidas en el contrato, así como las estaciones de autobuses en aquellas poblaciones en las que se disponga de tales infraestructuras y así se disponga.

Por ello, por la utilización de las infraestructuras referidas abonará los precios públicos (tasas, peajes, cánones...) establecidos en su caso por las instituciones y organismos competentes en la materia.

## 7 COORDINACIÓN CON OTROS SERVICIOS

Al objeto de facilitar la intermodalidad con otros modos de transporte público, el servicio que se preste al amparo del presente contrato deberá potenciar la coordinación física con los servicios de autobús y de ferrocarriles que presten su servicio en municipios coincidentes. Destacando las siguientes coincidencias relevantes de tráfico:

- Líneas de metro: L3 Rafelbunyol – Aeropuerto y L5 – Marina Real Juan Carlos I – Aeropuerto: Ambas líneas de metro tienen, en el tramo València – Aeropuerto, el itinerario: València – Mislata – Quart de Poblet – Manises – Aeropuerto, este trayecto coincide prácticamente con el de la línea 3 del presente contrato.

La incidencia, cuando comparten servicio, de las líneas ferroviarias sobre las líneas de autobús se ha mostrado que tiene una importancia significativa a favor de las primeras, suscitando una decidida rebaja de la oferta e incluso la supresión de la actividad en las segundas. Este efecto se ha hecho bastante notorio en la línea 3 desde la apertura en 2007 del ramal Mislata – Almassil – Aeropuerto.

- Línea de metro: L1 Llíria – Torrent Avinguda y Línea 5 Marina Real Juan Carlos I – Torrent Avinguda: Ambas líneas comparten el tráfico entre los municipios de València y Torrent con la línea 6 del presente contrato, aunque no hay coincidencia en sus itinerarios.
- Líneas de cercanías de RENFE: C3 – València San Isidro – Buñol – Utiel – y C4 – València San Isidro – Xirivella L'Alter: La línea C4, con parada en la Avda. del Turia en el municipio de Xirivella, realiza la conexión Xirivella – València. La línea C3, con parada en la Avda. de la Constitución en el municipio de Xirivella y en la calle Luis Portabella en el municipio de Aldaia cerca del límite municipal con Alaquàs, conecta estos municipios con València.

La conexión Xirivella – València, Aldaia – València y Alaquàs – València, son itinerarios parciales que se realizan en las líneas 4, 5 y 6 del presente contrato.

En las paradas interurbanas provistas de marquesina y en las estaciones de autobuses, se acordará con el órgano municipal competente de tales infraestructuras la forma más adecuada de informar acerca de las características del servicio (horarios, frecuencias...), así como de las opciones de conexión intermodal con otros servicios de transporte de naturaleza urbana e interurbana.

## 8 VIABILIDAD ECONÓMICA-FINANCIERA

En los siguientes apartados se indican los criterios seguidos para la obtención de la previsión de costes e ingresos que se han utilizado para conocer la viabilidad económico-financiera del contrato.

## 8.1 MAGNITUDES BÁSICAS DEL SERVICIO

Los datos relativos a kilómetros recorridos y horas de conducción, detallados en las siguientes tablas, son los obtenidos para los servicios propuestos, según la oferta de servicio planificada, en los distintos tipos de día, para cada línea.

LÍNEAS	Km de línea	Expediciones anuales	Veh-Km anuales	Horas conducción	Vehículos	
					Nº	Clase
L-1a, Torrent - Salt de l'Aigua	15,45	12.838	198.347,10	9.628,50	2	I
L-1b, Torrent - CC Bonaire	8,90	436	3.880,40	218,00		
L-1c, Aldaia - Salt de l'Aigua	8,30	15.598	129.463,40	7.799,00	2	I
L-2, Barrio del Cristo - El Saler	24,70	310	7.657,00	310,00		
L-3, València - Manises - Aeroport	12,05	24.539	295.694,95	18.404,25	4	I
L-3N, València - Manises - Aeroport	11,35	3.940	44.719,00	2.955,00		
L-4a, València - Aldaia - CC Bonaire	15,15	41.097	622.619,55	30.822,75	6	I
L-4b, València - Aldaia - Bº del Crist	11,50	1.422	16.353,00	711,00		
L-4c, València - Xirivella	3,85	4.446	17.117,10	1.111,50	1	I
L-5, València - Alaquàs - Salt de l'Aigua	16,55	43.150	714.132,50	39.554,17	7	I
L-5N, València - Alaquàs - Bº del Crist	13,30	1.308	17.396,40	981,00		
L-6a, València - Torrent	11,50	4.289	49.323,50	2.501,92	7	I
L-6b, València - Torrent - El Vedat	13,65	36.485	498.020,25	33.444,58		
L-7, València - Torrent - Calicanto	27,40	988	27.071,20	988,00		
L-8N, València - Paiporta - Torrent	13,10	872	11.423,20	654,00		
L-9, Quart - Paterna - Burjassot	8,10	7.410	60.021,00	3.705,00	1	I
L-10, València - Alaquàs	6,35	15.598	99.047,30	7.799,00	2	I
<b>TOTAL</b>	<b>221,20</b>	<b>214.726</b>	<b>2.812.286,85</b>	<b>161.587,67</b>	<b>32</b>	

## 8.2 RECURSOS ADSCRITOS AL SERVICIO

Para la prestación efectiva de esta Producción base se estima necesaria la adscripción a este contrato, de manera no exclusiva, de una flota compuesta como mínimo por treinta y dos (32) vehículos más tres (3) de reserva, conforme a las características básicas que se describen a continuación.

En todo caso, los vehículos contemplados en este proyecto, a efectos de imputación de costes, son todos de nueva adquisición.

LÍNEAS	Clase	Capacidad Orientativa (*)	Longitud
L-1a, Torrent - Salt de l'Aigua	I	80 plazas	12,0 m.
L-1b, Torrent - CC Bonaire	I	80 plazas	12,0 m.
L-1c, Aldaia - Salt de l'Aigua	I	80 plazas	12,0 m.
L-2, Barrio del Cristo - El Saler	I	80 plazas	12,0 m.
L-3, València - Manises - Aeroport	I	80 plazas	12,0 m.
L-3N, València - Manises - Aeroport	I	80 plazas	12,0 m.



LÍNEAS	Clase	Capacidad Orientativa (*)	Longitud
L-4a, València - Aldaia - CC Bonaire	I	80 plazas	12,0 m.
L-4b, València - Aldaia - Bº del Crist	I	80 plazas	12,0 m.
L-4c, València - Xirivella	I	80 plazas	12,0 m.
L-5, València - Alaquàs - Salt de l'Aigua	I	80 plazas	12,0 m.
L-5N, València - Alaquàs - Bº del Crist	I	80 plazas	12,0 m.
L-6a, València - Torrent	I	80 plazas	12,0 m.
L-6b, València - Torrent - El Vedat	I	80 plazas	12,0 m.
L-7, València - Torrent - Calicanto	I	80 plazas	12,0 m.
L-8N, València - Paiporta - Torrent	I	80 plazas	12,0 m.
L-9, Quart - Paterna - Burjassot	I	80 plazas	12,0 m.
L-10, València - Alaquàs	I	80 plazas	12,0 m.

(\*) No se contabiliza plaza de conductor.

Los vehículos serán de la Clase I, aptos todos ellos para el transporte de personas tanto sentadas como de pie, con zonas previstas para estos últimos que permitan la circulación frecuente de pasajeros.

Los vehículos adscritos al contrato deberán cumplir con las especificaciones y requerimientos técnicos de accesibilidad, sostenibilidad y eficiencia energética que se contemplan en los apartados 12 y 14 del presente proyecto, en el pliego de cláusulas administrativas particulares y la normativa vigente.

### 8.3 COSTES DEL SERVICIO

En el presente apartado se indican los criterios seguidos para obtener los costes estimados por la prestación del servicio, a partir de las magnitudes básicas obtenidas, habiéndose establecido los costes unitarios, principalmente, a partir de los datos ofrecidos por el Ministerio de Fomento (Observatorio de Costes de Julio de 2017), aunque también se ha recabado información del Ministerio de Energía, para el coste del combustible, directamente de proveedores, para el precio de los vehículos y el coste de los seguros, y se ha estimado el coste unitario del personal de conducción en base a los convenios del sector.

Los costes definidos son anuales, a no ser que se especifique lo contrario, y para su estimación, se ha aplicado, dependiendo del tipo de servicios, unos determinados incrementos sobre el total anual de horas de conducción y de los kilómetros recorridos, al objeto de tener en cuenta, en los costes totales, las operaciones de toma y deje del servicio, los tiempos de regulación, el absentismo y otro personal de conducción.

#### 8.3.1 COSTE DE PERSONAL DE CONDUCCIÓN

- El coste medio anual de un empleado en la categoría de conductor-perceptor es de 39.506,25 €.
- La jornada anual pactada en convenio es de 1.768 horas.

- Adicionalmente al total de horas anuales de conducción, se considera un 6% por toma y deje del servicio y se imputa un incremento del 8% en concepto de tiempos de regulación, absentismo y otro personal de conducción.

De este modo, las horas anuales imputadas y el coste anual de personal de conducción del servicio será el siguiente:

<b>PERSONAL DE CONDUCCIÓN</b>		
Coste medio anual del conductor (*)	39.506,25 €	euros/año
Horas de conducción anual (*)	1.768	horas/año
Coste / Hora de conducción	22,35 €	euros/hora
Horas conducción (servicio efectivo)	161.587,67	horas/año
Horas totales (incluye no comerciales)	184.985,56	
<b>Costes de conducción</b>	<b>4.133.532,68 €</b>	euros/año

(\*) En base a datos proporcionados por el operador

Considerando un 10% de costes de personal indirecto relacionado con la producción, el coste de personal de producción será el siguiente:

<b>PERSONAL DE PRODUCCIÓN</b>		
<b>Costes</b>	<b>4.546.885,95 €</b>	euros/año

### 8.3.2 COSTE DE AMORTIZACIÓN

Las condiciones fijadas para la amortización técnica de inversiones y coste de financiación son las siguientes:

- Amortización lineal a 10 años.
- Se parte de la adscripción de flota nueva con independencia de que se establezcan – conforme a pliego- acuerdos de transmisión empresarial del inmovilizado de material en los nuevos contratos.

La inversión en material móvil se estima a partir de los siguientes parámetros:

- Precio de adquisición de vehículo 80 plazas sin IVA: 200.000,00 euros.
- Precio de adquisición de vehículo 55 plazas sin IVA: 185.000,00 euros.
- Precio de adquisición de vehículo 19 plazas sin IVA: 72.000 euros
- Precio de adquisición del Sistema de Peaje y el SAE (sin IVA): 14.000,00 euros por autobús.
- Periodo de amortización: 10 años.

- Valor residual: 10% del precio de adquisición del vehículo. 0,0% del precio de adquisición del Sistema de Peaje y SAE.

La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de los vehículos utilizada es:

$$A = \frac{C - R - N}{v}$$

Donde:

A= coste anual de amortización de los elementos (euros)

C= valor de adquisición sin IVA de los elementos (euros)

R= valor residual sin IVA del autobús (euros); se considera que el del Sistema de peaje y el SAE es cero.

N= valor sin IVA de los neumáticos del autobús (euros)

v= vida útil de los elementos (años)

Para el servicio proyectado se obtienen los siguientes costes de amortización de las inversiones:

Tipo de vehículo	19 plazas	55 plazas	80 plazas
Precio de adquisición vehículos (sin IVA) (*)	72.000,00 €	185.000,00 €	200.000,00 €
Valor residual	10,00%	10,00%	10,00%
Valor de los neumáticos (euros/ud.) (**)	521,47 €	651,84 €	651,84 €
Precio de adquisición del Sistema de Peaje y SAE	14.000,00 €	14.000,00 €	14.000,00 €
Valor residual del Sistema de Peaje y SAE	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Vida útil de los elementos (años)	10	10	10
<b>Coste amortización anual/veh. (euros)</b>	<b>7.567,12 €</b>	<b>17.658,90 €</b>	<b>19.008,90 €</b>

(\*) Datos obtenidos de ofertas de fabricantes.

(\*\*) Datos referentes al Observatorio de costes del transporte en autocar. Ministerio de Fomento. Julio de 2017.

COSTE DE AMORTIZACIÓN	Tipo de autobús		
	19 plazas	55 plazas	80 plazas
Nº de vehículos necesarios	0	0	32
Imputación Vehículos	0	0	35,2
<b>Coste Anual Amortización</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>669.113,14 €</b>

<b>COSTE ANUAL DE AMORTIZACIÓN</b>	<b>669.113,14 €</b>
------------------------------------	---------------------



### 8.3.3 COSTES FINANCIEROS

La fórmula de cálculo del coste anual de financiación utilizada ha sido la siguiente:

$$F = \frac{\frac{n \cdot P \cdot i \cdot j}{j - 1} - P}{v}$$

Donde:

F = coste anual de financiación

P = préstamo para la compra del elemento

i = interés anual en tanto por uno (interés en % dividido por 100)

n = periodo de financiación (años)

v = vida útil de los elementos (años)

$$j = (1 + i)^n$$

Para el cálculo se ha considerado:

- Capital a financiar sobre el precio de compra: 100% de la inversión.
- Periodo de financiación: 5 años.
- Interés: 6% anual.

El importe del préstamo será el total del precio de compra de la flota, incluyendo tanto el precio de adquisición de los vehículos como el del sistema de peaje y SAE de que deben ir dotados. Este modelo detrae de la amortización el valor residual y el valor de los neumáticos inicial, y reparte el coste financiero a lo largo de la vida útil de los vehículos, de modo que para el servicio proyectado se obtiene el siguiente coste financiero anual:

<b>COSTE ANUAL DE FINANCIACIÓN</b>	<b>140.849,63 €</b>
------------------------------------	---------------------

### 8.3.4 COSTE DE SEGUROS

<b>COSTE DE SEGUROS</b>	<b>Tipo de autobús</b>		
	19 plazas	55 plazas	80 plazas
Coste anual de seguros por vehículo (*)	1.100,00 €	1.800,00 €	4.600,00 €
Imputación Vehículos	0	0	35,2
<b>Coste Anual Seguros</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>161.920,00 €</b>

(\*) Datos obtenidos de ofertas de corredores de seguros.

<b>COSTE ANUAL DE SEGUROS</b>	<b>161.920,00 €</b>
-------------------------------	---------------------

### 8.3.5 COSTE COMBUSTIBLE, LUBRICANTE Y ADITIVOS

El coste anual del combustible se estima a partir de los siguientes parámetros:

- Precio del gasóleo (sin IVA): **0,9141 euros/litro**. Fuente: Ministerio de Fomento. Precio medio del gasoil de la provincia de València
- Descuento por volumen en el precio del gasóleo de **2,5%**.
- Consumo por cada 100 kilómetros se ha estimado en función del tamaño del vehículo y la velocidad comercial del servicio, habiéndose considerado:

Tipo autobús	19 plazas	55 plazas	80 plazas
Consumo litros/100 km	25	30	45

- Consumo de lubricantes. Se estima un 5% sobre el coste total del consumo de combustibles.

Número de kilómetros anuales = kilómetros comerciales + % por toma y deje del servicio, en función del tipo de servicio (6%, servicios de carácter metropolitano).

	19 plazas	55 plazas	80 plazas	
Coste Medio combustible	0,9141 €			Euros/litro
Rappel por compras	2,50%			
Consumo medio	25	30	45	Litros/100 km.
Total Km. anuales	0	0	2.981.024,06	
Coste lubricantes	5%			Sobre coste combustible
<b>TOTAL COSTE CONSUMOS</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1.255.352,29 €</b>	

<b>COSTE ANUAL CONSUMOS</b>	<b>1.255.352,29 €</b>
-----------------------------	-----------------------

### 8.3.6 COSTE DE NEUMÁTICOS

Tipo de autobús	19 plazas	55 plazas	80 plazas
Nº neumáticos / autobús	6	6	6
Precio adquisición neumático sin IVA (euros) (*)	521,47 €	651,84 €	651,84 €
Duración media neumático (km) (*)		90.000	
<b>Km. totales</b>	0	0	2.981.024,06
<b>Coste Total Neumáticos</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>129.543,38 €</b>

(\*) Datos del Observatorio de costes del transporte en autocar. Ministerio de Fomento. Julio 2017

<b>COSTE ANUAL NEUMÁTICOS</b>	<b>129.543,38 €</b>
-------------------------------	---------------------

### 8.3.7 COSTE DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se consideran los siguientes costes de mantenimiento de vehículos:

Tipo de autobús	19 plazas	55 plazas	80 plazas
Coste de reparaciones y mantenimiento / km (*)	<b>0,109 €</b>	<b>0,138 €</b>	<b>0,159 €</b>
<b>Km. totales</b>	0	0	2.981.024,06
<b>Coste Anual Reparaciones y Mantenimiento</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>473.982,83 €</b>

(\*) Datos del Observatorio de costes del transporte en autocar. Ministerio de Fomento. Julio 2017.

<b>COSTE ANUAL REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO</b>	<b>473.982,83 €</b>
---	---------------------

### 8.3.8 GASTOS GENERALES Y BENEFICIO INDUSTRIAL.

Como **gastos generales** se considera aquellos referentes a gastos de administración empresarial (personal de gerencia y administración), comercialización (billética, encuestas de satisfacción, auditorias de calidad, información al usuario, publicidad y propaganda, servicio web...) y otros (suministros de oficinas, servicios externos, alquileres, canon de estaciones, gastos fiscales, comunicaciones...). Por este concepto se imputa el equivalente a un **13,00%** del total de los costes directos del servicio considerados anteriormente.

Como **beneficio industrial** se ha considerado un **7,00%** sobre la suma de los costes directos del servicio, antes de Gastos Generales.

### 8.3.9 ESTRUCTURA DE COSTES Y COSTES UNITARIOS

El coste anual de la explotación del servicio, y su distribución por conceptos es el siguiente:

CONCEPTO	COSTES ANUALES		
	EUROS	EUROS / KM	DISTRIBUCIÓN (%)
Personal de producción	4.547.869,99 €	1,62 €	51,36%
Amortización	669.113,14 €	0,24 €	7,56%
Financiación	140.849,63 €	0,05 €	1,59%
Seguros	161.920,00 €	0,06 €	1,83%
Combustibles y lubricantes	1.255.352,29 €	0,45 €	14,18%
Neumáticos	129.543,38 €	0,05 €	1,46%
Reparaciones y mantenimiento	473.982,83 €	0,17 €	5,35%
<b>COSTES DIRECTOS</b>	<b>7.378.631,26 €</b>	<b>2,62 €</b>	<b>83,33%</b>
Gastos Generales	959.222,06 €	0,34 €	10,83%
Beneficio Industrial	516.504,19 €	0,18 €	5,83%
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>8.854.357,51 €</b>	<b>3,15 €</b>	<b>100,00%</b>

Resultando los siguientes costes unitarios:

COSTES UNITARIOS	
<b>Coste horario:</b> Costes asociados al tiempo / horas comerciales	<b>40,991391 €/hora</b>
<b>Coste kilométrico:</b> Costes asociados a kilómetros recorridos / km comerciales	<b>0,793182 €/km</b>

- Las partidas de costes que se han considerado asociadas al tiempo son: Personal de Producción, Amortización, Financiación y Seguros.
- Las partidas de costes que se han considerado asociadas a la realización de kilómetros son: el consumo de Combustibles y Lubricantes, Neumáticos y Reparaciones y mantenimiento.

## 8.4 EQUILIBRIO ECONÓMICO DEL CONTRATO

El nuevo contrato, a fin de asegurar su sostenibilidad en el tiempo, debe mantener el equilibrio económico de su explotación, de modo que los ingresos por recaudación deberán cubrir la totalidad del coste de prestación de los distintos servicios que se realizan al amparo de dicho contrato. En caso contrario, el exceso de coste se compensará mediante la aportación extraordinaria de la Administración, a fin de evitar la entrada en pérdidas, y poder asegurar de este modo la prestación del servicio en todo momento.

### 8.4.1 VIAJEROS E INGRESOS DEL CONTRATO

Para la estimación de la demanda e ingresos de los viajeros del nuevo servicio, se parte de la información facilitada por la propia empresa a la Dirección General, de los viajeros transportados y la recaudación obtenida, teniendo en cuenta, además, el que se puede

generar por el incremento del servicio o la creación de nuevas líneas que se proponen en relación con el servicio actual.

La siguiente tabla muestra la evolución de viajeros según los datos facilitados por los operadores en los últimos años:

2013	2014	2015	2016	2017
4.105.569	4.088.829	4.151.398	4.232.847	4.482.216

Para la estimación de la demanda e ingresos de los viajeros del nuevo contrato, se parte de la información facilitada por la propia empresa operadora a la Dirección General, de los **viajeros transportados en el último ejercicio y se imputa una demanda adicional** inducida por los nuevos servicios que se contemplan, considerándose el mismo ingreso medio por viajero del conjunto de los servicios del contrato.

Los ingresos netos obtenidos en base a los viajeros declarados y a las tarifas vigentes **en el año 2017** son los que aparecen en la siguiente tabla. Como se puede observar, se distinguen dos tipos:

- Los ingresos provenientes directamente de la venta de títulos de transporte, tanto los títulos de integración como los propios de la empresa.
- Los ingresos provenientes de las subvenciones que la Generalitat o los distintos Ayuntamientos pagan al operador por la definición de títulos bonificados para colectivos concretos (AT, AT Jove, BonoTransbordo AB, Bono 10 Mislata), para los cuales existe una tarifa de referencia pactada para cada ámbito tarifario que se establece en el correspondiente Contrato – programa.

<b>INGRESOS POR BILLETAJE</b>	<b>5.186.780,47 €</b>
<b>TÍTULOS DE COORDINACIÓN</b>	<b>1.035.668,23 €</b>
AT	534.463,35 €
AT-Jove	395.531,06 €
Bonotransbordo AB	102.809,95 €
Bono 10 Mislata	2.863,86 €
<b>TÍTULOS DE EMPRESA</b>	<b>4.151.112,25 €</b>
Sencillo / Jubilados	4.041.574,91 €
B-10 urbanos	109.537,34 €
<b>INGRESOS POR COMPENSACIÓN</b>	<b>386.698,15 €</b>
<b>TÍTULOS DE COORDINACIÓN</b>	<b>386.698,15 €</b>
AT	242.102,17 €
AT-Jove	45.852,92 €
BonoTransbordoAB	42.702,11 €
AT-Jove	56.040,95 €
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>5.573.478,63 €</b>

(\*) Ingresos netos referidos al último año del que se tienen datos disponibles del operador

Según los viajeros y los ingresos netos, el ingreso medio por viajero resultante es el siguiente:

	<b>TOTAL</b>
VIAJEROS (*)	4.482.216
INGRESOS	5.573.478,63 €
Tarifa Kilométrica	0,08152 €
Viajeros-Km.	68.369.463
<b>INGRESO MEDIO POR VIAJERO</b>	<b>1,243465 €</b>

Teniendo en cuenta los incrementos de oferta de servicio que se han previsto en el nuevo contrato (servicios nocturnos, transversales y lanzaderas), y considerando una ocupación media que varía entre 8 y 12 viajeros por expedición, dependiendo del tipo de servicio, se estima que los viajeros y los ingresos aumentarán aproximadamente un 10,15%:

Línea/Concesión	Viajeros Actuales	Ingresos	Ingreso Medio	Viajeros Futuro	Δ Viajeros	Ingresos
<b>CVV-250</b>	4.482.216	5.573.478,63 €	1,243465 €	4.502.042		
<b>Servicios Nocturnos</b>				61.200		
<b>Servicio Quart-Burjassot</b>				88.920		
<b>Servicios Lanzadera</b>				285.136		
<b>TOTAL</b>	<b>4.482.216</b>	<b>5.573.478,63 €</b>	<b>1,243465 €</b>	<b>4.937.298</b>	<b>10,15%</b>	<b>6.139.357,16 €</b>
<b>Viajeros-Km</b>		<b>68.369.463</b>				<b>75.311.054</b>

De este modo la demanda futura que se considerará para los servicios que se prestarán al amparo de este contrato, en cuanto a viajeros y viajeros-kilómetros son:

Viajeros	Viajeros-km
<b>4.937.298</b>	<b>75.311.054</b>

Y la tarifa kilométrica de aplicación del nuevo contrato, a fin de evitar que se produjera ningún incremento en las tarifas generales, será la de **0,08152 €/Vj-km**, calculada como cociente de los ingresos estimados partido por el número de viajeros-km.

Esta tarifa de aplicación para el billete sencillo (incluido IVA y, en su caso, canon de estación de autobuses) cuenta no obstante con un **Mínimo de Percepción**, que para 2017 se establecía en 1,45 € por viajero, al que se le aplica las correspondientes bonificaciones por mayores de 65 años (30%), Familia Numerosa General (20%) y Familia Numerosa Especial (50%), quedando el precio por billete para cada categoría en 1,00 €, 1,15 € y 0,75 €, respectivamente.

#### 8.4.2 COMPENSACIÓN ECONÓMICA

Aplicando las mediciones y costes de las variables de producción indicadas anteriormente (kilómetros de servicio y horas de servicio) se obtienen los costes de prestación del servicio siguientes:

COSTES DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO	Escenario Futuro		
	medición	precio	TOTAL
Kilómetros de servicio	2.812.286,85	0,793182 €	2.230.655,31 €
Horas de servicio	161.587,67	40,991391 €	6.623.703,36 €
<b>TOTAL</b>			<b>8.854.358,67 €</b>

Aplicando la tarifa media, al número de viajeros previstos, indicados anteriormente, se obtienen los ingresos previstos por recaudación siguientes:

INGRESOS PREVISTOS POR RECAUDACIÓN	Escenario Futuro		
	medición	tarifa media	TOTAL
Viajeros	4.937.298	1,243465 €	6.139.357,26 €
<b>TOTAL</b>			<b>6.139.357,26 €</b>

De acuerdo con los datos considerados, la explotación del nuevo contrato tendría una **tasa de cobertura** de aproximadamente el **69,34% del coste de explotación**.

Esto comporta la necesidad de una aportación extraordinaria desde la Administración Autonómica, para equilibrar el coste de prestación, de aproximadamente **2.715.001,41 € anuales en el Escenario Futuro**.

• Ingresos Netos por Recaudación	<b>6.139.357,26 €</b>
• Aportación por Déficit de Explotación	<b>2.715.001,41 €</b>
• Coste de Prestación del Servicio	<b>8.854.358,67 €</b>
• <b>Resultado de explotación</b>	<b>0,00 €</b>

#### 8.4.3 PROYECCIÓN DE LA CUENTA DE RESULTADOS

Para estimar el coste global del contrato se considera la totalidad del período contractual, considerando que tanto las variables de oferta como las de la demanda del servicio tendrán una evolución plana. De este modo, la estimación de ingresos y costes de cada ejercicio, en euros constantes de 2017, para el conjunto del período contractual, será la siguiente:

	Anualidad		Ingresos por Recaudación	Aportación por Déficit de Explotación	Coste de Prestación del Servicio
	sep-19	sep-20			
Plazo del Contrato	sep-19	sep-20	6.139.357,26 €	2.715.001,41 €	8.854.358,67 €
	sep-20	sep-21	6.139.357,26 €	2.715.001,41 €	8.854.358,67 €

	Anualidad		Ingresos por Recaudación	Aportación por Déficit de Explotación	Coste de Prestación del Servicio
	sep-21	sep-22	6.139.357,26 €	2.715.001,41 €	8.854.358,67 €
	sep-22	sep-23	6.139.357,26 €	2.715.001,41 €	8.854.358,67 €
	sep-23	sep-24	6.139.357,26 €	2.715.001,41 €	8.854.358,67 €
	sep-24	sep-25	6.139.357,26 €	2.715.001,41 €	8.854.358,67 €
	sep-25	sep-26	6.139.357,26 €	2.715.001,41 €	8.854.358,67 €
	sep-26	sep-27	6.139.357,26 €	2.715.001,41 €	8.854.358,67 €
	sep-27	sep-28	6.139.357,26 €	2.715.001,41 €	8.854.358,67 €
	sep-28	sep-29	6.139.357,26 €	2.715.001,41 €	8.854.358,67 €
<b>TOTAL</b>			<b>61.393.572,60 €</b>	<b>27.150.014,10 €</b>	<b>88.543.586,70 €</b>

Así pues, la aportación global de la Administración, para equilibrar la explotación del servicio, a lo largo de los diez ejercicios considerados, será de **27.150.014,10 €**.

## 9 PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

El plazo de vigencia del presente contrato es de Diez (10) años.

## 10 REVISIÓN DE PRECIOS

De acuerdo con el Real Decreto 75/2018, de 19 de febrero, por el que se establece la relación de componentes básicos de costes y las fórmulas tipo generales de revisión de precios de los contratos de transporte regular de viajeros por carretera, el presente contrato se revisará con la siguiente fórmula polinómica:

$$K_t = 0,29 \frac{PR_t}{PR_o} + 0,04 \frac{MP_t}{MP_o} + 0,04 \frac{MR_t}{MR_o} + 0,02 \frac{N_t}{N_o} + \left( 0,25 (1 - X) \frac{G_t}{G_o} \right) + 0,36$$

## 11 CALIDAD EN LA PRESTACIÓN

El servicio se prestará de acuerdo con los estándares de calidad establecidos por la Dirección General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, y lo recogido en el pliego de licitación del contrato.

### 11.1 INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL USUARIO

La información al viajero estará disponible en paradas, el propio vehículo y la página web de la empresa contratista, en la que se informará sobre los distintos aspectos del servicio (horarios, itinerarios, paradas, títulos, tarifas, correspondencia con otras líneas y servicios...). Para la información y la atención al usuario se atenderá a lo dispuesto en la normativa vigente, en relación con el uso de las lenguas cooficiales de la Comunitat Valenciana.

#### 11.1.1 INFORMACIÓN EN LAS PARADAS

En todas las paradas que dispongan de poste se indicará la siguiente información:



- Nombre de la línea
- Nombre de la parada
- Itinerarios con paradas.
- Horarios de paso.
- Avisos a los usuarios, así como cualquier otra información o incidencia necesaria para el buen funcionamiento del servicio.

En las paradas que dispongan de panel de información se tendrá la información anterior más el tiempo estimado de llegada del próximo autobús.

#### 11.1.2 INFORMACIÓN EN LOS VEHÍCULOS

En el interior de los vehículos se dispondrá de paneles informativos en los que se indique el recorrido de la línea, las paradas de la misma, y las correspondencias con el resto de líneas, así como el itinerario esquemático de las distintas líneas, siempre que el cartel sea legible.

En el exterior de los vehículos se dispondrá de letrero en el que se indique el número de línea y el destino de la misma.

#### 11.1.3 INFORMACIÓN A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB

Se dispondrá publicada en página web de la información referente a las líneas: itinerario, frecuencias y horarios, información referente a títulos que se considere relevante e información sobre modificaciones o desvíos temporales.

#### 11.1.4 ATENCIÓN AL USUARIO

Se dispondrán canales adecuados para la recepción y tramitación de posibles quejas de los usuarios en relación con la prestación del servicio y el trato con el personal encargado de la misma; conductores, inspectores, etc. En particular, se dará información al respecto a través de la página web, permitiendo la presentación de quejas y sugerencias a través de dicho medio.

### 11.2 PLAN DE CALIDAD DEL SERVICIO

Antes del inicio de la prestación del servicio, el contratista presentará un Plan de calidad, acorde con su oferta, para su aprobación por parte de la administración, que contendrá los aspectos siguientes:

- La atención a los usuarios en relación a los servicios prestados, la política de comunicación e información a los usuarios, la información del servicio y la gestión de las reclamaciones.
- Plan de Flota, considerando las características de los vehículos y las medidas de confort y seguridad para el viajero.
- Plan de Mantenimiento y limpieza de la flota, considerando las tareas a realizar, exigencias y frecuencias.

- Plan de auditoría interna con las medidas de inspección y autocontrol del servicio a realizar por la empresa adjudicataria.
- Seguimiento y análisis de la calidad del servicio y comunicación de datos a la administración.

Anualmente, el contratista presentará a la administración un informe de seguimiento del plan de calidad, para su aprobación por la administración.

## **12 MEDIOS TÉCNICOS Y HUMANOS.**

### **12.1 INSTALACIONES FIJAS PRECISAS**

#### **12.1.1 OFICINAS, COCHERAS Y TALLERES**

El contratista deberá disponer, ya sea mediante alquiler o adquisición, de instalaciones que permitan su uso como oficinas, cocheras y talleres, con las condiciones necesarias para cumplir las necesidades de la explotación:

- Oficinas de dimensiones y equipamiento suficientes para la plantilla y operaciones previstas.
- Equipos de mantenimiento y limpieza.
- Zona de cocheras con capacidad suficiente para albergar la flota completa. Dispondrán o estarán en disposición de poder contar con puntos de recarga para los vehículos eléctricos o híbridos recargables que puedan conformar la flota.
- Zona de talleres con equipamiento suficiente como para realizar las labores de mantenimiento preventivo y reparaciones de pequeña y mediana entidad.

Los costes por su disposición, mantenimiento y suministros necesarios serán a cargo del contratista.

El contratista acreditará ante la administración, su disposición mediante título de propiedad, contrato de arrendamiento o cualquier otro medio admitido en derecho. Dicha instalación quedará adscrita al contrato y revertirá en el contratista a la finalización del contrato.

#### **12.1.2 PARADAS**

El contratista explotará las instalaciones, emplazadas en el viario público, correspondientes al sistema de paradas, siendo responsable del correcto mantenimiento de los carteles y otros dispositivos de información al usuario dispuestos en cada una de ellas, de forma que la información del servicio expuesta en cada parada, tal y como se describe en el apartado de calidad del presente proyecto, se mantenga constantemente actualizada según las condiciones de explotación.

La información de las paradas será plenamente accesible.

El inventario con la localización de cada una de las paradas se encuentra en el Anejo 5.

### 12.1.3 MANTENIMIENTO DE PARADAS.

El contratista se ocupará del mantenimiento de la información expuesta en las paradas de modo que esté debidamente actualizada según las condiciones de explotación.

Así mismo, y siempre que sea materialmente posible, se exige al operador anunciar tanto en la página web como en las paradas, toda modificación temporal o permanente de los servicios con una antelación mínima de 15 días hábiles.

## 12.2 VEHÍCULOS DEL CONTRATO

Los vehículos titulares son los requeridos para la operación diaria en función de la asignación de flota necesaria para la prestación del servicio: Los vehículos reservas son los empleados como sustitutos de los titulares por averías u otros casos de fuerza mayor, o para reforzar expediciones en casos necesarios.

Dichos vehículos se dispondrán en propiedad, en arrendamiento ordinario o en arrendamiento financiero, y cumplirán con lo dispuesto en el presente apartado:

En el supuesto que el pliego de cláusulas administrativas particulares permita la subcontratación, los vehículos empleados por las empresas subcontratistas cumplirán las mismas características y antigüedad exigidas en el presente proyecto para los del contratista principal.

### 12.2.1 ADSCRIPCIÓN AL CONTRATO.

El número de vehículos a adscribir al contrato, de manera no exclusiva, deberá cumplir con el mínimo de vehículos titulares y reservas que se determina en el apartado 8.2 del presente proyecto y ser suficientes para garantizar la cobertura correcta de la prestación de los servicios incluidos en el presente proyecto.

Los vehículos a adscribir al contrato, con carácter general, serán nuevos, es decir, con fecha de primera matriculación posterior a la de adjudicación del contrato.

No obstante, lo anterior, al objeto de facilitar la puesta en marcha del servicio y aprovechar el material móvil existente, en la primera adscripción de vehículos al contrato que se realice al inicio del contrato, sin menoscabo del cumplimiento de las características y la instalación de los equipos embarcados (SAE), exigidos en presente proyecto, se podrán adscribir:

- vehículos con menos de TRES años contados desde su primera matriculación, de cualquier procedencia.
- vehículos con menos de CINCO años contados desde su primera matriculación, si proceden de concesiones contratadas por la Generalitat.

En su caso, también se procederá a efectuar las adscripciones de los vehículos que presten servicios contemplados en el presente proyecto que hayan sido objeto de subcontratación.

El contratista en el documento que fije las condiciones concretas de prestación del servicio, a redactar conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de LMOV, incluirá la relación de los vehículos concretos adscritos a la prestación de los servicios, tanto titulares, como reservas,

en base a las necesidades determinadas y el número mínimo a adscribir exigido en el presente proyecto. Así mismo, será responsable de mantener el fichero de vehículos adscritos actualizado en todo momento de la vida del contrato, comunicando cualquier variación en los mismos.

Para proceder a la adscripción de los vehículos por parte de la administración, el contratista deberá incluir toda la información técnica y económica del mismo

A la finalización del contrato, los vehículos adscritos revertirán en el contratista saliente, sin menoscabo, en su caso, de los posibles acuerdos posteriores para su transmisión al contratista que asuma la prestación del servicio en el siguiente contrato.

### 12.2.2 CARACTERÍSTICAS

Los vehículos que se adscriban al servicio deberán cumplir durante el plazo de vigencia del contrato con los requisitos mínimos y características que se describen a continuación, además de las mejoras que en su caso, se hayan ofertado:

- La longitud mínima de los vehículos será, en general, de 12 metros para los autobuses de aproximadamente 80 plazas, para los vehículos de tipología urbana o suburbana, y de 50 para los de carácter más estrictamente interurbana, de 9 metros para los de aproximadamente 36 plazas, de 8,5 metros para los de aproximadamente 25 plazas y de 7,5 metros para los de aproximadamente 19 plazas. El número y tipología estimados para cubrir este contrato, será el establecido en el punto 9.2 del presente proyecto.
- Los autobuses deberán disponer de un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas, o, en función de la tipología de autobús, lo que establezca la normativa vigente.
- Contarán con aire acondicionado y calefacción.
- Los vehículos de más de 6 metros contarán al menos con dos accesos.
- Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario correspondiente (sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE), de acuerdo con las características que se recogen en los anejos 1 y 2 del presente proyecto.
- Los vehículos cumplirán con la directiva europea 2001/85 Anexo VII, y demás características establecidas en la Ley 9/2009 de Accesibilidad Universal al Sistema de Transportes de la Comunitat Valenciana, tal como se recoge en el apartado 11 de este proyecto, debiendo estar homologados y cumplir con la normativa vigente en el momento de su adscripción, y en particular con los requerimientos o normas de la Unión Europea en lo relativo a emisión de gases contaminantes (Reglamento (CE) nº 715/2007 del Parlamento Europeo), ruidos etc.
- Los vehículos deberán cumplir con la imagen corporativa determinada para el servicio público de transporte interurbano por la administración, debiendo asumir el adjudicatario los costes derivados de su implantación y mantenimiento durante la vigencia del contrato.
- Se optará preferentemente por las tecnológicas más limpias y eficientes, que sean acordes con la prestación del servicio.

- La administración podrá modificar las especificaciones técnicas de los vehículos a lo largo de la vigencia del contrato, al objeto de adaptarlas a la normativa vigente en cada momento, a la evolución tecnológica y a la evolución de la demanda.

#### 12.2.3 EDAD MÁXIMA DEL VEHÍCULO.

La antigüedad máxima de todos los vehículos será de DIEZ años contados desde su primera matriculación y deberá cumplirse durante toda la vigencia del contrato.

Los vehículos adscritos que superen dicha edad máxima deberán ser inmediatamente dados de baja del contrato, no pudiendo prestar servicio alguno, ni siquiera como reservas, y serán reemplazados por otros nuevos que cumplan con las características y antigüedad exigidas.

Los costes asociados en su caso, a la finalización de la vida útil del vehículo, serán a cargo del contratista.

#### 12.2.4 MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y LIMPIEZA DE VEHÍCULOS.

El contratista incluirá en el plan de calidad previsto en el apartado 11.2 de este proyecto un plan de mantenimiento que garantice el buen funcionamiento de los vehículos, y permita alcanzar el periodo de amortización previsto. Dicho plan de mantenimiento incluirá el alcance y periodicidad de las operaciones de chequeo de vehículos y el programa de mantenimiento preventivo y correctivo, previstos por el contratista, más allá del cumplimiento de la ITV obligatoria.

Así mismo, también incluirá en el plan de calidad previsto en el apartado 11.2 de este proyecto, un Plan de Limpieza de vehículos, donde se determinarán las tareas de limpieza diaria y periódica del interior de los autobuses, su desinsectación y desinfección, así como la frecuencia de limpieza exterior de los autobuses.

El contratista repondrá los sistemas y equipos instalados en los vehículos a su costa, en caso de fin de su vida útil, averías, roturas, pérdidas, daños, hurtos, etc.

#### 12.2.5 SUSTITUCION Y REEMPLAZO DE VEHÍCULOS.

En caso de averías, problemas de tráfico o cualquier otra circunstancia que impida la prestación del servicio con los vehículos titulares, el contratista deberá atender el servicio con los vehículos de reserva adscritos en los tiempos exigidos en el presente proyecto.

Excepcionalmente, por causas debidamente justificadas y previa autorización de la administración, cuando por falta de disposición de vehículos reservas por estar operando, pueda estar en riesgo la prestación del servicio, se podrá operar con vehículos de sustitución, por un periodo temporal limitado.

En caso de siniestro total de cualquier vehículo adscrito que lo imposibilite para seguir en el servicio, el contratista deberá reemplazarlo, en un plazo máximo de SEIS meses desde dicha contingencia, por otro de igual o menor antigüedad, y cumpliendo las características técnicas exigidas en el presente proyecto e incorporando las mejoras ofertadas.

### **12.3 MEDIOS HUMANOS Y REQUISITOS DE CARÁCTER LABORAL.**

El contratista contará con los medios humanos que se consideren imprescindibles para la correcta prestación del servicio proyectado y cumplirá con lo establecido en la legislación laboral y en materia de prevención de riesgos laborales.

Para ello, será necesario tener en cuenta tanto la cobertura ordinaria de los turnos como las demás incidencias que puedan surgir (bajas, correturnos, vacaciones, permisos...) de modo que se garantice la continuidad y correcta prestación del Servicio, estando incluido el coste de sustitución de los trabajadores durante los periodos de vacaciones y absentismo laboral, dentro de los costes de explotación del Servicio.

En concreto, para la organización del servicio y su imputación a costes, de acuerdo con las funciones internas que desempeñan, se ha considerado las siguientes necesidades de personal directamente vinculado al Servicio:

- 1 Responsable del Servicio – Personal de estructura.
- 4 Inspector, revisor del Servicio – Personal de movimiento.
- 100 Conductores – Personal de movimiento.

El personal de mecánica, dedicado a las funciones del mantenimiento de la flota de vehículos, se considera imputado en el concepto de Reparaciones y Mantenimiento, y podrá ser propio o mediante servicio concertado. Y, además, la empresa puede contar con personal complementario o de apoyo, cuya consideración queda incluida dentro del concepto de Gastos Generales.

El contratista deberá ofrecerse a contratar al personal de conducción que en el momento en que asuma la prestación realice el servicio, salvo renuncia de dicho personal, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 75.2 de la LOTT, y en su caso, también al resto de personal adscrito a la concesión saliente, en los términos previstos en la legislación laboral que resulte de aplicación.

El contratista deberá acreditar la puesta en marcha de planes de formación del personal en materia de seguridad vial y prevención de riesgos laborales, incluyendo así mismo la formación continua de los conductores en materia de conducción eficiente.

### **13 ASPECTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL**

Los motores de los vehículos que realicen los servicios del nuevo contrato cumplirán con la normativa que les sea de aplicación en lo concerniente a la emisión de gases y ruido.

Así mismo se dará adecuado cumplimiento a la normativa de ámbito estatal y autonómico en relación con la generación y manejo de los residuos peligrosos que se generan (pilas y baterías usadas, aceites, combustibles, líquidos, luminarias...) y en lo que se refiere a la emisión de contaminantes atmosféricos.

### **13.1 NORMATIVAS RELATIVAS A LA CALIDAD DEL AIRE.**

#### **13.1.1 EMISIONES ATMOSFÉRICAS.**

El contratista habrá de cumplir las determinaciones de las normativas reguladoras de la calidad del aire:

- Normativa básica estatal: Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera (BOE nº275, de 16/11/2007) y su reglamento de desarrollo, Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de calidad de aire (BOE nº25, de 29/01/2011)

#### **13.1.2 ACÚSTICA.**

El contratista cumplirá así mismo la normativa autonómica de la Comunitat Valenciana, reguladora de la contaminación acústica:

- Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor. (DOCV nº4694, de 18/02/2004 y corrección de errores DOCV nº4695, de 19/02/2004).
- Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica (DOCV nº5305, de 18/07/2006).
- Decreto 43/2008, de 11 de abril, del Consell, por el que se modifican los dos anteriores, (DOCV nº5742, de 15/04/2008 y corrección de errores DOCV nº5759, de 9/05/2008).

### **13.2 NORMATIVAS RELATIVAS A LA GENERACIÓN Y MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS**

La gestión de los residuos derivados del funcionamiento y mantenimiento de los vehículos e instalaciones se llevará a cabo en cumplimiento de lo regulado en la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados (BOE nº181, de 29/07/2011).

Del mismo modo el contratista cumplirá los preceptos de la Ley 10/2000, de 12 de diciembre, de residuos de la Comunitat Valenciana, especialmente en lo que respecta a:

- las condiciones relativas a la generación y entrega a gestor autorizado, de los residuos peligrosos procedentes de los vehículos, como son los aceites, combustibles líquidos, baterías y luminarias.
- las exigencias que le sean de aplicación en relación con la inscripción en el Registro Administrativo de Productores de Residuos de la Generalitat.
- la obligatoriedad de elaborar el correspondiente Plan de Prevención y Reducción de Residuos Peligros, conforme a los criterios y determinaciones de la autoridad ambiental competente.

### **14 ACCESIBILIDAD DEL SERVICIO.**

El presente proyecto de servicio público de transporte cumple las especificaciones de la Ley 9/2009, de 20 de noviembre, de la Generalitat, de Accesibilidad Universal al Sistema de Transportes de la Comunitat Valenciana.



Los vehículos adscritos al contrato cumplirán con el Anexo VII de la directiva europea 2001/85 relativo a los “Requisitos para los dispositivos técnicos que facilitan el acceso a los viajeros con movilidad reducida”, así como las demás características establecidas en la citada Ley 9/2009, de modo que el servicio público objeto de este proyecto sea completamente adaptado (artículo 16).

A estos efectos, el operador deberá atender las necesidades de movilidad de la totalidad de los ciudadanos en todos los vehículos que se integren en el servicio adoptando las medidas técnicas y organizativas necesarias para posibilitar el desplazamiento en condiciones cómodas, seguras y autónomas a todas las personas usuarias del mismo, a fin de posibilitar la accesibilidad a personas con movilidad reducida o con cualquier otro tipo de diversidad funcional, en especial aquellas que viajen en su propia silla de ruedas

Para ello, se dispondrán los medios necesarios para el acceso al vehículo del viajero con silla de ruedas contando, en su interior, con los espacios que reglamentariamente sean exigibles para sillas de ruedas y carritos de bebé.

La flota adscrita al contrato dispondrá de autobuses con las siguientes condiciones básicas:

1. Cada uno de los vehículos adscritos al contrato deberá dotarse de las condiciones técnicas necesarias para facilitar el acceso de forma autónoma de las personas con problemas de movilidad, de acuerdo con lo previsto en la citada Ley 9/2009, debiendo tener en cuenta, al menos:
  1. Contar con cinturones de fijación de sillas de ruedas, avisos acústicos para invidentes y reserva de plazas para personas con discapacidad cercanas a los accesos al vehículo.
  2. El piso del vehículo no podrá ser deslizante.
  3. Habrá barras, asideros u otros elementos destinados a facilitar desde el exterior las operaciones de acceso y abandono del vehículo. Estarán fuertemente contrastados con el resto del vehículo.
  4. Los bordes de los escalones u otros obstáculos que pueda haber deberán estar adecuadamente señalizados.
  5. Acceso gratuito a perros-guía o de asistencia identificados de acuerdo con la normativa aplicable que acompañen a invidentes o personas con otra discapacidad.
  6. Señalización interior de los elementos de acceso y abandono del vehículo.
  7. En el caso de proyección audiovisual durante el itinerario, ésta se proporcionará subtitulada.
  8. Las órtesis y los dispositivos que pueda precisar un viajero con discapacidad se transportarán gratuitamente en bodega.
2. En todo caso tendrán preferencia para la ocupación de los asientos las personas que tengan dificultades de movilidad, pertenecientes a los colectivos indicados en su artículo 5, indicándose la obligación de los usuarios de atender dicha preferencia mediante el distintivo o ideograma correspondiente.

3. No podrá existir discriminación tarifaria por razón de la movilidad de los usuarios.
4. La información de servicios en las paradas habrá de ser accesible.

Las **disposiciones relativas** a la atención a las personas con problemas de movilidad y discapacidad sensorial que se incorporen al pliego de condiciones del contrato **tendrán el carácter de esenciales** para el operador del servicio.

## **15 ANEJOS**

## **ANEJO 1: PROPIEDADES DEL S.A.E. (SISTEMA DE AYUDA A LA EXPLOTACIÓN)**

### **a) Introducción**

A continuación, se describirán las características del Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) que debe implantarse en el servicio público regular permanente de transporte de viajeros por carretera relativo al presente contrato.

Los vehículos que presten el servicio deberán estar dotados de un equipo embarcado con capacidad para controlar todo el sistema móvil, dotado de los interfaces mínimos necesarios para su conexión con los distintos elementos embarcados que se especifican en este documento, así como con Centro de Control de la GVA (SITM: SAE Informativo de Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad), a través de concentrador de datos propio del operador, y preparado para incorporar en el futuro las interfaces con los elementos adicionales que se especifican más adelante.

Dicho equipamiento deberá ser modular y escalable, es decir, preparado para incorporar nuevas funcionalidades mediante las adaptaciones necesarias a futuro sobre el mismo equipo, para la puesta en marcha de nuevas funcionalidades que en su momento determine la administración competente. El equipo deberá ser compacto e independiente del equipo de monética embarcado.

Las especificaciones de este documento están abiertas a cualquier mejora tecnológica en la implementación del mismo que se pueda ofrecer durante el proceso de licitación.

### **b) Definición y Objetivos del Sistema**

El Sistema de Ayuda a la Explotación que deberán implementar por el contratista, estará basado en sistemas de localización geoposicionada por satélite, y comunicaciones de datos de última generación, y deberá proporcionar en tiempo real la información requerida por la Direcció General d'obres públiques, transport i mobilitat (DGOPTiM) y tendrá suficiente detalle para permitir al contratista analizar los datos del servicio para su mejor operación, tanto sea explotando la información recopilada localmente en sus propios sistemas, como consultándola en el Sistema Central de la administración que recibirá esta información.

Estas posiciones GPS -registradas cada 10"-, así como toda la información relacionada con el servicio y el ticketing, que deberán estar totalmente integrados, irán enviándose con una cadencia configurable pero que será de 30" por defecto, al SITM para su análisis y proceso, y será el elemento básico para el correcto funcionamiento de otros dispositivos: avance automático de paradas en los sistemas de fonética embarcados, envío de datos al Centro de Control para su conocimiento en tiempo real, descarga de ficheros de ventas realizadas por GPRS/3G directamente al Centro de Control, comunicación con el sistema de ticketing para carga de nuevas programaciones y firmware; gestión, actualización y emisión de las locuciones para ofrecer información del servicio. Para el sistema de locución y fonía se emplearán las lenguas cooficiales de la Comunidad Valenciana, suplementado de inglés para los mensajes más relevantes.

El SAE del contratista deberá enviar en tiempo real al Sistema Central de la administración (SITM: SAE Informativo de Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad) la posición de los vehículos con la frecuencia y precisión suficientes para conocer los pasos por parada, la línea seguida entre paradas, y la información adicional requerida para evaluar la calidad del servicio y su relación con otros operadores y sistemas, y para la planificación integrada de todos los modos de transporte e intercambiadores, etc., y para poder informar al viajero sobre los pasos por parada estimados con suficiente antelación y precisión.

Esta información será enviada al SITM a través de una interfaz de datos, tipo web service o similar, usando el formato de los campos que defina la Autoridad (DGOPTiM), habiendo sido elaborado a partir de los protocolos y estándares internacionales Transmodel (CEN TC278, EN12896) – SIRI (EN15531 1-5) - NetEx (CEN 16614).

El operador podrá consultar en SITM la información enviada de sus líneas y vehículos y deberá volcar los históricos para su análisis, cuando este sistema esté plenamente operativo.

### **c) Descripción del Sistema**

El Sistema estará constituido por el equipamiento de última generación de comunicaciones, embarcado a bordo de los vehículos, así como el sistema de billeteo implantado, que utilizará los canales de comunicación del SAE para la transmisión de los datos.

La arquitectura prevista del sistema consiste en:

- Un equipamiento embarcado del operador incluyendo un ordenador SAE y los elementos que se especifican en este anejo.
- Un concentrador de datos centralizado del operador encargado de monitorizar el estado del sistema, recopilar, conectar con el SITM y transferir los maestros e información relevante de SAE y ticketing al SAE embarcado. Opcionalmente, a criterio del operador y tamaño de la explotación podrá ampliar las funciones del concentrador a la de Centro de Control SAE.
- El SAE informativo SITM de GVA que recibirá toda la información de posición y estado de los vehículos, recibirá los maestros y otra información relevante del operador. El operador se podrá conectar al SITM para ver el estado de su servicio y realizar consultas y descargas sobre la explotación.

El sistema contará con un módem de comunicaciones GSM/GPRS/3G integrado dentro del PC embarcado que permitirá la transmisión de datos de servicio y la comunicación bidireccional entre los vehículos y el concentrador del operador. Además, el equipamiento embarcado contará con un sistema de voz manos libres para facilitar la operativa de los conductores al efectuar comunicaciones de voz con los responsables de coordinación de la empresa operadora, así como mensajes de texto que se visualizarán sobre el sistema de ticketing entre el conductor y su centro de control. El coste de las comunicaciones correrá por cuenta del contratista.

El equipamiento embarcado deberá incluir un dispositivo para poder conectarse vía WiFi con otros elementos del sistema, y facilitar con ello la operativa diaria y el envío de información de forma masiva, así como el mantenimiento y actualización del software embarcado, a lo largo del Contrato. En particular, los siguientes elementos y funciones se deben cumplir con soluciones tecnológicas actualizadas.

### **Equipamiento embarcado**

- Elemento de localización: Equipo GPS con precisión suficiente para los requerimientos especificados.
- Ordenador SAE: Ordenador SAE con características y potencia suficiente para cumplir con los siguientes requisitos:
  - Registrar la localización, velocidad y aceleración constante del vehículo como mínimo cada 10 segundos, y la ocupación comunicada por el sistema de Monética con envío configurable pero que será cada 30" por defecto.
  - Capacidad para comunicar con otros dispositivos embarcados por algún canal estandarizado de datos (USB, Ethernet, WIFI, Bluetooth...). En particular:
    - Interfaces obligatorios:
      - Con la pantalla de interfaz del SAE con el conductor.
      - Con el Sistema de Monética para:
        - Sincronizar con este sistema la información necesaria para tarificación de paso por parada.
        - Recibir la información de ocupación.
        - Transmitir nuevas configuraciones y versiones de software.
        - Transmitir listas de acciones a realizar con las tarjetas.
        - Recibir operaciones realizadas con el billeteaje.
      - Con los displays informativos externos e internos.
      - Con el micrófono, y altavoz manos libres del conductor.
      - Con los sensores de puertas.
      - Con el sistema de megafonía interior y exterior.
    - Adicionalmente, el contratista deberá garantizar que el equipamiento embarcado soporte las siguientes integraciones a instalar en el futuro:
      - Con sistema de videovigilancia.
      - Con sistema de conteo de pasajeros.

- Con bus normalizado del autobús (CAN-BUS, CEN-13149...)
- Con sensores medioambientales (temperatura y humedad)
- Capacidad para almacenar la información en caso de fallo de comunicaciones, por un período mínimo de 72 horas.
- Comunicación GMS/2G/3G con los concentradores o sistemas propios del operador y con el **SITM** (a través del protocolo establecido por la DGOPTM).
- El equipo embarcado dispondrá, como mínimo, de las siguientes conexiones:
  - Interfaz Ethernet Gigabit
  - RS232/RS485
  - 2 conexiones USB
  - 8 entradas digitales optoacopladas
  - 4 salidas digitales optoacopladas
  - HDMI/VGA
- Robustez mecánica y medioambiental suficientes para el uso en vehículos por carretera embarcados. En particular:
  - Temperatura y humedad:
    - Almacenamiento -20°C a 70°C.
    - Funcionamiento: -10°C a 50°C.
      - UNE EN 60068-2-1(letra índice d) para frío
      - UNE EN 60068-2-2 (letra índice d) para calor seco.
    - Humedad relativa: 95% UNE EN 60068-2-56.
  - Vibración: UNE EN 60068-2-6 (tabla C.1, 10-150Hz 10/m/s<sup>2</sup>, 20 ciclos)
  - Choque: UNE EN 60068-2-27 (tabla 2. equipos no embalados)
- Aislamiento, emisiones radioeléctricas, sobretensión y corrientes transitorias: De acuerdo a requerimientos de marcado CE para cada dispositivo.
- Deberá permitir adaptaciones, sobre el mismo equipo embarcado, y sin necesidad de instalar un equipo adicional, para sustentar nuevas funcionalidades futuras como las comentadas anteriormente (videovigilancia, conteo de pasajeros, bus normalizado del autobús, sensores medioambientales).

### **Equipamiento en central del operador.**

- Concentrador Central del operador (o solución equivalente que realice las mismas funciones) con las siguientes características:



- Características **mínimas** exigidas para suministrar la información requerida por la DGOPTM.
- Capacidad para la recepción de la información de los equipos embarcados en tiempo real.
- Capacidad para almacenar esta información en previsión de fallos de comunicación hacia la administración. En particular información de posición, velocidad y aceleración y otros u otros datos de interés que se puedan considerar).
- Capacidad para reenviar esta información en tiempo real al **SITM** en el protocolo especificado y con un máximo de 10 segundos de retraso respecto a la información recibida en sus sistemas.
- Capacidad para reenviar toda la información a los equipos embarcados propia y recibida del SITM (maestros de SAE y ticketing, nuevas versiones de software, listas de acciones etc.)

### **Funcionalidades requeridas al operador**

#### ▪ Funcionalidades **mínimas** requeridas al operador.

- Transmitir la información en tiempo real de datos de localización y servicio de cada uno de los vehículos. Los parámetros de envío de información deben ser configurables remotamente.
- El sistema embarcado debe gestionar y notificar alarmas del sistema como, alarma GPS, vehículo parado, vehículo apagado (sin contacto), equipo apagado (apagado del equipo embarcado) etc., pudiendo configurarse cuales de ellas se enviarán al SITM.
- El sistema deberá contemplar la integración de un pulsador de emergencia del conductor en el vehículo. Esta emergencia será gestionada por los responsables de la explotación del operador y en caso de disponer de esta función, desde centro de control, permitiendo al operador realizar varias acciones: seguimiento en tiempo real, establecer llamada de voz, iniciar video vigilancia (en caso de disponer de ello), etc.
- El sistema debe disponer de un modo desatendido de forma que ante ausencias del operador del sistema todas las llamadas y emergencias sean desviadas a un número de teléfono configurable por el usuario.
- Capacidad de gestión de la información siguiente:
  - Maestros de los sistemas de ayuda a la explotación siguiendo los requisitos necesarios de integración con SITM. Elementos principales a gestionar:
    - Empleados, vehículos, mensajes predefinidos, cocheras, áreas de control, estacionalidades, tipos de día, desde el operador.

- Definición de red completa (líneas, itinerarios y paradas), georreferenciación de paradas y áreas de control, horarios y expediciones desde el SITM.
  - Maestros de ticketing (parámetros de configuración del sistema y del sistema tarifario, listas de acciones etc.) desde el SITM.
  - Toda la gestión de maestros se debe hacer en base a los requisitos establecidos en el sistema actual manteniéndose la coherencia de códigos y descripciones comunes en el sistema.
- **Funcionalidades opcionales recomendadas de Centro de Control propio** a criterio del operador y del tamaño de su explotación.
- Visualización de la información GIS sobre su propio Centro de Control con la cartografía suministrada por la DGOPTM. La representación de los vehículos deberá ser diferente en función de los diferentes estados y alarmas en cada momento.
  - Alarmas del servicio, el sistema deberá notificar al operador de las siguientes incidencias en el servicio: alarma de salida retrasada o adelantada de cabecera (cumplimiento), alarma de parada de inicio no detectada, alarma de parada no detectada, alarma de paradas detectadas en orden incorrecto, alarma de distancia recorrida (debe detectar si el recorrido entre paradas es superior a la distancia existente entre las mismas), alarma de ocupación, alarma de fin de viaje antes de llegar a la última parada, etc.
  - El sistema debe permitir gestionar puntos de interés del operador sobre cartografía.
  - El sistema debe permitir gestionar incidencias de la vía. Esta herramienta debe permitir la georreferenciación de obras y cortes que influyen en el servicio normal del operador sobre cartografía.
  - Módulo de Explotación y estadísticas de históricos de SAE integrados con ticketing propio interno del operador. Informes recomendados:
    - Informe de servicios por empresa, línea, itinerario, conductor o vehículo en el intervalo de tiempo seleccionado, etc.
    - Informe de cumplimiento del servicio por expedición permitiéndose el filtrado por empresa, línea, itinerario, conductor o vehículo en el intervalo de tiempo seleccionado, etc.
    - Informe de paso por parada (rejilla completa) por empresa, línea, itinerario en el intervalo de tiempo seleccionado. En esta rejilla se debe incluir información de entrada y salida de parada, ocupación en cada parada, cumplimiento de paso y hora de paso teórica, etc.

- Informe de paso por área de control por empresa o vehículo en el intervalo seleccionado. Se debe incluir información de entrada y salida de área e información de localización y servicio, etc.
- Informe de paso por zona, etc.
- Informe de descargas de liquidaciones por GPRS por empresa, línea, itinerario, conductor o vehículo en el intervalo seleccionado, etc.
- Informe de ruta por vehículo en el intervalo seleccionado con posibilidad de representación cartográfica del mismo, etc.
- Informe de kilómetros estadísticos: por servicio y totalizado por vehículo, etc.
- Informe de liquidaciones en tiempo real, etc.
- Informes de alarmas del sistema embarcado: el sistema deberá detectar y notificar las alarmas de GPS, comunicaciones, vehículo parado, vehículo apagado (sin contacto), equipo apagado, etc.
- Informe de estado de flota: información completa de localización, servicio y alarmas de la flota en tiempo real, etc.

#### **Funcionalidades que proveerá el SITM de GVA al operador**

- Visualización de la información GIS sobre cartografía de la DGOPTM.
- Información de pasos por parada para la publicación en los paneles informativos.
- Módulo de gestión: módulo de parametrización de maestros de los sistemas de ayuda a la explotación para enviar a los operadores. Elementos principales:
  - Definición de red completa (líneas, itinerarios y paradas), georreferenciación de paradas y áreas de control, horarios y expediciones desde GVA.
  - Toda la gestión de maestros se basará en el sistema actual manteniéndose la coherencia de códigos y descripciones comunes en el sistema.
- Módulo de Explotación y estadísticas de históricos de SAE integrados con ticketing. Se podrán obtener informes similares a los recomendados para el módulo de explotación y estadísticas del operador excepto en aquello de lo que no se disponga de información (por ejemplo, de conductores)

#### **d) Protocolo hacia el SAEI**

La DGOPTIM entregará al contratista, un interfaz de intercambio de datos de comunicación SAE, tipo web service o similar, antes del inicio de las prestaciones del servicio contratado.

#### **e) Otras características que se deberán tener en cuenta:**

##### **▪ Validez de los datos.**

La máquina del contratista que reciba los datos desde cada uno de los autobuses de su flota, deberá ser inalterable en los datos que recibe, y auditable por parte de la DGOPTM. Deberá registrar en qué momentos y por parte de quien se accede a la misma, creando un

registro de accesos y operaciones realizadas. Si se debe proceder a cualquier borrado, este será lógico (no real) y deberá procedimentarse la justificación de la operación. El servidor dedicado a la recepción de datos y reemisión al SITM deberá dedicarse exclusivamente para esta función, por lo que deberá remitir en paralelo la información a los servidores del operador donde se establecerán sus aplicaciones.

- **Pruebas de compatibilidad de sistemas**

El sistema del que se dotará el operador debe ser capaz de registrarse en el SITM establecido por la DGOPTiM y no se admitirá hasta haberse comprobado de manera fehaciente que la conexión e integridad de los datos se produce de manera correcta.

La DGOPTiM elaborará un procedimiento de validación de los sistemas embarcados SAE con el objetivo de verificar que estos dispositivos cumplan con las características mínimas exigidas y los ficheros que recopilan los datos generados y enviados al SITM cumplan con los estándares definidos para poder tratarlos con las aplicaciones desarrolladas para tal fin.

- **Sistema de inspección del cumplimiento del contrato**

La DGOPTM podrá realizar inspección de los datos generados en tiempo real a bordo de los vehículos del contratista. El contratista estará obligado a posibilitar la entrega de los datos en tiempo real del aforo en cantidad y tipología de viajero.

- **Servidor de tiempo**

La DGOPTiM establecerá un servidor de tiempo para la obligatoria sincronización de tiempos de los diversos sistemas de los contratistas en el intercambio de datos y mensajes.

Todos los componentes de la solución propuesta deben sincronizar su hora por NTP contra los servidores a definir por la Generalitat Valenciana. La plataforma deberá ser compatible y coherente con los cambios de hora Verano/Invierno, de manera desatendida.

En caso de un error de red, los distintos componentes de la plataforma deberán mantener la hora con un reloj interno hasta que sea posible una nueva sincronización NTP.

- **Videovigilancia embarcada**

Actualmente no existe ningún tipo de restricción a la grabación de imágenes a bordo del autobús, incluyendo personas, siempre y cuando dicha grabación sólo sea visualizada bajo requerimiento judicial/policial. Por tanto, las cámaras no deben recoger imágenes de personas fuera del autobús, y su visualización ha de estar custodiada por el Operador y asociada a requerimiento judicial/policial.

Las grabaciones se conservarán durante un máximo de 20 días, procediéndose a su continuo sobregabado. Si surgiera interés por alguna de las grabaciones, se deberá separar del sistema la copia de interés, convenientemente custodiada y preservada. En todo caso, para esta materia se estará a lo establecido en la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de los Datos de Carácter Personal, y a su desarrollo.

- **Disponibilidad de datos transferidos a la DGOPTiM**

Serán admisibles desconexiones máximas de hasta 4 horas del sistema del contratista respecto del SITM. Respecto a la desconexión de equipos individuales embarcados en los autobuses, por razones distintas a la cobertura, se admitirá una desconexión máxima de 24 horas es razonable, de tal manera que se disponga de equipos de stock en talleres para sustituir.

## **ANEJO 2: MONÉTICA**

### **a) Introducción**

En este anejo se resume la tecnología, suministros y funcionalidades que deben cumplir los equipos y sistemas de billeteo a utilizar en el servicio público regular permanente de transporte de viajeros por carretera del presente contrato. Estos equipos deberán ser independientes del equipo embarcado para evitar puntos de fallo único, pero deben estar conectados e integrados para alcanzar la funcionalidad completa requerida.

### **b) Requisitos generales**

La empresa operadora deberá dotar a todos los vehículos incluidos en el Contrato con el equipamiento necesario para el cobro del trayecto correspondiente, tanto a través de la tarjeta interoperable MOBILIS como por los modos y medios de pago de última generación que se implemente a lo largo del contrato, en las condiciones acordadas para la integración del transporte público competencia de la Comunitat Valenciana.

El sistema cumplirá con todos los procedimientos de homologación, comunicaciones, operativa, etc. que la DGOPTM considere aplicables.

Este equipamiento deberá tener conexión con el equipamiento embarcado de localización según protocolo existente, con el objetivo de poder enviar información en tiempo real al Centro de Control de la GVA con datos reales de la ocupación del vehículo, y descargar diariamente la información de ticketing a Centro de Control, entre otras funcionalidades.

### **c) Funcionalidades y características exigidas al suministro**

El SVV (Sistema de Validación y Venta) deberá permitir tratar los siguientes medios de pago:

- Ticket sencillo en papel.
- Validación de títulos en QR tanto en papel como en pantallas de móviles.
- Validación de la tarjeta Móbilis (tarjeta interoperable de la Comunitat Valenciana) en las diferentes versiones previstas y con capacidad para ser interoperable con el resto de las tarjetas Móbilis de la Comunitat Valenciana.
  - Móbilis actual sobre tarjetas Mifare CLASSIC.
  - Móbilis actual adaptada para tarjetas Mifare PLUS en sus dos principales niveles de seguridad (SL1 y SL3)
  - Móbilis 2.0 sobre tarjetas Mifare PLUS.
  - Móbilis 2.0 sobre una de las tarjetas ISO 14443 habitual en las ciudades con las que Valencia tiene un gran intercambio de viajeros (Mifare DESFIRE, CIPURSE)
  - Validación de aplicación TESC (Tarjeta Española Sin Contacto) en formato Mifare CLASSIC, Mifare DESFIRE y Java Card, definida por el comité de normalización en el transporte público AEN/CTN 159 SC3, que ha generado las especificaciones.

- Validación con tarjeta bancaria EMV sin contacto. Certificado EMV nivel 1 y 2, certificado PCI/PTS.
- Validación con móviles (Móbilis NFC), relojes, Smartwatches, pulseras, llaveros etc.

El sistema deberá permitir la actualización de programaciones y/o Firmware del sistema de ticketing de forma remota a través del sistema de ayuda a la explotación.

Para gestionar todo lo anterior deberá al menos:

- Soportar la gestión habitual para poder configurar el equipo para las líneas, servicios y conductores habituales en el sector.
- Permitir la anulación de operaciones.
- Soportar tarjetas personalizadas y no personalizadas Móbilis.
- Permitir la aplicación de tarifas diferentes en función del perfil de usuario, que además podrá tener más de un perfil (ej. Familia numerosa y desempleado).
- El modelo (monedero, viajes, recargas, derechos de transbordo) deberá soportar al menos 20 títulos de transporte diferentes de tipo dinero, viajes, tiempo (diarios, semanales, mensuales) o mixtos, para una línea o servicio en particular.
- Soportar la gestión de versiones de claves de acceso a las tarjetas (soportar varias versiones simultáneamente y los procesos de actualización de claves en las tarjetas)
- Permitir la gestión de hasta 3 tipos de versiones de tarifa simultáneas en los títulos.
- Soportar la venta-emisión y carga/recarga de tarjetas Móbilis en los diferentes soportes posibles (tarjeta, llavero, pulsera, reloj, móvil, etc.)
- Cancelación en entrada y salida del autobús de los títulos integrados en el sistema INTEROPERABLE de la GVA. Deberá permitir la multcancelación.
- Configuración de diferentes títulos para los servicios definidos por la DGOPTM (diurnos, nocturnos, especiales, etc.)
- Configuración de los servicios para la definición de trasbordos entre el mismo operador y/o con otros operadores del sistema territorial.
- Soportar la comunicación y sincronización con la planificación y servicios a través del SAE embarcado y de la información de localización, para poder posicionar los equipos a efectos de las tarifas a aplicar y del registro y correcta asignación.
- Disponer de validación en salida con posibilidad de devolución de saldos en esta operación y modificar el modo de la validadora de modo entrada a modo salida sin tener que reiniciar el equipo en menos de 10 segundos para permitir poner la validadora de salida en entrada para que valide los perfiles PMR al incorporarse por la puerta central del vehículo.
- Capacidad para enviar on-line las operaciones realizadas en el vehículo y estimación de ocupación del vehículo en base las validaciones de entrada y salida y a los destinos informados en los tickets expendidos y QRs validados.



- Soportar la gestión de seguridad de acceso a las tarjetas y de la información (firmado, encriptado etc.) basada en módulos SAM, en particular módulos Mifare SAM AV1 y AV2 y la ejecución de scripts remotos de reconfiguración de los módulos SAM.
- Permitir la gestión de sistemas zonales por coronas o saltos de zona.
- Gestionar el monedero Móvilis común de toda la Comunitat Valenciana y los basados en propietario de monedero.
- Superar las pruebas de certificación Móvilis:
  - Pruebas de nivel 1 (General Móvilis)
  - Pruebas de nivel 2 (específicas del operador)
  - Pruebas de comunicación con el Sistema Central Móvilis (SIGAPUNT)
- Gestionar las listas de acciones integradas Móvilis de la Comunitat Valenciana.
- Las operaciones se podrán transmitir en listas incrementales con gran frecuencia (cada x minutos) y completas con menor frecuencia (cada x horas o cambio de servicio).
- Conectarse al SIGAPUNT para descarga de acciones de lista a realizar. Tipos de lista a gestionar:
  - Listas Negras de rechazo, bloqueo o destrucción de tarjetas.
  - Listas Blancas de recarga automática diferida abonadas previamente por web u otros medios de pago (p. ej. cajeros bancarios).
  - Listas grises de tratamiento específicos de tarjetas según los comandos que se especifiquen en las diferentes versiones de Móvilis (actual y 2.0)
- Gestionar un sistema configurable de mensajería al usuario asociada a las diferentes situaciones que se puedan producir para que todo el sistema Móvilis tenga un lenguaje común con los viajeros.
- Robustez mecánica, eléctrica y medioambiental suficientes para el uso en vehículos por carretera embarcados. En particular:
  - Temperatura y humedad:
    - Almacenamiento -20°C a 70°C.
    - Funcionamiento: -10°C a 50°C.
      - UNE EN 60068-2-1(letra índice d) para frío
      - UNE EN 60068-2-2 (letra índice d) para calor seco.
  - Humedad relativa: 95% UNE EN 60068-2-56.
  - Vibración: UNE EN 60068-2-6 (tabla C.1, 10-150Hz 10/m/s<sup>2</sup>, 20 ciclos)
  - Choque: UNE EN 60068-2-27 (tabla 2. equipos no embalados)
    - Aislamiento, emisiones radioeléctricas, sobretensión y corrientes transitorias: De acuerdo a requerimientos de marcado CE.

- Posibilitar la elaboración de informes de gestión:
  - Informes de Recaudación, por línea, itinerario, servicio, fecha, conductor, etc.
  - Informe de Servicios realizados por línea, itinerario, fecha, conductor, etc.
  - Informe de liquidaciones por línea, itinerario, servicio, fecha, conductor, etc.
  - Informe de títulos por tipo, por línea, itinerario, servicio, fecha, conductor, etc.
  - Informes de Hojas de Ruta.
  - Informes de origen destino de viajes realizados por los viajeros dentro del Contrato.
  - Informes de viajes por parada origen, zona destino y línea.

Adicionalmente, sería conveniente que en la solución se incorporen herramientas o soluciones ya desarrolladas para el:

- Sistema de adquisición de pago bancario EMV.
- Sistema de gestión de cobros, gestión de fraude y pasarela bancaria EMV.

#### **d) Descripción de elementos del sistema.**

Los elementos de los que debe constar el sistema de Monética son:

##### **Pupitre de conductor de Monética con:**

- Capacidad para validar los medios de pago especificados en el apartado anterior y emitir tickets en papel.
- Capacidad de validar tarjetas bancarias EMV sin contacto. Certificado EMV nivel 1 y 2, Certificado PCI/PTS
- Pantalla para el conductor y display para el usuario.
- Conexión con el sistema de SAE para configuración del equipo y para configuración automática de localización y parada.
- Conexión con validadoras externas y resto de periféricos.
- Conectividad mínima requerida de:
  - Interfaz Ethernet 10/100 Mbps
  - Puerto USB
  - 2 RS232/RS485
  - 2 entradas y salidas digitales
- Cumpliendo los requisitos de robustez especificados.

##### **Validadora de salida con:**

- Capacidad de validar las tarjetas sin contacto Móbilis

- Capacidad de validar tarjetas bancarias EMV si contacto. Certificado EMV nivel 1 y 2, Certificado PCI/PTS
- Capacidad para validar tarjetas TESC.
- Conexión con pupitre de conductor de Monética.
- Conectividad mínima requerida de:
  - Interfaz Ethernet 10/100 Mbps
  - USB de mantenimiento
- Capacidad de cambiar de modo entrada a salida en menos de 10 segundos.

**e) Seguimiento de datos.**

Tanto las operaciones individuales como los datos acumulados serán enviados de la siguiente manera a través del canal de comunicación del SAE:

- Los datos de operaciones individuales serán enviados al sistema central Móvilis SIGAPUNT, incluyendo los tickets sencillos, billetes QR, validaciones TESC y validaciones EMV.
- Los datos acumulados de ventas del servicio se enviarán al SITM a través del protocolo SAE especificado por la DGOPTiM, desglosados por paradas, tipo de medios de pago, soportes y títulos utilizados y otros datos que se estimen oportunos.

### **ANEJO 3: INTEGRACIÓN SAE-MONÉTICA**

El sistema de Monética y de SAE deberá estar plenamente integrado para permitir la adecuada gestión del servicio. En particular:

- El sistema SAE debe transferir toda la información de configuración general (topología, líneas, paradas, títulos de transporte, listas, etc.).
- El Sistema SAE debe transferir toda la información particular (línea a utilizar, servicio, asignación de conductores, posición, etc.).
- El equipamiento de Monética se debe configurar con toda la información recibida y posicionarse en las paradas adecuadas para tarificar correctamente a los usuarios.
- El equipamiento de Monética debe trasladar todas las operaciones realizadas (validación en todos los medios de pago, anulaciones, recargas, operaciones ejecutadas de lista, rechazos, transacciones incompletas, etc.) tanto a nivel individual como agrupado (por línea, parada, medio de pago, soporte y título) al SAE para que lo envíe al sistema que corresponda.

La solución integrada de Monética-SAE debe ser tal que los mismos equipos, aplicaciones y comunicaciones puedan soportar el operar en modo transporte regular y en modo transporte a la demanda, configurándose como un modo particular de configuración de la línea, sin cambio de hardware o software.

En particular, tiene que tener previsto en el sistema y los equipos que una línea regular se pueda cambiar línea basada en transporte a la demanda, y viceversa.

## ANEJO 4: HORARIOS

### L-1A, Torrent - CC Bonaire – Salt de l'Aigua

#### Horarios de Invierno

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de Torrent	Salidas de Salt de l'Aigua	Salidas de Torrent	Salidas de Salt de l'Aigua	Salidas de Torrent	Salidas de Salt de l'Aigua
6:30	6:30	6:30	6:30		
7:15	7:15	7:15	7:15		
8:00	8:00	8:00	8:00		
8:45	8:45	8:45	8:45		
9:30	9:30	9:30	9:30		
10:15	10:15	10:15	10:15		
11:00	11:00	11:00	11:00		
11:45	11:45	11:45	11:45		
12:30	12:30	12:30	12:30		
13:15	13:15	13:15	13:15		
14:00	14:00	14:00	14:00		
14:45	14:45	14:45	14:45		
15:30	15:30	15:30	15:30		
16:15	16:15	16:15	16:15		
17:00	17:00	17:00	17:00		
17:45	17:45	17:45	17:45		
18:30	18:30	18:30	18:30		
19:15	19:15	19:15	19:15		
20:00	20:00	20:00	20:00		
20:45	20:45	20:45	20:45		
21:30	21:30	21:30	21:30		
22:15	22:15	22:15	22:15		
23:00		23:00			

#### Horarios de Verano (Agosto)

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de Torrent	Salidas de Salt de l'Aigua	Salidas de Torrent	Salidas de Salt de l'Aigua	Salidas de Torrent	Salidas de Salt de l'Aigua
6:30	7:15	6:30	7:15		
8:00	8:45	8:00	8:45		
9:30	10:15	9:30	10:15		
11:00	11:45	11:00	11:45		
12:30	13:15	12:30	13:15		
14:00	14:45	14:00	14:45		
15:30	16:15	15:30	16:15		
17:00	17:45	17:00	17:45		
18:30	19:15	18:30	19:15		
20:00	20:45	20:00	20:45		
21:30	22:15	21:30	22:15		
23:00		23:00			

### **L-1B, Torrent - CC Bonaire**

#### **Horarios de todo el año**

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de Torrent	Salidas de CC Bonaire	Salidas de Torrent	Salidas de CC Bonaire	Salidas de Torrent	Salidas de CC Bonaire
			23:15		
			23:45		
			00:15		
			00:45		

### **L-1C, Aldaia – Salt de l'Aigua**

#### **Horarios de Invierno**

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de Aldaia	Salidas de Quart de Poblet	Salidas de Aldaia	Salidas de Quart de Poblet	Salidas de Aldaia	Salidas de Quart de Poblet
6:20	6:50				
6:50	7:20				
7:20	7:50				
7:50	8:20				
8:20	8:50				
8:50	9:20				
9:20	9:50				
9:50	10:20				
10:20	10:50				
10:50	11:20				
11:20	11:50				
11:50	12:20				
12:20	12:50				
12:50	13:20				
13:20	13:50				
13:50	14:20				
14:20	14:50				
14:50	15:20				
15:20	15:50				
15:50	16:20				
16:20	16:50				
16:50	17:20				
17:20	17:50				
17:50	18:20				
18:20	18:50				
18:50	19:20				
19:20	19:50				
19:50	20:20				
20:20	20:50				
20:50	21:20				
21:20	21:50				

21:50	22:20
22:20	22:50

### Horarios de Agosto

De Lunes a Viernes laborables	
Salidas de Aldaia	Salidas de Quart de Poblet
6:20	6:50
7:20	7:50
8:20	8:50
9:20	9:50
10:20	10:50
11:20	11:50
12:20	12:50
13:20	13:50
14:20	14:50
15:20	15:50
16:20	16:50
17:20	17:50
18:20	18:50
19:20	19:50
20:20	20:50
21:20	21:50
22:20	22:50

Sábados laborables	
Salidas de Aldaia	Salidas de Quart de Poblet

Domingos y Festivos	
Salidas de Aldaia	Salidas de Quart de Poblet

### L-2, Quart - Barrio del Cristo - El Saler

#### Horarios de Verano (meses de julio y agosto)

Jueves y Viernes laborables	
Salidas de Barrio del Cristo	Salidas de El Saler
09:45	14:00
11:00	18:30
13:15	

Sábados laborables	
Salidas de Barrio del Cristo	Salidas de El Saler
09:45	14:00
11:00	18:30
13:15	

Domingos y Festivos	
Salidas de Barrio del Cristo	Salidas de El Saler
09:45	14:00
11:00	18:30
13:15	



### L-3, València – Manises - Aeropuerto

#### Horarios de Invierno

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de València	Salidas de Aeropuerto	Salidas de València	Salidas de Aeropuerto	Salidas de València	Salidas de Aeropuerto
	5:25		5:25		
5:55	5:55	5:55	6:05		
6:15	6:25	6:25	6:40		
6:40	6:45	6:50	7:10		
7:10	7:05	7:25	7:35		
7:30	7:25	7:55	8:10		
7:50	7:55	8:20	8:40		
8:10	8:15	8:55	9:05		
8:40	8:35	9:25	9:40		
9:00	8:55	9:50	10:10		
9:20	9:25	10:25	10:35		
9:40	9:45	10:55	11:10		
10:10	10:05	11:20	11:40		
10:30	10:25	11:55	12:05		
10:50	10:55	12:25	12:40		
11:10	11:15	12:50	13:10		
11:40	11:35	13:25	13:35		
12:00	11:55	13:55	14:10		
12:20	12:25	14:20	14:40		
12:40	12:45	14:55	15:05		
13:10	13:05	15:25	15:40		
13:30	13:25	15:50	16:10		
13:50	13:55	16:25	16:35		
14:10	14:15	16:55	17:10		
14:40	14:35	17:20	17:40		
15:00	14:55	17:55	18:05		
15:20	15:25	18:25	18:40		
15:40	15:45	18:50	19:10		
16:10	16:05	19:25	19:35		
16:30	16:25	19:55	20:10		
16:50	16:55	20:30	20:40		
17:10	17:15	21:00	21:15		
17:40	17:35	21:30	21:45		
18:00	17:55	22:00	22:15		
18:20	18:25	22:30			
18:40	18:45				
19:10	19:05				
19:30	19:25				
19:50	19:55				
20:15	20:15				
20:45	20:35				
21:15	21:00				
21:45	21:30				
22:15	22:00				

### Horarios de Agosto

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de València	Salidas de Aeropuerto	Salidas de València	Salidas de Aeropuerto	Salidas de València	Salidas de Aeropuerto
	5:25		5:25		
5:55	6:05	5:55	6:05		
6:25	6:40	6:25	6:40		
6:50	7:10	6:50	7:10		
7:25	7:35	7:25	7:35		
7:55	8:10	7:55	8:10		
8:20	8:40	8:20	8:40		
8:55	9:05	8:55	9:05		
9:25	9:40	9:25	9:40		
9:50	10:10	9:50	10:10		
10:25	10:35	10:25	10:35		
10:55	11:10	10:55	11:10		
11:20	11:40	11:20	11:40		
11:55	12:05	11:55	12:05		
12:25	12:40	12:25	12:40		
12:50	13:10	12:50	13:10		
13:25	13:35	13:25	13:35		
13:55	14:10	13:55	14:10		
14:20	14:40	14:20	14:40		
14:55	15:05	14:55	15:05		
15:25	15:40	15:25	15:40		
15:50	16:10	15:50	16:10		
16:25	16:35	16:25	16:35		
16:55	17:10	16:55	17:10		
17:20	17:40	17:20	17:40		
17:55	18:05	17:55	18:05		
18:25	18:40	18:25	18:40		
18:50	19:10	18:50	19:10		
19:25	19:35	19:25	19:35		
19:55	20:10	19:55	20:10		
20:30	20:40	20:30	20:40		
21:00	21:15	21:00	21:15		
21:30	21:45	21:30	21:45		
22:00	22:15	22:00	22:15		
22:30		22:30			

### L-3N, Nocturno València – Manises – Aeroport

#### Horarios de todo el año

Lunes a jueves		Viernes, Sábados y Visperas Ftv.		Domingos y Festivos	
Salidas de València	Salidas de Manises	Salidas de València	Salidas de Manises	Salidas de València	Salidas de Manises
0:30	0:30			0:30	0:30
1:15	1:15			1:15	1:15
2:00	2:00			2:00	2:00
2:45	2:45			2:45	2:45
3:30	3:30	3:00	3:00	3:30	3:30
4:15	4:15	3:45	3:45	4:15	4:15
	5:00	4:30	4:30		5:00

### **L-4A, València - CC Bonaire**

De Lunes a Viernes laborables Del período de invierno		De Lunes a Viernes laborables de agosto y Sábados laborables de todo el año		Domingos y Festivos de todo el año	
Salidas de València	Salidas de CC Bonaire	Salidas de València	Salidas de CC Bonaire	Salidas de València	Salidas de CC Bonaire
07:00	07:45	07:10	07:45	07:00	07:30
07:15	08:00	07:25	08:00	07:30	08:00
07:30	08:15	07:40	08:15	07:55	08:28
07:45	08:30	07:55	08:30	08:15	08:56
08:00	08:45	08:10	08:45	08:43	09:24
08:15	09:00	08:28	09:03	09:11	09:52
08:30	09:15	08:43	09:21	09:39	10:20
08:45	09:30	08:58	09:39	10:07	10:48
09:00	09:45	09:13	09:57	10:35	11:16
09:15	10:00	09:28	10:15	11:03	11:44
09:30	10:15	09:48	10:33	11:31	12:12
09:45	10:30	10:06	10:51	11:59	12:40
10:00	10:45	10:24	11:09	12:27	13:08
10:15	11:00	10:42	11:27	12:55	13:36
10:30	11:15	11:00	11:45	13:23	14:04
10:45	11:30	11:18	12:03	13:51	14:32
11:00	11:45	11:36	12:21	14:19	15:00
11:15	12:00	11:54	12:39	14:47	15:28
11:30	12:15	12:12	12:57	15:15	15:56
11:45	12:30	12:30	13:15	15:43	16:24
12:00	12:45	12:48	13:33	16:11	16:52
12:15	13:00	13:06	13:51	16:39	17:20
12:30	13:15	13:24	14:09	17:07	17:48
12:45	13:30	13:42	14:27	17:35	18:16
13:00	13:45	14:00	14:45	18:03	18:44
13:15	14:00	14:18	15:03	18:31	19:12
13:30	14:15	14:36	15:21	18:59	19:40
13:45	14:30	14:54	15:39	19:27	20:08
14:00	14:45	15:12	15:57	19:55	20:36
14:15	15:00	15:30	16:15	20:23	21:04
14:30	15:15	15:48	16:33	20:51	21:32
14:45	15:30	16:06	16:51	21:19	22:00
15:00	15:45	16:24	17:09	21:45	22:25
15:15	16:00	16:42	17:27	22:10	22:50
15:30	16:15	17:00	17:45		23:05
15:45	16:30	17:18	18:03		23:35
16:00	16:45	17:36	18:21		
16:15	17:00	17:54	18:39		

De Lunes a Viernes laborables Del período de invierno		De Lunes a Viernes laborables de agosto y Sábados laborables de todo el año		Domingos y Festivos de todo el año	
Salidas de València	Salidas de CC Bonaire	Salidas de València	Salidas de CC Bonaire	Salidas de València	Salidas de CC Bonaire
16:30	17:15	18:12	18:57		
16:45	17:30	18:30	19:15		
17:00	17:45	18:48	19:33		
17:15	18:00	19:06	19:51		
17:30	18:15	19:24	20:09		
17:45	18:30	19:42	20:27		
18:00	18:45	20:00	20:45		
18:15	19:00	20:18	21:03		
18:30	19:15	20:36	21:21		
18:45	19:30	20:54	21:39		
19:00	19:45	21:12	21:57		
19:15	20:00	21:30	22:15		
19:30	20:15	21:48	22:30		
19:45	20:30	22:06	22:45		
20:00	20:45	22:24	23:00		
20:15	21:00		23:30		
20:30	21:15		00:00		
20:45	21:30		00:30		
21:00	21:45				
21:15	22:00				
21:30	22:15				
21:45	22:30				
22:00	22:45				
22:20	23:00				
	23:15				
	23:30				

Viernes laborables de todo el año	
Salidas de València	Salidas de CC Bonaire
	00:00
	00:30

### L-4B, València - Aldaia - Barrio del Cristo

#### Horarios de Invierno

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de València	Salidas de Barrio del Cristo	Salidas de València	Salidas de Barrio del Cristo	Salidas de València	Salidas de Barrio del Cristo
	06:15		06:25		07:00
	06:45		06:45		
	07:00		07:00		
	07:15		07:15		
	07:30		07:30		

### L-4C, València - Xirivella

#### Horarios de todo el año

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de València	Salidas de Xirivella	Salidas de València	Salidas de Xirivella	Salidas de València	Salidas de Xirivella
	7:00				
7:15	7:30				
7:45	8:00				
8:15	8:30				
8:45	9:00				
9:15	9:30				
13:30	13:45				
14:00	14:15				
14:30	14:45				
15:00					

### **L-5, València - Quart de Poblet**

De Lunes a Viernes laborables Del período de invierno		De Lunes a Viernes laborables de agosto y Sábados laborables de todo el año		Domingos y Festivos de todo el año	
Salidas de València	Salidas de Quart de Poblet	Salidas de València	Salidas de Quart de Poblet	Salidas de València	Salidas de Quart de Poblet
	4:40		4:50		6:10
	5:10		5:15		6:40
	5:40		5:40	7:10	7:24
5:25	6:10	5:25	6:05	7:30	7:52
5:40	6:25	5:48	6:27	7:55	8:20
5:55	6:40	6:20	6:45	8:21	8:44
6:10	6:55	6:47	7:05	8:44	9:08
6:25	7:10	7:15	7:32	9:08	9:32
6:40	7:25	7:35	7:55	9:56	9:56
6:55	7:40	7:55	8:20	10:20	10:20
7:10	7:55	8:21	8:44	10:44	10:44
7:25	8:10	8:44	9:08	11:08	11:08
7:40	8:25	9:08	9:32	11:32	11:32
7:55	8:40	9:32	9:56	11:56	11:56
8:10	8:55	9:56	10:20	12:20	12:20
8:25	9:10	10:20	10:44	12:44	12:44
8:40	9:25	10:44	11:08	13:08	13:08
8:55	9:40	11:08	11:32	13:32	13:22
9:10	9:55	11:32	11:56	13:56	13:56
9:25	10:10	11:56	12:20	14:20	14:20
9:40	10:25	12:20	12:44	14:44	14:44
9:55	10:40	12:44	13:08	15:08	15:08
10:10	10:55	13:08	13:32	15:32	15:32
10:25	11:10	13:32	13:56	15:56	15:56
10:40	11:25	13:56	14:20	16:20	16:20
10:55	11:40	14:20	14:44	16:44	16:44
11:10	11:55	14:44	15:08	17:08	17:08
11:25	12:10	15:08	15:32	17:32	17:32
11:40	12:25	15:32	15:56	17:56	17:56
11:55	12:40	15:56	16:20	18:20	18:20
12:10	12:55	16:20	16:44	18:44	18:44
12:25	13:10	16:44	17:08	19:08	19:08
12:40	13:25	17:08	17:32	19:32	19:32
12:55	13:40	17:32	17:56	19:56	19:56
13:10	13:55	17:56	18:20	20:20	20:20
13:25	14:10	18:20	18:44	20:44	20:44
13:40	14:25	18:44	19:08	21:08	21:08
13:55	14:40	19:08	19:32	21:32	21:32



De Lunes a Viernes laborables Del período de invierno	
Salidas de València	Salidas de Quart de Poblet
14:10	14:55
14:25	15:10
14:40	15:25
14:55	15:40
15:10	15:55
15:25	16:10
15:40	16:25
15:55	16:40
16:10	16:55
16:25	17:10
16:40	17:25
16:55	17:40
17:10	17:55
17:25	18:10
17:40	18:25
17:55	18:40
18:10	18:55
18:25	19:10
18:40	19:25
18:55	19:40
19:10	19:55
19:25	20:10
19:40	20:25
19:55	20:40
20:10	20:55
20:25	21:10
20:40	21:25
20:55	21:40
21:10	21:55
21:25	22:10
21:40	22:25
21:55	22:40
22:10	22:55
22:50	

De Lunes a Viernes laborables de agosto y Sábados laborables de todo el año	
Salidas de València	Salidas de Quart de Poblet
19:32	19:56
19:56	20:20
20:20	20:44
20:44	21:08
21:08	21:32
21:32	21:59
21:56	22:25
22:20	

Domingos y Festivos de todo el año	
Salidas de València	Salidas de Quart de Poblet
21:56	21:59
22:20	22:25

### L-5N, Nocturno València - Xirivella - Alaquàs – Aldaia

#### Horarios de todo el año

Viernes, Sábados y Vísperas de Festivos			
Salidas de València	Salidas de Aldaia		
23:30	23:30		
0:30	0:30		
1:30	1:30		
2:30	2:30		
3:30	3:30		
4:30	4:30		

### L-6A, València – Torrent

#### Horarios de todo el año

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de València	Salidas de Torrent	Salidas de València	Salidas de Torrent	Salidas de València	Salidas de Torrent
05:00	05:35	06:00	06:00	06:00	06:30
05:40	06:00	22:04	06:30	22:04	06:45
22:03	06:11	22:35	06:45	22:35	22:35
22:35	06:35	23:10		23:10	23:15
23:10	22:35	23:45		23:45	23:45
23:45	23:10				
	23:45				

## L-6B, València - Torrent - El Vedat

### Horarios de todo el año

De Lunes a Viernes laborables Del período de invierno		De Lunes a Viernes laborables de agosto y Sábados laborables de todo el año		Domingos y Festivos de todo el año	
Salidas de València	Salidas de El Vedat	Salidas de València	Salidas de El Vedat	Salidas de València	Salidas de El Vedat
06:15	06:40	06:15	06:55	06:15	07:00
06:30	07:00	06:35	07:20	06:35	07:20
06:45	07:15	07:00	07:42	07:00	07:42
07:10	07:30	07:25	08:05	07:25	08:05
07:28	07:45	07:45	08:30	07:45	08:30
07:33	08:00	08:05	08:55	08:05	08:55
07:50	08:15	08:30	09:20	08:30	09:20
08:06	08:27	08:55	09:44	08:55	09:44
08:21	08:42	09:20	10:08	09:20	10:08
08:37	08:59	09:45	10:32	09:45	10:32
08:52	09:16	10:10	10:56	10:10	10:56
09:08	09:32	10:34	11:20	10:34	11:20
09:23	09:48	10:58	11:44	10:58	11:44
09:38	10:02	11:22	12:08	11:22	12:08
09:54	10:18	11:46	12:32	11:46	12:32
10:10	10:34	12:10	12:56	12:10	12:56
10:26	10:50	12:34	13:20	12:34	13:20
10:42	11:06	12:58	13:44	12:58	13:44
10:57	11:22	13:22	14:08	13:22	14:08
11:12	11:38	13:46	14:32	13:46	14:32
11:28	11:54	14:10	14:56	14:10	14:56
11:44	12:10	14:34	15:20	14:34	15:20
12:00	12:26	14:58	15:44	14:58	15:44
12:16	12:42	15:22	16:08	15:22	16:08
12:32	12:57	15:46	16:32	15:46	16:32
12:48	13:14	16:10	16:56	16:10	16:56
13:02	13:30	16:34	17:20	16:34	17:20
13:20	13:46	16:58	17:44	16:58	17:44
13:35	14:02	17:22	18:08	17:22	18:08
13:50	14:20	17:46	18:32	17:46	18:32
14:07	14:40	18:10	18:56	18:10	18:56
14:23	14:58	18:34	19:20	18:34	19:20
14:40	15:16	18:58	19:44	18:58	19:44
14:55	15:34	19:22	20:08	19:22	20:08
15:14	15:50	19:46	20:32	19:46	20:32
15:32	16:08	20:10	20:56	20:10	20:56
15:50	16:26	20:34	21:20	20:34	21:20
16:08	16:44	20:58	21:43	20:58	21:43
16:26	17:02	21:22	22:04	21:22	22:04

### Horarios de todo el año

De Lunes a Viernes laborables Del período de invierno		De Lunes a Viernes laborables de agosto y Sábados laborables de todo el año		Domingos y Festivos de todo el año	
Salidas de València	Salidas de El Vedat	Salidas de València	Salidas de El Vedat	Salidas de València	Salidas de El Vedat
16:43	17:20	21:43		21:43	
17:01	17:38				
17:19	17:56				
17:37	18:14				
17:55	18:32				
18:13	18:50				
18:31	19:08				
18:49	19:26				
19:07	19:44				
19:25	19:59				
19:43	20:16				
20:01	20:33				
20:17	20:53				
20:35	21:09				
20:50	21:26				
21:05	21:50				
21:25	22:10				
21:43					

### L-7, València - Xirivella - Alaquàs - Torrent - Calicanto

#### Horarios de todo el año

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables		Domingos y Festivos	
Salidas de València	Salidas de Calicanto	Salidas de València	Salidas de Calicanto	Salidas de València	Salidas de Calicanto
13:10	08:42				
07:38	14:11				

### L-8N, Nocturno Torrent - Picanya - Paiporta - València

#### Horarios de todo el año

Viernes, Sábados y Vísperas de Festivos			
Salidas de Torrent	Salidas de València		
3:00	3:00		
3:45	3:45		
4:30	4:30		
5:15	5:15		

### L-9, Quart - Manises - Paterna - Burjassot

#### Horarios de todo el año

De Lunes a Viernes laborables		Sábados laborables	Domingos y Festivos
Salidas de Quart	Salidas de Burjassot		
7:00	7:30		
8:00	8:30		
9:00	9:30		
10:00	10:30		
11:00	11:30		
12:00	12:30		
13:00	13:30		
14:00	14:30		
15:00	15:30		
16:00	16:30		
17:00	17:30		
18:00	18:30		
19:00	19:30		
20:00	20:30		
21:00	21:30		

## L-10, València – Alaquàs

### Horarios de Invierno

Lunes a Viernes Lbles.	
Salidas de Alaquàs	Salidas de València
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30

### Horarios de Verano

Lunes a Viernes Lbles.	
Salidas de Alaquàs	Salidas de València
6:00	6:30
7:00	7:30
8:00	8:30
9:00	9:30
10:00	10:30
11:00	11:30
12:00	12:30
13:00	13:30
14:00	14:30
15:00	15:30
16:00	16:30
17:00	17:30
18:00	18:30
19:00	19:30
20:00	20:30
21:00	21:30
22:00	22:30

## ANEJO 5: PARADAS

### L-1A, TORRENT - CC BONAIRE - QUART DE POBLET

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	Av. Al Vedat 128 - El Molino	Torrent
	2	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 147.	Torrent
	3	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 105.	Torrent
	4	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 99.	Torrent
	5	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 21.	Torrent
	6	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 48.	Torrent
	7	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 86.	Torrent
	8	Urbano	Ctra. De Torrent, S/N.	Torrent
	9	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
	10	Urbano	Avda. Ausías March, N° 49.	Alaquàs
	11	Urbano	Avda. País Valenciá, N° 31.	Alaquàs
	12	Urbano	Avda. País Valenciá, N° 1.	Alaquàs
	13	Urbano	C/ Cuenca, N° 6.	Aldaia
	14	Urbano	C/ Escultor Melitón Comes, N° 11.	Aldaia
	15	Urbano	Avda. De La Concordia, N° 5.	Aldaia
	16	Urbano	Camí Del Coscollar, N° 1.	Aldaia
	17	Urbano	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
	18	Urbano	Cami De La Lloma N° 30	Aldaia
	19	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	20	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	21	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	22	Urbano	C/ Ovidi Montllor, N° 27	Aldaia
	23	Urbano	Avda. Juan Ramón Jiménez, S/N.	Aldaia
	24	Urbano	Avda. Juan Ramon Jiménez 33	Aldaia
	25	Urbano	Avda. Juan Ramon Jiménez s/n	Quart de Poblet
	26	Urbano	Avda. Juan Ramon Jiménez N° 17	Quart de Poblet
	27	Urbano	Vía De Servicio A3 - Av. Comarques País Valencia S/N	Quart de Poblet
	28	Urbano	C/ Rvd. Fco. Castelló Gil S/N	Manises
	29	Urbano	C/ Ceramista Mora Gallego S/N	Manises
	30	Urbano	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises
	2	Urbano	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
	3	Urbano	C/ Solidaritat N° 3	Aldaia
	4	Urbano	C/ Santísimo Cristo N° 67	Aldaia
	5	Urbano	Avda. Juan Ramon Jimenez N° 34	Aldaia
	6	Urbano	Avda. Juan Ramon Jimenez S/N.	Aldaia
	7	Urbano	C/ Ovidi Montllor S/N	Aldaia
	8	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	9	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	10	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	11	Urbano	C/ Ovidi Montllor, N° 27	Aldaia



12	Urbano	Avda. Miguel Hernández, N° 9.	Aldaia
13	Urbano	Avda. Miguel Hernández, N° 3.	Aldaia
14	Urbano	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
15	Urbano	Avda. De La Concordia, S/N.	Aldaia
16	Urbano	C/ Escultor Melitón Comes, N° 8.	Aldaia
17	Urbano	C/ Cuenca, N° 23.	Alaquàs
18	Urbano	C/Camí Vell de Torrent	Alaquàs
19	Urbano	C/Camí Vell de Torrent N° 34,	Alaquàs
20	Urbano	C/Bisbe Cervera	Alaquàs
21	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
22	Urbano	Ctra. De Torrent	Torrent
23	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 77.	Torrent
24	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 21.	Torrent
25	Urbano	Plz. De Las Cortes, N° 4.	Torrent
26	Urbano	Av. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
27	Urbano	Av. Al Vedat 102 - Metro	Torrent
28	Urbano	Av. Al Vedat 128 - El Molino	Torrent

## L-1B, TORRENT - CC BONAIRE

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	Av. al Vedat 128 - El Molino	Torrent
	2	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 147.	Torrent
	3	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 105.	Torrent
	4	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 99.	Torrent
	5	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 21.	Torrent
	6	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 48.	Torrent
	7	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 86.	Torrent
	8	Urbano	Ctra. De Torrent, S/N.	Torrent
	9	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
	10	Urbano	Avda. Ausías March, N° 49.	Alaquàs
	11	Urbano	Avda. País Valencià, N° 31.	Alaquàs
	12	Urbano	Avda. País Valencià, N° 1.	Alaquàs
	13	Urbano	C/ Cuenca, N° 6.	Aldaia
	14	Urbano	C/ Escultor Melitón Comes, N° 11.	Aldaia
	15	Urbano	Avda. De La Concordia, N° 5.	Aldaia
	16	Urbano	Camí Del Coscollar, N° 1.	Aldaia
	17	Urbano	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
	18	Urbano	Camí De La Lloma N° 30	Aldaia
	19	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	20	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	21	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	2	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	3	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	4	Urbano	C/ Ovidi Montllor, N° 27	Aldaia
	5	Urbano	Avda. Miguel Hernández, N° 9.	Aldaia
	6	Urbano	Avda. Miguel Hernández, N° 3.	Aldaia
	7	Urbano	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
	8	Urbano	Avda. De La Concordia, S/N.	Aldaia
	9	Urbano	C/ Escultor Melitón Comes, N° 8.	Aldaia
	10	Urbano	C/ Cuenca, N° 23.	Alaquàs
	11	Urbano	C/Camí Vell de Torrent	Alaquàs
	12	Urbano	C/Camí Vell de Torrent N° 34,	Alaquàs
	13	Urbano	C/Bisbe Cervera	Alaquàs
	14	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
	15	Urbano	Ctra. De Torrent	Torrent
	16	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 77.	Torrent
	17	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 21.	Torrent
	18	Urbano	Plz. De Las Cortes, N° 4.	Torrent
	19	Urbano	Av. al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
	20	Urbano	Av. al Vedat 102 - Metro	Torrent
	21	Urbano	Av. al Vedat 128 - El Molino	Torrent

### L-1C, ALDAIA – SALT DE L'AIGUA

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	C/ Cuenca, N° 6.	Alaquàs
	2	Urbano	Avda. De La Concordia, N° 5.	Aldaia
	3	Urbano	Plaça Constitució (Ayuntamiento)	Aldaia
	4	Urbano	C/ Joan Fuster, 5	Aldaia
	5	Urbano	Avda. Juan Ramon Jiménez 33	Aldaia
	6	Urbano	Avda. Juan Ramon Jiménez N° 17	Quart de Poblet
	7	Urbano	C/ Rvd. Fco. Castelló Gil S/N	Manises
	8	Urbano	C/ Ceramista Mora Gallego S/N	Manises
	9	Urbano	Av. Generalitat Valenciana-Hospital de Manises	Manises
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Av. Generalitat Valenciana-Hospital de Manises	Manises
	2	Urbano	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
	3	Urbano	C/ Solidaritat N° 3	Aldaia
	4	Urbano	Avda. Juan Ramon Jimenez N° 34	Aldaia
	5	Urbano	C/Joan Fuster S/N	Aldaia
	6	Urbano	C/Hernán Cortes S/N Renfe	Aldaia
	7	Urbano	Avda. De La Concordia, S/N.	Aldaia
	8	Urbano	C/ Cuenca, N° 23.	Alaquàs

### L-2, BARRIO DEL CRISTO - EL SALER

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	Avda. Nou de Octubre (glorieta)	Quart de Poblet
	2	Urbano	C/ Solidaritat N° 3	Aldaia
	3	Urbano	Avda. Juan Ramon Jimenez N° 34	Aldaia
	4	Urbano	Avda. Juan Ramon Jimenez S/N.	Aldaia
	5	Urbano	C/Coladors 49	Aldaia
	6	Urbano	C/ Pablo Iglesias, N° 17	Aldaia
	7	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 22.	Aldaia
	8	Urbano	C/Joan Fuster S/N	Aldaia
	9	Urbano	C/Valencia 27	Aldaia
	10	Urbano	C/Hernán Cortes S/N Renfe	Aldaia
	11	Urbano	C/Hernán Cortes C/Verge Remei	Aldaia
	12	Urbano	C/Hernán Cortes C/Coscollar	Aldaia
	13	Urbano	Avda. De La Concordia, S/N.	Aldaia
	14	Urbano	C/ Escultor Melitón Comes, N° 8.	Aldaia
	15	Urbano	C/ Cuenca, N° 23.	Alaquàs
	16	Urbano	C/Camí Vell De Torrent	Alaquàs
	17	Urbano	C/Camí Vell de Torrent N° 34,	Alaquàs
	18	Urbano	C/Bisbe Cervera	Alaquàs
	19	Urbano	Avda. Ausías March, N° 49.	Alaquàs
	20	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 4.	Alaquàs
	21	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 54.	Alaquàs
	22	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, S/N.	Alaquàs

	23	Urbano	Ctra. De Aldaia, N° 15.	Xirivella
	24	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
	25	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
	26	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
	27	Urbano	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
	28	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
	29	CV-500	El Saler-Rotonda-Playa	València
<b>Vuelta</b>	1	CV-500	El Saler-Rotonda-Playa	València
	2	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
	3	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
	4	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
	5	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
	6	Urbano	Auda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
	7	Urbano	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella
	8	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N°69.	Alaquàs
	9	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43.	Alaquàs
	10	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 1.	Alaquàs
	11	Urbano	Avda. País Valenciá, N° 1.	Alaquàs
	12	Urbano	C/ Cuenca, N° 6.	Aldaia
	13	Urbano	C/ Escultor Melitón Comes, N° 11.	Aldaia
	14	Urbano	Avda. De La Concordia, N° 5.	Aldaia
	15	Urbano	Camí Del Coscollar, N° 1.	Aldaia
	16	Urbano	C/ Mayor 51	Aldaia
	17	Urbano	C/ Coladors, N° 8	Aldaia
	18	Urbano	C/ Coladors 48	Aldaia
	19	Urbano	Avda. Nou de Octubre (glorieta)	Quart de Poblet

### **L-3, VALÈNCIA – MANISES - AEROPORT**

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	Carrer Baró de Càrcer - Mercat Central	València
	2	Urbano	C/ Angel Guimerá N° 46.	València
	3	Urbano	C/ Linares, N° 6.	València
	4	Urbano	Avda. Del Cid, N° 40.	València
	5	Urbano	Avda. Del Cid, N° 76	València
	6	Urbano	Avda. Del Cid, N° 108	València
	7	Urbano	C/ 9 De Octubre, N° 21	València
	8	Urbano	Paseo De La Pechina, N° 78.	València
	9	Urbano	C/ Valencia, N° 5	Mislata
	10	Urbano	C/ San Antonio, N° 66 - 68.	Mislata
	11	Urbano	C/ San Antonio, N° 98 - 100	Mislata
	12	Urbano	C/ San Antonio, N° 144	Mislata
	13	Urbano	C/ San Antonio S/N - Hospital Militar	Quart de Poblet
	14	Urbano	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 33 - 35.	Quart de Poblet
	15	Urbano	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 3.	Quart de Poblet

	16	Urbano	Plz. País Valencià, S/N.	Quart de Poblet
	17	Urbano	C/ Valencia, N° 39	Manises
	18	Urbano	C/ Valencia, 35	Manises
	19	Urbano	Avda. País Valencià, N° 4	Manises
	20	Urbano	Ctra. Riba-Roja, N° 14.	Manises
	21	Urbano	Ctra. Riba-Roja, N° 52.	Manises
	22	Urbano	Ctra. Riba Roja S/N- Pasarela Aeroport	Manises
	23	Urbano	Ctra. Riba Roja S/N- Entrada B° S.Francisco	Manises
	24	Urbano	C/ Esports S/N- Polideportivo	Manises
	25	Urbano	C/ Ceramista Alfonso Blat 53- Barrio S.Francisco	Manises
	26	Urbano	C/ Ceramista Alfonso Blat 31- Escuela De Cerámica	Manises
	27	Urbano	Terminal Aeropuerto - Part. Aeroport	Manises
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Terminal Aeropuerto - Part. Aeroport	Manises
	2	Urbano	C/ Camp L'Olivereta, S/N (Frente Al N° 13)	Manises
	3	Urbano	C/ Dr. Fleming, N° 1	Manises
	4	Urbano	Ctra. Riba-Roja, N° 69.	Manises
	5	Urbano	Ctra. Riba-Roja, N° 23.	Manises
	6	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 27.	Manises
	7	Urbano	Avda. Dels Transvies	Manises
	8	Urbano	Pza. España, S/N	Manises
	9	Urbano	C/ Valencia, N° 54	Manises
	10	Urbano	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
	11	Urbano	C/ Trafalgar, N° 5.	Quart de Poblet
	12	Urbano	C/ Joanot Martorell, N° 17.	Quart de Poblet
	13	Urbano	Plz. Juan Bautista Valdecabres, N° 20.	Quart de Poblet
	14	Urbano	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 42.	Quart de Poblet
	15	Urbano	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 92.	Quart de Poblet
	16	Urbano	C/ San Antonio, S/N	Mislata
	17	Urbano	C/ San Antonio, S/N (Frente N° 140)	Mislata
	18	Urbano	C/ San Antonio, N° 91	Mislata
	19	Urbano	C/ San Antonio, N° 59 - 61	Mislata
	20	Urbano	C/ San Antonio N° 5	Mislata
	21	Urbano	C/ Castan Tobeñas, Plaza Sainetero Arniches.	València
	22	Urbano	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
	23	Urbano	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
	24	Urbano	Avda. Del Cid, N° 41.	València
	25	Urbano	Avda. Del Cid, S/N.	València
	26	Urbano	Avda. Del Cid, N° 11.	València
	27	Urbano	Carrer Obispo Amigó	València
	28	Urbano	Gran Via Ramón Y Cajal, N° 20.	València
	29	Urbano	Carrer Baró de Càrcer - Mercat Central	València

## L-3N, NOCTURNO VALÈNCIA – MANISES – AEROPORT

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	C/ Angel Guimerá N° 46.	València
	2	Urbano	C/ Linares, N° 6.	València
	3	Urbano	Avda. Del Cid, N° 40.	València
	4	Urbano	Avda. Del Cid, N° 76	València
	5	Urbano	Avda. Del Cid, N° 108	València
	6	Urbano	C/ 9 De Octubre, N° 21	València
	7	Urbano	Paseo De La Pechina, N° 78.	València
	8	Urbano	C/ Valencia, N° 5	Mislata
	9	Urbano	C/ San Antonio, N° 66 - 68.	Mislata
	10	Urbano	C/ San Antonio, N° 98 - 100	Mislata
	11	Urbano	C/ San Antonio, N° 144	Mislata
	12	Urbano	C/ San Antonio S/N - Hospital Militar	Quart de Poblet
	13	Urbano	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 33 - 35.	Quart de Poblet
	14	Urbano	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 3.	Quart de Poblet
	15	Urbano	Plz. País Valencià, S/N.	Quart de Poblet
	16	Urbano	C/ Valencia, N° 39	Manises
	17	Urbano	C/ Valencia, 35	Manises
	18	Urbano	Avda. País Valencià, N° 4	Manises
	19	Urbano	Ctra. Riba-Roja, N° 14.	Manises
	20	Urbano	Ctra. Riba-Roja, N° 52.	Manises
	21	Urbano	Ctra. Riba Roja S/N- Pasarela Aeroport	Manises
	22	Urbano	Ctra. Riba Roja S/N- Entrada B° S.Francisco	Manises
	23	Urbano	C/ Esports S/N- Polideportivo	Manises
	24	Urbano	C/ Ceramista Alfonso Blat 53- Barrio S.Francisco	Manises
	25	Urbano	C/ Ceramista Alfonso Blat 31- Escuela De Cerámica	Manises
	26	Urbano	Terminal Aeroport - Part. Aeroport	Manises
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Terminal Aeroport - Part. Aeroport	Manises
	2	Urbano	C/ Camp L'Olivereta, S/N ( Frente Al N° 13)	Manises
	3	Urbano	C/ Dr. Fleming, N° 1	Manises
	4	Urbano	Ctra. Riba-Roja, N° 69.	Manises
	5	Urbano	Ctra. Riba-Roja, N° 23.	Manises
	6	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 27.	Manises
	7	Urbano	Avda. Dels Transvies	Manises
	8	Urbano	Pza. España, S/N	Manises
	9	Urbano	C/ Valencia, N° 54	Manises
	10	Urbano	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
	11	Urbano	C/ Trafalgar, N° 5.	Quart de Poblet
	12	Urbano	C/ Joanot Martorell, N° 17.	Quart de Poblet
	13	Urbano	Plz. Juan Bautista Valldecabres, N° 20.	Quart de Poblet
	14	Urbano	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 42.	Quart de Poblet
	15	Urbano	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 92.	Quart de Poblet
	16	Urbano	C/ San Antonio, S/N	Mislata
	17	Urbano	C/ San Antonio, S/N ( Frente N° 140)	Mislata

18	Urbano	C/ San Antonio, N° 91	Mislata
19	Urbano	C/ San Antonio, N° 59 - 61	Mislata
20	Urbano	C/ San Antonio N° 5	Mislata
21	Urbano	C/ Castan Tobeñas, Plaza Sainetero Arniches.	València
22	Urbano	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
23	Urbano	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
24	Urbano	Avda. Del Cid, N° 41.	València
25	Urbano	Avda. Del Cid, S/N.	València
26	Urbano	Avda. Del Cid, N° 11.	València
27	Urbano	Gran Via Ramón Y Cajal, N° 20.	València
28	Urbano	C/ Angel Guimerá N° 46.	València



## L-4A, VALÈNCIA - CC BONAIRE

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	Avda. Pío XII, N° 2.	València
	2	Urbano	C/ Ricardo Micó - Parque	València
	3	Urbano	Gran Vía Fernando El Católico, N° 67.	València
	4	Urbano	C/ Àngel Guimerà N° 48.	València
	5	Urbano	C/ Linares, N° 6.	València
	6	Urbano	Avda. Del Cid, N° 40.	València
	7	Urbano	Avda. Del Cid, N° 76	València
	8	Urbano	Avda. Del Cid, N° 108	València
	9	Urbano	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
	10	Urbano	Avda. Del Cid, N° 164.	València
	11	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
	12	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
	13	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
	14	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
	15	Urbano	Auda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
	16	Urbano	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella
	17	Urbano	Carretera Xirivella N°49	Aldaia
	18	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 35.	Aldaia
	19	Urbano	C/ Coladors, N° 8	Aldaia
	20	Urbano	C/ Coladors 48	Aldaia
	21	Urbano	C/ Solidaritat N° 3	Aldaia
	22	Urbano	C/ Santísimo Cristo N° 67	Quart de Poblet
	23	Urbano	Avda. Juan Ramon Jimenez N° 34	Aldaia
	24	Urbano	Avda. Juan Ramon Jimenez S/N.	Aldaia
	25	Urbano	C/ Ovidi Montllor S/N	Aldaia
	26	Urbano	Acceso Bonaire	Aldaia
	27	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	28	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	2	Urbano	Pueblo Bonaire	Aldaia
	3	Urbano	Avda. Miguel Hernández, N° 10.	Aldaia
	4	Urbano	Avda. Miguel Hernández, N° 54.	Aldaia
	5	Urbano	Avda. Juan Ramón Jiménez, S/N.	Aldaia
	6	Urbano	Avda. Juan Ramon Jiménez 33	Aldaia
	7	Urbano	C/ Solidaritat S/N	Aldaia
	8	Urbano	C/Coladors 49	Aldaia
	9	Urbano	C/ Pablo Iglesias, N° 17	Aldaia
	10	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 22.	Aldaia
	11	Urbano	Carretera Xrivella N°46	Aldaia
	12	Urbano	Ctra. De Aldaia, N° 15.	Xirivella
	13	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
	14	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
	15	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella

16	Urbano	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
17	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
18	Urbano	Avda. Del Cid 99	València
19	Urbano	Avda. Del Cid, N° 65.	València
20	Urbano	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
21	Urbano	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
22	Urbano	Avda. Del Cid, N° 41.	València
23	Urbano	Avda. Del Cid, S/N.	València
24	Urbano	Avda. Del Cid, N° 11.	València
25	Urbano	Gran Vía Ramón Y Cajal, N° 20.	València
26	Urbano	Gran Vía Fernando El Catolico, N° 78	València
27	Urbano	Avda. Pío Xii, N° 2.	València

### **L-4B, VALÈNCIA - ALDAIA - BARRIO DEL CRISTO**

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Avda. Juan Ramon Jiménez 33	Aldaia
	2	Urbano	C/ Solidaritat S/N	Aldaia
	3	Urbano	C/Coladors 49	Aldaia
	4	Urbano	C/ Pablo Iglesias, N° 17	Aldaia
	5	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 22.	Aldaia
	6	Urbano	Carretera Xrivella N°46	Aldaia
	7	Urbano	Ctra. De Aldaia, N° 15.	Xirivella
	8	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
	9	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
	10	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
	11	Urbano	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
	12	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
	13	Urbano	Avda. Del Cid 99	València
	14	Urbano	Avda. Del Cid, N° 65.	València
	15	Urbano	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
	16	Urbano	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
	17	Urbano	Avda. Del Cid, N° 41.	València
	18	Urbano	Avda. Del Cid, S/N.	València
	19	Urbano	Avda. Del Cid, N° 11.	València
	20	Urbano	Gran Via Ramón Y Cajal, N° 20.	València
	21	Urbano	Gran Vía Fernando El Catolico, N° 78	València
	22	Urbano	Avda. Pío Xii, N° 2.	València

### **L-4C, VALÈNCIA - XIRIVELLA**

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
	2	Urbano	Avda. Del Cid, N° 164.	València
	3	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
	4	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
	5	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
	6	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
	7	Urbano	Auda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
	8	Urbano	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Ctra. De Aldaia, N° 15.	Xirivella
	2	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
	3	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
	4	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
	5	Urbano	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
	6	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
	7	Urbano	Avda. Del Cid 99	València
	8	Urbano	Avda. Del Cid, N° 65.	València
	9	Urbano	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València

## L-5, VALÈNCIA – SALT DE L'AIGUA

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	C/ Angel Guimerá N° 46.	València
	2	Urbano	C/ Linares, N° 6.	València
	3	Urbano	Avda. Del Cid, N° 40.	València
	4	Urbano	Avda. Del Cid, N° 76	València
	5	Urbano	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
	6	Urbano	Avda. Del Cid, N° 164.	València
	7	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
	8	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
	9	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
	10	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
	11	Urbano	Auda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
	12	Urbano	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella
	13	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N°69.	Alaquàs
	14	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43.	Alaquàs
	15	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 1.	Alaquàs
	16	Urbano	Avda. País Valenciá, N° 31.	Alaquàs
	17	Urbano	Avda. País Valenciá, N° 1.	Alaquàs
	18	Urbano	C/ Cuenca, N° 6.	Aldaia
	19	Urbano	C/ Escultor Melitón Comes, N° 11.	Aldaia
	20	Urbano	Avda. De La Concordia, N° 5.	Aldaia
	21	Urbano	Camí Del Coscollar, N° 1.	Aldaia
	22	Urbano	C/ Mayor 51	Aldaia
	23	Urbano	C/ Coladors, N° 8	Aldaia
	24	Urbano	C/ Coladors 48	Aldaia
	25	Urbano	Avda. Juan Ramón Jiménez, S/N.	Aldaia
	26	Urbano	Avda. Juan Ramon Jiménez 33	Aldaia
	27	Urbano	Avda. Juan Ramon Jiménez s/n	Quart de Poblet
	28	Urbano	Avda. Juan Ramon Jimenez N° 37	Quart de Poblet
	29	Urbano	Vía De Servicio A3 - Av. Comarques País Valencia S/N	Quart de Poblet
	30	Urbano	C/ Rvd. Fco. Castelló Gil S/N	Manises
	31	Urbano	C/ Ceramista Mora Gallego S/N	Manises
	32	Urbano	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises
	2	Urbano	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
	3	Urbano	C/San Pedro	Quart de Poblet
	4	Urbano	C/ Doctor Fleming 16	Quart de Poblet
	5	Urbano	C/ Artesanía 44	Quart de Poblet
	6	Urbano	C/ Juan Ramón Jiménez 12- Bar Pichi	Quart de Poblet
	7	Urbano	C/ Juan Ramón Jiménez S/N - Centro Social	Aldaia
	8	Urbano	Avda. Juan Ramon Jimenez S/N.	Aldaia
	9	Urbano	Av. Juan Ramón Jiménez S/N - Cementerio	Aldaia
	10	Urbano	Avda. Miguel Hernández, N° 9.	Aldaia
	11	Urbano	Avda. Miguel Hernández, N° 3.	Aldaia

12	Urbano	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
13	Urbano	Avda. De La Concordia, S/N.	Aldaia
14	Urbano	C/ Escultor Melitón Comes, N° 8.	Aldaia
15	Urbano	C/ Cuenca, N° 23.	Alaquàs
16	Urbano	C/Camí Vell de Torrent N° 34,	Alaquàs
17	Urbano	C/Camí Vell De Torrent N° 34,	Alaquàs
18	Urbano	C/Bisbe Cervera	Alaquàs
19	Urbano	Avda. Ausías March, N° 49.	Alaquàs
20	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 4.	Alaquàs
21	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 54.	Alaquàs
22	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, S/N.	Xirivella
23	Urbano	Ctra. Xrivella N° 15.	Xirivella
24	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
25	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
26	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
27	Urbano	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
28	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
29	Urbano	Avda. Del Cid 99	València
30	Urbano	Avda. Del Cid, N° 65.	València
31	Urbano	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
32	Urbano	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
33	Urbano	Avda. Del Cid, S/N.	València
34	Urbano	Avda. Del Cid, N° 11.	València
35	Urbano	Gran Via Ramón Y Cajal, N° 20.	València
36	Urbano	C/ Angel Guimerá N° 46.	València

## L-5N, NOCTURNO VALÈNCIA - XIRIVELLA - ALAQUÀS – ALDAIA

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓ	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	C/ Angel Guimerá N° 46.	València
	2	Urbano	C/ Linares, N° 6.	València
	3	Urbano	Avda. Del Cid, N° 40.	València
	4	Urbano	Avda. Del Cid, N° 76	València
	5	Urbano	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
	6	Urbano	Avda. Del Cid, N° 164.	València
	7	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
	8	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
	9	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
	10	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
	11	Urbano	Auda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
	12	Urbano	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella
	13	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N°69.	Alaquàs
	14	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43.	Alaquàs
	15	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 1.	Alaquàs
	16	Urbano	Avda. País Valenciá, N° 31.	Alaquàs
	17	Urbano	Avda. País Valenciá, N° 1.	Alaquàs
	18	Urbano	C/ Cuenca, N° 6.	Aldaia
	19	Urbano	C/ Escultor Melitón Comes, N° 11.	Aldaia
	20	Urbano	Avda. De La Concordia, N° 5.	Aldaia
	21	Urbano	Camí Del Coscollar, N° 1.	Aldaia
	22	Urbano	C/ Mayor 51	Aldaia
	23	Urbano	C/ Coladors, N° 8	Aldaia
	24	Urbano	C/ Coladors 48	Aldaia
	25	Urbano	Avda. Juan Ramón Jiménez, S/N.	Aldaia
	26	Urbano	Avda. Juan Ramon Jiménez 33	Aldaia
	27	Urbano	Avda. Juan Ramon Jiménez s/n	Quart de Poblet
	28	Urbano	Avda. Juan Ramon Jimenez N° 37	Quart de Poblet
	29	Urbano	Vía De Servicio A3 - Av. Comarques País Valencia S/N	Quart de Poblet
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	C/ Doctor Fleming 16	Quart de Poblet
	2	Urbano	C/ Artesanía 44	Quart de Poblet
	3	Urbano	C/ Juan Ramón Jiménez 12- Bar Pichi	Quart de Poblet
	4	Urbano	C/ Juan Ramón Jiménez S/N - Centro Social	Aldaia
	5	Urbano	Avda. Juan Ramon Jimenez S/N.	Aldaia
	6	Urbano	Av. Juan Ramón Jiménez S/N - Cementerio	Aldaia
	7	Urbano	Avda. Miguel Hernández, N° 9.	Aldaia
	8	Urbano	Avda. Miguel Hernández, N° 3.	Aldaia
	9	Urbano	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
	10	Urbano	Avda. De La Concordia, S/N.	Aldaia
	11	Urbano	C/ Escultor Melitón Comes, N° 8.	Aldaia
	12	Urbano	C/ Cuenca, N° 23.	Alaquàs
	13	Urbano	C/Camí Vell de Torrent N° 34,	Alaquàs
	14	Urbano	C/Camí Vell De Torrent N° 34,	Alaquàs

15	Urbano	C/Bisbe Cervera	Alaquàs
16	Urbano	Avda. Ausías March, N° 49.	Alaquàs
17	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 4.	Alaquàs
18	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 54.	Alaquàs
19	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, S/N.	Xirivella
20	Urbano	Ctra. Xirivella N° 15.	Xirivella
21	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
22	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
23	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
24	Urbano	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella



## L-6A, VALÈNCIA – TORRENT

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	C/ Angel Guimerá N° 46.	València
	2	Urbano	Avda. Del Cid, N° 40.	València
	3	Urbano	Avda. Del Cid, N° 76	València
	4	Urbano	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
	5	Urbano	Avda. Del Cid, N° 164.	València
	6	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
	7	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
	8	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
	9	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
	10	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
	11	Urbano	Auda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
	12	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N°69.	Xirivella
	13	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43.	Alaquàs
	14	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 1.	Alaquàs
	15	Urbano	Avda. Aussias March 46	Alaquàs
	16	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
	17	Urbano	Ctra. De Torrent	Torrent
	18	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 77.	Torrent
	19	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 21.	Torrent
	20	Urbano	Plz. De Las Cortes, N° 4.	Torrent
	21	Urbano	Av. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
	22	Urbano	Av. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
	23	Urbano	Av. Al Vedat 102 - Metro	Torrent
	24	Urbano	Av. Al Vedat 128 - El Molino	Torrent
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 147.	Torrent
	2	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 105.	Torrent
	3	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 99.	Torrent
	4	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 21.	Torrent
	5	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 48.	Torrent
	6	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 86.	Torrent
	7	Urbano	Ctra. De Torrent, S/N.	Torrent
	8	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
	9	Urbano	Avda. Ausías March, N° 49.	Alaquàs
	10	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 4.	Alaquàs
	11	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 54.	Alaquàs
	12	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, S/N.	Alaquàs
	13	Urbano	Ctra. De Aldaia, N° 15.	Xirivella
	14	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
	15	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
	16	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
	17	Urbano	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
	18	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
	19	Urbano	Avda. Del Cid 99	València

	20	Urbano	Avda. Del Cid, N° 65.	València
	21	Urbano	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
	22	Urbano	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
	23	Urbano	Avda. Del Cid, N° 41.	València
	24	Urbano	Avda. Del Cid, S/N.	València
	25	Urbano	Avda. Del Cid, N° 11.	València
	26	Urbano	Gran Via Ramón Y Cajal, N° 20.	València
	27	Urbano	C/ Angel Guimerá N° 46.	València

## L-6B, VALÈNCIA - TORRENT - EL VEDAT

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	C/ Angel Guimerá N° 46.	València
	2	Urbano	C/ Linares, N° 6.	València
	3	Urbano	Avda. Del Cid, N° 40.	València
	4	Urbano	Avda. Del Cid, N° 76	València
	5	Urbano	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
	6	Urbano	Avda. Del Cid, N° 164.	València
	7	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
	8	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
	9	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
	10	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
	11	Urbano	Auda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
	12	Urbano	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella
	13	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N°69.	Alaquàs
	14	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43.	Alaquàs
	15	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 1.	Alaquàs
	16	Urbano	Avda. Aussias March 46	Alaquàs
	17	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
	18	Urbano	Ctra. De Torrent	Torrent
	19	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 77.	Torrent
	20	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 21.	Torrent
	21	Urbano	Plz. De Las Cortes, N° 4.	Torrent
	22	Urbano	Av. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
	23	Urbano	Av. Al Vedat 102 - Metro	Torrent
	24	Urbano	Av. Al Vedat 128 - El Molino	Torrent
	25	Urbano	Av. Al Vedat 182 - Madre Sacramento	Torrent
	26	Urbano	Avda. San Lorenzo, N° 114.	Torrent
	27	Urbano	Avda. San Lorenzo, S/N.	Torrent
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Avda. San Lorenzo, S/N.	Torrent
	2	Urbano	C/ Utiel S/N - Perú / Utiel	Torrent
	3	Urbano	C/ Camino De Los Cántaros - C/Lepanto	Torrent
	4	Urbano	C/ Camino De Los Cántaros S/N - Ies Veles E Vents	Torrent
	5	Urbano	Av. Reina Sofia S/N	Torrent
	6	Urbano	Av. Reina Sofia S/N-Avda. Al Vedat	Torrent
	7	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 147.	Torrent
	8	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 105.	Torrent
	9	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 99.	Torrent
	10	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 21.	Torrent
	11	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 48.	Torrent
	12	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 86.	Torrent
	13	Urbano	Ctra. De Torrent, S/N.	Torrent
	14	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
	15	Urbano	Avda. Ausías March, N° 49.	Alaquàs
	16	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 4.	Alaquàs

17	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 54.	Alaquàs
18	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, S/N.	Alaquàs
19	Urbano	Ctra. De Aldaia, N° 15.	Xirivella
20	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
21	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
22	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
23	Urbano	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
24	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
25	Urbano	Avda. Del Cid 99	València
26	Urbano	Avda. Del Cid, N° 65.	València
27	Urbano	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
28	Urbano	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
29	Urbano	Avda. Del Cid, N° 41.	València
30	Urbano	Avda. Del Cid, S/N.	València
31	Urbano	Avda. Del Cid, N° 11.	València
32	Urbano	Gran Via Ramón Y Cajal, N° 20.	València
33	Urbano	C/ Angel Guimerá N° 46.	València

## L-7, VALÈNCIA - XIRIVELLA - ALAQUÀS - TORRENT - CALICANTO

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	C/ Àngel Guimerà N° 46.	València
	2	Urbano	C/ Linares, N° 6.	València
	3	Urbano	Avda. Del Cid, N° 40.	València
	4	Urbano	Avda. Del Cid, N° 76	València
	5	Urbano	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
	6	Urbano	Avda. Del Cid, N° 164.	València
	7	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
	8	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
	9	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
	10	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
	11	Urbano	Avda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
	12	Urbano	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella
	13	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N°69.	Alaquàs
	14	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43.	Alaquàs
	15	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 1.	Alaquàs
	16	Urbano	Avda. Aussias March 46	Alaquàs
	17	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
	18	Urbano	Ctra. De Torrent	Torrent
	19	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 77.	Torrent
	20	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 21.	Torrent
	21	Urbano	Plz. De Las Cortes, N° 4.	Torrent
	22	Urbano	Avda. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
	23	Urbano	Avda. Al Vedat 102 - Metro	Torrent
	24	Urbano	Pintor Gerardo Palau (final)	Torrent
	25	Urbano	Camí Reial (antiguo Cuartel Guardia Civil)	Torrent
	26	Urbano	Ctra. Masía Del Juez 8	Torrent
	27	Urbano	Ctra. Masía Del Juez 36- Mutua (UMIVAL)	Torrent
	28	Urbano	Ctra. Masía Del Juez 70	Torrent
	29	Urbano	Masía Del Juez -Restaurante Ganero	Torrent
	30	Vía Pista	C/ Manuel Aznar 15- Supermercado-Cafetería	Torrent
	31	Vía Pista	Avda. Buenos Aires 117-Restaurante Solynata	Chiva
	32	Vía Pista	Avda. Buenos Aires 377-C/Río Turia -Farmacia	Chiva
	33	Vía Pista	C/ Río Nalón	Chiva
	34	Vía Pista	C/Pto. Navacerrada-C/Río Júcar	Chiva
	35	Vía Pista	C/Roger De Lauria -Pozo Del Agua	Torrent
	36	Vía Pista	C/ De La Luna 55- Antiguo Polideportivo	Torrent
	37	Vía Pista	C/ De La Luna 17- Residencia Padre Damián	Torrent
	38	Vía Pista	C/ Paiporta 32	Torrent
	39	Vía Pista	C/ Paiporta 62-C/Isles Columbretes	Torrent
	40	Vía Pista	C/ Paiporta 88- Restaurante El Mirador	Torrent
	41	Vía Pista	C/ Paiporta 105, Residencia El Salvador	Torrent
<b>Vuelta</b>	1	Vía Pista	C/ Paiporta 105, Residencia El Salvador	Torrent
	2	Vía Pista	C/ Paiporta 87, Restaurante El Mirador	Torrent

3	Vía Pista	C/ Paiporta, Frente 62 -C/Isles Columbretes	Torrent
4	Vía Pista	C/ Paiporta Frente 32	Torrent
5	Vía Pista	C/ De La Luna, Residencia Padre Damián	Torrent
6	Vía Pista	C/ De La Luna, Frente 55- Ant. Polideportivo	Torrent
7	Vía Pista	C/Roger De Lauria -Pozo Del Agua	Torrent
8	Vía Pista	C/ Pto. Navacerrada-C/ Río Júcar	Chiva
9	Vía Pista	C/ Río Nalón- C/Pto. De Los Leones	Chiva
10	Vía Pista	Avda. Buenos Aires-C/Río Turia - Farmacia	Chiva
11	Vía Pista	Avda. Buenos Aires, Frente 117-Restaurante Solynata	Chiva
12	Vía Pista	C/ Moratín 8	Torrent
13	Urbano	C/Nº 1 Núcleo 25- Restaurante El Granero	Torrent
14	Urbano	Ctra. Masía Del Juez 119 - Monrotulos	Torrent
15	Urbano	Ctra. Masía Del Juez 77 - Ferubal	Torrent
16	Urbano	Ctra. Masía Del Juez 33	Torrent
17	Urbano	Plz. De Las Cortes, Nº 4.	Torrent
18	Urbano	Avda. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
19	Urbano	Avda. Al Vedat 102 - Metro	Torrent
20	Urbano	Avda. Al Vedat, Nº 105.	Torrent
21	Urbano	Avda. Al Vedat, Nº 99.	Torrent
22	Urbano	Avda. Al Vedat, Nº 21.	Torrent
23	Urbano	C/ Gómez Ferrer, Nº 48.	Torrent
24	Urbano	C/ Gómez Ferrer, Nº 86.	Torrent
25	Urbano	Ctra. De Torrent, S/N.	Torrent
26	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
27	Urbano	Avda. Ausías March, Nº 49.	Alaquàs
28	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, Nº 4.	Alaquàs
29	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, Nº 54.	Alaquàs
30	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, S/N.	Alaquàs
31	Urbano	Ctra. De Aldaia, Nº 15.	Xirivella
32	Urbano	Avda. Camí Nou, Nº 199.	Xirivella
33	Urbano	Avda. Camí Nou, Nº 167.	Xirivella
34	Urbano	Avda. Camí Nou, Nº 87.	Xirivella
35	Urbano	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
36	Urbano	Avda. Camí Nou, Nº 9.	Xirivella
37	Urbano	Avda. Del Cid 99	València
38	Urbano	Avda. Del Cid, Nº 65.	València
39	Urbano	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
40	Urbano	Avda. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
41	Urbano	Avda. Del Cid, Nº 41.	València
42	Urbano	Avda. Del Cid, S/N.	València
43	Urbano	Avda. Del Cid, Nº 11.	València
44	Urbano	Gran Vía Ramón Y Cajal, Nº 20.	València
45	Urbano	C/ Àngel Guimerà Nº 46.	València

## L-8N, NOCTURNO TORRENT - PICANYA - PAIORTA - VALÈNCIA

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	Avda. Al Vedat, N° 21.	Torrent
	2	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 48.	Torrent
	3	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 86.	Torrent
	4	Urbano	Carrer Picanya / Calle Lope de Vega	Torrent
	5	Urbano	Carrer Picanya / Calle de la Indústria	Torrent
	6	Urbano	Carrer Picanya / Senda nº1	Torrent
	7	Urbano	Carrer Picanya	Torrent
	8	Urbano	Carrer Picanya	Torrent
	9	Urbano	Avda. Ricardo Capella / Carrer Sant Joan Baptista	Torrent
	10	Urbano	Avda. Ricardo Capella / Carrer Torrent	Picanya
	11	Urbano	Avda. Ricardo Capella / Calle José Martí Ros	Picanya
	12	Urbano	Avda. Ricardo Capella / Carrer Major	Picanya
	13	Urbano	Carrer la Senyera	Picanya
	14	Urbano	Carrer Senyera / Avda. Santa María del Puig	Picanya
	15	Urbano	Carrer Senyera / Carrer Vent de Garbi	Picanya
	16	Urbano	Carrer Vvent de Tramuntana	Picanya
	17	Urbano	Avda Francesc Siscar / calle huerto de las Palmas	Paiporta
	18	Urbano	Carrer San Antonio / Carrer Picanya	Paiporta
	19	Urbano	Carrer San Antonio / Calle San Joaquín	Paiporta
	20	Urbano	Carrer Albal / Calle San Juan de la Ribera	Paiporta
	21	Urbano	Carrer Maestro Serrano / Calle San Francisco	Paiporta
	22	Urbano	Carrer Maestro Serrano / Calle Colón	Paiporta
	23	Urbano	Carrer Catarroja / Calle San José	Paiporta
	24	Urbano	Carretera Benetússer / Carrer Torrent	Paiporta
	25	Urbano	Carretera Benetússer / Carrer Arts Gràfiques	Paiporta
	26	Urbano	Carretera Benetússer / Calle Alquería de Mina	Paiporta
	27	Urbano	Carretera de Benetússer / polígono industrial	Paiporta
	28	Urbano	C/ San Vicente, 373.	València
	29	Urbano	C/ San Vicente, 315.	València
	30	Urbano	C/ San Vicente, 291.	València
	31	Urbano	C/ San Vicente, 273.	València
	32	Urbano	C/ San Vicente, 267.	València
	33	Urbano	C/ San Vicente, 211.	València
	34	Urbano	C/ San Vicente, 175.	València
	35	Urbano	C/ San Vicente, 139.	València
	36	Urbano	Gran Vía Ramón y Cajal, 17.	València
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Gran Vía Ramón y Cajal, 17.	València
	2	Urbano	Gran Vía Ramón y Cajal, S/N.	València
	3	Urbano	C/ Jesús, S/N (frente nº 75).	València
	4	Urbano	Avda. Giorgeta, S/N (frente nº 21).	València
	5	Urbano	C/ San Vicente, 228.	València
	6	Urbano	C/ San Vicente, 272	València
	7	Urbano	C/ San Vicente, 294.	València

8	Urbano	C/ San Vicente, 328.	València
9	Urbano	C/ San Vicente, 348	València
10	Urbano	C/ San Vicente, 438.	València
11	Urbano	Carretera de Benetússer / polígono industrial	Paiporta
12	Urbano	carretera de Benetússer / calle Alquería de Mina	Paiporta
13	Urbano	Carretera de Benetússer / Carrer Arts Gràfiques	Paiporta
14	Urbano	Carretera de Benetússer / Carrer Torrent	Paiporta
15	Urbano	Carrer Catarroja	Paiporta
16	Urbano	Carrer Maestro Serrano / Calle Colón	Paiporta
17	Urbano	Carrer Maestro Serrano / Calle San Francisco	Paiporta
18	Urbano	Carrer albal / calle San Juan de la Ribera	Paiporta
19	Urbano	Carrer San Antonio / calle San Joaquín	Paiporta
20	Urbano	Sarrer San Antonio / carrer Picanya	Paiporta
21	Urbano	Carretera Picanya / carrer Huerto Las Palmas	Paiporta
22	Urbano	Carrer Sanyera / carrer de Garbi	Picanya
23	Urbano	Carrer Senyera / Avda. Santa María del Puig	Picanya
24	Urbano	Carrer la Senyera	Picanya
25	Urbano	Avda. Ricardo Capella / Carrer Major	Picanya
26	Urbano	Avda. Ricardo Capella / Calle José Martí Ros	Picanya
27	Urbano	Avda. Ricardo Capella / Carrer Torrent	Picanya
28	Urbano	Avda. ricardo Capella / Carrer Sant Joan Baptista	Picanya
29	Urbano	Carrer Picanya	Torrent
30	Urbano	Carrer Picanya	Torrent
31	Urbano	Carrer Picanya / Senda nº1	Torrent
32	Urbano	Carrer Picanya / calle de la Industria	Torrent
33	Urbano	Carrer Picanya / Calle Lope de Vega	Torrent
34	Urbano	C/ Gómez Ferrer, N° 77.	Torrent
35	Urbano	Plz. De Las Cortes, s/n.	Torrent
36	Urbano	Plz. De Las Cortes, N° 4.	Torrent



### L-9, QUART – PATERNA - BURJASSOT

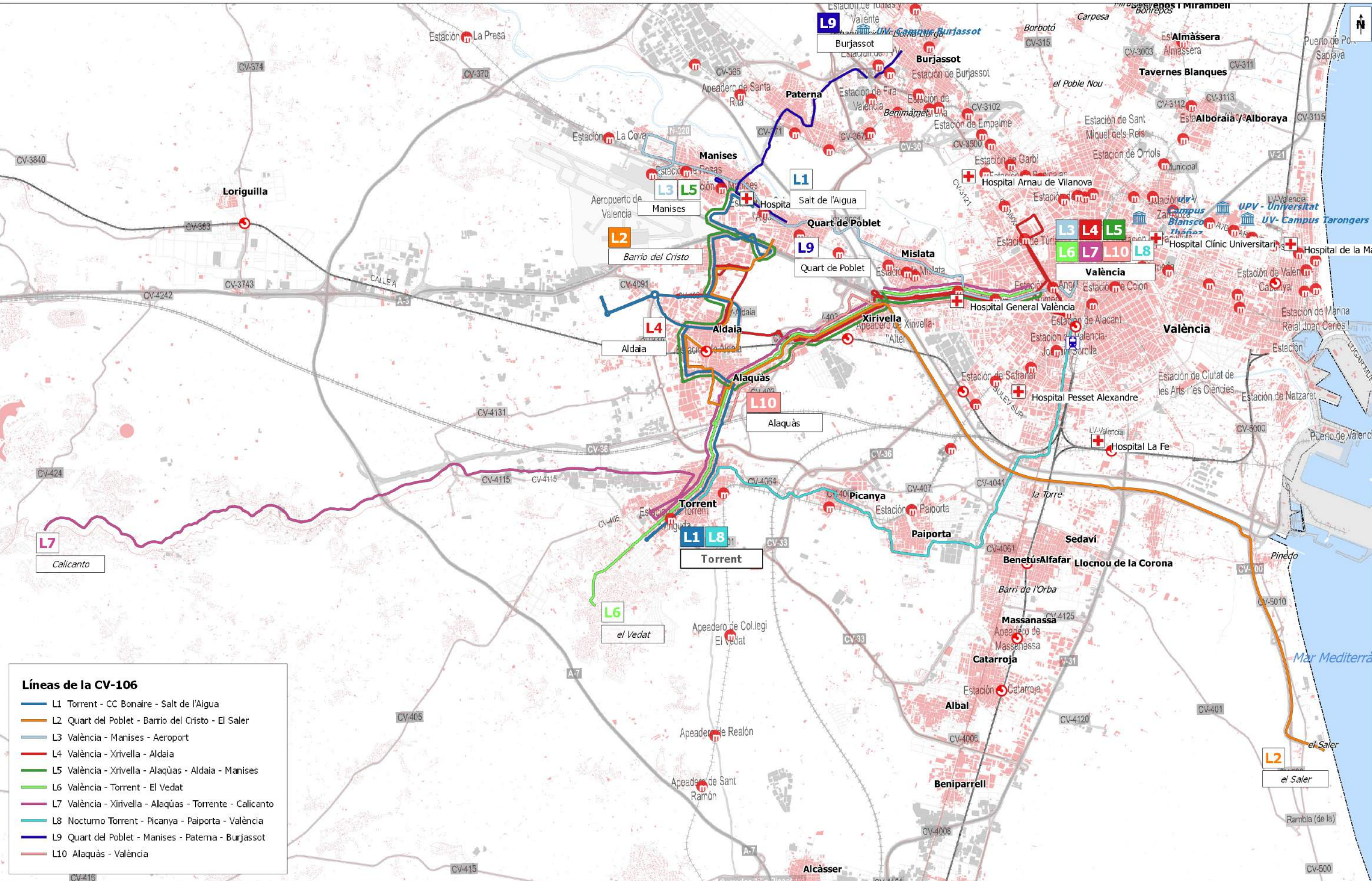
SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	C/ Jordi de Sant Jordi, 20.	Quart de Poblet
	2	Urbano	C/ Padre Jesús Fernández, 36.	Quart de Poblet
	3	Urbano	Av. Generalitat Valenciana – Frente Hospital	Manises
	4	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 27.	Manises
	5	Urbano	Avda. Dels Transvies	Manises
	6	Urbano	C/ Mayor, 39.	Paterna
	7	Urbano	C/ Mestre Ramón Ramia Querol, 2.	Paterna
	8	Urbano	Camino del Cementerio (Facultat)	Burjassot
	9	Urbano	Avda. Primer de Maig, frente 8.	Burjassot
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Avda. Primer de Maig, 8.	Burjassot
	2	Urbano	Camino del Cementerio (IES)	Burjassot
	3	Urbano	Avda. Cortes Valencianas, 1	Paterna
	4	Urbano	C/ Santissim Crist de la Fe, s/n	Paterna
	5	Urbano	Avda. País Valenciá, N° 4	Manises
	6	Urbano	Ctra. Riba-Roja, N° 14.	Manises
	7	Urbano	Av. Generalitat Valenciana-Hospital de Manises	Manises
	8	Urbano	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
	9	Urbano	C/ Jordi de Sant Jordi, 20.	Quart de Poblet

### L-10, VALÈNCIA - ALAQUÀS

SENTIDO	Nº	CARRETERA	DIRECCIÓN	MUNICIPIO
<b>Ida</b>	1	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
	2	Urbano	Avda. Ausías March, N° 49.	Alaquàs
	3	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 54.	Alaquàs
	4	Urbano	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
<b>Vuelta</b>	1	Urbano	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
	2	Urbano	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43.	Alaquàs
	3	Urbano	Avda. Aussias March 46	Alaquàs
	4	Urbano	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs

## **ANEJO 6: PLANOS**



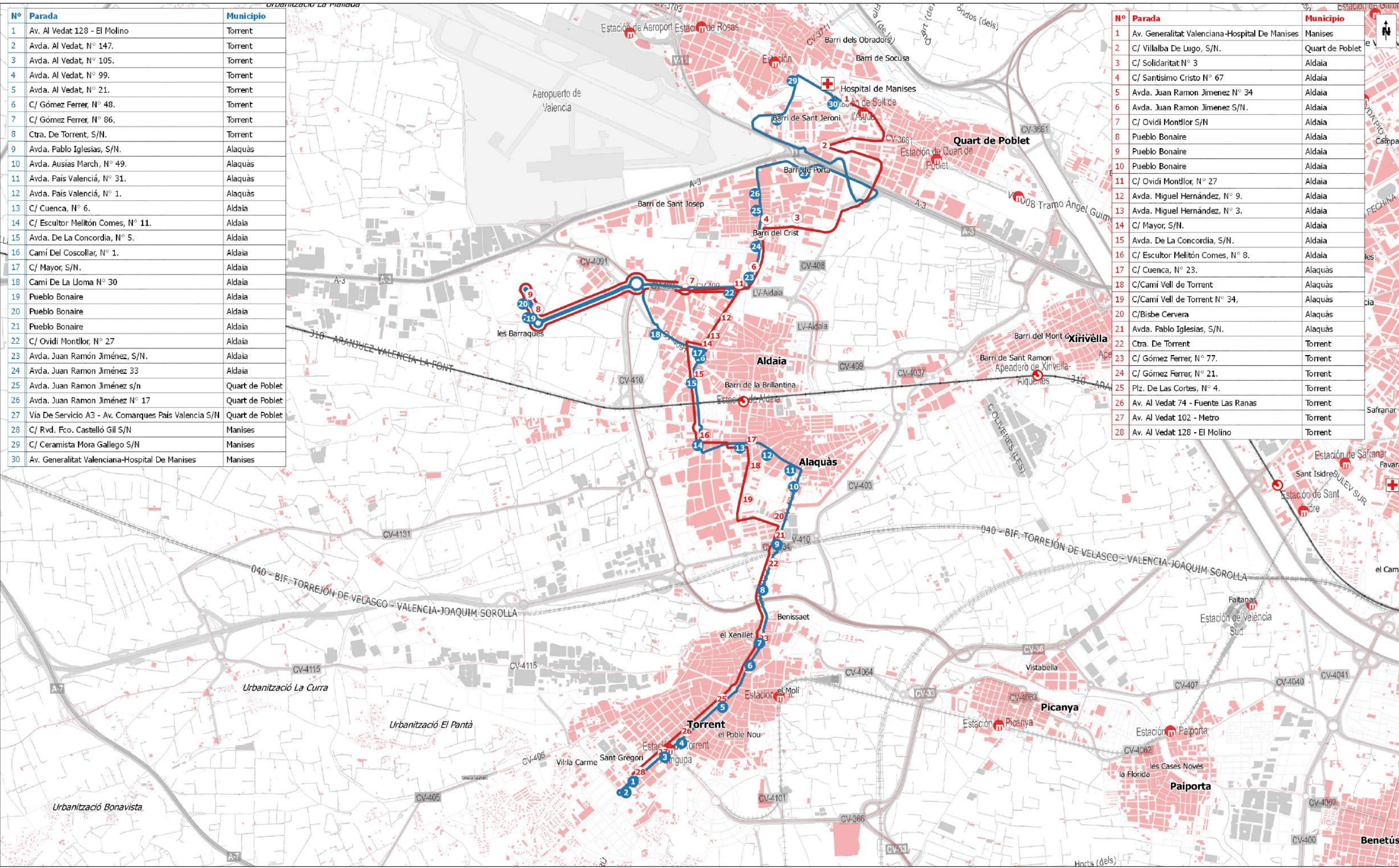


- Líneas de la CV-106**
- L1 Torrent - CC Bonaire - Salt de l'Aigua
  - L2 Quart del Poblet - Barrio del Cristo - El Saler
  - L3 València - Manises - Aeropuerto
  - L4 València - Xirivella - Aldaia
  - L5 València - Xirivella - Alaquàs - Aldaia - Manises
  - L6 València - Torrent - El Vedat
  - L7 València - Xirivella - Alaquàs - Torrente - Calicanto
  - L8 Nocturno Torrent - Picanya - Paiporta - València
  - L9 Quart del Poblet - Manises - Paterna - Burjassot
  - L10 Alaquàs - València



Nº	Parada	Municipi
1	Av. Al Vedat 128 - El Molino	Torrent
2	Avda. Al Vedat, N° 147.	Torrent
3	Avda. Al Vedat, N° 105.	Torrent
4	Avda. Al Vedat, N° 99.	Torrent
5	Avda. Al Vedat, N° 21.	Torrent
6	C/ Gómez Ferrer, N° 48.	Torrent
7	C/ Gómez Ferrer, N° 86.	Torrent
8	Ctra. De Torrent, S/N.	Torrent
9	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
10	Avda. Ausias March, N° 49.	Alaquàs
11	Avda. País Valencià, N° 31.	Alaquàs
12	Avda. País Valencià, N° 1.	Alaquàs
13	C/ Cuenca, N° 6.	Aldaia
14	C/ Escultor Melitón Comes, N° 11.	Aldaia
15	Avda. De La Concordia, N° 5.	Aldaia
16	Camí Del Coscollar, N° 1.	Aldaia
17	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
18	Camí De La Lloba N° 30	Aldaia
19	Pueblo Bonaire	Aldaia
20	Pueblo Bonaire	Aldaia
21	Pueblo Bonaire	Aldaia
22	C/ Ovidi Montllor, N° 27	Aldaia
23	Avda. Juan Ramón Jiménez, S/N.	Aldaia
24	Avda. Juan Ramon Jiménez 33	Aldaia
25	Avda. Juan Ramon Jiménez s/n	Quart de Poblet
26	Avda. Juan Ramon Jiménez N° 17	Quart de Poblet
27	Vía De Servicio A3 - Av. Comarques País Valencia S/N	Quart de Poblet
28	C/ Rvd. Fco. Castelló Gil S/N	Manises
29	C/ Ceramista Mora Gallego S/N	Manises
30	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises

Nº	Parada	Municipi
1	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises
2	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
3	C/ Solidaritat N° 3	Aldaia
4	C/ Santísimo Cristo N° 67	Aldaia
5	Avda. Juan Ramon Jimenez N° 34	Aldaia
6	Avda. Juan Ramon Jimenez S/N.	Aldaia
7	C/ Ovidi Montllor S/N	Aldaia
8	Pueblo Bonaire	Aldaia
9	Pueblo Bonaire	Aldaia
10	Pueblo Bonaire	Aldaia
11	C/ Ovidi Montllor, N° 27	Aldaia
12	Avda. Miguel Hernández, N° 9.	Aldaia
13	Avda. Miguel Hernández, N° 3.	Aldaia
14	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
15	Avda. De La Concordia, S/N.	Aldaia
16	C/ Escultor Melitón Comes, N° 8.	Aldaia
17	C/ Cuenca, N° 23.	Alaquàs
18	C/Camí Vell de Torrent	Alaquàs
19	C/Camí Vell de Torrent N° 34,	Alaquàs
20	C/Bisbe Cervera	Alaquàs
21	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
22	Ctra. De Torrent	Torrent
23	C/ Gómez Ferrer, N° 77.	Torrent
24	C/ Gómez Ferrer, N° 21.	Torrent
25	Plz. De Las Cortes, N° 4.	Torrent
26	Av. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
27	Av. Al Vedat 102 - Metro	Torrent
28	Av. Al Vedat 128 - El Molino	Torrent



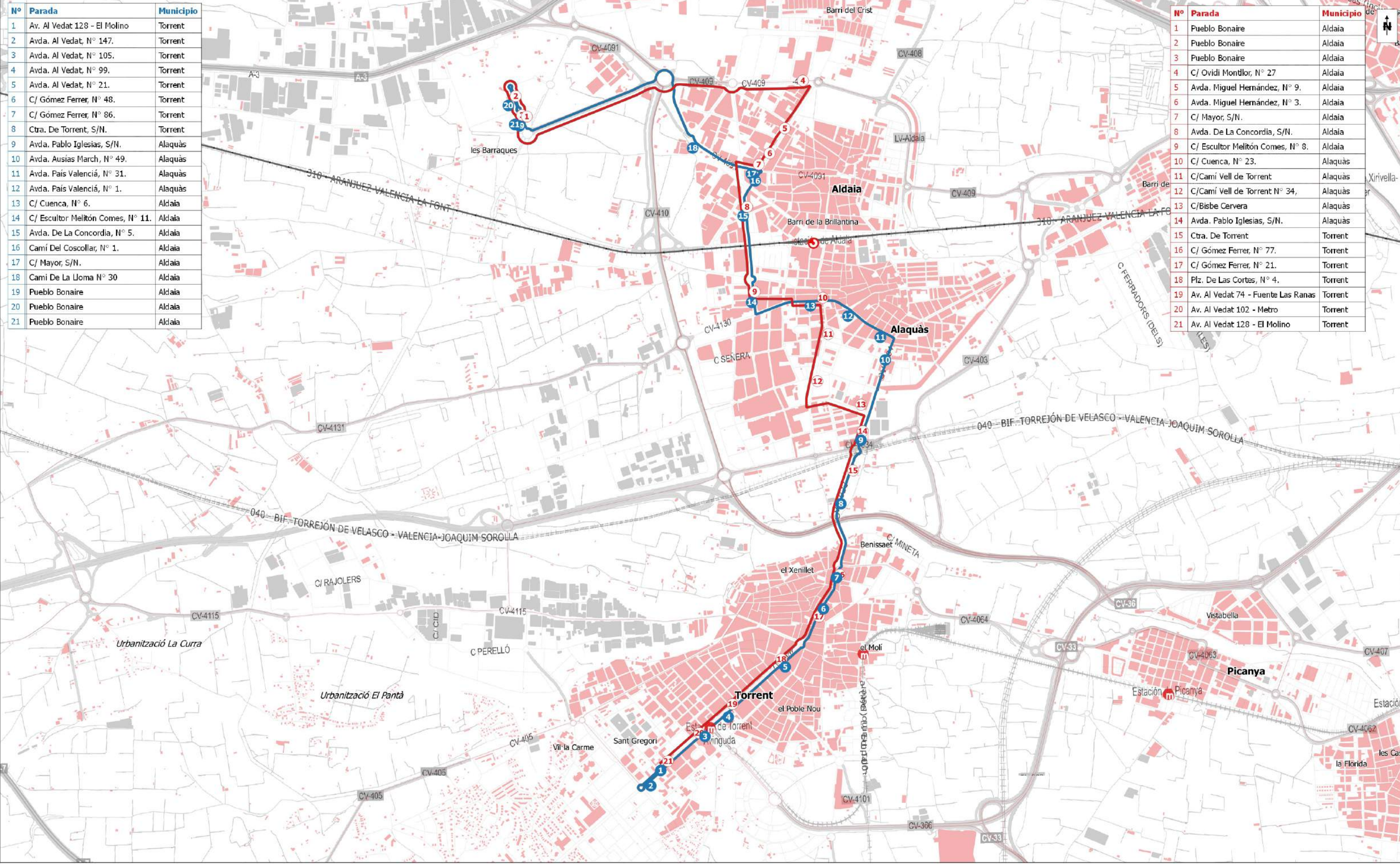
	<b>Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest</b>	léyenda: Línea 1A en sentido Torrent - Salt de l'Aigua Línea 1A en sentido Salt de l'Aigua - Torrent Paradas línea 1A en sentido Torrent - Salt de l'Aigua Paradas línea 1A en sentido Salt de l'Aigua - Torrent	escalas: 1:3.000 <-> 1:250.000 fecha: abril 2018
	<b>Línea 1A Torrent - Salt de l'Aigua</b>	núm. mapa: <b>CV-106_EI.01.01.A</b>	escala gráfica: 

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042



Nº	Parada	Municipio
1	Av. Al Vedat 128 - El Molino	Torrent
2	Avda. Al Vedat, N° 147.	Torrent
3	Avda. Al Vedat, N° 105.	Torrent
4	Avda. Al Vedat, N° 99.	Torrent
5	Avda. Al Vedat, N° 21.	Torrent
6	C/ Gómez Ferrer, N° 48.	Torrent
7	C/ Gómez Ferrer, N° 86.	Torrent
8	Ctra. De Torrent, S/N.	Torrent
9	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
10	Avda. Ausias March, N° 49.	Alaquàs
11	Avda. País Valencià, N° 31.	Alaquàs
12	Avda. País Valencià, N° 1.	Alaquàs
13	C/ Cuenca, N° 6.	Aldaia
14	C/ Escultor Melitón Comes, N° 11.	Aldaia
15	Avda. De La Concordia, N° 5.	Aldaia
16	Camí Del Coscollar, N° 1.	Aldaia
17	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
18	Camí De La Lloba N° 30	Aldaia
19	Pueblo Bonaire	Aldaia
20	Pueblo Bonaire	Aldaia
21	Pueblo Bonaire	Aldaia

Nº	Parada	Municipio
1	Pueblo Bonaire	Aldaia
2	Pueblo Bonaire	Aldaia
3	Pueblo Bonaire	Aldaia
4	C/ Ovidi Montllor, N° 27	Aldaia
5	Avda. Miguel Hernández, N° 9.	Aldaia
6	Avda. Miguel Hernández, N° 3.	Aldaia
7	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
8	Avda. De La Concordia, S/N.	Aldaia
9	C/ Escultor Melitón Comes, N° 8.	Aldaia
10	C/ Cuenca, N° 23.	Alaquàs
11	C/Camí Vell de Torrent	Alaquàs
12	C/Camí Vell de Torrent N° 34,	Alaquàs
13	C/Bisbe Cervera	Alaquàs
14	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
15	Ctra. De Torrent	Torrent
16	C/ Gómez Ferrer, N° 77.	Torrent
17	C/ Gómez Ferrer, N° 21.	Torrent
18	Plz. De Las Cortes, N° 4.	Torrent
19	Av. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
20	Av. Al Vedat 102 - Metro	Torrent
21	Av. Al Vedat 128 - El Molino	Torrent



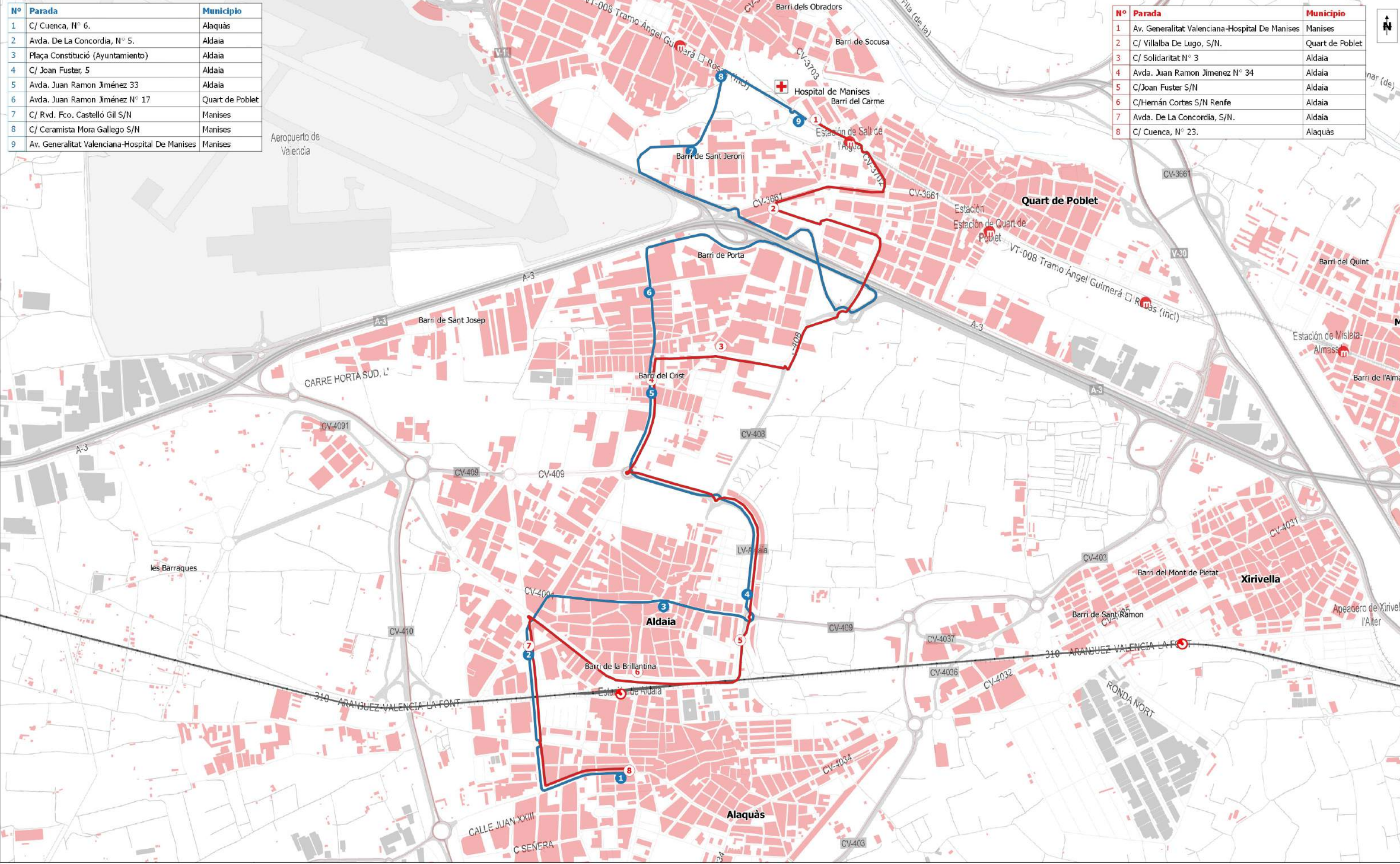
	<b>Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest</b>	<b>legenda:</b> <span style="color: blue;">—</span> Línea 1B en sentido Torrent - CC Bonaire <span style="color: red;">—</span> Línea 1B en sentido CC Bonaire - Torrent <span style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">18</span> Paradas línea 1B en sentido Torrent - CC Bonaire <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">18</span> Paradas línea 1B en sentido CC Bonaire - Torrent	escalas: 1:3.000 <> 1:250.000 fecha: abril 2018
	<b>Línea 1B Torrent - CC Bonaire</b>	núm. mapa: <b>CV-106_EI.01.02.1B</b>	escala gráfica: 

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042



Nº	Parada	Municipio
1	C/ Cuenca, N° 6.	Alaquàs
2	Avda. De La Concordia, N° 5.	Aldaia
3	Plaça Constitució (Ayuntamiento)	Aldaia
4	C/ Joan Fuster, 5	Aldaia
5	Avda. Juan Ramon Jiménez 33	Aldaia
6	Avda. Juan Ramon Jiménez N° 17	Quart de Poblet
7	C/ Rvd. Fco. Castelló Gil S/N	Manises
8	C/ Ceramista Mora Gallego S/N	Manises
9	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises

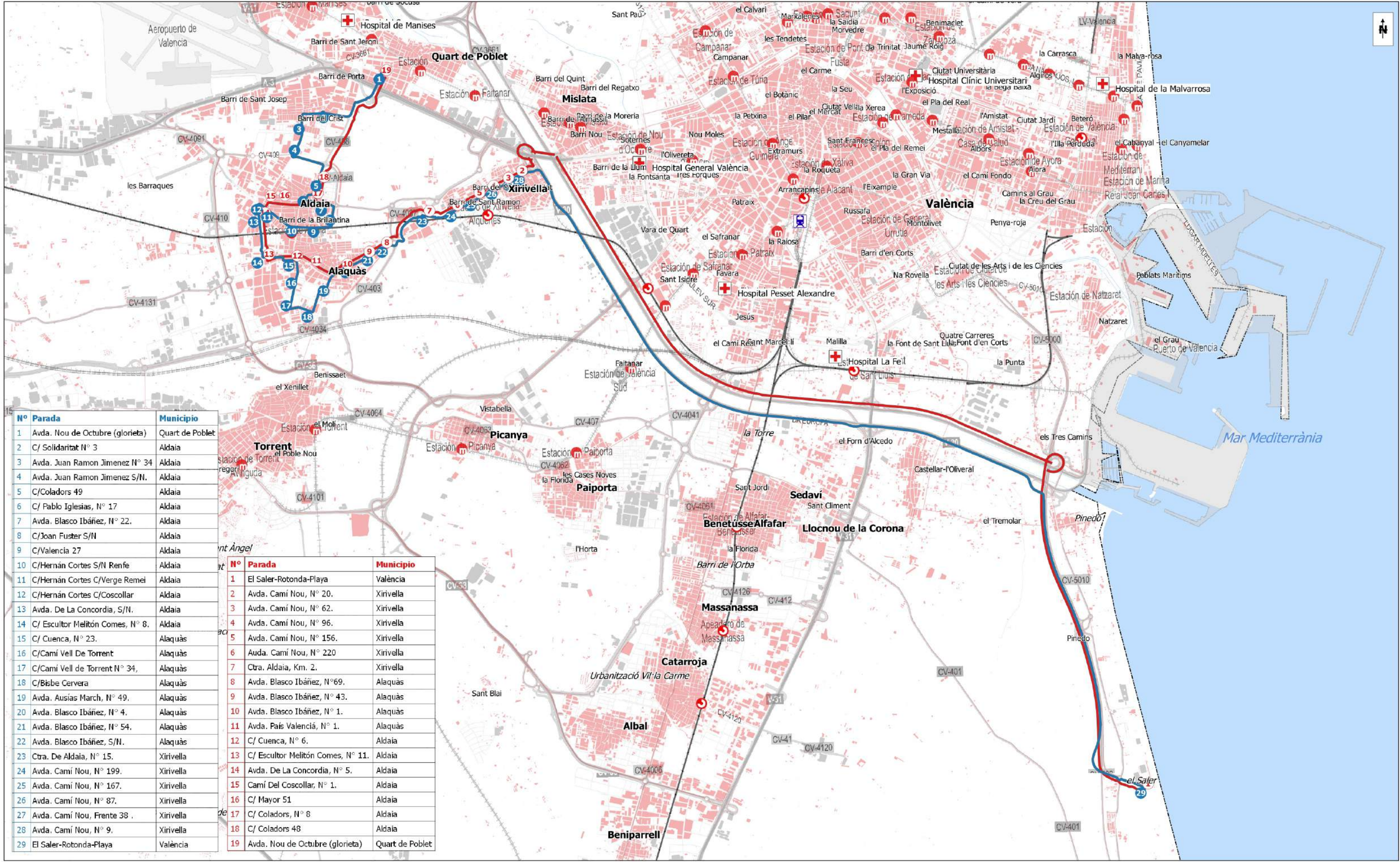
Nº	Parada	Municipio
1	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises
2	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
3	C/ Solidaritat N° 3	Aldaia
4	Avda. Juan Ramon Jimenez N° 34	Aldaia
5	C/Joan Fuster S/N	Aldaia
6	C/Hernán Cortes S/N Renfe	Aldaia
7	Avda. De La Concordia, S/N.	Aldaia
8	C/ Cuenca, N° 23.	Alaquàs



	Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest	léyenda: Línea 1C en sentido Aldaia - Salt de l'Aigua Línea 1C en sentido Salt de l'Aigua - Aldaia Paradas línea 1C en sentido Aldaia - Salt de l'Aigua Paradas línea 1C en sentido Salt de l'Aigua - Aldaia	escalas: 1:3.000 <> 1:250.000	fecha: abril 2018
	<b>Línea 1C Aldaia - Salt de l'Aigua</b>		núm. mapa: <b>CV-106_EI.01.03.1C</b>	escala gráfica: 

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042

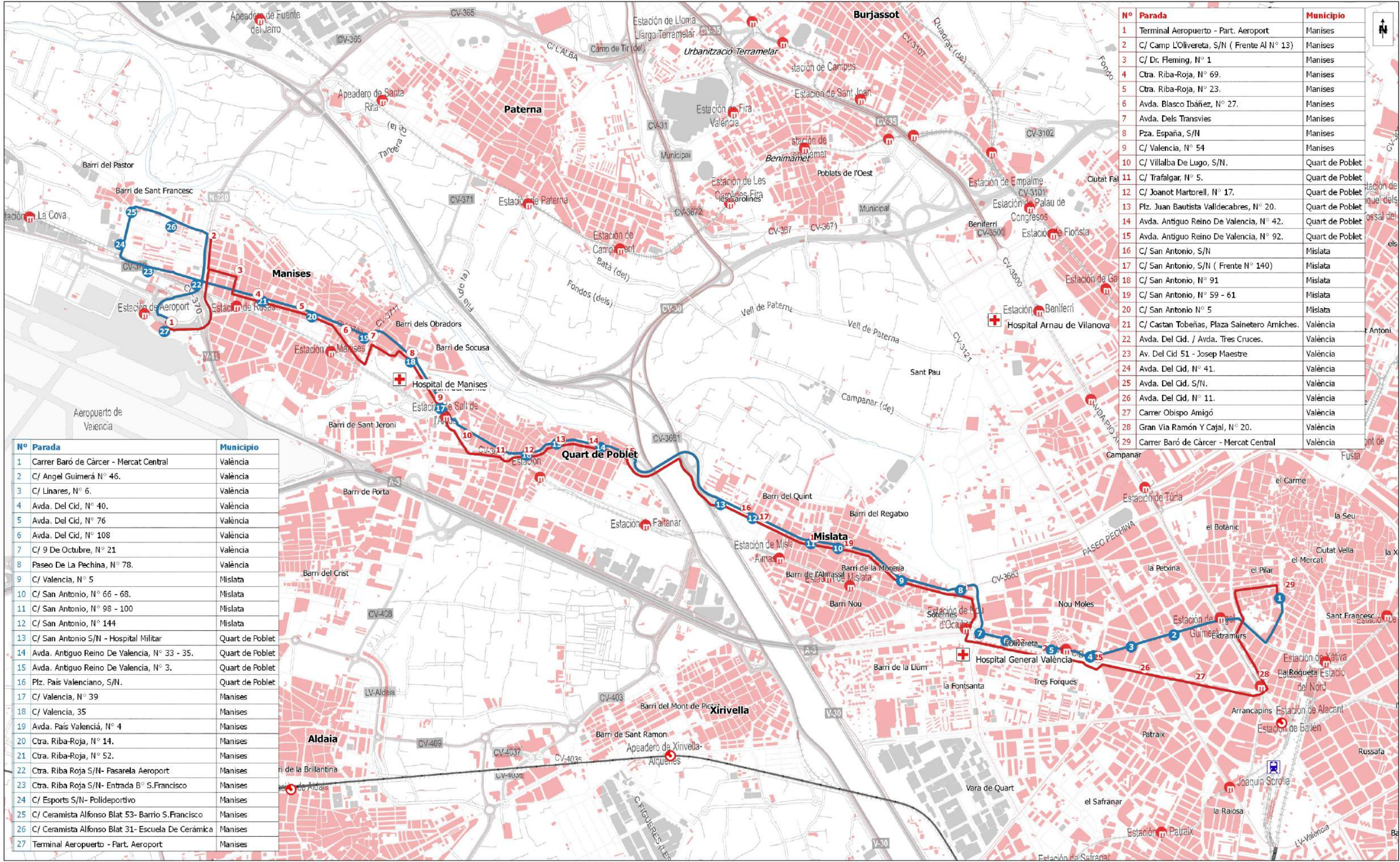




Nº Parada	Municipio
1	Avda. Nou de Octubre (glorieta) Quart de Poblet
2	C/ Solidaritat N° 3 Aldaia
3	Avda. Juan Ramon Jimenez N° 34 Aldaia
4	Avda. Juan Ramon Jimenez S/N. Aldaia
5	C/Coladors 49 Aldaia
6	C/ Pablo Iglesias, N° 17 Aldaia
7	Avda. Blasco Ibáñez, N° 22. Aldaia
8	C/Joan Fuster S/N Aldaia
9	C/Valencia 27 Aldaia
10	C/Hernán Cortes S/N Renfe Aldaia
11	C/Hernán Cortes C/Verge Remei Aldaia
12	C/Hernán Cortes C/Coscollar Aldaia
13	Avda. De La Concordia, S/N. Aldaia
14	C/ Escultor Melitón Comes, N° 8. Aldaia
15	C/ Cuenca, N° 23. Alaquàs
16	C/Camí Vell De Torrent Alaquàs
17	C/Camí Vell de Torrent N° 34, Alaquàs
18	C/Bisbe Cervera Alaquàs
19	Avda. Ausias March, N° 49. Alaquàs
20	Avda. Blasco Ibáñez, N° 4. Alaquàs
21	Avda. Blasco Ibáñez, N° 54. Alaquàs
22	Avda. Blasco Ibáñez, S/N. Alaquàs
23	Ctra. De Aldaia, N° 15. Xirivella
24	Avda. Camí Nou, N° 199. Xirivella
25	Avda. Camí Nou, N° 167. Xirivella
26	Avda. Camí Nou, N° 87. Xirivella
27	Avda. Camí Nou, Frente 38. Xirivella
28	Avda. Camí Nou, N° 9. Xirivella
29	El Saler-Rotonda-Playa València

Nº Parada	Municipio
1	El Saler-Rotonda-Playa València
2	Avda. Camí Nou, N° 20. Xirivella
3	Avda. Camí Nou, N° 62. Xirivella
4	Avda. Camí Nou, N° 96. Xirivella
5	Avda. Camí Nou, N° 156. Xirivella
6	Auda. Camí Nou, N° 220 Xirivella
7	Ctra. Aldaia, Km. 2. Xirivella
8	Avda. Blasco Ibáñez, N°69. Alaquàs
9	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43. Alaquàs
10	Avda. Blasco Ibáñez, N° 1. Alaquàs
11	Avda. País Valencià, N° 1. Alaquàs
12	C/ Cuenca, N° 6. Aldaia
13	C/ Escultor Melitón Comes, N° 11. Aldaia
14	Avda. De La Concordia, N° 5. Aldaia
15	Camí Del Coscollar, N° 1. Aldaia
16	C/ Mayor 51 Aldaia
17	C/ Coladors, N° 8 Aldaia
18	C/ Coladors 48 Aldaia
19	Avda. Nou de Octubre (glorieta) Quart de Poblet

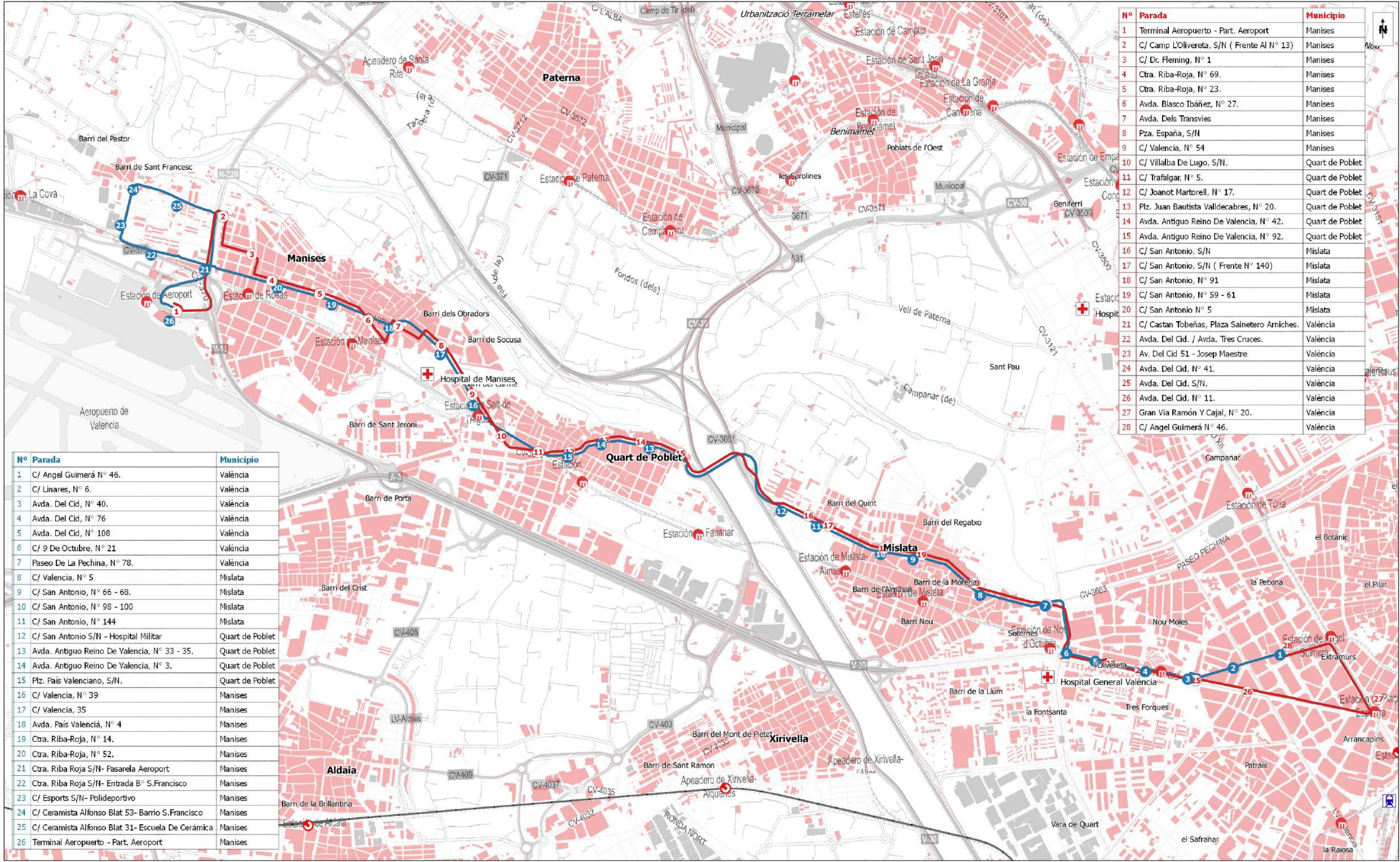




Nº	Parada	Municipio
1	Terminal Aeropuerto - Part. Aeroport	Manises
2	C/ Camp L'Olivetera, S/N ( Frente Al N° 13)	Manises
3	C/ Dr. Fleming, N° 1	Manises
4	Ctra. Riba-Roja, N° 69.	Manises
5	Ctra. Riba-Roja, N° 23.	Manises
6	Avda. Blasco Ibáñez, N° 27.	Manises
7	Avda. Dels Transvies	Manises
8	Pza. España, S/N	Manises
9	C/ Valencia, N° 54	Manises
10	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
11	C/ Trafalgar, N° 5.	Quart de Poblet
12	C/ Joanot Martorell, N° 17.	Quart de Poblet
13	Plz. Juan Bautista Valldcabres, N° 20.	Quart de Poblet
14	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 42.	Quart de Poblet
15	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 92.	Quart de Poblet
16	C/ San Antonio, S/N	Mislata
17	C/ San Antonio, S/N ( Frente N° 140)	Mislata
18	C/ San Antonio, N° 91	Mislata
19	C/ San Antonio, N° 59 - 61	Mislata
20	C/ San Antonio N° 5	Mislata
21	C/ Castan Tobeñas, Plaza Sainetero Amiches.	València
22	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
23	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
24	Avda. Del Cid, N° 41.	València
25	Avda. Del Cid, S/N.	València
26	Avda. Del Cid, N° 11.	València
27	Carrer Obispo Amigó	València
28	Gran Via Ramon Y Cajal, N° 20.	València
29	Carrer Baró de Càrcer - Mercat Central	València

Nº Parada	Municipio	
1	Carrer Baró de Càrcer - Mercat Central	València
2	C/ Angel Guimerà N° 46.	València
3	C/ Linares, N° 6.	València
4	Avda. Del Cid, N° 40.	València
5	Avda. Del Cid, N° 76	València
6	Avda. Del Cid, N° 108	València
7	C/ 9 De Octubre, N° 21	València
8	Paseo De La Pechina, N° 78.	València
9	C/ Valencia, N° 5	Mislata
10	C/ San Antonio, N° 66 - 68.	Mislata
11	C/ San Antonio, N° 98 - 100	Mislata
12	C/ San Antonio, N° 144	Mislata
13	C/ San Antonio S/N - Hospital Militar	Quart de Poblet
14	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 33 - 35.	Quart de Poblet
15	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 3.	Quart de Poblet
16	Plz. Pais Valenciano, S/N.	Quart de Poblet
17	C/ Valencia, N° 39	Manises
18	C/ Valencia, 35	Manises
19	Avda. Pais Valencià, N° 4	Manises
20	Ctra. Riba-Roja, N° 14.	Manises
21	Ctra. Riba-Roja, N° 52.	Manises
22	Ctra. Riba Roja S/N- Pasarela Aeroport	Manises
23	Ctra. Riba Roja S/N- Entrada B° S.Francisco	Manises
24	C/ Esports S/N- Polideportivo	Manises
25	C/ Ceramista Alfonso Blat 53- Barrio S.Francisco	Manises
26	C/ Ceramista Alfonso Blat 31- Escuela De Cerámica	Manises
27	Terminal Aeropuerto - Part. Aeroport	Manises



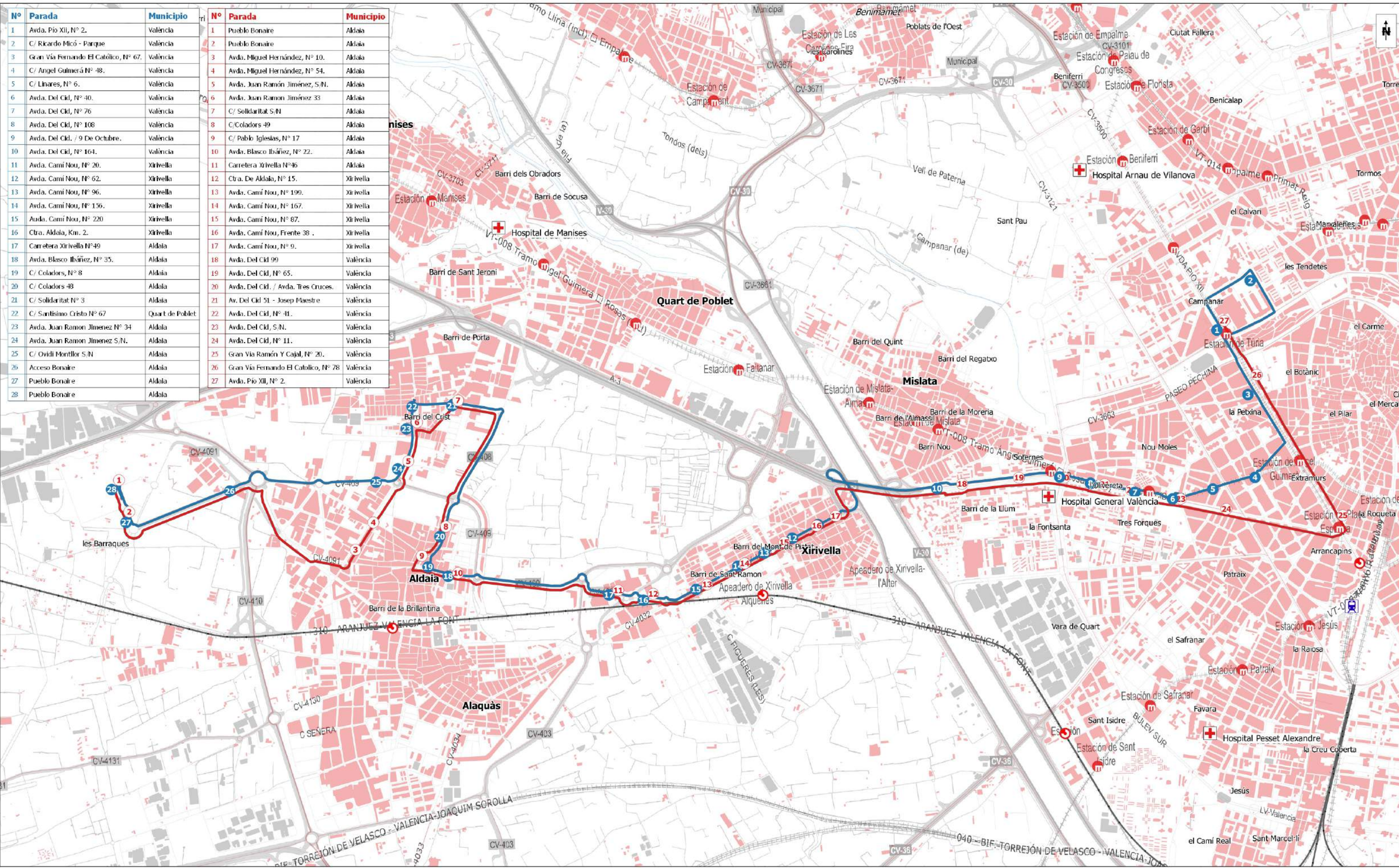


Nº	Parada	Municipio
1	Terminal Aeropuerto - Part. Aeroport	Manises
2	C/ Camp L'Olivetera, S/N ( Frente Al N° 13)	Manises
3	C/ Dr. Fleming, N° 1	Manises
4	Ctra. Riba-Roja, N° 69.	Manises
5	Ctra. Riba-Roja, N° 23.	Manises
6	Avda. Blasco Ibáñez, N° 27.	Manises
7	Avda. Dels Transvies	Manises
8	Pza. España, S/N	Manises
9	C/ Valencia, N° 54	Manises
10	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
11	C/ Trafalgar, N° 5.	Quart de Poblet
12	C/ Joanot Martorell, N° 17.	Quart de Poblet
13	Plz. Juan Bautista Valldcabres, N° 20.	Quart de Poblet
14	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 42.	Quart de Poblet
15	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 92.	Quart de Poblet
16	C/ San Antonio, S/N	Mislata
17	C/ San Antonio, S/N ( Frente N° 140)	Mislata
18	C/ San Antonio, N° 91	Mislata
19	C/ San Antonio, N° 59 - 61	Mislata
20	C/ San Antonio N° 5	Mislata
21	C/ Castan Tobeñas, Plaza Sainetero Amiches.	València
22	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
23	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
24	Avda. Del Cid, N° 41.	València
25	Avda. Del Cid, S/N.	València
26	Avda. Del Cid, N° 11.	València
27	Gran Via Ramon Y Cajal, N° 20.	València
28	C/ Angel Guimerá N° 46.	València

Nº	Parada	Municipio
1	C/ Angel Guimerá N° 46.	València
2	C/ Linares, N° 6.	València
3	Avda. Del Cid, N° 40.	València
4	Avda. Del Cid, N° 76	València
5	Avda. Del Cid, N° 108	València
6	C/ 9 De Octubre, N° 21	València
7	Paseo De La Pechina, N° 78.	València
8	C/ Valencia, N° 5	Mislata
9	C/ San Antonio, N° 66 - 68.	Mislata
10	C/ San Antonio, N° 98 - 100	Mislata
11	C/ San Antonio, N° 144	Mislata
12	C/ San Antonio S/N - Hospital Militar	Quart de Poblet
13	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 33 - 35.	Quart de Poblet
14	Avda. Antiguo Reino De Valencia, N° 3.	Quart de Poblet
15	Plz. País Valencià, S/N.	Quart de Poblet
16	C/ Valencia, N° 39	Manises
17	C/ Valencia, 35	Manises
18	Avda. País Valencià, N° 4	Manises
19	Ctra. Riba-Roja, N° 14.	Manises
20	Ctra. Riba-Roja, N° 52.	Manises
21	Ctra. Riba Roja S/N- Pasarela Aeroport	Manises
22	Ctra. Riba Roja S/N- Entrada B° S.Francisco	Manises
23	C/ Esports S/N- Polideportivo	Manises
24	C/ Ceramista Alfonso Blat 53- Barrio S.Francisco	Manises
25	C/ Ceramista Alfonso Blat 31- Escuela De Cerámica	Manises
26	Terminal Aeropuerto - Part. Aeroport	Manises



Nº	Parada	Municipio	Nº	Parada	Municipio
1	Avda. Pío XII, N° 2.	València	1	Pueblo Bonaire	Aldaia
2	C/ Ricardo Micó - Parque	València	2	Pueblo Bonaire	Aldaia
3	Gran Vía Fernando El Católico, N° 67.	València	3	Avda. Miguel Hernández, N° 10.	Aldaia
4	C/ Angel Guimerá N° 48.	València	4	Avda. Miguel Hernández, N° 54.	Aldaia
5	C/ Linares, N° 6.	València	5	Avda. Juan Ramón Jiménez, S/N.	Aldaia
6	Avda. Del Cid, N° 40.	València	6	Avda. Juan Ramón Jiménez 33	Aldaia
7	Avda. Del Cid, N° 76	València	7	C/ Solidaritat S/N	Aldaia
8	Avda. Del Cid, N° 108	València	8	C/ Coladors 49	Aldaia
9	Avda. Del Cid, / 9 De Octubre.	València	9	C/ Pablo Iglesias, N° 17	Aldaia
10	Avda. Del Cid, N° 164.	València	10	Avda. Blasco Ibáñez, N° 22.	Aldaia
11	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella	11	Carretera Xirivella N°46	Aldaia
12	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella	12	Ctra. De Aldaia, N° 15.	Xirivella
13	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella	13	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
14	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella	14	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
15	Avda. Camí Nou, N° 220	Xirivella	15	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
16	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella	16	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
17	Carretera Xirivella N°49	Aldaia	17	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
18	Avda. Blasco Ibáñez, N° 35.	Aldaia	18	Avda. Del Cid 99	València
19	C/ Coladors, N° 8	Aldaia	19	Avda. Del Cid, N° 65.	València
20	C/ Coladors 48	Aldaia	20	Avda. Del Cid, / Avda. Tres Cruces.	València
21	C/ Solidaritat N° 3	Aldaia	21	Av. Del Cid 51 - Josep Mestre	València
22	C/ Santísimo Cristo N° 67	Quart de Poblet	22	Avda. Del Cid, N° 41.	València
23	Avda. Juan Ramón Jiménez N° 34	Aldaia	23	Avda. Del Cid, S.N.	València
24	Avda. Juan Ramón Jiménez S.N.	Aldaia	24	Avda. Del Cid, N° 11.	València
25	C/ Ovidi Montllor S/N	Aldaia	25	Gran Vía Ramón Y Cajal, N° 20.	València
26	Acceso Bonaire	Aldaia	26	Gran Vía Fernando El Católico, N° 78	València
27	Pueblo Bonaire	Aldaia	27	Avda. Pío XII, N° 2.	València
28	Pueblo Bonaire	Aldaia			

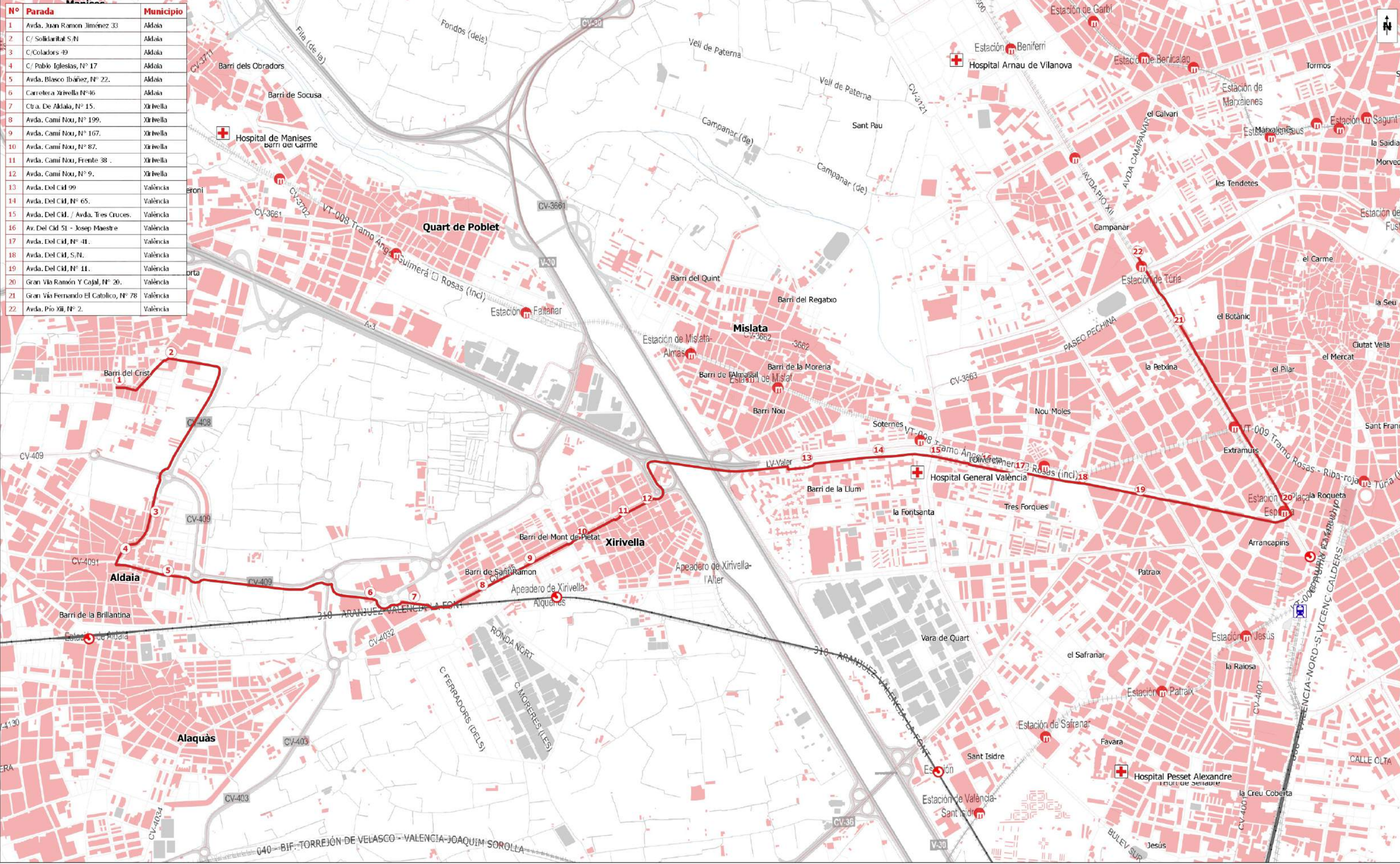


	<b>Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest</b>	<b>legenda:</b>	escalas: 1:3.000 <-> 1:250.000	fecha: abril 2018
	<b>Línea 4A València - CC Bonaire</b>	núm. mapa: <b>CV-106_EI.04.01.4A</b>	— Línea 4A en sentido València - CC Bonaire — Línea 4A en sentido CC Bonaire - València 18 Paradas línea 4A en sentido València - CC Bonaire 18 Paradas línea 4A en sentido CC Bonaire - València	escala gráfica: 

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042



Nº	Parada	Municipio
1	Avda. Juan Ramon Jiménez 33	Aldaia
2	C/ Solidaritat S/N	Aldaia
3	C/ Coladors 49	Aldaia
4	C/ Pablo Iglesias, Nº 17	Aldaia
5	Avda. Blasco Ibañez, Nº 22.	Aldaia
6	Carretera Xirivella Nº46	Aldaia
7	Ctra. De Aldaia, Nº 15.	Xirivella
8	Avda. Camí Nou, Nº 199.	Xirivella
9	Avda. Camí Nou, Nº 167.	Xirivella
10	Avda. Camí Nou, Nº 87.	Xirivella
11	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
12	Avda. Camí Nou, Nº 9.	Xirivella
13	Avda. Del Cid 99	València
14	Avda. Del Cid, Nº 65.	València
15	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
16	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
17	Avda. Del Cid, Nº 41.	València
18	Avda. Del Cid, S/N.	València
19	Avda. Del Cid, Nº 11.	València
20	Gran Via Ramón Y Cajal, Nº 20.	València
21	Gran Via Fernando El Catolico, Nº 78	València
22	Avda. Pío XII, Nº 2.	València



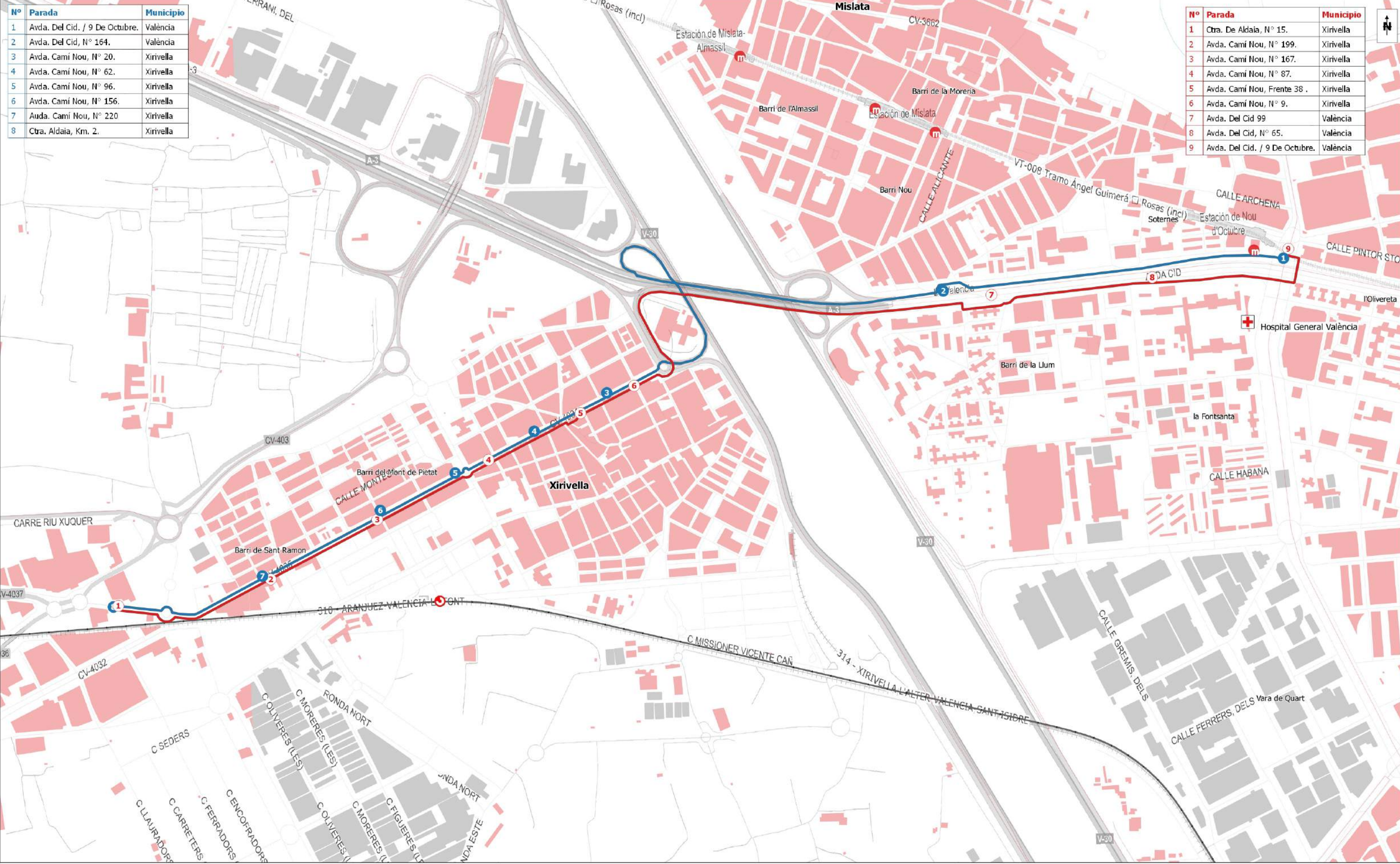
	<b>Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest</b>		leyenda: Línea 4B en sentido Barrio del Cristo - València Paradas línea 4B en sentido Barrio del Cristo - València	escalas: 1:3.000 <> 1:250.000 fecha: abril 2018
	<b>Línea 4B València - Aldaia - Barrio del Cristo</b>		núm. mapa: <b>CV-106_EI.04.02.4B</b>	escala gráfica: 

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042



Nº	Parada	Municipio
1	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
2	Avda. Del Cid, N° 164.	València
3	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
4	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
5	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
6	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
7	Avda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
8	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella

Nº	Parada	Municipio
1	Ctra. De Aldaia, N° 15.	Xirivella
2	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
3	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
4	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
5	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
6	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
7	Avda. Del Cid 99	València
8	Avda. Del Cid, N° 65.	València
9	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València

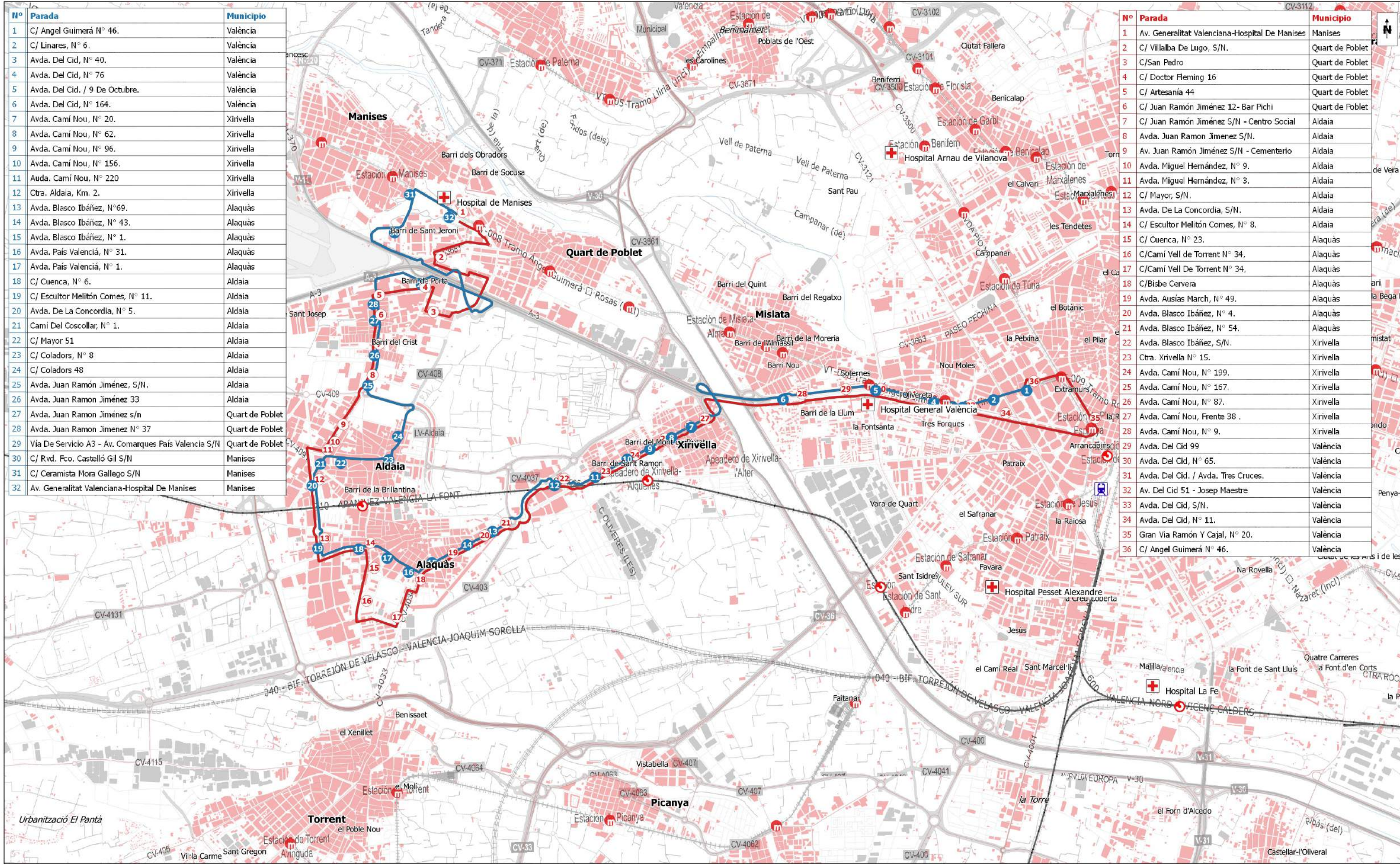


	<b>Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest</b>	léyenda: Línea 4C en sentido València - Xirivella Línea 4C en sentido Xirivella- València Paradas línea 4C en sentido València - Xirivella Paradas línea 4C en sentido Xirivella- València	escalas: 1:3.000 <> 1:250.000	fecha: abril 2018
	<b>Línea 4C València - Xirivella</b>		núm. mapa: <b>CV-106_EI.04.03.4C</b>	escala gráfica: 



Nº	Parada	Municipio
1	C/ Angel Guimerá N° 46.	València
2	C/ Linares, N° 6.	València
3	Avda. Del Cid, N° 40.	València
4	Avda. Del Cid, N° 76	València
5	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
6	Avda. Del Cid, N° 164.	València
7	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
8	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
9	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
10	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
11	Auda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
12	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella
13	Avda. Blasco Ibáñez, N°69.	Alaquàs
14	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43.	Alaquàs
15	Avda. Blasco Ibáñez, N° 1.	Alaquàs
16	Avda. País Valencià, N° 31.	Alaquàs
17	Avda. País Valencià, N° 1.	Alaquàs
18	C/ Cuenca, N° 6.	Aldaia
19	C/ Escultor Melitón Comes, N° 11.	Aldaia
20	Avda. De La Concordia, N° 5.	Aldaia
21	Camí Del Coscollar, N° 1.	Aldaia
22	C/ Mayor 51	Aldaia
23	C/ Coladors, N° 8	Aldaia
24	C/ Coladors 48	Aldaia
25	Avda. Juan Ramón Jiménez, S/N.	Aldaia
26	Avda. Juan Ramon Jiménez 33	Aldaia
27	Avda. Juan Ramon Jiménez s/n	Quart de Poblet
28	Avda. Juan Ramon Jimenez N° 37	Quart de Poblet
29	Vía De Servicio A3 - Av. Comarques País Valencia S/N	Quart de Poblet
30	C/ Rvd. Fco. Castelló Gil S/N	Manises
31	C/ Ceramista Mora Gallego S/N	Manises
32	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises

Nº	Parada	Municipio
1	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises
2	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
3	C/San Pedro	Quart de Poblet
4	C/ Doctor Fleming 16	Quart de Poblet
5	C/ Artesanía 44	Quart de Poblet
6	C/ Juan Ramón Jiménez 12- Bar Pichi	Quart de Poblet
7	C/ Juan Ramón Jiménez S/N - Centro Social	Aldaia
8	Avda. Juan Ramon Jimenez S/N.	Aldaia
9	Av. Juan Ramón Jiménez S/N - Cementerio	Aldaia
10	Avda. Miguel Hernández, N° 9.	Aldaia
11	Avda. Miguel Hernández, N° 3.	Aldaia
12	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
13	Avda. De La Concordia, S/N.	Aldaia
14	C/ Escultor Melitón Comes, N° 8.	Aldaia
15	C/ Cuenca, N° 23.	Alaquàs
16	C/Camí Vell de Torrent N° 34,	Alaquàs
17	C/Camí Vell De Torrent N° 34,	Alaquàs
18	C/Bisbe Cervera	Alaquàs
19	Avda. Ausias March, N° 49.	Alaquàs
20	Avda. Blasco Ibáñez, N° 4.	Alaquàs
21	Avda. Blasco Ibáñez, N° 54.	Alaquàs
22	Avda. Blasco Ibáñez, S/N.	Xirivella
23	Ctra. Xirivella N° 15.	Xirivella
24	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
25	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
26	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
27	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
28	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
29	Avda. Del Cid 99	València
30	Avda. Del Cid, N° 65.	València
31	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
32	Av. Del Cid 51 - Josep Mestre	València
33	Avda. Del Cid, S/N.	València
34	Avda. Del Cid, N° 11.	València
35	Gran Via Ramón Y Cajal, N° 20.	València
36	C/ Angel Guimerá N° 46.	València

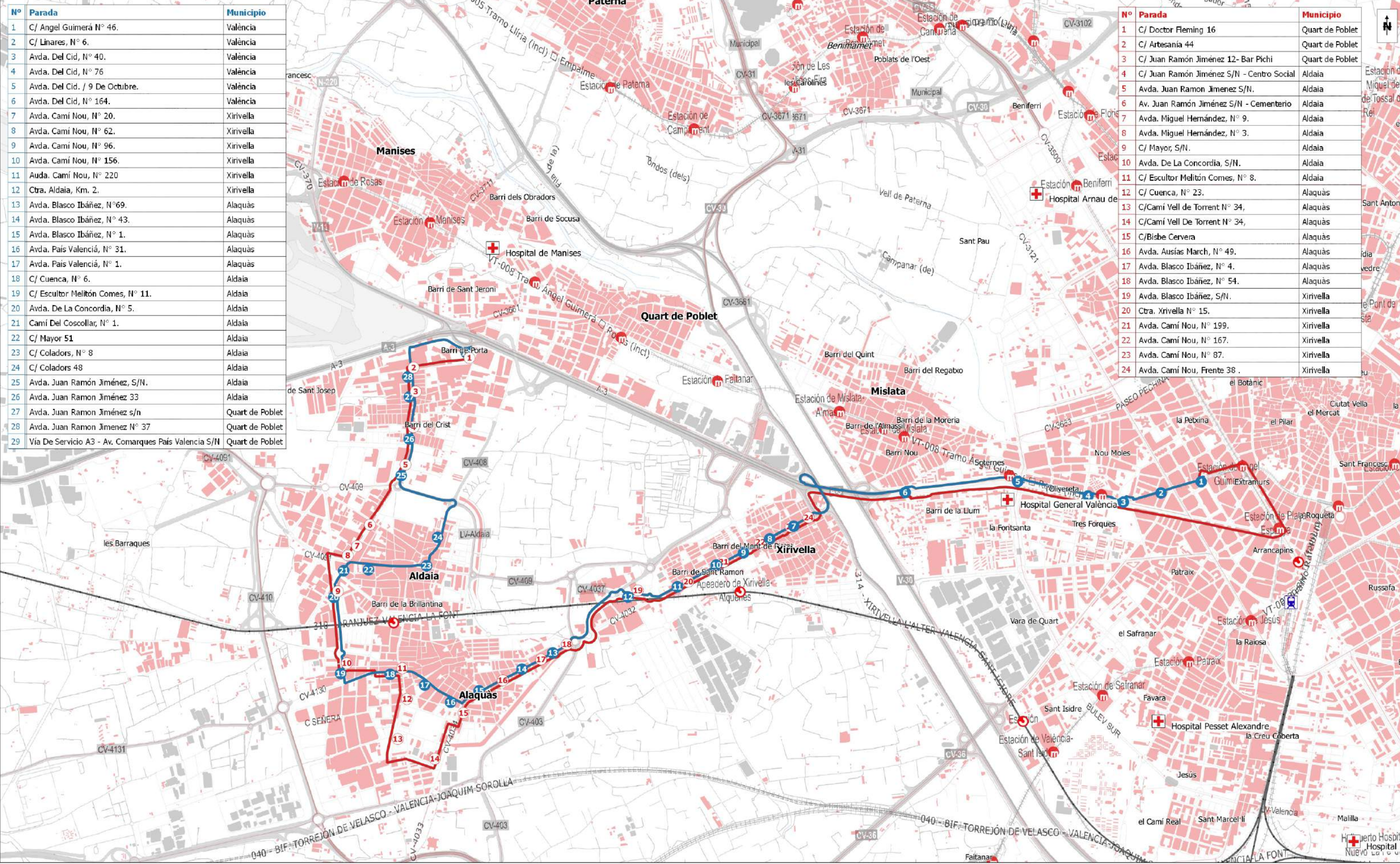


	<b>Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest</b>		leyenda:	escalas: 1:3.000 <> 1:250.000	fecha: abril 2018
	<b>Línea 5 València - Quart de Poblet</b>		núm. mapa: <b>CV-106_EI.05.01.5</b>	— Línea 5 en sentido València - Quart de Poblet — Línea 5 en sentido Quart de Poblet - València 18 Paradas línea 5 en sentido València - Quart de Poblet 18 Paradas línea 5 en sentido Quart de Poblet - València	escala gráfica: 0.2 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 1.2 km
<small>SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042</small>					



Nº	Parada	Municipio
1	C/ Angel Guimerà N° 46.	València
2	C/ Linares, N° 6.	València
3	Avda. Del Cid, N° 40.	València
4	Avda. Del Cid, N° 76	València
5	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
6	Avda. Del Cid, N° 164.	València
7	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
8	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
9	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
10	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
11	Auda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
12	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella
13	Avda. Blasco Ibáñez, N°69.	Alaquàs
14	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43.	Alaquàs
15	Avda. Blasco Ibáñez, N° 1.	Alaquàs
16	Avda. País Valencià, N° 31.	Alaquàs
17	Avda. País Valencià, N° 1.	Alaquàs
18	C/ Cuenca, N° 6.	Aldaia
19	C/ Escultor Melitón Comes, N° 11.	Aldaia
20	Avda. De La Concordia, N° 5.	Aldaia
21	Camí Del Coscollar, N° 1.	Aldaia
22	C/ Mayor 51	Aldaia
23	C/ Coladors, N° 8	Aldaia
24	C/ Coladors 48	Aldaia
25	Avda. Juan Ramón Jiménez, S/N.	Aldaia
26	Avda. Juan Ramon Jiménez 33	Aldaia
27	Avda. Juan Ramon Jiménez s/n	Quart de Poblet
28	Avda. Juan Ramon Jimenez N° 37	Quart de Poblet
29	Vía De Servicio A3 - Av. Comarques País Valencia S/N	Quart de Poblet

Nº	Parada	Municipio
1	C/ Doctor Fleming 16	Quart de Poblet
2	C/ Artesanía 44	Quart de Poblet
3	C/ Juan Ramón Jiménez 12- Bar Pichi	Quart de Poblet
4	C/ Juan Ramón Jiménez S/N - Centro Social	Aldaia
5	Avda. Juan Ramon Jimenez S/N.	Aldaia
6	Av. Juan Ramón Jiménez S/N - Cementerio	Aldaia
7	Avda. Miguel Hernández, N° 9.	Aldaia
8	Avda. Miguel Hernández, N° 3.	Aldaia
9	C/ Mayor, S/N.	Aldaia
10	Avda. De La Concordia, S/N.	Aldaia
11	C/ Escultor Melitón Comes, N° 8.	Aldaia
12	C/ Cuenca, N° 23.	Alaquàs
13	C/Camí Vell de Torrent N° 34,	Alaquàs
14	C/Camí Vell De Torrent N° 34,	Alaquàs
15	C/Bisbe Cervera	Alaquàs
16	Avda. Ausias March, N° 49.	Alaquàs
17	Avda. Blasco Ibáñez, N° 4.	Alaquàs
18	Avda. Blasco Ibáñez, N° 54.	Alaquàs
19	Avda. Blasco Ibáñez, S/N.	Xirivella
20	Ctra. Xirivella N° 15.	Xirivella
21	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
22	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
23	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
24	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella

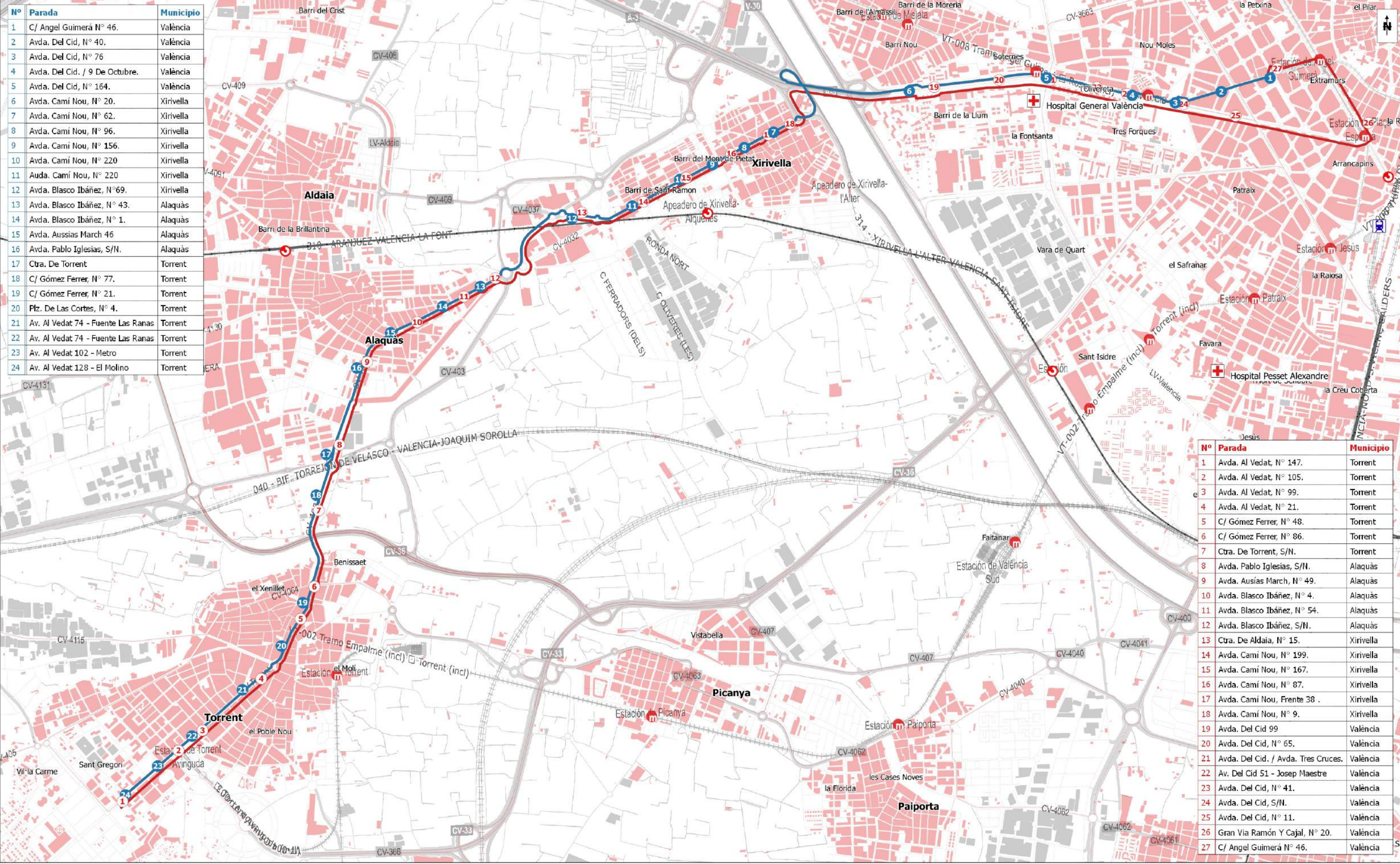


	<b>Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest</b>		leyenda: Línea 5N en sentido València - Aldaia Línea 5N en sentido Aldaia - València Paradas línea 5N en sentido València - Aldaia Paradas línea 5N en sentido Aldaia - València	escalas: 1:3.000 <=> 1:250.000 fecha: abril 2018
	<b>Línea 5N Nocturno València - Xirivella - Alaquàs - Aldaia</b>		núm. mapa: <b>CV-106_EL.05N.02.5N</b>	escala gráfica: 

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042



Nº	Parada	Municipio
1	C/ Angel Guimerà N° 46.	València
2	Avda. Del Cid, N° 40.	València
3	Avda. Del Cid, N° 76	València
4	Avda. Del Cid. / 9 De Octubre.	València
5	Avda. Del Cid, N° 164.	València
6	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
7	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
8	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
9	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
10	Avda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
11	Auda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
12	Avda. Blasco Ibáñez, N°69.	Xirivella
13	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43.	Alaquàs
14	Avda. Blasco Ibáñez, N° 1.	Alaquàs
15	Avda. Ausias March 46	Alaquàs
16	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
17	Ctra. De Torrent	Torrent
18	C/ Gómez Ferrer, N° 77.	Torrent
19	C/ Gómez Ferrer, N° 21.	Torrent
20	Plz. De Las Cortes, N° 4.	Torrent
21	Av. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
22	Av. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
23	Av. Al Vedat 102 - Metro	Torrent
24	Av. Al Vedat 128 - El Molino	Torrent



Nº	Parada	Municipio
1	Avda. Al Vedat, N° 147.	Torrent
2	Avda. Al Vedat, N° 105.	Torrent
3	Avda. Al Vedat, N° 99.	Torrent
4	Avda. Al Vedat, N° 21.	Torrent
5	C/ Gómez Ferrer, N° 48.	Torrent
6	C/ Gómez Ferrer, N° 86.	Torrent
7	Ctra. De Torrent, S/N.	Torrent
8	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
9	Avda. Ausias March, N° 49.	Alaquàs
10	Avda. Blasco Ibáñez, N° 4.	Alaquàs
11	Avda. Blasco Ibáñez, N° 54.	Alaquàs
12	Avda. Blasco Ibáñez, S/N.	Alaquàs
13	Ctra. De Aldaia, N° 15.	Xirivella
14	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
15	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
16	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
17	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
18	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
19	Avda. Del Cid 99	València
20	Avda. Del Cid, N° 65.	València
21	Avda. Del Cid. / Avda. Tres Cruces.	València
22	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
23	Avda. Del Cid, N° 41.	València
24	Avda. Del Cid, S/N.	València
25	Avda. Del Cid, N° 11.	València
26	Gran Via Ramón Y Cajal, N° 20.	València
27	C/ Angel Guimerà N° 46.	València

**Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest**

**Línea 6A València - Torrent**

legenda:

- Línea 6A en sentido València - Torrent
- Línea 6A en sentido Torrent - València
- 18 Paradas línea 6A en sentido València - Torrent
- 18 Paradas línea 6A en sentido Torrent - València

escalas:  
1:3.000 <> 1:250.000

escala gráfica:  
0,1 0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 km

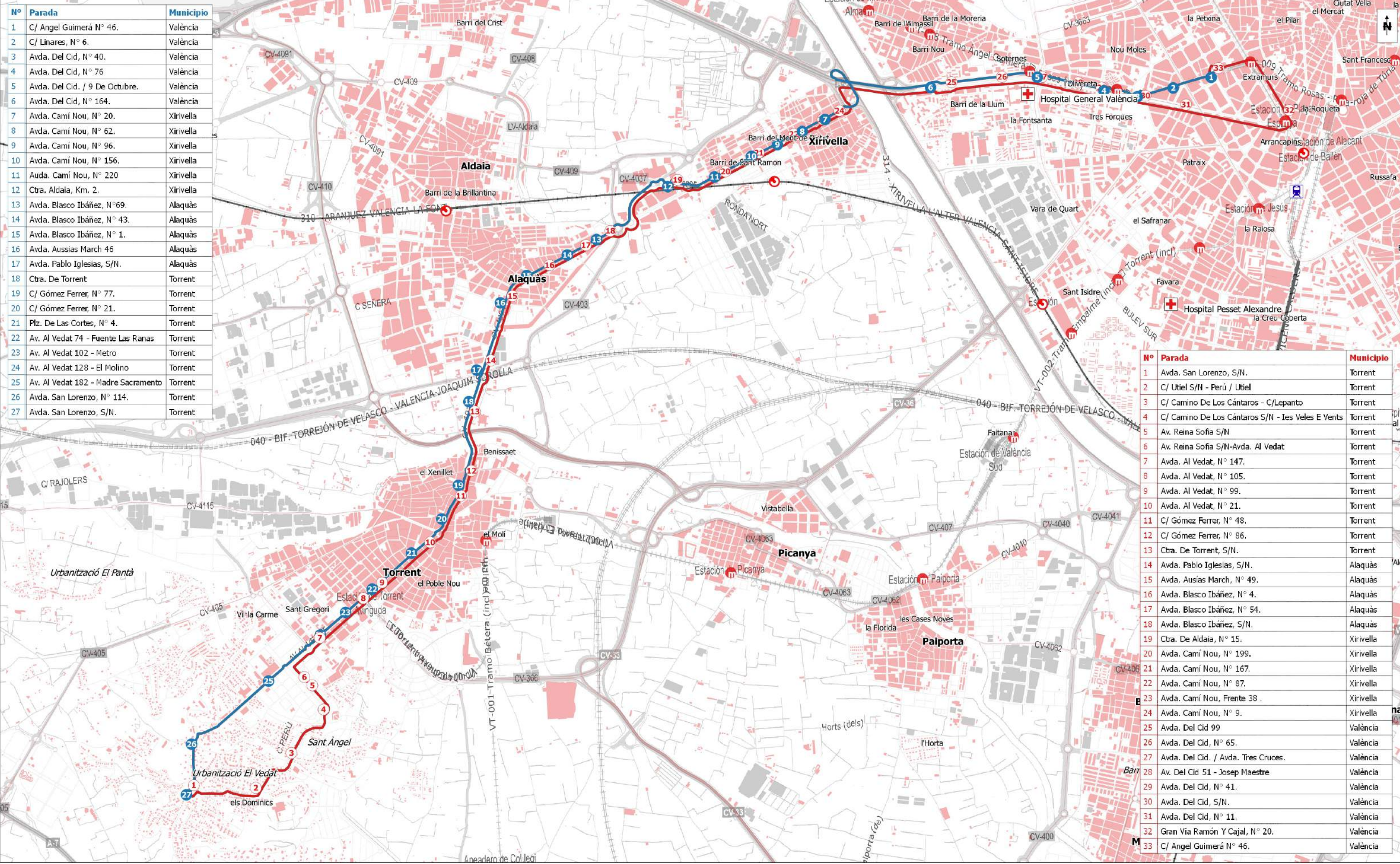
fecha:  
abril 2018

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042

núm. mapa:  
**CV-106\_EI.06.01.6A**



Nº	Parada	Municipio
1	C/ Angel Guimerà N° 46.	València
2	C/ Linares, N° 6.	València
3	Avda. Del Cid, N° 40.	València
4	Avda. Del Cid, N° 76	València
5	Avda. Del Cid, / 9 De Octubre.	València
6	Avda. Del Cid, N° 164.	València
7	Avda. Camí Nou, N° 20.	Xirivella
8	Avda. Camí Nou, N° 62.	Xirivella
9	Avda. Camí Nou, N° 96.	Xirivella
10	Avda. Camí Nou, N° 156.	Xirivella
11	Auda. Camí Nou, N° 220	Xirivella
12	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella
13	Avda. Blasco Ibáñez, N°69.	Alaquàs
14	Avda. Blasco Ibáñez, N° 43.	Alaquàs
15	Avda. Blasco Ibáñez, N° 1.	Alaquàs
16	Avda. Ausias March 46	Alaquàs
17	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
18	Ctra. De Torrent	Torrent
19	C/ Gómez Ferrer, N° 77.	Torrent
20	C/ Gómez Ferrer, N° 21.	Torrent
21	Plz. De Las Cortes, N° 4.	Torrent
22	Av. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
23	Av. Al Vedat 102 - Metro	Torrent
24	Av. Al Vedat 128 - El Molino	Torrent
25	Av. Al Vedat 182 - Madre Sacramento	Torrent
26	Avda. San Lorenzo, N° 114.	Torrent
27	Avda. San Lorenzo, S/N.	Torrent



Nº	Parada	Municipio
1	Avda. San Lorenzo, S/N.	Torrent
2	C/ Utiel S/N - Perú / Utiel	Torrent
3	C/ Camino De Los Cántaros - C/Lepanto	Torrent
4	C/ Camino De Los Cántaros S/N - Ies Veles E Vents	Torrent
5	Av. Reina Sofia S/N	Torrent
6	Av. Reina Sofia S/N-Avda. Al Vedat	Torrent
7	Avda. Al Vedat, N° 147.	Torrent
8	Avda. Al Vedat, N° 105.	Torrent
9	Avda. Al Vedat, N° 99.	Torrent
10	Avda. Al Vedat, N° 21.	Torrent
11	C/ Gómez Ferrer, N° 48.	Torrent
12	C/ Gómez Ferrer, N° 86.	Torrent
13	Ctra. De Torrent, S/N.	Torrent
14	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
15	Avda. Ausias March, N° 49.	Alaquàs
16	Avda. Blasco Ibáñez, N° 4.	Alaquàs
17	Avda. Blasco Ibáñez, N° 54.	Alaquàs
18	Avda. Blasco Ibáñez, S/N.	Alaquàs
19	Ctra. De Aldaia, N° 15.	Xirivella
20	Avda. Camí Nou, N° 199.	Xirivella
21	Avda. Camí Nou, N° 167.	Xirivella
22	Avda. Camí Nou, N° 87.	Xirivella
23	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
24	Avda. Camí Nou, N° 9.	Xirivella
25	Avda. Del Cid 99	València
26	Avda. Del Cid, N° 65.	València
27	Avda. Del Cid, / Avda. Tres Cruces.	València
28	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
29	Avda. Del Cid, N° 41.	València
30	Avda. Del Cid, S/N.	València
31	Avda. Del Cid, N° 11.	València
32	Gran Via Ramón Y Cajal, N° 20.	València
33	C/ Angel Guimerà N° 46.	València

**Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest**

**Línea 6B València - Torrent - El Vedat**

legenda:

- Línea 6B en sentido València - El Vedat
- Línea 6B en sentido El Vedat - València
- 18 Paradas línea 6B en sentido València - El Vedat
- 18 Paradas línea 6B en sentido El Vedat - València

escalas:  
1:3.000 <> 1:250.000

escala gráfica:  
0 1 0 0.10.20.30.40.50.6 km

fecha:  
abril 2018

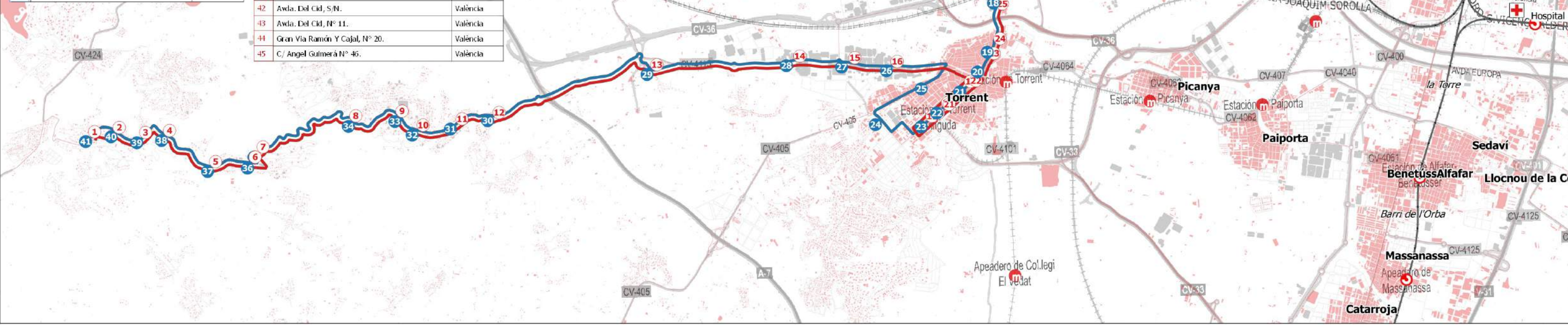
SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042

núm. mapa:  
**CV-106\_EI.06.02.6B**



Nº	Parada	Municipio
1	C/ Angel Guimerà Nº 46.	València
2	C/ Linares, Nº 6.	València
3	Avda. Del Cid, Nº 40.	València
4	Avda. Del Cid, Nº 76	València
5	Avda. Del Cid, / 9 De Octubre.	València
6	Avda. Del Cid, Nº 164.	València
7	Avda. Camí Nou, Nº 20.	Xirivella
8	Avda. Camí Nou, Nº 62.	Xirivella
9	Avda. Camí Nou, Nº 96.	Xirivella
10	Avda. Camí Nou, Nº 156.	Xirivella
11	Avda. Camí Nou, Nº 220	Xirivella
12	Ctra. Aldaia, Km. 2.	Xirivella
13	Avda. Blasco Ibáñez, Nº69.	Alaquàs
14	Avda. Blasco Ibáñez, Nº 43.	Alaquàs
15	Avda. Blasco Ibáñez, Nº 1.	Alaquàs
16	Avda. Ausias March 46	Alaquàs
17	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
18	Ctra. De Torrent	Torrent
19	C/ Gómez Ferrer, Nº 77.	Torrent
20	C/ Gómez Ferrer, Nº 21.	Torrent
21	Plz. De Las Cortes, Nº 4.	Torrent
22	Av. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
23	Av. Al Vedat 102 - Metro	Torrent
24	Pintor Gerardo Palau (final)	Torrent
25	Camí Reial (antiguo Cuartel Guardia Civil)	Torrent
26	Ctra. Masia Del Juez 8	Torrent
27	Ctra. Masia Del Juez 36- Mutua (UMIVAL)	Torrent
28	Ctra. Masia Del Juez 70	Torrent
29	Masia Del Juez -Restaurante Ganero	Torrent
30	C/ Manuel Aznar 15- Supermercado-Cafetería	Torrent
31	Av. Buenos Aires 117-Restaurante Solnata	Chiva
32	Av. Buenos Aires 377-C/Río Turia -Farmacia	Chiva
33	C/ Río Nalón	Chiva
34	C/Pto. Navacerrada-C/Río Júcar	Chiva
35	C/Roger De Lauria -Pozo Del Agua	Torrent
36	C/ De La Luna 55- Antiguo Polideportivo	Torrent
37	C/ De La Luna 17- Residencia Padre Damián	Torrent
38	C/ Paiporta 32	Torrent
39	C/ Paiporta 62-C/Isles Columbretes	Torrent
40	C/ Paiporta 88- Restaurante El Mirador	Torrent
41	C/ Paiporta 105, Residencia El Salvador	Torrent

Nº	Parada	Municipio
1	C/ Paiporta 105, Residencia El Salvador	Torrent
2	C/ Paiporta 87, Restaurante El Mirador	Torrent
3	C/ Paiporta, Frente 62 -C/Isles Columbretes	Torrent
4	C/ Paiporta Frente 32	Torrent
5	C/ De La Luna, Residencia Padre Damián	Torrent
6	C/ De La Luna, Frente 55- Anl. Polideportivo	Torrent
7	C/Roger De Lauria -Pozo Del Agua	Torrent
8	C/ Pto. Navacerrada-C/ Río Júcar	Chiva
9	C/ Río Nalón - C/Pto. De Los Leones	Chiva
10	Av. Buenos Aires-C/Río Turia - Farmacia	Chiva
11	Av. Buenos Aires, Frente 117-Restaurante Solnata	Chiva
12	C/ Morán 8	Torrent
13	C,Nº 1 Núcleo 25- Restaurante El Granero	Torrent
14	Ctra. Masia Del Juez 119 - Monrotulos	Torrent
15	Ctra. Masia Del Juez 77 - Ferubal	Torrent
16	Ctra. Masia Del Juez 33	Torrent
17	Plz. De Las Cortes, Nº 4.	Torrent
18	Av. Al Vedat 74 - Fuente Las Ranas	Torrent
19	Av. Al Vedat 102 - Metro	Torrent
20	Avda. Al Vedat, Nº 105.	Torrent
21	Avda. Al Vedat, Nº 99.	Torrent
22	Avda. Al Vedat, Nº 21.	Torrent
23	C/ Gómez Ferrer, Nº 48.	Torrent
24	C/ Gómez Ferrer, Nº 86.	Torrent
25	Ctra. De Torrent, S/N.	Torrent
26	Avda. Pablo Iglesias, S/N.	Alaquàs
27	Avda. Ausias March, Nº 49.	Alaquàs
28	Avda. Blasco Ibáñez, Nº 4.	Alaquàs
29	Avda. Blasco Ibáñez, Nº 54.	Alaquàs
30	Avda. Blasco Ibáñez, S/N.	Alaquàs
31	Ctra. De Aldaia, Nº 15.	Xirivella
32	Avda. Camí Nou, Nº 199.	Xirivella
33	Avda. Camí Nou, Nº 167.	Xirivella
34	Avda. Camí Nou, Nº 87.	Xirivella
35	Avda. Camí Nou, Frente 38 .	Xirivella
36	Avda. Camí Nou, Nº 9.	Xirivella
37	Avda. Del Cid 99	València
38	Avda. Del Cid, Nº 65.	València
39	Avda. Del Cid, / Avda. Tres Cruces.	València
40	Av. Del Cid 51 - Josep Maestre	València
41	Avda. Del Cid, Nº 41.	València
42	Avda. Del Cid, S/N.	València
43	Avda. Del Cid, Nº 11.	València
44	Gran Via Ramón Y Cajal, Nº 20.	València
45	C/ Angel Guimerà Nº 46.	València

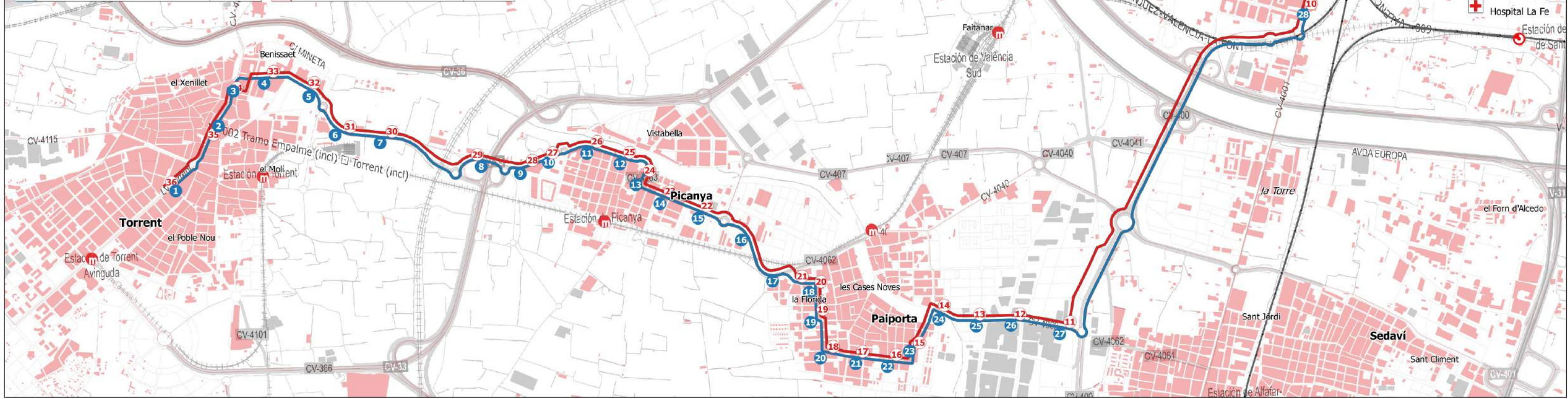


	<b>Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest</b>		leyenda: Línea 7 en sentido València - Calicanto Línea 7 en sentido Calicanto - València Paradas línea 7 en sentido València - Calicanto Paradas línea 7 en sentido Calicanto - València	escalas: 1:3.000 <=> 1:250.000	fecha: abril 2018
	<b>Línea 7 València - Xirivella - Alaquàs - Torrent - Calicanto</b>			núm. mapa: <b>CV-106_EI.07.01.7</b>	escala gráfica: 

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042



Nº	Parada	Municipio	Nº	Parada	Municipio
1	Avda. Al Vedat, Nº 21.	Torrent	1	Gran Vía Ramón y Cajal, 17.	València
2	C/ Gómez Ferrer, Nº 48.	Torrent	2	Gran Vía Ramón y Cajal, S/N.	València
3	C/ Gómez Ferrer, Nº 86.	Torrent	3	C/ Jesús, S/N ( frente nº 75).	València
4	Carrer Picanya / Calle Lope de Vega	Torrent	4	Avda. Giorgeta, S/N (frente nº 21).	València
5	Carrer Picanya / Calle de la Indústria	Torrent	5	C/ San Vicente, 228.	València
6	Carrer Picanya / Senda nº1	Torrent	6	C/ San Vicente, 272	València
7	Carrer Picanya	Torrent	7	C/ San Vicente, 294.	València
8	carrer Picanya	Torrent	8	C/ San Vicente, 328.	València
9	Avda. Ricardo Capella / Carrer Sant Joan Baptista	Torrent	9	C/ San Vicente, 348	València
10	Avda. Ricardo Capella / Carrer Torrent	Picanya	10	C/ San Vicente, 438.	València
11	Avda. Ricardo Capella / Calle José Martí Ros	Picanya	11	Carretera de Benetússer / polígono Industrial	Paiporta
12	Avda. Ricardo Capella / Carrer Major	Picanya	12	carretera de Benetússer / calle Alqueria de Mina	Paiporta
13	Carrer la Senyera	Picanya	13	Carretera de Benetússer / Carrer Arts Gràfiques	Paiporta
14	Carrer Senyera / Avda. Santa Maria del Puig	Picanya	14	Carretera de Benetússer / Carrer Torrent	Paiporta
15	Carrer Senyera / Carrer Vent de Garbí	Picanya	15	Carrer Catarroja	Paiporta
16	Carrer Vent de Tramuntana	Picanya	16	Carrer Maestro Serrano / Calle Colón	Paiporta
17	Avda Francesc Siscar / calle huerto de las Palmas	Paiporta	17	Carrer Maestro Serrano / Calle San Francisco	Paiporta
18	Carrer San Antonio / Carrer Picanya	Paiporta	18	Carrer albal / calle San Juan de la Ribera	Paiporta
19	Carrer San Antonio / Calle San Joaquín	Paiporta	19	Carrer San Antonio / calle San Joaquín	Paiporta
20	Carrer Albal / Calle San Juan de la Ribera	Paiporta	20	Carrer San Antonio / carrer Picanya	Paiporta
21	Carrer Maestro Serrano / Calle San Francisco	Paiporta	21	Carretera Picanya / carrer Huerto Las Palmas	Paiporta
22	Carrer Maestro Serrano / Calle Colón	Paiporta	22	Carrer Senyera / carrer de Garbí	Picanya
23	Carrer Catarroja / Calle San José	Paiporta	23	Carrer Senyera / Avda. Santa Maria del Puig	Picanya
24	Carretera Benetússer / Carrer Torrent	Paiporta	24	Carrer la Senyera	Picanya
25	Carretera Benetússer / Carrer Arts Gràfiques	Paiporta	25	Avda. Ricardo Capella / Carrer Major	Picanya
26	Carretera Benetússer / Calle Alqueria de Mina	Paiporta	26	Avda. Ricardo Capella / Calle José Martí Ros	Picanya
27	Carretera de Benetússer / polígono industrial	Paiporta	27	Avda. Ricardo Capella / Carrer Torrent	Picanya
28	C/ San Vicente, 373.	València	28	Avda. Ricardo Capella / Carrer Sant Joan Baptista	Picanya
29	C/ San Vicente, 315.	València	29	Carrer Picanya	Torrent
30	C/ San Vicente, 291.	València	30	Carrer Picanya	Torrent
31	C/ San Vicente, 273.	València	31	Carrer Picanya / Senda nº1	Torrent
32	C/ San Vicente, 267.	València	32	Carrer Picanya / calle de la Indústria	Torrent
33	C/ San Vicente, 211.	València	33	Carrer Picanya / Calle Lope de Vega	Torrent
34	C/ San Vicente, 175.	València	34	C/ Gómez Ferrer, Nº 77.	Torrent
35	C/ San Vicente, 139.	València	35	Plz. De Las Cortes, Nº 4.	Torrent
36	Gran Vía Ramón y Cajal, 17.	València	36	Plz. De Las Cortes, Nº 4.	Torrent

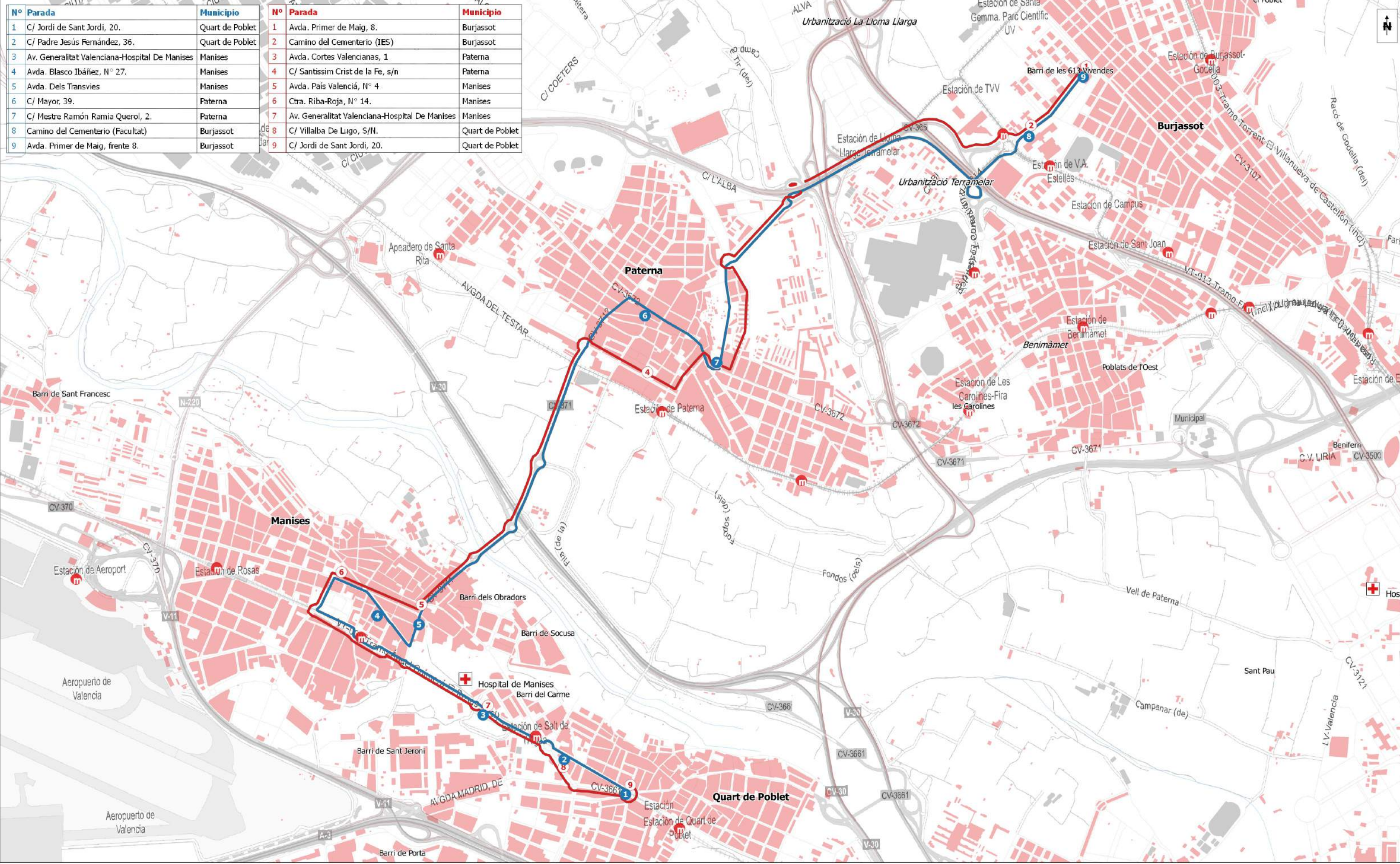


	<b>Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest</b>		leyenda: Línea 8N en sentido Torrent - València Línea 8N en sentido València - Torrent Paradas línea 8N en sentido Torrent - València Paradas línea 8N en sentido València - Torrent	escalas: 1:3.000 <> 1:250.000	fecha: abril 2018
	<b>Línea 8N Nocturno Torrent - Picanya - Paiporta - València</b>			núm. mapa: <b>CV-106_EI.08.01.8N</b>	escala gráfica: 

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042



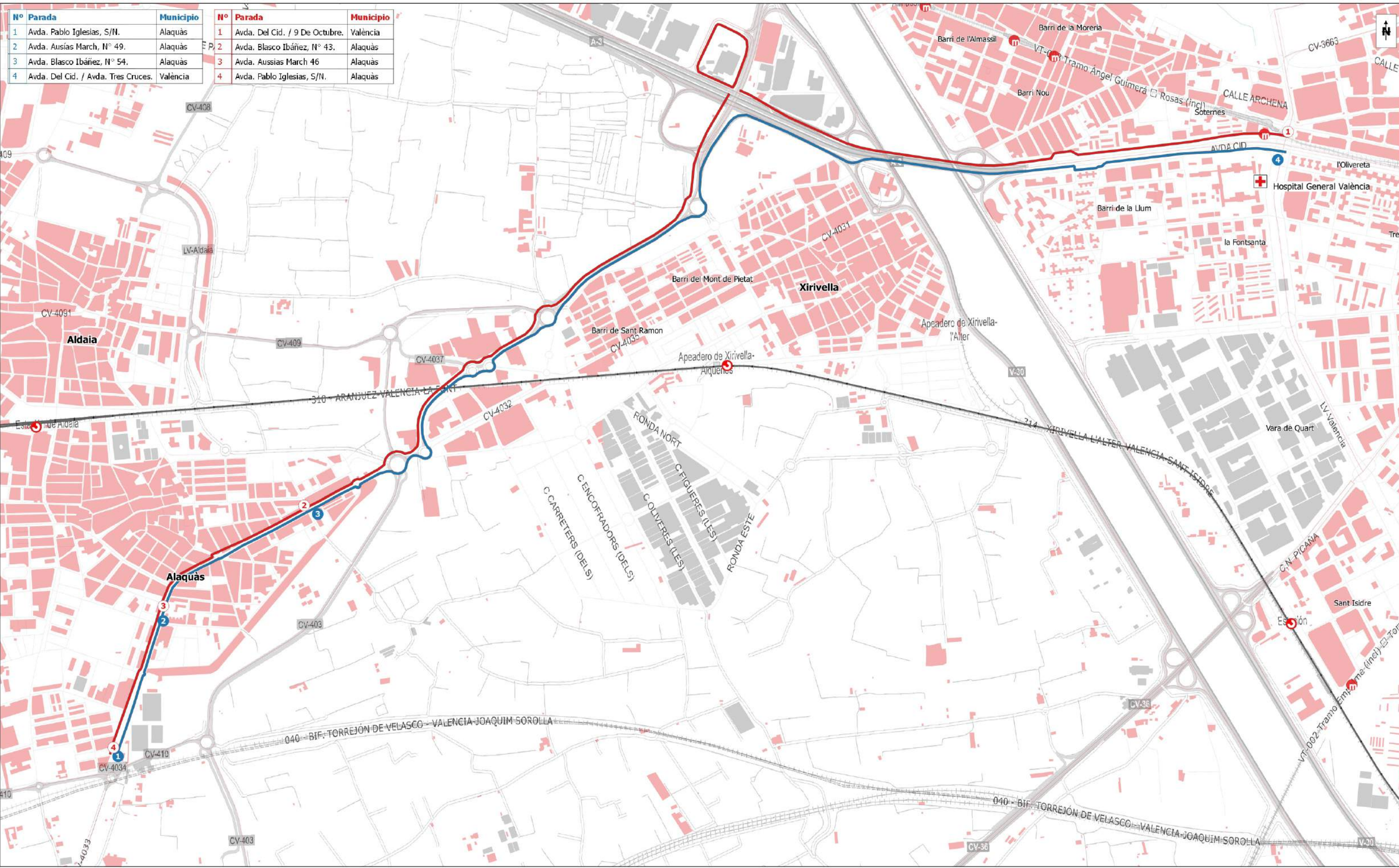
Nº	Parada	Municipio	Nº	Parada	Municipio
1	C/ Jordi de Sant Jordi, 20.	Quart de Poblet	1	Avda. Primer de Maig, 8.	Burjassot
2	C/ Padre Jesús Fernández, 36.	Quart de Poblet	2	Camino del Cementerio (IES)	Burjassot
3	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises	3	Avda. Cortes Valencianas, 1	Paterna
4	Avda. Blasco Ibáñez, N° 27.	Manises	4	C/ Santissim Crist de la Fe, s/n	Paterna
5	Avda. Dels Transvies	Manises	5	Avda. País Valencià, N° 4	Manises
6	C/ Mayor, 39.	Paterna	6	Ctra. Riba-Roja, N° 14.	Manises
7	C/ Mestre Ramón Ramia Querol, 2.	Paterna	7	Av. Generalitat Valenciana-Hospital De Manises	Manises
8	Camino del Cementerio (Facultat)	Burjassot	8	C/ Villalba De Lugo, S/N.	Quart de Poblet
9	Avda. Primer de Maig, frente 8.	Burjassot	9	C/ Jordi de Sant Jordi, 20.	Quart de Poblet



	<b>Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest</b>		escalas: 1:3.000 <-> 1:250.000	fecha: abril 2018
	<b>Línea 9 Quart del Poblet - Manises - Paterna - Burjassot</b>		núm. mapa: <b>CV-106_EI.09.01.9</b>	escala gráfica: 0.1 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 0.6 km
<b>legenda:</b>			— Línea 9 en sentido Quart del Poblet - Burjassot — Línea 9 en sentido Burjassot - Quart del Poblet 18 Paradas línea 9 en sentido Quart del Poblet - Burjassot 18 Paradas línea 9 en sentido Burjassot - Quart del Poblet	
<small>SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042</small>				



Nº Parada	Municipio	Nº Parada	Municipio
1	Alaquàs	1	València
2	Alaquàs	2	Alaquàs
3	Alaquàs	3	Alaquàs
4	València	4	Alaquàs



	<b>Concesión CV-106 València-Metropolitana Oest</b>	léyenda: Línea 10 en sentido Alaquàs - València Línea 10 en sentido València - Alaquàs Paradas línea 10 en sentido Alaquàs - València Paradas línea 10 en sentido València - Alaquàs	escalas: 1:3.000 <> 1:250.000	fecha: abril 2018
	<b>Línea 10 Alaquàs - València</b>		núm. mapa: <b>CV-106_EI.010.01.10</b>	escala gráfica: 

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042



# FULL DE CONTROL DE FIRMES DEL PROJECTE

## HOJA DE CONTROL DE FIRMAS DEL PROYECTO

<b>Codi expedient /</b> <i>Cód. expediente:</i>	<b>Codi intern DG /</b> <i>Cód. interno D.G.:</i>	<b>Títol del projecte /</b> <i>Título del proyecto:</i>
--	--	---

<b>1</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>10</b>