

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP VIAJEROS

CONVOCATORIA 27/05/2023

1. Los vehículos especiales que excedan de las masas o dimensiones establecidas, ¿podrán circular por autovías y autopistas?
 - a) Sí, siempre.
 - b) Sí, siempre que puedan desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano.
 - c) Sí, excepcionalmente cuando así se indique en la autorización complementaria de la que deben ir provistos.
 - d) No, en ningún caso.

2. ¿Qué es una travesía?
 - a) Cualquier vía pública situada dentro de poblado.
 - b) Es un tramo de carretera que discurre por poblado.
 - c) Es la vía que une las carreteras que confluyen en un nudo.
 - d) Es el nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles se realizan a nivel.

3. De la energía consumida en transporte por carretera, el consumo del transporte en autobús representa un:
 - a) 3 % del total.
 - b) 15 % del total.
 - c) 25 % del total.
 - d) 35 % del total.

4. ¿Cuál es el principal coste externo del transporte?
 - a) La congestión viaria.
 - b) El impacto medioambiental.
 - c) La accidentalidad.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

5. Los promotores de una sociedad anónima deberán formalizar ante notario la lista definitiva de suscriptores del capital social, una vez finalizada la suscripción, en el plazo de:
 - a) 15 días.
 - b) un mes.
 - c) 45 días.
 - d) 2 meses.

6. Una autopista:
 - a) siempre es una vía de peaje.
 - b) es una autovía de titularidad privada.
 - c) es una carretera especialmente proyectada, construida y señalizada para la exclusiva circulación de automóviles.
 - d) es cualquier vía que tengan doble sentido de la circulación.

7. En principio, la empresa de transporte es responsable:
 - a) de la pérdida del equipaje de los pasajeros.
 - b) del deterioro de los bultos de mano de los viajeros.
 - c) del retraso producido por las circunstancias del tráfico.
 - d) Todas las respuestas son correctas.

8. Una vez que un viajero con movilidad reducida, que se apoya en bastones o muletas para andar, toma asiento, el conductor:
 - a) deberá retirarle el bastón o las muletas para evitar que dañe a alguien durante el viaje.
 - b) deberá retirarle el bastón o las muletas si molestan a algún otro viajero.
 - c) deberá pedir a su acompañante que se haga cargo de los bastones o muletas.
 - d) nunca deberá despojarlo de sus bastones o muletas.

9. Los preceptos de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial:
 - a) no son aplicables a las vías urbanas.
 - b) son aplicables a las vías privadas sustraídas al uso público.
 - c) no son aplicables a las autopistas de peaje.
 - d) son aplicables a las vías interurbanas.

10. El deslizamiento de las ruedas motrices de un autobús puede darse por:
 - a) el cambio a una relación de marchas inferiores.
 - b) la entrada de impurezas gaseosas.
 - c) una reducción paulatina de la velocidad.
 - d) una fuerte aceleración o por una frenada excesiva.

11. Cuando la resultante de las fuerzas representadas en el círculo de Kamm está fuera del círculo:
 - a) las ruedas del autobús no tienen alta capacidad de carga.
 - b) las ruedas del autobús convierten el movimiento de avance en giro.
 - c) esa rueda pierde adherencia.
 - d) el autobús se halla en condiciones estables.

12. Para que el autobús pueda ser dirigido sin problemas, ¿qué fuerza tiene que estar dentro del círculo de Kamm?

- a) La fuerza de frenado.
- b) La fuerza termodinámica.
- c) La fuerza de la gravedad.
- d) La fuerza motriz.

13. ¿Cuándo se dice que un autobús tarda en apoyarse?

- a) Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.
- b) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
- c) Cuando el apoyo va cambiando con la altura.
- d) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

14. ¿Cuándo se produce el cabeceo?

- a) Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
- b) Cuando hay mucha nieve.
- c) Cuando hay una aceleración o una frenada.
- d) Cuando se produce el aquaplaning.

15. A medida que aumenta la velocidad

- a) el autobús tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
- b) las turbulencias son menores.
- c) la succión del aire es menos potente.
- d) las turbulencias son mayores.

16. ¿Qué repercusión tiene el hecho de que exista una mínima transferencia de masas de los ejes traseros a los delanteros del autobús en el momento de la frenada?

- a) Un mayor desgaste de los frenos.
- b) Un menor consumo de combustible.
- c) El aprovechamiento del agarre de todas las ruedas.
- d) El mantenimiento de la velocidad.

17. De los siguientes factores, ¿cuál influye en el grado de rozamiento?

- a) La presión de los neumáticos.
- b) La pendiente de la calzada.
- c) El tamaño del frontal del autobús.
- d) El diseño de las superficies del autobús.

18. La clasificación de los transportes de viajeros en públicos y privados es una clasificación en función de:

- a) su ámbito.
- b) su naturaleza.
- c) su régimen jurídico.
- d) su objeto.

19. ¿Deben contar los autobuses con alguna señal que avise de la activación del mando de las puertas de servicio automáticas?

- a) En todo caso con una señal situada frente al puesto de conducción.
- b) En todo caso con una señal situada sobre la propia puerta o junto a ella.
- c) Solo en el caso de las puertas traseras, en las restantes es opcional.
- d) Solo en el caso de autobuses con capacidad superior a 22 viajeros, en los restantes es opcional.

20. ¿Qué elementos de un autobús deberán estar debidamente señalizados?

- a) Las salidas de emergencia.
- b) Las puertas de servicio.
- c) Los mandos de emergencia de las puertas de servicio.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

21. ¿En qué año se implantó la licencia comunitaria en el ámbito del transporte de viajeros en autocar?

- a) 1985.
- b) 1989.
- c) 1995.
- d) 1998.

22. ¿Para qué período se otorgarán las autorizaciones de transporte regular de uso especial?

- a) Para un año natural.
- b) Para un año desde la fecha de expedición.
- c) Para dos años.
- d) Para el plazo de duración del contrato, si bien la Administración puede exigir su visado periódico.

23. ¿Dónde se colocará el avisador acústico que deben llevar los autobuses de clases I y II nuevos, adscritos a servicios urbanos y suburbanos de transporte regular de uso general?

- a) En la parte frontal del vehículo.
- b) En la parte delantera del lado próximo a la acera.
- c) En la parte central del lado próximo a la acera.
- d) Próximo a la puerta de entrada.

24. Las puertas de servicio de un autobús que no sean automáticas
- tendrán siempre visibilidad directa desde el asiento del conductor.
 - si no tienen visibilidad directa, contarán con dispositivos que permitan al conductor detectar la presencia de un viajero en la zona interior contigua.
 - si no tienen visibilidad directa, contarán con dispositivos que permitan al conductor detectar la presencia de un viajero en la zona exterior contigua.
 - Las respuestas B y C son correctas.
25. ¿Qué se considera bultos de mano por la normativa?
- Aquellos bultos que, formando parte del equipaje, tienen un peso inferior a 2 kg.
 - Aquellos bultos que, formando parte del equipaje, tienen un peso inferior a 5 kg.
 - Aquellos objetos que acompañen al pasajero a bordo del vehículo.
 - Aquellos objetos destinados al uso personal de un viajero que le acompañen en el habitáculo del vehículo.
26. El motor actúa como freno
- dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más larga.
 - dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más corta.
 - solamente al dejar de acelerar.
 - solamente seleccionando una marcha más corta.
27. ¿Cómo consigue principalmente el ESP cumplir sus funciones?
- Regulando la presión sobre los elementos frenantes.
 - Mediando intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.
 - Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
 - Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.
28. ¿Cómo se denomina al certificado que acredita que un conductor ha superado los cursos y exámenes exigidos para la obtención de la cualificación inicial de los conductores?
- Permiso de conducir de la clase F-1.
 - Tarjeta de conductor de tacógrafo.
 - Número de Identificación Fiscal (NIF).
 - Certificado de aptitud profesional (CAP).
29. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?
- El accidente in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al domicilio del trabajador."
 - El accidente in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de ida al lugar de trabajo."
 - El accidente in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de vuelta al lugar de trabajo."
 - El accidente in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo."
30. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?
- Exclusivamente las actividades de los conductores.
 - Solo la velocidad.
 - Únicamente la distancia recorrida.
 - Datos sobre la marcha de los vehículos y sobre determinados tiempos de trabajo de los conductores.
31. ¿Qué es una luxación?
- La salida del hueso de su articulación.
 - La rotura de un músculo.
 - El estiramiento anormal de un músculo.
 - La rotura de un tendón.
32. ¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama de tacógrafo analógico?
- Circunferencia efectiva de los neumáticos de las ruedas, en la forma $l = \& \text{ mm}''$."
 - Nombre, apellidos y dirección o marca del instalador o taller autorizado.
 - Nombre, apellidos y domicilio o marca del fabricante.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.
33. Las causas de los incendios en los vehículos suelen estar relacionadas con:
- circuitos eléctricos de los vehículos en mal estado.
 - fugas de combustible.
 - calentamiento del motor.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.
34. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿qué se debe hacer antes de socorrer a los heridos?
- Llamar la atención del resto de conductores para solicitar su ayuda.
 - Acudir al puesto de socorro más próximo para solicitar ayuda.
 - Proteger y señalizar el lugar del accidente.
 - Retirar los vehículos accidentados de la calzada.
35. En el transporte de viajeros, ¿quién puede considerarse un agente básico e inmediato de seguridad?
- El viajero.
 - El conductor.
 - El transportista.
 - El contratante del transporte.

36. Los transportes realizados en el desarrollo de cursos de aprendizaje de la conducción o del certificado de aptitud profesional en vehículos equipados para ello:

- a) deben llevar instalado un tacógrafo, pero no es necesario que esté calibrado.
- b) están exentos de tacógrafo únicamente cuando el titular sea un centro autorizado por la Administración competente.
- c) están obligados al uso de un tacógrafo especial.
- d) están exentos del uso de tacógrafo.

37. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

- a) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.
- b) En los procesos de aceleración, hacer el cambio lo más tarde posible.
- c) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 r.p.m. en motores diésel.
- d) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 3.000 y 3.500 r.p.m. en motores diésel.

38. Señale la afirmación falsa.

- a) El efecto fading" se produce al aumentar la temperatura en los frenos."
- b) El efecto fading" provoca que los forros se cristalicen."
- c) El efecto fading" provoca que disminuya el coeficiente de rozamiento entre los forros."
- d) El efecto fading" provoca que automáticamente disminuya la velocidad."

39. Entre las siguientes afirmaciones referidas a los conductores profesionales, señale la que considere incorrecta.

- a) Se encuentran sometidos a una gran presión como consecuencia de tener que cumplir los horarios establecidos.
- b) Tienen un grado de siniestralidad muy alto como consecuencia de su poca experiencia.
- c) Se produce un aumento del cansancio como consecuencia de la permanente atención a la conducción.
- d) Las consecuencias del accidente de un vehículo pesado suelen ser mucho más graves que cuando solo está implicado un turismo.

40. ¿Cómo debe ser la base del asiento del conductor?

- a) Acorde con el peso de los brazos.
- b) No tendrá en cuenta la anchura de las caderas.
- c) Tendrá la anchura suficiente para acomodar los hombros.
- d) Conforme con la longitud de las piernas.

41. ¿Qué tipo de accidentes de trabajo tienen mayor gravedad por su repercusión sobre la salud del trabajador?

- a) Los accidentes en planos inclinados.
- b) Los accidentes con forma no traumática.
- c) Los accidentes traumáticos.
- d) Los accidentes de codo.

42. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce menos frecuentemente?

- a) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.
- b) Golpes con herramientas y otros objetos.
- c) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
- d) Exposición continuada a vibraciones.

43. ¿Qué vehículo está exento de usar tacógrafo en todo caso?

- a) Un autocar que realiza transporte discrecional sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie no supera 2.300 km cuadrados.
- b) Un autocar que realiza transporte regular de viajeros con recorridos de 90 km sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie no supera 2.300 km cuadrados.
- c) Un autocar que realiza transporte discrecional sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie no supera 250 km cuadrados.
- d) Todas las respuestas son correctas.

44. ¿Puede una empresa de transporte conceder aumentos de sueldo a sus trabajadores en función de la distancia que recorran?

- a) Sí, pero solo a trabajadores de la Unión Europea.
- b) Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.
- c) No, si pudieran fomentar cometer infracciones de los tiempos de conducción y descanso.
- d) No, en ningún caso.

45. Cuando el tipo de fuego que podemos encontrar en un autobús se dice que es de la clase B, ¿a qué nos referimos?

- a) Es un fuego secundario.
- b) Es un fuego de sólidos inflamables.
- c) Es un fuego de líquidos inflamables.
- d) Es un fuego primario.

46. Circular con un automóvil haciendo uso de su máxima potencia, ¿es una buena medida para ahorrar combustible?

- a) Sí, porque el llenado del cilindro es mayor.
- b) Sí, porque se aprovecha mejor el carburante quemado.
- c) Sí, porque se circularía a un régimen medio de revoluciones.
- d) No, porque se circularía a un régimen alto de revoluciones, aumentando el consumo de carburante.

47. ¿Qué es el aquaplaning?
- Cuando los neumáticos no sean capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y entonces pierden contacto con el suelo.
 - Movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
 - Movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
 - Momento de giro sobre el eje vertical.
48. ¿Qué tipos de tiempos establece la normativa laboral española para los conductores profesionales?
- Conducción y descanso.
 - Pausa e interrupción.
 - Trabajo efectivo y tiempo de presencia.
 - Ninguno.
49. ¿Quién es el responsable de custodiar el vehículo y la carga durante el período que dure una inmovilización?
- Los agentes que la llevan a cabo.
 - Las autoridades de transportes de la provincia donde se efectúe la inmovilización.
 - Nadie.
 - El transportista.
50. ¿Cuáles son los tipos de actividad que permite registrar, por separado y de modo diferenciado, el tacógrafo?
- Conducción.
 - Descanso.
 - Otro trabajo.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.
51. ¿Es adecuado que un vehículo venga equipado con la mayor potencia posible para la carga que puede transportar?
- Sí, porque así puede hacer el transporte más rápidamente.
 - Sí, porque de esta forma puede subir cualquier pendiente de la carretera.
 - No, porque los consumos son más elevados.
 - No, porque no tiene importancia que el vehículo se desplace lentamente.
52. El freno en el escape tiene como finalidad reducir:
- el uso del freno de servicio.
 - el consumo de carburante.
 - la contaminación ambiental.
 - la presión generada por el turbocompresor.
53. ¿Cuánto puede conducir un conductor, como máximo, sin hacer una interrupción, según la reglamentación social europea?
- 3 horas y 30 minutos.
 - 5 horas y 30 minutos.
 - 9 horas.
 - 4 horas y 30 minutos.
54. ¿Qué documentación personal es necesario que lleve a bordo del vehículo su conductor?
- Última nómina.
 - Tarjeta para el tacógrafo analógico.
 - Discos-diagrama para el tacógrafo digital.
 - Tarjeta de cualificación profesional.
55. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo retarder?
- En el embrague.
 - A la salida de la caja de velocidades.
 - En el grupo cónico.
 - Dentro de la caja de velocidades.
56. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños materiales ocasionados:
- al vehículo causante del accidente.
 - a los bienes de los que sea titular el propietario del vehículo causante del accidente.
 - a los bienes de los que sea titular el conductor del vehículo causante del accidente.
 - Todas las respuestas son correctas.
57. ¿Qué accidente laboral nos podrá producir una artrosis en el codo?
- Caída de objetos al manipularlos.
 - Golpes con herramientas.
 - Incendios.
 - Exposición continua a vibraciones.
58. Realizar reformas en un automóvil que supongan aumentar su coeficiente aerodinámico, ¿es conveniente para reducir el consumo de carburante?
- Sí, ya que cuanto mayor es el coeficiente aerodinámico, menor resistencia ofrecerá al aire y su consumo será menor.
 - No, ya que cuanto mayor es el coeficiente aerodinámico, mayor resistencia ofrecerá al aire y su consumo será mayor.
 - Las reformas que afecten al coeficiente aerodinámico no afectan al consumo, solo afectan a la estabilidad del vehículo.
 - Las reformas que afecten al coeficiente aerodinámico no afectan al consumo, solo se realizan por razones estéticas.

59. ¿Qué consecuencias no se derivan de la fatiga del conductor?

- a) Diminución de la atención.
- b) Disminución de la concentración.
- c) Disminución de la somnolencia.
- d) Disminución de los reflejos.

60. ¿Qué datos ha de anotar el conductor en las impresiones que debe realizar en caso de no poder utilizar en el tacógrafo digital su tarjeta de conductor?

- a) Ninguno, es suficiente con los que imprima el tacógrafo.
- b) Deberá anotar el nombre solamente.
- c) Solo es necesario firmarlos.
- d) Deberá identificarse y firmar.

61. Una vez apartado el vehículo y señalizado el obstáculo, ¿cuál es la siguiente medida que deberá adoptar el conductor de un vehículo cuya carga se haya caído sobre la vía?

- a) Retirar o apartar la carga derramada siempre que sea posible y dejar la calzada lo más limpia posible.
- b) Avisar a los servicios de emergencia.
- c) Avisar a su empresa para recibir instrucciones.
- d) Avisar a los servicios de limpieza para que despejen la calzada.

62. ¿Qué es la bursitis?

- a) Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.
- b) Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.
- c) La suma de relaciones que se producen en el diferencial.
- d) Esa palabra no existe.

63. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

- a) las revoluciones por minuto del motor.
- b) la anchura de los neumáticos.
- c) el coeficiente aerodinámico del vehículo.
- d) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

64. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

- a) Es la zona en la que el motor se cala.
- b) Es la zona en la que el motor pierde compresión.
- c) Es la zona en la que el motor gana compresión.
- d) Es la zona de menor consumo.

65. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

- a) será mayor si la velocidad engranada es más corta.
- b) será mayor si la velocidad engranada es más larga.
- c) será mayor que al ralentí.
- d) será nulo.

66. ¿Cuál es el orden de las actuaciones que se deben seguir en caso de accidente de circulación?

- a) Preservar la seguridad de circulación, solicitar ayuda especializada y ayudar a las víctimas.
- b) Ayudar a las víctimas, solicitar ayuda especializada y preservar la seguridad de circulación.
- c) Ayudar a las víctimas, preservar la seguridad de circulación y solicitar ayuda especializada.
- d) Preservar la seguridad de circulación, ayudar a las víctimas y solicitar ayuda especializada.

67. La máxima concentración del alcohol en la sangre se alcanza después de:

- a) media hora con el estómago vacío.
- b) una hora con el estómago vacío.
- c) media hora con el estómago lleno.
- d) una hora y media con el estómago vacío.

68. El exceso de alcohol en la sangre incide en la conducción porque:

- a) disminuye la capacidad de reacción.
- b) aumenta las funciones sensoriales.
- c) aumenta la seguridad en el conductor.
- d) aumenta la atención.

69. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de peligrosidad hace referencia:

- a) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
- b) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
- c) a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

70. ¿Qué efecto tiene el sistema antibloqueo de frenos (ABS) en una maniobra de frenado?

- a) Impide que las ruedas se bloqueen, manteniendo así el control de la dirección del vehículo.
- b) Impide que los frenos se activen en las trayectorias rectas.
- c) Impide que los frenos se bloqueen, no permitiendo una reducción drástica de la velocidad del vehículo.
- d) Impide que el vehículo arranque después de la maniobra de frenado.

71. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la hoja de registro o discos-diagrama del tacógrafo es verdadera?

- a) El disco-diagrama es personal del transportista y deberá permanecer siempre en el mismo vehículo con independencia de quien lo conduzca.
- b) El disco-diagrama no es personal de un conductor y deberá permanecer siempre en el mismo vehículo con independencia de quien lo conduzca.
- c) El disco-diagrama no es personal de un conductor y deberá cambiarse cada veinticuatro horas.
- d) El disco-diagrama es personal del conductor y lo debe acompañar cuando cambie de vehículo.

72. ¿En qué caso puede ser retirada o suspendida la tarjeta de conductor?

- a) Cuando se detecte que la tarjeta ha sido falsificada.
- b) Cuando se haga utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
- c) Cuando se constate que se ha obtenido la tarjeta con declaraciones falsas o documentos falsificados.
- d) Cualquiera de los tres supuestos anteriores es motivo de retirada o suspensión.

73. ¿De cuántas tarjetas de tacógrafo puede ser titular un conductor?

- a) De tantas como vehículos utilice.
- b) Solo puede ser titular de una tarjeta.
- c) Una por cada tipo de permiso de circulación que posea.
- d) Como máximo, de tres.

74. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los datos sobre viajeros comunicados a las autoridades por los transportistas deben ser borrados en el plazo de:

- a) 24 horas.
- b) 48 horas.
- c) 10 días.
- d) Se han de conservar siempre para controlar posibles casos de inmigración ilegal.

75. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

- a) la bursitis.
- b) la sordera provocada por el ruido.
- c) las lesiones de la piel por contacto con hidrocarburos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

76. Conducir en la zona de mayor par motor, ¿puede influir en el consumo de carburante de un motor de combustión?

- a) Sí, porque en esa zona el consumo es mayor.
- b) Sí, porque en esa zona el consumo es menor.
- c) No, porque el par motor es un dato que solo influye en la potencia.
- d) No, porque el par motor es un dato que solo influye en la cilindrada.

77. Si el vehículo ha caído al agua:

- a) se procederá a la evacuación solo si está totalmente sumergido.
- b) si está parcialmente sumergido, no se evacuará si no es con la supervisión de personal del cuerpo de bomberos.
- c) si está totalmente sumergido, se evacuará una vez la presión interior y exterior del agua se iguale.
- d) si está parcialmente sumergido, únicamente se evacuará si se trata de un transporte escolar.

78. El acceso a los datos almacenados en el tacógrafo puede efectuarlo en cualquier momento:

- a) el comité de empresa.
- b) el conductor respecto de los datos almacenados en el tacógrafo del vehículo que conduce la mayoría de los días.
- c) las autoridades de control competentes.
- d) el consejero de seguridad.

79. ¿Dónde se encuentra la zona de consumos mínimos específicos?

- a) En la zona más baja del par motor máximo.
- b) En la zona media de la potencia máxima.
- c) En la zona media del par motor máximo.
- d) En la zona alta del par motor máximo.

80. El sistema avanzado de frenado de emergencia

- a) evita la pérdida de adherencia en caso de aceleración brusca.
- b) equilibra la acción del freno sobre cada rueda.
- c) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
- d) aplica la máxima presión del circuito de frenado en una situación de emergencia.

81. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología RADAR?

- a) Distancia y ángulo.
- b) Velocidad y distancia.
- c) Distancia, ángulo y velocidad.
- d) Distancia, tamaño y ángulo.

82. El sistema de ayuda a la conducción con la función de adaptar la velocidad del vehículo a la del precedente también es conocido como
- AEH.
 - ACC.
 - LDW.
 - LKA.
83. En un vehículo cargado que circula a baja velocidad, la resistencia a la rodadura es
- mínima.
 - 1/3 de la resistencia por aceleración.
 - equivalente a la resistencia aerodinámica.
 - la que requiere más energía para su vencimiento.
84. ¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?
- El uso de aire acondicionado.
 - No modificar la aerodinámica del vehículo.
 - La revisión y sustitución del filtro del aire.
 - Circular a velocidad moderada.
85. Las señales de balizamiento se utilizan para
- indicar que la carretera está en obras.
 - indicar que la carretera está cortada.
 - orientar al tráfico o indicar lugares de peligro.
 - Todas las respuestas son correctas.
86. ¿A qué se denomina intensidad de tráfico?
- Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo
 - Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud para un momento concreto.
 - A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
 - A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.
87. ¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?
- Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.
 - Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.
 - Excesivos bandazos del vehículo con viento lateral.
 - Falta de inclinación al accionar bruscamente el freno.
88. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado BAS?
- Según la rapidez o la fuerza con la que se actúa sobre el pedal de freno, detecta si se ha producido una frenada de emergencia.
 - Detecta el posible bloqueo de una o varias ruedas en función de su velocidad angular.
 - Detecta si una rueda motriz patina.
 - Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.
89. ¿Cómo actúa el TCS?
- En caso de derrape, hace actuar los frenos.
 - Sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.
 - Avisa al conductor si se sale de la trayectoria del carril por el que circula.
 - Reduce la fuerza del motor si las ruedas motrices pierden adherencia.
90. ¿Qué elementos suele decirse que conforman el fenómeno del tráfico?
- La vía.
 - El conductor.
 - El vehículo.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.
91. La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:
- se aplica a todos los conductores autónomos.
 - se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, si tienen libertad para trabajar también con otros clientes.
 - se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, aunque no tengan libertad para trabajar también con otros clientes.
 - no se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador en ningún caso.
92. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción muy grave de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso cuando no se haya sido sancionado en los doce meses anteriores?
- De 3.001 a 8.000 euros.
 - De 2.001 a 7.000 euros.
 - De 1.001 a 6.000 euros.
 - De 501 a 5.000 euros.
93. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más frecuente?
- Incendios.
 - Golpes con herramientas y otros objetos.
 - Descargas eléctricas.
 - Proyección de líquidos contra el cuerpo.

94. ¿Qué tipo de daños físicos producen con frecuencia los accidentes de tráfico?
- Lesiones medulares.
 - Traumatismos craneoencefálicos.
 - Perforaciones del tímpano.
 - Las respuestas A y B son correctas.
95. ¿En qué porcentaje de conductores muertos en accidente de tráfico se detectó alcohol o presencia de drogas?
- En más del 40 %
 - En más del 50 %.
 - En más del 60 %.
 - En más del 75 %.
96. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría 0?
- Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
 - Afectan de modo leve.
 - Afectan de manera moderada.
 - Pueden afectar de manera intensa.
97. ¿Qué se debe hacer si entramos en un estado de fuerte somnolencia mientras conducimos?
- Parar para dormir un poco.
 - Movernos en el asiento.
 - Abrir las ventanillas.
 - Poner la radio más fuerte.
98. ¿Qué circunstancias perjudican la calidad del sueño?
- El sueño muy profundo.
 - Las ensoñaciones mientras se duerme.
 - La fragmentación del sueño.
 - Todas las respuestas son correctas.
99. En relación con un incendio, ¿cómo se conoce al conjunto de combustible, comburente y calor?
- Tetraedro del fuego.
 - Octoedro del fuego.
 - Cuadrado del fuego.
 - Triángulo del fuego.
100. ¿Qué afirmación de las siguientes es correcta referida a la calidad percibida?
- Tiene un grado elevado de subjetividad.
 - Se puede medir de modo objetivo con facilidad.
 - Depende de experiencias previas del cliente.
 - Las respuestas A y C son correctas.
101. La fuerza que se opone al avance de un autobús a través del aire se denomina:
- resistencia por rozamiento.
 - resistencia aerodinámica.
 - fuerza de molaridad.
 - fuerza atemporal.
102. De los siguientes transportes, ¿cuál no está exento de la instalación y uso del tacógrafo en los vehículos que los realicen?
- El transporte realizado en vehículos especiales utilizados con fines médicos.
 - El transporte no comercial en vehículos históricos.
 - El transporte regular de viajeros en general.
 - El transporte oficial realizado por las Fuerzas Armadas o Fuerzas de Orden Público.
103. ¿Qué aplicaciones puede tener el sistema de reconocimiento de señales (TSR)?
- Solo pasiva, de alerta al conductor.
 - Solo activa, accionado automáticamente el sistema de frenado, por ejemplo.
 - Activa y pasiva.
 - Ninguna, este sistema no interactúa ni con el conductor ni con el vehículo.