

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP VIAJEROS

## CONVOCATORIA 25/11/2023

1. ¿Qué se puede decir de las sociedades de responsabilidad limitada?
  - a) La responsabilidad de los socios es ilimitada.
  - b) No se exige un capital mínimo para constituir las.
  - c) Las partes iguales en las que se divide el capital social se llaman participaciones.
  - d) No se admite que tengan un único socio.
  
2. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos discrecionales cuando los viajeros menores de 16 años supongan:
  - a) la quinta parte o más.
  - b) las tres cuartas partes o más.
  - c) la mitad o más.
  - d) la tercera parte.
  
3. Para garantizar una frenada eficaz, ¿dónde debe situarse el centro de gravedad del vehículo?
  - a) Lo más bajo posible.
  - b) Lo más alto posible.
  - c) Lo más cerca que sea posible de las ruedas delanteras.
  - d) Lo más cerca que sea posible de las ruedas traseras.
  
4. En una carretera, ¿qué elementos forman la plataforma?
  - a) La calzada y los arcenes.
  - b) La calzada solamente.
  - c) La suma de todos los carriles.
  - d) La mediana.
  
5. Para que una empresa pueda realizar un transporte regular interurbano de uso general es necesario que cuente con:
  - a) un contrato de gestión de servicio público.
  - b) una autorización municipal.
  - c) una autorización de la serie VR.
  - d) Todas las respuestas son correctas.
  
6. Las bandas longitudinales en que esté subdividida una calzada, cuya anchura solo permita la circulación de motocicletas, ¿estarán consideradas como carril a los efectos reglamentarios?
  - a) Sí, a todos los efectos.
  - b) No.
  - c) Sí, siempre que estén delimitadas por marcas viales longitudinales.
  - d) No, salvo que estén señalizadas.
  
7. ¿Qué se produce cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del autobús?
  - a) El deslizamiento.
  - b) La deriva.
  - c) La atracción terrestre.
  - d) La fuerza submotriz.
  
8. La deriva del neumático de un autobús es la variación:
  - a) de la velocidad de giro del neumático.
  - b) de la trayectoria como consecuencia de la deformación de la llanta y que afecta al apoyo de la cubierta.
  - c) de la trayectoria como consecuencia de la deformación del dibujo del neumático y que, en ningún caso, afecta al apoyo de la cubierta.
  - d) de la trayectoria como consecuencia de la deformación del flanco del neumático y que afecta al apoyo de la cubierta.
  
9. Una de las formas de medir el deslizamiento de las ruedas motrices de un autobús es:
  - a) la curva de deslizamiento aparente.
  - b) el índice térmico de desplazamiento.
  - c) el coeficiente de deslizamiento aparente.
  - d) el coeficiente aerodinámico.
  
10. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en un autobús?
  - a) La fuerza de adherencia.
  - b) La fuerza mayor.
  - c) La fuerza menor.
  - d) La fuerza nula.
  
11. De las siguientes fuerzas, ¿cuál interviene en el movimiento de un autobús?
  - a) La fuerza de hipótesis.
  - b) La fuerza electromagnética.
  - c) La fuerza de compresión.
  - d) La fuerza motriz.

12. En el momento de frenar se sobrecarga el eje delantero del autobús. ¿Qué sucede con el eje trasero?

- a) Se mantiene igual.
- b) Se sobrecarga también.
- c) Se aligera.
- d) Los neumáticos sufren un deslizamiento.

13. Establecer un hábito de observación por los retrovisores del autobús:

- a) evita que el conductor sea sorprendido por maniobras de vehículos que se acerquen por detrás o por vías laterales, favoreciendo la suavidad de una posible frenada.
- b) evita que el conductor sea sorprendido por maniobras de vehículos que se acerquen en sentido contrario.
- c) provoca una distorsión de la visibilidad a través del parabrisas.
- d) puede provocar distracciones en el conductor.

14. Un semáforo de fondo circular negro en el que se ilumina una franja blanca horizontal:

- a) prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- b) permite el paso de frente.
- c) indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
- d) indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

15. ¿Qué considera la normativa transporte interior de viajeros?

- a) El realizado en el interior de las poblaciones de forma exclusiva.
- b) El realizado dentro de la Unión Europea.
- c) El transporte que no sobrepasa los límites de un país.
- d) El realizado dentro del espacio Schengen.

16. La clasificación de los transportes de viajeros en públicos y privados es una clasificación en función de:

- a) su ámbito.
- b) su naturaleza.
- c) su régimen jurídico.
- d) su objeto.

17. La actividad de transporte de viajeros por carretera origina una serie de consecuencias negativas que soporta la sociedad en su conjunto. Señale la que no proceda.

- a) Desempleo.
- b) Contaminación.
- c) Accidentes.
- d) Congestión viaria.

18. Las puertas de servicio de un autobús se deben poder abrir fácilmente

- a) desde el interior, en todo caso.
- b) desde el exterior, en todo caso.
- c) desde el exterior cuando se encuentre parado.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

19. Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:

- a) duración del viaje.
- b) obligatoriedad de seguir las indicaciones del conductor relativas a seguridad.
- c) temperatura existente en el interior y en el exterior del vehículo.
- d) Todas las respuestas son correctas.

20. ¿En qué casos la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas debe disponer de un dispositivo que evite que la silla ruede hacia los lados?

- a) Siempre.
- b) Cuando, en posición de uso, alcance una longitud mayor de 900 mm
- c) Cuando, en posición de uso, alcance una longitud mayor de 1.200 mm.
- d) No es obligatorio en ningún caso.

21. Los autocares de servicios regulares interurbanos de uso general deben disponer:

- a) de plazas reservadas para personas con discapacidad en todo caso.
- b) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando sean accesibles a usuarios con movilidad reducida.
- c) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando estén adscritos a líneas de más de 150 km.
- d) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando tengan más de 22 plazas.

22. ¿Qué servicios de transporte regular interurbano de uso general deben tener todos sus vehículos accesibles a viajeros en silla de ruedas, en el caso de que estos sean nuevos?

- a) Todos los servicios de nuevo otorgamiento.
- b) Todos los servicios de nuevo otorgamiento cuyo itinerario exceda de una Comunidad Autónoma.
- c) Todos los servicios de nuevo otorgamiento cuyo itinerario exceda de una Comunidad Autónoma, tengan un tráfico a partir de un millón de viajeros por kilómetro y año y alguna ruta superior a 100 km.
- d) No es obligatorio para ningún servicio.

23. ¿Qué entiende la normativa como equipaje?

- a) Los objetos que acompañan al viajero en el vehículo en el que se realiza el transporte.
- b) Los objetos que el viajero lleva consigo en el habitáculo del vehículo.
- c) Los objetos que acompañan al viajero en un remolque del vehículo en el que se realiza el transporte.
- d) Los objetos que el viajero designa como tales en el contrato, siempre que se relacionen por escrito en el mismo.

24. El conductor de un autobús debe preocuparse de que el equipaje:

- a) viaje en el lugar específicamente destinado a ello.
- b) viaje, en todo caso, en el habitáculo de pasajeros.
- c) viaje al lado de su propietario.
- d) no viaje en el vehículo si pesa más de 25 kg.

25. Durante la realización de una parada en un transporte escolar:

- a) se vigilará que los menores descendan en orden en cada parada y partiremos sin más cuidados.
- b) si no ha acudido la persona encargada de recoger a algún menor, se lo dejará a cargo de sus compañeros.
- c) si no ha acudido la persona encargada de recoger a algún menor, se lo dejará a cargo de alguna persona mayor de edad que se encuentre en la zona y acepte ocuparse de él.
- d) no se dejará solos a los menores si no se encuentra presente la persona encargada de recogerlos.

26. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- a) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el uso correcto del vehículo.
- b) Para llegar a reducir el consumo y ahorrar dinero cuando utilizamos el vehículo, hemos de tener en cuenta el estilo de conducción.
- c) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el mantenimiento regular del vehículo.
- d) Reducir el consumo del vehículo es ecológico, pero con ello no se ahorra dinero.

27. ¿Se considera una infracción no llevar insertada la tarjeta de conductor en el tacógrafo cuando ello resulte exigible?

- a) No se considera infracción
- b) Sí, se considera una infracción leve.
- c) Sí, se considera una infracción muy grave.
- d) Sí, se considera una infracción grave.

28. A altas revoluciones, la cantidad de combustible que se inyecta es mucha, pero no hay suficiente aire para que pueda mezclarse y quemarse. ¿Por qué es poca la cantidad de aire?

- a) Porque, al girar el motor con mucha rapidez, el aire no tiene tiempo de llenar el cilindro.
- b) Porque se inyecta mucho combustible y no deja sitio para que entre aire.
- c) Porque, en estas condiciones, dentro del cilindro existe una presión muy alta que no deja entrar más aire.
- d) Porque la válvula de admisión no se abre.

29. Al trabajar sentado, ¿cómo debe ser la posición?

- a) Sentado en el borde del asiento para alcanzar todos los elementos necesarios.
- b) Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando los pies en el suelo completamente.
- c) Sentado en el borde con los pies ligeramente inclinados hacia delante.
- d) Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando únicamente las puntas de los pies.

30. La empresa de transportes es una empresa:

- a) que produce bienes.
- b) de servicios.
- c) cuyo trabajo tiene por objetivo beneficiarse de los clientes.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

31. Los equipos de protección individual del trabajador deberán comercializarse siempre marcados y acompañados de:

- a) certificado ISO 2350.
- b) instrucciones de uso.
- c) una maleta para poder guardarlos.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

32. ¿Cuál de los siguientes es un factor de riesgo para la conducción?

- a) El exceso de velocidad.
- b) El consumo de alcohol.
- c) El consumo de drogas.
- d) Todas las respuestas son correctas.

33. El certificado de aptitud profesional y la tarjeta de cualificación de conductor se consideran necesarios para aquellos conductores de vehículos que efectúen una actividad de transporte por carretera y pertenezcan a empresas establecidas en cualquier estado miembro de la Unión Europea que necesiten estar en posesión de los permisos de conducir:

- a) A, A1, B, B1.
- b) C, C+E, C1, C1+E.
- c) D, D+E, D1, D1+E.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

34. Una conducción semanal de 58 horas, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) Muy grave.
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No se considera infracción.

35. El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición de pie no sean superiores a:
- 35 kg, que se reducirá a 10 en caso de mujeres y trabajadores jóvenes.
  - 30 kg, que se reducirá a 20 en caso de mujeres y trabajadores jóvenes.
  - 15 kg, que se reducirá a 25 en caso de mujeres y trabajadores jóvenes.
  - 25 kg, que se reducirá a 15 en caso de mujeres y trabajadores jóvenes.
36. El respaldo del asiento de la cabina de conducción es conveniente que cuente con:
- rugosidades que permitan una buena transpiración.
  - reposapiés.
  - reposacabezas.
  - reposabrazos.
37. El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) mide, mediante unos sensores instalados en las ruedas
- la velocidad de giro de las ruedas durante la frenada.
  - la distancia recorrida por las ruedas durante la frenada.
  - la potencia transmitida por el motor a las ruedas durante la frenada.
  - la velocidad del vehículo en el momento de activar los frenos.
38. ¿Qué tipo de infracción es la obstrucción a la actuación de los servicios de inspección cuando imposibilita el ejercicio de sus funciones?
- Grave.
  - Muy grave.
  - Leve.
  - No es una infracción.
39. En la declaración amistosa de accidentes es imprescindible:
- hacer constar siempre la fecha y hora del accidente.
  - identificar el lugar del accidente mediante calle o vía y población.
  - anotar la matrícula de los vehículos implicados.
  - Todas las respuestas anteriores son correctas.
40. ¿Qué tipo de infracción se considera la disminución en una hora y 20 minutos del período de descanso diario obligatorio?
- Grave.
  - Muy grave.
  - Leve.
  - No se considera infracción.
41. Para una buena utilización de la inercia del vehículo se recomienda:
- acelerar al máximo en las pendientes descendentes.
  - poner punto muerto antes de utilizar el freno.
  - reducir el número de aceleraciones realizando solo las imprescindibles.
  - bajar las pendientes con el motor en punto muerto.
42. Una presión en los neumáticos de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante:
- no influye en el consumo de carburante.
  - incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 7 %, pero solo circulando en llano.
  - incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 2 %.
  - supone un ahorro de carburante de aproximadamente un 5 % con suelo mojado.
43. ¿Dónde se aplica peor la normativa sobre prevención de riesgos laborales en el conjunto de las empresas españolas de transporte por carretera?
- En las empresas que tienen entre 1 y 5 trabajadores.
  - En las empresas que tienen entre 6 y 15 trabajadores.
  - En las empresas que tienen entre 16 y 49 trabajadores.
  - En las empresas con más de 50 trabajadores.
44. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más frecuente?
- Incendios.
  - Golpes con herramientas y otros objetos.
  - Descargas eléctricas.
  - Proyección de líquidos contra el cuerpo.
45. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa paradas cardíacas y la muerte con más frecuencia?
- Herramientas defectuosas o desgastadas.
  - Posición de trabajo incorrecta.
  - No utilización de elementos de protección (gafas, guantes, botas).
  - Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
46. ¿Qué deberá registrar un tacógrafo analógico?
- Los datos de la empresa.
  - Las aperturas de la caja que contiene la hoja de registro.
  - La fecha de instalación del tacógrafo.
  - Los datos personales del conductor.

47. ¿Cuál de los siguientes es el elemento más empleado en el método de extinción que actúa eliminando el oxígeno?

- a) El litio.
- b) El nitrógeno.
- c) El dióxido de carbono.
- d) El ácido sulfúrico.

48. En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

- a) no se debe mover nunca a los heridos.
- b) se evitará mover a los heridos, salvo que estén expuestos a un peligro mayor.
- c) se trasladará a los heridos siempre fuera del vehículo accidentado para que puedan ser atendidos mejor.
- d) se trasladará a los heridos siempre fuera de la calzada.

49. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué debe tenerse en cuenta para calcular el tiempo diario de conducción?

- a) Únicamente las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario.
- b) Todas las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario o en un país tercero.
- c) Únicamente las horas de conducción efectuadas en un país tercero.
- d) El Reglamento (CE) 561/2006 no considera el tiempo diario de conducción.

50. ¿Puede un conductor realizar su descanso diario dividiéndolo en dos períodos, uno de 4 horas y otro de 8 horas?

- a) No, puesto que el primero debe ser de 5 horas.
- b) Sí, puesto que entre los dos períodos suman 12 horas.
- c) Sí, porque así lo dice la reglamentación europea.
- d) No, puesto que el segundo período tiene que ser de 9 horas mínimo.

51. La utilización de un tacógrafo no homologado equivale a una infracción de:

- a) obstrucción a la actuación inspectora.
- b) tiempos de conducción.
- c) seguridad vial.
- d) carencia de aparato de control.

52. Con el fin de permitir la libre circulación de personas entre los países signatarios del Acuerdo de Schengen, sin perturbar el orden público:

- a) se ha adoptado la obligación del visado y control en todas las fronteras interiores.
- b) se han adoptado algunas normas comunes en las fronteras externas (visado, derecho de asilo y control).
- c) No pueden suprimirse los controles en las fronteras interiores.
- d) La libre circulación de personas no tiene nada que ver con ese tratado.

53. ¿Cuál es una postura incorrecta al manipular cargas en el trabajo?

- a) El bulto tan lejos del cuerpo como se pueda.
- b) Las rodillas flexionadas.
- c) La espalda recta.
- d) Se levanta el peso solo hasta la altura del pecho.

54. ¿En qué zona del cuentarrevoluciones existe un equilibrio entre la cantidad de carburante que se inyecta y la cantidad de aire que hay en el cilindro, aprovechándose en mayor medida el carburante inyectado?

- a) En la zona baja del cuentarrevoluciones.
- b) En la zona intermedia del cuentarrevoluciones.
- c) En la zona alta del cuentarrevoluciones.
- d) En las zonas intermedia y alta del cuentarrevoluciones.

55. ¿Para cuál de las siguientes aplicaciones no tiene utilidad conocer las curvas de par, potencia y consumo específico?

- a) Para identificar la zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones.
- b) Para obtener los márgenes de velocidad de las cajas de cambio de velocidades.
- c) Para mejorar la seguridad pasiva del vehículo.
- d) Para obtener mayor rendimiento del motor.

56. ¿Por qué denominación es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?

- a) Electronically controlled brake system (EBS).
- b) Electronic stability program (ESP).
- c) Brake assistance system (BAS).
- d) Electronic brake variation (EBV).

57. En caso de que un conductor no pueda utilizar su tarjeta al hacerse cargo de un vehículo con tacógrafo digital, ¿qué deberá hacer?

- a) Imprimir un documento que identifique al vehículo al inicio y otro con las actividades al final del viaje.
- b) Conducir hasta que pueda utilizarla.
- c) Anotar las actividades en cualquier hoja e imprimir los incidentes y fallos.
- d) Comunicárselo a la empresa y continuar viaje.

58. Para ahorrar carburante en los vehículos que montan un motor de combustión, al iniciar la marcha es conveniente:

- a) acelerar al máximo para que no se cale el motor.
- b) mantener el pedal de embrague a la mitad del recorrido.
- c) no acelerar o hacerlo mínimamente.
- d) hacer patinar el embrague.

59. La calidad del aceite del sistema de lubricación que se utilice en los motores, ¿puede influir en el consumo de carburante?
- No, solo influye en el desgaste de las piezas.
  - No, solo influye en que el motor se gripe o no.
  - Solo en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por mezcla.
  - Sí, ya que puede reducir el rozamiento de las piezas y, por tanto, las pérdidas de potencia.
60. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?
- Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma menos carburante.
  - Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma más carburante.
  - No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la comodidad de la conducción.
  - No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en el par que llegue a las ruedas motrices.
61. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?
- Sí, porque una caja de velocidades con más número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
  - Sí, porque una caja de velocidades con menos número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
  - No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la aceleración.
  - No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la potencia con la que el motor actúe como freno.
62. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de accidentes con víctimas y el número de kilómetros recorridos?
- Índice de gravedad.
  - Índice de mortalidad.
  - Índice de peligrosidad.
  - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
63. ¿Cómo se puede definir la enfermedad profesional?
- Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.
  - Aquella que presenta relación con una determinada rama de actividad u ocupación.
  - Aquella que se produce como consecuencia de un accidente en el trabajo.
  - Aquella que se produce de camino al trabajo.
64. ¿Qué es la hipersomnolencia?
- Excesiva somnolencia diurna.
  - Dormir demasiadas horas por el día.
  - Dormir demasiadas horas por la noche.
  - Excesiva somnolencia nocturna.
65. Un vehículo dedicado al transporte de envíos postales con 15.000 kg de Masa Máxima Autorizada está:
- exento de tacógrafo, pero solo en trayectos inferiores a 200 km.
  - obligado a usar tacógrafo, pero solo cuando el transporte sea público.
  - obligado a usar tacógrafo.
  - exento de usar tacógrafo.
66. ¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de vehículos de los Cuerpos de Seguridad del Estado?
- Sí.
  - Sí, pero solo para conducir autobuses fuera de un radio de 100 km.
  - No.
  - Sí, pero solo para vehículos de mercancías.
67. ¿Se puede conducir un vehículo equipado con tacógrafo digital sin la tarjeta personal de conductor en algún supuesto?
- Sí, durante quince días naturales en caso de deterioro, mal funcionamiento, extravío o robo de la tarjeta.
  - No, en ningún caso.
  - Sí, durante un máximo de una semana.
  - No, salvo en caso de urgencia justificada.
68. ¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?
- El uso del aire acondicionado.
  - La resistencia de pendiente.
  - El uso del ralentizador.
  - La resistencia al movimiento de la caja de velocidades.
69. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?
- La resistencia del par motor.
  - La resistencia a la potencia a la salida del cigüeñal.
  - La resistencia del sistema de transmisión.
  - La resistencia aerodinámica.
70. En relación con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?
- Que no influye en el consumo de carburante.
  - Que, cuanto mayor sea, mayor será su consumo de carburante.
  - Que, cuanto mayor sea, menor será su consumo de carburante.
  - Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.

71. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

- a) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- b) el material del que esté construida la carrocería.
- c) el montaje de frenos de tambor.
- d) el perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

72. ¿Qué caracteriza una conducción preventiva?

- a) El ensayo de rutas en simuladores previo al servicio.
- b) El uso de marchas cortas.
- c) El evitar asumir riesgos que puedan desencadenar un accidente.
- d) El uso constante del freno.

73. Es conveniente que el respaldo del asiento del conductor:

- a) cubra solo parcialmente la espalda.
- b) tenga una inclinación en torno a 60 grados.
- c) tenga posibilidad de ajuste en el apoyo lumbar.
- d) no tenga ninguna inclinación.

74. ¿Cuál de las siguientes es la causa menos probable de accidente de trabajo por incendio del vehículo?

- a) Circuitos eléctricos del vehículo en mal estado.
- b) Calentamiento excesivo del motor.
- c) Fuga del combustible.
- d) Mala colocación de la carga.

75. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

- a) su regulación en altura puede afectar a la seguridad de los viajeros.
- b) solo deben utilizarlos los pasajeros de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.
- c) deben tener la holgura necesaria para permitir que el cuerpo se desplace por debajo en caso necesario.
- d) la parte inferior debe pasar sobre la clavícula y debe descender por el centro del pecho.

76. ¿Qué son los Sistemas de Transporte Inteligente?

- a) Los que define la Comisión Europea como tales.
- b) Los que definen una estructura empresarial más eficiente.
- c) Un conjunto de aplicaciones informáticas y de comunicaciones destinadas a mejorar la productividad y seguridad del transporte.
- d) El conjunto de aplicaciones y medios físicos implementados por las Administraciones para mejorar la movilidad.

77. ¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

- a) El uso de aire acondicionado.
- b) No modificar la aerodinámica del vehículo.
- c) La revisión y sustitución del filtro del aire.
- d) Circular a velocidad moderada.

78. ¿Cuál es la función básica de los hidratos de carbono?

- a) Ayudar al mantenimiento de la estructura ósea.
- b) Aportar energía.
- c) Incrementar la masa muscular.
- d) Facilitar el flujo sanguíneo.

79. Una de las condiciones que debe cumplirse para que un conductor pueda posponer su descanso semanal hasta después de 12 períodos de 24 horas es que el transporte sea:

- a) regular de uso especial.
- b) regular internacional.
- c) discrecional internacional.
- d) de corto recorrido.

80. ¿Dónde se colocará el distintivo de imagen corporativa que deben llevar los autobuses adscritos a líneas de titularidad estatal?

- a) En cada una de las puertas delanteras.
- b) En la ventanilla posterior de cada uno de los laterales.
- c) Bajo la luna trasera.
- d) Todas las respuestas son correctas.

81. ¿Qué representan las curvas de equiconsumo?

- a) Consumo específico constante.
- b) Consumo medio de un par motor.
- c) Consumo medio a los 100 km/h.
- d) Consumo medio en cada rango de revoluciones del motor.

82. ¿Qué puede incorporar un sistema IVMS?

- a) Una alerta sonora en caso de exceso de velocidad.
- b) Una alerta sonora en caso de no usar el cinturón de seguridad.
- c) Un "botón antipánico" para el conductor.
- d) Todas las respuestas son correctas.

83. El mal estado del filtro de aceite
- no afecta al buen funcionamiento del vehículo.
  - incrementa el par motor.
  - reduce la potencia del motor.
  - incrementa el consumo de carburante.
84. ¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?
- Acelerar un poco más que el vehículo precedente.
  - Mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.
  - No utilizar el freno motor.
  - Todas las respuestas son correctas.
85. ¿Qué debe llevar a cabo para el correcto trazado de una curva?
- Utilizar el freno de servicio al inicio del trazado.
  - Preparar la curva antes de iniciarla.
  - Acelerar suavemente en la parte media de la curva.
  - Utilizar el rodaje al ralentí.
86. A nivel de seguridad ¿en qué incide la textura del pavimento de una carretera?
- En las posibilidades de deslizamiento.
  - En el buen funcionamiento de algunos elementos de ayuda a la conducción.
  - Afecta al consumo, pero no tiene relación con la seguridad.
  - Afecta al nivel de ruido, pero no tiene relación alguna con la seguridad.
87. ¿A qué se denomina densidad de tráfico?
- A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
  - Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo.
  - Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud en un momento concreto.
  - A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.
88. ¿Pueden, según la normativa estatal, las carreteras multicarril tener cruces a nivel?
- No, en ningún caso.
  - Sí, si son autovías.
  - Solo en los accesos a grandes poblaciones.
  - Sí.
89. ¿Qué circunstancia puede provocar un desgaste prematuro del neumático?
- Velocidades elevadas.
  - Sobrecarga.
  - Frenazos bruscos.
  - Todas son correctas.
90. ¿Qué son las barreras de seguridad en una carretera?
- Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.
  - Son dispositivos que se colocan delante de un obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.
  - Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.
  - Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.
91. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:
- la utilización de reguladores de presión reduce considerablemente la eficacia del cinturón de seguridad.
  - debe permanecer correctamente ajustado al asiento.
  - puede estar retorcido o enganchado sin perder eficacia.
  - solo es obligatorio para los ocupantes de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.
92. Entre los condicionantes internos de la conducción se incluye:
- la velocidad.
  - una situación de tráfico excesivamente compleja.
  - la percepción del riesgo.
  - el estado de los neumáticos.
93. Según el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué conductores pueden realizar dos descansos semanales reducidos consecutivos?
- Los que se dediquen al transporte internacional de mercancías.
  - Los que se dediquen al transporte internacional de viajeros.
  - Los que sean habilitados expresamente por la Comisión Europea en una Resolución.
  - Ninguno.
94. ¿Cómo se denomina también el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?
- Método de las indemnizaciones.
  - Método de la disposición al pago.
  - Método de capitalización.
  - Método de la invariante productiva.

95. La tecnología e-Call:

- a) avisa al conductor cuando detecta un obstáculo en la carretera con el que se impactará si el vehículo sigue su trayectoria y no se detiene.
- b) permite que se efectúe una llamada automática de socorro en caso de accidente del vehículo.
- c) no permite conocer la ubicación del vehículo para proteger la privacidad de sus ocupantes.
- d) no está disponible por el momento en España.

96. ¿Pueden los agentes de control trasladar el vehículo a un taller mecánico cualquiera en caso de indicios de una manipulación del tacógrafo?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, pero solo si no hay un taller autorizado a menos de 15 km.
- c) No, tiene que ser un taller autorizado.
- d) Sí, pero solo en caso de que sea mal funcionamiento del tacógrafo.

97. ¿A qué Administración se debe comunicar la realización de un curso que se va a impartir en una sucursal ubicada en una Comunidad Autónoma distinta de la que otorgó la autorización de empresa CAP?

- a) A la Administración competente en el lugar donde se ubica la sucursal.
- b) A la Administración que otorgó la autorización de empresa CAP.
- c) A ninguna, basta con tener homologados los cursos que se vayan a impartir.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

98. ¿Los alumnos que realicen un curso de formación continua CAP pueden contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con el transporte de mercancías peligrosas?

- a) No se puede contabilizar en ningún caso en la formación CAP.
- b) No se puede contabilizar en la formación continua, sólo en la formación de cualificación inicial.
- c) Sí, pero sólo cuando la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se reciba de modo simultáneo al curso CAP.
- d) Sí, cuando la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se haya recibido en los doce meses anteriores al inicio del curso CAP.

99. ¿Se pueden recuperar puntos del permiso de conducir que se hayan perdido, si se cursa la formación CAP?

- a) Sí, pero se requiere haber perdido un máximo de seis puntos.
- b) Sí, pero se requiere que el permiso haya perdido su vigencia.
- c) Sí, pero se requiere que el permiso esté todavía vigente.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

100. Un alumno de un curso CAP será excluido del mismo cuando deje de asistir a:

- a) un 5 por 100, o más, de las horas del curso, ya sea de formación presencial o práctica.
- b) como mínimo, un 15 por 100 de la formación presencial o un 10 por 100 de la formación práctica.
- c) como mínimo, un 25 por 100 de la formación presencial o un 15 por 100 de la formación práctica.
- d) alguna sesión de formación, pero sólo si en ella se trata una materia de formación obligatoria.

101. En el caso de realizar transporte privado complementario de viajeros en autobús:

- a) la empresa debe dedicarse, como actividad principal, al transporte.
- b) los usuarios serán los propios trabajadores adscritos a uno de los centros de la empresa o los asistentes a estos.
- c) no se podrá facturar a los clientes por este concepto de forma independiente.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

102. Si se reduce el consumo de carburante de los automóviles, ¿se reduce también las emisiones de gases contaminantes al medio ambiente?

- a) No, solo se consigue reducir la factura energética del país.
- b) No, solo se consigue reducir la factura energética del país y mejorar la seguridad de la circulación.
- c) Sí, ya que se quema menos carburante.
- d) Solo si el motor está correctamente reglado.

103. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los datos sobre viajeros comunicados a las autoridades por los transportistas deben ser borrados en el plazo de:

- a) 24 horas.
- b) 48 horas.
- c) 10 días.
- d) Se han de conservar siempre para controlar posibles casos de inmigración ilegal.