

## Dirección General de Transportes y Logística

|   |                  |
|---|------------------|
| TIPO DE DOCUMENTO:<br><br><b>PROYECTO SIMPLIFICADO PARA LA PRESTACIÓN DEL<br/>SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR<br/>CARRETERA</b><br><br>TÍTULO:<br><br><b>“CE-713 CALP – TEULADA”</b> | AÑO:<br><br>2025 |
|---|------------------|

|                              |                                    |                                      |                         |
|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| <b>PROVINCIA:</b><br>ALACANT | <b>COMARCAS:</b><br>LA MARINA ALTA | <b>MUNICIPIOS:</b><br>Calp y Teulada | Fecha:<br>Abril de 2025 |
|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|

|   |
|---|
| AUTOR DEL ESTUDIO<br><b>UTE TEMA INGENIERÍA – IPLAN – CTYM</b><br>DIRECTOR DEL ESTUDIO<br><b>Vicent Adam Durá</b><br>Jefe de Servicio de Transporte Público |
|---|

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1     | ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO SIMPLIFICADO.....                       | 3  |
| 2     | DISPOSICIONES APLICABLES.....  | 6  |
| 3     | ÁMBITO DE LA PRESTACIÓN .....  | 6  |
| 4     | DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO.....  | 7  |
| 4.1   | LINEAS.....  | 7  |
| 4.2   | TRÁFICOS AUTORIZADOS.....  | 7  |
| 4.3   | ITINERARIOS.....   | 8  |
| 4.4   | HORARIOS Y PARADAS.....  | 9  |
| 4.5   | CALENDARIO .....   | 9  |
| 4.6   | EXPEDICIONES.....  | 9  |
| 5     | MARCO TARIFARIO Y TÍTULOS DE TRANSPORTE .....                              | 10 |
| 6     | VIABILIDAD ECONÓMICA-FINANCIERA .....                                      | 12 |
| 6.1   | MAGNITUDES BÁSICAS DEL SERVICIO .....                                      | 12 |
| 6.2   | COSTES DEL SERVICIO.....   | 13 |
| 6.3   | INGRESOS.....  | 14 |
| 6.4   | EQUILIBRIO ECONÓMICO DEL SERVICIO.....                                     | 15 |
| 6.5   | MEDIOS ADSCRITOS.....  | 15 |
| 6.5.1 | PERSONAL.....  | 15 |
| 6.5.2 | VEHÍCULOS.....   | 16 |
| 6.6   | HABILITACIÓN PROFESIONAL Y SOLVENCIA TÉCNICA.....                          | 16 |
| 7     | INICIO Y PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO .....                            | 17 |
| 8     | VALOR TOTAL DEL CONTRATO Y PRESUPUESTO MÁXIMO. APORTACIÓN AL DÉFICIT ..... | 17 |
| 9     | FORMA DE PAGO .....  | 17 |
| 10    | OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA.....  | 18 |
| 11    | DERECHOS DEL CONTRATISTA.....  | 19 |
|       | ANEXO 1: HORARIOS .....  | 20 |
|       | ANEXO 2: PARADAS .....   | 21 |
|       | ANEXO 3: PERSONAL A SUBROGAR .....   | 23 |
|       | ANEXO 4: PLANOS.....   | 24 |

## **1 ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO SIMPLIFICADO**

El objeto del presente proyecto simplificado es la definición de los aspectos básicos de la prestación de los servicios actualmente integrados en la concesión de servicio público regular permanente de uso general de transporte de viajeros por carretera CVA-028 Estació de Calp-Penyal d'Ifach e hijuelas.

En enero de 2002 se formalizó título concesional de servicio público regular permanente de uso general de transporte de viajeros por carretera entre ESTACIÓ DE CALP -PENYAL D'IFACH E HIJUELAS HIJUELAS (CVA-028), entre la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y la empresa AUTOBUSES IFACH, S.L. que incluía los servicios entre la Estación de Calpe de FGV y diferentes núcleos de población y de zonas de playa de Calpe, Benissa y Teulada, así como una línea que unía La Fustera con Benissa, y cuyo plazo concesional finalizaba en febrero de 2018.

Durante el año 2002, en aplicación de la Disposición Transitoria Segunda de la Ley 16/1987, de 30 de julio de Ordenación de los Transportes Terrestres y de la Disposición Adicional Segunda de la Ley 9/1999, de 30 de diciembre de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera y de Organización de la Generalitat Valenciana se amplió el plazo hasta el día 14 de febrero de 2013.

Durante el año 2012, estando próxima la finalización del plazo de esta concesión, sin que hubiera concluido el procedimiento tendente a determinar la nueva prestación del servicio en aplicación de lo dispuesto en el artículo 97.3 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, la Dirección General de Transportes y Logística le requirió a la empresa titular de la citada concesión, AUTOBUSES IFACH, S.L. para que prolongase su gestión hasta la finalización del referido procedimiento, sin que en ningún caso estuviese obligada a continuar el servicio por un periodo superior a 12 meses, sin perjuicio de que esta prolongación pudiera ser mayor si transcurrido ese plazo la empresa no manifestase la renuncia a la prestación del servicio.

La empresa AUTOBUSES IFACH, S.L., mediante escrito presentado ante esta Conselleria por registro telemático de fecha 22 de enero de 2025, ha manifestado la imposibilidad de seguir con la explotación de la línea 2: Estación de Calpe-Pla de Teulada del servicio público, debido al déficit económico que le genera. Mediante el mismo escrito solicita compensación económica por la inviabilidad económica que le genera el servicio o la adopción por parte de la administración de una medida de emergencia.

Dado el riesgo inminente de supresión de los servicios públicos de transporte que conectan los núcleos de población de los municipios de Calpe, Benissa y Teulada entre sí, derivado de la renuncia de la empresa AUTOBUSES IFACH, S.L., a la línea Estación de Calpe-Pla de Teulada perteneciente al servicio ESTACIÓ DE CALP - PENYAL D'IFACH E HIJUELAS HIJUELAS (CVA-028), no habiendo finalizado el procedimiento de contratación del nuevo proyecto de servicio público de transporte de viajeros por carretera que los engloban y que se está tramitando en estos momentos por parte de la Dirección General, se considera de interés general el mantenimiento de estos servicios básicos de transporte público.

Parte de los tráficos autorizados de la concesión CVA-028, quedan englobados en el nuevo proyecto de servicio público de transportes de viajeros por carretera CV-201: La Marina Alta, aprobado por la Dirección General de Transportes y Logística y que se enmarca en el nuevo mapa concesional de la Comunitat Valenciana y el resto que serían tráficos urbanos de Calp, deben ser asumidos por su ayuntamiento.

Mediante resolución de fecha 27 de julio de 2018, la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible aprobó inicialmente el proyecto de servicio público de transporte de viajeros por carretera CV-201: La Marina Alta, que fue sometido a información pública de conformidad con lo dispuesto en el artículo 26 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana (Anuncio DOGV num. 8.351 de 31.07.2018), otorgándose hasta el 21 de septiembre de 2018 para formular alegaciones.

Analizadas las alegaciones, y en virtud de la delegación de la Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio (apartado 5.4 de la Resolución de 2 de julio de 2018), el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad dictó resolución con fecha 9 de mayo de 2019, elevando a definitiva la aprobación el proyecto de servicio público de transporte CV-201: La Marina Alta (Anuncio DOGV núm. 8.547 de 14.05.2019).

Considerando el tiempo transcurrido desde la redacción y aprobación del proyecto de servicio público, en julio de 2020, se procede a redactar una primera actualización del proyecto de servicio público de definitivo de transporte CV-201, que fue aprobado por resolución de 9 de julio de 2020 de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible. (Anuncio DOGV núm. 8.859 de 17.07.2020).

El 7 de marzo de 2023 se publica el anuncio de licitación en la Plataforma de Contratación del Sector Público, pero el 24 de marzo de 2024 por resolución de la Hble. Sra. Consellera de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio se desiste de la licitación y se ordena la actualización del proyecto de servicio público CV-201.

En abril de 2024, se procede a redactar una segunda actualización del proyecto de servicio público de definitivo de transporte CV-201, que fue aprobado por resolución

de 10 de junio de 2024 de la Dirección General de Transportes y Logística de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio (DOGV, núm. 9951 de 04.10.2024) y objeto de un recurso, que fue estimado parcialmente mediante resolución de 18 de diciembre de 2024 el secretario autonómico de Infraestructuras y Transportes resuelve estimar parcialmente dicho recurso de reposición.

Mediante resolución de 21 de marzo de 2025 de la Dirección General de Transportes y Logística se aprueba la actualización del proyecto definitivo de servicio público de transporte CV-201, La Marina Alta, redactado en diciembre de 2024.

La Dirección General de Transportes y Logística considera de interés general mantener este servicio básico, que sirve a una población de 41.805 habitantes, por lo que, una vez estudiadas las coincidencias de tráfico existentes, y las necesidades de los ciudadanos, se propone llevar a cabo una reestructuración de los mismos, para que se presten de manera más eficiente y se propone acometer las medidas oportunas que eviten la interrupción del servicio público de transporte conforme a la normativa de aplicación, para lo cual, se redactará un proyecto simplificado donde se determinará la viabilidad económico-financiera del servicio.

Este proyecto simplificado servirá de base para la adjudicación directa del servicio futuro de conformidad con lo dispuesto en el artículo 85 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en relación con el artículo 31.4 de la Ley 6/2011, de 1 de abril de la Generalitat de Movilidad de la Comunitat Valenciana, y en el apartado 5 del artículo 5 del REGLAMENTO (CE) N.º 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo de 23 de octubre de 2007 sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera que contempla la adopción de medidas excepcionales y de emergencia, “en el caso de interrupción de los servicios o de riesgo inminente de tal situación”, mediante la adopción de una prórroga de un contrato de servicio público, o de exigencia de prestar determinadas obligaciones de servicio público”.

A este respecto, el artículo 87 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres [ROTT] establece que serán de aplicación al procedimiento de adjudicación directa las reglas contenidas en la legislación general sobre contratos del sector público en relación con los contratos menores.

Por todo ello, el objeto del presente proyecto simplificado es la definición de los contenidos técnicos y económicos del nuevo contrato CE-713 CALP-TEULADA para la prestación del servicio público de transporte de viajeros por carretera de uso general, en el cual se integran parcialmente los tráfico del anterior contrato CVA-028.

## 2 DISPOSICIONES APLICABLES

Serán de aplicación:

- El Reglamento (CE) nº 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera y por el que se derogan los Reglamentos (CEE) nº 1191/69 y (CEE) nº1107/70 del Consejo.
- La Ley 6/2011, de 1 de abril, de movilidad de la Comunidad Valenciana [LMOV].
- La normativa básica contenida de Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres [LOTT], y los artículos que la desarrollen en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres [ROTT].

Supletoriamente, será de aplicación la legislación reguladora de la contratación del Sector Público conformada por:

- La normativa de la LOTT y del ROTT de carácter no básico.
- Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 [LCSP], y en lo que no se apunta a la LCSP, el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, y, el Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo, por el que se desarrolla parcialmente el TRLCSP, en lo que no se oponga a la LCSP.

## 3 ÁMBITO DE LA PRESTACIÓN

El contrato **“CE-713 Calp – Teulada”** transcurre por la provincia de Alacant, atravesando la comarca de **La Marina Alta**, para conectar los municipios de Calp, Benissa (urbanizaciones costeras) y Teulada (incluido Moraira).

La población total servida, considerando únicamente los habitantes de los municipios cuyos tráficos tiene autorizado el contrato y la relación funcional de estos municipios entre sí, asciende en 2024, de acuerdo con los datos oficiales del INE, a 41.805 habitantes.

| MUNICIPIO                | POBLACIÓN (Hab. 2024) |
|--------------------------|-----------------------|
| Calp                     | 26.821                |
| Benissa (urbanizaciones) | 2.150                 |
| Teulada                  | 12.834                |
| <b>TOTAL</b>             | <b>41.805</b>         |

Fuente: INE 2025.

## 4 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

### 4.1 LINEAS

El servicio que se prestará viene definido por una línea:

#### LÍNEA 1: CALP – MORAIRA – TEULADA

### 4.2 TRÁFICOS AUTORIZADOS

Al amparo del presente contrato se podrán realizar todos los tráficlos incluidos en la siguiente matriz origen-destino:

#### LÍNEA 1: CALP – MORAIRA – TEULADA

|                         | 1   | 2  | 3    |
|-------------------------|-----|----|------|
| 1. Calp                 | (*) | Sí | Sí   |
| 2. La Fustera (Benissa) |     |    | Sí   |
| 3. Teulada              |     |    | (**) |

(\*) Los tráficlos internos de Calp podrán ser objeto de compartición en un régimen coordinado de prestación con las líneas que se prestan al amparo del contrato del PSP urbano de Calp, con la preceptiva autorización del Ayuntamiento de Calp.

(\*\*) Los tráficlos internos de Teulada podrán ser objeto de compartición en un régimen coordinado de prestación con la preceptiva autorización del Ayuntamiento de Teulada.

Siendo las distancias tarifarias consideradas, en kilómetros, las que se recogen en la siguiente matriz:

## LÍNEA 1: CALP – MORAIRA – TEULADA

|                         | 1 | 2 | 3 | 4 | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1. Calp Park            |   | 3 | 5 | 9 | 10 | 13 | 15 | 23 | 24 | 25 | 29 | 30 |
| 2. Calp Estación        |   |   | 2 | 6 | 7  | 10 | 12 | 20 | 21 | 22 | 26 | 27 |
| 3. Calp                 |   |   |   | 4 | 5  | 8  | 10 | 18 | 19 | 20 | 24 | 25 |
| 4. Puerto Calp          |   |   |   |   | 1  | 4  | 6  | 14 | 15 | 16 | 20 | 21 |
| 5. Playa de la Fossa    |   |   |   |   |    | 3  | 5  | 13 | 14 | 15 | 19 | 20 |
| 6. La Calalga           |   |   |   |   |    |    | 2  | 10 | 11 | 12 | 16 | 17 |
| 7. La Fustera (Benissa) |   |   |   |   |    |    |    | 8  | 9  | 10 | 14 | 15 |
| 8. Pepe La Sal          |   |   |   |   |    |    |    |    | 1  | 2  | 6  | 7  |
| 9. Moraira              |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1  | 5  | 6  |
| 10. Cruce Benitachell   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 4  | 5  |
| 11. Teulada             |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 12. El Pla              |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |

### 4.3 ITINERARIOS

El itinerario de la línea que debe realizarse es el que se describe a continuación:

#### LÍNEA 1: CALP – MORAIRA – TEULADA

**Longitud media** (por sentido): 25,54 Km.

**Itinerario ida:** Calpe Park (**Calp**) – Estación TRAM-A (Calp) – Centro de Salud (Calp) – Àrea Recreativa L'Ermita (Calp) – Casa de Cultura (Calp) – Plaça Major (Calp) – C/Benidorm (Calp) – Plaza Colón (Calp) – Edificio Etxezuri (Calp) – Policía Local (Calp) – Hotel Port Europa (Calp) – Entrada Puerto (Calp) – Baydal (Calp) – Edificio Voramar (Calp) – Edificio Paraisomar (Calp) – CV-746 – Edificio Aguamarina (Calp) – CV-746 – Hotel Esmeralda (Calp) – CV-746 – Cala Calalga (Calp) – CV-746 – Maviro (Calp) – CV-746 – Biblos (Calp) – CV-746 – Edificio Maviro (**Calp**) – CV-746 – Bassetes (**Benissa**) – CV-746 – Cala La Fustera (Benissa) – CV-746 – Patmore (Benissa) – CV-746 – Cala Llobella (Benissa) – CV-746 – Rte. Viñasol (Benissa) – CV-746 – Cala Baladrar (Benissa) – CV-746 – Super Pepe La Sal (**Benissa**) – CV- 746 – Rte. Algas (**Teulada**) – CV-746 – Algemisan (Teulada) – CV-746 – Moraira (Teulada) – CV-743 – Cruce Benitaxell (Teulada) – CV-743 – Teulada – El Pla (**Teulada**).

**Itinerario vuelta:** Calpe Park (**Calp**) – Estación TRAM-A (Calp) – Centro de Salud (Calp) – Àrea Recreativa L'Ermita (Calp) – Casa de Cultura (Calp) – Plaça Major (Calp) – C/Benidorm (Calp) – Plaza Colón (Calp) – Edificio Etxezuri (Calp) – Policía Local (Calp) – Hotel Port Europa (Calp) – Entrada Puerto (Calp) – Baydal (Calp) – Edificio Voramar (Calp) – Edificio Paraisomar (Calp) – CV-746 – Edificio Aguamarina (Calp) – CV-746 – Hotel Esmeralda (Calp) – CV-746 – Cala Calalga (Calp) – CV-746 – Maviro (Calp) – CV-746 –

Biblos (Calp) – CV-746 – Edificio Maviro (**Calp**) – CV-746 – Bassetes (**Benissa**) – CV-746 – Cala La Fustera (Benissa) – CV-746 – Patmore (Benissa) – CV-746 – Cala Llobella (Benissa) – CV-746 – Rte. Viñasol (Benissa) – CV-746 – Cala Baladrar (Benissa) – CV-746 – Super Pepe La Sal (**Benissa**) – CV- 746 – Rte. Algas (**Teulada**) – CV-746 – Algemisan (Teulada) – CV-746 – Moraira (Teulada) – CV-743 – Cruce Benitaxell (Teulada) – CV-743 – Teulada – El Pla (**Teulada**).

Estos itinerarios se recogen en el anexo 4 Planos del presente proyecto simplificado.

#### 4.4 HORARIOS Y PARADAS

En los anexos 1 y 2 del del presente proyecto simplificado se incluyen los horarios y la relación de paradas para la subida y bajada de viajeros, por cada sentido de circulación, habiéndose ubicado en general, en el lugar que venían ocupando tradicionalmente.

En las paradas provistas de marquesinas y en las estaciones de autobuses, se indicarán los horarios y frecuencias del servicio. En los horarios que se publiquen una vez iniciado el servicio se detallarán los horarios aproximados para cada una de las localidades donde se realice parada, así como para las paradas en hospitales, centros sanitarios y puntos de conexión con otras líneas del mismo contrato o con otros medios de transporte.

Al objeto de facilitar la intermodalidad con otros modos de transporte público, el servicio que se preste al amparo del presente contrato deberá potenciar la coordinación física con los servicios de autobús y de ferrocarriles que presten su servicio en municipios coincidentes.

#### 4.5 CALENDARIO

El calendario definido para la prestación del servicio del presente contrato es el siguiente:

| Clase de día tipo          | Nº de días al año           |                           |            |
|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------|
|                            | Invierno<br>(21/09 - 20/06) | Verano<br>(21/06 - 20/09) | TOTAL      |
| Lunes a viernes laborables | 187                         | 62                        | 249        |
| Sábados laborables         | 36                          | 14                        | 50         |
| Domingos y festivos        | 49                          | 17                        | 66         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>272</b>                  | <b>93</b>                 | <b>365</b> |

#### 4.6 EXPEDICIONES

El número de expediciones diarias por tipo de día y el total de expediciones de cada línea es el siguiente:

| <b>LÍNEA 1: CALP – MORAIRA –<br/>TEULADA</b> | Número de expediciones diarias                              |   |
|--|---|---|
|  | <b>Invierno</b><br>(del 21 de septiembre al 20<br>de junio) | <b>Verano</b><br>(del 21 de junio al 20 de<br>septiembre) |
| Lunes a viernes laborables                   | 3 de ida y 3 de vuelta                                      | 6 de ida y 6 de vuelta                                    |
| Sábados laborables                           | 3 de ida y 3 de vuelta                                      | 6 de ida y 6 de vuelta                                    |
| Domingos y festivos                          | 3 de ida y 3 de vuelta                                      | 6 de ida y 6 de vuelta                                    |
| Total expediciones anuales:                  | <b>2.748</b>  |   |

En el Anexo 1 se establecen los horarios concretos para la prestación de los servicios de las distintas líneas objeto del contrato.

## 5 MARCO TARIFARIO Y TÍTULOS DE TRANSPORTE

En el presente contrato será de aplicación el **Régimen Tarifario Ordinario**, consistente en un **Billete Ordinario Kilométrico**, y sobre el que se aplica una serie de bonificaciones, según condiciones específicas del usuario.

La tarifa general de aplicación para este contrato es la resultante de las tarifas kilométricas vigentes actualmente en el servicio, resultando **0,09945 €/viajeros-km** sin IVA.

El marco tarifario del contrato será:

- **TARIFA GENERAL:** de aplicación a todos los viajeros no incluidos en alguno de los siguientes colectivos.
- **TARIFA MAYORES DE 65 AÑOS:** será de aplicación al colectivo de personas mayores de 65 años con un descuento del 30 % respecto de la tarifa general. A estos efectos basta la presentación por el interesado de su Documento Nacional de Identidad.
- **TARIFA FAMILIA NUMEROSA GENERAL:** de aplicación al colectivo de familia numerosa de categoría general con un descuento del 20 % respecto de la tarifa general.
- **TARIFA FAMILIA NUMEROSA ESPECIAL:** de aplicación al colectivo de familia numerosa de categoría especial con un descuento del 50 % respecto a la tarifa general.

Con este marco tarifario se aplicarán los siguientes títulos y precios máximos:

- **Billete sencillo**
  - Tarifa general (con bonos): 1,60 €
  - Mayores de 65 años: 1,00 €
  - Familia Numerosa General: 1,15 €

- Familia Numerosa Especial: 0,70 €
- **Bono multiviaje:**
  - Tarifa por viaje tarifa general: 1,30 €
  - Tarifa por viaje familia numerosa general: 1,04 €
  - Tarifa por viaje familia numerosa especial: 0,65 €

En dichos bonos operan acumulativamente los descuentos previstos para familias numerosas, de acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 1621/2005, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 40/2003, de 18 de noviembre, de protección a las familias numerosas.

- **Título de regularización: 50,00 €**, según disposición adicional cuarta de la ORDEN 6/2023, de 23 de mayo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueban las tarifas y condiciones de utilización de los títulos de transporte de la Generalitat del sistema TAM en Alicante y del transporte metropolitano de la Plana en Castellón, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM d'Alacant.
- **Tarifas de los soportes del título:** Las tarifas de las tarjetas sin contacto (TSC) o soportes del título que utilicen tecnologías contact-less actualmente están establecidas en la disposición adicional cuarta de la ORDEN 6/2023, de 23 de mayo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se aprueban las tarifas y condiciones de utilización de los títulos de transporte de la Generalitat del sistema TAM en Alicante y del transporte metropolitano de la Plana en Castellón, así como de los títulos de transporte propios de la red del TRAM d'Alacant, y son las siguientes:

| Tipo de Soporte                | Tarifa |
|--------------------------------|--------|
| TSC Personalizada              | 4,00 € |
| TSC Anónima (soporte plástico) | 2,00 € |
| TSC Anónima (soporte cartón)   | 1,00 € |

En todas las tarifas anteriores se considera el IVA incluido.

Según el artículo 18 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, entre las obligaciones de los operadores de transporte se establece la de informar debidamente sobre sus servicios.

Por tanto, las tarifas aprobadas por esta Dirección General se dispondrán, con carácter general, en sitio visible para los usuarios en los siguientes lugares:

- A bordo de los autobuses.
- En los locales y oficinas del operador.
- En las paradas y en las estaciones de autobuses, en aquellos servicios que utilicen dichas instalaciones.
- En la página web de la empresa.

En el caso de haberse ofertado BONOS, se les dará publicidad y se divulgará de una manera clara, concisa y notoria, por las mismas vías utilizadas para los cuadros de tarifas.

## 6 VIABILIDAD ECONÓMICA-FINANCIERA

En los apartados posteriores se indican los criterios seguidos para la obtención de la previsión de costes e ingresos para conocer la viabilidad económica-financiera del contrato.

### 6.1 MAGNITUDES BÁSICAS DEL SERVICIO

Los datos relativos a kilómetros recorridos y horas de conducción han sido obtenidos de los días de servicio previstos y de las frecuencias proyectadas.

Las magnitudes básicas del servicio son:

| LÍNEAS         | Expediciones | Km de línea | Veh-km comerciales | Horas comerciales |
|----------------|--------------|-------------|--------------------|-------------------|
| Línea 1        | 2.748        | 25,54       | 70.183,92          | 2.290,00          |
| <b>TOTALES</b> | <b>2.748</b> |             | <b>70.183,92</b>   | <b>2.290,00</b>   |

| LÍNEAS  | Vehículos |       |                | Capacidad orientativa (*) | Longitud orientativa (m) |
|---------|-----------|-------|----------------|---------------------------|--------------------------|
|         | Nº        | Clase | Categoría      |                           |                          |
| Línea 1 | 1         | II    | M <sub>3</sub> | 52 plazas + 2PMRSR        | 12'5-15                  |

(\*) No se contabiliza plaza de conductor. A la cantidad de plazas sentadas indicadas deberá añadirse el espacio reservado para dos sillas de ruedas (PMRSR) de acuerdo con la normativa de accesibilidad vigente.

De esta estructura se obtiene que las expediciones totales del servicio ascienden a **2.748 expediciones**, resultando unos totales de **70.183,92 kilómetros comerciales** y **2.290 horas comerciales**.

## 6.2 COSTES DEL SERVICIO

Respecto a los costes:

- Los costes de servicio definidos son anuales, habiéndose establecido unos costes unitarios a partir de los datos ofrecidos por el Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de enero 2025.
- Excepcionalmente, el coste del combustible se ha calculado adaptándolo a la situación actual ya que el presente contrato de emergencia al tener una duración máxima de 2 años no permite una compensación o estabilización de los precios a lo largo del contrato. El precio del gasóleo se ha extraído del informe mensual “PRECIOS DE CARBURANTES Y COMBUSTIBLES” para marzo 2025 en la página web del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, donde se establece en que el precio medio del gasóleo de automoción con IVA para la provincia de Alacant es 1,443 €/litro, quedando el precio sin IVA en 1,193 €/litro.
- El número de vehículos necesarios para la prestación del servicio es de uno (1) más uno (1) de reserva.

Los kilómetros y horas de servicio se han incrementado en un 6,0% y 71,7%, respectivamente, con el fin de incluir en los costes el toma y deje, regulación, espera, absentismo y otros.

- Para el cálculo de costes de personal de conducción y de kilometraje recorrido, se considera que el coste medio anual del personal de conducción del servicio es de 38.052,67<sup>1</sup> €, con una jornada laboral de 1.750 horas.
- Se ha considerado un 12,5% de gastos generales y un 6% de beneficio industrial.

---

<sup>1</sup> Según acuerdo de marzo de 2025 de la Comisión Paritaria del Convenio Colectivo de Transportes de viajeros por carretera de la provincia de Alicante, para el año 2025.

|                              | COSTES ANUALES      |               |                  |
|------------------------------|---------------------|---------------|------------------|
|                              | EUROS               | EUROS / KM    | DISTRIBUCIÓN (%) |
| Personal de conducción       | 85.506,25 €         | 1,22 €        | 34,90 %          |
| Amortización                 | 48.954,18 €         | 0,70 €        | 19,98 %          |
| Financiación                 | 10.351,96 €         | 0,15 €        | 4,23 %           |
| Seguros                      | 6.730,80 €          | 0,10 €        | 2,75 %           |
| Combustibles y lubricantes   | 33.720,96 €         | 0,48 €        | 13,76 %          |
| Neumáticos                   | 6.126,40 €          | 0,09 €        | 2,50 %           |
| Reparaciones y mantenimiento | 12.772,74 €         | 0,18 €        | 5,21 %           |
| <b>COSTES DIRECTOS</b>       | <b>204.163,29 €</b> | <b>2,91 €</b> | <b>83,33 %</b>   |
| Gastos Generales             | 26.541,23 €         | 0,38 €        | 10,83 %          |
| Beneficio Industrial         | 14.291,43 €         | 0,20 €        | 5,83 %           |
| <b>COSTES TOTALES</b>        | <b>244.995,95 €</b> | <b>3,49 €</b> | <b>100,00 %</b>  |

De esta estructura de costes se obtiene que el coste anual de la explotación del servicio asciende a un total de **244.995,95 €** resultando un coste unitario por veh-km recorrido de **3,49 €**.

### 6.3 INGRESOS

Para la estimación de la demanda e ingresos de los viajeros de uso general del nuevo contrato, se parte de la información facilitada por la propia empresa a la Dirección General de las líneas actuales, de los viajeros transportados y la recaudación obtenida para el ejercicio 2024, así como de la información aportada en los años anteriores de que disponía la Conselleria.

| Línea                             | Exp.  | Kilómetros | Viajeros | Recaudación (con IVA) | Ingresos (sin IVA) |
|-----------------------------------|-------|------------|----------|-----------------------|--------------------|
| ESTACION DE CALP - PLA DE TEULADA | 2.454 | 118.792    | 37.637   | 45.133,39 €           | 41.030,35 €        |

A partir de esta información, se ha considerado para el escenario del proyecto un incremento de viajeros, y de ingresos, considerando una elasticidad de la demanda, a la variación de la oferta que se plantea, del 0,3.

En este sentido cabe señalar que, en relación con la situación actual, las variaciones de oferta, en cuanto a expediciones anuales consideradas por línea, son las siguientes:

| Línea                             | Expediciones situación 2024 | Expediciones escenario futuro | Δ oferta |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------|
| ESTACION DE CALP - PLA DE TEULADA | 2.454                       | 2.748                         | 11,98%   |

De este modo, la nueva demanda anual de viajeros transportados que se estima para cada relación será la siguiente:

| Línea                             | Viajeros 2024 | Δ oferta | Viajeros escenario futuro | Δ viajeros |
|-----------------------------------|---------------|----------|---------------------------|------------|
| ESTACION DE CALP - PLA DE TEULADA | 37.637        | 11,98%   | 38.990                    | 3,59%      |

Para la estimación de los ingresos futuros del contrato, se parte de la información obtenida para cada relación en el ejercicio 2024, de acuerdo con las tarifas vigentes en ese momento.

De este modo, se obtienen unos ingresos por recaudación futuros del contrato de **42.505,03 €** anuales, y el ingreso medio por viajero, como cociente de los ingresos totales partido por el total de viajeros estimados, será de **1,0901 €**.

| Línea                             | Recaudación 2024 (con IVA) | Ingresos 2024 (sin IVA) | Δ viajeros | Ingresos futuro (sin IVA) |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|
| ESTACION DE CALP - PLA DE TEULADA | 45.133,39 €                | 41.030,35 €             | 3,59%      | 42.505,03 €               |

(\*) Ingresos estimados.

## 6.4 EQUILIBRIO ECONÓMICO DEL SERVICIO

El servicio, a fin de asegurar su sostenibilidad debería mantener el equilibrio económico de su explotación, de modo que los ingresos por recaudación cubran la totalidad del coste de prestación.

- **Ingresos por recaudación:** **42.505,03 €**
- **Coste de prestación del servicio** **- 244.995,95 €**
- **Resultado de la explotación:** **- 202.490,92 €**

Debido a que los ingresos por recaudación no cubren la totalidad del coste de prestación del servicio, es necesario compensar mediante una aportación de la Administración, que corrija el déficit y garantice la continuidad del servicio.

## 6.5 MEDIOS ADSCRITOS

### 6.5.1 PERSONAL

Para la realización del servicio indicado, la dotación mínima de personal conductor que el contratista deberá adscribir a la prestación del servicio será de **tres (3) conductores**, de acuerdo con las condiciones del presente Proyecto Simplificado. No obstante, el servicio deberá estar dotado del personal necesario para que su prestación se efectúe en las debidas condiciones de seguridad y eficacia.

Para cubrir dicha dotación mínima y, según lo dispuesto en los artículos 73.2 h) y 75.4 de la LOTT, en relación con el artículo 130 de la LCSP, el adjudicatario deberá subrogarse como empleador en las relaciones laborales del antiguo contratista. Los

empleados, sus condiciones de contratación, así como los costes laborales que implica tal medida, serán los que figuran anexo 3 del presente Proyecto Simplificado Valorada.

### 6.5.2 VEHÍCULOS

Asimismo, para realizar el número de expediciones que, como mínimo, deberá realizar el contratista, quedarán adscritos a este contrato **UN (1) vehículo más UNO (1) de reserva** con las siguientes características:

| Tipo de vehículo   | Nº Vehículos |
|--------------------|--------------|
| 52 plazas + 2PMRSR | 1+1          |

Para asegurar la continuidad del servicio ante averías, reparaciones o imprevistos los vehículos de reserva deben poder sustituir cualquier vehículo en servicio de la concesión, con lo que el vehículo de reserva debe ser un autocar de 52 plazas + 2PMRSR.

La antigüedad máxima de todos los vehículos será de DIEZ años contados desde su primera matriculación y deberá cumplirse durante toda la vigencia del contrato.

Los vehículos adscritos que superen dicha edad máxima deberán ser inmediatamente dados de baja del contrato, no pudiendo prestar servicio alguno, ni siquiera como reservas, y serán reemplazados por otros nuevos que cumplan con las características y antigüedad exigidas.

### 6.6 HABILITACIÓN PROFESIONAL Y SOLVENCIA TÉCNICA

El adjudicatario deberá estar en posesión de la autorización VDE, que acredite el cumplimiento de los requisitos de competencia profesional, honorabilidad y capacidad económica, de acuerdo con lo previsto en los artículos 42, 43, 44, 45, 46 y 47 de la LOTT.

La solvencia mínima requerida en este caso consistirá en acreditar una experiencia en la prestación de servicios de transporte público de viajeros por carretera, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato, en el curso de los tres últimos años.

Dicha experiencia en los servicios prestados se podrá acreditar mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario del servicio sea una entidad del sector público, o certificado expedido por el destinatario del servicio si este es un sujeto pasivo o en su defecto por la presentación de los correspondientes contratos; en su caso estos certificados

podrán ser comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente.

## **7 INICIO Y PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO**

El plazo de ejecución del contrato se extenderá durante el periodo que dure el procedimiento de adjudicación de la nueva concesión de transporte público de viajeros por carretera que sustituya a este servicio, y como máximo **DOS (2) años**.

La eficacia del contrato quedará supeditada a que el contratista inicie la prestación del servicio dentro de los 7 días siguientes a la formalización del contrato.

## **8 VALOR TOTAL DEL CONTRATO Y PRESUPUESTO MÁXIMO. APORTACIÓN AL DÉFICIT**

De este modo queda establecido que, de acuerdo con los costes e ingresos estimados, la explotación del servicio comporta la necesidad de una aportación anual por parte de la Administración, para equilibrar el coste del contrato, de **DOSCIENTOS DOS MIL CUATROCIENTOS NOVENTA EUROS CON NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS (202.490,92€)**.

Y, de otro lado, que el plazo de prestación del servicio se establece como máximo en 2 años, por lo que la aportación máxima de la Administración para este contrato será de **CUATROCIENTOS CUATRO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y UN EUROS CON OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (404.981,84 €)**

$$202.490,92 \text{ €} * 2 \text{ años} = 404.981,84 \text{ €}$$

El valor total del contrato, considerando el plazo máximo de prestación del servicio, asciende a la cantidad de **CUATROCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y UN EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (489.991,90 €)**.

## **9 FORMA DE PAGO**

La forma de pago será mediante la presentación de facturas trimestrales por la prestación del servicio, debidamente conformadas por el Jefe de Servicio de Transporte Público, como responsable del contrato.

Para la conformidad del pago, será imprescindible adjuntar, junto con las facturas, los datos estadísticos por mes de servicio, desglosados por líneas y total mensual, de acuerdo con modelo y archivo que se facilitará por esta Administración.

Los datos deberán adjuntarse a las facturas en una tabla en formato pdf. Además, se remitirán en un archivo de hoja de cálculo en formato abierto por correo electrónico a la Dirección General de Transportes y Logística a [sertrans@gva.es](mailto:sertrans@gva.es).

El documento a adjuntar contendrá los datos generales mensuales:

- Matrícula del servicio.
- Empresa.
- Año.
- Mes.
- Nº de expediciones, desglosado por líneas y total.
- Nº de kilómetros recorridos, desglosado por líneas y total.
- Nº de viajeros desglosado por líneas y total.
- Recaudación total sin IVA, desglosado por tipos de títulos.

## **10 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA**

Las establecidas en el artículo 288 de la LCSP y en particular las que establece la LMOV y la LOTT.

El contratista deberá constituir una garantía del cumplimiento del contrato, en cuantía equivalente al cinco por ciento del valor total ofertado para el contrato, que corresponde a la suma para el plazo del contrato, de los ingresos previstos por la venta de billetes y las compensaciones máximas resultantes de la oferta.

Se hace constar la obligación del adjudicatario de cumplir las condiciones salariales de los trabajadores conforme al Convenio Colectivo sectorial de aplicación. Así mismo, a requerimiento de la administración, deberá proporcionar la información sobre las condiciones de los contratos de los trabajadores adscritos al servicio.

El contratista deberá suministrar los datos estadísticos trimestrales de explotación en los formatos que tiene establecidos la administración.

El contratista suministrará y actualizará la información del servicio que presta para su difusión a través del planificador de viajes de la Generalitat.

El contratista se compromete a someterse al arbitraje de las Juntas Arbitrales del Transporte en relación con cualquier controversia que pueda suscitarse con los usuarios del servicio, en el cumplimiento del contrato de transporte.

El contratista está obligado expresamente al cumplimiento de lo establecido en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales y demás legislación concordante al respecto de los datos personales y de los que deba acceder y obren en poder de la Administración. No obstante, en el presente contrato, inicialmente no está previsto canales de comercialización que requieran el tratamiento de datos personales.

## **11 DERECHOS DEL CONTRATISTA**

El derecho de explotación del servicio implicará la transferencia al contratista del riesgo operacional, en los términos señalados en el artículo 14.4 de la LCSP.

El contratista explotará el servicio a su riesgo y ventura, con los derechos que establece la LMOV y en la LOTT.

Así mismo, el contratista tendrá derecho a percibir la compensación establecida en el presente Proyecto Simplificado en función de las prestaciones que vaya realizando.

València, abril de 2025

## ANEXO 1: HORARIOS

Se recogen a continuación los horarios de salida de las expediciones realizadas, de acuerdo con la definición de servicios realizada en los apartados anteriores del presente Proyecto Simplificado.

### LÍNEA 1: CALP – MORAIRA – TEULADA

#### INVIERNO

| De lunes a sábados laborables |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Salidas de Calp               | Llegada a Teulada |
| 7:40                          | 8:30              |
| 12:00                         | 12:50             |
| 16:00                         | 16:50             |

| De lunes a sábados laborables |                |
|-------------------------------|----------------|
| Salidas de Teulada            | Llegada a Calp |
| 9:00                          | 9:50           |
| 13:30                         | 14:20          |
| 18:30                         | 19:20          |

| Domingos y festivos |                   |
|---------------------|-------------------|
| Salidas de Calp     | Llegada a Teulada |
| 8:30                | 9:20              |
| 12:00               | 12:50             |
| 17:00               | 17:50             |

| Domingos y festivos |                |
|---------------------|----------------|
| Salidas de Teulada  | Llegada a Calp |
| 10:00               | 10:50          |
| 13:30               | 14:20          |
| 19:30               | 20:20          |

#### VERANO (21/06 al 20/09)

| Todos los días  |                   |
|-----------------|-------------------|
| Salidas de Calp | Llegada a Teulada |
| 7:40            | 8:30              |
| 10:00           | 10:50             |
| 12:00           | 12:50             |
| 15:00           | 15:50             |
| 17:00           | 17:50             |
| 19:00           | 19:50             |

| Todos los días     |                |
|--------------------|----------------|
| Salidas de Teulada | Llegada a Calp |
| 9:00               | 9:50           |
| 11:00              | 11:50          |
| 13:00              | 13:50          |
| 16:00              | 16:50          |
| 18:00              | 18:50          |
| 20:00              | 20:50          |

## ANEXO 2: PARADAS

### LÍNEA 1: CALP – MORAIRA – TEULADA

| SENTIDO       | Nº | CARRETERA | DIRECCIÓN                                  | MUNICIPIO |
|---------------|----|-----------|--|-----------|
| <b>Ida</b>    | 1  | Urbano    | Partida Benicolada, frente 171             | Calp      |
|               | 2  | Urbano    | Partida Estació II (Estació TRAM)          | Calp      |
|               | 3  | Urbano    | Partida Benicuco, frente 6                 | Calp      |
|               | 4  | Urbano    | Av. Masnou frente Pza. El Salvador         | Calp      |
|               | 5  | Urbano    | Av. Masnou cruce Av. Mare de Deu del Carme | Calp      |
|               | 6  | Urbano    | Av. València, 8                            | Calp      |
|               | 7  | Urbano    | Av. València, 12E, cruce con C/Benidorm    | Calp      |
|               | 8  | Urbano    | Rtda. Av. Gabriel Miro con C/ La Niña      | Calp      |
|               | 9  | Urbano    | Av. Europa, 2                              | Calp      |
|               | 10 | Urbano    | Av. Europa, 8 cruce con C/ Holanda         | Calp      |
|               | 11 | Urbano    | Av. Europa, 24                             | Calp      |
|               | 12 | Urbano    | Av. del Port, 2                            | Calp      |
|               | 13 | Urbano    | Av. del Port, 320                          | Calp      |
|               | 14 | Urbano    | C/ Gibraltar, 6                            | Calp      |
|               | 15 | Urbano    | Av. Costa Blanca, frente 5B                | Calp      |
|               | 16 | CV-746    | Av. Costa Blanca, frente 36C               | Calp      |
|               | 17 | CV-746    | Av. Rosa de los Vientos, 1                 | Calp      |
|               | 18 | CV-746    | Av. Rosa de los Vientos, 21                | Calp      |
|               | 19 | CV-746    | Av. La Marina, frente 21                   | Calp      |
|               | 20 | CV-746    | Av. La Marina, 27B                         | Calp      |
|               | 21 | CV-746    | Av. La Marina, 1J                          | Calp      |
|               | 22 | CV-746    | Av. La Marina - Les Bassetes, 309          | Benissa   |
|               | 23 | CV-746    | Av. La Marina - La Fustera, 261            | Benissa   |
|               | 24 | CV-746    | Av. La Marina - Fanadix, 201               | Benissa   |
|               | 25 | CV-746    | Av. La Marina - Fanadix, frente 71A        | Benissa   |
|               | 26 | CV-746    | Av. La Marina - Fanadix, 79                | Benissa   |
|               | 27 | CV-746    | Av. La Marina - Baladrar, frente 66        | Benissa   |
|               | 28 | CV-746    | Av. La Marina - Finca Marta, 43            | Benissa   |
|               | 29 | CV-746    | Crta. Moraira a Calpe, frente 198          | Teulada   |
|               | 30 | CV-746    | Crta. Moraira a Calpe, frente 78           | Teulada   |
|               | 31 | CV-746    | Av. de Madrid, 28                          | Teulada   |
|               | 32 | CV-743    | Crta. Moraira a Teulada, 206               | Teulada   |
|               | 33 | CV-743    | Av. del Mediterráneo, 95                   | Teulada   |
|               | 34 | Urbano    | Av. Europa, frente C/ Els Germans 21       | Teulada   |
| <b>Vuelta</b> | 1  | Urbano    | Av. Europa, frente C/ Els Germans 21       | Teulada   |

| SENTIDO | Nº | CARRETERA       | DIRECCIÓN  | MUNICIPIO |
|---------|----|-----------------|--|-----------|
|         | 2  | Urbano          | Av. del Mediterráneo, 100                                  | Teulada   |
|         | 3  | CV-743          | C/ Gerona cruce con CV-743                                 | Teulada   |
|         | 4  | CV-743 / CV-746 | Av. de Madrid, frente 28                                   | Teulada   |
|         | 5  | CV-746          | Crta. Moraira a Calpe, 82                                  | Teulada   |
|         | 6  | CV-746          | Crta. Moraira a Calpe, 198                                 | Teulada   |
|         | 7  | CV-746          | Av. La Marina - Finca Marta, frente 43                     | Benissa   |
|         | 8  | CV-746          | Av. La Marina - Baladrar, 66                               | Benissa   |
|         | 9  | CV-746          | Av. La Marina - Fanadix, 19A                               | Benissa   |
|         | 10 | CV-746          | Av. La Marina - Fanadix, 71X                               | Benissa   |
|         | 11 | CV-746          | Av. La Marina - Fanadix, frente 201                        | Benissa   |
|         | 12 | CV-746          | Av. La Marina - La Fustera, frente 261                     | Benissa   |
|         | 13 | CV-746          | Av. La Marina - Les Bassetes, 309                          | Benissa   |
|         | 14 | CV-746          | Av. La Marina, 11C   | Calp      |
|         | 15 | CV-746          | Av. La Marina, 27B   | Calp      |
|         | 16 | CV-746          | Av. La Marina, 15  | Calp      |
|         | 17 | CV-746          | Av. Costa Blanca, 36C                                      | Calp      |
|         | 18 | CV-746          | Av. Costa Blanca, 5B                                       | Calp      |
|         | 19 | CV-746          | Av. dels Exèrcits Espanyols, frente 52                     | Calp      |
|         | 20 | CV-746          | Av. dels Exèrcits Espanyols, frente a cruce con C/ Francia | Calp      |
|         | 21 | CV-746          | Av. dels Exèrcits Espanyols, frente 4                      | Calp      |
|         | 22 | CV-746          | Partida Benicolada, frente 171                             | Calp      |
|         | 23 | CV-746          | Estación de autobuses                                      | Calp      |
|         | 24 | CV-746          | Av. Diputación, 27   | Calp      |
|         | 25 | CV-746          | Partida Estació II (Estació TRAM)                          | Calp      |

## ANEXO 3: PERSONAL A SUBROGAR

| CONCESIÓN SALIENTE  |
|---|
| CONCESIÓN: CVA-028 Estació de Calp -Penyal d'Ifach e Hiuellas |
| OPERADOR: AUTOBUSES IFACH, S.L.                               |

| CUADRO N.º 1.- RELACIÓN DE CONDUCTORES A LOS QUE AFECTARÁ LA SUBROGACIÓN POR APLICACIÓN DEL ARTÍCULO 73.2 e) Y h) DE LA LOTI |                     |                       |                                  |                          |   |                              |   |  |  |                          |                                     |  |  |
|--|---------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|---|------------------------------|---|--|--|--------------------------|-------------------------------------|--|--|
| PERSONA  | FECHA DE NACIMIENTO | CATEGORÍA PROFESIONAL | CONVENIO COLECTIVO DE APLICACIÓN | ANTIGÜEDAD EN LA EMPRESA | TIPO DE CONTRATO / VENCIMIENTO DEL CONTRATO | LÍNEA A LA QUE ESTÁ ADSCRITO | RUTA A LA QUE ESTÁ ADSCRITO               | HORAS ANUALES DE TRABAJO SEGÚN CONTRATO Y CONVENIO | HORAS DEDICADAS AL CONTRATO EN EL AÑO INMEDIATAMENTE ANTERIOR (1)(2) | % DE JORNADA LABORAL (3) | SALARIO BRUTO ANUAL AÑO 2024 (4)(5) | COSTE ANUAL DE COTIZACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL AÑO 2024 (5) | OTRAS RETRIBUCIONES DE CARÁCTER NO SALARIAL AÑO 2024 (5) |
| 0  | DD/MM/AAAA          | Conductor – Perceptor | TTE. VIAJERO – PROVINCIA         | DD/MM/AAAA               | 999 / DD/MM/AAAA                            | 01                           | Municipio A - Municipio B                 | XX   | XX   | YY%                      | €/AÑO                               | €/AÑO  | €/AÑO  |
| LUIS SOTOS GARCÍA  | 09/09/1961          | Conductor – Perceptor | TTE. VIAJEROS ALICANTE           | 07/01/1997               | INDEFINIDO                                  | CV-028                       | ESTACIÓ DE CALP-PENYAL D'IFACH E HIUELLAS | 100  | 100  | 100%                     | 21349,86                            | 1862,21  | 313  |
| EDUARDO RODRÍGUEZ MUÑOZ  | 28/11/1971          | Conductor – Perceptor | TTE. VIAJEROS ALICANTE           | 04/04/2002               | INDEFINIDO                                  | CV-028                       | ESTACIÓ DE CALP-PENYAL D'IFACH E HIUELLAS | 100  | 100  | 100%                     | 25412,81                            | 1644,21  | 330  |
| IOAN DUMA  | 29/05/1975          | Conductor – Perceptor | TPTE. VIAJEROS ALICANTE          | 03/03/2022               | INDEFINIDO                                  | CV-028                       | ESTACIÓ DE CALP-PENYAL D'IFACH E HIUELLAS | 100  | 100  | 100%                     | 24910,77                            | 1611,77  | 342  |
| ANGEL IVARS ERN  | 26/08/1975          | Conductor – Perceptor | TPTE. VIAJEROS ALICANTE          | 10/04/2024               | INDEFINIDO                                  | CV-028                       | ESTACIÓ DE CALP-PENYAL D'IFACH E HIUELLAS | 100  | 100  | 100%                     | 17424,22                            | 1127,4   | 453  |

(1) El dato se referirá a un año completo (12 meses inmediatamente anteriores a la fecha de recepción del requerimiento), incluso en caso de que el/la empleado/a no perteneciera a la plantilla de la empresa durante el año anterior completo. En cuyo caso se podrá extrapolar a un año completo el dato de las horas efectivamente dedicadas al contrato en el tiempo en que el/la empleado/a prestó servicios en el contrato.

(2) Horas efectivamente dedicadas por el/la empleado/a a los servicios previstos en el contrato al que se refiere la tabla.

(3) Se refiere al contrato del/ de la empleado/a. Esto es: 100% en el caso de contratos a tiempo completo y un valor inferior en el caso de contratos a tiempo parcial.

(4) Incluirá el salario total anual que perciba el trabajador por todos los conceptos.

(5) El dato se referirá a un año completo, incluso en los casos en que el/la empleado/a no perteneciera a la plantilla de la empresa durante el año completo.

| CUADRO N.º 2.- RELACIÓN DEL RESTO DE PERSONAL, A LOS QUE EN SU CASO, PUEDE AFECTAR LA SUBROGACIÓN POR APLICACIÓN DEL TÍTULO IV DEL ACUERDO MARCO ESTATAL |                     |                       |                                  |                          |   |                         |  |  |                          |                                     |  |  |  |
|--|---------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|---|-------------------------|--|--|--------------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| PERSONA  | FECHA DE NACIMIENTO | CATEGORÍA PROFESIONAL | CONVENIO COLECTIVO DE APLICACIÓN | ANTIGÜEDAD EN LA EMPRESA | TIPO DE CONTRATO / VENCIMIENTO DEL CONTRATO | CONCESIONES QUE ATIENDE | HORAS ANUALES DE TRABAJO SEGÚN CONTRATO Y CONVENIO | HORAS DEDICADAS AL CONTRATO EN EL AÑO INMEDIATAMENTE ANTERIOR (1)(2) | % DE JORNADA LABORAL (3) | SALARIO BRUTO ANUAL AÑO 2024 (4)(5) | COSTE ANUAL DE COTIZACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL AÑO 2024 (5) | OTRAS RETRIBUCIONES DE CARÁCTER NO SALARIAL AÑO 2024 (5) |  |
| 0  | DD/MM/AAAA          | Categoría             | TTE. VIAJERO – PROVINCIA         | DD/MM/AAAA               | 999 / DD/MM/AAAA                            |                         | XX   | XX   | YY%                      | €/AÑO                               | €/AÑO  | €/AÑO  |  |
| ALBERTO PÉREZ GARCÍA   | 07/02/1976          | Conductor – Perceptor | TTE. VIAJEROS ALICANTE           | 16/03/2023               | INDEFINIDO                                  | CV-028                  | ESTACIÓ DE CALP-PENYAL D'IFACH E HIUELLAS          | 100  | 100                      | 100%                                | 1611,77  | 812  |  |
| DAVID CABRERA FLUIXA   | 16/11/1976          | Conductor – Perceptor | TPTE. VIAJEROS ALICANTE          | 16/03/2023               | INDEFINIDO                                  | CV-028                  | ESTACIÓ DE CALP-PENYAL D'IFACH E HIUELLAS          | 100  | 100                      | 100%                                | 1595,6   | 1109   |  |
| RAFAEL MICO MORELL   | 25/07/1972          | Conductor – Perceptor | TPTE. VIAJEROS ALICANTE          | 17/10/2022               | INDEFINIDO                                  | CV-028                  | ESTACIÓ DE CALP-PENYAL D'IFACH E HIUELLAS          | 100  | 100                      | 100%                                | 1417,73  | 924  |  |

FECHA

FIRMA ELECTRÓNICA DE LA EMPRESA / DEL REPRESENTANTE LEGAL

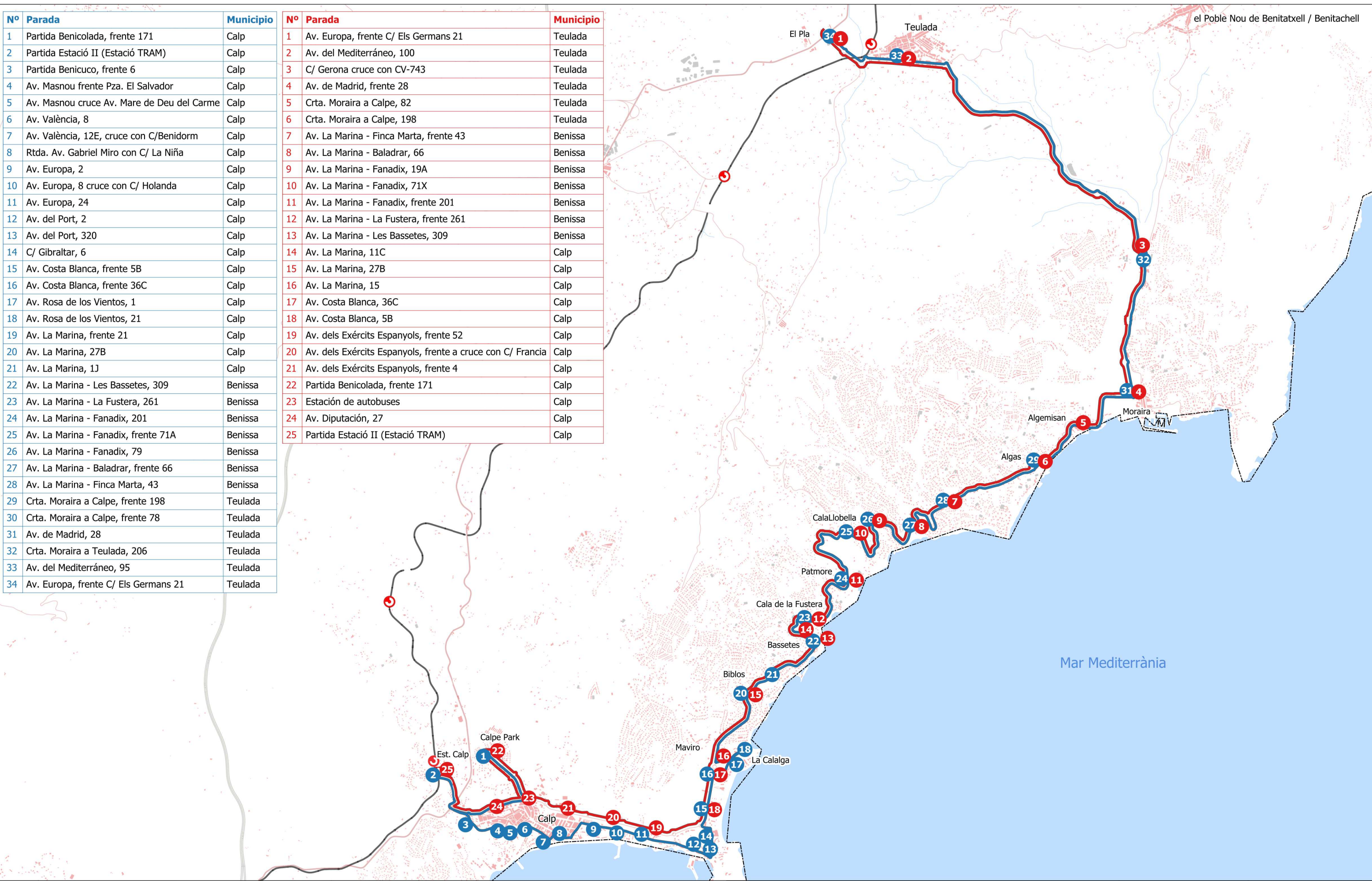
02/04/2025

## **ANEXO 4: PLANOS**

### **LÍNEA 1: CALP – MORAIRA – TEULADA**

| Nº | Parada                                     | Municipio |
|----|--|-----------|
| 1  | Partida Benicolada, frente 171             | Calp      |
| 2  | Partida Estació II (Estació TRAM)          | Calp      |
| 3  | Partida Benicuco, frente 6                 | Calp      |
| 4  | Av. Masnou frente Pza. El Salvador         | Calp      |
| 5  | Av. Masnou cruce Av. Mare de Deu del Carme | Calp      |
| 6  | Av. València, 8                            | Calp      |
| 7  | Av. València, 12E, cruce con C/Benidorm    | Calp      |
| 8  | Rtda. Av. Gabriel Miro con C/ La Niña      | Calp      |
| 9  | Av. Europa, 2                              | Calp      |
| 10 | Av. Europa, 8 cruce con C/ Holanda         | Calp      |
| 11 | Av. Europa, 24                             | Calp      |
| 12 | Av. del Port, 2                            | Calp      |
| 13 | Av. del Port, 320                          | Calp      |
| 14 | C/ Gibraltar, 6                            | Calp      |
| 15 | Av. Costa Blanca, frente 5B                | Calp      |
| 16 | Av. Costa Blanca, frente 36C               | Calp      |
| 17 | Av. Rosa de los Vientos, 1                 | Calp      |
| 18 | Av. Rosa de los Vientos, 21                | Calp      |
| 19 | Av. La Marina, frente 21                   | Calp      |
| 20 | Av. La Marina, 27B                         | Calp      |
| 21 | Av. La Marina, 1J                          | Calp      |
| 22 | Av. La Marina - Les Bassetes, 309          | Benissa   |
| 23 | Av. La Marina - La Fustera, 261            | Benissa   |
| 24 | Av. La Marina - Fanadix, 201               | Benissa   |
| 25 | Av. La Marina - Fanadix, frente 71A        | Benissa   |
| 26 | Av. La Marina - Fanadix, 79                | Benissa   |
| 27 | Av. La Marina - Baladrar, frente 66        | Benissa   |
| 28 | Av. La Marina - Finca Marta, 43            | Benissa   |
| 29 | Crta. Moraira a Calpe, frente 198          | Teulada   |
| 30 | Crta. Moraira a Calpe, frente 78           | Teulada   |
| 31 | Av. de Madrid, 28                          | Teulada   |
| 32 | Crta. Moraira a Teulada, 206               | Teulada   |
| 33 | Av. del Mediterráneo, 95                   | Teulada   |
| 34 | Av. Europa, frente C/ Els Germans 21       | Teulada   |

| Nº | Parada   | Municipio |
|----|--|-----------|
| 1  | Av. Europa, frente C/ Els Germans 21                       | Teulada   |
| 2  | Av. del Mediterráneo, 100                                  | Teulada   |
| 3  | C/ Gerona cruce con CV-743                                 | Teulada   |
| 4  | Av. de Madrid, frente 28                                   | Teulada   |
| 5  | Crta. Moraira a Calpe, 82                                  | Teulada   |
| 6  | Crta. Moraira a Calpe, 198                                 | Teulada   |
| 7  | Av. La Marina - Finca Marta, frente 43                     | Benissa   |
| 8  | Av. La Marina - Baladrar, 66                               | Benissa   |
| 9  | Av. La Marina - Fanadix, 19A                               | Benissa   |
| 10 | Av. La Marina - Fanadix, 71X                               | Benissa   |
| 11 | Av. La Marina - Fanadix, frente 201                        | Benissa   |
| 12 | Av. La Marina - La Fustera, frente 261                     | Benissa   |
| 13 | Av. La Marina - Les Bassetes, 309                          | Benissa   |
| 14 | Av. La Marina, 11C   | Calp      |
| 15 | Av. La Marina, 27B   | Calp      |
| 16 | Av. La Marina, 15  | Calp      |
| 17 | Av. Costa Blanca, 36C                                      | Calp      |
| 18 | Av. Costa Blanca, 5B                                       | Calp      |
| 19 | Av. dels Exèrcits Espanyols, frente 52                     | Calp      |
| 20 | Av. dels Exèrcits Espanyols, frente a cruce con C/ Francia | Calp      |
| 21 | Av. dels Exèrcits Espanyols, frente 4                      | Calp      |
| 22 | Partida Benicolada, frente 171                             | Calp      |
| 23 | Estación de autobuses                                      | Calp      |
| 24 | Av. Diputación, 27   | Calp      |
| 25 | Partida Estació II (Estació TRAM)                          | Calp      |



**Línea 1: Calp - Moraira - Teulada**

Leyenda:

- Línea en sentido ida
- Línea en sentido vuelta
- - - Demanda sentido ida
- - - Demanda sentido vuelta
- Parada en sentido ida
- Parada en sentido vuelta
- Demanda en sentido ida
- Demanda en sentido vuelta

Escala: 1 : 100.000      Fecha: Abril 2025

Escala gráfica:

0,5    0    0,5    1    1,5    2 km

SRC: ETRS89 / UTM zone 30N EPSG: 3042





**GENERALITAT  
VALENCIANA**

Conselleria de Medi Ambient,  
Infraestructures i Territori

## **FULL DE CONTROL DE FIRMES DEL PROJECTE**

### *HOJA DE CONTROL DE FIRMAS DEL PROYECTO*

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Codi expedient /</b><br><i>Cód. expediente:</i> | <b>Codi intern DG /</b><br><i>Cód. interno D.G.:</i> | <b>Títol del projecte /</b> <i>Título del proyecto:</i> |
|--|--|---|

|          |           |
|----------|-----------|
| <b>1</b> | <b>6</b>  |
| <b>2</b> | <b>7</b>  |
| <b>3</b> | <b>8</b>  |
| <b>4</b> | <b>9</b>  |
| <b>5</b> | <b>10</b> |