



Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2014 - Anexe I





INDICE

CONTENIDO:

Tabla 1. Tabla de IMDs (2010-2014).	5
Tabla 2. Tabla de Intensidades registradas en 2014.	36
Tabla 3. Tabla de Niveles de Servicio.	80
Tabla 4. Tabla de Niveles de Servicio Alto.	91
Tabla 5. Tabla de IMDs y velocidades V_{50}, V_{85} y V_{99}.	93
Tabla 6. Tabla de intensidades de Campaña de aforos para Motocicletas.	111



Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2014

IMDs con Històrics

Tabla 1. Tabla de IMDs (2010-2014).

CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	p
CV-10	010010	0+000	Accés Vilavella des Betxí	1+650	CV-223	Autovía	0.700	26.269	15	28.357	18,3	28.132	20,1	28.050	21,2	30.619	25,9
CV-10	010020	1+650	CV-223	5+000	CV-222	Autovía	2+400	26.108	12	28.274	17,7	28.810	22,3	27.233	23,7	31.318	26,1
CV-10	010030	5+000	CV-222	8+000	CV-20	Autovía	7+050	28.792	14	30.403	18,4	30.952	20,1	30.631	20,3	33.668	22,6
CV-10	010040	8+000	CV-20	15+000	CV-17	Autovía	10+000	31.562	11	32.588	15,0	31.929	16,9	33.637	18,5	36.456	20,8
CV-10	010050	15+000	CV-17	17+000	CV-16	Autovía	16+000	20.815	16	21.738	20,4	23.606	20,9	23.966	20,9	26.858	23,3
CV-10	010060	17+000	CV-16	19+000	CV-151	Autovía	17+700	18.840	10	22.562	17,8	22.807	17,7	25.296	18,6	26.828	24,6
CV-10	010070	19+000	CV-151	23+700	Borriol	Autovía	21+050	19.082	8	22.103	16,8	23.698	16,8	24.895	17,6	27.869	22,5
CV-10	010080	23+700	Borriol	30+500	Accés Pobla Tornesa	Autovía	25+050	15.908	9	20.956	17,4	20.530	19,8	20.331	21,7	23.307	25,6
CV-10	010090	30+500	Accés Pobla Tornesa	32+900	CV-15	Autovía	31+000	13.958	10	18.350	20,2	19.357	20,5	20.010	22,5	21.081	26,7
CV-10	010100	32+900	CV-15	38+000	Accés Cabanes Sud	Autovía	33+000	7.165	10	12.480	20,6	12.997	22,7	13.513	24,7	14.563	34,3
CV-10	010103	38+000	Accés Cabanes Sud	39+900	Accés Cabanes Nord	Autovía	37+900	4.695	11	10.089	25,3	10.477	30,0	11.291	30,3	12.667	34,8
CV-10	010950	-	CV-10 (asc)	-	Glorieta Sud Cabanes	Eixida	37+900	-	-	1.437	-	1.461	-	1.541	-	1.671	-
CV-10	010951	-	CV-10 (desc)	-	Glorieta Sud Cabanes	Eixida	37+900	-	-	324	-	299	-	281	-	401	-
CV-10	010952	-	Glorieta Sud Cabanes	-	CV-10 (asc)	Incorp.	37+900	-	-	304	-	276	-	255	-	444	-
CV-10	010953	-	Glorieta Sud Cabanes	-	CV-10 (desc)	Incorp.	37+900	-	-	1.324	-	1.348	-	1.423	-	1.498	-
CV-10	010105	45+200	Accés Cabanes Nord	51+500	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	Conv.	51+050	4.693	-	2.773	-	3.996	-	3.272	-	3.055	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-10	010110	51+500	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	67+260	CV-131	Conv.	65+000	3.549	-	4.675	-	3.741	-	2.899	-	2.808	-
CV-10	010120	67+260	CV-131	82+600	CV-132	Conv.	73+850	2.878	13	2.682	11,5	2.451	12,9	2.485	14,6	2.445	15,5
CV-10	010130	82+600	CV-132	85+500	CV-135	Conv.	83+740	1.269	-	1.105	-	1.103	-	1.025	-	976	-
CV-10	010140	85+500	CV-135	90+440	N-232(La Jana)	Conv.	86+000	873	-	751	-	746	-	748	-	662	-
CV-11	011010	0+000	N-232	10+600	Sant Rafel	Conv.	3+850	1.705	12	1.704	10,9	1.979	8,1	1.668	8,6	1.591	9,1
CV-11	011020	10+600	Sant Rafel	20+750	CV-102	Conv.	18+950	3.181	4	3.514	2,9	2.924	3,6	2.793	2,9	2.689	3,3
CV-12	012010	0+000	CV-15	23+850	N-232	Conv.	4+000	658	16	811	17,1	602	11,3	481	17,2	708	23,6
CV-13	013027	0+000	CV-10	2+800	Aeroport Castelló	Desd.	2+700	-	-	5.362	36,2	7.133	38,5	8.027	36,8	9.423	45,0
CV-13	013161	2+800	Aeroport Castelló	16+300	Torreblanca N-340	Autovía	16+100	-	-	5.362	36,2	7.133	38,5	8.027	36,8	9.423	45,0
CV-14	014010	0+000	N-232	2+350	CV-125	Conv.	1+000	1.324	-	1.326	-	1.374	-	1.060	-	1.056	-
CV-14	014020	2+350	CV-125	10+200	CV-124	Conv.	9+000	1.097	17	1.108	17,3	984	19,6	1.102	21,3	1.047	24,3
CV-14	014030	10+200	CV-124	19+900	Sorita	Conv.	17+500	645	23	697	23,5	605	29,0	739	31,3	692	34,7
CV-14	014040	19+900	Sorita	31+550	L.P. Terol	Conv.	28+000	693	-	941	-	819	-	544	-	673	-
CV-15	015010	0+000	CV-10	2+000	CV-160	Conv.	1+800	9.305	10	9.228	10,7	8.219	10,9	7.962	11,9	8.105	12,2
CV-15	015020	2+000	CV-160	9+300	CV-156	Conv.	7+200	6.179	7	7.512	5,5	5.834	5,9	5.396	6,7	5.681	10,2
CV-15	015030	9+300	CV-156	13+450	CV-170	Conv.	11+000	4.984	7	5.596	4,6	4.417	4,9	4.004	6,1	4.225	6,2
CV-15	015040	13+450	CV-170	31+950	CV-164	Conv.	25+000	2.325	8	2.432	7,5	2.401	9,6	2.365	10,0	2.374	10,9
CV-15	015050	31+950	CV-164	34+100	CV-129	Conv.	33+300	1.297	11	1.687	10,2	1.533	8,7	1.553	10,7	1.676	12,3



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-15	015060	34+100	CV-129	42+700	CV-166	Conv.	35+200	2.455	11	2.137	9,5	1.851	9,6	1.573	10,1	1.825	14,2
CV-15	015070	42+700	CV-166	55+850	CV-12	Conv.	45+000	1.598	12	1.537	9,6	1.255	10,2	1.357	8,0	1.305	12,9
CV-15	015080	55+850	CV-12	63+700	CV-167	Conv.	59+200	780	6	1.119	5,7	1.200	5,6	1.019	6,8	1.177	6,3
CV-15	015090	63+700	CV-167	68+300	El Llosar	Conv.	67+000	1.349	-	1.178	-	1.084	-	937	-	1.100	-
CV-15	015100	68+300	El Llosar	72+800	L.P. Terol	Conv.	69+000	1.076	-	908	-	906	-	821	-	936	-
CV-16	016010	0+000	N-340	2+780	CV-10	Desd.	0.500	13.502	5	12.789	4,6	11.313	4,5	11.619	4,7	11.410	4,4
CV-16	016020	2+780	CV-10	8+650	CV-160	Desd.	3+950	18.148	10	17.194	9,5	15.971	8,8	16.402	9,8	16.765	9,8
CV-16	016030	8+650	CV-160	13+200	CV-21	Conv.	11+000	4.304	17	4.347	18,9	4.776	20,0	4.179	19,1	4.160	20,5
CV-17	017010	0+000	N-340	3+400	CV-10	Conv.	2+200	19.315	8	18.379	8,2	16.287	8,9	16.606	9,8	17.567	12,0
CV-18	018010	0+000	CS-22	2+450	CV-183	Desd.	0.250	23.849	2	23.160	1,4	21.360	1,7	22.265	2,4	22.549	1,8
CV-18	018020	2+450	CV-183	8+350	CV-185	Desd.	2+950	-	-	12.610	-	12.161	1,6	11.609	-	12.777	-
CV-18	018030	8+350	CV-185	9+550	CV-222	Desd.	9+400	12.437	3	12.281	2,7	11.756	2,2	10.841	2,9	11.899	8,2
CV-18	018040	9+550	CV-222	11+830	Accés Borriana des de Nules	Desd.	10+800	6.691	4	7.051	3,6	7.811	6,0	6.959	4,8	7.376	6,8
CV-18	018050	11+830	Accés Borriana des de Nules	15+000	Accés Nules des de Borriana	Desd.	12+850	9.313	4	9.773	5,2	9.442	4,1	8.857	4,6	9.758	6,3
CV-18	018060	15+000	Accés Nules des de Borriana	15+900	N-340	Conv.	15+200	5.365	5	5.622	6,5	5.241	5,7	4.842	6,6	5.461	9,6
CV-20	020010	0+000	AP-7	4+180	CV-10	Desd.	3+600	10.741	9	10.528	9,4	10.216	10,5	10.366	11,4	10.750	12,1
CV-20	020020	4+180	CV-10	11+800	Onda	Desd.	9+099	16.247	5	16.069	4,5	14.926	4,6	15.512	5,0	15.823	4,8
CV-20	020050	11+800	Onda	13+500	CV-191	Conv.	13+200	6.240	7	5.466	5,5	4.858	6,0	4.781	5,3	4.661	5,3



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-20	020060	13+500	CV-191	20+890	CV-194	Conv.	15+000	2.070	-	2.044	-	2.207	-	1.654	-	1.701	-
CV-20	020070	20+890	CV-194	51+000	CV-195	Conv.	24+400	252	-	656	-	646	-	577	-	807	-
CV-20	020080	51+000	CV-195	65+254	L.P. Terol	Conv.	53+000	312	-	234	-	380	-	196	-	235	-
CV-21	021010	0+000	CV-16	5+780	CV-189	Conv.	1+000	4.810	15	4.976	16,5	4.897	16,2	5.101	17,5	5.043	16,7
CV-21	021020	5+780	CV-189	14+500	CV-20	Conv.	9+200	3.809	21	3.731	24,4	3.700	23,1	3.783	22,1	3.886	21,1
CV-25	025010	0+000	CV-35	4+900	Marines Nou	Conv.	2+600	10.267	2	9.869	1,8	9.504	1,9	9.181	1,9	9.715	2,3
CV-25	025020	4+900	Marines Nou	6+780	CV-333	Conv.	6+350	3.507	2	3.400	2,0	3.154	1,6	3.182	2,2	3.283	2,2
CV-25	025030	6+780	CV-333	9+700	Olocau	Conv.	8+800	2.340	-	1.798	-	2.147	-	1.842	-	1.647	-
CV-25	025040	9+700	Olocau	15+680	Marines Vell	Conv.	15+100	894	-	896	-	733	-	651	-	578	-
CV-25	025050	15+680	Marines Vell	20+500	Gátova	Conv.	19+500	525	-	767	-	483	-	547	-	442	-
CV-25	025060	20+500	Gátova	35+150	CV-245	Conv.	33+400	505	-	386	-	183	-	326	-	306	-
CV-25	025070	35+150	CV-245	37+000	A-23	Conv.	36+400	7.072	4	6.725	1,9	6.368	1,3	6.444	2,4	6.579	2,0
CV-30	030010	0+000	V-30	1+550	CV-31	Autovía	1+300	70.300	2	70.554	1,5	70.498	1,4	70.201	3,2	70.839	3,6
CV-30	030020	1+550	CV-31	2+700	Accés Av M Rodrigo	Autovía	2+400	49.001	2	50.408	1,8	47.964	1,6	49.607	2,4	49.863	2,0
CV-30	030030	2+700	Accés Av M Rodrigo	3+800	CV-35	Autovía	3+900	38.588	2	37.101	1,9	33.760	1,7	36.510	2,6	38.725	2,2
CV-30	030040	3+800	CV-35	4+700	Accés Burjassot	Autovía	3+900	80.163	2	79.519	1,4	73.027	1,2	76.132	2,8	79.832	2,4
CV-30	030950	-	CV-30	-	CV-35	Eixida	-	19.584	-	20.153	-	19.819	-	19.926	-	20.612	-
CV-30	030951	-	CV-30	-	Maestro Rodrigo	Eixida	-	3.204	-	3.071	-	3.062	-	2.853	-	2.969	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-30	030952	-	CV-35	-	CV-30	Incorp.	-	18.788	-	18.295	-	18.661	-	18.406	-	18.463	-
CV-31	031010	0+000	CV-30	0+850	CV-367	Autovía	0.600	50.534	1	46.210	3,0	43.495	1,0	44.504	2,3	44.137	1,8
CV-31	031020	0+850	CV-367	1+310	Fira Mostres	Autovía	1+200	33.814	2	34.094	1,5	31.988	1,2	30.771	2,1	30.496	1,8
CV-31	031030	1+310	Fira Mostres	2+100	CV-365	Autovía	1+800	37.073	2	36.249	1,4	34.332	1,1	34.663	2,2	34.133	2,1
CV-31	031040	2+100	CV-365	2+890	CV-35	Autovía	2+550	45.785	2	43.770	2,0	40.664	1,2	41.868	1,9	41.059	1,9
CV-31	031050	2+890	CV-35	4+930	CV-310	Conv.	3+950	23.099	1	19.516	2,0	22.901	0,9	23.738	1,8	23.542	1,7
CV-32	032010	0+000	V-21	3+000	CV-300	Autovía	1+310	27.881	6	25.832	8,3	24.800	8,4	24.366	8,4	23.492	8,2
CV-32	032020	3+000	CV-300	6+000	Barri Magdalena	Conv.	5+550	13.490	12	16.215	12,4	15.417	12,0	15.487	10,5	16.180	10,7
CV-32	032025	6+000	Barri Magdalena	7+500	Accés oest Pol Ind Massam	Autovía	6+700	13.950	11	17.578	10,9	16.127	10,6	16.036	10,8	16.999	10,4
CV-32	032030	7+500	Accés oest Pol Ind Massam	8+000	A-7	Autovía	7+950	15.301	13	18.076	13,1	17.067	12,8	17.128	12,2	18.342	12,1
CV-32	032090	8+000	A-7	9+350	CV-305	Conv.	9+000	-	-	7.874	-	5.641	-	5.798	-	7.020	-
CV-32	032097	9+350	CV-305	10+600	A-7	Conv.	9+700	-	-	5.603	-	4.551	-	4.639	-	5.179	-
CV-33	033003	0+000	V-31	1+000	Albal	Autovía	0.300	25.603	6	25.761	5,4	22.448	5,0	22.267	5,6	21.686	5,9
CV-33	033015	1+000	Albal	3+600	CV-400	Autovía	1+550	20.548	7	20.313	6,1	18.080	5,6	18.678	6,0	18.571	6,1
CV-33	033061	3+600	CV-400	6+350	CV-366	Autovía	6+050	23.236	5	23.911	4,5	21.831	4,4	22.557	4,5	22.381	5,2
CV-33	033074	6+350	CV-366	8+400	CV-36	Autovía	7+400	47.720	4	48.116	3,4	43.448	2,4	45.282	2,9	45.835	3,0
CV-35	035010	2+850	CV-30	4+500	CV-365	Autovía	3+300	126.040	2	122.300	1,6	117.899	1,5	116.470	1,5	115.705	1,5
CV-35	035015	4+500	CV-365	5+650	CV-31	Autovía	5+200	87.887	1	85.582	1,4	82.682	1,3	81.424	1,3	81.506	1,3



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-35	035018	5+650	CV-31	7+000	La Coma	Autovía	6+300	103.085	2	102.374	2,3	96.558	2,2	92.577	2,2	92.557	2,2
CV-35	035020	7+000	La Coma	8+250	Salida 8. L'Andana.	Autovía	7+455	103.797	2	104.443	1,9	98.147	1,7	92.951	1,6	92.669	1,6
CV-35	035020 Eixida 1	-	CV-35 (asc)	-	Pol. Ind. L'andana	Eixida	-	4.355	-	4.352	-	3.904	-	3.715	-	3.805	-
CV-35	035020 Incorp. 2	-	Pl L'Andana pk 8	-	CV-35 (desc)	Incorp.	-	4.838	-	4.940	-	4.404	-	4.317	-	4.424	-
CV-35	035021	8+250	Salida 8. L'Andana.	-	Inici Vía lateral	Autovía	8+300	-	-	-	-	93.073	2,2	87.796	2,2	87.556	2,1
CV-35	035021 Eixida 2	-	CV-35 (asc)	-	Vía Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	Eixida	-	15.509	-	16.439	-	15.799	-	13.747	-	13.640	-
CV-35	035021 Incorp. 1	-	Vía Lateral	-	CV-35 (desc)	Incorp.	-	14.609	-	15.105	-	14.487	-	12.687	-	12.635	-
CV-35	035023	8+500	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	10+100	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	Autovía	9+220	112.352	5	109.476	3,8	105.137	4,5	103.589	4,5	103.895	4,4
CV-35	035023 Via Lat Asc.	-	A-7	-	Parc Tecnològic	Via Lateral	-	23.294	-	22.489	-	22.317	-	22.041	-	22.251	-
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	-	Via Lateral pk 9+950 (asc)	-	Parc Tecnològic	Eixida	-	4.354	-	4.259	-	3.916	-	3.922	-	3.795	-
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	-	Via Lateral pk 10+150 (asc)	-	Parc Tecnològic	Eixida	-	4.820	-	4.420	-	4.895	-	4.823	-	4.965	-
CV-35	035023 Via Lat Desc.	-	L'Andana pk 10+000	-	A-7	Via Lateral	-	24.655	-	23.750	-	23.557	-	23.310	-	23.718	-
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	-	Via Lateral pk 9+200 (desc)	-	A-7 Alacant	Eixida	-	12.728	-	12.465	-	12.102	-	12.006	-	12.274	-
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	-	Via Lateral pk 8+450 (desc)	-	L'Andana pk 8	Eixida	-	3.276	-	3.443	-	3.156	-	2.887	-	3.043	-
CV-35	035023 Incorp. 1	-	L'Andana pk 10+000	-	Via Lateral (desc)	Incorp.	-	7.782	-	7.280	-	7.593	-	7.391	-	8.441	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-35	035025	10+100	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	12+350	CV-368	Autovía	11+220	97.225	5	95.423	4,5	90.553	4,3	89.236	4,3	89.483	4,2
CV-35	035025 Eixida 1	-	CV-35 (desc)	-	Vía Lateral (desc)	Eixida	-	17.829	-	17.331	-	16.807	-	16.766	-	16.535	-
CV-35	035025 Eixida 2	-	Via Lateral (desc)	-	L'Andana pk 10+000	Eixida	-	1.803	-	1.629	-	1.591	-	1.609	-	1.533	-
CV-35	035025 Incorp. 1	-	Parc Tecn.	-	Via Lateral (asc)	Incorp.	-	2.052	-	1.808	-	1.658	-	1.615	-	1.689	-
CV-35	035025 Incorp. 2	-	Via Lateral (asc)	-	CV-35 (tronco)	Incorp.	-	16.171	-	15.617	-	15.164	-	15.018	-	15.208	-
CV-35	035027	12+350	CV-368	13+500	CV-336	Autovía	12+800	100.429	5	98.692	4,8	93.895	4,8	92.687	4,7	92.726	4,6
CV-35	035030	13+500	CV-336	16+000	CV-375	Autovía	14+850	82.502	5	81.010	5,3	78.125	4,9	76.771	4,8	76.963	4,7
CV-35	035032	16+000	CV-375	17+100	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	Autovía	16+750	64.719	6	63.297	5,6	60.630	5,5	58.767	5,5	59.963	5,4
CV-35	035035	17+100	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	18+200	La Pobla de Vallbona	Autovía	17+750	45.297	7	43.303	6,9	41.165	6,9	41.055	6,9	40.813	6,7
CV-35	035037	18+200	La Pobla de Vallbona	22+000	CV-50	Autovía	19+800	46.876	7	44.495	7,1	42.295	7,0	41.935	6,9	41.741	6,8
CV-35	035040	22+000	CV-50	23+350	Accés Est Lliria	Autovía	22+900	35.217	8	33.763	7,8	31.963	7,5	31.619	7,4	31.536	7,4
CV-35	035042	23+350	Accés Est Lliria	26+000	CV-25	Autovía	24+780	29.830	8	28.579	8,0	27.303	7,8	27.157	7,7	27.137	7,7
CV-35	035044	26+000	CV-25	27+300	CV-339	Autovía	26+700	18.469	11	17.639	10,8	16.677	10,4	16.478	10,2	16.617	10,1
CV-35	035045	27+300	CV-339	28+000	Accés Oest Lliria	Autovía	27+540	15.671	12	14.932	11,2	14.051	10,8	13.747	10,8	13.903	11,4
CV-35	035046	28+000	Accés Oest Lliria	29+600	Pol Industrial	Autovía	28+840	13.994	12	13.223	11,9	12.659	11,5	12.387	11,5	12.645	11,3
CV-35	035048	29+600	Pol Industrial	34+000	Domeño	Autovía	31+900	12.106	12	11.469	11,7	10.908	11,3	10.610	11,3	10.626	11,0
CV-35	035050	34+000	Domeño	38+000	Accés Casinos Oest	Autovía	36+640	9.656	12	9.167	12,0	8.872	11,5	8.651	12,0	8.682	11,6
CV-35	035052	38+000	Accés Casinos Oest	40+000	Casinos CV-245	Conv.	38+400	6.956	16	6.537	15,9	6.156	15,1	5.989	15,2	5.988	14,7



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-35	035055	40+000	Casinos CV-245	47+800	CV-395	Conv.	40+370	5.796	13	5.098	12,4	4.745	12,1	4.418	11,2	4.083	11,0
CV-35	035057	47+800	CV-395	50+250	CV-347	Conv.	49+640	3.154	12	2.928	11,5	2.702	11,8	2.701	10,7	2.757	10,2
CV-35	035060	50+250	CV-347	53+400	CV-394	Conv.	51+300	3.668	8	3.410	8,4	3.181	8,5	3.172	8,1	3.164	8,1
CV-35	035070	53+400	CV-394	63+500	Calles	Conv.	57+000	2.665	5	2.502	4,3	2.182	4,8	2.389	4,0	2.017	4,8
CV-35	035080	63+500	Calles	67+800	CV-346	Conv.	64+600	2.366	4	2.350	3,7	1.961	4,2	2.083	4,4	1.969	4,4
CV-35	035090	67+800	CV-346	73+200	CV-390	Conv.	70+000	2.261	-	2.159	-	1.728	-	1.651	-	1.797	-
CV-35	035100	73+200	CV-390	86+530	CV-345	Conv.	80+000	1.526	-	1.524	-	910	-	895	-	894	-
CV-35	035110	86+530	CV-345	96+700	CV-355	Conv.	91+000	647	-	514	-	417	-	404	-	340	-
CV-35	035120	96+700	CV-355	107+000	L.P. Conca	Conv.	100+000	209	-	227	-	185	-	168	-	146	-
CV-36	036010	0+000	V-30	3+500	CV-33	Autovía	1+500	70.764	3	69.988	2,1	68.424	2,4	67.563	3,4	69.859	3,4
CV-36	036020	3+500	CV-33	6+200	CV-410	Autovía	5+550	27.278	6	29.186	6,7	26.734	6,6	25.760	6,9	26.501	7,1
CV-36	036030	6+200	CV-410	7+700	Accés Torrent	Autovía	7+100	21.627	6	22.437	6,1	19.885	6,8	19.687	7,1	21.974	7,2
CV-36	036040	7+700	Accés Torrent	10+500	Accés Mas del Jutge	Autovía	9+500	20.685	7	20.904	6,8	18.736	6,8	19.805	7,6	20.358	8,7
CV-36	036050	10+500	Accés Mas del Jutge	12+800	A-7	Autovía	11+500	19.233	10	19.520	10,0	17.746	10,4	17.378	12,2	19.110	13,2
CV-37	037030	0+000	CV-374	1+990	Accés Oest a Ribaroja	Conv.	0+500	-	-	6.369	-	6.919	-	5.567	-	7.311	-
CV-40	040010	0+000	A-7	3+400	CV-645	Autovía	2+800	20.145	11	20.242	10,2	19.459	10,9	21.307	10,4	21.470	11,2
CV-40	040020	3+400	CV-645	11+000	CV-60	Autovía	8+100	22.670	-	22.060	9,4	23.363	10,5	23.463	11,8	24.276	10,2
CV-40	040030	11+000	CV-60	16+300	CV-650	Autovía	12+000	20.131	8	21.802	4,0	21.663	8,4	22.646	8,1	21.534	7,2



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-40	040040	16+300	CV-650	19+900	CV-81	Autovia	17+900	17.499	-	14.791	7,8	16.931	7,3	16.791	-	16.548	-
CV-40	040050	19+900	CV-81	24+600	N-340(Albaida)	Autovia	23+300	14.297	8	15.963	3,5	16.790	8,1	18.794	7,5	19.393	7,9
CV-41	041010	0+000	CV-50(Alzira)	4+240	CV-543	Conv.	1+900	12.732	4	13.137	2,1	11.627	2,2	11.588	2,2	11.793	2,6
CV-41	041020	4+240	CV-543	8+350	CV-560	Conv.	6+500	10.395	3	10.213	2,8	9.486	2,9	9.543	3,0	9.575	2,9
CV-41	041030	8+350	CV-560	11+990	CV-575	Conv.	8+900	7.348	5	7.200	3,9	6.734	4,0	6.314	4,0	6.457	4,0
CV-41	041040	11+990	CV-575	19+000	CV-645	Conv.	12+800	8.237	3	8.056	1,9	7.789	2,1	7.406	2,5	7.337	2,7
CV-42	042005	0+000	CV-43	1+860	CV-5121	Desd.	0.500	11.858	3	12.327	2,7	10.898	2,9	10.913	3,1	10.603	3,6
CV-42	042010	1+860	CV-5121	5+500	CV-525	Conv.	4+400	4.313	7	4.433	6,0	4.486	5,4	4.079	4,9	4.203	6,0
CV-42	042020	5+500	CV-525	7+520	CV-516	Conv.	6+500	4.607	8	4.929	10,7	4.631	9,2	4.060	8,6	4.296	9,6
CV-42	042023	7+520	CV-516	14+500	CV-520	Desd.	7+950	6.691	6	6.396	6,1	5.648	5,4	5.796	5,4	5.925	5,7
CV-42	042025	8+400	CV-42	14+900	Peatge AP-7	Desd.	10+700	7.259	-	5.498	-	5.670	4,8	5.130	-	5.192	-
CV-42	042027	14+500	CV-520	15+600	Accés sud Almussafes	Conv.	14+650	6.445	7	6.428	7,3	5.661	7,1	5.858	8,5	5.949	9,7
CV-42	042030	15+600	Accés sud Almussafes	17+100	Glorieta nord Almussafes	Conv.	16+750	5.452	8	6.527	9,7	5.331	8,2	5.821	9,1	5.895	9,1
CV-42	042035	17+100	Glorieta nord Almussafes	18+300	Enllaç Ford	Desd.	17+750	13.259	6	12.068	6,0	12.401	5,6	11.335	6,0	12.416	5,8
CV-42	042040	18+300	Enllaç Ford	22+100	A-7	Desd.	21+500	5.589	16	4.712	18,1	5.391	19,9	5.845	18,0	6.600	11,7
CV-43	043010	0+000	CV-50	1+400	CV-42	Conv.	0.100	10.818	6	10.509	5,3	11.701	8,9	10.400	7,7	10.198	8,2
CV-43	043020	1+400	CV-42	2+345	CV-505	Conv.	1+350	17.556	4	17.401	5,1	18.596	4,9	18.609	4,7	18.485	5,4
CV-50	050010	0+000	N-332	1+500	Tavernes	Conv.	1+000	16.164	4	17.013	3,3	14.569	4,8	15.196	4,1	14.834	4,2



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-50	050020	1+500	Tavernes	6+450	CV-600	Conv.	3+950	11.010	5	10.470	4,5	9.496	4,9	9.469	5,0	9.186	5,0
CV-50	050030	6+450	CV-600	16+600	CV-570	Conv.	15+600	10.185	6	9.531	6,3	9.283	7,9	9.136	5,4	9.755	5,1
CV-50	050035	16+600	CV-570	20+800	CV-41	Conv.	18+375	9.410	13	8.512	6,6	8.394	7,0	8.231	7,1	8.371	6,8
CV-50	050040	20+800	CV-41	22+200	CV-43	Conv.	21+900	25.086	5	24.378	5,2	23.140	5,6	22.595	5,8	23.214	5,0
CV-50	050045	0+000	CV-50	0+800	CV-42	Conv.	0.500	10.567	-	13.513	-	10.356	-	10.784	-	9.617	-
CV-50	050050	22+200	CV-43	26+000	Guadassuar	Autovía	24+400	23.847	5	23.351	4,8	21.921	5,3	22.152	5,2	22.236	5,0
CV-50	050060	26+000	Guadassuar	28+400	A-7	Autovía	27+600	21.227	6	20.607	5,5	19.991	5,6	19.646	5,5	19.985	5,5
CV-50	050070	28+400	A-7	32+950	CV-524	Conv.	31+500	12.832	4	11.924	4,2	11.505	3,0	11.317	2,8	10.651	2,5
CV-50	050080	32+950	CV-524	40+380	CV-5200	Conv.	39+050	5.091	-	5.379	-	4.391	-	4.283	-	4.255	-
CV-50	050090	40+380	CV-5200	50+370	CV-405	Conv.	43+750	2.544	7	2.483	6,4	2.240	6,8	2.299	6,3	2.182	6,2
CV-50	050100	50+370	CV-405	61+250	CV-415	Conv.	52+800	968	-	1.115	-	1.109	-	854	-	888	-
CV-50	050105	61+250	CV-415	67+000	CV-424	Conv.	63+700	4.798	4	4.361	4,9	4.675	4,0	4.132	4,6	4.397	3,7
CV-50	050107	0+000	CV-50	0+500	CV-424	Conv.	0.250	-	-	3.126	-	1.258	-	1.199	-	1.368	-
CV-50	050110	67+000	CV-424	72+600	A-3	Conv.	68+000	5.829	4	5.704	3,4	5.386	3,5	5.191	3,6	5.103	3,7
CV-50	050120	72+600	A-3	85+900	CV-370	Conv.	84+300	4.517	8	4.370	6,1	4.754	5,0	4.166	6,0	4.443	6,3
CV-50	050128	85+900	CV-370	90+100	Accés a Lliria	Conv.	89+100	10.023	6	8.654	4,4	8.746	3,7	8.310	4,3	8.520	4,1
CV-50	050140	90+500	Accés a Lliria	92+100	Accés sud Benissanó	Autovía	91+100	8.072	9	7.524	8,6	7.210	8,0	7.329	8,0	7.322	7,4
CV-50	050150	92+100	Accés sud Benissanó	93+300	Accés Benissanó-La Pobla	Autovía	93+250	13.655	6	12.281	6,4	11.881	6,4	12.059	6,5	11.969	5,9



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-50	050160	93+300	Accés Benissanó-La Pobla	94+700	CV-35	Autovia	94+300	17.892	7	16.405	7,0	16.057	6,7	15.972	6,6	15.841	6,2
CV-60	060010	0+000	CV-40	2+880	L'Olleria	Conv.	1+750	8.593	14	7.617	12,5	7.032	13,6	7.170	13,2	7.705	13,9
CV-60	060015	2+880	L'Olleria	6+000	Montaverner	Conv.	5+000	7.046	12	7.387	11,2	6.278	13,5	6.628	12,3	6.408	14,6
CV-60	060020	6+000	Montaverner	8+400	Montaverner Poligono	Conv.	7+300	6.311	13	6.826	12,7	5.858	14,1	5.977	14,1	6.106	15,8
CV-60	060025	8+400	Montaverner Poligono	10+900	CV-667	Conv.	9+550	8.815	10	9.769	9,0	8.745	9,8	9.223	9,4	9.666	10,5
CV-60	060030	10+900	CV-667	16+000	CV-619	Conv.	12+550	9.493	9	10.539	7,8	9.344	8,9	9.783	9,0	10.245	9,8
CV-60	060040	16+000	CV-619	22+900	CV-610	Conv.	16+875	8.507	7	8.694	7,5	7.662	8,6	8.054	8,2	8.226	9,9
CV-60	060050	22+900	CV-610	25+900	Accés Lloc Nou de St Jeroni	Autovia	24+700	12.521	6	12.415	6,3	10.571	6,5	10.860	8,0	11.075	8,1
CV-60	060053	25+900	Accés Lloc Nou de St Jeroni	28+500	CV-667	Autovia	27+700	11.795	7	10.959	6,6	10.584	6,7	11.271	6,5	10.955	6,9
CV-60	060057	28+500	CV-667	30+500	Accés Ròtova-Alfauir	Autovia	29+550	12.885	5	12.851	6,2	10.802	6,9	11.444	7,1	11.560	8,2
CV-60	060060	30+500	Accés Ròtova-Alfauir	34+300	CV-686 Gandia	Autovia	32+800	15.938	5	15.234	5,1	14.382	5,6	14.818	5,8	15.084	6,5
CV-60	060070	34+300	CV-686 Gandia	37+000	CV-680	Conv.	36+450	8.960	4	8.517	4,6	8.025	5,6	8.356	4,8	8.122	4,9
CV-70	070010	0+000	A-7	7+250	CV-790	Conv.	2+600	598	-	856	-	698	-	705	-	657	-
CV-70	070020	7+250	CV-790	9+250	CV-710	Conv.	8+650	1.858	7	1.707	2,5	1.601	2,6	1.557	3,3	1.452	4,9
CV-70	070030	9+250	CV-710	12+850	CV-770	Conv.	12+150	1.187	1	1.320	1,6	1.238	1,7	963	-	1.477	-
CV-70	070040	12+850	CV-770	31+000	CV-755	Conv.	18+390	695	4	680	3,4	684	2,5	660	3,3	708	4,5
CV-70	070050	31+000	CV-755	39+550	Accés a Polop	Conv.	33+800	2.085	-	1.569	-	1.501	-	1.564	-	2.038	-
CV-70	070055	39+550	Accés Polop Nord	43+250	CV-715 La Nucia	Conv.	41+700	6.230	2	6.132	3,0	6.424	1,0	6.274	2,2	6.494	2,2



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-70	070060	43+250	Accés a Polop	44+350	CV-763	Desd.	43+950	26.042	3	25.910	2,3	25.122	2,5	25.222	2,7	26.511	3,4
CV-70	070070	44+350	CV-763	49+300	N-332	Desd.	46+500	23.684	-	25.567	3,5	25.888	1,5	26.325	3,1	23.368	2,2
CV-80	080005	0+000	A-31	2+000	CV-830	Autovía	1+150	5.242	9	4.459	4,5	3.461	8,2	3.682	8,2	3.389	8,4
CV-80	080010	2+000	CV-830	10+000	CV-811	Autovía	3+300	7.966	8	7.386	8,5	6.901	6,6	7.143	7,3	7.313	6,2
CV-80	080010 Eixida 1	-	CV-80	-	CV-830	Eixida	-	1.623	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-80	080020	10+000	CV-811	12+100	CV-799	Autovía	11+400	6.794	9	6.546	8,0	6.384	7,3	6.079	6,9	6.451	7,3
CV-80	080030	12+100	CV-799	16+000	CV-8151	Autovía	13+350	9.167	9	8.478	8,9	7.915	8,0	8.155	6,4	8.066	6,2
CV-81	081010	0+000	A-7	1+280	CV-8108	Desd.	0.950	19.686	5	18.192	4,5	17.871	4,4	17.312	4,8	18.408	4,8
CV-81	081020	1+280	CV-8108	5+650	CV-660	Conv.	4+300	11.838	5	12.695	4,9	10.815	4,8	10.897	4,3	10.692	4,9
CV-81	081030	5+650	CV-660	14+000	Bocairent	Conv.	11+800	5.142	9	4.852	9,9	4.371	7,5	4.177	8,5	4.243	7,4
CV-81	081040	14+000	Bocairent	21+100	CV-795	Conv.	16+000	4.548	10	4.323	10,2	3.735	9,2	3.983	11,7	3.839	9,8
CV-81	081050	21+100	CV-795	33+800	CV-807	Conv.	23+300	4.490	11	4.092	8,7	3.571	9,2	3.516	10,6	3.400	8,7
CV-81	081060	33+800	CV-807	40+700	A-31	Conv.	36+500	5.710	7	5.189	7,7	4.906	4,9	4.955	6,0	5.064	5,4
CV-81	081070	40+700	A-31	47+900	CV-812	Conv.	46+800	5.024	5	5.471	5,9	4.532	5,5	4.194	4,6	4.863	5,4
CV-81	081080	47+900	CV-812	57+500	L.P. Murcia	Conv.	52+900	5.024	5	4.476	-	3.401	-	3.387	-	3.651	-
CV-83	083010	0+000	A-31(Elda)	4+200	Monòver	Conv.	0.650	12.470	5	12.156	5,3	11.387	4,6	10.661	5,3	11.725	5,2
CV-83	083020	4+200	Monòver	6+450	Camí de la Pedrera	Conv.	5+900	4.871	5	4.744	5,2	4.299	3,6	4.314	3,5	4.206	4,4
CV-83	083030	6+450	Camí de la Pedrera	12+800	CV-834	Conv.	9+450	5.985	4	5.933	2,9	5.366	4,4	5.595	3,9	5.430	3,9



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-83	083035	12+800	CV-834	16+000	CV-838	Conv.	13+900	5.778	5	5.060	5,2	4.202	5,4	5.027	5,5	5.048	5,4
CV-83	083040	16+000	CV-838	24+700	CV-836	Conv.	23+250	5.555	5	4.951	5,5	4.555	4,4	4.970	4,0	4.575	4,8
CV-83	083050	24+700	CV-836	29+400	L.P. Múrcia	Conv.	27+100	2.458	-	2.870	-	2.074	-	1.814	-	1.721	-
CV-84	084010	0+000	A-7(Elx)	5+100	Pol Ind Asp	Desd.	1+300	18.460	5	19.115	4,4	15.360	4,6	17.767	3,5	16.871	3,6
CV-84	084020	5+100	Pol Ind Asp	7+400	CV-863	Desd.	6+000	13.237	6	13.487	6,2	10.049	6,0	12.131	3,8	11.805	3,8
CV-84	084050	11+800	CV-835	13+850	Riu Vinalopó	Conv.	12+850	6.216	12	6.054	6,9	6.056	11,2	5.765	10,9	5.534	11,0
CV-84	084060	13+850	Riu Vinalopó	15+250	A-31	Conv.	14+700	3.443	12	3.463	15,3	3.465	10,9	3.402	11,0	3.323	10,8
CV-86	086010	0+000	A-31	4+750	Accés al Bacarot	Desd.	1+075	8.119	6	7.305	5,4	7.076	3,9	6.785	5,0	6.623	5,4
CV-86	086020	4+750	Accés al Bacarot	6+000	Accés Torrellano-IFA	Desd.	5+200	9.162	5	9.088	2,2	8.343	3,8	7.935	3,6	7.998	4,4
CV-86	086030	6+000	Accés Torrellano-IFA	9+550	Pol Ind Torrellano	Desd.	7+450	8.609	5	8.308	4,5	7.904	4,1	7.603	4,2	7.987	4,9
CV-86	086040	9+550	Pol Ind Torrellano	14+200	CV-864	Desd.	11+800	13.597	5	13.286	4,8	12.611	4,6	12.708	4,4	13.227	4,1
CV-91	091010	0+000	CV-930	3+000	CV-919	Conv.	0.450	10.939	3	10.626	4,2	9.650	3,8	11.406	4,1	11.109	3,8
CV-91	091020	3+000	CV-919	8+500	CV-914	Conv.	5+700	10.987	3	10.996	3,4	10.624	3,4	10.882	3,7	10.847	3,6
CV-91	091030	8+500	CV-914	14+950	AP-7	Conv.	14+000	12.300	5	12.175	5,2	11.543	4,9	11.856	5,0	12.229	5,3
CV-91	091035	14+950	AP-7	18+400	CV-860	Conv.	16+800	10.424	5	11.013	4,2	10.331	5,0	9.063	4,6	9.965	4,4
CV-91	091040	18+400	CV-860	24+200	CV-92	Conv.	22+300	12.005	3	11.469	2,6	10.632	3,5	8.488	3,0	9.462	3,0
CV-95	095010	0+000	CV-930	6+000	CV-920	Conv.	3+450	11.372	4	10.327	2,4	10.534	2,8	8.716	3,1	9.380	3,9
CV-95	095020	6+000	CV-920	13+250	CV-945	Conv.	11+050	8.866	4	8.501	4,3	8.256	4,5	7.862	2,7	8.043	3,7



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-95	095025	13+250	CV-945	18+850	CV-940	Conv.	14+000	8.272	4	7.815	3,8	7.802	3,5	7.202	3,5	7.615	3,7
CV-95	095030	18+850	CV-940	22+950	AP-7	Conv.	20+500	7.327	3	7.577	2,6	7.085	1,7	6.817	1,8	7.247	1,5
CV-95	095040	22+950	AP-7	26+550	CV-92(Accés Torrevieja)	Conv.	26+100	19.850	3	20.037	2,5	20.994	2,6	18.935	2,1	19.079	2,4
CV-102	102010	0+000	Accés peatge AP-7	2+900	L.P. Tarragona	Conv.	-	3.579	8	3.779	9,5	4.064	12,0	4.164	13,3	3.615	13,0
CV-121	121010	0+000	CV-120(La Riera)	10+950	L.P. Terol	Conv.	1+350	281	-	254	-	177	-	268	-	280	-
CV-124	124010	0+000	CV-14(Accés Forcall)	2+200	Forcall	Conv.	1+000	976	-	1.106	-	664	-	965	-	867	-
CV-124	124015	2+200	Forcall	11+150	CV-125	Conv.	6+300	398	6	361	3,3	229	6,5	234	5,9	290	5,0
CV-124	124020	11+150	CV-125	27+239	Castellfort	Conv.	25+760	126	8	111	3,9	91	6,1	114	8,4	110	5,4
CV-124	124030	27+239	Castellfort	34+520	CV-12	Conv.	34+000	140	-	120	-	63	-	104	-	107	-
CV-125	125010	0+000	CV-14	11+790	CV-124	Conv.	0.100	421	-	243	-	262	-	318	-	354	-
CV-125	125020	11+790	CV-124	29+800	L.P. Terol	Conv.	12+750	157	-	83	-	110	-	94	-	83	-
CV-129	129010	0+000	CV-10	12+650	CV-1301	Conv.	1+250	647	-	542	-	485	-	471	-	434	-
CV-129	129020	12+650	CV-1301	16+800	CV-15	Conv.	15+000	732	-	619	-	605	-	671	-	630	-
CV-132	132010	0+000	CV-10	5+130	N-232	Conv.	1+150	2.385	14	2.147	15,3	2.190	16,1	2.077	15,8	2.155	16,6
CV-133	133010	0+000	Alcalà de Xivert	13+480	CV-10	Conv.	11+750	408	-	276	-	252	-	255	-	207	-
CV-135	135010	0+000	CV-10	8+730	CV-136	Conv.	1+940	447	4	427	2,3	376	3,9	406	3,6	387	3,7
CV-135	135020	8+730	CV-136	13+580	Accés a Càlig	Conv.	12+000	1.037	-	677	-	849	-	669	-	608	-
CV-135	135030	13+580	Accés a Càlig	21+400	Benicarló	Conv.	16+850	3.044	4	2.950	2,2	2.597	2,6	2.665	3,5	2.500	3,1



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-141	141010	0+000	N-340	4+350	Las Atalaias	Conv.	0+800	5.867	2	3.623	4,3	3.298	5,0	3.624	5,5	2.973	6,0
CV-144	144010	0+000	N-340	1+650	CV-149	Conv.	0.550	1.229	2	2.061	1,4	1.045	1,2	1.183	1,3	1.201	2,1
CV-148	148010	0+000	N-340	5+650	Fi carretera	Conv.	2+000	864	3	794	2,3	632	1,8	641	1,4	577	1,9
CV-149	149005	0+000	Castelló de la Plana	5+300	CV-144	Desd.	4+900	12.443	1	14.492	0,6	15.707	0,5	14.988	1,1	13.916	1,3
CV-149	149010	5+300	CV-144	7+700	Benicàssim	Desd.	5+800	10.073	1	10.544	1,4	9.962	0,6	9.782	1,6	9.504	1,6
CV-151	151010	0+000	N-340	2+100	CV-10	Desd.	1+500	24.209	5	23.204	4,5	23.106	4,1	22.640	4,0	23.098	4,0
CV-160	160010	0+000	CV-16	1+320	CV-190	Conv.	1+300	5.460	9	5.378	9,6	5.538	10,7	5.255	11,1	5.360	11,1
CV-160	160020	1+320	CV-190	4+500	FiRondaStJoanMoro	Conv.	4+100	1.274	34	1.217	18,5	1.153	33,0	1.284	34,4	1.277	35,5
CV-160	160030	4+500	FiRondaStJoanMoro	12+870	Accés sudoest a Vilafamés	Conv.	12+000	1.099	18	1.104	23,7	1.029	20,1	1.228	20,9	1.129	19,3
CV-160	160040	12+870	Accés sudoest a Vilafamés	15+600	Pol. Industrial	Conv.	14+500	2.614	8	2.581	10,0	2.578	10,5	2.564	13,8	2.575	12,1
CV-160	160050	15+600	Pol. Industrial	16+800	CV-15	Conv.	16+400	3.368	16	3.635	20,3	3.381	19,6	3.624	21,9	3.690	23,1
CV-162	162010	0+000	CV-160	5+700	CV-159	Conv.	1+200	1.318	-	1.266	-	1.263	-	1.089	-	993	-
CV-162	162020	5+700	CV-159	9+390	CV-15	Conv.	7+000	689	-	655	-	674	-	545	-	511	-
CV-164	164010	0+000	CV-15	2+680	CV-129	Conv.	1+500	1.356	-	1.237	-	1.270	-	1.043	-	1.044	-
CV-165	165010	0+000	CV-190	13+650	CV-159	Conv.	1+100	1.535	-	740	-	1.299	-	1.389	-	1.103	-
CV-165	165020	13+650	CV-159	22+600	CV-170	Conv.	15+000	630	-	464	-	502	-	442	-	358	-
CV-165	165030	22+600	CV-170	45+510	CV-15	Conv.	38+450	122	-	130	-	95	-	84	-	69	-
CV-166	166010	0+000	CV-15	4+140	CV-167	Conv.	0.800	838	-	894	-	509	-	713	-	-	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-166	166020	4+150	CV-167	13+000	Culla	Conv.	7+600	181	-	157	-	84	-	126	-	-	-
CV-170	170010	0+000	CV-15	11+200	CV-165	Conv.	4+100	1.351	4	1.263	5,1	1.171	4,1	1.058	6,7	1.333	5,1
CV-170	170020	11+200	CV-165	24+750	CV-169	Conv.	15+000	246	-	277	-	284	-	281	-	204	-
CV-170	170030	24+750	CV-169	48+825	L.P. Terol	Conv.	38+650	85	-	253	-	241	-	38	-	32	-
CV-173	173010	0+000	L.P. Terol	6+150	CV-15	Conv.	0.750	209	-	166	-	183	-	127	-	197	-
CV-183	183010	0+000	CV-18	2+600	CS-22	Conv.	1+000	5.769	2	5.941	1,7	6.439	1,3	5.698	2,2	5.902	5,0
CV-185	185010	0+000	N-340	3+450	CV-18	Conv.	1+500	12.991	2	11.964	2,4	11.355	2,5	11.131	2,3	11.279	2,7
CV-190	190005	0+000	CV-160	6+000	L'Alcora	Conv.	2+250	6.716	7	6.511	7,8	6.486	8,4	6.588	7,4	6.780	8,9
CV-190	190010	2+000	L'Alcora	6+480	CV-165	Conv.	3+900	4.502	6	4.392	5,6	3.830	6,6	4.303	5,7	4.316	8,2
CV-190	190020	6+480	CV-165	16+770	CV-193	Conv.	13+500	2.131	10	2.066	5,8	2.422	6,6	1.871	5,3	1.676	6,2
CV-190	190030	16+770	CV-193	33+130	CV-176	Conv.	28+000	664	-	625	-	496	4,3	537	4,6	518	4,4
CV-190	190040	33+130	CV-176	49+100	CV-196	Conv.	35+000	194	-	120	-	220	-	142	-	109	-
CV-190	190050	49+900	CV-196	64+150	L.P. Terol	Conv.	52+000	185	-	234	-	234	-	142	-	138	-
CV-191	191010	0+000	CV-20	5+400	CV-189	Conv.	0.600	3.269	11	3.172	9,8	2.734	6,9	2.703	8,6	2.481	8,2
CV-194	194010	0+000	CV-20	8+650	CV-198	Conv.	0.450	1.064	-	356	-	954	-	769	-	727	-
CV-194	194020	8+650	CV-198	27+714	CV-190	Conv.	11+800	231	-	314	-	244	-	200	-	148	-
CV-195	195010	0+000	A-23	4+750	CV-203	Conv.	1+900	2.211	2	1.626	4,0	1.579	2,7	1.542	2,7	1.940	2,3
CV-195	195020	4+750	CV-203	22+700	CV-20	Conv.	20+180	834	3	785	2,3	705	2,1	684	3,1	766	3,0



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-195	195030	22+700	CV-20	39+600	CV-190	Conv.	24+700	161	-	231	-	207	-	177	-	190	-
CV-197	197010	0+000	CV-190	12+535	CV-175	Conv.	4+000	167	-	143	-	182	-	118	-	-	-
CV-198	198010	0+000	CV-20	2+600	CV-194	Conv.	1+000	73	-	82	-	77	-	64	-	53	-
CV-199	199010	0+000	CV-20	1+500	Accés al Tormo	Conv.	0.250	151	-	124	-	171	-	110	-	-	-
CV-205	205010	0+000	CV-223	17+190	Les Fonts d'Aiòder	Conv.	7+650	1.769	-	1.781	-	439	-	273	-	332	-
CV-215	215010	0+000	CV-223	10+740	CV-213	Conv.	4+000	425	-	155	-	210	-	118	-	109	-
CV-216	216010	0+000	CV-2160	0+950	N-234	Conv.	1+500	235	-	309	-	209	-	198	-	-	-
CV-219	219010	0+000	CV-230	2+319	Chóvar	Conv.	1+500	751	-	812	-	717	-	758	-	806	-
CV-219	219020	2+319	Chóvar	13+550	CV-223	Conv.	12+000	25	-	95	-	79	-	62	-	67	-
CV-222	222010	0+000	CV-10	7+000	N-340	Conv.	5+000	5.369	6	5.087	5,7	4.625	4,1	4.651	3,9	4.782	5,6
CV-222	222020	7+000	N-340	9+320	CV-18	Conv.	9+050	8.873	2	8.866	3,8	9.367	4,4	8.854	3,3	9.113	3,6
CV-223	223010	0+000	CV-10	10+750	CV-219	Conv.	0.900	3.542	2	3.527	2,1	3.255	2,3	3.230	2,3	3.438	3,2
CV-223	223020	10+750	CV-219	27+600	CV-205	Conv.	26+000	503	-	533	-	610	-	566	-	485	-
CV-223	223030	27+600	CV-205	32+685	CV-20	Conv.	31+000	4.130	2	4.055	2,5	3.972	0,6	3.294	2,1	3.720	1,4
CV-230	230010	0+680	Soneja	9+250	CV-219	Conv.	1+600	1.609	-	1.022	-	950	-	1.044	-	1.016	-
CV-230	230020	9+250	CV-219	19+600	La Vall d'Uixò	Conv.	17+450	2.543	2	2.212	1,9	2.034	1,8	2.030	2,7	2.173	2,9
CV-230	230025	19+600	La Vall d'Uixò	24+000	A-7	Conv.	23+000	9.615	3	8.856	2,6	8.844	2,3	8.157	3,0	8.156	4,7
CV-230	230030	24+000	A-7	27+350	CV-232	Conv.	25+800	4.235	4	3.777	5,0	2.973	3,3	3.619	4,4	2.916	5,7



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-235	235010	0+000	Accés Viver per N-234a	11+955	CV-236	Conv.	2+270	326	-	671	-	1.042	-	1.006	-	1.050	-
CV-235	235020	11+955	CV-236	20+350	CV-217	Conv.	18+300	371	1	338	-	127	0,4	90	-	192	-
CV-235	235030	20+350	CV-217	26+720	CV-245	Conv.	25+000	312	-	217	-	308	-	191	-	104	-
CV-240	240010	0+000	Barracas	6+200	El Toro	Conv.	1+300	485	-	706	-	507	-	344	-	-	-
CV-241	241010	0+000	CV-235	6+750	Canales	Conv.	1+000	46	-	82	-	83	-	49	-	71	-
CV-245	245010	0+000	CV-35	6+800	CV-339	Conv.	4+900	209	5	188	3,6	218	3,5	183	4,7	167	3,8
CV-245	245020	6+800	CV-339	18+000	CV-235	Conv.	14+000	1.482	3	862	2,4	774	-	685	-	690	-
CV-245	245030	18+000	CV-235	38+500	CV-25	Conv.	37+000	1.206	-	1.206	-	807	-	784	-	671	-
CV-300	300010	0+000	A-7	2+800	CV-306	Conv.	1+350	12.514	7	11.590	7,1	10.415	7,3	10.633	7,2	10.260	7,0
CV-300	300020	2+800	CV-306	6+550	CV-32	Desd.	5+550	18.308	2	15.964	2,8	14.978	1,3	16.500	2,4	15.699	2,5
CV-300	300030	6+550	CV-32	8+000	CV-316	Desd.	7+300	14.061	3	14.231	2,8	12.951	2,3	12.564	3,0	13.211	3,4
CV-300	300035	8+000	CV-316	10+500	Foios	Desd.	8+600	11.562	3	10.800	3,3	9.864	1,9	9.811	2,6	9.528	3,1
CV-300	300040	10+500	Foios	11+800	CV-304	Conv.	11+500	17.717	7	16.891	3,9	15.334	1,4	14.944	2,7	14.962	3,3
CV-306	306005	0+000	CV-300	0+150	Glorieta Rafelbunyol	Conv.	0.100	5.797	2	5.734	2,2	5.086	2,4	5.176	3,4	5.081	3,3
CV-306	306010	0+150	Glorieta Rafelbunyol	2+400	L.T. Puçol	Conv.	2+100	12.372	5	10.060	4,3	10.447	4,8	10.282	4,9	9.406	4,5
CV-333	333010	0+000	CV-310	1+550	CV-331	Conv.	1+000	6.842	2	6.767	1,4	6.736	1,7	6.405	1,9	6.770	2,0
CV-333	333020	1+550	CV-331	7+500	Urb. Porta-Coeli	Conv.	6+950	4.265	2	4.053	1,2	3.703	1,4	3.779	1,7	4.111	1,8
CV-333	333030	7+500	Urb. Porta-Coeli	12+800	CV-25	Conv.	10+000	2.081	-	1.743	-	2.023	-	1.927	-	2.104	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-355	355010	0+000	CV-35	9+450	CV-350	Conv.	2+000	355	2	268	0,6	98	-	96	-	167	-
CV-365	365010	0+000	CV-35	0+850	CV-31	Autovía	0.500	38.186	1	38.737	1,0	34.514	2,1	36.867	1,7	36.100	2,4
CV-365	365950	-	CV-365	-	Valterna	Eixida	-	4.375	1	4.754	-	4.214	-	4.494	-	4.450	-
CV-365	365020	0+850	CV-31	2+730	CV-367	Autovía	1+750	36.706	2	35.841	1,3	33.629	1,8	34.883	2,2	35.888	1,9
CV-365	365030	2+730	CV-367	3+300	V-30	Autovía	3+100	33.392	3	34.513	3,0	32.716	3,3	32.990	3,9	33.305	4,2
CV-365	365951	-	365030	-	Glorieta Fte Jarro	Eixida	-	9.108	-	9.425	-	9.054	-	9.055	-	9.389	-
CV-365	365952	-	Glorieta Fte Jarro	-	365030	Incorp.	-	8.071	-	9.325	-	9.088	-	9.163	-	9.627	-
CV-366	366010	0+000	CV-33	1+400	Torrent	Autovía	0.900	38.484	1	35.841	0,8	33.320	0,4	35.690	1,7	35.175	2,1
CV-390	390005	0+000	CV-35	1+000	Toixa-Tuéjar	Conv.	0.150	968	-	1.595	-	1.633	-	1.660	-	1.722	-
CV-390	390010	1+000	Toixa-Tuéjar	21+500	Accés a Benajéber	Conv.	14+000	261	-	299	-	255	-	162	-	142	-
CV-390	390020	21+500	Accés a Benajéber	39+700	CV-391	Conv.	38+000	224	-	395	-	234	-	424	-	191	-
CV-390	390025	39+700	CV-391	46+000	N-330	Conv.	43+250	922	-	1.346	-	1.069	-	1.047	-	926	-
CV-400	400010	0+000	V-30	1+280	CV-407	Desd.	1+000	44.034	4	42.587	3,2	39.309	2,6	39.251	3,0	41.625	4,1
CV-400	400020	1+280	CV-407	2+200	CV-4062	Desd.	1+650	30.802	3	29.831	1,5	29.428	2,1	28.629	3,2	30.224	3,4
CV-400	400030	2+200	CV-4062	3+930	Rot. Bnc. Xiva	Desd.	2+500	23.335	2	23.053	2,0	21.332	1,9	22.467	2,5	23.607	2,5
CV-400	400040	3+930	Rot. Bnc. Xiva	5+130	Rot. Albal-Catarroja	Desd.	4+500	13.630	1	15.130	1,2	13.723	1,5	16.631	2,3	15.996	2,6
CV-400	400050	5+130	Rot. Albal-Catarroja	5+940	CV-33	Conv.	5+580	11.851	3	11.451	2,7	9.805	2,1	10.544	2,3	10.283	2,6
CV-400	400050 Eixida	-	CV-400	-	CV-33 sentit Torrent	Eixida	-	3.739	-	3.734	-	3.384	-	3.434	-	3.516	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-403	403010	0+000	A-3	1+400	CV-409	Conv.	0.550	18.369	3	17.865	3,3	16.975	5,9	18.117	4,0	19.274	4,4
CV-403	403020	1+400	CV-409	3+400	CV-410	Conv.	2+500	13.375	4	13.610	2,5	12.594	3,3	13.027	3,2	12.918	3,4
CV-403	403030	3+400	CV-410	4+200	CV-36	Conv.	4+000	11.469	4	11.286	3,0	10.222	2,4	10.755	2,8	10.915	3,8
CV-407	407005	0+000	CV-36	0+420	CV-406	Conv.	0.200	21.789	3	21.904	2,6	20.274	2,2	19.175	3,0	21.925	3,8
CV-407	407010	0+420	CV-406	2+930	CV-400	Conv.	1+800	10.972	5	10.623	3,9	10.047	2,8	9.998	2,8	10.251	3,2
CV-407	407020	2+930	CV-400	3+680	CV-4001	Desd.	3+500	18.898	3	17.929	2,7	16.306	2,3	15.926	2,7	15.803	2,9
CV-407	407030	3+680	CV-4001	4+250	Sedavi	Conv.	3+800	11.426	2	10.772	1,5	9.316	1,1	10.181	1,7	10.751	2,8
CV-410	410010	0+000	CV-403	0+750	P.I. Bovalar	Conv.	0.550	9.910	2	9.311	3,1	10.034	2,4	8.997	3,4	9.209	3,9
CV-410	410020	0+750	P.I. Bovalar	1+350	CV-36	Conv.	0.900	10.340	3	10.035	2,3	9.497	2,0	9.966	2,9	9.712	3,1
CV-410	410030	1+350	CV-36	3+000	FFCC Utiel	Desd.	1+800	23.707	5	23.703	4,6	22.645	4,4	23.467	4,5	23.074	4,5
CV-410	410040	3+000	FFCC Utiel	4+000	CV-409	Desd.	3+500	21.277	5	21.114	5,7	20.859	4,8	19.287	5,6	20.548	5,5
CV-410	410050	4+000	CV-409	5+750	A-3	Desd.	4+400	26.958	5	25.690	5,5	24.557	6,2	23.636	5,6	24.958	5,5
CV-438	438010	10+750	L.P Albacete	25+550	L.P Albacete	Conv.	13+575	40	-	11	-	11	-	12	-	13	-
CV-439	439005	1+450	N-330	3+245	Balneari Hervideros	Conv.	2+800	630	-	781	-	239	-	773	-	708	-
CV-439	439010	3+245	Balneari Hervideros	13+400	L.P. Albacete	Conv.	3+800	244	-	211	-	205	-	221	-	154	-
CV-440	440005	0+000	N-330	2+700	CV-445	Conv.	2+000	743	-	898	-	656	-	727	-	626	-
CV-440	440010	2+700	CV-445	18+800	L.P. Albacete	Conv.	7+500	301	-	337	-	390	-	340	-	266	-
CV-445	445010	0+000	CV-440	5+900	N-330	Conv.	4+000	446	-	519	-	486	-	218	-	437	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-500	500010	0+000	V-30	6+470	CV-401	Autovia	3+025	17.182	2	16.510	1,3	16.449	1,4	15.922	1,3	15.067	1,3
CV-500	500015	6+470	CV-401	10+600	Eixida El Palmar	Conv.	8+200	19.012	1	18.872	1,1	15.898	1,7	17.933	1,9	15.562	2,2
CV-500	500020	10+600	Eixida Palmar	18+500	Gola del Perelló	Conv.	11+300	11.198	2	11.634	1,0	10.952	1,7	12.106	2,2	9.447	2,4
CV-500	500030	18+500	Gola del Perelló	21+400	CV-502	Conv.	21+075	9.924	2	9.257	2,1	8.877	1,3	9.293	1,9	8.804	1,4
CV-500	500040	21+400	CV-502	27+500	Sueca Nord	Conv.	25+200	8.936	2	10.427	0,8	7.817	1,4	8.188	1,6	7.046	1,3
CV-500	500286	27+500	Sueca Nord	28+860	N-332	Conv.	28+600	8.936	2	10.427	0,8	7.817	1,4	10.084	-	10.677	-
CV-512	512010	0+000	Algemesí	1+600	CV-505	Conv.	1+100	9.065	2	7.148	2,4	6.368	1,8	6.618	1,7	7.185	1,5
CV-515	515010	0+100	CV-512	1+850	CV-516	Conv.	1+700	4.463	-	3.248	-	2.915	-	2.607	-	-	-
CV-515	515015	1+850	CV-516	3+400	CV-513	Conv.	2+900	-	-	6.302	-	5.157	-	4.725	-	5.271	-
CV-515	515020	3+400	CV-513	10+770	N-332	Conv.	4+500	6.102	3	5.207	3,1	4.084	3,6	5.197	3,3	5.170	2,7
CV-550	550010	0+000	A-7	2+300	Benimuslem	Conv.	0.750	6.752	8	6.224	7,9	6.107	7,4	5.605	9,6	5.500	9,9
CV-550	550020	2+300	Benimuslem	7+280	CV-50	Conv.	6+600	10.499	4	9.474	4,3	10.971	5,7	10.795	5,0	10.515	8,3
CV-567	567010	0+000	Cerdà (N-340a)	4+300	CV-645	Conv.	4+050	1.953	5	1.884	5,2	1.782	1,2	1.660	4,2	1.672	4,4
CV-572	572010	0+000	CV-50	2+000	Carcaixent	Conv.	1+800	9.816	2	11.656	1,0	12.112	2,2	11.335	2,3	12.175	1,9
CV-585	585010	0+000	CV-590	6+600	A-35	Conv.	5+700	3.286	-	3.094	-	3.470	-	3.815	-	3.420	-
CV-590	590010	0+000	N-330 (Aiora)	28+800	CV-589	Conv.	14+300	60	-	49	-	53	-	81	-	64	-
CV-590	590020	28+800	CV-589	48+700	CV-584	Conv.	45+800	522	-	669	-	586	-	397	-	267	0,0
CV-590	590030	48+700	CV-584	52+200	CV-585	Conv.	51+500	5.215	-	5.509	-	4.821	-	4.786	-	4.950	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-590	590035	52+200	CV-585	53+500	CV-580	Conv.	53+000	6.608	4	4.058	-	3.705	-	4.044	-	4.095	-
CV-590	590040	53+500	CV-580	61+500	A-7	Conv.	59+400	6.608	4	6.532	5,0	5.963	5,0	5.862	4,9	5.965	5,4
CV-610	610015	1+300	CV-645	5+550	CV-575	Conv.	2+600	8.735	3	8.051	2,1	7.500	2,5	7.559	2,7	7.457	2,7
CV-610	610020	5+550	CV-575	9+000	CV-611	Conv.	8+000	5.188	-	5.080	-	5.184	-	4.918	-	4.577	-
CV-610	610025	9+000	CV-611	12+930	CV-612	Conv.	9+400	2.559	-	2.561	-	2.379	-	2.193	-	1.843	-
CV-610	610030	12+930	CV-612	17+610	CV-608	Conv.	15+000	2.912	-	3.063	-	2.961	-	2.852	-	2.570	-
CV-610	610040	17+610	CV-608	24+240	CV-60	Conv.	22+600	2.647	4	2.725	4,8	2.345	5,0	2.415	5,7	2.466	5,9
CV-619	619010	0+000	CV-60	7+265	CV-60	Conv.	3+300	1.848	-	1.104	-	1.501	-	1.320	-	1.599	-
CV-645	645010	0+000	CV-60	3+450	CV-567	Conv.	2+200	11.941	2	11.564	1,4	10.836	1,8	10.827	1,9	11.051	1,7
CV-645	645020	3+450	CV-567	8+000	CV-610	Desd.	4+500	-	-	7.662	1,7	7.872	2,5	7.184	-	6.626	-
CV-650	650010	0+000	A-7	3+600	Ontinyent	Conv.	2+800	8.077	7	6.803	2,0	6.880	2,9	6.172	2,6	6.850	2,9
CV-653	653010	0+000	CV-660	1+000	CV-658	Conv.	0.500	123	-	166	-	112	-	129	-	98	-
CV-660	660010	0+000	CV-658	7+600	CV-656	Conv.	1+700	593	-	697	-	677	-	677	-	607	-
CV-660	660020	7+600	CV-656	26+640	CV-665	Conv.	23+000	1.064	-	1.236	-	1.209	-	1.017	-	1.024	-
CV-660	660277	26+640	CV-665	28+000	Glorieta Poliesportiu	Conv.	27+500	3.116	-	2.885	-	2.822	-	2.686	-	9.137	-
CV-660	660281	28+000	Glorieta Poliesportiu	29+000	CV-81(Ontinyent)	Conv.	28+100	3.116	-	2.885	-	2.822	-	2.686	-	3.150	-
CV-667	667010	0+000	CV-62(Palomar)	5+800	CV-60	Conv.	4+600	1.183	-	1.225	-	1.235	-	1.034	-	1.565	-
CV-686	686010	0+000	CV-60	3+700	N-332	Conv.	2+050	16.972	6	16.147	4,3	19.177	7,0	17.082	6,1	17.256	5,7



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-700	700010	0+000	CV-81	15+200	N-340	Conv.	14+300	1.948	3	1.922	2,1	1.826	1,4	1.710	2,9	1.636	3,1
CV-700	700020	15+200	N-340	22+400	CV-710	Conv.	19+700	3.067	5	3.113	2,7	2.647	1,9	2.754	3,0	2.589	2,9
CV-700	700030	22+400	CV-710	53+000	L'Atzúvia	Conv.	32+800	522	-	442	-	590	-	312	-	331	-
CV-700	700035	53+000	L'Atzúvia	56+400	CV-715	Conv.	55+200	2.836	6	2.850	4,2	2.568	5,0	2.654	4,7	2.678	5,3
CV-700	700040	56+400	CV-715	67+250	N-332	Conv.	65+400	6.002	4	5.802	2,9	5.048	2,6	5.198	2,6	5.347	2,8
CV-705	705010	0+000	CV-700	3+500	Accés a Alcòsser	Conv.	2+800	3.277	4	3.635	3,4	3.054	3,7	3.071	3,5	2.846	4,2
CV-705	705020	3+500	Accés a Alcòsser	8+450	CV-701	Conv.	6+000	2.647	-	2.100	-	2.309	-	2.024	-	2.375	-
CV-705	705030	8+450	CV-701	13+280	CV-614	Conv.	10+300	476	-	236	-	244	-	257	-	237	-
CV-705	705040	13+280	CV-614	19+720	CV-619	Conv.	18+000	168	-	163	-	207	-	122	-	102	-
CV-706	706010	0+000	CV-710(Millena)	4+500	CV-790	Conv.	1+700	1.352	-	957	-	966	-	852	-	1.001	-
CV-710	710005	0+000	CV-70(Benilloba)	4+500	CV-720	Conv.	0+500	756	-	727	-	710	-	776	-	470	-
CV-710	710010	4+500	CV-720	7+500	CV-706	Conv.	4+300	756	-	727	-	710	-	776	-	596	-
CV-710	710020	7+500	CV-706	11+100	CV-708	Conv.	8+550	588	-	378	-	338	-	361	-	335	-
CV-710	710128	11+100	CV-708	16+100	CV-700	Conv.	12+800	588	-	378	-	338	-	361	-	76	-
CV-715	715010	0+000	N-332 (Oliva)	8+500	CV-700	Conv.	2+050	5.495	5	5.004	4,7	4.329	4,6	4.257	3,8	4.251	4,3
CV-715	715020	8+500	CV-700	23+700	CV-750	Conv.	20+900	2.524	3	2.524	3,7	2.320	1,5	2.286	2,9	2.441	3,4
CV-715	715030	23+700	CV-750	49+800	CV-7531	Conv.	32+800	572	-	294	-	174	-	206	-	169	-
CV-715	715035	49+800	CV-7531	51+700	CV-755	Conv.	50+800	-	-	3.228	-	2.723	-	3.361	-	3.031	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-715	715040	51+700	CV-755	55+550	CV-70	Conv.	52+750	8.666	2	7.825	2,0	7.514	2,8	7.659	3,3	7.616	2,9
CV-720	720010	0+000	CV-710	10+750	CV-713	Conv.	5+350	490	-	405	-	351	-	388	-	361	-
CV-720	720020	10+750	CV-713	23+000	CV-752	Conv.	16+100	235	-	248	-	180	-	187	-	221	-
CV-720	720030	23+000	CV-752	38+350	CV-715	Conv.	31+500	478	-	507	-	459	-	419	-	647	-
CV-720	720040	38+350	CV-715	50+450	CV-724	Conv.	44+600	2.594	-	2.378	-	1.928	-	1.956	-	1.788	-
CV-724	724005	0+000	CV-720	1+300	N-332	Conv.	0.800	7.373	3	6.776	2,1	6.026	1,7	6.433	1,7	6.552	2,2
CV-724	724010	1+300	N-332	5+350	CV-7222	Conv.	2+700	5.740	3	5.715	2,8	5.375	2,6	5.412	2,6	5.596	2,6
CV-724	724020	5+350	CV-7222	7+500	CV-723	Conv.	7+100	4.992	-	2.046	-	2.989	-	3.349	-	3.183	-
CV-725	725010	0+000	N-332(Ondara)	4+500	CV-724	Conv.	2+900	20.753	3	21.282	2,9	19.940	2,9	20.449	2,6	20.463	2,8
CV-725	725020	4+500	CV-724	7+350	Dénia	Desd.	5+375	28.105	3	27.301	2,3	27.316	2,9	28.529	3,0	27.568	3,1
CV-734	734010	0+000	N-332	7+500	CV-740	Conv.	3+250	11.547	3	11.546	2,4	11.887	3,0	11.841	2,8	12.020	3,0
CV-736	736010	0+000	CV-7340	6+950	CV-7341	Conv.	1+775	4.052	3	3.690	0,2	3.323	0,3	3.259	1,2	-	-
CV-755	755010	0+000	CV-70	12+300	CV-715	Conv.	1+450	913	-	766	-	453	-	530	-	761	-
CV-755	755020	12+300	CV-715	21+850	Accés AP-7	Conv.	16+100	2.715	3	2.899	3,3	2.495	2,5	2.665	3,6	2.544	4,2
CV-763	763010	0+000	N-332	4+550	CV-70	Conv.	4+400	10.459	2	10.443	1,9	10.356	1,4	10.334	2,6	10.621	2,8
CV-773	773010	0+000	N-340	7+700	CV-776	Conv.	3+700	3.914	3	3.834	2,0	3.520	2,0	3.508	2,2	3.557	2,9
CV-773	773020	7+700	CV-776	13+500	CV-775	Conv.	11+700	436	-	153	-	252	-	131	-	133	-
CV-775	775010	0+000	N-332L'Almadrava)	6+150	CV-773	Conv.	1+450	1.931	6	1.924	7,5	1.515	1,6	1.451	3,3	1.835	4,2



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-775	775020	6+150	CV-773	24+300	CV-778	Conv.	13+300	275	-	222	-	235	-	208	-	228	-
CV-775	775030	24+300	CV-778	30+400	CV-770	Conv.	29+300	981	-	885	-	926	-	800	-	949	-
CV-778	778010	0+000	CV-775	10+400	CV-770	Conv.	5+300	37	-	20	-	16	-	18	-	32	-
CV-790	790010	0+000	CV-70	4+450	CV-706	Conv.	1+800	1.774	3	2.036	1,4	1.655	1,4	1.447	2,4	1.480	2,6
CV-790	790020	4+450	CV-706	6+200	N-340	Conv.	4+800	3.199	5	2.898	1,8	2.740	2,1	3.397	2,6	2.697	3,1
CV-793	793010	0+000	CV-802	1+900	CV-811	Conv.	1+100	833	-	699	-	597	-	806	-	559	-
CV-799	799010	0+000	Villena	6+800	CV-804	Conv.	4+900	3.746	5	3.670	5,1	3.387	3,3	3.376	4,3	3.377	3,9
CV-799	799020	6+800	CV-804	12+730	CV-80	Conv.	10+900	2.917	8	2.600	4,0	2.788	4,8	2.683	4,5	2.648	5,2
CV-800	800010	0+000	A-70	3+600	AP-7	Conv.	1+200	14.233	5	14.439	4,8	13.929	3,7	13.795	3,7	14.110	3,4
CV-800	800020	3+600	AP-7	15+000	Enlace Xixona sur	Conv.	12+700	5.057	5	5.307	4,7	4.888	4,2	5.019	5,2	5.016	5,3
CV-800	800030	15+000	Enlace Xixona sur	18+200	CV-780	Conv.	16+300	3.046	5	3.631	3,6	2.828	5,5	2.759	5,5	2.770	5,8
CV-800	800040	18+200	CV-780	34+800	A-7	Conv.	27+500	2.006	11	1.692	5,7	1.280	7,4	1.254	9,1	1.318	11,6
CV-801	801010	0+000	CV-7990(lbi)	5+000	CV-802	Conv.	2+200	778	-	517	-	504	-	419	-	489	-
CV-801	801020	5+000	CV-802	9+200	CV-795	Conv.	7+250	758	-	640	-	562	-	452	-	532	-
CV-804	804010	0+000	CV-799(Biar)	14+500	CV-795	Conv.	10+400	549	-	358	-	334	-	348	-	243	-
CV-805	805010	1+850	A-7(lbi)	13+600	A-7	Conv.	7+800	2.234	-	1.632	-	1.631	-	1.313	-	1.197	-
CV-806	806010	0+000	CV-80 (Castalla)	5+600	lbi	Conv.	2+750	3.746	4	3.901	3,4	3.550	3,2	3.644	2,9	3.641	3,5
CV-809	809010	0+000	CV-81(Villena)	5+350	L.P. Albacete	Conv.	1+700	3.191	-	4.412	-	3.262	-	3.151	-	2.978	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-811	811010	0+000	CV-793	5+750	Castalla	Conv.	3+150	713	-	657	-	508	-	511	-	398	-
CV-815	815010	0+000	CV-802(Onil)	1+850	CV-806	Conv.	1+600	8.049	-	9.251	-	7.588	-	6.916	-	-	-
CV-815	815020	1+850	CV-806	5+900	A-7	Conv.	5+500	5.284	-	4.695	-	3.726	-	3.410	-	-	-
CV-820	820010	0+000	A-7	8+650	CV-827	Conv.	5+400	5.185	4	5.368	4,0	5.056	3,7	4.872	4,0	4.877	4,8
CV-820	820020	8+650	CV-827	14+500	CV-825	Conv.	12+600	3.403	12	3.157	12,5	2.888	8,8	2.810	9,9	2.829	10,4
CV-820	820030	14+500	CV-825	19+700	CV-84	Conv.	15+150	2.429	11	2.320	9,5	2.030	8,4	2.049	9,2	2.043	9,8
CV-821	821010	0+000	A-77(Sant Vicent del Raspeig)	0+800	CV-8280	Desd.	0.650	28.550	-	24.493	-	25.714	-	23.715	-	25.541	-
CV-821	821020	0+800	CV-8280	5+950	CV-819	Desd.	3+900	22.970	2	22.790	1,6	22.249	1,6	20.313	3,3	20.944	2,7
CV-821	821030	5+950	CV-819	9+000	Sant Joan d'Alacant	Desd.	7+950	12.223	1	13.676	0,6	12.491	0,8	12.817	2,8	11.844	1,6
CV-825	825010	0+400	Asp	6+000	A-31	Conv.	3+750	3.854	5	3.329	5,8	3.051	4,7	2.775	4,0	2.878	4,2
CV-825	825020	6+000	A-31	10+350	CV-820	Conv.	9+400	2.514	-	1.600	-	1.506	-	1.322	-	1.238	-
CV-827	827010	0+000	A-7	10+750	CV-820	Conv.	3+300	377	-	298	-	314	-	296	-	311	-
CV-830	830010	0+000	CV-83	9+500	Les Salines	Conv.	4+150	875	6	866	4,7	1.011	5,2	943	5,4	921	4,9
CV-830	830020	9+500	Les Salines	18+400	CV-833 Sax	Conv.	14+550	2.655	4	2.732	4,0	2.587	3,2	2.432	3,7	2.616	3,7
CV-830	830030	18+400	CV-833 Sax	20+200	A-31	Conv.	20+000	4.649	-	4.430	-	3.762	-	3.761	-	3.612	-
CV-830	830040	20+200	A-31	21+000	CV-80	Conv.	20+650	4.015	5	3.830	2,8	3.974	6,3	3.845	5,1	4.007	5,3
CV-835	835010	0+000	CV-84 (Novelda)	11+000	CV-83	Conv.	3+000	3.122	4	3.337	2,6	3.116	2,5	3.056	3,1	3.219	3,5
CV-836	836010	0+000	L.P. Múrcia	5+300	CV-846	Conv.	3+500	2.435	-	1.909	-	2.744	-	1.935	-	1.986	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-836	836020	5+300	CV-846	10+950	CV-846	Conv.	8+650	4.200	7	4.338	6,7	4.011	7,1	3.807	6,9	3.828	7,8
CV-836	836030	10+950	CV-846	13+500	L.P. Múrcia	Conv.	11+400	1.914	-	2.146	-	1.907	-	1.647	-	1.469	-
CV-840	840010	0+000	CV-835	7+100	CV-846	Conv.	6+700	3.110	15	2.800	15,7	2.870	13,6	2.618	13,5	2.593	11,7
CV-840	840015	7+100	CV-846	10+500	CV-844(Accés Hondón de las	Conv.	8+300	4.572	20	4.312	17,8	3.865	15,3	3.661	13,2	3.631	12,0
CV-840	840020	10+500	Accés oest a La Romana	26+800	CV-863	Conv.	17+250	2.126	28	2.170	33,8	1.959	27,8	1.805	24,4	1.675	21,4
CV-845	845010	0+000	CV-863	7+250	CV-844	Conv.	2+650	4.483	6	4.244	5,1	3.760	2,9	3.687	3,1	3.937	3,7
CV-845	845020	7+250	CV-844	15+300	CV-873	Conv.	13+300	2.271	-	2.380	-	1.931	-	1.961	-	1.831	-
CV-845	845030	15+300	CV-873	18+950	L.P. Múrcia	Conv.	17+850	1.254	-	1.279	-	1.208	-	1.116	-	1.043	-
CV-855	855010	0+000	CV-864	7+200	CV-851	Desd.	5+650	4.726	2	4.540	1,8	4.262	1,9	4.220	1,7	4.286	2,0
CV-855	855015	7+200	CV-851	10+400	CV-860	Desd.	7+550	7.074	3	6.689	3,0	6.481	2,6	6.184	2,7	6.266	3,3
CV-855	855020	10+400	CV-860	17+000	Dolores	Conv.	15+350	3.777	-	3.122	-	2.765	-	2.478	-	2.888	-
CV-860	860005	0+000	CV-855	3+250	CV-858	Conv.	1+300	3.872	1	3.422	1,7	3.310	-	3.031	-	2.929	-
CV-860	860010	3+250	CV-858	4+750	Accés nord a Sant Fulgenci	Conv.	3+600	5.130	4	4.883	3,1	4.774	3,4	4.911	2,8	4.881	3,5
CV-860	860020	4+750	Accés nord a Sant Fulgenci	6+500	CV-859	Conv.	5+400	4.058	-	3.448	-	3.687	-	3.691	-	3.429	-
CV-860	860030	6+500	CV-859	8+000	CV-91(Rojales)	Conv.	7+300	5.933	3	5.656	2,4	5.532	3,6	5.514	2,7	5.329	3,4
CV-865	865010	0+000	CV-864	8+700	CV-851	Conv.	3+750	15.886	2	15.458	1,4	14.359	1,2	14.625	1,6	14.209	1,6
CV-865	865020	8+700	CV-851	11+800	CV-92(Santa Pola)	Conv.	10+500	-	-	17.449	-	17.298	0,7	13.071	-	17.736	-
CV-870	870018	0+000	A-7	1+900	Benferri	Conv.	0+600	-	-	7.164	8,7	6.259	8,8	6.688	7,4	6.458	6,2



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	P	IMD 2014	P
CV-870	870020	1+900	Benferri	4+250	CV-871	Conv.	3+400	5.444	-	4.643	-	2.930	-	4.582	-	4.790	-
CV-870	870030	4+250	CV-871	11+350	L.P. Murcia	Conv.	7+500	-	-	3.791	-	2.806	-	3.012	-	3.006	-
CV-895	895010	0+000	CV-905	6+600	CV-92	Conv.	3+100	9.335	1	7.228	1,6	6.781	1,4	7.665	2,0	7.088	2,0
CV-900	900010	0+350	CV-930	2+700	CV-919	Conv.	2+000	8.291	2	6.991	1,9	6.104	3,4	6.814	2,5	6.376	2,9
CV-900	900015	2+700	CV-919	4+950	CV-9001	Conv.	3+800	-	-	9.112	2,5	7.613	1,3	8.907	1,8	8.225	2,1
CV-900	900020	4+950	CV-9001	6+100	CV-911	Conv.	5+800	6.294	2	6.902	3,2	5.624	2,4	6.331	2,8	6.214	3,3
CV-900	900030	6+100	CV-911	10+100	Accés a Cox	Conv.	9+300	9.903	5	9.928	4,8	10.759	4,2	10.876	4,5	10.796	4,4
CV-900	900040	10+100	Accés a Cox	12+250	A-7	Conv.	11+550	6.994	6	7.109	7,9	7.486	6,3	7.461	6,7	7.563	6,4
CV-900	900050	12+250	A-7	13+250	N-340(Albatera)	Conv.	13+000	3.866	10	3.910	10,8	3.651	9,4	3.351	7,7	3.616	8,4
CV-904	904010	0+000	CV-866	1+300	A-7	Conv.	0.900	6.392	7	5.869	5,5	5.811	5,2	5.367	6,6	5.324	6,6
CV-904	904020	1+300	A-7	7+000	AP-7	Conv.	5+550	4.507	6	4.276	4,9	4.406	3,6	3.734	3,4	3.688	4,6
CV-905	905010	0+000	AP-7	3+800	CV-895	Desd.	1+850	23.802	3	22.427	2,8	21.469	2,6	21.213	3,0	21.424	2,6
CV-905	905020	3+800	CV-895	4+900	CV-945	Desd.	4+300	24.406	2	23.536	1,8	22.709	2,0	22.668	2,5	22.599	2,3
CV-905	905030	4+900	CV-945	10+250	CV-92(Torrevieja)	Desd.	7+150	25.484	2	27.720	2,2	27.212	2,4	27.003	2,2	25.441	2,2
CV-911	911010	0+000	CV-900	1+300	CV-912	Conv.	0.850	8.187	4	8.557	3,6	8.140	3,0	8.270	3,1	8.753	3,1
CV-911	911020	1+300	CV-912	3+100	CV-91	Conv.	2+800	8.393	3	8.455	3,1	8.453	2,3	8.510	4,5	8.435	3,7
CV-912	912010	0+000	CV-912	7+300	AP-7	Conv.	5+750	3.117	-	3.372	-	2.769	-	2.560	-	2.636	-
CV-913	913010	0+000	CV-900	4+950	AP-7	Conv.	4+300	6.524	4	6.616	3,2	6.326	2,9	6.384	3,8	6.282	3,7



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-913	913020	4+950	AP-7	7+000	CV-9218(Catral)	Conv.	6+800	5.716	-	6.012	-	5.145	-	5.259	-	5.295	-
CV-914	914005	0+000	CV-920	0+550	CV-91	Conv.	0.200	10.989	4	10.156	3,5	9.929	3,1	9.859	3,5	10.162	3,4
CV-914	914010	0+550	CV-91	5+500	CV-936	Conv.	1+300	3.252	3	3.235	2,9	3.094	3,0	2.995	2,9	3.047	2,7
CV-915	915010	0+300	CV-921	6+100	L.P. Múrcia	Conv.	3+450	7.667	2	7.490	3,0	7.011	2,7	6.776	2,6	6.783	2,9
CV-919	919010	0+000	CV-900	2+700	CV-91	Conv.	2+150	2.721	-	2.528	-	2.419	-	2.789	-	2.724	-
CV-920	920010	0+000	CV-95	5+450	CV-914	Conv.	0.400	6.083	4	5.741	4,3	5.576	4,0	5.519	5,1	5.514	5,0
CV-920	920015	5+450	CV-914	9+550	CV-935	Conv.	8+600	3.535	-	3.038	-	2.963	-	2.960	-	2.841	-
CV-920	920020	9+550	CV-935	12+900	AP-7	Conv.	11+850	2.606	-	2.509	-	2.377	-	2.370	-	2.346	-
CV-920	920025	12+900	AP-7	14+950	CV-905-A	Conv.	13+300	2.674	-	2.608	-	2.373	-	2.435	-	2.443	-
CV-920	920030	14+950	CV-905-A	17+250	CV-91(Rojales)	Conv.	16+900	7.673	3	8.108	1,4	7.424	1,7	7.168	1,9	6.710	2,3
CV-925	925010	0+000	CV-95	2+700	CV-923	Conv.	0.950	1.657	-	1.679	-	1.839	-	1.637	-	1.470	-
CV-925	925020	2+700	CV-923	9+000	CV-950	Conv.	8+650	1.272	-	1.062	-	1.163	-	1.244	-	1.257	-
CV-925	925030	9+000	CV-950	13+000	CV-954	Conv.	9+300	1.584	-	1.525	-	1.670	-	1.499	-	1.426	-
CV-925	925040	13+000	CV-954	25+100	Accés Urb Campo Verde	Conv.	19+200	1.978	-	891	-	1.028	-	937	-	849	-
CV-925	925050	25+100	Accés Urb Campo Verde	32+000	Pilar de la Foradada	Conv.	28+250	4.301	2	4.406	1,7	4.335	2,0	4.145	2,0	4.127	1,8
CV-930	930004	0+000	A-7	1+600	CV-868	Conv.	1+500	-	-	13.432	8,1	12.898	10,5	12.011	7,7	12.659	6,6
CV-930	930007	1+600	CV-868	3+350	N-340(EI Escorratel)	Conv.	3+250	-	-	14.381	8,3	13.342	8,4	13.253	7,4	13.418	7,8
CV-930	930950	-	CV-930 (asc)	-	Glorieta con N-340	Eixida	3+250	-	-	-	-	3.784	-	3.614	-	3.560	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2010	%P	IMD 2011	P	IMD 2012	p	IMD 2013	p	IMD 2014	P
CV-930	930951	-	Glorieta con N-340	-	CV-930 (desc)	Incorp.	3+250	-	-	-	-	3.283	-	3.043	-	2.920	-
CV-930	930010	3+350	N-340	5+400	CV-91	Conv.	4+500	18.381	5	18.240	5,0	15.340	6,4	13.995	6,2	14.240	6,4
CV-930	930020	5+400	CV-91	6+500	CV-95	Conv.	6+050	14.416	5	14.150	4,1	-	-	-	-	-	-
CV-935	935010	0+000	CV-914	2+450	CV-920	Conv.	1+100	8.489	4	8.185	3,3	7.988	4,1	8.490	3,6	8.845	4,0
CV-935	935020	2+450	CV-920	9+900	CV-945(Accés Los	Conv.	6+950	1.922	3	1.859	3,5	1.748	2,4	1.788	2,5	1.933	2,1
CV-940	940005	0+000	CV-95	2+550	AP-7	Conv.	1+850	4.628	4	4.658	8,3	4.493	3,0	4.684	3,9	4.799	5,6
CV-940	940010	2+550	AP-7	5+550	CV-945	Conv.	3+450	6.858	8	6.682	12,6	6.540	5,5	7.347	6,5	6.480	5,9
CV-940	940020	5+550	CV-945	9+950	AP-7	Conv.	8+300	4.556	-	5.444	-	4.590	-	4.599	-	5.272	-
CV-940	940030	9+950	AP-7	12+200	CV-920	Conv.	10+550	1.726	-	2.126	-	1.618	-	1.423	-	1.543	-
CV-941	941010	0+000	N-332	12+100	Sant Miquel de les Salines	Conv.	1+400	3.407	5	3.395	5,1	3.307	4,5	3.273	5,6	3.350	5,0
CV-945	945010	0+000	CV-905	2+450	CV-942	Conv.	0.400	9.343	2	9.570	2,3	9.287	1,8	8.939	2,0	9.141	2,0
CV-945	945015	2+450	CV-942	4+500	CV-940	Conv.	4+000	-	-	5.968	2,5	5.415	1,7	5.851	2,3	5.479	2,2
CV-945	945020	4+500	CV-940	6+300	AP-7	Conv.	5+200	4.969	5	4.777	3,9	3.944	2,9	4.483	5,0	4.138	4,5
CV-945	945030	6+300	AP-7	10+100	CV-95	Conv.	8+550	4.564	-	4.386	-	3.647	-	3.907	-	3.628	-
CV-949	949010	0+000	CV-925	7+250	L.P. Múrcia	Conv.	4+550	797	-	691	-	674	-	625	-	684	-
CV-950	950010	0+000	CV-95	7+150	CV-925	Conv.	4+250	435	-	494	-	319	-	351	-	362	-
CV-951	951010	0+000	CV-95	5+250	CV-925	Conv.	2+950	1.811	-	1.546	-	1.814	-	1.622	-	1.589	-



Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2014

Intensidades Registradas



Tabla 2. Tabla de intensidades diarias registradas en 2014.

Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
010010	1	-	-	-	29.815	7.999	26,8%	-	-	-	-	-	-
010010	3	27.174	7.154	26,3%	29.763	8.816	29,6%	21.083	3.364	16,0%	20.321	2.636	13,0%
010010	5	-	-	-	34.009	11.261	33,1%	-	-	-	-	-	-
010010	7	-	-	-	36.803	10.458	28,4%	-	-	-	-	-	-
010010	9	-	-	-	34.631	9.799	28,3%	-	-	-	-	-	-
010010	11	-	-	-	33.583	10.398	31,0%	-	-	-	-	-	-
010020	3	27.507	7.055	25,6%	30.171	8.692	28,8%	21.341	3.341	15,7%	20.355	2.583	12,7%
010020	6	33.772	9.679	28,7%	36.845	11.757	31,9%	26.467	5.215	19,7%	25.711	3.751	14,6%
010020	9	31.126	7.595	24,4%	34.599	9.584	27,7%	23.199	2.831	12,2%	21.689	2.413	11,1%
010020	11	31.260	7.949	25,4%	34.435	9.758	28,3%	25.072	3.985	15,9%	21.570	2.868	13,3%
010030	1	29.154	6.316	21,7%	33.225	7.849	23,6%	20.317	2.856	14,1%	17.636	2.113	12,0%
010030	4	34.688	7.601	21,9%	38.445	9.400	24,5%	27.529	3.330	12,1%	23.061	2.879	12,5%
010030	6	35.132	7.927	22,6%	38.586	9.755	25,3%	26.895	3.728	13,9%	26.101	2.991	11,5%
010030	9	33.661	7.746	23,0%	37.737	9.771	25,9%	24.307	2.857	11,8%	22.637	2.509	11,1%
010030	11	34.348	8.132	23,7%	38.005	10.001	26,3%	27.421	4.019	14,7%	22.989	2.903	12,6%
010040	2	33.479	6.448	19,3%	38.070	7.992	21,0%	23.967	2.940	12,3%	20.039	2.238	11,2%
010040	4	35.008	7.177	20,5%	39.341	8.838	22,5%	25.705	3.366	13,1%	22.649	2.683	11,8%
010040	6	37.621	8.680	23,1%	42.111	10.765	25,6%	28.064	4.169	14,9%	24.726	2.767	11,2%
010040	8	38.566	6.584	17,1%	41.635	8.305	19,9%	31.814	2.600	8,2%	29.975	1.965	6,6%
010040	10	36.770	7.737	21,0%	41.792	9.710	23,2%	25.343	3.112	12,3%	23.085	2.500	10,8%
010040	12	37.292	8.976	24,1%	42.277	10.859	25,7%	27.601	4.883	17,7%	22.056	3.655	16,6%
010050	1	22.561	5.467	24,2%	25.681	6.693	26,1%	15.517	2.724	17,6%	14.005	2.080	14,9%
010050	2	23.743	5.609	23,6%	26.881	6.918	25,7%	16.319	2.590	15,9%	15.475	2.087	13,5%
010050	3	24.137	6.062	25,1%	27.124	7.409	27,3%	16.800	2.735	16,3%	16.542	2.657	16,1%
010050	4	27.937	6.420	23,0%	30.504	7.969	26,1%	19.428	2.463	12,7%	23.611	2.635	11,2%
010050	5	27.686	7.502	27,1%	31.046	9.215	29,7%	18.391	3.127	17,0%	20.185	3.310	16,4%
010050	6	28.145	6.705	23,8%	30.805	7.893	25,6%	20.964	2.796	13,3%	22.024	4.677	21,2%
010050	7	31.815	6.780	21,3%	34.400	8.203	23,8%	23.231	2.255	9,7%	27.473	4.193	15,3%
010050	8	31.280	5.014	16,0%	33.080	6.128	18,5%	25.473	1.530	6,0%	28.087	2.931	10,4%
010050	9	26.838	5.836	21,7%	30.015	7.298	24,3%	18.561	2.159	11,6%	19.232	2.203	11,5%
0010050	10	27.276	6.823	25,0%	29.896	8.290	27,7%	21.043	2.235	10,6%	20.409	4.077	20,0%
010050	11	26.399	6.671	25,3%	29.688	8.163	27,5%	17.593	3.215	18,3%	18.759	2.663	14,2%
010060	5	27.748	6.958	25,1%	30.229	8.314	27,5%	21.408	3.742	17,5%	21.683	3.391	15,6%
010060	11	26.217	6.301	24,0%	29.163	7.470	25,6%	19.315	3.722	19,3%	18.393	3.032	16,5%
010070	2	25.152	5.303	21,1%	26.917	6.405	23,8%	20.637	2.683	13,0%	20.842	2.417	11,6%
010070	5	27.996	7.234	25,8%	29.629	8.653	29,2%	24.640	3.845	15,6%	23.191	3.526	15,2%
010070	9	26.637	5.449	20,5%	28.242	6.641	23,5%	23.170	2.561	11,1%	22.078	2.379	10,8%
010080	2	-	-	-	21.401	5.790	27,1%	-	-	-	-	-	-
010080	4	24.379	5.578	22,9%	25.588	6.594	25,8%	21.542	3.143	14,6%	21.174	2.935	13,9%
010080	6	-	-	-	24.819	8.163	32,9%	-	-	-	-	-	-
010080	8	-	-	-	27.553	6.793	24,7%	-	-	-	-	-	-
010080	10	-	-	-	24.904	7.085	28,4%	-	-	-	-	-	-
010080	12	-	-	-	24.307	7.811	32,1%	-	-	-	-	-	-
010090	4	22.686	5.615	24,8%	23.663	6.629	28,0%	20.336	3.165	15,6%	20.152	2.994	14,9%
010090	9	21.378	5.296	24,8%	22.351	6.446	28,8%	18.674	2.474	13,2%	19.218	2.370	12,3%
010090	12	20.807	6.327	30,4%	22.138	7.365	33,3%	18.200	4.188	23,0%	16.763	3.278	19,6%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
010100	2	12.846	4.280	33,3%	13.802	5.095	36,9%	10.355	2.430	23,5%	10.557	2.051	19,4%
010100	3	13.242	4.562	34,5%	14.240	5.329	37,4%	10.651	2.667	25,0%	10.843	2.621	24,2%
010100	4	15.458	4.931	31,9%	15.991	5.754	36,0%	12.796	3.065	24,0%	15.459	2.679	17,3%
010100	5	15.584	6.502	41,7%	16.655	7.638	45,9%	11.950	3.790	31,7%	13.867	3.532	25,5%
010100	6	15.542	5.790	37,3%	16.295	6.784	41,6%	13.216	3.587	27,1%	14.105	3.025	21,4%
010100	7	12.738	4.521	35,5%	14.001	5.591	40,1%	9.068	1.737	19,2%	10.090	1.954	19,4%
010100	8	17.185	4.268	24,8%	17.697	5.086	28,7%	15.427	2.294	14,9%	16.380	2.152	13,1%
010100	9	15.087	4.827	32,0%	16.042	5.838	36,4%	11.841	2.305	19,5%	13.557	2.294	16,9%
010100	10	14.522	5.039	34,7%	15.336	5.915	38,6%	11.368	2.892	25,4%	13.608	2.808	20,6%
010100	11	14.678	5.596	38,1%	15.591	6.554	42,0%	12.349	3.588	29,1%	12.442	2.810	22,6%
010100	12	14.299	4.992	34,9%	15.084	5.746	38,1%	12.339	3.431	27,8%	12.329	2.783	22,6%
010103	2	10.399	3.718	35,8%	10.854	4.356	40,1%	9.061	2.328	25,7%	9.459	1.917	20,3%
010103	4	11.366	4.224	37,2%	11.950	4.927	41,2%	9.339	2.552	27,3%	10.478	2.381	22,7%
010103	6	13.887	5.434	39,1%	14.069	6.458	45,9%	12.620	3.401	26,9%	14.247	2.345	16,5%
010103	8	16.015	3.313	20,7%	15.964	3.914	24,5%	15.610	1.811	11,6%	16.675	1.810	10,9%
010103	10	11.973	4.268	35,6%	12.613	5.133	40,7%	9.603	2.164	22,5%	11.148	2.044	18,3%
010103	12	12.361	5.467	44,2%	13.221	6.278	47,5%	10.459	3.833	36,6%	9.964	3.047	30,6%
010105	5	-	-	-	3.206	-	-	-	-	-	-	-	-
010105	11	-	-	-	3.406	-	-	-	-	-	-	-	-
010110	5	-	-	-	2.818	-	-	-	-	-	-	-	-
010110	11	-	-	-	3.266	-	-	-	-	-	-	-	-
010120	1	2.276	352	15,5%	2.353	451	19,2%	2.164	105	4,9%	1.998	104	5,2%
010120	3	2.354	365	15,5%	2.396	466	19,5%	2.166	108	5,0%	2.335	112	4,8%
010120	5	2.491	408	16,4%	2.572	528	20,5%	2.217	121	5,5%	2.358	97	4,1%
010120	7	2.456	365	14,9%	2.571	468	18,2%	1.964	124	6,3%	2.370	92	3,9%
010120	9	2.395	350	14,6%	2.463	450	18,3%	2.029	122	6,0%	2.424	83	3,4%
010120	11	2.696	439	16,3%	2.718	560	20,6%	2.781	170	6,1%	2.502	101	4,0%
010130	5	-	-	-	1.045	-	-	-	-	-	-	-	-
010130	11	-	-	-	1.066	-	-	-	-	-	-	-	-
010140	5	-	-	-	699	-	-	-	-	-	-	-	-
010140	11	-	-	-	733	-	-	-	-	-	-	-	-
011010	3	1.473	150	10,2%	1.566	194	12,4%	1.207	42	3,5%	1.278	39	3,1%
011010	9	1.612	131	8,1%	1.511	161	10,7%	1.956	63	3,2%	1.773	50	2,8%
011020	1	-	-	-	2.826	151	5,3%	-	-	-	-	-	-
011020	3	-	-	-	2.539	94	3,7%	-	-	-	-	-	-
011020	5	2.630	89	3,4%	2.671	109	4,1%	2.663	42	1,6%	2.397	39	1,6%
011020	7	-	-	-	2.939	78	2,7%	-	-	-	-	-	-
011020	9	-	-	-	2.935	80	2,7%	-	-	-	-	-	-
011020	11	-	-	-	2.910	131	4,5%	-	-	-	-	-	-
012010	1	534	137	25,7%	593	190	32,0%	375	10	2,7%	395	2	0,5%
012010	10	721	187	25,9%	757	254	33,6%	650	21	3,2%	614	17	2,8%
013161	1	7.197	3.291	45,7%	7.689	3.832	49,8%	5.870	2.249	38,3%	6.066	1.630	26,9%
013161	2	7.465	3.537	47,4%	7.970	4.124	51,8%	5.792	2.270	39,2%	6.618	1.869	28,2%
013161	3	8.047	3.859	48,0%	8.511	4.434	52,1%	6.539	2.476	37,9%	7.232	2.370	32,8%
013161	4	10.162	4.434	43,6%	10.416	5.168	49,6%	8.100	2.707	33,4%	10.956	2.494	22,8%
013161	5	10.041	5.517	54,9%	10.562	6.434	60,9%	7.591	3.236	42,6%	9.883	3.214	32,5%
013161	6	10.330	5.104	49,4%	10.768	5.960	55,3%	8.732	3.110	35,6%	9.735	2.818	28,9%
013161	7	11.214	4.648	41,5%	11.600	5.586	48,2%	9.244	2.513	27,2%	11.252	2.096	18,6%
013161	8	11.876	3.567	30,0%	11.899	4.222	35,5%	11.549	2.095	18,1%	12.094	1.765	14,6%
013161	9	9.761	4.049	41,5%	10.283	4.856	47,2%	7.447	1.999	26,8%	9.464	2.064	21,8%
013161	10	9.052	4.243	46,9%	9.605	4.979	51,8%	6.416	2.258	35,2%	8.920	2.545	28,5%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
013161	11	8.747	4.820	55,1%	9.420	5.610	59,6%	6.950	3.248	46,7%	7.178	2.444	34,0%
013161	12	9.219	4.629	50,2%	9.775	5.327	54,5%	7.705	3.199	41,5%	7.953	2.568	32,3%
014010	1	-	-	-	1.014	-	-	-	-	-	-	-	-
014010	10	-	-	-	1.157	-	-	-	-	-	-	-	-
014020	1	-	-	-	1.008	309	30,6%	-	-	-	-	-	-
014020	3	-	-	-	1.030	312	30,2%	-	-	-	-	-	-
014020	5	1.045	252	24,1%	1.122	339	30,2%	797	53	6,6%	908	21	2,3%
014020	7	-	-	-	1.240	377	30,4%	-	-	-	-	-	-
014020	9	-	-	-	1.199	329	27,4%	-	-	-	-	-	-
014020	11	-	-	-	1.115	384	34,4%	-	-	-	-	-	-
014030	1	484	172	35,5%	554	230	41,5%	306	30	9,8%	309	23	7,4%
014030	3	605	216	35,8%	660	290	43,9%	434	46	10,6%	498	19	3,8%
014030	5	730	285	39,0%	806	383	47,5%	504	54	10,7%	575	24	4,2%
014030	7	876	261	29,8%	895	349	39,0%	718	58	8,1%	941	28	3,0%
014030	9	796	235	29,5%	818	311	38,0%	672	56	8,3%	808	31	3,8%
014030	11	660	270	40,9%	761	368	48,3%	373	28	7,5%	443	24	5,4%
014040	1	-	-	-	590	-	-	-	-	-	-	-	-
014040	10	-	-	-	622	-	-	-	-	-	-	-	-
015010	1	7.452	874	11,7%	7.896	1.135	14,4%	6.653	257	3,9%	6.035	188	3,1%
015010	3	7.811	1.056	13,5%	8.139	1.368	16,8%	7.062	325	4,6%	6.919	228	3,3%
015010	5	7.941	1.049	13,2%	8.392	1.345	16,0%	7.012	339	4,8%	6.620	280	4,2%
015010	7	8.141	979	12,0%	8.502	1.254	14,7%	7.052	334	4,7%	7.422	252	3,4%
015010	9	9.291	1.093	11,8%	10.116	1.432	14,2%	8.230	314	3,8%	6.230	172	2,8%
015010	11	7.994	884	11,1%	8.295	1.145	13,8%	7.377	284	3,8%	7.102	184	2,6%
015020	5	5.782	794	13,7%	5.664	1.024	18,1%	6.975	337	4,8%	5.182	103	2,0%
015020	10	5.755	361	6,3%	5.594	468	8,4%	6.187	104	1,7%	6.127	80	1,3%
015030	4	4.136	267	6,5%	4.051	331	8,2%	4.148	109	2,6%	4.549	104	2,3%
015030	10	4.647	279	6,0%	4.245	355	8,4%	5.668	105	1,9%	5.639	75	1,3%
015040	1	2.039	221	10,8%	2.049	283	13,8%	2.003	82	4,1%	2.027	46	2,3%
015040	2	2.068	204	9,9%	2.036	262	12,9%	2.134	72	3,4%	2.159	48	2,2%
015040	3	2.089	244	11,7%	2.157	318	14,7%	1.917	69	3,6%	1.922	52	2,7%
015040	4	2.372	267	11,3%	2.320	347	15,0%	2.350	78	3,3%	2.652	57	2,1%
015040	5	2.284	272	11,9%	2.310	351	15,2%	2.245	95	4,2%	2.192	53	2,4%
015040	6	2.451	288	11,7%	2.430	373	15,4%	2.407	91	3,8%	2.598	56	2,2%
015040	7	2.619	299	11,4%	2.590	389	15,0%	2.495	85	3,4%	2.890	60	2,1%
015040	8	2.829	280	9,9%	2.899	364	12,6%	2.465	84	3,4%	2.842	52	1,8%
015040	9	2.654	252	9,5%	2.550	318	12,5%	2.759	101	3,6%	3.072	74	0
015040	10	2.552	286	11,2%	2.473	366	14,8%	2.596	86	3,3%	2.905	88	3,0%
015040	11	2.292	271	11,8%	2.248	348	15,5%	2.240	89	4,0%	2.564	65	2,5%
015040	12	2.245	231	10,3%	2.281	293	12,8%	2.069	97	4,7%	2.244	60	2,7%
015050	1	-	-	-	1.203	183	15,2%	-	-	-	-	-	-
015050	3	-	-	-	1.440	294	20,4%	-	-	-	-	-	-
015050	5	1.540	211	13,7%	1.529	278	18,2%	1.469	47	3,2%	1.668	41	2,5%
015050	7	-	-	-	1.640	288	17,6%	-	-	-	-	-	-
015050	9	1.844	207	11,2%	1.663	272	16,4%	1.951	50	2,6%	2.642	42	0
015050	11	-	-	-	1.541	309	20,0%	-	-	-	-	-	-
015060	5	1.745	246	14,1%	1.740	325	18,7%	1.685	61	3,6%	1.833	37	2,0%
015060	10	1.842	264	14,3%	1.714	342	20,0%	2.139	85	4,0%	2.186	55	2,5%
015070	5	1.214	134	11,0%	1.168	172	14,7%	1.316	59	4,5%	1.343	20	1,5%
015070	10	1.361	201	14,8%	1.197	251	21,0%	1.771	112	6,3%	1.772	40	2,3%
015080	1	-	-	-	773	82	10,5%	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
015080	3	-	-	-	914	89	9,7%	-	-	-	-	-	-
015080	5	947	69	7,2%	933	82	8,8%	1.062	39	3,7%	901	31	3,4%
015080	7	-	-	-	1.056	82	7,7%	-	-	-	-	-	-
015080	9	1.526	86	5,6%	1.300	99	7,6%	2.199	75	3,4%	1.987	32	0
015080	11	-	-	-	920	87	9,5%	-	-	-	-	-	-
015090	1	-	-	-	719	-	-	-	-	-	-	-	-
015090	10	-	-	-	1.244	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	1	-	-	-	597	-	-	-	-	-	-	-	-
015100	10	-	-	-	1.077	-	-	-	-	-	-	-	-
016010	2	-	-	-	12.802	576	4,5%	-	-	-	-	-	-
016010	4	-	-	-	13.215	812	6,1%	-	-	-	-	-	-
016010	6	11.877	475	4,0%	13.323	613	4,6%	9.307	171	1,8%	7.219	93	1,3%
016010	8	-	-	-	11.427	555	4,9%	-	-	-	-	-	-
016010	10	-	-	-	13.318	666	5,0%	-	-	-	-	-	-
016010	12	-	-	-	13.439	697	5,2%	-	-	-	-	-	-
016020	2	-	-	-	18.353	2.371	12,9%	-	-	-	-	-	-
016020	4	-	-	-	18.997	2.454	12,9%	-	-	-	-	-	-
016020	6	17.383	1.589	9,1%	19.614	2.102	10,7%	12.844	374	2,9%	10.772	238	2,2%
016020	8	-	-	-	16.661	1.761	10,6%	-	-	-	-	-	-
016020	10	-	-	-	18.973	2.267	11,9%	-	-	-	-	-	-
016020	12	-	-	-	19.006	2.091	11,0%	-	-	-	-	-	-
016030	1	-	-	-	5.638	1.454	25,8%	-	-	-	-	-	-
016030	3	-	-	-	5.143	1.198	23,3%	-	-	-	-	-	-
016030	5	4.218	781	18,5%	5.329	1.055	19,8%	1.564	130	8,3%	1.317	61	4,6%
016030	7	-	-	-	5.406	1.165	21,5%	-	-	-	-	-	-
016030	9	-	-	-	4.910	1.091	22,2%	-	-	-	-	-	-
016030	11	-	-	-	5.063	962	19,0%	-	-	-	-	-	-
017010	2	-	-	-	18.482	2.401	13,0%	-	-	-	-	-	-
017010	4	17.538	1.937	11,0%	19.747	2.515	12,7%	14.300	692	4,8%	9.730	294	3,0%
017010	7	18.202	2.351	12,9%	20.821	3.092	14,8%	13.058	666	5,1%	10.247	331	3,2%
017010	8	16.139	1.827	11,3%	18.230	2.412	13,2%	12.240	459	3,7%	9.582	270	2,8%
017010	9	17.533	2.156	12,3%	20.103	2.813	14,0%	12.735	661	5,2%	9.484	364	3,8%
017010	10	17.996	2.404	13,4%	20.562	3.163	15,4%	13.452	593	4,4%	9.715	420	4,3%
017010	11	18.176	2.418	13,3%	20.535	3.160	15,4%	14.595	731	5,0%	9.961	394	4,0%
017010	12	18.909	2.379	12,6%	21.092	3.064	14,5%	14.771	873	5,9%	12.130	465	3,8%
018010	2	22.501	230	1,0%	24.914	279	1,1%	19.440	137	0,7%	13.502	76	0,6%
018010	4	22.933	219	1,0%	25.299	261	1,0%	19.875	131	0,7%	14.162	95	0,7%
018010	6	22.991	517	2,2%	25.389	610	2,4%	19.825	346	1,7%	14.170	221	1,6%
018010	8	18.607	425	2,3%	20.672	495	2,4%	15.557	282	1,8%	11.335	216	1,9%
018010	10	23.526	484	2,1%	25.975	570	2,2%	20.505	342	1,7%	14.301	199	1,4%
018010	12	24.733	578	2,3%	26.838	677	2,5%	22.413	390	1,7%	16.530	271	1,6%
018020	3	12.803	-	-	14.047	-	-	10.495	-	-	8.892	-	-
018020	6	13.159	-	-	14.464	-	-	10.371	-	-	9.426	-	-
018030	1	-	-	-	13.080	311	2,4%	-	-	-	-	-	-
018030	3	12.174	686	5,6%	13.839	420	3,0%	9.615	2.637	27,4%	6.405	70	1,1%
018030	5	-	-	-	13.554	492	3,6%	-	-	-	-	-	-
018030	7	-	-	-	12.869	865	6,7%	-	-	-	-	-	-
018030	9	-	-	-	13.217	719	5,4%	-	-	-	-	-	-
018030	11	-	-	-	14.057	779	5,5%	-	-	-	-	-	-
018040	4	7.620	394	5,2%	8.910	519	5,8%	5.042	109	2,2%	3.751	56	1,5%
018040	6	7.234	505	7,0%	8.515	687	8,1%	4.499	77	1,7%	3.562	26	0,7%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
018040	9	7.374	525	7,1%	8.782	704	8,0%	4.375	118	2,7%	3.336	38	1,1%
018040	11	8.137	633	7,8%	9.496	817	8,6%	5.404	267	4,9%	4.076	83	2,0%
018050	4	10.050	501	5,0%	11.316	645	5,7%	6.981	166	2,4%	6.786	119	1,8%
018050	6	9.733	661	6,8%	10.877	866	8,0%	6.971	169	2,4%	6.776	133	2,0%
018050	9	9.695	593	6,1%	11.093	776	7,0%	6.629	159	2,4%	5.769	111	1,9%
018050	11	10.659	771	7,2%	12.004	987	8,2%	7.528	305	4,1%	7.068	159	2,2%
018060	4	5.597	393	7,0%	6.268	502	8,0%	3.726	145	3,9%	4.113	96	2,3%
018060	6	5.558	585	10,5%	6.244	786	12,6%	3.472	69	2,0%	4.212	99	2,4%
018060	9	5.377	524	9,7%	6.114	696	11,4%	3.660	126	3,4%	3.414	64	1,9%
018060	11	5.924	650	11,0%	6.649	837	12,6%	4.086	250	6,1%	4.138	113	2,7%
020010	2	-	-	-	12.678	1.547	12,2%	-	-	-	-	-	-
020010	4	10.745	1.216	11,3%	12.790	1.619	12,7%	6.731	268	4,0%	4.536	151	3,3%
020010	6	-	-	-	13.451	2.012	15,0%	-	-	-	-	-	-
020010	8	-	-	-	11.382	1.557	13,7%	-	-	-	-	-	-
020010	10	-	-	-	13.322	1.810	13,6%	-	-	-	-	-	-
020010	12	-	-	-	13.316	1.858	13,9%	-	-	-	-	-	-
020020	2	15.373	739	4,8%	17.482	970	5,5%	11.847	198	1,7%	8.351	128	1,5%
020020	4	15.956	816	5,1%	17.831	1.049	5,9%	12.673	252	2,0%	9.868	214	2,2%
020020	6	15.847	833	5,3%	17.862	1.077	6,0%	11.977	236	2,0%	9.644	211	2,2%
020020	8	15.128	650	4,3%	16.242	843	5,2%	12.709	169	1,3%	11.976	162	1,4%
020020	10	16.273	790	4,9%	18.275	1.045	5,7%	12.311	170	1,4%	10.220	135	1,3%
020020	12	16.362	772	4,7%	18.464	1.007	5,5%	13.084	223	1,7%	9.130	148	1,6%
020050	4	4.797	226	4,7%	4.863	267	5,5%	4.552	119	2,6%	4.714	130	2,8%
020050	11	4.632	270	5,8%	4.768	334	7,0%	4.509	117	2,6%	4.074	102	2,5%
020060	2	-	-	-	1.308	-	-	-	-	-	-	-	-
020060	6	-	-	-	1.575	-	-	-	-	-	-	-	-
020060	11	-	-	-	1.383	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	2	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	6	-	-	-	666	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	11	-	-	-	543	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	2	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	6	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	11	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-
021010	2	-	-	-	6.089	1.224	20,1%	-	-	-	-	-	-
021010	4	5.153	878	17,0%	6.027	1.158	19,2%	3.176	220	6,9%	2.765	137	5,0%
021010	6	-	-	-	6.246	1.208	19,3%	-	-	-	-	-	-
021010	8	-	-	-	5.391	921	17,1%	-	-	-	-	-	-
021010	10	-	-	-	5.796	1.092	18,8%	-	-	-	-	-	-
021010	12	-	-	-	5.756	1.077	18,7%	-	-	-	-	-	-
021020	4	4.058	897	22,1%	4.854	1.166	24,0%	2.219	257	11,6%	1.916	196	10,2%
021020	11	3.770	752	19,9%	4.557	983	21,6%	2.072	222	10,7%	1.532	129	8,4%
025010	1	-	-	-	8.992	216	2,4%	-	-	-	-	-	-
025010	3	-	-	-	9.900	262	2,6%	-	-	-	-	-	-
025010	5	9.219	190	2,1%	9.778	250	2,6%	8.131	50	0,6%	7.510	32	0,4%
025010	7	-	-	-	11.173	267	2,4%	-	-	-	-	-	-
025010	9	-	-	-	9.923	333	3,4%	-	-	-	-	-	-
025010	11	9.273	270	2,9%	9.943	322	3,2%	8.094	215	2,7%	7.104	67	0,9%
025020	1	-	-	-	2.701	87	3,2%	-	-	-	-	-	-
025020	3	-	-	-	2.867	54	1,9%	-	-	-	-	-	-
025020	5	3.017	95	3,2%	3.038	114	3,7%	2.918	40	1,4%	3.016	58	1,9%
025020	7	-	-	-	3.613	105	2,9%	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
025020	9	-	-	-	3.850	52	1,4%	-	-	-	-	-	-
025020	11	2.924	88	3,0%	2.839	101	3,6%	3.144	64	2,0%	3.133	49	1,6%
025030	1	-	-	-	1.431	-	-	-	-	-	-	-	-
025030	5	-	-	-	1.719	-	-	-	-	-	-	-	-
025030	10	-	-	-	1.677	-	-	-	-	-	-	-	-
025040	1	-	-	-	396	-	-	-	-	-	-	-	-
025040	5	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-
025040	10	-	-	-	406	-	-	-	-	-	-	-	-
025050	1	-	-	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-
025050	5	-	-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	-
025050	10	-	-	-	309	-	-	-	-	-	-	-	-
025060	1	-	-	-	192	-	-	-	-	-	-	-	-
025060	5	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-
025060	10	-	-	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	1	6.142	127	2,1%	6.533	145	2,2%	6.004	76	1,3%	4.326	88	2,0%
025070	3	6.615	105	1,6%	7.281	132	1,8%	5.717	47	0,8%	4.181	24	0,6%
025070	5	6.451	179	2,8%	6.834	208	3,0%	6.159	134	2,2%	4.832	78	1,6%
025070	7	7.270	112	1,5%	7.912	144	1,8%	6.486	41	0,6%	4.845	18	0,4%
025070	9	6.347	95	1,5%	6.555	119	1,8%	6.621	49	0,7%	5.032	23	0,5%
025070	11	6.649	189	2,8%	7.117	217	3,0%	6.349	162	2,6%	4.612	79	1,7%
030010	2	71.108	2.404	3,4%	79.889	3.053	3,8%	55.132	1.002	1,8%	43.178	561	1,3%
030010	4	73.611	3.034	4,1%	81.683	3.858	4,7%	57.549	1.151	2,0%	49.314	794	1,6%
030010	6	73.782	2.372	3,2%	81.980	2.948	3,6%	58.409	1.201	2,1%	48.165	663	1,4%
030010	8	56.885	1.509	2,7%	63.297	1.855	2,9%	43.920	766	1,7%	37.795	520	1,4%
030010	10	75.322	2.867	3,8%	83.074	3.585	4,3%	62.835	1.325	2,1%	49.054	815	1,7%
030010	12	74.324	3.099	4,2%	82.513	3.975	4,8%	61.323	1.208	2,0%	46.380	611	1,3%
030020	2	-	-	-	58.481	1.247	2,1%	-	-	-	-	-	-
030020	4	51.660	1.078	2,1%	58.074	1.325	2,3%	38.735	544	1,4%	32.518	376	1,2%
030020	6	-	-	-	58.562	1.258	2,1%	-	-	-	-	-	-
030020	8	-	-	-	43.674	1.013	2,3%	-	-	-	-	-	-
030020	10	-	-	-	58.313	1.116	1,9%	-	-	-	-	-	-
030020	12	-	-	-	59.968	1.274	2,1%	-	-	-	-	-	-
030030	1	37.132	790	2,1%	41.755	977	2,3%	27.290	417	1,5%	23.861	230	1,0%
030030	3	39.606	808	2,0%	44.461	983	2,2%	30.008	494	1,6%	24.927	247	1,0%
030030	5	40.079	998	2,5%	44.434	1.247	2,8%	32.218	490	1,5%	26.164	256	1,0%
030030	7	38.332	826	2,2%	42.559	1.021	2,4%	29.016	421	1,5%	26.513	254	1,0%
030030	9	37.598	766	2,0%	41.869	965	2,3%	28.210	351	1,2%	25.634	184	0,7%
030030	11	39.603	970	2,5%	44.041	1.163	2,6%	31.923	638	2,0%	25.095	338	1,3%
030040	1	71.669	1.870	2,6%	76.876	2.246	2,9%	64.416	1.218	1,9%	52.890	644	1,2%
030040	3	82.686	1.792	2,2%	91.531	2.139	2,3%	65.061	1.210	1,9%	56.086	639	1,1%
030040	5	83.940	2.064	2,5%	92.093	2.534	2,8%	68.649	1.100	1,6%	58.464	677	1,2%
030040	7	80.149	1.829	2,3%	88.239	2.204	2,5%	62.092	1.028	1,7%	57.753	751	1,3%
030040	9	78.176	1.658	2,1%	86.549	2.044	2,4%	59.452	817	1,4%	55.032	569	1,0%
030040	11	82.371	2.129	2,6%	90.941	2.594	2,9%	67.053	1.224	1,8%	54.839	706	1,3%
031010	4	48.830	940	1,9%	53.638	1.161	2,2%	39.991	494	1,2%	33.627	286	0,9%
031010	7	42.417	652	1,5%	47.791	837	1,8%	31.036	216	0,7%	26.931	168	0,6%
031010	12	49.325	981	2,0%	54.938	1.156	2,1%	39.845	668	1,7%	30.742	424	1,4%
031020	2	-	-	-	35.635	805	2,3%	-	-	-	-	-	-
031020	6	32.034	532	1,7%	35.875	658	1,8%	23.804	242	1,0%	21.064	190	0,9%
031020	8	23.259	373	1,6%	25.759	462	1,8%	18.139	177	1,0%	15.883	121	0,8%
031020	10	32.822	648	2,0%	36.564	791	2,2%	25.676	374	1,5%	21.257	204	1,0%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
031020	11	-	-	-	36.260	566	1,6%	-	-	-	-	-	-
031020	12	-	-	-	37.837	698	1,8%	-	-	-	-	-	-
031030	2	-	-	-	40.483	1.050	2,6%	-	-	-	-	-	-
031030	4	-	-	-	40.811	1.003	2,5%	-	-	-	-	-	-
031030	6	35.867	798	2,2%	40.258	970	2,4%	26.724	409	1,5%	23.054	329	1,4%
031030	8	25.501	489	1,9%	27.879	577	2,1%	20.931	330	1,6%	18.185	210	1,2%
031030	10	36.540	715	2,0%	40.438	858	2,1%	29.499	427	1,4%	24.088	291	1,2%
031030	12	-	-	-	42.219	759	1,8%	-	-	-	-	-	-
031040	6	42.570	788	1,9%	47.500	977	2,1%	33.025	362	1,1%	27.461	266	1,0%
031050	4	26.296	335	1,3%	29.073	425	1,5%	22.416	138	0,6%	16.295	79	0,5%
031050	7	22.261	314	1,4%	25.197	390	1,5%	16.694	180	1,1%	13.148	70	0,5%
031050	10	25.975	584	2,2%	28.628	754	2,6%	22.623	181	0,8%	16.063	137	0,9%
032010	1	23.037	1.878	8,2%	25.127	2.368	9,4%	21.386	937	4,4%	14.240	365	2,6%
032010	2	22.973	1.896	8,3%	25.219	2.405	9,5%	20.981	882	4,2%	13.734	363	2,6%
032010	3	22.611	1.935	8,6%	24.926	2.453	9,8%	20.395	881	4,3%	13.251	397	3,0%
032010	4	23.515	2.026	8,6%	25.787	2.537	9,8%	20.679	916	4,4%	14.990	582	3,9%
032010	5	23.656	1.973	8,3%	25.657	2.483	9,7%	21.868	941	4,3%	15.440	452	2,9%
032010	6	24.731	1.991	8,0%	26.427	2.484	9,4%	23.025	1.034	4,5%	17.953	483	2,7%
032010	7	25.703	2.013	7,8%	27.752	2.522	9,1%	22.030	967	4,4%	19.133	512	2,7%
032010	8	22.311	1.751	7,8%	24.111	2.191	9,1%	19.414	837	4,3%	16.207	466	2,9%
032010	9	23.614	1.910	8,1%	25.974	2.420	9,3%	18.815	828	4,4%	16.612	440	2,6%
032010	10	22.895	1.910	8,3%	25.032	2.405	9,6%	20.935	940	4,5%	14.174	404	2,9%
032010	11	23.478	2.008	8,6%	25.602	2.532	9,9%	21.844	976	4,5%	14.491	420	2,9%
032010	12	23.377	1.884	8,1%	25.009	2.346	9,4%	21.625	978	4,5%	16.969	479	2,8%
032020	4	16.636	1.932	11,6%	18.503	2.529	13,7%	13.120	658	5,0%	10.818	225	2,1%
032020	10	15.435	1.487	9,6%	17.092	1.938	11,3%	12.458	578	4,6%	10.128	142	1,4%
032025	2	15.685	1.771	11,3%	17.661	2.325	13,2%	11.866	575	4,8%	9.626	196	2,0%
032025	4	-	-	-	18.727	2.195	11,7%	-	-	-	-	-	-
032025	6	17.053	1.698	10,0%	18.723	2.217	11,8%	14.050	633	4,5%	11.704	168	1,4%
032025	8	-	-	-	19.338	2.149	11,1%	-	-	-	-	-	-
032025	10	16.802	1.857	11,1%	18.721	2.406	12,8%	13.507	748	5,5%	10.506	226	2,2%
032025	12	-	-	-	19.312	2.520	13,0%	-	-	-	-	-	-
032030	4	18.300	2.266	12,4%	20.463	2.926	14,3%	14.202	877	6,2%	11.585	356	3,1%
032030	10	18.064	2.133	11,8%	20.239	2.744	13,6%	13.959	864	6,2%	11.296	346	3,1%
032090	1	-	-	-	6.536	-	-	-	-	-	-	-	-
032090	4	-	-	-	8.025	-	-	-	-	-	-	-	-
032090	9	-	-	-	8.144	-	-	-	-	-	-	-	-
032090	11	-	-	-	7.399	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	1	-	-	-	5.131	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	4	-	-	-	5.987	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	9	-	-	-	5.590	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	11	-	-	-	5.479	-	-	-	-	-	-	-	-
033003	2	-	-	-	26.999	1.860	6,9%	-	-	-	-	-	-
033003	4	22.653	1.488	6,6%	26.823	1.967	7,3%	14.593	440	3,0%	9.863	142	1,4%
033003	7	-	-	-	27.833	1.679	6,0%	-	-	-	-	-	-
033003	8	-	-	-	17.438	1.182	6,8%	-	-	-	-	-	-
033003	10	-	-	-	27.636	1.695	6,1%	-	-	-	-	-	-
033003	12	-	-	-	27.985	1.717	6,1%	-	-	-	-	-	-
033015	2	-	-	-	23.164	1.575	6,8%	-	-	-	-	-	-
033015	4	19.602	1.173	6,0%	23.211	1.551	6,7%	12.628	347	2,7%	8.535	112	1,3%
033015	6	-	-	-	23.781	1.603	6,7%	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
033015	8	-	-	-	14.758	1.148	7,8%	-	-	-	-	-	-
033015	10	-	-	-	23.513	1.606	6,8%	-	-	-	-	-	-
033015	12	-	-	-	23.817	1.557	6,5%	-	-	-	-	-	-
033061	2	-	-	-	27.838	1.614	5,8%	-	-	-	-	-	-
033061	4	23.355	1.185	5,1%	27.275	1.543	5,7%	16.268	384	2,4%	10.839	194	1,8%
033061	6	-	-	-	28.075	1.686	6,0%	-	-	-	-	-	-
033061	8	-	-	-	17.743	1.153	6,5%	-	-	-	-	-	-
033061	10	-	-	-	28.025	1.520	5,4%	-	-	-	-	-	-
033061	12	-	-	-	28.613	1.622	5,7%	-	-	-	-	-	-
033074	2	46.974	1.198	2,6%	53.333	1.566	2,9%	36.309	410	1,1%	25.845	149	0,6%
033074	4	47.872	1.488	3,1%	53.636	1.915	3,6%	37.280	542	1,5%	29.643	301	1,0%
033074	6	47.744	1.609	3,4%	53.833	2.076	3,9%	36.610	608	1,7%	28.432	277	1,0%
033074	8	35.133	1.159	3,3%	39.631	1.507	3,8%	26.282	399	1,5%	21.495	183	0,9%
033074	10	47.833	1.570	3,3%	54.032	2.031	3,8%	36.583	535	1,5%	28.092	299	1,1%
033074	12	49.450	1.311	2,7%	55.545	1.694	3,1%	39.425	510	1,3%	29.005	195	0,7%
035010	1	115.322	1.669	1,4%	125.781	2.087	1,7%	100.767	854	0,8%	77.579	398	0,5%
035010	2	120.670	1.835	1,5%	132.594	2.283	1,7%	101.863	940	0,9%	79.861	490	0,6%
035010	3	117.017	1.832	1,6%	127.735	2.264	1,8%	98.929	970	1,0%	81.513	536	0,7%
035010	4	115.552	1.696	1,5%	128.005	2.097	1,6%	94.067	900	1,0%	74.778	491	0,7%
035010	5	121.389	1.866	1,5%	132.443	2.320	1,8%	102.097	951	0,9%	85.411	513	0,6%
035010	6	122.589	1.842	1,5%	134.696	2.271	1,7%	100.503	1.008	1,0%	84.139	529	0,6%
035010	7	116.380	1.718	1,5%	129.975	2.110	1,6%	88.808	919	1,0%	75.974	554	0,7%
035010	8	88.886	1.312	1,5%	97.419	1.602	1,6%	72.494	738	1,0%	62.615	438	0,7%
035010	9	119.647	1.723	1,4%	132.534	2.125	1,6%	94.860	913	1,0%	80.001	521	0,7%
035010	10	121.734	1.875	1,5%	134.153	2.325	1,7%	100.490	979	1,0%	80.886	526	0,7%
035010	11	123.526	1.862	1,5%	134.456	2.310	1,7%	109.161	965	0,9%	83.238	522	0,6%
035010	12	122.913	1.772	1,4%	132.462	2.185	1,6%	110.733	992	0,9%	87.351	487	0,6%
035015	1	80.030	1.017	1,3%	85.949	1.263	1,5%	72.785	541	0,7%	57.683	268	0,5%
035015	2	83.033	1.103	1,3%	89.248	1.360	1,5%	74.419	566	0,8%	60.573	353	0,6%
035015	3	81.651	1.120	1,4%	87.551	1.372	1,6%	72.361	609	0,8%	61.441	372	0,6%
035015	4	81.416	1.050	1,3%	88.705	1.288	1,5%	68.931	559	0,8%	57.454	355	0,6%
035015	5	84.978	1.144	1,3%	91.019	1.402	1,5%	74.473	605	0,8%	65.278	393	0,6%
035015	6	86.367	1.134	1,3%	93.275	1.379	1,5%	73.818	650	0,9%	64.376	395	0,6%
035015	7	83.360	1.037	1,2%	91.920	1.257	1,4%	65.519	585	0,9%	58.405	392	0,7%
035015	8	65.039	810	1,2%	70.630	980	1,4%	53.814	454	0,8%	48.309	315	0,7%
035015	9	84.467	1.085	1,3%	92.097	1.323	1,4%	70.155	588	0,8%	60.630	396	0,7%
035015	10	85.186	1.163	1,4%	92.155	1.425	1,5%	73.796	632	0,9%	61.732	385	0,6%
035015	11	86.436	1.151	1,3%	92.578	1.414	1,5%	79.617	611	0,8%	62.548	371	0,6%
035015	12	86.087	1.087	1,3%	91.467	1.332	1,5%	80.137	617	0,8%	65.134	331	0,5%
035018	1	89.563	1.951	2,2%	97.209	2.402	2,5%	78.080	1.061	1,4%	62.812	586	0,9%
035018	2	94.041	2.183	2,3%	101.991	2.650	2,6%	81.161	1.268	1,6%	67.173	761	1,1%
035018	3	91.847	2.069	2,3%	99.435	2.520	2,5%	78.554	1.132	1,4%	67.203	749	1,1%
035018	4	92.719	2.014	2,2%	101.076	2.462	2,4%	77.360	1.086	1,4%	66.295	700	1,1%
035018	5	96.063	2.189	2,3%	103.485	2.673	2,6%	81.919	1.191	1,5%	73.100	769	1,1%
035018	6	97.744	2.126	2,2%	105.834	2.576	2,4%	81.838	1.213	1,5%	73.200	787	1,1%
035018	7	95.177	2.027	2,1%	104.712	2.465	2,4%	74.308	1.115	1,5%	68.367	747	1,1%
035018	8	76.632	1.607	2,1%	83.101	1.946	2,3%	63.290	895	1,4%	57.629	627	1,1%
035018	9	95.909	2.017	2,1%	104.866	2.454	2,3%	78.173	1.112	1,4%	68.861	742	1,1%
035018	10	97.050	2.140	2,2%	105.637	2.603	2,5%	81.383	1.174	1,4%	69.781	789	1,1%
035018	11	98.687	2.111	2,1%	106.217	2.574	2,4%	89.581	1.153	1,3%	70.144	755	1,1%
035018	12	96.941	2.054	2,1%	103.709	2.485	2,4%	87.194	1.233	1,4%	72.852	724	1,0%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
035020	1	89.454	1.461	1,6%	97.670	1.835	1,9%	76.273	716	0,9%	61.554	335	0,5%
035020	2	94.348	1.674	1,8%	102.854	2.062	2,0%	79.807	888	1,1%	66.357	518	0,8%
035020	3	91.961	1.576	1,7%	100.078	1.961	2,0%	77.082	758	1,0%	66.254	471	0,7%
035020	4	93.085	1.537	1,7%	101.744	1.915	1,9%	76.581	736	1,0%	66.296	450	0,7%
035020	5	96.506	1.621	1,7%	104.227	2.021	1,9%	81.348	768	0,9%	73.062	478	0,7%
035020	6	98.344	1.575	1,6%	106.542	1.944	1,8%	81.745	806	1,0%	73.952	499	0,7%
035020	7	96.502	1.533	1,6%	105.986	1.897	1,8%	75.234	765	1,0%	70.353	481	0,7%
035020	8	77.897	1.187	1,5%	84.417	1.460	1,7%	64.221	602	0,9%	58.972	405	0,7%
035020	9	96.343	1.489	1,5%	105.394	1.838	1,7%	77.698	755	1,0%	69.731	483	0,7%
035020	10	96.699	1.641	1,7%	105.535	2.032	1,9%	79.988	795	1,0%	69.227	528	0,8%
035020	11	97.363	1.573	1,6%	105.509	1.950	1,8%	85.043	780	0,9%	68.951	480	0,7%
035020	12	95.503	1.530	1,6%	102.932	1.887	1,8%	83.418	841	1,0%	70.444	436	0,6%
035021	1	84.067	1.856	2,2%	91.093	2.333	2,6%	73.106	864	1,2%	59.901	460	0,8%
035021	2	88.590	2.082	2,4%	95.923	2.574	2,7%	76.396	1.065	1,4%	64.115	644	1,0%
035021	3	86.498	1.962	2,3%	93.454	2.443	2,6%	74.056	921	1,2%	64.157	595	0,9%
035021	4	87.919	1.918	2,2%	95.366	2.395	2,5%	74.012	884	1,2%	64.586	568	0,9%
035021	5	90.607	2.014	2,2%	97.086	2.508	2,6%	78.368	950	1,2%	70.449	611	0,9%
035021	6	92.938	2.005	2,2%	99.799	2.475	2,5%	79.460	1.011	1,3%	72.110	647	0,9%
035021	7	91.963	1.974	2,1%	100.314	2.447	2,4%	73.233	968	1,3%	68.934	611	0,9%
035021	8	75.189	1.528	2,0%	81.129	1.890	2,3%	62.779	739	1,2%	57.897	506	0,9%
035021	9	90.725	1.879	2,1%	98.418	2.329	2,4%	74.884	906	1,2%	68.102	607	0,9%
035021	10	90.701	1.887	2,1%	98.136	2.355	2,4%	77.135	869	1,1%	67.095	569	0,8%
035021	11	91.518	1.833	2,0%	98.300	2.294	2,3%	82.118	832	1,0%	67.003	524	0,8%
035021	12	90.339	1.782	2,0%	96.512	2.219	2,3%	81.088	902	1,1%	68.726	477	0,7%
035023	1	99.240	4.526	4,6%	109.735	5.838	5,3%	81.199	1.704	2,1%	64.804	790	1,2%
035023	2	103.446	4.761	4,6%	114.060	6.131	5,4%	84.549	1.709	2,0%	69.274	960	1,4%
035023	3	102.177	4.746	4,6%	112.938	6.119	5,4%	82.136	1.681	2,0%	68.417	946	1,4%
035023	4	104.469	4.771	4,6%	115.277	6.155	5,3%	83.373	1.663	2,0%	71.523	959	1,3%
035023	5	108.005	4.963	4,6%	118.081	6.398	5,4%	88.463	1.739	2,0%	77.165	1.009	1,3%
035023	6	110.920	4.901	4,4%	121.125	6.298	5,2%	90.466	1.762	1,9%	80.349	1.056	1,3%
035023	7	110.984	4.779	4,3%	122.372	6.153	5,0%	85.387	1.648	1,9%	79.639	1.040	1,3%
035023	8	91.315	3.805	4,2%	99.683	4.874	4,9%	73.401	1.372	1,9%	67.390	892	1,3%
035023	9	108.075	4.550	4,2%	119.069	5.861	4,9%	85.517	1.553	1,8%	75.661	995	1,3%
035023	10	107.645	4.821	4,5%	118.594	6.208	5,2%	86.789	1.629	1,9%	73.756	1.081	1,5%
035023	11	108.477	4.911	4,5%	119.096	6.314	5,3%	90.202	1.758	1,9%	73.658	1.051	1,4%
035023	12	106.774	4.859	4,6%	116.609	6.157	5,3%	89.416	2.074	2,3%	74.955	1.155	1,5%
035025	1	85.026	3.769	4,4%	92.023	4.839	5,3%	75.116	1.489	2,0%	59.954	703	1,2%
035025	2	88.180	3.940	4,5%	95.008	5.056	5,3%	78.033	1.474	1,9%	64.185	827	1,3%
035025	3	87.155	3.920	4,5%	94.262	5.035	5,3%	75.730	1.431	1,9%	63.046	834	1,3%
035025	4	90.011	3.964	4,4%	97.196	5.097	5,2%	77.434	1.426	1,8%	66.660	839	1,3%
035025	5	92.554	4.119	4,5%	98.891	5.284	5,3%	81.955	1.531	1,9%	71.465	881	1,2%
035025	6	95.067	4.058	4,3%	101.504	5.190	5,1%	83.566	1.525	1,8%	74.386	933	1,3%
035025	7	95.995	3.971	4,1%	103.798	5.095	4,9%	78.970	1.428	1,8%	74.009	897	1,2%
035025	8	80.874	3.148	3,9%	87.074	4.015	4,6%	68.193	1.183	1,7%	62.560	775	1,2%
035025	9	92.535	3.752	4,1%	99.770	4.814	4,8%	78.833	1.316	1,7%	70.061	876	1,2%
035025	10	92.143	4.005	4,3%	99.325	5.133	5,2%	80.289	1.446	1,8%	68.084	924	1,4%
035025	11	92.674	4.086	4,4%	99.438	5.225	5,3%	83.322	1.553	1,9%	68.202	923	1,4%
035025	12	92.106	4.057	4,4%	98.516	5.108	5,2%	82.654	1.840	2,2%	69.506	1.024	1,5%
035027	1	88.009	4.248	4,8%	95.405	5.412	5,7%	77.567	1.791	2,3%	61.474	884	1,4%
035027	2	91.244	4.461	4,9%	98.505	5.675	5,8%	80.551	1.792	2,2%	65.635	1.062	1,6%
035027	3	90.050	4.455	4,9%	97.542	5.673	5,8%	78.249	1.777	2,3%	64.391	1.040	1,6%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
035027	4	93.335	4.466	4,8%	100.763	5.690	5,6%	80.718	1.745	2,2%	68.807	1.070	1,6%
035027	5	95.951	4.647	4,8%	102.661	5.907	5,8%	85.014	1.857	2,2%	73.338	1.138	1,6%
035027	6	98.608	4.621	4,7%	105.335	5.855	5,6%	86.975	1.883	2,2%	76.603	1.187	1,5%
035027	7	99.973	4.536	4,5%	108.117	5.766	5,3%	82.705	1.763	2,1%	76.523	1.159	1,5%
035027	8	84.693	3.612	4,3%	91.202	4.561	5,0%	71.869	1.487	2,1%	64.976	990	1,5%
035027	9	95.813	4.284	4,5%	103.417	5.442	5,3%	81.468	1.656	2,0%	72.139	1.118	1,5%
035027	10	95.344	4.556	4,8%	102.933	5.794	5,6%	82.955	1.742	2,1%	69.787	1.180	1,7%
035027	11	95.691	4.660	4,9%	102.844	5.908	5,7%	85.518	1.901	2,2%	70.096	1.178	1,7%
035027	12	95.107	4.627	4,9%	101.958	5.771	5,7%	84.794	2.227	2,6%	71.161	1.306	1,8%
035030	1	73.457	3.596	4,9%	79.496	4.655	5,9%	66.384	1.296	2,0%	50.335	599	1,2%
035030	2	75.760	3.780	5,0%	81.782	4.882	6,0%	68.195	1.299	1,9%	53.214	747	1,4%
035030	3	75.130	3.776	5,0%	81.487	4.881	6,0%	66.406	1.296	2,0%	52.066	730	1,4%
035030	4	77.684	3.764	4,8%	83.763	4.868	5,8%	68.391	1.275	1,9%	56.581	734	1,3%
035030	5	79.262	3.958	5,0%	84.965	5.115	6,0%	70.981	1.363	1,9%	59.030	766	1,3%
035030	6	81.358	3.920	4,8%	86.895	5.052	5,8%	72.893	1.363	1,9%	62.138	819	1,3%
035030	7	82.258	3.834	4,7%	88.555	4.951	5,6%	69.544	1.292	1,9%	63.492	793	1,2%
035030	8	70.861	3.046	4,3%	76.080	3.906	5,1%	61.334	1.094	1,8%	54.295	694	1,3%
035030	9	79.101	3.622	4,6%	85.181	4.684	5,5%	68.602	1.170	1,7%	59.202	763	1,3%
035030	10	79.010	3.888	4,9%	85.262	5.016	5,9%	69.827	1.299	1,9%	56.935	836	1,5%
035030	11	79.676	3.980	5,0%	85.504	5.126	6,0%	72.519	1.404	1,9%	57.692	826	1,4%
035030	12	79.640	3.911	4,9%	85.324	4.954	5,8%	71.717	1.673	2,3%	59.144	934	1,6%
035032	1	56.423	3.217	5,7%	61.302	4.168	6,8%	48.712	1.143	2,3%	39.742	534	1,3%
035032	2	58.989	3.381	5,7%	63.556	4.372	6,9%	50.967	1.129	2,2%	44.176	678	1,5%
035032	3	58.210	3.392	5,8%	63.142	4.390	7,0%	49.339	1.123	2,3%	42.417	670	1,6%
035032	4	60.781	3.373	5,5%	65.221	4.366	6,7%	52.060	1.097	2,1%	47.297	687	1,5%
035032	5	61.757	3.543	5,7%	65.992	4.586	7,0%	53.456	1.180	2,2%	48.881	690	1,4%
035032	6	63.364	3.486	5,5%	67.318	4.495	6,7%	55.093	1.171	2,1%	51.869	755	1,5%
035032	7	64.507	3.406	5,3%	69.172	4.402	6,4%	53.084	1.107	2,1%	52.610	724	1,4%
035032	8	56.288	2.695	4,8%	60.236	3.461	5,7%	47.519	929	2,0%	45.317	629	1,4%
035032	9	61.491	3.202	5,2%	65.927	4.144	6,3%	52.007	997	1,9%	48.796	696	1,4%
035032	10	61.578	3.456	5,6%	66.213	4.465	6,7%	52.391	1.106	2,1%	47.590	763	1,6%
035032	11	61.868	3.543	5,7%	66.417	4.562	6,9%	53.885	1.219	2,3%	47.107	771	1,6%
035032	12	60.970	3.455	5,7%	65.484	4.374	6,7%	53.177	1.469	2,8%	46.189	846	1,8%
035035	1	37.882	2.738	7,2%	40.502	3.492	8,6%	33.215	1.120	3,4%	29.453	590	2,0%
035035	2	39.683	2.835	7,1%	41.841	3.613	8,6%	34.944	1.086	3,1%	33.634	690	2,1%
035035	3	39.150	2.837	7,2%	41.640	3.617	8,7%	33.763	1.085	3,2%	32.086	690	2,2%
035035	4	41.522	2.848	6,9%	43.402	3.630	8,4%	36.503	1.070	2,9%	37.141	715	1,9%
035035	5	41.699	2.996	7,2%	43.655	3.820	8,7%	36.624	1.131	3,1%	36.993	745	2,0%
035035	6	42.827	2.954	6,9%	44.510	3.761	8,5%	38.151	1.124	2,9%	39.089	745	1,9%
035035	7	44.247	2.887	6,5%	46.574	3.682	7,9%	37.193	1.060	2,8%	39.670	735	1,9%
035035	8	39.818	2.348	5,9%	42.043	2.976	7,1%	33.942	910	2,7%	34.571	647	1,9%
035035	9	41.455	2.696	6,5%	43.388	3.443	7,9%	36.127	957	2,6%	37.121	702	1,9%
035035	10	41.684	2.893	6,9%	43.677	3.679	8,4%	36.430	1.066	2,9%	36.973	793	2,1%
035035	11	41.726	3.008	7,2%	43.770	3.815	8,7%	36.990	1.198	3,2%	36.246	781	2,2%
035035	12	41.013	2.975	7,3%	43.311	3.704	8,6%	36.538	1.412	3,9%	34.001	893	2,6%
035037	1	38.872	2.822	7,3%	41.431	3.612	8,7%	35.432	1.129	3,2%	29.517	569	1,9%
035037	2	40.326	2.915	7,2%	42.537	3.730	8,8%	36.796	1.080	2,9%	32.797	680	2,1%
035037	3	39.699	2.913	7,3%	42.312	3.735	8,8%	35.454	1.057	3,0%	30.877	662	2,1%
035037	4	42.542	2.950	6,9%	44.367	3.778	8,5%	38.681	1.044	2,7%	37.279	719	1,9%
035037	5	42.392	3.089	7,3%	44.424	3.959	8,9%	38.469	1.109	2,9%	36.157	720	2,0%
035037	6	43.651	3.039	7,0%	45.392	3.886	8,6%	40.065	1.102	2,8%	38.529	742	1,9%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
035037	7	45.456	2.992	6,6%	47.693	3.835	8,0%	39.409	1.040	2,6%	40.317	731	1,8%
035037	8	41.524	2.428	5,8%	43.780	3.087	7,1%	36.525	911	2,5%	35.245	649	1,8%
035037	9	42.454	2.821	6,6%	44.300	3.617	8,2%	38.195	956	2,5%	37.482	709	1,9%
035037	10	42.373	3.021	7,1%	44.518	3.862	8,7%	38.172	1.064	2,8%	35.847	773	2,2%
035037	11	42.558	3.129	7,4%	44.634	3.989	8,9%	39.099	1.189	3,0%	35.635	771	2,2%
035037	12	42.426	3.091	7,3%	44.696	3.865	8,6%	38.550	1.405	3,6%	34.954	902	2,6%
035040	1	29.083	2.299	7,9%	31.126	2.954	9,5%	26.152	896	3,4%	21.794	428	2,0%
035040	2	30.211	2.344	7,8%	31.948	3.018	9,4%	27.389	841	3,1%	24.349	477	2,0%
035040	3	29.953	2.378	7,9%	32.009	3.066	9,6%	26.563	856	3,2%	23.061	456	2,0%
035040	4	32.618	2.445	7,5%	33.824	3.144	9,3%	29.741	874	2,9%	29.463	525	1,8%
035040	5	31.977	2.519	7,9%	33.607	3.258	9,7%	28.651	841	2,9%	27.152	500	1,8%
035040	6	32.827	2.446	7,5%	34.173	3.156	9,2%	30.137	858	2,8%	28.782	485	1,7%
035040	7	34.359	2.441	7,1%	36.079	3.145	8,7%	29.699	829	2,8%	30.420	533	1,8%
035040	8	31.802	1.999	6,3%	33.571	2.554	7,6%	27.833	750	2,7%	26.925	475	1,8%
035040	9	32.021	2.304	7,2%	33.402	2.968	8,9%	28.699	789	2,7%	28.442	496	1,7%
035040	10	32.167	2.485	7,7%	33.669	3.178	9,4%	28.881	903	3,1%	27.943	601	2,2%
035040	11	32.081	2.616	8,2%	33.894	3.339	9,9%	29.025	1.015	3,5%	26.070	603	2,3%
035040	12	31.972	2.576	8,1%	33.825	3.224	9,5%	28.584	1.190	4,2%	26.094	725	2,8%
035042	1	24.543	2.052	8,4%	26.211	2.657	10,1%	21.858	752	3,4%	18.887	325	1,7%
035042	2	25.657	2.106	8,2%	26.991	2.731	10,1%	23.122	705	3,1%	21.521	384	1,8%
035042	3	25.498	2.138	8,4%	27.153	2.777	10,2%	22.498	710	3,2%	20.221	369	1,8%
035042	4	28.202	2.196	7,8%	28.966	2.845	9,8%	25.699	719	2,8%	26.882	428	1,6%
035042	5	27.382	2.273	8,3%	28.551	2.962	10,4%	24.615	706	2,9%	24.300	396	1,6%
035042	6	28.182	2.201	7,8%	29.118	2.865	9,8%	25.942	702	2,7%	25.744	381	1,5%
035042	7	30.014	2.180	7,3%	31.300	2.835	9,1%	26.068	665	2,6%	27.532	422	1,5%
035042	8	28.162	1.779	6,3%	29.621	2.294	7,7%	24.624	606	2,5%	24.407	377	1,5%
035042	9	27.524	2.053	7,5%	28.479	2.667	9,4%	24.880	637	2,6%	25.394	400	1,6%
035042	10	27.531	2.223	8,1%	28.631	2.869	10,0%	24.706	734	3,0%	24.854	486	2,0%
035042	11	27.538	2.348	8,5%	28.971	3.017	10,4%	24.743	870	3,5%	23.165	479	2,1%
035042	12	27.354	2.293	8,4%	28.875	2.886	10,0%	24.275	1.019	4,2%	22.833	607	2,7%
035044	1	14.760	1.673	11,3%	15.394	2.188	14,2%	13.996	552	3,9%	12.351	219	1,8%
035044	2	15.443	1.698	11,0%	15.809	2.232	14,1%	14.798	491	3,3%	14.255	234	1,6%
035044	3	15.348	1.714	11,2%	15.985	2.255	14,1%	14.236	501	3,5%	13.274	227	1,7%
035044	4	17.401	1.741	10,0%	17.437	2.285	13,1%	16.555	481	2,9%	18.067	279	1,5%
035044	5	16.491	1.805	10,9%	16.810	2.382	14,2%	15.364	486	3,2%	16.020	237	1,5%
035044	6	16.849	1.746	10,4%	17.081	2.309	13,5%	15.819	456	2,9%	16.719	224	1,3%
035044	7	18.400	1.747	9,5%	18.700	2.302	12,3%	16.648	466	2,8%	18.649	258	1,4%
035044	8	18.224	1.426	7,8%	18.906	1.864	9,9%	16.149	416	2,6%	16.890	244	1,4%
035044	9	16.331	1.626	10,0%	16.576	2.146	12,9%	15.241	422	2,8%	16.197	234	1,4%
035044	10	16.746	1.804	10,8%	16.907	2.357	13,9%	15.865	510	3,2%	16.827	335	2,0%
035044	11	16.954	1.912	11,3%	17.386	2.481	14,3%	16.029	647	4,0%	15.719	331	2,1%
035044	12	17.078	1.850	10,8%	17.619	2.351	13,3%	15.889	753	4,7%	15.557	439	2,8%
035045	1	12.307	1.436	11,7%	12.896	1.893	14,7%	11.478	408	3,6%	10.191	180	1,8%
035045	2	13.016	1.501	11,5%	13.404	1.979	14,8%	12.189	392	3,2%	11.906	219	1,8%
035045	3	12.858	1.488	11,6%	13.460	1.966	14,6%	11.682	382	3,3%	11.021	205	1,9%
035045	4	14.597	1.526	10,5%	14.694	2.004	13,6%	13.574	401	3,0%	15.134	262	1,7%
035045	5	13.790	1.590	11,5%	14.159	2.102	14,8%	12.408	391	3,2%	13.328	230	1,7%
035045	6	14.075	1.567	11,1%	14.416	2.072	14,4%	12.765	386	3,0%	13.678	225	1,6%
035045	7	14.991	1.669	11,1%	15.300	2.184	14,3%	13.250	446	3,4%	15.190	314	2,1%
035045	8	15.360	1.522	9,9%	15.990	1.964	12,3%	13.371	506	3,8%	14.198	329	2,3%
035045	9	13.839	1.717	12,4%	14.153	2.245	15,9%	12.590	487	3,9%	13.518	308	2,3%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
035045	10	14.206	1.882	13,3%	14.448	2.440	16,9%	13.081	584	4,5%	14.125	393	2,8%
035045	11	14.266	1.918	13,4%	14.681	2.483	16,9%	13.287	639	4,8%	13.169	375	2,8%
035045	12	14.094	1.788	12,7%	14.595	2.281	15,6%	12.759	674	5,3%	12.921	435	3,4%
035046	1	11.226	1.374	12,2%	11.946	1.815	15,2%	10.164	375	3,7%	8.690	174	2,0%
035046	2	11.773	1.441	12,2%	12.364	1.910	15,5%	10.587	348	3,3%	10.003	187	1,9%
035046	3	11.696	1.414	12,1%	12.398	1.871	15,1%	10.386	350	3,4%	9.496	188	2,0%
035046	4	13.273	1.482	11,2%	13.543	1.954	14,4%	12.036	368	3,1%	13.158	236	1,8%
035046	5	12.637	1.585	12,5%	13.173	2.101	16,0%	10.982	382	3,5%	11.611	209	1,8%
035046	6	12.810	1.525	11,9%	13.346	2.023	15,2%	11.316	369	3,3%	11.627	195	1,7%
035046	7	13.713	1.510	11,0%	14.208	1.985	14,0%	11.945	406	3,4%	13.004	238	1,8%
035046	8	13.665	1.254	9,2%	14.393	1.640	11,4%	11.677	365	3,1%	12.008	212	1,8%
035046	9	12.556	1.455	11,6%	13.091	1.925	14,7%	11.027	354	3,2%	11.411	206	1,8%
035046	10	13.103	1.597	12,2%	13.556	2.094	15,4%	11.530	427	3,7%	12.417	285	2,3%
035046	11	13.161	1.626	12,4%	13.722	2.129	15,5%	11.962	463	3,9%	11.555	277	2,4%
035046	12	12.888	1.492	11,6%	13.505	1.926	14,3%	11.333	497	4,4%	11.361	312	2,7%
035048	1	9.437	1.156	12,3%	9.681	1.528	15,8%	9.380	315	3,4%	8.273	137	1,7%
035048	2	9.823	1.197	12,2%	9.928	1.592	16,0%	9.643	267	2,8%	9.482	153	1,6%
035048	3	9.773	1.170	12,0%	10.003	1.556	15,6%	9.449	267	2,8%	8.945	140	1,6%
035048	4	11.270	1.220	10,8%	11.061	1.614	14,6%	11.021	280	2,5%	12.562	189	1,5%
035048	5	10.561	1.321	12,5%	10.582	1.758	16,6%	10.019	291	2,9%	10.999	169	1,5%
035048	6	10.610	1.255	11,8%	10.617	1.672	15,8%	10.292	278	2,7%	10.897	145	1,3%
035048	7	11.483	1.235	10,8%	11.433	1.630	14,3%	10.867	311	2,9%	12.348	184	1,5%
035048	8	11.757	1.016	8,6%	12.006	1.335	11,1%	10.837	276	2,5%	11.433	164	1,4%
035048	9	10.408	1.179	11,3%	10.411	1.566	15,0%	9.999	259	2,6%	10.802	163	1,5%
035048	10	10.804	1.288	11,9%	10.703	1.695	15,8%	10.559	331	3,1%	11.557	214	1,9%
035048	11	10.758	1.319	12,3%	10.729	1.735	16,2%	10.762	350	3,2%	10.900	209	1,9%
035048	12	10.877	1.205	11,1%	10.972	1.563	14,2%	10.418	381	3,7%	10.860	244	2,2%
035050	1	7.711	1.015	13,2%	7.769	1.344	17,3%	8.024	269	3,3%	7.104	116	1,6%
035050	2	8.059	1.064	13,2%	8.017	1.416	17,7%	8.180	235	2,9%	8.150	133	1,6%
035050	3	7.974	1.022	12,8%	8.039	1.356	16,9%	7.970	243	3,1%	7.656	131	1,7%
035050	4	9.364	1.070	11,4%	9.022	1.414	15,7%	9.382	256	2,7%	11.059	166	1,5%
035050	5	8.658	1.159	13,4%	8.583	1.540	17,9%	8.392	271	3,2%	9.299	144	1,6%
035050	6	8.622	1.082	12,5%	8.573	1.438	16,8%	8.505	250	2,9%	8.982	131	1,5%
035050	7	9.319	1.061	11,4%	9.211	1.397	15,2%	9.015	288	3,2%	10.164	154	1,5%
035050	8	9.694	854	8,8%	9.830	1.120	11,4%	9.049	245	2,7%	9.657	133	1,4%
035050	9	8.491	998	11,7%	8.345	1.322	15,8%	8.396	238	2,8%	9.313	136	1,5%
035050	10	8.849	1.090	12,3%	8.520	1.424	16,7%	9.114	312	3,4%	10.229	196	1,9%
035050	11	8.655	1.114	12,9%	8.388	1.456	17,4%	9.067	318	3,5%	9.575	201	2,1%
035050	12	8.629	977	11,3%	8.509	1.256	14,8%	8.628	351	4,1%	9.228	211	2,3%
035052	1	5.066	840	16,6%	5.044	1.107	21,9%	5.292	231	4,4%	4.948	111	2,2%
035052	2	5.355	906	16,9%	5.260	1.200	22,8%	5.447	219	4,0%	5.736	125	2,2%
035052	3	5.304	852	16,1%	5.276	1.123	21,3%	5.348	230	4,3%	5.396	117	2,2%
035052	4	6.535	911	13,9%	6.145	1.198	19,5%	6.537	233	3,6%	8.485	153	1,8%
035052	5	5.937	1.042	17,5%	5.823	1.385	23,8%	5.659	234	4,1%	6.784	135	2,0%
035052	6	5.909	930	15,7%	5.771	1.233	21,4%	5.906	226	3,8%	6.607	121	1,8%
035052	7	6.589	916	13,9%	6.385	1.203	18,8%	6.454	259	4,0%	7.742	139	1,8%
035052	8	7.247	789	10,9%	7.301	1.032	14,1%	6.652	231	3,5%	7.573	131	1,7%
035052	9	5.920	893	15,1%	5.718	1.179	20,6%	5.853	221	3,8%	6.997	133	1,9%
035052	10	6.138	956	15,6%	5.774	1.248	21,6%	6.412	283	4,4%	7.685	173	2,3%
035052	11	5.876	990	16,9%	5.668	1.290	22,8%	5.884	298	5,1%	6.909	183	2,6%
035052	12	5.718	869	15,2%	5.677	1.112	19,6%	5.607	325	5,8%	6.033	198	3,3%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
035055	1	2.957	335	11,3%	2.746	425	15,5%	3.532	148	4,2%	3.442	70	2,0%
035055	2	3.072	354	11,5%	2.783	456	16,4%	3.618	117	3,2%	3.971	83	2,1%
035055	3	3.038	338	11,1%	2.855	437	15,3%	3.398	117	3,4%	3.589	67	1,9%
035055	4	4.049	375	9,3%	3.487	479	13,7%	4.541	132	2,9%	6.367	103	1,6%
035055	5	3.408	384	11,3%	3.084	495	16,1%	3.704	124	3,4%	4.731	91	1,9%
035055	6	3.461	368	10,6%	3.154	472	15,0%	3.942	140	3,5%	4.518	77	1,7%
035055	7	4.064	398	9,8%	3.732	504	13,5%	4.445	169	3,8%	5.344	95	1,8%
035055	8	5.926	524	8,8%	5.870	679	11,6%	5.584	167	3,0%	6.544	107	1,6%
035055	9	4.634	596	12,8%	4.372	784	17,9%	4.752	153	3,2%	5.829	96	1,6%
035055	10	4.845	656	13,5%	4.407	844	19,1%	5.317	227	4,3%	6.566	146	2,2%
035055	11	4.563	658	14,4%	4.278	853	19,9%	4.804	208	4,3%	5.750	136	2,4%
035055	12	4.496	581	12,9%	4.363	738	16,9%	4.589	233	5,1%	5.070	145	2,9%
035057	1	2.299	250	10,9%	2.156	312	14,5%	2.699	127	4,7%	2.610	59	2,3%
035057	2	2.443	284	11,6%	2.234	361	16,2%	2.864	107	3,7%	3.070	75	2,4%
035057	3	2.411	273	11,3%	2.276	350	15,4%	2.689	101	3,7%	2.808	59	2,1%
035057	4	3.214	312	9,7%	2.778	396	14,2%	3.611	120	3,3%	4.996	86	1,7%
035057	5	2.702	324	12,0%	2.465	416	16,9%	2.965	105	3,5%	3.624	86	2,4%
035057	6	2.769	326	11,8%	2.563	418	16,3%	3.081	121	3,9%	3.488	70	2,0%
035057	7	3.123	313	10,0%	2.865	393	13,7%	3.422	147	4,3%	4.112	82	2,0%
035057	8	3.495	252	7,2%	3.355	313	9,3%	3.483	122	3,5%	4.210	80	1,9%
035057	9	2.581	267	10,4%	2.350	340	14,5%	2.750	107	3,9%	3.563	64	1,8%
035057	10	2.751	291	10,6%	2.359	357	15,1%	3.227	152	4,7%	4.237	100	2,4%
035057	11	2.489	292	11,7%	2.239	364	16,3%	2.762	128	4,6%	3.463	94	2,7%
035057	12	2.443	274	11,2%	2.305	338	14,7%	2.575	138	5,4%	3.000	91	3,0%
035060	1	2.580	226	8,8%	2.466	283	11,5%	2.946	117	4,0%	2.782	52	1,9%
035060	2	2.725	253	9,3%	2.547	320	12,6%	3.120	101	3,2%	3.222	71	2,2%
035060	3	2.721	243	8,9%	2.618	312	11,9%	2.954	91	3,1%	3.006	52	1,7%
035060	4	3.558	277	7,8%	3.158	347	11,0%	3.979	123	3,1%	5.132	78	1,5%
035060	5	3.060	304	9,9%	2.852	387	13,6%	3.340	111	3,3%	3.825	80	2,1%
035060	6	3.122	295	9,5%	2.943	377	12,8%	3.409	116	3,4%	3.733	66	1,8%
035060	7	3.503	277	7,9%	3.270	347	10,6%	3.801	129	3,4%	4.372	71	1,6%
035060	8	4.109	239	5,8%	4.002	297	7,4%	4.105	118	2,9%	4.649	70	1,5%
035060	9	3.090	255	8,3%	2.879	324	11,3%	3.269	106	3,2%	3.966	62	1,6%
035060	10	3.273	272	8,3%	2.902	334	11,5%	3.784	141	3,7%	4.621	93	2,0%
035060	11	2.978	274	9,2%	2.760	341	12,4%	3.232	124	3,8%	3.812	87	2,3%
035060	12	2.943	256	8,7%	2.837	316	11,1%	3.026	132	4,4%	3.385	81	2,4%
035070	1	-	-	-	1.536	101	6,6%	-	-	-	-	-	-
035070	3	-	-	-	1.791	104	5,8%	-	-	-	-	-	-
035070	5	2.079	113	5,4%	1.826	128	7,0%	2.592	81	3,1%	2.833	67	2,4%
035070	7	-	-	-	1.992	139	7,0%	-	-	-	-	-	-
035070	9	2.007	83	4,1%	1.812	99	5,4%	2.312	49	2,1%	2.680	37	1,4%
035070	11	-	-	-	1.536	101	6,6%	-	-	-	-	-	-
035080	1	1.813	68	3,8%	1.619	81	5,0%	2.114	30	1,4%	2.479	43	1,7%
035080	3	1.805	81	4,5%	1.687	94	5,5%	1.970	41	2,1%	2.233	58	2,6%
035080	5	1.945	95	4,9%	1.791	104	5,8%	2.236	76	3,4%	2.427	68	2,8%
035080	7	2.288	104	4,5%	2.061	114	5,5%	2.757	75	2,7%	2.952	83	2,8%
035080	9	1.954	71	3,6%	1.767	70	4,0%	2.357	75	3,2%	2.484	70	2,8%
035080	11	2.010	104	5,2%	1.843	122	6,6%	2.393	72	3,0%	2.463	50	2,0%
035090	6	-	-	-	1.478	-	-	-	-	-	-	-	-
035090	11	-	-	-	1.791	-	-	-	-	-	-	-	-
035100	6	-	-	-	735	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
035100	11	-	-	-	892	-	-	-	-	-	-	-	-
035110	6	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-
035110	11	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-	-
035120	6	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-
035120	11	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-
036010	1	67.984	2.226	3,3%	76.386	2.871	3,8%	51.797	801	1,5%	42.159	427	1,0%
036010	3	70.493	2.475	3,5%	79.103	3.123	3,9%	53.894	1.044	1,9%	44.045	663	1,5%
036010	5	71.471	2.463	3,4%	79.555	3.161	4,0%	56.589	978	1,7%	45.931	456	1,0%
036010	7	69.142	2.309	3,3%	77.914	2.963	3,8%	50.860	887	1,7%	43.569	460	1,1%
036010	9	68.426	2.358	3,4%	77.418	3.037	3,9%	50.174	800	1,6%	41.715	520	1,2%
036010	11	71.640	2.604	3,6%	80.235	3.369	4,2%	56.249	933	1,7%	44.058	446	1,0%
036020	1	26.110	1.719	6,6%	30.144	2.302	7,6%	18.482	397	2,1%	13.568	127	0,9%
036020	4	27.791	2.130	7,7%	32.385	2.834	8,8%	20.100	526	2,6%	12.513	214	1,7%
036020	5	26.870	1.803	6,7%	31.316	2.402	7,7%	19.366	433	2,2%	12.143	178	1,5%
036020	6	27.193	2.037	7,5%	31.853	2.689	8,4%	18.368	578	3,1%	12.722	235	1,8%
036020	11	27.800	2.016	7,3%	31.880	2.643	8,3%	21.841	632	2,9%	13.361	263	2,0%
036030	1	-	-	-	23.127	1.994	8,6%	-	-	-	-	-	-
036030	3	20.664	1.519	7,4%	23.425	2.010	8,6%	14.515	360	2,5%	13.011	225	1,7%
036030	5	-	-	-	24.998	2.136	8,5%	-	-	-	-	-	-
036030	7	-	-	-	26.206	2.191	8,4%	-	-	-	-	-	-
036030	9	-	-	-	24.563	2.143	8,7%	-	-	-	-	-	-
036030	11	-	-	-	24.742	2.153	8,7%	-	-	-	-	-	-
036040	2	19.166	1.506	7,9%	21.739	2.010	9,2%	13.540	331	2,4%	11.927	156	1,3%
036040	4	20.212	1.698	8,4%	22.494	2.256	10,0%	14.586	402	2,8%	14.430	201	1,4%
036040	6	20.971	1.690	8,1%	23.442	2.247	9,6%	15.259	395	2,6%	14.330	200	1,4%
036040	8	20.284	1.465	7,2%	23.033	1.933	8,4%	14.245	403	2,8%	12.577	187	1,5%
036040	10	20.613	1.627	7,9%	23.137	2.154	9,3%	15.020	385	2,6%	13.587	235	1,7%
036040	12	20.904	2.604	12,5%	23.703	3.501	14,8%	15.379	485	3,2%	12.433	235	1,9%
036050	1	-	-	-	20.530	2.992	14,6%	-	-	-	-	-	-
036050	3	18.171	2.461	13,5%	20.952	3.052	14,6%	11.499	950	8,3%	10.942	1.020	9,3%
036050	5	-	-	-	22.098	3.104	14,0%	-	-	-	-	-	-
036050	7	-	-	-	23.002	3.318	14,4%	-	-	-	-	-	-
036050	9	-	-	-	20.955	2.845	13,6%	-	-	-	-	-	-
036050	11	-	-	-	22.367	3.409	15,2%	-	-	-	-	-	-
037030	4	-	-	-	7.478	-	-	-	-	-	-	-	-
037030	7	-	-	-	7.760	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	1	-	-	-	21.802	3.039	13,9%	-	-	-	-	-	-
040010	3	20.986	2.304	11,0%	22.706	2.935	12,9%	16.958	805	4,7%	16.417	651	4,0%
040010	5	21.793	2.630	12,1%	23.347	3.337	14,3%	17.799	1.043	5,9%	18.020	687	3,8%
040010	7	-	-	-	23.257	2.827	12,2%	-	-	-	-	-	-
040010	9	-	-	-	23.111	2.834	12,3%	-	-	-	-	-	-
040010	11	-	-	-	23.772	3.305	13,9%	-	-	-	-	-	-
040020	1	22.978	2.852	12,4%	25.192	3.627	14,4%	19.048	1.199	6,3%	15.834	631	4,0%
040020	2	23.964	2.944	12,3%	25.935	3.730	14,4%	19.835	1.178	5,9%	18.235	785	4,3%
040020	4	24.350	2.637	10,8%	26.214	3.311	12,6%	20.258	1.143	5,6%	19.120	760	4,0%
040020	5	24.668	2.879	11,7%	26.566	3.623	13,6%	20.039	1.241	6,2%	19.807	796	4,0%
040020	6	25.403	3.015	11,9%	27.591	3.835	13,9%	20.348	1.178	5,8%	19.518	751	3,8%
040020	7	25.017	2.889	11,5%	27.039	3.724	13,7%	19.751	935	4,7%	20.170	669	3,3%
040020	8	22.877	1.186	5,2%	23.955	1.494	6,2%	20.316	444	2,2%	20.052	390	1,9%
040020	9	24.505	1.500	6,1%	26.535	1.908	7,2%	19.710	504	2,6%	19.153	457	2,4%
040020	10	25.140	1.989	7,9%	27.135	2.515	9,3%	20.854	695	3,3%	19.450	651	3,3%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
040020	11	24.806	2.431	9,8%	25.484	3.025	11,9%	21.715	1.086	5,0%	24.506	804	3,3%
040030	6	21.975	1.570	7,1%	23.785	1.984	8,3%	18.628	617	3,3%	16.271	453	2,8%
040030	9	22.274	1.624	7,3%	24.105	2.074	8,6%	17.348	529	3,0%	18.048	470	2,6%
040040	6	17317	-	-	18846	-	-	14230	-	-	12759	-	-
040050	6	17.582	1.377	7,8%	19.055	1.744	9,2%	14.511	532	3,7%	13.292	387	2,9%
040050	10	22.762	1.826	8,0%	24.302	2.312	9,5%	19.658	672	3,4%	18.167	551	3,0%
041010	6	11.759	331	2,8%	13.156	425	3,2%	10.047	138	1,4%	6.488	57	0,9%
041010	10	12.107	285	2,4%	13.504	352	2,6%	10.377	142	1,4%	6.853	90	1,3%
041020	1	9.854	324	3,3%	10.769	403	3,7%	9.642	182	1,9%	5.492	72	1,3%
041020	3	9.522	309	3,2%	10.460	384	3,7%	8.808	144	1,6%	5.547	95	1,7%
041020	5	9.836	309	3,1%	10.538	387	3,7%	9.584	135	1,4%	6.574	91	1,4%
041020	7	9.483	212	2,2%	10.163	261	2,6%	8.578	96	1,1%	6.990	83	1,2%
041020	9	8.889	210	2,4%	9.723	252	2,6%	8.066	88	1,1%	5.541	117	2,1%
041020	11	9.866	303	3,1%	10.702	369	3,4%	9.681	198	2,0%	5.872	80	1,4%
041030	1	6.910	322	4,7%	7.313	398	5,4%	6.748	202	3,0%	5.057	62	1,2%
041030	3	6.502	285	4,4%	6.771	353	5,2%	6.660	167	2,5%	5.002	63	1,3%
041030	5	6.622	263	4,0%	6.967	329	4,7%	6.571	132	2,0%	4.947	64	1,3%
041030	7	6.029	182	3,0%	6.477	221	3,4%	5.422	96	1,8%	4.401	75	1,7%
041030	9	6.033	178	3,0%	6.523	214	3,3%	5.666	97	1,7%	3.950	82	2,1%
041030	11	6.645	303	4,6%	7.176	380	5,3%	6.336	189	3,0%	4.301	34	0,8%
041040	5	7.520	167	2,2%	8.321	209	2,5%	6.700	87	1,3%	4.334	36	0,8%
041040	11	7.647	241	3,1%	8.363	307	3,7%	7.182	99	1,4%	4.530	54	1,2%
042005	2	11.131	345	3,1%	12.747	428	3,4%	8.904	204	2,3%	5.283	74	1,4%
042005	4	11.314	360	3,2%	12.703	448	3,5%	9.551	181	1,9%	6.129	100	1,6%
042005	6	10.641	329	3,1%	12.265	398	3,2%	8.136	212	2,6%	5.024	98	2,0%
042005	8	-	-	-	8.424	325	3,9%	-	-	-	-	-	-
042005	10	11.143	554	5,0%	12.573	561	4,5%	9.567	971	10,1%	5.570	103	1,8%
042005	12	-	-	-	13.007	494	3,8%	-	-	-	-	-	-
042010	4	4.268	241	5,6%	4.872	309	6,3%	3.041	88	2,9%	2.475	57	2,3%
042010	7	3.819	208	5,5%	4.361	269	6,2%	2.590	75	2,9%	2.338	41	1,8%
042010	11	4.607	316	6,9%	5.325	396	7,4%	3.543	191	5,4%	2.086	43	2,1%
042020	4	4.169	417	10,0%	4.774	553	11,6%	2.782	109	3,9%	2.536	45	1,8%
042020	7	4.267	312	7,3%	4.680	408	8,7%	3.132	82	2,6%	3.336	60	1,8%
042020	11	4.517	525	11,6%	5.297	679	12,8%	3.274	239	7,3%	1.857	43	2,3%
042023	4	6.207	346	5,6%	7.106	442	6,2%	4.518	127	2,8%	3.401	83	2,4%
042023	6	6.139	311	5,1%	7.002	398	5,7%	4.791	124	2,6%	3.170	60	1,9%
042023	8	4.395	201	4,6%	5.077	265	5,2%	2.998	51	1,7%	2.383	32	1,3%
042023	10	6.064	336	5,5%	7.002	424	6,1%	4.452	183	4,1%	2.987	49	1,6%
042023	11	6.252	386	6,2%	7.149	483	6,8%	4.789	221	4,6%	3.229	65	2,0%
042023	12	6.494	432	6,6%	7.386	534	7,2%	5.051	261	5,2%	3.475	88	2,5%
042025	5	5.368	-	-	6.121	-	-	3.779	-	-	3.195	-	-
042027	5	5.950	436	7,3%	6.792	563	8,3%	4.497	162	3,6%	3.192	74	2,3%
042027	10	6.283	750	11,9%	7.237	961	13,3%	4.613	352	7,6%	3.184	92	2,9%
042030	4	6.257	532	8,5%	7.282	689	9,5%	4.407	197	4,5%	2.982	84	2,8%
042030	7	5.862	390	6,7%	6.465	503	7,8%	5.523	145	2,6%	3.185	70	2,2%
042030	11	6.364	624	9,8%	7.405	784	10,6%	4.564	312	6,8%	2.962	138	4,7%
042035	2	12.386	697	5,6%	14.015	889	6,3%	9.815	324	3,3%	6.811	112	1,6%
042035	4	13.065	856	6,5%	14.490	1.085	7,5%	10.665	355	3,3%	8.344	212	2,5%
042035	6	12.761	615	4,8%	14.225	786	5,5%	10.005	255	2,5%	8.197	120	1,5%
042035	8	-	-	-	11.736	639	5,4%	-	-	-	-	-	-
042035	10	12.616	777	6,2%	14.185	995	7,0%	10.258	303	3,0%	7.133	165	2,3%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
042035	12	-	-	-	14.413	1.103	7,7%	-	-	-	-	-	-
042040	5	7.128	814	11,4%	8.663	1.066	12,3%	4.126	265	6,4%	2.456	105	4,3%
042040	11	6.917	837	12,1%	8.576	1.119	13,0%	3.231	166	5,1%	2.306	102	4,4%
043010	5	10.401	631	6,1%	11.716	801	6,8%	8.142	271	3,3%	6.088	144	2,4%
043010	8	9.091	535	5,9%	10.141	679	6,7%	7.189	198	2,8%	5.745	151	2,6%
043010	11	10.831	1.347	12,4%	11.998	1.547	12,9%	9.039	1.313	14,5%	6.792	379	5,6%
043020	1	17.347	1.156	6,7%	18.532	1.470	7,9%	15.848	410	2,6%	12.920	334	2,6%
043020	3	18.444	1.158	6,3%	20.309	1.485	7,3%	15.764	378	2,4%	11.800	300	2,5%
043020	5	19.002	986	5,2%	21.092	1.270	6,0%	15.183	310	2,0%	12.373	240	1,9%
043020	7	18.693	772	4,1%	20.660	996	4,8%	14.602	242	1,7%	12.946	180	1,4%
043020	9	18.525	861	4,6%	20.675	1.127	5,5%	15.542	274	1,8%	10.758	120	1,1%
043020	11	18.900	1.095	5,8%	20.690	1.399	6,8%	16.822	442	2,6%	12.026	226	1,9%
050010	1	12.853	669	5,2%	13.658	811	5,9%	11.567	500	4,3%	10.115	129	1,3%
050010	3	13.778	611	4,4%	14.596	743	5,1%	12.734	374	2,9%	10.729	187	1,7%
050010	5	14.817	656	4,4%	14.808	783	5,3%	15.483	361	2,3%	14.196	314	2,2%
050010	7	19.175	667	3,5%	19.667	776	3,9%	18.231	348	1,9%	17.662	441	2,5%
050010	9	15.057	524	3,5%	15.694	639	4,1%	13.865	298	2,1%	13.065	176	1,3%
050010	11	13.323	610	4,6%	14.005	726	5,2%	12.737	488	3,8%	10.501	155	1,5%
050020	1	8.563	501	5,8%	9.234	607	6,6%	7.858	375	4,8%	5.914	95	1,6%
050020	3	8.970	525	5,9%	9.663	654	6,8%	7.920	313	4,0%	6.560	92	1,4%
050020	5	9.118	515	5,6%	9.728	653	6,7%	7.981	251	3,1%	7.206	88	1,2%
050020	7	11.067	397	3,6%	10.930	478	4,4%	10.780	238	2,2%	12.044	150	1,2%
050020	9	8.509	327	3,8%	8.969	414	4,6%	7.685	132	1,7%	7.030	86	1,2%
050020	11	8.890	509	5,7%	9.546	602	6,3%	8.524	445	5,2%	5.980	110	1,8%
050030	5	9.421	541	5,7%	9.511	659	6,9%	9.322	334	3,6%	9.071	160	1,8%
050030	7	11.839	447	3,8%	11.928	521	4,4%	11.050	221	2,0%	12.180	306	2,5%
050030	10	8.802	520	5,9%	9.160	626	6,8%	8.177	318	3,9%	7.636	192	2,5%
050035	5	8.138	670	8,2%	8.489	840	9,9%	7.530	305	4,1%	6.991	187	2,7%
050035	7	9.663	487	5,0%	10.141	609	6,0%	8.252	242	2,9%	8.687	127	1,5%
050035	10	7.879	555	7,0%	8.417	680	8,1%	6.663	334	5,0%	6.408	154	2,4%
050040	1	23.267	1.201	5,2%	26.188	1.510	5,8%	19.297	624	3,2%	12.627	238	1,9%
050040	3	23.650	1.167	4,9%	26.460	1.465	5,5%	19.292	597	3,1%	13.957	251	1,8%
050040	5	24.090	1.466	6,1%	26.789	1.820	6,8%	20.374	849	4,2%	14.310	309	2,2%
050040	7	22.077	927	4,2%	24.808	1.162	4,7%	17.120	455	2,7%	13.382	224	1,7%
050040	9	22.102	961	4,3%	24.888	1.215	4,9%	17.685	435	2,5%	12.587	218	1,7%
050040	11	24.097	1.235	5,1%	26.708	1.501	5,6%	21.401	815	3,8%	13.737	325	2,4%
050045	4	-	-	-	12.206	-	-	-	-	-	-	-	-
050045	7	-	-	-	11.785	-	-	-	-	-	-	-	-
050050	2	22.503	1.250	5,6%	25.246	1.571	6,2%	18.366	635	3,5%	12.925	262	2,0%
050050	4	-	-	-	26.081	1.442	5,5%	-	-	-	-	-	-
050050	6	22.984	1.140	5,0%	25.648	1.442	5,6%	18.887	509	2,7%	13.762	265	1,9%
050050	8	17.228	818	4,7%	19.104	1.033	5,4%	14.068	354	2,5%	11.008	210	1,9%
050050	10	23.314	1.024	4,4%	26.014	1.290	5,0%	19.027	440	2,3%	14.100	275	2,0%
050050	12	-	-	-	26.356	1.563	5,9%	-	-	-	-	-	-
050060	2	19.929	1.206	6,1%	22.395	1.537	6,9%	16.104	528	3,3%	11.425	230	2,0%
050060	4	-	-	-	23.091	1.371	5,9%	-	-	-	-	-	-
050060	6	20.242	1.130	5,6%	22.655	1.434	6,3%	16.284	492	3,0%	12.135	247	2,0%
050060	8	-	-	-	17.889	1.119	6,3%	-	-	-	-	-	-
050060	10	20.452	1.001	4,9%	22.841	1.268	5,5%	16.612	440	2,6%	12.352	229	1,9%
050060	12	-	-	-	23.477	1.699	7,2%	-	-	-	-	-	-
050070	5	11.203	314	2,8%	12.557	396	3,1%	9.301	153	1,6%	6.340	67	1,1%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
050070	7	9.782	209	2,1%	10.987	267	2,4%	7.889	98	1,2%	5.648	30	0,5%
050070	10	11.335	301	2,7%	12.689	380	3,0%	9.412	162	1,7%	6.487	46	0,7%
050080	4	-	-	-	4.312	-	-	-	-	-	-	-	-
050080	7	-	-	-	4.531	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2	2.121	144	6,8%	2.290	183	8,0%	1.715	56	3,3%	1.685	37	2,2%
050090	4	2.215	113	5,1%	2.249	135	6,0%	1.953	58	3,0%	2.306	61	2,6%
050090	6	2.204	117	5,3%	2.282	142	6,2%	1.973	67	3,4%	2.046	43	2,1%
050090	8	2.092	115	5,5%	2.217	140	6,3%	1.685	58	3,4%	1.873	44	2,3%
050090	10	2.272	145	6,4%	2.369	172	7,3%	1.981	95	4,8%	2.081	62	3,0%
050090	12	2.189	183	8,4%	2.332	223	9,6%	1.905	128	6,7%	1.761	38	2,2%
50100	2	-	-	-	945	-	-	-	-	-	-	-	-
050100	7	-	-	-	917	-	-	-	-	-	-	-	-
050105	5	4.304	196	4,6%	4.560	247	5,4%	3.894	99	2,5%	3.432	41	1,2%
050105	7	4.698	153	3,3%	5.047	184	3,6%	3.979	85	2,1%	3.671	67	1,8%
050105	9	4.153	138	3,3%	4.484	174	3,9%	3.654	56	1,5%	2.996	42	1,4%
050107	2	-	-	-	1.178	-	-	-	-	-	-	-	-
050107	7	-	-	-	1.689	-	-	-	-	-	-	-	-
050110	1	4.865	163	3,4%	5.205	211	4,0%	4.362	55	1,3%	3.670	34	0,9%
050110	3	5.092	207	4,1%	5.474	265	4,8%	4.446	86	1,9%	3.826	37	1,0%
050110	5	5.028	188	3,7%	5.337	232	4,3%	4.529	116	2,6%	3.982	39	1,0%
050110	7	5.564	178	3,2%	5.962	218	3,6%	4.697	96	2,0%	4.440	61	1,4%
050110	9	5.017	171	3,4%	5.408	218	4,0%	4.317	60	1,4%	3.761	46	1,2%
050110	11	5.055	222	4,4%	5.379	277	5,2%	4.624	118	2,6%	3.867	50	1,3%
050120	6	4.237	268	6,3%	4.380	343	7,8%	3.981	105	2,6%	3.776	59	1,6%
050120	9	4.487	277	6,2%	4.664	351	7,5%	4.174	118	2,8%	3.912	69	1,8%
050128	9	8.414	316	3,8%	8.707	406	4,7%	8.148	128	1,6%	7.216	53	0,7%
050128	10	8.367	380	4,5%	8.871	479	5,4%	7.577	188	2,5%	6.638	76	1,1%
050140	1	6.700	536	8,0%	7.140	691	9,7%	6.208	212	3,4%	4.992	88	1,8%
050140	2	6.959	587	8,4%	7.352	757	10,3%	6.464	230	3,6%	5.490	98	1,8%
050140	3	6.905	581	8,4%	7.353	751	10,2%	6.230	212	3,4%	5.339	102	1,9%
050140	4	7.308	564	7,7%	7.677	728	9,5%	6.700	202	3,0%	6.075	104	1,7%
050140	5	7.377	589	8,0%	7.722	761	9,9%	6.923	206	3,0%	6.110	107	1,7%
050140	6	7.646	569	7,4%	7.943	734	9,2%	7.109	205	2,9%	6.694	105	1,6%
050140	7	8.181	547	6,7%	8.492	707	8,3%	7.347	197	2,7%	7.463	96	1,3%
050140	8	7.588	464	6,1%	7.932	595	7,5%	6.959	174	2,5%	6.498	98	1,5%
050140	9	7.471	539	7,2%	7.760	691	8,9%	6.947	209	3,0%	6.549	105	1,6%
050140	10	7.333	565	7,7%	7.684	727	9,5%	6.834	190	2,8%	6.080	128	2,1%
050140	11	7.588	578	7,6%	7.782	739	9,5%	7.322	221	3,0%	6.887	131	1,9%
050140	12	7.385	569	7,7%	7.767	717	9,2%	6.841	259	3,8%	6.020	139	2,3%
050150	1	11.364	718	6,3%	12.149	910	7,5%	9.959	286	2,9%	8.840	188	2,1%
050150	2	11.781	783	6,6%	12.477	991	7,9%	10.373	291	2,8%	9.712	239	2,5%
050150	3	11.542	785	6,8%	12.324	998	8,1%	9.949	270	2,7%	9.224	236	2,6%
050150	4	11.846	755	6,4%	12.562	959	7,6%	10.242	258	2,5%	9.869	237	2,4%
050150	5	12.198	799	6,5%	12.839	1.014	7,9%	10.795	283	2,6%	10.397	238	2,3%
050150	6	12.534	781	6,2%	13.116	980	7,5%	10.865	300	2,8%	11.291	268	2,4%
050150	7	12.774	768	6,0%	13.382	966	7,2%	10.833	287	2,6%	11.675	256	2,2%
050150	8	11.383	643	5,6%	11.937	810	6,8%	9.982	249	2,5%	10.014	204	2,0%
050150	9	12.260	698	5,7%	12.803	881	6,9%	10.998	255	2,3%	10.810	222	2,1%
050150	10	12.143	676	5,6%	12.819	864	6,7%	10.652	218	2,0%	10.251	192	1,9%
050150	11	12.489	693	5,5%	12.975	882	6,8%	11.384	256	2,3%	11.164	187	1,7%
050150	12	12.230	677	5,5%	12.868	850	6,6%	11.070	300	2,7%	10.200	185	1,8%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
050160	1	14.977	981	6,6%	16.116	1.245	7,7%	13.077	409	3,1%	11.184	234	2,1%
050160	2	15.538	1.051	6,8%	16.565	1.332	8,0%	13.670	411	3,0%	12.272	287	2,3%
050160	3	15.241	1.039	6,8%	16.399	1.319	8,0%	13.110	389	3,0%	11.582	290	2,5%
050160	4	15.768	1.007	6,4%	16.833	1.281	7,6%	13.561	361	2,7%	12.654	285	2,2%
050160	5	16.231	1.081	6,7%	17.171	1.370	8,0%	14.367	413	2,9%	13.394	302	2,3%
050160	6	16.693	1.060	6,4%	17.581	1.335	7,6%	14.585	430	2,9%	14.359	318	2,2%
050160	7	17.061	1.036	6,1%	18.068	1.305	7,2%	14.329	415	2,9%	14.757	312	2,1%
050160	8	15.056	837	5,6%	15.916	1.049	6,6%	13.138	358	2,7%	12.675	258	2,0%
050160	9	16.298	955	5,9%	17.157	1.207	7,0%	14.521	356	2,4%	13.776	290	2,1%
050160	10	16.084	1.012	6,3%	17.136	1.285	7,5%	13.993	356	2,5%	12.912	302	2,3%
050160	11	16.448	1.050	6,4%	17.333	1.325	7,6%	14.680	413	2,8%	13.795	317	2,3%
050160	12	16.142	1.011	6,3%	17.123	1.261	7,4%	14.464	471	3,3%	12.912	303	2,3%
060010	2	-	-	-	7.225	1.243	17,2%	-	-	-	-	-	-
060010	3	6.878	992	14,4%	7.413	1.281	17,3%	5.544	371	6,7%	5.540	167	3,0%
060010	4	7.508	1.103	14,7%	8.274	1.419	17,1%	6.034	408	6,8%	5.152	220	4,3%
060010	6	-	-	-	8.097	1.403	17,3%	-	-	-	-	-	-
060010	10	-	-	-	7.800	1.373	17,6%	-	-	-	-	-	-
060010	12	-	-	-	8.427	1.553	18,4%	-	-	-	-	-	-
060015	3	5.781	830	14,3%	6.246	1.065	17,0%	4.817	321	6,7%	4.419	163	3,7%
060015	5	6.264	897	14,3%	6.687	1.128	16,9%	5.261	416	7,9%	5.150	224	4,3%
060015	10	6.115	919	15,0%	6.475	1.143	17,7%	5.465	494	9,0%	4.966	221	4,5%
060020	3	5.444	807	14,8%	5.796	1.036	17,9%	4.682	303	6,5%	4.448	166	3,7%
060020	5	6.026	954	15,8%	6.317	1.199	19,0%	5.317	446	8,4%	5.280	239	4,5%
060020	10	5.807	971	16,7%	6.085	1.211	19,9%	5.225	521	10,0%	4.996	221	4,4%
060025	3	8.448	846	10,0%	8.781	1.062	12,1%	7.628	387	5,1%	7.601	228	3,0%
060025	5	9.339	994	10,6%	9.550	1.224	12,8%	8.769	541	6,2%	8.853	298	3,4%
060025	10	8.897	951	10,7%	9.162	1.161	12,7%	8.173	591	7,2%	8.297	262	3,2%
060030	3	9.051	812	9,0%	9.387	1.021	10,9%	8.204	371	4,5%	8.219	208	2,5%
060030	5	9.825	990	10,1%	10.032	1.220	12,2%	9.251	528	5,7%	9.365	302	3,2%
060030	10	9.398	972	10,3%	9.664	1.191	12,3%	8.834	554	6,3%	8.631	297	3,4%
060040	3	7.295	754	10,3%	7.363	934	12,7%	7.142	353	4,9%	7.112	255	3,6%
060040	5	7.873	731	9,3%	7.676	905	11,8%	8.403	394	4,7%	8.326	196	2,4%
060040	10	7.493	755	10,1%	7.445	926	12,4%	7.688	427	5,6%	7.540	225	3,0%
060050	1	9.191	938	10,2%	9.651	1.157	12,0%	8.984	560	6,2%	7.099	220	3,1%
060050	2	9.717	944	9,7%	9.851	1.150	11,7%	9.957	575	5,8%	8.803	284	3,2%
060050	3	9.839	947	9,6%	10.046	1.168	11,6%	9.635	499	5,2%	9.010	292	3,2%
060050	4	11.192	937	8,4%	10.805	1.121	10,4%	11.689	586	5,0%	12.626	369	2,9%
060050	5	10.679	969	9,1%	10.521	1.176	11,2%	10.881	540	5,0%	11.269	358	3,2%
060050	6	11.863	869	7,3%	11.247	1.044	9,3%	12.869	493	3,8%	13.939	372	2,7%
060050	7	13.703	805	5,9%	12.665	955	7,5%	14.257	460	3,2%	18.344	395	2,2%
060050	8	14.135	743	5,3%	13.933	880	6,3%	13.645	441	3,2%	15.639	362	2,3%
060050	9	10.752	804	7,5%	10.616	968	9,1%	10.893	469	4,3%	11.290	320	2,8%
060050	10	10.032	964	9,6%	10.176	1.159	11,4%	10.014	600	6,0%	9.328	354	3,8%
060050	11	9.928	1.016	10,2%	10.188	1.229	12,1%	9.354	625	6,7%	9.204	346	3,8%
060050	12	11.863	869	7,3%	11.247	1.044	9,3%	12.869	493	3,8%	13.939	372	2,7%
060053	2	-	-	-	9.975	908	9,1%	-	-	-	-	-	-
060053	4	-	-	-	11.110	978	8,8%	-	-	-	-	-	-
060053	6	11.562	699	6,0%	10.831	870	8,0%	12.696	356	2,8%	14.086	186	1,3%
060053	8	-	-	-	14.808	655	4,4%	-	-	-	-	-	-
060053	10	10.377	847	8,2%	10.435	1.024	9,8%	10.352	527	5,1%	10.109	283	2,8%
060053	12	-	-	-	10.576	1.106	10,5%	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
060057	5	10.975	869	7,9%	10.811	1.076	9,9%	11.596	487	4,2%	11.174	219	2,0%
060057	10	10.618	899	8,5%	10.583	1.096	10,4%	10.980	546	5,0%	10.428	268	2,6%
060060	2	13.480	930	6,9%	13.968	1.147	8,2%	13.231	536	4,1%	11.290	239	2,1%
060060	4	14.458	891	6,2%	14.557	1.094	7,5%	14.480	508	3,5%	13.940	264	1,9%
060060	6	15.524	887	5,7%	15.142	1.093	7,2%	16.152	466	2,9%	16.806	278	1,7%
060060	8	18.821	823	4,4%	18.507	1.009	5,5%	18.631	451	2,4%	20.586	268	1,3%
060060	10	14.183	905	6,4%	14.533	1.095	7,5%	13.965	564	4,0%	12.652	297	2,3%
060060	12	14.037	1.448	10,3%	14.518	1.264	8,7%	13.681	698	5,1%	11.986	3.113	26,0%
060070	2	-	-	-	8.426	597	7,1%	-	-	-	-	-	-
060070	4	-	-	-	8.704	504	5,8%	-	-	-	-	-	-
060070	6	8.265	319	3,9%	8.419	405	4,8%	8.151	157	1,9%	7.608	51	0,7%
060070	8	-	-	-	9.804	338	3,4%	-	-	-	-	-	-
060070	10	7.830	471	6,0%	8.265	581	7,0%	7.358	304	4,1%	6.127	90	1,5%
060070	12	-	-	-	8.822	572	6,5%	-	-	-	-	-	-
070010	6	-	-	-	680	-	-	-	-	-	-	-	-
070010	10	-	-	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	4	1.479	60	4,1%	1.419	51	3,6%	1.519	55	3,6%	1.742	111	6,4%
070020	6	-	-	-	1.342	71	5,3%	-	-	-	-	-	-
070020	8	-	-	-	1.752	54	3,1%	-	-	-	-	-	-
070020	10	-	-	-	1.346	41	3,0%	-	-	-	-	-	-
070020	11	-	-	-	1.496	70	4,7%	-	-	-	-	-	-
070020	12	-	-	-	1.401	78	5,5%	-	-	-	-	-	-
070030	6	-	-	-	1.138	-	-	-	-	-	-	-	-
070030	10	-	-	-	1.413	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	2	625	30	4,8%	561	25	4,4%	612	26	4,2%	956	61	6,4%
070040	4	725	43	6,0%	604	29	4,8%	815	63	7,7%	1.242	95	7,6%
070040	6	698	23	3,3%	635	21	3,3%	671	27	4,0%	1.043	28	2,7%
070040	8	855	26	3,0%	807	21	2,6%	869	32	3,7%	1.076	43	4,0%
070040	10	688	36	5,2%	594	27	4,6%	698	34	4,9%	1.152	80	6,9%
070040	12	657	33	5,0%	577	26	4,5%	655	30	4,6%	1.054	71	6,7%
070050	1	-	-	-	1.950	-	-	-	-	-	-	-	-
070050	7	-	-	-	2.205	-	-	-	-	-	-	-	-
070055	5	6.526	142	2,2%	6.816	153	2,2%	5.767	124	2,2%	5.835	104	1,8%
070055	11	6.532	151	2,3%	6.630	146	2,2%	5.819	106	1,8%	6.757	221	3,3%
070060	2	25.438	694	2,7%	27.234	810	3,0%	20.852	356	1,7%	21.041	449	2,1%
070060	4	26.933	852	3,2%	28.667	999	3,5%	22.139	461	2,1%	23.054	509	2,2%
070060	6	26.609	1.111	4,2%	28.566	1.297	4,5%	22.232	668	3,0%	21.201	629	3,0%
070060	8	27.575	1.017	3,7%	29.304	1.170	4,0%	23.252	678	2,9%	23.253	591	2,5%
070060	10	26.482	849	3,2%	28.177	974	3,5%	22.215	558	2,5%	22.271	515	2,3%
070060	12	26.027	863	3,3%	27.718	1.007	3,6%	22.120	520	2,4%	21.484	486	2,3%
070070	1	22.008	468	2,1%	23.753	586	2,5%	19.067	195	1,0%	16.225	152	0,9%
070070	2	22.691	484	2,1%	24.234	597	2,5%	19.334	208	1,1%	18.337	194	1,1%
070070	3	23.355	528	2,3%	25.048	657	2,6%	19.898	221	1,1%	18.343	188	1,0%
070070	4	23.992	556	2,3%	25.463	680	2,7%	21.091	256	1,2%	19.538	232	1,2%
070070	5	23.916	573	2,4%	25.631	709	2,8%	20.552	252	1,2%	18.706	210	1,1%
070070	6	24.019	535	2,2%	25.598	656	2,6%	21.165	250	1,2%	18.980	215	1,1%
070070	7	24.666	510	2,1%	26.134	622	2,4%	21.691	260	1,2%	20.298	205	1,0%
070070	8	24.479	478	2,0%	25.859	578	2,2%	21.423	248	1,2%	20.638	209	1,0%
070070	9	23.621	499	2,1%	25.275	611	2,4%	20.386	232	1,1%	18.587	202	1,1%
070070	10	22.141	504	2,3%	23.283	610	2,6%	19.924	254	1,3%	18.648	221	1,2%
070070	11	23.086	535	2,3%	24.587	660	2,7%	19.937	239	1,2%	18.730	206	1,1%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
070070	12	22.441	478	2,1%	24.078	590	2,5%	19.299	223	1,2%	17.395	172	1,0%
080005	2	3.129	265	8,5%	3.202	338	10,6%	2.837	90	3,2%	3.057	73	2,4%
080005	4	3.278	232	7,1%	3.398	296	8,7%	2.853	65	2,3%	3.104	82	2,6%
080005	5	3.372	276	8,2%	3.470	354	10,2%	2.912	72	2,5%	3.344	87	2,6%
080005	9	3.554	344	9,7%	3.530	435	12,3%	3.297	137	4,2%	3.934	100	2,5%
080010	2	-	-	-	6.733	560	8,3%	-	-	-	-	-	-
080010	4	-	-	-	7.157	585	8,2%	-	-	-	-	-	-
080010	6	7.827	472	6,0%	8.123	605	7,4%	6.825	158	2,3%	7.346	118	1,6%
080010	8	-	-	-	7.397	416	5,6%	-	-	-	-	-	-
080010	10	-	-	-	7.611	669	8,8%	-	-	-	-	-	-
080010	12	-	-	-	7.295	630	8,6%	-	-	-	-	-	-
080020	1	5.539	434	7,8%	6.161	565	9,2%	4.156	111	2,7%	3.809	100	2,6%
080020	3	6.163	484	7,9%	6.505	614	9,4%	5.043	181	3,6%	5.569	140	2,5%
080020	5	6.254	451	7,2%	6.761	585	8,6%	4.868	116	2,4%	5.105	115	2,3%
080020	7	7.165	438	6,1%	7.484	561	7,5%	5.944	165	2,8%	6.791	97	1,4%
080020	9	6.840	441	6,4%	7.166	566	7,9%	5.607	154	2,7%	6.441	103	1,6%
080020	11	6.744	593	8,8%	7.268	756	10,4%	5.739	203	3,5%	5.132	167	3,3%
080030	2	-	-	-	8.491	683	8,0%	-	-	-	-	-	-
080030	4	-	-	-	8.139	639	7,9%	-	-	-	-	-	-
080030	5	8.042	551	6,8%	8.655	718	8,3%	6.510	141	2,2%	6.508	126	1,9%
080030	8	-	-	-	8.380	449	5,4%	-	-	-	-	-	-
080030	10	-	-	-	8.849	768	8,7%	-	-	-	-	-	-
080030	12	-	-	-	8.477	684	8,1%	-	-	-	-	-	-
081010	1	17.926	825	4,6%	20.902	1.087	5,2%	12.346	207	1,7%	8.622	133	1,5%
081010	3	18.404	835	4,5%	21.277	1.068	5,0%	13.177	276	2,1%	9.270	232	2,5%
081010	5	18.568	892	4,8%	21.411	1.148	5,4%	13.200	282	2,1%	9.724	222	2,3%
081010	7	18.312	842	4,6%	20.812	1.085	5,2%	13.266	238	1,8%	10.859	232	2,1%
081010	9	18.281	967	5,3%	21.028	1.241	5,9%	12.822	294	2,3%	10.006	270	2,7%
081010	11	18.959	908	4,8%	21.861	1.175	5,4%	13.783	308	2,2%	9.624	170	1,8%
081020	2	-	-	-	11.990	604	5,0%	-	-	-	-	-	-
081020	4	11.520	631	5,5%	13.109	808	6,2%	8.269	207	2,5%	6.824	167	2,4%
081020	6	-	-	-	12.395	733	5,9%	-	-	-	-	-	-
081020	8	-	-	-	9.944	509	5,1%	-	-	-	-	-	-
081020	10	-	-	-	12.871	707	5,5%	-	-	-	-	-	-
081020	12	-	-	-	12.614	665	5,3%	-	-	-	-	-	-
081030	6	4.595	354	7,7%	5.011	455	9,1%	3.657	117	3,2%	3.452	85	2,5%
081030	11	4.108	295	7,2%	4.317	376	8,7%	3.637	86	2,4%	3.532	97	2,7%
081040	2	3.458	342	9,9%	3.807	450	11,8%	2.791	81	2,9%	2.383	66	2,8%
081040	4	3.957	391	9,9%	4.255	509	12,0%	3.366	83	2,5%	3.057	106	3,5%
081040	6	3.945	374	9,5%	4.274	462	10,8%	3.115	159	5,1%	3.131	149	4,8%
081040	8	3.773	298	7,9%	4.035	380	9,4%	3.156	89	2,8%	3.076	98	3,2%
081040	10	3.982	397	10,0%	4.256	518	12,2%	3.569	108	3,0%	3.028	83	2,7%
081040	12	3.920	462	11,8%	4.349	605	13,9%	3.153	138	4,4%	2.539	67	2,6%
081050	6	3.493	301	8,6%	3.866	389	10,0%	2.687	102	3,8%	2.434	63	2,6%
081050	11	3.479	309	8,9%	3.706	401	10,8%	3.030	85	2,8%	2.797	72	2,6%
081060	6	5.016	283	5,6%	5.618	373	6,6%	3.963	77	1,9%	3.059	40	1,3%
081060	11	4.975	253	5,1%	5.454	328	6,0%	4.184	61	1,5%	3.370	73	2,2%
081070	6	5.402	243	4,5%	5.697	311	5,5%	4.375	80	1,8%	4.954	65	1,3%
081070	11	4.271	278	6,5%	4.348	370	8,5%	4.168	62	1,5%	3.991	38	1,0%
081080	6	-	-	-	3.862	-	-	-	-	-	-	-	-
081080	11	-	-	-	4.062	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
083010	1	11.242	607	5,4%	13.482	818	6,1%	6.475	116	1,8%	4.809	42	0,9%
083010	3	11.431	488	4,3%	13.286	646	4,9%	7.400	117	1,6%	6.187	68	1,1%
083010	5	11.876	612	5,2%	13.945	806	5,8%	7.382	160	2,2%	6.024	91	1,5%
083010	7	12.393	542	4,4%	14.580	722	5,0%	7.474	120	1,6%	6.382	62	1,0%
083010	9	11.359	626	5,5%	13.178	822	6,2%	7.345	174	2,4%	6.276	96	1,5%
083010	11	12.048	786	6,5%	14.137	1.056	7,5%	7.584	135	1,8%	6.071	89	1,5%
083020	2	4.314	160	3,7%	4.410	203	4,6%	3.577	70	2,0%	4.569	38	0,8%
083020	4	4.178	186	4,4%	4.424	228	5,1%	3.511	87	2,5%	3.616	76	2,1%
083020	10	4.575	230	5,0%	4.846	283	5,8%	3.739	99	2,6%	4.059	98	2,4%
083030	2	5.372	198	3,7%	5.269	254	4,8%	4.980	74	1,5%	6.280	41	0,7%
083030	4	5.366	232	4,3%	5.573	285	5,1%	4.739	119	2,5%	4.957	83	1,7%
083030	9	5.425	232	4,3%	5.577	286	5,1%	4.932	91	1,8%	5.159	101	2,0%
083030	11	5.389	191	3,5%	5.478	240	4,4%	4.912	83	1,7%	5.424	56	1,0%
083035	2	-	-	-	4.531	329	7,3%	-	-	-	-	-	-
083035	4	-	-	-	4.877	316	6,5%	-	-	-	-	-	-
083035	6	5.046	276	5,5%	5.144	349	6,8%	4.363	118	2,7%	5.236	71	1,4%
083035	8	-	-	-	4.676	257	5,5%	-	-	-	-	-	-
083035	10	-	-	-	5.027	368	7,3%	-	-	-	-	-	-
083035	12	-	-	-	5.014	452	9,0%	-	-	-	-	-	-
083040	2	4.584	245	5,3%	4.744	301	6,3%	4.342	138	3,2%	4.025	72	1,8%
083040	4	4.384	214	4,9%	4.559	269	5,9%	4.050	92	2,3%	3.846	66	1,7%
083040	9	4.577	204	4,4%	4.710	249	5,3%	4.457	103	2,3%	4.032	77	1,9%
083040	11	4.597	215	4,7%	4.778	264	5,5%	4.279	94	2,2%	4.010	88	2,2%
083050	1	-	-	-	1.864	-	-	-	-	-	-	-	-
083050	3	-	-	-	1.988	-	-	-	-	-	-	-	-
083050	11	-	-	-	2.003	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	2	-	-	-	18.450	629	3,4%	-	-	-	-	-	-
084010	4	-	-	-	19.332	701	3,6%	-	-	-	-	-	-
084010	6	17.586	719	4,1%	19.338	906	4,7%	15.094	317	2,1%	11.319	186	1,6%
084010	8	-	-	-	14.972	612	4,1%	-	-	-	-	-	-
084010	10	-	-	-	19.191	991	5,2%	-	-	-	-	-	-
084010	12	-	-	-	19.358	778	4,0%	-	-	-	-	-	-
084020	2	-	-	-	12.147	630	5,2%	-	-	-	-	-	-
084020	4	-	-	-	12.740	620	4,9%	-	-	-	-	-	-
084020	6	12.198	438	3,6%	12.955	556	4,3%	11.635	192	1,7%	8.974	97	1,1%
084020	8	-	-	-	11.621	436	3,8%	-	-	-	-	-	-
084020	10	-	-	-	12.689	533	4,2%	-	-	-	-	-	-
084020	12	-	-	-	12.772	641	5,0%	-	-	-	-	-	-
084050	2	-	-	-	6.445	815	12,6%	-	-	-	-	-	-
084050	4	-	-	-	6.504	795	12,2%	-	-	-	-	-	-
084050	6	5.539	467	8,4%	6.268	615	9,8%	4.284	118	2,8%	3.152	74	2,3%
084050	8	-	-	-	4.802	415	8,6%	-	-	-	-	-	-
084050	10	-	-	-	6.697	903	13,5%	-	-	-	-	-	-
084050	12	-	-	-	7.137	1.266	17,7%	-	-	-	-	-	-
084060	2	3.180	334	10,5%	3.606	436	12,1%	2.254	92	4,1%	1.975	67	3,4%
084060	4	3.523	401	11,4%	4.054	525	12,9%	2.357	88	3,7%	2.035	95	4,7%
084060	10	3.425	362	10,6%	3.886	478	12,3%	2.384	75	3,1%	2.163	69	3,2%
086010	2	6.550	351	5,4%	7.639	439	5,7%	4.653	202	4,3%	3.005	60	2,0%
086010	4	7.228	394	5,4%	8.391	502	6,0%	5.168	203	3,9%	3.475	46	1,3%
086010	10	7.230	386	5,3%	8.363	494	5,9%	5.206	196	3,8%	3.587	40	1,1%
086020	4	8.520	430	5,0%	10.068	557	5,5%	5.544	163	2,9%	3.754	59	1,6%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
086020	9	8.015	312	3,9%	9.645	413	4,3%	4.634	77	1,7%	3.250	43	1,3%
086030	1	-	-	-	9.426	468	5,0%	-	-	-	-	-	-
086030	3	-	-	-	10.106	512	5,1%	-	-	-	-	-	-
086030	5	8.017	339	4,2%	9.953	454	4,6%	3.775	79	2,1%	2.580	26	1,0%
086030	7	-	-	-	10.233	525	5,1%	-	-	-	-	-	-
086030	9	-	-	-	9.747	627	6,4%	-	-	-	-	-	-
086030	11	-	-	-	10.327	576	5,6%	-	-	-	-	-	-
086040	1	12.659	501	4,0%	16.089	664	4,1%	5.088	108	2,1%	3.082	77	2,5%
086040	3	13.350	595	4,5%	16.676	789	4,7%	6.134	140	2,3%	3.936	78	2,0%
086040	5	13.557	536	4,0%	17.050	711	4,2%	5.453	125	2,3%	4.198	76	1,8%
086040	7	13.383	523	3,9%	16.877	700	4,1%	5.380	98	1,8%	3.912	67	1,7%
086040	9	12.984	528	4,1%	16.445	699	4,3%	5.058	130	2,6%	3.604	72	2,0%
086040	11	13.427	589	4,4%	16.925	783	4,6%	5.890	139	2,4%	3.474	67	1,9%
091010	1	-	-	-	13.035	628	4,8%	-	-	-	-	-	-
091010	3	10.862	434	4,0%	12.227	532	4,4%	8.271	283	3,4%	6.627	96	1,4%
091010	5	-	-	-	12.345	520	4,2%	-	-	-	-	-	-
091010	7	-	-	-	11.823	473	4,0%	-	-	-	-	-	-
091010	9	-	-	-	12.501	492	3,9%	-	-	-	-	-	-
091010	11	-	-	-	12.918	443	3,4%	-	-	-	-	-	-
091020	1	-	-	-	12.389	500	4,0%	-	-	-	-	-	-
091020	3	10.980	461	4,2%	12.254	564	4,6%	8.345	288	3,5%	7.246	123	1,7%
091020	5	-	-	-	12.469	516	4,1%	-	-	-	-	-	-
091020	7	-	-	-	11.482	349	3,0%	-	-	-	-	-	-
091020	9	-	-	-	10.898	421	3,9%	-	-	-	-	-	-
091020	11	-	-	-	12.272	500	4,1%	-	-	-	-	-	-
091030	1	11.116	662	6,0%	12.488	816	6,5%	8.300	393	4,7%	7.071	164	2,3%
091030	3	11.819	662	5,6%	12.951	819	6,3%	9.660	357	3,7%	8.321	181	2,2%
091030	5	12.432	705	5,7%	13.527	873	6,5%	10.022	399	4,0%	9.363	175	1,9%
091030	7	13.466	611	4,5%	14.481	753	5,2%	11.031	344	3,1%	10.831	173	1,6%
091030	9	12.398	570	4,6%	13.570	706	5,2%	9.914	297	3,0%	9.017	165	1,8%
091030	11	12.144	672	5,5%	13.392	828	6,2%	9.457	391	4,1%	8.592	177	2,1%
091035	4	10.424	486	4,7%	10.695	613	5,7%	9.523	253	2,7%	9.974	85	0,9%
091035	9	9.323	387	4,2%	9.489	486	5,1%	8.667	190	2,2%	9.150	94	1,0%
091040	4	9.919	267	2,7%	10.058	336	3,3%	9.080	132	1,5%	10.061	58	0,6%
091040	9	8.826	300	3,4%	8.797	366	4,2%	8.499	167	2,0%	9.297	106	1,1%
095010	5	9.452	376	4,0%	10.288	479	4,7%	7.914	177	2,2%	6.810	59	0,9%
095010	11	8.124	311	3,8%	8.593	357	4,2%	5.400	43	0,8%	8.501	347	4,1%
095020	3	7.595	347	4,6%	8.161	433	5,3%	6.521	193	3,0%	5.843	70	1,2%
095020	9	7.635	199	2,6%	7.927	250	3,2%	6.756	115	1,7%	7.053	30	0,4%
095025	2	6.631	322	4,9%	7.016	404	5,8%	6.145	173	2,8%	5.189	61	1,2%
095025	4	7.430	303	4,1%	7.856	371	4,7%	6.459	180	2,8%	6.272	87	1,4%
095025	6	7.931	333	4,2%	8.151	416	5,1%	7.128	154	2,2%	7.632	98	1,3%
095025	8	9.986	286	2,9%	10.325	361	3,5%	8.806	153	1,7%	9.471	44	0,5%
095025	10	7.296	219	3,0%	7.784	273	3,5%	6.231	112	1,8%	5.920	59	1,0%
095025	12	6.415	225	3,5%	7.025	282	4,0%	5.673	126	2,2%	4.109	37	0,9%
095030	3	6.761	109	1,6%	7.099	117	1,6%	4.903	23	0,5%	6.929	156	2,3%
095030	9	6.894	90	1,3%	7.234	111	1,5%	6.232	61	1,0%	5.855	16	0,3%
095040	2	-	-	-	19.604	518	2,6%	-	-	-	-	-	-
095040	4	19.248	424	2,2%	21.041	538	2,6%	15.417	178	1,2%	14.117	105	0,7%
095040	6	-	-	-	21.881	801	3,7%	-	-	-	-	-	-
095040	8	-	-	-	21.219	543	2,6%	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
095040	10	-	-	-	20.171	559	2,8%	-	-	-	-	-	-
095040	12	-	-	-	19.668	529	2,7%	-	-	-	-	-	-
102010	3	3.709	551	14,9%	3.803	723	19,0%	3.746	187	5,0%	3.204	58	1,8%
102010	9	3.396	362	10,7%	3.519	471	13,4%	3.424	119	3,5%	2.755	61	2,2%
121010	1	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-
121010	9	-	-	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-
124010	1	-	-	-	755	-	-	-	-	-	-	-	-
124010	9	-	-	-	936	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	1	-	-	-	294	20	6,6%	-	-	-	-	-	-
124015	3	-	-	-	241	11	4,6%	-	-	-	-	-	-
124015	5	258	13	5,0%	258	15	5,8%	265	12	4,5%	255	3	1,2%
124015	7	-	-	-	266	14	5,3%	-	-	-	-	-	-
124015	9	-	-	-	423	23	5,4%	-	-	-	-	-	-
124015	11	-	-	-	325	19	5,9%	-	-	-	-	-	-
124020	5	110	5	4,6%	107	6	5,1%	115	6	5,2%	119	2	1,7%
124020	10	98	6	6,4%	84	6	7,1%	112	3	2,7%	152	11	7,2%
124030	1	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-
124030	10	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-
125010	1	-	-	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-
125010	10	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-
125020	1	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-
125020	10	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-
129010	3	-	-	-	438	-	-	-	-	-	-	-	-
129010	11	-	-	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-
129020	3	-	-	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-
129020	11	-	-	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-
132010	3	2.076	342	16,5%	2.148	447	20,8%	1.890	85	4,5%	1.901	79	4,2%
132010	9	2.108	354	16,8%	2.165	464	21,4%	1.935	100	5,2%	2.000	56	2,8%
133010	1	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-
133010	9	-	-	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	1	-	-	-	370	11	2,8%	-	-	-	-	-	-
135010	3	-	-	-	378	14	3,6%	-	-	-	-	-	-
135010	5	404	19	4,7%	415	17	4,1%	414	17	4,1%	343	30	8,7%
135010	7	-	-	-	366	7	1,9%	-	-	-	-	-	-
135010	9	-	-	-	429	17	4,0%	-	-	-	-	-	-
135010	11	-	-	-	390	13	3,2%	-	-	-	-	-	-
135020	1	-	-	-	519	-	-	-	-	-	-	-	-
135020	9	-	-	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	1	2.281	78	3,4%	2.492	96	3,9%	1.897	37	2,0%	1.609	31	1,9%
135030	3	2.478	65	2,6%	2.622	79	3,0%	2.411	34	1,4%	1.827	27	1,5%
135030	5	2.512	83	3,3%	2.647	91	3,4%	2.589	89	3,4%	1.760	40	2,3%
135030	7	2.600	99	3,8%	2.784	77	2,8%	2.394	242	10,1%	1.888	63	3,3%
135030	9	2.583	70	2,7%	2.786	70	2,5%	2.295	120	5,2%	1.859	21	1,1%
135030	11	2.543	65	2,6%	2.752	77	2,8%	2.243	47	2,1%	1.797	22	1,2%
141010	3	2.951	176	6,0%	3.012	182	6,0%	2.824	189	6,7%	2.776	134	4,8%
144010	6	1.664	19	1,2%	1.746	21	1,2%	1.340	10	0,7%	1.577	20	1,3%
144010	9	1.126	20	1,7%	1.230	23	1,8%	961	21	2,2%	775	3	0,4%
144010	12	776	32	4,1%	872	36	4,1%	597	34	5,7%	478	8	1,7%
148010	3	566	12	2,2%	529	14	2,6%	654	11	1,7%	665	8	1,2%
148010	9	621	10	1,6%	593	11	1,9%	792	8	1,0%	591	8	1,4%
149005	2	-	-	-	10.745	202	1,9%	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
149005	4	13.013	159	1,2%	13.324	175	1,3%	11.947	108	0,9%	12.525	130	1,0%
149005	6	-	-	-	14.429	197	1,4%	-	-	-	-	-	-
149005	8	-	-	-	22.398	259	1,2%	-	-	-	-	-	-
149005	10	-	-	-	13.858	223	1,6%	-	-	-	-	-	-
149005	12	-	-	-	11.539	125	1,1%	-	-	-	-	-	-
149010	2	7.432	75	1,0%	7.813	82	1,0%	6.932	60	0,9%	6.028	55	0,9%
149010	4	8.473	99	1,2%	8.641	102	1,2%	8.026	109	1,4%	8.078	77	1,0%
149010	6	10.354	180	1,7%	10.424	185	1,8%	10.584	162	1,5%	9.771	170	1,7%
149010	8	13.864	293	2,1%	14.995	340	2,3%	11.725	170	1,4%	10.351	181	1,7%
149010	10	9.198	157	1,7%	9.670	177	1,8%	8.593	116	1,3%	7.444	97	1,3%
149010	12	7.701	115	1,5%	8.126	138	1,7%	7.257	89	1,2%	6.022	26	0,4%
151010	1	21.099	811	3,8%	23.608	1.040	4,4%	16.148	291	1,8%	13.509	190	1,4%
151010	2	21.856	932	4,3%	24.004	1.196	5,0%	17.290	321	1,9%	15.680	226	1,4%
151010	3	21.451	972	4,5%	23.629	1.235	5,2%	16.666	376	2,3%	15.347	255	1,7%
151010	4	23.470	902	3,8%	25.533	1.174	4,6%	18.425	301	1,6%	18.196	146	0,8%
151010	5	23.339	1.010	4,3%	25.598	1.293	5,1%	17.971	362	2,0%	17.416	245	1,4%
151010	6	24.285	1.017	4,2%	26.398	1.301	4,9%	19.345	367	1,9%	18.660	247	1,3%
151010	7	25.571	1.029	4,0%	27.674	1.310	4,7%	19.867	396	2,0%	20.762	255	1,2%
151010	8	23.553	779	3,3%	25.185	983	3,9%	19.704	311	1,6%	19.243	230	1,2%
151010	9	23.751	905	3,8%	26.126	1.159	4,4%	18.214	350	1,9%	17.409	195	1,1%
151010	10	23.545	978	4,2%	25.939	1.243	4,8%	17.981	321	1,8%	17.137	309	1,8%
151010	11	23.282	928	4,0%	25.728	1.191	4,6%	18.057	330	1,8%	16.272	214	1,3%
151010	12	21.972	869	4,0%	24.425	1.116	4,6%	16.488	303	1,8%	15.191	203	1,3%
160010	2	-	-	-	5.798	682	11,8%	-	-	-	-	-	-
160010	5	-	-	-	6.038	778	12,9%	-	-	-	-	-	-
160010	6	5.449	773	14,2%	6.115	1.024	16,7%	4.308	226	5,2%	3.262	69	2,1%
160010	8	-	-	-	5.854	798	13,6%	-	-	-	-	-	-
160010	10	-	-	-	5.978	761	12,7%	-	-	-	-	-	-
160010	12	-	-	-	6.081	683	11,2%	-	-	-	-	-	-
160020	6	1.343	522	38,8%	1.582	700	44,2%	818	132	16,1%	676	20	3,0%
160020	11	1.219	390	32,0%	1.386	502	36,2%	932	187	20,1%	671	36	5,4%
160030	6	1.104	204	18,5%	1.184	257	21,7%	1.002	114	11,4%	807	32	4,0%
160030	11	1.148	231	20,1%	1.234	296	23,9%	1.005	101	10,0%	858	36	4,2%
160040	2	-	-	-	2.782	366	13,1%	-	-	-	-	-	-
160040	4	-	-	-	2.878	387	13,4%	-	-	-	-	-	-
160040	6	2.505	242	9,7%	2.747	301	11,0%	1.975	145	7,3%	1.827	46	2,5%
160040	8	-	-	-	3.017	505	16,7%	-	-	-	-	-	-
160040	10	-	-	-	2.843	399	14,0%	-	-	-	-	-	-
160040	12	-	-	-	2.785	373	13,4%	-	-	-	-	-	-
160050	6	3.649	878	24,1%	4.275	1.163	27,2%	2.207	229	10,4%	1.961	103	5,3%
160050	11	3.698	818	22,1%	4.229	1.091	25,8%	2.462	176	7,1%	2.280	96	4,2%
162010	2	-	-	-	942	-	-	-	-	-	-	-	-
162010	6	-	-	-	919	-	-	-	-	-	-	-	-
162010	11	-	-	-	1.069	-	-	-	-	-	-	-	-
162020	2	-	-	-	493	-	-	-	-	-	-	-	-
162020	6	-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	-	-
162020	11	-	-	-	524	-	-	-	-	-	-	-	-
164010	1	-	-	-	938	-	-	-	-	-	-	-	-
164010	10	-	-	-	1.042	-	-	-	-	-	-	-	-
165010	2	-	-	-	898	-	-	-	-	-	-	-	-
165010	10	-	-	-	883	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
165020	2	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-
165020	10	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-
165030	1	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-
165030	10	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-
170010	4	1.036	55	5,3%	976	60	6,2%	1.109	41	3,7%	1.265	44	3,5%
170010	10	1.483	73	4,9%	1.250	80	6,4%	2.220	70	3,2%	1.914	42	2,2%
170020	2	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
170020	10	-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	-
170030	2	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-
170030	10	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
173010	1	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-
173010	10	-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	-	-
183010	3	5.103	92	1,8%	5.555	122	2,2%	3.891	17	0,4%	4.054	21	0,5%
183010	6	5.791	361	6,2%	6.219	493	7,9%	4.650	37	0,8%	4.793	27	0,6%
183010	10	5.222	336	6,4%	5.822	455	7,8%	3.783	49	1,3%	3.661	30	0,8%
183010	11	5.183	308	5,9%	5.782	414	7,2%	3.681	42	1,1%	3.693	46	1,2%
185010	1	-	-	-	12.073	260	2,2%	-	-	-	-	-	-
185010	3	-	-	-	11.272	267	2,4%	-	-	-	-	-	-
185010	5	-	-	-	12.255	569	4,6%	-	-	-	-	-	-
185010	7	-	-	-	13.052	409	3,1%	-	-	-	-	-	-
185010	9	10.959	286	2,6%	12.105	352	2,9%	9.182	166	1,8%	7.004	74	1,1%
185010	11	-	-	-	12.298	403	3,3%	-	-	-	-	-	-
190005	5	6.723	544	8,1%	7.538	719	9,5%	5.079	153	3,0%	4.292	63	1,5%
190005	10	6.819	661	9,7%	7.689	888	11,5%	5.002	99	2,0%	4.290	93	2,2%
190010	5	4.539	334	7,4%	4.846	430	8,9%	4.059	139	3,4%	3.483	54	1,6%
190010	6	4.537	255	5,6%	4.664	307	6,6%	5.015	145	2,9%	3.425	108	3,2%
190010	10	3.988	481	12,1%	4.193	617	14,7%	3.456	178	5,2%	3.496	108	3,1%
190020	5	1.671	98	5,9%	1.731	120	6,9%	1.509	57	3,8%	1.532	31	2,0%
190020	10	1.663	110	6,6%	1.704	134	7,8%	1.511	55	3,6%	1.611	47	2,9%
190030	1	417	-	-	378	-	-	440	-	-	587	-	-
190030	2	403	19	4,7%	352	21	6,1%	510	17	3,3%	552	8	1,5%
190030	3	360	18	5,1%	341	21	6,1%	393	16	4,2%	421	9	2,1%
190030	4	509	22	4,2%	439	24	5,5%	618	17	2,8%	751	13	1,7%
190030	5	453	23	5,2%	407	27	6,7%	495	17	3,5%	643	11	1,6%
190030	6	500	26	5,3%	447	30	6,7%	616	23	3,7%	644	12	1,9%
190030	7	551	32	5,7%	502	38	7,5%	617	22	3,5%	731	11	1,6%
190030	8	808	27	3,4%	770	31	4,1%	806	21	2,6%	997	14	1,4%
190030	9	697	21	3,0%	589	23	4,0%	1.012	18	1,7%	923	10	1,1%
190030	10	609	21	3,4%	516	24	4,6%	755	15	2,0%	928	10	1,1%
190030	11	452	19	4,3%	376	21	5,6%	670	20	3,0%	610	10	1,6%
190030	12	454	22	4,7%	429	24	5,6%	490	20	4,0%	541	11	2,1%
190040	2	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-
190040	5	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-
190040	11	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	2	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	5	-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	11	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-
191010	4	2.522	197	7,8%	2.809	254	9,0%	1.947	73	3,7%	1.664	41	2,5%
191010	11	2.476	211	8,5%	2.778	278	10,0%	1.911	59	3,1%	1.535	27	1,8%
194010	5	-	-	-	527	-	-	-	-	-	-	-	-
194010	11	-	-	-	569	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
194020	5	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-
194020	11	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-
195010	2	1.470	48	3,3%	1.364	40	2,9%	1.687	29	1,7%	1.784	110	6,2%
195010	4	1.710	39	2,3%	1.660	49	2,9%	1.752	19	1,1%	1.919	13	0,7%
195010	6	2.291	87	3,8%	1.653	70	4,2%	4.364	96	2,2%	3.410	164	4,8%
195010	8	3.510	25	0,7%	3.402	29	0,9%	3.578	19	0,5%	3.981	8	0,2%
195010	10	1.632	36	2,2%	1.485	37	2,5%	1.824	26	1,4%	2.178	44	2,0%
195010	11	1.532	38	2,4%	1.433	43	3,0%	1.876	20	1,1%	1.680	30	1,8%
195020	2	439	12	2,6%	415	10	2,5%	460	8	1,7%	538	21	3,9%
195020	4	606	17	2,8%	510	14	2,7%	692	16	2,3%	1.000	32	3,2%
195020	6	763	25	3,2%	615	23	3,7%	980	27	2,8%	1.288	32	2,5%
195020	8	1.709	46	2,7%	1.531	49	3,2%	1.824	45	2,5%	2.485	34	1,4%
195020	10	645	27	4,3%	553	26	4,6%	735	16	2,2%	1.011	48	4,7%
195020	12	435	13	3,1%	431	13	3,1%	520	19	3,7%	368	7	1,9%
195030	6	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-
195030	11	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-
198010	2	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-
198010	6	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-
198010	11	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-
205010	2	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-
205010	6	-	-	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-
205010	11	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-
215010	2	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-
215010	5	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-
215010	10	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-
215020	2	-	-	-	452	-	-	-	-	-	-	-	-
215020	5	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-
215020	10	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-
216010	1	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	1	-	-	-	655	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	5	-	-	-	674	-	-	-	-	-	-	-	-
219010	10	-	-	-	670	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	1	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	5	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	10	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-
222010	4	4.890	234	4,8%	5.424	300	5,5%	3.859	87	2,3%	3.255	51	1,6%
222010	6	4.613	239	5,2%	4.953	302	6,1%	4.027	97	2,4%	3.496	69	2,0%
222010	10	4.739	242	5,1%	5.288	306	5,8%	3.818	93	2,4%	2.919	70	2,4%
222010	11	5.127	362	7,1%	5.829	448	7,7%	4.057	225	5,5%	2.689	69	2,6%
222020	4	9.093	244	2,7%	10.033	303	3,0%	7.425	115	1,5%	6.060	75	1,2%
222020	6	8.824	238	2,7%	9.527	288	3,0%	7.709	130	1,7%	6.428	94	1,5%
222020	10	9.157	339	3,7%	10.183	425	4,2%	7.503	149	2,0%	5.683	98	1,7%
222020	11	9.845	519	5,3%	11.052	666	6,0%	8.095	215	2,7%	5.559	92	1,7%
223010	1	-	-	-	3.344	129	3,9%	-	-	-	-	-	-
223010	3	2.971	80	2,7%	3.049	98	3,2%	2.985	41	1,4%	2.569	28	1,1%
223010	5	-	-	-	3.353	87	2,6%	-	-	-	-	-	-
223010	7	4.804	203	4,2%	5.573	262	4,7%	3.025	83	2,7%	2.738	28	1,0%
223010	9	-	-	-	3.424	96	2,8%	-	-	-	-	-	-
223010	11	-	-	-	3.360	157	4,7%	-	-	-	-	-	-
223020	2	-	-	-	331	-	-	-	-	-	-	-	-
223020	5	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
223020	9	-	-	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-
223020	11	-	-	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-
223030	2	3.197	48	1,5%	3.227	51	1,6%	3.623	68	1,9%	2.626	16	0,6%
223030	4	3.565	39	1,1%	3.593	49	1,4%	3.554	14	0,4%	3.437	13	0,4%
223030	5	3.353	32	0,9%	3.444	41	1,2%	3.304	11	0,3%	2.949	5	0,2%
223030	6	3.600	60	1,7%	3.643	57	1,6%	3.612	85	2,4%	3.370	52	1,5%
223030	10	3.290	63	1,9%	3.368	67	2,0%	3.073	52	1,7%	3.114	55	1,8%
223030	11	3.231	32	1,0%	3.212	40	1,2%	3.127	12	0,4%	3.432	13	0,4%
230010	1	-	-	-	818	-	-	-	-	-	-	-	-
230010	4	-	-	-	922	-	-	-	-	-	-	-	-
230010	5	-	-	-	797	-	-	-	-	-	-	-	-
230010	6	-	-	-	722	-	-	-	-	-	-	-	-
230010	11	-	-	-	938	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	2	-	-	-	1.922	49	2,5%	-	-	-	-	-	-
230020	4	2.042	77	3,8%	1.949	81	4,1%	2.476	101	4,1%	2.074	33	1,6%
230020	6	-	-	-	2.128	91	4,3%	-	-	-	-	-	-
230020	8	2.288	60	2,6%	2.387	68	2,8%	1.950	35	1,8%	2.131	45	2,1%
230020	10	-	-	-	1.781	56	3,1%	-	-	-	-	-	-
230020	12	-	-	-	1.940	62	3,2%	-	-	-	-	-	-
230025	1	7.964	292	3,7%	8.904	366	4,1%	6.257	129	2,1%	4.970	83	1,7%
230025	2	7.865	969	12,3%	8.817	1.300	14,7%	6.482	191	2,9%	4.490	95	2,1%
230025	4	8.464	274	3,2%	9.426	336	3,6%	6.607	153	2,3%	5.512	87	1,6%
230025	6	8.125	161	2,0%	9.081	207	2,3%	6.226	52	0,8%	5.245	42	0,8%
230025	10	8.194	268	3,3%	9.219	338	3,7%	6.331	120	1,9%	4.937	69	1,4%
230025	11	8.454	307	3,6%	9.617	395	4,1%	6.323	123	1,9%	4.770	55	1,2%
230030	1	2.765	182	6,6%	2.849	192	6,7%	2.657	154	5,8%	2.450	157	6,4%
230030	2	2.656	182	6,8%	2.792	227	8,1%	2.686	105	3,9%	1.946	35	1,8%
230030	4	3.260	189	5,8%	3.335	224	6,7%	3.084	129	4,2%	3.064	74	2,4%
230030	6	3.334	115	3,4%	3.417	153	4,5%	3.037	26	0,9%	3.217	13	0,4%
230030	10	2.830	166	5,9%	2.931	205	7,0%	2.750	93	3,4%	2.406	44	1,8%
230030	11	2.666	159	6,0%	2.917	201	6,9%	2.377	83	3,5%	1.698	28	1,6%
235010	2	-	-	-	739	-	-	-	-	-	-	-	-
235010	5	-	-	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-
235010	9	-	-	-	852	-	-	-	-	-	-	-	-
235010	11	-	-	-	814	-	-	-	-	-	-	-	-
235020	6	-	-	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-
235020	10	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-
235030	6	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-
235030	10	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-
240010	1	-	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-
241010	12	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	1	-	-	-	142	4	2,8%	-	-	-	-	-	-
245010	3	-	-	-	186	10	5,1%	-	-	-	-	-	-
245010	5	171	8	4,6%	162	9	5,3%	205	8	3,9%	182	4	2,2%
245010	7	-	-	-	166	6	3,6%	-	-	-	-	-	-
245010	9	156	4	2,7%	146	5	3,1%	191	2	1,0%	169	5	3,0%
245010	11	-	-	-	139	9	6,5%	-	-	-	-	-	-
245020	6	-	-	-	535	-	-	-	-	-	-	-	-
245020	11	-	-	-	550	-	-	-	-	-	-	-	-
245030	2	-	-	-	577	-	-	-	-	-	-	-	-
245030	5	-	-	-	609	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
245030	9	-	-	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-
245030	11	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-
300010	2	9.522	777	8,2%	10.843	1.001	9,2%	6.680	326	4,9%	5.759	111	1,9%
300010	4	10.242	809	7,9%	11.229	1.029	9,2%	7.874	376	4,8%	7.670	138	1,8%
300010	6	10.791	805	7,5%	11.595	1.037	8,9%	9.347	301	3,2%	8.212	145	1,8%
300010	8	11.180	587	5,3%	11.983	760	6,3%	8.915	223	2,5%	9.433	88	0,9%
300010	10	10.112	581	5,7%	11.129	575	5,2%	7.764	572	7,4%	7.377	620	8,4%
300010	12	9.716	747	7,7%	11.066	954	8,6%	6.909	323	4,7%	5.773	136	2,4%
300020	4	14.644	354	2,4%	16.166	422	2,6%	13.298	224	1,7%	8.384	144	1,7%
300020	11	15.554	408	2,6%	17.399	489	2,8%	13.305	271	2,0%	8.579	141	1,6%
300030	2	12.770	425	3,3%	14.020	537	3,8%	11.220	191	1,7%	8.071	102	1,3%
300030	4	13.610	436	3,2%	14.970	556	3,7%	12.048	170	1,4%	8.370	107	1,3%
300030	6	-	-	-	14.446	618	4,3%	-	-	-	-	-	-
300030	8	-	-	-	12.641	533	4,2%	-	-	-	-	-	-
300030	10	13.400	509	3,8%	14.721	624	4,2%	11.920	307	2,6%	8.277	136	1,6%
300030	12	-	-	-	14.798	547	3,7%	-	-	-	-	-	-
300035	6	9.985	339	3,4%	10.892	420	3,9%	9.054	183	2,0%	6.383	90	1,4%
300035	11	9.553	276	2,9%	10.491	345	3,3%	8.489	140	1,6%	5.924	68	1,1%
300040	6	15.472	806	5,2%	16.843	945	5,6%	14.047	442	3,1%	10.039	472	4,7%
300040	11	15.205	214	1,4%	16.499	275	1,7%	14.125	99	0,7%	9.813	25	0,3%
306005	2	5.004	416	8,3%	5.737	555	9,7%	3.750	93	2,5%	2.594	46	1,8%
306005	4	5.131	103	2,0%	5.770	135	2,3%	4.124	34	0,8%	2.943	15	0,5%
306005	6	-	-	-	5.802	176	3,0%	-	-	-	-	-	-
306005	8	-	-	-	4.373	138	3,1%	-	-	-	-	-	-
306005	10	4.901	107	2,2%	5.548	140	2,5%	3.851	32	0,8%	2.717	17	0,6%
306005	12	-	-	-	5.670	196	3,5%	-	-	-	-	-	-
306010	4	9.900	454	4,6%	10.973	575	5,2%	8.677	227	2,6%	5.757	76	1,3%
306010	10	9.398	418	4,5%	10.683	529	5,0%	6.991	202	2,9%	5.379	82	1,5%
333010	1	-	-	-	6.438	101	1,6%	-	-	-	-	-	-
333010	3	-	-	-	6.860	136	2,0%	-	-	-	-	-	-
333010	5	6.173	255	4,1%	6.249	296	4,7%	5.535	249	4,5%	6.429	59	0,9%
333010	7	-	-	-	7.614	117	1,5%	-	-	-	-	-	-
333010	9	-	-	-	6.492	174	2,7%	-	-	-	-	-	-
333010	11	-	-	-	6.213	142	2,3%	-	-	-	-	-	-
333020	1	3.048	56	1,8%	2.991	72	2,4%	3.082	14	0,5%	3.299	17	0,5%
333020	3	3.386	100	3,0%	3.273	120	3,7%	3.581	44	1,2%	3.754	58	1,5%
333020	5	3.461	58	1,7%	3.287	73	2,2%	3.826	23	0,6%	3.962	18	0,5%
333020	7	7.702	124	1,6%	7.064	151	2,1%	9.054	60	0,7%	9.542	54	0,6%
333020	9	3.863	60	1,6%	3.752	70	1,9%	4.043	29	0,7%	4.236	45	1,1%
333020	11	3.208	49	1,5%	3.102	63	2,0%	3.419	20	0,6%	3.528	7	0,2%
333030	2	-	-	-	1.708	-	-	-	-	-	-	-	-
333030	5	-	-	-	1.601	-	-	-	-	-	-	-	-
333030	6	-	-	-	1.863	-	-	-	-	-	-	-	-
333030	10	-	-	-	1.813	-	-	-	-	-	-	-	-
333030	11	-	-	-	1.756	-	-	-	-	-	-	-	-
355010	6	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-
355010	11	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	2	36.854	763	2,1%	42.056	928	2,2%	27.823	438	1,6%	19.879	268	1,3%
365010	4	37.903	589	1,6%	43.134	708	1,6%	29.235	369	1,3%	20.416	212	1,0%
365010	6	37.356	849	2,3%	42.770	1.029	2,4%	27.848	501	1,8%	19.794	297	1,5%
365010	8	27.001	808	3,0%	30.962	996	3,2%	19.600	417	2,1%	14.596	259	1,8%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
365010	10	37.771	962	2,5%	43.130	1.149	2,7%	29.021	661	2,3%	19.727	330	1,7%
365010	12	39.714	1.286	3,2%	44.874	1.644	3,7%	31.758	552	1,7%	21.865	228	1,0%
365020	1	-	-	-	41.243	753	1,8%	-	-	-	-	-	-
365020	3	35.960	703	2,0%	41.781	866	2,1%	24.694	379	1,5%	18.124	215	1,2%
365020	5	36.770	495	1,3%	42.478	621	1,5%	26.725	257	1,0%	18.278	102	0,6%
365020	7	-	-	-	41.373	910	2,2%	-	-	-	-	-	-
365020	9	-	-	-	40.059	893	2,2%	-	-	-	-	-	-
365020	11	-	-	-	42.369	923	2,2%	-	-	-	-	-	-
365030	2	-	-	-	37.613	1.726	4,6%	-	-	-	-	-	-
365030	4	-	-	-	37.046	1.540	4,2%	-	-	-	-	-	-
365030	6	34.521	1.269	3,7%	39.486	1.582	4,0%	26.150	734	2,8%	18.068	240	1,3%
365030	8	-	-	-	32.530	1.924	5,9%	-	-	-	-	-	-
365030	10	-	-	-	40.013	1.654	4,1%	-	-	-	-	-	-
365030	12	-	-	-	40.807	2.115	5,2%	-	-	-	-	-	-
366010	6	36.406	825	2,3%	39.657	998	2,5%	31.408	502	1,6%	25.148	286	1,1%
366010	10	36.935	702	1,9%	40.643	851	2,1%	31.153	399	1,3%	24.179	260	1,1%
390005	6	-	-	-	1.438	-	-	-	-	-	-	-	-
390005	12	-	-	-	1.466	-	-	-	-	-	-	-	-
390010	6	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-
390010	12	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-
390020	6	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-
390020	12	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-
390025	6	-	-	-	907	-	-	-	-	-	-	-	-
390025	12	-	-	-	666	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	1	41.437	1.936	4,7%	46.094	2.354	5,1%	33.131	1.130	3,4%	26.458	649	2,5%
400010	3	-	-	-	47.944	2.645	5,5%	-	-	-	-	-	-
400010	5	41.795	1.714	4,1%	46.695	2.145	4,6%	31.178	791	2,5%	27.913	479	1,7%
400010	7	-	-	-	45.893	1.817	4,0%	-	-	-	-	-	-
400010	9	40.964	1.676	4,1%	45.798	2.043	4,5%	31.214	971	3,1%	26.545	545	2,1%
400010	11	-	-	-	45.321	1.956	4,3%	-	-	-	-	-	-
400020	1	30.106	873	2,9%	34.091	1.123	3,3%	22.903	320	1,4%	17.389	176	1,0%
400020	3	31.173	754	2,4%	34.728	951	2,7%	24.601	338	1,4%	19.969	185	0,9%
400020	5	30.216	898	3,0%	34.164	1.146	3,4%	22.939	342	1,5%	17.749	213	1,2%
400020	7	27.844	912	3,3%	31.699	1.132	3,6%	20.121	449	2,2%	16.291	271	1,7%
400020	9	30.766	1.648	5,4%	34.746	2.164	6,2%	23.092	452	2,0%	18.540	264	1,4%
400020	11	31.239	1.054	3,4%	34.972	1.341	3,8%	24.752	426	1,7%	19.059	246	1,3%
400030	2	-	-	-	26.438	263	1,0%	-	-	-	-	-	-
400030	3	-	-	-	27.457	843	3,1%	-	-	-	-	-	-
400030	5	23.878	632	2,6%	26.677	744	2,8%	18.882	550	2,9%	14.882	153	1,0%
400030	7	-	-	-	23.895	747	3,1%	-	-	-	-	-	-
400030	9	23.488	629	2,7%	26.661	758	2,8%	16.696	306	1,8%	14.417	311	2,2%
400030	11	-	-	-	27.711	828	3,0%	-	-	-	-	-	-
400040	5	17.237	443	2,6%	19.500	539	2,8%	12.532	271	2,2%	10.626	138	1,3%
400040	10	16.106	410	2,5%	18.341	504	2,7%	11.968	212	1,8%	9.071	137	1,5%
400050	5	10.614	295	2,8%	11.851	378	3,2%	8.600	133	1,5%	6.447	46	0,7%
400050	11	10.479	253	2,4%	12.228	324	2,6%	6.640	94	1,4%	5.573	61	1,1%
403010	4	19.081	974	5,1%	21.062	1.279	6,1%	15.682	254	1,6%	12.577	172	1,4%
403010	8	15.114	649	4,3%	16.755	839	5,0%	12.170	230	1,9%	9.855	116	1,2%
403010	11	18.699	732	3,9%	20.728	944	4,6%	15.439	259	1,7%	11.815	148	1,3%
403020	2	14.866	534	3,6%	17.469	699	4,0%	9.559	158	1,7%	7.160	88	1,2%
403020	4	13.231	466	3,5%	14.994	575	3,8%	9.811	190	1,9%	7.836	200	2,6%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
403020	6	13.446	546	4,1%	15.238	701	4,6%	9.950	175	1,8%	7.984	142	1,8%
403020	8	9.250	315	3,4%	10.524	399	3,8%	6.739	135	2,0%	5.391	73	1,4%
403020	10	13.355	446	3,3%	15.263	575	3,8%	9.537	143	1,5%	7.638	105	1,4%
403020	12	13.358	360	2,7%	15.258	472	3,1%	10.022	103	1,0%	7.196	53	0,7%
403030	5	11.283	434	3,8%	12.900	562	4,4%	7.911	145	1,8%	6.571	85	1,3%
403030	11	11.007	407	3,7%	12.828	537	4,2%	8.159	137	1,7%	4.751	30	0,6%
407005	3	21.628	975	4,5%	24.401	1.293	5,3%	16.854	230	1,4%	12.538	132	1,1%
407005	7	21.569	483	2,2%	24.365	636	2,6%	16.329	149	0,9%	12.830	57	0,4%
407005	11	21.926	1.032	4,7%	24.499	1.366	5,6%	18.089	275	1,5%	12.898	124	1,0%
407010	3	10.087	306	3,0%	11.823	396	3,3%	6.806	111	1,6%	4.685	50	1,1%
407010	7	9.967	358	3,6%	11.615	455	3,9%	6.667	152	2,3%	5.029	81	1,6%
407010	11	10.385	306	2,9%	12.134	398	3,3%	7.316	109	1,5%	4.710	46	1,0%
407020	2	-	-	-	18.313	597	3,3%	-	-	-	-	-	-
407020	4	-	-	-	17.990	618	3,4%	-	-	-	-	-	-
407020	6	16.319	451	2,8%	18.098	530	2,9%	14.189	337	2,4%	9.554	169	1,8%
407020	8	-	-	-	13.744	480	3,5%	-	-	-	-	-	-
407020	10	16.614	468	2,8%	18.563	565	3,0%	14.021	310	2,2%	9.465	141	1,5%
407020	12	-	-	-	18.374	467	2,5%	-	-	-	-	-	-
407030	4	11.148	404	3,6%	12.497	500	4,0%	9.158	214	2,3%	6.392	113	1,8%
407030	7	9.951	187	1,9%	11.250	248	2,2%	7.689	55	0,7%	5.717	16	0,3%
410010	5	9.183	283	3,1%	10.424	362	3,5%	7.305	123	1,7%	4.860	45	0,9%
410010	7	9.265	275	3,0%	10.577	355	3,4%	6.805	100	1,5%	5.165	53	1,0%
410010	12	9.423	550	5,8%	10.617	666	6,3%	7.713	380	4,9%	5.165	140	2,7%
410020	4	10.444	362	3,5%	11.566	471	4,1%	9.400	128	1,4%	5.875	53	0,9%
410020	7	10.333	325	3,1%	11.529	419	3,6%	8.353	117	1,4%	6.334	61	1,0%
410020	12	9.935	277	2,8%	10.973	349	3,2%	8.737	136	1,6%	5.942	56	0,9%
410030	4	24.134	1.110	4,6%	27.478	1.440	5,2%	22.712	412	1,8%	8.834	160	1,8%
410030	7	24.449	1.083	4,4%	27.917	1.407	5,0%	19.571	359	1,8%	11.988	184	1,5%
410030	12	24.445	1.077	4,4%	27.300	1.397	5,1%	21.297	411	1,9%	13.321	140	1,1%
410040	1	-	-	-	23.875	1.387	5,8%	-	-	-	-	-	-
410040	3	19.455	1.195	6,1%	23.174	1.568	6,8%	14.170	353	2,5%	6.147	176	2,9%
410040	5	20.395	1.120	5,5%	24.157	1.475	6,1%	15.433	330	2,1%	6.546	132	2,0%
410040	7	-	-	-	25.132	1.393	5,5%	-	-	-	-	-	-
410040	9	-	-	-	23.209	1.451	6,2%	-	-	-	-	-	-
410040	11	-	-	-	23.698	1.597	6,7%	-	-	-	-	-	-
410050	1	26.453	1.347	5,1%	28.999	1.689	5,8%	24.982	710	2,8%	15.194	276	1,8%
410050	3	23.386	1.296	5,5%	27.049	1.677	6,2%	19.753	471	2,4%	8.705	214	2,5%
410050	5	24.700	1.381	5,6%	28.437	1.796	6,3%	21.749	470	2,2%	8.968	220	2,5%
410050	7	25.440	1.301	5,1%	29.052	1.717	5,9%	20.072	350	1,7%	12.747	168	1,3%
410050	9	23.285	1.342	5,8%	27.188	1.756	6,5%	18.409	443	2,4%	8.643	174	2,0%
410050	11	26.483	1.552	5,9%	29.392	1.927	6,6%	27.235	824	3,0%	11.190	405	3,6%
438010	6	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
438010	8	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
439005	5	-	-	-	784	-	-	-	-	-	-	-	-
439005	8	-	-	-	743	-	-	-	-	-	-	-	-
439010	6	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-
439010	7	-	-	-	162	-	-	-	-	-	-	-	-
439010	8	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-
440005	6	-	-	-	639	-	-	-	-	-	-	-	-
440005	8	-	-	-	707	-	-	-	-	-	-	-	-
440010	6	-	-	-	280	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
440010	8	-	-	-	287	-	-	-	-	-	-	-	-
445010	6	-	-	-	629	-	-	-	-	-	-	-	-
445010	8	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	1	9.217	128	1,4%	8.731	153	1,7%	9.377	78	0,8%	11.486	54	0,5%
500010	2	10.500	152	1,4%	9.438	179	1,9%	12.404	94	0,8%	13.912	72	0,5%
500010	3	10.900	179	1,6%	9.963	205	2,1%	11.918	126	1,1%	14.564	98	0,7%
500010	4	14.654	211	1,4%	12.659	236	1,9%	17.846	159	0,9%	21.438	137	0,6%
500010	5	14.333	220	153,8%	11.988	243	202,7%	18.406	176	95,8%	21.988	152	69,0%
500010	6	19.017	238	1,3%	15.599	252	1,6%	27.222	235	0,9%	27.907	172	0,6%
500010	7	26.123	269	1,0%	24.589	277	1,1%	28.967	241	0,8%	30.953	260	0,8%
500010	8	25.830	237	0,9%	26.091	250	1,0%	24.502	203	0,8%	25.848	203	0,8%
500010	9	17.231	203	1,2%	15.753	219	1,4%	20.435	195	1,0%	21.415	128	0,6%
500010	10	12.487	183	1,5%	10.982	201	1,8%	15.808	183	1,2%	16.695	96	0,6%
500010	11	10.600	170	1,6%	9.584	194	2,0%	12.765	103	0,8%	13.513	114	0,8%
500015	4	15.468	344	2,2%	13.721	330	2,4%	17.924	319	1,8%	21.745	442	2,0%
500015	7	28.638	718	2,5%	28.293	668	2,4%	29.985	600	2,0%	29.019	1.083	3,7%
500015	12	9.400	177	1,9%	8.874	186	2,1%	11.120	181	1,6%	10.310	127	1,2%
500020	1	5.834	148	2,5%	5.508	129	2,3%	6.406	102	1,6%	6.895	291	4,2%
500020	3	7.125	172	2,4%	6.100	163	2,7%	9.294	209	2,2%	10.082	179	1,8%
500020	5	9.543	218	2,3%	7.429	173	2,3%	14.862	292	2,0%	14.799	371	2,3%
500020	7	20.116	519	2,6%	20.173	539	2,7%	20.430	374	1,8%	19.516	562	2,9%
500020	9	7.786	193	2,5%	7.132	205	2,9%	9.703	194	2,0%	9.143	132	1,4%
500020	11	6.278	131	2,1%	5.732	134	2,3%	7.549	142	1,9%	7.737	110	1,4%
500030	4	7.400	77	1,0%	6.875	96	1,4%	8.656	39	0,5%	8.768	23	0,3%
500030	7	15.532	323	2,1%	15.278	298	1,9%	16.601	346	2,1%	15.734	427	2,7%
500030	12	5.102	58	1,1%	5.072	71	1,4%	5.635	37	0,7%	4.724	15	0,3%
500040	4	5.993	81	1,4%	5.598	104	1,8%	6.381	30	0,5%	7.579	19	0,3%
500040	7	14.775	182	1,2%	14.627	200	1,4%	14.686	136	0,9%	15.604	140	0,9%
500286	5	-	-	-	10.019	-	-	-	-	-	-	-	-
500286	7	-	-	-	13.947	-	-	-	-	-	-	-	-
512010	5	7.351	93	1,3%	8.048	122	1,5%	6.253	32	0,5%	4.967	9	0,2%
512010	10	7.419	127	1,7%	8.046	158	2,0%	6.456	56	0,9%	5.247	45	0,9%
515015	4	-	-	-	5.825	-	-	-	-	-	-	-	-
515015	7	-	-	-	7.445	-	-	-	-	-	-	-	-
515020	2	-	-	-	4.456	121	2,7%	-	-	-	-	-	-
515020	4	4.896	170	3,5%	4.850	210	4,3%	4.636	78	1,7%	5.387	63	1,2%
515020	6	5.475	147	2,7%	5.110	174	3,4%	5.797	81	1,4%	6.980	77	1,1%
515020	8	7.154	151	2,1%	7.315	169	2,3%	6.423	113	1,8%	7.078	99	1,4%
515020	10	4.386	152	3,5%	4.641	186	4,0%	4.001	92	2,3%	3.500	44	1,3%
515020	12	-	-	-	4.628	154	3,3%	-	-	-	-	-	-
550010	1	5.423	604	11,1%	5.921	739	12,5%	4.645	359	7,7%	3.713	171	4,6%
550010	2	5.402	574	10,6%	5.797	704	12,1%	4.743	323	6,8%	4.089	176	4,3%
550010	3	5.424	586	10,8%	5.920	728	12,3%	4.539	295	6,5%	3.831	168	4,4%
550010	4	5.311	578	10,9%	5.658	706	12,5%	4.573	315	6,9%	4.315	197	4,6%
550010	5	5.096	560	11,0%	5.484	681	12,4%	4.257	295	6,9%	3.997	218	5,5%
550010	6	5.523	501	9,1%	5.871	612	10,4%	4.863	270	5,6%	4.444	176	4,0%
550010	7	5.563	477	8,6%	5.897	587	9,9%	4.710	249	5,3%	4.746	160	3,4%
550010	8	5.321	424	8,0%	5.674	519	9,1%	4.532	221	4,9%	4.347	155	3,6%
550010	9	5.464	457	8,4%	5.887	563	9,6%	4.599	242	5,3%	4.216	145	3,4%
550010	10	5.720	559	9,8%	6.200	678	10,9%	4.702	302	6,4%	4.338	217	5,0%
550010	11	5.877	627	10,7%	6.345	766	12,1%	4.924	347	7,1%	4.492	212	4,7%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
550010	12	5.875	616	10,5%	6.263	725	11,6%	5.053	390	7,7%	4.761	301	6,3%
550020	5	10.013	617	6,2%	10.885	771	7,1%	8.356	270	3,2%	7.310	194	2,7%
550020	10	10.635	1.113	10,5%	11.667	1.507	12,9%	8.686	150	1,7%	7.424	108	1,5%
567010	5	1.737	79	4,5%	1.970	90	4,5%	1.466	76	5,2%	845	29	3,4%
567010	10	1.666	71	4,3%	1.936	86	4,4%	1.192	39	3,3%	791	27	3,4%
572010	5	12.018	290	2,4%	12.797	352	2,7%	13.259	177	1,3%	6.880	98	1,4%
572010	8	11.136	174	1,6%	12.062	206	1,7%	11.165	118	1,1%	6.474	69	1,1%
572010	11	12.287	232	1,9%	12.838	293	2,3%	14.953	115	0,8%	6.867	45	0,7%
585010	6	-	-	-	3.315	-	-	-	-	-	-	-	-
585010	11	-	-	-	4.131	-	-	-	-	-	-	-	-
590010	2	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-
590010	10	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
590020	1	189	-	-	189	-	-	175	-	-	206	-	-
590020	3	295	-	-	237	-	-	411	-	-	467	-	-
590020	5	259	-	-	240	-	-	278	-	-	332	-	-
590020	7	283	-	-	268	-	-	287	-	-	358	-	-
590020	9	279	-	-	258	-	-	323	-	-	343	-	-
590020	11	295	-	-	241	-	-	421	-	-	439	-	-
590030	2	-	-	-	5.446	-	-	-	-	-	-	-	-
590030	7	-	-	-	5.057	-	-	-	-	-	-	-	-
590035	2	-	-	-	4.852	-	-	-	-	-	-	-	-
590035	7	-	-	-	3.812	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	1	5.859	343	5,9%	6.249	440	7,0%	5.737	143	2,5%	4.030	60	1,5%
590040	3	5.782	292	5,0%	6.116	371	6,1%	5.709	132	2,3%	4.187	58	1,4%
590040	5	5.981	317	5,3%	6.369	409	6,4%	5.680	120	2,1%	4.344	55	1,3%
590040	7	6.079	314	5,2%	6.505	400	6,1%	5.507	129	2,4%	4.521	69	1,5%
590040	9	6.005	339	5,6%	6.401	431	6,7%	5.333	138	2,6%	4.697	83	1,8%
590040	11	6.086	328	5,4%	6.406	415	6,5%	6.045	161	2,7%	4.525	58	1,3%
610015	1	7.145	184	2,6%	7.776	235	3,0%	6.576	83	1,3%	4.554	28	0,6%
610015	3	7.461	199	2,7%	7.931	239	3,0%	7.102	123	1,7%	5.466	75	1,4%
610015	5	7.656	211	2,8%	8.108	256	3,2%	7.676	120	1,6%	5.377	75	1,4%
610015	7	7.560	179	2,4%	8.159	211	2,6%	6.680	97	1,5%	5.445	105	1,9%
610015	9	7.390	185	2,5%	7.896	221	2,8%	6.928	106	1,5%	5.321	83	1,6%
610015	11	7.532	230	3,1%	8.042	288	3,6%	7.438	133	1,8%	5.076	36	0,7%
610020	1	-	-	-	4.062	-	-	-	-	-	-	-	-
610020	6	-	-	-	6.428	-	-	-	-	-	-	-	-
610020	9	-	-	-	5.009	-	-	-	-	-	-	-	-
610025	1	-	-	-	1.770	-	-	-	-	-	-	-	-
610025	6	-	-	-	3.041	-	-	-	-	-	-	-	-
610025	9	-	-	-	1.499	-	-	-	-	-	-	-	-
610030	1	-	-	-	2.159	-	-	-	-	-	-	-	-
610030	6	-	-	-	3.566	-	-	-	-	-	-	-	-
610030	9	-	-	-	2.971	-	-	-	-	-	-	-	-
610040	5	2.435	166	6,8%	2.459	200	8,1%	2.501	120	4,8%	2.247	45	2,0%
610040	9	2.541	129	5,1%	2.564	159	6,2%	2.470	66	2,7%	2.502	41	1,6%
619010	2	-	-	-	1.383	-	-	-	-	-	-	-	-
619010	7	-	-	-	1.640	-	-	-	-	-	-	-	-
619010	12	-	-	-	1.836	-	-	-	-	-	-	-	-
645010	1	10.787	157	1,5%	11.716	193	1,6%	10.198	80	0,8%	6.730	59	0,9%
645010	3	11.211	207	1,8%	12.205	257	2,1%	10.378	97	0,9%	7.074	71	1,0%
645010	5	11.315	200	1,8%	12.246	241	2,0%	10.557	113	1,1%	7.417	82	1,1%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
645010	7	11.077	147	1,3%	12.104	171	1,4%	9.891	108	1,1%	7.131	72	1,0%
645010	9	10.712	169	1,6%	11.783	205	1,7%	9.225	102	1,1%	6.844	61	0,9%
645010	11	11.204	234	2,1%	12.214	291	2,4%	10.265	117	1,1%	7.093	66	0,9%
645020	5	6.807	-	-	7.435	-	-	6.740	-	-	3.735	-	-
650010	4	7.157	198	2,8%	8.221	255	3,1%	5.189	62	1,2%	3.807	50	1,3%
650010	9	6.836	204	3,0%	7.969	264	3,3%	4.488	75	1,7%	3.521	34	1,0%
653010	6	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-
653010	11	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-
660010	6	-	-	-	692	-	-	-	-	-	-	-	-
660010	11	-	-	-	663	-	-	-	-	-	-	-	-
660020	5	-	-	-	1.218	-	-	-	-	-	-	-	-
660020	11	-	-	-	1.013	-	-	-	-	-	-	-	-
660277	6	-	-	-	9.703	-	-	-	-	-	-	-	-
660277	11	-	-	-	10.684	-	-	-	-	-	-	-	-
660281	6	-	-	-	3.523	-	-	-	-	-	-	-	-
660281	11	-	-	-	3.506	-	-	-	-	-	-	-	-
667005	12	-	-	-	1529	43	2,8%	-	-	-	-	-	-
667010	2	-	-	-	1.073	-	-	-	-	-	-	-	-
667010	4	-	-	-	2.201	-	-	-	-	-	-	-	-
667010	7	-	-	-	2.110	-	-	-	-	-	-	-	-
667010	12	-	-	-	1.303	-	-	-	-	-	-	-	-
686010	3	15.580	968	6,2%	16.621	1.208	7,3%	14.155	479	3,4%	11.803	260	2,2%
686010	5	16.426	1.013	6,2%	17.157	1.273	7,4%	15.899	506	3,2%	13.299	217	1,6%
686010	9	16.548	767	4,6%	16.957	944	5,6%	15.992	405	2,5%	15.064	245	1,6%
700010	2	1.447	48	3,3%	1.371	50	3,6%	1.692	45	2,7%	1.580	41	2,6%
700010	4	1.657	58	3,5%	1.645	68	4,1%	1.597	33	2,1%	1.776	33	1,9%
700010	11	1.541	38	2,5%	1.478	39	2,6%	1.617	28	1,7%	1.782	44	2,5%
700020	1	-	-	-	2.318	56	2,4%	-	-	-	-	-	-
700020	3	2.259	63	2,8%	2.383	71	3,0%	2.038	57	2,8%	1.862	27	1,5%
700020	5	2.715	97	3,6%	2.688	94	3,5%	2.653	87	3,3%	2.909	125	4,3%
700020	7	-	-	-	3.120	78	2,5%	-	-	-	-	-	-
700020	9	-	-	-	2.731	80	2,9%	-	-	-	-	-	-
700020	11	-	-	-	2.524	80	3,2%	-	-	-	-	-	-
700030	2	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	-	-
700030	7	-	-	-	557	-	-	-	-	-	-	-	-
700030	12	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	1	2.262	124	5,5%	2.345	152	6,5%	2.082	47	2,3%	2.030	59	2,9%
700035	3	2.534	138	5,5%	2.558	167	6,5%	2.580	76	2,9%	2.364	58	2,5%
700035	5	3.394	161	4,8%	3.408	198	5,8%	3.340	84	2,5%	3.381	58	1,7%
700035	7	2.593	146	5,6%	2.692	171	6,3%	2.542	77	3,0%	2.152	89	4,1%
700035	9	2.729	129	4,7%	2.897	152	5,2%	2.458	74	3,0%	2.161	71	3,3%
700035	11	2.556	151	5,9%	2.697	192	7,1%	2.356	55	2,3%	2.049	47	2,3%
700040	1	-	-	-	5.492	178	3,2%	-	-	-	-	-	-
700040	3	5.342	162	3,0%	5.864	205	3,5%	4.570	62	1,4%	3.505	49	1,4%
700040	5	-	-	-	6.164	247	4,0%	-	-	-	-	-	-
700040	7	-	-	-	6.066	183	3,0%	-	-	-	-	-	-
700040	9	-	-	-	5.911	152	2,6%	-	-	-	-	-	-
700040	11	-	-	-	5.789	175	3,0%	-	-	-	-	-	-
705010	1	-	-	-	2.823	141	5,0%	-	-	-	-	-	-
705010	3	2.835	128	4,5%	2.935	162	5,5%	2.711	36	1,3%	2.458	47	1,9%
705010	5	2.403	82	3,4%	2.403	97	4,0%	2.334	39	1,7%	2.473	55	2,2%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
705010	7	-	-	-	3.454	164	4,7%	-	-	-	-	-	-
705010	9	-	-	-	3.115	164	5,3%	-	-	-	-	-	-
705010	11	-	-	-	2.868	158	5,5%	-	-	-	-	-	-
705020	2	-	-	-	1.959	-	-	-	-	-	-	-	-
705020	7	-	-	-	2.412	-	-	-	-	-	-	-	-
705020	12	-	-	-	2.198	-	-	-	-	-	-	-	-
705030	2	-	-	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-
705030	7	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-
705030	12	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-
705040	2	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-
705040	7	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-
705040	12	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-
706010	1	-	-	-	769	-	-	-	-	-	-	-	-
706010	11	-	-	-	961	-	-	-	-	-	-	-	-
710005	4	-	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-
710005	11	-	-	-	483	-	-	-	-	-	-	-	-
710010	2	523	-	-	497	-	-	548	-	-	626	-	-
710010	4	423	-	-	412	-	-	437	-	-	465	-	-
710010	6	596	-	-	586	-	-	738	-	-	506	-	-
710010	8	754	-	-	792	-	-	699	-	-	617	-	-
710010	10	632	-	-	614	-	-	648	-	-	706	-	-
710010	12	645	-	-	627	-	-	726	-	-	659	-	-
710020	4	-	-	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-
710020	11	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-
710128	4	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-
710128	11	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	1	4.075	146	3,6%	4.395	179	4,1%	3.610	94	2,6%	2.941	31	1,1%
715010	3	4.463	210	4,7%	4.764	259	5,4%	3.932	107	2,7%	3.485	65	1,9%
715010	5	4.910	203	4,1%	5.294	253	4,8%	4.246	101	2,4%	3.649	52	1,4%
715010	7	3.855	157	4,1%	4.238	202	4,8%	3.206	56	1,7%	2.586	33	1,3%
715010	9	3.863	149	3,9%	4.166	183	4,4%	3.403	84	2,5%	2.812	44	1,6%
715010	11	4.338	227	5,2%	4.642	280	6,0%	4.240	147	3,5%	2.912	37	1,3%
715020	1	-	-	-	2.607	96	3,7%	-	-	-	-	-	-
715020	3	2.330	77	3,3%	2.351	74	3,1%	2.377	76	3,2%	2.178	96	4,4%
715020	5	2.454	62	2,5%	2.425	55	2,3%	2.580	67	2,6%	2.476	91	3,7%
715020	7	-	-	-	2.494	62	2,5%	-	-	-	-	-	-
715020	9	-	-	-	2.525	88	3,5%	-	-	-	-	-	-
715020	11	-	-	-	2.369	81	3,4%	-	-	-	-	-	-
715030	1	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-
715030	10	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-
715035	3	-	-	-	2.673	-	-	-	-	-	-	-	-
715035	10	-	-	-	2.498	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	1	-	-	-	7.757	217	2,8%	-	-	-	-	-	-
715040	3	7.616	224	2,9%	8.046	248	3,1%	6.903	152	2,2%	6.179	176	2,8%
715040	5	-	-	-	8.511	244	2,9%	-	-	-	-	-	-
715040	7	-	-	-	8.444	307	3,6%	-	-	-	-	-	-
715040	9	7.486	212	2,8%	8.138	252	3,1%	6.545	140	2,1%	5.170	88	1,7%
715040	11	-	-	-	8.271	270	3,3%	-	-	-	-	-	-
720010	2	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-
720010	9	-	-	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-
720020	2	-	-	-	196	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
720020	9	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-
720030	2	-	-	-	664	-	-	-	-	-	-	-	-
720030	9	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-
720040	2	-	-	-	2.207	-	-	-	-	-	-	-	-
720040	10	-	-	-	1.307	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	2	-	-	-	6.250	177	2,8%	-	-	-	-	-	-
724005	4	6.390	136	2,1%	6.759	154	2,3%	6.026	112	1,9%	4.912	71	1,4%
724005	6	-	-	-	7.064	182	2,6%	-	-	-	-	-	-
724005	8	-	-	-	7.358	180	2,4%	-	-	-	-	-	-
724005	10	-	-	-	6.687	160	2,4%	-	-	-	-	-	-
724005	12	-	-	-	6.517	122	1,9%	-	-	-	-	-	-
724010	2	-	-	-	5.236	132	2,5%	-	-	-	-	-	-
724010	4	5.446	126	2,3%	5.842	144	2,5%	4.854	108	2,2%	4.056	54	1,3%
724010	6	-	-	-	6.067	164	2,7%	-	-	-	-	-	-
724010	8	-	-	-	6.985	180	2,6%	-	-	-	-	-	-
724010	10	-	-	-	5.830	223	3,8%	-	-	-	-	-	-
724010	12	-	-	-	5.313	138	2,6%	-	-	-	-	-	-
724020	1	-	-	-	2.269	-	-	-	-	-	-	-	-
724020	7	-	-	-	5.268	-	-	-	-	-	-	-	-
724020	12	-	-	-	2.662	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	1	18.286	531	2,9%	20.403	635	3,1%	15.225	299	2,0%	10.762	240	2,2%
725010	3	19.203	466	2,4%	21.102	560	2,7%	16.473	288	1,7%	12.438	174	1,4%
725010	5	19.958	585	2,9%	21.808	699	3,2%	17.194	354	2,1%	13.470	248	1,8%
725010	7	23.801	609	2,6%	24.971	723	2,9%	21.461	379	1,8%	20.287	270	1,3%
725010	9	22.172	525	2,4%	23.634	622	2,6%	20.021	329	1,6%	17.015	234	1,4%
725010	11	19.358	711	3,7%	21.234	861	4,1%	17.167	415	2,4%	12.166	259	2,1%
725020	2	-	-	-	27.706	812	2,9%	-	-	-	-	-	-
725020	4	26.571	797	3,0%	28.986	926	3,2%	23.064	525	2,3%	18.004	425	2,4%
725020	6	-	-	-	30.093	1.082	3,6%	-	-	-	-	-	-
725020	8	-	-	-	35.151	1.302	3,7%	-	-	-	-	-	-
725020	10	-	-	-	27.432	910	3,3%	-	-	-	-	-	-
725020	12	-	-	-	28.133	928	3,3%	-	-	-	-	-	-
734010	2	9.788	308	3,1%	10.462	356	3,4%	8.931	214	2,4%	7.271	164	2,3%
734010	4	11.084	390	3,5%	11.534	470	4,1%	10.472	201	1,9%	9.447	181	1,9%
734010	6	12.199	407	3,3%	12.490	483	3,9%	11.910	246	2,1%	11.037	188	1,7%
734010	8	17.918	355	2,0%	17.888	401	2,2%	18.460	276	1,5%	17.529	205	1,2%
734010	10	11.120	337	3,0%	11.688	407	3,5%	10.269	186	1,8%	9.129	141	1,5%
734010	12	10.010	380	3,8%	10.789	462	4,3%	9.050	235	2,6%	7.072	110	1,6%
755010	3	-	-	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-
755010	7	-	-	-	967	-	-	-	-	-	-	-	-
755020	1	-	-	-	2.261	126	5,6%	-	-	-	-	-	-
755020	3	2.408	127	5,3%	2.555	160	6,3%	2.077	55	2,6%	2.005	35	1,7%
755020	5	-	-	-	2.708	173	6,4%	-	-	-	-	-	-
755020	7	-	-	-	3.246	108	3,3%	-	-	-	-	-	-
755020	9	-	-	-	3.183	111	3,5%	-	-	-	-	-	-
755020	11	-	-	-	2.537	137	5,4%	-	-	-	-	-	-
763010	1	-	-	-	10.686	265	2,5%	-	-	-	-	-	-
763010	3	10.697	248	2,3%	11.621	283	2,4%	8.949	120	1,3%	7.828	198	2,5%
763010	5	-	-	-	11.531	378	3,3%	-	-	-	-	-	-
763010	7	-	-	-	12.063	399	3,3%	-	-	-	-	-	-
763010	9	-	-	-	11.278	380	3,4%	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
763010	11	-	-	-	11.498	369	3,2%	-	-	-	-	-	-
773010	2	-	-	-	3.448	104	3,0%	-	-	-	-	-	-
773010	4	-	-	-	3.801	150	3,9%	-	-	-	-	-	-
773010	6	3.602	115	3,2%	3.760	137	3,6%	3.570	78	2,2%	2.847	43	1,5%
773010	8	-	-	-	4.139	117	2,8%	-	-	-	-	-	-
773010	10	-	-	-	3.767	96	2,5%	-	-	-	-	-	-
773010	12	-	-	-	3.538	138	3,9%	-	-	-	-	-	-
773020	1	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-
773020	10	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-
775010	1	1.631	62	3,8%	1.524	54	3,5%	1.825	78	4,3%	1.974	85	4,3%
775010	5	1.794	72	4,0%	1.705	72	4,2%	2.060	83	4,0%	1.973	66	3,3%
775010	10	1.866	86	4,6%	1.813	87	4,8%	1.960	97	4,9%	2.040	73	3,6%
775020	1	-	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-
775020	10	-	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-
775030	1	-	-	-	722	-	-	-	-	-	-	-	-
775030	11	-	-	-	798	-	-	-	-	-	-	-	-
778010	1	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
778010	11	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-
790010	4	1.529	36	2,4%	1.575	37	2,3%	1.403	29	2,1%	1.429	42	2,9%
790010	9	1.369	39	2,9%	1.410	44	3,1%	1.322	27	2,0%	1.209	29	2,4%
790020	4	2.707	88	3,3%	2.749	88	3,2%	2.601	75	2,9%	2.605	104	4,0%
790020	9	2.585	74	2,9%	2.631	81	3,1%	2.519	67	2,7%	2.424	47	1,9%
793010	1	-	-	-	619	-	-	-	-	-	-	-	-
793010	10	-	-	-	632	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	2	3.173	108	3,4%	3.525	141	4,0%	2.698	31	1,1%	1.889	22	1,2%
799010	4	3.376	159	4,7%	3.747	212	5,6%	2.632	27	1,0%	2.260	27	1,2%
799010	6	3.395	147	4,3%	3.773	189	5,0%	2.698	49	1,8%	2.200	34	1,5%
799010	8	3.485	91	2,6%	3.740	119	3,2%	3.229	22	0,7%	2.465	21	0,9%
799010	10	3.466	141	4,1%	3.860	184	4,8%	2.862	33	1,2%	2.097	38	1,8%
799010	12	3.365	138	4,1%	3.814	185	4,8%	2.670	25	0,9%	1.815	16	0,9%
799020	2	2.582	102	4,0%	2.739	135	4,9%	2.381	28	1,2%	1.998	15	0,8%
799020	5	2.740	161	5,9%	2.847	212	7,4%	2.506	41	1,6%	2.440	28	1,1%
799020	10	2.711	159	5,8%	2.822	207	7,3%	2.551	43	1,7%	2.319	34	1,5%
800010	1	12.679	471	3,7%	13.790	591	4,3%	10.754	229	2,1%	9.047	114	1,3%
800010	3	13.295	443	3,3%	14.236	571	4,0%	11.877	165	1,4%	10.008	81	0,8%
800010	5	13.817	478	3,5%	14.792	614	4,1%	12.134	180	1,5%	10.622	99	0,9%
800010	7	16.108	508	3,2%	16.976	641	3,8%	14.541	206	1,4%	13.336	146	1,1%
800010	9	14.929	513	3,4%	15.920	637	4,0%	13.465	222	1,6%	11.440	184	1,6%
800010	11	13.832	493	3,6%	15.009	627	4,2%	12.371	212	1,7%	9.409	101	1,1%
800020	2	-	-	-	5.718	327	5,7%	-	-	-	-	-	-
800020	4	-	-	-	5.562	384	6,9%	-	-	-	-	-	-
800020	6	4.996	283	5,7%	5.409	360	6,7%	4.137	112	2,7%	3.793	66	1,7%
800020	8	-	-	-	5.096	270	5,3%	-	-	-	-	-	-
800020	10	-	-	-	5.449	397	7,3%	-	-	-	-	-	-
800020	12	-	-	-	5.705	312	5,5%	-	-	-	-	-	-
800030	2	2.585	140	5,4%	2.715	168	6,2%	2.224	83	3,7%	2.299	56	2,4%
800030	5	2.778	164	5,9%	2.941	194	6,6%	2.173	97	4,5%	2.571	83	3,2%
800030	9	2.874	176	6,1%	3.066	217	7,1%	2.197	69	3,1%	2.594	78	3,0%
800040	3	1.175	133	11,3%	1.220	150	12,3%	892	67	7,5%	1.234	111	9,0%
800040	5	1.306	163	12,5%	1.274	169	13,2%	1.252	158	12,6%	1.522	139	9,1%
800040	9	1.330	147	11,1%	1.293	175	13,5%	1.285	82	6,4%	1.562	73	4,7%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
801010	1	-	-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-
801010	10	-	-	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-
801020	1	-	-	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-
801020	10	-	-	-	439	-	-	-	-	-	-	-	-
804010	1	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-
804010	10	-	-	-	339	-	-	-	-	-	-	-	-
805010	1	-	-	-	1.375	-	-	-	-	-	-	-	-
805010	2	-	-	-	1.378	-	-	-	-	-	-	-	-
805010	10	-	-	-	1.355	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	2	-	-	-	4.038	140	3,5%	-	-	-	-	-	-
806010	4	-	-	-	4.075	195	4,8%	-	-	-	-	-	-
806010	6	3.791	96	2,5%	4.204	116	2,7%	3.424	64	1,9%	2.094	30	1,4%
806010	8	-	-	-	3.229	95	2,9%	-	-	-	-	-	-
806010	10	3.815	145	3,8%	4.263	181	4,2%	3.218	69	2,1%	2.171	39	1,8%
806010	12	-	-	-	4.176	208	5,0%	-	-	-	-	-	-
809010	1	-	-	-	3.212	-	-	-	-	-	-	-	-
809010	2	-	-	-	3.191	-	-	-	-	-	-	-	-
809010	10	-	-	-	3.368	-	-	-	-	-	-	-	-
811010	1	-	-	-	469	-	-	-	-	-	-	-	-
811010	10	-	-	-	421	-	-	-	-	-	-	-	-
815010	1	-	-	-	7.440	-	-	-	-	-	-	-	-
815020	1	-	-	-	3.574	-	-	-	-	-	-	-	-
820010	5	5.232	226	4,3%	5.561	269	4,8%	4.468	130	2,9%	4.349	107	2,5%
820010	10	5.086	269	5,3%	5.445	320	5,9%	4.388	138	3,1%	3.992	148	3,7%
820020	2	2.839	339	11,9%	3.017	438	14,5%	2.524	116	4,6%	2.265	65	2,9%
820020	5	3.055	263	8,6%	3.160	332	10,5%	2.769	113	4,1%	2.817	73	2,6%
820020	10	2.972	314	10,6%	3.136	391	12,5%	2.598	125	4,8%	2.525	120	4,8%
820030	2	2.075	181	8,7%	2.190	234	10,7%	1.778	47	2,6%	1.796	53	3,0%
820030	4	2.074	203	9,8%	2.214	261	11,8%	1.707	55	3,2%	1.743	58	3,3%
820030	6	2.121	204	9,6%	2.282	248	10,9%	1.862	119	6,4%	1.574	67	4,3%
820030	8	1.831	174	9,5%	1.971	216	10,9%	1.661	81	4,9%	1.300	56	4,3%
820030	10	2.091	240	11,5%	2.252	300	13,3%	1.711	87	5,1%	1.666	92	5,5%
820030	12	2.067	203	9,8%	2.254	261	11,6%	1.764	75	4,3%	1.433	42	2,9%
821010	5	29.866	-	-	32.509	-	-	31.189	-	-	15.330	-	-
821010	11	21.719	-	-	23.363	-	-	19.396	-	-	15.824	-	-
821020	1	-	-	-	21.508	666	3,1%	-	-	-	-	-	-
821020	3	-	-	-	22.570	639	2,8%	-	-	-	-	-	-
821020	5	21.578	514	2,4%	23.633	612	2,6%	18.192	302	1,7%	14.693	235	1,6%
821020	7	-	-	-	22.696	656	2,9%	-	-	-	-	-	-
821020	9	-	-	-	22.716	830	3,7%	-	-	-	-	-	-
821020	11	-	-	-	22.605	711	3,1%	-	-	-	-	-	-
821030	2	11.667	163	1,4%	12.487	190	1,5%	9.941	95	1,0%	9.294	93	1,0%
821030	5	12.085	213	1,8%	12.922	253	2,0%	10.362	141	1,4%	9.626	87	0,9%
825010	1	-	-	-	3.068	147	4,8%	-	-	-	-	-	-
825010	3	2.819	100	3,5%	3.070	126	4,1%	2.449	43	1,8%	1.936	29	1,5%
825010	5	-	-	-	3.118	158	5,1%	-	-	-	-	-	-
825010	7	-	-	-	3.059	156	5,1%	-	-	-	-	-	-
825010	9	-	-	-	3.175	180	5,7%	-	-	-	-	-	-
825010	11	-	-	-	3.186	148	4,6%	-	-	-	-	-	-
825020	1	-	-	-	1.295	-	-	-	-	-	-	-	-
825020	2	-	-	-	1.236	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
825020	11	-	-	-	1.383	-	-	-	-	-	-	-	-
827010	1	-	-	-	194	-	-	-	-	-	-	-	-
827010	2	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-
827010	10	-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-
830010	2	975	56	5,7%	933	62	6,6%	643	36	5,6%	1.514	46	3,0%
830010	4	940	46	4,9%	865	48	5,6%	792	50	6,3%	1.464	32	2,2%
830010	10	926	37	4,0%	821	35	4,2%	769	38	4,9%	1.611	48	3,0%
830020	1	2.572	114	4,4%	2.579	138	5,4%	1.919	36	1,9%	3.188	71	2,2%
830020	3	2.630	92	3,5%	2.599	117	4,5%	1.962	34	1,7%	3.452	26	0,8%
830020	5	2.653	102	3,9%	2.665	129	4,8%	1.991	36	1,8%	3.259	35	1,1%
830020	7	2.685	83	3,1%	2.701	102	3,8%	2.156	31	1,4%	3.135	41	1,3%
830020	9	2.609	118	4,5%	2.636	143	5,4%	2.037	60	2,9%	3.045	51	1,7%
830020	11	2.549	75	2,9%	2.470	97	3,9%	2.286	25	1,1%	3.206	18	0,6%
830030	1	-	-	-	3.389	-	-	-	-	-	-	-	-
830030	2	-	-	-	3.426	-	-	-	-	-	-	-	-
830030	3	-	-	-	3.604	-	-	-	-	-	-	-	-
830030	10	-	-	-	3.514	-	-	-	-	-	-	-	-
830040	2	3.882	201	5,2%	4.245	262	6,2%	3.140	71	2,3%	2.814	31	1,1%
830040	4	3.832	182	4,7%	4.129	235	5,7%	3.099	66	2,1%	3.080	32	1,0%
830040	5	4.033	229	5,7%	4.456	297	6,7%	3.136	87	2,8%	2.816	34	1,2%
830040	10	4.031	222	5,5%	4.283	287	6,7%	3.470	88	2,5%	3.337	33	1,0%
835010	1	-	-	-	3.648	134	3,7%	-	-	-	-	-	-
835010	3	3.004	76	2,5%	3.199	92	2,9%	2.729	58	2,1%	2.309	18	0,8%
835010	5	3.098	113	3,7%	3.352	136	4,1%	2.785	67	2,4%	2.141	45	2,1%
835010	7	-	-	-	3.650	172	4,7%	-	-	-	-	-	-
835010	9	-	-	-	3.366	112	3,3%	-	-	-	-	-	-
835010	11	-	-	-	3.569	168	4,7%	-	-	-	-	-	-
836010	1	-	-	-	1.969	-	-	-	-	-	-	-	-
836010	3	-	-	-	2.062	-	-	-	-	-	-	-	-
836010	9	-	-	-	2.133	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	1	3.601	229	6,4%	3.845	299	7,8%	3.014	68	2,3%	2.969	39	1,3%
836020	3	3.782	294	7,8%	3.985	386	9,7%	3.237	67	2,1%	3.311	60	1,8%
836020	5	4.054	457	11,3%	4.295	575	13,4%	3.530	130	3,7%	3.373	198	5,9%
836020	7	4.019	301	7,5%	4.225	396	9,4%	3.465	64	1,8%	3.546	64	1,8%
836020	9	3.844	268	6,9%	4.048	352	8,7%	3.391	61	1,8%	3.277	50	1,5%
836020	11	3.669	234	6,4%	3.872	309	8,0%	3.317	57	1,7%	3.007	36	1,2%
836030	1	-	-	-	1.422	-	-	-	-	-	-	-	-
836030	2	-	-	-	1.558	-	-	-	-	-	-	-	-
836030	3	-	-	-	1.524	-	-	-	-	-	-	-	-
836030	9	-	-	-	1.560	-	-	-	-	-	-	-	-
840010	1	-	-	-	2.733	275	10,0%	-	-	-	-	-	-
840010	3	-	-	-	2.899	481	16,6%	-	-	-	-	-	-
840010	5	2.551	261	10,2%	2.873	349	12,1%	1.881	57	3,0%	1.614	22	1,4%
840010	7	-	-	-	3.038	451	14,8%	-	-	-	-	-	-
840010	9	-	-	-	2.851	393	13,8%	-	-	-	-	-	-
840010	11	-	-	-	3.118	487	15,6%	-	-	-	-	-	-
840015	1	3.461	359	10,4%	3.716	488	13,1%	2.855	56	2,0%	2.795	18	0,6%
840015	3	3.587	471	13,1%	3.831	643	16,8%	2.956	53	1,8%	3.001	25	0,8%
840015	5	3.656	442	12,1%	3.926	596	15,2%	3.161	82	2,6%	2.804	27	1,0%
840015	7	3.918	465	11,9%	4.044	587	14,5%	3.293	155	4,7%	3.913	165	4,2%
840015	9	3.519	392	11,1%	3.786	524	13,8%	2.985	104	3,5%	2.715	18	0,7%



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
840015	11	3.647	498	13,6%	3.909	664	17,0%	3.106	115	3,7%	2.881	51	1,8%
840020	2	-	-	-	1.822	566	31,0%	-	-	-	-	-	-
840020	4	-	-	-	1.916	554	28,9%	-	-	-	-	-	-
840020	6	1.761	390	22,1%	1.900	528	27,8%	1.084	71	6,5%	1.746	22	1,3%
840020	8	-	-	-	1.335	202	15,1%	-	-	-	-	-	-
840020	10	-	-	-	1.915	552	28,8%	-	-	-	-	-	-
840020	12	-	-	-	1.856	506	27,3%	-	-	-	-	-	-
845010	2	-	-	-	3.593	140	3,9%	-	-	-	-	-	-
845010	4	-	-	-	4.033	200	4,9%	-	-	-	-	-	-
845010	6	4.035	133	3,3%	4.074	154	3,8%	4.056	105	2,6%	3.817	60	1,6%
845010	8	-	-	-	4.113	129	3,1%	-	-	-	-	-	-
845010	10	-	-	-	4.191	168	4,0%	-	-	-	-	-	-
845010	12	-	-	-	3.889	211	5,4%	-	-	-	-	-	-
845020	1	-	-	-	1.818	-	-	-	-	-	-	-	-
845020	2	-	-	-	1.808	-	-	-	-	-	-	-	-
845020	9	-	-	-	1.951	-	-	-	-	-	-	-	-
845030	1	-	-	-	1.010	-	-	-	-	-	-	-	-
845030	2	-	-	-	1.123	-	-	-	-	-	-	-	-
845030	9	-	-	-	1.032	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	2	4.119	81	2,0%	4.383	106	2,4%	3.736	28	0,7%	3.177	8	0,3%
855010	4	4.421	100	2,3%	4.625	127	2,7%	3.895	44	1,1%	3.927	21	0,5%
855010	6	4.382	82	1,9%	4.646	101	2,2%	3.838	36	0,9%	3.609	28	0,8%
855010	8	4.142	53	1,3%	4.397	68	1,5%	3.940	20	0,5%	3.073	11	0,4%
855010	10	4.379	101	2,3%	4.700	128	2,7%	3.838	46	1,2%	3.314	22	0,7%
855010	12	4.275	97	2,3%	4.545	120	2,6%	3.915	69	1,8%	3.282	11	0,3%
855015	1	6.076	189	3,1%	6.537	236	3,6%	5.147	90	1,7%	4.699	55	1,2%
855015	4	6.679	247	3,7%	7.185	305	4,2%	5.853	127	2,2%	4.973	80	1,6%
855015	11	6.177	194	3,1%	6.524	242	3,7%	5.665	95	1,7%	4.954	55	1,1%
855020	1	2.554	-	-	2.837	-	-	2.017	-	-	1.678	-	-
855020	7	3.086	-	-	3.477	-	-	2.316	-	-	1.903	-	-
855020	11	-	-	-	3.360	-	-	-	-	-	-	-	-
860005	4	-	-	-	3.233	-	-	-	-	-	-	-	-
860005	11	-	-	-	3.114	-	-	-	-	-	-	-	-
860010	4	5.001	171	3,4%	5.469	212	3,9%	4.094	79	1,9%	3.572	63	1,8%
860010	10	5.006	174	3,5%	5.394	211	3,9%	4.093	98	2,4%	3.976	68	1,7%
860020	2	-	-	-	3.473	-	-	-	-	-	-	-	-
860020	10	-	-	-	3.795	-	-	-	-	-	-	-	-
860030	4	5.614	209	3,7%	6.047	265	4,4%	4.939	92	1,9%	4.123	46	1,1%
860030	10	5.315	162	3,0%	5.736	206	3,6%	4.649	63	1,4%	3.873	42	1,1%
865010	2	11.418	187	1,6%	11.504	216	1,9%	11.861	147	1,2%	10.543	84	0,8%
865010	4	12.973	245	1,9%	12.563	287	2,3%	12.956	177	1,4%	15.038	102	0,7%
865010	6	15.157	260	1,7%	14.102	304	2,2%	17.259	180	1,0%	18.326	120	0,7%
865010	8	21.256	222	1,0%	21.826	238	1,1%	20.858	211	1,0%	18.806	150	0,8%
865010	10	12.832	225	1,8%	13.096	262	2,0%	12.921	161	1,2%	11.421	106	0,9%
865010	12	11.621	190	1,6%	12.129	225	1,9%	11.725	138	1,2%	8.979	67	0,7%
865020	4	16.114	-	-	16.009	-	-	16.962	-	-	15.795	-	-
870018	1	-	-	-	6.680	480	7,2%	-	-	-	-	-	-
870018	3	6.541	421	6,4%	6.943	533	7,7%	5.411	207	3,8%	5.658	74	1,3%
870018	5	-	-	-	7.184	525	7,3%	-	-	-	-	-	-
870018	7	-	-	-	6.475	552	8,5%	-	-	-	-	-	-
870018	9	-	-	-	6.706	393	5,9%	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
870018	11	-	-	-	7.135	544	7,6%	-	-	-	-	-	-
870020	2	-	-	-	5.470	-	-	-	-	-	-	-	-
870020	11	-	-	-	5.503	-	-	-	-	-	-	-	-
870030	2	-	-	-	3.095	-	-	-	-	-	-	-	-
870030	11	-	-	-	3.809	-	-	-	-	-	-	-	-
895010	5	7.030	142	2,0%	7.115	171	2,4%	6.317	64	1,0%	7.315	79	1,1%
895010	10	7.154	141	2,0%	6.896	170	2,5%	7.040	68	1,0%	8.558	72	0,8%
900010	2	-	-	-	7.391	204	2,8%	-	-	-	-	-	-
900010	4	6.889	305	4,4%	7.539	377	5,0%	6.137	128	2,1%	4.396	124	2,8%
900010	6	-	-	-	6.892	197	2,9%	-	-	-	-	-	-
900010	8	-	-	-	5.425	173	3,2%	-	-	-	-	-	-
900010	10	-	-	-	7.487	193	2,6%	-	-	-	-	-	-
900010	12	-	-	-	7.457	229	3,1%	-	-	-	-	-	-
900015	5	8.677	173	2,0%	9.634	224	2,3%	7.292	62	0,9%	5.278	29	0,5%
900015	11	8.702	187	2,1%	9.673	245	2,5%	7.262	56	0,8%	5.289	31	0,6%
900020	3	5.661	220	3,9%	6.761	285	4,2%	3.139	70	2,2%	2.686	47	1,7%
900020	9	6.328	180	2,8%	7.089	226	3,2%	4.924	78	1,6%	3.929	49	1,2%
900030	1	-	-	-	12.003	608	5,1%	-	-	-	-	-	-
900030	3	11.086	506	4,6%	12.017	628	5,2%	9.888	281	2,8%	7.628	118	1,5%
900030	5	-	-	-	12.107	724	6,0%	-	-	-	-	-	-
900030	7	-	-	-	11.719	469	4,0%	-	-	-	-	-	-
900030	9	-	-	-	11.355	531	4,7%	-	-	-	-	-	-
900030	11	-	-	-	12.033	594	4,9%	-	-	-	-	-	-
900040	3	7.724	574	7,4%	8.518	730	8,6%	6.526	249	3,8%	4.953	117	2,4%
900040	9	7.173	384	5,3%	7.975	489	6,1%	5.917	157	2,7%	4.422	83	1,9%
900050	3	3.870	311	8,0%	4.185	396	9,5%	3.333	153	4,6%	2.834	49	1,7%
900050	6	3.579	219	6,1%	3.453	198	5,7%	4.534	379	8,4%	3.253	165	5,1%
900050	11	3.711	411	11,1%	4.066	543	13,3%	3.133	116	3,7%	2.516	48	1,9%
904010	1	-	-	-	5.984	456	7,6%	-	-	-	-	-	-
904010	3	-	-	-	6.087	470	7,7%	-	-	-	-	-	-
904010	5	5.459	380	7,0%	6.191	484	7,8%	4.010	179	4,5%	3.250	63	1,9%
904010	7	-	-	-	6.554	490	7,5%	-	-	-	-	-	-
904010	9	-	-	-	5.916	324	5,5%	-	-	-	-	-	-
904010	11	-	-	-	6.240	447	7,2%	-	-	-	-	-	-
904020	5	3.779	174	4,6%	4.054	218	5,4%	3.271	93	2,8%	2.914	39	1,3%
904020	10	3.660	167	4,6%	3.934	211	5,4%	3.295	68	2,1%	2.656	46	1,7%
905010	2	19.235	559	2,9%	20.090	674	3,4%	17.286	329	1,9%	16.908	214	1,3%
905010	4	21.750	557	2,6%	22.595	657	2,9%	21.024	368	1,8%	18.255	244	1,3%
905010	6	21.467	592	2,8%	22.425	709	3,2%	19.323	341	1,8%	18.818	257	1,4%
905010	8	26.989	669	2,5%	27.507	791	2,9%	25.708	426	1,7%	25.677	301	1,2%
905010	10	20.524	523	2,5%	21.781	633	2,9%	17.870	291	1,6%	16.891	204	1,2%
905010	12	18.580	503	2,7%	19.966	609	3,0%	16.870	318	1,9%	13.359	160	1,2%
905020	2	-	-	-	21.504	633	2,9%	-	-	-	-	-	-
905020	4	22.477	496	2,2%	23.481	607	2,6%	20.521	283	1,4%	19.418	153	0,8%
905020	6	-	-	-	24.292	722	3,0%	-	-	-	-	-	-
905020	8	-	-	-	28.156	639	2,3%	-	-	-	-	-	-
905020	10	-	-	-	24.247	566	2,3%	-	-	-	-	-	-
905020	12	-	-	-	21.720	677	3,1%	-	-	-	-	-	-
905030	3	24.557	582	2,4%	26.166	712	2,7%	22.266	345	1,5%	18.805	172	0,9%
905030	9	26.038	532	2,0%	27.469	650	2,4%	23.577	307	1,3%	21.346	169	0,8%
911010	1	-	-	-	9.349	368	3,9%	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
911010	3	8.407	250	3,0%	9.255	303	3,3%	7.084	175	2,5%	5.491	65	1,2%
911010	5	8.981	290	3,2%	9.808	365	3,7%	7.511	157	2,1%	6.316	47	0,7%
911010	7	-	-	-	9.591	247	2,6%	-	-	-	-	-	-
911010	9	-	-	-	9.323	419	4,5%	-	-	-	-	-	-
911010	11	-	-	-	9.836	319	3,2%	-	-	-	-	-	-
911020	3	8.196	342	4,2%	9.013	430	4,8%	6.695	181	2,7%	5.612	65	1,2%
911020	9	8.313	270	3,2%	9.162	339	3,7%	6.790	136	2,0%	5.593	60	1,1%
912010	2	-	-	-	2.943	-	-	-	-	-	-	-	-
912010	10	-	-	-	2.936	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	1	-	-	-	6.248	297	4,8%	-	-	-	-	-	-
913010	3	6.053	244	4,0%	6.434	304	4,7%	5.438	143	2,6%	4.766	47	1,0%
913010	5	6.342	268	4,2%	6.603	339	5,1%	5.974	125	2,1%	5.406	55	1,0%
913010	7	-	-	-	7.259	250	3,4%	-	-	-	-	-	-
913010	9	-	-	-	6.583	275	4,2%	-	-	-	-	-	-
913010	11	-	-	-	6.240	282	4,5%	-	-	-	-	-	-
913020	2	-	-	-	6.177	-	-	-	-	-	-	-	-
913020	10	-	-	-	5.670	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	1	-	-	-	10.429	426	4,1%	-	-	-	-	-	-
914005	3	9.736	360	3,7%	10.483	450	4,3%	8.795	199	2,3%	6.944	74	1,1%
914005	5	10.810	400	3,7%	11.793	498	4,2%	9.094	224	2,5%	7.608	85	1,1%
914005	7	-	-	-	10.994	363	3,3%	-	-	-	-	-	-
914005	9	-	-	-	10.098	409	4,1%	-	-	-	-	-	-
914005	11	-	-	-	11.454	445	3,9%	-	-	-	-	-	-
914010	5	3.419	84	2,5%	3.768	98	2,6%	3.181	75	2,4%	1.914	24	1,3%
914010	11	3.010	91	3,0%	3.283	108	3,3%	2.941	86	2,9%	1.716	16	0,9%
915010	1	-	-	-	7.282	262	3,6%	-	-	-	-	-	-
915010	3	6.950	231	3,3%	7.552	291	3,8%	6.147	118	1,9%	4.744	44	0,9%
915010	5	-	-	-	7.670	311	4,0%	-	-	-	-	-	-
915010	7	-	-	-	6.537	138	2,1%	-	-	-	-	-	-
915010	9	-	-	-	7.541	232	3,1%	-	-	-	-	-	-
915010	11	-	-	-	7.479	235	3,1%	-	-	-	-	-	-
919010	2	-	-	-	2.925	-	-	-	-	-	-	-	-
919010	11	-	-	-	3.058	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	1	5.512	307	5,6%	6.182	386	6,2%	4.179	154	3,7%	3.496	67	1,9%
920010	3	5.769	329	5,7%	6.374	425	6,7%	4.691	134	2,9%	3.819	44	1,2%
920010	5	5.872	317	5,4%	6.526	397	6,1%	4.766	180	3,8%	3.710	53	1,4%
920010	7	4.966	236	4,8%	5.494	281	5,1%	4.162	163	3,9%	3.129	88	2,8%
920010	9	5.228	191	3,7%	5.903	241	4,1%	3.902	90	2,3%	3.181	46	1,4%
920010	11	5.737	282	4,9%	6.392	352	5,5%	4.697	142	3,0%	3.498	74	2,1%
920015	1	-	-	-	3.123	-	-	-	-	-	-	-	-
920015	9	-	-	-	3.100	-	-	-	-	-	-	-	-
920020	1	-	-	-	2.542	-	-	-	-	-	-	-	-
920020	9	-	-	-	2.595	-	-	-	-	-	-	-	-
920025	1	-	-	-	2.600	-	-	-	-	-	-	-	-
920025	9	-	-	-	2.747	-	-	-	-	-	-	-	-
920030	4	7.213	126	1,7%	7.800	155	2,0%	6.304	58	0,9%	5.184	46	0,9%
920030	5	6.886	205	3,0%	7.451	253	3,4%	6.034	105	1,7%	4.914	67	1,4%
925010	1	-	-	-	1.584	-	-	-	-	-	-	-	-
925010	10	-	-	-	1.450	-	-	-	-	-	-	-	-
925020	1	-	-	-	1.347	-	-	-	-	-	-	-	-
925020	10	-	-	-	1.248	-	-	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
925030	1	-	-	-	1.486	-	-	-	-	-	-	-	-
925030	10	-	-	-	1.463	-	-	-	-	-	-	-	-
925040	1	-	-	-	928	-	-	-	-	-	-	-	-
925040	10	-	-	-	823	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	2	-	-	-	4.067	92	2,2%	-	-	-	-	-	-
925050	4	-	-	-	4.522	101	2,2%	-	-	-	-	-	-
925050	6	4.440	86	1,9%	4.801	105	2,2%	3.901	62	1,6%	3.175	18	0,6%
925050	8	-	-	-	4.890	57	1,2%	-	-	-	-	-	-
925050	10	-	-	-	4.724	112	2,4%	-	-	-	-	-	-
925050	12	-	-	-	4.026	70	1,7%	-	-	-	-	-	-
930004	3	12.467	839	6,7%	13.860	1.046	7,5%	10.087	472	4,7%	7.886	172	2,2%
930004	9	12.043	787	6,5%	13.540	1.001	7,4%	8.944	368	4,1%	7.659	136	1,8%
930007	2	-	-	-	15.073	1.486	9,9%	-	-	-	-	-	-
930007	4	14.453	1.226	8,5%	15.832	1.540	9,7%	12.136	684	5,6%	9.875	195	2,0%
930007	6	-	-	-	15.203	1.351	8,9%	-	-	-	-	-	-
930007	8	-	-	-	12.182	1.122	9,2%	-	-	-	-	-	-
930007	10	-	-	-	15.238	1.174	7,7%	-	-	-	-	-	-
930007	12	-	-	-	15.422	1.174	7,6%	-	-	-	-	-	-
930010	2	14.276	918	6,4%	16.169	1.173	7,3%	10.788	426	3,9%	8.299	134	1,6%
930010	4	15.368	989	6,4%	17.261	1.224	7,1%	11.963	636	5,3%	9.306	166	1,8%
930010	6	14.502	1.081	7,5%	16.481	1.379	8,4%	10.658	485	4,6%	8.456	187	2,2%
930010	8	12.460	806	6,5%	14.269	1.035	7,3%	8.829	327	3,7%	7.044	137	1,9%
930010	10	14.724	916	6,2%	16.588	1.106	6,7%	11.214	596	5,3%	8.914	283	3,2%
930010	12	14.108	722	5,1%	15.883	882	5,6%	11.231	469	4,2%	8.112	177	2,2%
935010	2	-	-	-	9.643	419	4,3%	-	-	-	-	-	-
935010	4	-	-	-	9.821	429	4,4%	-	-	-	-	-	-
935010	6	9.215	430	4,7%	10.188	507	5,0%	8.448	360	4,3%	5.116	112	2,2%
935010	8	-	-	-	8.164	239	2,9%	-	-	-	-	-	-
935010	10	-	-	-	9.950	387	3,9%	-	-	-	-	-	-
935010	12	-	-	-	9.811	524	5,3%	-	-	-	-	-	-
935020	2	-	-	-	1.973	68	3,4%	-	-	-	-	-	-
935020	4	-	-	-	2.093	47	2,2%	-	-	-	-	-	-
935020	6	1.947	42	2,2%	2.083	54	2,6%	1.740	27	1,6%	1.474	0	0,0%
935020	8	-	-	-	2.013	54	2,7%	-	-	-	-	-	-
935020	10	-	-	-	2.115	49	2,3%	-	-	-	-	-	-
935020	12	-	-	-	1.997	45	2,2%	-	-	-	-	-	-
940005	5	4.756	302	6,4%	5.200	393	7,5%	3.578	102	2,9%	3.713	50	1,3%
940005	10	4.550	217	4,8%	4.955	288	5,8%	3.448	66	1,9%	3.632	16	0,4%
940010	5	7.269	590	8,1%	7.933	743	9,4%	5.645	305	5,4%	5.574	114	2,0%
940010	10	5.315	162	3,0%	5.736	206	3,6%	4.649	63	1,4%	3.873	42	1,1%
940020	2	-	-	-	5.733	-	-	-	-	-	-	-	-
940020	10	-	-	-	6.004	-	-	-	-	-	-	-	-
940030	1	-	-	-	1.573	-	-	-	-	-	-	-	-
940030	9	-	-	-	1.793	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	2	-	-	-	2.863	216	7,5%	-	-	-	-	-	-
941010	4	-	-	-	3.220	242	7,5%	-	-	-	-	-	-
941010	6	3.766	169	4,5%	3.898	215	5,5%	3.465	70	2,0%	3.404	37	1,1%
941010	8	-	-	-	4.559	196	4,3%	-	-	-	-	-	-
941010	10	-	-	-	3.302	205	6,2%	-	-	-	-	-	-
941010	12	-	-	-	2.921	214	7,3%	-	-	-	-	-	-
945010	2	-	-	-	8.745	188	2,1%	-	-	-	-	-	-



Tramo	Mes	Dia Medio			Dia Laborable			Dia Sábado			Dia Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
945010	4	9.361	181	1,9%	10.075	228	2,3%	8.180	91	1,1%	6.973	38	0,5%
945010	6	-	-	-	9.947	302	3,0%	-	-	-	-	-	-
945010	8	-	-	-	10.156	215	2,1%	-	-	-	-	-	-
945010	10	-	-	-	9.927	207	2,1%	-	-	-	-	-	-
945010	12	-	-	-	9.108	236	2,6%	-	-	-	-	-	-
945015	5	5.625	115	2,0%	6.048	145	2,4%	4.852	61	1,3%	4.282	19	0,4%
945015	10	5.540	126	2,3%	5.937	159	2,7%	4.751	65	1,4%	4.345	21	0,5%
945020	4	4.390	264	6,0%	4.717	329	7,0%	3.752	152	4,1%	3.393	52	1,5%
945020	9	4.027	119	2,9%	4.252	153	3,6%	3.441	51	1,5%	3.487	17	0,5%
945030	1	-	-	-	3.579	-	-	-	-	-	-	-	-
945030	9	-	-	-	4.037	-	-	-	-	-	-	-	-
949010	1	-	-	-	760	-	-	-	-	-	-	-	-
949010	9	-	-	-	652	-	-	-	-	-	-	-	-
950010	1	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-
950010	9	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-
951010	1	-	-	-	1.617	-	-	-	-	-	-	-	-
951010	9	-	-	-	1.684	-	-	-	-	-	-	-	-



Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2014

Niveles de Servicio



Tabla 3. Tabla de Niveles de Servicio.

Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
010010	Autovía	18/11/2014	Martes	8:00:00	1.053	B
010020	Autovía	29/09/2014	Lunes	8:00:00	1.244	C
010030	Autovía	10/11/2014	Lunes	8:00:00	1.243	C
010040	Autovía	07/08/2014	Jueves	11:00:00	1.268	C
010060	Autovía	18/05/2014	Domingo	19:00:00	666	A
010070	Autovía	23/02/2014	Domingo	18:00:00	988	B
010080	Autovía	13/04/2014	Domingo	19:00:00	907	B
010090	Autovía	28/09/2014	Domingo	18:00:00	933	B
010103	Autovía	08/06/2014	Domingo	19:00:00	653	A
010105	Convencional	08/05/2014	Jueves	9:00:00	258	A
010110	Convencional	12/11/2014	Miércoles	18:00:00	238	A
010120	Convencional	19/09/2014	Viernes	18:00:00	319	A
010130	Convencional	11/11/2014	Martes	12:00:00	105	A
010140	Convencional	11/11/2014	Martes	12:00:00	68	A
011010	Convencional	21/09/2014	Domingo	17:00:00	184	A
011020	Convencional	15/01/2014	Miércoles	8:00:00	349	A
012010	Convencional	19/10/2014	Domingo	17:00:00	76	A
014010	Convencional	21/10/2014	Martes	9:00:00	97	A
014020	Convencional	16/09/2014	Martes	13:00:00	141	A
014030	Convencional	04/07/2014	Viernes	17:00:00	122	A
014040	Convencional	20/01/2014	Lunes	13:00:00	62	A
015010	Convencional	18/09/2014	Jueves	7:00:00	1.120	C
015020	Convencional	05/10/2014	Domingo	19:00:00	659	B
015030	Convencional	05/10/2014	Domingo	18:00:00	569	B
015050	Convencional	14/09/2014	Domingo	17:00:00	276	A
015060	Convencional	19/10/2014	Domingo	19:00:00	236	A
015070	Convencional	19/10/2014	Domingo	17:00:00	205	A
015080	Convencional	13/09/2014	Sábado	7:00:00	260	A
015090	Convencional	16/10/2014	Jueves	15:00:00	99	A
015100	Convencional	16/10/2014	Jueves	8:00:00	102	A
016010	Desdoblada	15/10/2014	Miércoles	18:00:00	718	B
016020	Desdoblada	15/10/2014	Miércoles	18:00:00	799	B
016030	Convencional	02/04/2014	Miércoles	13:00:00	539	B
017010	Convencional	08/04/2014	Martes	18:00:00	1.658	D
018010	Desdoblada	12/02/2014	Miércoles	8:00:00	897	B
018020	Desdoblada	10/06/2014	Martes	8:00:00	1.276	C
018030	Desdoblada	11/03/2014	Martes	8:00:00	654	A
018040	Desdoblada	17/11/2014	Lunes	8:00:00	419	A
018050	Desdoblada	17/11/2014	Lunes	8:00:00	484	A
018060	Convencional	18/11/2014	Martes	7:00:00	691	B
020010	Desdoblada	11/06/2014	Miércoles	18:00:00	508	A
020020	Desdoblada	04/06/2014	Miércoles	13:00:00	664	A
020050	Convencional	06/04/2014	Domingo	12:00:00	468	B
020060	Convencional	18/06/2014	Miércoles	9:00:00	134	A
020070	Convencional	20/11/2014	Jueves	9:00:00	68	A
020080	Convencional	18/11/2014	Martes	13:00:00	24	A
021010	Convencional	18/06/2014	Miércoles	13:00:00	543	B



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
021020	Convencional	08/04/2014	Martes	13:00:00	439	B
025010	Convencional	17/11/2014	Lunes	7:00:00	1.147	C
025020	Convencional	16/11/2014	Domingo	11:00:00	336	A
025030	Convencional	21/01/2014	Martes	8:00:00	158	A
025040	Convencional	02/10/2014	Jueves	10:00:00	41	A
025050	Convencional	02/10/2014	Jueves	13:00:00	32	A
025060	Convencional	02/10/2014	Jueves	12:00:00	30	A
025070	Convencional	07/03/2014	Viernes	19:00:00	646	B
030010	Autovía	07/04/2014	Lunes	8:00:00	1.762	D
030020	Autovía	10/02/2014	Lunes	18:00:00	1.247	C
030030	Autovía	08/05/2014	Jueves	19:00:00	1.112	C
030040	Autovía	07/11/2014	Viernes	8:00:00	1.752	D
031010	Autovía	16/12/2014	Martes	8:00:00	1.560	D
031020	Autovía	11/12/2014	Jueves	8:00:00	1.182	C
031030	Autovía	04/12/2014	Jueves	8:00:00	1.171	C
031040	Autovía	03/06/2014	Martes	8:00:00	1.607	D
031050	Convencional	14/04/2014	Lunes	8:00:00	2.575	E
032020	Convencional	14/04/2014	Lunes	8:00:00	1.603	D
032025	Autovía	07/10/2014	Martes	18:00:00	718	B
032030	Autovía	15/04/2014	Martes	8:00:00	747	B
032090	Convencional	25/09/2014	Jueves	8:00:00	736	B
032097	Convencional	25/04/2014	Viernes	8:00:00	519	B
033003	Autovía	09/07/2014	Miércoles	13:00:00	853	B
033015	Autovía	14/10/2014	Martes	18:00:00	899	B
033061	Autovía	03/12/2014	Miércoles	8:00:00	945	B
033074	Autovía	07/04/2014	Lunes	8:00:00	1.509	C
035070	Convencional	28/09/2014	Domingo	18:00:00	338	A
035080	Convencional	13/07/2014	Domingo	19:00:00	382	A
035090	Convencional	27/11/2014	Jueves	11:00:00	152	A
035100	Convencional	26/11/2014	Miércoles	13:00:00	81	A
035110	Convencional	24/06/2014	Martes	11:00:00	43	A
035120	Convencional	23/06/2014	Lunes	13:00:00	17	A
036010	Autovía	05/11/2014	Miércoles	8:00:00	2.156	F
036020	Autovía	10/11/2014	Lunes	8:00:00	1.198	C
036030	Autovía	23/03/2014	Domingo	19:00:00	784	B
036040	Autovía	08/06/2014	Domingo	19:00:00	875	B
036050	Autovía	13/11/2014	Jueves	8:00:00	786	B
037030	Convencional	22/07/2014	Martes	7:00:00	666	B
040010	Autovía	03/03/2014	Lunes	8:00:00	794	B
040030	Autovía	15/09/2014	Lunes	8:00:00	825	B
040040	Autovía	23/06/2014	Lunes	8:00:00	1.537	C
040050	Autovía	28/10/2014	Martes	7:00:00	836	B
041010	Convencional	27/10/2014	Lunes	17:00:00	1.111	C
041020	Convencional	14/01/2014	Martes	18:00:00	898	C
041030	Convencional	10/11/2014	Lunes	7:00:00	588	B
041040	Convencional	17/11/2014	Lunes	7:00:00	642	B
042005	Desdoblada	10/02/2014	Lunes	18:00:00	445	A
042010	Convencional	24/11/2014	Lunes	8:00:00	449	B
042020	Convencional	25/11/2014	Martes	13:00:00	430	B
042023	Desdoblada	11/12/2014	Jueves	13:00:00	325	A



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
042025	Desdoblada	19/05/2014	Lunes	14:00:00	533	A
042027	Convencional	28/10/2014	Martes	17:00:00	564	B
042030	Convencional	08/04/2014	Martes	13:00:00	624	B
042035	Desdoblada	24/11/2014	Lunes	18:00:00	361	A
042040	Desdoblada	17/05/2014	Sábado	14:00:00	778	B
043010	Convencional	17/11/2014	Lunes	8:00:00	1.030	C
043020	Convencional	17/11/2014	Lunes	13:00:00	1.628	D
050010	Convencional	12/07/2014	Sábado	12:00:00	1.502	D
050020	Convencional	13/07/2014	Domingo	20:00:00	1.080	C
050030	Convencional	13/07/2014	Domingo	20:00:00	1.020	C
050035	Convencional	22/07/2014	Martes	18:00:00	739	B
050040	Convencional	06/11/2014	Jueves	19:00:00	2.110	E
050045	Convencional	23/04/2014	Miércoles	13:00:00	943	C
050050	Autovía	03/12/2014	Miércoles	8:00:00	864	B
050060	Autovía	03/12/2014	Miércoles	7:00:00	831	B
050070	Convencional	07/10/2014	Martes	18:00:00	1.006	C
050080	Convencional	21/07/2014	Lunes	12:00:00	372	A
050090	Convencional	06/04/2014	Domingo	12:00:00	255	A
050100	Convencional	21/07/2014	Lunes	12:00:00	78	A
050105	Convencional	22/07/2014	Martes	19:00:00	410	A
050107	Convencional	21/07/2014	Lunes	20:00:00	149	A
050110	Convencional	22/07/2014	Martes	7:00:00	448	B
050120	Convencional	27/09/2014	Sábado	12:00:00	368	A
050128	Convencional	30/09/2014	Martes	8:00:00	701	B
060010	Convencional	14/04/2014	Lunes	8:00:00	650	B
060015	Convencional	26/10/2014	Domingo	17:00:00	529	B
060020	Convencional	26/10/2014	Domingo	17:00:00	519	B
060025	Convencional	26/10/2014	Domingo	17:00:00	904	C
060030	Convencional	25/05/2014	Domingo	18:00:00	926	C
060040	Convencional	19/10/2014	Domingo	19:00:00	823	C
060053	Autovía	08/06/2014	Domingo	19:00:00	813	B
060057	Autovía	19/10/2014	Domingo	19:00:00	475	A
060060	Autovía	10/08/2014	Domingo	11:00:00	894	B
060070	Convencional	08/06/2014	Domingo	19:00:00	780	C
070010	Convencional	17/06/2014	Martes	8:00:00	58	A
070020	Convencional	13/04/2014	Domingo	11:00:00	197	A
070030	Convencional	28/10/2014	Martes	9:00:00	136	A
070040	Convencional	06/04/2014	Domingo	12:00:00	185	A
070050	Convencional	28/07/2014	Lunes	13:00:00	194	A
070055	Convencional	09/11/2014	Domingo	12:00:00	746	B
070060	Desdoblada	09/02/2014	Domingo	13:00:00	977	B
070070	Desdoblada	16/01/2014	Jueves	20:00:00	32	A
080005	Autovía	21/09/2014	Domingo	19:00:00	223	A
080010	Autovía	22/06/2014	Domingo	19:00:00	406	A
080020	Autovía	04/07/2014	Viernes	19:00:00	431	A
080030	Autovía	18/08/2014	Lunes	13:00:00	423	A
081010	Desdoblada	07/11/2014	Viernes	18:00:00	802	B
081020	Convencional	02/12/2014	Martes	15:00:00	1.147	C
081030	Convencional	09/06/2014	Lunes	8:00:00	439	B
081040	Convencional	04/10/2014	Sábado	14:00:00	366	A



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
081050	Convencional	10/06/2014	Martes	18:00:00	300	A
081060	Convencional	10/06/2014	Martes	19:00:00	442	B
081070	Convencional	09/06/2014	Lunes	20:00:00	655	B
081080	Convencional	20/11/2014	Jueves	8:00:00	334	A
083010	Convencional	17/11/2014	Lunes	8:00:00	1.208	D
083020	Convencional	09/02/2014	Domingo	12:00:00	474	B
083030	Convencional	09/02/2014	Domingo	12:00:00	702	B
083035	Convencional	08/06/2014	Domingo	12:00:00	562	B
083040	Convencional	20/09/2014	Sábado	12:00:00	392	A
083050	Convencional	13/11/2014	Jueves	18:00:00	167	A
084010	Desdoblada	15/10/2014	Miércoles	8:00:00	623	A
084020	Desdoblada	02/04/2014	Miércoles	20:00:00	529	A
084050	Convencional	02/12/2014	Martes	8:00:00	589	B
084060	Convencional	14/04/2014	Lunes	8:00:00	317	A
086010	Desdoblada	14/04/2014	Lunes	9:00:00	420	A
086020	Desdoblada	14/04/2014	Lunes	9:00:00	501	A
086030	Desdoblada	07/03/2014	Viernes	9:00:00	642	A
086040	Desdoblada	10/11/2014	Lunes	8:00:00	831	B
091010	Convencional	11/03/2014	Martes	8:00:00	1.990	E
091020	Convencional	04/11/2014	Martes	8:00:00	1.016	C
091030	Convencional	09/07/2014	Miércoles	8:00:00	1.113	C
091035	Convencional	13/04/2014	Domingo	13:00:00	815	C
091040	Convencional	13/04/2014	Domingo	13:00:00	912	C
095010	Convencional	20/05/2014	Martes	19:00:00	804	C
095020	Convencional	25/03/2014	Martes	7:00:00	1.690	D
095025	Convencional	10/08/2014	Domingo	20:00:00	817	C
095030	Convencional	25/03/2014	Martes	9:00:00	1.078	C
095040	Convencional	04/06/2014	Miércoles	13:00:00	1.672	D
102010	Convencional	01/03/2014	Sábado	18:00:00	341	A
121010	Convencional	15/09/2014	Lunes	16:00:00	32	A
124010	Convencional	15/09/2014	Lunes	11:00:00	80	A
124015	Convencional	16/09/2014	Martes	11:00:00	46	A
124020	Convencional	10/05/2014	Sábado	12:00:00	29	A
124030	Convencional	17/10/2014	Viernes	9:00:00	17	A
125010	Convencional	22/10/2014	Miércoles	8:00:00	34	A
125020	Convencional	22/01/2014	Miércoles	11:00:00	11	A
129010	Convencional	07/11/2014	Viernes	8:00:00	40	A
129020	Convencional	07/11/2014	Viernes	8:00:00	62	A
132010	Convencional	09/03/2014	Domingo	18:00:00	257	A
133010	Convencional	23/01/2014	Jueves	10:00:00	16	A
135010	Convencional	18/09/2014	Jueves	15:00:00	39	A
135020	Convencional	16/01/2014	Jueves	10:00:00	50	A
135030	Convencional	05/07/2014	Sábado	10:00:00	242	A
141010	Convencional	20/09/2014	Sábado	18:00:00	711	B
144010	Convencional	29/09/2014	Lunes	8:00:00	225	A
148010	Convencional	27/09/2014	Sábado	11:00:00	79	A
149005	Desdoblada	11/08/2014	Lunes	14:00:00	982	B
149010	Desdoblada	04/08/2014	Lunes	14:00:00	690	A
160010	Convencional	06/02/2014	Jueves	13:00:00	581	B
160020	Convencional	10/06/2014	Martes	12:00:00	151	A



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
160030	Convencional	10/11/2014	Lunes	13:00:00	102	A
160040	Convencional	24/06/2014	Martes	13:00:00	261	A
160050	Convencional	11/11/2014	Martes	18:00:00	394	A
162010	Convencional	25/11/2014	Martes	10:00:00	91	A
162020	Convencional	25/11/2014	Martes	12:00:00	54	A
164010	Convencional	22/10/2014	Miércoles	13:00:00	82	A
165010	Convencional	23/10/2014	Jueves	19:00:00	77	A
165020	Convencional	23/10/2014	Jueves	12:00:00	34	A
165030	Convencional	22/10/2014	Miércoles	11:00:00	12	A
170010	Convencional	05/10/2014	Domingo	18:00:00	219	A
170020	Convencional	28/10/2014	Martes	7:00:00	27	A
170030	Convencional	28/10/2014	Martes	8:00:00	6	A
173010	Convencional	16/10/2014	Jueves	8:00:00	29	A
183010	Convencional	27/10/2014	Lunes	6:00:00	615	B
185010	Convencional	19/11/2014	Miércoles	8:00:00	1.348	D
190005	Convencional	27/10/2014	Lunes	17:00:00	673	B
190010	Convencional	27/05/2014	Martes	8:00:00	414	A
190020	Convencional	26/10/2014	Domingo	16:00:00	180	A
190040	Convencional	25/02/2014	Martes	8:00:00	13	A
190050	Convencional	17/11/2014	Lunes	12:00:00	14	A
191010	Convencional	07/04/2014	Lunes	18:00:00	275	A
194010	Convencional	27/11/2014	Jueves	14:00:00	46	A
194020	Convencional	27/11/2014	Jueves	14:00:00	13	A
195010	Convencional	07/06/2014	Sábado	11:00:00	756	B
195020	Convencional	10/08/2014	Domingo	11:00:00	284	A
195030	Convencional	13/06/2014	Viernes	9:00:00	19	A
198010	Convencional	19/11/2014	Miércoles	10:00:00	9	A
205010	Convencional	13/02/2014	Jueves	11:00:00	27	A
215010	Convencional	26/05/2014	Lunes	13:00:00	11	A
215020	Convencional	19/02/2014	Miércoles	8:00:00	45	A
216010	Convencional	29/01/2014	Miércoles	18:00:00	24	A
219010	Convencional	22/05/2014	Jueves	13:00:00	65	A
219020	Convencional	22/05/2014	Jueves	15:00:00	14	A
222010	Convencional	25/11/2014	Martes	7:00:00	566	B
222020	Convencional	25/11/2014	Martes	13:00:00	1.000	C
223010	Convencional	07/07/2014	Lunes	13:00:00	314	A
223020	Convencional	11/02/2014	Martes	11:00:00	38	A
223030	Convencional	23/11/2014	Domingo	12:00:00	373	A
230010	Convencional	29/06/2014	Domingo	11:00:00	296	A
230020	Convencional	05/04/2014	Sábado	16:00:00	248	A
230025	Convencional	25/11/2014	Martes	18:00:00	954	C
230030	Convencional	09/06/2014	Lunes	18:00:00	307	A
235010	Convencional	28/11/2014	Viernes	9:00:00	73	A
235020	Convencional	17/06/2014	Martes	11:00:00	23	A
235030	Convencional	28/10/2014	Martes	10:00:00	17	A
240010	Convencional	29/01/2014	Miércoles	13:00:00	31	A
241010	Convencional	23/12/2014	Martes	12:00:00	10	A
245010	Convencional	11/05/2014	Domingo	12:00:00	25	A
245020	Convencional	18/06/2014	Miércoles	10:00:00	56	A
245030	Convencional	20/02/2014	Jueves	13:00:00	61	A



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
300010	Convencional	06/02/2014	Jueves	8:00:00	1.049	C
300020	Desdoblada	24/11/2014	Lunes	18:00:00	583	A
300030	Desdoblada	05/12/2014	Viernes	8:00:00	518	A
300035	Desdoblada	09/06/2014	Lunes	18:00:00	389	A
300040	Convencional	09/06/2014	Lunes	18:00:00	1.314	D
306005	Convencional	03/02/2014	Lunes	16:00:00	481	B
306010	Convencional	15/04/2014	Martes	9:00:00	900	C
333010	Convencional	02/07/2014	Miércoles	14:00:00	862	C
333020	Convencional	14/09/2014	Domingo	19:00:00	542	B
333030	Convencional	06/02/2014	Jueves	15:00:00	174	A
355010	Convencional	27/11/2014	Jueves	10:00:00	17	A
365010	Autovía	17/10/2014	Viernes	14:00:00	1.030	B
365020	Autovía	28/01/2014	Martes	8:00:00	1.275	C
365030	Autovía	11/12/2014	Jueves	8:00:00	1.079	B
366010	Autovía	16/06/2014	Lunes	8:00:00	1.252	C
390005	Convencional	16/12/2014	Martes	11:00:00	298	A
390010	Convencional	16/12/2014	Martes	9:00:00	34	A
390020	Convencional	18/12/2014	Jueves	9:00:00	151	A
390025	Convencional	18/12/2014	Jueves	9:00:00	85	A
400010	Desdoblada	20/11/2014	Jueves	8:00:00	1.331	C
400020	Desdoblada	14/11/2014	Viernes	14:00:00	954	B
400030	Desdoblada	27/01/2014	Lunes	8:00:00	818	B
400040	Desdoblada	27/10/2014	Lunes	7:00:00	661	A
400050	Convencional	04/11/2014	Martes	8:00:00	1.129	C
403010	Convencional	24/11/2014	Lunes	8:00:00	1.496	D
403020	Convencional	11/12/2014	Jueves	17:00:00	1.207	D
403030	Convencional	24/11/2014	Lunes	8:00:00	1.136	C
407005	Convencional	24/11/2014	Lunes	18:00:00	1.849	E
407010	Convencional	24/11/2014	Lunes	8:00:00	1.040	C
407020	Desdoblada	24/06/2014	Martes	18:00:00	576	A
407030	Convencional	14/04/2014	Lunes	18:00:00	945	C
410010	Convencional	07/07/2014	Lunes	18:00:00	848	C
410020	Convencional	07/07/2014	Lunes	18:00:00	944	C
410030	Desdoblada	16/12/2014	Martes	18:00:00	901	B
410040	Desdoblada	04/07/2014	Viernes	8:00:00	752	B
410050	Desdoblada	08/11/2014	Sábado	18:00:00	1.066	B
438010	Convencional	16/06/2014	Lunes	18:00:00	5	A
439005	Convencional	25/08/2014	Lunes	12:00:00	84	A
439010	Convencional	25/08/2014	Lunes	12:00:00	19	A
440005	Convencional	27/08/2014	Miércoles	12:00:00	70	A
440010	Convencional	28/08/2014	Jueves	10:00:00	35	A
445010	Convencional	04/06/2014	Miércoles	10:00:00	58	A
500015	Convencional	13/07/2014	Domingo	13:00:00	2.528	E
500020	Convencional	13/07/2014	Domingo	13:00:00	1.592	D
500030	Convencional	12/07/2014	Sábado	20:00:00	1.369	D
500040	Convencional	13/07/2014	Domingo	19:00:00	1.576	D
500286	Convencional	17/07/2014	Jueves	19:00:00	986	C
512010	Convencional	28/10/2014	Martes	17:00:00	701	B
515015	Convencional	17/07/2014	Jueves	13:00:00	555	B
515020	Convencional	15/06/2014	Domingo	11:00:00	660	B



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
550020	Convencional	27/10/2014	Lunes	6:00:00	998	C
567010	Convencional	27/10/2014	Lunes	12:00:00	171	A
572010	Convencional	15/11/2014	Sábado	19:00:00	1.505	D
585010	Convencional	03/11/2014	Lunes	8:00:00	331	A
590010	Convencional	31/10/2014	Viernes	8:00:00	10	A
590020	Convencional	09/03/2014	Domingo	13:00:00	58	A
590030	Convencional	26/02/2014	Miércoles	14:00:00	404	A
590035	Convencional	27/02/2014	Jueves	8:00:00	360	A
590040	Convencional	21/09/2014	Domingo	19:00:00	566	B
610015	Convencional	10/05/2014	Sábado	20:00:00	807	C
610020	Convencional	24/06/2014	Martes	7:00:00	569	B
610025	Convencional	23/06/2014	Lunes	19:00:00	231	A
610030	Convencional	24/06/2014	Martes	9:00:00	272	A
610040	Convencional	15/09/2014	Lunes	14:00:00	246	A
619010	Convencional	18/12/2014	Jueves	13:00:00	153	A
645010	Convencional	15/11/2014	Sábado	13:00:00	958	C
645020	Desdoblada	17/05/2014	Sábado	13:00:00	586	A
650010	Convencional	16/09/2014	Martes	13:00:00	687	B
653010	Convencional	24/11/2014	Lunes	18:00:00	18	A
660010	Convencional	27/06/2014	Viernes	10:00:00	59	A
660020	Convencional	25/11/2014	Martes	7:00:00	112	A
660277	Convencional	25/11/2014	Martes	8:00:00	1.122	C
660281	Convencional	25/11/2014	Martes	8:00:00	319	A
667005	Convencional	01/12/2014	Lunes	13:00:00	132	A
667010	Convencional	02/12/2014	Martes	7:00:00	117	A
686010	Convencional	07/09/2014	Domingo	19:00:00	1.500	D
700010	Convencional	13/04/2014	Domingo	11:00:00	207	A
700020	Convencional	11/05/2014	Domingo	13:00:00	265	A
700030	Convencional	20/07/2014	Domingo	11:00:00	58	A
700035	Convencional	11/05/2014	Domingo	11:00:00	299	A
700040	Convencional	01/09/2014	Lunes	12:00:00	482	B
705010	Convencional	22/03/2014	Sábado	13:00:00	281	A
705020	Convencional	18/12/2014	Jueves	13:00:00	186	A
705030	Convencional	16/07/2014	Miércoles	21:00:00	24	A
705040	Convencional	16/07/2014	Miércoles	20:00:00	16	A
706010	Convencional	20/11/2014	Jueves	17:00:00	88	A
710005	Convencional	18/11/2014	Martes	9:00:00	49	A
710010	Convencional	15/12/2014	Lunes	9:00:00	99	A
710020	Convencional	23/04/2014	Miércoles	9:00:00	33	A
710128	Convencional	23/04/2014	Miércoles	9:00:00	10	A
715010	Convencional	09/05/2014	Viernes	19:00:00	443	B
715020	Convencional	11/05/2014	Domingo	11:00:00	295	A
715030	Convencional	26/01/2014	Domingo	12:00:00	94	A
715035	Convencional	30/10/2014	Jueves	17:00:00	326	A
715040	Convencional	29/05/2014	Jueves	8:00:00	774	C
720010	Convencional	27/02/2014	Jueves	9:00:00	40	A
720020	Convencional	26/02/2014	Miércoles	15:00:00	25	A
720030	Convencional	26/02/2014	Miércoles	15:00:00	70	A
720040	Convencional	20/02/2014	Jueves	11:00:00	185	A
724005	Convencional	13/08/2014	Miércoles	19:00:00	568	B



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
724010	Convencional	12/08/2014	Martes	11:00:00	597	B
724020	Convencional	14/07/2014	Lunes	13:00:00	399	A
725010	Convencional	03/07/2014	Jueves	13:00:00	1.915	E
725020	Desdoblada	12/08/2014	Martes	11:00:00	759	B
734010	Convencional	08/06/2014	Domingo	19:00:00	1.066	C
755010	Convencional	28/07/2014	Lunes	13:00:00	113	A
755020	Convencional	02/09/2014	Martes	13:00:00	284	A
763010	Convencional	08/07/2014	Martes	13:00:00	977	C
773010	Convencional	15/10/2014	Miércoles	8:00:00	349	A
773020	Convencional	22/01/2014	Miércoles	12:00:00	19	A
775010	Convencional	26/01/2014	Domingo	11:00:00	230	A
775020	Convencional	16/10/2014	Jueves	11:00:00	22	A
775030	Convencional	23/01/2014	Jueves	8:00:00	71	A
778010	Convencional	23/01/2014	Jueves	10:00:00	6	A
790010	Convencional	12/04/2014	Sábado	11:00:00	154	A
790020	Convencional	12/04/2014	Sábado	11:00:00	249	A
793010	Convencional	13/01/2014	Lunes	18:00:00	67	A
799010	Convencional	12/12/2014	Viernes	18:00:00	341	A
799020	Convencional	24/02/2014	Lunes	8:00:00	242	A
800010	Convencional	10/11/2014	Lunes	8:00:00	1.318	D
800020	Convencional	12/02/2014	Miércoles	13:00:00	485	B
800030	Convencional	15/09/2014	Lunes	14:00:00	349	A
800040	Convencional	11/05/2014	Domingo	11:00:00	208	A
801010	Convencional	23/10/2014	Jueves	18:00:00	44	A
801020	Convencional	23/10/2014	Jueves	14:00:00	37	A
804010	Convencional	30/01/2014	Jueves	16:00:00	31	A
805010	Convencional	25/02/2014	Martes	8:00:00	126	A
806010	Convencional	23/06/2014	Lunes	13:00:00	386	A
809010	Convencional	23/10/2014	Jueves	19:00:00	289	A
811010	Convencional	14/01/2014	Martes	10:00:00	55	A
815010	Convencional	13/01/2014	Lunes	13:00:00	597	B
815020	Convencional	14/01/2014	Martes	8:00:00	270	A
820010	Convencional	18/05/2014	Domingo	13:00:00	476	B
820020	Convencional	18/05/2014	Domingo	12:00:00	338	A
820030	Convencional	06/04/2014	Domingo	12:00:00	219	A
821010	Desdoblada	24/05/2014	Sábado	19:00:00	4.132	F
821020	Desdoblada	11/11/2014	Martes	8:00:00	768	B
821030	Desdoblada	17/02/2014	Lunes	8:00:00	562	A
825010	Convencional	11/03/2014	Martes	21:00:00	460	B
825020	Convencional	21/11/2014	Viernes	7:00:00	108	A
827010	Convencional	17/10/2014	Viernes	11:00:00	28	A
830010	Convencional	26/10/2014	Domingo	11:00:00	232	A
830020	Convencional	23/03/2014	Domingo	12:00:00	490	B
830030	Convencional	27/03/2014	Jueves	8:00:00	309	A
830040	Convencional	27/05/2014	Martes	8:00:00	424	B
835010	Convencional	09/01/2014	Jueves	18:00:00	301	A
836010	Convencional	15/09/2014	Lunes	18:00:00	180	A
836020	Convencional	04/09/2014	Jueves	19:00:00	527	B
836030	Convencional	06/02/2014	Jueves	13:00:00	143	A
840010	Convencional	10/11/2014	Lunes	13:00:00	258	A



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
840015	Convencional	06/07/2014	Domingo	14:00:00	414	A
840020	Convencional	08/06/2014	Domingo	13:00:00	237	A
845010	Convencional	08/06/2014	Domingo	12:00:00	379	A
845020	Convencional	15/01/2014	Miércoles	12:00:00	173	A
845030	Convencional	07/02/2014	Viernes	11:00:00	104	A
855010	Desdoblada	08/08/2014	Viernes	14:00:00	216	A
855015	Desdoblada	15/04/2014	Martes	8:00:00	269	A
855020	Convencional	15/07/2014	Martes	13:00:00	270	A
860005	Convencional	14/11/2014	Viernes	8:00:00	251	A
860010	Convencional	15/04/2014	Martes	11:00:00	447	B
860020	Convencional	21/10/2014	Martes	11:00:00	306	A
860030	Convencional	15/04/2014	Martes	13:00:00	502	B
865010	Convencional	23/08/2014	Sábado	20:00:00	1.703	D
865020	Convencional	13/04/2014	Domingo	12:00:00	1.548	D
870018	Convencional	11/03/2014	Martes	19:00:00	1.058	C
870020	Convencional	18/11/2014	Martes	7:00:00	431	B
870030	Convencional	18/11/2014	Martes	7:00:00	346	A
895010	Convencional	26/10/2014	Domingo	9:00:00	1.108	C
900010	Convencional	08/04/2014	Martes	19:00:00	631	B
900015	Convencional	19/05/2014	Lunes	19:00:00	731	B
900020	Convencional	25/03/2014	Martes	19:00:00	1.056	C
900030	Convencional	11/03/2014	Martes	19:00:00	1.760	D
900040	Convencional	25/03/2014	Martes	8:00:00	1.214	D
900050	Convencional	25/03/2014	Martes	18:00:00	640	B
904010	Convencional	11/11/2014	Martes	13:00:00	501	B
904020	Convencional	21/10/2014	Martes	12:00:00	336	A
905010	Desdoblada	09/08/2014	Sábado	12:00:00	868	B
905020	Desdoblada	18/08/2014	Lunes	11:00:00	862	B
905030	Desdoblada	22/09/2014	Lunes	11:00:00	818	B
911010	Convencional	04/03/2014	Martes	14:00:00	1.385	D
911020	Convencional	25/03/2014	Martes	8:00:00	1.422	D
912010	Convencional	20/10/2014	Lunes	19:00:00	256	A
913010	Convencional	04/03/2014	Martes	19:00:00	986	C
913020	Convencional	20/02/2014	Jueves	14:00:00	456	B
914005	Convencional	04/03/2014	Martes	14:00:00	1.626	D
914010	Convencional	13/05/2014	Martes	19:00:00	325	A
915010	Convencional	11/03/2014	Martes	8:00:00	1.152	C
919010	Convencional	18/11/2014	Martes	11:00:00	230	A
920010	Convencional	06/03/2014	Jueves	19:00:00	565	B
920015	Convencional	14/01/2014	Martes	14:00:00	268	A
920020	Convencional	14/01/2014	Martes	14:00:00	208	A
920025	Convencional	14/01/2014	Martes	13:00:00	224	A
920030	Convencional	14/04/2014	Lunes	13:00:00	655	B
925010	Convencional	21/01/2014	Martes	17:00:00	127	A
925020	Convencional	21/01/2014	Martes	15:00:00	132	A
925030	Convencional	13/10/2014	Lunes	18:00:00	135	A
925040	Convencional	21/01/2014	Martes	13:00:00	83	A
925050	Convencional	11/02/2014	Martes	12:00:00	858	C
930004	Convencional	25/03/2014	Martes	8:00:00	2.274	E
930007	Convencional	13/02/2014	Jueves	8:00:00	2.476	E



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
930010	Convencional	17/02/2014	Lunes	8:00:00	2.568	E
935010	Convencional	07/06/2014	Sábado	11:00:00	831	C
935020	Convencional	01/04/2014	Martes	18:00:00	177	A
940005	Convencional	25/03/2014	Martes	16:00:00	1.160	C
940010	Convencional	19/05/2014	Lunes	9:00:00	589	B
940020	Convencional	21/10/2014	Martes	9:00:00	454	B
940030	Convencional	14/01/2014	Martes	12:00:00	152	A
941010	Convencional	19/08/2014	Martes	12:00:00	339	A
945010	Convencional	07/04/2014	Lunes	11:00:00	971	C
945015	Convencional	17/05/2014	Sábado	11:00:00	490	B
945020	Convencional	12/04/2014	Sábado	12:00:00	373	A
945030	Convencional	25/09/2014	Jueves	11:00:00	326	A
949010	Convencional	28/01/2014	Martes	7:00:00	97	A
950010	Convencional	27/01/2014	Lunes	15:00:00	51	A
951010	Convencional	28/01/2014	Martes	8:00:00	139	A



Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2014

Niveles de Servicio Alto



Tabla 4. Tabla de Niveles de Servicio Alto.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
017010												
030010												
030040												
031010												
031040												
031050												
032020												
036010												
043020												
050010												
050040												
083010												
095040												
185010												
300040												
403010												
403020												
407005												
500015												
500020												
500030												
500040												
572010												
686010												
725010												
800010												
865010												
865020												
930007												
930010												
935010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F



Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2014

Velocidades V₅₀, V₈₅ y V₉₉



Tabla 5. Tabla de IMDs y velocidades V₅₀, V₈₅ y V₉₉.

CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-10	010010	Autovía	0.700	Sec	30.619	25,9%	104	123	148	101	121	143	108	125	150	112	87
CV-10	010020	Autovía	2+400	Ref	31.318	26,1%	110	129	154	110	131	154	110	127	153	116	89
CV-10	010030	Autovía	7+050	Ref	33.668	22,6%	105	122	145	104	122	144	105	122	146	110	88
CV-10	010040	Autovía	10+000	Pri	36.456	20,8%	105	124	149	101	121	142	110	126	152	111	84
CV-10	010050	Autovía	16+000	Per	26.858	23,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-10	010060	Autovía	17+700	Ref	26.828	24,6%	102	121	141	102	121	140	102	121	143	108	87
CV-10	010070	Autovía	21+050	Ref	27.869	22,5%	96	112	135	95	111	135	97	112	134	100	87
CV-10	010080	Autovía	25+050	Sec	23.307	25,6%	103	121	145	101	120	140	106	123	148	110	88
CV-10	010090	Autovía	31+000	Ref	21.081	26,7%	99	118	139	100	120	142	98	115	138	104	87
CV-10	010100	Autovía	33+000	Per	14.563	34,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-10	010103	Autovía	37+900	Pri	12.667	34,8%	102	124	149	101	123	148	104	125	151	114	88
CV-10	010105	Convencional	51+050	Cob	3.055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-10	010110	Convencional	65+000	Cob	2.808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-10	010120	Convencional	73+850	Pri	2.445	15,5%	94	111	136	96	114	138	93	109	134	97	86
CV-10	010130	Convencional	83+740	Cob	976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-10	010140	Convencional	86+000	Cob	662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-11	011010	Convencional	3+850	Ref	1.591	9,1%	95	113	139	97	114	139	94	111	138	97	83
CV-11	011020	Convencional	18+950	Sec	2.689	3,3%	77	93	118	78	94	121	75	91	110	77	67
CV-12	012010	Convencional	4+000	Ref	708	23,6%	90	107	134	90	107	133	91	107	134	93	82
CV-13	013027	Desdoblada	2+700	Per	9.423	45,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-13	013161	Autovía	16+100	Per	9.423	45,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-14	014010	Convencional	1+000	Cob	1.056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-14	014020	Convencional	9+000	Sec	1.047	24,3%	75	92	112	76	91	109	74	93	115	80	62
CV-14	014030	Convencional	17+500	Pri	692	34,7%	71	85	108	66	78	94	75	91	110	72	68
CV-14	014040	Convencional	28+000	Cob	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-15	015010	Convencional	1+800	Pri	8.105	12,2%	66	80	103	66	80	102	66	80	104	68	59
CV-15	015020	Convencional	7+200	Ref	5.681	10,2%	87	101	123	86	100	123	87	102	124	87	77



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-15	015030	Convencional	11+000	Ref	4.225	6,2%	77	92	109	77	91	109	78	92	110	78	74
CV-15	015040	Convencional	25+000	Per	2.374	10,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-15	015050	Convencional	33+300	Sec	1.676	12,3%	94	112	138	92	110	136	95	114	139	96	85
CV-15	015060	Convencional	35+200	Ref	1.825	14,2%	89	105	133	87	102	130	92	107	135	90	84
CV-15	015070	Convencional	45+000	Ref	1.305	12,9%	78	93	116	79	94	118	77	92	113	79	73
CV-15	015080	Convencional	59+200	Sec	1.177	6,3%	76	91	109	76	91	109	77	92	109	77	65
CV-15	015090	Convencional	67+000	Cob	1.100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-15	015100	Convencional	69+000	Cob	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-16	016010	Desdoblada	0.500	Sec	11.410	4,4%	79	93	114	79	93	110	79	94	116	79	68
CV-16	016020	Desdoblada	3+950	Sec	16.765	9,8%	69	83	107	68	83	106	69	84	108	70	60
CV-16	016030	Convencional	11+000	Sec	4.160	20,5%	60	76	95	57	73	92	62	77	101	62	53
CV-17	017010	Convencional	2+200	Per	17.567	12,0%	87	101	122	86	97	119	89	104	123	88	82
CV-18	018010	Desdoblada	0.250	Pri	22.549	1,8%	70	84	106	69	81	102	71	86	108	70	61
CV-18	018020	Desdoblada	2+950	Cob	12.777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-18	018030	Desdoblada	9+400	Sec	11.899	8,2%	70	80	101	71	85	105	68	79	94	70	59
CV-18	018040	Desdoblada	10+800	Ref	7.376	6,8%	84	98	123	83	97	122	84	100	124	84	73
CV-18	018050	Desdoblada	12+850	Ref	9.758	6,3%	96	110	140	94	109	139	98	112	140	97	87
CV-18	018060	Convencional	15+200	Ref	5.461	9,6%	77	92	109	76	91	109	79	92	109	78	69
CV-20	020010	Desdoblada	3+600	Sec	10.750	12,1%	56	66	82	56	66	82	56	67	82	57	43
CV-20	020020	Desdoblada	9+099	Pri	15.823	4,8%	78	93	113	77	92	110	79	94	116	79	61
CV-20	020050	Convencional	13+200	Ref	4.661	5,3%	71	85	106	73	87	108	70	81	103	72	63
CV-20	020060	Convencional	15+000	Cob	1.701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-20	020070	Convencional	24+400	Cob	807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-20	020080	Convencional	53+000	Cob	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-21	021010	Convencional	1+000	Sec	5.043	16,7%	68	80	100	67	79	95	69	82	103	70	56
CV-21	021020	Convencional	9+200	Ref	3.886	21,1%	87	102	125	84	96	123	89	106	131	88	82
CV-25	025010	Convencional	2+600	Sec	9.715	2,3%	74	87	107	73	88	108	74	87	104	74	69
CV-25	025020	Convencional	6+350	Sec	3.283	2,2%	78	92	110	77	92	110	79	92	110	78	71
CV-25	025030	Convencional	8+800	Cob	1.647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-25	025040	Convencional	15+100	Cob	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-25	025050	Convencional	19+500	Cob	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-25	025060	Convencional	33+400	Cob	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-25	025070	Convencional	36+400	Pri	6.579	2,0%	57	66	80	59	70	83	55	63	79	57	50
CV-30	030010	Autovía	1+300	Pri	70.839	3,6%	90	107	133	89	107	130	90	109	136	90	75
CV-30	030020	Autovía	2+400	Sec	49.863	2,0%	98	115	138	99	116	139	96	113	138	98	86
CV-30	030030	Autovía	3+900	Pri	38.725	2,2%	99	117	140	100	118	140	98	116	139	100	88
CV-30	030040	Autovía	3+900	Pri	79.832	2,4%	82	106	135	84	108	136	80	105	135	82	74
CV-31	031010	Autovía	0.600	Ref	44.137	1,8%	81	94	114	81	94	115	80	93	112	81	75
CV-31	031020	Autovía	1+200	Sec	30.496	1,8%	95	110	135	95	109	132	96	111	136	96	85
CV-31	031030	Autovía	1+800	Sec	34.133	2,1%	91	107	127	95	109	132	88	104	124	91	83
CV-31	031040	Autovía	2+550	Ref	41.059	1,9%	73	87	105	71	84	101	76	90	107	74	68
CV-31	031050	Convencional	3+950	Ref	23.542	1,7%	60	73	85	61	74	88	60	71	80	60	56
CV-32	032010	Autovía	1+310	Per	23.492	8,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-32	032020	Convencional	5+550	Ref	16.180	10,7%	78	96	123	84	103	125	73	89	109	78	74
CV-32	032025	Autovía	6+700	Sec	16.999	10,4%	99	116	142	100	118	142	97	115	143	100	87
CV-32	032030	Autovía	7+950	Ref	18.342	12,1%	78	92	110	79	94	116	76	90	108	79	67
CV-32	032090	Convencional	9+000	Cob	7.020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-32	032097	Convencional	9+700	Cob	5.179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-33	033003	Autovía	0.300	Sec	21.686	5,9%	76	91	109	75	90	107	77	92	110	77	67
CV-33	033015	Autovía	1+550	Sec	18.571	6,1%	92	108	134	90	106	125	96	112	138	93	83
CV-33	033061	Autovía	6+050	Sec	22.381	5,2%	90	104	123	88	103	123	91	106	124	90	82
CV-33	033074	Autovía	7+400	Pri	45.835	3,0%	97	112	136	97	111	135	96	113	137	97	85
CV-35	035010	Autovía	3+300	Per	115.705	1,5%	89	106	133	89	106	132	88	106	133	0	0
CV-35	035015	Autovía	5+200	Per	81.506	1,3%	45	95	153	77	113	162	12	92	140	0	0
CV-35	035018	Autovía	6+300	Per	92.557	2,2%	105	122	146	108	124	149	102	120	139	0	0
CV-35	035020	Autovía	7+455	Per	92.669	1,6%	100	116	136	93	111	132	104	119	138	0	0
CV-35	035021	Autovía	8+300	Per	87.556	2,1%	102	122	148	98	118	141	106	124	151	0	0
CV-35	035023	Autovía	9+220	Per	103.895	4,4%	109	135	153	95	121	149	125	139	154	0	0
CV-35	035025	Autovía	11+220	Per	89.483	4,2%	109	123	145	110	124	143	108	122	146	0	0
CV-35	035027	Autovía	12+800	Per	92.726	4,6%	106	123	145	105	124	145	108	123	145	0	0



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-35	035030	Autovía	14+850	Per	76.963	4,7%	108	125	151	108	129	152	108	123	147	0	0
CV-35	035032	Autovía	16+750	Per	59.963	5,4%	122	139	163	123	138	158	121	140	165	0	0
CV-35	035035	Autovía	17+750	Per	40.813	6,7%	115	130	152	114	129	152	115	131	152	0	0
CV-35	035037	Autovía	19+800	Per	41.741	6,8%	113	130	151	114	133	151	113	124	150	0	0
CV-35	035040	Autovía	22+900	Per	31.536	7,4%	107	129	152	108	131	152	106	127	152	0	0
CV-35	035042	Autovía	24+780	Per	27.137	7,7%	105	125	147	106	127	150	105	124	140	0	0
CV-35	035044	Autovía	26+700	Per	16.617	10,1%	102	120	144	98	118	141	105	121	146	0	0
CV-35	035045	Autovía	27+540	Per	13.903	11,4%	105	124	149	106	125	151	104	123	144	0	0
CV-35	035046	Autovía	28+840	Per	12.645	11,3%	103	123	149	103	124	146	102	123	151	0	0
CV-35	035048	Autovía	31+900	Per	10.626	11,0%	110	128	151	114	127	152	105	129	151	0	0
CV-35	035050	Autovía	36+640	Per	8.682	11,6%	103	127	150	91	108	136	117	135	152	0	0
CV-35	035052	Convencional	38+400	Per	5.988	14,7%	103	119	145	99	116	139	106	121	148	0	0
CV-35	035055	Convencional	40+370	Per	4.083	11,0%	100	117	139	99	116	139	100	117	139	0	0
CV-35	035057	Convencional	49+640	Per	2.757	10,2%	108	131	151	116	136	153	102	119	145	0	0
CV-35	035060	Convencional	51+300	Per	3.164	8,1%	97	116	139	100	121	140	94	109	131	0	0
CV-35	035070	Convencional	57+000	Sec	2.017	4,8%	86	101	122	87	102	122	85	100	122	87	75
CV-35	035080	Convencional	64+600	Pri	1.969	4,4%	87	105	125	88	105	125	87	104	125	88	79
CV-35	035090	Convencional	70+000	Cob	1.797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035100	Convencional	80+000	Cob	894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035110	Convencional	91+000	Cob	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035120	Convencional	100+000	Cob	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-36	036010	Autovía	1+500	Pri	69.859	3,4%	96	111	135	98	114	136	94	109	133	97	83
CV-36	036020	Autovía	5+550	Ref	26.501	7,1%	95	110	135	93	109	134	96	110	135	96	86
CV-36	036030	Autovía	7+100	Sec	21.974	7,2%	98	117	144	94	111	138	104	123	151	99	86
CV-36	036040	Autovía	9+500	Pri	20.358	8,7%	103	121	149	102	120	147	104	122	150	105	87
CV-36	036050	Autovía	11+500	Sec	19.110	13,2%	101	120	142	99	117	139	104	122	148	104	88
CV-37	037030	Convencional	0+500	Cob	7.311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-40	040010	Autovía	2+800	Sec	21.470	11,2%	105	123	151	102	120	144	108	125	153	107	90
CV-40	040020	Autovía	8+100	Per	24.276	10,2%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CV-40	040030	Autovía	12+000	Ref	21.534	7,2%	109	125	153	113	130	155	105	122	148	110	90



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-40	040040	Autovía	17+900	Cob	16.548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-40	040050	Autovía	23+300	Ref	19.393	7,9%	106	124	151	108	127	153	104	122	148	107	88
CV-41	041010	Convencional	1+900	Ref	11.793	2,6%	60	76	95	59	75	98	61	76	95	60	54
CV-41	041020	Convencional	6+500	Pri	9.575	2,9%	84	97	122	84	96	122	85	98	122	85	78
CV-41	041030	Convencional	8+900	Sec	6.457	4,0%	87	103	125	86	103	125	87	104	125	87	78
CV-41	041040	Convencional	12+800	Ref	7.337	2,7%	79	92	110	81	93	110	78	91	110	79	73
CV-42	042005	Desdoblada	0.500	Sec	10.603	3,6%	77	93	117	78	93	117	77	93	118	78	71
CV-42	042010	Convencional	4+400	Ref	4.203	6,0%	86	101	124	86	101	125	87	101	123	87	78
CV-42	042020	Convencional	6+500	Ref	4.296	9,6%	84	97	124	84	97	124	84	97	124	84	75
CV-42	042023	Desdoblada	7+950	Pri	5.925	5,7%	75	91	110	75	90	109	76	92	113	76	63
CV-42	042025	Desdoblada	10+700	Cob	5.192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-42	042027	Convencional	14+650	Ref	5.949	9,7%	61	76	94	60	74	91	64	78	95	62	54
CV-42	042030	Convencional	16+750	Ref	5.895	9,1%	47	60	74	45	57	68	51	61	76	48	42
CV-42	042035	Desdoblada	17+750	Sec	12.416	5,8%	80	94	119	78	93	117	82	96	121	81	72
CV-42	042040	Desdoblada	21+500	Ref	6.600	11,7%	74	90	109	76	92	112	73	87	107	75	68
CV-43	043010	Convencional	0.100	Ref	10.198	8,2%	61	74	91	59	71	80	63	76	92	62	50
CV-43	043020	Convencional	1+350	Sec	18.485	5,4%	70	80	99	70	80	99	70	80	99	70	67
CV-50	050010	Convencional	1+000	Sec	14.834	4,2%	58	69	84	56	64	79	60	73	89	58	55
CV-50	050020	Convencional	3+950	Sec	9.186	5,0%	78	92	114	75	89	108	83	94	119	79	75
CV-50	050030	Convencional	15+600	Ref	9.755	5,1%	74	86	103	74	87	104	74	85	100	74	71
CV-50	050035	Convencional	18+375	Ref	8.371	6,8%	63	76	94	58	67	80	70	79	95	63	56
CV-50	050040	Convencional	21+900	Pri	23.214	5,0%	68	79	97	70	80	100	67	78	95	69	64
CV-50	050045	Convencional	0.500	Cob	9.617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-50	050050	Autovía	24+400	Sec	22.236	5,0%	95	109	136	95	109	135	96	109	137	96	85
CV-50	050060	Autovía	27+600	Sec	19.985	5,5%	95	108	134	92	107	132	97	109	135	96	85
CV-50	050070	Convencional	31+500	Ref	10.651	2,5%	73	86	108	72	84	106	73	87	109	73	69
CV-50	050080	Convencional	39+050	Cob	4.255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-50	050090	Convencional	43+750	Pri	2.182	6,2%	87	105	136	86	103	132	89	107	138	88	81
CV-50	050100	Convencional	52+800	Cob	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-50	050105	Convencional	63+700	Ref	4.397	3,7%	102	121	153	98	118	149	106	123	156	102	95



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-50	050107	Convencional	0.250	Cob	1.368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-50	050110	Convencional	68+000	Sec	5.103	3,7%	102	121	154	102	121	153	103	122	154	103	90
CV-50	050120	Convencional	84+300	Ref	4.443	6,3%	81	94	119	82	94	119	81	94	119	82	72
CV-50	050128	Convencional	89+100	Ref	8.520	4,1%	84	95	116	82	93	110	86	98	120	85	78
CV-50	050140	Autovía	91+100	Per	7.322	7,4%	106	127	151	111	132	152	101	120	150	-	-
CV-50	050150	Autovía	93+250	Per	11.969	5,9%	101	123	145	105	125	147	95	119	142	-	-
CV-50	050160	Autovía	94+300	Per	15.841	6,2%	101	119	144	104	122	149	97	112	138	-	-
CV-60	060010	Convencional	1+750	Sec	7.705	13,9%	91	107	135	93	109	137	90	106	132	93	85
CV-60	060015	Convencional	5+000	Ref	6.408	14,6%	99	117	147	99	118	149	99	117	144	101	87
CV-60	060020	Convencional	7+300	Ref	6.106	15,8%	95	111	139	97	114	140	93	109	138	97	87
CV-60	060025	Convencional	9+550	Ref	9.666	10,5%	90	105	133	91	107	134	89	104	132	91	84
CV-60	060030	Convencional	12+550	Ref	10.245	9,8%	96	110	138	96	110	139	96	110	137	97	88
CV-60	060040	Convencional	16+875	Ref	8.226	9,9%	97	114	139	97	113	138	97	115	140	99	88
CV-60	060050	Autovía	24+700	Per	11.075	8,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-60	060053	Autovía	27+700	Sec	10.955	6,9%	105	124	152	108	128	154	101	120	147	106	88
CV-60	060057	Autovía	29+550	Ref	11.560	8,2%	102	122	148	108	126	152	95	111	138	104	86
CV-60	060060	Autovía	32+800	Pri	15.084	6,5%	103	121	150	105	123	153	101	118	144	104	87
CV-60	060070	Convencional	36+450	Sec	8.122	4,9%	91	108	137	94	112	139	88	105	133	91	81
CV-70	070010	Convencional	2+600	Cob	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-70	070020	Convencional	8+650	Sec	1.452	4,9%	58	72	93	57	70	91	59	74	94	58	53
CV-70	070030	Convencional	12+150	Cob	1.477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-70	070040	Convencional	18+390	Pri	708	4,5%	45	58	76	46	59	74	45	57	77	46	42
CV-70	070050	Convencional	33+800	Cob	2.038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-70	070055	Convencional	41+700	Ref	6.494	2,2%	69	81	104	68	79	101	71	85	106	69	64
CV-70	070060	Desdoblada	43+950	Pri	26.511	3,4%	68	79	95	69	79	95	67	79	95	69	62
CV-70	070070	Desdoblada	46+500	Per	23.368	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-80	080005	Autovía	1+150	Ref	3.389	8,4%	112	130	157	109	126	152	115	133	161	114	89
CV-80	080010	Autovía	3+300	Sec	7.313	6,2%	114	133	161	111	129	155	117	136	164	116	88
CV-80	080020	Autovía	11+400	Pri	6.451	7,3%	117	136	164	118	137	165	116	135	162	119	89
CV-80	080030	Autovía	13+350	Sec	8.066	6,2%	114	133	161	113	133	161	114	133	160	115	88



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-81	081010	Desdoblada	0.950	Pri	18.408	4,8%	71	84	105	71	84	104	72	85	106	72	60
CV-81	081020	Convencional	4+300	Sec	10.692	4,9%	75	90	109	73	89	109	76	90	109	75	73
CV-81	081030	Convencional	11+800	Ref	4.243	7,4%	67	78	95	63	76	92	70	80	99	67	56
CV-81	081040	Convencional	16+000	Pri	3.839	9,8%	86	102	130	84	101	128	87	104	132	87	78
CV-81	081050	Convencional	23+300	Ref	3.400	8,7%	92	109	137	92	108	136	93	109	138	93	85
CV-81	081060	Convencional	36+500	Ref	5.064	5,4%	90	107	133	91	107	134	90	106	131	91	85
CV-81	081070	Convencional	46+800	Ref	4.863	5,4%	86	100	123	84	97	121	88	103	125	86	80
CV-81	081080	Convencional	52+900	Cob	3.651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-83	083010	Convencional	0.650	Pri	11.725	5,2%	81	93	113	83	94	118	78	91	109	81	76
CV-83	083020	Convencional	5+900	Ref	4.206	4,4%	90	108	139	96	114	148	86	102	126	90	85
CV-83	083030	Convencional	9+450	Ref	5.430	3,9%	80	94	121	79	93	118	80	95	123	80	72
CV-83	083035	Convencional	13+900	Sec	5.048	5,4%	57	69	86	56	68	85	57	70	88	57	52
CV-83	083040	Convencional	23+250	Ref	4.575	4,8%	76	92	117	80	95	122	73	88	107	77	69
CV-83	083050	Convencional	27+100	Cob	1.721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-84	084010	Desdoblada	1+300	Sec	16.871	3,6%	74	89	107	75	89	108	74	88	105	75	64
CV-84	084020	Desdoblada	6+000	Sec	11.805	3,8%	81	95	119	80	94	115	82	97	121	82	70
CV-84	084050	Convencional	12+850	Sec	5.534	11,0%	62	76	93	66	78	94	58	70	81	63	54
CV-84	084060	Convencional	14+700	Ref	3.323	10,8%	70	83	107	66	77	97	74	89	109	71	60
CV-86	086010	Desdoblada	1+075	Ref	6.623	5,4%	88	105	132	89	106	133	87	104	130	88	74
CV-86	086020	Desdoblada	5+200	Ref	7.998	4,4%	84	99	124	79	93	117	88	104	127	84	74
CV-86	086030	Desdoblada	7+450	Sec	7.987	4,9%	88	104	125	88	105	129	88	103	124	88	81
CV-86	086040	Desdoblada	11+800	Pri	13.227	4,1%	87	103	125	87	103	124	86	103	127	87	78
CV-91	091010	Convencional	0.450	Sec	11.109	3,8%	71	82	103	71	84	103	71	80	103	71	68
CV-91	091020	Convencional	5+700	Sec	10.847	3,6%	71	82	106	70	79	102	73	86	108	71	71
CV-91	091030	Convencional	14+000	Pri	12.229	5,3%	87	100	123	88	101	124	86	99	122	87	84
CV-91	091035	Convencional	16+800	Ref	9.965	4,4%	86	99	124	86	97	122	87	100	127	87	82
CV-91	091040	Convencional	22+300	Ref	9.462	3,0%	84	98	127	79	93	122	88	103	132	84	81
CV-95	095010	Convencional	3+450	Ref	9.380	3,9%	71	83	106	71	84	107	72	83	105	71	68
CV-95	095020	Convencional	11+050	Ref	8.043	3,7%	75	89	108	75	89	108	75	89	108	75	72
CV-95	095025	Convencional	14+000	Pri	7.615	3,7%	82	95	124	83	97	124	82	94	123	83	78



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-95	095030	Convencional	20+500	Ref	7.247	1,5%	74	89	111	74	88	109	75	90	115	74	70
CV-95	095040	Convencional	26+100	Sec	19.079	2,4%	57	67	83	55	64	82	59	70	83	57	53
CV-102	102010	Convencional	-	Ref	3.615	13,0%	82	94	118	79	93	115	84	95	120	82	76
CV-121	121010	Convencional	1+350	Cob	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-124	124010	Convencional	1+000	Cob	867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-124	124015	Convencional	6+300	Sec	290	5,0%	74	89	108	72	86	106	77	92	109	74	69
CV-124	124020	Convencional	25+760	Ref	110	5,4%	44	55	72	44	55	80	44	54	65	44	41
CV-124	124030	Convencional	34+000	Cob	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-125	125010	Convencional	0.100	Cob	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-125	125020	Convencional	12+750	Cob	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-129	129010	Convencional	1+250	Cob	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-129	129020	Convencional	15+000	Cob	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-132	132010	Convencional	1+150	Ref	2.155	16,6%	81	95	120	78	94	118	84	97	121	82	77
CV-133	133010	Convencional	11+750	Cob	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-135	135010	Convencional	1+940	Sec	387	3,7%	79	94	119	77	93	116	80	95	121	79	71
CV-135	135020	Convencional	12+000	Cob	608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-135	135030	Convencional	16+850	Pri	2.500	3,1%	74	89	108	73	87	106	75	90	109	74	70
CV-141	141010	Convencional	0+800	Ref	2.973	6,0%	75	90	109	78	92	114	72	86	106	75	69
CV-144	144010	Convencional	0.550	Ref	1.201	2,1%	75	91	109	72	86	108	77	92	110	76	67
CV-148	148010	Convencional	2+000	Ref	577	1,9%	93	112	143	91	109	138	94	115	147	93	86
CV-149	149005	Desdoblada	4+900	Sec	13.916	1,3%	94	108	131	95	108	133	93	108	128	94	91
CV-149	149010	Desdoblada	5+800	Pri	9.504	1,6%	75	89	109	74	87	106	76	91	110	75	74
CV-151	151010	Desdoblada	1+500	Per	23.098	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-160	160010	Convencional	1+300	Sec	5.360	11,1%	62	76	93	62	76	94	61	75	93	63	57
CV-160	160020	Convencional	4+100	Ref	1.277	35,5%	83	100	125	85	100	125	81	100	124	87	76
CV-160	160030	Convencional	12+000	Ref	1.129	19,3%	77	93	118	74	90	110	81	95	121	79	68
CV-160	160040	Convencional	14+500	Sec	2.575	12,1%	73	88	108	73	87	105	72	88	109	74	65
CV-160	160050	Convencional	16+400	Ref	3.690	23,1%	70	84	104	72	88	106	68	79	96	72	61
CV-162	162010	Convencional	1+200	Cob	993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-162	162020	Convencional	7+000	Cob	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-164	164010	Convencional	1+500	Cob	1.044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CV-165	165010	Convencional	1+100	Cob	1.103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CV-165	165020	Convencional	15+000	Cob	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CV-165	165030	Convencional	38+450	Cob	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CV-170	170010	Convencional	4+100	Ref	1.333	5,1%	63	77	94	65	78	95	62	75	94	63	60
CV-170	170020	Convencional	15+000	Cob	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-170	170030	Convencional	38+650	Cob	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-173	173010	Convencional	0.750	Cob	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-183	183010	Convencional	1+000	Ref	5.902	5,0%	89	105	128	90	106	131	88	104	125	89	83
CV-185	185010	Convencional	1+500	Sec	11.279	2,7%	81	93	119	81	93	119	81	93	119	81	78
CV-190	190005	Convencional	2+250	Ref	6.780	8,9%	91	107	134	91	107	133	92	108	135	92	84
CV-190	190010	Convencional	3+900	Ref	4.316	8,2%	57	67	81	57	65	80	58	68	84	58	51
CV-190	190020	Convencional	13+500	Ref	1.676	6,2%	48	60	74	49	61	76	47	60	70	48	42
CV-190	190030	Convencional	28+000	Per	518	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-190	190040	Convencional	35+000	Cob	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	52+000	Cob	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-191	191010	Convencional	0.600	Ref	2.481	8,2%	78	92	112	79	93	116	77	91	109	78	71
CV-194	194010	Convencional	0.450	Cob	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-194	194020	Convencional	11+800	Cob	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-195	195010	Convencional	1+900	Ref	1.940	2,3%	61	74	92	60	72	89	62	75	93	61	57
CV-195	195020	Convencional	20+180	Pri	766	3,0%	53	63	95	54	63	95	53	63	94	54	43
CV-195	195030	Convencional	24+700	Cob	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-198	198010	Convencional	1+000	Cob	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-205	205010	Convencional	7+650	Cob	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-215	215010	Convencional	4+000	Cob	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-215	215020	Convencional	12+000	Cob	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-219	219010	Convencional	1+500	Cob	806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-219	219020	Convencional	12+000	Cob	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-222	222010	Convencional	5+000	Ref	4.782	5,6%	75	90	110	76	91	114	73	88	109	75	71
CV-222	222020	Convencional	9+050	Ref	9.113	3,6%	58	71	90	58	72	91	58	71	89	58	55



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-223	223010	Convencional	0.900	Sec	3.438	3,2%	76	91	110	74	89	109	79	93	110	77	67
CV-223	223020	Convencional	26+000	Cob	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-223	223030	Convencional	31+000	Ref	3.720	1,4%	55	62	76	55	62	76	55	63	77	55	48
CV-230	230010	Convencional	1+600	Cob	1.016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-230	230020	Convencional	17+450	Sec	2.173	2,9%	62	76	93	64	77	94	61	75	92	63	58
CV-230	230025	Convencional	23+000	Ref	8.156	4,7%	58	70	84	58	69	85	59	71	82	58	54
CV-230	230030	Convencional	25+800	Ref	2.916	5,7%	63	76	91	64	76	90	63	76	92	64	55
CV-235	235010	Convencional	2+270	Cob	1.050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-235	235020	Convencional	18+300	Cob	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-235	235030	Convencional	25+000	Cob	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-241	241010	Convencional	1+000	Cob	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-245	245010	Convencional	4+900	Sec	167	3,8%	72	89	110	70	86	108	74	91	114	72	68
CV-245	245020	Convencional	14+000	Cob	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-245	245030	Convencional	37+000	Cob	671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-300	300010	Convencional	1+350	Pri	10.260	7,0%	82	94	120	85	96	121	78	93	118	82	76
CV-300	300020	Desdoblada	5+550	Ref	15.699	2,5%	69	81	104	67	79	99	71	85	106	69	61
CV-300	300030	Desdoblada	7+300	Sec	13.211	3,4%	72	85	105	71	85	105	72	85	105	72	61
CV-300	300035	Desdoblada	8+600	Ref	9.528	3,1%	77	92	112	77	92	111	77	92	113	77	71
CV-300	300040	Convencional	11+500	Ref	14.962	3,3%	38	47	59	38	47	59	38	47	59	-	-
CV-306	306005	Convencional	0.100	Sec	5.081	3,3%	45	57	65	45	57	65	45	57	65	45	40
CV-306	306010	Convencional	2+100	Ref	9.406	4,5%	74	87	107	73	86	106	74	88	108	74	70
CV-333	333010	Convencional	1+000	Sec	6.770	2,0%	72	83	106	71	83	106	72	83	105	72	67
CV-333	333020	Convencional	6+950	Pri	4.111	1,8%	89	104	125	87	103	124	90	106	128	89	83
CV-333	333030	Convencional	10+000	Cob	2.104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-355	355010	Convencional	2+000	Cob	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-365	365010	Autovía	0.500	Pri	36.100	2,4%	75	90	108	75	90	108	76	90	109	75	70
CV-365	365020	Autovía	1+750	Sec	35.888	1,9%	89	104	123	89	105	124	88	103	123	89	79
CV-365	365030	Autovía	3+100	Sec	33.305	4,2%	74	89	108	74	90	109	73	87	106	74	67
CV-366	366010	Autovía	0.900	Ref	35.175	2,1%	87	102	122	88	103	123	87	101	120	87	82
CV-390	390005	Convencional	0.150	Cob	1.722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-390	390010	Convencional	14+000	Cob	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-390	390020	Convencional	38+000	Cob	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-390	390025	Convencional	43+250	Cob	926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-400	400010	Desdoblada	1+000	Sec	41.625	4,1%	74	89	109	74	89	109	74	89	109	74	66
CV-400	400020	Desdoblada	1+650	Pri	30.224	3,4%	69	83	104	69	82	102	70	83	105	70	56
CV-400	400030	Desdoblada	2+500	Sec	23.607	2,5%	77	92	110	79	93	115	76	90	109	77	72
CV-400	400040	Desdoblada	4+500	Ref	15.996	2,6%	75	91	113	76	91	112	74	91	114	75	71
CV-400	400050	Convencional	5+580	Ref	10.283	2,6%	70	80	103	71	84	106	69	79	97	70	66
CV-403	403010	Convencional	0.550	Ref	19.274	4,4%	59	72	88	60	73	90	58	69	83	59	54
CV-403	403020	Convencional	2+500	Pri	12.918	3,4%	73	86	108	71	82	104	75	89	109	73	68
CV-403	403030	Convencional	4+000	Ref	10.915	3,8%	71	82	103	71	82	103	71	82	103	71	64
CV-407	407005	Convencional	0.200	Ref	21.925	3,8%	53	63	79	53	63	79	52	63	79	53	39
CV-407	407010	Convencional	1+800	Ref	10.251	3,2%	73	86	106	72	85	105	73	87	106	73	67
CV-407	407020	Desdoblada	3+500	Sec	15.803	2,9%	65	78	95	69	80	101	62	75	92	65	59
CV-407	407030	Convencional	3+800	Ref	10.751	2,8%	47	60	71	48	60	72	46	59	69	47	42
CV-410	410010	Convencional	0.550	Ref	9.209	3,9%	53	62	77	53	62	78	53	62	77	53	45
CV-410	410020	Convencional	0.900	Ref	9.712	3,1%	65	77	94	64	76	93	67	78	94	66	58
CV-410	410030	Desdoblada	1+800	Ref	23.074	4,5%	82	95	120	83	97	120	80	95	120	82	71
CV-410	410040	Desdoblada	3+500	Sec	20.548	5,5%	88	105	130	87	105	132	89	105	127	88	76
CV-410	410050	Desdoblada	4+400	Pri	24.958	5,5%	70	80	101	69	79	95	71	85	106	70	60
CV-438	438010	Convencional	13+575	Cob	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-439	439005	Convencional	2+800	Cob	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-439	439010	Convencional	3+800	Cob	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-440	440005	Convencional	2+000	Cob	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-440	440010	Convencional	7+500	Cob	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-445	445010	Convencional	4+000	Cob	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-500	500010	Autovía	3+025	Per	15.067	1,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-500	500015	Convencional	8+200	Ref	15.562	2,2%	61	76	94	63	77	95	59	74	92	61	54
CV-500	500020	Convencional	11+300	Sec	9.447	2,4%	76	91	118	76	92	118	75	90	117	76	74
CV-500	500030	Convencional	21+075	Ref	8.804	1,4%	59	72	85	59	69	80	60	73	87	59	58



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-500	500040	Convencional	25+200	Ref	7.046	1,3%	82	94	122	79	93	122	84	95	123	82	79
CV-500	500286	Convencional	28+600	Cob	10.677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-512	512010	Convencional	1+100	Ref	7.185	1,5%	64	76	93	67	78	94	62	75	89	64	58
CV-515	515015	Convencional	2+900	Cob	5.271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-515	515020	Convencional	4+500	Sec	5.170	2,7%	81	93	118	80	93	114	82	94	120	81	76
CV-550	550010	Convencional	0.750	Per	5.500	9,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-550	550020	Convencional	6+600	Ref	10.515	8,3%	58	71	88	58	71	88	58	71	88	58	55
CV-567	567010	Convencional	4+050	Ref	1.672	4,4%	68	79	103	70	83	107	65	78	95	68	62
CV-572	572010	Convencional	1+800	Ref	12.175	1,9%	65	77	95	63	77	95	66	78	94	65	61
CV-585	585010	Convencional	5+700	Cob	3.420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-590	590010	Convencional	14+300	Cob	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-590	590020	Convencional	45+800	Pri	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-590	590030	Convencional	51+500	Cob	4.950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-590	590035	Convencional	53+000	Cob	4.095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	59+400	Sec	5.965	5,4%	82	94	113	81	93	116	83	94	110	82	72
CV-610	610015	Convencional	2+600	Pri	7.457	2,7%	79	94	120	77	92	117	81	95	122	79	74
CV-610	610020	Convencional	8+000	Cob	4.577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-610	610025	Convencional	9+400	Cob	1.843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-610	610030	Convencional	15+000	Cob	2.570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-610	610040	Convencional	22+600	Ref	2.466	5,9%	94	110	139	94	110	139	94	110	138	95	85
CV-619	619010	Convencional	3+300	Cob	1.599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-645	645010	Convencional	2+200	Sec	11.051	1,7%	76	90	108	76	90	108	75	89	108	76	73
CV-645	645020	Desdoblada	4+500	Cob	6.626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-650	650010	Convencional	2+800	Ref	6.850	2,9%	75	89	108	75	89	107	75	90	108	75	71
CV-653	653010	Convencional	0.500	Cob	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-660	660010	Convencional	1+700	Cob	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-660	660020	Convencional	23+000	Cob	1.024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-660	660277	Convencional	27+500	Cob	9.137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-660	660281	Convencional	28+100	Cob	3.150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-667	667005	Convencional	1+000	Ref	1.449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-667	667010	Convencional	4+600	Cob	1.565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-686	686010	Convencional	2+050	Ref	17.256	5,7%	64	76	93	67	78	94	62	75	91	64	62
CV-700	700010	Convencional	14+300	Ref	1.636	3,1%	68	81	110	66	79	108	71	84	111	68	63
CV-700	700020	Convencional	19+700	Sec	2.589	2,9%	70	81	104	70	83	105	69	80	101	70	64
CV-700	700030	Convencional	32+800	Cob	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-700	700035	Convencional	55+200	Pri	2.678	5,3%	63	76	93	64	77	93	62	75	92	63	58
CV-700	700040	Convencional	65+400	Sec	5.347	2,8%	72	84	103	71	80	98	73	86	105	72	69
CV-705	705010	Convencional	2+800	Sec	2.846	4,2%	57	65	80	58	68	80	56	64	79	57	49
CV-705	705020	Convencional	6+000	Cob	2.375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-705	705030	Convencional	10+300	Cob	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-705	705040	Convencional	18+000	Cob	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-706	706010	Convencional	1+700	Cob	1.001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-710	710005	Convencional	0+500	Cob	470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-710	710010	Convencional	4+300	Pri	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-710	710020	Convencional	8+550	Cob	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-710	710128	Convencional	12+800	Cob	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-715	715010	Convencional	2+050	Pri	4.251	4,3%	88	105	132	87	103	125	89	106	135	88	86
CV-715	715020	Convencional	20+900	Sec	2.441	3,4%	59	73	91	60	73	91	58	72	91	59	55
CV-715	715030	Convencional	32+800	Cob	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-715	715035	Convencional	50+800	Cob	3.031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-715	715040	Convencional	52+750	Sec	7.616	2,9%	64	76	93	64	76	93	64	76	93	64	61
CV-720	720010	Convencional	5+350	Cob	361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-720	720020	Convencional	16+100	Cob	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-720	720030	Convencional	31+500	Cob	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-720	720040	Convencional	44+600	Cob	1.788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	0.800	Sec	6.552	2,2%	60	74	89	61	74	90	60	73	88	60	57
CV-724	724010	Convencional	2+700	Sec	5.596	2,6%	67	78	98	69	79	100	64	77	95	67	57
CV-724	724020	Convencional	7+100	Cob	3.183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-725	725010	Convencional	2+900	Pri	20.463	2,8%	80	92	113	82	93	117	78	91	110	80	79
CV-725	725020	Desdoblada	5+375	Sec	27.568	3,1%	76	91	109	77	91	109	76	91	109	77	71



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-734	734010	Convencional	3+250	Pri	12.020	3,0%	72	84	107	73	86	108	71	80	106	72	71
CV-755	755010	Convencional	1+450	Cob	761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-755	755020	Convencional	16+100	Sec	2.544	4,2%	69	81	104	71	83	106	67	79	100	69	63
CV-763	763010	Convencional	4+400	Sec	10.621	2,8%	61	75	92	60	74	92	62	75	92	61	59
CV-773	773010	Convencional	3+700	Sec	3.557	2,9%	72	84	106	73	86	108	71	81	102	72	65
CV-773	773020	Convencional	11+700	Cob	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-775	775010	Convencional	1+450	Ref	1.835	4,2%	73	88	117	73	88	118	73	89	116	73	68
CV-775	775020	Convencional	13+300	Cob	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-775	775030	Convencional	29+300	Cob	949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-778	778010	Convencional	5+300	Cob	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-790	790010	Convencional	1+800	Ref	1.480	2,6%	63	77	106	62	76	101	65	78	109	63	60
CV-790	790020	Convencional	4+800	Ref	2.697	3,1%	59	73	94	58	71	93	60	75	98	59	58
CV-793	793010	Convencional	1+100	Cob	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-799	799010	Convencional	4+900	Pri	3.377	3,9%	87	105	133	86	104	129	88	106	136	88	80
CV-799	799020	Convencional	10+900	Ref	2.648	5,2%	71	82	103	68	79	101	73	85	105	71	62
CV-800	800010	Convencional	1+200	Pri	14.110	3,4%	76	90	109	74	88	107	78	92	110	76	75
CV-800	800020	Convencional	12+700	Sec	5.016	5,3%	57	64	79	57	64	79	56	64	79	57	47
CV-800	800030	Convencional	16+300	Ref	2.770	5,8%	83	100	129	87	105	135	80	94	123	84	72
CV-800	800040	Convencional	27+500	Ref	1.318	11,6%	71	86	124	70	85	126	71	87	122	72	61
CV-801	801010	Convencional	2+200	Cob	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-801	801020	Convencional	7+250	Cob	532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-804	804010	Convencional	10+400	Cob	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-805	805010	Convencional	7+800	Cob	1.197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-806	806010	Convencional	2+750	Sec	3.641	3,5%	81	95	123	81	95	124	81	95	122	81	76
CV-809	809010	Convencional	1+700	Cob	2.978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-811	811010	Convencional	3+150	Cob	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-820	820010	Convencional	5+400	Ref	4.877	4,8%	73	87	107	73	87	107	73	86	106	73	67
CV-820	820020	Convencional	12+600	Ref	2.829	10,4%	79	94	123	78	93	123	81	95	124	80	74
CV-820	820030	Convencional	15+150	Pri	2.043	9,8%	82	97	125	80	95	124	84	99	127	83	74
CV-821	821010	Desdoblada	0.650	Cob	25.541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-821	821020	Desdoblada	3+900	Sec	20.944	2,7%	74	89	108	73	88	108	75	90	109	74	66
CV-821	821030	Desdoblada	7+950	Ref	11.844	1,6%	72	89	113	69	88	111	74	91	115	72	65
CV-825	825010	Convencional	3+750	Sec	2.878	4,2%	78	93	118	78	93	118	79	94	119	79	73
CV-825	825020	Convencional	9+400	Cob	1.238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-827	827010	Convencional	3+300	Cob	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-830	830010	Convencional	4+150	Ref	921	4,9%	77	92	118	78	93	119	75	91	116	77	72
CV-830	830020	Convencional	14+550	Pri	2.616	3,7%	86	103	127	86	103	127	86	103	127	86	77
CV-830	830030	Convencional	20+000	Cob	3.612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-830	830040	Convencional	20+650	Ref	4.007	5,3%	71	86	106	70	84	104	73	88	107	72	62
CV-835	835010	Convencional	3+000	Sec	3.219	3,5%	78	94	122	75	90	110	83	99	125	78	68
CV-836	836010	Convencional	3+500	Cob	1.986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-836	836020	Convencional	8+650	Pri	3.828	7,8%	86	104	131	85	102	127	87	106	134	87	77
CV-836	836030	Convencional	11+400	Cob	1.469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-840	840010	Convencional	6+700	Sec	2.593	11,7%	74	89	110	76	91	115	71	86	107	75	62
CV-840	840015	Convencional	8+300	Pri	3.631	12,0%	76	91	113	77	92	116	74	90	110	77	65
CV-840	840020	Convencional	17+250	Sec	1.675	21,4%	85	104	130	84	102	129	87	105	132	88	79
CV-845	845010	Convencional	2+650	Sec	3.937	3,7%	85	101	131	85	101	131	85	101	130	85	81
CV-845	845020	Convencional	13+300	Cob	1.831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-845	845030	Convencional	17+850	Cob	1.043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-855	855010	Desdoblada	5+650	Pri	4.286	2,0%	83	98	122	84	100	123	81	97	122	83	70
CV-855	855015	Desdoblada	7+550	Ref	6.266	3,3%	79	93	115	81	93	114	78	93	116	80	70
CV-855	855020	Convencional	15+350	Cob	2.888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-860	860005	Convencional	1+300	Cob	2.929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-860	860010	Convencional	3+600	Ref	4.881	3,5%	67	79	106	62	77	100	71	84	108	67	62
CV-860	860020	Convencional	5+400	Cob	3.429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-860	860030	Convencional	7+300	Ref	5.329	3,4%	73	86	105	73	85	105	73	86	106	73	66
CV-865	865010	Convencional	3+750	Pri	14.209	1,6%	81	93	117	80	92	114	82	93	119	81	81
CV-865	865020	Convencional	10+500	Cob	17.736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-870	870018	Convencional	0+600	Sec	6.458	6,2%	68	79	101	64	78	95	71	82	104	68	59
CV-870	870020	Convencional	3+400	Cob	4.790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-870	870030	Convencional	7+500	Cob	3.006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-895	895010	Convencional	3+100	Ref	7.088	2,0%	63	76	94	64	77	94	63	76	94	63	64
CV-900	900010	Convencional	2+000	Sec	6.376	2,9%	49	61	78	48	60	77	52	62	79	50	43
CV-900	900015	Convencional	3+800	Ref	8.225	2,1%	56	69	90	54	65	90	58	71	91	56	53
CV-900	900020	Convencional	5+800	Ref	6.214	3,3%	71	82	104	71	83	104	71	82	104	71	66
CV-900	900030	Convencional	9+300	Sec	10.796	4,4%	82	95	123	80	94	121	84	98	124	82	80
CV-900	900040	Convencional	11+550	Ref	7.563	6,4%	71	82	104	69	79	96	72	86	106	71	62
CV-900	900050	Convencional	13+000	Ref	3.616	8,4%	58	70	90	58	70	91	58	70	89	58	50
CV-904	904010	Convencional	0.900	Sec	5.324	6,6%	72	86	106	73	87	107	71	85	106	73	65
CV-904	904020	Convencional	5+550	Ref	3.688	4,6%	81	95	123	79	94	122	82	96	123	81	75
CV-905	905010	Desdoblada	1+850	Pri	21.424	2,6%	87	103	125	88	105	127	85	102	124	87	76
CV-905	905020	Desdoblada	4+300	Sec	22.599	2,3%	83	100	123	83	99	122	84	100	124	84	74
CV-905	905030	Desdoblada	7+150	Ref	25.441	2,2%	81	98	123	81	99	124	82	97	121	82	73
CV-911	911010	Convencional	0.850	Sec	8.753	3,1%	76	91	113	77	92	116	75	89	110	76	72
CV-911	911020	Convencional	2+800	Ref	8.435	3,7%	69	80	102	68	79	102	70	81	102	69	62
CV-912	912010	Convencional	5+750	Cob	2.636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-913	913010	Convencional	4+300	Sec	6.282	3,7%	64	77	94	61	74	90	67	78	95	64	58
CV-913	913020	Convencional	6+800	Cob	5.295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-914	914005	Convencional	0.200	Sec	10.162	3,4%	57	68	85	55	64	79	59	72	90	57	52
CV-914	914010	Convencional	1+300	Ref	3.047	2,7%	62	77	103	62	78	104	62	77	103	62	61
CV-915	915010	Convencional	3+450	Sec	6.783	2,9%	58	72	92	58	71	91	58	72	93	58	56
CV-919	919010	Convencional	2+150	Cob	2.724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-920	920010	Convencional	0.400	Pri	5.514	5,0%	69	81	106	68	79	102	71	84	108	70	64
CV-920	920015	Convencional	8+600	Cob	2.841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-920	920020	Convencional	11+850	Cob	2.346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-920	920025	Convencional	13+300	Cob	2.443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-920	920030	Convencional	16+900	Ref	6.710	2,3%	70	80	101	70	81	104	70	79	97	70	65
CV-925	925010	Convencional	0.950	Cob	1.470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-925	925020	Convencional	8+650	Cob	1.257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-925	925030	Convencional	9+300	Cob	1.426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2014	%p	Total			Ascendente			Descendente			V ₅₀ Lig.	V ₅₀ Pes.
							V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉		
CV-925	925040	Convencional	19+200	Cob	849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-925	925050	Convencional	28+250	Sec	4.127	1,8%	74	90	117	75	91	120	73	88	113	74	69
CV-930	930004	Convencional	1+500	Ref	12.659	6,6%	88	104	129	88	104	130	89	104	129	89	85
CV-930	930007	Convencional	3+250	Sec	13.418	7,8%	79	92	110	80	93	110	77	92	110	79	73
CV-930	930010	Convencional	4+500	Pri	14.240	6,4%	72	87	109	76	91	112	68	79	105	72	68
CV-935	935010	Convencional	1+100	Sec	8.845	4,0%	55	65	80	55	65	80	55	65	80	56	46
CV-935	935020	Convencional	6+950	Sec	1.933	2,1%	83	100	128	77	93	122	88	105	133	83	76
CV-940	940005	Convencional	1+850	Ref	4.799	5,6%	70	82	106	70	83	106	69	81	107	70	62
CV-940	940010	Convencional	3+450	Ref	6.480	5,9%	70	80	102	69	80	101	71	82	103	70	63
CV-940	940020	Convencional	8+300	Cob	5.272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-940	940030	Convencional	10+550	Cob	1.543	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-941	941010	Convencional	1+400	Sec	3.350	5,0%	78	93	120	77	92	115	79	94	122	78	72
CV-945	945010	Convencional	0.400	Sec	9.141	2,0%	67	78	96	67	78	95	67	78	100	67	63
CV-945	945015	Convencional	4+000	Ref	5.479	2,2%	74	89	110	74	90	111	74	88	109	74	68
CV-945	945020	Convencional	5+200	Ref	4.138	4,5%	76	91	114	75	90	111	77	92	116	76	71
CV-945	945030	Convencional	8+550	Cob	3.628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-949	949010	Convencional	4+550	Cob	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-950	950010	Convencional	4+250	Cob	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-951	951010	Convencional	2+950	Cob	1.589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2014

Intensidades de Aforos para Motocicletas


Tabla 6. Tabla de intensidades de Campaña de aforos para Motocicletas.

2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
010010	3	27.174	422	1,6%	29.763	427	1,4%	21.083	409	1,9%	20.321	412	2,0%
010020	3	27.507	341	1,2%	30.171	377	1,2%	21.341	254	1,2%	20.355	245	1,2%
010020	6	33.772	670	2,0%	36.845	805	2,2%	26.467	347	1,3%	25.711	320	1,2%
010030	4	34.688	561	1,6%	38.445	559	1,5%	27.529	504	1,8%	23.061	625	2,7%
010030	6	35.132	612	1,7%	38.586	611	1,6%	26.895	571	2,1%	26.101	655	2,5%
010040	4	35.008	519	1,5%	39.341	516	1,3%	25.705	506	2,0%	22.649	547	2,4%
010040	6	37.621	798	2,1%	42.111	787	1,9%	28.064	778	2,8%	24.726	878	3,6%
010040	10	36.770	541	1,5%	41.792	564	1,3%	25.343	515	2,0%	23.085	455	2,0%
010060	5	27.748	562	2,0%	30.229	565	1,9%	21.408	488	2,3%	21.683	622	2,9%
010070	5	27.996	590	2,1%	29.629	587	2,0%	24.640	549	2,2%	23.191	650	2,8%
010070	9	26.637	599	2,2%	28.242	628	2,2%	23.170	568	2,5%	22.078	486	2,2%
010080	4	24.379	364	1,5%	25.588	365	1,4%	21.542	359	1,7%	21.174	367	1,7%
010090	4	22.686	395	1,7%	23.663	366	1,5%	20.336	441	2,2%	20.152	494	2,5%
010090	9	21.378	370	1,7%	22.351	358	1,6%	18.674	390	2,1%	19.218	409	2,1%
010103	4	11.366	170	1,5%	11.950	172	1,4%	9.339	119	1,3%	10.478	210	2,0%
010103	6	13.887	276	2,0%	14.069	263	1,9%	12.620	281	2,2%	14.247	334	2,3%
010103	10	11.973	202	1,7%	12.613	195	1,5%	9.603	194	2,0%	11.148	240	2,2%
010120	3	2.354	25	1,1%	2.396	15	0,6%	2.166	41	1,9%	2.335	63	2,7%
010120	5	2.491	51	2,0%	2.572	27	1,1%	2.217	142	6,4%	2.358	79	3,4%
010120	9	2.395	31	1,3%	2.463	15	0,6%	2.029	62	3,1%	2.424	79	3,3%
011010	3	1.473	20	1,4%	1.566	11	0,7%	1.207	45	3,7%	1.278	44	3,4%
011020	5	2.630	27	1,0%	2.671	30	1,1%	2.663	19	0,7%	2.397	23	1,0%
014020	5	1.045	18	1,7%	1.122	9	0,8%	797	59	7,4%	908	22	2,4%
014030	5	730	32	4,3%	806	22	2,8%	504	68	13,5%	575	43	7,5%
015020	5	5.782	238	4,1%	5.664	262	4,6%	6.975	157	2,3%	5.182	200	3,9%
015030	4	4.136	51	1,2%	4.051	25	0,6%	4.148	61	1,5%	4.549	172	3,8%
015050	5	1.540	19	1,2%	1.529	13	0,9%	1.469	19	1,3%	1.668	48	2,9%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
015050	9	1.844	25	1,4%	1.663	18	1,1%	1.951	21	1,1%	2.642	64	2,4%
015060	5	1.745	50	2,9%	1.740	38	2,2%	1.685	55	3,3%	1.833	106	5,8%
015060	10	1.842	67	3,6%	1.714	41	2,4%	2.139	103	4,8%	2.186	163	7,5%
016010	6	11.877	243	2,0%	13.323	265	2,0%	9.307	203	2,2%	7.219	175	2,4%
016020	6	17.383	77	0,4%	19.614	70	0,4%	12.844	89	0,7%	10.772	102	0,9%
016030	5	4.218	19	0,5%	5.329	20	0,4%	1.564	14	0,9%	1.317	24	1,8%
017010	4	17.538	90	0,5%	19.747	67	0,3%	14.300	133	0,9%	9.730	163	1,7%
018010	4	22.933	645	2,8%	25.299	700	2,8%	19.875	610	3,1%	14.162	401	2,8%
018010	6	22.991	784	3,4%	25.389	880	3,5%	19.825	623	3,1%	14.170	467	3,3%
018010	10	23.526	652	2,8%	25.975	727	2,8%	20.505	560	2,7%	14.301	367	2,6%
018030	3	12.174	282	2,3%	13.839	210	1,5%	9.615	831	8,6%	6.405	91	1,4%
018040	4	7.620	150	2,0%	8.910	176	2,0%	5.042	78	1,5%	3.751	95	2,5%
018040	6	7.234	128	1,8%	8.515	143	1,7%	4.499	111	2,5%	3.562	75	2,1%
018040	9	7.374	118	1,6%	8.782	148	1,7%	4.375	54	1,2%	3.336	31	0,9%
018050	4	10.050	257	2,6%	11.316	277	2,4%	6.981	175	2,5%	6.786	236	3,5%
018050	6	9.733	204	2,1%	10.877	208	1,9%	6.971	212	3,0%	6.776	177	2,6%
018050	9	9.695	217	2,2%	11.093	247	2,2%	6.629	158	2,4%	5.769	126	2,2%
018060	4	5.597	25	0,4%	6.268	27	0,4%	3.726	16	0,4%	4.113	24	0,6%
018060	6	5.558	13	0,2%	6.244	9	0,1%	3.472	21	0,6%	4.212	27	0,6%
018060	9	5.377	18	0,3%	6.114	20	0,3%	3.660	15	0,4%	3.414	12	0,4%
020010	4	10.745	167	1,6%	12.790	183	1,4%	6.731	133	2,0%	4.536	123	2,7%
020020	4	15.956	287	1,8%	17.831	253	1,4%	12.673	291	2,3%	9.868	456	4,6%
020020	4	15.847	327	2,1%	17.862	298	1,7%	11.977	312	2,6%	9.644	487	5,0%
020020	10	16.273	284	1,7%	18.275	275	1,5%	12.311	286	2,3%	10.220	328	3,2%
020050	4	4.797	94	2,0%	4.863	43	0,9%	4.552	182	4,0%	4.714	264	5,6%
021010	4	5.153	29	0,6%	6.027	22	0,4%	3.176	26	0,8%	2.765	66	2,4%
021020	4	4.058	37	0,9%	4.854	23	0,5%	2.219	27	1,2%	1.916	118	6,2%
025010	5	9.219	29	0,3%	9.778	27	0,3%	8.131	37	0,5%	7.510	33	0,4%
025020	5	3.017	55	1,8%	3.038	39	1,3%	2.918	77	2,6%	3.016	117	3,9%
025070	3	6.615	95	1,4%	7.281	76	1,0%	5.717	164	2,9%	4.181	122	2,9%
025070	5	6.451	97	1,5%	6.834	82	1,2%	6.159	143	2,3%	4.832	130	2,7%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
025070	9	6.347	175	2,8%	6.555	171	2,6%	6.621	204	3,1%	5.032	162	3,2%
030010	4	73.611	2.675	3,6%	81.683	2.871	3,5%	57.549	2.413	4,2%	49.314	1.960	4,0%
030010	6	73.782	3.015	4,1%	81.980	3.376	4,1%	58.409	2.369	4,1%	48.165	1.853	3,8%
030010	10	75.322	3.037	4,0%	83.074	3.323	4,0%	62.835	2.683	4,3%	49.054	1.962	4,0%
030020	4	51.660	1.427	2,8%	58.074	1.620	2,8%	38.735	1.046	2,7%	32.518	843	2,6%
030030	3	39.606	1.189	3,0%	44.461	1.334	3,0%	30.008	892	3,0%	24.927	761	3,1%
030030	5	40.079	1.368	3,4%	44.434	1.548	3,5%	32.218	1.044	3,2%	26.164	788	3,0%
030030	9	37.598	1.000	2,7%	41.869	1.159	2,8%	28.210	659	2,3%	25.634	542	2,1%
030040	3	82.686	2.644	3,2%	91.531	2.912	3,2%	65.061	2.079	3,2%	56.086	1.865	3,3%
030040	5	83.940	2.995	3,6%	92.093	3.377	3,7%	68.649	2.273	3,3%	58.464	1.806	3,1%
030040	9	78.176	2.590	3,3%	86.549	2.975	3,4%	59.452	1.743	2,9%	55.032	1.514	2,8%
031010	4	48.830	763	1,6%	53.638	848	1,6%	39.991	563	1,4%	33.627	537	1,6%
031020	6	32.034	1.453	4,5%	35.875	1.664	4,6%	23.804	997	4,2%	21.064	852	4,0%
031020	10	32.822	1.430	4,4%	36.564	1.608	4,4%	25.676	1.152	4,5%	21.257	816	3,8%
031030	6	35.867	2.046	5,7%	40.258	2.385	5,9%	26.724	1.290	4,8%	23.054	1.107	4,8%
031030	10	36.540	2.189	6,0%	40.438	2.415	6,0%	29.499	1.836	6,2%	24.088	1.410	5,9%
031040	6	42.570	1.272	3,0%	47.500	1.470	3,1%	33.025	847	2,6%	27.461	709	2,6%
031050	4	26.296	580	2,2%	29.073	692	2,4%	22.416	345	1,5%	16.295	258	1,6%
031050	10	25.975	643	2,5%	28.628	762	2,7%	22.623	422	1,9%	16.063	272	1,7%
032020	4	16.636	168	1,0%	18.503	184	1,0%	13.120	120	0,9%	10.818	137	1,3%
032020	10	15.435	204	1,3%	17.092	232	1,4%	12.458	149	1,2%	10.128	118	1,2%
032025	6	17.053	254	1,5%	18.723	279	1,5%	14.050	214	1,5%	11.704	169	1,4%
032025	10	16.802	326	1,9%	18.721	371	2,0%	13.507	240	1,8%	10.506	188	1,8%
032030	4	18.300	456	2,5%	20.463	519	2,5%	14.202	312	2,2%	11.585	286	2,5%
032030	10	18.064	444	2,5%	20.239	498	2,5%	13.959	326	2,3%	11.296	292	2,6%
033015	4	19.602	570	2,9%	23.211	689	3,0%	12.628	315	2,5%	8.535	232	2,7%
033061	4	23.355	707	3,0%	27.275	795	2,9%	16.268	583	3,6%	10.839	394	3,6%
033074	4	47.872	1.322	2,8%	53.636	1.477	2,8%	37.280	1.057	2,8%	29.643	813	2,7%
033074	6	47.744	1.564	3,3%	53.833	1.836	3,4%	36.610	1.054	2,9%	28.432	712	2,5%
033074	10	47.833	1.525	3,2%	54.032	1.765	3,3%	36.583	1.099	3,0%	28.092	756	2,7%
035070	5	2.079	35	1,7%	1.826	21	1,1%	2.592	65	2,5%	2.833	79	2,8%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
035070	9	2.007	26	1,3%	1.812	24	1,3%	2.312	33	1,4%	2.680	29	1,1%
035080	5	1.945	21	1,1%	1.791	11	0,6%	2.236	35	1,6%	2.427	55	2,3%
035080	9	1.954	53	2,7%	1.767	42	2,4%	2.357	92	3,9%	2.484	71	2,9%
036010	3	70.493	1.900	2,7%	79.103	2.131	2,7%	53.894	1.480	2,7%	44.045	1.165	2,6%
036010	5	71.471	2.427	3,4%	79.555	2.776	3,5%	56.589	1.637	2,9%	45.931	1.472	3,2%
036010	9	68.426	2.556	3,7%	77.418	3.022	3,9%	50.174	1.553	3,1%	41.715	1.228	2,9%
036020	4	27.791	804	2,9%	32.385	951	2,9%	20.100	509	2,5%	12.513	367	2,9%
036020	5	26.870	637	2,4%	31.316	722	2,3%	19.366	520	2,7%	12.143	332	2,7%
036020	6	27.193	636	2,3%	31.853	727	2,3%	18.368	485	2,6%	12.722	330	2,6%
036030	3	20.664	366	1,8%	23.425	413	1,8%	14.515	222	1,5%	13.011	275	2,1%
036040	4	20.212	562	2,8%	22.494	606	2,7%	14.586	444	3,0%	14.430	465	3,2%
036040	6	20.971	654	3,1%	23.442	722	3,1%	15.259	526	3,4%	14.330	443	3,1%
036040	10	20.613	772	3,7%	23.137	871	3,8%	15.020	574	3,8%	13.587	472	3,5%
036050	3	18.171	419	2,3%	20.952	412	2,0%	11.499	388	3,4%	10.942	483	4,4%
040010	3	20.986	371	1,8%	22.706	377	1,7%	16.958	317	1,9%	16.417	400	2,4%
040010	5	21.793	377	1,7%	23.347	383	1,6%	17.799	327	1,8%	18.020	395	2,2%
040030	6	21.975	429	2,0%	23.785	429	1,8%	18.628	415	2,2%	16.271	445	2,7%
040030	9	22.274	500	2,2%	24.105	525	2,2%	17.348	360	2,1%	18.048	520	2,9%
040050	6	17.582	339	1,9%	19.055	340	1,8%	14.511	281	1,9%	13.292	395	3,0%
040050	10	22.762	577	2,5%	24.302	619	2,5%	19.658	467	2,4%	18.167	482	2,7%
041010	6	11.759	60	0,5%	13.156	66	0,5%	10.047	46	0,5%	6.488	49	0,8%
041010	10	12.107	119	1,0%	13.504	115	0,8%	10.377	99	1,0%	6.853	163	2,4%
041020	3	9.522	76	0,8%	10.460	72	0,7%	8.808	83	0,9%	5.547	85	1,5%
041020	5	9.836	127	1,3%	10.538	113	1,1%	9.584	107	1,1%	6.574	220	3,3%
041020	9	8.889	100	1,1%	9.723	93	1,0%	8.066	72	0,9%	5.541	163	2,9%
041030	5	6.622	115	1,7%	6.967	96	1,4%	6.571	112	1,7%	4.947	213	4,3%
041030	9	6.033	48	0,8%	6.523	34	0,5%	5.666	64	1,1%	3.950	104	2,6%
041040	5	7.520	120	1,6%	8.321	122	1,5%	6.700	110	1,6%	4.334	119	2,7%
042005	4	11.314	264	2,3%	12.703	282	2,2%	9.551	247	2,6%	6.129	191	3,1%
042005	6	10.641	272	2,6%	12.265	306	2,5%	8.136	223	2,7%	5.024	149	3,0%
042005	10	11.143	337	3,0%	12.573	338	2,7%	9.567	487	5,1%	5.570	181	3,2%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
042010	4	4.268	61	1,4%	4.872	60	1,2%	3.041	60	2,0%	2.475	72	2,9%
042020	4	4.169	10	0,2%	4.774	10	0,2%	2.782	9	0,3%	2.536	13	0,5%
042023	4	6.207	150	2,4%	7.106	145	2,0%	4.518	136	3,0%	3.401	189	5,6%
042023	6	6.139	146	2,4%	7.002	162	2,3%	4.791	125	2,6%	3.170	84	2,6%
042023	10	6.064	143	2,4%	7.002	156	2,2%	4.452	122	2,7%	2.987	96	3,2%
042027	5	5.950	80	1,4%	6.792	77	1,1%	4.497	104	2,3%	3.192	74	2,3%
042027	10	6.283	145	2,3%	7.237	157	2,2%	4.613	132	2,9%	3.184	101	3,2%
042030	4	6.257	89	1,4%	7.282	90	1,2%	4.407	99	2,2%	2.982	73	2,4%
042035	4	13.065	422	3,2%	14.490	459	3,2%	10.665	313	2,9%	8.344	344	4,1%
042035	6	12.761	423	3,3%	14.225	447	3,1%	10.005	363	3,6%	8.197	366	4,5%
042035	10	12.616	394	3,1%	14.185	444	3,1%	10.258	313	3,1%	7.133	225	3,2%
042040	5	7.128	111	1,6%	8.663	133	1,5%	4.126	73	1,8%	2.456	40	1,6%
043010	5	10.401	64	0,6%	11.716	62	0,5%	8.142	72	0,9%	6.088	64	1,1%
043020	3	18.444	130	0,7%	20.309	123	0,6%	15.764	134	0,9%	11.800	162	1,4%
043020	9	18.525	130	0,7%	20.675	150	0,7%	15.542	88	0,6%	10.758	72	0,7%
050010	3	13.778	133	1,0%	14.596	122	0,8%	12.734	133	1,0%	10.729	191	1,8%
050010	9	15.057	165	1,1%	15.694	119	0,8%	13.865	280	2,0%	13.065	280	2,1%
050020	5	9.118	71	0,8%	9.728	58	0,6%	7.981	83	1,0%	7.206	121	1,7%
050030	5	9.421	82	0,9%	9.511	71	0,7%	9.322	109	1,2%	9.071	110	1,2%
050030	10	8.802	82	0,9%	9.160	63	0,7%	8.177	89	1,1%	7.636	171	2,2%
050035	5	8.138	121	1,5%	8.489	127	1,5%	7.530	94	1,2%	6.991	123	1,8%
050035	10	7.879	118	1,5%	8.417	108	1,3%	6.663	94	1,4%	6.408	195	3,0%
050040	3	23.650	179	0,8%	26.460	160	0,6%	19.292	202	1,0%	13.957	249	1,8%
050040	5	24.090	235	1,0%	26.789	245	0,9%	20.374	211	1,0%	14.310	209	1,5%
050040	9	22.102	285	1,3%	24.888	272	1,1%	17.685	250	1,4%	12.587	383	3,0%
050050	6	22.984	398	1,7%	25.648	448	1,7%	18.887	310	1,6%	13.762	236	1,7%
050050	10	23.314	389	1,7%	26.014	433	1,7%	19.027	291	1,5%	14.100	266	1,9%
050060	6	20.242	391	1,9%	22.655	434	1,9%	16.284	316	1,9%	12.135	252	2,1%
050060	10	20.452	403	2,0%	22.841	442	1,9%	16.612	328	2,0%	12.352	288	2,3%
050070	5	11.203	84	0,7%	12.557	78	0,6%	9.301	93	1,0%	6.340	104	1,6%
050090	4	2.215	38	1,7%	2.249	21	0,9%	1.953	71	3,6%	2.306	91	3,9%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
050090	6	2.204	48	2,2%	2.282	34	1,5%	1.973	78	4,0%	2.046	90	4,4%
050090	10	2.272	46	2,0%	2.369	36	1,5%	1.981	52	2,6%	2.081	86	4,1%
050105	5	4.304	17	0,4%	4.560	18	0,4%	3.894	20	0,5%	3.432	12	0,3%
050105	9	4.153	26	0,6%	4.484	25	0,6%	3.654	30	0,8%	2.996	29	1,0%
050110	5	5.028	15	0,3%	5.337	16	0,3%	4.529	10	0,2%	3.982	15	0,4%
050110	9	5.017	45	0,9%	5.408	47	0,9%	4.317	45	1,0%	3.761	33	0,9%
050120	6	4.237	73	1,7%	4.380	57	1,3%	3.981	119	3,0%	3.776	108	2,9%
050120	9	4.487	65	1,5%	4.664	60	1,3%	4.174	89	2,1%	3.912	70	1,8%
050128	9	8.414	10	0,1%	8.707	10	0,1%	8.148	9	0,1%	7.216	10	0,1%
050128	10	8.367	89	1,1%	8.871	78	0,9%	7.577	115	1,5%	6.638	120	1,8%
060010	3	6.878	29	0,4%	7.413	22	0,3%	5.544	32	0,6%	5.540	62	1,1%
060010	4	7.508	48	0,6%	8.274	39	0,5%	6.034	37	0,6%	5.152	108	2,1%
060015	3	5.781	41	0,7%	6.246	31	0,5%	4.817	46	1,0%	4.419	83	1,9%
060015	5	6.264	79	1,3%	6.687	53	0,8%	5.261	41	0,8%	5.150	249	4,8%
060015	10	6.115	69	1,1%	6.475	54	0,8%	5.465	62	1,1%	4.966	150	3,0%
060020	3	5.444	35	0,6%	5.796	20	0,3%	4.682	38	0,8%	4.448	107	2,4%
060020	5	6.026	78	1,3%	6.317	50	0,8%	5.317	41	0,8%	5.280	257	4,9%
060020	10	5.807	55	0,9%	6.085	30	0,5%	5.225	54	1,0%	4.996	178	3,6%
060025	3	8.448	46	0,5%	8.781	26	0,3%	7.628	64	0,8%	7.601	131	1,7%
060025	5	9.339	97	1,0%	9.550	51	0,5%	8.769	66	0,8%	8.853	355	4,0%
060025	10	8.897	66	0,7%	9.162	35	0,4%	8.173	65	0,8%	8.297	225	2,7%
060030	3	9.051	65	0,7%	9.387	38	0,4%	8.204	84	1,0%	8.219	179	2,2%
060030	5	9.825	101	1,0%	10.032	54	0,5%	9.251	69	0,7%	9.365	366	3,9%
060030	10	9.398	78	0,8%	9.664	51	0,5%	8.834	84	1,0%	8.631	208	2,4%
060040	3	7.295	51	0,7%	7.363	27	0,4%	7.142	68	1,0%	7.112	154	2,2%
060040	5	7.873	98	1,2%	7.676	80	1,0%	8.403	157	1,9%	8.326	127	1,5%
060040	10	7.493	88	1,2%	7.445	58	0,8%	7.688	107	1,4%	7.540	220	2,9%
060053	6	11.562	213	1,8%	10.831	183	1,7%	12.696	237	1,9%	14.086	340	2,4%
060053	10	10.377	214	2,1%	10.435	183	1,7%	10.352	211	2,0%	10.109	371	3,7%
060057	5	10.975	214	1,9%	10.811	180	1,7%	11.596	285	2,5%	11.174	314	2,8%
060057	10	10.618	250	2,4%	10.583	199	1,9%	10.980	288	2,6%	10.428	468	4,5%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
060060	4	14.458	315	2,2%	14.557	284	1,9%	14.480	299	2,1%	13.940	485	3,5%
060060	6	15.524	395	2,5%	15.142	358	2,4%	16.152	460	2,8%	16.806	514	3,1%
060060	10	14.183	377	2,7%	14.533	337	2,3%	13.965	430	3,1%	12.652	519	4,1%
060070	6	8.265	29	0,3%	8.419	26	0,3%	8.151	31	0,4%	7.608	42	0,6%
060070	10	7.830	21	0,3%	8.265	19	0,2%	7.358	22	0,3%	6.127	28	0,5%
070020	4	1.479	83	5,6%	1.419	39	2,7%	1.519	138	9,1%	1.742	253	14,5%
070040	4	725	110	15,2%	604	54	8,9%	815	154	18,9%	1.242	350	28,2%
070040	6	698	69	9,9%	635	41	6,4%	671	144	21,5%	1.043	134	12,8%
070040	10	688	70	10,2%	594	29	4,9%	698	100	14,3%	1.152	247	21,4%
070055	5	6.526	161	2,5%	6.816	161	2,4%	5.767	160	2,8%	5.835	159	2,7%
070060	4	26.933	1.411	5,2%	28.667	1.439	5,0%	22.139	1.183	5,3%	23.054	1.497	6,5%
070060	6	26.609	1.844	6,9%	28.566	1.928	6,7%	22.232	1.608	7,2%	21.201	1.662	7,8%
070060	10	26.482	1.516	5,7%	28.177	1.569	5,6%	22.215	1.315	5,9%	22.271	1.453	6,5%
080005	4	3.278	53	1,6%	3.398	48	1,4%	2.853	38	1,3%	3.104	93	3,0%
080005	5	3.372	37	1,1%	3.470	37	1,1%	2.912	36	1,2%	3.344	38	1,1%
080005	9	3.554	28	0,8%	3.530	23	0,7%	3.297	33	1,0%	3.934	50	1,3%
080010	6	7.827	146	1,9%	8.123	142	1,7%	6.825	153	2,2%	7.346	164	2,2%
080020	3	6.163	81	1,3%	6.505	81	1,2%	5.043	78	1,5%	5.569	83	1,5%
080020	5	6.254	109	1,7%	6.761	119	1,8%	4.868	78	1,6%	5.105	91	1,8%
080020	9	6.840	96	1,4%	7.166	101	1,4%	5.607	66	1,2%	6.441	99	1,5%
080030	5	8.042	157	2,0%	8.655	163	1,9%	6.510	147	2,3%	6.508	140	2,2%
081010	3	18.404	446	2,4%	21.277	514	2,4%	13.177	276	2,1%	9.270	280	3,0%
081010	5	18.568	444	2,4%	21.411	510	2,4%	13.200	309	2,3%	9.724	247	2,5%
081010	9	18.281	350	1,9%	21.028	408	1,9%	12.822	224	1,7%	10.006	187	1,9%
081020	4	11.520	202	1,8%	13.109	201	1,5%	8.269	144	1,7%	6.824	267	3,9%
081030	6	4.595	139	3,0%	5.011	74	1,5%	3.657	250	6,8%	3.452	355	10,3%
081040	4	3.957	47	1,2%	4.255	22	0,5%	3.366	60	1,8%	3.057	162	5,3%
081040	6	3.945	60	1,5%	4.274	33	0,8%	3.115	75	2,4%	3.131	181	5,8%
081040	10	3.982	66	1,7%	4.256	35	0,8%	3.569	124	3,5%	3.028	168	5,5%
081050	6	3.493	31	0,9%	3.866	18	0,5%	2.687	60	2,2%	2.434	65	2,7%
081060	6	5.016	49	1,0%	5.618	42	0,7%	3.963	72	1,8%	3.059	64	2,1%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
081070	6	5.402	25	0,5%	5.697	17	0,3%	4.375	30	0,7%	4.954	61	1,2%
083010	3	11.431	135	1,2%	13.286	127	1,0%	7.400	155	2,1%	6.187	154	2,5%
083010	5	11.876	109	0,9%	13.945	121	0,9%	7.382	76	1,0%	6.024	81	1,3%
083010	9	11.359	215	1,9%	13.178	251	1,9%	7.345	121	1,6%	6.276	132	2,1%
083020	4	4.178	71	1,7%	4.424	67	1,5%	3.511	91	2,6%	3.616	75	2,1%
083020	10	4.575	94	2,1%	4.846	84	1,7%	3.739	104	2,8%	4.059	137	3,4%
083035	6	5.046	71	1,4%	5.144	48	0,9%	4.363	113	2,6%	5.236	145	2,8%
083040	4	4.384	70	1,6%	4.559	42	0,9%	4.050	56	1,4%	3.846	225	5,9%
083040	9	4.577	36	0,8%	4.710	23	0,5%	4.457	66	1,5%	4.032	70	1,7%
084010	6	17.586	456	2,6%	19.338	498	2,6%	15.094	457	3,0%	11.319	244	2,2%
084020	6	12.198	370	3,0%	12.955	376	2,9%	11.635	443	3,8%	8.974	267	3,0%
084050	6	5.539	84	1,5%	6.268	67	1,1%	4.284	126	2,9%	3.152	124	3,9%
084060	4	3.523	67	1,9%	4.054	36	0,9%	2.357	95	4,0%	2.035	192	9,4%
084060	10	3.425	74	2,1%	3.886	31	0,8%	2.384	110	4,6%	2.163	250	11,6%
086010	4	7.228	351	4,9%	8.391	418	5,0%	5.168	213	4,1%	3.475	156	4,5%
086010	10	7.230	429	5,9%	8.363	491	5,9%	5.206	329	6,3%	3.587	222	6,2%
086020	4	8.520	380	4,5%	10.068	453	4,5%	5.544	249	4,5%	3.754	150	4,0%
086020	9	8.015	505	6,3%	9.645	604	6,3%	4.634	290	6,3%	3.250	222	6,8%
086030	5	8.017	290	3,6%	9.953	364	3,7%	3.775	147	3,9%	2.580	65	2,5%
086040	3	13.350	423	3,2%	16.676	519	3,1%	6.134	230	3,7%	3.936	132	3,4%
086040	5	13.557	530	3,9%	17.050	666	3,9%	5.453	207	3,8%	4.198	171	4,1%
086040	9	12.984	588	4,5%	16.445	744	4,5%	5.058	220	4,3%	3.604	179	5,0%
091010	3	10.862	92	0,8%	12.227	93	0,8%	8.271	71	0,9%	6.627	106	1,6%
091020	3	10.980	133	1,2%	12.254	115	0,9%	8.345	94	1,1%	7.246	263	3,6%
091030	3	11.819	66	0,6%	12.951	58	0,4%	9.660	80	0,8%	8.321	94	1,1%
091030	5	12.432	100	0,8%	13.527	70	0,5%	10.022	95	0,9%	9.363	255	2,7%
091030	9	12.398	91	0,7%	13.570	94	0,7%	9.914	86	0,9%	9.017	77	0,9%
091035	4	10.424	72	0,7%	10.695	68	0,6%	9.523	80	0,8%	9.974	84	0,8%
091035	9	9.323	51	0,5%	9.489	45	0,5%	8.667	77	0,9%	9.150	59	0,6%
091040	4	9.919	77	0,8%	10.058	74	0,7%	9.080	82	0,9%	10.061	92	0,9%
091040	9	8.826	90	1,0%	8.797	82	0,9%	8.499	114	1,3%	9.297	104	1,1%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
095010	5	9.452	94	1,0%	10.288	106	1,0%	7.914	64	0,8%	6.810	65	1,0%
095020	3	7.595	59	0,8%	8.161	43	0,5%	6.521	96	1,5%	5.843	102	1,7%
095020	9	7.635	56	0,7%	7.927	37	0,5%	6.756	95	1,4%	7.053	113	1,6%
095025	4	7.430	151	2,0%	7.856	136	1,7%	6.459	151	2,3%	6.272	227	3,6%
095025	6	7.931	257	3,2%	8.151	216	2,7%	7.128	369	5,2%	7.632	352	4,6%
095025	10	7.296	75	1,0%	7.784	67	0,9%	6.231	76	1,2%	5.920	118	2,0%
095030	3	6.761	42	0,6%	7.099	30	0,4%	4.903	78	1,6%	6.929	63	0,9%
095030	9	6.894	65	0,9%	7.234	54	0,7%	6.232	95	1,5%	5.855	91	1,6%
095040	4	19.248	288	1,5%	21.041	300	1,4%	15.417	257	1,7%	14.117	262	1,9%
102010	3	3.709	38	1,0%	3.803	36	0,9%	3.746	23	0,6%	3.204	62	1,9%
102010	9	3.396	48	1,4%	3.519	52	1,5%	3.424	41	1,2%	2.755	37	1,3%
124015	5	258	16	6,3%	258	16	6,2%	265	19	7,2%	255	14	5,5%
124020	5	110	12	10,5%	107	11	10,3%	115	11	9,6%	119	15	12,6%
124020	10	98	7	7,0%	84	5	6,0%	112	7	6,3%	152	16	10,5%
132010	3	2.076	17	0,8%	2.148	10	0,5%	1.890	22	1,2%	1.901	50	2,6%
132010	9	2.108	22	1,0%	2.165	10	0,5%	1.935	40	2,1%	2.000	62	3,1%
135010	5	404	13	3,3%	415	6	1,3%	414	31	7,5%	343	35	10,2%
135030	3	2.478	53	2,1%	2.622	49	1,9%	2.411	46	1,9%	1.827	83	4,5%
135030	5	2.512	88	3,5%	2.647	55	2,1%	2.589	269	10,4%	1.760	74	4,2%
135030	9	2.583	54	2,1%	2.786	54	1,9%	2.295	49	2,1%	1.859	59	3,2%
141010	3	2.951	23	0,8%	3.012	15	0,5%	2.824	39	1,4%	2.776	46	1,7%
144010	6	1.664	30	1,8%	1.746	30	1,7%	1.340	35	2,6%	1.577	30	1,9%
144010	9	1.126	20	1,8%	1.230	15	1,2%	961	62	6,5%	775	2	0,3%
148010	3	566	6	1,0%	529	4	0,7%	654	10	1,5%	665	13	2,0%
148010	9	621	5	0,9%	593	4	0,7%	792	10	1,3%	591	7	1,2%
149005	4	13.013	244	1,9%	13.324	267	2,0%	11.947	161	1,3%	12.525	214	1,7%
149010	4	8.473	177	2,1%	8.641	171	2,0%	8.026	181	2,3%	8.078	199	2,5%
149010	6	10.354	233	2,3%	10.424	225	2,2%	10.584	224	2,1%	9.771	287	2,9%
149010	10	9.198	200	2,2%	9.670	210	2,2%	8.593	176	2,0%	7.444	171	2,3%
160010	6	5.449	50	0,9%	6.115	46	0,8%	4.308	63	1,5%	3.262	54	1,7%
160020	6	1.343	12	0,9%	1.582	10	0,6%	818	11	1,3%	676	22	3,3%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
160030	6	1.104	18	1,6%	1.184	15	1,3%	1.002	28	2,8%	807	24	3,0%
160040	6	2.505	22	0,9%	2.747	14	0,5%	1.975	43	2,2%	1.827	42	2,3%
160050	6	3.649	44	1,2%	4.275	47	1,1%	2.207	41	1,9%	1.961	29	1,5%
170010	4	1.036	37	3,5%	976	24	2,5%	1.109	50	4,5%	1.265	86	6,8%
170010	10	1.483	54	3,6%	1.250	40	3,2%	2.220	75	3,4%	1.914	105	5,5%
183010	3	5.103	65	1,3%	5.555	63	1,1%	3.891	73	1,9%	4.054	69	1,7%
183010	6	5.791	81	1,4%	6.219	79	1,3%	4.650	90	1,9%	4.793	80	1,7%
183010	10	5.222	74	1,4%	5.822	75	1,3%	3.783	81	2,1%	3.661	66	1,8%
185010	9	10.959	176	1,6%	12.105	201	1,7%	9.182	126	1,4%	7.004	98	1,4%
190005	5	6.723	32	0,5%	7.538	27	0,4%	5.079	53	1,0%	4.292	33	0,8%
190005	10	6.819	42	0,6%	7.689	36	0,5%	5.002	41	0,8%	4.290	71	1,7%
190010	5	4.539	59	1,3%	4.846	37	0,8%	4.059	116	2,9%	3.483	114	3,3%
190010	6	4.537	49	1,1%	4.664	37	0,8%	5.015	57	1,1%	3.425	100	2,9%
190010	10	3.988	104	2,6%	4.193	84	2,0%	3.456	131	3,8%	3.496	181	5,2%
190020	5	1.671	22	1,3%	1.731	18	1,0%	1.509	36	2,4%	1.532	30	2,0%
190020	10	1.663	31	1,8%	1.704	25	1,4%	1.511	48	3,2%	1.611	44	2,7%
191010	4	2.522	39	1,6%	2.809	28	1,0%	1.947	62	3,2%	1.664	75	4,5%
195010	4	1.710	42	2,5%	1.660	9	0,5%	1.752	60	3,4%	1.919	194	10,1%
195010	6	2.291	88	3,8%	1.653	33	2,0%	4.364	198	4,5%	3.410	250	7,3%
195010	10	1.632	74	4,5%	1.485	20	1,3%	1.824	145	7,9%	2.178	273	12,5%
195020	4	606	69	11,5%	510	11	2,2%	692	143	20,7%	1.000	288	28,8%
195020	6	763	48	6,3%	615	11	1,8%	980	124	12,7%	1.288	159	12,3%
195020	10	645	60	9,3%	553	9	1,6%	735	140	19,0%	1.011	233	23,0%
222010	4	4.890	44	0,9%	5.424	43	0,8%	3.859	37	1,0%	3.255	56	1,7%
222010	6	4.613	55	1,2%	4.953	55	1,1%	4.027	55	1,4%	3.496	54	1,5%
222010	10	4.739	62	1,3%	5.288	55	1,0%	3.818	55	1,4%	2.919	103	3,5%
222020	4	9.093	127	1,4%	10.033	138	1,4%	7.425	90	1,2%	6.060	114	1,9%
222020	6	8.824	89	1,0%	9.527	94	1,0%	7.709	76	1,0%	6.428	78	1,2%
222020	10	9.157	135	1,5%	10.183	146	1,4%	7.503	130	1,7%	5.683	86	1,5%
223010	3	2.971	25	0,8%	3.049	14	0,5%	2.985	48	1,6%	2.569	56	2,2%
223030	4	3.565	64	1,8%	3.593	47	1,3%	3.554	84	2,4%	3.437	131	3,8%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
223030	5	3.353	42	1,3%	3.444	34	1,0%	3.304	59	1,8%	2.949	66	2,2%
223030	6	3.600	68	1,9%	3.643	43	1,2%	3.612	122	3,4%	3.370	139	4,1%
223030	10	3.290	63	1,9%	3.368	46	1,4%	3.073	107	3,5%	3.114	107	3,4%
230020	4	2.042	47	2,3%	1.949	29	1,5%	2.476	117	4,7%	2.074	70	3,4%
230025	4	8.464	74	0,9%	9.426	76	0,8%	6.607	68	1,0%	5.512	72	1,3%
230025	6	8.125	75	0,9%	9.081	83	0,9%	6.226	58	0,9%	5.245	55	1,0%
230025	10	8.194	98	1,2%	9.219	104	1,1%	6.331	88	1,4%	4.937	83	1,7%
230030	4	3.260	80	2,4%	3.335	75	2,2%	3.084	86	2,8%	3.064	100	3,3%
230030	6	3.334	52	1,6%	3.417	50	1,4%	3.037	53	1,7%	3.217	64	2,0%
230030	10	2.830	94	3,3%	2.931	88	3,0%	2.750	118	4,3%	2.406	103	4,3%
245010	5	171	11	6,5%	162	9	5,3%	205	19	9,3%	182	16	8,8%
245010	9	156	6	3,7%	146	4	2,4%	191	13	6,8%	169	10	5,9%
300010	4	10.242	74	0,7%	11.229	73	0,7%	7.874	73	0,9%	7.670	77	1,0%
300010	6	10.791	89	0,8%	11.595	94	0,8%	9.347	92	1,0%	8.212	64	0,8%
300010	10	10.112	129	1,3%	11.129	142	1,3%	7.764	97	1,2%	7.377	99	1,3%
300020	4	14.644	433	3,0%	16.166	481	3,0%	13.298	373	2,8%	8.384	253	3,0%
300030	4	13.610	412	3,0%	14.970	471	3,1%	12.048	302	2,5%	8.370	228	2,7%
300030	10	13.400	364	2,7%	14.721	411	2,8%	11.920	296	2,5%	8.277	194	2,3%
300035	6	9.985	221	2,2%	10.892	254	2,3%	9.054	181	2,0%	6.383	101	1,6%
300040	6	15.472	476	3,1%	16.843	537	3,2%	14.047	326	2,3%	10.039	319	3,2%
306005	4	5.131	68	1,3%	5.770	78	1,3%	4.124	43	1,0%	2.943	45	1,5%
306005	10	4.901	74	1,5%	5.548	86	1,5%	3.851	51	1,3%	2.717	39	1,4%
306010	4	9.900	87	0,9%	10.973	86	0,8%	8.677	104	1,2%	5.757	76	1,3%
306010	10	9.398	82	0,9%	10.683	79	0,7%	6.991	95	1,4%	5.379	81	1,5%
333010	5	6.173	121	2,0%	6.249	122	2,0%	5.535	100	1,8%	6.429	138	2,1%
333020	3	3.386	69	2,1%	3.273	62	1,9%	3.581	82	2,3%	3.754	94	2,5%
333020	5	3.461	16	0,5%	3.287	15	0,5%	3.826	19	0,5%	3.962	21	0,5%
333020	9	3.863	95	2,5%	3.752	93	2,5%	4.043	86	2,1%	4.236	115	2,7%
365010	4	37.903	1.490	3,9%	43.134	1.724	4,0%	29.235	1.045	3,6%	20.416	768	3,8%
365010	6	37.356	1.602	4,3%	42.770	1.907	4,5%	27.848	977	3,5%	19.794	702	3,5%
365010	10	37.771	1.349	3,6%	43.130	1.564	3,6%	29.021	1.021	3,5%	19.727	604	3,1%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
365020	3	35.960	1.133	3,2%	41.781	1.349	3,2%	24.694	620	2,5%	18.124	567	3,1%
365020	5	36.770	1.275	3,5%	42.478	1.510	3,6%	26.725	852	3,2%	18.278	526	2,9%
365030	6	34.521	342	1,0%	39.486	399	1,0%	26.150	233	0,9%	18.068	163	0,9%
366010	6	36.406	1.017	2,8%	39.657	1.144	2,9%	31.408	810	2,6%	25.148	589	2,3%
366010	10	36.935	1.096	3,0%	40.643	1.254	3,1%	31.153	820	2,6%	24.179	584	2,4%
400010	5	41.795	1.617	3,9%	46.695	1.889	4,0%	31.178	1.018	3,3%	27.913	856	3,1%
400010	9	40.964	1.735	4,2%	45.798	2.004	4,4%	31.214	1.250	4,0%	26.545	875	3,3%
400020	5	30.216	1.209	4,0%	34.164	1.451	4,2%	22.939	706	3,1%	17.749	504	2,8%
400020	9	30.766	981	3,2%	34.746	1.113	3,2%	23.092	777	3,4%	18.540	523	2,8%
400030	9	23.488	944	4,0%	26.661	1.112	4,2%	16.696	522	3,1%	14.417	528	3,7%
400040	10	16.106	518	3,2%	18.341	611	3,3%	11.968	336	2,8%	9.071	235	2,6%
400050	5	10.614	117	1,1%	11.851	136	1,1%	8.600	80	0,9%	6.447	59	0,9%
403010	4	19.081	591	3,1%	21.062	707	3,4%	15.682	338	2,2%	12.577	265	2,1%
403020	4	13.231	226	1,7%	14.994	258	1,7%	9.811	172	1,8%	7.836	122	1,6%
403020	6	13.446	323	2,4%	15.238	374	2,5%	9.950	231	2,3%	7.984	157	2,0%
403020	10	13.355	302	2,3%	15.263	348	2,3%	9.537	209	2,2%	7.638	166	2,2%
403030	5	11.283	200	1,8%	12.900	239	1,8%	7.911	107	1,4%	6.571	103	1,6%
407005	3	21.628	402	1,9%	24.401	488	2,0%	16.854	177	1,1%	12.538	202	1,6%
407010	3	10.087	177	1,8%	11.823	214	1,8%	6.806	84	1,2%	4.685	82	1,8%
407020	6	16.319	450	2,8%	18.098	490	2,7%	14.189	429	3,0%	9.554	270	2,8%
407020	10	16.614	608	3,7%	18.563	704	3,8%	14.021	459	3,3%	9.465	278	2,9%
407030	4	11.148	360	3,2%	12.497	399	3,2%	9.158	286	3,1%	6.392	236	3,7%
410010	5	9.183	188	2,0%	10.424	221	2,1%	7.305	117	1,6%	4.860	92	1,9%
410020	4	10.444	159	1,5%	11.566	188	1,6%	9.400	105	1,1%	5.875	71	1,2%
410030	4	24.134	633	2,6%	27.478	754	2,7%	22.712	470	2,1%	8.834	190	2,2%
410040	3	19.455	323	1,7%	23.174	382	1,6%	14.170	235	1,7%	6.147	116	1,9%
410040	5	20.395	513	2,5%	24.157	605	2,5%	15.433	395	2,6%	6.546	172	2,6%
410050	3	23.386	487	2,1%	27.049	571	2,1%	19.753	386	2,0%	8.705	164	1,9%
410050	5	24.700	542	2,2%	28.437	640	2,3%	21.749	416	1,9%	8.968	173	1,9%
410050	9	23.285	563	2,4%	27.188	679	2,5%	18.409	387	2,1%	8.643	159	1,8%
500015	4	15.468	332	2,1%	13.721	252	1,8%	17.924	500	2,8%	21.745	563	2,6%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
500020	3	7.125	136	1,9%	6.100	107	1,8%	9.294	197	2,1%	10.082	222	2,2%
500020	9	7.786	111	1,4%	7.132	115	1,6%	9.703	103	1,1%	9.143	101	1,1%
500030	4	7.400	98	1,3%	6.875	55	0,8%	8.656	227	2,6%	8.768	187	2,1%
500040	4	5.993	18	0,3%	5.598	17	0,3%	6.381	14	0,2%	7.579	29	0,4%
512010	5	7.351	67	0,9%	8.048	74	0,9%	6.253	60	1,0%	4.967	38	0,8%
512010	10	7.419	117	1,6%	8.046	128	1,6%	6.456	116	1,8%	5.247	67	1,3%
515020	4	4.896	70	1,4%	4.850	57	1,2%	4.636	76	1,6%	5.387	126	2,3%
515020	6	5.475	62	1,1%	5.110	52	1,0%	5.797	84	1,4%	6.980	90	1,3%
515020	10	4.386	56	1,3%	4.641	57	1,2%	4.001	59	1,5%	3.500	51	1,5%
567010	5	1.737	141	8,1%	1.970	153	7,8%	1.466	148	10,1%	845	76	9,0%
567010	10	1.666	108	6,5%	1.936	122	6,3%	1.192	88	7,4%	791	63	8,0%
572010	5	12.018	70	0,6%	12.797	71	0,6%	13.259	69	0,5%	6.880	66	1,0%
590040	5	5.981	35	0,6%	6.369	33	0,5%	5.680	39	0,7%	4.344	44	1,0%
590040	9	6.005	32	0,5%	6.401	16	0,2%	5.333	77	1,4%	4.697	70	1,5%
610015	3	7.461	74	1,0%	7.931	61	0,8%	7.102	100	1,4%	5.466	112	2,0%
610015	5	7.656	116	1,5%	8.108	102	1,3%	7.676	155	2,0%	5.377	143	2,7%
610015	9	7.390	112	1,5%	7.896	104	1,3%	6.928	132	1,9%	5.321	136	2,6%
610040	5	2.435	27	1,1%	2.459	13	0,5%	2.501	45	1,8%	2.247	84	3,7%
610040	9	2.541	35	1,4%	2.564	24	0,9%	2.470	63	2,6%	2.502	63	2,5%
645010	5	11.315	76	0,7%	12.246	82	0,7%	10.557	58	0,5%	7.417	68	0,9%
645010	9	10.712	52	0,5%	11.783	44	0,4%	9.225	62	0,7%	6.844	83	1,2%
650010	4	7.157	113	1,6%	8.221	129	1,6%	5.189	63	1,2%	3.807	84	2,2%
650010	9	6.836	125	1,8%	7.969	147	1,8%	4.488	67	1,5%	3.521	78	2,2%
686010	3	15.580	118	0,8%	16.621	100	0,6%	14.155	84	0,6%	11.803	242	2,1%
686010	5	16.426	261	1,6%	17.157	271	1,6%	15.899	277	1,7%	13.299	197	1,5%
686010	9	16.548	307	1,9%	16.957	313	1,8%	15.992	282	1,8%	15.064	301	2,0%
700010	4	1.657	103	6,2%	1.645	60	3,6%	1.597	130	8,1%	1.776	293	16,5%
700020	3	2.259	52	2,3%	2.383	44	1,8%	2.038	53	2,6%	1.862	95	5,1%
700020	5	2.715	75	2,8%	2.688	54	2,0%	2.653	102	3,8%	2.909	156	5,4%
700035	3	2.534	44	1,7%	2.558	33	1,3%	2.580	64	2,5%	2.364	78	3,3%
700035	5	3.394	77	2,3%	3.408	55	1,6%	3.340	96	2,9%	3.381	169	5,0%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
700035	9	2.729	99	3,6%	2.897	85	2,9%	2.458	113	4,6%	2.161	151	7,0%
700040	3	5.342	57	1,1%	5.864	49	0,8%	4.570	74	1,6%	3.505	77	2,2%
705010	3	2.835	40	1,4%	2.935	22	0,7%	2.711	61	2,3%	2.458	109	4,4%
705010	5	2.403	52	2,2%	2.403	27	1,1%	2.334	79	3,4%	2.473	153	6,2%
715010	3	4.463	58	1,3%	4.764	43	0,9%	3.932	80	2,0%	3.485	115	3,3%
715010	5	4.910	110	2,2%	5.294	89	1,7%	4.246	144	3,4%	3.649	182	5,0%
715010	9	3.863	120	3,1%	4.166	106	2,5%	3.403	144	4,2%	2.812	169	6,0%
715020	3	2.330	95	4,1%	2.351	61	2,6%	2.377	123	5,2%	2.178	239	11,0%
715020	5	2.454	117	4,8%	2.425	77	3,2%	2.580	173	6,7%	2.476	265	10,7%
715040	9	7.486	126	1,7%	8.138	143	1,8%	6.545	89	1,4%	5.170	75	1,5%
724005	4	6.390	119	1,9%	6.759	111	1,6%	6.026	107	1,8%	4.912	172	3,5%
724010	4	5.446	137	2,5%	5.842	125	2,1%	4.854	131	2,7%	4.056	204	5,0%
725010	3	19.203	108	0,6%	21.102	104	0,5%	16.473	113	0,7%	12.438	121	1,0%
725010	5	19.958	150	0,8%	21.808	155	0,7%	17.194	132	0,8%	13.470	142	1,1%
725010	9	22.172	306	1,4%	23.634	331	1,4%	20.021	258	1,3%	17.015	228	1,3%
725020	4	26.571	608	2,3%	28.986	644	2,2%	23.064	511	2,2%	18.004	524	2,9%
734010	4	11.084	92	0,8%	11.534	76	0,7%	10.472	105	1,0%	9.447	160	1,7%
734010	6	12.199	130	1,1%	12.490	104	0,8%	11.910	200	1,7%	11.037	189	1,7%
734010	10	11.120	131	1,2%	11.688	116	1,0%	10.269	137	1,3%	9.129	198	2,2%
755020	3	2.408	60	2,5%	2.555	56	2,2%	2.077	71	3,4%	2.005	72	3,6%
763010	3	10.697	315	2,9%	11.621	321	2,8%	8.949	267	3,0%	7.828	334	4,3%
773010	6	3.602	131	3,6%	3.760	128	3,4%	3.570	161	4,5%	2.847	114	4,0%
775010	5	1.794	204	11,4%	1.705	157	9,2%	2.060	308	15,0%	1.973	335	17,0%
775010	10	1.866	200	10,7%	1.813	174	9,6%	1.960	261	13,3%	2.040	270	13,2%
790010	4	1.529	80	5,3%	1.575	51	3,2%	1.403	111	7,9%	1.429	197	13,8%
790010	9	1.369	35	2,5%	1.410	22	1,6%	1.322	54	4,1%	1.209	79	6,5%
790020	4	2.707	186	6,9%	2.749	150	5,4%	2.601	215	8,3%	2.605	338	13,0%
790020	9	2.585	208	8,0%	2.631	186	7,1%	2.519	255	10,1%	2.424	270	11,1%
799010	4	3.376	51	1,5%	3.747	36	1,0%	2.632	69	2,6%	2.260	106	4,7%
799010	6	3.395	42	1,2%	3.773	40	1,1%	2.698	41	1,5%	2.200	49	2,2%
799010	10	3.466	30	0,9%	3.860	24	0,6%	2.862	62	2,2%	2.097	24	1,1%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
799020	5	2.740	44	1,6%	2.847	28	1,0%	2.506	65	2,6%	2.440	102	4,2%
799020	10	2.711	51	1,9%	2.822	30	1,1%	2.551	86	3,4%	2.319	120	5,2%
800010	3	13.295	303	2,3%	14.236	239	1,7%	11.877	415	3,5%	10.008	509	5,1%
800010	5	13.817	247	1,8%	14.792	215	1,5%	12.134	304	2,5%	10.622	353	3,3%
800010	9	14.929	451	3,0%	15.920	449	2,8%	13.465	424	3,1%	11.440	490	4,3%
800020	6	4.996	206	4,1%	5.409	137	2,5%	4.137	318	7,7%	3.793	436	11,5%
800030	5	2.778	126	4,5%	2.941	69	2,3%	2.173	226	10,4%	2.571	309	12,0%
800030	9	2.874	122	4,2%	3.066	76	2,5%	2.197	187	8,5%	2.594	286	11,0%
800040	3	1.175	89	7,5%	1.220	40	3,2%	892	107	12,0%	1.234	315	25,5%
800040	5	1.306	122	9,4%	1.274	36	2,8%	1.252	289	23,1%	1.522	386	25,4%
800040	9	1.330	147	11,0%	1.293	66	5,1%	1.285	316	24,6%	1.562	382	24,5%
820010	5	5.232	64	1,2%	5.561	63	1,1%	4.468	78	1,7%	4.349	55	1,3%
820010	10	5.086	67	1,3%	5.445	57	1,0%	4.388	71	1,6%	3.992	111	2,8%
820020	5	3.055	91	3,0%	3.160	55	1,7%	2.769	175	6,3%	2.817	188	6,7%
820020	10	2.972	119	4,0%	3.136	58	1,8%	2.598	191	7,4%	2.525	356	14,1%
820030	4	2.074	95	4,6%	2.214	52	2,3%	1.707	133	7,8%	1.743	275	15,8%
820030	6	2.121	111	5,2%	2.282	68	3,0%	1.862	220	11,8%	1.574	218	13,9%
820030	10	2.091	80	3,8%	2.252	50	2,2%	1.711	140	8,2%	1.666	174	10,4%
821030	5	12.085	751	6,2%	12.922	837	6,5%	10.362	583	5,6%	9.626	489	5,1%
825010	3	2.819	63	2,2%	3.070	60	2,0%	2.449	71	2,9%	1.936	70	3,6%
830010	4	940	86	9,1%	865	67	7,8%	792	108	13,6%	1.464	156	10,7%
830010	10	926	67	7,2%	821	51	6,2%	769	87	11,3%	1.611	129	8,0%
830020	3	2.630	33	1,3%	2.599	24	0,9%	1.962	28	1,4%	3.452	84	2,4%
830020	5	2.653	49	1,9%	2.665	41	1,5%	1.991	40	2,0%	3.259	100	3,1%
830020	9	2.609	50	1,9%	2.636	43	1,6%	2.037	46	2,3%	3.045	91	3,0%
830040	4	3.832	46	1,2%	4.129	38	0,9%	3.099	55	1,8%	3.080	76	2,5%
830040	5	4.033	45	1,1%	4.456	33	0,7%	3.136	66	2,1%	2.816	85	3,0%
830040	10	4.031	49	1,2%	4.283	27	0,6%	3.470	82	2,4%	3.337	130	3,9%
835010	3	3.004	43	1,4%	3.199	31	1,0%	2.729	62	2,3%	2.309	83	3,6%
835010	5	3.098	86	2,8%	3.352	91	2,7%	2.785	64	2,3%	2.141	88	4,1%
836020	3	3.782	38	1,0%	3.985	19	0,5%	3.237	56	1,7%	3.311	119	3,6%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
836020	5	4.054	55	1,3%	4.295	42	1,0%	3.530	80	2,3%	3.373	91	2,7%
836020	9	3.844	46	1,2%	4.048	28	0,7%	3.391	65	1,9%	3.277	114	3,3%
840010	5	2.551	28	1,1%	2.873	24	0,8%	1.881	22	1,2%	1.614	54	3,3%
840015	3	3.587	48	1,3%	3.831	29	0,8%	2.956	57	1,9%	3.001	134	4,5%
840015	5	3.656	51	1,4%	3.926	43	1,1%	3.161	59	1,9%	2.804	85	3,0%
840015	9	3.519	52	1,5%	3.786	47	1,3%	2.985	57	1,9%	2.715	69	2,5%
840020	6	1.761	26	1,5%	1.900	10	0,5%	1.084	44	4,1%	1.746	93	5,3%
845010	6	4.035	80	2,0%	4.074	68	1,7%	4.056	117	2,9%	3.817	103	2,7%
855010	4	4.421	106	2,4%	4.625	105	2,3%	3.895	84	2,2%	3.927	134	3,4%
855010	6	4.382	120	2,7%	4.646	126	2,7%	3.838	116	3,0%	3.609	92	2,5%
855010	10	4.379	112	2,5%	4.700	116	2,5%	3.838	91	2,4%	3.314	110	3,3%
855015	4	6.679	156	2,3%	7.185	167	2,3%	5.853	124	2,1%	4.973	134	2,7%
860010	4	5.001	100	2,0%	5.469	97	1,8%	4.094	116	2,8%	3.572	100	2,8%
860010	10	5.006	131	2,6%	5.394	118	2,2%	4.093	131	3,2%	3.976	198	5,0%
860030	4	5.614	63	1,1%	6.047	60	1,0%	4.939	83	1,7%	4.123	57	1,4%
860030	10	5.315	68	1,3%	5.736	66	1,1%	4.649	77	1,7%	3.873	74	1,9%
865010	4	12.973	278	2,1%	12.563	255	2,0%	12.956	259	2,0%	15.038	407	2,7%
865010	6	15.157	374	2,5%	14.102	363	2,6%	17.259	385	2,2%	18.326	419	2,3%
865010	10	12.832	291	2,3%	13.096	303	2,3%	12.921	244	1,9%	11.421	281	2,5%
870018	3	6.541	54	0,8%	6.943	45	0,6%	5.411	57	1,1%	5.658	97	1,7%
895010	5	7.030	83	1,2%	7.115	83	1,2%	6.317	90	1,4%	7.315	80	1,1%
895010	10	7.154	50	0,7%	6.896	41	0,6%	7.040	72	1,0%	8.558	76	0,9%
900010	4	6.889	90	1,3%	7.539	95	1,3%	6.137	100	1,6%	4.396	57	1,3%
900015	5	8.677	170	2,0%	9.634	192	2,0%	7.292	124	1,7%	5.278	108	2,0%
900020	9	6.328	84	1,3%	7.089	83	1,2%	4.924	101	2,1%	3.929	71	1,8%
900030	3	11.086	143	1,3%	12.017	148	1,2%	9.888	131	1,3%	7.628	129	1,7%
900040	9	7.173	56	0,8%	7.975	45	0,6%	5.917	87	1,5%	4.422	82	1,9%
904010	5	5.459	75	1,4%	6.191	73	1,2%	4.010	73	1,8%	3.250	89	2,7%
904020	5	3.779	40	1,1%	4.054	38	0,9%	3.271	56	1,7%	2.914	38	1,3%
904020	10	3.660	51	1,4%	3.934	45	1,1%	3.295	62	1,9%	2.656	69	2,6%
905010	4	21.750	476	2,2%	22.595	487	2,2%	21.024	417	2,0%	18.255	480	2,6%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
905010	6	21.467	527	2,5%	22.425	537	2,4%	19.323	520	2,7%	18.818	488	2,6%
905010	10	20.524	444	2,2%	21.781	468	2,1%	17.870	388	2,2%	16.891	376	2,2%
905020	4	22.477	614	2,7%	23.481	634	2,7%	20.521	549	2,7%	19.418	583	3,0%
905030	3	24.557	548	2,2%	26.166	575	2,2%	22.266	566	2,5%	18.805	393	2,1%
905030	9	26.038	534	2,1%	27.469	551	2,0%	23.577	524	2,2%	21.346	464	2,2%
911010	3	8.407	50	0,6%	9.255	46	0,5%	7.084	53	0,7%	5.491	71	1,3%
911010	5	8.981	100	1,1%	9.808	74	0,8%	7.511	143	1,9%	6.316	186	2,9%
911020	3	8.196	77	0,9%	9.013	77	0,8%	6.695	81	1,2%	5.612	72	1,3%
911020	9	8.313	84	1,0%	9.162	76	0,8%	6.790	114	1,7%	5.593	93	1,7%
913010	3	6.053	42	0,7%	6.434	39	0,6%	5.438	43	0,8%	4.766	61	1,3%
913010	5	6.342	72	1,1%	6.603	71	1,1%	5.974	79	1,3%	5.406	71	1,3%
914005	3	9.736	67	0,7%	10.483	62	0,6%	8.795	58	0,7%	6.944	104	1,5%
914005	5	10.810	161	1,5%	11.793	97	0,8%	9.094	129	1,4%	7.608	513	6,7%
915010	3	6.950	227	3,3%	7.552	229	3,0%	6.147	196	3,2%	4.744	249	5,2%
920010	3	5.769	135	2,3%	6.374	131	2,1%	4.691	172	3,7%	3.819	115	3,0%
920010	5	5.872	193	3,3%	6.526	174	2,7%	4.766	194	4,1%	3.710	285	7,7%
920010	9	5.228	94	1,8%	5.903	94	1,6%	3.902	90	2,3%	3.181	95	3,0%
920030	4	7.213	75	1,0%	7.800	73	0,9%	6.304	84	1,3%	5.184	76	1,5%
920030	5	6.886	71	1,0%	7.451	74	1,0%	6.034	84	1,4%	4.914	44	0,9%
925050	6	4.440	138	3,1%	4.801	129	2,7%	3.901	122	3,1%	3.175	196	6,2%
930004	3	12.467	46	0,4%	13.860	41	0,3%	10.087	75	0,7%	7.886	46	0,6%
930004	9	12.043	38	0,3%	13.540	29	0,2%	8.944	69	0,8%	7.659	57	0,7%
930007	4	14.453	81	0,6%	15.832	78	0,5%	12.136	86	0,7%	9.875	93	0,9%
930010	4	15.368	110	0,7%	17.261	110	0,6%	11.963	110	0,9%	9.306	106	1,1%
930010	6	14.502	130	0,9%	16.481	139	0,8%	10.658	110	1,0%	8.456	106	1,3%
930010	10	14.724	119	0,8%	16.588	119	0,7%	11.214	115	1,0%	8.914	123	1,4%
935010	6	9.215	94	1,0%	10.188	93	0,9%	8.448	108	1,3%	5.116	82	1,6%
935020	6	1.947	33	1,7%	2.083	29	1,4%	1.740	50	2,9%	1.474	36	2,4%
940005	5	4.756	50	1,1%	5.200	51	1,0%	3.578	61	1,7%	3.713	35	0,9%
940005	10	4.550	46	1,0%	4.955	41	0,8%	3.448	43	1,2%	3.632	73	2,0%
940010	5	7.269	66	0,9%	7.933	64	0,8%	5.645	77	1,4%	5.574	67	1,2%



2014		Int Dia modelo			Int Dia laborable			Int Dia Sábado			Int Dia Domingo		
Tramo	Mes	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M	Total	Motos	%M
940010	10	5.315	68	1,3%	5.736	66	1,1%	4.649	77	1,7%	3.873	74	1,9%
941010	6	3.766	58	1,5%	3.898	42	1,1%	3.465	64	1,8%	3.404	133	3,9%
945010	4	9.361	148	1,6%	10.075	139	1,4%	8.180	134	1,6%	6.973	209	3,0%
945015	5	5.625	72	1,3%	6.048	74	1,2%	4.852	77	1,6%	4.282	56	1,3%
945015	10	5.540	89	1,6%	5.937	82	1,4%	4.751	119	2,5%	4.345	99	2,3%
945020	4	4.390	96	2,2%	4.717	102	2,2%	3.752	73	1,9%	3.393	88	2,6%
945020	9	4.027	43	1,1%	4.252	32	0,8%	3.441	58	1,7%	3.487	81	2,3%