



Programa de  
**SEGURIDAD VIAL**  
2015 - 2016



Subdirecció de Planificació, Logística i Seguretat  
Direcció General de Transports i Logística



**GENERALITAT VALENCIANA**

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

**Dirección y Coordinación del Programa:**

**D. Enrique Casquero de la Cruz**  
*Ing. de Caminos, Canales y Puertos*  
Jefe del Servicio de Seguridad Vial

**Comité Técnico:**

**D. Francisco Soria Campos**  
*Ing. Técnico de Obras Públicas.*  
**D. Salvador Llorens i Seguí**  
*Ing. Técnico de Obras Públicas.*  
**D. José Jara Belarte**  
*Ing. Técnico de Obras Públicas.*

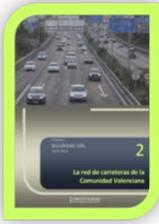
**Empresa consultora:**

**TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYP SA)**

**Maquetación: Técnica y Proyectos S.A. (TYP SA)**

**Rosa M<sup>a</sup> Rodríguez Moya**  
*Ing. de Caminos Canales y Puertos*  
**Óscar Aznar Casero**  
*Ing. Técnico de Obras Públicas.*

# Índice

	<b>1</b>	<b>El Programa y sus objetivos</b>	<b>7</b>
		Avances y Retos	9
	<b>2</b>	<b>La red de carreteras de la Comunidad Valenciana</b>	<b>11</b>
		Sistema viario Comunidad Valenciana	13
		Red viaria de la Generalitat	15
	<b>3</b>	<b>Accidentalidad en la red de la Generalitat Valenciana</b>	<b>19</b>
		Contexto	21
		Evolución 2003-2013	26
		Caracterización año 2013	30
		Avance año 2014	36
	<b>4</b>	<b>Tramos de Concentración de Accidentes</b>	<b>41</b>
	<b>5</b>	<b>Actuaciones programadas</b>	<b>47</b>
		I Plan Global	49
		PSV 2015-2016	51



## Anexos



## Índice Anexos

- ➔ **A1: Análisis accidentalidad Año 2013.**
- ➔ **A2: Caracterización de la accidentalidad ciclista en la red GV.**
- ➔ **A3: Nuevo procedimiento de cálculo de TCA de nudos (en pruebas).**
- ➔ **A4: Listado actuaciones programadas.**
- ➔ **A5: Estudio de velocidades (Fase 1).**





PROGRAMA

## SEGURIDAD VIAL

2015-2016

# 1

## El Programa y sus objetivos



## 1. AVANCES Y RETOS

En el año 2001 la Unión Europea se propuso una meta: reducir a la mitad el número de muertes en accidentes de tráfico para el año 2010.

Con la elaboración del I Plan Global de Seguridad Vial, la Generalitat Valenciana se adhirió al compromiso europeo de reducción de las víctimas fallecidas en carretera en un 50% en el año 2010 respecto a las cifras del 2003. Objetivo conseguido ampliamente al haberse registrado una reducción del 60% de fallecidos en las carreteras de la Generalitat en ese periodo.



Superado este objetivo, y en el marco de la "*Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020*" aprobado por el Pleno del Consejo de Seguridad Vial, la Generalitat se planteó en 2011 el objetivo de reducir en cada uno de los bienios sucesivos el número de fallecidos y heridos graves en un 5%. Las cifras de accidentalidad del año 2014, aunque todavía provisionales, muestran que se ha podido cumplir y superar el objetivo, con una reducción de más del 40% en el número de fallecidos y heridos graves respecto al 2010.

No cabe duda que estos resultados se deben al esfuerzo conjunto de todos los implicados en la gestión: planificación, construcción, conservación y explotación, que han trabajado en el desarrollo de las acciones encaminadas a la reducción progresiva de accidentes.

Una gestión eficaz requiere de una correcta planificación de actuaciones que debe realizarse a partir del análisis de los niveles de seguridad y su evolución. Para ello, el Programa de seguridad vial, se convierte en la mejor herramienta para marcar las líneas de actuación necesarias para conseguir los objetivos.

El análisis de la accidentalidad busca cambios de tendencia o variaciones de peso en la participación de los diferentes factores que contribuyen a la generación de escenarios de riesgo para la movilidad segura de las personas, y permite orientar hacia la aplicación de determinadas actuaciones.

Para este nuevo bienio 2015-2016 se mantiene el **objetivo general** de reducción del número de accidentes con fallecidos o heridos graves en otro 5%, lo que supone no rebasar, en el año 2016, las cifras de 30 fallecidos y 182 heridos graves.

Este objetivo se complementa con unos **objetivos específicos**, como son:

- *Mejorar las condiciones de seguridad de las carreteras del sistema viario de la Comunidad Valenciana, actuando preferentemente en aquellos tramos con mayores déficits de seguridad, y estableciendo procedimientos de diseño y construcción que garanticen que las nuevas carreteras dispongan de las mejores características de seguridad.*
- *Colaborar en prestigiar la señalización, evitando incongruencias y haciéndola más útil, al tiempo que se fomenta su respeto.*
- *Desarrollar y divulgar investigaciones relacionadas con la seguridad vial, tanto con medios propios como con la colaboración de organismos especializados en la materia.*



PROGRAMA

## SEGURIDAD VIAL

2015-2016

# 2

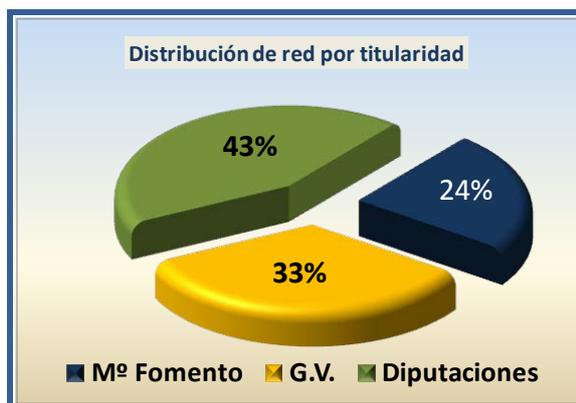
# La red de carreteras de la Comunidad Valenciana



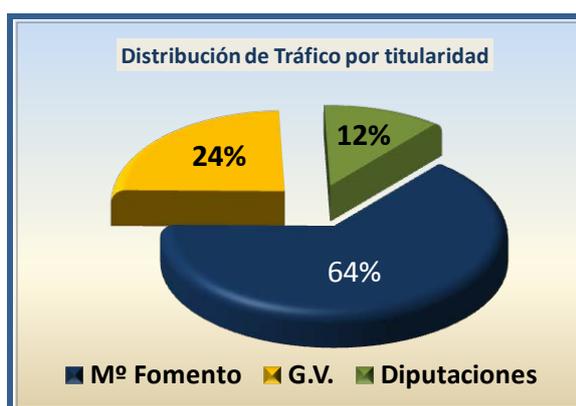
## 1. SISTEMA VIARIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

La red de carreteras de la Comunidad Valenciana está gestionada, como sucede en otras muchas Comunidades Autónomas, por varias Administraciones: Ministerio de Fomento (RCE), Generalitat Valenciana, Diputaciones Provinciales y Municipios.

En la tabla siguiente se aportan algunos datos sobre las diferentes redes que componen el sistema viario en esta Comunidad a finales del año 2013.



	PROVINCIA	Mº Fomento	G.V.	Diputaciones	TOTAL
Longitud (km)	Castellón	461	964	750	<b>2.175</b>
	Valencia	815	803	1.820	<b>3.438</b>
	Alicante	669	981	1.012	<b>2.662</b>
	<b>TOTAL C.V.</b>	<b>1.945</b>	<b>2.748</b>	<b>3.582</b>	<b>8.275</b>

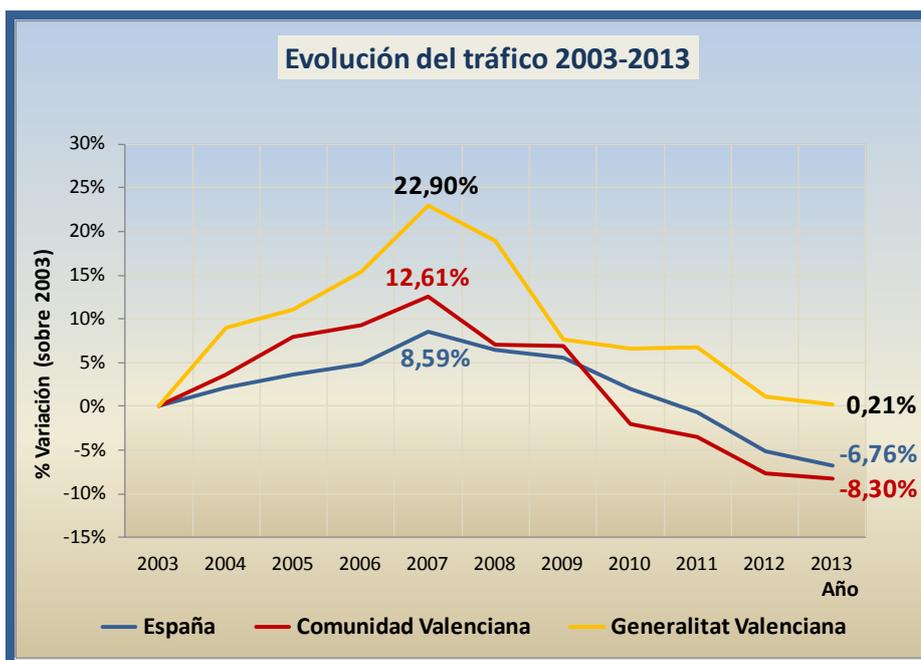


	PROVINCIA	Mº Fomento	G.V.	Diputaciones	TOTAL
Tráfico (millones veh-km)	Castellón	1.920	1.058	148	<b>3.125</b>
	Valencia	6.725	2.566	1.509	<b>10.800</b>
	Alicante	4.995	1.532	832	<b>7.359</b>
	<b>TOTAL C.V.</b>	<b>13.639</b>	<b>5.156</b>	<b>2.488</b>	<b>21.284</b>

Fuente: D.G Carreteras. Ministerio de Fomento (Anuario Estadístico 2013)

Como se puede observar, la red del Estado, a pesar de ser la de menor longitud, es la que acumula mayor porcentaje de tráfico en la Comunidad Valenciana.

Si consideramos el año 2003 como año de referencia, le evolución del tráfico en la red de la Generalitat, en comparación con el total en la Comunidad Valenciana y España, ha sido la que se muestra a continuación:



**Variación del tráfico respecto al año 2003**

Fuente: D.G Carreteras. Ministerio de Fomento (Anuario Estadístico 2013)

La evolución de los datos muestra cómo la Generalitat ha sido más sensible a los cambios con mayores fluctuaciones en comparación con el global de la Comunidad y de España. Existe un nexo común en estas redes y es el máximo histórico del periodo que se produjo en el año 2007, con un incremento del tráfico, en el caso de la red gestionada por la Generalitat, de un 23% en tan sólo 5 años. A partir de dicho año, la crisis económica que vive el país ha motivado un descenso acusado del tráfico en carretera hasta situar a la Generalitat en cifras muy similares a las del año 2003. No obstante, se aprecia una deceleración en el descenso del tráfico en los últimos años que incluso pueda hacer pensar en una recuperación en los próximos años.

## 2.1. RED VIARIA DE LA GENERALITAT

La red de carreteras gestionada por la Generalitat está formada por vías que discurren íntegramente por el territorio de la Comunidad Autónoma, y se encuentra jerarquizada según su funcionalidad, distinguiéndose dos tipos: la red básica y la red local.

La red básica une los principales núcleos de población, conectando con la red de carreteras del estado y proporcionando acceso a las grandes infraestructuras del sistema de transportes; la red local la constituyen el resto de carreteras incluidas en el catálogo del sistema viario que no se han considerado en la definición de la red básica.

En la siguiente tabla se muestra la configuración de la red autonómica en el año 2013:

	Tipo Vía	Clasificación	Castellón	Valencia	Alicante	TOTAL
Longitud (km)	Autovía/Autopista	Red Básica	43,7	115,7	15,5	174,9
		Red Local	2,2	11,7	0,0	13,9
		<b>TOTAL</b>	<b>45,9</b>	<b>127,4</b>	<b>15,5</b>	<b>188,8</b>
	Convencional calzadas separadas	Red Básica	35,3	16,9	28,9	81,1
		Red Local	7,9	23,2	34,3	65,4
		<b>TOTAL</b>	<b>43,2</b>	<b>40,1</b>	<b>63,2</b>	<b>146,5</b>
	Convencional canchada única	Red Básica	301,2	259,3	164,9	725,4
		Red Local	615,1	365,3	766,2	1.746,6
		<b>TOTAL</b>	<b>916,3</b>	<b>624,6</b>	<b>931,1</b>	<b>2.472,0</b>
	<b>TOTAL G.V.</b>	Red Básica	380,2	391,9	209,3	981,4
		Red Local	625,2	400,2	800,5	1.825,9
		<b>TOTAL</b>	<b>1.005,4</b>	<b>792,1</b>	<b>1.009,8</b>	<b>2.807,3</b>

### Longitud de red Generalitat Valenciana 2013

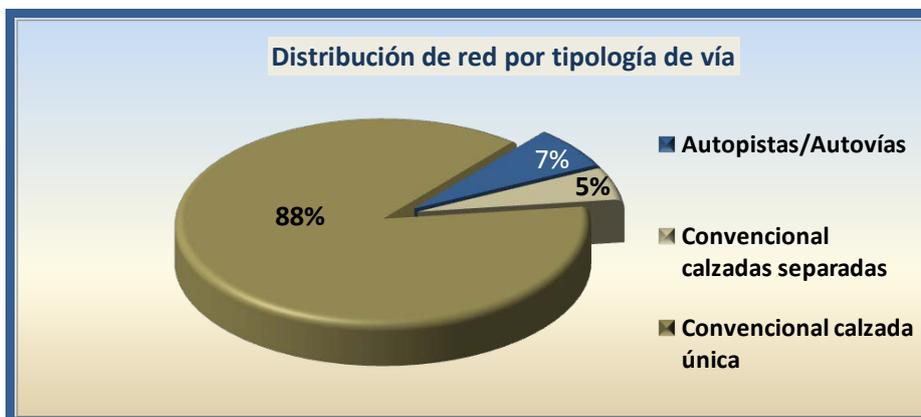
Fuente: CEGESEV. Pla d'Aforaments de la Generalitat Valenciana 2013

Respecto a la distribución de la longitud de red por provincias, Castellón y Alicante concentran en igual proporción el 72% de la red y Valencia el restante 28%.

En función de la clasificación funcional, la red básica constituye el 35% del total de kilómetros de carreteras, de las cuales el 29% son autovías o de calzadas separadas. Por el contrario, la red local con un 65% del total de la red, está formada por carreteras convencionales de calzada única en un 96%.

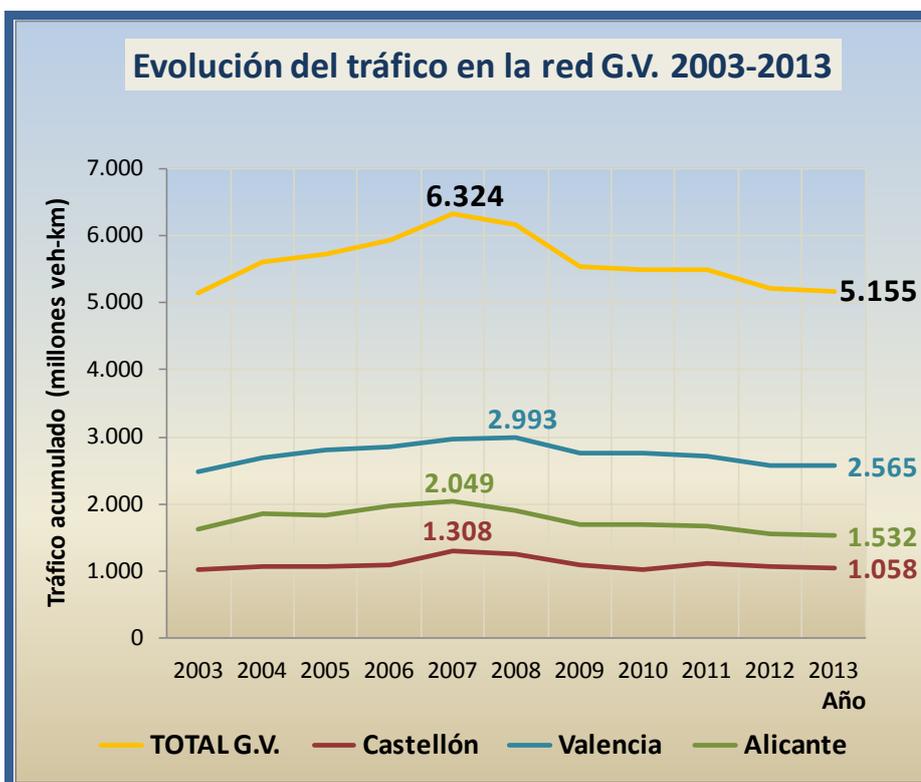
Por tipología de vía, la red está formada por un 12% de vías de alta capacidad (autopistas, autovías y convencionales desdobladas) y el restante 88% por

carreteras convencionales de calzada única. Valencia es la provincia con mayor proporción de autovías/autopistas (el 4,5% del total de la red) y Alicante encabeza el ranking en cuanto a mayor proporción de carretera convencional de calzadas separadas (el 2,3% del total de la red).



Configuración de la red por tipo de vía. Año 2013

Respecto al tráfico, a partir del 2007 se inicia un fuerte descenso, mucho más acusado en el año 2009 cuando el tráfico se redujo un 9,5% respecto al año anterior, con una reducción del 25% en los pesados. A partir del 2010 el tráfico ha experimentado poca variación, en general a la baja.



Comportamiento del tráfico entre los años 2003 y 2013.

En el bienio 2012-2013 el tráfico de pesados ha aumentado de forma apreciable, con mayor énfasis en la provincia de Castellón.

PROVINCIA	Total Acumulado		IMD		Acumulado Pesados		IMDp	
	2013	2013/2012	2013	2013/2012	2013	2013/2012	2013	2013/2012
Castellón	1.058.187.852	-1,9%	2.884	-1,6%	128.892.607	+5,5%	757	+5,9%
Valencia	2.565.293.553	+0,0%	8.873	+0,4%	121.624.392	+2,0%	735	+4,6%
Alicante	1.532.247.288	-1,8%	4.158	-1,5%	53.198.909	+4,0%	248	+5,1%
<b>TOTAL GV</b>	<b>5.155.728.693</b>	<b>-0,9%</b>	<b>15.915</b>	<b>-0,6%</b>	<b>303.715.908</b>	<b>+3,8%</b>	<b>1.740</b>	<b>+5,1%</b>

**Evolución del tráfico en la red de la Generalitat Valenciana 2012-2013**

Fuente: CEGESEV. Pla d'Aforaments de la Generalitat Valenciana 2013

Si tenemos en cuenta los datos del año 2013 y de los últimos 5 años, podemos destacar:

- Desde el año 2007 (inicio de la crisis económica) el tráfico total en la red de la Generalitat se ha reducido en un 18,5%, situándose en valores muy similares a los del año 2003.
- El mayor descenso se ha producido en la provincia de Alicante con una caída del 25,2%. Por el contrario, Valencia es la provincia que menos ha acusado el efecto con una caída del 14,3%.
- La provincia de Valencia es la que canaliza el mayor tráfico (50%) a pesar de ser la provincia con menor longitud de red (28%), por el contrario, Castellón dispone de una mayor longitud de red (el 36%) pero con un menor tráfico (20%).
- Se mantiene un suave pero constante descenso general del tráfico en todas las provincias, no obstante se aprecia cierta estabilización que podría hacer pensar en un próximo cambio de tendencia.
- En cuanto al tráfico de vehículos pesados, resulta significativo el incremento positivo del flujo de pesados en la provincia de Castellón a pesar de que, en cifras absolutas, el tráfico total de vehículos sigue una trayectoria en suave descenso en los últimos años. La causa puede encontrarse en el "efecto llamada" de la CV-13, que capta una gran parte del tráfico de la N-340 en el itinerario Barcelona-Castellón.





PROGRAMA

SEGURIDAD VIAL

2015-2016

3

## Accidentalidad en la red de la Generalitat Valenciana



### 3. ACCIDENTALIDAD EN LA RED DE LA GENERALITAT

Un Programa de Seguridad Vial exige, como herramienta fundamental, el análisis de la accidentalidad registrada en las carreteras para caracterizar la problemática de la seguridad de la circulación en las mismas y poder establecer medidas paliativas y preventivas para las diferentes fases de gestión de la red: proyecto, construcción, explotación y conservación.

Este capítulo se estructura en los siguientes epígrafes:

El apartado 3.1. Contexto, expone la evolución de la siniestralidad en la red de la Generalitat en el último decenio en el contexto de la Comunidad Valenciana.

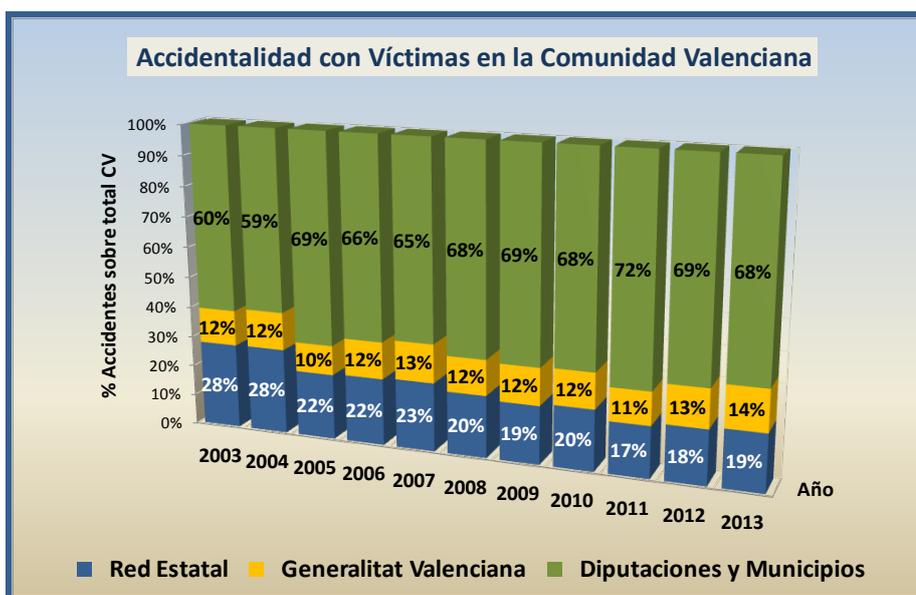
En el segundo apartado, 3.2. Evolución 2003-2013, se presenta la evolución de las principales magnitudes, como son los accidentes con víctimas y los fallecidos, en la red de la Generalitat en este periodo.

El tercer apartado 3.3. Caracterización año 2013, se realiza el estudio a corto plazo de la accidentalidad en las carreteras de la Generalitat en el último año cerrado (en este caso el 2013); Además, para tener una visión más global, se comparan los resultados de ese último año con el comportamiento medio del quinquenio anterior (2008-2012).

Por último, el apartado 3.4 Avance año 2014, incluye un adelanto de los datos de accidentalidad disponibles del año en el que se enmarca la redacción del Programa, en este caso el 2014.

#### 3.1. CONTEXTO

En el sistema viario de la Comunidad Valenciana, las carreteras de titularidad estatal registran el 18-19% del total de accidentes con víctimas en la Comunidad, las redes de las diputaciones y municipios se llevan otro 68-70% y la Generalitat recoge un 12-14%. Se puede observar cómo la accidentalidad en la red autonómica mantiene en valores muy estables su peso específico en la Comunidad.



*Distribución de la accidentalidad con víctimas por titulares 2003-2013. Comunidad Valenciana*

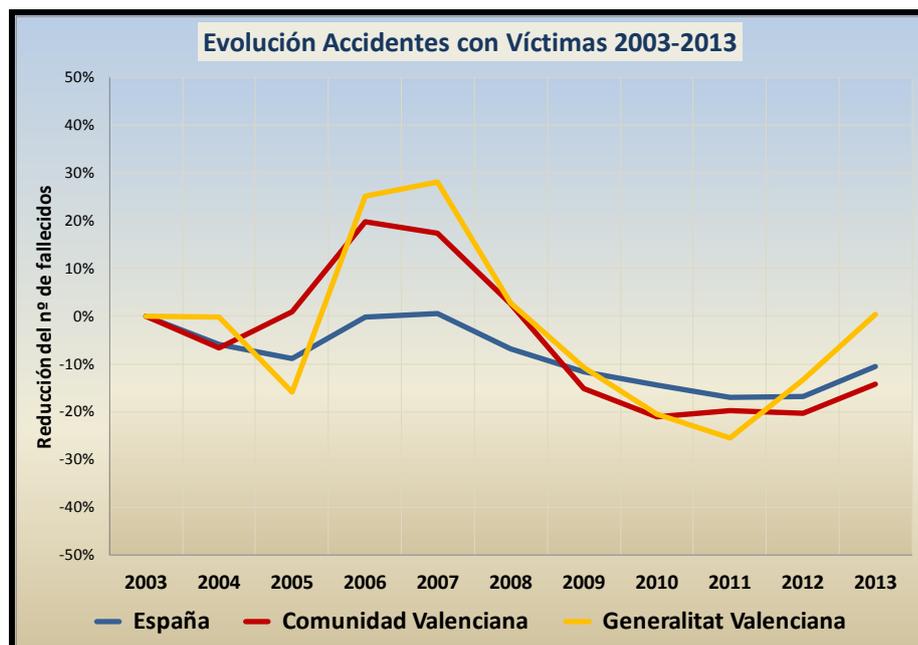
Si analizamos los datos de accidentes de tráfico a nivel nacional, España consiguió reducir la cifra de accidentes con víctimas en un 17% entre los años 2003 y 2011, iniciándose después un repunte que en 2013 ofrece niveles próximos a los del año 2009.

En la Comunidad Valenciana, el comportamiento ha sido muy similar si bien los mínimos históricos se consiguieron en el año 2012 y de nuevo en 2013 sube hasta niveles parejos a los del 2009.

En el caso de la red de la Generalitat, el comportamiento se alinea con el de España y el 2013 rompe con la progresiva reducción de accidentes volviendo a colocar a la Generalitat en niveles próximos a los de los años 2003 y 2008. (No obstante, veremos más adelante que este incremento se produce en accidentes con heridos leves).

	Accidentes con Víctimas 2003-2013										
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>España</b>	99.987	94.009	91.187	99.797	100.508	93.161	88.251	85.503	83.027	83.115	89.519
<b>Comunidad Valenciana</b>	8.780	8.201	8.859	10.516	10.308	9.009	7.452	6.936	7.046	6.990	7.532
<i>Red Estatal</i>	2.453	2.304	1.905	2.311	2.323	1.835	1.424	1.387	1.188	1.254	1.417
<i>Generalitat Valenciana</i>	1.021	1.018	858	1.278	1.307	1.049	911	811	761	886	1.024
<i>Diputaciones y municipios</i>	5.306	4.879	6.096	6.927	6.678	6.125	5.117	4.738	5.097	4.850	5.091

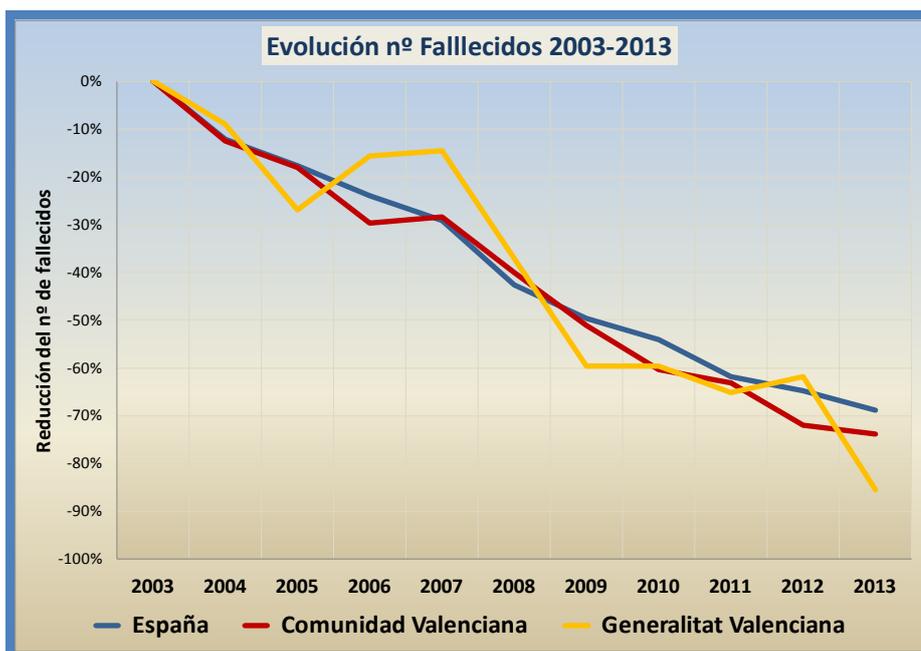
*Evolución de la accidentalidad con víctimas 2003-2013 en España y C.V.*



El año 2013 ha supuesto un incremento del 15,6% del número de accidentes con víctimas respecto al 2012 en la red autonómica, frente al 13% de incremento de la red estatal y el 5% del conjunto de redes locales (diputaciones y municipios).

Respecto a fallecidos en carretera, le evolución es bien distinta, con un descenso progresivo y sostenido del número de fallecidos, tanto a nivel estatal como a nivel de la Comunidad Valenciana, que ha permitido reducir el número de víctimas mortales en un 69% a nivel de España respecto al 2003, y en un 74% a nivel de la Comunidad Valenciana.

En la red de la Generalitat, el descenso de los fallecidos en accidente de tráfico ha sido del 85% respecto del año 2003 y un 64% respecto al año 2010, lo que la sitúa en la primera posición de gestores con mejor resultado del periodo 2003-2013.



	Fallecidos 2003-2013										
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>España</b>	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	2.714	2.478	2.060	1.903	1.680
<b>Comunidad Valenciana</b>	538	471	441	378	385	323	263	213	198	151	141
<i>Red Estatal</i>	244	226	194	144	131	105	101	74	79	60	55
<i>Generalitat Valenciana</i>	89	81	65	75	76	56	36	36	31	34	13
<i>Diputaciones y municipios</i>	205	164	182	159	178	162	126	103	88	57	73

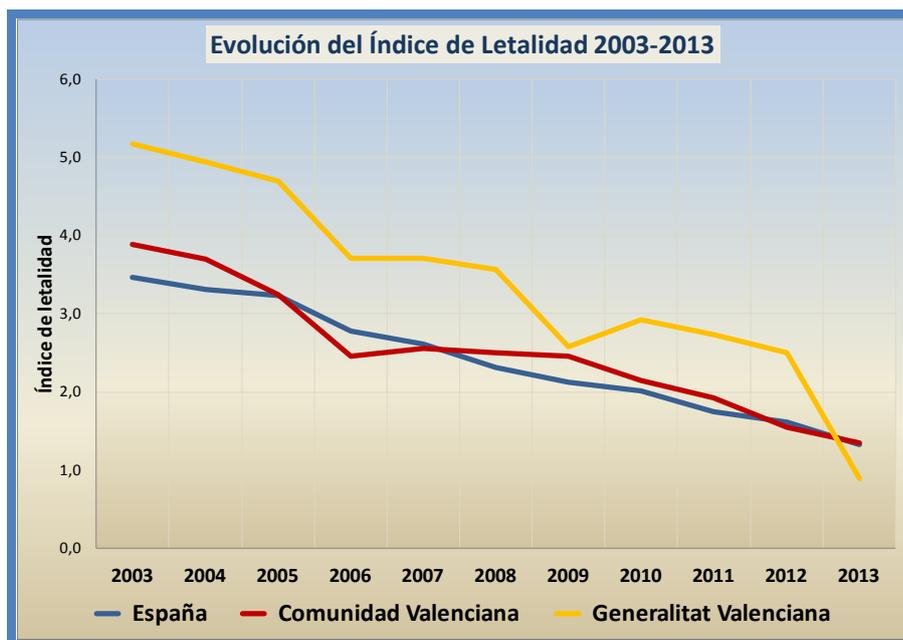
*Evolución del nº de fallecidos en carretera 2003-2013 en España y C.V.*

En el año 2013 ha disminuído significativamente el peso específico de la red de la Generalitat en la siniestralidad mortal, pasando de recoger el 23% de los fallecidos en carretera en la Comunidad Valenciana en 2012 a un 9% en este año.



*Distribución del nº de fallecidos por titularidad 2003-2013. Comunidad Valenciana*

Si hacemos la comparación del Índice de Letalidad (relación entre el número de fallecidos y el total de víctimas que se producen en los accidentes), observamos que históricamente el nivel de la red de la GV se ha situado por encima del comportamiento de España y del total de la Comunidad Valenciana, excepto en el año 2013 en el que la reducida tasa de fallecidos ha permitido situarse, por primera vez, por debajo de los niveles estatal y de Comunidad.



*Evolución del Índice de Letalidad (n.º Fallecidos/n.º Víctimas x 100)*

En términos de Índice de Mortalidad, la situación es considerablemente mejor. El año 2012 fue el peor del último quinquenio.



*Evolución del Índice de Mortalidad (n.º Fallecidos/Tráfico acumulado)*

### 3.2. EVOLUCIÓN 2003-2013

En el año 2013 se registraron un total de 2.280 accidentes en las carreteras que forman la red gestionada por la Generalitat Valenciana, de los que 1.024 (el 45% del total) tuvieron fallecidos o heridos de diversa consideración. La cifra total de víctimas en carretera ascendió a 1.446 lo que manifiesta una tendencia en ascenso desde el mínimo histórico alcanzado en el año 2011.



*Evolución de la accidentalidad con víctimas.*

Sin embargo, de los accidentes con víctimas registrados, fallecieron 13 personas en un total de 11 accidentes (el 1%) y en otros 118 accidentes (el 12%) hubo un total de 119 heridos graves, lo que da como resultado, no solo la confirmación de una reducción sostenida del número de fallecidos y heridos graves, consecuencia de las políticas de seguridad adoptadas, sino también marcar un hito excepcional, probablemente muy difícil de batir, en los próximos años dadas las bajas cifras que se han conseguido.

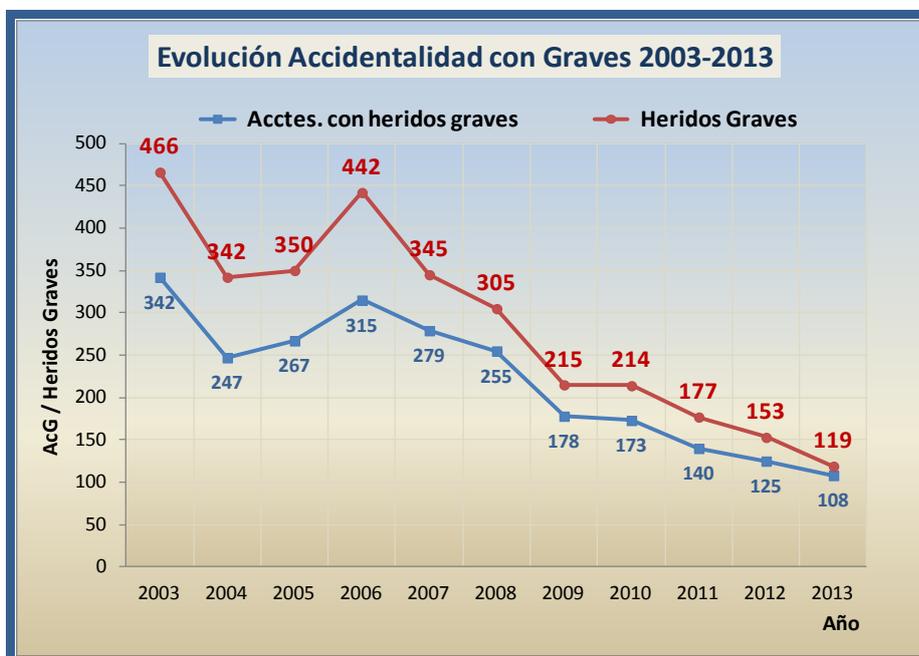
Considerando como año de partida el 2003 (año de referencia para la elaboración del I Plan Global de Seguridad Vial), se observan las siguientes líneas de tendencia de la siniestralidad:

- La cifra de fallecidos se ha reducido desde el año 2003 en un 85% del que un 24% se ha conseguido en el último año.



*Evolución de la accidentalidad con fallecidos.*

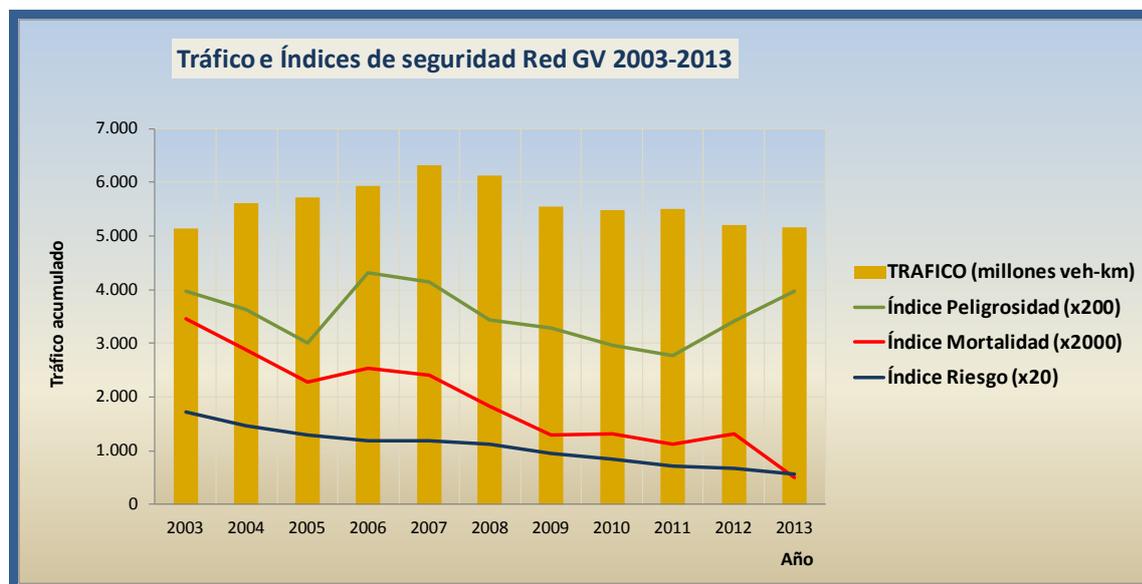
- Por otra parte, la cifra de heridos graves se ha rebajado también en un 75% respecto al 2003, consolidándose una clara tendencia de reducción lineal en el último quinquenio.



*Evolución de la accidentalidad con heridos graves.*

En la figura que sigue a continuación se muestra la evolución del tráfico y la siniestralidad (caracterizada por los índices de peligrosidad y mortalidad) a lo largo del periodo.

*Evolución del tráfico e índices en la red de la Generalitat desde el año 2003.*



Por otra parte, si comparamos las cifras de accidentalidad del año 2013 respecto a las alcanzadas en el año 2010, año en el que se analizó y confirmó la viabilidad de las estrategias del I Plan Global de Seguridad Vial en el marco del decenio 2011-2020, se tienen las siguientes conclusiones:

- Se ha conseguido reducir el número de fallecidos en carretera un 64% cuando el objetivo era el 10% en el 2014.
- Se ha reducido la cifra de heridos graves en un 44% cuando el objetivo era también el 10% en el horizonte del año 2014.

Se muestran a continuación un cuadro con el histórico de los datos generales de la accidentalidad e índices de accidentalidad desde el 2003 hasta el 2013.

PROVINCIA	AÑO	TRAFICO ACUMULADO	Accidentes					Víctimas			Índices				
			TOTALES	c/ Víctimas	c/ Muertos	c/ Graves	c/ Leves	c/ Daños	Fallecidos	Heridos Graves	Heridos leves	IP	IM	IR	
Castellón	2003	1.020	300	182	16	69	97	118	22	91	158	18	2,16	80,38	M
	2004	1.060	263	179	12	34	133	84	13	41	201	17	1,23	67,66	M
	2005	1.069	337	184	12	47	125	153	12	60	194	17	1,12	60,33	B-M
	2006	1.103	380	190	11	70	109	190	11	95	184	17	1,00	57,54	B-M
	2007	1.308	434	205	17	55	133	229	17	59	219	16	1,30	60,92	B-M
	2008	1.264	421	195	9	47	139	226	10	56	211	15	0,79	56,87	B-M
	2009	1.086	409	175	11	41	123	234	13	48	176	16	1,20	49,21	B-M
	2010	1.036	364	148	7	35	106	216	7	38	157	14	0,68	44,30	B-M
	2011	1.111	386	143	5	37	101	243	5	41	138	13	0,45	42,07	B-M
	2012	1.079	386	146	7	23	116	240	9	28	161	14	0,83	35,34	B-M
2013	1.058	391	126	1	15	110	265	2	18	146	12	0,19	27,09	B-M	
Valencia	2003	2.487	949	403	30	133	240	546	36	182	480	16	1,45	66,86	M
	2004	2.693	890	331	31	110	190	559	34	159	371	12	1,23	60,81	B-M
	2005	2.814	866	265	16	95	154	601	22	123	293	9	0,78	51,91	B-M
	2006	2.861	981	538	24	97	417	443	29	137	684	19	1,01	44,57	B-M
	2007	2.967	1.122	597	22	86	489	525	26	104	798	20	0,88	39,34	B-M
	2008	2.993	963	458	16	80	362	505	20	100	547	15	0,67	36,84	B-M
	2009	2.753	908	400	11	66	323	508	11	79	531	15	0,40	32,25	B-M
	2010	2.764	925	357	18	58	281	568	19	85	444	13	0,69	29,26	B-M
	2011	2.707	900	333	10	46	277	567	10	61	447	12	0,37	25,41	B-M
	2012	2.565	978	411	15	59	337	567	15	67	553	16	0,58	25,63	B-M
2013	2.565	974	484	7	44	433	490	7	50	662	19	0,27	23,10	B-M	
Alicante	2003	1.635	617	436	29	140	267	181	31	193	530	27	1,90	114,53	M-A
	2004	1.856	764	508	31	103	374	256	34	142	644	27	1,83	95,51	M
	2005	1.831	619	409	28	125	256	210	31	167	484	22	1,69	85,68	M
	2006	1.971	858	550	34	148	368	308	35	210	639	27,9	1,78	82,89	M
	2007	2.049	894	505	31	138	336	389	33	182	609	24,6	1,61	86,14	M
	2008	1.901	805	396	23	128	245	409	26	149	454	20,8	1,37	84,78	M
	2009	1.703	735	336	12	71	253	399	12	88	440	19,7	0,70	71,29	M
	2010	1.685	830	306	10	80	216	524	10	91	380	18,2	0,59	61,26	B-M
	2011	1.674	803	285	15	57	213	518	16	75	339	17,0	0,96	48,40	B-M
	2012	1.561	882	329	10	43	276	553	10	58	456	21	0,64	43,70	B-M
2013	1.532	915	414	3	49	362	501	4	51	506	27	0,26	37,13	B-M	
Total GV	2003	5.142	1.866	1.021	75	342	604	845	89	466	1.168	20	1,73	85,56	M
	2004	5.610	1.917	1.018	74	247	697	899	81	342	1.216	18	1,44	73,57	M
	2005	5.714	1.822	858	56	267	535	964	65	350	971	15	1,14	64,44	M
	2006	5.935	2.219	1.278	69	315	894	941	75	442	1.507	22	1,26	59,56	B-M
	2007	6.324	2.450	1.307	70	279	958	1.143	76	345	1.626	21	1,20	58,75	B-M
	2008	6.122	2.189	1.049	48	255	746	1.140	56	305	1.212	17	0,91	56,36	B-M
	2009	5.542	2.052	911	34	178	699	1.141	36	215	1.147	16	0,65	48,03	B-M
	2010	5.485	2.119	811	35	173	603	1.308	36	214	981	15	0,66	42,16	B-M
	2011	5.492	2.089	761	30	140	591	1.328	31	177	924	14	0,56	35,72	B-M
	2012	5.205	2.246	886	32	125	729	1.360	34	153	1.170	17	0,65	33,06	B-M
2013	5.156	2.280	1.024	11	108	905	1.256	13	119	1.314	20	0,25	28,13	B-M	

Bajo 0 < IR ≤ 15  
 Bajo-Medio 15 < IR ≤ 61,6  
 Medio 61,6 < IR ≤ 106  
 Medio-Alto 106 < IR ≤ 180  
 Alto IR > 180

### 3.3. CARACTERIZACIÓN AÑO 2013

En este apartado se recoge una síntesis del análisis de accidentalidad del año 2013 destacando aquellos factores de mayor interés desde el punto de vista de la seguridad vial. En el Anexo I del programa se recoge, en detalle, el análisis de la accidentalidad en dicho año y su comparación con los datos medios del quinquenio 2008-2012.

#### ➤ LAS CIFRAS GENERALES

En el año 2013 se registraron 2.280 accidentes de tráfico en la red de la Generalitat, con el reparto por provincias que se muestra en la figura.



	ACCIDENTES	Acc con VICTIMAS	Acc con MUERTOS	Acc con GRAVES	Acc con LEVES
ALICANTE	915 40%	414 40%	3 27%	49 45%	362 40%
CASTELLÓN	391 17%	126 12%	1 9%	15 14%	110 12%
VALENCIA	974 43%	484 47%	7 64%	44 41%	433 48%
<b>GENERALITAT 2013</b>	<b>2.280 100%</b>	<b>1.024 100%</b>	<b>11 100%</b>	<b>108 100%</b>	<b>905 100%</b>

*Resumen accidentalidad por provincias. Año 2013*

Si comparamos las cifras del año 2013 frente a la media del quinquenio 2008/2012, se observa un **incremento del 7% en la cifra total de accidentes** y del 16% en el número de accidentes con víctimas lo que a priori manifiesta un cierto empeoramiento de la accidentalidad.

	ACCIDENTES	Acc con VICTIMAS	Acc con MUERTOS	Acc con GRAVES	Acc con LEVES
ALICANTE	105 13%	83 25%	-11 -79%	-27 -36%	121 50%
CASTELLÓN	-2 -1%	-35 -22%	-7 -88%	-22 -59%	-7 -6%
VALENCIA	39 4%	92 23%	-7 -50%	-18 -29%	117 37%
<b>GENERALITAT</b>	<b>142 7%</b>	<b>140 16%</b>	<b>-25 -69%</b>	<b>-67 -38%</b>	<b>231 34%</b>

*Evolución accidentes. Año 2013/media quinquenio 2008-2012*

A pesar de ello, si analizamos en detalle los accidentes con víctimas, encontramos una cierta migración de los accidentes más graves hacia accidentes de menor lesividad, presentándose un enorme descenso en los accidentes mortales (-69%) y graves (-44%) a costa de incrementarse en un 34% los accidentes con heridos leves.

Estas cifras muestran que se ha pasado de 3 fallecidos de media al mes en el quinquenio a 1 al mes en el año 2013 y, respecto a los accidentes con graves, se ha pasado de 18 heridos graves al mes en el quinquenio a 10 al mes en 2013.

	Víctimas MORTALES		Heridos GRAVES		Heridos LEVES	
ALICANTE	-11	-73%	-41	-45%	92	22%
CASTELLÓN	-7	-78%	-24	-57%	-23	-14%
VALENCIA	-8	-53%	-28	-36%	157	31%
<b>GENERALITAT</b>	<b>-26</b>	<b>-67%</b>	<b>-93</b>	<b>-44%</b>	<b>226</b>	<b>21%</b>

*Evolución víctimas. Año 2013/media quinquenio 2008-2012*

Por provincias, Castellón es la provincia con mejor comportamiento y Valencia la que peores resultados ofrece.

#### ➤ LA SINGULARIDAD DEL TRAMO

En el año 2013 es la intersección, con un 42% del total de accidentes con víctimas, la tipología con mayor nivel de accidentalidad seguido de la recta con un 32% y curva con un 26%.

La **intersección** ha experimentado en el año 2013 un incremento del 41% de los accidentes con víctimas respecto a la media del quinquenio 2008/12, destacando la provincia de Alicante, donde los accidentes con víctimas en intersección han aumentado un 60% respecto a la media de años anteriores, aunque con baja lesividad.

Recta y curva concentran a partes iguales el 90% de los accidentes mortales y casi el 70% de los accidentes graves. La provincia de Valencia es la de peores resultados en estos tramos.

Dentro de los diferentes tipos de intersecciones, la intersección **giratoria** concentra, en el año 2013, el 56% de los accidentes con víctimas en intersección (mayoritariamente con heridos leves). Además, ha incrementado su cifra de accidentes con víctimas en un 63 % respecto a la media del quinquenio.

Las intersecciones no giratorias concentran el 27% de los accidentes con víctimas, la totalidad de los accidentes mortales y el 36% de los accidentes graves.

### ➤ TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES

En el año 2013, en comparación con el quinquenio, se ha producido un aumento del número de accidentes en todas las tipologías excepto las salidas de vía y los atropellos a peatones, estos últimos con un descenso del 33% respecto a la media quinquenal.

Por este orden, como en el quinquenio, las colisiones y las salidas de vía son las tipologías que concentran el mayor número de accidentes. En el año 2013, la mitad de los accidentes con víctimas corresponde a colisiones y una tercera parte a salidas de vía, no obstante, en comparación con años anteriores, **las colisiones cobran un mayor protagonismo en detrimento de las salidas de vía.**

### ➤ CAUSAS DE LOS ACCIDENTES

En el año 2013 las **condiciones psicofísicas** del conductor (distracción, cansancio/sueño, inexperiencia, enfermedad, alcohol) están presentes en más del **40%** de los accidentes registrados en la red de la Generalitat, seguidos de la infracción a la norma de circulación (21%) y la velocidad inadecuada (13%), cifras muy similares a la media de años anteriores.

La presencia del alcohol o drogas ha experimentado un apreciable repunte respecto al quinquenio a nivel de accidentalidad con fallecidos.

### ➤ FACTORES AMBIENTALES

Atendiendo al factor de luminosidad, en comparación con el quinquenio, en el año 2013 se produce una notable **reducción** generalizada en la accidentalidad **nocturna y en crepúsculo**, pero se incrementa de día generalmente por accidentes leves.

Desde el punto de vista de las condiciones climatológicas, más del **90%** de la accidentalidad se produce con **buen tiempo**. En comparación con el quinquenio se aprecia un fuerte incremento en la accidentalidad leve con fuerte viento en las provincias de Alicante y Valencia.

En relación con el estado del pavimento en el momento del accidente, no hay cambios relevantes en el comportamiento del año 2013 respecto a años anteriores. Casi el 90% de los accidentes con víctimas se producen, a juicio del agente, con la calzada seca y limpia.

### ➤ LA DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE LOS ACCIDENTES

La accidentalidad en 2013, si bien mantiene cierto paralelismo con la distribución estacional de la media del quinquenio, muestra un empeoramiento general a lo largo de todo el año, a excepción del mes de junio donde curiosamente se ha conseguido una reducción del 21%. Este **empeoramiento** es más patente a lo largo del **segundo semestre del año** y en particular durante los meses de octubre y noviembre.

La distribución de la accidentalidad con víctimas a lo largo de la semana es bastante homogénea, en torno a un 14% por día, si bien la accidentalidad más grave se concentra en fin de semana y lunes.

Si comparamos los datos con la media del quinquenio se observa que en el año 2013 ha **mejorado** la accidentalidad **en fin de semana** y ha empeorado en los días centrales de la semana (miércoles, jueves y viernes), aunque sólo en accidentes con heridos leves.

### ➤ LA DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LOS ACCIDENTES

Por entornos, el comportamiento es muy similar al del quinquenio si bien se observa una ligera migración de accidentalidad hacia **entornos periurbanos** desde zona interurbana y urbana.

La accidentalidad mortal se ha reducido en todos los entornos.

### ➤ LOS USUARIOS IMPLICADOS

En términos generales, a efectos de accidentalidad con víctimas, el comportamiento del 2013 es similar al del quinquenio a excepción de tres tipologías de usuarios: turismo, camión y bicicleta, que han experimentado incrementos positivos en la accidentalidad asociada respecto a la media quinquenal.

#### a) El usuario del turismo

A nivel global, el número de turistas implicados en accidentes con víctimas ha experimentado un importante aumento del 25% en 2013, con una reducción de la participación en los accidentes de mayor gravedad a costa de un notable incremento en los accidentes leves. Los peores resultados se dan en la provincia de Valencia seguido de Alicante.

### **b) El vehículo de transporte de mercancías**

Comportamiento también desfavorablemente, aunque a menor escala, fundamentalmente en la provincia de Castellón con un incremento de participación cercano al 40% en accidentes de carácter leve.

### **c) Los ciclistas**

Del colectivo de usuarios de dos ruedas, la **bicicleta** es el único que ha empeorado notablemente sus cifras respecto al quinquenio, con un **incremento del 69%**, vinculado fundamentalmente a accidentes de carácter leve.

Si distinguimos por provincias, Alicante en 2013 casi triplica la cifra de ciclistas implicados en siniestros respecto a la media del quinquenio seguido de nuevo por la provincia de Valencia con un incremento del 70% pero en la que, a diferencia de la anterior, también se ha incrementado en un 50% la implicación de ciclistas en accidentes graves.

Los accidentes con víctimas con implicación de ciclistas han experimentado un gran incremento cuando su uso está relacionado con el ocio, aunque generalmente se trata de accidentes con heridos leves.

### **d) Los vehículos DRM (ciclomotores y motocicletas).**

El ciclomotor ha experimentado mejora a todos los niveles, especialmente en los accidentes de mayor gravedad, con mayor énfasis en festivo o posterior a este.

La motocicleta también ha mejorado las cifras respecto al quinquenio excepto a nivel de accidentes leves en el que se ha producido un ligero incremento.

Se reduce su accidentalidad en menor grado en la provincia de Alicante donde a pesar de la reducción de la accidentalidad mortal empeora la accidentalidad con leves de motocicletas y se mantiene su participación en accidentes graves. Un efecto similar sucede en la provincia de Valencia pero en menor magnitud.

### **e) El peatón**

En el año 2013 se produjeron un total de 19 accidentes con víctimas en los que hubieron implicados peatones lo que supone, en comparación con la media anual del quinquenio 2008-2012, un **reducción del 21%** de incidentes en el último año en todas las provincias excepto en Valencia donde se ha incrementado un 33%. Castellón se sitúa como la provincia con mejor evolución desde este punto de vista al no haberse producido ningún atropello.

Por provincias, la distribución de estos accidentes se reparte en dos terceras partes en la provincia de Valencia y el resto en la provincia de Alicante.

En términos de lesividad de las víctimas, en el último año se ha producido un fuerte descenso en la cifra de peatones fallecidos con una reducción frente al quinquenio del 80%. Alicante y Castellón son las provincias en las que se ha reducido a cero la cifra de peatones fallecidos y en Valencia un recorte del 50%.

Respecto al tipo de accidente en el que se han visto implicados, es el atropello, tanto en el año 2013 como en el quinquenio, la tipología de accidente principal con un 84% de los accidentes con víctimas y la totalidad de peatones fallecidos.

Por entorno, en el año 2013 ha disminuido notablemente la proporción de siniestros con peatones tanto en zona urbana como en interurbana, pero se ha **incrementado en casi un 60%** la cifra de peatones implicados **en zona periurbana**. Respecto la lesividad de los peatones, los fallecidos o heridos graves aumentan su concentración en zona interurbana.

La accidentalidad de mayor gravedad (mortales y graves) se concentra en el colectivo con edades superiores a 45 años, con fallecidos en el rango mayor de 65 años y heridos graves entre 45 y 65 años. Respecto al quinquenio se ha mejorado las cifras con reducciones entre el 50 y el 80% en los grupos de edades comprendidos entre 0 y 44 años pero se produce un repunte del 33% en el grupo entre 45 y 65 años, generalmente por peatones heridos graves y leves.

Respecto a la distribución del número de peatones implicados en accidentes a lo largo de la semana se observa, respecto al quinquenio, una mejora general a lo largo de la semana salvo el miércoles que pasa a sustituir al jueves como día de peores resultados y con incremento del 50% de la cifra del quinquenio.

La casuística que destaca sobre el comportamiento del quinquenio en cuanto a la acción del peatón en el momento del accidente era la de **atravesar una intersección**.

Respecto a las infracciones del peatón implicado en los accidentes del año 2013, el 68% de los accidentes con víctimas el peatón **no cometió infracción** alguna, siendo esta circunstancia la que supone un mayor incremento respecto al quinquenio.

### 3.4. AVANCE AÑO 2014

A la hora de publicar este Programa ya se dispone de cifras, aunque no definitivas, que permiten formar una imagen sin apenas distorsión de la situación para el año 2014.

A continuación, se adjunta un resumen con las principales cifras de accidentalidad para el año 2014 y por provincias.

	TOTALES	AcV	AcM	AcG	AcL	AcD	Fallecidos	Heridos Graves	Heridos Leves
<b>Castellón</b>	430	142	5	20	117	288	5	22	153
<b>Valencia</b>	1.015	431	3	43	385	584	5	52	544
<b>Alicante</b>	1.058	386	10	45	331	672	10	50	485
<b>Generalitat Valenciana</b>	<b>2.503</b>	<b>959</b>	<b>18</b>	<b>108</b>	<b>833</b>	<b>1.544</b>	<b>20</b>	<b>124</b>	<b>1.182</b>

*Datos de accidentalidad del año 2014 (provisional).*

Según las cifras en el momento de la elaboración de este programa, en el año 2014 se han producido, en la red gestionada por la Generalitat, un total de 2.503 accidentes de los que el 38% (959) han tenido víctimas. De éstos, el 2% corresponden a accidentes con fallecidos (el 0,7% sobre el total de accidentes), y el 11% a accidentes con heridos graves (el 4,3% sobre el total de siniestros).

Respecto a las víctimas, en el año 2014 se tiene un total de 1.326 víctimas de las cuales el 2% son fallecidos, el 9% heridos graves y el restante 89% heridos de consideración leve.

Por provincias es Valencia la que recoge el mayor número de accidentes con víctimas, con un 45% del total, seguido de las provincias de Alicante y Castellón con un 40% y 15% respectivamente.

Pero respecto a los fallecidos, Alicante destaca notablemente con un 50% de las víctimas mortales del año. Valencia y Castellón se reparten a partes iguales el restante 50%.

Respecto a la cifra de heridos graves y leves, Valencia y Alicante se reparten prácticamente a partes iguales el 82% de los heridos graves y el 87% de los heridos de carácter leve.

En líneas generales, los accidentes con víctimas han descendido respecto al año anterior, pero han aumentado de forma notable los fallecidos.

A continuación, se adjunta una tabla resumen en la que se comparan las cifras generales de accidentalidad de los dos últimos años:

	TOTALES	AcV	AcM	AcG	AcL	AcD	Fallecidos	Heridos Graves	Heridos Leves
<b>Castellón</b>	10%	13%	400%	33%	6%	9%	150%	22%	5%
<b>Valencia</b>	4%	-11%	-53%	-2%	-11%	19%	-29%	4%	-18%
<b>Alicante</b>	16%	-7%	233%	-8%	-9%	34%	150%	-2%	-4%
<b>Generalitat Valenciana</b>	<b>10%</b>	<b>-6%</b>	<b>66%</b>	<b>0%</b>	<b>-8%</b>	<b>23%</b>	<b>54%</b>	<b>4%</b>	<b>-10%</b>

*Accidentalidad comparada 2014/2013 (provisional).*

De forma general, se puede afirmar que los resultados del año 2014 no han sido tan favorables como los del año 2013.

A pesar de un sensible incremento del 10% del número de accidentes, se ha conseguido reducir el número de accidentes con víctimas, sin embargo, esta mejora se traslada directamente a la cifra de heridos leves pues a nivel de los accidentes más lesivos, mortales y graves, las cifras han resultado superiores, con especial énfasis en los accidentes mortales con un incremento del 54% en el número de fallecidos. No obstante, debe tenerse en cuenta que las cifras son muy bajas y que el año 2013 fue excepcional desde el punto de vista de la siniestralidad mortal en la red de la Generalitat.

También se ha producido un ligero repunte en el número de heridos graves (+4%) que hasta este año, venían disminuyendo sistemáticamente.

La provincia de Valencia ha sido la que mejor comportamiento ha experimentado con reducciones a todos los niveles tanto en cifras de accidentes como en el número de víctimas, salvo en el número de heridos graves en el que se ha experimentado un ligero aumento del 4%. En esta provincia se ha reducido los fallecidos en casi un 30%.

Por contra, es la provincia de Castellón la que peores cifras ofrece, y si bien el número de accidentes con víctimas es similar al del año anterior, se ha multiplicado por cinco el número de accidentes con fallecidos respecto al año 2013 siempre, claro está, bajo una visión de niveles muy reducidos (5 fallecidos frente a 1 del año 2013).

En la provincia de Alicante también se ha producido un importante repunte en la accidentalidad mortal, triplicándose la cifra de accidentes con fallecidos del año 2013.

Por otro lado, respecto a los objetivos que se plantearon en el anterior Programa de Seguridad Vial 2013-2014, se tienen las siguientes conclusiones:

- A pesar del incremento del número de accidentes, la cifra de accidentes con víctimas del año 2014 rompe con la tendencia en ascenso que se venía produciendo desde el año 2011.



*Evolución de la accidentalidad con víctimas desde el I Plan Global.*

- Siendo que los resultados del año 2013 fueron excepcionales a nivel de accidentes mortales y graves en carretera y parecían imponer una meta difícil de superar, los resultados del 2014, aun siendo peores que los del año anterior, no sólo son los segundos mejores resultados de la serie histórica desde el año 2003, sino que también han permitido dar por cumplido el objetivo del Programa de Seguridad Vial 2013-2014 de reducir en un 5% la cifra de fallecidos del año 2012 (-41%) además manteniendo un notable margen respecto a las cifras objetivo de la Generalitat planteadas para el decenio 2011-2020 (en alineación con las estrategias de la Dirección General de Tráfico de reducción de la cifra de fallecidos en un 35% en el horizonte del año 2020).



*Distribución de accidentalidad con fallecidos en el decenio 2011-2020.*

- Respecto a la cifra de heridos graves, los resultados del año 2014 siguen mostrando la progresiva convergencia entre el número de heridos graves y la cifra de accidentes en los que se producen.



*Distribución de accidentalidad con heridos graves en el decenio 2011-2020.*

Por otra parte, se aprecia una deceleración del ritmo de disminución de la cifra de heridos graves en los últimos años. No obstante, a pesar de ello, las cifras del año 2014 han permitido cumplir, con notable margen, el objetivo planteado en el anterior Programa, en alineación con la estrategia de la DGT de reducción en un 35% la cifra de heridos graves en el decenio 2011-2020, habiéndose conseguido un descenso del 38% respecto al número de heridos graves que se produjeron en el año 2010 y del 19% de los que se produjeron en el año 2012.

- Finalmente, aunque no fuese planteado como objetivo prioritario, también se ha conseguido romper la tendencia alcista en el número de accidentes con heridos de carácter leve, con una reducción del 10% respecto al año 2013.



Distribución de accidentalidad con heridos leves en el decenio 2011-2020.



PROGRAMA

SEGURIDAD VIAL

2015-2016

4

## Tramos de Concentración de Accidentes



## 4. TRAMOS DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

En línea con la Directiva 2008/96/CE del Parlamento europeo sobre Gestión de la seguridad vial, y su incorporación al ordenamiento jurídico español mediante el RD 345/2011, el Servicio de Seguridad Vial de la CITMA realiza el cálculo de los TCA de la red de carreteras autonómica cada tres años.

El análisis de estos tramos tendrá como fin identificar los elementos de la configuración de la carretera que pudieran contribuir a que se acumulen accidentes, proponiendo las medidas correctivas necesarias.

Dado que el último listado de TCA con el que se ha venido trabajando en la CITMA en el recientemente finalizado Programa de seguridad vial 2013/2014 ha sido el del año 2010, corresponde ahora realizar un nuevo cálculo, obteniendo la relación de los tramos donde se concentran accidentes a partir de los datos de accidentalidad de los años 2009 al 2013, lo que denominaremos TCA 2013.

Para la obtención de estos nuevos tramos de concentración de accidentes (TCA 2013) se ha partido de la definición clásica del Ministerio de Fomento, con las siguientes particularidades:

- Umbral mínimo de accidentalidad: 5 AcV en el periodo de 5 años
- Clasificación tipología de carretera: Autovía, Convencional y Desdoblada con rotondas
- Clasificación entornos: Urbano, Periurbano, Interurbano
- Escalones IMD considerados:

	Autovías y desdobladas con rotondas	Convencional
<b>IMD (veh/día)</b>	0 - 10.000	0 - 500
	10.001 - 15.000	501 - 2.000
	15.001 - 20.000	2.001 - 5.000
	20.001 - 40.000	5.001 - 10.000
	40.001 - 80.000	> 10.001
	> 80.001	

Aplicando la metodología del Ministerio de Fomento, los umbrales se obtienen caracterizando la media, más una vez la desviación media, de los valores por kilómetro de **N** (Número de accidentes con víctimas) y **P** (Índice de Peligrosidad) para cada uno de los escalones de tráfico, categoría de carretera y tipo de zona atravesada (urbana, interurbana, periurbana). Estos valores se muestran en los cuadros que siguen a continuación.

**Valores P y N de referencia para el cálculo TCA 2013 en la red GV. Umbral mínimo AcV=5**

Autovía											
Interurbano				Periurbano			Urbano				
IMD	P	N	Longitud	P	N	Longitud	P	N	Longitud		
0 - 10.000	27	5	27,08	124	5	0,52					
10.001 - 15.000	19	5	26,19	13	5						
15.001 - 20.000	13	5	18,89	14	5	11,40					
20.001 - 40.000	9	5	55,04	32	5	12,65					
40.001 - 80.000	7	5	5,05	17	6	14,23					
>80.001				17	11	10,64					

Convencional											
Interurbano				Periurbano			Urbano				
IMD	P	N	Longitud	P	N	Longitud	P	N	Longitud		
0 - 500	167	5	692,14		5	0,02	189	5	38,11		
501 - 2.000	69	5	619,26	47	5	6,43	76	5	48,54		
2.001 - 5.000	47	5	488,92	54	5	34,69	44	5	56,23		
5.001 - 10.000	37	5	250,39	62	5	24,58	42	5	36,33		
>10.001	25	5	93,09	41	5	33,92	33	5	13,39		

Desdoblada con rotondas											
Interurbano				Periurbano			Urbano				
IMD	P	N	Longitud	P	N	Longitud	P	N	Longitud		
0 - 10.000	38	5	21,74	131	5	9,30	44	5	1,75		
10.001 - 15.000	47	5	18,57	46	5	11,58	45	5	1,19		
15.001 - 20.000	42	5	5,50	32	5	17,01	12	5	2,21		
20.001 - 40.000	22	5	9,86	47	9	26,92	15	5	3,48		
40.001 - 80.000				22	5						
>80.001											

Se han obtenido 107 tramos de concentración de accidentes. De estos, 12 en la provincia de Castellón, 52 en la provincia de Valencia y 43 en la provincia de Alicante.

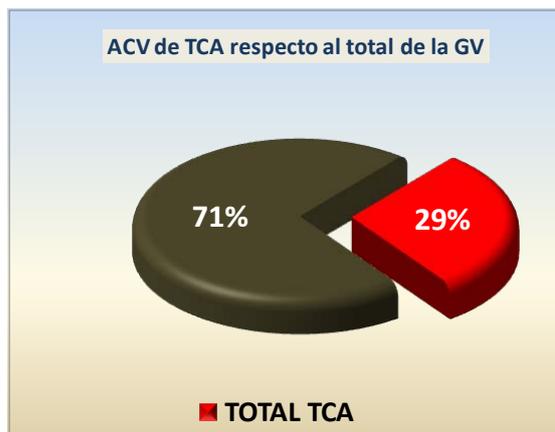
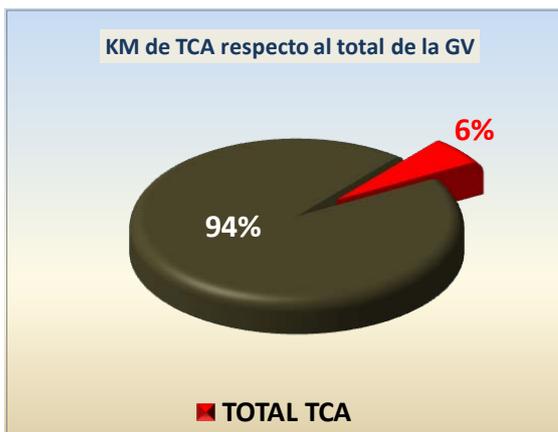
Los datos muestran que el 6% de la longitud de la red, concentra casi el 30% de los Accidentes con víctimas y el 20% de los fallecidos en el periodo considerado (2009-2013).

LONGITUD TCA		ACV		M		G		L		M+G+L	
KM	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
163,87	5,97	1.270	29,42	29	19,59	194	22,56	1.679	30,84	1.902	29,47

Periodo del cálculo: 5 años

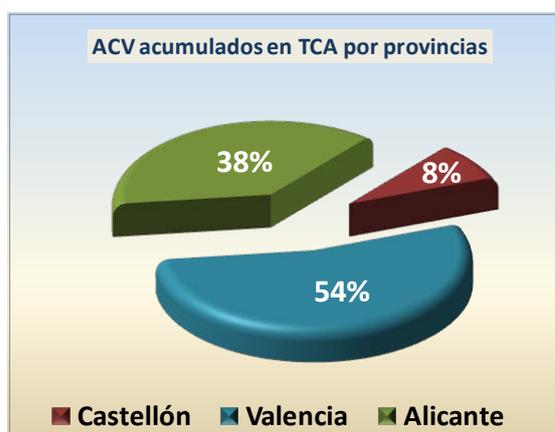
**Leyenda:**

AcV: Accidentes con víctimas de los tramos considerados TCA en el periodo considerado  
 M: Total de víctimas mortales de los tramos considerados TCA en el periodo considerado  
 G: Total de heridos graves de los tramos considerados TCA en el periodo considerado  
 L: Total de heridos leves de los tramos considerados TCA en el periodo considerado  
 %: Porcentaje sobre el total de la red en el periodo considerado



Por provincias, tenemos la siguiente distribución:

	PROVINCIA	Nº Tramos	KM acumulados	ACV acumulados	Víctimas acumuladas
TCA	Castellón	12	19,1	105	131
	Valencia	53	78,3	682	1.060
	Alicante	42	66,5	483	711
	<b>TOTAL TCA</b>	<b>107</b>	<b>163,9</b>	<b>1.270</b>	<b>1.902</b>
	<b>TOTAL G.V. 2009-2013</b>			<b>2.807,0</b>	<b>4.393</b>







PROGRAMA

SEGURIDAD VIAL

2015-2016

5

Actuaciones programadas



## 5. PROGRAMACIÓN DE ACTUACIONES

En este apartado se recogen las actuaciones de seguridad vial programadas para el próximo bienio 2015/2016 en la red de la Generalitat.

Ha de entenderse como un grupo de acciones encaminadas a resolver los problemas de seguridad de la red detectados, y que se han gestado con la participación y compromiso de los diferentes responsables en la gestión de la red.

El origen de estas propuestas es muy diverso, desde el análisis de los datos de accidentes, pasando por las inspecciones de los técnicos de carreteras y de seguridad vial, hasta la información procedente de otros organismos y usuarios de la vía.

En muchos de los casos las actuaciones son de carácter preventivo, surgidas al identificar situaciones potencialmente peligrosas que requieren una mejora para prevenir accidentes, y en otros vienen derivadas de los estudios de tramos de concentración de accidentes y de la investigación de los accidentes mortales y de especial gravedad.

Las actuaciones se distinguen por provincias y por zonas, y en ocasiones hay actuaciones de carácter genérico que afectarán a toda la red de la Generalitat.

### 5.1. I PLAN GLOBAL DE SEGURIDAD VIAL

A continuación se muestran las actuaciones programadas en los sucesivos Programas de Seguridad Vial desarrollados desde la elaboración del I Plan Global de Seguridad vial, documento director de la seguridad vial en la Generalitat.

PSV 2005-2006		CASTELLÓN	VALENCIA	ALICANTE	GENERALITAT
CARACTERÍSTICAS DE LA ACTUACIÓN	Inmediatas	17	21	18	56
	Definitivas	11	20	31	62
	<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>118</b>
CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO	Travesía	3	7	7	17
	Intersección	4	14	16	34
	Recta/Tramo	16	16	21	53
	Curva	5	4	5	14
	<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>118</b>
PSV 2007-2008		CASTELLÓN	VALENCIA	ALICANTE	GENERALITAT
CARACTERÍSTICAS DE LA ACTUACIÓN	Inmediatas	21	30	43	94
	Definitivas	15	25	47	87
	<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>55</b>	<b>90</b>	<b>181</b>
CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO	Travesía	1	5	9	15
	Intersección	7	17	22	46
	Recta/Tramo	22	23	46	91
	Curva	6	10	13	29
	<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>55</b>	<b>90</b>	<b>181</b>
PSV 2009-2010		CASTELLÓN	VALENCIA	ALICANTE	GENERALITAT
CARACTERÍSTICAS DE LA ACTUACIÓN	Inmediatas	13	40	33	86
	Definitivas	20	24	34	78
	<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>164</b>
CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO	Travesía	3	8	5	16
	Intersección	5	20	14	39
	Recta/Tramo	21	26	39	86
	Curva	4	10	9	23
	<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>164</b>
PSV 2011-2012		CASTELLÓN	VALENCIA	ALICANTE	GENERALITAT
CARACTERÍSTICAS DE LA ACTUACIÓN	Inmediatas	14	24	22	60
	Definitivas	30	27	31	88
	<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>148</b>
CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO	Travesía	2	8	10	20
	Intersección	6	14	10	30
	Recta/Tramo	26	22	29	77
	Curva	10	7	4	21
	<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>148</b>

PSV 2013-2014		CASTELLÓN	VALENCIA	ALICANTE	GENERALITAT
CARACTERÍSTICAS DE LA ACTUACIÓN	Inmediatas	7	43	55	105
	Definitivas	27	16	18	61
	<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>59</b>	<b>73</b>	<b>166</b>
CARACTERÍSTICAS DEL TRAMO	Travesía	0	4	9	13
	Intersección	6	12	9	27
	Recta/Tramo	23	39	51	113
	Curva	5	4	4	13
	<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>59</b>	<b>73</b>	<b>166</b>

## 5.2. PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2015/2016