



# Memòria Anual d'Aforaments

**Campanya 2015 - Annex I**





---

## Índice

---

### CONTENIDO:

<b>Tabla 1. Tabla de IMDs (2011-2015).</b>	<b>5</b>
<b>Tabla 2. Tabla de Intensidades diarias registradas en 2015.</b>	<b>35</b>
<b>Tabla 3. Tabla de Niveles de Servicio.</b>	<b>111</b>
<b>Tabla 4. Tabla de Niveles de Servicio Alto.</b>	<b>122</b>
<b>Tabla 5. Tabla de IMDs y velocidades <math>V_{50}</math>, <math>V_{85}</math> y <math>V_{99}</math>.</b>	<b>124</b>
<b>Tabla 6. Tabla de intensidades de Campaña de aforos para Motocicletas.</b>	<b>142</b>



# Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2015

## IMDs con Històrics


**Tabla 1. Tabla de IMDs (2011-2015).**

CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-10	010010	0+000	Accés Vilavella des Betxí	1+650	CV-223	Aut.	0.700	28.357	18,3%	<b>28.132</b>	<b>20,1%</b>	<b>28.050</b>	<b>21,2%</b>	<b>30.619</b>	<b>25,9%</b>	<b>33.006</b>	<b>26,3%</b>
CV-10	010020	1+650	CV-223	5+000	CV-222	Aut.	2+400	28.274	17,7%	<b>28.810</b>	<b>22,3%</b>	<b>27.233</b>	<b>23,7%</b>	<b>31.318</b>	<b>26,1%</b>	<b>33.275</b>	<b>25,3%</b>
CV-10	010030	5+000	CV-222	8+000	CV-20	Aut.	7+050	30.403	18,4%	<b>30.952</b>	<b>20,1%</b>	<b>30.631</b>	<b>20,3%</b>	<b>33.668</b>	<b>22,6%</b>	<b>35.224</b>	<b>24,1%</b>
CV-10	010040	8+000	CV-20	15+000	CV-17	Aut.	10+000	32.588	15,0%	<b>31.929</b>	<b>16,9%</b>	<b>33.637</b>	<b>18,5%</b>	<b>36.456</b>	<b>20,8%</b>	<b>39.133</b>	<b>22,2%</b>
CV-10	010050	15+000	CV-17	17+000	CV-16	Aut.	16+000	21.738	20,4%	<b>23.606</b>	<b>20,9%</b>	<b>23.966</b>	<b>20,9%</b>	<b>26.858</b>	<b>23,3%</b>	<b>29.774</b>	<b>25,1%</b>
CV-10	010060	17+000	CV-16	19+000	CV-151	Aut.	17+700	22.562	17,8%	<b>22.807</b>	<b>17,7%</b>	<b>25.296</b>	<b>18,6%</b>	<b>26.828</b>	<b>24,6%</b>	<b>29.856</b>	<b>24,1%</b>
CV-10	010070	19+000	CV-151	23+700	Borriol	Aut.	21+050	22.103	16,8%	<b>23.698</b>	<b>16,8%</b>	<b>24.895</b>	<b>17,6%</b>	<b>27.869</b>	<b>22,5%</b>	<b>28.371</b>	<b>23,2%</b>
CV-10	010080	23+700	Borriol	30+500	Accés Pobla Tornesa	Aut.	25+050	20.956	17,4%	<b>20.530</b>	<b>19,8%</b>	<b>20.331</b>	<b>21,7%</b>	<b>23.307</b>	<b>25,6%</b>	<b>25.458</b>	<b>26,9%</b>
CV-10	010090	30+500	Accés Pobla Tornesa	32+900	CV-15	Aut.	31+000	18.350	20,2%	<b>19.357</b>	<b>20,5%</b>	<b>20.010</b>	<b>22,5%</b>	<b>21.081</b>	<b>26,7%</b>	<b>21.858</b>	<b>28,0%</b>
CV-10	010100	32+900	CV-15	38+000	Accés Cabanes Sud	Aut.	33+000	12.480	20,6%	<b>12.997</b>	<b>22,7%</b>	<b>13.513</b>	<b>24,7%</b>	<b>14.563</b>	<b>34,3%</b>	<b>15.828</b>	<b>36,8%</b>
CV-10	010103	38+000	Accés Cabanes Sud	39+900	Accés Cabanes Nord	Aut.	37+900	10.089	25,3%	<b>10.477</b>	<b>30,0%</b>	<b>11.291</b>	<b>30,3%</b>	<b>12.667</b>	<b>34,8%</b>	<b>13.684</b>	<b>38,4%</b>
CV-10	010950	-	CV-10 (asc)	-	Glorieta Sud Cabanes	Eix.	37+900	1.437	-	<b>1.461</b>	-	<b>1.541</b>	-	<b>1.671</b>	-	<b>1.842</b>	-
CV-10	010951	-	CV-10 (desc)	-	Glorieta Sud Cabanes	Eix.	37+900	324	-	<b>299</b>	-	<b>281</b>	-	<b>401</b>	-	<b>507</b>	-
CV-10	010952	-	Glorieta Sud Cabanes	-	CV-10 (asc)	Inc.	37+900	304	-	<b>276</b>	-	<b>255</b>	-	<b>444</b>	-	<b>560</b>	-
CV-10	010953	-	Glorieta Sud Cabanes	-	CV-10 (desc)	Inc.	37+900	1.324	-	<b>1.348</b>	-	<b>1.423</b>	-	<b>1.498</b>	-	<b>1.667</b>	-
CV-10	010105	45+200	Accés Cabanes Nord	51+500	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	Conv.	51+050	2.773	-	<b>3.996</b>	-	<b>3.272</b>	-	<b>3.055</b>	-	<b>3.347</b>	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-10	010110	51+500	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	67+260	CV-131	Conv.	65+000	4.675	-	3.741	-	2.899	-	2.808	-	3.095	-
CV-10	010120	67+260	CV-131	82+600	CV-132	Conv.	73+850	2.682	11,5%	2.451	12,9%	2.485	14,6%	2.445	15,5%	2.851	16,3%
CV-10	010130	82+600	CV-132	85+500	CV-135	Conv.	83+740	1.105	-	1.103	-	1.025	-	976	-	1.060	-
CV-10	010140	85+500	CV-135	90+440	N-232(La Jana)	Conv.	86+000	751	-	746	-	748	-	662	-	625	-
CV-11	011010	0+000	N-232	10+600	Sant Rafel	Conv.	3+850	1.704	10,9%	1.979	8,1%	1.668	8,6%	1.591	9,1%	1.563	10,4%
CV-11	011020	10+600	Sant Rafel	20+750	CV-102	Conv.	18+950	3.514	2,9%	2.924	3,6%	2.793	2,9%	2.689	3,3%	2.939	4,7%
CV-12	012010	0+000	CV-15	23+850	N-232	Conv.	4+000	811	17,1%	602	11,3%	481	17,2%	708	23,6%	729	21,2%
CV-13	013027	0+000	CV-10	2+800	Aeroport Castelló	Aut.	2+700	5.362	36,2%	7.133	38,5%	8.027	36,8%	9.423	45,0%	11.876	42,5%
CV-13	013028	2+800	Aeroport Castelló	5+600	CV-145	Conv.	2+850	5.362	36,2%	7.133	38,5%	8.027	36,8%	9.423	45,0%	11.876	42,5%
CV-13	013161	5+600	CV-145	16+300	Torreblanca N-340	Conv.	16+100	5.362	36,2%	7.133	38,5%	8.027	36,8%	9.423	45,0%	10.399	47,9%
CV-14	014010	0+000	N-232	2+350	CV-125	Conv.	1+000	1.326	-	1.374	-	1.060	-	1.056	-	1.123	-
CV-14	014020	2+350	CV-125	10+200	CV-124	Conv.	9+000	1.108	17,3%	984	19,6%	1.102	21,3%	1.047	24,3%	1.227	28,0%
CV-14	014030	10+200	CV-124	19+900	Sorita	Conv.	17+500	697	23,5%	605	29,0%	739	31,3%	692	34,7%	766	36,5%
CV-14	014040	19+900	Sorita	31+550	L.P. Terol	Conv.	28+000	941	-	819	-	544	-	673	-	711	-
CV-15	015010	0+000	CV-10	2+000	CV-160	Conv.	1+800	9.228	10,7%	8.219	10,9%	7.962	11,9%	8.105	12,2%	8.189	12,5%
CV-15	015020	2+000	CV-160	9+300	CV-156	Conv.	7+200	7.512	5,5%	5.834	5,9%	5.396	6,7%	5.681	10,2%	5.245	7,2%
CV-15	015030	9+300	CV-156	13+450	CV-170	Conv.	11+000	5.596	4,6%	4.417	4,9%	4.004	6,1%	4.225	6,2%	4.032	6,3%
CV-15	015040	13+450	CV-170	31+950	CV-164	Conv.	25+000	2.432	7,5%	2.401	9,6%	2.365	10,0%	2.374	10,9%	2.325	10,7%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-15	015050	31+950	CV-164	34+100	CV-129	Conv.	33+300	1.687	10,2%	1.533	8,7%	1.553	10,7%	1.676	12,3%	1.621	14,7%
CV-15	015060	34+100	CV-129	42+700	CV-166	Conv.	35+200	2.137	9,5%	1.851	9,6%	1.573	10,1%	1.825	14,2%	1.672	13,2%
CV-15	015070	42+700	CV-166	55+850	CV-12	Conv.	45+000	1.537	9,6%	1.255	10,2%	1.357	8,0%	1.305	12,9%	1.208	13,8%
CV-15	015080	55+850	CV-12	63+700	CV-167	Conv.	59+200	1.119	5,7%	1.200	5,6%	1.019	6,8%	1.177	6,3%	996	7,7%
CV-15	015090	63+700	CV-167	68+300	El Llosar	Conv.	67+000	1.178	-	1.084	-	937	-	1.100	-	871	-
CV-15	015100	68+300	El Llosar	72+800	L.P. Terol	Conv.	69+000	908	-	906	-	821	-	936	-	775	-
CV-16	016010	0+000	N-340	2+780	CV-10	Desd.	0.500	12.789	4,6%	11.313	4,5%	11.619	4,7%	11.410	4,4%	12.077	4,2%
CV-16	016020	2+780	CV-10	8+650	CV-160	Desd.	3+950	17.194	9,5%	15.971	8,8%	16.402	9,8%	16.765	9,8%	17.260	10,1%
CV-16	016030	8+650	CV-160	13+200	CV-21	Conv.	11+000	4.347	18,9%	4.776	20,0%	4.179	19,1%	4.160	20,5%	4.413	19,3%
CV-17	017010	0+000	N-340	3+400	CV-10	Conv.	2+200	18.379	8,2%	16.287	8,9%	16.606	9,8%	17.567	12,0%	18.277	12,9%
CV-18	018010	0+000	CS-22	2+450	CV-183	Desd.	0.250	23.160	1,4%	21.360	1,7%	22.265	2,4%	22.549	1,8%	24.097	2,1%
CV-18	018020	2+450	CV-183	8+350	CV-185	Desd.	2+950	12.610	-	12.161	1,6%	11.609	-	12.777	-	12.123	-
CV-18	018030	8+350	CV-185	9+550	CV-222	Desd.	9+400	12.281	2,7%	11.756	2,2%	10.841	2,9%	11.899	8,2%	11.865	4,1%
CV-18	018040	9+550	CV-222	11+830	Accés Borriana des de Nules	Desd.	10+800	7.051	3,6%	7.811	6,0%	6.959	4,8%	7.376	6,8%	7.874	6,7%
CV-18	018050	11+830	Accés Borriana des de Nules	15+000	Accés Nules des de Borriana	Desd.	12+850	9.773	5,2%	9.442	4,1%	8.857	4,6%	9.758	6,3%	10.337	6,2%
CV-18	018060	15+000	Accés Nules des de Borriana	15+900	N-340	Conv.	15+200	5.622	6,5%	5.241	5,7%	4.842	6,6%	5.461	9,6%	5.821	9,0%
CV-20	020010	0+000	AP-7	4+180	CV-10	Desd.	3+600	10.528	9,4%	10.216	10,5%	10.366	11,4%	10.750	12,1%	11.546	13,3%
CV-20	020020	4+180	CV-10	11+800	Onda	Desd.	9+099	16.069	4,5%	14.926	4,6%	15.512	5,0%	15.823	4,8%	16.787	5,0%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
<b>CV-20</b>	020050	11+800	Onda	13+500	CV-191	Conv.	13+200	5.466	5,5%	<b>4.858</b>	<b>6,0%</b>	<b>4.781</b>	<b>5,3%</b>	<b>4.661</b>	<b>5,3%</b>	<b>4.679</b>	<b>4,4%</b>
<b>CV-20</b>	020060	13+500	CV-191	20+890	CV-194	Conv.	15+000	2.044	-	<b>2.207</b>	-	<b>1.654</b>	-	<b>1.701</b>	-	<b>1.834</b>	-
<b>CV-20</b>	020070	20+890	CV-194	51+000	CV-195	Conv.	24+400	656	-	<b>646</b>	-	<b>577</b>	-	<b>807</b>	-	<b>762</b>	-
<b>CV-20</b>	020080	51+000	CV-195	65+254	L.P. Terol	Conv.	53+000	234	-	<b>380</b>	-	<b>196</b>	-	<b>235</b>	-	<b>202</b>	-
<b>CV-21</b>	021010	0+000	CV-16	5+780	CV-189	Conv.	1+000	4.976	16,5%	<b>4.897</b>	<b>16,2%</b>	<b>5.101</b>	<b>17,5%</b>	<b>5.043</b>	<b>16,7%</b>	<b>5.363</b>	<b>16,9%</b>
<b>CV-21</b>	021020	5+780	CV-189	14+500	CV-20	Conv.	9+200	3.731	24,4%	<b>3.700</b>	<b>23,1%</b>	<b>3.783</b>	<b>22,1%</b>	<b>3.886</b>	<b>21,1%</b>	<b>3.916</b>	<b>20,3%</b>
<b>CV-25</b>	025010	0+000	CV-35	4+900	Marines Nou	Conv.	2+600	9.869	1,8%	<b>9.504</b>	<b>1,9%</b>	<b>9.181</b>	<b>1,9%</b>	<b>9.715</b>	<b>2,3%</b>	<b>9.615</b>	<b>2,1%</b>
<b>CV-25</b>	025020	4+900	Marines Nou	6+780	CV-333	Conv.	6+350	3.400	2,0%	<b>3.154</b>	<b>1,6%</b>	<b>3.182</b>	<b>2,2%</b>	<b>3.283</b>	<b>2,2%</b>	<b>3.149</b>	<b>2,4%</b>
<b>CV-25</b>	025030	6+780	CV-333	9+700	Olocau	Conv.	8+800	1.798	-	<b>2.147</b>	-	<b>1.842</b>	-	<b>1.647</b>	-	<b>1.782</b>	-
<b>CV-25</b>	025040	9+700	Olocau	15+680	Marines Vell	Conv.	15+100	896	-	<b>733</b>	-	<b>651</b>	-	<b>578</b>	-	<b>573</b>	-
<b>CV-25</b>	025050	15+680	Marines Vell	20+500	Gátova	Conv.	19+500	767	-	<b>483</b>	-	<b>547</b>	-	<b>442</b>	-	<b>451</b>	-
<b>CV-25</b>	025060	20+500	Gátova	35+150	CV-245	Conv.	33+400	386	-	<b>183</b>	-	<b>326</b>	-	<b>306</b>	-	<b>333</b>	-
<b>CV-25</b>	025070	35+150	CV-245	37+000	A-23	Conv.	36+400	6.725	1,9%	<b>6.368</b>	<b>1,3%</b>	<b>6.444</b>	<b>2,4%</b>	<b>6.579</b>	<b>2,0%</b>	<b>6.704</b>	<b>2,5%</b>
<b>CV-30</b>	030010	0+000	V-30	1+550	CV-31	Aut.	1+300	70.554	1,5%	<b>70.498</b>	<b>1,4%</b>	<b>70.201</b>	<b>3,2%</b>	<b>70.839</b>	<b>3,6%</b>	<b>74.586</b>	<b>3,6%</b>
<b>CV-30</b>	030020	1+550	CV-31	2+700	Accés Av M Rodrigo	Aut.	2+400	50.408	1,8%	<b>47.964</b>	<b>1,6%</b>	<b>49.607</b>	<b>2,4%</b>	<b>49.863</b>	<b>2,0%</b>	<b>52.357</b>	<b>1,7%</b>
<b>CV-30</b>	030030	2+700	Accés Av M Rodrigo	3+800	CV-35	Aut.	3+900	37.101	1,9%	<b>33.760</b>	<b>1,7%</b>	<b>36.510</b>	<b>2,6%</b>	<b>38.725</b>	<b>2,2%</b>	<b>37.409</b>	<b>2,7%</b>
<b>CV-30</b>	030040	3+800	CV-35	4+700	Accés Burjassot	Aut.	3+900	79.519	1,4%	<b>73.027</b>	<b>1,2%</b>	<b>76.132</b>	<b>2,8%</b>	<b>79.832</b>	<b>2,4%</b>	<b>79.075</b>	<b>1,7%</b>
<b>CV-30</b>	030950	-	CV-30	-	CV-35	Eix.	-	20.153	-	<b>19.819</b>	-	<b>19.926</b>	-	<b>20.612</b>	-	<b>20.323</b>	-





CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-30	030951	-	CV-30	-	Maestro Rodrigo	Eix.	-	3.071	-	3.062	-	2.853	-	2.969	-	2.817	-
CV-30	030952	-	CV-35	-	CV-30	Inc.	-	18.295	-	18.661	-	18.406	-	18.463	-	16.124	-
CV-31	031010	0+000	CV-30	0+850	CV-367	Desd.	0.600	46.210	3,0%	43.495	1,0%	44.504	2,3%	44.137	1,8%	45.102	6,1%
CV-31	031020	0+850	CV-367	1+310	Fira Mostres	Desd.	1+200	34.094	1,5%	31.988	1,2%	30.771	2,1%	30.496	1,8%	32.826	2,0%
CV-31	031030	1+310	Fira Mostres	2+100	CV-365	Desd.	1+800	36.249	1,4%	34.332	1,1%	34.663	2,2%	34.133	2,1%	36.474	2,2%
CV-31	031040	2+100	CV-365	2+890	CV-35	Desd.	2+550	43.770	2,0%	40.664	1,2%	41.868	1,9%	41.059	1,9%	43.875	1,9%
CV-31	031050	2+890	CV-35	4+930	CV-310	Conv.	3+950	19.516	2,0%	22.901	0,9%	23.738	1,8%	23.542	1,7%	25.765	1,6%
CV-32	032010	0+000	V-21	3+000	CV-300	Desd.	1+310	25.832	8,3%	24.800	8,4%	24.366	8,4%	23.492	8,2%	23.817	8,2%
CV-32	032020	3+000	CV-300	6+000	Barri Magdalena	Conv.	5+550	16.215	12,4%	15.417	12,0%	15.487	10,5%	16.180	10,7%	17.034	10,6%
CV-32	032025	6+000	Barri Magdalena	7+500	Accés oest Pol Ind Massam	Desd.	6+700	17.578	10,9%	16.127	10,6%	16.036	10,8%	16.999	10,4%	17.954	9,7%
CV-32	032030	7+500	Accés oest Pol Ind Massam	8+000	A-7	Desd.	7+950	18.076	13,1%	17.067	12,8%	17.128	12,2%	18.342	12,1%	19.211	11,1%
CV-32	032090	8+000	A-7	9+350	CV-305	Conv.	9+000	7.874	-	5.641	-	5.798	-	7.020	-	7.653	-
CV-32	032097	9+350	CV-305	10+600	A-7	Conv.	9+700	5.603	-	4.551	-	4.639	-	5.179	-	5.241	-
CV-33	033003	0+000	V-31	1+000	Albal	Desd.	0.300	25.761	5,4%	22.448	5,0%	22.267	5,6%	21.686	5,9%	24.267	6,5%
CV-33	033015	1+000	Albal	3+600	CV-400	Aut.	1+550	20.313	6,1%	18.080	5,6%	18.678	6,0%	18.571	6,1%	20.139	6,0%
CV-33	033061	3+600	CV-400	6+350	CV-366	Aut.	6+050	23.911	4,5%	21.831	4,4%	22.557	4,5%	22.381	5,2%	24.593	5,1%
CV-33	033074	6+350	CV-366	8+400	CV-36	Aut.	7+400	48.116	3,4%	43.448	2,4%	45.282	2,9%	45.835	3,0%	47.765	3,1%
CV-35	035010	2+850	CV-30	4+500	CV-365	Aut.	3+300	122.300	1,6%	117.899	1,5%	116.470	1,5%	115.705	1,5%	118.746	1,4%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-35	035015	4+500	CV-365	5+650	CV-31	Aut.	5+200	85.582	1,4%	82.682	1,3%	81.424	1,3%	81.506	1,3%	84.165	1,5%
CV-35	035018	5+650	CV-31	7+000	La Coma	Aut.	6+300	102.374	2,3%	96.558	2,2%	92.577	2,2%	92.557	2,2%	96.190	1,9%
CV-35	035020	7+000	La Coma	8+250	Salida 8. L'Andana.	Aut.	7+455	104.443	1,9%	98.147	1,7%	92.951	1,6%	92.669	1,6%	95.660	1,6%
CV-35	035950	-	CV-35 (asc)	-	Pol. Ind. L'andana	Eix.	-	4.352	-	3.904	-	3.715	-	3.805	-	3.932	-
CV-35	035951	-	PI L'Andana pk 8	-	CV-35 (desc)	Inc.	-	4.940	-	4.404	-	4.317	-	4.424	-	4.481	-
CV-35	035021	8+250	Salida 8. L'Andana.	-	Inici Via lateral	Aut.	8+300	-	-	93.073	2,2%	87.796	2,2%	87.556	2,1%	90.584	2,0%
CV-35	035952	-	CV-35 (asc)	-	Via Lateral (acc. A-7 i Parc Tecn)	Eix.	-	16.439	-	15.799	-	13.747	-	13.640	-	14.046	-
CV-35	035953	-	Via Lateral	-	CV-35 (desc)	Inc.	-	15.105	-	14.487	-	12.687	-	12.635	-	12.915	-
CV-35	035023	8+500	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	10+100	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	Aut.	9+220	109.476	3,8%	105.137	4,5%	103.589	4,5%	103.895	4,4%	107.486	4,4%
CV-35	035954	-	A-7	-	Parc Tecnològic	Via	-	22.489	-	22.317	-	22.041	-	22.251	-	22.957	-
CV-35	035955	-	Via Lateral pk 9+950 (asc)	-	Parc Tecnològic	Eix.	-	4.259	-	3.916	-	3.922	-	3.795	-	3.706	-
CV-35	035956	-	Via Lateral pk 10+150 (asc)	-	Parc Tecnològic	Eix.	-	4.420	-	4.895	-	4.823	-	4.965	-	5.076	-
CV-35	035957	-	L'Andana pk 10+000	-	A-7	Via	-	23.750	-	23.557	-	23.310	-	23.718	-	24.502	-
CV-35	035958	-	Via Lateral pk 9+200 (desc)	-	A-7 Alacant	Eix.	-	12.465	-	12.102	-	12.006	-	12.274	-	12.836	-
CV-35	035959	-	Via Lateral pk 8+450 (desc)	-	L'Andana pk 8	Eix.	-	3.443	-	3.156	-	2.887	-	3.043	-	3.338	-
CV-35	035960	-	L'Andana pk 10+000	-	Via Lateral (desc)	Inc.	-	7.280	-	7.593	-	7.391	-	8.441	-	8.116	-
CV-35	035025	10+100	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	12+350	CV-368	Aut.	11+220	95.423	4,5%	90.553	4,3%	89.236	4,3%	89.483	4,2%	92.585	4,2%
CV-35	035961	-	CV-35 (desc)	-	Via Lateral (desc)	Eix.	-	17.331	-	16.807	-	16.766	-	16.535	-	17.351	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
<b>CV-35</b>	035962	-	Via Lateral (desc)	-	L'Andana pk 10+000	Eix.	-	1.629	-	<b>1.591</b>	-	<b>1.609</b>	-	<b>1.533</b>	-	<b>1.508</b>	-
<b>CV-35</b>	035963	-	Parc Tecn.	-	Via Lateral (asc)	Inc.	-	1.808	-	<b>1.658</b>	-	<b>1.615</b>	-	<b>1.689</b>	-	<b>1.574</b>	-
<b>CV-35</b>	035964	-	Via Lateral (asc)	-	CV-35 (tronco)	Inc.	-	15.617	-	<b>15.164</b>	-	<b>15.018</b>	-	<b>15.208</b>	-	<b>15.748</b>	-
<b>CV-35</b>	035027	12+350	CV-368	13+500	CV-336	Aut.	12+800	98.692	4,8%	<b>93.895</b>	<b>4,8%</b>	<b>92.687</b>	<b>4,7%</b>	<b>92.726</b>	<b>4,6%</b>	<b>95.872</b>	<b>4,7%</b>
<b>CV-35</b>	035030	13+500	CV-336	16+000	CV-375	Aut.	14+850	81.010	5,3%	<b>78.125</b>	<b>4,9%</b>	<b>76.771</b>	<b>4,8%</b>	<b>76.963</b>	<b>4,7%</b>	<b>79.855</b>	<b>4,8%</b>
<b>CV-35</b>	035032	16+000	CV-375	17+100	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	Aut.	16+750	63.297	5,6%	<b>60.630</b>	<b>5,5%</b>	<b>58.767</b>	<b>5,5%</b>	<b>59.963</b>	<b>5,4%</b>	<b>62.627</b>	<b>5,3%</b>
<b>CV-35</b>	035035	17+100	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	18+200	La Pobla de Vallbona	Aut.	17+750	43.303	6,9%	<b>41.165</b>	<b>6,9%</b>	<b>41.055</b>	<b>6,9%</b>	<b>40.813</b>	<b>6,7%</b>	<b>42.687</b>	<b>6,7%</b>
<b>CV-35</b>	035037	18+200	La Pobla de Vallbona	22+000	CV-50	Aut.	19+800	44.495	7,1%	<b>42.295</b>	<b>7,0%</b>	<b>41.935</b>	<b>6,9%</b>	<b>41.741</b>	<b>6,8%</b>	<b>43.723</b>	<b>6,8%</b>
<b>CV-35</b>	035040	22+000	CV-50	23+350	Accés Est Lliria	Aut.	22+900	33.763	7,8%	<b>31.963</b>	<b>7,5%</b>	<b>31.619</b>	<b>7,4%</b>	<b>31.536</b>	<b>7,4%</b>	<b>33.487</b>	<b>7,3%</b>
<b>CV-35</b>	035042	23+350	Accés Est Lliria	26+000	CV-25	Aut.	24+780	28.579	8,0%	<b>27.303</b>	<b>7,8%</b>	<b>27.157</b>	<b>7,7%</b>	<b>27.137</b>	<b>7,7%</b>	<b>29.134</b>	<b>7,4%</b>
<b>CV-35</b>	035044	26+000	CV-25	27+300	CV-339	Aut.	26+700	17.639	10,8%	<b>16.677</b>	<b>10,4%</b>	<b>16.478</b>	<b>10,2%</b>	<b>16.617</b>	<b>10,1%</b>	<b>18.476</b>	<b>9,5%</b>
<b>CV-35</b>	035045	27+300	CV-339	28+000	Accés Oest Lliria	Aut.	27+540	14.932	11,2%	<b>14.051</b>	<b>10,8%</b>	<b>13.747</b>	<b>10,8%</b>	<b>13.903</b>	<b>11,4%</b>	<b>15.763</b>	<b>11,6%</b>
<b>CV-35</b>	035046	28+000	Accés Oest Lliria	29+600	Pol Industrial	Aut.	28+840	13.223	11,9%	<b>12.659</b>	<b>11,5%</b>	<b>12.387</b>	<b>11,5%</b>	<b>12.645</b>	<b>11,3%</b>	<b>14.690</b>	<b>10,5%</b>
<b>CV-35</b>	035048	29+600	Pol Industrial	34+000	Domeño	Aut.	31+900	11.469	11,7%	<b>10.908</b>	<b>11,3%</b>	<b>10.610</b>	<b>11,3%</b>	<b>10.626</b>	<b>11,0%</b>	<b>11.330</b>	<b>10,8%</b>
<b>CV-35</b>	035050	34+000	Domeño	38+000	Accés Casinos Oest	Aut.	36+640	9.167	12,0%	<b>8.872</b>	<b>11,5%</b>	<b>8.651</b>	<b>12,0%</b>	<b>8.682</b>	<b>11,6%</b>	<b>9.287</b>	<b>11,4%</b>
<b>CV-35</b>	035052	38+000	Accés Casinos Oest	40+000	Casinos CV-245	Conv.	38+400	6.537	15,9%	<b>6.156</b>	<b>15,1%</b>	<b>5.989</b>	<b>15,2%</b>	<b>5.988</b>	<b>14,7%</b>	<b>6.448</b>	<b>14,5%</b>
<b>CV-35</b>	035055	40+000	Casinos CV-245	47+800	CV-395	Conv.	40+370	5.098	12,4%	<b>4.745</b>	<b>12,1%</b>	<b>4.418</b>	<b>11,2%</b>	<b>4.083</b>	<b>11,0%</b>	<b>5.177</b>	<b>12,7%</b>
<b>CV-35</b>	035057	47+800	CV-395	50+250	CV-347	Conv.	49+640	2.928	11,5%	<b>2.702</b>	<b>11,8%</b>	<b>2.701</b>	<b>10,7%</b>	<b>2.757</b>	<b>10,2%</b>	<b>2.819</b>	<b>9,9%</b>



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-35	035060	50+250	CV-347	53+400	CV-394	Conv.	51+300	3.410	8,4%	3.181	8,5%	3.172	8,1%	3.164	8,1%	3.350	7,7%
CV-35	035070	53+400	CV-394	63+500	Calles	Conv.	57+000	2.502	4,3%	2.182	4,8%	2.389	4,0%	2.017	4,8%	2.187	5,0%
CV-35	035080	63+500	Calles	67+800	CV-346	Conv.	64+600	2.350	3,7%	1.961	4,2%	2.083	4,4%	1.969	4,4%	2.163	4,9%
CV-35	035090	67+800	CV-346	73+200	CV-390	Conv.	70+000	2.159	-	1.728	-	1.651	-	1.797	-	1.593	-
CV-35	035100	73+200	CV-390	86+530	CV-345	Conv.	80+000	1.524	-	910	-	895	-	894	-	878	-
CV-35	035110	86+530	CV-345	96+700	CV-355	Conv.	91+000	514	-	417	-	404	-	340	-	532	-
CV-35	035120	96+700	CV-355	107+000	L.P. Conca	Conv.	100+000	227	-	185	-	168	-	146	-	201	-
CV-36	036010	0+000	V-30	3+500	CV-33	Aut.	1+500	69.988	2,1%	68.424	2,4%	67.563	3,4%	69.859	3,4%	69.618	3,8%
CV-36	036020	3+500	CV-33	6+200	CV-410	Aut.	5+550	29.186	6,7%	26.734	6,6%	25.760	6,9%	26.501	7,1%	27.568	7,8%
CV-36	036030	6+200	CV-410	7+700	Accés Torrent	Aut.	7+100	22.437	6,1%	19.885	6,8%	19.687	7,1%	21.974	7,2%	22.397	8,2%
CV-36	036040	7+700	Accés Torrent	10+500	Accés Mas del Jutge	Aut.	9+500	20.904	6,8%	18.736	6,8%	19.805	7,6%	20.358	8,7%	19.222	9,5%
CV-36	036050	10+500	Accés Mas del Jutge	12+800	A-7	Aut.	11+500	19.520	10,0%	17.746	10,4%	17.378	12,2%	19.110	13,2%	18.604	12,5%
CV-37	037030	0+000	CV-374	1+990	Accés Oest a Ribaroja	Conv.	0+500	6.369	-	6.919	-	5.567	-	7.311	-	7.484	-
CV-40	040010	0+000	A-7	3+400	CV-645	Aut.	2+800	20.242	10,2%	19.459	10,9%	21.307	10,4%	21.470	11,2%	25.901	12,0%
CV-40	040020	3+400	CV-645	11+000	CV-60	Aut.	8+100	22.060	9,4%	23.363	10,5%	23.463	11,8%	24.276	10,2%	25.761	12,3%
CV-40	040030	11+000	CV-60	16+300	CV-650	Aut.	12+000	21.802	4,0%	21.663	8,4%	22.646	8,1%	21.534	7,2%	23.172	8,5%
CV-40	040040	16+300	CV-650	19+900	CV-81	Aut.	17+900	14.791	7,8%	16.931	7,3%	16.791	-	16.548	-	18.309	-
CV-40	040050	19+900	CV-81	24+600	N-340(Albaida)	Aut.	23+300	15.963	3,5%	16.790	8,1%	18.794	7,5%	19.393	7,9%	18.355	8,0%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
<b>CV-41</b>	041010	0+000	CV-50(Alzira)	4+240	CV-543	Conv.	1+900	13.137	2,1%	<b>11.627</b>	<b>2,2%</b>	<b>11.588</b>	<b>2,2%</b>	<b>11.793</b>	<b>2,6%</b>	<b>12.366</b>	<b>2,3%</b>
<b>CV-41</b>	041020	4+240	CV-543	8+350	CV-560	Conv.	6+500	10.213	2,8%	<b>9.486</b>	<b>2,9%</b>	<b>9.543</b>	<b>3,0%</b>	<b>9.575</b>	<b>2,9%</b>	<b>9.723</b>	<b>3,6%</b>
<b>CV-41</b>	041030	8+350	CV-560	11+990	CV-575	Conv.	8+900	7.200	3,9%	<b>6.734</b>	<b>4,0%</b>	<b>6.314</b>	<b>4,0%</b>	<b>6.457</b>	<b>4,0%</b>	<b>6.616</b>	<b>4,1%</b>
<b>CV-41</b>	041040	11+990	CV-575	19+000	CV-645	Conv.	12+800	8.056	1,9%	<b>7.789</b>	<b>2,1%</b>	<b>7.406</b>	<b>2,5%</b>	<b>7.337</b>	<b>2,7%</b>	<b>8.000</b>	<b>2,2%</b>
<b>CV-42</b>	042005	0+000	CV-43	1+860	CV-5121	Desd.	0.500	12.327	2,7%	<b>10.898</b>	<b>2,9%</b>	<b>10.913</b>	<b>3,1%</b>	<b>10.603</b>	<b>3,6%</b>	<b>10.279</b>	<b>4,0%</b>
<b>CV-42</b>	042010	1+860	CV-5121	5+500	CV-525	Conv.	4+400	4.433	6,0%	<b>4.486</b>	<b>5,4%</b>	<b>4.079</b>	<b>4,9%</b>	<b>4.203</b>	<b>6,0%</b>	<b>4.147</b>	<b>6,6%</b>
<b>CV-42</b>	042020	5+500	CV-525	7+520	CV-516	Conv.	6+500	4.929	10,7%	<b>4.631</b>	<b>9,2%</b>	<b>4.060</b>	<b>8,6%</b>	<b>4.296</b>	<b>9,6%</b>	<b>4.144</b>	<b>10,8%</b>
<b>CV-42</b>	042023	7+520	CV-516	14+500	CV-520	Desd.	7+950	6.396	6,1%	<b>5.648</b>	<b>5,4%</b>	<b>5.796</b>	<b>5,4%</b>	<b>5.925</b>	<b>5,7%</b>	<b>5.550</b>	<b>6,3%</b>
<b>CV-42</b>	042025	8+400	CV-42	14+900	Peatge AP-7	Desd.	10+700	5.498	-	<b>5.670</b>	<b>4,8%</b>	<b>5.130</b>	-	<b>5.192</b>	-	<b>5.342</b>	-
<b>CV-42</b>	042027	14+500	CV-520	15+600	Accés sud Almussafes	Conv.	14+650	6.428	7,3%	<b>5.661</b>	<b>7,1%</b>	<b>5.858</b>	<b>8,5%</b>	<b>5.949</b>	<b>9,7%</b>	<b>4.965</b>	<b>10,6%</b>
<b>CV-42</b>	042030	15+600	Accés sud Almussafes	17+100	Glorieta nord Almussafes	Conv.	16+750	6.527	9,7%	<b>5.331</b>	<b>8,2%</b>	<b>5.821</b>	<b>9,1%</b>	<b>5.895</b>	<b>9,1%</b>	<b>5.305</b>	<b>8,7%</b>
<b>CV-42</b>	042035	17+100	Glorieta nord Almussafes	18+300	Enllaç Ford	Desd.	17+750	12.068	6,0%	<b>12.401</b>	<b>5,6%</b>	<b>11.335</b>	<b>6,0%</b>	<b>12.416</b>	<b>5,8%</b>	<b>9.954</b>	<b>6,1%</b>
<b>CV-42</b>	042040	18+300	Enllaç Ford	22+100	A-7	Desd.	21+500	4.712	18,1%	<b>5.391</b>	<b>19,9%</b>	<b>5.845</b>	<b>18,0%</b>	<b>6.600</b>	<b>11,7%</b>	<b>6.005</b>	<b>12,6%</b>
<b>CV-43</b>	043010	0+000	CV-50	1+400	CV-42	Conv.	0.100	10.509	5,3%	<b>11.701</b>	<b>8,9%</b>	<b>10.400</b>	<b>7,7%</b>	<b>10.198</b>	<b>8,2%</b>	<b>10.792</b>	<b>7,4%</b>
<b>CV-43</b>	043020	1+400	CV-42	2+345	CV-505	Conv.	1+350	17.401	5,1%	<b>18.596</b>	<b>4,9%</b>	<b>18.609</b>	<b>4,7%</b>	<b>18.485</b>	<b>5,4%</b>	<b>19.472</b>	<b>4,7%</b>
<b>CV-50</b>	050010	0+000	N-332	1+500	Tavernes	Conv.	1+000	17.013	3,3%	<b>14.569</b>	<b>4,8%</b>	<b>15.196</b>	<b>4,1%</b>	<b>14.834</b>	<b>4,2%</b>	<b>15.097</b>	<b>4,9%</b>
<b>CV-50</b>	050020	1+500	Tavernes	6+450	CV-600	Conv.	3+950	10.470	4,5%	<b>9.496</b>	<b>4,9%</b>	<b>9.469</b>	<b>5,0%</b>	<b>9.186</b>	<b>5,0%</b>	<b>9.879</b>	<b>5,8%</b>
<b>CV-50</b>	050030	6+450	CV-600	16+600	CV-570	Conv.	15+600	9.531	6,3%	<b>9.283</b>	<b>7,9%</b>	<b>9.136</b>	<b>5,4%</b>	<b>9.755</b>	<b>5,1%</b>	<b>9.583</b>	<b>6,2%</b>



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-50	050035	16+600	CV-570	20+800	CV-41	Conv.	18+375	8.512	6,6%	8.394	7,0%	8.231	7,1%	8.371	6,8%	8.604	8,2%
CV-50	050040	20+800	CV-41	22+200	CV-43	Conv.	21+900	24.378	5,2%	23.140	5,6%	22.595	5,8%	23.214	5,0%	22.878	5,0%
CV-50	050045	0+000	CV-50	0+800	CV-42	Conv.	0.500	13.513	-	10.356	-	10.784	-	9.617	-	10.534	-
CV-50	050050	22+200	CV-43	26+000	Guadassuar	Aut.	24+400	23.351	4,8%	21.921	5,3%	22.152	5,2%	22.236	5,0%	23.713	5,2%
CV-50	050060	26+000	Guadassuar	28+400	A-7	Aut.	27+600	20.607	5,5%	19.991	5,6%	19.646	5,5%	19.985	5,5%	21.082	6,0%
CV-50	050070	28+400	A-7	32+950	CV-524	Conv.	31+500	11.924	4,2%	11.505	3,0%	11.317	2,8%	10.651	2,5%	10.980	2,5%
CV-50	050080	32+950	CV-524	40+380	CV-5200	Conv.	39+050	5.379	-	4.391	-	4.283	-	4.255	-	4.656	-
CV-50	050090	40+380	CV-5200	50+370	CV-405	Conv.	43+750	2.483	6,4%	2.240	6,8%	2.299	6,3%	2.182	6,2%	2.312	6,7%
CV-50	050100	50+370	CV-405	61+250	CV-415	Conv.	52+800	1.115	-	1.109	-	854	-	888	-	863	-
CV-50	050105	61+250	CV-415	67+000	CV-424	Conv.	63+700	4.361	4,9%	4.675	4,0%	4.132	4,6%	4.397	3,7%	4.549	4,0%
CV-50	050107	0+000	CV-50	0+500	CV-424	Conv.	0.250	3.126	-	1.258	-	1.199	-	1.368	-	1.451	-
CV-50	050110	67+000	CV-424	72+600	A-3	Conv.	68+000	5.704	3,4%	5.386	3,5%	5.191	3,6%	5.103	3,7%	6.845	3,2%
CV-50	050120	72+600	A-3	85+900	CV-370	Conv.	84+300	4.370	6,1%	4.754	5,0%	4.166	6,0%	4.443	6,3%	4.797	6,4%
CV-50	050128	85+900	CV-370	90+100	Accés a Lliria	Conv.	89+100	8.654	4,4%	8.746	3,7%	8.310	4,3%	8.520	4,1%	9.676	4,0%
CV-50	050140	90+500	Accés a Lliria	92+100	Accés sud Benissanó	Aut.	91+100	7.524	8,6%	7.210	8,0%	7.329	8,0%	7.322	7,4%	7.746	7,2%
CV-50	050150	92+100	Accés sud Benissanó	93+300	Accés Benissanó-La Pobla	Aut.	93+250	12.281	6,4%	11.881	6,4%	12.059	6,5%	11.969	5,9%	12.520	5,4%
CV-50	050160	93+300	Accés Benissanó-La Pobla	94+700	CV-35	Aut.	94+300	16.405	7,0%	16.057	6,7%	15.972	6,6%	15.841	6,2%	16.525	6,2%
CV-60	060010	0+000	CV-40	2+880	L'Olleria	Conv.	1+750	7.617	12,5%	7.032	13,6%	7.170	13,2%	7.705	13,9%	7.988	14,0%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-60	060015	2+880	L'Olleria	6+000	Montaverner	Conv.	5+000	7.387	11,2%	6.278	13,5%	6.628	12,3%	6.408	14,6%	6.590	13,1%
CV-60	060020	6+000	Montaverner	8+400	Montaverner Poligono	Conv.	7+300	6.826	12,7%	5.858	14,1%	5.977	14,1%	6.106	15,8%	6.160	13,9%
CV-60	060025	8+400	Montaverner Poligono	10+900	CV-667	Conv.	9+550	9.769	9,0%	8.745	9,8%	9.223	9,4%	9.666	10,5%	8.902	10,6%
CV-60	060030	10+900	CV-667	16+000	CV-619	Conv.	12+550	10.539	7,8%	9.344	8,9%	9.783	9,0%	10.245	9,8%	9.821	9,5%
CV-60	060040	16+000	CV-619	22+900	CV-610	Conv.	16+875	8.694	7,5%	7.662	8,6%	8.054	8,2%	8.226	9,9%	8.039	9,3%
CV-60	060050	22+900	CV-610	25+900	Accés Lloc Nou de St Jeroni	Aut.	24+700	12.415	6,3%	10.571	6,5%	10.860	8,0%	11.075	8,1%	11.351	8,2%
CV-60	060053	25+900	Accés Lloc Nou de St Jeroni	28+500	CV-667	Aut.	27+700	10.959	6,6%	10.584	6,7%	11.271	6,5%	10.955	6,9%	11.214	7,2%
CV-60	060057	28+500	CV-667	30+500	Accés Ròtova-Alfauir	Aut.	29+550	12.851	6,2%	10.802	6,9%	11.444	7,1%	11.560	8,2%	11.230	8,2%
CV-60	060060	30+500	Accés Ròtova-Alfauir	34+300	CV-686 Gandia	Aut.	32+800	15.234	5,1%	14.382	5,6%	14.818	5,8%	15.084	6,5%	17.921	7,0%
CV-60	060070	34+300	CV-686 Gandia	37+000	CV-680	Conv.	36+450	8.517	4,6%	8.025	5,6%	8.356	4,8%	8.122	4,9%	9.001	4,7%
CV-70	070010	0+000	A-7	7+250	CV-790	Conv.	2+600	856	-	698	-	705	-	657	-	857	-
CV-70	070020	7+250	CV-790	9+250	CV-710	Conv.	8+650	1.707	2,5%	1.601	2,6%	1.557	3,3%	1.452	4,9%	1.783	3,7%
CV-70	070030	9+250	CV-710	12+850	CV-770	Conv.	12+150	1.320	1,6%	1.238	1,7%	963	-	1.477	-	1.245	-
CV-70	070040	12+850	CV-770	31+000	CV-755	Conv.	18+390	680	3,4%	684	2,5%	660	3,3%	708	4,5%	732	5,2%
CV-70	070050	31+000	CV-755	39+550	Accés a Polop	Conv.	33+800	1.569	-	1.501	-	1.564	-	2.038	-	1.822	-
CV-70	070055	39+550	Accés Polop Nord	43+250	CV-715 La Nucua	Conv.	41+700	6.132	3,0%	6.424	1,0%	6.274	2,2%	6.494	2,2%	4.475	1,9%
CV-70	070060	43+250	Accés a Polop	44+350	CV-763	Desd.	43+950	25.910	2,3%	25.122	2,5%	25.222	2,7%	26.511	3,4%	27.191	3,7%
CV-70	070070	44+350	CV-763	49+300	N-332	Desd.	46+500	25.567	3,5%	25.888	1,5%	26.325	3,1%	23.368	2,2%	24.448	2,4%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
<b>CV-80</b>	080005	0+000	A-31	2+000	CV-830	Aut.	1+150	4.459	4,5%	<b>3.461</b>	<b>8,2%</b>	<b>3.682</b>	<b>8,2%</b>	<b>3.389</b>	<b>8,4%</b>	<b>3.754</b>	<b>8,0%</b>
<b>CV-80</b>	080010	2+000	CV-830	10+000	CV-811	Aut.	3+300	7.386	8,5%	<b>6.901</b>	<b>6,6%</b>	<b>7.143</b>	<b>7,3%</b>	<b>7.313</b>	<b>6,2%</b>	<b>7.672</b>	<b>6,8%</b>
<b>CV-80</b>	080020	10+000	CV-811	12+100	CV-799	Aut.	11+400	6.546	8,0%	<b>6.384</b>	<b>7,3%</b>	<b>6.079</b>	<b>6,9%</b>	<b>6.451</b>	<b>7,3%</b>	<b>6.298</b>	<b>6,2%</b>
<b>CV-80</b>	080030	12+100	CV-799	16+000	CV-8151	Aut.	13+350	8.478	8,9%	<b>7.915</b>	<b>8,0%</b>	<b>8.155</b>	<b>6,4%</b>	<b>8.066</b>	<b>6,2%</b>	<b>8.832</b>	<b>6,4%</b>
<b>CV-81</b>	081010	0+000	A-7	1+280	CV-8108	Desd.	0.950	18.192	4,5%	<b>17.871</b>	<b>4,4%</b>	<b>17.312</b>	<b>4,8%</b>	<b>18.408</b>	<b>4,8%</b>	<b>19.450</b>	<b>5,2%</b>
<b>CV-81</b>	081020	1+280	CV-8108	5+650	CV-660	Conv.	4+300	12.695	4,9%	<b>10.815</b>	<b>4,8%</b>	<b>10.897</b>	<b>4,3%</b>	<b>10.692</b>	<b>4,9%</b>	<b>11.363</b>	<b>5,3%</b>
<b>CV-81</b>	081030	5+650	CV-660	14+000	Bocairent	Conv.	11+800	4.852	9,9%	<b>4.371</b>	<b>7,5%</b>	<b>4.177</b>	<b>8,5%</b>	<b>4.243</b>	<b>7,4%</b>	<b>4.493</b>	<b>7,7%</b>
<b>CV-81</b>	081040	14+000	Bocairent	21+100	CV-795	Conv.	16+000	4.323	10,2%	<b>3.735</b>	<b>9,2%</b>	<b>3.983</b>	<b>11,7%</b>	<b>3.839</b>	<b>9,8%</b>	<b>4.049</b>	<b>9,6%</b>
<b>CV-81</b>	081050	21+100	CV-795	33+800	CV-807	Conv.	23+300	4.092	8,7%	<b>3.571</b>	<b>9,2%</b>	<b>3.516</b>	<b>10,6%</b>	<b>3.400</b>	<b>8,7%</b>	<b>3.897</b>	<b>9,8%</b>
<b>CV-81</b>	081060	33+800	CV-807	40+700	A-31	Conv.	36+500	5.189	7,7%	<b>4.906</b>	<b>4,9%</b>	<b>4.955</b>	<b>6,0%</b>	<b>5.064</b>	<b>5,4%</b>	<b>5.048</b>	<b>5,7%</b>
<b>CV-81</b>	081070	40+700	A-31	47+900	CV-812	Conv.	46+800	5.471	5,9%	<b>4.532</b>	<b>5,5%</b>	<b>4.194</b>	<b>4,6%</b>	<b>4.863</b>	<b>5,4%</b>	<b>4.654</b>	<b>5,6%</b>
<b>CV-81</b>	081080	47+900	CV-812	57+500	L.P. Murcia	Conv.	52+900	4.476	-	<b>3.401</b>	-	<b>3.387</b>	-	<b>3.651</b>	-	<b>3.784</b>	-
<b>CV-83</b>	083010	0+000	A-31(Elda)	4+200	Monòver	Conv.	0.650	12.156	5,3%	<b>11.387</b>	<b>4,6%</b>	<b>10.661</b>	<b>5,3%</b>	<b>11.725</b>	<b>5,2%</b>	<b>11.416</b>	<b>4,7%</b>
<b>CV-83</b>	083020	4+200	Monòver	6+450	Camí de la Pedrera	Conv.	5+900	4.744	5,2%	<b>4.299</b>	<b>3,6%</b>	<b>4.314</b>	<b>3,5%</b>	<b>4.206</b>	<b>4,4%</b>	<b>4.657</b>	<b>4,1%</b>
<b>CV-83</b>	083030	6+450	Camí de la Pedrera	12+800	CV-834	Conv.	9+450	5.933	2,9%	<b>5.366</b>	<b>4,4%</b>	<b>5.595</b>	<b>3,9%</b>	<b>5.430</b>	<b>3,9%</b>	<b>5.615</b>	<b>3,7%</b>
<b>CV-83</b>	083035	12+800	CV-834	16+000	CV-838	Conv.	13+900	5.060	5,2%	<b>4.202</b>	<b>5,4%</b>	<b>5.027</b>	<b>5,5%</b>	<b>5.048</b>	<b>5,4%</b>	<b>4.883</b>	<b>5,4%</b>
<b>CV-83</b>	083040	16+000	CV-838	24+700	CV-836	Conv.	23+250	4.951	5,5%	<b>4.555</b>	<b>4,4%</b>	<b>4.970</b>	<b>4,0%</b>	<b>4.575</b>	<b>4,8%</b>	<b>4.841</b>	<b>4,7%</b>
<b>CV-83</b>	083050	24+700	CV-836	29+400	L.P. Múrcia	Conv.	27+100	2.870	-	<b>2.074</b>	-	<b>1.814</b>	-	<b>1.721</b>	-	<b>1.769</b>	-





CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
<b>CV-84</b>	084010	0+000	A-7(Elx)	5+100	Pol Ind Asp	Desd.	1+300	19.115	4,4%	<b>15.360</b>	<b>4,6%</b>	<b>17.767</b>	<b>3,5%</b>	<b>16.871</b>	<b>3,6%</b>	<b>18.017</b>	<b>3,9%</b>
<b>CV-84</b>	084020	5+100	Pol Ind Asp	7+400	CV-863	Desd.	6+000	13.487	6,2%	<b>10.049</b>	<b>6,0%</b>	<b>12.131</b>	<b>3,8%</b>	<b>11.805</b>	<b>3,8%</b>	<b>12.241</b>	<b>4,1%</b>
<b>CV-84</b>	084050	11+800	CV-835	13+850	Riu Vinalopó	Conv.	12+850	6.054	6,9%	<b>6.056</b>	<b>11,2%</b>	<b>5.765</b>	<b>10,9%</b>	<b>5.534</b>	<b>11,0%</b>	<b>6.042</b>	<b>10,1%</b>
<b>CV-84</b>	084060	13+850	Riu Vinalopó	15+250	A-31	Conv.	14+700	3.463	15,3%	<b>3.465</b>	<b>10,9%</b>	<b>3.402</b>	<b>11,0%</b>	<b>3.323</b>	<b>10,8%</b>	<b>3.547</b>	<b>10,6%</b>
<b>CV-86</b>	086030	6+000	Accés Torrellano-IFA	9+550	Pol Ind Torrellano	Desd.	7+450	8.308	4,5%	<b>7.904</b>	<b>4,1%</b>	<b>7.603</b>	<b>4,2%</b>	<b>7.987</b>	<b>4,9%</b>	<b>7.946</b>	<b>4,9%</b>
<b>CV-86</b>	086040	9+550	Pol Ind Torrellano	14+200	CV-864	Desd.	11+800	13.286	4,8%	<b>12.611</b>	<b>4,6%</b>	<b>12.708</b>	<b>4,4%</b>	<b>13.227</b>	<b>4,1%</b>	<b>12.940</b>	<b>4,3%</b>
<b>CV-91</b>	091010	0+000	CV-930	3+000	CV-919	Conv.	0.450	10.626	4,2%	<b>9.650</b>	<b>3,8%</b>	<b>11.406</b>	<b>4,1%</b>	<b>11.109</b>	<b>3,8%</b>	<b>12.194</b>	<b>3,2%</b>
<b>CV-91</b>	091020	3+000	CV-919	8+500	CV-914	Conv.	5+700	10.996	3,4%	<b>10.624</b>	<b>3,4%</b>	<b>10.882</b>	<b>3,7%</b>	<b>10.847</b>	<b>3,6%</b>	<b>11.110</b>	<b>3,5%</b>
<b>CV-91</b>	091030	8+500	CV-914	14+950	AP-7	Conv.	14+000	12.175	5,2%	<b>11.543</b>	<b>4,9%</b>	<b>11.856</b>	<b>5,0%</b>	<b>12.229</b>	<b>5,3%</b>	<b>12.707</b>	<b>5,4%</b>
<b>CV-91</b>	091035	14+950	AP-7	18+400	CV-860	Conv.	16+800	11.013	4,2%	<b>10.331</b>	<b>5,0%</b>	<b>9.063</b>	<b>4,6%</b>	<b>9.965</b>	<b>4,4%</b>	<b>9.625</b>	<b>4,4%</b>
<b>CV-91</b>	091040	18+400	CV-860	24+200	CV-92	Conv.	22+300	11.469	2,6%	<b>10.632</b>	<b>3,5%</b>	<b>8.488</b>	<b>3,0%</b>	<b>9.462</b>	<b>3,0%</b>	<b>8.506</b>	<b>3,8%</b>
<b>CV-95</b>	095010	0+000	CV-930	6+000	CV-920	Conv.	3+450	10.327	2,4%	<b>10.534</b>	<b>2,8%</b>	<b>8.716</b>	<b>3,1%</b>	<b>9.380</b>	<b>3,9%</b>	<b>8.883</b>	<b>3,3%</b>
<b>CV-95</b>	095020	6+000	CV-920	13+250	CV-945	Conv.	11+050	8.501	4,3%	<b>8.256</b>	<b>4,5%</b>	<b>7.862</b>	<b>2,7%</b>	<b>8.043</b>	<b>3,7%</b>	<b>8.446</b>	<b>3,7%</b>
<b>CV-95</b>	095025	13+250	CV-945	18+850	CV-940	Conv.	14+000	7.815	3,8%	<b>7.802</b>	<b>3,5%</b>	<b>7.202</b>	<b>3,5%</b>	<b>7.615</b>	<b>3,7%</b>	<b>8.045</b>	<b>3,4%</b>
<b>CV-95</b>	095030	18+850	CV-940	22+950	AP-7	Conv.	20+500	7.577	2,6%	<b>7.085</b>	<b>1,7%</b>	<b>6.817</b>	<b>1,8%</b>	<b>7.247</b>	<b>1,5%</b>	<b>6.864</b>	<b>2,4%</b>
<b>CV-95</b>	095040	22+950	AP-7	26+550	CV-92(Accés Torrevieja)	Conv.	26+100	20.037	2,5%	<b>20.994</b>	<b>2,6%</b>	<b>18.935</b>	<b>2,1%</b>	<b>19.079</b>	<b>2,4%</b>	<b>19.449</b>	<b>2,2%</b>
<b>CV-102</b>	102010	0+000	Accés peatge AP-7	2+900	L.P. Tarragona	Conv.	-	3.779	9,5%	<b>4.064</b>	<b>12,0%</b>	<b>4.164</b>	<b>13,3%</b>	<b>3.615</b>	<b>13,0%</b>	<b>3.309</b>	<b>8,8%</b>
<b>CV-124</b>	124010	0+000	CV-14(Accés Forcall)	2+200	Forcall	Conv.	1+000	1.106	-	<b>664</b>	<b>-</b>	<b>965</b>	<b>-</b>	<b>867</b>	<b>-</b>	<b>865</b>	<b>-</b>



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-124	124015	2+200	Forcall	11+150	CV-125	Conv.	6+300	361	3,3%	229	6,5%	234	5,9%	290	5,0%	318	6,9%
CV-124	124020	11+150	CV-125	27+239	Castellfort	Conv.	25+760	111	3,9%	91	6,1%	114	8,4%	110	5,4%	128	8,8%
CV-124	124030	27+239	Castellfort	34+520	CV-12	Conv.	34+000	120	-	63	-	104	-	107	-	117	-
CV-125	125010	0+000	CV-14	11+790	CV-124	Conv.	0.100	243	-	262	-	318	-	354	-	300	-
CV-125	125020	11+790	CV-124	29+800	L.P. Terol	Conv.	12+750	83	-	110	-	94	-	83	-	89	-
CV-129	129010	0+000	CV-10	12+650	CV-1301	Conv.	1+250	542	-	485	-	471	-	434	-	494	-
CV-129	129020	12+650	CV-1301	16+800	CV-15	Conv.	15+000	619	-	605	-	671	-	630	-	621	-
CV-132	132010	0+000	CV-10	5+130	N-232	Conv.	1+150	2.147	15,3%	2.190	16,1%	2.077	15,8%	2.155	16,6%	1.956	16,4%
CV-133	133010	0+000	Alcalà de Xivert	13+480	CV-10	Conv.	11+750	276	-	252	-	255	-	207	-	205	-
CV-135	135010	0+000	CV-10	8+730	CV-136	Conv.	1+940	427	2,3%	376	3,9%	406	3,6%	387	3,7%	447	3,8%
CV-135	135020	8+730	CV-136	13+580	Accés a Càlig	Conv.	12+000	677	-	849	-	669	-	608	-	644	-
CV-135	135030	13+580	Accés a Càlig	21+400	Benicarló	Conv.	16+850	2.950	2,2%	2.597	2,6%	2.665	3,5%	2.500	3,1%	2.754	4,0%
CV-141	141010	0+000	N-340	4+350	Las Atalaias	Conv.	0+800	3.623	4,3%	3.298	5,0%	3.624	5,5%	2.973	6,0%	3.077	7,1%
CV-144	144010	0+000	N-340	1+650	CV-149	Conv.	0.550	2.061	1,4%	1.045	1,2%	1.183	1,3%	1.201	2,1%	1.000	2,5%
CV-148	148010	0+000	N-340	5+650	Fi carretera	Conv.	2+000	794	2,3%	632	1,8%	641	1,4%	577	1,9%	588	2,2%
CV-149	149005	0+000	Castelló de la Plana	5+300	CV-144	Desd.	4+900	14.492	0,6%	15.707	0,5%	14.988	1,1%	13.916	1,3%	14.880	1,2%
CV-149	149010	5+300	CV-144	7+700	Benicàssim	Desd.	5+800	10.544	1,4%	9.962	0,6%	9.782	1,6%	9.504	1,6%	10.053	1,6%
CV-151	151010	0+000	N-340	2+100	CV-10	Desd.	1+500	23.204	4,5%	23.106	4,1%	22.640	4,0%	23.098	4,0%	24.295	4,2%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-160	160010	0+000	CV-16	1+320	CV-190	Conv.	1+300	5.378	9,6%	<b>5.538</b>	<b>10,7%</b>	5.255	11,1%	5.360	11,1%	5.473	11,4%
CV-160	160020	1+320	CV-190	4+500	FiRondaStJoanMoro	Conv.	4+100	1.217	18,5%	<b>1.153</b>	<b>33,0%</b>	1.284	34,4%	1.277	35,5%	1.120	28,9%
CV-160	160030	4+500	FiRondaStJoanMoro	12+870	Accés sudoest a Vilafamés	Conv.	12+000	1.104	23,7%	<b>1.029</b>	<b>20,1%</b>	1.228	20,9%	1.129	19,3%	1.145	19,8%
CV-160	160040	12+870	Accés sudoest a Vilafamés	15+600	Pol. Industrial	Conv.	14+500	2.581	10,0%	<b>2.578</b>	<b>10,5%</b>	2.564	13,8%	2.575	12,1%	2.784	11,6%
CV-160	160050	15+600	Pol. Industrial	16+800	CV-15	Conv.	16+400	3.635	20,3%	<b>3.381</b>	<b>19,6%</b>	3.624	21,9%	3.690	23,1%	4.226	24,7%
CV-162	162010	0+000	CV-160	5+700	CV-159	Conv.	1+200	1.266	-	<b>1.263</b>	-	1.089	-	993	-	1.076	-
CV-162	162020	5+700	CV-159	9+390	CV-15	Conv.	7+000	655	-	<b>674</b>	-	545	-	511	-	540	-
CV-164	164010	0+000	CV-15	2+680	CV-129	Conv.	1+500	1.237	-	<b>1.270</b>	-	1.043	-	1.044	-	1.039	-
CV-165	165010	0+000	CV-190	13+650	CV-159	Conv.	1+100	740	-	<b>1.299</b>	-	1.389	-	1.103	-	1.087	-
CV-165	165020	13+650	CV-159	22+600	CV-170	Conv.	15+000	464	-	<b>502</b>	-	442	-	358	-	365	-
CV-165	165030	22+600	CV-170	45+510	CV-15	Conv.	38+450	130	-	<b>95</b>	-	84	-	69	-	67	-
CV-170	170010	0+000	CV-15	11+200	CV-165	Conv.	4+100	1.263	5,1%	<b>1.171</b>	<b>4,1%</b>	1.058	6,7%	1.333	5,1%	1.257	6,7%
CV-170	170020	11+200	CV-165	24+750	CV-169	Conv.	15+000	277	-	<b>284</b>	-	281	-	204	-	246	-
CV-170	170030	24+750	CV-169	48+825	L.P. Terol	Conv.	38+650	253	-	<b>241</b>	-	38	-	32	-	36	-
CV-173	173010	0+000	L.P. Terol	6+150	CV-15	Conv.	0.750	166	-	<b>183</b>	-	127	-	197	-	121	-
CV-183	183010	0+000	CV-18	2+600	CS-22	Conv.	1+000	5.941	1,7%	<b>6.439</b>	<b>1,3%</b>	5.698	2,2%	5.902	5,0%	5.626	5,3%
CV-185	185010	0+000	N-340	3+450	CV-18	Conv.	1+500	11.964	2,4%	<b>11.355</b>	<b>2,5%</b>	11.131	2,3%	11.279	2,7%	11.470	2,0%
CV-190	190010	2+000	L'Alcora	6+480	CV-165	Conv.	3+900	4.392	5,6%	<b>3.830</b>	<b>6,6%</b>	4.303	5,7%	4.316	8,2%	4.197	8,4%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-190	190020	6+480	CV-165	16+770	CV-193	Conv.	13+500	2.066	5,8%	<b>2.422</b>	<b>6,6%</b>	1.871	5,3%	1.676	6,2%	1.944	11,9%
CV-190	190030	16+770	CV-193	33+130	CV-176	Conv.	28+000	625	-	<b>496</b>	<b>4,3%</b>	537	4,6%	518	4,4%	519	4,2%
CV-190	190040	33+130	CV-176	49+100	CV-196	Conv.	35+000	120	-	<b>220</b>	-	142	-	109	-	127	-
CV-190	190050	49+900	CV-196	64+150	L.P. Terol	Conv.	52+000	234	-	<b>234</b>	-	142	-	138	-	152	-
CV-191	191010	0+000	CV-20	5+400	CV-189	Conv.	0.600	3.172	9,8%	<b>2.734</b>	<b>6,9%</b>	2.703	8,6%	2.481	8,2%	2.485	7,5%
CV-194	194010	0+000	CV-20	8+650	CV-198	Conv.	0.450	356	-	<b>954</b>	-	769	-	727	-	740	-
CV-194	194020	8+650	CV-198	27+714	CV-190	Conv.	11+800	314	-	<b>244</b>	-	200	-	148	-	225	-
CV-195	195010	0+000	A-23	4+750	CV-203	Conv.	1+900	1.626	4,0%	<b>1.579</b>	<b>2,7%</b>	1.542	2,7%	1.940	2,3%	1.892	2,5%
CV-195	195020	4+750	CV-203	22+700	CV-20	Conv.	20+180	785	2,3%	<b>705</b>	<b>2,1%</b>	684	3,1%	766	3,0%	753	3,3%
CV-195	195030	22+700	CV-20	39+600	CV-190	Conv.	24+700	231	-	<b>207</b>	-	177	-	190	-	165	-
CV-198	198010	0+000	CV-20	2+600	CV-194	Conv.	1+000	82	-	<b>77</b>	-	64	-	53	-	83	-
CV-205	205010	0+000	CV-223	17+190	Les Fonts d'Aiòder	Conv.	7+650	1.781	-	<b>439</b>	-	273	-	332	-	330	-
CV-215	215010	0+000	CV-223	10+740	CV-213	Conv.	4+000	155	-	<b>210</b>	-	118	-	109	-	106	-
CV-215	215020	10+740	CV-213	19+460	CV-200	Conv.	12+000	-	-	-	-	-	-	526	-	594	-
CV-219	219010	0+000	CV-230	2+319	Chóvar	Conv.	1+500	812	-	<b>717</b>	-	758	-	806	-	890	-
CV-219	219020	2+319	Chóvar	13+550	CV-223	Conv.	12+000	95	-	<b>79</b>	-	62	-	67	-	55	-
CV-222	222010	0+000	CV-10	7+000	N-340	Conv.	5+000	5.087	5,7%	<b>4.625</b>	<b>4,1%</b>	4.651	3,9%	4.782	5,6%	4.986	5,5%
CV-222	222020	7+000	N-340	9+320	CV-18	Conv.	9+050	8.866	3,8%	<b>9.367</b>	<b>4,4%</b>	8.854	3,3%	9.113	3,6%	9.232	3,5%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-223	223010	0+000	CV-10	10+750	CV-219	Conv.	0.900	3.527	2,1%	<b>3.255</b>	<b>2,3%</b>	<b>3.230</b>	<b>2,3%</b>	<b>3.438</b>	<b>3,2%</b>	<b>3.329</b>	<b>3,3%</b>
CV-223	223020	10+750	CV-219	27+600	CV-205	Conv.	26+000	533	-	<b>610</b>	-	<b>566</b>	-	<b>485</b>	-	<b>553</b>	-
CV-223	223030	27+600	CV-205	32+685	CV-20	Conv.	31+000	4.055	2,5%	<b>3.972</b>	<b>0,6%</b>	<b>3.294</b>	<b>2,1%</b>	<b>3.720</b>	<b>1,4%</b>	<b>3.851</b>	<b>1,7%</b>
CV-230	230010	0+680	Soneja	9+250	CV-219	Conv.	1+600	1.022	-	<b>950</b>	-	<b>1.044</b>	-	<b>1.016</b>	-	<b>1.346</b>	-
CV-230	230020	9+250	CV-219	19+600	La Vall d'Uixò	Conv.	17+450	2.212	1,9%	<b>2.034</b>	<b>1,8%</b>	<b>2.030</b>	<b>2,7%</b>	<b>2.173</b>	<b>2,9%</b>	<b>2.069</b>	<b>2,9%</b>
CV-230	230025	19+600	La Vall d'Uixò	24+000	A-7	Conv.	23+000	8.856	2,6%	<b>8.844</b>	<b>2,3%</b>	<b>8.157</b>	<b>3,0%</b>	<b>8.156</b>	<b>4,7%</b>	<b>8.386</b>	<b>3,2%</b>
CV-230	230030	24+000	A-7	27+350	CV-232	Conv.	25+800	3.777	5,0%	<b>2.973</b>	<b>3,3%</b>	<b>3.619</b>	<b>4,4%</b>	<b>2.916</b>	<b>5,7%</b>	<b>3.522</b>	<b>5,9%</b>
CV-235	235010	0+000	Accés Viver per N-234a	11+955	CV-236	Conv.	2+270	671	-	<b>1.042</b>	-	<b>1.006</b>	-	<b>1.050</b>	-	<b>1.156</b>	-
CV-235	235020	11+955	CV-236	20+350	CV-217	Conv.	18+300	338	-	<b>127</b>	<b>0,4%</b>	<b>90</b>	-	<b>192</b>	-	<b>175</b>	-
CV-235	235030	20+350	CV-217	26+720	CV-245	Conv.	25+000	217	-	<b>308</b>	-	<b>191</b>	-	<b>104</b>	-	<b>177</b>	-
CV-241	241010	0+000	CV-235	6+750	Canales	Conv.	1+000	82	-	<b>83</b>	-	<b>49</b>	-	<b>71</b>	-	<b>83</b>	-
CV-245	245010	0+000	CV-35	6+800	CV-339	Conv.	4+900	188	3,6%	<b>218</b>	<b>3,5%</b>	<b>183</b>	<b>4,7%</b>	<b>167</b>	<b>3,8%</b>	<b>237</b>	<b>3,8%</b>
CV-245	245020	6+800	CV-339	18+000	CV-235	Conv.	14+000	862	2,4%	<b>774</b>	-	<b>685</b>	-	<b>690</b>	-	<b>1.058</b>	-
CV-245	245030	18+000	CV-235	38+500	CV-25	Conv.	37+000	1.206	-	<b>807</b>	-	<b>784</b>	-	<b>671</b>	-	<b>986</b>	-
CV-300	300010	0+000	A-7	2+800	CV-306	Conv.	1+350	11.590	7,1%	<b>10.415</b>	<b>7,3%</b>	<b>10.633</b>	<b>7,2%</b>	<b>10.260</b>	<b>7,0%</b>	<b>10.345</b>	<b>6,4%</b>
CV-300	300020	2+800	CV-306	6+550	CV-32	Desd.	5+550	15.964	2,8%	<b>14.978</b>	<b>1,3%</b>	<b>16.500</b>	<b>2,4%</b>	<b>15.699</b>	<b>2,5%</b>	<b>14.081</b>	<b>2,4%</b>
CV-300	300030	6+550	CV-32	8+000	CV-316	Desd.	7+300	14.231	2,8%	<b>12.951</b>	<b>2,3%</b>	<b>12.564</b>	<b>3,0%</b>	<b>13.211</b>	<b>3,4%</b>	<b>12.914</b>	<b>3,6%</b>
CV-300	300035	8+000	CV-316	10+500	Foios	Desd.	8+600	10.800	3,3%	<b>9.864</b>	<b>1,9%</b>	<b>9.811</b>	<b>2,6%</b>	<b>9.528</b>	<b>3,1%</b>	<b>10.686</b>	<b>3,2%</b>



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-300	300040	10+500	Foios	11+800	CV-304	Conv.	11+500	16.891	3,9%	15.334	1,4%	14.944	2,7%	14.962	3,3%	15.610	4,8%
CV-306	306005	0+000	CV-300	0+150	Glorieta Rafelbunyol	Conv.	0.100	5.734	2,2%	5.086	2,4%	5.176	3,4%	5.081	3,3%	5.148	2,7%
CV-306	306010	0+150	Glorieta Rafelbunyol	2+400	L.T. Puçol	Conv.	2+100	10.060	4,3%	10.447	4,8%	10.282	4,9%	9.406	4,5%	9.160	4,3%
CV-333	333010	0+000	CV-310	1+550	CV-331	Conv.	1+000	6.767	1,4%	6.736	1,7%	6.405	1,9%	6.770	2,0%	8.195	1,8%
CV-333	333020	1+550	CV-331	7+500	Urb. Porta-Coeli	Conv.	6+950	4.053	1,2%	3.703	1,4%	3.779	1,7%	4.111	1,8%	3.457	1,8%
CV-333	333030	7+500	Urb. Porta-Coeli	12+800	CV-25	Conv.	10+000	1.743	-	2.023	-	1.927	-	2.104	-	2.115	-
CV-355	355010	0+000	CV-35	9+450	CV-350	Conv.	2+000	268	0,6%	98	-	96	-	167	-	153	-
CV-365	365010	0+000	CV-35	0+850	CV-31	Desd.	0.500	38.737	1,0%	34.514	2,1%	36.867	1,7%	36.100	2,4%	37.237	2,8%
CV-365	365950	-	CV-365	-	Valterna	Eix.	-	4.754	-	4.214	-	4.494	-	4.450	-	6.467	-
CV-365	365020	0+850	CV-31	2+730	CV-367	Desd.	1+750	35.841	1,3%	33.629	1,8%	34.883	2,2%	35.888	1,9%	35.749	2,1%
CV-365	365030	2+730	CV-367	3+300	V-30	Desd.	3+100	34.513	3,0%	32.716	3,3%	32.990	3,9%	33.305	4,2%	34.968	4,6%
CV-365	365951	-	365030	-	Glorieta Fte Jarro	Eix.	-	9.425	-	9.054	-	9.055	-	9.389	-	9.651	-
CV-365	365952	-	Glorieta Fte Jarro	-	365030	Inc.	-	9.325	-	9.088	-	9.163	-	9.627	-	9.865	-
CV-366	366010	0+000	CV-33	1+400	Torrent	Desd.	0.900	35.841	0,8%	33.320	0,4%	35.690	1,7%	35.175	2,1%	36.122	1,9%
CV-390	390005	0+000	CV-35	1+000	Toixa-Tuéjar	Conv.	0.150	1.595	-	1.633	-	1.660	-	1.722	-	1.596	-
CV-390	390010	1+000	Toixa-Tuéjar	21+500	Accés a Benajéber	Conv.	14+000	299	-	255	-	162	-	142	-	95	-
CV-390	390020	21+500	Accés a Benajéber	39+700	CV-391	Conv.	38+000	395	-	234	-	424	-	191	-	197	-
CV-390	390025	39+700	CV-391	46+000	N-330	Conv.	43+250	1.346	-	1.069	-	1.047	-	926	-	971	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-400	400010	0+000	V-30	1+280	CV-407	Desd.	1+000	42.587	3,2%	39.309	2,6%	39.251	3,0%	41.625	4,1%	36.069	4,1%
CV-400	400020	1+280	CV-407	2+200	CV-4062	Desd.	1+650	29.831	1,5%	29.428	2,1%	28.629	3,2%	30.224	3,4%	27.836	4,2%
CV-400	400030	2+200	CV-4062	3+930	Rot. Bnc. Xiva	Desd.	2+500	23.053	2,0%	21.332	1,9%	22.467	2,5%	23.607	2,5%	25.990	3,2%
CV-400	400040	3+930	Rot. Bnc. Xiva	5+130	Rot. Albal-Catarroja	Desd.	4+500	15.130	1,2%	13.723	1,5%	16.631	2,3%	15.996	2,6%	16.671	1,7%
CV-400	400050	5+130	Rot. Albal-Catarroja	5+940	CV-33	Conv.	5+580	11.451	2,7%	9.805	2,1%	10.544	2,3%	10.283	2,6%	10.800	2,4%
CV-400	400050 Eixida	-	CV-400	-	CV-33 sentit Torrent	Eix.	-	3.734	-	3.384	-	3.434	-	3.516	-	3.748	-
CV-403	403010	0+000	A-3	1+400	CV-409	Conv.	0.550	17.865	3,3%	16.975	5,9%	18.117	4,0%	19.274	4,4%	20.671	4,0%
CV-403	403020	1+400	CV-409	3+400	CV-410	Conv.	2+500	13.610	2,5%	12.594	3,3%	13.027	3,2%	12.918	3,4%	13.320	3,4%
CV-403	403030	3+400	CV-410	4+200	CV-36	Conv.	4+000	11.286	3,0%	10.222	2,4%	10.755	2,8%	10.915	3,8%	12.431	8,6%
CV-407	407005	0+000	CV-36	0+420	CV-406	Conv.	0.200	21.904	2,6%	20.274	2,2%	19.175	3,0%	21.925	3,8%	21.440	2,6%
CV-407	407010	0+420	CV-406	2+930	CV-400	Conv.	1+800	10.623	3,9%	10.047	2,8%	9.998	2,8%	10.251	3,2%	10.411	3,3%
CV-407	407020	2+930	CV-400	3+680	CV-4001	Desd.	3+500	17.929	2,7%	16.306	2,3%	15.926	2,7%	15.803	2,9%	15.245	2,3%
CV-407	407030	3+680	CV-4001	4+250	Sedaví	Conv.	3+800	10.772	1,5%	9.316	1,1%	10.181	1,7%	10.751	2,8%	9.965	-
CV-410	410010	0+000	CV-403	0+750	P.I. Bovalar	Conv.	0.550	9.311	3,1%	10.034	2,4%	8.997	3,4%	9.209	3,9%	9.122	3,5%
CV-410	410020	0+750	P.I. Bovalar	1+350	CV-36	Conv.	0.900	10.035	2,3%	9.497	2,0%	9.966	2,9%	9.712	3,1%	9.921	5,1%
CV-410	410030	1+350	CV-36	3+000	FFCC Utiel	Desd.	1+800	23.703	4,6%	22.645	4,4%	23.467	4,5%	23.074	4,5%	23.322	5,2%
CV-410	410040	3+000	FFCC Utiel	4+000	CV-409	Desd.	3+500	21.114	5,7%	20.859	4,8%	19.287	5,6%	20.548	5,5%	20.682	5,9%
CV-410	410050	4+000	CV-409	5+750	A-3	Desd.	4+400	25.690	5,5%	24.557	6,2%	23.636	5,6%	24.958	5,5%	23.562	5,7%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-438	438010	10+750	L.P Albacete	25+550	L.P Albacete	Conv.	13+575	11	-	11	-	12	-	13	-	9	-
CV-439	439005	1+450	N-330	3+245	Balneari Hervideros	Conv.	2+800	781	-	239	-	773	-	708	-	876	-
CV-439	439010	3+245	Balneari Hervideros	13+400	L.P. Albacete	Conv.	3+800	211	-	205	-	221	-	154	-	238	-
CV-440	440005	0+000	N-330	2+700	CV-445	Conv.	2+000	898	-	656	-	727	-	626	-	680	-
CV-440	440010	2+700	CV-445	18+800	L.P. Albacete	Conv.	7+500	337	-	390	-	340	-	266	-	259	-
CV-445	445010	0+000	CV-440	5+900	N-330	Conv.	4+000	519	-	486	-	218	-	437	-	219	-
CV-500	500010	0+000	V-30	6+470	CV-401	Aut.	3+025	16.510	1,3%	16.449	1,4%	15.922	1,3%	15.067	1,3%	15.326	1,0%
CV-500	500015	6+470	CV-401	10+600	Eixida El Palmar	Conv.	8+200	18.872	1,1%	15.898	1,7%	17.933	1,9%	15.562	2,2%	16.310	2,8%
CV-500	500020	10+600	Eixida Palmar	18+500	Gola del Perelló	Conv.	11+300	11.634	1,0%	10.952	1,7%	12.106	2,2%	9.447	2,4%	10.480	2,8%
CV-500	500030	18+500	Gola del Perelló	21+400	CV-502	Conv.	21+075	9.257	2,1%	8.877	1,3%	9.293	1,9%	8.804	1,4%	8.378	2,3%
CV-500	500040	21+400	CV-502	27+500	Sueca Nord	Conv.	25+200	10.427	0,8%	7.817	1,4%	8.188	1,6%	7.046	1,3%	7.463	2,1%
CV-500	500286	27+500	Sueca Nord	28+860	N-332	Conv.	28+600	10.427	0,8%	7.817	1,4%	10.084	-	10.677	-	8.574	-
CV-512	512010	0+000	Algemesí	1+600	CV-505	Conv.	1+100	7.148	2,4%	6.368	1,8%	6.618	1,7%	7.185	1,5%	6.977	1,7%
CV-515	515015	1+850	CV-516	3+400	CV-513	Conv.	2+900	6.302	-	5.157	-	4.725	-	5.271	-	5.719	-
CV-515	515020	3+400	CV-513	10+770	N-332	Conv.	4+500	5.207	3,1%	4.084	3,6%	5.197	3,3%	5.170	2,7%	4.882	3,5%
CV-550	550010	0+000	A-7	2+300	Benimuslem	Conv.	0.750	6.224	7,9%	6.107	7,4%	5.605	9,6%	5.500	9,9%	5.803	9,7%
CV-550	550020	2+300	Benimuslem	7+280	CV-50	Conv.	6+600	9.474	4,3%	10.971	5,7%	10.795	5,0%	10.515	8,3%	10.331	6,0%
CV-567	567010	0+000	Cerdà (N-340a)	4+300	CV-645	Conv.	4+050	1.884	5,2%	1.782	1,2%	1.660	4,2%	1.672	4,4%	1.656	5,6%





CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-572	572010	0+000	CV-50	2+000	Carcaixent	Conv.	1+800	11.656	1,0%	12.112	2,2%	11.335	2,3%	12.175	1,9%	13.295	2,2%
CV-585	585010	0+000	CV-590	6+600	A-35	Conv.	5+700	3.094	-	3.470	-	3.815	-	3.420	-	3.396	-
CV-590	590010	0+000	N-330 (Aiora)	28+800	CV-589	Conv.	14+300	49	-	53	-	81	-	64	-	52	-
CV-590	590020	28+800	CV-589	48+700	CV-584	Conv.	45+800	669	-	586	-	397	-	267	0,0%	306	0,0%
CV-590	590030	48+700	CV-584	52+200	CV-585	Conv.	51+500	5.509	-	4.821	-	4.786	-	4.950	-	5.687	-
CV-590	590035	52+200	CV-585	53+500	CV-580	Conv.	53+000	4.058	-	3.705	-	4.044	-	4.095	-	4.611	-
CV-590	590040	53+500	CV-580	61+500	A-7	Conv.	59+400	6.532	5,0%	5.963	5,0%	5.862	4,9%	5.965	5,4%	6.251	5,5%
CV-610	610015	1+300	CV-645	5+550	CV-575	Conv.	2+600	8.051	2,1%	7.500	2,5%	7.559	2,7%	7.457	2,7%	7.392	3,0%
CV-610	610020	5+550	CV-575	9+000	CV-611	Conv.	8+000	5.080	-	5.184	-	4.918	-	4.577	-	4.951	-
CV-610	610025	9+000	CV-611	12+930	CV-612	Conv.	9+400	2.561	-	2.379	-	2.193	-	1.843	-	2.785	-
CV-610	610030	12+930	CV-612	17+610	CV-608	Conv.	15+000	3.063	-	2.961	-	2.852	-	2.570	-	3.750	-
CV-610	610040	17+610	CV-608	24+240	CV-60	Conv.	22+600	2.725	4,8%	2.345	5,0%	2.415	5,7%	2.466	5,9%	2.373	6,5%
CV-619	619010	0+000	CV-60	7+265	CV-60	Conv.	3+300	1.104	-	1.501	-	1.320	-	1.599	-	1.617	-
CV-645	645010	0+000	CV-60	3+450	CV-567	Conv.	2+200	11.564	1,4%	10.836	1,8%	10.827	1,9%	11.051	1,7%	11.350	1,3%
CV-645	645020	3+450	CV-567	8+000	CV-610	Desd.	4+500	7.662	1,7%	7.872	2,5%	7.184	-	6.626	-	7.681	-
CV-650	650010	0+000	A-7	3+600	Ontinyent	Conv.	2+800	6.803	2,0%	6.880	2,9%	6.172	2,6%	6.850	2,9%	6.404	2,7%
CV-653	653010	0+000	CV-660	1+000	CV-658	Conv.	0.500	166	-	112	-	129	-	98	-	144	-
CV-660	660010	0+000	CV-658	7+600	CV-656	Conv.	1+700	697	-	677	-	677	-	607	-	701	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-660	660020	7+600	CV-656	26+640	CV-665	Conv.	23+000	1.236	-	<b>1.209</b>	-	<b>1.017</b>	-	<b>1.024</b>	-	<b>1.040</b>	-
CV-660	660277	26+640	CV-665	28+000	Glorieta Poliesportiu	Conv.	27+500	2.885	-	<b>2.822</b>	-	<b>2.686</b>	-	<b>9.137</b>	-	<b>9.303</b>	-
CV-660	660281	28+000	Glorieta Poliesportiu	29+000	CV-81(Ontinyent)	Conv.	28+100	2.885	-	<b>2.822</b>	-	<b>2.686</b>	-	<b>3.150</b>	-	<b>3.330</b>	-
CV-667	667005	0+000	N-340	3+500	Bélgida	Conv.	1+000	1.225	-	<b>1.235</b>	-	<b>1.034</b>	-	<b>1.449</b>	-	<b>1.428</b>	2,3%
CV-667	667010	3+500	Bélgida	5+800	CV-60	Conv.	4+600	1.225	-	<b>1.235</b>	-	<b>1.034</b>	-	<b>1.565</b>	-	<b>1.149</b>	-
CV-686	686010	0+000	CV-60	3+700	N-332	Conv.	2+050	16.147	4,3%	<b>19.177</b>	7,0%	<b>17.082</b>	6,1%	<b>17.256</b>	5,7%	<b>17.471</b>	5,9%
CV-700	700010	0+000	CV-81	15+200	N-340	Conv.	14+300	1.922	2,1%	<b>1.826</b>	1,4%	<b>1.710</b>	2,9%	<b>1.636</b>	3,1%	<b>1.505</b>	2,7%
CV-700	700015	15+200	N-340	18+650	A-7	Conv.	18+150	3.113	2,7%	<b>2.647</b>	1,9%	<b>2.754</b>	3,0%	<b>2.589</b>	2,9%	<b>4.648</b>	-
CV-700	700020	18+650	A-7	22+400	CV-710	Conv.	19+700	3.113	2,7%	<b>2.647</b>	1,9%	<b>2.754</b>	3,0%	<b>2.589</b>	2,9%	<b>3.054</b>	2,8%
CV-700	700030	22+400	CV-710	53+000	L'Atzúvia	Conv.	32+800	442	-	<b>590</b>	-	<b>312</b>	-	<b>331</b>	-	<b>301</b>	-
CV-700	700035	53+000	L'Atzúvia	56+400	CV-715	Conv.	55+200	2.850	4,2%	<b>2.568</b>	5,0%	<b>2.654</b>	4,7%	<b>2.678</b>	5,3%	<b>3.037</b>	4,8%
CV-700	700040	56+400	CV-715	67+250	N-332	Conv.	65+400	5.802	2,9%	<b>5.048</b>	2,6%	<b>5.198</b>	2,6%	<b>5.347</b>	2,8%	<b>5.615</b>	3,3%
CV-705	705010	0+000	CV-700	3+500	Accés a Alcòsser	Conv.	2+800	3.635	3,4%	<b>3.054</b>	3,7%	<b>3.071</b>	3,5%	<b>2.846</b>	4,2%	<b>3.094</b>	4,9%
CV-705	705020	3+500	Accés a Alcòsser	8+450	CV-701	Conv.	6+000	2.100	-	<b>2.309</b>	-	<b>2.024</b>	-	<b>2.375</b>	-	<b>2.489</b>	-
CV-705	705030	8+450	CV-701	13+280	CV-614	Conv.	10+300	236	-	<b>244</b>	-	<b>257</b>	-	<b>237</b>	-	<b>205</b>	-
CV-705	705040	13+280	CV-614	19+720	CV-619	Conv.	18+000	163	-	<b>207</b>	-	<b>122</b>	-	<b>102</b>	-	<b>97</b>	-
CV-706	706010	0+000	CV-710(Millena)	4+500	CV-790	Conv.	1+700	957	-	<b>966</b>	-	<b>852</b>	-	<b>1.001</b>	-	<b>859</b>	-
CV-710	710005	0+000	CV-70(Benilloba)	4+500	CV-720	Conv.	0+500	727	-	<b>710</b>	-	<b>776</b>	-	<b>470</b>	-	<b>355</b>	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-710	710010	4+500	CV-720	7+500	CV-706	Conv.	4+300	727	-	710	-	776	-	596	-	511	-
CV-710	710020	7+500	CV-706	11+100	CV-708	Conv.	8+550	378	-	338	-	361	-	335	-	334	-
CV-710	710128	11+100	CV-708	16+100	CV-700	Conv.	12+800	378	-	338	-	361	-	76	-	75	-
CV-715	715010	0+000	N-332 (Oliva)	8+500	CV-700	Conv.	2+050	5.004	4,7%	4.329	4,6%	4.257	3,8%	4.251	4,3%	4.457	4,5%
CV-715	715020	8+500	CV-700	23+700	CV-750	Conv.	20+900	2.524	3,7%	2.320	1,5%	2.286	2,9%	2.441	3,4%	3.060	3,3%
CV-715	715030	23+700	CV-750	49+800	CV-7531	Conv.	32+800	294	-	174	-	206	-	169	-	230	-
CV-715	715035	49+800	CV-7531	51+700	CV-755	Conv.	50+800	3.228	-	2.723	-	3.361	-	3.031	-	3.147	-
CV-715	715040	51+700	CV-755	55+550	CV-70	Conv.	52+750	7.825	2,0%	7.514	2,8%	7.659	3,3%	7.616	2,9%	8.227	3,1%
CV-720	720010	0+000	CV-710	10+750	CV-713	Conv.	5+350	405	-	351	-	388	-	361	-	404	-
CV-720	720020	10+750	CV-713	23+000	CV-752	Conv.	16+100	248	-	180	-	187	-	221	-	198	-
CV-720	720040	38+350	CV-715	50+450	CV-724	Conv.	44+600	2.378	-	1.928	-	1.956	-	1.788	-	2.451	-
CV-724	724005	0+000	CV-720	1+300	N-332	Conv.	0.800	6.776	2,1%	6.026	1,7%	6.433	1,7%	6.552	2,2%	6.346	2,2%
CV-724	724010	1+300	N-332	5+350	CV-7222	Conv.	2+700	5.715	2,8%	5.375	2,6%	5.412	2,6%	5.596	2,6%	5.500	2,6%
CV-724	724020	5+350	CV-7222	7+500	CV-723	Conv.	7+100	2.046	-	2.989	-	3.349	-	3.183	-	3.115	-
CV-725	725010	0+000	N-332(Ondara)	4+500	CV-724	Conv.	2+900	21.282	2,9%	19.940	2,9%	20.449	2,6%	20.463	2,8%	22.112	2,8%
CV-725	725020	4+500	CV-724	7+350	Dénia	Desd.	5+375	27.301	2,3%	27.316	2,9%	28.529	3,0%	27.568	3,1%	24.313	4,1%
CV-734	734010	0+000	N-332	7+500	CV-740	Conv.	3+250	11.546	2,4%	11.887	3,0%	11.841	2,8%	12.020	3,0%	12.043	3,5%
CV-755	755010	0+000	CV-70	12+300	CV-715	Conv.	1+450	766	-	453	-	530	-	761	-	644	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-755	755020	12+300	CV-715	21+850	Accés AP-7	Conv.	16+100	2.899	3,3%	<b>2.495</b>	<b>2,5%</b>	2.665	3,6%	2.544	4,2%	2.914	3,7%
CV-763	763010	0+000	N-332	4+550	CV-70	Conv.	4+400	10.443	1,9%	<b>10.356</b>	<b>1,4%</b>	10.334	2,6%	10.621	2,8%	10.551	2,8%
CV-773	773010	0+000	N-340	7+700	CV-776	Conv.	3+700	3.834	2,0%	<b>3.520</b>	<b>2,0%</b>	3.508	2,2%	3.557	2,9%	3.708	2,6%
CV-773	773020	7+700	CV-776	13+500	CV-775	Conv.	11+700	153	-	<b>252</b>	-	131	-	133	-	88	-
CV-775	775010	0+000	N-332L'Almadrava)	6+150	CV-773	Conv.	1+450	1.924	7,5%	<b>1.515</b>	<b>1,6%</b>	1.451	3,3%	1.835	4,2%	1.889	5,6%
CV-775	775020	6+150	CV-773	24+300	CV-778	Conv.	13+300	222	-	<b>235</b>	-	208	-	228	-	211	-
CV-775	775030	24+300	CV-778	30+400	CV-770	Conv.	29+300	885	-	<b>926</b>	-	800	-	949	-	977	-
CV-778	778010	0+000	CV-775	10+400	CV-770	Conv.	5+300	20	-	<b>16</b>	-	18	-	32	-	23	-
CV-790	790010	0+000	CV-70	4+450	CV-706	Conv.	1+800	2.036	1,4%	<b>1.655</b>	<b>1,4%</b>	1.447	2,4%	1.480	2,6%	1.362	3,2%
CV-790	790020	4+450	CV-706	6+200	N-340	Conv.	4+800	2.898	1,8%	<b>2.740</b>	<b>2,1%</b>	3.397	2,6%	2.697	3,1%	1.606	3,4%
CV-793	793010	0+000	CV-802	1+900	CV-811	Conv.	1+100	699	-	<b>597</b>	-	806	-	559	-	601	-
CV-799	799010	0+000	Villena	6+800	CV-804	Conv.	4+900	3.670	5,1%	<b>3.387</b>	<b>3,3%</b>	3.376	4,3%	3.377	3,9%	3.511	3,8%
CV-799	799020	6+800	CV-804	12+730	CV-80	Conv.	10+900	2.600	4,0%	<b>2.788</b>	<b>4,8%</b>	2.683	4,5%	2.648	5,2%	2.937	5,7%
CV-800	800010	0+000	A-70	3+600	AP-7	Conv.	1+200	14.439	4,8%	<b>13.929</b>	<b>3,7%</b>	13.795	3,7%	14.110	3,4%	14.618	3,8%
CV-800	800020	3+600	AP-7	15+000	Enlace Xixona sur	Conv.	12+700	5.307	4,7%	<b>4.888</b>	<b>4,2%</b>	5.019	5,2%	5.016	5,3%	5.087	6,7%
CV-800	800030	15+000	Enlace Xixona sur	18+200	CV-780	Conv.	16+300	3.631	3,6%	<b>2.828</b>	<b>5,5%</b>	2.759	5,5%	2.770	5,8%	2.685	6,4%
CV-800	800040	18+200	CV-780	34+800	A-7	Conv.	27+500	1.692	5,7%	<b>1.280</b>	<b>7,4%</b>	1.254	9,1%	1.318	11,6%	1.320	12,3%
CV-801	801010	0+000	CV-7990(lbi)	5+000	CV-802	Conv.	2+200	517	-	<b>504</b>	-	419	-	489	-	432	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-801	801020	5+000	CV-802	9+200	CV-795	Conv.	7+250	640	-	562	-	452	-	532	-	473	-
CV-804	804010	0+000	CV-799(Biar)	14+500	CV-795	Conv.	10+400	358	-	334	-	348	-	243	-	347	-
CV-805	805010	1+850	A-7(Ibi)	13+600	A-7	Conv.	7+800	1.632	-	1.631	-	1.313	-	1.197	-	1.495	-
CV-806	806010	0+000	CV-80 (Castalla)	5+600	Ibi	Conv.	2+750	3.901	3,4%	3.550	3,2%	3.644	2,9%	3.641	3,5%	7.341	2,5%
CV-809	809010	0+000	CV-81(Villena)	5+350	L.P. Albacete	Conv.	1+700	4.412	-	3.262	-	3.151	-	2.978	-	3.188	-
CV-820	820010	0+000	A-7	8+650	CV-827	Conv.	5+400	5.368	4,0%	5.056	3,7%	4.872	4,0%	4.877	4,8%	5.112	3,7%
CV-820	820020	8+650	CV-827	14+500	CV-825	Conv.	12+600	3.157	12,5%	2.888	8,8%	2.810	9,9%	2.829	10,4%	2.936	10,5%
CV-820	820030	14+500	CV-825	19+700	CV-84	Conv.	15+150	2.320	9,5%	2.030	8,4%	2.049	9,2%	2.043	9,8%	2.079	11,2%
CV-821	821010	0+000	A-77(Sant Vicent del Raspeig)	0+800	CV-8280	Desd.	0.650	24.493	-	25.714	-	23.715	-	25.541	-	21.977	-
CV-821	821020	0+800	CV-8280	5+950	CV-819	Desd.	3+900	22.790	1,6%	22.249	1,6%	20.313	3,3%	20.944	2,7%	21.099	3,0%
CV-821	821030	5+950	CV-819	9+000	Sant Joan d'Alacant	Desd.	7+950	13.676	0,6%	12.491	0,8%	12.817	2,8%	11.844	1,6%	12.518	2,6%
CV-825	825010	0+400	Asp	6+000	A-31	Conv.	3+750	3.329	5,8%	3.051	4,7%	2.775	4,0%	2.878	4,2%	2.855	3,6%
CV-825	825020	6+000	A-31	10+350	CV-820	Conv.	9+400	1.600	-	1.506	-	1.322	-	1.238	-	1.340	-
CV-827	827010	0+000	A-7	10+750	CV-820	Conv.	3+300	298	-	314	-	296	-	311	-	340	-
CV-830	830010	0+000	CV-83	9+500	Les Salines	Conv.	4+150	866	4,7%	1.011	5,2%	943	5,4%	921	4,9%	957	5,4%
CV-830	830020	9+500	Les Salines	18+400	CV-833 Sax	Conv.	14+550	2.732	4,0%	2.587	3,2%	2.432	3,7%	2.616	3,7%	2.498	3,3%
CV-830	830030	18+400	CV-833 Sax	20+200	A-31	Conv.	20+000	4.430	-	3.762	-	3.761	-	3.612	-	3.831	-
CV-830	830040	20+200	A-31	21+000	CV-80	Conv.	20+650	3.830	2,8%	3.974	6,3%	3.845	5,1%	4.007	5,3%	4.234	5,4%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-835	835010	0+000	CV-84 (Novelda)	11+000	CV-83	Conv.	3+000	3.337	2,6%	3.116	2,5%	3.056	3,1%	3.219	3,5%	2.966	3,3%
CV-836	836010	0+000	L.P. Múrcia	5+300	CV-846	Conv.	3+500	1.909	-	2.744	-	1.935	-	1.986	-	1.676	-
CV-836	836020	5+300	CV-846	10+950	CV-846	Conv.	8+650	4.338	6,7%	4.011	7,1%	3.807	6,9%	3.828	7,8%	3.831	6,5%
CV-836	836030	10+950	CV-846	13+500	L.P. Múrcia	Conv.	11+400	2.146	-	1.907	-	1.647	-	1.469	-	1.729	-
CV-840	840010	0+000	CV-835	7+100	CV-846	Conv.	6+700	2.800	15,7%	2.870	13,6%	2.618	13,5%	2.593	11,7%	2.722	11,4%
CV-840	840015	7+100	CV-846	10+500	CV-844(Accés Hondón de las	Conv.	8+300	4.312	17,8%	3.865	15,3%	3.661	13,2%	3.631	12,0%	3.679	12,0%
CV-840	840020	10+500	Accés oest a La Romana	26+800	CV-863	Conv.	17+250	2.170	33,8%	1.959	27,8%	1.805	24,4%	1.675	21,4%	1.721	21,7%
CV-845	845010	0+000	CV-863	7+250	CV-844	Conv.	2+650	4.244	5,1%	3.760	2,9%	3.687	3,1%	3.937	3,7%	3.962	3,5%
CV-845	845020	7+250	CV-844	15+300	CV-873	Conv.	13+300	2.380	-	1.931	-	1.961	-	1.831	-	1.862	-
CV-845	845030	15+300	CV-873	18+950	L.P. Múrcia	Conv.	17+850	1.279	-	1.208	-	1.116	-	1.043	-	994	-
CV-855	855010	0+000	CV-864	7+200	CV-851	Desd.	5+650	4.540	1,8%	4.262	1,9%	4.220	1,7%	4.286	2,0%	4.411	2,0%
CV-855	855015	7+200	CV-851	10+400	CV-860	Desd.	7+550	6.689	3,0%	6.481	2,6%	6.184	2,7%	6.266	3,3%	6.463	3,6%
CV-855	855020	10+400	CV-860	17+000	Dolores	Conv.	15+350	3.122	-	2.765	-	2.478	-	2.888	-	3.574	-
CV-860	860005	0+000	CV-855	3+250	CV-858	Conv.	1+300	3.422	1,7%	3.310	-	3.031	-	2.929	-	3.148	-
CV-860	860010	3+250	CV-858	4+750	Accés nord a Sant Fulgenci	Conv.	3+600	4.883	3,1%	4.774	3,4%	4.911	2,8%	4.881	3,5%	5.068	3,0%
CV-860	860020	4+750	Accés nord a Sant Fulgenci	6+500	CV-859	Conv.	5+400	3.448	-	3.687	-	3.691	-	3.429	-	3.736	-
CV-860	860030	6+500	CV-859	8+000	CV-91(Rojales)	Conv.	7+300	5.656	2,4%	5.532	3,6%	5.514	2,7%	5.329	3,4%	4.518	3,1%
CV-865	865010	0+000	CV-864	8+700	CV-851	Conv.	3+750	15.458	1,4%	14.359	1,2%	14.625	1,6%	14.209	1,6%	15.928	1,5%



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-865	865020	8+700	CV-851	11+800	Santa Pola	Conv.	10+500	17.449	-	<b>17.298</b>	<b>0,7%</b>	13.071	-	17.736	-	17.221	-
CV-870	870018	0+000	A-7	1+900	Benferri	Conv.	0+600	7.164	8,7%	<b>6.259</b>	<b>8,8%</b>	6.688	7,4%	6.458	6,2%	6.551	6,9%
CV-870	870020	1+900	Benferri	4+250	CV-871	Conv.	3+400	4.643	-	<b>2.930</b>	-	4.582	-	4.790	-	4.841	-
CV-870	870030	4+250	CV-871	11+350	L.P. Murcia	Conv.	7+500	3.791	-	<b>2.806</b>	-	3.012	-	3.006	-	3.148	-
CV-895	895010	0+000	CV-905	6+600	N-332	Conv.	3+100	7.228	1,6%	<b>6.781</b>	<b>1,4%</b>	7.665	2,0%	7.088	2,0%	7.418	1,7%
CV-900	900010	0+350	CV-930	2+700	CV-919	Conv.	2+000	6.991	1,9%	<b>6.104</b>	<b>3,4%</b>	6.814	2,5%	6.376	2,9%	6.521	2,4%
CV-900	900015	2+700	CV-919	4+950	CV-9001	Conv.	3+800	9.112	2,5%	<b>7.613</b>	<b>1,3%</b>	8.907	1,8%	8.225	2,1%	8.989	2,0%
CV-900	900020	4+950	CV-9001	6+100	CV-911	Conv.	5+800	6.902	3,2%	<b>5.624</b>	<b>2,4%</b>	6.331	2,8%	6.214	3,3%	6.434	2,6%
CV-900	900030	6+100	CV-911	10+100	Accés a Cox	Conv.	9+300	9.928	4,8%	<b>10.759</b>	<b>4,2%</b>	10.876	4,5%	10.796	4,4%	11.101	4,4%
CV-900	900040	10+100	Accés a Cox	12+250	A-7	Conv.	11+550	7.109	7,9%	<b>7.486</b>	<b>6,3%</b>	7.461	6,7%	7.563	6,4%	7.839	6,0%
CV-904	904010	0+000	CV-866	1+300	A-7	Conv.	0.900	5.869	5,5%	<b>5.811</b>	<b>5,2%</b>	5.367	6,6%	5.324	6,6%	5.454	7,1%
CV-904	904020	1+300	A-7	7+000	AP-7	Conv.	5+550	4.276	4,9%	<b>4.406</b>	<b>3,6%</b>	3.734	3,4%	3.688	4,6%	3.691	5,2%
CV-905	905010	0+000	AP-7	3+800	CV-895	Desd.	1+850	22.427	2,8%	<b>21.469</b>	<b>2,6%</b>	21.213	3,0%	21.424	2,6%	21.013	2,6%
CV-905	905020	3+800	CV-895	4+900	CV-945	Desd.	4+300	23.536	1,8%	<b>22.709</b>	<b>2,0%</b>	22.668	2,5%	22.599	2,3%	23.031	2,2%
CV-905	905030	4+900	CV-945	10+250	CV-92(Torrevieja)	Desd.	7+150	27.720	2,2%	<b>27.212</b>	<b>2,4%</b>	27.003	2,2%	25.441	2,2%	27.771	2,1%
CV-911	911010	0+000	CV-900	1+300	CV-912	Conv.	0.850	8.557	3,6%	<b>8.140</b>	<b>3,0%</b>	8.270	3,1%	8.753	3,1%	9.201	3,1%
CV-911	911020	1+300	CV-912	3+100	CV-91	Conv.	2+800	8.455	3,1%	<b>8.453</b>	<b>2,3%</b>	8.510	4,5%	8.435	3,7%	8.815	3,9%
CV-912	912010	0+000	CV-912	7+300	AP-7	Conv.	5+750	3.372	-	<b>2.769</b>	-	2.560	-	2.636	-	2.520	-



CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-913	913010	0+000	CV-900	4+950	AP-7	Conv.	4+300	6.616	3,2%	<b>6.326</b>	<b>2,9%</b>	<b>6.384</b>	<b>3,8%</b>	<b>6.282</b>	<b>3,7%</b>	<b>6.341</b>	<b>4,5%</b>
CV-914	914005	0+000	CV-920	0+550	CV-91	Conv.	0.200	10.156	3,5%	<b>9.929</b>	<b>3,1%</b>	<b>9.859</b>	<b>3,5%</b>	<b>10.162</b>	<b>3,4%</b>	<b>10.916</b>	<b>3,7%</b>
CV-914	914010	0+550	CV-91	5+500	CV-936	Conv.	1+300	3.235	2,9%	<b>3.094</b>	<b>3,0%</b>	<b>2.995</b>	<b>2,9%</b>	<b>3.047</b>	<b>2,7%</b>	<b>3.096</b>	<b>2,9%</b>
CV-915	915010	0+300	CV-921	6+100	L.P. Múrcia	Conv.	3+450	7.490	3,0%	<b>7.011</b>	<b>2,7%</b>	<b>6.776</b>	<b>2,6%</b>	<b>6.783</b>	<b>2,9%</b>	<b>7.287</b>	<b>2,9%</b>
CV-919	919010	0+000	CV-900	2+700	CV-91	Conv.	2+150	2.528	-	<b>2.419</b>	-	<b>2.789</b>	-	<b>2.724</b>	-	<b>2.642</b>	-
CV-920	920010	0+000	CV-95	5+450	CV-914	Conv.	0.400	5.741	4,3%	<b>5.576</b>	<b>4,0%</b>	<b>5.519</b>	<b>5,1%</b>	<b>5.514</b>	<b>5,0%</b>	<b>5.741</b>	<b>5,3%</b>
CV-920	920015	5+450	CV-914	9+550	CV-935	Conv.	8+600	3.038	-	<b>2.963</b>	-	<b>2.960</b>	-	<b>2.841</b>	-	<b>3.016</b>	-
CV-920	920020	9+550	CV-935	12+900	AP-7	Conv.	11+850	2.509	-	<b>2.377</b>	-	<b>2.370</b>	-	<b>2.346</b>	-	<b>2.379</b>	-
CV-920	920025	12+900	AP-7	14+950	CV-905-A	Conv.	13+300	2.608	-	<b>2.373</b>	-	<b>2.435</b>	-	<b>2.443</b>	-	<b>2.687</b>	-
CV-920	920030	14+950	CV-905-A	17+250	CV-91(Rojales)	Conv.	16+900	8.108	1,4%	<b>7.424</b>	<b>1,7%</b>	<b>7.168</b>	<b>1,9%</b>	<b>6.710</b>	<b>2,3%</b>	<b>5.884</b>	<b>2,3%</b>
CV-925	925010	0+000	CV-95	2+700	CV-923	Conv.	0.950	1.679	-	<b>1.839</b>	-	<b>1.637</b>	-	<b>1.470</b>	-	<b>1.663</b>	-
CV-925	925020	2+700	CV-923	9+000	CV-950	Conv.	8+650	1.062	-	<b>1.163</b>	-	<b>1.244</b>	-	<b>1.257</b>	-	<b>1.300</b>	-
CV-925	925030	9+000	CV-950	13+000	CV-954	Conv.	9+300	1.525	-	<b>1.670</b>	-	<b>1.499</b>	-	<b>1.426</b>	-	<b>1.535</b>	-
CV-925	925040	13+000	CV-954	25+100	Accés Urb Campo Verde	Conv.	19+200	891	-	<b>1.028</b>	-	<b>937</b>	-	<b>849</b>	-	<b>954</b>	-
CV-925	925050	25+100	Accés Urb Campo Verde	32+000	Pilar de la Foradada	Conv.	28+250	4.406	1,7%	<b>4.335</b>	<b>2,0%</b>	<b>4.145</b>	<b>2,0%</b>	<b>4.127</b>	<b>1,8%</b>	<b>4.745</b>	<b>1,9%</b>
CV-930	930004	0+000	A-7	1+600	CV-868	Conv.	1+500	13.432	8,1%	<b>12.898</b>	<b>10,5%</b>	<b>12.011</b>	<b>7,7%</b>	<b>12.659</b>	<b>6,6%</b>	<b>11.966</b>	<b>7,7%</b>
CV-930	930007	1+600	CV-868	3+350	N-340(EI Escorratel)	Conv.	3+250	14.381	8,3%	<b>13.342</b>	<b>8,4%</b>	<b>13.253</b>	<b>7,4%</b>	<b>13.418</b>	<b>7,8%</b>	<b>14.039</b>	<b>7,6%</b>
CV-930	930950	-	CV-930 (asc)	-	Glorieta con N-340	Eix.	3+250	-	-	<b>3.784</b>	-	<b>3.614</b>	-	<b>3.560</b>	-	<b>3.845</b>	-





CV	Tramo	Pk Ini	Inicio	Pk Fin	Fin	Calzada	Pk Est.	IMD 2011	%P	IMD 2012	%P	IMD 2013	%p	IMD 2014	%p	IMD 2015	%p
CV-930	930951	-	Glorieta con N-340	-	CV-930 (desc)	Inc.	3+250	-	-	<b>3.283</b>	-	<b>3.043</b>	-	<b>2.920</b>	-	<b>3.244</b>	-
<b>CV-930</b>	930010	3+350	N-340	5+400	CV-91	Conv.	4+500	18.240	5,0%	<b>15.340</b>	<b>6,4%</b>	<b>13.995</b>	<b>6,2%</b>	<b>14.240</b>	<b>6,4%</b>	<b>14.273</b>	<b>5,2%</b>
<b>CV-935</b>	935010	0+000	CV-914	2+450	CV-920	Conv.	1+100	8.185	3,3%	<b>7.988</b>	<b>4,1%</b>	<b>8.490</b>	<b>3,6%</b>	<b>8.845</b>	<b>4,0%</b>	<b>9.114</b>	<b>3,9%</b>
<b>CV-935</b>	935020	2+450	CV-920	9+900	CV-945(Accés Los	Conv.	6+950	1.859	3,5%	<b>1.748</b>	<b>2,4%</b>	<b>1.788</b>	<b>2,5%</b>	<b>1.933</b>	<b>2,1%</b>	<b>1.941</b>	<b>2,6%</b>
<b>CV-940</b>	940005	0+000	CV-95	2+550	AP-7	Conv.	1+850	4.658	8,3%	<b>4.493</b>	<b>3,0%</b>	<b>4.684</b>	<b>3,9%</b>	<b>4.799</b>	<b>5,6%</b>	<b>4.968</b>	<b>4,5%</b>
<b>CV-940</b>	940010	2+550	AP-7	5+550	CV-945	Conv.	3+450	6.682	12,6%	<b>6.540</b>	<b>5,5%</b>	<b>7.347</b>	<b>6,5%</b>	<b>6.480</b>	<b>5,9%</b>	<b>7.933</b>	<b>7,6%</b>
<b>CV-940</b>	940020	5+550	CV-945	9+950	AP-7	Conv.	8+300	5.444	-	<b>4.590</b>	-	<b>4.599</b>	-	<b>5.272</b>	-	<b>5.823</b>	-
<b>CV-940</b>	940030	9+950	AP-7	12+200	CV-920	Conv.	10+550	2.126	-	<b>1.618</b>	-	<b>1.423</b>	-	<b>1.543</b>	-	<b>1.757</b>	-
<b>CV-941</b>	941010	0+000	N-332	12+100	Sant Miquel de les Salines	Conv.	1+400	3.395	5,1%	<b>3.307</b>	<b>4,5%</b>	<b>3.273</b>	<b>5,6%</b>	<b>3.350</b>	<b>5,0%</b>	<b>3.424</b>	<b>6,1%</b>
<b>CV-945</b>	945010	0+000	CV-905	2+450	CV-942	Conv.	0.400	9.570	2,3%	<b>9.287</b>	<b>1,8%</b>	<b>8.939</b>	<b>2,0%</b>	<b>9.141</b>	<b>2,0%</b>	<b>9.058</b>	<b>2,1%</b>
<b>CV-945</b>	945015	2+450	CV-942	4+500	CV-940	Conv.	4+000	5.968	2,5%	<b>5.415</b>	<b>1,7%</b>	<b>5.851</b>	<b>2,3%</b>	<b>5.479</b>	<b>2,2%</b>	<b>6.011</b>	<b>3,2%</b>
<b>CV-945</b>	945020	4+500	CV-940	6+300	AP-7	Conv.	5+200	4.777	3,9%	<b>3.944</b>	<b>2,9%</b>	<b>4.483</b>	<b>5,0%</b>	<b>4.138</b>	<b>4,5%</b>	<b>4.258</b>	<b>4,8%</b>
<b>CV-945</b>	945030	6+300	AP-7	10+100	CV-95	Conv.	8+550	4.386	-	<b>3.647</b>	-	<b>3.907</b>	-	<b>3.628</b>	-	<b>4.277</b>	-
<b>CV-949</b>	949010	0+000	CV-925	7+250	L.P. Múrcia	Conv.	4+550	691	-	<b>674</b>	-	<b>625</b>	-	<b>684</b>	-	<b>757</b>	-
<b>CV-950</b>	950010	0+000	CV-95	7+150	CV-925	Conv.	4+250	494	-	<b>319</b>	-	<b>351</b>	-	<b>362</b>	-	<b>397</b>	-
<b>CV-951</b>	951010	0+000	CV-95	5+250	CV-925	Conv.	2+950	1.546	-	<b>1.814</b>	-	<b>1.622</b>	-	<b>1.589</b>	-	<b>1.984</b>	-



# Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2015

## Intensidades Registradas


**Tabla 2. Tabla de Intensidades diarias registradas en 2015.**

Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
2	010010	-	-	-	34.226	10.571	30,9%	-	-	-	-	-	-
4	010010	-	-	-	38.782	12.009	31,0%	-	-	-	-	-	-
6	010010	33.327	9.127	27,4%	36.519	11.311	31,0%	24.744	3.946	15,9%	25.950	3.386	13,0%
8	010010	-	-	-	37.041	8.333	22,5%	-	-	-	-	-	-
10	010010	31.989	8.181	25,6%	35.039	10.095	28,8%	25.235	3.811	15,1%	23.495	2.981	12,7%
12	010010	-	-	-	37.901	12.089	31,9%	-	-	-	-	-	-
2	010020	31.691	8.164	25,8%	34.927	9.978	28,6%	24.433	4.089	16,7%	22.768	3.170	13,9%
4	010020	33.715	9.635	28,6%	37.518	11.938	31,8%	24.728	4.281	17,3%	23.686	3.471	14,7%
7	010020	36.752	8.033	21,9%	39.678	10.078	25,4%	28.633	3.271	11,4%	30.240	2.569	8,5%
9	010020	33.825	8.002	23,7%	37.015	10.064	27,2%	25.045	2.918	11,7%	26.653	2.773	10,4%
11	010020	34.385	9.179	26,7%	38.035	11.268	29,6%	26.261	4.487	17,1%	24.264	3.431	14,1%
1	010030	32.317	8.254	25,5%	36.494	10.072	27,6%	24.137	4.127	17,1%	19.615	3.291	16,8%
4	010030	35.828	9.361	26,1%	40.003	11.578	28,9%	26.182	4.252	16,2%	24.599	3.389	13,8%
7	010030	39.147	8.703	22,2%	42.610	10.919	25,6%	29.972	3.425	11,4%	31.005	2.901	9,4%
9	010030	35.722	7.790	21,8%	39.297	9.827	25,0%	26.153	2.764	10,6%	27.417	2.634	9,6%
11	010030	36.421	8.956	24,6%	40.458	10.999	27,2%	27.888	4.423	15,9%	24.767	3.279	13,2%
1	010040	35.581	8.266	23,2%	40.249	10.085	25,1%	26.146	4.216	16,1%	21.674	3.225	14,9%
3	010040	37.569	9.432	25,1%	41.543	11.481	27,6%	31.737	4.881	15,4%	23.535	3.737	15,9%
5	010040	39.165	9.144	23,3%	44.042	11.297	25,7%	29.075	3.920	13,5%	24.873	3.602	14,5%
7	010040	42.835	8.701	20,3%	47.349	10.833	22,9%	31.437	3.623	11,5%	31.663	3.120	9,9%
9	010040	39.935	7.029	17,6%	44.096	8.815	20,0%	30.102	2.727	9,1%	28.962	2.400	8,3%
11	010040	39.713	9.626	24,2%	44.459	11.723	26,4%	30.400	4.909	16,1%	25.292	3.863	15,3%
4	010050	29.434	8.002	27,2%	32.924	9.592	29,1%	20.638	4.511	21,9%	20.784	3.542	17,0%
5	010050	28.996	8.097	27,9%	32.163	9.950	30,9%	19.968	3.635	18,2%	22.186	3.295	14,9%
6	010050	29.889	7.529	25,2%	32.583	9.112	28,0%	21.865	3.504	16,0%	24.442	3.638	14,9%
7	010050	32.552	7.334	22,5%	34.768	8.846	25,4%	24.791	3.912	15,8%	29.232	3.200	10,9%
8	010050	32.310	5.617	17,4%	34.207	6.987	20,4%	27.523	2.465	9,0%	27.612	1.916	6,9%
9	010050	29.914	6.663	22,3%	32.708	8.253	25,2%	21.566	2.652	12,3%	24.293	2.721	11,2%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
10	010050	29.725	7.485	25,2%	32.600	9.198	28,2%	20.996	3.379	16,1%	24.082	3.026	12,6%
11	010050	29.087	8.035	27,6%	32.621	9.736	29,8%	20.703	4.221	20,4%	19.801	3.344	16,9%
12	010050	28.490	7.545	26,5%	31.574	8.906	28,2%	22.262	4.474	20,1%	19.295	3.807	19,7%
5	010060	29.026	7.028	24,2%	31.545	8.423	26,7%	22.041	3.820	17,3%	23.418	3.261	13,9%
11	010060	29.137	6.993	24,0%	31.961	8.342	26,1%	22.207	4.016	18,1%	21.949	3.227	14,7%
4	010070	28.850	7.297	25,3%	30.895	8.754	28,3%	24.147	3.918	16,2%	23.329	3.390	14,5%
10	010070	28.217	5.933	21,0%	30.242	7.279	24,1%	23.381	2.664	11,4%	22.928	2.475	10,8%
1	010080	-	-	-	24.820	7.907	31,9%	-	-	-	-	-	-
3	010080	-	-	-	25.589	8.496	33,2%	-	-	-	-	-	-
5	010080	25.345	7.679	30,3%	26.768	9.336	34,9%	22.384	3.585	16,0%	21.193	3.488	16,5%
7	010080	-	-	-	27.792	8.147	29,3%	-	-	-	-	-	-
9	010080	-	-	-	26.345	7.658	29,1%	-	-	-	-	-	-
11	010080	-	-	-	26.897	8.437	31,4%	-	-	-	-	-	-
4	010090	23.426	7.192	30,7%	24.783	8.625	34,8%	19.770	3.845	19,4%	20.299	3.371	16,6%
10	010090	22.684	5.721	25,2%	24.058	7.008	29,1%	18.751	2.596	13,8%	19.749	2.411	12,2%
1	010100	13.784	5.311	38,5%	14.617	6.193	42,4%	11.836	3.453	29,2%	11.568	2.755	23,8%
2	010100	14.309	5.834	40,8%	15.397	6.837	44,4%	11.616	3.636	31,3%	11.567	3.020	26,1%
3	010100	15.497	6.173	39,8%	16.371	7.057	43,1%	13.202	3.846	29,1%	13.421	4.082	30,4%
4	010100	16.707	6.105	36,5%	17.566	7.282	41,5%	13.321	3.448	25,9%	15.797	2.874	18,2%
5	010100	15.951	6.184	38,8%	17.061	7.416	43,5%	12.071	3.181	26,4%	14.280	3.031	21,2%
6	010100	16.277	5.902	36,3%	17.167	7.053	41,1%	13.211	3.173	24,0%	14.891	2.876	19,3%
7	010100	17.701	5.653	31,9%	18.524	6.796	36,7%	14.668	2.914	19,9%	16.618	2.679	16,1%
1	010103	12.393	5.280	42,6%	12.957	6.119	47,2%	11.038	3.407	30,9%	10.929	2.960	27,1%
3	010103	13.736	5.571	40,6%	13.923	6.435	46,2%	13.772	3.595	26,1%	12.763	3.225	25,3%
5	010103	13.261	5.536	41,7%	14.035	6.469	46,1%	10.713	3.199	29,9%	11.940	3.206	26,9%
7	010103	14.803	5.047	34,1%	15.443	6.026	39,0%	12.213	2.731	22,4%	14.190	2.465	17,4%
9	010103	13.927	4.488	32,2%	14.667	5.433	37,0%	10.694	2.090	19,5%	13.462	2.162	16,1%
11	010103	13.984	5.647	40,4%	14.505	6.560	45,2%	12.540	3.644	29,1%	12.818	3.081	24,0%
4	010105	-	-	-	3.321	-	-	-	-	-	-	-	-
11	010105	-	-	-	3.366	-	-	-	-	-	-	-	-
4	010110	-	-	-	3.058	-	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo			
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	
11	010110	-	-	-	3.127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	010120	2.563	470	18,4%	2.553	621	24,3%	2.446	109	4,5%	2.729	80	2,9%	
4	010120	2.614	469	17,9%	2.688	602	22,4%	2.386	122	5,1%	2.473	150	6,1%	
6	010120	3.618	500	13,8%	2.976	641	21,5%	4.526	176	3,9%	5.922	120	2,0%	
8	010120	2.988	428	14,3%	3.081	562	18,2%	2.453	112	4,6%	3.055	73	2,4%	
10	010120	2.653	443	16,7%	2.674	568	21,2%	2.386	140	5,9%	2.815	125	4,4%	
12	010120	2.669	478	17,9%	2.805	613	21,9%	2.506	190	7,6%	2.155	90	4,2%	
3	010130	-	-	-	1.060	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	010130	-	-	-	1.047	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	010140	528	271	51,4%	570	311	54,6%	412	158	38,3%	431	184	42,7%	
11	010140	-	-	-	744	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	010950	1.655	-	-	1.896	-	-	1.134	-	-	972	-	-	-
5	010950	1.895	-	-	2.132	-	-	1.381	-	-	1.224	-	-	-
7	010950	1.907	-	-	2.140	-	-	1.293	-	-	1.358	-	-	-
9	010950	1.862	-	-	2.100	-	-	1.321	-	-	1.213	-	-	-
11	010950	8.032	2.064	25,7%	10.704	2.797	26,1%	1.371	207	15,1%	1.334	254	19,0%	
1	010951	432	-	-	486	-	-	303	-	-	292	-	-	-
5	010951	501	-	-	557	-	-	353	-	-	369	-	-	-
7	010951	566	-	-	614	-	-	413	-	-	478	-	-	-
9	010951	523	-	-	577	-	-	369	-	-	403	-	-	-
11	010951	2.117	1.146	54,2%	2.817	1.562	55,4%	396	150	37,9%	335	63	18,8%	
1	010952	460	-	-	507	-	-	349	-	-	337	-	-	-
5	010952	563	-	-	596	-	-	439	-	-	526	-	-	-
7	010952	629	-	-	677	-	-	411	-	-	607	-	-	-
9	010952	580	-	-	624	-	-	427	-	-	515	-	-	-
11	010952	2.224	1.209	54,3%	2.928	1.618	55,3%	399	149	37,3%	532	221	41,5%	
1	010953	1.534	-	-	1.765	-	-	1.048	-	-	865	-	-	-
5	010953	1.721	-	-	1.927	-	-	1.220	-	-	1.189	-	-	-
7	010953	1.666	-	-	1.884	-	-	1.046	-	-	1.194	-	-	-
9	010953	1.698	-	-	1.929	-	-	1.123	-	-	1.120	-	-	-
11	010953	7.374	1.881	25,5%	9.846	2.566	26,1%	1.275	235	18,4%	1.111	102	9,2%	



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
3	011010	1.178	118	10,0%	976	135	13,8%	1.746	74	4,2%	1.621	74	4,6%
10	011010	1.771	191	10,8%	1.698	236	13,9%	1.632	90	5,5%	2.275	68	3,0%
2	011020	-	-	-	2.636	133	5,0%	-	-	-	-	-	-
4	011020	2.799	170	6,1%	2.887	212	7,3%	3.017	84	2,8%	2.143	47	2,2%
6	011020	-	-	-	3.101	245	7,9%	-	-	-	-	-	-
8	011020	-	-	-	4.229	72	1,7%	-	-	-	-	-	-
10	011020	-	-	-	2.922	190	6,5%	-	-	-	-	-	-
12	011020	-	-	-	2.994	172	5,7%	-	-	-	-	-	-
2	012010	539	101	18,7%	575	138	24,0%	486	9	1,9%	415	8	1,9%
10	012010	673	159	23,7%	713	218	30,5%	583	21	3,6%	563	6	1,1%
12	013027	10.977	5.985	54,5%	11.828	6.880	58,2%	8.859	4.046	45,7%	8.841	3.449	39,0%
1	013161	8.651	4.698	54,3%	9.145	5.399	59,0%	7.361	3.249	44,1%	7.472	2.641	35,3%
2	013161	9.028	4.952	54,9%	9.553	5.692	59,6%	7.324	3.338	45,6%	8.106	2.869	35,4%
3	013161	9.912	5.430	54,8%	10.501	6.208	59,1%	8.093	3.463	42,8%	8.788	3.506	39,9%
4	013161	10.931	5.238	47,9%	11.297	6.152	54,5%	8.467	3.222	38,1%	11.568	2.686	23,2%
5	013161	10.276	5.355	52,1%	10.746	6.294	58,6%	7.868	3.079	39,1%	10.330	2.934	28,4%
6	013161	10.863	5.093	46,9%	11.076	5.936	53,6%	8.688	3.099	35,7%	11.977	2.873	24,0%
7	013161	11.774	4.691	39,8%	12.023	5.587	46,5%	10.054	2.623	26,1%	12.246	2.277	18,6%
8	013161	12.976	3.607	27,8%	12.894	4.280	33,2%	12.703	2.100	16,5%	13.662	1.752	12,8%
9	013161	10.585	3.873	36,6%	10.870	4.653	42,8%	8.443	1.748	20,7%	11.303	2.095	18,5%
11	013161	9.592	5.385	56,1%	10.274	6.249	60,8%	7.550	3.451	45,7%	8.227	2.999	36,4%
12	013161	10.268	5.866	57,1%	11.006	6.759	61,4%	8.563	3.925	45,8%	8.287	3.342	40,3%
2	014010	-	-	-	1.090	-	-	-	-	-	-	-	-
10	014010	-	-	-	1.117	-	-	-	-	-	-	-	-
2	014020	-	-	-	999	371	37,1%	-	-	-	-	-	-
4	014020	1.095	342	31,2%	1.167	412	35,3%	998	233	23,3%	833	101	12,1%
6	014020	-	-	-	1.262	473	37,4%	-	-	-	-	-	-
8	014020	-	-	-	1.700	439	25,8%	-	-	-	-	-	-
10	014020	-	-	-	1.256	425	33,8%	-	-	-	-	-	-
12	014020	-	-	-	1.183	365	30,8%	-	-	-	-	-	-
2	014030	527	250	47,5%	624	342	54,8%	260	33	12,7%	307	8	2,6%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
4	014030	694	273	39,3%	796	369	46,4%	446	41	9,2%	432	22	5,1%
6	014030	851	329	38,6%	926	440	47,5%	581	56	9,6%	744	42	5,6%
8	014030	1.135	294	25,9%	1.187	393	33,1%	892	67	7,5%	1.115	24	2,2%
10	014030	729	287	39,4%	816	385	47,1%	474	46	9,7%	546	41	7,5%
12	014030	661	247	37,4%	763	331	43,4%	446	55	12,3%	369	21	5,7%
2	014040	-	-	-	574	-	-	-	-	-	-	-	-
10	014040	-	-	-	764	-	-	-	-	-	-	-	-
2	015010	7.585	906	11,9%	7.814	1.163	14,9%	7.021	309	4,4%	7.004	217	3,1%
4	015010	8.427	1.093	13,0%	8.567	1.417	16,5%	7.819	337	4,3%	8.333	231	2,8%
6	015010	8.143	1.029	12,6%	8.544	1.333	15,6%	7.492	319	4,3%	6.788	220	3,2%
8	015010	8.536	915	10,7%	9.021	1.193	13,2%	7.326	245	3,3%	7.318	193	2,6%
10	015010	8.181	1.108	13,5%	8.642	1.432	16,6%	7.052	338	4,8%	7.010	254	3,6%
12	015010	8.260	1.096	13,3%	8.716	1.419	16,3%	7.382	355	4,8%	6.863	221	3,2%
2	015020	4.930	359	7,3%	4.844	474	9,8%	4.808	62	1,3%	5.487	80	1,5%
5	015020	5.227	379	7,2%	5.279	486	9,2%	4.739	124	2,6%	5.454	97	1,8%
9	015020	5.468	381	7,0%	5.270	490	9,3%	5.897	114	1,9%	6.029	105	1,7%
2	015030	3.719	247	6,6%	3.548	315	8,9%	3.899	85	2,2%	4.398	71	1,6%
5	015030	4.043	243	6,0%	3.975	300	7,5%	3.968	102	2,6%	4.458	100	2,2%
9	015030	4.284	270	6,3%	3.889	322	8,3%	5.107	157	3,1%	5.437	128	2,4%
1	015040	2.073	216	10,4%	2.075	276	13,3%	2.079	79	3,8%	2.061	54	2,6%
2	015040	2.110	220	10,4%	2.071	284	13,7%	2.225	72	3,2%	2.190	49	2,2%
3	015040	2.092	211	10,1%	2.128	267	12,6%	1.785	89	5,0%	2.218	51	2,3%
6	015040	2.296	270	11,8%	2.309	356	15,4%	2.146	76	3,5%	2.386	37	1,6%
8	015040	2.739	217	7,9%	2.790	281	10,1%	2.442	64	2,6%	2.785	54	1,9%
9	015040	2.540	266	10,5%	2.473	341	13,8%	2.513	92	3,7%	2.905	70	2,4%
10	015040	2.405	289	12,0%	2.343	372	15,9%	2.452	89	3,6%	2.665	76	2,8%
11	015040	2.324	294	12,7%	2.310	376	16,3%	2.238	110	4,9%	2.482	70	2,8%
12	015040	2.413	278	11,5%	2.467	354	14,4%	2.288	114	5,0%	2.271	61	2,7%
2	015050	-	-	-	1.305	200	15,3%	-	-	-	-	-	-
4	015050	-	-	-	1.576	296	18,8%	-	-	-	-	-	-
6	015050	1.582	239	15,1%	1.576	321	20,3%	1.530	41	2,7%	1.669	29	1,7%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
8	015050	-	-	-	2.049	305	14,9%	-	-	-	-	-	-
10	015050	-	-	-	1.621	432	26,7%	-	-	-	-	-	-
12	015050	-	-	-	1.568	363	23,1%	-	-	-	-	-	-
2	015060	1.446	146	10,1%	1.417	189	13,3%	1.599	59	3,7%	1.439	23	1,6%
6	015060	1.758	269	15,3%	1.741	355	20,4%	1.786	66	3,7%	1.818	42	2,3%
9	015060	1.859	263	14,1%	1.671	339	20,3%	2.197	91	4,1%	2.463	58	2,4%
2	015070	1.028	121	11,8%	987	160	16,2%	1.163	34	2,9%	1.097	15	1,4%
6	015070	1.204	168	13,9%	1.122	221	19,7%	1.186	42	3,5%	1.634	26	1,6%
9	015070	1.460	230	15,8%	1.220	271	22,2%	1.791	107	6,0%	2.326	148	6,4%
2	015080	-	-	-	847	98	11,5%	-	-	-	-	-	-
4	015080	-	-	-	930	79	8,5%	-	-	-	-	-	-
6	015080	913	53	5,8%	872	62	7,1%	1.232	22	1,8%	802	36	4,5%
8	015080	-	-	-	1.413	95	6,7%	-	-	-	-	-	-
10	015080	-	-	-	879	95	10,8%	-	-	-	-	-	-
12	015080	-	-	-	934	117	12,5%	-	-	-	-	-	-
2	015090	-	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-	-
10	015090	-	-	-	888	-	-	-	-	-	-	-	-
2	015100	-	-	-	622	-	-	-	-	-	-	-	-
10	015100	-	-	-	749	-	-	-	-	-	-	-	-
1	016010	-	-	-	13.033	609	4,7%	-	-	-	-	-	-
3	016010	-	-	-	13.596	715	5,3%	-	-	-	-	-	-
5	016010	11.986	537	4,5%	13.472	692	5,1%	9.383	179	1,9%	7.157	121	1,7%
7	016010	-	-	-	14.187	752	5,3%	-	-	-	-	-	-
9	016010	-	-	-	13.971	607	4,3%	-	-	-	-	-	-
11	016010	-	-	-	13.614	535	3,9%	-	-	-	-	-	-
1	016020	-	-	-	18.371	2.083	11,3%	-	-	-	-	-	-
3	016020	-	-	-	19.406	2.220	11,4%	-	-	-	-	-	-
5	016020	17.494	1.924	11,0%	19.858	2.543	12,8%	12.489	460	3,7%	10.684	295	2,8%
7	016020	-	-	-	20.983	2.434	11,6%	-	-	-	-	-	-
9	016020	-	-	-	20.355	2.566	12,6%	-	-	-	-	-	-
11	016020	-	-	-	19.142	2.007	10,5%	-	-	-	-	-	-





Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
2	016030	-	-	-	4.804	928	19,3%	-	-	-	-	-	-
4	016030	-	-	-	6.148	1.366	22,2%	-	-	-	-	-	-
6	016030	4.661	865	18,6%	5.887	1.181	20,1%	1.888	130	6,9%	1.304	25	1,9%
8	016030	-	-	-	5.299	1.009	19,0%	-	-	-	-	-	-
10	016030	-	-	-	5.566	1.475	26,5%	-	-	-	-	-	-
12	016030	-	-	-	5.414	1.026	19,0%	-	-	-	-	-	-
1	017010	17.408	2.278	13,1%	19.879	2.975	15,0%	13.731	714	5,2%	8.729	353	4,0%
3	017010	18.361	2.645	14,4%	21.128	3.475	16,4%	13.776	693	5,0%	9.114	450	4,9%
4	017010	18.876	2.449	13,0%	21.644	3.199	14,8%	13.784	747	5,4%	10.129	400	4,0%
5	017010	18.743	2.465	13,2%	21.301	3.234	15,2%	14.382	698	4,9%	10.313	384	3,7%
6	017010	18.611	2.429	13,1%	21.279	3.206	15,1%	13.739	620	4,5%	10.145	354	3,5%
7	017010	19.941	2.517	12,6%	22.913	3.301	14,4%	14.388	772	5,4%	10.636	345	3,2%
8	017010	16.800	1.896	11,3%	18.943	2.499	13,2%	12.855	516	4,0%	10.034	263	2,6%
9	017010	18.318	2.231	12,2%	21.008	2.934	14,0%	13.477	635	4,7%	9.707	317	3,3%
10	017010	18.590	2.378	12,8%	21.213	3.124	14,7%	14.221	619	4,4%	9.841	403	4,1%
11	017010	18.580	2.422	13,0%	20.934	3.174	15,2%	15.329	687	4,5%	10.060	397	3,9%
12	017010	19.404	2.300	11,9%	21.899	3.013	13,8%	15.260	700	4,6%	11.075	332	3,0%
1	018010	24.025	450	1,9%	26.332	542	2,1%	21.217	282	1,3%	15.295	161	1,1%
3	018010	23.901	523	2,2%	26.279	589	2,2%	21.397	498	2,3%	14.512	218	1,5%
5	018010	26.149	540	2,1%	29.216	646	2,2%	21.753	324	1,5%	15.211	228	1,5%
7	018010	22.516	487	2,2%	25.125	565	2,2%	18.943	353	1,9%	13.048	230	1,8%
9	018010	22.218	490	2,2%	24.756	561	2,3%	18.620	442	2,4%	13.124	185	1,4%
11	018010	25.775	494	1,9%	27.986	578	2,1%	24.042	355	1,5%	16.452	217	1,3%
12	018020	13.719	-	-	15.170	-	-	10.985	-	-	9.197	-	-
2	018030	-	-	-	13.334	543	4,1%	-	-	-	-	-	-
4	018030	-	-	-	14.711	649	4,4%	-	-	-	-	-	-
6	018030	11.841	563	4,8%	13.508	738	5,5%	8.570	165	1,9%	6.775	85	1,3%
8	018030	-	-	-	10.269	450	4,4%	-	-	-	-	-	-
10	018030	-	-	-	14.382	593	4,1%	-	-	-	-	-	-
12	018030	-	-	-	15.266	834	5,5%	-	-	-	-	-	-
2	018040	7.522	505	6,7%	8.776	667	7,6%	5.034	144	2,9%	3.739	56	1,5%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
4	018040	7.987	573	7,2%	9.315	754	8,1%	5.247	188	3,6%	4.088	53	1,3%
7	018040	7.388	484	6,6%	8.689	647	7,4%	4.554	94	2,1%	3.718	62	1,7%
9	018040	8.292	511	6,2%	9.602	669	7,0%	5.409	122	2,3%	4.622	111	2,4%
11	018040	8.349	591	7,1%	9.802	734	7,5%	5.497	373	6,8%	3.938	94	2,4%
2	018050	10.104	645	6,4%	11.311	828	7,3%	7.221	236	3,3%	6.955	142	2,0%
4	018050	10.559	691	6,5%	11.806	881	7,5%	7.338	275	3,7%	7.545	161	2,1%
7	018050	9.558	586	6,1%	10.791	766	7,1%	6.781	197	2,9%	6.172	75	1,2%
9	018050	10.584	577	5,4%	11.725	742	6,3%	8.127	208	2,6%	7.337	122	1,7%
11	018050	11.047	720	6,5%	12.627	892	7,1%	7.777	414	5,3%	6.417	170	2,6%
2	018060	5.625	524	9,3%	6.255	682	10,9%	4.027	167	4,1%	4.077	93	2,3%
4	018060	6.078	579	9,5%	6.781	750	11,1%	4.133	201	4,9%	4.511	104	2,3%
7	018060	5.650	490	8,7%	6.316	651	10,3%	3.972	116	2,9%	3.995	60	1,5%
9	018060	5.709	463	8,1%	6.483	610	9,4%	4.065	142	3,5%	3.486	49	1,4%
11	018060	6.146	564	9,2%	7.050	704	10,0%	4.332	347	8,0%	3.442	80	2,3%
1	020010	-	-	-	13.667	1.803	13,2%	-	-	-	-	-	-
3	020010	-	-	-	13.822	2.058	14,9%	-	-	-	-	-	-
5	020010	11.520	1.597	13,9%	13.825	2.106	15,2%	6.687	434	6,5%	4.833	217	4,5%
7	020010	-	-	-	13.636	2.045	15,0%	-	-	-	-	-	-
9	020010	-	-	-	13.370	1.839	13,8%	-	-	-	-	-	-
11	020010	-	-	-	15.300	2.276	14,9%	-	-	-	-	-	-
1	020020	15.680	709	4,5%	17.730	932	5,3%	12.417	184	1,5%	8.694	120	1,4%
3	020020	17.045	877	5,1%	19.173	1.141	6,0%	13.922	261	1,9%	9.527	171	1,8%
5	020020	16.966	895	5,3%	19.026	1.165	6,1%	13.481	272	2,0%	10.147	169	1,7%
7	020020	16.764	867	5,2%	18.926	1.133	6,0%	12.134	220	1,8%	10.583	182	1,7%
9	020020	16.292	782	4,8%	18.582	1.026	5,5%	12.060	227	1,9%	9.069	115	1,3%
11	020020	17.973	904	5,0%	20.162	1.168	5,8%	14.640	300	2,0%	10.363	188	1,8%
5	020050	4.965	221	4,4%	5.047	268	5,3%	4.802	108	2,2%	4.723	101	2,1%
11	020050	4.776	210	4,4%	4.881	257	5,3%	4.571	104	2,3%	4.456	83	1,9%
1	020060	-	-	-	1.261	-	-	-	-	-	-	-	-
11	020060	-	-	-	1.437	-	-	-	-	-	-	-	-
1	020070	-	-	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo			
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	
11	020070	-	-	-	559	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	020080	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	020080	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	021010	-	-	-	5.851	984	16,8%	-	-	-	-	-	-	-
3	021010	-	-	-	5.853	1.088	18,6%	-	-	-	-	-	-	-
5	021010	5.534	869	15,7%	6.483	1.131	17,4%	3.422	281	8,2%	2.903	145	5,0%	-
7	021010	-	-	-	7.158	1.385	19,3%	-	-	-	-	-	-	-
9	021010	-	-	-	6.089	1.053	17,3%	-	-	-	-	-	-	-
11	021010	-	-	-	6.284	1.452	23,1%	-	-	-	-	-	-	-
5	021020	3.983	813	20,4%	4.771	1.061	22,2%	2.203	249	11,3%	1.825	140	7,7%	-
11	021020	4.019	812	20,2%	4.835	1.060	21,9%	2.241	241	10,8%	1.717	143	8,3%	-
2	025010	8.903	180	2,0%	9.742	231	2,4%	7.573	54	0,7%	6.037	55	0,9%	-
4	025010	-	-	-	10.540	324	3,1%	-	-	-	-	-	-	-
6	025010	9.729	169	1,7%	10.357	226	2,2%	8.807	31	0,4%	7.511	23	0,3%	-
8	025010	-	-	-	10.635	198	1,9%	-	-	-	-	-	-	-
10	025010	-	-	-	9.692	347	3,6%	-	-	-	-	-	-	-
12	025010	-	-	-	10.348	226	2,2%	-	-	-	-	-	-	-
2	025020	-	-	-	2.672	96	3,6%	-	-	-	-	-	-	-
4	025020	-	-	-	3.185	78	2,4%	-	-	-	-	-	-	-
6	025020	3.008	70	2,3%	2.958	75	2,5%	3.192	56	1,8%	3.076	58	1,9%	-
8	025020	-	-	-	3.963	81	2,0%	-	-	-	-	-	-	-
10	025020	-	-	-	3.002	84	2,8%	-	-	-	-	-	-	-
12	025020	-	-	-	3.963	81	2,0%	-	-	-	-	-	-	-
2	025030	-	-	-	1.559	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	025030	-	-	-	1.792	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	025030	-	-	-	1.673	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	025040	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	025040	-	-	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	025040	-	-	-	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	025050	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	025050	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
9	025050	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-
1	025060	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-
5	025060	-	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	-
9	025060	-	-	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-
2	025070	6.385	144	2,3%	6.709	168	2,5%	6.157	99	1,6%	4.993	70	1,4%
4	025070	6.753	170	2,5%	7.086	192	2,7%	6.704	126	1,9%	5.140	107	2,1%
6	025070	6.626	165	2,5%	7.045	191	2,7%	6.135	106	1,7%	5.017	94	1,9%
8	025070	7.229	189	2,6%	7.711	229	3,0%	6.534	117	1,8%	5.513	60	1,1%
10	025070	6.482	175	2,7%	6.822	188	2,8%	6.336	154	2,4%	4.932	129	2,6%
12	025070	6.750	165	2,4%	7.220	190	2,6%	6.277	90	1,4%	4.872	112	2,3%
1	030010	71.706	2.347	3,3%	80.107	2.983	3,7%	56.594	1.007	1,8%	44.817	508	1,1%
3	030010	74.158	2.897	3,9%	83.345	3.715	4,5%	56.666	1.072	1,9%	45.716	634	1,4%
5	030010	76.536	3.140	4,1%	84.328	3.968	4,7%	61.968	1.247	2,0%	52.145	894	1,7%
7	030010	75.087	1.878	2,5%	83.670	2.315	2,8%	57.342	978	1,7%	49.920	589	1,2%
9	030010	72.355	2.893	4,0%	80.484	3.708	4,6%	57.093	1.007	1,8%	46.971	700	1,5%
11	030010	77.675	2.959	3,8%	84.313	3.591	4,3%	69.238	1.824	2,6%	52.923	936	1,8%
1	030020	-	-	-	58.406	1.269	2,2%	-	-	-	-	-	-
3	030020	-	-	-	61.079	1.184	1,9%	-	-	-	-	-	-
5	030020	52.833	770	1,5%	58.835	981	1,7%	40.286	319	0,8%	35.375	168	0,5%
7	030020	-	-	-	55.188	762	1,4%	-	-	-	-	-	-
9	030020	53.329	914	1,7%	60.633	1.137	1,9%	37.532	460	1,2%	32.603	256	0,8%
11	030020	-	-	-	62.456	1.545	2,5%	-	-	-	-	-	-
2	030030	39.033	917	2,3%	44.182	1.136	2,6%	29.669	528	1,8%	22.652	206	0,9%
4	030030	41.697	985	2,4%	46.655	1.235	2,6%	32.016	434	1,4%	26.590	283	1,1%
9	030030	36.563	1.186	3,2%	41.016	1.459	3,6%	27.874	628	2,3%	22.984	380	1,7%
12	030030	36.622	1.100	3,0%	40.689	1.356	3,3%	28.194	592	2,1%	24.716	324	1,3%
2	030040	81.178	1.496	1,8%	91.244	1.850	2,0%	62.138	797	1,3%	49.887	426	0,9%
4	030040	85.256	1.997	2,3%	94.246	2.484	2,6%	67.165	904	1,3%	58.396	655	1,1%
9	030040	75.127	1.954	0,0%	83.928	2.401	0,0%	55.771	1.030	0,0%	50.479	646	0,0%
12	030040	74.151	1.776	2,4%	81.408	2.169	2,7%	58.799	989	1,7%	53.215	600	1,1%
2	030950	20.287	-	-	22.623	-	-	16.004	-	-	12.888	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
4	030950	21.520	-	-	23.540	-	-	17.848	-	-	15.090	-	-
9	030950	19.459	344	0,0%	21.795	432	0,0%	14.967	168	0,0%	12.270	77	0,0%
12	030950	19.705	339	1,7%	21.526	424	2,0%	15.790	173	1,1%	14.516	81	0,6%
2	030951	2.788	-	-	3.096	-	-	2.207	-	-	1.828	-	-
4	030951	3.003	-	-	3.306	-	-	2.405	-	-	2.086	-	-
9	030951	2.676	27	0,0%	2.977	33	0,0%	2.030	16	0,0%	1.817	7	0,0%
12	030951	2.757	34	1,2%	3.012	42	1,4%	2.303	19	0,8%	1.938	8	0,4%
9	030952	15.281	325	0,0%	16.641	370	0,0%	11.955	220	0,0%	11.807	200	0,0%
12	030952	14.774	298	2,0%	15.863	337	2,1%	12.599	220	1,7%	11.505	176	1,5%
5	031010	46.392	3.617	7,8%	51.683	4.324	8,4%	36.099	2.273	6,3%	30.235	1.428	4,7%
10	031010	47.604	2.142	4,5%	53.431	2.560	4,8%	37.027	1.300	3,5%	29.046	893	3,1%
1	031020	-	-	-	36.597	664	1,8%	-	-	-	-	-	-
3	031020	-	-	-	37.415	698	1,9%	-	-	-	-	-	-
5	031020	33.785	826	2,4%	37.814	1.019	2,7%	25.634	425	1,7%	21.790	263	1,2%
7	031020	31.692	765	2,4%	35.693	957	2,7%	23.351	348	1,5%	20.031	222	1,1%
9	031020	33.810	584	1,7%	38.142	719	1,9%	25.395	297	1,2%	20.569	195	0,9%
11	031020	-	-	-	38.026	908	2,4%	-	-	-	-	-	-
1	031030	-	-	-	40.748	976	2,4%	-	-	-	-	-	-
3	031030	-	-	-	42.167	1.047	2,5%	-	-	-	-	-	-
5	031030	37.888	814	2,1%	42.533	984	2,3%	28.533	441	1,5%	24.022	338	1,4%
7	031030	35.106	818	2,3%	39.460	1.018	2,6%	25.989	357	1,4%	22.455	281	1,3%
9	031030	37.283	704	1,9%	41.866	872	2,1%	27.871	307	1,1%	23.777	263	1,1%
11	031030	-	-	-	41.527	973	2,3%	-	-	-	-	-	-
5	031050	27.043	410	1,5%	29.897	516	1,7%	22.822	173	0,8%	16.992	120	0,7%
10	031050	26.649	470	1,8%	29.515	588	2,0%	23.066	214	0,9%	15.903	135	0,8%
1	032010	22.367	1.843	8,2%	23.989	2.301	9,6%	21.429	990	4,6%	15.197	408	2,7%
2	032010	23.121	1.981	8,6%	25.469	2.519	9,9%	20.929	899	4,3%	13.572	377	2,8%
3	032010	21.627	1.913	8,8%	23.589	2.422	10,3%	20.015	894	4,5%	13.429	387	2,9%
4	032010	23.730	2.041	8,6%	26.131	2.574	9,9%	21.077	954	4,5%	14.376	463	3,2%
5	032010	24.606	2.101	8,5%	26.656	2.641	9,9%	23.235	1.001	4,3%	15.724	498	3,2%
7	032010	26.885	2.084	7,8%	29.016	2.605	9,0%	23.091	1.055	4,6%	20.029	506	2,5%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
8	032010	22.730	1.774	7,8%	24.392	2.217	9,1%	20.113	884	4,4%	17.037	452	2,7%
9	032010	23.850	1.907	8,0%	26.152	2.409	9,2%	20.648	902	4,4%	15.543	407	2,6%
10	032010	24.112	2.078	8,6%	26.554	2.616	9,9%	21.677	957	4,4%	14.333	510	3,6%
11	032010	23.985	2.000	8,3%	26.311	2.536	9,6%	22.101	948	4,3%	14.234	373	2,6%
12	032010	23.051	1.664	7,2%	24.461	2.035	8,3%	22.789	1.088	4,8%	16.258	387	2,4%
5	032020	16.733	1.853	11,1%	18.511	2.421	13,1%	13.696	659	4,8%	10.883	211	1,9%
12	032020	17.873	1.804	10,1%	19.957	2.324	11,6%	14.253	793	5,6%	11.070	216	2,0%
1	032025	-	-	-	18.535	2.239	12,1%	-	-	-	-	-	-
3	032025	17.079	1.877	11,0%	19.438	2.445	12,6%	12.846	671	5,2%	9.517	245	2,6%
5	032025	-	-	-	19.168	2.285	11,9%	-	-	-	-	-	-
7	032025	19.894	1.959	9,8%	21.958	2.517	11,5%	15.427	889	5,8%	14.041	241	1,7%
9	032025	15.956	1.174	7,4%	17.404	1.434	8,2%	13.583	733	5,4%	11.090	316	2,8%
11	032025	-	-	-	20.037	2.371	11,8%	-	-	-	-	-	-
5	032030	19.529	2.293	11,7%	21.811	2.949	13,5%	15.544	925	6,0%	12.101	381	3,1%
7	032030	21.163	2.199	10,4%	23.666	2.818	11,9%	15.796	956	6,1%	14.011	352	2,5%
8	032030	17.113	1.756	10,3%	18.906	2.227	11,8%	13.627	778	5,7%	11.639	375	3,2%
9	032030	18.845	2.000	10,6%	21.465	2.591	12,1%	13.937	767	5,5%	10.649	276	2,6%
10	032030	18.952	2.167	11,4%	21.592	2.777	12,9%	13.852	849	6,1%	10.857	434	4,0%
11	032030	19.386	2.132	11,0%	21.908	2.731	12,5%	14.971	935	6,2%	11.193	339	3,0%
12	032030	18.712	2.082	11,1%	21.111	2.641	12,5%	14.670	1.035	7,1%	10.761	337	3,1%
2	032090	-	-	-	8.489	-	-	-	-	-	-	-	-
4	032090	-	-	-	7.926	-	-	-	-	-	-	-	-
10	032090	-	-	-	7.992	-	-	-	-	-	-	-	-
2	032097	-	-	-	4.921	-	-	-	-	-	-	-	-
4	032097	-	-	-	6.086	-	-	-	-	-	-	-	-
10	032097	-	-	-	5.762	-	-	-	-	-	-	-	-
1	033003	-	-	-	28.133	1.836	6,5%	-	-	-	-	-	-
3	033003	-	-	-	27.163	1.739	6,4%	-	-	-	-	-	-
5	033003	24.901	1.664	6,7%	28.414	2.003	7,0%	17.396	390	2,2%	14.845	1.241	8,4%
7	033003	-	-	-	26.485	1.733	6,5%	-	-	-	-	-	-
9	033003	-	-	-	28.414	2.017	7,1%	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
11	033003	-	-	-	29.240	2.071	7,1%	-	-	-	-	-	-
1	033015	-	-	-	23.279	1.570	6,7%	-	-	-	-	-	-
3	033015	-	-	-	23.888	1.496	6,3%	-	-	-	-	-	-
5	033015	20.619	1.217	5,9%	24.200	1.613	6,7%	13.223	313	2,4%	10.112	144	1,4%
7	033015	-	-	-	24.403	1.628	6,7%	-	-	-	-	-	-
9	033015	-	-	-	22.291	1.584	7,1%	-	-	-	-	-	-
11	033015	-	-	-	25.044	1.648	6,6%	-	-	-	-	-	-
1	033061	-	-	-	27.978	1.706	6,1%	-	-	-	-	-	-
3	033061	-	-	-	28.668	1.607	5,6%	-	-	-	-	-	-
5	033061	25.786	1.205	4,7%	30.081	1.587	5,3%	17.451	329	1,9%	12.645	176	1,4%
7	033061	-	-	-	28.963	1.676	5,8%	-	-	-	-	-	-
9	033061	-	-	-	26.488	1.553	5,9%	-	-	-	-	-	-
11	033061	-	-	-	30.772	1.705	5,5%	-	-	-	-	-	-
1	033074	47.201	1.484	3,1%	53.191	1.934	3,6%	36.238	465	1,3%	28.217	252	0,9%
3	033074	45.784	1.211	2,6%	50.775	1.552	3,1%	37.601	495	1,3%	29.016	224	0,8%
5	033074	50.103	1.677	3,3%	56.058	2.167	3,9%	39.283	560	1,4%	31.145	346	1,1%
7	033074	48.554	1.475	3,0%	55.159	1.895	3,4%	35.576	572	1,6%	28.511	277	1,0%
9	033074	44.881	1.406	3,1%	51.035	1.823	3,6%	33.482	496	1,5%	25.508	227	0,9%
11	033074	50.067	1.631	3,3%	56.350	2.101	3,7%	39.552	635	1,6%	29.167	278	1,0%
1	035010	117.316	1.727	1,5%	127.815	2.148	1,7%	102.187	933	0,9%	79.950	413	0,5%
2	035010	125.407	1.989	1,6%	137.598	2.478	1,8%	106.824	1.025	1,0%	83.032	509	0,6%
3	035010	121.029	1.980	1,6%	132.546	2.466	1,9%	102.001	1.023	1,0%	82.474	511	0,6%
4	035010	121.114	1.698	1,4%	134.897	2.114	1,6%	96.451	843	0,9%	76.864	475	0,6%
5	035010	126.220	1.759	1,4%	137.714	2.202	1,6%	106.012	866	0,8%	88.958	440	0,5%
6	035010	125.722	1.719	1,4%	138.452	2.133	1,5%	101.705	923	0,9%	86.087	441	0,5%
7	035010	119.970	1.542	1,3%	133.790	1.911	1,4%	91.949	819	0,9%	78.890	420	0,5%
8	035010	90.940	1.208	1,3%	99.073	1.475	1,5%	75.848	698	0,9%	65.366	388	0,6%
9	035010	122.261	1.632	1,3%	135.177	2.017	1,5%	98.837	857	0,9%	81.105	483	0,6%
10	035010	124.340	1.762	1,4%	137.330	2.191	1,6%	102.770	899	0,9%	80.963	479	0,6%
11	035010	126.485	1.751	1,4%	137.063	2.188	1,6%	113.107	902	0,8%	86.972	414	0,5%
12	035010	124.222	1.604	1,3%	133.970	2.003	1,5%	110.453	853	0,8%	89.248	361	0,4%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
1	035015	82.233	1.040	1,3%	88.284	1.282	1,5%	74.427	587	0,8%	59.782	282	0,5%
2	035015	85.892	1.126	1,3%	92.472	1.391	1,5%	76.956	595	0,8%	61.931	335	0,5%
3	035015	83.374	1.179	1,4%	89.864	1.451	1,6%	73.685	636	0,9%	60.615	361	0,6%
4	035015	85.676	1.291	1,5%	93.965	1.594	1,7%	71.190	658	0,9%	58.713	409	0,7%
5	035015	89.592	1.418	1,6%	96.149	1.756	1,8%	78.260	711	0,9%	68.141	437	0,6%
6	035015	89.741	1.398	1,6%	97.224	1.714	1,8%	75.847	752	1,0%	66.218	461	0,7%
7	035015	86.895	1.285	1,5%	95.643	1.581	1,7%	68.842	678	1,0%	61.212	413	0,7%
8	035015	67.069	1.019	1,5%	72.482	1.239	1,7%	56.767	568	1,0%	50.308	372	0,7%
9	035015	87.023	1.315	1,5%	94.473	1.613	1,7%	74.338	690	0,9%	62.460	452	0,7%
10	035015	87.547	1.397	1,6%	94.912	1.715	1,8%	76.384	749	1,0%	61.887	453	0,7%
11	035015	88.617	1.392	1,6%	94.594	1.719	1,8%	81.875	742	0,9%	65.472	406	0,6%
12	035015	88.108	1.319	1,5%	93.704	1.627	1,7%	80.838	733	0,9%	67.393	370	0,5%
1	035018	93.251	2.038	2,2%	101.067	2.498	2,5%	81.582	1.129	1,4%	65.841	643	1,0%
2	035018	99.743	2.124	2,1%	108.327	2.601	2,4%	87.102	1.140	1,3%	69.462	724	1,0%
3	035018	96.207	1.858	1,9%	104.774	2.320	2,2%	81.995	904	1,1%	67.585	500	0,7%
4	035018	98.599	1.885	1,9%	108.331	2.352	2,2%	80.717	878	1,1%	67.819	555	0,8%
5	035018	101.950	1.906	1,9%	110.146	2.392	2,2%	86.416	868	1,0%	76.507	511	0,7%
6	035018	101.913	1.898	1,9%	110.743	2.352	2,1%	84.408	966	1,1%	75.271	558	0,7%
7	035018	99.565	1.761	1,8%	109.463	2.188	2,0%	78.555	878	1,1%	71.089	506	0,7%
8	035018	79.016	1.407	1,8%	85.315	1.729	2,0%	66.762	741	1,1%	59.775	467	0,8%
9	035018	98.798	1.790	1,8%	107.787	2.221	2,1%	82.096	879	1,1%	70.558	542	0,8%
10	035018	99.320	1.904	1,9%	108.289	2.360	2,2%	84.514	946	1,1%	69.284	579	0,8%
11	035018	101.016	1.902	1,9%	108.461	2.375	2,2%	91.113	939	1,0%	73.691	500	0,7%
12	035018	99.097	1.780	1,8%	106.085	2.213	2,1%	88.370	936	1,1%	74.881	461	0,6%
1	035020	92.514	1.517	1,6%	100.865	1.898	1,9%	78.746	764	1,0%	64.524	364	0,6%
2	035020	98.206	1.678	1,7%	107.335	2.076	1,9%	82.954	867	1,0%	67.817	499	0,7%
3	035020	94.533	1.637	1,7%	103.402	2.037	2,0%	78.866	800	1,0%	65.854	471	0,7%
4	035020	98.361	1.652	1,7%	108.151	2.056	1,9%	80.283	766	1,0%	67.493	516	0,8%
5	035020	101.396	1.702	1,7%	109.736	2.129	1,9%	84.893	791	0,9%	76.200	478	0,6%
6	035020	101.632	1.678	1,7%	110.515	2.072	1,9%	83.110	859	1,0%	75.739	527	0,7%
7	035020	100.115	1.560	1,6%	109.946	1.930	1,8%	78.480	782	1,0%	72.594	490	0,7%





Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
8	035020	79.955	1.251	1,6%	86.286	1.532	1,8%	67.273	676	1,0%	60.981	426	0,7%
9	035020	98.608	1.573	1,6%	107.833	1.942	1,8%	80.700	782	1,0%	70.389	519	0,7%
10	035020	98.942	1.678	1,7%	108.360	2.071	1,9%	82.253	861	1,0%	68.543	529	0,8%
11	035020	100.403	1.658	1,7%	108.358	2.057	1,9%	88.206	840	1,0%	72.830	484	0,7%
12	035020	97.543	1.562	1,6%	105.143	1.936	1,8%	84.688	827	1,0%	72.400	426	0,6%
1	035021	87.119	1.783	2,0%	94.155	2.254	2,4%	76.469	817	1,1%	62.585	394	0,6%
2	035021	92.303	1.954	2,1%	100.015	2.438	2,4%	80.191	937	1,2%	65.858	548	0,8%
3	035021	88.968	1.890	2,1%	96.510	2.370	2,5%	76.256	870	1,1%	63.973	512	0,8%
4	035021	92.586	1.941	2,1%	101.126	2.432	2,4%	76.358	839	1,1%	66.118	583	0,9%
5	035021	95.347	1.984	2,1%	102.198	2.495	2,4%	82.273	875	1,1%	74.166	537	0,7%
6	035021	96.196	1.972	2,1%	103.602	2.458	2,4%	81.201	939	1,2%	74.157	577	0,8%
7	035021	95.806	1.854	1,9%	104.436	2.312	2,2%	76.990	873	1,1%	71.472	543	0,8%
8	035021	77.418	1.504	1,9%	83.266	1.860	2,2%	65.659	749	1,1%	59.940	480	0,8%
9	035021	93.226	1.845	2,0%	101.117	2.300	2,3%	78.177	858	1,1%	68.821	559	0,8%
10	035021	93.004	1.961	2,1%	100.913	2.443	2,4%	79.564	930	1,2%	66.894	585	0,9%
11	035021	94.696	1.964	2,1%	101.248	2.459	2,4%	85.557	920	1,1%	71.080	534	0,8%
12	035021	92.577	1.836	2,0%	98.945	2.301	2,3%	82.338	886	1,1%	70.976	460	0,6%
1	035023	103.407	4.731	4,6%	114.197	6.076	5,3%	84.792	1.882	2,2%	68.074	854	1,3%
2	035023	108.173	4.933	4,6%	119.680	6.340	5,3%	88.109	1.847	2,1%	70.703	983	1,4%
3	035023	105.817	4.907	4,6%	117.342	6.290	5,4%	85.100	1.937	2,3%	68.908	964	1,4%
4	035023	110.760	5.209	4,7%	123.149	6.658	5,4%	85.838	1.847	2,2%	73.739	1.326	1,8%
5	035023	113.706	5.187	4,6%	124.414	6.672	5,4%	92.139	1.853	2,0%	81.728	1.097	1,3%
6	035023	114.658	5.028	4,4%	125.735	6.444	5,1%	91.551	1.846	2,0%	82.379	1.130	1,4%
7	035023	115.050	4.888	4,2%	126.931	6.273	4,9%	88.821	1.778	2,0%	81.876	1.073	1,3%
8	035023	93.524	3.929	4,2%	101.810	5.015	4,9%	76.297	1.485	1,9%	69.321	942	1,4%
9	035023	110.410	4.637	4,2%	121.837	5.952	4,9%	88.029	1.710	1,9%	75.653	989	1,3%
10	035023	110.453	4.927	4,5%	122.106	6.285	5,1%	89.148	1.878	2,1%	73.489	1.185	1,6%
11	035023	112.271	5.116	4,6%	122.624	6.517	5,3%	95.051	2.083	2,2%	77.730	1.145	1,5%
12	035023	109.102	4.892	4,5%	119.178	6.207	5,2%	90.966	2.163	2,4%	76.858	1.043	1,4%
1	035025	88.622	3.928	4,4%	95.803	5.021	5,2%	78.533	1.628	2,1%	62.803	763	1,2%
2	035025	92.069	4.109	4,5%	99.579	5.254	5,3%	81.316	1.623	2,0%	65.277	872	1,3%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
3	035025	90.638	4.115	4,5%	98.506	5.250	5,3%	78.525	1.715	2,2%	63.410	838	1,3%
4	035025	95.027	4.365	4,6%	103.404	5.555	5,4%	79.758	1.618	2,0%	68.408	1.166	1,7%
5	035025	97.291	4.324	4,4%	104.042	5.542	5,3%	85.167	1.608	1,9%	75.666	951	1,3%
6	035025	98.256	4.182	4,3%	105.364	5.320	5,0%	84.742	1.658	2,0%	76.230	1.014	1,3%
7	035025	99.538	4.049	4,1%	107.714	5.163	4,8%	82.301	1.582	1,9%	75.892	949	1,3%
8	035025	82.853	3.309	4,0%	88.993	4.208	4,7%	70.632	1.298	1,8%	64.373	825	1,3%
9	035025	94.612	3.846	4,1%	102.212	4.908	4,8%	81.231	1.505	1,9%	69.991	872	1,2%
10	035025	94.348	4.111	4,4%	102.057	5.213	5,1%	82.251	1.670	2,0%	67.902	1.040	1,5%
11	035025	95.911	4.265	4,4%	102.398	5.399	5,3%	87.514	1.846	2,1%	71.872	1.015	1,4%
12	035025	94.319	4.100	4,3%	101.093	5.178	5,1%	83.734	1.899	2,3%	71.032	910	1,3%
1	035027	91.591	4.451	4,9%	99.239	5.647	5,7%	80.746	1.978	2,5%	64.197	945	1,5%
2	035027	94.857	4.658	4,9%	102.819	5.898	5,7%	83.435	2.005	2,4%	66.469	1.109	1,7%
3	035027	93.706	4.649	5,0%	102.041	5.887	5,8%	81.041	2.058	2,5%	64.694	1.048	1,6%
4	035027	98.429	4.944	5,0%	107.150	6.247	5,8%	82.718	1.963	2,4%	70.536	1.404	2,0%
5	035027	100.651	4.926	4,9%	107.788	6.257	5,8%	88.223	2.010	2,3%	77.394	1.186	1,5%
6	035027	101.696	4.749	4,7%	109.195	6.000	5,5%	87.802	1.995	2,3%	78.099	1.247	1,6%
7	035027	103.675	4.685	4,5%	112.325	5.928	5,3%	85.903	1.950	2,3%	78.194	1.205	1,5%
8	035027	86.496	3.792	4,4%	92.948	4.774	5,1%	73.988	1.628	2,2%	66.740	1.049	1,6%
9	035027	98.159	4.417	4,5%	106.301	5.585	5,3%	83.821	1.875	2,2%	71.786	1.117	1,6%
10	035027	97.672	4.669	4,8%	105.923	5.874	5,5%	84.749	2.043	2,4%	69.341	1.269	1,8%
11	035027	99.256	4.854	4,9%	106.261	6.084	5,7%	90.008	2.251	2,5%	73.478	1.306	1,8%
12	035027	97.513	4.662	4,8%	104.804	5.843	5,6%	86.162	2.274	2,6%	72.408	1.140	1,6%
1	035030	76.502	3.775	4,9%	82.833	4.852	5,9%	68.983	1.509	2,2%	52.371	661	1,3%
2	035030	78.719	3.948	5,0%	85.271	5.082	6,0%	70.738	1.465	2,1%	53.940	762	1,4%
3	035030	77.817	3.956	5,1%	84.777	5.076	6,0%	68.435	1.560	2,3%	52.399	749	1,4%
4	035030	82.021	4.255	5,2%	89.026	5.447	6,1%	70.341	1.506	2,1%	58.672	1.047	1,8%
5	035030	83.523	4.249	5,1%	89.470	5.490	6,1%	74.414	1.473	2,0%	62.896	820	1,3%
6	035030	83.904	4.063	4,8%	90.096	5.214	5,8%	73.419	1.512	2,1%	63.429	854	1,3%
7	035030	85.665	3.956	4,6%	92.385	5.081	5,5%	72.543	1.451	2,0%	65.185	835	1,3%
8	035030	72.799	3.215	4,4%	77.986	4.109	5,3%	63.319	1.206	1,9%	56.346	758	1,3%
9	035030	81.610	3.750	4,6%	88.180	4.824	5,5%	71.150	1.371	1,9%	59.221	758	1,3%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
10	035030	81.819	4.001	4,9%	88.620	5.113	5,8%	72.144	1.537	2,1%	57.494	903	1,6%
11	035030	83.187	4.165	5,0%	88.942	5.300	6,0%	76.885	1.711	2,2%	60.714	944	1,6%
12	035030	81.969	4.003	4,9%	88.098	5.080	5,8%	73.324	1.806	2,5%	59.971	813	1,4%
1	035032	58.876	3.355	5,7%	63.863	4.311	6,8%	51.108	1.322	2,6%	41.711	606	1,5%
2	035032	61.425	3.519	5,7%	66.525	4.525	6,8%	52.918	1.307	2,5%	44.433	698	1,6%
3	035032	60.848	3.466	5,7%	66.296	4.449	6,7%	51.526	1.344	2,6%	42.926	674	1,6%
4	035032	64.422	3.739	5,8%	69.678	4.793	6,9%	53.919	1.263	2,3%	48.644	943	1,9%
5	035032	65.581	3.754	5,7%	70.085	4.855	6,9%	56.288	1.263	2,2%	52.350	739	1,4%
6	035032	65.976	3.572	5,4%	70.586	4.594	6,5%	55.827	1.275	2,3%	53.077	753	1,4%
7	035032	67.580	3.469	5,1%	72.635	4.462	6,1%	55.835	1.218	2,2%	54.047	751	1,4%
8	035032	58.103	2.814	4,8%	62.132	3.602	5,8%	49.362	1.022	2,1%	46.700	665	1,4%
9	035032	63.824	3.267	5,1%	68.710	4.204	6,1%	54.087	1.166	2,2%	49.135	681	1,4%
10	035032	64.048	3.474	5,4%	69.221	4.442	6,4%	54.623	1.293	2,4%	47.609	814	1,7%
11	035032	65.321	3.655	5,6%	69.552	4.648	6,7%	58.625	1.488	2,5%	50.860	856	1,7%
12	035032	63.485	3.500	5,5%	68.257	4.444	6,5%	55.422	1.554	2,8%	47.687	724	1,5%
1	035035	39.462	2.868	7,3%	42.048	3.631	8,6%	35.033	1.276	3,6%	30.961	643	2,1%
2	035035	41.368	2.983	7,2%	43.937	3.774	8,6%	36.263	1.257	3,5%	33.628	753	2,2%
3	035035	41.114	2.929	7,1%	43.989	3.699	8,4%	35.402	1.294	3,7%	32.453	714	2,2%
4	035035	43.806	3.189	7,3%	46.253	4.013	8,7%	37.857	1.283	3,4%	37.521	973	2,6%
5	035035	44.311	3.188	7,2%	46.261	4.051	8,8%	39.090	1.265	3,2%	39.779	792	2,0%
6	035035	44.546	3.019	6,8%	46.633	3.819	8,2%	38.567	1.243	3,2%	40.090	794	2,0%
7	035035	46.510	2.968	6,4%	48.943	3.754	7,7%	39.400	1.211	3,1%	41.452	799	1,9%
8	035035	40.845	2.378	5,8%	43.058	3.004	7,0%	35.046	972	2,8%	35.576	652	1,8%
9	035035	43.073	2.798	6,5%	45.026	3.547	7,9%	37.917	1.133	3,0%	38.467	716	1,9%
10	035035	43.317	3.003	6,9%	45.723	3.760	8,2%	37.810	1.323	3,5%	36.795	894	2,4%
11	035035	44.494	3.202	7,2%	46.201	3.986	8,6%	40.895	1.538	3,8%	39.561	948	2,4%
12	035035	43.013	3.107	7,2%	45.473	3.870	8,5%	38.168	1.578	4,1%	35.557	823	2,3%
1	035037	40.529	2.989	7,4%	43.118	3.804	8,8%	37.259	1.274	3,4%	30.855	629	2,0%
2	035037	41.979	3.083	7,3%	44.593	3.925	8,8%	38.125	1.230	3,2%	32.760	724	2,2%
3	035037	41.689	3.039	7,3%	44.699	3.851	8,6%	37.085	1.321	3,6%	31.239	698	2,2%
4	035037	44.849	3.305	7,4%	47.207	4.179	8,9%	40.153	1.271	3,2%	37.754	973	2,6%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
5	035037	45.132	3.280	7,3%	47.095	4.186	8,9%	41.339	1.248	3,0%	39.109	784	2,0%
6	035037	45.456	3.125	6,9%	47.653	3.973	8,3%	40.613	1.230	3,0%	39.316	780	2,0%
7	035037	47.770	3.060	6,4%	50.217	3.880	7,7%	41.856	1.220	2,9%	41.450	799	1,9%
8	035037	43.189	2.561	5,9%	45.504	3.237	7,1%	38.026	1.027	2,7%	36.775	716	1,9%
9	035037	44.132	2.845	6,4%	46.200	3.614	7,8%	40.027	1.125	2,8%	37.897	723	1,9%
10	035037	44.182	3.048	6,9%	46.557	3.837	8,2%	40.097	1.283	3,2%	36.393	865	2,4%
11	035037	45.395	3.270	7,2%	47.153	4.093	8,7%	43.255	1.510	3,5%	38.748	912	2,4%
12	035037	44.376	3.151	7,1%	46.829	3.937	8,4%	40.616	1.577	3,9%	35.868	795	2,2%
1	035040	30.405	2.443	8,0%	32.526	3.115	9,6%	27.569	1.052	3,8%	22.634	472	2,1%
2	035040	31.448	2.505	8,0%	33.620	3.207	9,5%	28.228	1.012	3,6%	23.805	490	2,1%
3	035040	31.526	2.489	7,9%	33.944	3.176	9,4%	27.688	1.071	3,9%	23.272	471	2,0%
4	035040	34.613	2.745	7,9%	36.390	3.477	9,6%	30.635	1.069	3,5%	29.706	759	2,6%
5	035040	34.634	2.721	7,9%	36.353	3.500	9,6%	31.171	979	3,1%	29.506	571	1,9%
6	035040	34.674	2.570	7,4%	36.543	3.295	9,0%	30.613	980	3,2%	29.392	535	1,8%
7	035040	36.487	2.509	6,9%	38.453	3.210	8,3%	31.734	958	3,0%	31.408	555	1,8%
8	035040	33.504	2.111	6,3%	35.431	2.683	7,6%	29.118	832	2,9%	28.257	531	1,9%
9	035040	34.207	2.427	7,1%	35.773	3.097	8,7%	31.120	975	3,1%	29.460	529	1,8%
10	035040	34.247	2.556	7,5%	36.140	3.228	8,9%	30.741	1.097	3,6%	28.290	658	2,3%
11	035040	35.008	2.720	7,8%	36.624	3.419	9,3%	33.034	1.279	3,9%	28.907	668	2,3%
12	035040	34.253	2.623	7,7%	36.395	3.289	9,0%	30.773	1.308	4,2%	27.025	610	2,3%
1	035042	26.021	2.193	8,4%	27.761	2.821	10,2%	23.499	881	3,7%	19.843	361	1,8%
2	035042	27.062	2.255	8,3%	28.821	2.905	10,1%	24.225	870	3,6%	21.105	390	1,8%
3	035042	27.241	2.241	8,2%	29.293	2.874	9,8%	23.724	921	3,9%	20.499	391	1,9%
4	035042	30.148	2.472	8,2%	31.422	3.143	10,0%	26.758	924	3,5%	27.164	662	2,4%
5	035042	29.900	2.384	8,0%	31.189	3.088	9,9%	26.934	811	3,0%	26.427	432	1,6%
6	035042	30.072	2.207	7,3%	31.518	2.865	9,1%	26.480	757	2,9%	26.435	369	1,4%
7	035042	32.184	2.152	6,7%	33.750	2.785	8,3%	28.051	742	2,6%	28.486	396	1,4%
8	035042	29.947	1.800	6,0%	31.591	2.315	7,3%	25.918	641	2,5%	25.754	387	1,5%
9	035042	29.871	2.093	7,0%	31.048	2.705	8,7%	27.268	769	2,8%	26.593	360	1,4%
10	035042	29.621	2.207	7,5%	31.130	2.815	9,0%	26.468	873	3,3%	25.229	502	2,0%
11	035042	30.421	2.378	7,8%	31.646	3.015	9,5%	28.601	1.056	3,7%	26.119	511	2,0%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
12	035042	29.496	2.294	7,8%	31.274	2.900	9,3%	26.320	1.099	4,2%	23.779	462	1,9%
1	035044	16.085	1.774	11,0%	16.820	2.310	13,7%	15.405	637	4,1%	13.088	231	1,8%
2	035044	16.546	1.787	10,8%	17.220	2.335	13,6%	15.565	598	3,8%	14.156	236	1,7%
3	035044	16.876	1.759	10,4%	17.853	2.280	12,8%	15.337	663	4,3%	13.530	250	1,8%
4	035044	19.060	1.959	10,3%	19.485	2.516	12,9%	17.483	663	3,8%	18.515	472	2,6%
5	035044	18.631	1.939	10,4%	19.125	2.538	13,3%	16.941	605	3,6%	17.855	280	1,6%
6	035044	18.787	1.790	9,5%	19.369	2.338	12,1%	16.784	572	3,4%	17.882	270	1,5%
7	035044	20.375	1.769	8,7%	20.976	2.302	11,0%	18.084	578	3,2%	19.660	297	1,5%
8	035044	19.920	1.507	7,6%	20.816	1.952	9,4%	17.306	503	2,9%	18.053	282	1,6%
9	035044	18.654	1.733	9,3%	19.094	2.253	11,8%	17.371	602	3,5%	17.739	269	1,5%
10	035044	18.846	1.825	9,7%	19.399	2.331	12,0%	17.438	725	4,2%	17.486	396	2,3%
11	035044	19.687	1.982	10,1%	19.982	2.521	12,6%	19.300	873	4,5%	18.597	400	2,1%
12	035044	19.158	1.924	10,0%	19.996	2.435	12,2%	17.862	932	5,2%	16.263	360	2,2%
1	035045	13.510	1.763	13,0%	14.192	2.288	16,1%	12.656	599	4,7%	10.956	297	2,7%
2	035045	14.057	1.822	13,0%	14.695	2.363	16,1%	13.034	631	4,8%	11.891	312	2,6%
3	035045	14.343	1.808	12,6%	15.258	2.327	15,2%	12.679	689	5,4%	11.430	333	2,9%
4	035045	16.323	2.042	12,5%	16.789	2.600	15,5%	14.573	728	5,0%	15.741	563	3,6%
5	035045	15.932	2.043	12,8%	16.502	2.647	16,0%	13.984	679	4,9%	15.034	387	2,6%
6	035045	16.068	1.917	11,9%	16.736	2.471	14,8%	13.816	672	4,9%	14.979	389	2,6%
7	035045	17.354	1.890	10,9%	17.997	2.433	13,5%	15.105	670	4,4%	16.387	400	2,4%
8	035045	17.071	1.638	9,6%	17.948	2.097	11,7%	14.516	597	4,1%	15.235	383	2,5%
9	035045	16.068	1.863	11,6%	16.623	2.396	14,4%	14.522	693	4,8%	14.837	368	2,5%
10	035045	16.232	1.918	11,8%	16.848	2.434	14,4%	14.588	778	5,3%	14.801	476	3,2%
11	035045	16.854	2.029	12,0%	17.183	2.570	15,0%	16.135	883	5,5%	15.926	469	2,9%
12	035045	16.174	1.929	11,9%	16.934	2.437	14,4%	14.784	890	6,0%	13.763	429	3,1%
1	035046	12.200	1.462	12,0%	13.001	1.924	14,8%	11.106	420	3,8%	9.291	198	2,1%
2	035046	12.701	1.525	12,0%	13.481	2.003	14,9%	11.457	453	3,9%	10.046	204	2,0%
3	035046	13.125	1.508	11,5%	14.163	1.965	13,9%	11.162	510	4,6%	9.899	221	2,2%
4	035046	15.298	1.744	11,4%	15.976	2.240	14,0%	13.239	569	4,3%	13.968	440	3,2%
5	035046	14.871	1.740	11,7%	15.664	2.283	14,6%	12.565	505	4,0%	13.211	263	2,0%
6	035046	14.964	1.634	10,9%	15.886	2.138	13,5%	12.396	501	4,0%	12.925	246	1,9%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
7	035046	16.027	1.628	10,2%	16.917	2.118	12,5%	13.521	531	3,9%	14.080	279	2,0%
8	035046	15.734	1.379	8,8%	16.754	1.794	10,7%	13.090	430	3,3%	13.277	251	1,9%
9	035046	15.195	1.590	10,5%	15.989	2.070	12,9%	13.246	531	4,0%	13.174	245	1,9%
10	035046	15.568	1.631	10,5%	16.433	2.093	12,7%	13.391	601	4,5%	13.422	352	2,6%
11	035046	16.189	1.738	10,7%	16.751	2.219	13,2%	15.005	702	4,7%	14.563	369	2,5%
12	035046	15.520	1.642	10,6%	16.475	2.096	12,7%	13.796	702	5,1%	12.470	310	2,5%
1	035048	9.972	1.177	11,8%	10.197	1.553	15,2%	10.066	325	3,2%	8.758	150	1,7%
2	035048	10.111	1.215	12,0%	10.253	1.604	15,6%	10.204	336	3,3%	9.311	153	1,6%
3	035048	10.129	1.174	11,6%	10.423	1.532	14,7%	9.747	394	4,0%	9.040	160	1,8%
4	035048	11.705	1.371	11,7%	11.508	1.757	15,3%	11.703	452	3,9%	12.691	361	2,8%
5	035048	11.141	1.379	12,4%	11.053	1.811	16,4%	10.891	398	3,7%	11.833	201	1,7%
6	035048	11.096	1.291	11,6%	11.136	1.691	15,2%	10.582	385	3,6%	11.412	194	1,7%
7	035048	12.250	1.290	10,5%	12.283	1.679	13,7%	11.719	401	3,4%	12.619	229	1,8%
8	035048	12.531	1.088	8,7%	12.846	1.419	11,0%	11.444	332	2,9%	12.042	187	1,6%
9	035048	11.472	1.262	11,0%	11.426	1.642	14,4%	11.358	425	3,7%	11.817	199	1,7%
10	035048	11.524	1.279	11,1%	11.414	1.639	14,4%	11.604	490	4,2%	12.000	263	2,2%
11	035048	12.089	1.377	11,4%	11.698	1.757	15,0%	13.068	561	4,3%	13.067	296	2,3%
12	035048	11.966	1.313	11,0%	12.135	1.673	13,8%	11.959	569	4,8%	11.129	257	2,3%
1	035050	8.087	1.003	12,4%	8.096	1.318	16,3%	8.573	296	3,5%	7.559	137	1,8%
2	035050	8.233	1.045	12,7%	8.170	1.374	16,8%	8.745	306	3,5%	8.041	137	1,7%
3	035050	8.276	1.012	12,2%	8.403	1.311	15,6%	8.182	378	4,6%	7.735	150	1,9%
4	035050	9.697	1.189	12,3%	9.332	1.514	16,2%	10.025	424	4,2%	11.195	328	2,9%
5	035050	9.120	1.194	13,1%	8.880	1.562	17,6%	9.218	367	4,0%	10.223	182	1,8%
6	035050	9.007	1.132	12,6%	8.962	1.479	16,5%	8.819	355	4,0%	9.421	174	1,8%
7	035050	10.018	1.134	11,3%	9.947	1.470	14,8%	9.762	379	3,9%	10.627	208	2,0%
8	035050	10.495	976	9,3%	10.668	1.272	11,9%	9.702	301	3,1%	10.423	174	1,7%
9	035050	9.460	1.105	11,7%	9.229	1.432	15,5%	9.711	395	4,1%	10.369	183	1,8%
10	035050	9.408	1.099	11,7%	9.029	1.399	15,5%	10.040	457	4,6%	10.673	243	2,3%
11	035050	9.802	1.179	12,0%	9.138	1.486	16,3%	11.306	549	4,9%	11.619	274	2,4%
12	035050	9.544	1.072	11,2%	9.480	1.353	14,3%	9.881	521	5,3%	9.526	217	2,3%
1	035052	5.521	904	16,4%	5.482	1.185	21,6%	5.820	278	4,8%	5.420	128	2,4%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
2	035052	5.639	941	16,7%	5.543	1.233	22,3%	6.003	292	4,9%	5.759	126	2,2%
3	035052	5.633	888	15,8%	5.694	1.159	20,4%	5.452	294	5,4%	5.507	128	2,3%
4	035052	6.930	1.077	15,5%	6.530	1.369	21,0%	7.152	394	5,5%	8.710	300	3,4%
5	035052	5.946	963	16,2%	5.615	1.249	22,2%	6.078	330	5,4%	7.468	166	2,2%
6	035052	6.041	938	15,5%	5.865	1.222	20,8%	6.014	320	5,3%	6.952	138	2,0%
7	035052	7.222	1.042	14,4%	7.061	1.352	19,2%	7.031	347	4,9%	8.218	188	2,3%
8	035052	7.824	924	11,8%	7.912	1.204	15,2%	7.128	288	4,0%	8.079	156	1,9%
9	035052	6.603	994	15,0%	6.323	1.287	20,4%	6.849	364	5,3%	7.757	159	2,0%
10	035052	6.516	970	14,9%	6.090	1.235	20,3%	7.035	407	5,8%	8.126	212	2,6%
11	035052	6.608	1.042	15,8%	6.205	1.312	21,1%	7.404	487	6,6%	7.826	250	3,2%
12	035052	6.461	957	14,8%	6.395	1.207	18,9%	6.582	467	7,1%	6.668	193	2,9%
1	035055	4.289	584	13,6%	4.142	755	18,2%	4.790	218	4,6%	4.524	98	2,2%
2	035055	4.296	610	14,2%	4.130	793	19,2%	4.789	206	4,3%	4.634	97	2,1%
3	035055	4.342	604	13,9%	4.289	779	18,2%	4.459	230	5,2%	4.491	106	2,4%
4	035055	5.452	725	13,3%	4.956	908	18,3%	5.952	303	5,1%	7.431	231	3,1%
5	035055	5.166	809	15,7%	4.848	1.051	21,7%	5.305	267	5,0%	6.613	141	2,1%
6	035055	5.081	753	14,8%	4.885	975	19,9%	5.115	268	5,2%	6.030	131	2,2%
7	035055	5.753	699	12,2%	5.474	892	16,3%	5.920	277	4,7%	6.983	158	2,3%
8	035055	6.379	608	9,5%	6.347	780	12,3%	5.986	224	3,7%	6.930	130	1,9%
9	035055	5.170	670	13,0%	4.812	852	17,7%	5.565	283	5,1%	6.564	148	2,3%
10	035055	5.229	693	13,2%	4.725	868	18,4%	5.874	323	5,5%	7.101	185	2,6%
11	035055	5.231	724	13,8%	4.787	894	18,7%	6.084	395	6,5%	6.595	199	3,0%
12	035055	5.168	643	12,4%	4.992	794	15,9%	5.448	364	6,7%	5.765	168	2,9%
1	035057	2.250	245	10,9%	2.093	307	14,6%	2.661	124	4,7%	2.622	56	2,1%
2	035057	2.232	246	11,0%	2.094	311	14,8%	2.563	101	3,9%	2.595	67	2,6%
3	035057	2.332	264	11,3%	2.223	334	15,0%	2.488	105	4,2%	2.722	68	2,5%
4	035057	3.042	311	10,2%	2.614	384	14,7%	3.588	134	3,7%	4.642	122	2,6%
5	035057	2.711	306	11,3%	2.386	385	16,1%	3.088	135	4,4%	3.955	81	2,1%
6	035057	2.686	307	11,4%	2.456	392	16,0%	2.852	116	4,1%	3.668	73	2,0%
7	035057	3.119	300	9,6%	2.866	376	13,1%	3.310	142	4,3%	4.194	79	1,9%
8	035057	3.698	265	7,2%	3.561	326	9,1%	3.679	138	3,8%	4.402	87	2,0%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
9	035057	2.810	286	10,2%	2.493	357	14,3%	3.137	118	3,7%	4.066	102	2,5%
10	035057	2.874	307	10,7%	2.454	378	15,4%	3.400	147	4,3%	4.451	114	2,6%
11	035057	2.815	318	11,3%	2.458	383	15,6%	3.402	197	5,8%	4.010	117	2,9%
12	035057	2.743	275	10,0%	2.569	334	13,0%	3.022	168	5,6%	3.337	85	2,5%
1	035060	2.729	230	8,4%	2.612	288	11,0%	3.109	120	3,9%	2.936	55	1,9%
2	035060	2.728	222	8,2%	2.596	278	10,7%	3.153	104	3,3%	2.964	60	2,0%
3	035060	2.834	249	8,8%	2.770	317	11,5%	2.955	98	3,3%	3.030	57	1,9%
4	035060	3.605	298	8,3%	3.191	370	11,6%	4.171	123	2,9%	5.105	111	2,2%
5	035060	3.243	288	8,9%	2.942	364	12,4%	3.621	118	3,3%	4.373	73	1,7%
6	035060	3.209	283	8,8%	3.014	362	12,0%	3.356	109	3,2%	4.035	63	1,6%
7	035060	3.708	261	7,0%	3.455	328	9,5%	3.977	124	3,1%	4.704	65	1,4%
8	035060	4.353	245	5,6%	4.252	303	7,1%	4.328	124	2,9%	4.881	77	1,6%
9	035060	3.343	262	7,8%	3.058	324	10,6%	3.661	120	3,3%	4.449	93	2,1%
10	035060	3.405	274	8,1%	3.012	336	11,2%	3.934	138	3,5%	4.839	99	2,0%
11	035060	3.344	297	8,9%	3.014	355	11,8%	3.969	190	4,8%	4.370	111	2,5%
12	035060	3.258	260	8,0%	3.122	314	10,1%	3.511	166	4,7%	3.679	82	2,2%
2	035070	-	-	-	1.712	115	6,7%	-	-	-	-	-	-
4	035070	2.163	136	6,3%	1.930	159	8,2%	2.493	82	3,3%	3.003	80	2,7%
6	035070	-	-	-	2.070	146	7,0%	-	-	-	-	-	-
8	035070	-	-	-	1.326	44	3,3%	-	-	-	-	-	-
10	035070	-	-	-	2.194	176	8,0%	-	-	-	-	-	-
12	035070	-	-	-	2.017	131	6,5%	-	-	-	-	-	-
2	035080	1.817	89	4,9%	1.715	101	5,9%	2.075	57	2,7%	2.073	57	2,7%
4	035080	2.054	103	5,0%	1.936	113	5,8%	2.195	67	3,1%	2.507	88	3,5%
6	035080	2.139	128	6,0%	1.948	145	7,4%	2.422	74	3,1%	2.811	95	3,4%
8	035080	2.860	119	4,2%	2.733	126	4,6%	2.514	98	3,9%	3.836	106	2,8%
10	035080	2.145	102	4,8%	1.846	115	6,2%	2.398	64	2,7%	3.391	78	2,3%
12	035080	1.962	91	4,7%	1.904	106	5,5%	2.153	60	2,8%	2.064	52	2,5%
2	035090	-	-	-	1.326	-	-	-	-	-	-	-	-
11	035090	-	-	-	1.447	-	-	-	-	-	-	-	-
2	035100	-	-	-	759	-	-	-	-	-	-	-	-





Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
11	035100	-	-	-	764	-	-	-	-	-	-	-	-
2	035110	-	-	-	456	-	-	-	-	-	-	-	-
11	035110	-	-	-	468	-	-	-	-	-	-	-	-
2	035120	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-
11	035120	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-
1	035950	4.025	-	-	4.623	-	-	3.529	-	-	1.532	-	-
2	035950	4.203	-	-	4.802	-	-	3.212	-	-	2.198	-	-
3	035950	3.962	-	-	4.550	-	-	2.946	-	-	2.036	-	-
4	035950	4.257	-	-	4.872	-	-	3.428	-	-	2.007	-	-
5	035950	4.416	-	-	5.117	-	-	3.045	-	-	2.282	-	-
6	035950	4.125	-	-	4.833	-	-	2.612	-	-	2.102	-	-
7	035950	3.797	-	-	4.466	-	-	2.391	-	-	1.856	-	-
8	035950	2.756	-	-	3.090	-	-	2.187	-	-	1.657	-	-
9	035950	4.143	-	-	4.794	-	-	2.973	-	-	2.055	-	-
10	035950	4.293	-	-	4.942	-	-	3.135	-	-	2.204	-	-
11	035950	4.350	-	-	4.986	-	-	3.292	-	-	2.227	-	-
12	035950	3.701	-	-	4.107	-	-	3.118	-	-	2.254	-	-
1	035951	4.818	-	-	5.805	-	-	3.236	-	-	1.466	-	-
2	035951	5.094	-	-	6.145	-	-	2.921	-	-	2.014	-	-
3	035951	4.765	-	-	5.792	-	-	2.625	-	-	1.774	-	-
4	035951	4.956	-	-	5.864	-	-	3.624	-	-	1.748	-	-
5	035951	5.114	-	-	6.205	-	-	2.593	-	-	2.178	-	-
6	035951	4.741	-	-	5.844	-	-	2.203	-	-	1.763	-	-
7	035951	4.022	-	-	4.921	-	-	1.992	-	-	1.559	-	-
8	035951	2.703	-	-	3.094	-	-	1.961	-	-	1.491	-	-
9	035951	4.660	-	-	5.661	-	-	2.521	-	-	1.796	-	-
10	035951	5.090	-	-	6.221	-	-	2.705	-	-	1.824	-	-
11	035951	5.025	-	-	6.102	-	-	2.810	-	-	1.851	-	-
12	035951	4.153	-	-	4.923	-	-	2.647	-	-	1.810	-	-
1	035952	14.165	-	-	16.186	-	-	12.502	-	-	5.723	-	-
2	035952	14.970	-	-	16.925	-	-	10.995	-	-	9.169	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
3	035952	13.673	-	-	15.404	-	-	10.042	-	-	8.647	-	-
4	035952	14.418	-	-	16.378	-	-	10.314	-	-	8.718	-	-
5	035952	14.805	-	-	16.590	-	-	11.125	-	-	9.559	-	-
6	035952	15.055	-	-	16.888	-	-	11.434	-	-	9.507	-	-
7	035952	14.833	-	-	16.721	-	-	10.965	-	-	9.264	-	-
8	035952	11.703	-	-	12.875	-	-	9.403	-	-	8.142	-	-
9	035952	14.556	-	-	16.442	-	-	10.893	-	-	8.789	-	-
10	035952	14.659	-	-	16.538	-	-	10.681	-	-	9.242	-	-
11	035952	14.840	-	-	16.555	-	-	11.483	-	-	9.619	-	-
12	035952	12.807	-	-	13.814	-	-	11.029	-	-	9.549	-	-
1	035953	12.897	-	-	14.738	-	-	11.213	-	-	5.380	-	-
2	035953	13.600	-	-	15.426	-	-	9.685	-	-	8.384	-	-
3	035953	12.664	-	-	14.296	-	-	9.131	-	-	8.034	-	-
4	035953	13.208	-	-	14.964	-	-	9.003	-	-	8.638	-	-
5	035953	13.569	-	-	15.107	-	-	9.867	-	-	9.584	-	-
6	035953	13.791	-	-	15.286	-	-	9.604	-	-	10.502	-	-
7	035953	13.825	-	-	15.437	-	-	9.220	-	-	10.374	-	-
8	035953	10.928	-	-	11.949	-	-	8.315	-	-	8.432	-	-
9	035953	13.484	-	-	15.113	-	-	9.289	-	-	9.532	-	-
10	035953	13.413	-	-	15.134	-	-	9.537	-	-	8.688	-	-
11	035953	13.592	-	-	15.113	-	-	10.545	-	-	9.033	-	-
12	035953	11.735	-	-	12.691	-	-	9.904	-	-	8.781	-	-
1	035954	22.955	-	-	26.893	-	-	18.363	-	-	7.856	-	-
2	035954	23.353	-	-	27.185	-	-	15.481	-	-	12.062	-	-
3	035954	22.639	-	-	26.398	-	-	14.973	-	-	11.507	-	-
4	035954	23.907	-	-	27.742	-	-	15.486	-	-	13.156	-	-
5	035954	24.386	-	-	28.029	-	-	16.476	-	-	14.081	-	-
6	035954	24.802	-	-	28.389	-	-	16.765	-	-	14.904	-	-
7	035954	25.004	-	-	28.426	-	-	16.989	-	-	15.909	-	-
8	035954	20.254	-	-	22.616	-	-	14.984	-	-	13.714	-	-
9	035954	23.700	-	-	27.301	-	-	16.073	-	-	13.318	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
10	035954	23.760	-	-	27.452	-	-	15.961	-	-	13.098	-	-
11	035954	24.043	-	-	27.623	-	-	17.047	-	-	13.140	-	-
12	035954	20.710	-	-	23.218	-	-	15.882	-	-	13.001	-	-
1	035955	2.525	-	-	2.916	-	-	3.334	-	-	-243	-	-
2	035955	4.402	-	-	5.964	-	-	767	-	-	227	-	-
3	035955	4.173	-	-	5.642	-	-	644	-	-	360	-	-
4	035955	4.275	-	-	5.747	-	-	696	-	-	493	-	-
5	035955	4.387	-	-	5.922	-	-	668	-	-	431	-	-
6	035955	4.341	-	-	5.877	-	-	609	-	-	391	-	-
7	035955	3.811	-	-	5.153	-	-	561	-	-	357	-	-
8	035955	2.394	-	-	3.166	-	-	582	-	-	346	-	-
9	035955	4.030	-	-	5.444	-	-	627	-	-	364	-	-
10	035955	4.121	-	-	5.536	-	-	737	-	-	432	-	-
11	035955	4.163	-	-	5.575	-	-	866	-	-	401	-	-
12	035955	3.311	-	-	4.422	-	-	706	-	-	363	-	-
1	035956	5.747	-	-	6.908	-	-	3.696	-	-	1.992	-	-
2	035956	5.180	-	-	5.952	-	-	3.540	-	-	2.960	-	-
3	035956	4.975	-	-	5.693	-	-	3.446	-	-	2.915	-	-
4	035956	5.134	-	-	5.980	-	-	3.235	-	-	2.804	-	-
5	035956	5.386	-	-	6.154	-	-	3.702	-	-	3.228	-	-
6	035956	5.448	-	-	6.245	-	-	3.621	-	-	3.290	-	-
7	035956	5.301	-	-	6.101	-	-	3.364	-	-	3.233	-	-
8	035956	3.962	-	-	4.453	-	-	2.841	-	-	2.628	-	-
9	035956	5.342	-	-	6.153	-	-	3.507	-	-	3.119	-	-
10	035956	5.327	-	-	6.167	-	-	3.502	-	-	2.952	-	-
11	035956	5.381	-	-	6.171	-	-	3.720	-	-	3.092	-	-
12	035956	4.627	-	-	5.129	-	-	3.608	-	-	3.133	-	-
1	035957	24.509	-	-	28.672	-	-	19.675	-	-	8.531	-	-
2	035957	24.870	-	-	28.917	-	-	16.702	-	-	12.802	-	-
3	035957	23.983	-	-	27.908	-	-	16.153	-	-	12.185	-	-
4	035957	25.541	-	-	29.595	-	-	16.522	-	-	14.290	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
5	035957	26.071	-	-	29.965	-	-	17.524	-	-	15.144	-	-
6	035957	26.193	-	-	29.977	-	-	17.687	-	-	15.777	-	-
7	035957	26.659	-	-	30.395	-	-	18.060	-	-	16.573	-	-
8	035957	21.587	-	-	24.122	-	-	16.030	-	-	14.466	-	-
9	035957	25.194	-	-	29.004	-	-	17.069	-	-	14.266	-	-
10	035957	25.475	-	-	29.453	-	-	17.125	-	-	13.938	-	-
11	035957	25.907	-	-	29.723	-	-	18.101	-	-	14.634	-	-
12	035957	22.334	-	-	25.023	-	-	17.243	-	-	13.980	-	-
1	035958	12.809	-	-	14.995	-	-	10.088	-	-	4.598	-	-
2	035958	12.918	-	-	15.062	-	-	8.407	-	-	6.711	-	-
3	035958	12.655	-	-	14.751	-	-	8.299	-	-	6.531	-	-
4	035958	13.402	-	-	15.539	-	-	8.525	-	-	7.588	-	-
5	035958	13.610	-	-	15.655	-	-	8.908	-	-	8.086	-	-
6	035958	13.611	-	-	15.617	-	-	8.931	-	-	8.259	-	-
7	035958	13.809	-	-	15.807	-	-	9.077	-	-	8.549	-	-
8	035958	11.274	-	-	12.666	-	-	8.127	-	-	7.462	-	-
9	035958	13.169	-	-	15.133	-	-	8.730	-	-	7.787	-	-
10	035958	13.370	-	-	15.494	-	-	8.755	-	-	7.367	-	-
11	035958	13.723	-	-	15.727	-	-	9.417	-	-	8.011	-	-
12	035958	11.902	-	-	13.374	-	-	8.934	-	-	7.505	-	-
1	035959	3.305	-	-	3.591	-	-	3.777	-	-	1.401	-	-
2	035959	3.395	-	-	3.628	-	-	3.370	-	-	2.254	-	-
3	035959	3.162	-	-	3.449	-	-	2.960	-	-	1.929	-	-
4	035959	3.438	-	-	3.711	-	-	3.127	-	-	2.380	-	-
5	035959	3.481	-	-	3.785	-	-	3.018	-	-	2.425	-	-
6	035959	3.430	-	-	3.764	-	-	2.906	-	-	2.283	-	-
7	035959	3.510	-	-	3.877	-	-	2.893	-	-	2.292	-	-
8	035959	2.923	-	-	3.164	-	-	2.533	-	-	2.107	-	-
9	035959	3.421	-	-	3.739	-	-	2.970	-	-	2.282	-	-
10	035959	3.445	-	-	3.717	-	-	3.151	-	-	2.379	-	-
11	035959	3.667	-	-	3.978	-	-	3.452	-	-	2.328	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
12	035959	3.234	-	-	3.316	-	-	3.416	-	-	2.641	-	-
1	035960	12.404	-	-	15.850	-	-	6.271	-	-	1.307	-	-
2	035960	8.511	-	-	10.642	-	-	3.778	-	-	2.590	-	-
3	035960	7.863	-	-	9.707	-	-	3.641	-	-	2.866	-	-
4	035960	8.197	-	-	10.214	-	-	3.437	-	-	2.872	-	-
5	035960	8.508	-	-	10.506	-	-	3.820	-	-	3.208	-	-
6	035960	8.452	-	-	10.445	-	-	3.729	-	-	3.211	-	-
7	035960	8.134	-	-	10.049	-	-	3.628	-	-	3.065	-	-
8	035960	5.636	-	-	6.738	-	-	3.136	-	-	2.623	-	-
9	035960	8.202	-	-	10.150	-	-	3.730	-	-	2.931	-	-
10	035960	8.487	-	-	10.526	-	-	3.847	-	-	2.926	-	-
11	035960	8.610	-	-	10.621	-	-	4.159	-	-	3.008	-	-
12	035960	7.085	-	-	8.506	-	-	3.997	-	-	3.070	-	-
1	035961	14.806	-	-	16.323	-	-	14.843	-	-	7.183	-	-
2	035961	17.315	-	-	19.452	-	-	13.506	-	-	10.441	-	-
3	035961	17.015	-	-	19.286	-	-	13.049	-	-	9.627	-	-
4	035961	18.259	-	-	20.479	-	-	13.631	-	-	11.787	-	-
5	035961	18.494	-	-	20.577	-	-	14.260	-	-	12.311	-	-
6	035961	18.646	-	-	20.621	-	-	14.480	-	-	12.936	-	-
7	035961	19.373	-	-	21.373	-	-	14.902	-	-	13.844	-	-
8	035961	16.591	-	-	18.135	-	-	13.315	-	-	12.146	-	-
9	035961	17.845	-	-	19.880	-	-	13.844	-	-	11.669	-	-
10	035961	17.841	-	-	19.946	-	-	13.813	-	-	11.347	-	-
11	035961	18.124	-	-	20.090	-	-	14.494	-	-	11.920	-	-
12	035961	15.975	-	-	17.367	-	-	13.743	-	-	11.248	-	-
1	035962	839	-	-	938	-	-	768	-	-	414	-	-
2	035962	1.688	-	-	2.024	-	-	1.057	-	-	638	-	-
3	035962	1.681	-	-	2.046	-	-	975	-	-	557	-	-
4	035962	1.730	-	-	2.096	-	-	975	-	-	653	-	-
5	035962	1.778	-	-	2.146	-	-	1.036	-	-	677	-	-
6	035962	1.725	-	-	2.098	-	-	950	-	-	639	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
7	035962	1.618	-	-	1.968	-	-	864	-	-	626	-	-
8	035962	1.206	-	-	1.422	-	-	790	-	-	540	-	-
9	035962	1.625	-	-	1.970	-	-	929	-	-	593	-	-
10	035962	1.618	-	-	1.956	-	-	954	-	-	596	-	-
11	035962	1.584	-	-	1.900	-	-	992	-	-	594	-	-
12	035962	1.363	-	-	1.613	-	-	900	-	-	576	-	-
1	035963	918	-	-	604	-	-	3.403	-	-	-1	-	-
2	035963	1.765	-	-	2.128	-	-	1.186	-	-	531	-	-
3	035963	1.723	-	-	2.083	-	-	1.059	-	-	586	-	-
4	035963	1.772	-	-	2.097	-	-	1.171	-	-	754	-	-
5	035963	1.783	-	-	2.121	-	-	1.143	-	-	732	-	-
6	035963	1.754	-	-	2.115	-	-	1.057	-	-	643	-	-
7	035963	1.655	-	-	2.001	-	-	957	-	-	624	-	-
8	035963	1.246	-	-	1.460	-	-	841	-	-	582	-	-
9	035963	1.695	-	-	2.040	-	-	985	-	-	679	-	-
10	035963	1.744	-	-	2.097	-	-	1.071	-	-	650	-	-
11	035963	1.724	-	-	2.065	-	-	1.096	-	-	648	-	-
12	035963	1.453	-	-	1.709	-	-	987	-	-	639	-	-
1	035964	15.601	-	-	17.673	-	-	14.736	-	-	6.106	-	-
2	035964	15.536	-	-	17.397	-	-	12.359	-	-	9.406	-	-
3	035964	15.213	-	-	17.146	-	-	11.942	-	-	8.817	-	-
4	035964	16.270	-	-	18.111	-	-	12.726	-	-	10.612	-	-
5	035964	16.395	-	-	18.073	-	-	13.248	-	-	11.153	-	-
6	035964	16.767	-	-	18.383	-	-	13.592	-	-	11.866	-	-
7	035964	17.547	-	-	19.173	-	-	14.022	-	-	12.944	-	-
8	035964	15.144	-	-	16.457	-	-	12.402	-	-	11.323	-	-
9	035964	16.022	-	-	17.744	-	-	12.923	-	-	10.514	-	-
10	035964	16.056	-	-	17.847	-	-	12.793	-	-	10.364	-	-
11	035964	16.223	-	-	17.941	-	-	13.557	-	-	10.296	-	-
12	035964	14.225	-	-	15.375	-	-	12.555	-	-	10.144	-	-
2	036010	70.492	2.589	3,7%	79.918	3.385	4,2%	52.283	754	1,4%	41.571	443	1,1%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
4	036010	74.121	3.276	4,4%	83.217	4.236	5,1%	57.355	1.100	1,9%	45.404	652	1,4%
6	036010	73.587	2.620	3,6%	82.403	3.405	4,1%	56.187	856	1,5%	46.909	461	1,0%
8	036010	55.336	2.003	3,6%	62.619	2.590	4,1%	39.735	614	1,5%	34.520	458	1,3%
10	036010	69.862	2.713	3,9%	77.466	3.514	4,5%	56.119	896	1,6%	45.588	528	1,2%
12	036010	74.311	2.826	3,8%	82.768	3.654	4,4%	59.295	966	1,6%	47.040	542	1,2%
2	036020	26.336	2.104	8,0%	31.222	2.817	9,0%	17.444	452	2,6%	10.797	194	1,8%
4	036020	28.607	2.271	7,9%	33.495	3.035	9,1%	19.635	484	2,5%	13.140	239	1,8%
7	036020	27.842	2.140	7,7%	32.847	2.843	8,7%	18.003	506	2,8%	12.659	261	2,1%
9	036020	27.885	2.036	7,3%	32.970	2.731	8,3%	17.571	415	2,4%	12.776	184	1,4%
10	036020	28.671	2.171	7,6%	33.566	2.898	8,6%	20.418	508	2,5%	12.451	200	1,6%
11	036020	28.107	2.268	8,1%	33.209	3.020	9,1%	18.848	548	2,9%	11.858	230	1,9%
2	036030	-	-	-	24.182	2.202	9,1%	-	-	-	-	-	-
4	036030	23.469	1.987	8,5%	26.603	2.631	9,9%	17.104	535	3,1%	14.167	220	1,6%
6	036030	-	-	-	25.622	2.354	9,2%	-	-	-	-	-	-
10	036030	-	-	-	25.898	2.362	9,1%	-	-	-	-	-	-
12	036030	-	-	-	26.887	2.645	9,8%	-	-	-	-	-	-
1	036040	20.255	2.287	11,3%	23.172	3.081	13,3%	14.019	395	2,8%	11.904	211	1,8%
3	036040	21.551	2.342	10,9%	24.424	3.079	12,6%	15.566	779	5,0%	13.170	216	1,6%
5	036040	21.780	1.753	8,0%	24.475	2.325	9,5%	15.786	408	2,6%	14.302	238	1,7%
7	036040	7.222	1.042	14,4%	7.061	1.352	19,2%	7.031	347	4,9%	8.218	188	2,3%
9	036040	21.845	1.727	7,9%	24.695	2.288	9,3%	15.358	398	2,6%	14.084	250	1,8%
11	036040	22.676	1.791	7,9%	25.321	2.302	9,1%	16.986	618	3,6%	15.141	409	2,7%
2	036050	-	-	-	21.622	3.144	14,5%	-	-	-	-	-	-
4	036050	20.422	2.736	13,4%	23.820	3.598	15,1%	12.865	800	6,2%	10.988	364	3,3%
6	036050	-	-	-	22.876	3.332	14,6%	-	-	-	-	-	-
8	036050	-	-	-	22.889	3.068	13,4%	-	-	-	-	-	-
10	036050	-	-	-	12.775	1.532	12,0%	-	-	-	-	-	-
12	036050	-	-	-	24.689	3.627	14,7%	-	-	-	-	-	-
5	037030	-	-	-	7.456	-	-	-	-	-	-	-	-
12	037030	-	-	-	8.482	-	-	-	-	-	-	-	-
2	040010	-	-	-	23.096	3.182	13,8%	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
4	040010	-	-	-	23.747	3.191	13,4%	-	-	-	-	-	-
6	040010	23.394	2.528	10,8%	24.841	3.099	12,5%	19.377	1.266	6,5%	20.176	936	4,6%
8	040010	-	-	-	22.812	2.947	12,9%	-	-	-	-	-	-
10	040010	-	-	-	25.232	3.545	14,0%	-	-	-	-	-	-
12	040010	-	-	-	49.849	6.945	13,9%	-	-	-	-	-	-
3	040020	25.071	3.251	13,0%	27.310	4.112	15,1%	20.786	1.320	6,3%	18.159	876	4,8%
4	040020	25.903	3.166	12,2%	27.812	4.017	14,4%	21.753	1.256	5,8%	20.511	819	4,0%
5	040020	26.145	3.261	12,5%	28.250	4.146	14,7%	21.215	1.240	5,8%	20.549	856	4,2%
6	040020	26.054	3.209	12,3%	28.213	4.091	14,5%	20.660	1.172	5,7%	20.653	833	4,0%
8	040020	24.026	2.332	9,7%	24.915	2.922	11,7%	21.660	1.010	4,7%	21.951	701	3,2%
9	040020	25.881	2.973	11,5%	28.086	3.804	13,5%	21.057	1.031	4,9%	19.685	761	3,9%
10	040020	26.723	3.382	12,7%	28.487	4.247	14,9%	23.266	1.432	6,2%	21.362	1.009	4,7%
5	040030	23.516	1.999	8,5%	25.365	2.466	9,7%	19.318	867	4,5%	18.468	796	4,3%
6	040040	19.278	-	-	21.041	-	-	15.139	-	-	14.608	-	-
11	040040	17.835	-	-	19.477	-	-	14.184	-	-	13.277	-	-
5	040050	18.629	1.482	8,0%	20.210	1.842	9,1%	14.952	562	3,8%	14.398	605	4,2%
6	041010	11.530	231	2,0%	13.026	301	2,3%	9.438	70	0,7%	6.144	41	0,7%
12	041010	14.301	365	2,6%	15.798	458	2,9%	12.015	202	1,7%	9.102	65	0,7%
2	041020	9.715	309	3,2%	10.637	382	3,6%	9.140	141	1,5%	5.678	115	2,0%
4	041020	9.978	344	3,4%	10.792	415	3,8%	9.398	168	1,8%	6.490	167	2,6%
6	041020	9.343	521	5,6%	10.096	617	6,1%	8.506	346	4,1%	6.412	213	3,3%
8	041020	8.560	205	2,4%	9.424	252	2,7%	7.540	105	1,4%	5.264	71	1,3%
10	041020	9.783	330	3,4%	10.431	378	3,6%	9.955	228	2,3%	6.367	192	3,0%
12	041020	10.958	397	3,6%	11.593	488	4,2%	10.425	221	2,1%	8.314	122	1,5%
2	041030	6.497	328	5,1%	7.035	399	5,7%	6.066	191	3,1%	4.237	115	2,7%
4	041030	-	-	-	6.902	352	5,1%	-	-	-	-	-	-
6	041030	6.358	177	2,8%	6.891	230	3,3%	5.694	70	1,2%	4.356	18	0,4%
8	041030	-	-	-	6.685	207	3,1%	-	-	-	-	-	-
10	041030	-	-	-	7.343	322	4,4%	-	-	-	-	-	-
12	041030	-	-	-	7.816	493	6,3%	-	-	-	-	-	-
3	041040	7.933	159	2,0%	8.818	193	2,2%	6.862	89	1,3%	4.580	62	1,4%





Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
12	041040	8.864	212	2,4%	9.401	270	2,9%	8.060	96	1,2%	6.988	39	0,6%
1	042005	-	-	-	13.049	550	4,2%	-	-	-	-	-	-
3	042005	11.176	367	3,3%	12.904	458	3,5%	8.577	205	2,4%	5.138	76	1,5%
5	042005	-	-	-	12.824	328	2,6%	-	-	-	-	-	-
7	042005	5.753	699	12,2%	5.474	892	16,3%	5.920	277	4,7%	6.983	158	2,3%
9	042005	-	-	-	11.286	416	3,7%	-	-	-	-	-	-
11	042005	-	-	-	13.449	469	3,5%	-	-	-	-	-	-
3	042010	4.496	284	6,3%	5.185	358	6,9%	3.409	144	4,2%	2.137	54	2,5%
11	042010	4.803	331	6,9%	5.568	413	7,4%	3.524	209	5,9%	2.257	44	1,9%
3	042020	4.587	486	10,6%	5.303	628	11,8%	3.258	178	5,5%	2.336	84	3,6%
11	042020	4.861	535	11,0%	5.733	683	11,9%	3.401	282	8,3%	1.960	52	2,7%
1	042023	5.995	358	6,0%	7.027	463	6,6%	4.079	144	3,5%	2.749	50	1,8%
3	042023	6.120	343	5,6%	7.196	448	6,2%	3.909	119	3,0%	2.950	40	1,4%
5	042023	6.277	367	5,9%	7.157	472	6,6%	4.493	148	3,3%	3.663	66	1,8%
7	042023	3.119	300	9,6%	2.866	376	13,1%	3.310	142	4,3%	4.194	79	1,9%
9	042023	5.247	281	5,4%	5.956	346	5,8%	4.146	153	3,7%	2.807	84	3,0%
11	042023	6.545	444	6,8%	7.485	550	7,4%	5.196	282	5,4%	3.191	73	2,3%
5	042025	6.041	-	-	6.862	-	-	4.353	-	-	3.626	-	-
12	042025	4.613	-	-	5.328	-	-	3.437	-	-	2.211	-	-
5	042027	5.690	451	7,9%	6.335	569	9,0%	4.795	252	5,3%	3.363	57	1,7%
11	042027	5.755	770	13,4%	6.315	614	9,7%	5.297	2.050	38,7%	3.414	269	7,9%
3	042030	6.645	596	9,0%	7.687	754	9,8%	4.746	278	5,9%	3.336	122	3,7%
11	042030	6.214	522	8,4%	7.201	659	9,1%	4.463	258	5,8%	3.031	100	3,3%
1	042035	-	-	-	7.422	512	6,9%	-	-	-	-	-	-
3	042035	12.514	852	6,8%	14.286	1.086	7,6%	9.230	332	3,6%	6.937	202	2,9%
5	042035	-	-	-	14.312	934	6,5%	-	-	-	-	-	-
7	042035	3.708	261	7,0%	3.455	328	9,5%	3.977	124	3,1%	4.704	65	1,4%
9	042035	-	-	-	13.783	784	5,7%	-	-	-	-	-	-
11	042035	-	-	-	14.150	999	7,1%	-	-	-	-	-	-
3	042040	7.808	1.065	13,6%	9.649	1.423	14,7%	3.581	227	6,3%	2.832	118	4,2%
11	042040	6.941	805	11,6%	8.602	1.070	12,4%	3.167	161	5,1%	2.409	126	5,2%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
5	043010	11.178	937	8,4%	12.416	1.165	9,4%	8.912	273	3,1%	7.252	460	6,3%
12	043010	11.935	761	6,4%	13.118	959	7,3%	9.773	332	3,4%	8.185	197	2,4%
2	043020	-	-	-	20.517	1.181	5,8%	-	-	-	-	-	-
4	043020	-	-	-	20.734	1.093	5,3%	-	-	-	-	-	-
6	043020	19.328	1.223	6,3%	20.976	1.588	7,6%	16.784	404	2,4%	13.634	220	1,6%
8	043020	-	-	-	18.721	706	3,8%	-	-	-	-	-	-
10	043020	-	-	-	22.168	1.192	5,4%	-	-	-	-	-	-
12	043020	-	-	-	22.373	1.427	6,4%	-	-	-	-	-	-
2	050010	12.342	558	4,5%	13.196	685	5,2%	11.086	361	3,3%	9.331	123	1,3%
4	050010	-	-	-	14.692	754	5,1%	-	-	-	-	-	-
6	050010	14.828	1.323	8,9%	14.681	1.477	10,1%	15.099	996	6,6%	15.295	880	5,8%
8	050010	-	-	-	19.548	667	3,4%	-	-	-	-	-	-
10	050010	-	-	-	13.969	633	4,5%	-	-	-	-	-	-
12	050010	-	-	-	13.856	882	6,4%	-	-	-	-	-	-
2	050020	8.524	489	5,7%	9.283	611	6,6%	7.549	288	3,8%	5.704	80	1,4%
4	050020	-	-	-	10.247	1.460	14,2%	-	-	-	-	-	-
6	050020	9.942	476	4,8%	10.074	590	5,9%	9.374	253	2,7%	9.854	131	1,3%
8	050020	-	-	-	10.648	367	3,4%	-	-	-	-	-	-
10	050020	-	-	-	9.239	574	6,2%	-	-	-	-	-	-
12	050020	-	-	-	9.944	699	7,0%	-	-	-	-	-	-
4	050030	9.330	600	6,4%	9.675	728	7,5%	9.128	382	4,2%	7.808	178	2,3%
11	050030	9.191	555	6,0%	9.617	670	7,0%	8.959	388	4,3%	7.293	146	2,0%
4	050035	8.306	658	7,9%	8.839	817	9,2%	7.554	365	4,8%	6.396	155	2,4%
11	050035	8.358	700	8,4%	8.924	846	9,5%	7.595	470	6,2%	6.292	203	3,2%
2	050040	23.723	1.273	5,4%	26.688	1.613	6,0%	19.692	623	3,2%	12.927	225	1,7%
4	050040	24.518	1.343	5,5%	27.454	1.685	6,1%	20.231	650	3,2%	14.128	324	2,3%
6	050040	23.551	1.144	4,9%	26.488	1.420	5,4%	18.944	593	3,1%	13.468	311	2,3%
8	050040	18.500	835	4,5%	20.672	1.046	5,1%	14.853	425	2,9%	11.286	188	1,7%
10	050040	24.100	1.104	4,6%	26.595	1.339	5,0%	21.406	715	3,3%	14.322	321	2,2%
5	050045	-	-	-	11.792	-	-	-	-	-	-	-	-
11	050045	-	-	-	12.465	-	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
1	050050	-	-	-	26.388	1.587	6,0%	-	-	-	-	-	-
3	050050	23.566	1.212	5,1%	26.330	1.545	5,9%	18.317	540	2,9%	14.998	220	1,5%
5	050050	-	-	-	27.540	1.659	6,0%	-	-	-	-	-	-
7	050050	21.870	1.075	4,9%	24.779	1.372	5,5%	16.253	415	2,6%	12.941	249	1,9%
9	050050	23.649	1.080	4,6%	26.679	1.390	5,2%	18.897	402	2,1%	13.250	209	1,6%
11	050050	-	-	-	27.646	1.897	6,9%	-	-	-	-	-	-
1	050060	-	-	-	23.560	1.674	7,1%	-	-	-	-	-	-
3	050060	21.015	1.260	6,0%	23.763	1.599	6,7%	15.837	563	3,6%	12.454	262	2,1%
5	050060	-	-	-	24.712	1.716	6,9%	-	-	-	-	-	-
7	050060	19.585	1.161	5,9%	22.231	1.486	6,7%	14.305	448	3,1%	11.632	251	2,2%
9	050060	20.950	977	4,7%	23.608	1.178	5,0%	16.727	664	4,0%	11.881	284	2,4%
11	050060	-	-	-	24.365	1.837	7,5%	-	-	-	-	-	-
4	050070	11.300	286	2,5%	12.653	358	2,8%	9.643	142	1,5%	6.193	72	1,2%
12	050070	12.113	288	2,4%	13.291	356	2,7%	10.880	174	1,6%	7.461	66	0,9%
5	050080	-	-	-	5.006	-	-	-	-	-	-	-	-
11	050080	-	-	-	5.085	-	-	-	-	-	-	-	-
1	050090	2.092	132	6,3%	2.220	164	7,4%	1.747	61	3,5%	1.796	43	2,4%
3	050090	2.315	151	6,5%	2.453	190	7,7%	1.908	63	3,3%	2.032	48	2,4%
5	050090	2.430	222	9,1%	2.556	278	10,9%	2.188	97	4,4%	2.041	65	3,2%
7	050090	2.181	117	5,4%	2.317	147	6,3%	1.803	44	2,4%	1.877	40	2,1%
9	050090	2.230	122	5,5%	2.334	146	6,2%	1.931	71	3,7%	2.009	54	2,7%
11	050090	2.628	183	7,0%	2.459	184	7,5%	2.826	213	7,5%	3.275	152	4,6%
5	050100	-	-	-	908	-	-	-	-	-	-	-	-
11	050100	-	-	-	961	-	-	-	-	-	-	-	-
4	050105	4.501	159	3,5%	4.818	204	4,2%	3.921	59	1,5%	3.493	31	0,9%
12	050105	4.649	212	4,6%	4.948	262	5,3%	4.097	122	3,0%	3.711	52	1,4%
5	050107	-	-	-	1.506	-	-	-	-	-	-	-	-
11	050107	-	-	-	1.636	-	-	-	-	-	-	-	-
2	050110	-	-	-	5.526	260	4,7%	-	-	-	-	-	-
4	050110	9.909	350	3,5%	10.531	443	4,2%	8.844	153	1,7%	7.863	79	1,0%
6	050110	-	-	-	5.877	280	4,8%	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
8	050110	-	-	-	5.549	152	2,7%	-	-	-	-	-	-
10	050110	-	-	-	5.819	226	3,9%	-	-	-	-	-	-
12	050110	-	-	-	6.033	293	4,8%	-	-	-	-	-	-
1	050120	4.192	263	6,3%	4.552	325	7,1%	3.330	141	4,2%	3.252	78	2,4%
6	050120	4.495	269	6,0%	4.703	337	7,2%	4.114	119	2,9%	3.835	77	2,0%
12	050120	4.370	298	6,8%	4.646	384	8,3%	3.804	120	3,2%	3.555	51	1,4%
6	050128	8.798	372	4,2%	9.259	464	5,0%	7.870	189	2,4%	7.419	99	1,3%
12	050128	9.019	331	3,7%	9.632	420	4,4%	7.986	168	2,1%	6.989	52	0,7%
1	050140	7.109	567	8,0%	7.546	725	9,6%	6.692	257	3,8%	5.343	91	1,7%
2	050140	7.470	624	8,4%	7.895	803	10,2%	6.946	242	3,5%	5.872	109	1,8%
3	050140	7.387	593	8,0%	7.900	764	9,7%	6.695	229	3,4%	5.514	102	1,9%
4	050140	7.820	628	8,0%	8.251	806	9,8%	7.119	214	3,0%	6.366	154	2,4%
5	050140	7.940	617	7,8%	8.292	797	9,6%	7.407	236	3,2%	6.712	101	1,5%
6	050140	8.026	568	7,1%	8.340	733	8,8%	7.369	217	2,9%	7.112	90	1,3%
7	050140	8.706	576	6,6%	9.064	739	8,2%	7.921	230	2,9%	7.705	107	1,4%
8	050140	8.000	495	6,2%	8.357	631	7,5%	7.341	207	2,8%	6.880	101	1,5%
9	050140	7.818	548	7,0%	8.217	707	8,6%	7.217	207	2,9%	6.422	94	1,5%
10	050140	7.658	559	7,3%	8.096	710	8,8%	7.064	232	3,3%	6.061	131	2,2%
11	050140	8.077	589	7,3%	8.235	745	9,0%	7.962	264	3,3%	7.405	133	1,8%
12	050140	7.675	559	7,3%	8.120	709	8,7%	6.998	268	3,8%	6.127	103	1,7%
1	050150	11.866	683	5,8%	12.614	869	6,9%	10.613	289	2,7%	9.379	145	1,5%
2	050150	12.416	739	6,0%	13.118	944	7,2%	11.041	282	2,6%	10.283	177	1,7%
3	050150	12.147	704	5,8%	13.038	895	6,9%	10.483	280	2,7%	9.354	174	1,9%
4	050150	12.699	745	5,9%	13.559	947	7,0%	10.891	262	2,4%	10.209	218	2,1%
5	050150	13.021	736	5,7%	13.672	942	6,9%	11.520	272	2,4%	11.266	171	1,5%
6	050150	12.835	678	5,3%	13.467	865	6,4%	11.013	258	2,3%	11.493	165	1,4%
7	050150	13.218	725	5,5%	13.856	915	6,6%	11.299	294	2,6%	11.945	202	1,7%
8	050150	11.922	635	5,3%	12.501	797	6,4%	10.413	282	2,7%	10.534	181	1,7%
9	050150	12.646	644	5,1%	13.326	820	6,2%	11.113	239	2,2%	10.784	168	1,6%
10	050150	12.677	667	5,3%	13.488	842	6,2%	11.062	261	2,4%	10.241	196	1,9%
11	050150	13.270	708	5,3%	13.677	887	6,5%	12.303	307	2,5%	12.205	209	1,7%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
12	050150	12.695	664	5,2%	13.383	836	6,2%	11.366	317	2,8%	10.580	156	1,5%
1	050160	15.589	1.017	6,5%	16.705	1.285	7,7%	13.780	455	3,3%	11.814	239	2,0%
2	050160	16.356	1.098	6,7%	17.438	1.388	8,0%	14.422	450	3,1%	12.879	302	2,3%
4	050160	16.812	1.117	6,6%	18.043	1.411	7,8%	14.398	422	2,9%	13.074	337	2,6%
5	050160	17.139	1.088	6,3%	18.078	1.386	7,7%	15.247	415	2,7%	14.335	269	1,9%
6	050160	17.287	1.088	6,3%	18.252	1.373	7,5%	14.950	439	2,9%	14.800	310	2,1%
7	050160	17.892	1.114	6,2%	18.994	1.408	7,4%	15.124	441	2,9%	15.154	319	2,1%
8	050160	15.684	923	5,9%	16.545	1.150	7,0%	13.714	417	3,0%	13.349	289	2,2%
9	050160	16.726	983	5,9%	17.713	1.241	7,0%	14.718	386	2,6%	13.801	291	2,1%
10	050160	16.606	1.034	6,2%	17.791	1.301	7,3%	14.440	411	2,8%	12.851	317	2,5%
11	050160	17.268	1.096	6,3%	18.037	1.366	7,6%	15.770	489	3,1%	14.920	355	2,4%
12	050160	16.735	1.041	6,2%	17.792	1.307	7,3%	14.848	493	3,3%	13.338	259	1,9%
1	060010	-	-	-	8.118	1.487	18,3%	-	-	-	-	-	-
3	060010	-	-	-	8.315	1.552	18,7%	-	-	-	-	-	-
5	060010	7.753	1.164	15,0%	8.306	1.500	18,1%	6.524	432	6,6%	6.217	213	3,4%
7	060010	-	-	-	9.052	1.319	14,6%	-	-	-	-	-	-
9	060010	-	-	-	8.148	1.261	15,5%	-	-	-	-	-	-
11	060010	-	-	-	8.281	1.533	18,5%	-	-	-	-	-	-
4	060015	6.490	891	13,7%	7.012	1.124	16,0%	5.610	416	7,4%	4.763	202	4,2%
9	060015	6.415	797	12,4%	6.761	1.015	15,0%	5.533	305	5,5%	5.566	201	3,6%
4	060020	5.991	899	15,0%	6.328	1.136	17,9%	5.519	424	7,7%	4.778	192	4,0%
9	060020	6.040	772	12,8%	6.235	985	15,8%	5.374	297	5,5%	5.729	183	3,2%
4	060025	9.376	1.000	10,7%	9.622	1.225	12,7%	9.460	584	6,2%	8.064	295	3,7%
9	060025	8.338	885	10,6%	8.501	1.077	12,7%	7.881	472	6,0%	7.978	339	4,2%
4	060030	9.884	991	10,0%	10.124	1.223	12,1%	10.014	558	5,6%	8.557	264	3,1%
9	060030	9.654	862	8,9%	9.959	1.071	10,8%	8.921	410	4,6%	8.861	266	3,0%
4	060040	8.164	823	10,1%	8.103	1.014	12,5%	8.928	470	5,3%	7.706	219	2,8%
9	060040	7.832	674	8,6%	7.810	830	10,6%	8.060	354	4,4%	7.715	212	2,7%
1	060050	9.648	998	10,3%	10.035	1.218	12,1%	9.211	597	6,5%	8.147	299	3,7%
2	060050	9.719	969	10,0%	9.958	1.174	11,8%	9.730	596	6,1%	8.510	319	3,7%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
3	060050	10.298	973	9,4%	10.395	1.179	11,3%	10.492	599	5,7%	9.621	314	3,3%
4	060050	11.430	1.028	9,0%	11.195	1.237	11,1%	11.681	644	5,5%	12.352	369	3,0%
5	060050	11.472	1.007	8,8%	11.025	1.217	11,0%	12.137	581	4,8%	13.044	387	3,0%
6	060050	12.085	902	7,5%	11.687	1.091	9,3%	12.922	528	4,1%	13.240	327	2,5%
7	060050	14.268	852	6,0%	13.212	1.014	7,7%	14.831	484	3,3%	18.991	411	2,2%
8	060050	14.298	738	5,2%	14.114	866	6,1%	14.112	468	3,3%	15.406	366	2,4%
9	060050	11.166	11.164	100,0%	11.156	11.155	100,0%	11.298	11.296	100,0%	11.086	11.080	99,9%
10	060050	11.093	11.091	100,0%	11.076	11.075	100,0%	11.551	11.549	100,0%	10.720	10.716	100,0%
1	060053	-	-	-	9.805	1.096	11,2%	-	-	-	-	-	-
3	060053	-	-	-	10.836	1.083	10,0%	-	-	-	-	-	-
5	060053	12.047	818	6,8%	11.099	989	8,9%	13.352	507	3,8%	15.482	275	1,8%
7	060053	-	-	-	13.559	774	5,7%	-	-	-	-	-	-
9	060053	10.591	694	6,5%	10.654	840	7,9%	10.955	419	3,8%	9.914	236	2,4%
11	060053	-	-	-	10.731	1.113	10,4%	-	-	-	-	-	-
4	060057	11.391	896	7,9%	11.390	1.096	9,6%	12.358	558	4,5%	10.428	233	2,2%
10	060057	10.891	936	8,6%	11.081	1.113	10,0%	11.480	700	6,1%	9.353	286	3,1%
1	060060	13.667	953	7,0%	14.322	1.179	8,2%	13.004	524	4,0%	11.052	248	2,2%
3	060060	29.455	2.850	9,7%	29.629	2.702	9,1%	30.203	1.649	5,5%	27.837	4.791	17,2%
5	060060	15.763	1.012	6,4%	15.646	1.208	7,7%	15.796	541	3,4%	16.313	506	3,1%
7	060060	18.443	867	4,7%	17.506	1.025	5,9%	18.831	630	3,3%	22.739	316	1,4%
9	060060	15.498	814	5,2%	15.824	997	6,3%	15.064	447	3,0%	14.304	263	1,8%
11	060060	14.701	1.023	7,0%	15.116	1.225	8,1%	14.771	700	4,7%	12.559	341	2,7%
1	060070	-	-	-	8.190	513	6,3%	-	-	-	-	-	-
3	060070	-	-	-	8.604	499	5,8%	-	-	-	-	-	-
5	060070	9.141	461	5,0%	9.214	557	6,0%	9.160	276	3,0%	8.760	171	2,0%
7	060070	-	-	-	9.887	413	4,2%	-	-	-	-	-	-
9	060070	8.445	365	4,3%	8.887	462	5,2%	8.063	165	2,0%	6.616	83	1,3%
11	060070	-	-	-	9.210	659	7,2%	-	-	-	-	-	-
3	070010	-	-	-	646	-	-	-	-	-	-	-	-
10	070010	-	-	-	778	-	-	-	-	-	-	-	-
1	070020	-	-	-	1.274	53	4,1%	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
3	070020	-	-	-	1.619	90	5,6%	-	-	-	-	-	-
5	070020	1.827	80	4,4%	1.795	87	4,8%	1.782	56	3,1%	2.031	66	3,2%
7	070020	-	-	-	1.983	82	4,1%	-	-	-	-	-	-
9	070020	-	-	-	1.620	35	2,2%	-	-	-	-	-	-
12	070020	-	-	-	1.669	92	5,5%	-	-	-	-	-	-
3	070030	-	-	-	1.030	-	-	-	-	-	-	-	-
10	070030	-	-	-	1.199	-	-	-	-	-	-	-	-
1	070040	634	70	11,0%	570	33	5,8%	710	177	24,9%	875	147	16,8%
3	070040	894	34	3,8%	723	29	4,1%	1.408	43	3,1%	1.235	49	4,0%
5	070040	720	33	4,5%	655	28	4,3%	700	27	3,9%	1.068	62	5,8%
7	070040	720	25	3,4%	653	22	3,3%	773	18	2,3%	998	46	4,6%
9	070040	734	25	3,5%	649	22	3,4%	734	15	2,0%	1.157	52	4,5%
11	070040	693	43	6,2%	612	34	5,5%	820	56	6,8%	971	76	7,8%
1	070050	-	-	-	1.552	-	-	-	-	-	-	-	-
11	070050	-	-	-	2.089	-	-	-	-	-	-	-	-
6	070055	4.602	86	1,9%	3.888	81	2,1%	6.488	88	1,4%	6.284	108	1,7%
1	070060	26.300	864	3,3%	28.322	1.008	3,6%	21.436	517	2,4%	21.057	493	2,3%
3	070060	28.810	1.079	3,7%	28.987	1.133	3,9%	32.708	1.324	4,0%	24.031	563	2,3%
5	070060	28.102	1.116	4,0%	30.220	1.333	4,4%	23.086	621	2,7%	22.528	524	2,3%
7	070060	28.018	1.025	3,7%	30.194	1.224	4,1%	22.884	572	2,5%	22.277	487	2,2%
9	070060	27.425	943	3,4%	29.294	1.075	3,7%	22.585	653	2,9%	22.917	570	2,5%
11	070060	24.490	1.040	4,2%	29.731	1.319	4,4%	21.908	667	3,0%	869	17	2,0%
1	070070	22.185	488	2,2%	24.008	607	2,5%	18.897	223	1,2%	16.359	161	1,0%
2	070070	22.894	500	2,2%	24.522	619	2,5%	19.993	221	1,1%	17.658	184	1,0%
3	070070	23.993	588	2,5%	25.714	729	2,8%	20.764	265	1,3%	18.619	206	1,1%
4	070070	24.170	614	2,5%	25.589	755	3,0%	21.358	277	1,3%	19.886	244	1,2%
5	070070	25.067	650	2,6%	26.746	809	3,0%	21.978	291	1,3%	19.764	214	1,1%
6	070070	25.163	654	2,6%	26.907	814	3,0%	21.764	277	1,3%	19.847	232	1,2%
7	070070	25.955	568	2,2%	27.542	698	2,5%	22.868	264	1,2%	21.106	221	1,0%
8	070070	26.118	516	2,0%	27.450	624	2,3%	23.396	260	1,1%	22.177	229	1,0%
9	070070	24.905	569	2,3%	26.638	701	2,6%	21.472	267	1,2%	19.673	212	1,1%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
10	070070	25.272	622	2,5%	27.108	771	2,8%	21.682	277	1,3%	19.681	228	1,2%
11	070070	23.904	592	2,5%	25.615	741	2,9%	19.740	235	1,2%	19.513	209	1,1%
12	070070	23.754	551	2,3%	25.466	687	2,7%	20.629	250	1,2%	18.319	175	1,0%
2	080005	3.268	275	8,4%	3.392	356	10,5%	2.703	75	2,8%	3.216	71	2,2%
3	080005	3.445	289	8,4%	3.562	367	10,3%	2.975	98	3,3%	3.334	92	2,8%
9	080005	4.328	307	7,1%	4.269	392	9,2%	3.935	92	2,3%	5.016	100	2,0%
1	080010	-	-	-	7.154	604	8,4%	-	-	-	-	-	-
3	080010	-	-	-	7.650	677	8,8%	-	-	-	-	-	-
5	080010	7.548	606	8,0%	8.078	785	9,7%	6.238	188	3,0%	6.206	132	2,1%
7	080010	-	-	-	8.544	675	7,9%	-	-	-	-	-	-
9	080010	-	-	-	8.486	605	7,1%	-	-	-	-	-	-
11	080010	-	-	-	8.508	695	8,2%	-	-	-	-	-	-
2	080020	5.974	408	6,8%	6.333	526	8,3%	5.089	121	2,4%	5.063	102	2,0%
4	080020	6.327	484	7,6%	6.818	626	9,2%	5.260	145	2,8%	4.941	110	2,2%
6	080020	7.749	450	5,8%	8.200	580	7,1%	5.844	153	2,6%	7.400	100	1,4%
8	080020	7.166	290	4,0%	7.035	360	5,1%	7.007	138	2,0%	7.980	92	1,2%
10	080020	6.839	498	7,3%	7.400	648	8,8%	5.298	155	2,9%	5.578	92	1,6%
12	080020	3.733	205	5,5%	3.045	239	7,8%	5.698	154	2,7%	5.208	86	1,7%
1	080030	-	-	-	8.220	715	8,7%	-	-	-	-	-	-
3	080030	-	-	-	8.582	692	8,1%	-	-	-	-	-	-
5	080030	8.596	596	6,9%	9.034	772	8,5%	7.302	192	2,6%	7.701	123	1,6%
7	080030	-	-	-	9.778	730	7,5%	-	-	-	-	-	-
9	080030	-	-	-	9.502	647	6,8%	-	-	-	-	-	-
11	080030	-	-	-	9.758	822	8,4%	-	-	-	-	-	-
2	081010	18.978	913	4,8%	21.945	1.198	5,5%	13.852	239	1,7%	9.273	165	1,8%
4	081010	19.885	986	5,0%	22.983	1.279	5,6%	13.999	297	2,1%	10.282	209	2,0%
6	081010	20.122	1.216	6,0%	23.231	1.577	6,8%	14.365	370	2,6%	10.337	256	2,5%
8	081010	16.762	738	4,4%	19.056	958	5,0%	12.327	231	1,9%	9.726	146	1,5%
10	081010	20.162	1.249	6,2%	23.210	1.579	6,8%	14.775	541	3,7%	10.308	305	3,0%
12	081010	20.789	967	4,7%	24.000	1.249	5,2%	14.942	258	1,7%	10.580	266	2,5%
1	081020	-	-	-	12.613	730	5,8%	-	-	-	-	-	-





Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
3	081020	-	-	-	12.889	789	6,1%	-	-	-	-	-	-
5	081020	11.390	705	6,2%	12.929	899	7,0%	8.663	243	2,8%	6.424	198	3,1%
7	081020	-	-	-	12.651	696	5,5%	-	-	-	-	-	-
9	081020	-	-	-	13.114	797	6,1%	-	-	-	-	-	-
11	081020	-	-	-	13.259	706	5,3%	-	-	-	-	-	-
6	081030	4.529	367	8,1%	4.983	478	9,6%	3.489	90	2,6%	3.304	92	2,8%
10	081030	4.749	348	7,3%	4.936	447	9,1%	4.075	104	2,6%	4.488	95	2,1%
1	081040	3.614	327	9,1%	4.073	429	10,5%	2.624	89	3,4%	2.310	59	2,6%
3	081040	3.899	323	8,3%	4.241	417	9,8%	3.228	89	2,8%	2.860	87	3,0%
5	081040	4.188	495	11,8%	4.659	633	13,6%	3.109	170	5,5%	2.912	133	4,6%
7	081040	4.269	364	8,5%	4.617	454	9,8%	3.442	135	3,9%	3.354	144	4,3%
9	081040	4.154	379	9,1%	4.492	481	10,7%	3.581	176	4,9%	3.037	69	2,3%
11	081040	4.169	440	10,6%	4.543	565	12,4%	3.491	137	3,9%	2.980	120	4,0%
10	081050	4.392	445	10,1%	4.814	584	12,1%	3.404	126	3,7%	3.272	70	2,1%
11	081050	3.660	343	9,4%	3.838	448	11,7%	3.284	94	2,9%	3.149	66	2,1%
6	081060	5.192	300	5,8%	5.667	392	6,9%	4.438	72	1,6%	3.568	72	2,0%
10	081060	5.184	289	5,6%	5.560	378	6,8%	4.810	82	1,7%	3.681	50	1,4%
6	081070	4.971	299	6,0%	5.061	369	7,3%	4.713	164	3,5%	4.782	85	1,8%
10	081070	4.470	233	5,2%	4.535	303	6,7%	4.300	68	1,6%	4.318	50	1,2%
6	081080	-	-	-	3.986	-	-	-	-	-	-	-	-
9	081080	-	-	-	3.629	-	-	-	-	-	-	-	-
2	083010	11.958	591	4,9%	14.061	791	5,6%	7.085	116	1,6%	6.316	62	1,0%
4	083010	11.834	569	4,8%	13.937	753	5,4%	7.243	131	1,8%	5.915	83	1,4%
6	083010	12.717	574	4,5%	15.050	756	5,0%	7.442	140	1,9%	6.330	101	1,6%
8	083010	7.952	370	4,7%	8.602	478	5,6%	6.785	130	1,9%	5.873	73	1,2%
10	083010	12.616	571	4,5%	14.771	745	5,0%	7.956	153	1,9%	6.502	121	1,9%
1	083020	4.332	156	3,6%	4.664	200	4,3%	3.536	54	1,5%	3.472	40	1,2%
3	083020	4.585	199	4,3%	4.937	253	5,1%	3.682	56	1,5%	3.730	69	1,8%
9	083020	4.663	204	4,4%	5.067	256	5,0%	3.568	70	2,0%	3.741	77	2,1%
11	083020	4.691	191	4,1%	4.920	231	4,7%	4.030	115	2,9%	4.207	65	1,5%
1	083030	5.213	229	4,4%	5.464	286	5,2%	4.483	97	2,2%	4.687	77	1,6%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
3	083030	5.452	184	3,4%	5.699	235	4,1%	4.739	48	1,0%	4.928	63	1,3%
9	083030	5.615	224	4,0%	5.885	284	4,8%	4.667	86	1,8%	5.212	63	1,2%
11	083030	5.642	180	3,2%	5.699	221	3,9%	5.213	81	1,6%	5.788	76	1,3%
1	083035	-	-	-	4.655	319	6,8%	-	-	-	-	-	-
3	083035	-	-	-	4.970	358	7,2%	-	-	-	-	-	-
5	083035	5.017	290	5,8%	5.193	354	6,8%	4.454	159	3,6%	4.702	98	2,1%
7	083035	-	-	-	5.359	323	6,0%	-	-	-	-	-	-
9	083035	-	-	-	4.851	231	4,8%	-	-	-	-	-	-
11	083035	-	-	-	5.140	344	6,7%	-	-	-	-	-	-
1	083040	4.463	208	4,7%	4.690	261	5,6%	4.022	91	2,3%	3.773	65	1,7%
3	083040	4.700	199	4,2%	4.912	251	5,1%	4.327	79	1,8%	4.014	58	1,4%
9	083040	4.866	203	4,2%	5.188	252	4,9%	4.061	96	2,4%	4.058	64	1,6%
11	083040	4.872	280	5,8%	4.988	342	6,9%	4.541	126	2,8%	4.620	126	2,7%
1	083050	-	-	-	1.778	-	-	-	-	-	-	-	-
5	083050	-	-	-	2.107	-	-	-	-	-	-	-	-
9	083050	-	-	-	2.239	-	-	-	-	-	-	-	-
11	083050	-	-	-	1.995	-	-	-	-	-	-	-	-
1	084010	-	-	-	19.099	923	4,8%	-	-	-	-	-	-
3	084010	-	-	-	19.234	950	4,9%	-	-	-	-	-	-
5	084010	18.228	806	4,4%	19.914	1.006	5,1%	15.868	399	2,5%	12.160	214	1,8%
7	084010	-	-	-	21.300	921	4,3%	-	-	-	-	-	-
9	084010	-	-	-	19.781	700	3,5%	-	-	-	-	-	-
11	084010	-	-	-	19.943	826	4,1%	-	-	-	-	-	-
1	084020	-	-	-	12.416	759	6,1%	-	-	-	-	-	-
3	084020	-	-	-	12.405	598	4,8%	-	-	-	-	-	-
5	084020	12.347	472	3,8%	13.017	589	4,5%	11.859	240	2,0%	9.488	124	1,3%
7	084020	-	-	-	14.089	626	4,4%	-	-	-	-	-	-
9	084020	-	-	-	13.275	547	4,1%	-	-	-	-	-	-
11	084020	-	-	-	13.233	662	5,0%	-	-	-	-	-	-
1	084050	-	-	-	6.395	743	11,6%	-	-	-	-	-	-
3	084050	-	-	-	6.767	773	11,4%	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
5	084050	6.119	543	8,9%	6.924	701	10,1%	4.493	152	3,4%	3.724	144	3,9%
7	084050	-	-	-	7.029	775	11,0%	-	-	-	-	-	-
9	084050	-	-	-	6.746	815	12,1%	-	-	-	-	-	-
11	084050	-	-	-	8.355	926	11,1%	-	-	-	-	-	-
1	084060	3.165	298	9,4%	3.610	387	10,7%	2.291	84	3,7%	1.815	64	3,5%
3	084060	3.583	388	10,8%	4.058	500	12,3%	2.504	98	3,9%	2.286	121	5,3%
9	084060	3.595	418	11,6%	4.074	537	13,2%	2.462	109	4,4%	2.332	133	5,7%
2	086010	6.664	312	4,7%	7.822	398	5,1%	4.582	170	3,7%	2.957	27	0,9%
3	086010	6.970	362	5,2%	8.096	451	5,6%	5.006	231	4,6%	3.304	48	1,5%
9	086010	6.997	379	5,4%	8.196	474	5,8%	4.830	227	4,7%	3.168	60	1,9%
2	086020	7.747	337	4,3%	9.281	442	4,8%	4.601	95	2,1%	3.226	52	1,6%
3	086020	8.306	321	3,9%	9.807	409	4,2%	5.382	143	2,7%	3.729	62	1,7%
9	086020	7.915	335	4,2%	9.460	431	4,6%	4.815	113	2,3%	3.292	80	2,4%
2	086030	-	-	-	10.039	477	4,8%	-	-	-	-	-	-
4	086030	-	-	-	9.539	401	4,2%	-	-	-	-	-	-
6	086030	-	-	-	10.628	560	5,3%	-	-	-	-	-	-
8	086030	-	-	-	8.524	394	4,6%	-	-	-	-	-	-
10	086030	-	-	-	10.929	802	7,3%	-	-	-	-	-	-
12	086030	-	-	-	10.703	484	4,5%	-	-	-	-	-	-
2	086040	13.376	596	4,5%	17.075	798	4,7%	5.044	119	2,4%	3.209	66	2,1%
4	086040	13.994	585	4,2%	17.618	775	4,4%	5.702	136	2,4%	4.170	84	2,0%
6	086040	14.154	516	3,6%	17.953	683	3,8%	5.733	139	2,4%	3.583	60	1,7%
8	086040	11.995	597	5,0%	15.083	794	5,3%	4.844	139	2,9%	3.707	69	1,9%
10	086040	8.992	334	3,7%	11.337	444	3,9%	3.755	66	1,8%	2.501	50	2,0%
12	086040	15.127	706	4,7%	19.230	937	4,9%	5.936	162	2,7%	3.807	96	2,5%
2	091010	-	-	-	13.372	536	4,0%	-	-	-	-	-	-
2	091020	-	-	-	12.763	527	4,1%	-	-	-	-	-	-
4	091020	10.990	415	3,8%	12.547	494	3,9%	7.354	345	4,7%	6.842	89	1,3%
6	091020	11.338	395	3,5%	12.831	472	3,7%	8.110	263	3,2%	7.098	142	2,0%
8	091020	-	-	-	10.460	278	2,7%	-	-	-	-	-	-
10	091020	-	-	-	12.756	459	3,6%	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
12	091020	-	-	-	13.003	542	4,2%	-	-	-	-	-	-
2	091030	11.789	727	6,2%	13.272	903	6,8%	8.733	400	4,6%	7.426	172	2,3%
4	091030	12.045	739	6,1%	13.389	902	6,7%	9.434	467	5,0%	7.937	195	2,5%
6	091030	13.479	741	5,5%	14.608	919	6,3%	10.789	406	3,8%	10.520	189	1,8%
8	091030	13.612	552	4,1%	14.838	689	4,6%	10.958	271	2,5%	10.138	148	1,5%
10	091030	12.552	562	4,5%	13.957	696	5,0%	9.787	300	3,1%	8.288	157	1,9%
12	091030	12.766	774	6,1%	14.278	943	6,6%	9.882	506	5,1%	8.087	196	2,4%
3	091035	8.826	442	5,0%	9.320	564	6,0%	7.180	189	2,6%	7.999	88	1,1%
9	091035	10.251	380	3,7%	10.583	474	4,5%	8.778	177	2,0%	10.068	112	1,1%
5	091040	9.451	346	3,7%	8.921	425	4,8%	9.507	178	1,9%	12.046	123	1,0%
11	091040	7.684	301	3,9%	7.861	377	4,8%	6.640	154	2,3%	7.846	73	0,9%
3	095010	8.231	332	4,0%	9.054	426	4,7%	6.763	151	2,2%	5.587	46	0,8%
9	095010	9.108	240	2,6%	9.912	304	3,1%	7.580	115	1,5%	6.617	43	0,6%
5	095020	8.714	291	3,3%	8.938	371	4,1%	7.952	136	1,7%	8.359	45	0,5%
11	095020	7.847	324	4,1%	8.328	414	5,0%	6.591	153	2,3%	6.700	47	0,7%
1	095025	6.786	239	3,5%	7.145	297	4,2%	6.103	149	2,4%	5.669	37	0,7%
3	095025	7.389	270	3,6%	7.834	341	4,4%	6.401	118	1,8%	6.150	64	1,0%
5	095025	8.182	311	3,8%	8.403	392	4,7%	7.334	156	2,1%	7.926	60	0,8%
7	095025	10.013	257	2,6%	10.156	316	3,1%	9.215	156	1,7%	10.101	62	0,6%
9	095025	8.314	243	2,9%	9.045	319	3,5%	7.018	88	1,3%	5.954	21	0,4%
11	095025	7.588	302	4,0%	8.054	386	4,8%	6.649	144	2,2%	6.195	36	0,6%
5	095030	7.136	155	2,2%	7.332	186	2,5%	6.801	118	1,7%	6.491	37	0,6%
9	095030	6.893	175	2,5%	7.252	216	3,0%	6.149	109	1,8%	5.847	41	0,7%
1	095040	-	-	-	19.312	493	2,6%	-	-	-	-	-	-
3	095040	18.591	382	2,1%	20.409	480	2,3%	14.902	181	1,2%	13.194	95	0,7%
5	095040	-	-	-	21.144	501	2,4%	-	-	-	-	-	-
7	095040	-	-	-	24.639	499	2,0%	-	-	-	-	-	-
10	095040	-	-	-	19.538	558	2,9%	-	-	-	-	-	-
11	095040	-	-	-	20.425	708	3,5%	-	-	-	-	-	-
3	102010	3.889	397	10,2%	4.189	515	12,3%	3.739	140	3,7%	2.537	65	2,6%
10	102010	3.746	346	9,2%	4.029	429	10,6%	3.535	175	5,0%	2.545	106	4,2%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
2	121010	-	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-
10	121010	-	-	-	247	-	-	-	-	-	-	-	-
2	124010	-	-	-	762	-	-	-	-	-	-	-	-
10	124010	-	-	-	847	-	-	-	-	-	-	-	-
2	124015	-	-	-	274	18	6,6%	-	-	-	-	-	-
4	124015	296	20	6,7%	317	21	6,5%	302	18	6,0%	190	19	10,0%
6	124015	-	-	-	377	31	8,2%	-	-	-	-	-	-
8	124015	-	-	-	399	20	5,0%	-	-	-	-	-	-
10	124015	-	-	-	289	24	8,1%	-	-	-	-	-	-
12	124015	-	-	-	290	23	7,9%	-	-	-	-	-	-
2	124020	86	7	8,3%	93	9	9,7%	63	2	3,2%	74	3	4,1%
10	124020	125	12	9,3%	114	13	11,0%	157	10	6,4%	148	9	6,1%
2	124030	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-
10	124030	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-
2	125010	-	-	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-
10	125010	-	-	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-
2	125020	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-
10	125020	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
3	129010	-	-	-	484	-	-	-	-	-	-	-	-
11	129010	-	-	-	542	-	-	-	-	-	-	-	-
3	129020	-	-	-	617	-	-	-	-	-	-	-	-
11	129020	-	-	-	565	-	-	-	-	-	-	-	-
3	132010	2.492	455	18,3%	2.681	597	22,3%	1.948	99	5,1%	2.096	101	4,8%
10	132010	2.157	365	16,9%	2.118	473	22,3%	2.087	104	5,0%	2.424	83	3,4%
3	133010	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-
11	133010	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-
2	135010	-	-	-	388	18	4,6%	-	-	-	-	-	-
4	135010	417	23	5,5%	425	24	5,6%	408	14	3,4%	385	26	6,8%
6	135010	-	-	-	422	12	2,7%	-	-	-	-	-	-
8	135010	-	-	-	492	17	3,4%	-	-	-	-	-	-
10	135010	-	-	-	454	18	4,0%	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
12	135010	-	-	-	410	19	4,5%	-	-	-	-	-	-
6	135020	-	-	-	848	-	-	-	-	-	-	-	-
11	135020	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-
2	135030	2.434	99	4,1%	2.668	126	4,7%	2.058	43	2,1%	1.641	25	1,5%
4	135030	2.711	78	2,9%	2.760	94	3,4%	2.650	43	1,6%	2.532	34	1,3%
6	135030	2.774	105	3,8%	2.804	112	4,0%	3.116	114	3,7%	2.280	58	2,5%
8	135030	3.311	86	2,6%	3.295	92	2,8%	3.117	44	1,4%	3.590	93	2,6%
10	135030	2.658	173	6,5%	2.886	220	7,6%	2.318	55	2,4%	1.858	57	3,1%
12	135030	2.633	119	4,5%	2.801	128	4,6%	2.406	107	4,4%	2.021	85	4,2%
3	141010	2.860	185	6,5%	2.342	134	5,7%	3.988	195	4,9%	4.327	429	9,9%
10	141010	3.136	243	7,7%	3.087	269	8,7%	3.381	207	6,1%	3.133	148	4,7%
4	144010	952	24	2,6%	1.019	30	2,9%	721	15	2,1%	847	5	0,6%
11	144010	822	20	2,5%	896	24	2,6%	627	14	2,2%	649	11	1,7%
4	148010	604	11	1,9%	531	9	1,7%	738	18	2,4%	835	16	1,9%
11	148010	574	15	2,5%	514	15	2,9%	694	17	2,4%	751	10	1,3%
1	149005	-	-	-	11.367	103	0,9%	-	-	-	-	-	-
3	149005	-	-	-	12.192	104	0,9%	-	-	-	-	-	-
5	149005	13.593	181	1,3%	13.509	199	1,5%	13.721	147	1,1%	13.889	129	0,9%
7	149005	-	-	-	26.851	431	1,6%	-	-	-	-	-	-
9	149005	-	-	-	17.486	281	1,6%	-	-	-	-	-	-
11	149005	-	-	-	11.951	102	0,9%	-	-	-	-	-	-
1	149010	7.516	65	0,9%	7.888	71	0,9%	7.105	62	0,9%	6.068	42	0,7%
3	149010	8.849	102	1,2%	8.980	100	1,1%	8.848	117	1,3%	8.191	99	1,2%
5	149010	9.475	164	1,7%	9.499	183	1,9%	9.473	127	1,3%	9.355	107	1,1%
7	149010	15.015	300	2,0%	16.025	335	2,1%	12.970	232	1,8%	12.009	191	1,6%
9	149010	11.641	204	1,7%	12.277	233	1,9%	10.594	133	1,3%	9.507	126	1,3%
11	149010	7.821	112	1,4%	8.186	127	1,6%	7.378	83	1,1%	6.437	65	1,0%
1	151010	21.710	865	4,0%	24.226	1.118	4,6%	16.946	298	1,8%	13.894	167	1,2%
2	151010	22.807	956	4,2%	25.492	1.232	4,8%	17.488	333	1,9%	14.699	198	1,3%
3	151010	21.788	976	4,5%	24.228	1.259	5,2%	16.341	315	1,9%	15.034	223	1,5%
4	151010	24.418	1.082	4,4%	26.873	1.391	5,2%	18.463	375	2,0%	18.101	249	1,4%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
5	151010	24.401	1.071	438,7%	26.677	1.381	517,8%	18.878	380	201,2%	18.549	208	112,0%
6	151010	25.251	1.012	4,0%	27.695	1.291	4,7%	18.292	364	2,0%	19.987	261	1,3%
7	151010	27.436	1.045	3,8%	29.542	1.327	4,5%	21.581	427	2,0%	22.765	254	1,1%
8	151010	25.915	976	3,8%	27.506	1.226	4,5%	22.114	425	1,9%	21.761	276	1,3%
9	151010	24.711	1.034	4,2%	26.860	1.324	4,9%	19.553	363	1,9%	19.124	256	1,3%
11	151010	24.743	1.119	4,5%	27.406	1.446	5,3%	18.881	394	2,1%	17.286	212	1,2%
12	151010	23.636	950	4,0%	26.091	1.216	4,7%	18.626	358	1,9%	16.372	211	1,3%
1	160010	-	-	-	5.979	734	12,3%	-	-	-	-	-	-
3	160010	-	-	-	5.840	745	12,8%	-	-	-	-	-	-
5	160010	5.452	607	11,1%	6.125	770	12,6%	4.283	313	7,3%	3.258	90	2,8%
7	160010	-	-	-	6.274	753	12,0%	-	-	-	-	-	-
9	160010	-	-	-	6.234	899	14,4%	-	-	-	-	-	-
11	160010	-	-	-	6.253	857	13,7%	-	-	-	-	-	-
3	160020	845	158	18,6%	961	202	21,0%	550	65	11,8%	561	30	5,3%
9	160020	1.455	607	41,7%	1.721	802	46,6%	897	192	21,4%	682	51	7,5%
12	160020	1.069	283	26,4%	1.248	377	30,2%	648	61	9,4%	599	36	6,0%
3	160030	924	172	18,6%	1.009	220	21,8%	690	75	10,9%	732	33	4,5%
9	160030	1.293	315	24,4%	1.387	406	29,3%	1.081	127	11,7%	1.038	49	4,7%
12	160030	1.080	179	16,5%	1.169	227	19,4%	848	71	8,4%	870	46	5,3%
1	160040	-	-	-	2.868	403	14,0%	-	-	-	-	-	-
3	160040	-	-	-	2.678	371	13,9%	-	-	-	-	-	-
5	160040	2.829	435	15,4%	3.069	556	18,1%	2.459	175	7,1%	2.003	94	4,7%
7	160040	-	-	-	3.405	356	10,4%	-	-	-	-	-	-
9	160040	-	-	-	2.864	437	15,2%	-	-	-	-	-	-
11	160040	-	-	-	3.018	346	11,4%	-	-	-	-	-	-
3	160050	3.869	1.030	26,6%	4.580	1.364	29,8%	2.179	257	11,8%	2.005	135	6,7%
9	160050	4.010	953	23,8%	4.521	1.273	28,2%	2.913	201	6,9%	2.552	107	4,2%
12	160050	4.226	997	23,6%	4.945	1.322	26,7%	2.476	228	9,2%	2.378	144	6,1%
5	162010	-	-	-	1.059	-	-	-	-	-	-	-	-
12	162010	-	-	-	1.104	-	-	-	-	-	-	-	-
5	162020	-	-	-	516	-	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
12	162020	-	-	-	568	-	-	-	-	-	-	-	-
3	164010	-	-	-	925	-	-	-	-	-	-	-	-
12	164010	-	-	-	1.132	-	-	-	-	-	-	-	-
4	165010	-	-	-	926	-	-	-	-	-	-	-	-
12	165010	-	-	-	896	-	-	-	-	-	-	-	-
4	165020	-	-	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-
12	165020	-	-	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-
4	165030	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-
12	165030	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-
2	170010	918	62	6,7%	811	69	8,5%	1.078	39	3,6%	1.293	49	3,8%
9	170010	1.579	106	6,7%	1.469	118	8,0%	1.816	68	3,7%	1.893	82	4,3%
3	170020	-	-	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-
12	170020	-	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-
3	170030	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-
12	170030	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
2	173010	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-
10	173010	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-
2	183010	4.880	190	3,9%	5.517	257	4,7%	3.379	24	0,7%	3.197	22	0,7%
5	183010	5.370	256	4,8%	5.875	346	5,9%	3.990	35	0,9%	4.225	24	0,6%
7	183010	5.971	268	4,5%	6.357	356	5,6%	4.910	59	1,2%	5.099	41	0,8%
10	183010	5.141	316	6,1%	5.863	428	7,3%	3.480	31	0,9%	3.194	40	1,3%
11	183010	5.260	367	7,0%	6.019	472	7,8%	3.630	163	4,5%	3.098	44	1,4%
2	185010	-	-	-	11.849	247	2,1%	-	-	-	-	-	-
4	185010	-	-	-	12.422	280	2,3%	-	-	-	-	-	-
6	185010	12.459	230	1,8%	13.329	271	2,0%	10.856	136	1,3%	9.712	116	1,2%
8	185010	-	-	-	11.138	249	2,2%	-	-	-	-	-	-
10	185010	11.411	230	2,0%	12.788	288	2,2%	9.594	106	1,1%	6.345	65	1,0%
12	185010	-	-	-	13.174	302	2,3%	-	-	-	-	-	-
1	190005	6.742	500	7,4%	7.671	679	8,9%	5.076	57	1,1%	3.767	49	1,3%
10	190005	6.977	439	6,3%	7.885	577	7,3%	5.232	107	2,0%	4.181	84	2,0%
1	190010	3.907	376	9,6%	4.205	478	11,4%	3.253	128	3,9%	3.070	116	3,8%





Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
10	190010	4.272	304	7,1%	4.634	388	8,4%	3.353	111	3,3%	3.383	78	2,3%
1	190020	1.768	251	14,2%	1.937	322	16,6%	1.394	105	7,5%	1.297	42	3,2%
10	190020	1.773	169	9,5%	1.849	206	11,1%	1.546	96	6,2%	1.621	59	3,6%
1	190030	432	-	-	401	-	-	508	-	-	509	-	-
2	190030	405	19	4,7%	359	22	6,2%	481	14	3,0%	555	7	1,3%
3	190030	388	17	4,5%	389	21	5,3%	330	9	2,7%	442	10	2,2%
6	190030	513	25	4,9%	446	29	6,4%	678	21	3,0%	680	12	1,7%
7	190030	582	22	3,8%	537	27	5,0%	605	15	2,4%	787	7	0,9%
8	190030	876	24	2,7%	849	27	3,1%	860	19	2,2%	1.023	12	1,2%
9	190030	666	22	3,3%	572	24	4,2%	851	22	2,6%	955	11	1,1%
10	190030	526	22	4,1%	463	23	5,0%	596	18	3,1%	771	16	2,0%
11	190030	446	21	4,7%	402	23	5,7%	492	19	3,9%	620	14	2,3%
12	190030	491	26	5,4%	466	30	6,3%	547	25	4,5%	561	12	2,1%
5	190040	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-
11	190040	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-
5	190050	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-
11	190050	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-
5	191010	2.558	212	8,3%	2.799	276	9,9%	2.084	69	3,3%	1.827	38	2,1%
11	191010	2.536	171	6,7%	2.790	223	8,0%	2.049	59	2,9%	1.753	24	1,4%
1	194010	-	-	-	500	-	-	-	-	-	-	-	-
11	194010	-	-	-	646	-	-	-	-	-	-	-	-
1	194020	-	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-
11	194020	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	-
2	195010	1.358	52	3,8%	1.374	67	4,9%	1.316	7	0,5%	1.321	23	1,7%
5	195010	1.798	43	2,4%	1.625	45	2,7%	2.105	37	1,8%	2.353	38	1,6%
6	195010	1.951	29	1,5%	1.703	29	1,7%	2.359	25	1,1%	2.782	34	1,2%
7	195010	2.952	56	1,9%	2.638	55	2,1%	3.505	61	1,7%	3.970	61	1,5%
9	195010	2.094	55	2,6%	1.775	51	2,9%	2.508	58	2,3%	3.277	72	2,2%
10	195010	1.604	36	2,3%	1.480	36	2,4%	1.911	21	1,1%	1.920	52	2,7%
11	195010	1.553	48	3,1%	1.446	45	3,1%	1.921	56	2,9%	1.718	54	3,1%
1	195020	484	13	2,7%	428	14	3,3%	568	5	0,9%	684	14	2,0%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
3	195020	656	17	2,5%	547	16	2,9%	828	11	1,3%	1.027	27	2,6%
5	195020	711	20	2,8%	556	13	2,4%	952	30	3,2%	1.240	42	3,4%
7	195020	1.122	37	3,3%	868	35	4,0%	1.367	49	3,6%	2.145	34	1,6%
9	195020	866	35	4,0%	657	23	3,5%	1.221	54	4,4%	1.554	74	4,8%
11	195020	680	30	4,4%	595	27	4,5%	932	59	6,3%	852	18	2,1%
1	195030	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-
9	195030	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-
1	198010	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-
11	198010	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-
1	205010	-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-
11	205010	-	-	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-
1	215010	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-
5	215010	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-
12	215010	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-
1	215020	-	-	-	425	-	-	-	-	-	-	-	-
5	215020	-	-	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-
12	215020	-	-	-	625	-	-	-	-	-	-	-	-
1	219010	-	-	-	629	-	-	-	-	-	-	-	-
5	219010	-	-	-	726	-	-	-	-	-	-	-	-
11	219010	-	-	-	787	-	-	-	-	-	-	-	-
1	219020	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
5	219020	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-
11	219020	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-
1	222010	4.953	275	5,6%	5.442	339	6,2%	4.548	181	4,0%	2.916	54	1,9%
6	222010	4.696	243	5,2%	5.158	315	6,1%	3.900	75	1,9%	3.183	52	1,6%
9	222010	4.651	262	5,6%	5.393	346	6,4%	3.076	53	1,7%	2.517	54	2,1%
11	222010	5.525	307	5,6%	6.180	385	6,2%	4.724	162	3,4%	3.052	61	2,0%
1	222020	9.272	267	2,9%	10.242	320	3,1%	8.093	170	2,1%	5.603	97	1,7%
6	222020	8.419	250	3,0%	9.142	311	3,4%	7.315	114	1,6%	5.907	80	1,4%
9	222020	8.511	252	3,0%	9.741	326	3,3%	6.042	88	1,5%	4.829	50	1,0%
11	222020	10.512	551	5,2%	11.646	693	5,9%	9.004	271	3,0%	6.350	121	1,9%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
2	223010	-	-	-	3.131	92	2,9%	-	-	-	-	-	-
4	223010	-	-	-	3.532	78	2,2%	-	-	-	-	-	-
6	223010	3.260	95	2,9%	3.372	105	3,1%	3.235	100	3,1%	2.726	41	1,5%
8	223010	-	-	-	3.746	71	1,9%	-	-	-	-	-	-
10	223010	3.179	94	2,9%	3.230	110	3,4%	3.207	68	2,1%	2.901	40	1,4%
12	223010	-	-	-	3.484	298	8,6%	-	-	-	-	-	-
6	223020	-	-	-	409	-	-	-	-	-	-	-	-
11	223020	-	-	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-
2	223030	3.148	56	1,8%	3.228	59	1,8%	3.072	53	1,7%	2.821	43	1,5%
6	223030	3.614	57	1,6%	3.706	49	1,3%	3.476	74	2,1%	3.294	79	2,4%
7	223030	4.569	85	1,9%	4.619	86	1,9%	4.779	110	2,3%	4.111	60	1,5%
10	223030	3.314	61	1,8%	3.394	56	1,6%	3.116	51	1,6%	3.113	95	3,1%
11	223030	3.833	57	1,5%	3.475	53	1,5%	5.053	55	1,1%	4.403	80	1,8%
3	230010	-	-	-	977	-	-	-	-	-	-	-	-
6	230010	-	-	-	938	-	-	-	-	-	-	-	-
11	230010	-	-	-	1.034	-	-	-	-	-	-	-	-
1	230020	-	-	-	1.971	85	4,3%	-	-	-	-	-	-
3	230020	-	-	-	2.090	72	3,4%	-	-	-	-	-	-
5	230020	2.026	54	2,7%	1.975	58	2,9%	2.161	56	2,6%	2.143	35	1,6%
7	230020	-	-	-	2.144	64	3,0%	-	-	-	-	-	-
9	230020	-	-	-	1.878	41	2,2%	-	-	-	-	-	-
11	230020	-	-	-	2.063	67	3,2%	-	-	-	-	-	-
1	230025	8.051	244	3,0%	9.097	307	3,4%	6.406	124	1,9%	4.467	51	1,1%
6	230025	8.776	254	2,9%	9.664	314	3,2%	6.896	134	1,9%	6.220	75	1,2%
8	230025	7.859	250	3,2%	8.575	301	3,5%	6.500	139	2,1%	5.640	110	2,0%
10	230025	8.388	287	3,4%	9.463	359	3,8%	6.471	123	1,9%	4.931	90	1,8%
11	230025	8.714	303	3,5%	9.647	365	3,8%	7.015	168	2,4%	5.750	126	2,2%
1	230030	2.574	246	9,5%	2.731	318	11,6%	2.467	77	3,1%	1.898	53	2,8%
6	230030	4.250	159	3,7%	4.176	201	4,8%	4.240	59	1,4%	4.633	46	1,0%
8	230030	5.173	155	3,0%	5.479	178	3,2%	4.610	113	2,5%	4.208	85	2,0%
10	230030	2.736	175	6,4%	2.897	220	7,6%	2.467	81	3,3%	2.200	42	1,9%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
11	230030	3.032	210	6,9%	3.159	259	8,2%	2.845	114	4,0%	2.583	64	2,5%
3	235010	-	-	-	786	-	-	-	-	-	-	-	-
6	235010	-	-	-	904	-	-	-	-	-	-	-	-
4	235020	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	-
10	235020	-	-	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-
4	235030	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
10	235030	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-
2	241010	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-
12	241010	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
2	245010	173	11	6,6%	180	13	7,0%	151	9	6,0%	165	8	4,8%
4	245010	172	10	6,0%	164	9	5,5%	193	10	5,2%	193	17	8,8%
6	245010	-	-	-	188	12	6,4%	-	-	-	-	-	-
8	245010	-	-	-	245	8	3,1%	-	-	-	-	-	-
10	245010	-	-	-	135	5	3,7%	-	-	-	-	-	-
12	245010	-	-	-	248	8	3,0%	-	-	-	-	-	-
2	245020	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-
3	245030	-	-	-	654	-	-	-	-	-	-	-	-
6	245030	-	-	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-
11	245030	-	-	-	926	-	-	-	-	-	-	-	-
1	300010	9.223	635	6,9%	10.582	828	7,8%	6.332	223	3,5%	5.320	86	1,6%
3	300010	9.742	688	7,1%	11.138	892	8,0%	6.655	237	3,6%	5.852	116	2,0%
5	300010	10.405	700	6,7%	11.230	911	8,1%	8.762	251	2,9%	7.928	95	1,2%
7	300010	12.439	682	5,5%	13.357	879	6,6%	9.351	253	2,7%	10.940	126	1,2%
9	300010	9.948	570	5,7%	10.974	733	6,7%	7.811	206	2,6%	6.953	120	1,7%
11	300010	10.312	723	7,0%	11.401	936	8,2%	7.875	263	3,3%	7.301	117	1,6%
5	300020	14.263	299	2,1%	15.689	368	2,3%	12.502	157	1,3%	8.896	97	1,1%
11	300020	13.925	370	2,7%	15.476	448	2,9%	11.998	192	1,6%	8.098	158	2,0%
1	300030	-	-	-	13.475	517	3,8%	-	-	-	-	-	-
3	300030	12.765	485	3,8%	14.313	594	4,1%	10.415	315	3,0%	7.377	115	1,6%
5	300030	-	-	-	14.574	592	4,1%	-	-	-	-	-	-
7	300030	-	-	-	14.318	580	4,0%	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
9	300030	-	-	-	13.843	539	3,9%	-	-	-	-	-	-
6	300035	11.241	355	3,2%	12.196	432	3,5%	9.308	171	1,8%	8.402	159	1,9%
11	300035	10.601	346	3,3%	11.541	426	3,7%	9.598	195	2,0%	6.903	99	1,4%
5	300040	15.688	748	4,8%	16.898	898	5,3%	14.081	454	3,2%	11.245	296	2,6%
12	300040	16.700	793	4,7%	16.667	896	5,4%	17.405	612	3,5%	16.157	460	2,8%
1	306005	-	-	-	5.504	168	3,1%	-	-	-	-	-	-
3	306005	4.949	90	1,8%	5.603	117	2,1%	4.017	35	0,9%	2.610	12	0,5%
5	306005	-	-	-	5.835	180	3,1%	-	-	-	-	-	-
7	306005	-	-	-	5.910	224	3,8%	-	-	-	-	-	-
9	306005	5.854	248	4,2%	6.864	311	4,5%	3.809	72	1,9%	2.850	112	3,9%
11	306005	-	-	-	3.898	73	1,9%	-	-	-	-	-	-
5	306010	8.850	343	3,9%	10.060	448	4,4%	6.651	127	1,9%	5.002	35	0,7%
12	306010	9.793	454	4,6%	11.047	564	5,1%	8.020	281	3,5%	5.300	79	1,5%
2	333010	-	-	-	6.388	131	2,1%	-	-	-	-	-	-
4	333010	6.408	109	1,7%	6.529	134	2,1%	5.635	58	1,0%	6.575	32	0,5%
6	333010	-	-	-	6.521	154	2,4%	-	-	-	-	-	-
8	333010	15.172	203	1,3%	19.449	268	1,4%	4.646	32	0,7%	4.313	49	1,1%
10	333010	-	-	-	5.474	123	2,2%	-	-	-	-	-	-
12	333010	-	-	-	12.354	342	2,8%	-	-	-	-	-	-
2	333020	3.189	47	1,5%	3.075	61	2,0%	3.419	20	0,6%	3.528	7	0,2%
4	333020	3.645	75	2,1%	3.520	93	2,6%	3.730	36	1,0%	4.185	25	0,6%
6	333020	3.843	57	1,5%	3.683	67	1,8%	3.963	24	0,6%	4.520	42	0,9%
10	333020	3.297	53	1,6%	3.136	63	2,0%	3.632	30	0,8%	3.768	26	0,7%
12	333020	3.310	76	2,3%	3.233	87	2,7%	3.318	40	1,2%	3.687	60	1,6%
2	333030	-	-	-	1.696	-	-	-	-	-	-	-	-
5	333030	-	-	-	1.975	-	-	-	-	-	-	-	-
10	333030	-	-	-	1.813	-	-	-	-	-	-	-	-
6	355010	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-
11	355010	-	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-
1	365010	36.712	742	2,0%	42.059	845	2,0%	28.251	578	2,0%	18.438	392	2,1%
3	365010	37.734	863	2,3%	43.107	1.046	2,4%	28.669	501	1,7%	19.933	310	1,6%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
5	365010	38.300	1.034	2,7%	43.696	1.284	2,9%	28.610	512	1,8%	21.009	308	1,5%
7	365010	35.964	1.708	4,7%	41.305	2.188	5,3%	26.077	736	2,8%	19.148	281	1,5%
9	365010	36.724	979	2,7%	42.461	1.197	2,8%	25.439	548	2,2%	19.326	321	1,7%
11	365010	37.988	972	2,6%	43.444	1.205	2,8%	29.123	500	1,7%	19.569	278	1,4%
2	365020	-	-	-	42.305	897	2,1%	-	-	-	-	-	-
4	365020	36.741	1.006	2,7%	42.563	1.232	2,9%	26.014	593	2,3%	18.356	293	1,6%
6	365020	-	-	-	43.115	515	1,2%	-	-	-	-	-	-
8	365020	-	-	-	33.955	768	2,3%	-	-	-	-	-	-
10	365020	37.287	1.000	2,7%	43.154	1.259	2,9%	26.723	452	1,7%	18.520	255	1,4%
12	365020	-	-	-	44.380	923	2,1%	-	-	-	-	-	-
1	365030	-	-	-	38.492	1.574	4,1%	-	-	-	-	-	-
3	365030	35.892	1.535	4,3%	41.113	1.856	4,5%	27.845	1.034	3,7%	17.837	430	2,4%
5	365030	-	-	-	39.931	3.031	7,6%	-	-	-	-	-	-
7	365030	-	-	-	39.336	1.692	4,3%	-	-	-	-	-	-
9	365030	-	-	-	40.140	1.777	4,4%	-	-	-	-	-	-
11	365030	-	-	-	41.430	1.635	3,9%	-	-	-	-	-	-
1	365950	6.431	-	-	7.707	-	-	4.111	-	-	2.375	-	-
3	365950	6.645	160	2,4%	8.004	195	2,4%	4.011	83	2,1%	2.482	58	2,3%
5	365950	6.754	95	1,4%	8.117	119	1,5%	4.089	44	1,1%	2.605	23	0,9%
7	365950	5.861	896	15,3%	7.148	1.175	16,4%	3.200	343	10,7%	2.082	54	2,6%
9	365950	6.340	-	-	7.731	-	-	3.448	-	-	2.275	-	-
11	365950	6.794	147	2,2%	8.227	189	2,3%	4.144	53	1,3%	2.280	34	1,5%
1	365951	-	-	-	10.508	502	4,8%	-	-	-	-	-	-
3	365951	-	-	-	11.603	619	5,3%	-	-	-	-	-	-
5	365951	-	-	-	10.789	579	5,4%	-	-	-	-	-	-
7	365951	-	-	-	10.780	539	5,0%	-	-	-	-	-	-
9	365951	-	-	-	10.819	534	4,9%	-	-	-	-	-	-
11	365951	-	-	-	11.895	682	5,7%	-	-	-	-	-	-
1	365952	-	-	-	10.777	641	5,9%	-	-	-	-	-	-
3	365952	-	-	-	11.129	478	4,3%	-	-	-	-	-	-
5	365952	-	-	-	11.359	1.288	11,3%	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
7	365952	-	-	-	11.674	711	6,1%	-	-	-	-	-	-
9	365952	-	-	-	11.663	675	5,8%	-	-	-	-	-	-
11	365952	-	-	-	11.204	517	4,6%	-	-	-	-	-	-
6	366010	37.474	746	2,0%	41.380	882	2,1%	29.918	467	1,6%	25.504	349	1,4%
11	366010	38.018	689	1,8%	41.590	801	1,9%	33.304	520	1,6%	24.872	301	1,2%
5	390005	-	-	-	1.420	-	-	-	-	-	-	-	-
12	390005	-	-	-	1.465	-	-	-	-	-	-	-	-
5	390010	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-
12	390010	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-
5	390020	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-
12	390020	-	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-
5	390025	-	-	-	857	-	-	-	-	-	-	-	-
12	390025	-	-	-	898	-	-	-	-	-	-	-	-
2	400010	36.418	1.354	3,7%	40.800	1.696	4,2%	27.468	627	2,3%	23.458	368	1,6%
4	400010	38.429	1.301	3,4%	42.389	1.586	3,7%	31.259	770	2,5%	25.800	408	1,6%
6	400010	-	-	-	44.609	1.971	4,4%	-	-	-	-	-	-
8	400010	-	-	-	28.180	1.227	4,4%	-	-	-	-	-	-
10	400010	-	-	-	43.076	2.702	6,3%	-	-	-	-	-	-
12	400010	-	-	-	40.800	1.696	4,2%	-	-	-	-	-	-
2	400020	30.895	1.459	4,7%	34.993	1.915	5,5%	23.062	375	1,6%	18.234	262	1,4%
4	400020	29.714	1.035	3,5%	33.239	1.344	4,0%	21.429	308	1,4%	20.375	218	1,1%
6	400020	30.753	1.351	4,4%	34.671	1.715	4,9%	23.072	545	2,4%	18.845	335	1,8%
8	400020	17.364	-	-	19.258	-	-	13.954	-	-	11.307	-	-
2	400030	24.428	586	2,4%	27.513	728	2,6%	18.886	286	1,5%	14.546	179	1,2%
4	400030	25.776	1.263	4,9%	29.053	1.596	5,5%	19.770	420	2,1%	15.400	442	2,9%
6	400030	-	-	-	27.387	816	3,0%	-	-	-	-	-	-
8	400030	-	-	-	35.565	1.158	3,3%	-	-	-	-	-	-
10	400030	-	-	-	29.386	901	3,1%	-	-	-	-	-	-
12	400030	-	-	-	29.315	1.063	3,6%	-	-	-	-	-	-
4	400040	15.382	177	1,2%	17.518	233	1,3%	11.533	59	0,5%	8.553	20	0,2%
10	400040	17.896	415	2,3%	20.254	506	2,5%	13.674	230	1,7%	10.327	149	1,4%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
4	400050	10.873	304	2,8%	12.131	376	3,1%	8.809	158	1,8%	6.645	93	1,4%
10	400050	10.685	219	2,0%	12.210	283	2,3%	7.981	82	1,0%	5.764	36	0,6%
5	403010	18.880	768	4,1%	21.033	979	4,7%	14.993	324	2,2%	12.005	162	1,3%
12	403010	20.317	803	4,0%	22.015	1.056	4,8%	17.972	231	1,3%	14.177	112	0,8%
1	403020	12.829	362	2,8%	14.759	476	3,2%	9.290	106	1,1%	6.715	48	0,7%
3	403020	13.725	525	3,8%	15.701	687	4,4%	9.863	158	1,6%	7.709	82	1,1%
5	403020	13.002	363	2,8%	12.140	309	2,5%	15.044	479	3,2%	15.272	516	3,4%
7	403020	12.470	447	3,6%	14.402	583	4,1%	8.353	148	1,8%	6.927	66	1,0%
9	403020	13.612	518	3,8%	15.597	670	4,3%	9.525	163	1,7%	7.776	116	1,5%
11	403020	14.283	493	3,5%	16.186	621	3,8%	10.723	220	2,1%	8.325	131	1,6%
5	403030	11.657	412	3,5%	13.190	537	4,1%	8.634	148	1,7%	7.013	53	0,8%
11	403030	12.088	1.640	13,6%	13.753	2.126	15,5%	8.939	556	6,2%	6.915	291	4,2%
4	407005	22.288	588	2,6%	24.741	781	3,2%	18.749	155	0,8%	13.560	54	0,4%
12	407005	22.686	561	2,5%	24.959	745	3,0%	19.348	153	0,8%	14.656	53	0,4%
6	407010	10.389	368	3,5%	12.112	466	3,8%	7.195	164	2,3%	4.972	84	1,7%
12	407010	11.407	356	3,1%	13.195	461	3,5%	7.976	123	1,5%	5.896	66	1,1%
1	407020	-	-	-	18.350	293	1,6%	-	-	-	-	-	-
3	407020	-	-	-	18.880	618	3,3%	-	-	-	-	-	-
5	407020	16.979	532	3,1%	18.944	637	3,4%	14.283	340	2,4%	9.849	201	2,0%
7	407020	-	-	-	17.916	596	3,3%	-	-	-	-	-	-
9	407020	16.517	486	2,9%	18.525	571	3,1%	13.556	337	2,5%	9.439	212	2,2%
4	410010	9.417	308	3,3%	10.689	387	3,6%	7.630	151	2,0%	4.847	73	1,5%
10	410010	9.246	284	3,1%	10.601	350	3,3%	7.369	166	2,3%	4.351	75	1,7%
12	410010	9.634	411	4,3%	10.940	522	4,8%	7.503	111	1,5%	5.232	157	3,0%
4	410020	10.127	300	3,0%	11.266	379	3,4%	9.128	149	1,6%	5.429	60	1,1%
10	410020	10.062	282	2,8%	11.283	360	3,2%	9.000	133	1,5%	5.019	42	0,8%
12	410020	10.737	1.039	9,7%	11.992	1.407	11,7%	9.055	123	1,4%	6.147	113	1,8%
4	410030	23.783	1.325	5,6%	27.295	1.714	6,3%	21.418	548	2,6%	8.592	160	1,9%
10	410030	23.675	1.212	5,1%	27.090	1.572	5,8%	21.753	523	2,4%	8.522	99	1,2%
12	410030	25.326	1.229	4,9%	28.364	1.598	5,6%	21.918	465	2,1%	13.543	150	1,1%
2	410040	-	-	-	23.423	1.624	6,9%	-	-	-	-	-	-





Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
4	410040	20.702	1.088	5,3%	24.519	1.426	5,8%	15.813	350	2,2%	6.510	133	2,0%
6	410040	-	-	-	25.536	1.568	6,1%	-	-	-	-	-	-
8	410040	-	-	-	22.031	1.513	6,9%	-	-	-	-	-	-
10	410040	21.006	1.238	5,9%	24.695	1.607	6,5%	16.812	431	2,6%	6.755	201	3,0%
12	410040	-	-	-	26.268	1.772	6,7%	-	-	-	-	-	-
2	410050	23.604	1.230	5,2%	27.319	1.626	6,0%	20.094	328	1,6%	8.535	151	1,8%
4	410050	23.590	1.352	5,7%	27.304	1.765	6,5%	19.930	448	2,2%	8.680	188	2,2%
12	410050	25.135	1.549	6,2%	28.532	2.004	7,0%	20.588	533	2,6%	12.701	287	2,3%
6	438010	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
10	438010	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
6	439005	-	-	-	659	-	-	-	-	-	-	-	-
10	439005	-	-	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-
6	439010	-	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-
10	439010	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-
6	440005	-	-	-	626	-	-	-	-	-	-	-	-
10	440005	-	-	-	567	-	-	-	-	-	-	-	-
6	440010	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	-
10	440010	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-
6	445010	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-
10	445010	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-
1	500010	9.662	176	1,8%	9.128	186	2,0%	11.105	243	2,2%	10.892	63	0,6%
3	500010	11.243	176	1,6%	10.104	202	2,0%	13.673	129	0,9%	14.508	93	0,6%
4	500010	14.167	203	1,4%	12.310	221	1,8%	17.484	172	1,0%	20.131	141	0,7%
5	500010	15.513	221	1,4%	12.499	244	2,0%	22.173	176	0,8%	23.922	151	0,6%
7	500010	27.879	171	0,6%	27.112	184	0,7%	29.404	150	0,5%	30.185	129	0,4%
8	500010	24.668	227	0,9%	24.736	238	1,0%	24.777	189	0,8%	24.224	209	0,9%
10	500010	10.932	58	0,5%	9.737	67	0,7%	12.931	45	0,3%	14.909	24	0,2%
11	500010	9.735	89	0,9%	8.876	106	1,2%	10.667	46	0,4%	13.097	48	0,4%
12	500010	10.162	92	0,9%	9.536	106	1,1%	10.433	53	0,5%	13.026	61	0,5%
4	500015	13.520	377	2,8%	11.817	344	2,9%	17.006	503	3,0%	18.553	418	2,3%
11	500015	11.421	311	2,7%	10.025	335	3,3%	14.045	294	2,1%	15.776	206	1,3%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
2	500020	-	-	-	5.776	137	2,4%	-	-	-	-	-	-
4	500020	-	-	-	9.501	191	2,0%	-	-	-	-	-	-
6	500020	11.637	441	3,8%	9.355	311	3,3%	17.751	405	2,3%	16.931	1.126	6,7%
8	500020	20.075	434	2,2%	20.917	443	2,1%	17.941	412	2,3%	18.001	409	2,3%
10	500020	-	-	-	7.080	237	3,3%	-	-	-	-	-	-
12	500020	-	-	-	6.417	186	2,9%	-	-	-	-	-	-
4	500030	6.854	147	2,1%	6.276	134	2,1%	8.062	144	1,8%	8.533	214	2,5%
11	500030	6.473	166	2,6%	5.911	194	3,3%	7.513	102	1,4%	8.243	89	1,1%
5	500040	6.977	164	2,4%	6.516	201	3,1%	7.771	90	1,2%	8.488	54	0,6%
11	500040	5.050	93	1,8%	4.804	106	2,2%	5.330	52	1,0%	6.000	69	1,2%
3	500286	-	-	-	8.199	-	-	-	-	-	-	-	-
11	500286	-	-	-	8.301	-	-	-	-	-	-	-	-
4	512010	7.891	130	1,7%	8.648	164	1,9%	7.041	69	1,0%	4.956	24	0,5%
11	512010	7.531	133	1,8%	8.159	168	2,1%	6.828	69	1,0%	5.098	25	0,5%
3	515015	-	-	-	5.906	-	-	-	-	-	-	-	-
11	515015	-	-	-	6.490	-	-	-	-	-	-	-	-
1	515020	-	-	-	4.763	490	10,3%	-	-	-	-	-	-
3	515020	4.532	147	3,2%	4.681	183	3,9%	4.214	69	1,6%	4.106	49	1,2%
5	515020	5.289	140	2,6%	5.084	168	3,3%	5.467	82	1,5%	6.135	59	1,0%
7	515020	-	-	-	5.828	120	2,1%	-	-	-	-	-	-
9	515020	4.058	133	3,3%	4.309	167	3,9%	3.608	56	1,6%	3.252	45	1,4%
11	515020	-	-	-	4.689	150	3,2%	-	-	-	-	-	-
1	550010	5.593	605	10,8%	6.118	743	12,1%	4.734	346	7,3%	3.830	177	4,6%
2	550010	5.601	589	10,5%	6.075	727	12,0%	4.759	320	6,7%	4.073	168	4,1%
3	550010	5.934	648	10,9%	6.468	800	12,4%	5.115	354	6,9%	4.082	183	4,5%
4	550010	5.952	625	10,5%	6.432	765	11,9%	4.979	333	6,7%	4.522	214	4,7%
5	550010	5.969	588	9,8%	6.414	722	11,3%	5.019	298	5,9%	4.694	202	4,3%
6	550010	5.924	532	9,0%	6.348	653	10,3%	4.995	272	5,5%	4.733	183	3,9%
7	550010	6.000	489	8,1%	6.342	597	9,4%	5.132	258	5,0%	5.162	176	3,4%
8	550010	5.300	395	7,5%	5.605	482	8,6%	4.595	214	4,7%	4.484	141	3,1%
9	550010	5.558	442	8,0%	6.051	549	9,1%	4.582	211	4,6%	4.069	138	3,4%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
10	550010	5.843	535	9,2%	6.257	643	10,3%	5.246	319	6,1%	4.374	212	4,8%
11	550010	5.994	626	10,4%	6.473	762	11,8%	5.244	391	7,5%	4.353	181	4,1%
12	550010	5.965	650	10,9%	6.485	780	12,0%	5.260	431	8,2%	4.068	221	5,4%
6	550020	10.175	479	4,7%	10.775	588	5,5%	8.948	240	2,7%	8.402	170	2,0%
12	550020	10.987	810	7,4%	11.855	1.001	8,4%	9.586	484	5,0%	8.046	178	2,2%
5	567010	1.642	62	3,8%	1.894	69	3,6%	1.215	59	4,9%	809	28	3,5%
12	567010	1.810	133	7,4%	2.088	163	7,8%	1.278	66	5,2%	952	52	5,5%
4	572010	12.841	307	2,4%	13.726	375	2,7%	14.180	197	1,4%	7.080	80	1,1%
12	572010	15.880	313	2,0%	16.568	378	2,3%	15.954	216	1,4%	12.371	84	0,7%
5	585010	-	-	-	4.127	-	-	-	-	-	-	-	-
11	585010	-	-	-	3.177	-	-	-	-	-	-	-	-
5	590010	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-
2	590020	267	-	-	232	-	-	347	-	-	361	-	-
4	590020	288	-	-	264	-	-	252	-	-	445	-	-
6	590020	277	-	-	250	-	-	339	-	-	347	-	-
8	590020	390	-	-	356	-	-	440	-	-	510	-	-
10	590020	316	-	-	287	-	-	314	-	-	465	-	-
12	590020	300	-	-	277	-	-	465	-	-	250	-	-
5	590030	-	-	-	6.156	-	-	-	-	-	-	-	-
11	590030	-	-	-	6.079	-	-	-	-	-	-	-	-
5	590035	-	-	-	4.576	-	-	-	-	-	-	-	-
11	590035	-	-	-	5.347	-	-	-	-	-	-	-	-
2	590040	5.865	323	5,5%	6.207	417	6,7%	5.618	107	1,9%	4.401	68	1,5%
4	590040	-	-	-	6.654	429	6,4%	-	-	-	-	-	-
6	590040	-	-	-	6.473	455	7,0%	-	-	-	-	-	-
8	590040	-	-	-	6.774	361	5,3%	-	-	-	-	-	-
10	590040	6.201	376	6,1%	6.532	468	7,2%	5.889	194	3,3%	4.862	101	2,1%
12	590040	-	-	-	6.848	493	7,2%	-	-	-	-	-	-
2	610015	7.031	179	2,5%	7.494	205	2,7%	6.395	72	1,1%	5.352	155	2,9%
4	610015	7.592	222	2,9%	8.051	264	3,3%	7.177	140	2,0%	5.713	98	1,7%
6	610015	7.516	213	2,8%	8.133	254	3,1%	6.738	127	1,9%	5.208	93	1,8%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
8	610015	6.754	174	2,6%	7.137	206	2,9%	6.324	101	1,6%	5.266	87	1,7%
10	610015	7.632	248	3,2%	8.168	292	3,6%	7.209	187	2,6%	5.377	87	1,6%
12	610015	7.828	298	3,8%	8.384	357	4,3%	7.128	198	2,8%	5.747	106	1,8%
1	610020	-	-	-	5.295	-	-	-	-	-	-	-	-
9	610020	-	-	-	5.080	-	-	-	-	-	-	-	-
1	610025	-	-	-	3.204	-	-	-	-	-	-	-	-
9	610025	-	-	-	2.628	-	-	-	-	-	-	-	-
1	610030	-	-	-	3.900	-	-	-	-	-	-	-	-
5	610040	2.481	151	6,1%	2.485	184	7,4%	2.645	99	3,7%	2.302	36	1,6%
10	610040	2.407	169	7,0%	2.478	195	7,8%	2.533	167	6,6%	1.923	44	2,3%
2	619010	-	-	-	1.525	-	-	-	-	-	-	-	-
9	619010	-	-	-	1.470	-	-	-	-	-	-	-	-
2	645010	11.300	138	1,2%	12.258	172	1,4%	10.807	57	0,5%	7.002	50	0,7%
4	645010	-	-	-	11.704	169	1,4%	-	-	-	-	-	-
6	645010	-	-	-	12.898	218	1,7%	-	-	-	-	-	-
8	645010	-	-	-	10.204	175	1,7%	-	-	-	-	-	-
10	645010	11.659	176	1,5%	12.650	211	1,7%	10.965	118	1,1%	7.397	60	0,8%
12	645010	-	-	-	12.894	159	1,2%	-	-	-	-	-	-
5	645020	6.229	-	-	6.792	-	-	6.292	-	-	3.352	-	-
12	645020	9.871	-	-	10.509	-	-	9.680	-	-	6.872	-	-
5	650010	7.022	194	2,8%	8.060	248	3,1%	5.006	72	1,4%	3.848	47	1,2%
11	650010	6.016	154	2,6%	6.646	194	2,9%	4.941	64	1,3%	3.940	44	1,1%
5	653010	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	-
10	653010	-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-
5	660010	-	-	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-
10	660010	-	-	-	738	-	-	-	-	-	-	-	-
5	660020	-	-	-	1.271	-	-	-	-	-	-	-	-
10	660020	-	-	-	1.094	-	-	-	-	-	-	-	-
5	660277	-	-	-	10.337	-	-	-	-	-	-	-	-
10	660277	-	-	-	10.781	-	-	-	-	-	-	-	-
5	660281	-	-	-	3.793	-	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
10	660281	-	-	-	3.770	-	-	-	-	-	-	-	-
5	667005	1.509	27	1,8%	1.641	30	1,8%	1.370	17	1,2%	988	23	2,3%
10	667005	1.429	40	2,8%	1.553	49	3,1%	1.381	28	2,0%	860	10	1,2%
5	667005	1.509	27	1,8%	1.641	30	1,8%	1.370	17	1,2%	988	23	2,3%
10	667005	1.430	40	2,8%	1.555	49	3,1%	1.381	28	2,0%	856	10	1,2%
2	667010	-	-	-	1.171	-	-	-	-	-	-	-	-
10	667010	-	-	-	1.263	-	-	-	-	-	-	-	-
5	686010	16.079	834	5,2%	16.674	1.013	6,1%	15.522	524	3,4%	13.665	251	1,8%
10	686010	15.676	1.039	6,6%	16.800	1.267	7,5%	14.665	684	4,7%	11.065	255	2,3%
6	700010	1.271	26	2,1%	1.014	25	2,4%	2.026	29	1,4%	1.803	31	1,7%
9	700010	1.784	60	3,3%	1.678	61	3,6%	1.869	49	2,6%	2.233	63	2,8%
6	700015	-	-	-	5.460	-	-	-	-	-	-	-	-
2	700020	-	-	-	2.452	55	2,2%	-	-	-	-	-	-
4	700020	-	-	-	3.063	108	3,5%	-	-	-	-	-	-
6	700020	3.194	93	2,9%	3.244	100	3,1%	2.903	84	2,9%	3.233	70	2,2%
8	700020	-	-	-	3.504	81	2,3%	-	-	-	-	-	-
10	700020	-	-	-	2.779	88	3,2%	-	-	-	-	-	-
12	700020	-	-	-	2.832	116	4,1%	-	-	-	-	-	-
4	700030	-	-	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-
12	700030	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	-	-
2	700035	2.373	135	5,7%	2.490	177	7,1%	2.173	31	1,4%	1.985	29	1,5%
4	700035	2.759	196	7,1%	2.809	232	8,2%	2.786	127	4,6%	2.482	87	3,5%
6	700035	3.029	146	4,8%	2.969	167	5,6%	3.144	72	2,3%	3.216	114	3,5%
8	700035	3.122	102	3,3%	3.263	118	3,6%	3.026	78	2,6%	2.508	44	1,8%
10	700035	2.929	133	4,5%	2.966	154	5,2%	3.241	79	2,4%	2.432	83	3,4%
12	700035	4.011	156	3,9%	4.811	198	4,1%	2.026	34	1,7%	1.997	69	3,5%
2	700040	-	-	-	5.833	350	6,0%	-	-	-	-	-	-
4	700040	-	-	-	6.482	276	4,3%	-	-	-	-	-	-
6	700040	5.902	141	2,4%	6.423	177	2,7%	5.099	52	1,0%	4.102	54	1,3%
8	700040	-	-	-	6.625	159	2,4%	-	-	-	-	-	-
10	700040	-	-	-	6.574	253	3,8%	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
12	700040	-	-	-	6.180	173	2,8%	-	-	-	-	-	-
2	705010	-	-	-	2.789	154	5,5%	-	-	-	-	-	-
4	705010	-	-	-	3.037	159	5,2%	-	-	-	-	-	-
6	705010	3.121	162	5,2%	3.239	177	5,5%	2.478	55	2,2%	3.175	194	6,1%
8	705010	-	-	-	3.547	171	4,8%	-	-	-	-	-	-
10	705010	-	-	-	3.148	164	5,2%	-	-	-	-	-	-
12	705010	-	-	-	3.068	160	5,2%	-	-	-	-	-	-
2	705020	-	-	-	1.928	-	-	-	-	-	-	-	-
9	705020	-	-	-	2.343	-	-	-	-	-	-	-	-
2	705030	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	-
9	705030	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-
2	705040	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-
9	705040	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-
10	710005	-	-	-	364	-	-	-	-	-	-	-	-
1	710010	587	-	-	594	-	-	621	-	-	517	-	-
3	710010	468	-	-	462	-	-	441	-	-	525	-	-
5	710010	507	-	-	504	-	-	519	-	-	510	-	-
7	710010	526	-	-	533	-	-	548	-	-	470	-	-
9	710010	507	-	-	489	-	-	487	-	-	617	-	-
11	710010	470	-	-	428	-	-	509	-	-	641	-	-
10	710020	-	-	-	343	-	-	-	-	-	-	-	-
10	710128	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-
2	715010	4.387	277	6,3%	4.760	336	7,1%	3.763	183	4,9%	3.144	73	2,3%
4	715010	4.687	221	4,7%	5.062	277	5,5%	4.139	111	2,7%	3.359	49	1,5%
6	715010	4.587	182	4,0%	4.903	235	4,8%	3.935	74	1,9%	3.657	28	0,8%
8	715010	4.056	144	3,6%	4.339	180	4,2%	3.654	77	2,1%	3.042	31	1,0%
10	715010	4.588	191	4,2%	4.878	240	4,9%	4.305	91	2,1%	3.423	44	1,3%
12	715010	4.437	189	4,3%	4.787	235	4,9%	3.938	98	2,5%	3.188	46	1,4%
4	715020	2.724	72	2,7%	2.692	76	2,8%	2.831	62	2,2%	2.776	65	2,3%
6	715020	-	-	-	2.683	119	4,4%	-	-	-	-	-	-
8	715020	-	-	-	5.336	148	2,8%	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
10	715020	-	-	-	2.748	101	3,7%	-	-	-	-	-	-
12	715020	-	-	-	2.457	90	3,7%	-	-	-	-	-	-
1	715030	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-
11	715030	-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-
1	715035	-	-	-	2.698	-	-	-	-	-	-	-	-
11	715035	-	-	-	2.707	-	-	-	-	-	-	-	-
2	715040	-	-	-	8.116	254	3,1%	-	-	-	-	-	-
4	715040	8.482	283	3,3%	8.949	332	3,7%	8.014	168	2,1%	6.617	156	2,4%
6	715040	-	-	-	8.969	318	3,5%	-	-	-	-	-	-
8	715040	-	-	-	8.967	293	3,3%	-	-	-	-	-	-
10	715040	-	-	-	8.671	318	3,7%	-	-	-	-	-	-
12	715040	-	-	-	8.229	266	3,2%	-	-	-	-	-	-
2	720010	-	-	-	319	-	-	-	-	-	-	-	-
10	720010	-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-
2	720020	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-
10	720020	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-
2	720030	-	-	-	440	-	-	-	-	-	-	-	-
10	720030	-	-	-	618	-	-	-	-	-	-	-	-
2	720040	-	-	-	1.953	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720040	-	-	-	2.604	-	-	-	-	-	-	-	-
1	724005	-	-	-	6.451	132	2,0%	-	-	-	-	-	-
3	724005	-	-	-	6.426	176	2,7%	-	-	-	-	-	-
5	724005	6.589	186	2,8%	7.008	218	3,1%	6.200	115	1,9%	4.881	94	1,9%
7	724005	-	-	-	7.066	167	2,4%	-	-	-	-	-	-
9	724005	-	-	-	6.936	147	2,1%	-	-	-	-	-	-
1	724010	-	-	-	5.423	136	2,5%	-	-	-	-	-	-
3	724010	-	-	-	5.437	134	2,5%	-	-	-	-	-	-
5	724010	5.618	164	2,9%	6.009	182	3,0%	5.256	146	2,8%	4.024	91	2,3%
7	724010	-	-	-	5.785	174	3,0%	-	-	-	-	-	-
9	724010	-	-	-	6.082	167	2,7%	-	-	-	-	-	-
1	724020	-	-	-	2.547	-	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo			
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	
7	724020	-	-	-	4.049	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	725010	18.430	494	2,7%	20.478	591	2,9%	15.303	307	2,0%	11.315	197	1,7%	
4	725010	20.399	763	3,7%	22.345	917	4,1%	17.732	454	2,6%	13.336	298	2,2%	
6	725010	22.754	732	3,2%	24.419	890	3,6%	20.002	405	2,0%	17.176	269	1,6%	
8	725010	29.587	676	2,3%	30.352	808	2,7%	29.580	443	1,5%	25.768	248	1,0%	
10	725010	21.259	553	2,6%	23.232	665	2,9%	18.796	316	1,7%	13.861	230	1,7%	
12	725010	20.241	531	2,6%	22.297	643	2,9%	16.918	337	2,0%	13.283	163	1,2%	
1	725020	-	-	-	28.409	1.570	5,5%	-	-	-	-	-	-	
3	725020	-	-	-	28.702	897	3,1%	-	-	-	-	-	-	
5	725020	28.793	944	3,3%	31.005	1.081	3,5%	26.522	723	2,7%	20.009	477	2,4%	
7	725020	-	-	-	34.281	1.133	3,3%	-	-	-	-	-	-	
9	725020	-	-	-	30.798	995	3,2%	-	-	-	-	-	-	
1	734010	10.197	463	4,5%	10.862	554	5,1%	8.994	192	2,1%	8.077	278	3,4%	
3	734010	10.563	372	3,5%	10.245	327	3,2%	11.404	486	4,3%	11.312	485	4,3%	
5	734010	12.317	607	4,9%	12.598	759	6,0%	12.069	328	2,7%	11.160	129	1,2%	
7	734010	15.071	457	3,0%	14.957	532	3,6%	15.136	313	2,1%	15.578	223	1,4%	
9	734010	12.918	316	2,4%	13.085	378	2,9%	12.958	181	1,4%	12.046	145	1,2%	
11	734010	11.189	336	3,0%	11.774	411	3,5%	10.560	167	1,6%	8.894	128	1,4%	
2	755010	-	-	-	536	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	755010	-	-	-	504	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	755020	-	-	-	2.421	117	4,8%	-	-	-	-	-	-	
4	755020	3.047	168	5,5%	3.181	205	6,4%	2.714	81	3,0%	2.714	71	2,6%	
6	755020	-	-	-	3.093	113	3,6%	-	-	-	-	-	-	
8	755020	-	-	-	4.207	84	2,0%	-	-	-	-	-	-	
10	755020	-	-	-	2.864	133	4,6%	-	-	-	-	-	-	
12	755020	-	-	-	2.344	137	5,8%	-	-	-	-	-	-	
2	763010	-	-	-	11.073	255	2,3%	-	-	-	-	-	-	
4	763010	10.534	283	2,7%	11.347	335	2,9%	9.068	170	1,9%	7.937	141	1,8%	
6	763010	-	-	-	11.740	347	3,0%	-	-	-	-	-	-	
8	763010	-	-	-	11.298	282	2,5%	-	-	-	-	-	-	
10	763010	-	-	-	11.708	449	3,8%	-	-	-	-	-	-	





Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
12	763010	-	-	-	11.377	439	3,9%	-	-	-	-	-	-
1	773010	-	-	-	3.552	130	3,7%	-	-	-	-	-	-
3	773010	3.495	87	2,5%	3.576	99	2,8%	3.747	75	2,0%	2.837	41	1,4%
5	773010	-	-	-	3.956	169	4,3%	-	-	-	-	-	-
7	773010	-	-	-	4.295	95	2,2%	-	-	-	-	-	-
9	773010	-	-	-	3.630	61	1,7%	-	-	-	-	-	-
11	773010	-	-	-	3.776	104	2,8%	-	-	-	-	-	-
2	773020	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
5	773020	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-
11	773020	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-
2	775010	1.627	50	3,1%	1.563	52	3,3%	1.713	45	2,6%	1.860	47	2,5%
3	775010	1.928	118	6,1%	1.879	104	5,5%	2.198	165	7,5%	1.902	142	7,5%
9	775010	1.946	147	7,6%	1.935	113	5,8%	1.968	107	5,4%	1.977	358	18,1%
2	775020	-	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-	-
5	775020	-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-
11	775020	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-
2	775030	-	-	-	787	-	-	-	-	-	-	-	-
5	775030	-	-	-	812	-	-	-	-	-	-	-	-
11	775030	-	-	-	852	-	-	-	-	-	-	-	-
2	778010	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-
5	778010	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-
11	778010	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-
3	790010	1.249	46	3,7%	982	44	4,4%	1.895	49	2,6%	1.938	53	2,7%
9	790010	1.676	46	2,7%	1.685	46	2,7%	1.616	45	2,8%	1.690	44	2,6%
3	790020	1.432	48	3,4%	1.154	39	3,4%	2.134	74	3,5%	2.125	68	3,2%
9	790020	2.008	69	3,4%	2.022	66	3,2%	1.968	62	3,2%	1.981	91	4,6%
1	793010	-	-	-	609	-	-	-	-	-	-	-	-
5	793010	-	-	-	720	-	-	-	-	-	-	-	-
10	793010	-	-	-	729	-	-	-	-	-	-	-	-
1	799010	3.450	169	4,9%	3.923	218	5,5%	2.610	45	1,7%	1.927	49	2,5%
3	799010	3.482	140	4,0%	3.779	165	4,4%	3.161	109	3,4%	2.320	48	2,1%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
5	799010	4.111	143	3,5%	4.143	183	4,4%	3.119	50	1,6%	4.943	35	0,7%
7	799010	3.645	127	3,5%	4.078	160	3,9%	2.847	46	1,6%	2.275	44	1,9%
9	799010	2.933	113	3,9%	3.233	149	4,6%	2.577	35	1,4%	1.786	12	0,7%
11	799010	3.447	113	3,3%	3.815	145	3,8%	2.774	38	1,4%	2.278	30	1,3%
2	799020	2.501	153	6,1%	2.702	202	7,5%	2.206	42	1,9%	1.794	18	1,0%
4	799020	2.807	161	5,8%	3.045	201	6,6%	2.445	83	3,4%	1.978	42	2,1%
9	799020	2.777	149	5,4%	2.937	185	6,3%	2.662	82	3,1%	2.095	35	1,7%
2	800010	13.244	458	3,5%	14.279	588	4,1%	11.501	170	1,5%	9.815	92	0,9%
4	800010	13.649	569	4,2%	14.838	719	4,8%	11.608	275	2,4%	9.746	115	1,2%
6	800010	14.921	588	3,9%	15.839	754	4,8%	13.589	215	1,6%	11.668	131	1,1%
8	800010	17.177	509	3,0%	18.233	653	3,6%	15.500	193	1,2%	13.578	102	0,8%
10	800010	14.201	596	4,2%	14.954	736	4,9%	13.700	309	2,3%	10.941	181	1,7%
12	800010	14.512	628	4,3%	15.776	793	5,0%	12.385	273	2,2%	10.318	155	1,5%
1	800020	-	-	-	5.529	396	7,2%	-	-	-	-	-	-
3	800020	4.889	261	5,3%	5.274	257	4,9%	4.122	246	6,0%	3.729	298	8,0%
5	800020	-	-	-	5.471	376	6,9%	-	-	-	-	-	-
7	800020	-	-	-	5.695	386	6,8%	-	-	-	-	-	-
9	800020	-	-	-	5.104	293	5,7%	-	-	-	-	-	-
11	800020	-	-	-	5.681	319	5,6%	-	-	-	-	-	-
2	800030	2.519	133	5,3%	2.705	164	6,0%	2.043	78	3,8%	2.070	38	1,8%
4	800030	2.559	171	6,7%	2.764	190	6,9%	2.086	118	5,7%	2.007	132	6,6%
9	800030	2.828	207	7,3%	2.999	219	7,3%	2.198	147	6,7%	2.602	211	8,1%
2	800040	1.173	123	10,5%	1.202	151	12,6%	1.093	65	5,9%	1.108	38	3,4%
4	800040	1.293	159	12,3%	1.248	180	14,4%	1.486	126	8,5%	1.329	86	6,5%
12	800040	1.312	187	14,3%	1.302	196	15,0%	1.259	146	11,6%	1.414	188	13,3%
2	801010	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-
5	801010	-	-	-	387	-	-	-	-	-	-	-	-
11	801010	-	-	-	364	-	-	-	-	-	-	-	-
2	801020	-	-	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-
5	801020	-	-	-	408	-	-	-	-	-	-	-	-
11	801020	-	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
4	804010	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	-
11	804010	-	-	-	394	-	-	-	-	-	-	-	-
4	805010	-	-	-	1.405	-	-	-	-	-	-	-	-
11	805010	-	-	-	1.426	-	-	-	-	-	-	-	-
1	806010	-	-	-	4.426	159	3,6%	-	-	-	-	-	-
3	806010	12.890	414	3,2%	13.706	459	3,3%	11.427	298	2,6%	10.270	308	3,0%
5	806010	-	-	-	4.371	186	4,3%	-	-	-	-	-	-
7	806010	-	-	-	4.449	123	2,8%	-	-	-	-	-	-
9	806010	-	-	-	4.119	136	3,3%	-	-	-	-	-	-
11	806010	-	-	-	4.491	144	3,2%	-	-	-	-	-	-
1	809010	-	-	-	3.239	-	-	-	-	-	-	-	-
5	809010	-	-	-	3.302	-	-	-	-	-	-	-	-
9	809010	-	-	-	3.533	-	-	-	-	-	-	-	-
11	809010	-	-	-	3.498	-	-	-	-	-	-	-	-
1	811010	-	-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	-
5	811010	-	-	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-
10	811010	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	-	-
2	820010	4.946	172	3,5%	5.341	209	3,9%	4.174	94	2,3%	3.742	67	1,8%
3	820010	5.214	208	4,0%	5.646	259	4,6%	4.242	80	1,9%	4.026	80	2,0%
9	820010	5.080	178	3,5%	5.534	212	3,8%	4.299	134	3,1%	3.592	52	1,4%
1	820020	2.718	293	10,8%	2.930	380	13,0%	2.400	89	3,7%	1.976	63	3,2%
3	820020	2.938	300	10,2%	3.163	375	11,9%	2.299	87	3,8%	2.451	140	5,7%
9	820020	2.899	306	10,5%	3.131	389	12,4%	2.440	129	5,3%	2.200	65	3,0%
1	820030	1.966	203	10,3%	2.124	254	12,0%	1.616	75	4,6%	1.521	75	4,9%
3	820030	2.147	240	11,2%	2.280	289	12,7%	1.850	139	7,5%	1.777	97	5,5%
5	820030	2.250	270	12,0%	2.382	331	13,9%	2.001	121	6,0%	1.841	113	6,1%
7	820030	2.124	248	11,7%	2.336	309	13,2%	1.702	108	6,3%	1.484	81	5,5%
9	820030	1.958	210	10,7%	2.164	271	12,5%	1.583	77	4,9%	1.305	35	2,7%
11	820030	2.030	224	11,0%	2.185	276	12,6%	1.678	107	6,4%	1.609	84	5,2%
1	821010	22.080	-	-	23.013	-	-	22.076	-	-	17.422	-	-
9	821010	20.462	-	-	22.013	-	-	18.675	-	-	14.498	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
2	821020	-	-	-	22.735	483	2,1%	-	-	-	-	-	-
4	821020	-	-	-	21.738	646	3,0%	-	-	-	-	-	-
6	821020	-	-	-	23.565	991	4,2%	-	-	-	-	-	-
8	821020	-	-	-	19.663	684	3,5%	-	-	-	-	-	-
10	821020	-	-	-	24.222	1.020	4,2%	-	-	-	-	-	-
12	821020	-	-	-	23.638	645	2,7%	-	-	-	-	-	-
2	821030	11.979	267	2,2%	13.005	324	2,5%	9.498	128	1,3%	9.333	120	1,3%
3	821030	12.890	414	3,2%	13.706	459	3,3%	11.427	298	2,6%	10.270	308	3,0%
9	821030	12.434	288	2,3%	13.380	314	2,3%	10.699	252	2,4%	9.437	191	2,0%
2	825010	-	-	-	2.890	116	4,0%	-	-	-	-	-	-
4	825010	-	-	-	3.107	106	3,4%	-	-	-	-	-	-
6	825010	-	-	-	3.088	132	4,3%	-	-	-	-	-	-
8	825010	-	-	-	2.575	94	3,7%	-	-	-	-	-	-
10	825010	-	-	-	3.536	227	6,4%	-	-	-	-	-	-
12	825010	-	-	-	3.304	98	3,0%	-	-	-	-	-	-
1	825020	-	-	-	1.268	-	-	-	-	-	-	-	-
5	825020	-	-	-	1.456	-	-	-	-	-	-	-	-
11	825020	-	-	-	1.639	-	-	-	-	-	-	-	-
1	827010	-	-	-	262	-	-	-	-	-	-	-	-
9	827010	-	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	-
1	830010	957	59	6,2%	937	71	7,6%	661	21	3,2%	1.352	36	2,7%
3	830010	910	54	5,9%	848	59	7,0%	633	32	5,1%	1.494	48	3,2%
9	830010	992	40	4,0%	941	38	4,0%	648	37	5,7%	1.590	53	3,3%
2	830020	2.149	58	2,7%	2.067	76	3,7%	1.703	9	0,5%	3.003	17	0,6%
4	830020	2.647	108	4,1%	2.664	133	5,0%	1.932	34	1,8%	3.277	62	1,9%
6	830020	2.635	89	3,4%	2.680	113	4,2%	1.921	20	1,0%	3.127	36	1,2%
8	830020	2.076	54	2,6%	1.964	57	2,9%	1.843	43	2,3%	2.868	46	1,6%
10	830020	2.798	103	3,7%	2.695	124	4,6%	2.164	26	1,2%	3.951	73	1,8%
12	830020	2.685	81	3,0%	2.680	103	3,8%	1.985	28	1,4%	3.411	26	0,8%
1	830030	-	-	-	3.618	-	-	-	-	-	-	-	-
5	830030	-	-	-	3.901	-	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo			
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	
9	830030	-	-	-	3.709	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	830030	-	-	-	3.766	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	830040	4.029	251	6,2%	4.327	329	7,6%	3.558	79	2,2%	3.010	35	1,2%	
3	830040	4.114	203	4,9%	4.485	259	5,8%	3.231	56	1,7%	3.143	71	2,3%	
9	830040	4.290	243	5,7%	4.624	305	6,6%	3.871	106	2,7%	3.037	70	2,3%	
11	830040	4.248	207	4,9%	4.481	263	5,9%	3.754	88	2,3%	3.576	50	1,4%	
2	835010	-	-	-	3.058	137	4,5%	-	-	-	-	-	-	-
4	835010	-	-	-	3.188	118	3,7%	-	-	-	-	-	-	-
6	835010	-	-	-	3.417	130	3,8%	-	-	-	-	-	-	-
8	835010	-	-	-	2.683	70	2,6%	-	-	-	-	-	-	-
10	835010	-	-	-	3.421	125	3,6%	-	-	-	-	-	-	-
12	835010	-	-	-	3.455	119	3,4%	-	-	-	-	-	-	-
1	836010	-	-	-	1.780	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	836010	-	-	-	1.787	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	836010	-	-	-	2.011	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	836010	-	-	-	1.519	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	836020	3.718	258	6,9%	3.970	339	8,5%	3.277	75	2,3%	2.902	36	1,2%	
4	836020	3.765	259	6,9%	4.031	349	8,6%	3.244	42	1,3%	2.956	27	0,9%	
6	836020	4.095	308	7,5%	4.335	403	9,3%	3.520	94	2,7%	3.473	51	1,5%	
8	836020	3.394	124	3,7%	3.462	156	4,5%	3.086	52	1,7%	3.360	37	1,1%	
10	836020	4.090	279	6,8%	4.337	370	8,5%	3.559	59	1,7%	3.387	48	1,4%	
11	836020	3.922	272	6,9%	4.087	354	8,7%	3.477	89	2,6%	3.545	47	1,3%	
1	836030	-	-	-	1.487	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	836030	-	-	-	2.211	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	836030	-	-	-	1.661	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	836030	-	-	-	2.007	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	840010	-	-	-	2.799	457	16,3%	-	-	-	-	-	-	-
4	840010	-	-	-	2.817	434	15,4%	-	-	-	-	-	-	-
6	840010	-	-	-	3.160	466	14,7%	-	-	-	-	-	-	-
8	840010	-	-	-	2.150	180	8,4%	-	-	-	-	-	-	-
10	840010	-	-	-	3.039	439	14,4%	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
12	840010	-	-	-	3.303	521	15,8%	-	-	-	-	-	-
2	840015	3.486	479	13,7%	3.720	651	17,5%	2.892	63	2,2%	2.911	37	1,3%
4	840015	3.405	391	11,5%	3.655	512	14,0%	2.940	145	4,9%	2.622	31	1,2%
6	840015	3.943	518	13,1%	4.275	696	16,3%	3.261	86	2,6%	2.965	63	2,1%
8	840015	3.428	183	5,3%	3.355	237	7,1%	3.492	45	1,3%	3.728	48	1,3%
10	840015	3.732	452	12,1%	3.962	606	15,3%	3.250	69	2,1%	3.064	65	2,1%
12	840015	4.082	627	15,4%	4.378	798	18,2%	3.595	323	9,0%	3.093	78	2,5%
1	840020	-	-	-	1.635	443	27,1%	-	-	-	-	-	-
3	840020	1.672	360	21,5%	1.780	487	27,4%	1.094	59	5,4%	1.714	27	1,6%
5	840020	-	-	-	1.985	571	28,8%	-	-	-	-	-	-
7	840020	-	-	-	1.973	577	29,2%	-	-	-	-	-	-
9	840020	-	-	-	1.793	435	24,2%	-	-	-	-	-	-
11	840020	-	-	-	1.867	522	28,0%	-	-	-	-	-	-
1	845010	-	-	-	3.850	196	5,1%	-	-	-	-	-	-
3	845010	3.934	214	5,4%	4.066	270	6,6%	3.548	98	2,8%	3.660	48	1,3%
5	845010	-	-	-	4.231	180	4,3%	-	-	-	-	-	-
7	845010	-	-	-	4.406	138	3,1%	-	-	-	-	-	-
9	845010	-	-	-	4.540	110	2,4%	-	-	-	-	-	-
11	845010	-	-	-	4.261	172	4,0%	-	-	-	-	-	-
1	845020	-	-	-	1.758	-	-	-	-	-	-	-	-
5	845020	-	-	-	1.984	-	-	-	-	-	-	-	-
9	845020	-	-	-	2.122	-	-	-	-	-	-	-	-
1	845030	-	-	-	937	-	-	-	-	-	-	-	-
5	845030	-	-	-	1.124	-	-	-	-	-	-	-	-
9	845030	-	-	-	1.065	-	-	-	-	-	-	-	-
1	855010	4.091	63	1,5%	4.388	81	1,9%	3.614	32	0,9%	3.085	3	0,1%
3	855010	4.348	99	2,3%	4.531	129	2,9%	4.185	34	0,8%	3.597	16	0,4%
5	855010	4.565	84	1,8%	4.793	108	2,3%	4.109	30	0,7%	3.884	14	0,4%
7	855010	4.595	98	2,1%	4.831	126	2,6%	4.227	36	0,9%	3.781	21	0,6%
9	855010	4.309	83	1,9%	4.662	105	2,3%	3.721	39	1,0%	3.128	16	0,5%
11	855010	4.559	102	2,2%	4.799	127	2,7%	4.169	54	1,3%	3.750	20	0,5%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
2	855015	6.213	224	3,6%	6.613	275	4,2%	5.065	136	2,7%	5.365	58	1,1%
10	855015	6.595	237	3,6%	7.045	286	4,1%	5.560	148	2,7%	5.377	84	1,6%
2	855020	-	-	-	3.644	-	-	-	-	-	-	-	-
2	860005	-	-	-	3.342	-	-	-	-	-	-	-	-
5	860005	-	-	-	3.322	-	-	-	-	-	-	-	-
10	860005	-	-	-	3.397	-	-	-	-	-	-	-	-
3	860010	5.027	169	3,4%	5.543	216	3,9%	4.105	67	1,6%	3.372	33	1,0%
9	860010	4.917	126	2,6%	5.467	161	2,9%	3.816	47	1,2%	3.266	29	0,9%
1	860020	-	-	-	3.746	-	-	-	-	-	-	-	-
9	860020	-	-	-	3.916	-	-	-	-	-	-	-	-
3	860030	5.578	194	3,5%	6.056	252	4,2%	4.964	74	1,5%	3.801	24	0,6%
9	860030	5.466	168	3,1%	5.964	214	3,6%	4.637	75	1,6%	3.806	34	0,9%
1	865010	11.863	202	1,7%	12.004	241	2,0%	11.700	134	1,1%	11.320	74	0,7%
3	865010	12.720	224	1,8%	12.471	264	2,1%	13.811	158	1,1%	12.876	86	0,7%
5	865010	15.421	251	1,6%	14.412	295	2,0%	17.447	172	1,0%	18.438	112	0,6%
7	865010	23.397	335	1,4%	23.554	371	1,6%	23.651	278	1,2%	22.355	208	0,9%
9	865010	19.241	257	1,3%	19.922	284	1,4%	18.950	219	1,2%	16.129	162	1,0%
11	865010	12.924	208	1,6%	13.415	251	1,9%	12.275	135	1,1%	11.114	69	0,6%
6	865020	24.101	-	-	23.591	-	-	25.010	-	-	25.740	-	-
2	870018	-	-	-	7.015	630	9,0%	-	-	-	-	-	-
4	870018	6.861	510	7,4%	7.299	640	8,8%	6.035	264	4,4%	5.497	104	1,9%
6	870018	-	-	-	7.153	586	8,2%	-	-	-	-	-	-
8	870018	-	-	-	6.558	344	5,2%	-	-	-	-	-	-
10	870018	-	-	-	7.541	589	7,8%	-	-	-	-	-	-
12	870018	-	-	-	7.017	608	8,7%	-	-	-	-	-	-
1	870020	-	-	-	5.335	-	-	-	-	-	-	-	-
10	870020	-	-	-	5.854	-	-	-	-	-	-	-	-
1	870030	-	-	-	3.401	-	-	-	-	-	-	-	-
10	870030	-	-	-	3.881	-	-	-	-	-	-	-	-
4	895010	7.090	126	1,8%	7.024	155	2,2%	6.601	53	0,8%	7.908	59	0,7%
10	895010	7.494	120	1,6%	7.351	138	1,9%	6.873	69	1,0%	8.833	82	0,9%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
1	900010	-	-	-	7.372	237	3,2%	-	-	-	-	-	-
3	900010	6.841	160	2,3%	7.574	207	2,7%	5.886	64	1,1%	4.131	23	0,6%
5	900010	-	-	-	7.490	223	3,0%	-	-	-	-	-	-
7	900010	-	-	-	6.517	158	2,4%	-	-	-	-	-	-
9	900010	-	-	-	6.628	146	2,2%	-	-	-	-	-	-
11	900010	-	-	-	7.460	248	3,3%	-	-	-	-	-	-
3	900015	8.994	193	2,1%	9.938	250	2,5%	7.653	74	1,0%	5.614	31	0,6%
9	900015	8.641	168	1,9%	9.665	213	2,2%	6.844	53	0,8%	5.317	55	1,0%
3	900020	6.672	194	2,9%	7.386	242	3,3%	5.458	94	1,7%	4.318	56	1,3%
11	900020	6.810	163	2,4%	7.452	211	2,8%	5.765	67	1,2%	4.645	21	0,5%
2	900030	-	-	-	12.343	628	5,1%	-	-	-	-	-	-
4	900030	10.645	465	4,4%	11.445	579	5,1%	9.651	271	2,8%	7.638	92	1,2%
6	900030	-	-	-	12.850	703	5,5%	-	-	-	-	-	-
8	900030	-	-	-	11.057	657	5,9%	-	-	-	-	-	-
10	900030	-	-	-	12.353	527	4,3%	-	-	-	-	-	-
12	900030	-	-	-	12.785	568	4,4%	-	-	-	-	-	-
3	900040	7.992	513	6,4%	8.729	648	7,4%	7.145	252	3,5%	5.155	100	1,9%
11	900040	8.048	447	5,6%	8.771	560	6,4%	7.290	228	3,1%	5.188	104	2,0%
3	900050	3.847	338	8,8%	4.250	438	10,3%	3.202	135	4,2%	2.474	42	1,7%
9	900050	3.626	256	7,0%	3.972	336	8,4%	2.942	68	2,3%	2.584	44	1,7%
2	904010	-	-	-	6.205	492	7,9%	-	-	-	-	-	-
4	904010	5.352	339	6,3%	6.085	425	7,0%	3.991	183	4,6%	3.053	67	2,2%
6	904010	-	-	-	6.616	465	7,0%	-	-	-	-	-	-
8	904010	-	-	-	6.230	459	7,4%	-	-	-	-	-	-
10	904010	-	-	-	6.213	519	8,4%	-	-	-	-	-	-
12	904010	-	-	-	6.552	544	8,3%	-	-	-	-	-	-
5	904020	3.887	175	4,5%	4.075	222	5,4%	3.567	90	2,5%	3.265	26	0,8%
11	904020	3.637	217	6,0%	3.930	274	7,0%	3.152	114	3,6%	2.659	37	1,4%
1	905010	18.531	525	2,8%	19.665	647	3,3%	16.766	277	1,7%	14.622	166	1,1%
3	905010	19.807	529	2,7%	20.766	641	3,1%	17.878	313	1,8%	16.944	182	1,1%
5	905010	21.837	589	2,7%	22.901	718	3,1%	19.226	323	1,7%	19.124	209	1,1%





Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
7	905010	23.975	605	2,5%	24.677	729	3,0%	21.778	347	1,6%	22.664	243	1,1%
9	905010	21.496	529	2,5%	22.816	647	2,8%	19.423	269	1,4%	16.970	201	1,2%
11	905010	20.433	546	2,7%	21.623	665	3,1%	18.546	318	1,7%	16.369	177	1,1%
1	905020	-	-	-	21.207	598	2,8%	-	-	-	-	-	-
3	905020	21.680	512	2,4%	22.691	631	2,8%	19.866	299	1,5%	18.443	132	0,7%
5	905020	-	-	-	24.485	603	2,5%	-	-	-	-	-	-
7	905020	-	-	-	27.362	674	2,5%	-	-	-	-	-	-
9	905020	-	-	-	25.881	583	2,3%	-	-	-	-	-	-
11	905020	-	-	-	23.358	611	2,6%	-	-	-	-	-	-
3	905030	27.862	676	2,4%	29.719	821	2,8%	25.823	426	1,6%	20.621	204	1,0%
9	905030	27.270	464	1,7%	29.323	557	1,9%	23.565	307	1,3%	20.707	160	0,8%
2	911010	-	-	-	10.017	381	3,8%	-	-	-	-	-	-
4	911010	8.721	283	3,2%	9.563	355	3,7%	7.335	171	2,3%	5.902	36	0,6%
6	911010	-	-	-	10.399	363	3,5%	-	-	-	-	-	-
8	911010	-	-	-	9.416	296	3,1%	-	-	-	-	-	-
10	911010	-	-	-	10.417	385	3,7%	-	-	-	-	-	-
12	911010	-	-	-	10.417	369	3,5%	-	-	-	-	-	-
3	911020	8.807	371	4,2%	9.748	465	4,8%	7.199	206	2,9%	5.711	63	1,1%
9	911020	8.442	297	3,5%	9.364	380	4,1%	6.472	121	1,9%	5.806	55	0,9%
1	912010	-	-	-	2.826	-	-	-	-	-	-	-	-
10	912010	-	-	-	2.798	-	-	-	-	-	-	-	-
2	913010	-	-	-	6.378	264	4,1%	-	-	-	-	-	-
4	913010	5.951	264	4,4%	6.308	320	5,1%	5.387	184	3,4%	4.730	62	1,3%
6	913010	-	-	-	6.930	416	6,0%	-	-	-	-	-	-
8	913010	-	-	-	7.246	297	4,1%	-	-	-	-	-	-
10	913010	-	-	-	6.632	463	7,0%	-	-	-	-	-	-
12	913010	-	-	-	6.726	310	4,6%	-	-	-	-	-	-
1	913020	-	-	-	5.925	-	-	-	-	-	-	-	-
9	913020	-	-	-	5.862	-	-	-	-	-	-	-	-
2	914005	-	-	-	11.588	509	4,4%	-	-	-	-	-	-
4	914005	10.692	465	4,3%	11.633	584	5,0%	9.395	264	2,8%	7.284	70	1,0%



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
6	914005	-	-	-	12.084	616	5,1%	-	-	-	-	-	-
8	914005	-	-	-	10.614	347	3,3%	-	-	-	-	-	-
10	914005	-	-	-	11.776	427	3,6%	-	-	-	-	-	-
12	914005	-	-	-	12.516	542	4,3%	-	-	-	-	-	-
5	914010	3.325	104	3,1%	3.707	128	3,4%	3.037	68	2,2%	1.702	20	1,2%
11	914010	3.204	84	2,6%	3.511	99	2,8%	2.959	74	2,5%	1.919	21	1,1%
2	915010	-	-	-	7.197	280	3,9%	-	-	-	-	-	-
4	915010	6.576	186	2,8%	7.129	238	3,3%	6.001	80	1,3%	4.387	36	0,8%
6	915010	-	-	-	7.577	253	3,3%	-	-	-	-	-	-
8	915010	-	-	-	6.197	165	2,7%	-	-	-	-	-	-
10	915010	-	-	-	14.412	452	3,1%	-	-	-	-	-	-
12	915010	-	-	-	7.485	257	3,4%	-	-	-	-	-	-
1	919010	-	-	-	3.026	-	-	-	-	-	-	-	-
10	919010	-	-	-	2.865	-	-	-	-	-	-	-	-
2	920010	6.000	340	5,7%	6.518	427	6,6%	4.992	184	3,7%	4.414	60	1,4%
4	920010	5.861	338	5,8%	6.469	418	6,5%	4.946	208	4,2%	3.734	66	1,8%
6	920010	6.234	345	5,5%	6.779	432	6,4%	5.124	180	3,5%	4.614	80	1,7%
8	920010	4.174	171	4,1%	4.643	208	4,5%	3.648	109	3,0%	2.356	45	1,9%
10	920010	5.944	287	4,8%	6.643	359	5,4%	4.903	164	3,3%	3.493	55	1,6%
12	920010	6.231	337	5,4%	6.923	421	6,1%	5.034	176	3,5%	3.966	81	2,0%
1	920015	-	-	-	3.220	-	-	-	-	-	-	-	-
9	920015	-	-	-	3.314	-	-	-	-	-	-	-	-
1	920020	-	-	-	2.466	-	-	-	-	-	-	-	-
9	920020	-	-	-	2.685	-	-	-	-	-	-	-	-
1	920025	-	-	-	2.807	-	-	-	-	-	-	-	-
9	920025	-	-	-	3.011	-	-	-	-	-	-	-	-
3	920030	7.220	213	2,9%	7.841	275	3,5%	6.441	83	1,3%	4.896	32	0,7%
9	920030	7.198	136	1,9%	7.862	176	2,2%	6.015	46	0,8%	5.063	26	0,5%
2	925010	-	-	-	1.484	-	-	-	-	-	-	-	-
10	925010	-	-	-	1.934	-	-	-	-	-	-	-	-
2	925020	-	-	-	1.315	-	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo			
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	
10	925020	-	-	-	1.333	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	925030	-	-	-	1.580	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	925030	-	-	-	1.542	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	925040	-	-	-	1.030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	925040	-	-	-	902	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	925050	-	-	-	8.249	195	2,4%	-	-	-	-	-	-	-
3	925050	3.906	106	2,7%	4.299	135	3,1%	3.152	43	1,4%	2.696	21	0,8%	-
5	925050	-	-	-	4.810	114	2,4%	-	-	-	-	-	-	-
7	925050	-	-	-	5.125	111	2,2%	-	-	-	-	-	-	-
9	925050	-	-	-	4.919	70	1,4%	-	-	-	-	-	-	-
11	925050	-	-	-	4.569	71	1,6%	-	-	-	-	-	-	-
10	930004	12.499	966	7,7%	13.642	1.183	8,7%	9.926	464	4,7%	9.357	383	4,1%	-
8	930004	9.676	-	-	10.631	-	-	7.823	-	-	6.753	-	-	-
9	930004	11.893	-	-	13.300	-	-	9.204	-	-	7.545	-	-	-
1	930007	-	-	-	15.031	1.027	6,8%	-	-	-	-	-	-	-
6	930007	14.092	1.105	7,8%	15.763	1.383	8,8%	10.981	589	5,4%	8.843	235	2,7%	-
8	930007	11.326	-	-	12.476	-	-	8.909	-	-	7.992	-	-	-
9	930007	13.910	-	-	15.544	-	-	10.851	-	-	8.805	-	-	-
10	930007	15.406	1.140	7,4%	16.859	1.379	8,2%	11.820	522	4,4%	11.726	559	4,8%	-
1	930010	13.939	730	5,2%	15.774	895	5,7%	10.584	501	4,7%	8.122	133	1,6%	-
3	930010	14.475	801	5,5%	16.384	1.005	6,1%	10.992	436	4,0%	8.415	147	1,7%	-
5	930010	15.041	823	5,5%	16.960	1.028	6,1%	11.503	458	4,0%	8.983	166	1,8%	-
7	930010	13.839	685	4,9%	15.822	858	5,4%	9.979	362	3,6%	7.783	141	1,8%	-
9	930010	13.344	601	4,5%	15.265	756	5,0%	10.010	291	2,9%	7.072	136	1,9%	-
11	930010	15.000	797	5,3%	16.941	998	5,9%	11.280	439	3,9%	9.015	152	1,7%	-
1	935010	-	-	-	9.699	446	4,6%	-	-	-	-	-	-	-
3	935010	9.341	454	4,9%	10.336	568	5,5%	8.576	270	3,1%	5.128	69	1,3%	-
5	935010	-	-	-	10.562	538	5,1%	-	-	-	-	-	-	-
7	935010	-	-	-	10.277	402	3,9%	-	-	-	-	-	-	-
9	935010	-	-	-	9.842	289	2,9%	-	-	-	-	-	-	-
11	935010	-	-	-	10.600	443	4,2%	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
1	935020	-	-	-	1.903	78	4,1%	-	-	-	-	-	-
3	935020	1.964	49	2,5%	2.156	61	2,8%	1.700	24	1,4%	1.266	11	0,9%
5	935020	-	-	-	2.260	53	2,3%	-	-	-	-	-	-
7	935020	-	-	-	2.355	59	2,5%	-	-	-	-	-	-
9	935020	-	-	-	2.175	42	1,9%	-	-	-	-	-	-
11	935020	-	-	-	2.166	88	4,1%	-	-	-	-	-	-
4	940005	4.989	255	5,1%	5.485	335	6,1%	3.785	91	2,4%	3.717	21	0,6%
9	940005	4.962	197	4,0%	5.274	257	4,9%	4.112	66	1,6%	4.253	25	0,6%
4	940010	7.576	603	8,0%	8.270	759	9,2%	5.859	295	5,0%	5.823	131	2,2%
10	940010	7.766	570	7,3%	8.309	723	8,7%	6.358	265	4,2%	6.463	107	1,7%
1	940020	-	-	-	5.666	-	-	-	-	-	-	-	-
9	940020	-	-	-	6.398	-	-	-	-	-	-	-	-
1	940030	-	-	-	1.649	-	-	-	-	-	-	-	-
9	940030	-	-	-	2.000	-	-	-	-	-	-	-	-
1	941010	-	-	-	3.026	241	8,0%	-	-	-	-	-	-
3	941010	3.050	227	7,4%	3.328	296	8,9%	2.414	83	3,4%	2.301	30	1,3%
5	941010	-	-	-	3.742	260	6,9%	-	-	-	-	-	-
7	941010	-	-	-	4.806	320	6,7%	-	-	-	-	-	-
9	941010	-	-	-	4.116	210	5,1%	-	-	-	-	-	-
11	941010	-	-	-	3.379	294	8,7%	-	-	-	-	-	-
1	945010	-	-	-	8.780	200	2,3%	-	-	-	-	-	-
3	945010	8.813	211	2,4%	9.706	270	2,8%	7.524	89	1,2%	5.634	37	0,7%
5	945010	-	-	-	10.116	250	2,5%	-	-	-	-	-	-
7	945010	-	-	-	10.079	244	2,4%	-	-	-	-	-	-
9	945010	-	-	-	9.646	153	1,6%	-	-	-	-	-	-
11	945010	-	-	-	10.026	326	3,3%	-	-	-	-	-	-
4	945015	5.956	177	3,0%	6.426	222	3,4%	4.930	97	2,0%	4.635	31	0,7%
9	945015	6.043	208	3,4%	6.547	269	4,1%	4.992	93	1,9%	4.575	21	0,5%
4	945020	4.272	229	5,4%	4.531	286	6,3%	3.620	136	3,8%	3.627	37	1,0%
10	945020	4.343	188	4,3%	4.612	235	5,1%	3.734	103	2,8%	3.612	41	1,1%
2	945030	-	-	-	4.050	-	-	-	-	-	-	-	-



Mes	Tramo	Dia Medio			Dia Laborable			Día Sábado			Día Domingo		
		Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P	Int.	Int. P.	%P
9	945030	-	-	-	4.462	-	-	-	-	-	-	-	-
2	949010	-	-	-	729	-	-	-	-	-	-	-	-
9	949010	-	-	-	721	-	-	-	-	-	-	-	-
2	950010	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	-	-
9	950010	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-
9	951010	-	-	-	1.921	-	-	-	-	-	-	-	-



# Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2015

## Niveles de Servicio


**Tabla 3. Tabla de Niveles de Servicio.**

Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
010010	Autovía	03/12/2015	Jueves	8:00:00	1.291	C
010020	Autovía	16/11/2015	Lunes	7:00:00	1.289	C
010030	Autovía	17/11/2015	Martes	8:00:00	1.266	C
010040	Autovía	30/11/2015	Lunes	8:00:00	1.493	C
010060	Autovía	17/05/2015	Domingo	19:00:00	719	B
010070	Autovía	26/04/2015	Domingo	18:00:00	980	B
010080	Autovía	10/05/2015	Domingo	19:00:00	834	B
010090	Autovía	26/04/2015	Domingo	18:00:00	922	B
010100	Autovía	18/09/2015	Viernes	18:00:00	621	A
010103	Autovía	05/07/2015	Domingo	19:00:00	687	A
010105	Convencional	21/04/2015	Martes	18:00:00	256	A
010110	Convencional	25/11/2015	Miércoles	10:00:00	234	A
010120	Convencional	07/06/2015	Domingo	12:00:00	743	B
010130	Convencional	26/03/2015	Jueves	18:00:00	94	A
010140	Convencional	26/03/2015	Jueves	18:00:00	72	A
010950	Desdoblada	06/07/2015	Lunes	13:00:00	198	A
010951	Desdoblada	05/11/2015	Jueves	19:00:00	65	A
010952	Desdoblada	06/07/2015	Lunes	15:00:00	62	A
010953	Desdoblada	09/11/2015	Lunes	17:00:00	233	A
011010	Convencional	25/10/2015	Domingo	16:00:00	222	A
011020	Convencional	16/12/2015	Miércoles	9:00:00	331	A
012010	Convencional	05/10/2015	Lunes	10:00:00	66	A
014010	Convencional	20/10/2015	Martes	11:00:00	104	A
014020	Convencional	05/08/2015	Miércoles	11:00:00	152	A
014030	Convencional	07/08/2015	Viernes	11:00:00	124	A
014040	Convencional	14/10/2015	Miércoles	9:00:00	89	A
015010	Convencional	16/12/2015	Miércoles	7:00:00	764	C
015020	Convencional	27/09/2015	Domingo	18:00:00	717	B
015030	Convencional	27/09/2015	Domingo	18:00:00	638	B
015050	Convencional	07/06/2015	Domingo	19:00:00	194	A
015060	Convencional	27/09/2015	Domingo	18:00:00	337	A
015070	Convencional	27/09/2015	Domingo	18:00:00	332	A
015080	Convencional	06/06/2015	Sábado	12:00:00	136	A
015090	Convencional	27/10/2015	Martes	17:00:00	76	A
015100	Convencional	27/10/2015	Martes	18:00:00	68	A
016010	Desdoblada	03/11/2015	Martes	18:00:00	779	B
016020	Desdoblada	07/07/2015	Martes	18:00:00	804	B
016030	Convencional	09/06/2015	Martes	8:00:00	580	B
018010	Desdoblada	07/05/2015	Jueves	19:00:00	998	B
018030	Desdoblada	15/12/2015	Martes	8:00:00	661	A
018040	Desdoblada	23/11/2015	Lunes	8:00:00	462	A
018050	Desdoblada	23/11/2015	Lunes	8:00:00	525	A
018060	Convencional	23/11/2015	Lunes	8:00:00	732	B
020010	Desdoblada	03/11/2015	Martes	18:00:00	573	A
020020	Desdoblada	09/11/2015	Lunes	13:00:00	675	A
020050	Convencional	17/05/2015	Domingo	13:00:00	509	B
020060	Convencional	11/11/2015	Miércoles	18:00:00	119	A



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
020070	Convencional	04/11/2015	Miércoles	18:00:00	54	A
020080	Convencional	29/09/2015	Martes	9:00:00	27	A
021010	Convencional	07/07/2015	Martes	13:00:00	661	B
021020	Convencional	09/11/2015	Lunes	8:00:00	418	A
025010	Convencional	09/04/2015	Jueves	14:00:00	1.171	C
025020	Convencional	09/12/2015	Miércoles	14:00:00	386	A
025030	Convencional	22/09/2015	Martes	8:00:00	157	A
025040	Convencional	07/05/2015	Jueves	9:00:00	47	A
025050	Convencional	06/05/2015	Miércoles	9:00:00	37	A
025060	Convencional	06/05/2015	Miércoles	19:00:00	32	A
025070	Convencional	07/08/2015	Viernes	19:00:00	688	B
030010	Autovía	11/05/2015	Lunes	8:00:00	1.802	D
030020	Autovía	14/09/2015	Lunes	18:00:00	1.336	C
030030	Autovía	17/04/2015	Viernes	19:00:00	1.132	C
030040	Autovía	16/04/2015	Jueves	8:00:00	1.931	E
030950	Desconocido	20/04/2015	Lunes	8:00:00	2.563	F
030951	Desconocido	14/04/2015	Martes	19:00:00	503	A
031010	Desdoblada	11/05/2015	Lunes	8:00:00	1.607	D
031020	Desdoblada	17/11/2015	Martes	8:00:00	1.309	C
031030	Desdoblada	11/05/2015	Lunes	8:00:00	1.225	C
031050	Convencional	11/05/2015	Lunes	8:00:00	2.705	E
032010	Desdoblada	07/06/2015	Domingo	0:00:00	14	A
032020	Convencional	22/12/2015	Martes	8:00:00	1.602	D
032025	Desdoblada	25/11/2015	Miércoles	18:00:00	758	B
032030	Desdoblada	16/08/2015	Domingo	20:00:00	452	A
032090	Convencional	26/10/2015	Lunes	18:00:00	723	B
032097	Convencional	28/04/2015	Martes	8:00:00	529	B
033003	Desdoblada	22/09/2015	Martes	18:00:00	873	B
033015	Autovía	24/11/2015	Martes	18:00:00	909	B
033061	Autovía	05/11/2015	Jueves	18:00:00	1.064	B
033074	Autovía	04/11/2015	Miércoles	8:00:00	1.558	D
035070	Convencional	19/04/2015	Domingo	18:00:00	324	A
035080	Convencional	23/08/2015	Domingo	19:00:00	371	A
035090	Convencional	25/11/2015	Miércoles	12:00:00	130	A
035100	Convencional	26/11/2015	Jueves	8:00:00	86	A
035110	Convencional	26/11/2015	Jueves	8:00:00	56	A
035120	Convencional	26/11/2015	Jueves	8:00:00	24	A
036010	Autovía	08/06/2015	Lunes	8:00:00	2.221	F
036020	Autovía	10/02/2015	Martes	8:00:00	1.264	C
036030	Autovía	20/04/2015	Lunes	18:00:00	1.039	B
036040	Autovía	06/03/2015	Viernes	8:00:00	988	B
036050	Autovía	20/04/2015	Lunes	18:00:00	1.089	C
037030	Convencional	11/12/2015	Viernes	7:00:00	731	B
040010	Autovía	09/04/2015	Jueves	9:00:00	884	B
040030	Autovía	18/05/2015	Lunes	8:00:00	904	B
040050	Autovía	18/05/2015	Lunes	8:00:00	633	A
041010	Convencional	22/12/2015	Martes	18:00:00	1.349	D
041020	Convencional	14/12/2015	Lunes	18:00:00	933	C
041030	Convencional	03/12/2015	Jueves	7:00:00	624	B
041040	Convencional	22/12/2015	Martes	18:00:00	752	B





Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
042005	Desdoblada	13/01/2015	Martes	17:00:00	456	A
042010	Convencional	24/11/2015	Martes	13:00:00	440	B
042020	Convencional	23/11/2015	Lunes	18:00:00	458	B
042023	Desdoblada	12/01/2015	Lunes	14:00:00	331	A
042027	Convencional	23/11/2015	Lunes	14:00:00	500	B
042030	Convencional	30/03/2015	Lunes	15:00:00	615	B
042035	Desdoblada	10/03/2015	Martes	19:00:00	372	A
042040	Desdoblada	31/03/2015	Martes	9:00:00	834	B
043010	Convencional	22/12/2015	Martes	8:00:00	1.059	C
043020	Convencional	02/12/2015	Miércoles	13:00:00	1.628	D
050010	Convencional	25/08/2015	Martes	12:00:00	1.427	D
050020	Convencional	07/04/2015	Martes	18:00:00	869	C
050030	Convencional	25/04/2015	Sábado	13:00:00	834	C
050035	Convencional	09/11/2015	Lunes	18:00:00	723	B
050040	Convencional	15/10/2015	Jueves	18:00:00	2.102	E
050045	Convencional	26/11/2015	Jueves	18:00:00	947	C
050050	Autovía	24/11/2015	Martes	8:00:00	896	B
050060	Autovía	25/11/2015	Miércoles	8:00:00	890	B
050070	Convencional	21/12/2015	Lunes	18:00:00	1.182	C
050080	Convencional	13/11/2015	Viernes	8:00:00	418	A
050090	Convencional	08/11/2015	Domingo	13:00:00	313	A
050100	Convencional	12/11/2015	Jueves	17:00:00	84	A
050105	Convencional	15/12/2015	Martes	18:00:00	397	A
050107	Convencional	18/05/2015	Lunes	18:00:00	136	A
050110	Convencional	20/04/2015	Lunes	8:00:00	493	B
050120	Convencional	21/12/2015	Lunes	8:00:00	400	A
050128	Convencional	22/12/2015	Martes	18:00:00	759	B
060010	Convencional	15/07/2015	Miércoles	11:00:00	693	B
060015	Convencional	28/04/2015	Martes	8:00:00	541	B
060020	Convencional	20/09/2015	Domingo	18:00:00	545	B
060025	Convencional	26/04/2015	Domingo	19:00:00	823	C
060030	Convencional	28/09/2015	Lunes	8:00:00	876	C
060040	Convencional	26/04/2015	Domingo	19:00:00	800	C
060053	Autovía	17/05/2015	Domingo	19:00:00	812	B
060057	Autovía	26/04/2015	Domingo	19:00:00	488	A
060060	Autovía	05/07/2015	Domingo	11:00:00	1.020	B
060070	Convencional	17/05/2015	Domingo	19:00:00	880	C
070010	Convencional	22/10/2015	Jueves	12:00:00	82	A
070020	Convencional	10/05/2015	Domingo	11:00:00	207	A
070030	Convencional	23/10/2015	Viernes	8:00:00	112	A
070040	Convencional	07/03/2015	Sábado	16:00:00	172	A
070050	Convencional	19/11/2015	Jueves	12:00:00	179	A
070055	Convencional	29/06/2015	Lunes	8:00:00	592	B
070060	Desdoblada	08/07/2015	Miércoles	8:00:00	1.029	B
070070	Desdoblada	12/04/2015	Domingo	0:00:00	16	A
080005	Autovía	13/09/2015	Domingo	19:00:00	339	A
080010	Autovía	01/09/2015	Martes	11:00:00	377	A
080020	Autovía	04/06/2015	Jueves	11:00:00	489	A
080030	Autovía	01/09/2015	Martes	11:00:00	424	A
081010	Desdoblada	14/12/2015	Lunes	18:00:00	834	B



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
081020	Convencional	11/11/2015	Miércoles	8:00:00	1.252	D
081030	Convencional	18/10/2015	Domingo	12:00:00	494	B
081040	Convencional	06/05/2015	Miércoles	8:00:00	407	A
081050	Convencional	20/10/2015	Martes	12:00:00	382	A
081060	Convencional	22/06/2015	Lunes	19:00:00	454	B
081070	Convencional	21/06/2015	Domingo	20:00:00	464	B
081080	Convencional	21/09/2015	Lunes	19:00:00	311	A
083010	Convencional	12/06/2015	Viernes	13:00:00	1.228	D
083020	Convencional	15/11/2015	Domingo	18:00:00	446	B
083030	Convencional	15/11/2015	Domingo	13:00:00	587	B
083035	Convencional	10/05/2015	Domingo	19:00:00	418	A
083040	Convencional	15/11/2015	Domingo	13:00:00	465	B
083050	Convencional	24/11/2015	Martes	7:00:00	197	A
084010	Desdoblada	01/07/2015	Miércoles	20:00:00	633	A
084020	Desdoblada	02/07/2015	Jueves	20:00:00	516	A
084050	Convencional	05/11/2015	Jueves	8:00:00	715	B
084060	Convencional	21/09/2015	Lunes	8:00:00	328	A
086010	Desdoblada	22/09/2015	Martes	18:00:00	462	A
086020	Desdoblada	31/03/2015	Martes	9:00:00	356	A
086030	Desdoblada	01/12/2015	Martes	8:00:00	568	A
086040	Desdoblada	27/04/2015	Lunes	8:00:00	860	B
091010	Convencional	04/02/2015	Miércoles	8:00:00	1.131	C
091020	Convencional	14/04/2015	Martes	8:00:00	1.109	C
091030	Convencional	16/12/2015	Miércoles	8:00:00	1.184	C
091035	Convencional	13/09/2015	Domingo	13:00:00	804	C
091040	Convencional	17/05/2015	Domingo	11:00:00	1.071	C
095010	Convencional	14/09/2015	Lunes	19:00:00	765	C
095020	Convencional	17/11/2015	Martes	7:00:00	875	C
095025	Convencional	05/07/2015	Domingo	20:00:00	925	C
095030	Convencional	29/09/2015	Martes	12:00:00	572	B
095040	Convencional	20/01/2015	Martes	12:00:00	3.172	F
102010	Convencional	26/10/2015	Lunes	6:00:00	424	B
121010	Convencional	18/02/2015	Miércoles	8:00:00	23	A
124010	Convencional	20/10/2015	Martes	8:00:00	73	A
124015	Convencional	03/06/2015	Miércoles	7:00:00	40	A
124020	Convencional	03/10/2015	Sábado	11:00:00	31	A
124030	Convencional	24/02/2015	Martes	15:00:00	19	A
125010	Convencional	29/10/2015	Jueves	9:00:00	30	A
125020	Convencional	28/10/2015	Miércoles	14:00:00	13	A
129010	Convencional	26/03/2015	Jueves	11:00:00	50	A
129020	Convencional	25/03/2015	Miércoles	8:00:00	66	A
132010	Convencional	25/10/2015	Domingo	16:00:00	279	A
133010	Convencional	25/11/2015	Miércoles	14:00:00	23	A
135010	Convencional	19/04/2015	Domingo	11:00:00	48	A
135020	Convencional	03/06/2015	Miércoles	15:00:00	73	A
135030	Convencional	09/08/2015	Domingo	19:00:00	368	A
141010	Convencional	30/03/2015	Lunes	13:00:00	458	B
144010	Convencional	28/04/2015	Martes	8:00:00	157	A
148010	Convencional	19/04/2015	Domingo	13:00:00	97	A
149005	Desdoblada	14/07/2015	Martes	14:00:00	1.162	C



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
149010	Desdoblada	06/07/2015	Lunes	9:00:00	737	B
160010	Convencional	15/01/2015	Jueves	14:00:00	559	B
160020	Convencional	21/09/2015	Lunes	13:00:00	152	A
160030	Convencional	22/09/2015	Martes	13:00:00	128	A
160040	Convencional	07/07/2015	Martes	13:00:00	333	A
160050	Convencional	21/12/2015	Lunes	18:00:00	435	B
162010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	13:00:00	97	A
162020	Convencional	02/12/2015	Miércoles	17:00:00	54	A
164010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	13:00:00	90	A
165010	Convencional	29/04/2015	Miércoles	7:00:00	91	A
165015	Convencional	22/12/2015	Martes	7:00:00	34	A
165020	Convencional	28/04/2015	Martes	10:00:00	31	A
165030	Convencional	27/04/2015	Lunes	16:00:00	8	A
170010	Convencional	22/09/2015	Martes	8:00:00	201	A
170020	Convencional	23/12/2015	Miércoles	8:00:00	30	A
170030	Convencional	17/03/2015	Martes	10:00:00	11	A
173010	Convencional	24/02/2015	Martes	8:00:00	14	A
183010	Convencional	23/11/2015	Lunes	8:00:00	638	B
185010	Convencional	18/02/2015	Miércoles	8:00:00	1.420	D
190005	Convencional	20/10/2015	Martes	8:00:00	672	B
190010	Convencional	19/10/2015	Lunes	18:00:00	388	A
190020	Convencional	19/10/2015	Lunes	7:00:00	169	A
190040	Convencional	10/11/2015	Martes	10:00:00	12	A
190050	Convencional	09/11/2015	Lunes	11:00:00	18	A
191010	Convencional	17/05/2015	Domingo	13:00:00	253	A
194010	Convencional	10/11/2015	Martes	18:00:00	64	A
194015	Convencional	10/11/2015	Martes	18:00:00	31	A
194020	Convencional	10/11/2015	Martes	16:00:00	36	A
195010	Convencional	26/07/2015	Domingo	19:00:00	418	A
195020	Convencional	05/07/2015	Domingo	10:00:00	245	A
195030	Convencional	29/09/2015	Martes	8:00:00	21	A
198010	Convencional	04/11/2015	Miércoles	12:00:00	13	A
205010	Convencional	12/11/2015	Jueves	8:00:00	26	A
215010	Convencional	18/12/2015	Viernes	10:00:00	15	A
215020	Convencional	18/12/2015	Viernes	8:00:00	71	A
219010	Convencional	23/11/2015	Lunes	11:00:00	66	A
219020	Convencional	23/11/2015	Lunes	10:00:00	10	A
222010	Convencional	09/11/2015	Lunes	7:00:00	559	B
222020	Convencional	09/11/2015	Lunes	13:00:00	939	C
223010	Convencional	06/06/2015	Sábado	14:00:00	348	A
223020	Convencional	16/11/2015	Lunes	17:00:00	39	A
223030	Convencional	14/11/2015	Sábado	16:00:00	469	B
230010	Convencional	17/11/2015	Martes	8:00:00	111	A
230020	Convencional	17/05/2015	Domingo	11:00:00	214	A
230025	Convencional	22/06/2015	Lunes	13:00:00	923	C
230030	Convencional	11/08/2015	Martes	19:00:00	454	B
235010	Convencional	12/06/2015	Viernes	9:00:00	81	A
235020	Convencional	26/10/2015	Lunes	17:00:00	14	A
235030	Convencional	28/04/2015	Martes	11:00:00	24	A
241010	Convencional	23/12/2015	Miércoles	9:00:00	10	A



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
245010	Convencional	19/04/2015	Domingo	11:00:00	28	A
245020	Convencional	24/02/2015	Martes	10:00:00	99	A
245030	Convencional	20/11/2015	Viernes	8:00:00	130	A
300010	Convencional	19/11/2015	Jueves	8:00:00	1.085	C
300020	Desdoblada	25/05/2015	Lunes	18:00:00	543	A
300030	Desdoblada	18/05/2015	Lunes	18:00:00	487	A
300035	Desdoblada	28/06/2015	Domingo	20:00:00	546	A
300040	Convencional	19/12/2015	Sábado	13:00:00	1.405	D
306005	Convencional	21/09/2015	Lunes	9:00:00	614	B
306010	Convencional	22/12/2015	Martes	18:00:00	921	C
333010	Convencional	14/12/2015	Lunes	7:00:00	1.490	D
333020	Convencional	14/06/2015	Domingo	19:00:00	481	B
333030	Convencional	12/05/2015	Martes	11:00:00	229	A
355010	Convencional	26/11/2015	Jueves	8:00:00	19	A
365010	Desdoblada	23/11/2015	Lunes	13:00:00	1.078	B
365020	Desdoblada	20/10/2015	Martes	8:00:00	1.315	C
365030	Desdoblada	25/05/2015	Lunes	18:00:00	1.163	C
365950	Convencional	23/11/2015	Lunes	8:00:00	991	C
365951	Desconocido	16/11/2015	Lunes	18:00:00	1.161	C
365952	Desconocido	25/05/2015	Lunes	18:00:00	1.163	C
366010	Desdoblada	09/11/2015	Lunes	8:00:00	1.277	C
390005	Convencional	02/12/2015	Miércoles	11:00:00	120	A
390010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	11:00:00	10	A
390020	Convencional	22/12/2015	Martes	9:00:00	22	A
390025	Convencional	21/12/2015	Lunes	19:00:00	70	A
400010	Desdoblada	09/02/2015	Lunes	14:00:00	1.220	C
400020	Desdoblada	23/04/2015	Jueves	20:00:00	969	B
400030	Desdoblada	25/06/2015	Jueves	8:00:00	851	B
400040	Desdoblada	27/04/2015	Lunes	19:00:00	665	A
400050	Convencional	26/10/2015	Lunes	7:00:00	1.148	C
403010	Convencional	26/05/2015	Martes	8:00:00	1.570	D
403020	Convencional	18/09/2015	Viernes	14:00:00	1.371	D
403030	Convencional	10/11/2015	Martes	8:00:00	1.330	D
407005	Convencional	14/12/2015	Lunes	14:00:00	1.933	E
407010	Convencional	14/12/2015	Lunes	15:00:00	1.192	C
407020	Desdoblada	24/03/2015	Martes	18:00:00	624	A
410010	Convencional	26/10/2015	Lunes	17:00:00	849	C
410020	Convencional	15/12/2015	Martes	18:00:00	1.030	C
410030	Desdoblada	18/04/2015	Sábado	18:00:00	875	B
410040	Desdoblada	20/04/2015	Lunes	18:00:00	780	B
410050	Desdoblada	07/02/2015	Sábado	13:00:00	944	B
438010	Convencional	21/10/2015	Miércoles	11:00:00	6	A
439005	Convencional	19/10/2015	Lunes	16:00:00	82	A
439010	Convencional	20/10/2015	Martes	7:00:00	30	A
440005	Convencional	10/06/2015	Miércoles	18:00:00	54	A
440010	Convencional	10/06/2015	Miércoles	18:00:00	24	A
445010	Convencional	10/06/2015	Miércoles	18:00:00	19	A
500010	Autovía	26/07/2015	Domingo	11:00:00	970	B
500015	Convencional	26/04/2015	Domingo	13:00:00	2.111	E
500020	Convencional	07/06/2015	Domingo	13:00:00	1.647	D



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
500030	Convencional	26/04/2015	Domingo	12:00:00	1.009	C
500040	Convencional	24/05/2015	Domingo	18:00:00	943	C
500286	Convencional	26/11/2015	Jueves	18:00:00	696	B
512010	Convencional	28/04/2015	Martes	18:00:00	733	B
515015	Convencional	26/11/2015	Jueves	13:00:00	537	B
515020	Convencional	17/05/2015	Domingo	11:00:00	577	B
550020	Convencional	21/12/2015	Lunes	7:00:00	908	C
567010	Convencional	21/12/2015	Lunes	13:00:00	215	A
572010	Convencional	22/12/2015	Martes	18:00:00	1.627	D
585010	Convencional	29/05/2015	Viernes	7:00:00	334	A
590010	Convencional	30/10/2015	Viernes	10:00:00	15	A
590020	Convencional	12/12/2015	Sábado	12:00:00	73	A
590030	Convencional	27/05/2015	Miércoles	7:00:00	479	B
590035	Convencional	06/11/2015	Viernes	7:00:00	416	A
590040	Convencional	04/12/2015	Viernes	7:00:00	529	B
610015	Convencional	11/12/2015	Viernes	18:00:00	736	B
610020	Convencional	22/09/2015	Martes	7:00:00	423	B
610025	Convencional	29/01/2015	Jueves	7:00:00	302	A
610030	Convencional	28/01/2015	Miércoles	18:00:00	301	A
610040	Convencional	24/05/2015	Domingo	18:00:00	214	A
619010	Convencional	17/02/2015	Martes	9:00:00	135	A
645010	Convencional	17/06/2015	Miércoles	13:00:00	965	C
650010	Convencional	17/11/2015	Martes	8:00:00	698	B
653010	Convencional	28/05/2015	Jueves	18:00:00	27	A
660010	Convencional	29/10/2015	Jueves	18:00:00	79	A
660020	Convencional	30/10/2015	Viernes	7:00:00	104	A
660277	Convencional	30/10/2015	Viernes	8:00:00	1.142	C
660281	Convencional	30/10/2015	Viernes	8:00:00	337	A
667005	Convencional	26/10/2015	Lunes	17:00:00	147	A
667010	Convencional	23/10/2015	Viernes	7:00:00	114	A
686010	Convencional	26/10/2015	Lunes	7:00:00	1.464	D
700010	Convencional	20/09/2015	Domingo	12:00:00	258	A
700020	Convencional	07/06/2015	Domingo	11:00:00	366	A
700030	Convencional	09/04/2015	Jueves	7:00:00	33	A
700035	Convencional	09/12/2015	Miércoles	11:00:00	758	B
700040	Convencional	10/08/2015	Lunes	11:00:00	553	B
705010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	18:00:00	292	A
705020	Convencional	24/09/2015	Jueves	19:00:00	184	A
705030	Convencional	16/02/2015	Lunes	14:00:00	19	A
705040	Convencional	16/02/2015	Lunes	14:00:00	15	A
710005	Convencional	30/03/2015	Lunes	12:00:00	58	A
710010	Convencional	08/11/2015	Domingo	12:00:00	98	A
710020	Convencional	15/10/2015	Jueves	9:00:00	32	A
710128	Convencional	14/10/2015	Miércoles	17:00:00	13	A
715010	Convencional	06/10/2015	Martes	7:00:00	438	B
715020	Convencional	18/08/2015	Martes	11:00:00	540	B
715030	Convencional	23/11/2015	Lunes	11:00:00	28	A
715035	Convencional	26/01/2015	Lunes	13:00:00	234	A
715040	Convencional	20/04/2015	Lunes	7:00:00	729	B
720010	Convencional	19/02/2015	Jueves	9:00:00	46	A





Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
720020	Convencional	26/10/2015	Lunes	12:00:00	19	A
720030	Convencional	27/10/2015	Martes	9:00:00	60	A
720040	Convencional	24/11/2015	Martes	8:00:00	224	A
724005	Convencional	16/07/2015	Jueves	11:00:00	572	B
724010	Convencional	18/05/2015	Lunes	9:00:00	514	B
724020	Convencional	30/07/2015	Jueves	12:00:00	404	A
725010	Convencional	07/08/2015	Viernes	19:00:00	2.411	E
725020	Desdoblada	18/05/2015	Lunes	9:00:00	776	B
734010	Convencional	05/07/2015	Domingo	19:00:00	1.469	D
755010	Convencional	11/02/2015	Miércoles	12:00:00	68	A
755020	Convencional	19/08/2015	Miércoles	13:00:00	396	A
763010	Convencional	05/10/2015	Lunes	16:00:00	982	C
773010	Convencional	06/05/2015	Miércoles	8:00:00	352	A
773020	Convencional	16/11/2015	Lunes	11:00:00	14	A
775010	Convencional	28/03/2015	Sábado	11:00:00	214	A
775020	Convencional	24/02/2015	Martes	11:00:00	22	A
775030	Convencional	17/11/2015	Martes	8:00:00	74	A
778010	Convencional	26/05/2015	Martes	10:00:00	9	A
790010	Convencional	28/03/2015	Sábado	12:00:00	216	A
790020	Convencional	28/03/2015	Sábado	12:00:00	207	A
793010	Convencional	20/10/2015	Martes	8:00:00	69	A
799010	Convencional	10/05/2015	Domingo	21:00:00	553	B
799020	Convencional	25/04/2015	Sábado	12:00:00	266	A
800010	Convencional	15/12/2015	Martes	8:00:00	1.376	D
800020	Convencional	13/07/2015	Lunes	13:00:00	483	B
800030	Convencional	22/09/2015	Martes	14:00:00	334	A
800040	Convencional	20/12/2015	Domingo	12:00:00	260	A
801010	Convencional	20/11/2015	Viernes	8:00:00	42	A
801020	Convencional	16/02/2015	Lunes	18:00:00	41	A
804010	Convencional	21/04/2015	Martes	13:00:00	38	A
805010	Convencional	20/11/2015	Viernes	8:00:00	119	A
806010	Convencional	07/03/2015	Sábado	11:00:00	420	A
809010	Convencional	21/09/2015	Lunes	18:00:00	263	A
811010	Convencional	21/05/2015	Jueves	16:00:00	50	A
820010	Convencional	17/03/2015	Martes	8:00:00	495	B
820020	Convencional	15/03/2015	Domingo	12:00:00	261	A
820030	Convencional	07/03/2015	Sábado	12:00:00	225	A
821010	Desdoblada	17/01/2015	Sábado	20:00:00	1.994	E
821020	Desdoblada	07/10/2015	Miércoles	8:00:00	836	B
821030	Desdoblada	29/09/2015	Martes	8:00:00	539	A
825010	Convencional	05/10/2015	Lunes	13:00:00	287	A
825020	Convencional	26/11/2015	Jueves	8:00:00	137	A
827010	Convencional	28/09/2015	Lunes	19:00:00	26	A
830010	Convencional	13/09/2015	Domingo	10:00:00	236	A
830020	Convencional	04/10/2015	Domingo	12:00:00	546	B
830030	Convencional	25/11/2015	Miércoles	13:00:00	305	A
830040	Convencional	17/03/2015	Martes	7:00:00	438	B
835010	Convencional	05/10/2015	Lunes	14:00:00	257	A
836010	Convencional	15/09/2015	Martes	10:00:00	155	A
836020	Convencional	15/11/2015	Domingo	13:00:00	378	A



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
836030	Convencional	24/11/2015	Martes	8:00:00	176	A
840010	Convencional	02/12/2015	Miércoles	13:00:00	273	A
840015	Convencional	10/12/2015	Jueves	7:00:00	354	A
840020	Convencional	08/03/2015	Domingo	11:00:00	233	A
845010	Convencional	08/03/2015	Domingo	18:00:00	366	A
845020	Convencional	28/09/2015	Lunes	11:00:00	188	A
845030	Convencional	28/09/2015	Lunes	11:00:00	103	A
855010	Desdoblada	10/05/2015	Domingo	13:00:00	222	A
855015	Desdoblada	22/02/2015	Domingo	23:00:00	345	A
855120	Convencional	22/10/2015	Jueves	14:00:00	246	A
855148	Convencional	22/10/2015	Jueves	13:00:00	303	A
855160	Convencional	22/10/2015	Jueves	13:00:00	410	A
860005	Convencional	19/02/2015	Jueves	14:00:00	264	A
860010	Convencional	15/09/2015	Martes	8:00:00	454	B
860020	Convencional	23/09/2015	Miércoles	8:00:00	323	A
860030	Convencional	14/09/2015	Lunes	11:00:00	485	B
865010	Convencional	04/07/2015	Sábado	20:00:00	1.901	E
870018	Convencional	12/04/2015	Domingo	12:00:00	654	B
870020	Convencional	28/10/2015	Miércoles	18:00:00	450	B
870030	Convencional	29/10/2015	Jueves	7:00:00	358	A
895010	Convencional	18/10/2015	Domingo	11:00:00	1.089	C
900010	Convencional	04/05/2015	Lunes	19:00:00	596	B
900015	Convencional	14/09/2015	Lunes	19:00:00	788	C
900020	Convencional	17/03/2015	Martes	19:00:00	573	B
900030	Convencional	03/06/2015	Miércoles	19:00:00	935	C
900040	Convencional	16/11/2015	Lunes	7:00:00	756	B
900050	Convencional	16/03/2015	Lunes	19:00:00	334	A
904010	Convencional	14/04/2015	Martes	13:00:00	522	B
904020	Convencional	18/05/2015	Lunes	13:00:00	325	A
905010	Desdoblada	05/07/2015	Domingo	20:00:00	835	B
905020	Desdoblada	09/07/2015	Jueves	11:00:00	765	B
905030	Desdoblada	29/03/2015	Domingo	14:00:00	852	B
911010	Convencional	15/10/2015	Jueves	19:00:00	811	C
911020	Convencional	16/03/2015	Lunes	8:00:00	784	C
912010	Convencional	27/01/2015	Martes	13:00:00	242	A
913010	Convencional	12/04/2015	Domingo	13:00:00	593	B
913020	Convencional	21/01/2015	Miércoles	14:00:00	473	B
914005	Convencional	02/12/2015	Miércoles	18:00:00	1.022	C
914010	Convencional	19/05/2015	Martes	19:00:00	285	A
915010	Convencional	15/10/2015	Jueves	19:00:00	692	B
919010	Convencional	27/01/2015	Martes	19:00:00	236	A
920010	Convencional	08/04/2015	Miércoles	19:00:00	576	B
920015	Convencional	22/01/2015	Jueves	7:00:00	275	A
920020	Convencional	13/01/2015	Martes	13:00:00	208	A
920025	Convencional	13/01/2015	Martes	13:00:00	273	A
920030	Convencional	15/09/2015	Martes	12:00:00	633	B
925010	Convencional	27/10/2015	Martes	8:00:00	162	A
925020	Convencional	17/02/2015	Martes	7:00:00	137	A
925030	Convencional	27/10/2015	Martes	7:00:00	161	A
925040	Convencional	27/10/2015	Martes	7:00:00	107	A



Tramo	Tipo Vía	Fecha	Día	Hora	Intensidad para N.S	Nivel de Servicio
925050	Convencional	20/01/2015	Martes	12:00:00	852	C
930007	Convencional	14/01/2015	Miércoles	8:00:00	1.247	D
930010	Convencional	20/11/2015	Viernes	8:00:00	1.297	D
935010	Convencional	06/05/2015	Miércoles	19:00:00	870	C
935020	Convencional	10/03/2015	Martes	7:00:00	203	A
940005	Convencional	27/09/2015	Domingo	11:00:00	455	B
940010	Convencional	19/10/2015	Lunes	8:00:00	682	B
940020	Convencional	23/09/2015	Miércoles	8:00:00	473	B
940030	Convencional	22/09/2015	Martes	11:00:00	190	A
941010	Convencional	07/07/2015	Martes	19:00:00	343	A
945010	Convencional	04/11/2015	Miércoles	12:00:00	891	C
945015	Convencional	28/09/2015	Lunes	12:00:00	562	B
945020	Convencional	20/10/2015	Martes	13:00:00	386	A
945030	Convencional	17/09/2015	Jueves	12:00:00	361	A
949010	Convencional	12/02/2015	Jueves	7:00:00	79	A
950010	Convencional	11/02/2015	Miércoles	18:00:00	40	A
951010	Convencional	11/02/2015	Miércoles	11:00:00	165	A
945015	Convencional	17/05/2014	Sábado	11:00:00	490	B
945020	Convencional	12/04/2014	Sábado	12:00:00	373	A
945030	Convencional	25/09/2014	Jueves	11:00:00	326	A
949010	Convencional	28/01/2014	Martes	7:00:00	97	A
950010	Convencional	27/01/2014	Lunes	15:00:00	51	A
951010	Convencional	28/01/2014	Martes	8:00:00	139	A





# Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2015

## Niveles de Servicio Alto



Tabla 4. Tabla de Niveles de Servicio Alto.

Tramo	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dec.
030010	Yellow		Yellow		Yellow		Yellow		Yellow		Yellow	
030040		Yellow		Orange								
031010					Yellow							
031050					Orange					Orange		
032020					Yellow							Yellow
033074											Yellow	
036010		Red		Red		Red				Yellow		Yellow
041010												Yellow
050010						Yellow		Yellow				
050040		Orange						Yellow		Orange		
081020											Yellow	
083010						Yellow				Yellow		
095040			Yellow		Yellow		Yellow		Yellow	Yellow	Yellow	
185010						Yellow						
300040					Yellow							Yellow
333010												Yellow
403010					Yellow							Yellow
403020	Yellow		Yellow						Yellow		Yellow	
403030											Yellow	
407005		Yellow		Orange								Orange
500015				Orange							Orange	
500020				Yellow		Yellow		Yellow				
572010				Yellow								Yellow
686010					Yellow					Yellow		
734010							Yellow		Yellow			
725010				Yellow		Yellow		Orange		Yellow		Yellow
800010		Yellow		Yellow		Yellow		Yellow		Yellow		Yellow
865010	Yellow		Yellow		Yellow		Orange		Yellow			
930007	Yellow											
930010	Yellow		Yellow		Yellow						Yellow	

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F



# Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2015

**Velocidades V<sub>50</sub>, V<sub>85</sub> y V<sub>99</sub>**

Tabla 5. Tabla de IMDs y velocidades V<sub>50</sub>, V<sub>85</sub> y V<sub>99</sub>.

CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-10	010010	Aut.	0.700	Sec	33.006	26,3%	106	121	142	103	121	142	110	124	148	113	88
CV-10	010020	Aut.	2+400	Ref	33.275	25,3%	109	124	150	110	124	150	109	123	147	114	88
CV-10	010030	Aut.	7+050	Ref	35.224	24,1%	103	122	141	103	122	141	103	122	142	108	88
CV-10	010040	Aut.	10+000	Pri	39.133	22,2%	105	122	143	101	122	143	109	127	149	111	84
CV-10	010050	Aut.	16+000	Det	29.774	25,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-10	010060	Aut.	17+700	Ref	29.856	24,1%	102	121	140	101	121	140	104	122	144	108	87
CV-10	010070	Aut.	21+050	Ref	28.371	23,2%	96	113	137	96	113	137	97	111	136	100	87
CV-10	010080	Aut.	25+050	Sec	25.458	26,9%	103	120	141	101	120	141	105	122	148	111	88
CV-10	010090	Aut.	31+000	Ref	21.858	28,0%	100	121	145	102	121	145	98	115	138	105	87
CV-10	010100	Aut.	33+000	Det	15.828	36,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-10	010103	Aut.	37+900	Pri	13.684	38,4%	100	123	148	99	123	148	101	124	150	114	87
CV-10	010105	Conv.	51+050	Cob	3.347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-10	010110	Conv.	65+000	Cob	3.095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-10	010120	Conv.	73+850	Pri	2.851	16,3%	93	113	138	95	113	138	91	107	130	95	87
CV-10	010130	Conv.	83+740	Cob	1.060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-10	010140	Conv.	86+000	Cob	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-11	011010	Conv.	3+850	Ref	1.563	10,4%	95	115	140	96	115	140	95	112	139	97	84
CV-11	011020	Conv.	18+950	Sec	2.939	4,7%	76	94	120	78	94	120	75	91	111	77	63
CV-12	012010	Conv.	4+000	Ref	729	21,2%	87	104	124	87	104	124	87	104	124	90	73
CV-13	013027	Aut.	2+700	Ref	11.876	42,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-13	013161	Conv.	16+100	Det	10.399	47,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-14	014010	Conv.	1+000	Cob	1.123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-14	014020	Conv.	9+000	Sec	1.227	28,0%	76	92	112	77	92	112	74	91	110	80	65
CV-14	014030	Conv.	17+500	Pri	766	36,5%	71	78	95	68	78	95	75	90	110	73	70
CV-14	014040	Conv.	28+000	Cob	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-15	015010	Conv.	1+800	Pri	8.189	12,5%	68	82	105	68	82	105	69	84	107	69	61
CV-15	015020	Conv.	7+200	Ref	5.245	7,2%	87	101	124	87	101	124	87	102	124	87	78



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-15	015030	Conv.	11+000	Ref	4.032	6,3%	78	92	110	78	92	110	79	93	116	78	76
CV-15	015040	Conv.	25+000	Det	2.325	10,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-15	015050	Conv.	33+300	Sec	1.621	14,7%	94	111	137	92	111	137	95	115	141	97	85
CV-15	015060	Conv.	35+200	Ref	1.672	13,2%	90	107	136	91	107	136	88	105	134	90	84
CV-15	015070	Conv.	45+000	Ref	1.208	13,8%	80	94	119	80	94	119	80	94	117	81	75
CV-15	015080	Conv.	59+200	Sec	996	7,7%	78	92	110	78	92	110	78	93	110	79	65
CV-15	015090	Conv.	67+000	Cob	871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-15	015100	Conv.	69+000	Cob	775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-16	016010	Desd.	0.500	Sec	12.077	4,2%	79	93	113	79	93	113	79	94	119	79	68
CV-16	016020	Desd.	3+950	Sec	17.260	10,1%	68	82	106	68	82	106	69	84	108	70	59
CV-16	016030	Conv.	11+000	Sec	4.413	19,3%	59	73	92	58	73	92	59	75	94	61	50
CV-17	017010	Conv.	2+200	Det	18.277	12,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-18	018010	Desd.	0.250	Pri	24.097	2,1%	70	81	101	69	81	101	70	85	108	70	62
CV-18	018020	Desd.	2+950	Pri	12.123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-18	018030	Desd.	9+400	Sec	11.865	4,1%	71	87	107	73	87	107	68	79	95	71	60
CV-18	018040	Desd.	10+800	Ref	7.874	6,7%	84	98	122	83	98	122	85	100	124	85	74
CV-18	018050	Desd.	12+850	Ref	10.337	6,2%	97	110	142	95	110	142	98	114	143	97	88
CV-18	018060	Conv.	15+200	Ref	5.821	9,0%	80	93	111	78	93	111	82	94	110	81	71
CV-20	020010	Desd.	3+600	Sec	11.546	13,3%	55	65	80	55	65	80	55	65	80	57	42
CV-20	020020	Desd.	9+099	Pri	16.787	5,0%	78	92	111	77	92	111	80	94	116	79	61
CV-20	020050	Conv.	13+200	Ref	4.679	4,4%	72	89	109	74	89	109	70	80	102	72	64
CV-20	020060	Conv.	15+000	Cob	1.834	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-20	020070	Conv.	24+400	Cob	762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-20	020080	Conv.	53+000	Cob	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-21	021010	Conv.	1+000	Sec	5.363	16,9%	65	77	94	64	77	94	66	78	95	67	51
CV-21	021020	Conv.	9+200	Ref	3.916	20,3%	83	94	121	79	94	121	86	102	125	85	75
CV-25	025010	Conv.	2+600	Sec	9.615	2,1%	74	88	108	74	88	108	74	87	104	74	68
CV-25	025020	Conv.	6+350	Sec	3.149	2,4%	79	92	111	78	92	111	79	92	110	79	73
CV-25	025030	Conv.	8+800	Cob	1.782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-25	025040	Conv.	15+100	Cob	573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-25	025050	Conv.	19+500	Cob	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-25	025060	Conv.	33+400	Cob	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-25	025070	Conv.	36+400	Pri	6.704	2,5%	57	69	82	58	69	82	55	63	79	57	51
CV-30	030010	Aut.	1+300	Pri	74.586	3,6%	89	106	129	88	106	129	90	107	136	89	74
CV-30	030020	Aut.	2+400	Sec	52.357	1,7%	98	116	138	99	116	138	97	114	138	98	87
CV-30	030030	Aut.	3+900	Ref	37.409	2,7%	100	118	140	101	118	140	99	116	139	101	88
CV-30	030040	Aut.	3+900	Ref	79.075	1,7%	83	110	137	86	110	137	80	105	134	83	78
CV-31	031010	Desd.	0.600	Ref	45.102	6,1%	85	93	110	85	93	110	85	93	110	85	85
CV-31	031020	Desd.	1+200	Sec	32.826	2,0%	94	109	129	94	109	129	94	109	134	94	84
CV-31	031030	Desd.	1+800	Sec	36.474	2,2%	91	109	129	94	109	129	89	104	124	91	84
CV-31	031040	Desd.	2+550	Est	43.875	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-31	031050	Conv.	3+950	Ref	25.765	1,6%	60	74	87	61	74	87	60	72	80	60	57
CV-32	032010	Desd.	1+310	Det	23.817	8,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-32	032020	Conv.	5+550	Ref	17.034	10,6%	78	91	109	77	91	109	78	92	115	78	74
CV-32	032025	Desd.	6+700	Sec	17.954	9,7%	97	116	142	98	116	142	96	114	142	99	86
CV-32	032030	Desd.	7+950	Det	19.211	11,1%	78	93	112	79	93	112	76	90	108	78	69
CV-32	032090	Conv.	9+000	Cob	7.653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-32	032097	Conv.	9+700	Cob	5.241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-33	033003	Desd.	0.300	Sec	24.267	6,5%	77	91	108	77	91	108	78	92	110	78	69
CV-33	033015	Aut.	1+550	Sec	20.139	6,0%	92	107	127	91	107	127	93	109	136	93	83
CV-33	033061	Aut.	6+050	Sec	24.593	5,1%	90	103	123	89	103	123	91	106	124	91	83
CV-33	033074	Aut.	7+400	Pri	47.765	3,1%	97	110	133	97	110	133	96	112	136	97	84
CV-35	035010	Aut.	3+300	Det	118.746	1,4%	88	106	129	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035015	Aut.	5+200	Det	84.165	1,5%	96	112	138	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035018	Aut.	6+300	Det	96.190	1,9%	105	123	146	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035020	Aut.	7+455	Det	95.660	1,6%	100	116	136	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035021	Aut.	8+300	Det	90.584	2,0%	101	123	145	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035023	Aut.	9+220	Det	107.486	4,4%	110	135	153	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035025	Aut.	11+220	Det	92.585	4,2%	110	124	145	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035027	Aut.	12+800	Det	95.872	4,7%	106	123	146	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-35	035030	Aut.	14+850	Det	79.855	4,8%	108	125	151	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035032	Aut.	16+750	Det	62.627	5,3%	108	124	148	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035035	Aut.	17+750	Det	42.687	6,7%	115	131	152	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035037	Aut.	19+800	Det	43.723	6,8%	114	131	151	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035040	Aut.	22+900	Det	33.487	7,3%	107	130	152	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035042	Aut.	24+780	Det	29.134	7,4%	106	126	148	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035044	Aut.	26+700	Det	18.476	9,5%	102	120	145	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035045	Aut.	27+540	Det	15.763	11,6%	104	126	150	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035046	Aut.	28+840	Det	14.690	10,5%	102	123	149	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035048	Aut.	31+900	Det	11.330	10,8%	110	129	152	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035050	Aut.	36+640	Det	9.287	11,4%	104	128	151	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035052	Conv.	38+400	Det	6.448	14,5%	102	118	142	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035055	Conv.	40+370	Det	5.177	12,7%	99	115	139	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035057	Conv.	49+640	Det	2.819	9,9%	108	131	151	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035060	Conv.	51+300	Det	3.350	7,7%	97	115	139	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035070	Conv.	57+000	Sec	2.187	5,0%	86	103	123	87	103	123	85	101	123	87	76
CV-35	035080	Conv.	64+600	Pri	2.163	4,9%	90	106	126	90	106	126	89	105	125	90	81
CV-35	035090	Conv.	70+000	Cob	1.593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035100	Conv.	80+000	Cob	878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035110	Conv.	91+000	Cob	532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-35	035120	Conv.	100+000	Cob	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-36	036010	Aut.	1+500	Pri	69.618	3,8%	96	112	136	97	112	136	94	109	134	96	82
CV-36	036020	Aut.	5+550	Ref	27.568	7,8%	94	108	132	93	108	132	96	109	135	95	86
CV-36	036030	Aut.	7+100	Sec	22.397	8,2%	98	113	139	96	113	139	101	120	148	100	86
CV-36	036040	Aut.	9+500	Pri	19.222	9,5%	103	120	147	103	120	147	104	121	149	105	88
CV-36	036050	Aut.	11+500	Sec	18.604	12,5%	102	117	141	100	117	141	104	123	142	104	89
CV-37	037030	Conv.	0+500	Cob	7.484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-40	040010	Aut.	2+800	Sec	25.901	12,0%	103	118	142	101	118	142	105	125	153	105	88
CV-40	040020	Aut.	8+100	Det	25.761	12,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-40	040030	Aut.	12+000	Ref	23.172	8,5%	107	131	157	111	131	157	103	120	143	108	91



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
<b>CV-40</b>	040040	Aut.	17+900	<b>Ref</b>	<b>18.309</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-40</b>	040050	Aut.	23+300	<b>Ref</b>	<b>18.355</b>	<b>8,0%</b>	108	125	154	108	125	154	108	125	152	109	88
<b>CV-41</b>	041010	Conv.	1+900	<b>Ref</b>	<b>12.366</b>	<b>2,3%</b>	56	64	80	56	64	80	57	65	80	56	49
<b>CV-41</b>	041020	Conv.	6+500	<b>Pri</b>	<b>9.723</b>	<b>3,6%</b>	83	94	120	81	94	120	85	98	123	84	76
<b>CV-41</b>	041030	Conv.	8+900	<b>Sec</b>	<b>6.616</b>	<b>4,1%</b>	84	100	123	84	100	123	84	99	122	85	74
<b>CV-41</b>	041040	Conv.	12+800	<b>Ref</b>	<b>8.000</b>	<b>2,2%</b>	77	89	108	76	89	108	78	92	110	77	73
<b>CV-42</b>	042005	Desd.	0.500	<b>Sec</b>	<b>10.279</b>	<b>4,0%</b>	78	92	110	79	92	110	77	92	110	78	72
<b>CV-42</b>	042010	Conv.	4+400	<b>Ref</b>	<b>4.147</b>	<b>6,6%</b>	87	103	126	87	103	126	86	101	124	87	78
<b>CV-42</b>	042020	Conv.	6+500	<b>Ref</b>	<b>4.144</b>	<b>10,8%</b>	81	93	118	79	93	118	83	96	121	82	73
<b>CV-42</b>	042023	Desd.	7+950	<b>Pri</b>	<b>5.550</b>	<b>6,3%</b>	76	90	109	75	90	109	76	92	115	76	63
<b>CV-42</b>	042025	Desd.	10+700	<b>Pri</b>	<b>5.342</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-42</b>	042027	Conv.	14+650	<b>Ref</b>	<b>4.965</b>	<b>10,6%</b>	61	76	95	61	76	95	61	76	94	62	53
<b>CV-42</b>	042030	Conv.	16+750	<b>Ref</b>	<b>5.305</b>	<b>8,7%</b>	47	57	65	45	57	65	50	61	76	48	42
<b>CV-42</b>	042035	Desd.	17+750	<b>Sec</b>	<b>9.954</b>	<b>6,1%</b>	81	94	119	79	94	119	82	96	120	81	73
<b>CV-42</b>	042040	Desd.	21+500	<b>Ref</b>	<b>6.005</b>	<b>12,6%</b>	73	87	110	71	87	110	75	89	109	74	66
<b>CV-43</b>	043010	Conv.	0.100	<b>Ref</b>	<b>10.792</b>	<b>7,4%</b>	65	76	90	64	76	90	66	77	93	65	57
<b>CV-43</b>	043020	Conv.	1+350	<b>Sec</b>	<b>19.472</b>	<b>4,7%</b>	68	78	95	68	78	95	68	78	95	68	62
<b>CV-50</b>	050010	Conv.	1+000	<b>Sec</b>	<b>15.097</b>	<b>4,9%</b>	58	64	79	57	64	79	60	72	89	58	57
<b>CV-50</b>	050020	Conv.	3+950	<b>Sec</b>	<b>9.879</b>	<b>5,8%</b>	80	92	114	79	92	114	81	93	116	80	73
<b>CV-50</b>	050030	Conv.	15+600	<b>Ref</b>	<b>9.583</b>	<b>6,2%</b>	74	85	105	74	85	105	74	87	104	74	72
<b>CV-50</b>	050035	Conv.	18+375	<b>Ref</b>	<b>8.604</b>	<b>8,2%</b>	64	72	83	59	72	83	70	80	99	65	57
<b>CV-50</b>	050040	Conv.	21+900	<b>Pri</b>	<b>22.878</b>	<b>5,0%</b>	68	83	104	71	83	104	65	77	94	68	63
<b>CV-50</b>	050045	Conv.	0.500	<b>Cob</b>	<b>10.534</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-50</b>	050050	Aut.	24+400	<b>Sec</b>	<b>23.713</b>	<b>5,2%</b>	96	109	135	95	109	135	97	110	138	97	86
<b>CV-50</b>	050060	Aut.	27+600	<b>Sec</b>	<b>21.082</b>	<b>6,0%</b>	94	108	133	93	108	133	96	109	135	95	86
<b>CV-50</b>	050070	Conv.	31+500	<b>Ref</b>	<b>10.980</b>	<b>2,5%</b>	74	87	108	73	87	108	74	88	108	74	71
<b>CV-50</b>	050080	Conv.	39+050	<b>Cob</b>	<b>4.656</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-50</b>	050090	Conv.	43+750	<b>Pri</b>	<b>2.312</b>	<b>6,7%</b>	89	109	138	90	109	138	88	106	137	89	82
<b>CV-50</b>	050100	Conv.	52+800	<b>Cob</b>	<b>863</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-50</b>	050105	Conv.	63+700	<b>Ref</b>	<b>4.549</b>	<b>4,0%</b>	95	107	133	90	107	133	100	117	140	95	87





CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-50	050107	Conv.	0.250	Cob	1.451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-50	050110	Conv.	68+000	Sec	6.845	3,2%	98	114	138	98	114	138	98	115	140	99	88
CV-50	050120	Conv.	84+300	Ref	4.797	6,4%	79	93	115	79	93	115	80	94	118	80	70
CV-50	050128	Conv.	89+100	Ref	9.676	4,0%	84	96	119	85	96	119	84	95	118	85	78
CV-50	050140	Aut.	91+100	Det	7.746	7,2%	107	128	152	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-50	050150	Aut.	93+250	Det	12.520	5,4%	101	122	149	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-50	050160	Aut.	94+300	Det	16.525	6,2%	101	120	145	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-60	060010	Conv.	1+750	Sec	7.988	14,0%	91	108	137	93	108	137	90	107	134	93	86
CV-60	060015	Conv.	5+000	Ref	6.590	13,1%	101	120	151	101	120	151	100	118	147	102	89
CV-60	060020	Conv.	7+300	Ref	6.160	13,9%	95	114	142	97	114	142	94	109	137	97	87
CV-60	060025	Conv.	9+550	Ref	8.902	10,6%	89	102	128	89	102	128	88	103	131	89	86
CV-60	060030	Conv.	12+550	Ref	9.821	9,5%	94	109	137	95	109	137	94	109	135	96	87
CV-60	060040	Conv.	16+875	Ref	8.039	9,3%	96	108	135	92	108	135	99	116	142	97	86
CV-60	060050	Aut.	24+700	Det	11.351	8,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-60	060053	Aut.	27+700	Sec	11.214	7,2%	104	126	153	107	126	153	101	120	147	105	88
CV-60	060057	Aut.	29+550	Ref	11.230	8,2%	102	125	152	107	125	152	96	112	138	103	85
CV-60	060060	Aut.	32+800	Pri	17.921	7,0%	102	122	152	103	122	152	101	118	144	103	86
CV-60	060070	Conv.	36+450	Sec	9.001	4,7%	86	106	128	90	106	128	83	94	115	87	78
CV-70	070010	Conv.	2+600	Cob	857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-70	070020	Conv.	8+650	Sec	1.783	3,7%	58	72	93	58	72	93	59	74	94	59	52
CV-70	070030	Conv.	12+150	Cob	1.245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-70	070040	Conv.	18+390	Pri	732	5,2%	45	58	75	46	58	75	45	57	76	45	43
CV-70	070050	Conv.	33+800	Cob	1.822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-70	070055	Conv.	41+700	Ref	4.475	1,9%	70	80	103	69	80	103	72	86	108	71	67
CV-70	070060	Desd.	43+950	Pri	27.191	3,7%	68	79	95	69	79	95	68	79	95	69	62
CV-70	070070	Desd.	46+500	Det	24.448	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-80	080005	Aut.	1+150	Ref	3.754	8,0%	112	125	150	109	125	150	115	132	156	113	88
CV-80	080010	Aut.	3+300	Sec	7.672	6,8%	114	130	155	112	130	155	116	135	164	116	88
CV-80	080020	Aut.	11+400	Pri	6.298	6,2%	118	137	164	118	137	164	117	135	162	119	89
CV-80	080030	Aut.	13+350	Sec	8.832	6,4%	114	133	160	113	133	160	115	134	161	116	88



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-81	081010	Desd.	0.950	Pri	19.450	5,2%	72	85	106	71	85	106	72	86	107	72	60
CV-81	081020	Conv.	4+300	Sec	11.363	5,3%	74	88	108	73	88	108	75	89	109	74	72
CV-81	081030	Conv.	11+800	Ref	4.493	7,7%	64	75	91	61	75	91	67	78	95	65	55
CV-81	081040	Conv.	16+000	Pri	4.049	9,6%	79	92	113	76	92	113	82	96	122	80	71
CV-81	081050	Conv.	23+300	Ref	3.897	9,8%	92	108	137	92	108	137	92	109	137	93	85
CV-81	081060	Conv.	36+500	Ref	5.048	5,7%	91	107	134	91	107	134	90	106	133	91	85
CV-81	081070	Conv.	46+800	Ref	4.654	5,6%	85	94	117	82	94	117	87	101	124	85	79
CV-81	081080	Conv.	52+900	Cob	3.784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-83	083010	Conv.	0.650	Pri	11.416	4,7%	81	94	118	83	94	118	78	91	109	81	76
CV-83	083020	Conv.	5+900	Ref	4.657	4,1%	89	111	147	93	111	147	86	102	127	90	84
CV-83	083030	Conv.	9+450	Ref	5.615	3,7%	82	97	121	84	97	121	81	95	124	83	76
CV-83	083035	Conv.	13+900	Sec	4.883	5,4%	57	68	84	56	68	84	57	70	88	57	52
CV-83	083040	Conv.	23+250	Ref	4.841	4,7%	78	96	122	81	96	122	75	90	109	78	71
CV-83	083050	Conv.	27+100	Cob	1.769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-84	084010	Desd.	1+300	Sec	18.017	3,9%	75	89	108	75	89	108	75	88	105	75	66
CV-84	084020	Desd.	6+000	Sec	12.241	4,1%	81	93	112	80	93	112	82	96	121	82	71
CV-84	084050	Conv.	12+850	Sec	6.042	10,1%	62	78	94	65	78	94	59	72	89	63	54
CV-84	084060	Conv.	14+700	Ref	3.547	10,6%	70	78	99	67	78	99	73	88	108	71	59
CV-86	086010	Desd.	1+075	Ref	6.906	5,1%	88	105	132	88	105	132	88	105	129	89	75
CV-86	086020	Desd.	5+200	Ref	8.019	4,1%	84	94	117	80	94	117	88	104	127	85	76
CV-86	086030	Desd.	7+450	Sec	7.946	4,9%	88	104	131	88	104	131	87	103	124	88	82
CV-86	086040	Desd.	11+800	Pri	12.940	4,3%	87	104	125	88	104	125	87	105	131	88	79
CV-91	091010	Conv.	0.450	Ref	12.194	3,2%	71	84	102	72	84	102	70	79	102	71	68
CV-91	091020	Conv.	5+700	Sec	11.110	3,5%	71	79	101	69	79	101	73	87	109	71	70
CV-91	091030	Conv.	14+000	Pri	12.707	5,4%	87	102	125	88	102	125	86	99	122	87	83
CV-91	091035	Conv.	16+800	Ref	9.625	4,4%	87	100	124	86	100	124	88	102	129	87	82
CV-91	091040	Conv.	22+300	Ref	8.506	3,8%	86	95	126	83	95	126	88	103	133	86	80
CV-95	095010	Conv.	3+450	Ref	8.883	3,3%	72	87	108	73	87	108	72	84	105	72	69
CV-95	095020	Conv.	11+050	Ref	8.446	3,7%	75	87	107	74	87	107	77	91	109	75	71
CV-95	095025	Conv.	14+000	Pri	8.045	3,4%	83	99	124	84	99	124	82	94	122	83	78



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-95	095030	Conv.	20+500	Ref	6.864	2,4%	78	93	118	78	93	118	78	92	120	78	73
CV-95	095040	Conv.	26+100	Sec	19.449	2,2%	58	69	88	57	69	88	59	70	83	58	56
CV-102	102010	Conv.	-	Ref	3.309	8,8%	84	95	120	83	95	120	84	96	122	84	77
CV-121	121010	Conv.	1+350	Cob	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-124	124010	Conv.	1+000	Cob	865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-124	124015	Conv.	6+300	Sec	318	6,9%	75	88	108	73	88	108	78	93	109	75	69
CV-124	124020	Conv.	25+760	Ref	128	8,8%	43	51	71	43	51	71	43	51	65	43	41
CV-124	124030	Conv.	34+000	Cob	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-125	125010	Conv.	0.100	Cob	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-125	125020	Conv.	12+750	Cob	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-129	129010	Conv.	1+250	Cob	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-129	129020	Conv.	15+000	Cob	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-132	132010	Conv.	1+150	Ref	1.956	16,4%	82	98	122	82	98	122	83	95	121	83	79
CV-133	133010	Conv.	11+750	Cob	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-135	135010	Conv.	1+940	Sec	447	3,8%	78	92	118	76	92	118	80	94	121	78	71
CV-135	135020	Conv.	12+000	Cob	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-135	135030	Conv.	16+850	Pri	2.754	4,0%	73	86	106	72	86	106	73	88	108	73	69
CV-141	141010	Conv.	0+800	Ref	3.077	7,1%	74	91	110	76	91	110	72	85	105	74	70
CV-144	144010	Conv.	0.550	Ref	1.000	2,5%	78	90	111	75	90	111	80	93	118	78	70
CV-148	148010	Conv.	2+000	Ref	588	2,2%	94	109	138	91	109	138	97	117	148	94	87
CV-149	149005	Desd.	4+900	Sec	14.880	1,2%	96	109	135	97	109	135	94	108	130	96	91
CV-149	149010	Desd.	5+800	Pri	10.053	1,6%	75	87	106	74	87	106	76	91	113	75	74
CV-151	151010	Desd.	1+500	Det	24.295	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-160	160010	Conv.	1+300	Sec	5.473	11,4%	62	76	94	62	76	94	62	76	93	62	57
CV-160	160020	Conv.	4+100	Ref	1.120	28,9%	83	98	123	83	98	123	82	101	125	86	76
CV-160	160030	Conv.	12+000	Ref	1.145	19,8%	79	92	111	77	92	111	80	95	120	81	70
CV-160	160040	Conv.	14+500	Sec	2.784	11,6%	72	86	105	73	86	105	71	86	108	73	64
CV-160	160050	Conv.	16+400	Ref	4.226	24,7%	67	79	97	67	79	97	67	79	99	69	59
CV-162	162010	Conv.	1+200	Cob	1.076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-162	162020	Conv.	7+000	Cob	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-164	164010	Conv.	1+500	Cob	1.039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-165	165010	Conv.	1+100	Cob	1.087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-165	165020	Conv.	15+000	Cob	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-165	165030	Conv.	38+450	Cob	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-170	170010	Conv.	4+100	Ref	1.257	6,7%	67	78	95	65	78	95	68	80	102	67	59
CV-170	170020	Conv.	15+000	Cob	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-170	170030	Conv.	38+650	Cob	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-173	173010	Conv.	0.750	Cob	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-183	183010	Conv.	1+000	Ref	5.626	5,3%	90	107	134	92	107	134	89	105	127	91	83
CV-185	185010	Conv.	1+500	Sec	11.470	2,0%	83	94	122	83	94	122	82	94	122	83	81
CV-190	190005	Conv.	2+250	Ref	7.046	6,9%	91	106	132	89	106	132	93	109	137	92	83
CV-190	190010	Conv.	3+900	Ref	4.197	8,4%	58	67	81	57	67	81	58	70	88	58	50
CV-190	190020	Conv.	13+500	Ref	1.944	11,9%	46	62	77	51	62	77	43	50	65	46	42
CV-190	190030	Conv.	28+000	Det	519	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-190	190040	Conv.	35+000	Cob	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-190	190050	Conv.	52+000	Cob	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-191	191010	Conv.	0.600	Ref	2.485	7,5%	79	95	119	82	95	119	76	91	109	79	72
CV-194	194010	Conv.	0.450	Cob	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-194	194020	Conv.	11+800	Cob	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-195	195010	Conv.	1+900	Ref	1.892	2,5%	61	73	94	60	73	94	62	76	94	61	56
CV-195	195020	Conv.	20+180	Pri	753	3,3%	54	64	95	55	64	95	53	63	95	54	47
CV-195	195030	Conv.	24+700	Cob	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-198	198010	Conv.	1+000	Cob	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-205	205010	Conv.	7+650	Cob	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-215	215010	Conv.	4+000	Cob	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-215	215020	Conv.	12+000	Cob	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-219	219010	Conv.	1+500	Cob	890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-219	219020	Conv.	12+000	Cob	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-222	222010	Conv.	5+000	Ref	4.986	5,5%	74	90	115	75	90	115	73	88	109	74	71
CV-222	222020	Conv.	9+050	Ref	9.232	3,5%	58	68	88	57	68	88	59	72	91	58	54



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-223	223010	Conv.	0.900	Sec	3.329	3,3%	77	89	108	74	89	108	80	93	110	77	67
CV-223	223020	Conv.	26+000	Cob	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-223	223030	Conv.	31+000	Ref	3.851	1,7%	55	62	76	54	62	76	55	63	78	55	51
CV-230	230010	Conv.	1+600	Cob	1.346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-230	230020	Conv.	17+450	Sec	2.069	2,9%	60	74	93	60	74	93	61	74	90	61	54
CV-230	230025	Conv.	23+000	Ref	8.386	3,2%	58	69	84	58	69	84	59	71	85	58	54
CV-230	230030	Conv.	25+800	Ref	3.522	5,9%	64	76	90	65	76	90	62	75	92	64	56
CV-235	235010	Conv.	2+270	Cob	1.156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-235	235020	Conv.	18+300	Cob	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-235	235030	Conv.	25+000	Cob	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-241	241010	Conv.	1+000	Cob	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-245	245010	Conv.	4+900	Sec	237	3,8%	70	84	105	69	84	105	71	87	109	70	68
CV-245	245020	Conv.	14+000	Cob	1.058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-245	245030	Conv.	37+000	Cob	986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-300	300010	Conv.	1+350	Pri	10.345	6,4%	84	101	123	86	101	123	81	95	120	84	77
CV-300	300020	Desd.	5+550	Ref	14.081	2,4%	69	81	95	67	81	95	71	85	106	69	62
CV-300	300030	Desd.	7+300	Sec	12.914	3,6%	72	87	99	72	87	99	72	85	105	72	63
CV-300	300035	Desd.	8+600	Ref	10.686	3,2%	76	92	111	76	92	111	76	92	111	76	71
CV-300	300040	Conv.	11+500	Ref	15.610	4,8%	39	47	61	38	47	61	39	47	61	39	<35
CV-306	306005	Conv.	0.100	Sec	5.148	2,7%	45	57	65	45	57	65	45	57	65	45	39
CV-306	306010	Conv.	2+100	Ref	9.160	4,3%	74	86	107	73	86	107	74	88	109	74	69
CV-333	333010	Conv.	1+000	Sec	8.195	1,8%	77	92	116	77	92	116	77	92	118	77	69
CV-333	333020	Conv.	6+950	Pri	3.457	1,8%	88	101	124	87	101	124	88	104	125	88	82
CV-333	333030	Conv.	10+000	Cob	2.115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-355	355010	Conv.	2+000	Cob	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-365	365010	Desd.	0.500	Pri	37.237	2,8%	75	89	108	74	89	108	76	90	109	75	70
CV-365	365020	Desd.	1+750	Sec	35.749	2,1%	89	105	124	90	105	124	88	103	123	89	81
CV-365	365030	Desd.	3+100	Sec	34.968	4,6%	72	88	107	72	88	107	71	85	105	72	62
CV-366	366010	Desd.	0.900	Ref	36.122	1,9%	87	103	123	87	103	123	87	101	121	87	83
CV-390	390005	Conv.	0.150	Cob	1.596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
<b>CV-390</b>	390010	Conv.	14+000	<b>Cob</b>	<b>95</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>CV-390</b>	390020	Conv.	38+000	<b>Cob</b>	<b>197</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>CV-390</b>	390025	Conv.	43+250	<b>Cob</b>	<b>971</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>CV-400</b>	400010	Desd.	1+000	<b>Sec</b>	<b>36.069</b>	<b>4,1%</b>	74	88	108	74	88	108	75	90	109	74	68
<b>CV-400</b>	400020	Desd.	1+650	<b>Cob</b>	<b>27.836</b>	<b>4,2%</b>	70	86	105	72	86	105	67	82	105	70	52
<b>CV-400</b>	400030	Desd.	2+500	<b>Sec</b>	<b>25.990</b>	<b>3,2%</b>	76	93	114	78	93	114	75	90	108	77	72
<b>CV-400</b>	400040	Desd.	4+500	<b>Ref</b>	<b>16.671</b>	<b>1,7%</b>	75	92	114	76	92	114	75	91	113	75	69
<b>CV-400</b>	400050	Conv.	5+580	<b>Ref</b>	<b>10.800</b>	<b>2,4%</b>	70	85	106	72	85	106	69	79	98	70	66
<b>CV-403</b>	403010	Conv.	0.550	<b>Ref</b>	<b>20.671</b>	<b>4,0%</b>	60	76	92	62	76	92	58	69	85	60	55
<b>CV-403</b>	403020	Conv.	2+500	<b>Pri</b>	<b>13.320</b>	<b>3,4%</b>	73	82	106	71	82	106	75	90	110	73	69
<b>CV-403</b>	403030	Conv.	4+000	<b>Ref</b>	<b>12.431</b>	<b>8,6%</b>	72	80	102	71	80	102	72	86	108	72	67
<b>CV-407</b>	407005	Conv.	0.200	<b>Ref</b>	<b>21.440</b>	<b>2,6%</b>	51	63	79	53	63	79	49	61	78	51	40
<b>CV-407</b>	407010	Conv.	1+800	<b>Ref</b>	<b>10.411</b>	<b>3,3%</b>	72	86	107	73	86	107	71	82	101	72	68
<b>CV-407</b>	407020	Desd.	3+500	<b>Sec</b>	<b>15.245</b>	<b>2,3%</b>	65	80	102	69	80	102	62	75	92	65	58
<b>CV-407</b>	407030	Conv.	3+800	<b>Est</b>	<b>9.965</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-410</b>	410010	Conv.	0.550	<b>Ref</b>	<b>9.122</b>	<b>3,5%</b>	55	63	78	54	63	78	55	63	79	55	46
<b>CV-410</b>	410020	Conv.	0.900	<b>Ref</b>	<b>9.921</b>	<b>5,1%</b>	64	74	91	61	74	91	68	78	95	65	52
<b>CV-410</b>	410030	Desd.	1+800	<b>Ref</b>	<b>23.322</b>	<b>5,2%</b>	83	96	120	83	96	120	82	96	121	83	72
<b>CV-410</b>	410040	Desd.	3+500	<b>Sec</b>	<b>20.682</b>	<b>5,9%</b>	88	105	131	87	105	131	89	105	127	89	76
<b>CV-410</b>	410050	Desd.	4+400	<b>Ref</b>	<b>23.562</b>	<b>5,7%</b>	71	80	95	70	80	95	73	88	108	71	60
<b>CV-438</b>	438010	Conv.	13+575	<b>Cob</b>	<b>9</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-439</b>	439005	Conv.	2+800	<b>Cob</b>	<b>876</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-439</b>	439010	Conv.	3+800	<b>Cob</b>	<b>238</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-440</b>	440005	Conv.	2+000	<b>Cob</b>	<b>680</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-440</b>	440010	Conv.	7+500	<b>Cob</b>	<b>259</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-445</b>	445010	Conv.	4+000	<b>Cob</b>	<b>219</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-500</b>	500010	Aut.	3+025	<b>Det</b>	<b>15.326</b>	<b>1,0%</b>	104	119	139	102	119	139	106	123	148	104	90
<b>CV-500</b>	500015	Conv.	8+200	<b>Ref</b>	<b>16.310</b>	<b>2,8%</b>	64	78	101	66	78	101	62	76	93	64	58
<b>CV-500</b>	500020	Conv.	11+300	<b>Sec</b>	<b>10.480</b>	<b>2,8%</b>	75	91	118	76	91	118	74	90	116	76	71
<b>CV-500</b>	500030	Conv.	21+075	<b>Ref</b>	<b>8.378</b>	<b>2,3%</b>	61	74	89	61	74	89	62	75	92	62	60



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-500	500040	Conv.	25+200	Ref	7.463	2,1%	87	103	129	87	103	129	87	102	126	87	82
CV-500	500286	Conv.	28+600	Cob	8.574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-512	512010	Conv.	1+100	Ref	6.977	1,7%	63	77	95	64	77	95	62	75	89	63	56
CV-515	515015	Conv.	2+900	Cob	5.719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-515	515020	Conv.	4+500	Sec	4.882	3,5%	78	91	109	76	91	109	80	93	119	78	72
CV-550	550010	Conv.	0.750	Det	5.803	9,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-550	550020	Conv.	6+600	Ref	10.331	6,0%	63	77	94	63	77	94	63	77	94	63	58
CV-567	567010	Conv.	4+050	Ref	1.656	5,6%	67	79	104	67	79	104	66	78	95	67	66
CV-572	572010	Conv.	1+800	Ref	13.295	2,2%	63	75	94	61	75	94	66	78	95	64	60
CV-585	585010	Conv.	5+700	Cob	3.396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-590	590010	Conv.	14+300	Cob	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-590	590020	Conv.	45+800	Pri	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-590	590030	Conv.	51+500	Cob	5.687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-590	590035	Conv.	53+000	Cob	4.611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-590	590040	Conv.	59+400	Sec	6.251	5,5%	81	92	112	79	92	112	82	94	110	81	71
CV-610	610015	Conv.	2+600	Pri	7.392	3,0%	77	89	108	75	89	108	79	92	114	77	72
CV-610	610020	Conv.	8+000	Cob	4.951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-610	610025	Conv.	9+400	Cob	2.785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-610	610030	Conv.	15+000	Cob	3.750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-610	610040	Conv.	22+600	Ref	2.373	6,5%	94	107	137	90	107	137	98	116	145	95	86
CV-619	619010	Conv.	3+300	Cob	1.617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-645	645010	Conv.	2+200	Sec	11.350	1,3%	75	89	107	75	89	107	74	88	108	75	71
CV-645	645020	Desd.	4+500	Sec	7.681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-650	650010	Conv.	2+800	Ref	6.404	2,7%	74	87	105	74	87	105	74	89	107	74	70
CV-653	653010	Conv.	0.500	Cob	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-660	660010	Conv.	1+700	Cob	701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-660	660020	Conv.	23+000	Cob	1.040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-660	660277	Conv.	27+500	Cob	9.303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-660	660281	Conv.	28+100	Cob	3.330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-667	667005	Conv.	1+000	Cob	1.428	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-





CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-667	667010	Conv.	4+600	Cob	1.149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-686	686010	Conv.	2+050	Ref	17.471	5,9%	62	76	92	63	76	92	61	74	89	62	59
CV-700	700010	Conv.	14+300	Ref	1.505	2,7%	68	78	106	64	78	106	70	84	113	68	62
CV-700	700015	Conv.	18+150	Cob	4.648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-700	700020	Conv.	19+700	Sec	3.054	2,8%	71	87	107	72	87	107	69	81	104	71	65
CV-700	700030	Conv.	32+800	Cob	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-700	700035	Conv.	55+200	Pri	3.037	4,8%	62	76	93	62	76	93	62	76	93	62	57
CV-700	700040	Conv.	65+400	Sec	5.615	3,3%	72	79	95	71	79	95	74	86	106	72	69
CV-705	705010	Conv.	2+800	Sec	3.094	4,9%	57	69	81	58	69	81	56	64	79	58	49
CV-705	705020	Conv.	6+000	Cob	2.489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-705	705030	Conv.	10+300	Cob	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-705	705040	Conv.	18+000	Cob	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-706	706010	Conv.	1+700	Est	859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-710	710005	Conv.	0+500	Cob	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-710	710010	Conv.	4+300	Pri	511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-710	710020	Conv.	8+550	Cob	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-710	710128	Conv.	12+800	Cob	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-715	715010	Conv.	2+050	Pri	4.457	4,5%	86	101	124	86	101	124	87	103	130	87	83
CV-715	715020	Conv.	20+900	Sec	3.060	3,3%	58	72	90	59	72	90	57	70	91	58	53
CV-715	715030	Conv.	32+800	Cob	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-715	715035	Conv.	50+800	Cob	3.147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-715	715040	Conv.	52+750	Sec	8.227	3,1%	64	76	93	64	76	93	64	77	94	64	60
CV-720	720010	Conv.	5+350	Cob	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-720	720020	Conv.	16+100	Cob	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-720	720030	Conv.	31+500	Cob	654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-720	720040	Conv.	44+600	Cob	2.451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-724	724005	Conv.	0.800	Sec	6.346	2,2%	60	74	89	60	74	89	60	73	87	60	54
CV-724	724010	Conv.	2+700	Sec	5.500	2,6%	67	79	100	68	79	100	64	78	95	67	57
CV-724	724020	Conv.	7+100	Cob	3.115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-725	725010	Conv.	2+900	Pri	22.112	2,8%	80	94	119	83	94	119	78	91	110	80	81





CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-725	725020	Desd.	5+375	Sec	24.313	4,1%	76	91	109	77	91	109	75	90	109	76	72
CV-734	734010	Conv.	3+250	Pri	12.043	3,5%	71	82	106	72	82	106	70	79	106	71	69
CV-755	755010	Conv.	1+450	Cob	644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-755	755020	Conv.	16+100	Sec	2.914	3,7%	67	81	106	69	81	106	65	78	95	68	62
CV-763	763010	Conv.	4+400	Sec	10.551	2,8%	61	73	92	60	73	92	62	75	92	61	59
CV-773	773010	Conv.	3+700	Sec	3.708	2,6%	72	88	108	73	88	108	71	82	102	72	68
CV-773	773020	Conv.	11+700	Cob	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-775	775010	Conv.	1+450	Ref	1.889	5,6%	73	88	115	73	88	115	73	89	111	73	69
CV-775	775020	Conv.	13+300	Cob	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-775	775030	Conv.	29+300	Cob	977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-778	778010	Conv.	5+300	Cob	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-790	790010	Conv.	1+800	Ref	1.362	3,2%	63	78	110	63	78	110	63	77	120	63	57
CV-790	790020	Conv.	4+800	Ref	1.606	3,4%	58	69	99	57	69	99	60	74	104	59	57
CV-793	793010	Conv.	1+100	Cob	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-799	799010	Conv.	4+900	Pri	3.511	3,8%	87	107	141	86	107	141	87	106	140	87	79
CV-799	799020	Conv.	10+900	Ref	2.937	5,7%	71	80	100	70	80	100	72	84	103	72	63
CV-800	800010	Conv.	1+200	Pri	14.618	3,8%	78	91	109	77	91	109	79	92	110	78	76
CV-800	800020	Conv.	12+700	Sec	5.087	6,7%	57	64	78	56	64	78	57	64	79	57	48
CV-800	800030	Conv.	16+300	Ref	2.685	6,4%	80	101	133	84	101	133	78	93	119	81	71
CV-800	800040	Conv.	27+500	Ref	1.320	12,3%	69	83	125	68	83	125	69	84	118	70	59
CV-801	801010	Conv.	2+200	Cob	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-801	801020	Conv.	7+250	Cob	473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-804	804010	Conv.	10+400	Cob	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-805	805010	Conv.	7+800	Cob	1.495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-806	806010	Conv.	2+750	Sec	7.341	2,5%	82	95	123	82	95	123	82	95	122	82	76
CV-809	809010	Conv.	1+700	Cob	3.188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-811	811010	Conv.	3+150	Cob	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-820	820010	Conv.	5+400	Ref	5.112	3,7%	74	90	109	75	90	109	73	87	106	74	69
CV-820	820020	Conv.	12+600	Ref	2.936	10,5%	80	93	118	78	93	118	82	96	122	81	75
CV-820	820030	Conv.	15+150	Pri	2.079	11,2%	83	95	122	81	95	122	84	100	125	84	76



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
<b>CV-821</b>	821010	Desd.	0.650	<b>Cob</b>	<b>21.977</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>CV-821</b>	821020	Desd.	3+900	<b>Sec</b>	<b>21.099</b>	<b>3,0%</b>	74	88	108	72	88	108	75	90	108	74	70
<b>CV-821</b>	821030	Desd.	7+950	<b>Ref</b>	<b>12.518</b>	<b>2,6%</b>	72	88	112	69	88	112	74	90	114	72	66
<b>CV-825</b>	825010	Conv.	3+750	<b>Sec</b>	<b>2.855</b>	<b>3,6%</b>	79	93	119	78	93	119	80	95	122	79	74
<b>CV-825</b>	825020	Conv.	9+400	<b>Cob</b>	<b>1.340</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-827</b>	827010	Conv.	3+300	<b>Cob</b>	<b>340</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-830</b>	830010	Conv.	4+150	<b>Ref</b>	<b>957</b>	<b>5,4%</b>	77	94	121	79	94	121	76	91	112	77	73
<b>CV-830</b>	830020	Conv.	14+550	<b>Pri</b>	<b>2.498</b>	<b>3,3%</b>	86	104	125	86	104	125	86	103	124	87	79
<b>CV-830</b>	830030	Conv.	20+000	<b>Cob</b>	<b>3.831</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-830</b>	830040	Conv.	20+650	<b>Ref</b>	<b>4.234</b>	<b>5,4%</b>	72	84	104	70	84	104	73	88	108	72	63
<b>CV-835</b>	835010	Conv.	3+000	<b>Sec</b>	<b>2.966</b>	<b>3,3%</b>	82	92	113	78	92	113	86	101	128	82	73
<b>CV-836</b>	836010	Conv.	3+500	<b>Cob</b>	<b>1.676</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-836</b>	836020	Conv.	8+650	<b>Pri</b>	<b>3.831</b>	<b>6,5%</b>	85	100	125	83	100	125	88	106	136	86	77
<b>CV-836</b>	836030	Conv.	11+400	<b>Cob</b>	<b>1.729</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-840</b>	840010	Conv.	6+700	<b>Sec</b>	<b>2.722</b>	<b>11,4%</b>	72	88	109	73	88	109	70	86	106	74	60
<b>CV-840</b>	840015	Conv.	8+300	<b>Pri</b>	<b>3.679</b>	<b>12,0%</b>	78	95	120	81	95	120	74	90	109	79	66
<b>CV-840</b>	840020	Conv.	17+250	<b>Sec</b>	<b>1.721</b>	<b>21,7%</b>	84	100	124	82	100	124	85	104	128	87	76
<b>CV-845</b>	845010	Conv.	2+650	<b>Sec</b>	<b>3.962</b>	<b>3,5%</b>	85	101	129	85	101	129	86	102	130	85	82
<b>CV-845</b>	845020	Conv.	13+300	<b>Cob</b>	<b>1.862</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-845</b>	845030	Conv.	17+850	<b>Cob</b>	<b>994</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-855</b>	855010	Desd.	5+650	<b>Pri</b>	<b>4.411</b>	<b>2,0%</b>	82	98	122	84	98	122	81	96	123	83	70
<b>CV-855</b>	855015	Desd.	7+550	<b>Ref</b>	<b>6.463</b>	<b>3,6%</b>	78	93	112	79	93	112	77	93	116	78	70
<b>CV-855</b>	855020	Conv.	15+350	<b>Cob</b>	<b>3.574</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-860</b>	860005	Conv.	1+300	<b>Cob</b>	<b>3.148</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-860</b>	860010	Conv.	3+600	<b>Ref</b>	<b>5.068</b>	<b>3,0%</b>	69	80	108	67	80	108	71	84	108	69	64
<b>CV-860</b>	860020	Conv.	5+400	<b>Cob</b>	<b>3.736</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-860</b>	860030	Conv.	7+300	<b>Ref</b>	<b>4.518</b>	<b>3,1%</b>	73	86	105	73	86	105	74	88	108	74	66
<b>CV-865</b>	865010	Conv.	3+750	<b>Pri</b>	<b>15.928</b>	<b>1,5%</b>	80	92	112	79	92	112	81	93	117	80	81
<b>CV-865</b>	865020	Conv.	10+500	<b>Ref</b>	<b>17.221</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-870</b>	870018	Conv.	0+600	<b>Sec</b>	<b>6.551</b>	<b>6,9%</b>	70	81	104	69	81	104	71	84	105	71	60



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
CV-870	870020	Conv.	3+400	Cob	4.841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-870	870030	Conv.	7+500	Cob	3.148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-895	895010	Conv.	3+100	Ref	7.418	1,7%	62	77	94	64	77	94	60	74	92	62	62
CV-900	900010	Conv.	2+000	Sec	6.521	2,4%	50	61	78	49	61	78	52	62	79	51	43
CV-900	900015	Conv.	3+800	Ref	8.989	2,0%	57	69	92	57	69	92	58	70	91	57	54
CV-900	900020	Conv.	5+800	Ref	6.434	2,6%	72	86	107	72	86	107	71	82	103	72	66
CV-900	900030	Conv.	9+300	Sec	11.101	4,4%	80	93	117	78	93	117	82	95	123	80	76
CV-900	900040	Conv.	11+550	Ref	7.839	6,0%	71	79	95	69	79	95	72	86	106	71	62
CV-900	900050	Conv.	13+000	Ref	3.796	7,9%	57	69	86	57	69	86	57	67	82	58	51
CV-904	904010	Conv.	0.900	Sec	5.454	7,1%	72	87	107	73	87	107	71	83	105	72	64
CV-904	904020	Conv.	5+550	Ref	3.691	5,2%	84	100	128	84	100	128	84	99	124	84	79
CV-905	905010	Desd.	1+850	Pri	21.013	2,6%	86	105	129	88	105	129	85	102	124	87	76
CV-905	905020	Desd.	4+300	Sec	23.031	2,2%	84	100	123	83	100	123	84	101	124	84	73
CV-905	905030	Desd.	7+150	Ref	27.771	2,1%	81	99	124	82	99	124	80	95	120	81	72
CV-911	911010	Conv.	0.850	Sec	9.201	3,1%	76	91	116	76	91	116	75	90	110	76	71
CV-911	911020	Conv.	2+800	Ref	8.815	3,9%	69	79	102	67	79	102	71	83	104	69	62
CV-912	912010	Conv.	5+750	Cob	2.520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-913	913010	Conv.	4+300	Sec	6.341	4,5%	66	75	158	62	75	158	69	80	109	66	62
CV-913	913020	Conv.	6+800	Cob	5.453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-914	914005	Conv.	0.200	Sec	10.916	3,7%	57	65	80	56	65	80	58	70	87	57	52
CV-914	914010	Conv.	1+300	Ref	3.096	2,9%	62	79	105	66	79	105	59	74	96	62	60
CV-915	915010	Conv.	3+450	Sec	7.287	2,9%	58	72	92	59	72	92	58	71	92	58	56
CV-919	919010	Conv.	2+150	Cob	2.642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-920	920010	Conv.	0.400	Pri	5.741	5,3%	68	78	95	65	78	95	70	82	106	68	60
CV-920	920015	Conv.	8+600	Cob	3.016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-920	920020	Conv.	11+850	Cob	2.379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-920	920025	Conv.	13+300	Cob	2.687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-920	920030	Conv.	16+900	Ref	5.884	2,3%	71	83	105	71	83	105	70	79	97	71	64
CV-925	925010	Conv.	0.950	Cob	1.663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CV-925	925020	Conv.	8+650	Cob	1.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CV	Tramo	Calzada	Pk Estación	Tipus	IMD 2015	%p	Total			Ascendente			Descendente			V <sub>50</sub> Lig.	V <sub>50</sub> Pes.
							V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>		
<b>CV-925</b>	925030	Conv.	9+300	<b>Cob</b>	<b>1.535</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-925</b>	925040	Conv.	19+200	<b>Cob</b>	<b>954</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-925</b>	925050	Conv.	28+250	<b>Sec</b>	<b>4.745</b>	<b>1,9%</b>	75	92	121	75	92	121	74	89	115	75	71
<b>CV-930</b>	930004	Conv.	1+500	<b>Sec</b>	<b>14.039</b>	<b>7,7%</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-930</b>	930007	Conv.	3+250	<b>Sec</b>	<b>11.966</b>	<b>7,6%</b>	79	93	110	81	93	110	77	92	109	80	73
<b>CV-930</b>	930010	Conv.	4+500	<b>Pri</b>	<b>14.273</b>	<b>5,2%</b>	72	88	109	73	88	109	71	83	107	72	69
<b>CV-935</b>	935010	Conv.	1+100	<b>Sec</b>	<b>9.114</b>	<b>3,9%</b>	57	69	85	57	69	85	56	65	83	57	48
<b>CV-935</b>	935020	Conv.	6+950	<b>Sec</b>	<b>1.941</b>	<b>2,6%</b>	84	95	123	79	95	123	88	105	133	84	76
<b>CV-940</b>	940005	Conv.	1+850	<b>Ref</b>	<b>4.968</b>	<b>4,5%</b>	72	86	108	72	86	108	72	86	109	72	66
<b>CV-940</b>	940010	Conv.	3+450	<b>Ref</b>	<b>7.933</b>	<b>7,6%</b>	71	85	106	72	85	106	69	79	102	71	67
<b>CV-940</b>	940020	Conv.	8+300	<b>Cob</b>	<b>5.823</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-940</b>	940030	Conv.	10+550	<b>Cob</b>	<b>1.757</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-941</b>	941010	Conv.	1+400	<b>Sec</b>	<b>3.424</b>	<b>6,1%</b>	78	92	115	77	92	115	79	94	123	79	72
<b>CV-945</b>	945010	Conv.	0.400	<b>Sec</b>	<b>9.058</b>	<b>2,1%</b>	67	78	95	67	78	95	67	79	99	67	62
<b>CV-945</b>	945015	Conv.	4+000	<b>Ref</b>	<b>6.011</b>	<b>3,2%</b>	77	94	121	79	94	121	75	90	110	77	71
<b>CV-945</b>	945020	Conv.	5+200	<b>Ref</b>	<b>4.258</b>	<b>4,8%</b>	79	94	120	79	94	120	79	93	118	79	73
<b>CV-945</b>	945030	Conv.	8+550	<b>Cob</b>	<b>4.277</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-949</b>	949010	Conv.	4+550	<b>Cob</b>	<b>757</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-950</b>	950010	Conv.	4+250	<b>Cob</b>	<b>397</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>CV-951</b>	951010	Conv.	2+950	<b>Cob</b>	<b>1.984</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



# Memòria Anual d'Aforaments

Campanya 2015

**Intensidades de Aforos  
para Motocicletas**


**Tabla 6. Tabla de intensidades de Campaña de aforos para Motocicletas.**

Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
010010	6	*	36.519	555 1,5%	24.744	535 2,2%	25.950	648 2,5%
010010	10		35.039	444 1,3%	25.235	485 1,9%	23.495	536 2,3%
010020	4	*	37.518	448 1,2%	24.728	477 1,9%	23.686	526 2,2%
010020	9	*	37.015	541 1,5%	25.045	538 2,1%	26.653	627 2,4%
010030	4	*	40.003	574 1,4%	26.182	559 2,1%	24.599	625 2,5%
010030	9	*	39.297	630 1,6%	26.153	613 2,3%	27.417	713 2,6%
010040	3		41.543	670 1,6%	31.737	810 2,6%	23.535	697 3,0%
010040	5	*	44.042	673 1,5%	29.075	653 2,2%	24.873	659 2,6%
010040	9		44.096	809 1,8%	30.102	738 2,5%	28.962	700 2,4%
010060	5	*	31.545	697 2,2%	22.041	524 2,4%	23.418	623 2,7%
010070	4	*	30.895	608 2,0%	24.147	513 2,1%	23.329	560 2,4%
010070	10		30.242	669 2,2%	23.381	595 2,5%	22.928	574 2,5%
010080	5	*	26.768	574 2,1%	22.384	483 2,2%	21.193	692 3,3%
010090	4	*	24.783	305 1,2%	19.770	348 1,8%	20.299	452 2,2%
010090	10		24.058	515 2,1%	18.751	449 2,4%	19.749	508 2,6%
010100	9		9.516	310 3,3%	6.999	279 4,0%	7.983	409 5,1%
010103	5	*	14.035	248 1,8%	10.713	245 2,3%	11.940	294 2,5%
010103	9		14.667	314 2,1%	10.694	245 2,3%	13.462	302 2,2%
010103	3		13.923	242 1,7%	13.772	269 2,0%	12.763	277 2,2%
010120	4	*	2.688	20 0,8%	2.386	45 1,9%	2.473	80 3,2%
010120	6		2.976	28 0,9%	4.526	87 1,9%	5.922	191 3,2%
010120	10		2.674	17 0,6%	2.386	35 1,5%	2.815	65 2,3%
011010	3		976	18 1,8%	1.746	33 1,9%	1.621	140 8,6%
011010	10		1.698	8 0,4%	1.632	40 2,5%	2.275	70 3,1%
011020	4	*	2.887	24 0,8%	3.017	32 1,1%	2.143	39 1,8%
012010	10		713	14 2,0%	583	26 4,5%	563	36 6,4%
014020	4	*	1.167	46 3,9%	998	57 5,7%	833	48 5,8%
014030	4	*	796	18 2,3%	446	37 8,3%	432	29 6,7%
014030	6		926	25 2,7%	581	51 8,8%	744	45 6,0%
014030	10		816	19 2,3%	474	44 9,3%	546	59 10,8%
015010	4		8.567	43 0,5%	7.819	140 1,8%	8.333	219 2,6%



Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
015010	6		8.544	66 0,8%	7.492	94 1,3%	6.788	157 2,3%
015010	10		8.642	29 0,3%	7.052	34 0,5%	7.010	128 1,8%
015020	5	*	5.279	55 1,0%	4.739	96 2,0%	5.454	171 3,1%
015020	9		5.270	30 0,6%	5.897	166 2,8%	6.029	220 3,6%
015030	5	*	3.975	20 0,5%	3.968	41 1,0%	4.458	76 1,7%
015030	9		3.889	14 0,4%	5.107	103 2,0%	5.437	161 3,0%
015050	6	*	1.576	19 1,2%	1.530	69 4,5%	1.669	88 5,3%
015060	6	*	1.741	47 2,7%	1.786	163 9,1%	1.818	166 9,1%
015060	9		1.671	39 2,3%	2.197	272 12,4%	2.463	287 11,7%
015070	6		1.122	18 1,6%	1.186	228 19,2%	1.634	94 5,8%
015070	9		1.220	9 0,7%	1.791	89 5,0%	2.326	198 8,5%
015080	6		872	10 1,1%	1.232	32 2,6%	802	58 7,2%
016010	5	*	13.472	253 1,9%	9.383	198 2,1%	7.157	160 2,2%
016020	5	*	19.858	90 0,5%	12.489	80 0,6%	10.684	88 0,8%
016030	6		5.887	60 1,0%	1.888	69 3,7%	1.304	57 4,4%
018010	3		26.279	513 2,0%	21.397	523 2,4%	14.512	362 2,5%
018010	5	*	29.216	953 3,3%	21.753	696 3,2%	15.211	409 2,7%
018010	9		24.756	773 3,1%	18.620	680 3,7%	13.124	443 3,4%
018030	6	*	13.508	343 2,5%	8.570	312 3,6%	6.775	145 2,1%
018040	4	*	9.315	213 2,3%	5.247	136 2,6%	4.088	82 2,0%
018040	9		9.602	263 2,7%	5.409	131 2,4%	4.622	184 4,0%
018050	4		11.806	288 2,4%	7.338	212 2,9%	7.545	238 3,2%
018050	9		11.725	367 3,1%	8.127	293 3,6%	7.337	293 4,0%
018060	4	*	6.781	30 0,4%	4.133	23 0,6%	4.511	23 0,5%
018060	9	*	6.483	30 0,5%	4.065	41 1,0%	3.486	46 1,3%
020010	5	*	13.825	216 1,6%	6.687	172 2,6%	4.833	115 2,4%
020020	3		19.173	259 1,4%	13.922	383 2,8%	9.527	344 3,6%
020020	5	*	19.026	319 1,7%	13.481	292 2,2%	10.147	281 2,8%
020020	9		18.582	273 1,5%	12.060	261 2,2%	9.069	179 2,0%
020050	5	*	5.047	47 0,9%	4.802	157 3,3%	4.723	209 4,4%
021010	5		6.483	53 0,8%	3.422	86 2,5%	2.903	67 2,3%
021020	5	*	4.771	42 0,9%	2.203	89 4,0%	1.825	66 3,6%
025010	6	*	10.357	45 0,4%	8.807	41 0,5%	7.511	47 0,6%
025020	6	*	2.958	48 1,6%	3.192	68 2,1%	3.076	71 2,3%
025070	4	*	7.086	107 1,5%	6.704	198 3,0%	5.140	240 4,7%
025070	6		7.045	161 2,3%	6.135	223 3,6%	5.017	236 4,7%





Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
025070	10	*	6.822	38 0,6%	6.336	147 2,3%	4.932	117 2,4%
030010	3		83.345	2.873 3,4%	56.666	2.288 4,0%	45.716	1.681 3,7%
030010	5	*	84.328	3.425 4,1%	61.968	2.565 4,1%	52.145	2.175 4,2%
030010	9		80.484	2.885 3,6%	57.093	2.133 3,7%	46.971	1.527 3,3%
030020	5	*	58.835	666 1,1%	40.286	353 0,9%	35.375	307 0,9%
030020	9	*	60.633	2.058 3,4%	37.532	1.031 2,7%	32.603	820 2,5%
030030	4	*	46.655	1.295 2,8%	32.016	902 2,8%	26.590	688 2,6%
030040	4	*	94.246	2.701 2,9%	67.165	1.846 2,7%	58.396	1.518 2,6%
031010	5		51.683	1.150 2,2%	36.099	839 2,3%	30.235	682 2,3%
031010	10		53.431	4.151 7,8%	37.027	3.116 8,4%	29.046	2.435 8,4%
031020	5	*	37.814	1.409 3,7%	25.634	808 3,2%	21.790	669 3,1%
031020	9		38.142	1.647 4,3%	25.395	994 3,9%	20.569	776 3,8%
031030	5	*	42.533	2.819 6,6%	28.533	1.728 6,1%	24.022	1.513 6,3%
031030	9		41.866	2.631 6,3%	27.871	1.395 5,0%	23.777	1.373 5,8%
031050	5	*	29.897	705 2,4%	22.822	350 1,5%	16.992	256 1,5%
031050	10		29.515	501 1,7%	23.066	301 1,3%	15.903	163 1,0%
032020	5	*	18.511	202 1,1%	13.696	221 1,6%	10.883	140 1,3%
032025	3	*	19.438	697 3,6%	12.846	299 2,3%	9.517	222 2,3%
032025	9		17.404	645 3,7%	13.583	644 4,7%	11.090	507 4,6%
033003	5	*	28.414	826 2,9%	17.396	439 2,5%	14.845	376 2,5%
033015	5	*	24.200	840 3,5%	13.223	367 2,8%	10.112	247 2,4%
033061	5	*	30.081	976 3,2%	17.451	557 3,2%	12.645	405 3,2%
033074	3		50.775	1.398 2,8%	37.601	1.135 3,0%	29.016	886 3,1%
033074	5		56.058	1.928 3,4%	39.283	1.168 3,0%	31.145	879 2,8%
033074	9		51.035	1.440 2,8%	33.482	785 2,3%	25.508	481 1,9%
035070	4	*	1.930	14 0,7%	2.493	44 1,8%	3.003	81 2,7%
035080	4	*	1.936	13 0,7%	2.195	48 2,2%	2.507	70 2,8%
035080	6		1.948	22 1,1%	2.422	78 3,2%	2.811	99 3,5%
035080	10		1.846	18 1,0%	2.398	55 2,3%	3.391	85 2,5%
036010	4	*	83.217	2.493 3,0%	57.355	1.755 3,1%	45.404	1.287 2,8%
036010	6		82.403	3.058 3,7%	56.187	1.811 3,2%	46.909	1.438 3,1%
036010	10	*	77.466	2.264 2,9%	56.119	1.616 2,9%	45.588	1.426 3,1%
036020	4	*	33.495	844 2,5%	19.635	476 2,4%	13.140	344 2,6%
036020	9		32.970	908 2,8%	17.571	421 2,4%	12.776	334 2,6%
036020	10	*	33.566	736 2,2%	20.418	489 2,4%	12.451	309 2,5%
036030	4	*	26.603	691 2,6%	17.104	476 2,8%	14.167	391 2,8%





Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
036040	3		24.424	593 2,4%	15.566	472 3,0%	13.170	380 2,9%
036040	5		24.475	1.016 4,2%	15.786	671 4,3%	14.302	599 4,2%
036040	9		24.695	953 3,9%	15.358	608 4,0%	14.084	473 3,4%
036050	4	*	23.820	179 0,8%	12.865	135 1,0%	10.988	119 1,1%
040010	6	*	24.841	488 2,0%	19.377	520 2,7%	20.176	544 2,7%
040030	5	*	25.365	662 2,6%	19.318	422 2,2%	18.468	444 2,4%
040050	5		20.210	411 2,0%	14.952	369 2,5%	14.398	387 2,7%
041010	6	*	13.026	135 1,0%	9.438	98 1,0%	6.144	88 1,4%
041020	4	*	10.792	95 0,9%	9.398	140 1,5%	6.490	322 5,0%
041020	6		10.096	227 2,3%	8.506	246 2,9%	6.412	255 4,0%
041020	10		10.431	87 0,8%	9.955	120 1,2%	6.367	133 2,1%
041030	6	*	6.891	24 0,3%	5.694	14 0,2%	4.356	22 0,5%
041040	3	*	4.373	47 1,1%	6.862	120 1,7%	4.502	137 3,0%
042005	3	*	12.904	293 2,3%	8.577	223 2,6%	5.138	115 2,2%
042010	3	*	2.554	27 1,1%	3.409	54 1,6%	2.104	59 2,8%
042020	3	*	2.609	16 0,6%	3.258	43 1,3%	2.307	40 1,7%
042023	3	*	7.196	166 2,3%	3.909	134 3,4%	2.950	63 2,1%
042023	5		7.157	181 2,5%	4.493	106 2,4%	3.663	105 2,9%
042023	9		5.956	121 2,0%	4.146	114 2,7%	2.807	125 4,5%
042027	5		6.335	83 1,3%	4.795	113 2,4%	3.363	84 2,5%
042030	3	*	3.803	48 1,3%	4.746	81 1,7%	3.286	61 1,9%
042035	3		14.286	452 3,2%	9.230	305 3,3%	6.937	276 4,0%
042040	3	*	4.827	92 1,9%	3.581	80 2,2%	2.783	81 2,9%
043010	5	*	12.416	166 1,3%	8.912	78 0,9%	7.252	228 3,1%
043020	6		20.976	339 1,6%	16.784	254 1,5%	13.634	300 2,2%
050010	6		14.681	877 6,0%	15.099	508 3,4%	15.295	391 2,6%
050020	6	*	10.074	109 1,1%	9.374	140 1,5%	9.854	198 2,0%
050030	4	*	9.675	59 0,6%	9.128	101 1,1%	7.808	111 1,4%
050035	4	*	8.839	122 1,4%	7.554	157 2,1%	6.396	144 2,3%
050040	10		26.595	150 0,6%	21.406	226 1,1%	14.322	236 1,6%
050050	3	*	26.330	332 1,3%	18.317	287 1,6%	14.998	259 1,7%
050050	9		26.679	397 1,5%	18.897	333 1,8%	13.250	245 1,8%
050060	3	*	23.763	470 2,0%	15.837	281 1,8%	12.454	284 2,3%
050060	9		23.608	381 1,6%	16.727	978 5,8%	11.881	386 3,2%
050070	4	*	12.653	72 0,6%	9.643	99 1,0%	6.193	106 1,7%
050090	3	*	2.453	49 2,0%	1.908	47 2,5%	2.032	67 3,3%



Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
050090	5		2.556	34 1,3%	2.188	47 2,1%	2.041	40 2,0%
050090	9		2.334	27 1,2%	1.931	32 1,7%	2.009	41 2,0%
050105	4	*	4.818	14 0,3%	3.921	9 0,2%	3.493	17 0,5%
050110	4	*	10.531	62 0,6%	8.844	67 0,8%	7.863	97 1,2%
050120	6	*	4.703	39 0,8%	4.114	67 1,6%	3.835	69 1,8%
050128	6	*	9.259	90 1,0%	7.870	131 1,7%	7.419	119 1,6%
060010	5	*	8.306	37 0,4%	6.524	74 1,1%	6.217	90 1,4%
060015	4	*	7.012	37 0,5%	5.610	50 0,9%	4.763	78 1,6%
060015	9	*	6.761	54 0,8%	5.533	53 1,0%	5.566	114 2,0%
060020	4	*	6.328	24 0,4%	5.519	79 1,4%	4.778	132 2,8%
060020	9	*	6.235	46 0,7%	5.374	59 1,1%	5.729	172 3,0%
060025	4	*	9.622	35 0,4%	9.460	72 0,8%	8.064	100 1,2%
060025	9		8.501	109 1,3%	7.881	215 2,7%	7.978	247 3,1%
060030	4	*	10.124	45 0,4%	10.014	98 1,0%	8.557	148 1,7%
060030	9		9.959	27 0,3%	8.921	91 1,0%	8.861	173 2,0%
060040	4	*	8.103	62 0,8%	8.928	106 1,2%	7.706	143 1,9%
060040	9		7.810	39 0,5%	8.060	100 1,2%	7.715	168 2,2%
060053	5	*	11.099	193 1,7%	13.352	328 2,5%	15.482	415 2,7%
060053	9		10.654	186 1,7%	10.955	218 2,0%	9.914	276 2,8%
060057	4	*	11.390	199 1,7%	12.358	316 2,6%	10.428	344 3,3%
060057	10	*	11.081	164 1,5%	11.480	222 1,9%	9.353	175 1,9%
060060	5	*	15.646	370 2,4%	15.796	409 2,6%	16.313	717 4,4%
060060	9		15.824	317 2,0%	15.064	441 2,9%	14.304	523 3,7%
060070	5	*	9.214	69 0,7%	9.160	183 2,0%	8.760	178 2,0%
060070	9		8.887	42 0,5%	8.063	123 1,5%	6.616	186 2,8%
070020	5	*	1.795	72 4,0%	1.782	219 12,3%	2.031	344 16,9%
070040	3	*	723	68 9,5%	1.408	164 11,6%	1.235	272 22,0%
070040	5	*	655	43 6,6%	700	115 16,4%	1.068	222 20,8%
070040	9		649	35 5,4%	734	88 12,0%	1.157	274 23,7%
070055	6	*	3.888	208 5,3%	6.488	376 5,8%	6.284	423 6,7%
070060	3	*	28.987	2.066 7,1%	32.708	2.291 7,0%	24.031	1.921 8,0%
070060	5	*	30.220	2.401 7,9%	23.086	1.883 8,2%	22.528	1.931 8,6%
070060	9		29.294	2.239 7,6%	22.585	1.883 8,3%	22.917	2.181 9,5%
080005	3	*	3.562	37 1,0%	2.975	24 0,8%	3.334	55 1,6%
080005	9	*	4.269	45 1,0%	3.935	48 1,2%	5.016	79 1,6%
080010	5	*	8.078	114 1,4%	6.238	110 1,8%	6.206	145 2,3%



Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
080020	4	*	6.818	83 1,2%	5.260	51 1,0%	4.941	56 1,1%
080020	6		8.200	140 1,7%	5.844	102 1,7%	7.400	120 1,6%
080020	10		7.400	102 1,4%	5.298	71 1,3%	5.578	99 1,8%
080030	5	*	9.034	170 1,9%	7.302	133 1,8%	7.701	134 1,7%
081010	4	*	22.983	457 2,0%	13.999	309 2,2%	10.282	315 3,1%
081010	6		23.231	658 2,8%	14.365	398 2,8%	10.337	414 4,0%
081010	10		23.210	541 2,3%	14.775	396 2,7%	10.308	369 3,6%
081020	5	*	12.929	207 1,6%	8.663	133 1,5%	6.424	250 3,9%
081030	6	*	4.983	67 1,3%	3.489	125 3,6%	3.304	303 9,2%
081030	10	*	4.936	14 0,3%	4.075	151 3,7%	4.488	363 8,1%
081040	3	*	4.241	17 0,4%	3.228	70 2,2%	2.860	147 5,1%
081040	5		4.659	44 0,9%	3.109	68 2,2%	2.912	163 5,6%
081040	9		4.492	21 0,5%	3.581	28 0,8%	3.037	5 0,2%
081050	10		4.814	10 0,2%	3.404	78 2,3%	3.272	152 4,6%
081060	6	*	5.667	48 0,8%	4.438	66 1,5%	3.568	106 3,0%
081060	10	*	5.560	18 0,3%	4.810	43 0,9%	3.681	79 2,1%
081070	6	*	5.061	43 0,8%	4.713	108 2,3%	4.782	120 2,5%
081070	10	*	4.535	21 0,5%	4.300	42 1,0%	4.318	69 1,6%
083010	4	*	13.937	138 1,0%	7.243	46 0,6%	5.915	84 1,4%
083010	6		15.050	130 0,9%	7.442	96 1,3%	6.330	88 1,4%
083010	10		14.771	143 1,0%	7.956	78 1,0%	6.502	150 2,3%
083020	3		4.937	67 1,4%	3.682	72 2,0%	3.730	90 2,4%
083020	9		5.067	89 1,7%	3.568	94 2,6%	3.741	102 2,7%
083030	3	*	5.699	18 0,3%	4.739	28 0,6%	4.928	59 1,2%
083030	9		5.885	35 0,6%	4.667	94 2,0%	5.212	133 2,6%
083035	5	*	5.193	41 0,8%	4.454	113 2,5%	4.702	106 2,3%
083040	3	*	4.912	16 0,3%	4.327	22 0,5%	4.014	85 2,1%
083040	9		5.188	29 0,5%	4.061	75 1,8%	4.058	96 2,4%
084010	5	*	19.914	465 2,3%	15.868	386 2,4%	12.160	273 2,2%
084020	5	*	13.017	345 2,7%	11.859	327 2,8%	9.488	294 3,1%
084050	5	*	6.924	71 1,0%	4.493	100 2,2%	3.724	145 3,9%
084060	3	*	1.983	15 0,7%	2.504	128 5,1%	2.241	157 7,0%
084060	9		4.074	44 1,1%	2.462	99 4,0%	2.332	191 8,2%
086010	3	*	4.005	112 2,8%	5.006	135 2,7%	3.255	115 3,5%
086010	9		8.196	335 4,1%	4.830	168 3,5%	3.168	142 4,5%
086020	3	*	4.846	129 2,7%	5.382	160 3,0%	3.670	121 3,3%



Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
086020	9		6.282	248 3,9%	4.815	189 3,9%	3.292	128 3,9%
086040	4		17.618	635 3,6%	5.702	230 4,0%	4.170	120 2,9%
086040	6	*	17.953	659 3,7%	5.733	242 4,2%	3.583	130 3,6%
091020	4	*	12.547	83 0,7%	7.354	43 0,6%	6.842	44 0,6%
091020	6		12.831	195 1,5%	8.110	143 1,8%	7.098	126 1,8%
091030	4	*	13.389	54 0,4%	9.434	32 0,3%	7.937	33 0,4%
091030	6		14.608	87 0,6%	10.789	86 0,8%	10.520	102 1,0%
091030	10		13.957	88 0,6%	9.787	58 0,6%	8.288	124 1,5%
091035	3	*	9.320	36 0,4%	7.180	20 0,3%	7.999	40 0,5%
091035	9	*	10.583	81 0,8%	8.778	60 0,7%	10.068	94 0,9%
091040	5	*	8.921	99 1,1%	9.507	97 1,0%	12.046	115 1,0%
095010	3	*	9.054	47 0,5%	6.763	25 0,4%	5.587	37 0,7%
095010	9	*	9.912	98 1,0%	7.580	63 0,8%	6.617	84 1,3%
095020	5	*	8.938	66 0,7%	7.952	98 1,2%	8.359	136 1,6%
095025	3	*	7.834	78 1,0%	6.401	88 1,4%	6.150	153 2,5%
095025	5		8.403	84 1,0%	7.334	146 2,0%	7.926	121 1,5%
095025	9		9.045	73 0,8%	7.018	74 1,1%	5.954	19 0,3%
095030	5	*	7.332	75 1,0%	6.801	78 1,1%	6.491	95 1,5%
095030	9		7.252	36 0,5%	6.149	112 1,8%	5.847	83 1,4%
095040	3	*	20.409	131 0,6%	14.902	127 0,9%	13.194	163 1,2%
102010	3	*	2.098	13 0,6%	3.739	46 1,2%	2.492	36 1,4%
124015	4	*	317	17 5,4%	302	30 9,9%	190	13 6,8%
124020	10		114	10 8,3%	157	13 8,3%	148	21 14,2%
132010	3	*	1.346	8 0,6%	1.948	14 0,7%	2.077	58 2,8%
135010	4	*	425	15 3,5%	408	21 5,1%	385	28 7,3%
135030	4	*	2.760	75 2,7%	2.650	66 2,5%	2.532	116 4,6%
135030	6		2.804	89 3,2%	3.116	265 8,5%	2.280	135 5,9%
135030	10		2.886	147 5,1%	2.318	99 4,3%	1.858	131 7,1%
141010	3	*	2.342	13 0,5%	3.988	42 1,1%	4.327	93 2,1%
141010	10		3.087	15 0,5%	3.381	49 1,4%	3.133	89 2,8%
144010	4	*	1.019	18 1,8%	721	13 1,8%	847	26 3,1%
148010	4	*	531	10 1,9%	738	29 3,9%	835	17 2,0%
149005	5	*	13.509	242 1,8%	13.721	201 1,5%	13.889	249 1,8%
149010	3		8.980	142 1,6%	8.848	207 2,3%	8.191	188 2,3%
149010	5	*	9.499	239 2,5%	9.473	208 2,2%	9.355	190 2,0%
149010	9		12.277	309 2,5%	10.594	245 2,3%	9.507	164 1,7%



Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
160010	5	*	6.125	66 1,1%	4.283	102 2,4%	3.258	93 2,9%
160020	9	*	1.721	12 0,7%	897	9 1,0%	682	16 2,3%
160030	9	*	1.387	10 0,7%	1.081	20 1,9%	1.038	38 3,7%
160040	5	*	3.069	44 1,4%	2.459	64 2,6%	2.003	74 3,7%
160050	9	*	4.521	39 0,9%	2.913	27 0,9%	2.552	45 1,8%
170010	9	*	1.469	25 1,7%	1.816	42 2,3%	1.893	89 4,7%
183010	5	*	5.875	84 1,4%	3.990	88 2,2%	4.225	62 1,5%
183010	10	*	5.863	76 1,3%	3.480	56 1,6%	3.194	31 1,0%
185010	6	*	13.329	200 1,5%	10.856	126 1,2%	9.712	106 1,1%
185010	10	*	12.788	161 1,3%	9.594	98 1,0%	6.345	83 1,3%
190005	10	*	7.885	27 0,3%	5.232	37 0,7%	4.181	66 1,6%
190010	10	*	4.634	44 0,9%	3.353	75 2,2%	3.383	230 6,8%
190020	10	*	1.849	24 1,3%	1.546	35 2,3%	1.621	88 5,4%
191010	5	*	2.799	39 1,4%	2.084	74 3,6%	1.827	65 3,6%
195010	5	*	1.625	28 1,7%	2.105	183 8,7%	2.353	291 12,4%
195010	6	*	1.703	16 0,9%	2.359	213 9,0%	2.782	315 11,3%
195010	9	*	1.775	15 0,8%	2.508	139 5,5%	3.277	180 5,5%
195010	10	*	1.480	12 0,8%	1.911	155 8,1%	1.920	139 7,2%
195020	3	*	547	15 2,8%	828	164 19,8%	1.027	250 24,3%
195020	5	*	556	13 2,4%	952	150 15,8%	1.240	240 19,4%
195020	9	*	657	14 2,2%	1.221	165 13,5%	1.554	234 15,1%
222010	6	*	5.158	59 1,1%	3.900	66 1,7%	3.183	76 2,4%
222010	9	*	5.393	65 1,2%	3.076	56 1,8%	2.517	62 2,5%
222020	6	*	9.142	156 1,7%	7.315	118 1,6%	5.907	106 1,8%
222020	9	*	9.741	192 2,0%	6.042	117 1,9%	4.829	99 2,1%
223010	6	*	3.372	39 1,1%	3.235	175 5,4%	2.726	92 3,4%
223010	10	*	3.230	13 0,4%	3.207	35 1,1%	2.901	104 3,6%
223030	6	*	3.706	27 0,7%	3.476	82 2,4%	3.294	87 2,6%
223030	10	*	3.394	22 0,6%	3.116	104 3,3%	3.113	125 4,0%
230020	5	*	1.975	56 2,8%	2.161	107 5,0%	2.143	137 6,4%
230025	6	*	9.664	162 1,7%	6.896	121 1,8%	6.220	128 2,1%
230025	10	*	9.463	112 1,2%	6.471	130 2,0%	4.931	86 1,7%
230030	6	*	4.176	113 2,7%	4.240	143 3,4%	4.633	144 3,1%
230030	10	*	2.897	69 2,4%	2.467	94 3,8%	2.200	76 3,5%
245010	4	*	164	10 5,8%	193	21 10,9%	193	19 9,8%
300010	3	*	11.138	75 0,7%	6.655	62 0,9%	5.852	55 0,9%



Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
300010	5		11.230	22 0,2%	8.762	24 0,3%	7.928	20 0,3%
300010	9		10.974	91 0,8%	7.811	77 1,0%	6.953	70 1,0%
300020	5	*	15.689	591 3,8%	12.502	444 3,6%	8.896	296 3,3%
300030	3		14.313	361 2,5%	10.415	268 2,6%	7.377	131 1,8%
300035	6	*	6.247	178 2,8%	9.308	230 2,5%	8.402	177 2,1%
300040	5	*	16.898	686 4,1%	14.081	366 2,6%	11.245	245 2,2%
306005	3	*	5.603	68 1,2%	4.017	36 0,9%	2.610	26 1,0%
306005	9	*	6.864	121 1,8%	3.809	64 1,7%	2.850	230 8,1%
306010	5	*	10.060	49 0,5%	6.651	47 0,7%	5.002	25 0,5%
333010	4	*	6.529	59 0,9%	5.635	43 0,8%	6.575	52 0,8%
333020	4	*	3.520	64 1,8%	3.730	101 2,7%	4.185	121 2,9%
333020	6		3.683	60 1,6%	3.963	59 1,5%	4.520	77 1,7%
333020	10		3.136	33 1,1%	3.632	72 2,0%	3.768	80 2,1%
365010	3	*	43.107	1.688 3,9%	28.669	1.042 3,6%	19.933	658 3,3%
365010	5		43.696	1.868 4,3%	28.610	1.035 3,6%	21.009	759 3,6%
365010	9		42.461	1.494 3,5%	25.439	629 2,5%	19.326	522 2,7%
365020	4	*	42.563	1.762 4,1%	26.014	1.031 4,0%	18.356	766 4,2%
365020	10	*	43.154	1.267 2,9%	26.723	838 3,1%	18.520	512 2,8%
365030	3	*	41.113	895 2,2%	27.845	662 2,4%	17.837	461 2,6%
366010	6	*	20.859	663 3,2%	29.918	794 2,7%	25.504	617 2,4%
400010	4	*	42.389	1.901 4,5%	31.259	1.268 4,1%	25.800	858 3,3%
400020	4	*	33.239	1.557 4,7%	21.429	767 3,6%	20.375	700 3,4%
400020	6		34.671	1.294 3,7%	23.072	808 3,5%	18.845	558 3,0%
400030	4	*	29.053	1.277 4,4%	19.770	620 3,1%	15.400	457 3,0%
400040	4	*	17.518	529 3,0%	11.533	274 2,4%	8.553	208 2,4%
400040	10	*	20.254	528 2,6%	13.674	347 2,5%	10.327	251 2,4%
400050	4	*	12.131	130 1,1%	8.809	62 0,7%	6.645	82 1,2%
400050	10	*	12.210	82 0,7%	7.981	74 0,9%	5.764	42 0,7%
403010	5	*	21.033	611 2,9%	14.993	336 2,2%	12.005	240 2,0%
403020	3	*	15.701	469 3,0%	9.863	297 3,0%	7.709	199 2,6%
403020	9		15.597	413 2,6%	9.525	212 2,2%	7.776	176 2,3%
403030	5	*	13.190	223 1,7%	8.634	136 1,6%	7.013	63 0,9%
407005	4	*	24.741	349 1,4%	18.749	195 1,0%	13.560	112 0,8%
407010	6	*	12.112	266 2,2%	7.195	153 2,1%	4.972	117 2,4%
407020	5	*	18.944	702 3,7%	14.283	495 3,5%	9.849	266 2,7%
407020	9	*	18.525	499 2,7%	13.556	408 3,0%	9.439	191 2,0%



Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
410010	4	*	10.689	233 2,2%	7.630	121 1,6%	4.847	75 1,5%
410010	10		10.601	131 1,2%	7.369	74 1,0%	4.351	52 1,2%
410020	4	*	11.266	177 1,6%	9.128	124 1,4%	5.429	78 1,4%
410020	10		11.283	179 1,6%	9.000	109 1,2%	5.019	63 1,3%
410030	4		27.295	675 2,5%	21.418	488 2,3%	8.592	155 1,8%
410030	10	*	27.090	588 2,2%	21.753	450 2,1%	8.522	185 2,2%
410040	4	*	24.519	656 2,7%	15.813	384 2,4%	6.510	137 2,1%
410040	10	*	24.695	444 1,8%	16.812	387 2,3%	6.755	129 1,9%
410050	4	*	27.304	730 2,7%	19.930	523 2,6%	8.680	179 2,1%
500015	4	*	11.817	269 2,3%	17.006	371 2,2%	18.553	824 4,4%
500020	6	*	9.355	208 2,2%	17.751	337 1,9%	16.931	350 2,1%
500030	4	*	6.276	106 1,7%	8.062	191 2,4%	8.533	587 6,9%
500040	5	*	6.516	631 9,7%	7.771	114 1,5%	8.488	138 1,6%
512010	4	*	8.648	143 1,7%	7.041	134 1,9%	4.956	82 1,7%
515020	3	*	4.681	46 1,0%	4.214	77 1,8%	4.106	65 1,6%
515020	9		4.309	22 0,5%	3.608	35 1,0%	3.252	63 1,9%
550020	6		10.775	308 2,9%	8.948	202 2,3%	8.402	138 1,6%
567010	5	*	1.894	138 7,3%	1.215	106 8,7%	809	57 7,0%
572010	4	*	13.726	94 0,7%	14.180	63 0,4%	7.080	56 0,8%
590040	10		6.532	5 0,1%	5.889	30 0,5%	4.862	88 1,8%
610015	4	*	8.051	82 1,0%	7.177	130 1,8%	5.713	221 3,9%
610015	6		8.133	100 1,2%	6.738	107 1,6%	5.208	158 3,0%
610015	10		8.168	65 0,8%	7.209	122 1,7%	5.377	136 2,5%
610040	5	*	2.485	35 1,4%	2.645	78 2,9%	2.302	127 5,5%
610040	10	*	2.478	19 0,8%	2.533	34 1,3%	1.923	22 1,1%
645010	10	*	12.650	36 0,3%	10.965	98 0,9%	7.397	106 1,4%
650010	5	*	8.060	126 1,6%	5.006	89 1,8%	3.848	77 2,0%
667005	5		1.641	11 0,6%	1.370	11 0,8%	988	16 1,6%
667005	10		1.553	16 1,0%	1.381	29 2,1%	860	12 1,4%
686010	5	*	16.674	308 1,8%	15.522	322 2,1%	13.665	357 2,6%
686010	10	*	16.800	193 1,1%	14.665	181 1,2%	11.065	131 1,2%
700010	6	*	1.014	50 4,9%	2.026	147 7,3%	1.803	188 10,4%
700010	9	*	1.678	54 3,2%	1.869	155 8,3%	2.233	275 12,3%
700020	6	*	3.244	129 4,0%	2.903	199 6,9%	3.233	269 8,3%
700035	4	*	2.809	41 1,5%	2.786	153 5,5%	2.482	224 9,0%
700035	6		2.969	64 2,2%	3.144	135 4,3%	3.216	213 6,6%



Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
700035	10		2.966	64 2,2%	3.241	124 3,8%	2.432	148 6,1%
700040	6	*	6.423	94 1,5%	5.099	102 2,0%	4.102	140 3,4%
705010	6	*	3.239	64 2,0%	2.478	141 5,7%	3.175	36 1,1%
715010	4	*	5.062	56 1,1%	4.139	108 2,6%	3.359	231 6,9%
715010	6		4.903	92 1,9%	3.935	145 3,7%	3.657	238 6,5%
715010	10		4.878	84 1,7%	4.305	133 3,1%	3.423	269 7,9%
715020	4	*	2.692	102 3,8%	2.831	158 5,6%	2.776	262 9,4%
715040	4		8.949	196 2,2%	8.014	213 2,7%	6.617	225 3,4%
724005	5	*	7.008	166 2,4%	6.200	155 2,5%	4.881	155 3,2%
724010	5	*	6.009	158 2,6%	5.256	245 4,7%	4.024	206 5,1%
725010	4	*	22.345	182 0,8%	17.732	214 1,2%	13.336	187 1,4%
725010	6		24.419	386 1,6%	20.002	285 1,4%	17.176	336 2,0%
725010	10		23.232	282 1,2%	18.796	166 0,9%	13.861	225 1,6%
725020	5	*	31.005	711 2,3%	26.522	894 3,4%	20.009	708 3,5%
734010	3	*	10.245	106 1,0%	11.404	99 0,9%	11.312	105 0,9%
734010	5	*	12.598	356 2,8%	12.069	209 1,7%	11.160	209 1,9%
734010	9		13.085	132 1,0%	12.958	163 1,3%	12.046	221 1,8%
755020	4	*	3.181	91 2,8%	2.714	99 3,6%	2.714	154 5,7%
763010	4	*	11.347	404 3,6%	9.068	356 3,9%	7.937	354 4,5%
773010	3		3.576	60 1,7%	3.747	77 2,1%	2.837	61 2,2%
775010	3	*	932	60 6,4%	2.198	233 10,6%	1.884	200 10,6%
775010	9		1.935	121 6,2%	1.968	234 11,9%	1.977	238 12,0%
790010	3		982	20 2,0%	1.895	206 10,9%	1.938	280 14,4%
790010	9	*	1.685	60 3,5%	1.616	112 6,9%	1.690	242 14,3%
790020	3	*	1.154	110 9,5%	2.134	286 13,4%	2.125	377 17,7%
790020	9	*	2.022	151 7,4%	1.968	236 12,0%	1.981	309 15,6%
799010	3	*	3.779	23 0,6%	3.161	52 1,6%	2.320	16 0,7%
799010	5		4.143	17 0,4%	3.119	13 0,4%	4.943	43 0,9%
799010	9		3.233	20 0,6%	2.577	18 0,7%	1.786	13 0,7%
799020	4	*	3.045	23 0,8%	2.445	137 5,6%	1.978	92 4,7%
799020	9		2.937	6 0,2%	2.662	79 3,0%	2.095	77 3,7%
800010	4	*	14.838	283 1,9%	11.608	248 2,1%	9.746	329 3,4%
800010	6		15.839	357 2,3%	13.589	456 3,4%	11.668	502 4,3%
800010	10		14.954	304 2,0%	13.700	587 4,3%	10.941	666 6,1%
800020	3	*	5.274	99 1,9%	4.122	144 3,5%	3.729	148 4,0%
800030	4	*	2.764	55 2,0%	2.086	147 7,0%	2.007	177 8,8%





Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
800030	9		2.999	67 2,2%	2.198	204 9,3%	2.602	330 12,7%
800040	4	*	1.248	66 5,3%	1.486	346 23,3%	1.329	368 27,7%
806010	3		13.706	632 4,6%	11.427	482 4,2%	10.270	456 4,4%
820010	3	*	5.646	27 0,5%	4.242	24 0,6%	4.026	33 0,8%
820010	9		5.534	36 0,6%	4.299	43 1,0%	3.592	30 0,8%
820020	3	*	3.163	22 0,7%	2.299	41 1,8%	2.451	102 4,2%
820020	9		3.131	32 1,0%	2.440	160 6,6%	2.200	135 6,1%
820030	3	*	2.280	39 1,7%	1.850	176 9,5%	1.777	184 10,4%
820030	5		2.382	42 1,7%	2.001	123 6,1%	1.841	166 9,0%
820030	9		2.164	30 1,4%	1.583	51 3,2%	1.305	8 0,6%
821030	3	*	6.859	294 4,3%	11.427	482 4,2%	10.107	453 4,5%
821030	9		13.380	581 4,3%	10.699	579 5,4%	9.437	407 4,3%
830010	3	*	848	47 5,5%	633	49 7,7%	1.494	117 7,8%
830010	9		941	46 4,9%	648	37 5,7%	1.590	147 9,2%
830020	4	*	2.664	30 1,1%	1.932	25 1,3%	3.277	60 1,8%
830020	6		2.680	40 1,5%	1.921	32 1,7%	3.127	69 2,2%
830020	10		2.695	27 1,0%	2.164	34 1,6%	3.951	86 2,2%
830040	3	*	4.485	14 0,3%	3.231	9 0,3%	3.143	65 2,1%
830040	9		4.624	14 0,3%	3.871	66 1,7%	3.037	37 1,2%
836020	4	*	4.031	24 0,6%	3.244	17 0,5%	2.956	33 1,1%
836020	6		4.335	41 0,9%	3.520	50 1,4%	3.473	91 2,6%
836020	10		4.337	34 0,8%	3.559	43 1,2%	3.387	104 3,1%
840015	4	*	3.655	36 1,0%	2.940	32 1,1%	2.622	48 1,8%
840015	6		4.275	41 0,9%	3.261	48 1,5%	2.965	80 2,7%
840015	10		3.962	39 1,0%	3.250	52 1,6%	3.064	117 3,8%
840020	3	*	1.780	13 0,7%	1.094	34 3,1%	1.714	60 3,5%
845010	3	*	4.066	51 1,3%	3.548	74 2,1%	3.660	84 2,3%
855010	3	*	4.531	126 2,8%	4.185	120 2,9%	3.597	103 2,9%
855010	5		4.793	133 2,8%	4.109	133 3,2%	3.884	115 3,0%
855010	9		4.662	134 2,9%	3.721	103 2,8%	3.128	34 1,1%
855015	10	*	7.045	119 1,7%	5.560	154 2,8%	5.377	159 3,0%
860010	3	*	2.747	57 2,1%	4.105	128 3,1%	3.309	110 3,3%
860010	9	*	5.467	89 1,6%	3.816	101 2,6%	3.266	89 2,7%
860030	3	*	3.050	35 1,1%	4.964	90 1,8%	3.720	86 2,3%
860030	9	*	5.964	68 1,1%	4.637	83 1,8%	3.806	93 2,4%
865010	3	*	12.471	254 2,0%	13.811	340 2,5%	12.876	490 3,8%



Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
865010	5		14.412	389 2,7%	17.447	470 2,7%	18.438	476 2,6%
865010	9		19.922	509 2,6%	18.950	366 1,9%	16.129	243 1,5%
870018	4	*	7.299	51 0,7%	6.035	41 0,7%	5.497	36 0,7%
895010	4	*	7.024	53 0,7%	6.601	62 0,9%	7.908	61 0,8%
895010	10		7.351	49 0,7%	6.873	59 0,9%	8.833	121 1,4%
900010	3	*	7.574	37 0,5%	5.886	25 0,4%	4.131	44 1,1%
900015	3	*	9.938	83 0,8%	7.653	85 1,1%	5.614	92 1,6%
900015	9	*	9.665	177 1,8%	6.844	147 2,1%	5.317	290 5,5%
900020	3	*	7.386	115 1,6%	5.458	59 1,1%	4.318	65 1,5%
900030	4	*	11.445	149 1,3%	9.651	124 1,3%	7.638	114 1,5%
900040	3	*	8.729	71 0,8%	7.145	80 1,1%	5.155	78 1,5%
900050	3	*	4.250	22 0,5%	3.202	27 0,8%	2.474	24 1,0%
900050	9	*	3.972	40 1,0%	2.942	42 1,4%	2.584	53 2,1%
904010	4	*	6.085	85 1,4%	3.991	47 1,2%	3.053	36 1,2%
904020	5	*	4.075	41 1,0%	3.567	51 1,4%	3.265	45 1,4%
905010	3	*	20.766	442 2,1%	17.878	409 2,3%	16.944	370 2,2%
905010	5		22.901	628 2,7%	19.226	521 2,7%	19.124	574 3,0%
905010	9		22.816	514 2,3%	19.423	407 2,1%	16.970	1.941 11,4%
905020	3		22.691	520 2,3%	19.866	507 2,6%	18.443	427 2,3%
905030	3	*	29.719	560 1,9%	25.823	551 2,1%	20.621	460 2,2%
905030	9		29.323	429 1,5%	23.565	440 1,9%	20.707	358 1,7%
911010	4	*	9.563	62 0,6%	7.335	38 0,5%	5.902	55 0,9%
911020	3	*	9.748	99 1,0%	7.199	54 0,8%	5.711	108 1,9%
911020	9	*	9.364	134 1,4%	6.472	96 1,5%	5.806	255 4,4%
913010	4	*	6.308	48 0,8%	5.387	36 0,7%	4.730	182 3,8%
914005	4	*	11.633	79 0,7%	9.395	54 0,6%	7.284	64 0,9%
914010	5	*	3.707	105 2,8%	3.037	101 3,3%	1.702	70 4,1%
915010	4	*	7.129	137 1,9%	6.001	85 1,4%	4.387	71 1,6%
920010	4	*	6.469	90 1,4%	4.946	77 1,6%	3.734	75 2,0%
920010	6		6.779	137 2,0%	5.124	115 2,2%	4.614	109 2,4%
920010	9		5.859	123 2,1%	3.944	103 2,6%	2.782	26 0,9%
920010	10		6.643	162 2,4%	4.903	145 3,0%	3.493	140 4,0%
920030	3	*	3.891	40 1,0%	6.441	116 1,8%	4.786	86 1,8%
920030	9	*	7.862	91 1,2%	6.015	81 1,3%	5.063	106 2,1%
925050	3	*	4.299	80 1,8%	3.152	99 3,1%	2.696	135 5,0%
930010	3	*	16.384	97 0,6%	10.992	82 0,7%	8.415	103 1,2%



Tram	Mes	Meteor. Favor**	Intens. Laborable	Int. Mot. % Motos	Intens. Dissabte	Int. Mot. % Motos	Intens. Diumenge	Int. Mot. % Motos
930010	5		16.960	147 0,9%	11.503	98 0,9%	8.983	105 1,2%
930010	9		15.265	135 0,9%	10.010	60 0,6%	7.072	16 0,2%
935010	3	*	10.336	57 0,5%	8.576	83 1,0%	5.128	72 1,4%
935020	3	*	2.156	41 1,9%	1.700	52 3,1%	1.266	37 2,9%
940005	4	*	5.485	67 1,2%	3.785	106 2,8%	3.717	99 2,7%
940005	9		5.274	41 0,8%	4.112	65 1,6%	4.253	94 2,2%
940010	4	*	8.270	64 0,8%	5.859	83 1,4%	5.823	92 1,6%
940010	10		8.309	50 0,6%	6.358	101 1,6%	6.463	139 2,2%
941010	3	*	3.328	77 2,3%	2.414	93 3,9%	2.301	167 7,3%
945010	3	*	9.706	141 1,5%	7.524	127 1,7%	5.634	116 2,1%
945015	4	*	6.426	67 1,0%	4.930	99 2,0%	4.635	102 2,2%
945015	9		6.547	37 0,6%	4.992	81 1,6%	4.575	74 1,6%
945020	4	*	4.531	47 1,0%	3.620	100 2,8%	3.627	121 3,3%
945020	9		4.738	43 0,9%	1.776	46 2,6%	1.916	27 1,4%
945020	10		4.612	24 0,5%	3.734	68 1,8%	3.612	125 3,5%