



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

Obres Públiques

ELABORACIÓN DE LOS MAPAS
ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LAS
CARRETERAS DE LA GENERALITAT DE
CÓDIGO CV-1 Y CV-2

TRAMOS DE LAS CARRETERAS:
CV-10, CV-16, CV-17, CV-18, CV-20 y CV-151

EMPRESA
CONSULTORA



PROVINCIA DE
CASTELLÓN

AÑO
2008

CLAVE
AT/2006/09/326

Pressupost de licitació
Presupuesto de licitación .-€

Data de redacció
Fecha de redacción SEPTIEMBRE - 2008

TOMO I
MEMORIA Y ANEJOS

INGENIEROS AUTORES DEL PROYECTO:

ESTEBAN GAJA DÍAZ - CAROLINA PAREDES FERNÁNDEZ

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:

BÁRBARA GONZÁLEZ MELIÁ

Divisió de Carreteres

Oficina del Pla



ÍNDICE

ANEJOS

I. Inventario de edificaciones

I.1. Edificaciones CV-10

- I.1.1. Recorrido edificaciones CV-10
- I.1.2. Fichas – Reportaje Fotográfico CV-10

I.2. Edificaciones CV-16

- I.2.1. Recorrido edificaciones CV-16
- I.2.2. Fichas – Reportaje Fotográfico CV-16

I.3. Edificaciones CV-17

- I.3.1. Recorrido edificaciones CV-17
- I.3.2. Fichas – Reportaje Fotográfico CV-17

I.4. Edificaciones CV-18

- I.4.1. Recorrido edificaciones CV-18
- I.4.2. Fichas – Reportaje Fotográfico CV-18

I.5. Edificaciones CV-20

- I.5.1. Recorrido edificaciones CV-20
- I.5.2. Fichas – Reportaje Fotográfico CV-20

I.6. Edificaciones CV-151

- I.6.1. Recorrido edificaciones CV-151
- I.6.2. Fichas – Reportaje Fotográfico CV-151

II. Metodología

II.1. Datos de entrada

II.2. Modelización Acústica

II.3. Asignación de población a edificios

II.4. Resultados

III. Tráfico

III.1. Introducción

III.2. Descripción y tramificación de las carreteras

- III.2.1. Descripción de la CV-10
- III.2.2. Descripción de la CV-16
- III.2.3. Descripción de la CV-17
- III.2.4. Descripción de la CV-18
- III.2.5. Descripción de la CV-20
- III.2.6. Descripción de la CV-151
- III.2.7. Tramificación

III.3. Datos de Tráfico

- III.3.1. Intensidades
- III.3.2. Velocidades

III.4. Datos de Tráfico incluidos en el Modelo Acústico

IV. Zonificación Acústica

IV.1. Caracterización del suelo

IV.2. Propuesta de Zonificación Acústica

IV.3. Resultados

IV.4. Planos

V. Reportaje fotográfico



ANEJO III: TRÁFICO



III. Tráfico

III.1. Introducción

La base de datos empleada para la realización del presente Estudio de Tráfico ha sido facilitada por la Dirección General de Obras Públicas, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport.

La Generalitat Valenciana, como titular de las carreteras objeto de estudio, desarrolla cada año una Campaña de Aforos cuyo objetivo es la determinación de la Intensidad Media Diaria de tráfico de cada uno de los tramos en que se divide la red. Concretamente los datos empleados para la elaboración del presente estudio se corresponden con de la campaña llevada a cabo durante el año 2007.

El Plan Anual de Aforos se basa en la toma de datos mediante muestreos con diferentes frecuencias. Los datos son tomados en las estaciones de aforos, secciones las cuales representan a todo un tramo de carretera, en el cual se aplica la hipótesis de homogeneidad del tráfico.

En el apartado *III.2.7. Tramificación* se muestra la tramificación realizada desde la Conselleria d'Infraestructures i Transport de cada una de las carreteras del presente estudio así como la tipología de la ETD (Estación Toma de Datos) de cada tramo.

III.2. Descripción y tramificación de las carreteras

III.2.1. Descripción de la CV-10

La CV-10, Autovía de la Plana, queda enmarcada íntegramente en la provincia de Castellón de la Plana. Inicia su trayecto en el enlace con La Vilavella (P.K. = 3+000) y finaliza en el enlace con la CV-15 en La Pobla de Tornesa (P.K. = 37+500). Atraviesa o discurre en las proximidades de los términos municipales de La Vilavella, Nules, Artana, Betxí, Onda, Vila-real, Almassora, Castellón de la Plana, Borriol y La Pobla Tornesa. Pertenece a la Red Básica de carreteras de la Generalitat Valenciana.

Se trata de un trazado surgido a partir de la unión de varias carreteras que conectaban de forma local municipios tales como Betxí, La Vilavella o La Pobla Tornesa entre otros. Actualmente, el trazado circunvala dichas poblaciones constituyendo una autovía con control total de accesos.

El actual Plan de Infraestructuras Estratégicas de la Comunidad Valenciana (PIE) contempla la prolongación hacia el norte de la CV-10 como vía de alta capacidad, llegando hasta el límite norte de la provincia de Castellón con sección de autovía. De esta forma constituirá uno de los ejes de comunicación Norte-Sur más importantes de la Comunidad Valenciana, alternativo al corredor litoral de la N-340, que comunicará Valencia, Castellón y Tarragona.

Cuenta con dos carriles por sentido en todo el trayecto y arcenes exteriores de 2,5 metros. La anchura de la mediana es de 12 metros en el tramo comprendido entre el enlace de La Vilavella y Betxí y de 3 metros en el tramo entre Betxí y La Pobla Tornesa. En los casos en los que la mediana mide 12 m, los arcenes interiores son de un metro mientras que cuando la mediana se estrecha a 3 m, los arcenes interiores aumentan a 1,50 m.



- Sección de Autovía -

III.2.2. Descripción de la CV-16

La autovía CV-16 en el tramo analizado afecta a una única provincia: Castellón de la Plana. El inicio del tramo se sitúa en la conexión con la CV-10, autovía de la Plana, (P.K. 3+000) y el final de tramo en la intersección con la carretera CV-160 (P.K. 8+560). Atraviesa o discurre en las proximidades de los términos municipales de Castelló de la Plana, Borriol, Sant Joan de Moró y L'Alcora. Pertenece a la Red Básica de Carreteras de la Generalitat Valenciana.

En gran parte del tramo, concretamente entre el enlace con la CV-10 y el pantano de M^a Cristina, se localizan un gran número de urbanizaciones en ambos márgenes de la carretera (*Margen Derecha:* Urb. El Mas de Gaetà, Urb. L'Abeller, Urb. Alcomar, Urb. Benadresa, Urb. El Tomillar, Urb. Monte Cristina. *Margen Izquierda:* Urb. La Dehesa, Urb. Los Ángeles, Urb. Los Olivos, Urb. Galería Plana, Urb. Galería Alta, Urb. Las Piedras y Urb. Galería Baja). Por contra, en el tramo final de la carretera se localiza una zona industrial.



Zona industrial P.K. 8+000 (CV-16)



Son muy numerosas las glorietas en este tramo y consecuentemente los cambios en las limitaciones de velocidad. El firme es de tipo bituminoso en todo el trayecto y no se presentan pantallas acústicas en ningún tramo. Cuenta con una sección transversal compuesta por dos carriles por sentido de 3,5 metros de anchura, arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 0,5 metros. La separación de ambos sentidos de circulación se materializa mediante un bordillo.

III.2.3. Descripción de la CV-17

El trazado de la carretera CV-17, perteneciente a la Red Básica de Carreteras de la Generalitat Valenciana, discurre por una única provincia: Castellón de la Plana. Inicia su recorrido en el enlace con la carretera N-340 (P.K.0+000) y finaliza en el enlace con la Autovía de la Plana (CV-10) (P.K.4+000).



Inicio U.M.E. 3 – CV-17



Paso sobre la Autopista AP-7

La conexión con la N-340 se realiza a través de una gran rotonda que da acceso a la Ronda Sur de Castellón. Aproximadamente en el P.K.0+325 la CV-17 cruza la Autopista del Mediterráneo (AP-7) mediante un paso superior y posteriormente circunvala el barrio de Benadresa (Castellón). Una vez finalizada la circunvalación, la carretera se aproxima a la Autovía de la Plana (CV-10) donde finaliza su trazado.

El firme es de tipo bituminoso en toda la carretera no presentándose pantallas acústicas en ningún punto. Cuenta con un carril por sentido en todo el trayecto de 3,6 metros y carece de mediana. Los arcenes son de un metro y medio en todos los casos.

III.2.4. Descripción de la CV-18

El tramo de autovía CV-18 objeto de estudio discurre íntegramente por la provincia de Castellón de la Plana. Su trazado se inicia en el enlace con la Autovía del Puerto de Castellón CS-22 (P.K.0+000) y finaliza en la intersección con la carretera CV-183 (P.K. 2+500). Pertenece a la Red Básica de Carreteras de la Generalitat Valenciana.



Inicio U.M.E. 4 – CV-18

Atraviesa o discurre en las proximidades de los términos municipales de Castellón de la Plana y Almassora.

En el tramo objeto de estudio se distinguen dos secciones transversales diferenciadas. Entre el P.K.0+000 y el P.K. 1+200 la carretera cuenta con dos carriles por sentido de 3,5 metros, arcenes exteriores de 1,8 metros e interiores de 0,5 m. La separación de ambos sentidos de circulación se materializa mediante un bordillo. En el tramo comprendido entre el P.K. 1+200 y P.K.2+500 la carretera cuenta con un carril por sentido de 3,5 m y arcenes de 1,6 metros en todos los casos.

El firme es de tipo bituminoso en todo el tramo no presentándose pantallas acústicas en ningún punto del trazado. La carretera discurre por una zona sensiblemente llana, con pendientes inferiores al 3% en todos los casos.

III.2.5. Descripción de la CV-20

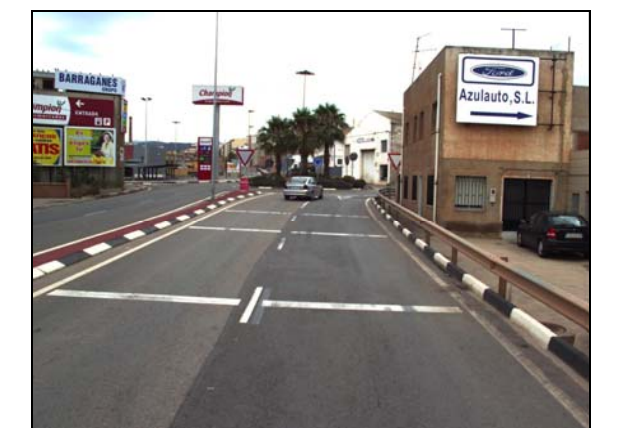
El tramo de autovía CV-20 objeto de estudio discurre íntegramente por la provincia de Castellón de la Plana. Inicia su trazado en el enlace con la Autovía de la Plana (CV-10) (P.K. 4+200) y finaliza en el núcleo urbano de Onda (P.K.11+200).

Pertenece a la Red Básica de Carreteras de la Generalitat Valenciana.

En la mayor parte del trazado la carretera presenta zonas industriales en ambos márgenes.



En el último tramo objeto de estudio, la CV-20 se adentra en el núcleo urbano de Onda:



Se intercalan en el trazado numerosas intersecciones a nivel de tipo glorieta:



Final U.M.E. 6 – Conexión CV-10 con CV-151

La carretera presenta una sección transversal compuesta por dos carriles por sentido de 3,5 metros cada uno, mediana de 2 m, arcenes exteriores de 1,5 m e interiores de 0,5 m. El firme es de tipo bituminoso en todo el tramo no presentándose pantallas acústicas en ningún punto del trazado.

A lo largo de los 3 Km del trazado únicamente cabe destacar la existencia de pequeños núcleos industriales localizados en las proximidades del inicio y final de UME.

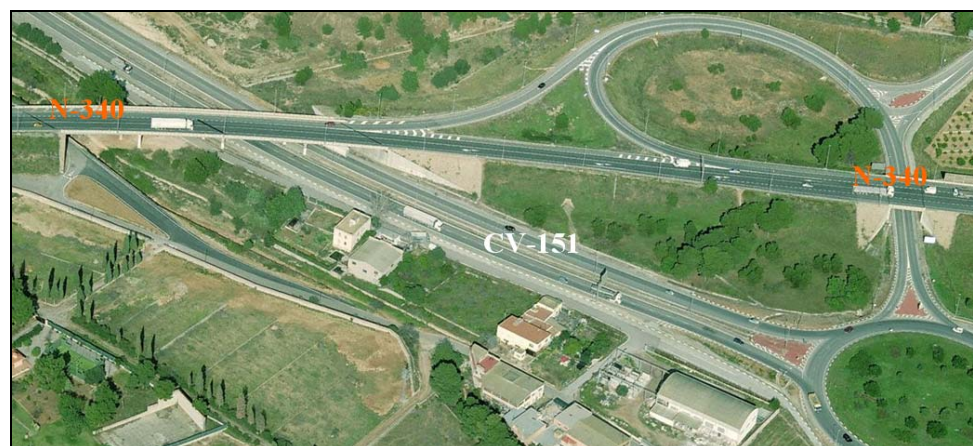
La sección transversal de la CV-151 cuenta con dos carriles por sentido de 3,5 m cada uno, arcenes exteriores de 2,5 m, arcenes interiores de 1,5 m y mediana de 3 metros.

III.2.6. Descripción de la CV-151

El firme es de tipo bituminoso en todo el tramo presentándose una pantalla acústica en las proximidades del enlace con la CV-10.

La carretera CV-151, perteneciente a la Red Local de Carreteras de la Generalitat Valenciana, discurre íntegramente por la provincia de Castellón de la Plana. El punto de inicio se localiza en el enlace con la carretera N-340 (P.K. 0+000) y el punto final en el enlace con la Autovía de la Plana CV-10 (P.K.3+000).

III.2.7. Tramificación



Inicio U.M.E. 6 – conexión N-340 con CV-151

A continuación se muestra la tramificación realizada desde la Conselleria d'Infraestructures i Transport de cada una de las carreteras del presente estudio así como la tipología de la ETD (Estación Toma de Datos) de cada tramo:

RED BÁSICA

| TRAMO | CTRA. | DESDE | P.K.inicial | HASTA | P.K. final | ETD* | P.K. ETD |
|--------|-------|---------------------------|-------------|--------|------------|------|----------|
| 010010 | CV-10 | Accés Vilavella des Betxí | 3+000 | CV-223 | 5+200 | Sec. | 4+400 |



| TRAMO | CTRA. | DESDE | P.K.inicial | HASTA | P.K. final | ETD* | P.K. ETD |
|--------|-------|---------|-------------|----------|------------|------|----------|
| 010020 | CV-10 | CV-223 | 5+200 | CV-222 | 8+700 | Cob. | 6+080 |
| 010030 | CV-10 | CV-222 | 8+700 | CV-20 | 11+500 | Sec. | 11+000 |
| 010040 | CV-10 | CV-20 | 11+500 | CV-17 | 18+900 | Sec. | 16+000 |
| 010050 | CV-10 | CV-17 | 18+900 | CV-16 | 20+800 | Cob. | 20+000 |
| 010060 | CV-10 | CV-16 | 20+800 | CV-151 | 23+000 | Cob. | 22+000 |
| 010070 | CV-10 | CV-151 | 23+000 | CV-1530 | 25+770 | Pri. | 25+000 |
| 010080 | CV-10 | CV-1530 | 25+770 | C.V-1601 | 34+700 | Sec. | 29+000 |
| 010090 | CV-10 | CV-1601 | 34+700 | CV-15 | 37+500 | Cob. | 35+000 |
| 016020 | CV-16 | CV-10 | 2+780 | CV-160 | 8+650 | Sec. | 3+900 |
| 017010 | CV-17 | N-340 | 0+000 | CV-10 | 3+040 | Sec. | 2+200 |
| 018010 | CV-18 | N-225 | 0+000 | CV-183 | 2+450 | Pri. | 0+250 |
| 020020 | CV-20 | CV-10 | 4+180 | CV-21 | 10+750 | Pri. | 9+100 |

RED LOCAL

| TRAMO | CTRA. | DESDE | P.K.inicial | HASTA | P.K. final | ETD* | P.K. ETD |
|--------|--------|-------|-------------|-------|------------|------|----------|
| 151010 | CV-151 | N-340 | 0+000 | CV-10 | 3+000 | Per. | 1+000 |

(*) Se definen cuatro tipos de estaciones según el muestreo que se realiza en ellas. Estas son:

- *Estaciones Permanentes*: se aforan durante 365 días completos al año.
- *Estaciones Primarias*: se aforan durante 7 días completos de cada dos meses. En cada campaña se recogen por tanto 42 días completos.
- *Estaciones Secundarias*: se aforan durante 2 días laborables completos de cada dos meses. En cada campaña se recogen por tanto 12 días laborables completos.
- *Estaciones de Cobertura*: se aforan durante un día laborable completo de cada año.

A continuación se muestra una tabla con la información disponible en cada carretera y cada tramo:

CV-10

| TRAMO | INFORMACIÓN DISPONIBLE |
|--------|--|
| 010010 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |
| 010020 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |
| 010030 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |
| 010040 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |
| 010050 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |
| 010060 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |
| 010070 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |
| 010080 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |
| 010090 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |



CV-16

| TRAMO | INFORMACIÓN DISPONIBLE |
|--------|--|
| 016020 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |

CV-17

| TRAMO | INFORMACIÓN DISPONIBLE |
|--------|--|
| 017010 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |

CV-18

| TRAMO | INFORMACIÓN DISPONIBLE |
|--------|--|
| 018010 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |

CV-20

| TRAMO | INFORMACIÓN DISPONIBLE |
|--------|--|
| 020020 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |

CV-151

| TRAMO | INFORMACIÓN DISPONIBLE |
|--------|--|
| 151010 | DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES |



III.3. Datos de Tráfico

III.3.1. Intensidades

A continuación se muestran los datos de intensidades horarias de tráfico para cada tramo de carretera, distinguiendo entre vehículos ligeros y pesados.

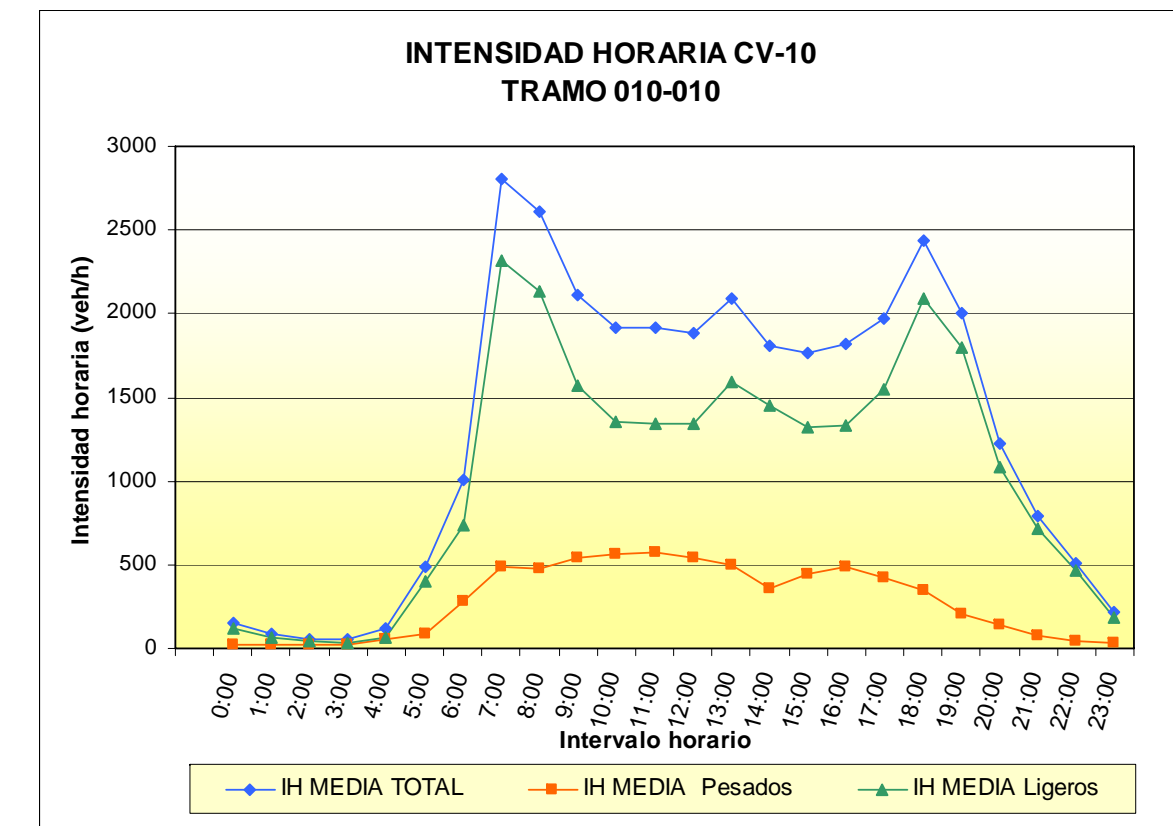
Los datos se encuentran agrupados en los tres periodos horarios siguientes:

- Día: De 7:00 h a 19:00 h
- Tarde: De 19:00 h a 23:00 h
- Noche: De 23:00 h a 7:00 h

CV-10

Tramo 010 – 010

| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | IH MEDIA Total Pesados | Dia/Tarde/Noche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/Tarde/Noche Ligeros (veh/h) |
|----------|----------------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | |
| 0:00 | 80 | 6 | 55 | 8 | 149 | 16 | 0 | 9 | 0 | 26 | 123 | | |
| 1:00 | 47 | 3 | 31 | 4 | 85 | 11 | 0 | 7 | 0 | 19 | 66 | | |
| 2:00 | 33 | 2 | 20 | 1 | 56 | 11 | 0 | 6 | 0 | 17 | 39 | | |
| 3:00 | 28 | 1 | 21 | 2 | 52 | 9 | 0 | 9 | 0 | 18 | 34 | | |
| 4:00 | 71 | 4 | 44 | 4 | 123 | 34 | 0 | 22 | 0 | 57 | 66 | | |
| 5:00 | 269 | 70 | 133 | 19 | 491 | 81 | 3 | 3 | 1 | 88 | 403 | | |
| 6:00 | 420 | 210 | 292 | 88 | 1.009 | 148 | 10 | 114 | 5 | 277 | 733 | | |
| 7:00 | 817 | 1.193 | 506 | 283 | 2.800 | 293 | 46 | 137 | 6 | 482 | 2.317 | | |
| 8:00 | 784 | 937 | 582 | 307 | 2.610 | 259 | 38 | 170 | 9 | 476 | 2.135 | | |
| 9:00 | 695 | 579 | 568 | 272 | 2.113 | 259 | 45 | 221 | 13 | 538 | 1.575 | | |
| 10:00 | 647 | 431 | 575 | 259 | 1.912 | 252 | 55 | 233 | 22 | 561 | 1.351 | | |
| 11:00 | 630 | 377 | 611 | 300 | 1.918 | 256 | 40 | 256 | 20 | 572 | 1.346 | | |
| 12:00 | 593 | 330 | 625 | 336 | 1.884 | 245 | 23 | 256 | 20 | 543 | 1.341 | | |
| 13:00 | 599 | 377 | 630 | 481 | 2.088 | 222 | 29 | 213 | 35 | 499 | 1.589 | | |
| 14:00 | 540 | 269 | 630 | 367 | 1.807 | 186 | 14 | 145 | 13 | 359 | 1.448 | | |
| 15:00 | 548 | 264 | 625 | 334 | 1.770 | 205 | 24 | 203 | 13 | 445 | 1.325 | | |
| 16:00 | 560 | 268 | 629 | 363 | 1.821 | 193 | 12 | 256 | 29 | 490 | 1.331 | | |
| 17:00 | 550 | 256 | 696 | 472 | 1.974 | 165 | 9 | 235 | 19 | 428 | 1.546 | | |
| 18:00 | 575 | 310 | 807 | 745 | 2.437 | 130 | 16 | 192 | 13 | 350 | 2.087 | | |
| 19:00 | 513 | 231 | 727 | 539 | 2.009 | 89 | 4 | 110 | 8 | 211 | 1.798 | | |
| 20:00 | 398 | 131 | 481 | 213 | 1.222 | 63 | 2 | 65 | 6 | 137 | 1.086 | | |
| 21:00 | 310 | 71 | 312 | 95 | 788 | 38 | 1 | 34 | 1 | 74 | 714 | 611 | |
| 22:00 | 185 | 27 | 238 | 61 | 510 | 29 | 1 | 18 | 1 | 48 | 462 | | |
| 23:00 | 109 | 9 | 85 | 12 | 215 | 20 | 0 | 10 | 0 | 31 | 184 | | |
| IMD | 9.998 | 6.356 | 9.922 | 5.564 | 31.840 | 3.214 | 372 | 2.923 | 235 | 6.744 | 25.097 | | |



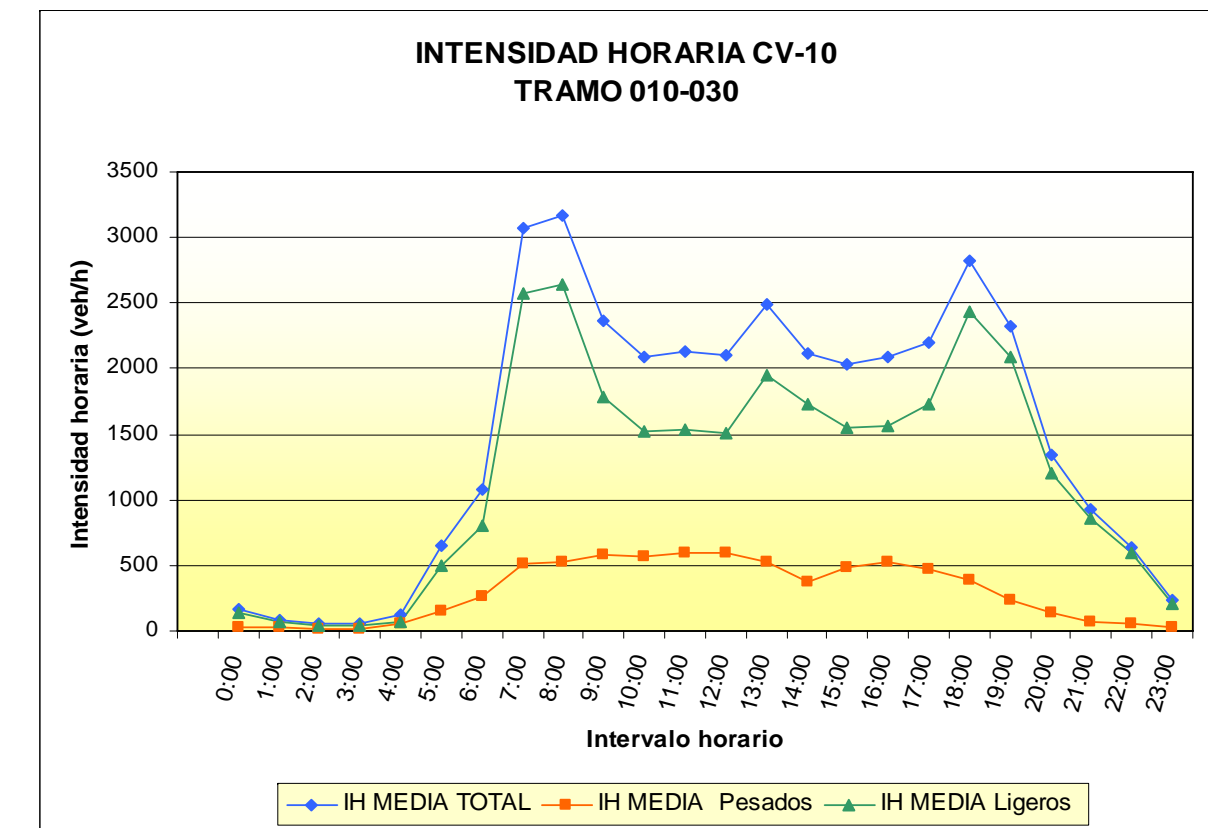
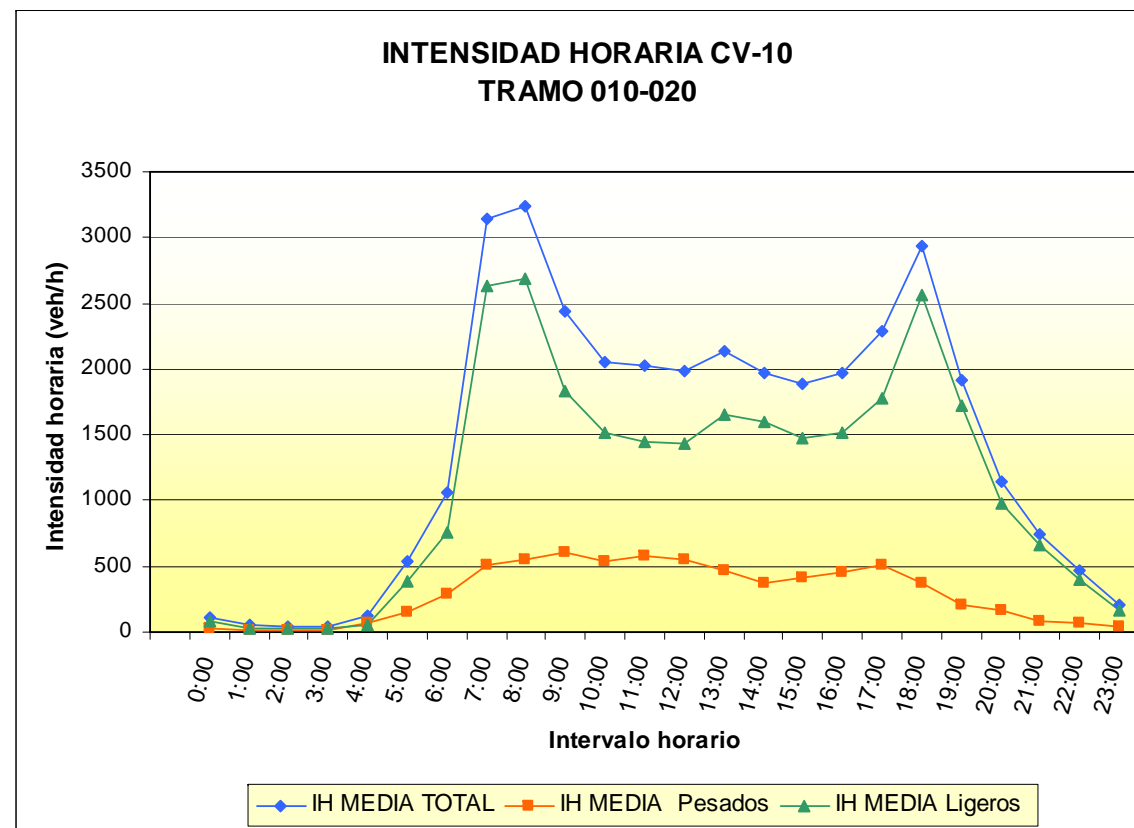


Tramo 010 - 020

| TRAMO 010-020 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | IH MEDIA Total Pesados | Dia/Tarde/Noche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/Tarde/Noche Ligeros (veh/h) |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | |
| 0:00 | 62 | 4 | 41 | 3 | 110 | 20 | 0 | 10 | 0 | 30 | 80 | | |
| 1:00 | 33 | 0 | 18 | 0 | 51 | 12 | 0 | 6 | 0 | 18 | 33 | | |
| 2:00 | 26 | 2 | 18 | 1 | 47 | 10 | 0 | 4 | 0 | 14 | 33 | | |
| 3:00 | 17 | 1 | 21 | 0 | 39 | 5 | 0 | 12 | 0 | 17 | 22 | | |
| 4:00 | 61 | 1 | 55 | 5 | 122 | 30 | 1 | 33 | 0 | 64 | 58 | | |
| 5:00 | 294 | 76 | 153 | 21 | 544 | 80 | 4 | 89 | 2 | 155 | 389 | | |
| 6:00 | 436 | 217 | 319 | 84 | 1.056 | 155 | 8 | 125 | 4 | 292 | 764 | | |
| 7:00 | 922 | 1.375 | 523 | 321 | 3.141 | 290 | 42 | 166 | 7 | 505 | 2.636 | | |
| 8:00 | 922 | 1.348 | 611 | 359 | 3.240 | 287 | 63 | 191 | 15 | 556 | 2.684 | | |
| 9:00 | 808 | 745 | 590 | 292 | 2.435 | 306 | 32 | 256 | 9 | 603 | 1.832 | | |
| 10:00 | 713 | 444 | 603 | 299 | 2.059 | 233 | 45 | 249 | 17 | 544 | 1.515 | | |
| 11:00 | 688 | 389 | 400 | 548 | 2.025 | 263 | 13 | 201 | 108 | 585 | 1.440 | | |
| 12:00 | 635 | 318 | 0 | 1.032 | 1.985 | 237 | 15 | 0 | 296 | 548 | 1.437 | | |
| 13:00 | 630 | 322 | 1 | 1.176 | 2.129 | 224 | 8 | 0 | 237 | 469 | 1.660 | | |
| 14:00 | 587 | 295 | 473 | 622 | 1.977 | 194 | 6 | 130 | 44 | 374 | 1.603 | | |
| 15:00 | 587 | 269 | 620 | 413 | 1.889 | 182 | 12 | 210 | 15 | 419 | 1.470 | | |
| 16:00 | 605 | 301 | 648 | 418 | 1.972 | 187 | 9 | 245 | 14 | 455 | 1.517 | | |
| 17:00 | 579 | 292 | 739 | 680 | 2.290 | 207 | 19 | 265 | 18 | 509 | 1.781 | | |
| 18:00 | 582 | 398 | 851 | 1.109 | 2.940 | 133 | 12 | 216 | 13 | 374 | 2.566 | | |
| 19:00 | 453 | 180 | 705 | 583 | 1.921 | 90 | 3 | 110 | 2 | 205 | 1.716 | | |
| 20:00 | 343 | 104 | 490 | 206 | 1.143 | 89 | 6 | 70 | 2 | 167 | 976 | | |
| 21:00 | 285 | 70 | 305 | 86 | 746 | 45 | 1 | 38 | 0 | 84 | 662 | | |
| 22:00 | 169 | 7 | 226 | 46 | 462 | 39 | 0 | 25 | 0 | 64 | 395 | | |
| 23:00 | 109 | 7 | 81 | 8 | 205 | 25 | 0 | 16 | 0 | 41 | 164 | | |
| IMD | 10.546 | 7.179 | 8.491 | 8.312 | 34.528 | 3.343 | 299 | 2.647 | 803 | 7.092 | 27.436 | | |

Tramo 010 - 030

| TRAMO 010-030 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | IH MEDIA Total Pesados | Dia/Tarde/Noche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/Tarde/Noche Ligeros (veh/h) |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | |
| 0:00 | 80 | 10 | 68 | 2 | 160 | 17 | 0 | 10 | 0 | 28 | 132 | | |
| 1:00 | 43 | 7 | 35 | 1 | 85 | 12 | 0 | 9 | 0 | 21 | 64 | | |
| 2:00 | 31 | 4 | 23 | 0 | 58 | 10 | 0 | 6 | 0 | 16 | 42 | | |
| 3:00 | 28 | 4 | 22 | 1 | 54 | 10 | 0 | 8 | 0 | 19 | 35 | | |
| 4:00 | 72 | 5 | 45 | 2 | 123 | 34 | 0 | 23 | 0 | 58 | 66 | | |
| 5:00 | 389 | 73 | 163 | 19 | 644 | 88 | 2 | 57 | 2 | 149 | 495 | | |
| 6:00 | 497 | 158 | 337 | 82 | 1.074 | 150 | 7 | 108 | 5 | 270 | 804 | | |
| 7:00 | 995 | 1.104 | 648 | 328 | 3.074 | 268 | 80 | 149 | 9 | 506 | 2.569 | | |
| 8:00 | 1.049 | 978 | 751 | 395 | 3.173 | 281 | 46 | 188 | 17 | 532 | 2.641 | | |
| 9:00 | 882 | 542 | 650 | 297 | 2.371 | 305 | 19 | 234 | 24 | 582 | 1.789 | | |
| 10:00 | 805 | 384 | 640 | 261 | 2.090 | 292 | 14 | 236 | 25 | 566 | 1.524 | | |
| 11:00 | 771 | 339 | 688 | 326 | 2.124 | 284 | 15 | 261 | 30 | 591 | 1.533 | | |
| 12:00 | 721 | 300 | 720 | 362 | 2.103 | 276 | 15 | 269 | 31 | 591 | 1.512 | | |
| 13:00 | 791 | 333 | 840 | 523 | 2.487 | 246 | 11 | 247 | 28 | 532 | 1.955 | | |
| 14:00 | 680 | 257 | 762 | 412 | 2.111 | 203 | 9 | 156 | 11 | 379 | 1.732 | | |
| 15:00 | 688 | 283 | 695 | 363 | 2.029 | 226 | 13 | 221 | 21 | 480 | 1.549 | | |
| 16:00 | 682 | 277 | 725 | 401 | 2.085 | 215 | 11 | 269 | 32 | 526 | 1.559 | | |
| 17:00 | 667 | 277 | 771 | 491 | 2.205 | 186 | 8 | 252 | 30 | 476 | 1.730 | | |
| 18:00 | 666 | 321 | 990 | 842 | 2.819 | 140 | 5 | 214 | 22 | 381 | 2.437 | | |
| 19:00 | 567 | 242 | 890 | 622 | 2.321 | 95 | 4 | 121 | 9 | 229 | 2.092 | | |
| 20:00 | 415 | 134 | 575 | 219 | 1.342 | 64 | 2 | 70 | 4 | 140 | 1.202 | | |
| 21:00 | 349 | 87 | 401 | 94 | 932 | 41 | 1 | 33 | 1 | 76 | 856 | | |
| 22:00 | 202 | 38 | 325 | 77 | 642 | 31 | 1 | 18 | 1 | 51 | 591 | | |
| 23:00 | 106 | 17 | 109 | 7 | 238 | 20 | 0 | 11 | 0 | 31 | 207 | | |
| IMD | 12.175 | 6.172 | 11.871 | 6.125 | 36.344 | 3.494 | 265 | 3.171 | 302 | 7.231 | 29.113 | | |



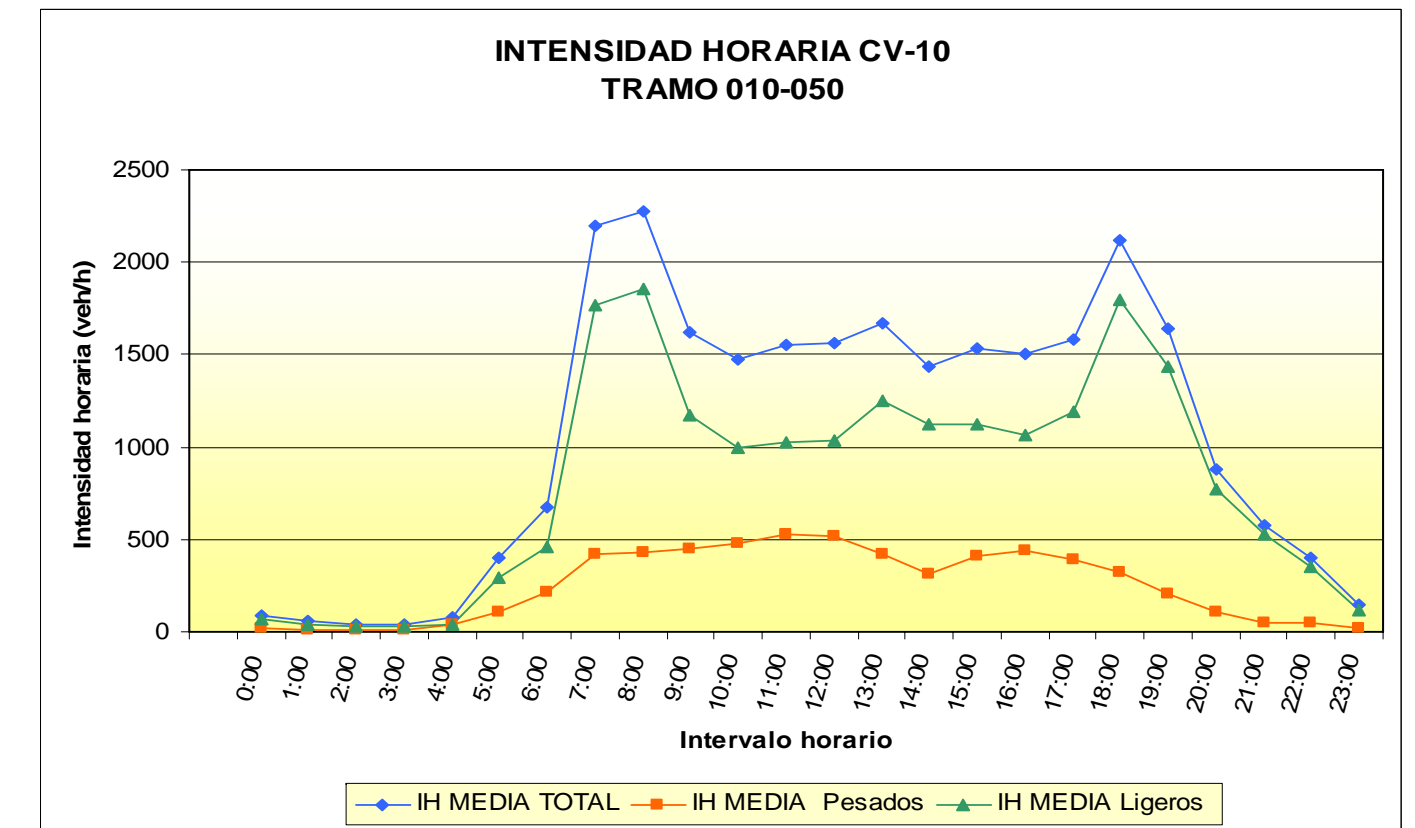
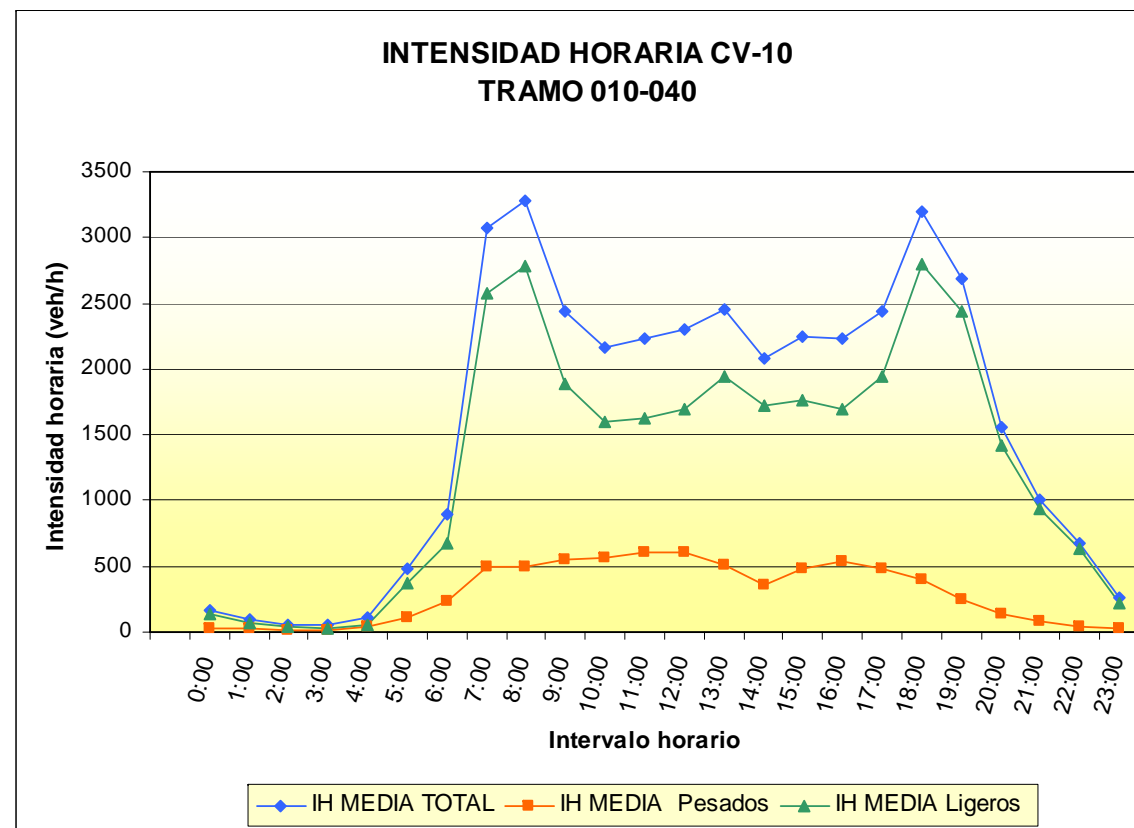


Tramo 010 – 040

| TRAMO 010-040 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | IH MEDIA Total Pesados | Dia/Tarde/Noche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/Tarde/Noche Ligeros (veh/h) |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | |
| 0:00 | 77 | 7 | 74 | 6 | 163 | 17 | 0 | 11 | 0 | 28 | 135 | 495 | |
| 1:00 | 47 | 4 | 40 | 3 | 93 | 12 | 0 | 9 | 0 | 21 | 71 | 41 | |
| 2:00 | 28 | 2 | 26 | 1 | 57 | 9 | 0 | 8 | 0 | 17 | 41 | 29 | |
| 3:00 | 27 | 2 | 20 | 1 | 50 | 11 | 0 | 8 | 0 | 18 | 31 | 39 | |
| 4:00 | 53 | 3 | 46 | 2 | 104 | 30 | 1 | 17 | 0 | 47 | 57 | 41 | |
| 5:00 | 179 | 30 | 229 | 44 | 481 | 68 | 2 | 40 | 1 | 110 | 371 | 290 | |
| 6:00 | 360 | 123 | 319 | 98 | 900 | 121 | 5 | 100 | 4 | 229 | 671 | 458 | |
| 7:00 | 771 | 1.024 | 688 | 596 | 3.079 | 281 | 31 | 173 | 12 | 496 | 2.584 | 1.771 | |
| 8:00 | 850 | 1.099 | 732 | 601 | 3.282 | 263 | 33 | 194 | 11 | 501 | 2.781 | 1.852 | |
| 9:00 | 761 | 628 | 657 | 398 | 2.443 | 265 | 25 | 250 | 15 | 555 | 1.889 | 1.169 | |
| 10:00 | 717 | 504 | 621 | 318 | 2.160 | 276 | 18 | 255 | 12 | 560 | 1.600 | 994 | |
| 11:00 | 711 | 487 | 667 | 368 | 2.232 | 283 | 25 | 280 | 16 | 604 | 1.628 | 1.028 | |
| 12:00 | 689 | 463 | 712 | 439 | 2.302 | 284 | 21 | 285 | 18 | 608 | 1.694 | 1.040 | |
| 13:00 | 709 | 521 | 725 | 500 | 2.454 | 240 | 19 | 237 | 13 | 508 | 1.946 | 1.250 | |
| 14:00 | 629 | 404 | 668 | 384 | 2.085 | 182 | 10 | 163 | 7 | 362 | 1.723 | 1.124 | |
| 15:00 | 659 | 433 | 700 | 451 | 2.242 | 228 | 16 | 226 | 12 | 482 | 1.760 | 1.127 | |
| 16:00 | 657 | 430 | 692 | 449 | 2.228 | 238 | 18 | 268 | 16 | 538 | 1.690 | 1.064 | |
| 17:00 | 709 | 514 | 710 | 501 | 2.434 | 213 | 20 | 237 | 15 | 485 | 1.950 | 1.192 | |
| 18:00 | 855 | 849 | 792 | 705 | 3.200 | 184 | 17 | 186 | 14 | 402 | 2.798 | 1.435 | |
| 19:00 | 736 | 574 | 763 | 621 | 2.694 | 117 | 7 | 121 | 7 | 252 | 2.441 | 1.435 | |
| 20:00 | 466 | 196 | 608 | 290 | 1.559 | 70 | 2 | 64 | 2 | 138 | 1.421 | 769 | |
| 21:00 | 332 | 95 | 443 | 137 | 1.007 | 41 | 1 | 34 | 1 | 76 | 931 | 526 | |
| 22:00 | 270 | 78 | 276 | 58 | 682 | 28 | 1 | 19 | 0 | 48 | 634 | 49 | |
| 23:00 | 118 | 13 | 117 | 10 | 259 | 19 | 0 | 15 | 0 | 34 | 224 | 352 | |
| IMD | 11.408 | 8.479 | 11.323 | 6.979 | 38.189 | 3.474 | 270 | 3.198 | 176 | 7.118 | 31.072 | 19.558 | |

Tramo 010 – 050

| TRAMO 010-050 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|----------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | | IH MEDIA Total Pesados | Dia/Tarde/Noche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/Tarde/Noche Ligeros (veh/h) |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | Carril 5 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | Carril 5 | | | | |
| 0:00 | 22 | 34 | 2 | 30 | 0 | 87 | 5 | 8 | 0 | 4 | 0 | 17 | 105 | 70 | 340 |
| 1:00 | 11 | 21 | 1 | 21 | 1 | 54 | 2 | 6 | 0 | 5 | 0 | 13 | 41 | 41 | 29 |
| 2:00 | 10 | 15 | 0 | 17 | 1 | 42 | 3 | 5 | 0 | 5 | 0 | 13 | 25 | 25 | 39 |
| 3:00 | 5 | 18 | 1 | 14 | 0 | 38 | 1 | 6 | 0 | 5 | 0 | 13 | 31 | 31 | 41 |
| 4:00 | 22 | 32 | 1 | 25 | 1 | 80 | 10 | 19 | 0 | 12 | 0 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| 5:00 | 163 | 97 | 9 | 115 | 13 | 396 | 44 | 31 | 1 | 31 | 0 | 106 | 290 | 290 | 458 |
| 6:00 | 141 | 212 | 49 | 226 | 46 | 673 | 76 | 61 | 2 | 73 | 3 | 215 | 458 | 458 | 1.771 |
| 7:00 | 441 | 542 | 386 | 546 | 277 | 2.193 | 148 | 142 | 7 | 119 | 5 | 421 | 1.852 | 1.852 | 1.852 |
| 8:00 | 506 | 595 | 400 | 537 | 243 | 2.280 | 132 | 136 | 5 | 148 | 8 | 428 | 1.169 | 1.169 | 1.169 |
| 9:00 | 356 | 445 | 186 | 470 | 165 | 1.621 | 135 | 114 | 5 | 186 | 13 | 452 | 994 | 994 | 994 |
| 10:00 | 335 | 410 | 147 | 444 | 138 | 1.473 | 147 | 123 | 5 | 192 | 13 | 479 | 1.028 | 1.028 | 1.028 |
| 11:00 | 344 | 395 | 123 | 521 | 169 | 1.551 | 148 | 127 | 4 | 227 | 18 | 523 | 1.040 | 1.040 | 1.040 |
| 12:00 | 328 | 379 | 126 | 531 | 196 | 1.560 | 152 | 123 | 3 | 228 | 14 | 520 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |
| 13:00 | 354 | 400 | 140 | 553 | 225 | 1.671 | 109 | 104 | 3 | 195 | 10 | 421 | 1.124 | 1.124 | 1.124 |
| 14:00 | 269 | 373 | 119 | 503 | 175 | 1.438 | 104 | 88 | 1 | 114 | 6 | 314 | 1.127 | 1.127 | 1.127 |
| 15:00 | 299 | 370 | 122 | 535 | 211 | 1.537 | 115 | 108 | 4 | 174 | 10 | 410 | 1.192 | 1.192 | 1.192 |
| 16:00 | 293 | 363 | 114 | 539 | 197 | 1.505 | 106 | 118 | 3 | 197 | 16 | 440 | 1.435 | 1.435 | 1.435 |
| 17:00 | 247 | 381 | 122 | 578 | 256 | 1.565 | 82 | 101 | 4 | 190 | 14 | 391 | 1.192 | 1.192 | 1.192 |
| 18:00 | 289 | 477 | 215 | 706 | 431 | 2.118 | 58 | 87 | 3 | 167 | 10 | 325 | 1.435 | 1.435 | 1.435 |
| 19:00 | 226 | 452 | 180 | 543 | 239 | 1.639 | 34 | 76 | 3 | 90 | 2 | 204 | 1.435 | 1.435 | 1.435 |
| 20:00 | 135 | 270 | 60 | 337 | 75 | 1.077 | 18 | 46 | 1 | 42 | 1 | 108 | 769 | 769 | 769 |
| 21:00 | 133 | 188 | 30 | 195 | 29 | 874 | 6 | 24 | 0 | 19 | 0 | 49 | 526 | 526 | 526 |
| 22:00 | 70 | 130 | 16 | 163 | 20 | 397 | 6 | 24 | 0 | 14 | 0 | 45 | 49 | 49 | 49 |
| 23:00 | 26 | 61 | 2 | 50 | 4 | 143 | 3 | 12 | 0 | 7 | 0 | 23 | 352 | 352 | 352 |
| IMD | 5.023 | 6.654 | 2.548 | 8.195 | 3.109 | 25.528 | 1.642 | 1.687 | 51 | 2.447 | 142 | 5.969 | 19.558 | 19.558 | 19.558 |



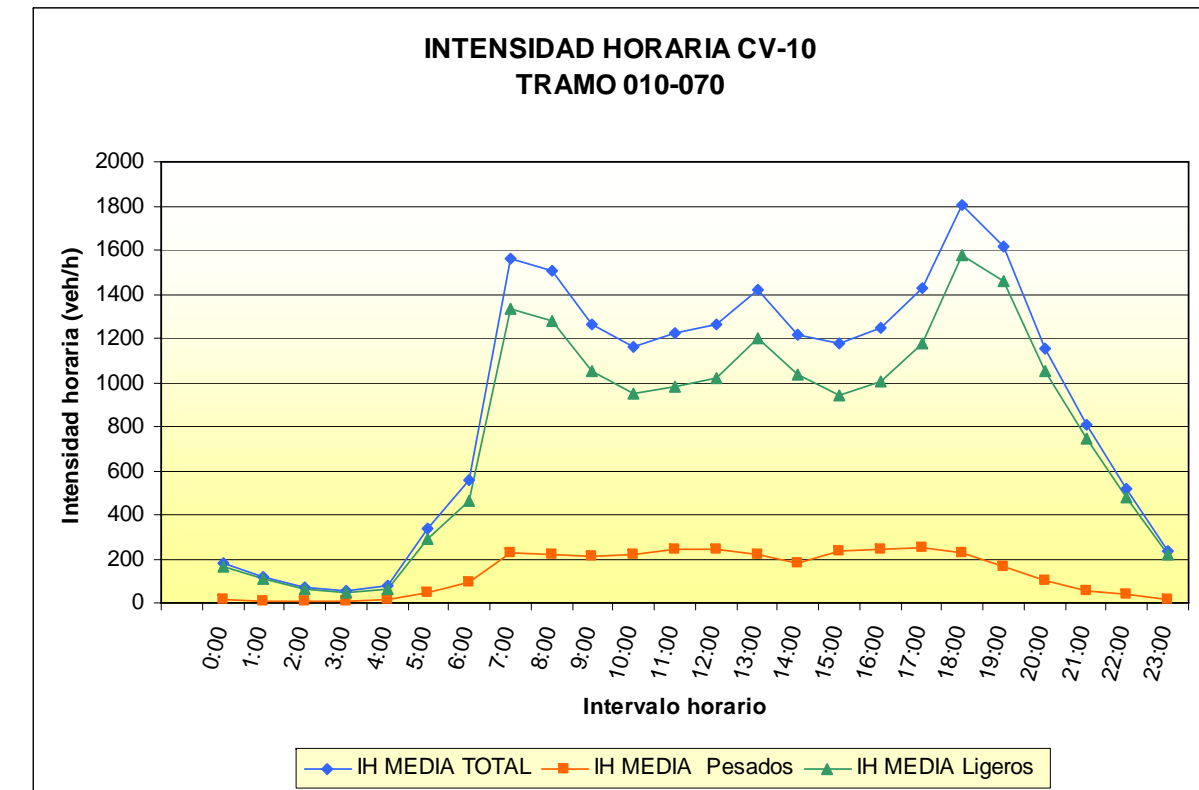
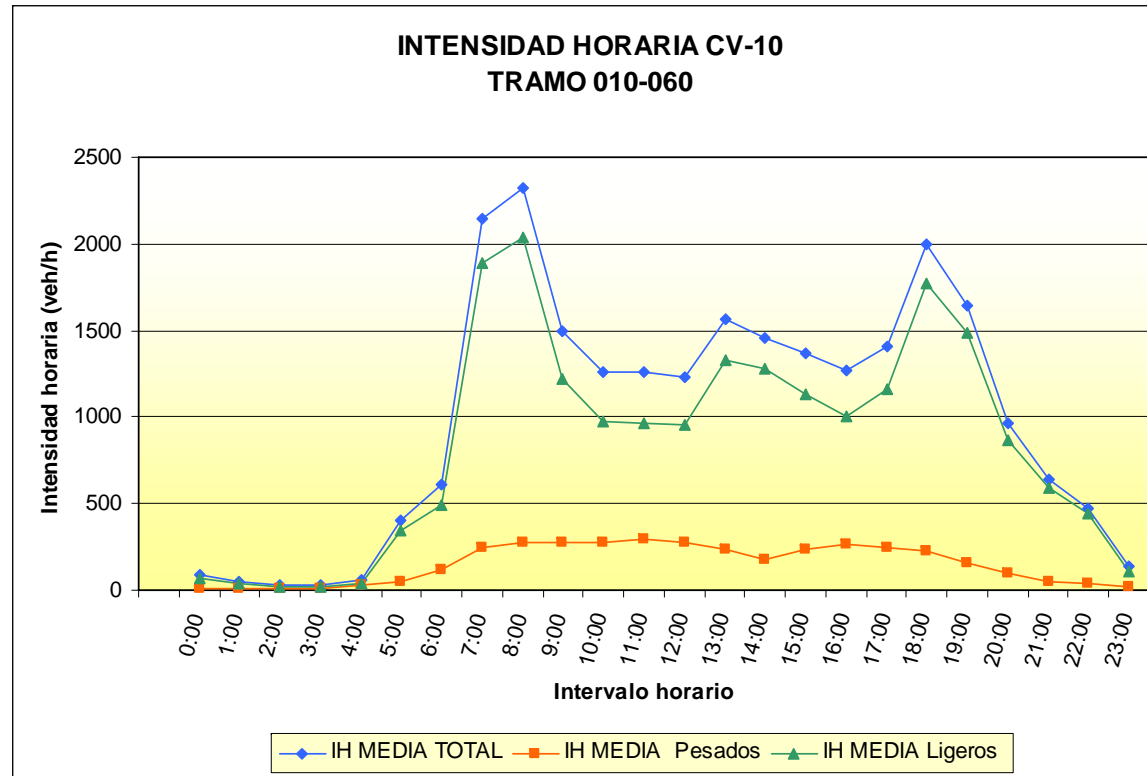


Tramo 010 – 060

| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | | | IH MEDIA Total Pesados | Día/tarde/noche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Día/tarde/noche Ligeros (veh/h) |
|----------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | Carril 5 | Carril 6 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | Carril 5 | Carril 6 | | | | |
| 0:00 | 29 | 23 | 1 | 14 | 18 | 3 | 86 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 14 | 72 | | |
| 1:00 | 14 | 12 | 0 | 7 | 12 | 2 | 48 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 12 | 35 | | |
| 2:00 | 8 | 5 | 0 | 3 | 10 | 1 | 27 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 18 | | |
| 3:00 | 11 | 8 | 0 | 2 | 7 | 1 | 29 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 20 | | |
| 4:00 | 16 | 19 | 1 | 12 | 14 | 2 | 63 | 6 | 13 | 1 | 1 | 6 | 0 | 26 | 37 | | |
| 5:00 | 48 | 85 | 4 | 177 | 96 | 13 | 402 | 7 | 24 | 0 | 4 | 17 | 0 | 52 | 349 | | |
| 6:00 | 163 | 171 | 25 | 84 | 141 | 28 | 611 | 19 | 58 | 1 | 11 | 30 | 1 | 117 | 494 | | |
| 7:00 | 391 | 492 | 208 | 387 | 453 | 210 | 2.141 | 50 | 112 | 6 | 20 | 58 | 3 | 250 | 1.891 | 365 | |
| 8:00 | 521 | 541 | 237 | 383 | 455 | 183 | 2.319 | 64 | 114 | 3 | 23 | 72 | 3 | 289 | 2.039 | | |
| 9:00 | 327 | 406 | 104 | 187 | 360 | 102 | 1.496 | 55 | 94 | 1 | 29 | 93 | 3 | 275 | 1.221 | | |
| 10:00 | 285 | 347 | 86 | 163 | 314 | 63 | 1.256 | 66 | 94 | 3 | 29 | 82 | 3 | 277 | 979 | | |
| 11:00 | 257 | 342 | 76 | 173 | 333 | 76 | 1.257 | 68 | 99 | 2 | 33 | 89 | 3 | 294 | 963 | | |
| 12:00 | 256 | 307 | 59 | 185 | 330 | 91 | 1.227 | 66 | 93 | 2 | 32 | 80 | 4 | 277 | 950 | | |
| 13:00 | 321 | 351 | 74 | 323 | 373 | 124 | 1.564 | 55 | 70 | 2 | 29 | 75 | 3 | 233 | 1.331 | | |
| 14:00 | 407 | 324 | 71 | 200 | 382 | 97 | 1.469 | 47 | 62 | 1 | 16 | 55 | 1 | 182 | 1.278 | | |
| 15:00 | 285 | 288 | 67 | 200 | 392 | 132 | 1.363 | 51 | 80 | 2 | 30 | 66 | 3 | 232 | 1.131 | | |
| 16:00 | 282 | 302 | 60 | 172 | 356 | 103 | 1.273 | 64 | 86 | 2 | 30 | 80 | 4 | 265 | 1.008 | | |
| 17:00 | 316 | 303 | 69 | 187 | 403 | 131 | 1.408 | 60 | 75 | 0 | 25 | 79 | 3 | 242 | 1.166 | | |
| 18:00 | 560 | 405 | 112 | 183 | 495 | 240 | 1.993 | 59 | 56 | 2 | 15 | 87 | 4 | 223 | 1.770 | | |
| 19:00 | 474 | 343 | 92 | 184 | 399 | 157 | 1.648 | 50 | 44 | 1 | 12 | 50 | 2 | 159 | 1.489 | | |
| 20:00 | 248 | 201 | 29 | 156 | 268 | 62 | 963 | 29 | 33 | 0 | 5 | 31 | 1 | 89 | 864 | | |
| 21:00 | 158 | 127 | 13 | 158 | 165 | 22 | 643 | 18 | 11 | 0 | 3 | 20 | 0 | 52 | 591 | | |
| 22:00 | 187 | 109 | 8 | 61 | 97 | 15 | 476 | 11 | 12 | 0 | 1 | 12 | 0 | 36 | 440 | | |
| 23:00 | 41 | 30 | 1 | 24 | 37 | 3 | 136 | 7 | 6 | 0 | 2 | 7 | 0 | 23 | 113 | | |
| IMD | 5.601 | 5.517 | 1.394 | 3.632 | 5.884 | 1.860 | 23.888 | 868 | 1.249 | 29 | 349 | 1.105 | 39 | 3.639 | 20.249 | | |

Tramo 010 – 070

| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | IH MEDIA Total Pesados | Día/tarde/noche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Día/tarde/noche Ligeros (veh/h) |
|----------|----------------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | |
| 0:00 | 93 | 7 | 69 | 9 | 178 | 5 | 1 | 7 | 0 | 12 | | 167 | |
| 1:00 | 59 | 4 | 45 | 6 | 115 | 3 | 0 | 4 | 0 | 8 | | 107 | |
| 2:00 | 34 | 1 | 30 | 4 | 68 | 2 | 0 | 4 | 0 | 7 | | 62 | |
| 3:00 | 27 | 1 | 25 | 3 | 56 | 5 | 0 | 4 | 0 | 9 | | 47 | |
| 4:00 | 35 | 1 | 37 | 3 | 76 | 10 | 0 | 7 | 0 | 17 | | 59 | |
| 5:00 | 193 | 28 | 105 | 12 | 339 | 26 | 2 | 15 | 1 | 45 | 52 | 294 | 317 |
| 6:00 | 260 | 49 | 213 | 35 | 558 | 49 | 6 | 38 | 1 | 93 | | 465 | |
| 7:00 | 599 | 314 | 461 | 185 | 1.560 | 103 | 34 | 84 | 3 | 224 | | 1.336 | |
| 8:00 | 583 | 232 | 507 | 182 | 1.503 | 97 | 23 | 97 | 4 | 221 | | 1.282 | |
| 9:00 | 527 | 145 | 473 | 122 | 1.266 | 87 | 16 | 107 | 3 | 213 | | 1.053 | |
| 10:00 | 493 | 116 | 447 | 106 | 1.163 | 91 | 13 | 110 | 3 | 218 | | 945 | |
| 11:00 | 517 | 130 | 461 | 118 | 1.226 | 95 | 15 | 130 | 4 | 244 | | 981 | |
| 12:00 | 533 | 139 | 475 | 119 | 1.266 | 91 | 15 | 136 | 5 | 247 | | 1.020 | |
| 13:00 | 603 | 192 | 488 | 138 | 1.421 | 75 | 15 | 131 | 3 | 223 | | 1.198 | |
| 14:00 | 485 | 114 | 479 | 136 | 1.213 | 62 | 10 | 104 | 2 | 177 | | 1.036 | |
| 15:00 | 447 | 103 | 487 | 139 | 1.175 | 78 | 11 | 140 | 5 | 233 | | 942 | |
| 16:00 | 448 | 101 | 533 | 166 | 1.248 | 78 | 9 | 149 | 4 | 241 | | 1.007 | |
| 17:00 | 462 | 106 | 608 | 248 | 1.424 | 65 | 10 | 169 | 6 | 250 | | 1.174 | |
| 18:00 | 540 | 148 | 726 | 389 | 1.803 | 54 | 15 | 153 | 5 | 227 | | 1.576 | |
| 19:00 | 564 | 160 | 623 | 272 | 1.619 | 34 | 15 | 110 | 3 | 162 | | 1.457 | |
| 20:00 | 488 | 118 | 425 | 122 | 1.153 | 22 | 9 | 67 | 1 | 99 | | 1.054 | |
| 21:00 | 377 | 73 | 294 | 63 | 806 | 14 | 4 | 39 | 0 | 58 | 53 | 748 | 625 |
| 22:00 | 220 | 26 | 226 | 46 | 517 | 10 | 1 | 26 | 0 | 37 | | 480 | |
| 23:00 | 119 | 9 | 95 | 12 | 235 | 8 | 1 | 10 | 0 | 19 | | 216 | |
| IMD | 8.705 | 2.316 | 8.332 | 2.634 | 21.988 | 1.162 | 223 | 1.841 | 55 | 3.281 | | 18.706 | |



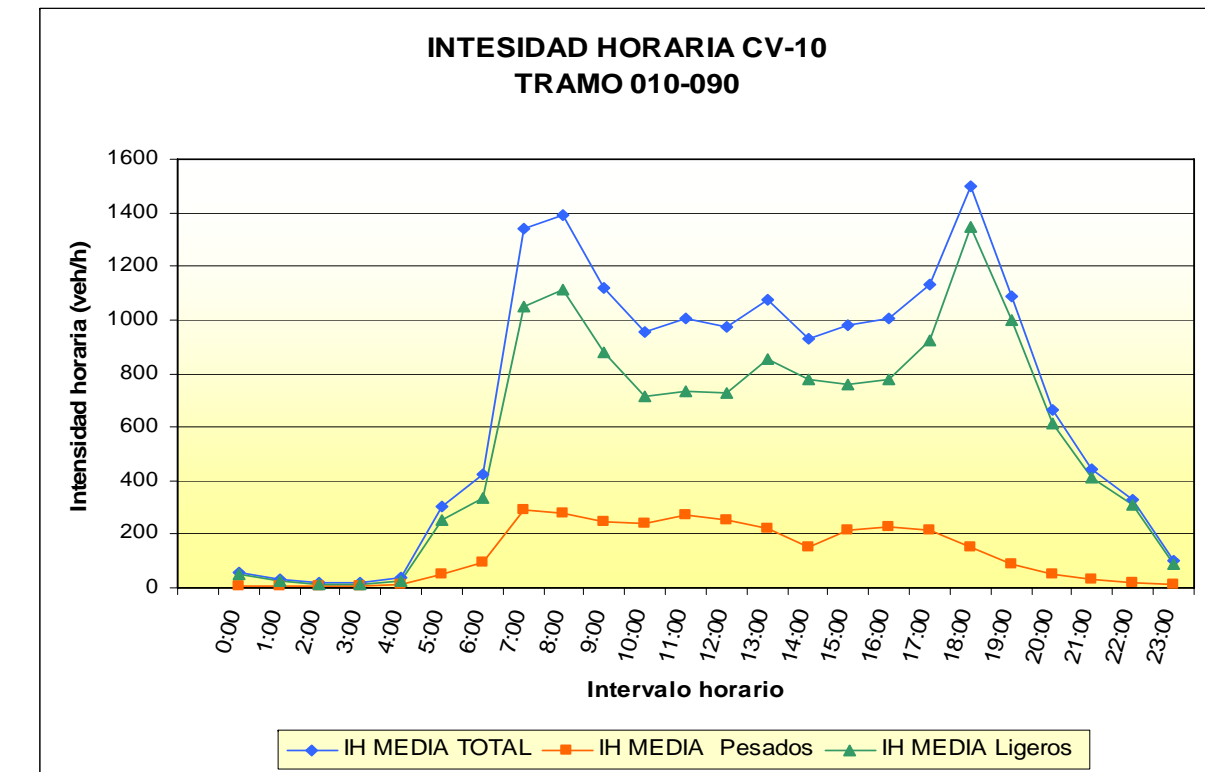
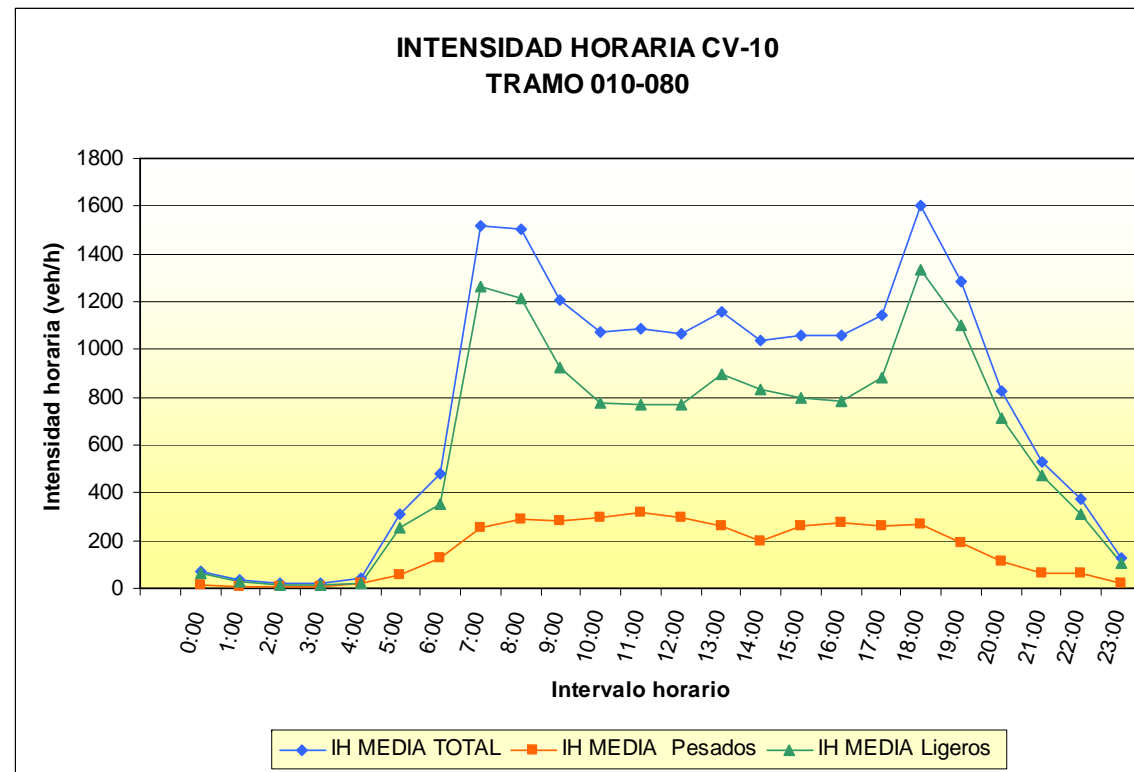


Tramo 010 – 080

| TRAMO 010-080 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | IH MEDIA Total Pesados | Dia/tarde/noche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/tarde/noche Ligeros (veh/h) |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | |
| 0:00 | 35 | 2 | 34 | 2 | 73 | 3 | 0 | 9 | 0 | 12 | 61 | 251 | |
| 1:00 | 20 | 1 | 16 | 0 | 37 | 3 | 0 | 5 | 0 | 8 | | | |
| 2:00 | 11 | 0 | 11 | 0 | 22 | 2 | 0 | 5 | 0 | 7 | | | |
| 3:00 | 11 | 1 | 11 | 1 | 23 | 5 | 0 | 5 | 0 | 10 | | | |
| 4:00 | 22 | 1 | 18 | 0 | 41 | 11 | 0 | 10 | 0 | 21 | | | |
| 5:00 | 198 | 38 | 73 | 3 | 312 | 31 | 0 | 24 | 0 | 55 | | | |
| 6:00 | 223 | 43 | 190 | 22 | 478 | 59 | 2 | 63 | 1 | 124 | | | |
| 7:00 | 598 | 383 | 411 | 123 | 1.514 | 118 | 7 | 125 | 2 | 251 | | | |
| 8:00 | 587 | 290 | 483 | 146 | 1.506 | 121 | 7 | 162 | 2 | 291 | | | |
| 9:00 | 481 | 167 | 447 | 113 | 1.208 | 114 | 6 | 162 | 4 | 286 | | | |
| 10:00 | 427 | 119 | 427 | 103 | 1.076 | 116 | 5 | 171 | 5 | 297 | | | |
| 11:00 | 436 | 120 | 434 | 101 | 1.090 | 126 | 6 | 185 | 5 | 321 | | | |
| 12:00 | 426 | 116 | 416 | 107 | 1.065 | 120 | 4 | 172 | 3 | 298 | | | |
| 13:00 | 471 | 163 | 414 | 106 | 1.154 | 99 | 4 | 155 | 3 | 260 | | | |
| 14:00 | 382 | 85 | 454 | 113 | 1.035 | 73 | 2 | 124 | 2 | 200 | | | |
| 15:00 | 394 | 102 | 448 | 111 | 1.056 | 101 | 4 | 153 | 3 | 261 | | | |
| 16:00 | 381 | 82 | 465 | 129 | 1.057 | 104 | 3 | 164 | 3 | 274 | | | |
| 17:00 | 358 | 76 | 529 | 181 | 1.144 | 82 | 2 | 176 | 4 | 265 | | | |
| 18:00 | 419 | 109 | 713 | 364 | 1.604 | 83 | 3 | 198 | 5 | 268 | | | |
| 19:00 | 431 | 110 | 544 | 202 | 1.286 | 35 | 1 | 150 | 2 | 188 | | | |
| 20:00 | 371 | 81 | 310 | 62 | 823 | 20 | 1 | 92 | 0 | 113 | | | |
| 21:00 | 269 | 50 | 188 | 25 | 532 | 10 | 0 | 51 | 0 | 62 | | | |
| 22:00 | 136 | 12 | 194 | 33 | 375 | 9 | 0 | 54 | 0 | 63 | | | |
| 23:00 | 69 | 4 | 52 | 3 | 127 | 8 | 0 | 14 | 0 | 22 | | | |
| IMD | 7.157 | 2.152 | 7.280 | 2.050 | 18.639 | 1.433 | 55 | 2.426 | 41 | 3.955 | 14.684 | | |

Tramo 010 – 090

| TRAMO 010-090 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | IH MEDIA Total Pesados | Dia/tarde/noche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/tarde/noche Ligeros (veh/h) |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | |
| 0:00 | 31 | 1 | 20 | 3 | 56 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 | 60 | 220 | |
| 1:00 | 19 | 1 | 10 | 1 | 31 | 3 | 1 | 3 | 0 | 6 | | | |
| 2:00 | 9 | 1 | 7 | 1 | 18 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | | | |
| 3:00 | 9 | 0 | 10 | 2 | 21 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | | | |
| 4:00 | 17 | 1 | 19 | 3 | 40 | 9 | 0 | 6 | 0 | 15 | | | |
| 5:00 | 193 | 35 | 68 | 8 | 304 | 31 | 9 | 13 | 0 | 53 | | | |
| 6:00 | 213 | 40 | 151 | 23 | 426 | 48 | 16 | 27 | 1 | 92 | | | |
| 7:00 | 562 | 348 | 330 | 102 | 1.343 | 112 | 119 | 59 | 4 | 294 | | | |
| 8:00 | 586 | 268 | 398 | 138 | 1.390 | 107 | 88 | 77 | 4 | 276 | | | |
| 9:00 | 480 | 153 | 368 | 119 | 1.120 | 100 | 45 | 94 | 5 | 244 | | | |
| 10:00 | 404 | 98 | 360 | 94 | 955 | 112 | 26 | 96 | 7 | 241 | | | |
| 11:00 | 411 | 98 | 381 | 115 | 1.004 | 109 | 29 | 122 | 10 | 270 | | | |
| 12:00 | 396 | 87 | 383 | 110 | 976 | 103 | 26 | 114 | 8 | 251 | | | |
| 13:00 | 441 | 112 | 391 | 134 | 1.077 | 87 | 32 | 96 | 6 | 222 | | | |
| 14:00 | 337 | 66 | 398 | 129 | 930 | 71 | 20 | 59 | 2 | 153 | | | |
| 15:00 | 365 | 85 | 394 | 134 | 977 | 91 | 25 | 94 | 6 | 216 | | | |
| 16:00 | 348 | 66 | 423 | 170 | 1.007 | 94 | 18 | 108 | 8 | 229 | | | |
| 17:00 | 320 | 83 | 505 | 247 | 1.134 | 74 | 19 | 113 | 8 | 214 | | | |
| 18:00 | 348 | 64 | 636 | 454 | 1.501 | 48 | 15 | 83 | 8 | 154 | | | |
| 19:00 | 368 | 61 | 447 | 214 | 1.089 | 28 | 12 | 47 | 2 | 89 | | | |
| 20:00 | 315 | 47 | 245 | 60 | 666 | 16 | 10 | 26 | 1 | 52 | | | |
| 21:00 | 241 | 32 | 144 | 24 | 440 | 12 | 7 | 10 | 0 | 29 | | | |
| 22:00 | 120 | 9 | 165 | 36 | 330 | 9 | 2 | 8 | 0 | 19 | | | |
| 23:00 | 51 | 3 | 40 | 5 | 99 | 6 | 1 | 5 | 0 | 13 | | | |
| IMD | 6.580 | 1.738 | 6.292 | 2.321 | 16.932 | 1.277 | 522 | 1.269 | 81 | 3.149 | 13.784 | | |

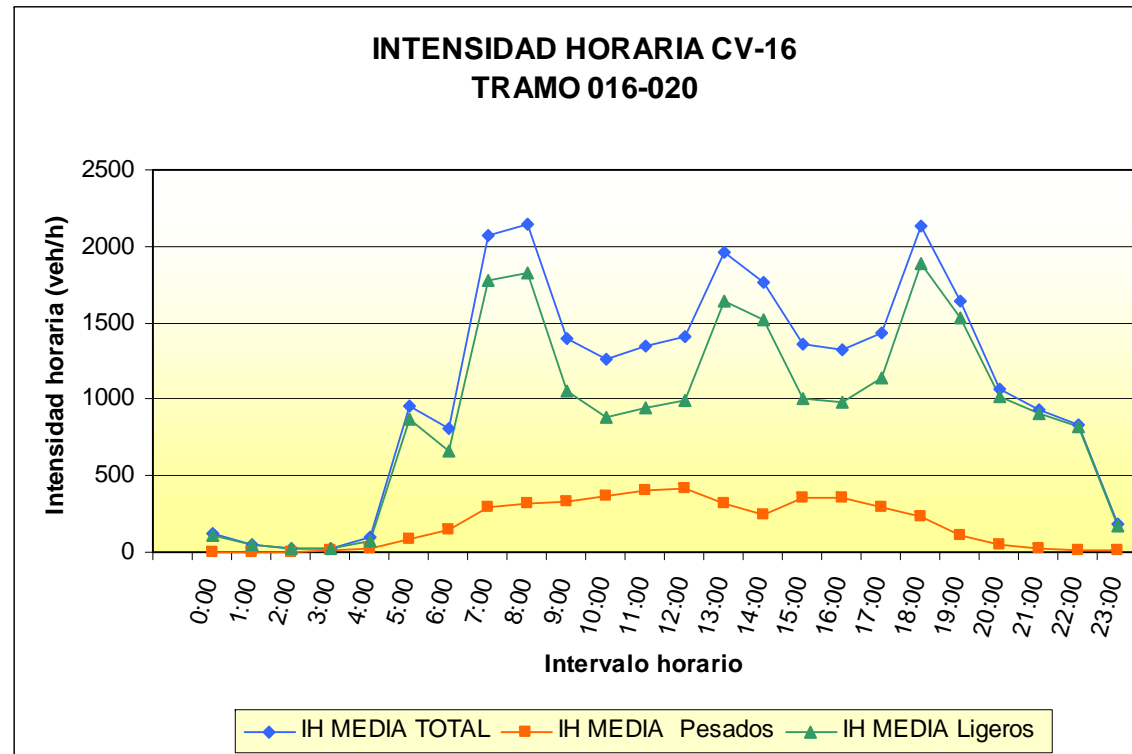




CV-16

Tramo 016 – 020

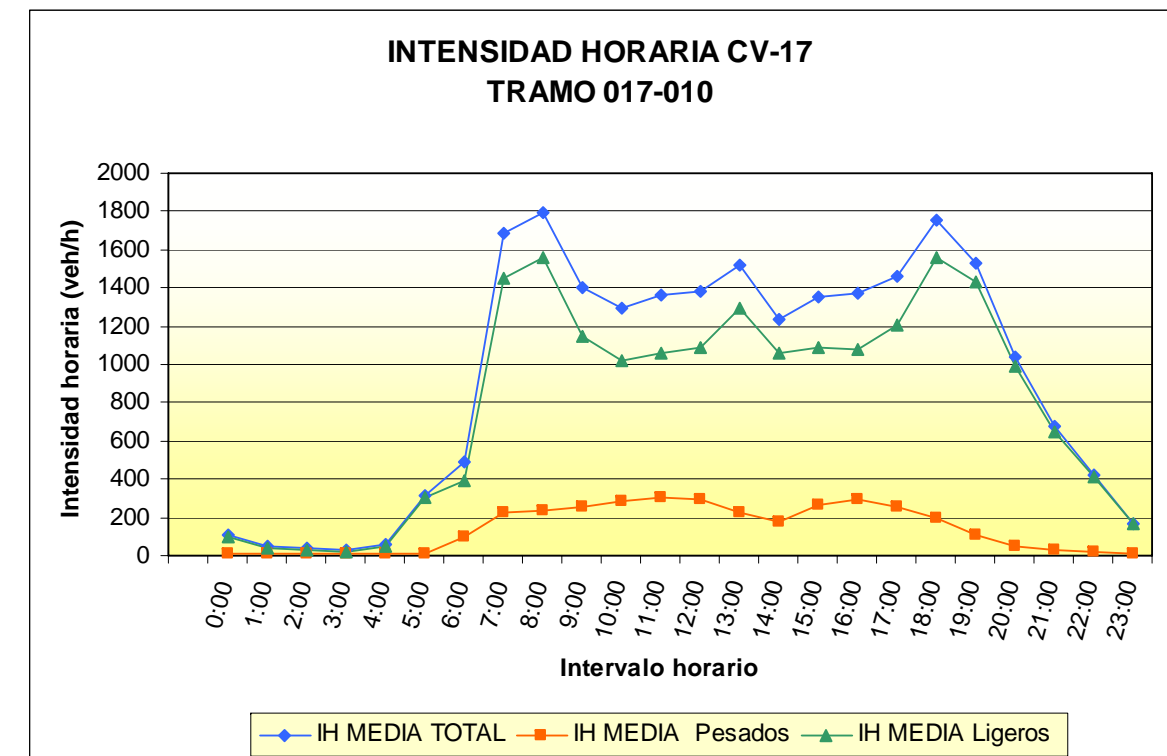
| TRAMO 016-020 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | IH MEDIA Total Pesados | Dia/Tarde/noche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/Tarde/noche Ligeros (veh/h) |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | |
| 0:00 | 57 | 5 | 51 | 5 | 118 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 113 | 448 | |
| 1:00 | 30 | 2 | 15 | 1 | 48 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 45 | 448 | |
| 2:00 | 16 | 1 | 12 | 1 | 30 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 | 24 | 448 | |
| 3:00 | 13 | 1 | 14 | 1 | 28 | 2 | 0 | 4 | 0 | 7 | 22 | 448 | |
| 4:00 | 66 | 7 | 23 | 2 | 98 | 15 | 0 | 10 | 0 | 25 | 73 | 448 | |
| 5:00 | 509 | 305 | 126 | 15 | 955 | 56 | 4 | 22 | 1 | 83 | 872 | 448 | |
| 6:00 | 274 | 78 | 358 | 100 | 809 | 87 | 5 | 58 | 2 | 152 | 658 | 448 | |
| 7:00 | 710 | 666 | 506 | 186 | 2.068 | 175 | 20 | 92 | 4 | 291 | 1.777 | 448 | |
| 8:00 | 735 | 592 | 606 | 216 | 2.149 | 174 | 19 | 120 | 7 | 320 | 1.830 | 448 | |
| 9:00 | 511 | 224 | 516 | 141 | 1.392 | 170 | 13 | 146 | 7 | 336 | 1.056 | 448 | |
| 10:00 | 480 | 174 | 483 | 123 | 1.261 | 175 | 17 | 174 | 7 | 373 | 888 | 448 | |
| 11:00 | 493 | 195 | 513 | 144 | 1.346 | 184 | 21 | 195 | 8 | 408 | 938 | 448 | |
| 12:00 | 504 | 208 | 528 | 164 | 1.404 | 179 | 19 | 204 | 11 | 414 | 991 | 448 | |
| 13:00 | 707 | 476 | 545 | 229 | 1.956 | 138 | 12 | 160 | 9 | 318 | 1.638 | 448 | |
| 14:00 | 472 | 181 | 711 | 400 | 1.764 | 125 | 9 | 109 | 6 | 239 | 1.525 | 448 | |
| 15:00 | 477 | 181 | 528 | 189 | 1.355 | 160 | 14 | 172 | 7 | 352 | 1.003 | 448 | |
| 16:00 | 441 | 145 | 544 | 198 | 1.328 | 143 | 14 | 182 | 12 | 350 | 978 | 448 | |
| 17:00 | 410 | 122 | 608 | 297 | 1.437 | 108 | 7 | 173 | 12 | 300 | 1.138 | 448 | |
| 18:00 | 446 | 122 | 881 | 681 | 2.129 | 68 | 4 | 157 | 8 | 237 | 1.892 | 448 | |
| 19:00 | 469 | 117 | 688 | 374 | 1.648 | 36 | 1 | 72 | 5 | 114 | 1.534 | 448 | |
| 20:00 | 454 | 113 | 388 | 106 | 1.060 | 19 | 1 | 28 | 1 | 49 | 1.011 | 448 | |
| 21:00 | 461 | 149 | 270 | 54 | 933 | 13 | 0 | 11 | 1 | 25 | 908 | 448 | |
| 22:00 | 189 | 27 | 428 | 193 | 837 | 7 | 0 | 5 | 1 | 13 | 824 | 448 | |
| 23:00 | 89 | 6 | 80 | 7 | 182 | 5 | 0 | 3 | 0 | 8 | 174 | 448 | |
| IMD | 9.014 | 4.095 | 9.424 | 3.803 | 26.336 | 2.046 | 180 | 2.093 | 108 | 4.428 | 21.909 | 448 | |



CV-17

Tramo 017 – 010

| TRAMO 017-010 | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------|----------------|------------------|----------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| HORA fin | IH MEDIA Total | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | IH MEDIA Total Pesados | Dia/Tarde/noche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/Tarde/noche Ligeros (veh/h) |
| | Carril 1 | Carril 2 | | Carril 1 | Carril 2 | | | | |
| 0:00 | 65 | 46 | 111 | 4 | 6 | 10 | 47 | 101 | 300 |
| 1:00 | 26 | 23 | 49 | 3 | 4 | 6 | 47 | 43 | 300 |
| 2:00 | 19 | 17 | 36 | 3 | 3 | 6 | 47 | 29 | 300 |
| 3:00 | 17 | 12 | 29 | 3 | 4 | 6 | 47 | 23 | 300 |
| 4:00 | 47 | 15 | 62 | 8 | 5 | 13 | 47 | 49 | 300 |
| 5:00 | 264 | 55 | 318 | 3 | 7 | 10 | 47 | 308 | 300 |
| 6:00 | 311 | 182 | 492 | 76 | 21 | 96 | 47 | 396 | 300 |
| 7:00 | 973 | 709 | 1.682 | 140 | 90 | 229 | 47 | 1.453 | 300 |
| 8:00 | 941 | 854 | 1.795 | 123 | 109 | 232 | 47 | 1.563 | 300 |
| 9:00 | 716 | 690 | 1.406 | 143 | 116 | 259 | 47 | 1.147 | 300 |
| 10:00 | 656 | 641 | 1.296 | 146 | 135 | 280 | 47 | 1.016 | 300 |
| 11:00 | 717 | 646 | 1.363 | 165 | 141 | 307 | 47 | 1.056 | 300 |
| 12:00 | 727 | 657 | 1.383 | 144 | 154 | 298 | 47 | 1.085 | 300 |
| 13:00 | 844 | 676 | 1.520 | 112 | 119 | 230 | 47 | 1.290 | 300 |
| 14:00 | 666 | 573 | 1.239 | 107 | 70 | 177 | 47 | 1.062 | 300 |
| 15:00 | 734 | 617 | 1.351 | 140 | 122 | 261 | 47 | 1.089 | 300 |
| 16:00 | 708 | 662 | 1.370 | 143 | 147 | 290 | 47 | 1.080 | 300 |
| 17:00 | 690 | 771 | 1.461 | 112 | 146 | 258 | 47 | 1.203 | 300 |
| 18:00 | 798 | 955 | 1.753 | 77 | 119 | 196 | 47 | 1.557 | 300 |
| 19:00 | 798 | 736 | 1.534 | 46 | 61 | 107 | 47 | 1.428 | 300 |
| 20:00 | 641 | 403 | 1.044 | 21 | 29 | 51 | 47 | 993 | 300 |
| 21:00 | 444 | 233 | 677 | 11 | 15 | 26 | 47 | 651 | 300 |
| 22:00 | 208 | 218 | 426 | 7 | 10 | 17 | 47 | 408 | 300 |
| 23:00 | 97 | 73 | 170 | 1 | 5 | 5 | 47 | 164 | 300 |
| IMD | 12.104 | 10.460 | 22.564 | 1.735 | 1.634 | 3.369 | 47 | 19.195 | 300 |





CV-18

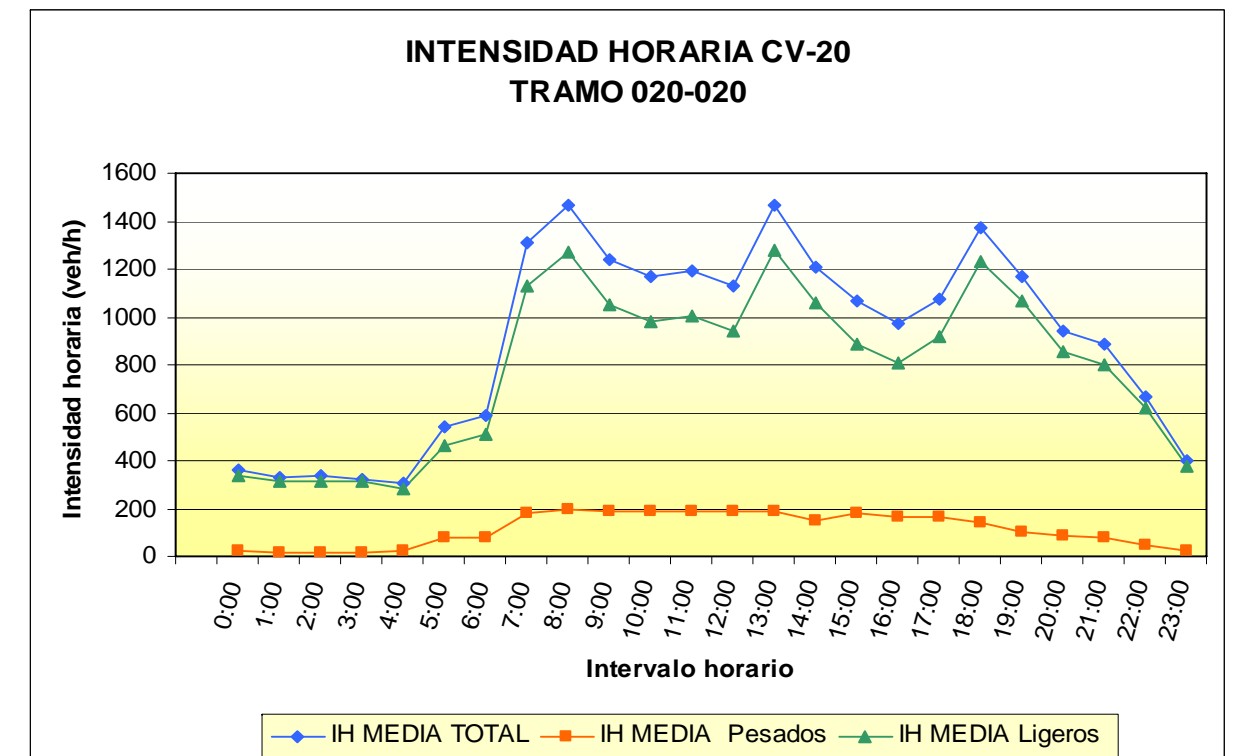
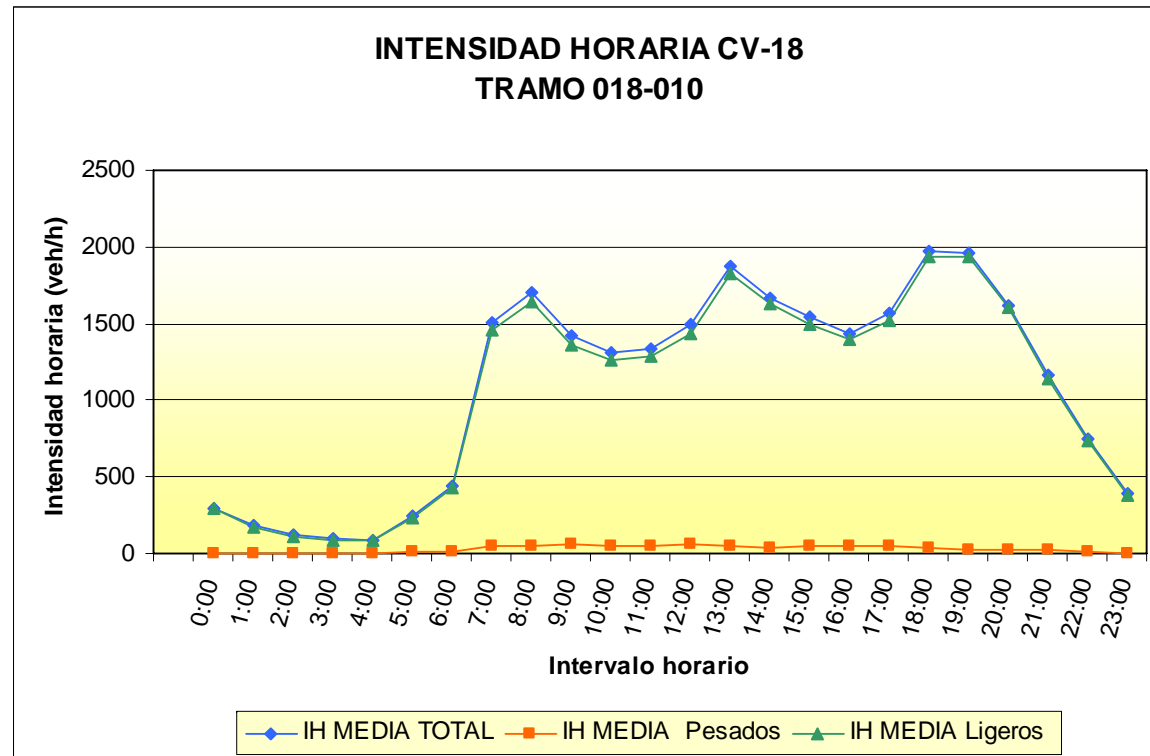
Tramo 018 – 010

| TRAMO 018-010 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|------------------------|---|------------------------|---|
| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | IH MEDIA Total Pesados | Dia/Tarde/N oche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/Tarde/N oche Ligeros (veh/h) |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | |
| 0:00 | 152 | 17 | 101 | 28 | 298 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 295 | 361 | |
| 1:00 | 92 | 9 | 60 | 18 | 178 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 176 | 311 | |
| 2:00 | 64 | 5 | 38 | 11 | 118 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 116 | 317 | |
| 3:00 | 50 | 4 | 30 | 8 | 92 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 90 | 311 | |
| 4:00 | 41 | 3 | 34 | 7 | 85 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 82 | 285 | |
| 5:00 | 87 | 8 | 118 | 27 | 240 | 2 | 0 | 4 | 0 | 7 | 233 | 460 | |
| 6:00 | 168 | 24 | 200 | 53 | 445 | 7 | 0 | 7 | 1 | 14 | 430 | 511 | |
| 7:00 | 450 | 193 | 515 | 351 | 1.508 | 20 | 2 | 18 | 3 | 44 | 1.464 | 1.128 | |
| 8:00 | 488 | 183 | 588 | 439 | 1.698 | 22 | 2 | 25 | 5 | 53 | 1.645 | 1.268 | |
| 9:00 | 462 | 134 | 526 | 299 | 1.421 | 24 | 2 | 27 | 5 | 57 | 1.363 | 1.051 | |
| 10:00 | 480 | 132 | 478 | 222 | 1.312 | 20 | 1 | 23 | 2 | 46 | 1.266 | 979 | |
| 11:00 | 549 | 162 | 489 | 132 | 1.332 | 21 | 3 | 24 | 3 | 51 | 1.281 | 1.002 | |
| 12:00 | 598 | 205 | 469 | 220 | 1.492 | 26 | 2 | 25 | 2 | 55 | 1.437 | 938 | |
| 13:00 | 745 | 339 | 521 | 271 | 1.876 | 23 | 3 | 22 | 2 | 50 | 1.827 | 1.279 | |
| 14:00 | 655 | 275 | 499 | 242 | 1.670 | 17 | 2 | 16 | 2 | 37 | 1.633 | 1.056 | |
| 15:00 | 530 | 177 | 534 | 300 | 1.541 | 18 | 2 | 24 | 3 | 46 | 1.495 | 888 | |
| 16:00 | 518 | 157 | 503 | 262 | 1.440 | 19 | 2 | 23 | 2 | 46 | 1.394 | 805 | |
| 17:00 | 565 | 184 | 536 | 288 | 1.573 | 20 | 2 | 23 | 3 | 48 | 1.525 | 914 | |
| 18:00 | 691 | 287 | 605 | 389 | 1.971 | 17 | 3 | 18 | 4 | 41 | 1.930 | 1.230 | |
| 19:00 | 755 | 328 | 562 | 314 | 1.959 | 12 | 2 | 12 | 3 | 28 | 1.931 | 1.065 | |
| 20:00 | 716 | 278 | 438 | 190 | 1.622 | 9 | 2 | 7 | 2 | 20 | 1.602 | 856 | |
| 21:00 | 533 | 156 | 347 | 125 | 1.162 | 6 | 1 | 6 | 13 | 27 | 1.135 | 803 | |
| 22:00 | 381 | 79 | 218 | 65 | 743 | 3 | 0 | 4 | 1 | 8 | 735 | 618 | |
| 23:00 | 195 | 23 | 134 | 35 | 387 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 384 | 375 | |
| IMD | 9.965 | 3.364 | 8.539 | 4.297 | 26.165 | 290 | 33 | 315 | 57 | 695 | 25.471 | 18.790 | |

CV-20

Tramo 020 – 020

| TRAMO 020-020 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|------------------|----------|----------|----------|------------------------|---|------------------------|---|
| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | IH MEDIA TOTAL | IH MEDIA Pesados | | | | IH MEDIA Total Pesados | Dia/Tarde/N oche Pesados (veh/h) | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/Tarde/N oche Ligeros (veh/h) |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | |
| 0:00 | 157 | 27 | 127 | 49 | 359 | 3 | 0 | 19 | 0 | 23 | 337 | 458 | |
| 1:00 | 148 | 36 | 105 | 39 | 327 | 3 | 1 | 12 | 1 | 17 | 311 | 311 | |
| 2:00 | 143 | 48 | 101 | 42 | 334 | 4 | 1 | 11 | 0 | 16 | 317 | 311 | |
| 3:00 | 142 | 53 | 91 | 39 | 325 | 3 | 1 | 10 | 1 | 14 | 311 | 311 | |
| 4:00 | 113 | 34 | 116 | 42 | 305 | 4 | 0 | 16 | 1 | 20 | 285 | 285 | |
| 5:00 | 172 | 29 | 260 | 78 | 538 | 7 | 0 | 69 | 1 | 78 | 460 | 460 | |
| 6:00 | 222 | 40 | 250 | 78 | 590 | 16 | 1 | 60 | 1 | 79 | 511 | 511 | |
| 7:00 | 389 | 141 | 474 | 306 | 1.309 | 38 | 3 | 138 | 3 | 181 | 1.128 | 1.128 | |
| 8:00 | 458 | 198 | 492 | 318 | 1.466 | 48 | 4 | 141 | 4 | 197 | 1.268 | 1.268 | |
| 9:00 | 457 | 168 | 421 | 194 | 1.239 | 50 | 3 | 132 | 3 | 188 | 1.051 | 1.051 | |
| 10:00 | 437 | 150 | 410 | 172 | 1.168 | 54 | 4 | 128 | 3 | 189 | 979 | 979 | |
| 11:00 | 448 | 153 | 407 | 182 | 1.190 | 54 | 3 | 127 | 4 | 188 | 1.002 | 1.002 | |
| 12:00 | 428 | 152 | 381 | 165 | 1.126 | 56 | 3 | 125 | 4 | 187 | 938 | 938 | |
| 13:00 | 523 | 298 | 427 | 221 | 1.470 | 45 | 4 | 139 | 3 | 190 | 1.279 | 1.279 | |
| 14:00 | 427 | 178 | 404 | 200 | 1.209 | 29 | 2 | 120 | 2 | 153 | 1.056 | 1.056 | |
| 15:00 | 318 | 91 | 410 | 249 | 1.068 | 39 | 2 | 135 | 4 | 180 | 888 | 888 | |
| 16:00 | 343 | 105 | 365 | 160 | 973 | 41 | 2 | 120 | 5 | 168 | 805 | 805 | |
| 17:00 | 368 | 123 | 395 | 190 | 1.076 | 39 | 2 | 118 | 3 | 162 | 914 | 914 | |
| 18:00 | 481 | 227 | 439 | 225 | 1.371 | 26 | 2 | 110 | 3 | 141 | 1.230 | 1.230 | |
| 19:00 | 472 | 190 | 370 | 136 | 1.167 | 14 | 1 | 86 | 1 | 102 | 1.065 | 1.065 | |
| 20:00 | 408 | 117 | 316 | 103 | 943 | 10 | 0 | 76 | 1 | 87 | 856 | 856 | |
| 21:00 | 362 | 89 | 309 | 124 | 885 | 7 | 1 | 73 | 1 | 81 | 803 | 803 | |
| 22:00 | 311 | 69 | 208 | 80 | 668 | 6 | 0 | 43 | 1 | 50 | 618 | 618 | |
| 23:00 | 180 | 31 | 140 | 50 | 401 | 3 | 0 | 22 | 0 | 26 | 375 | 375 | |
| IMD | 7.904 | 2.745 | 7.417 | 3.443 | 21.508 | 599 | 41 | 2.029 | 49 | 2.718 | 18.790 | 18.790 | |





CV-151

Tramo 151 – 010

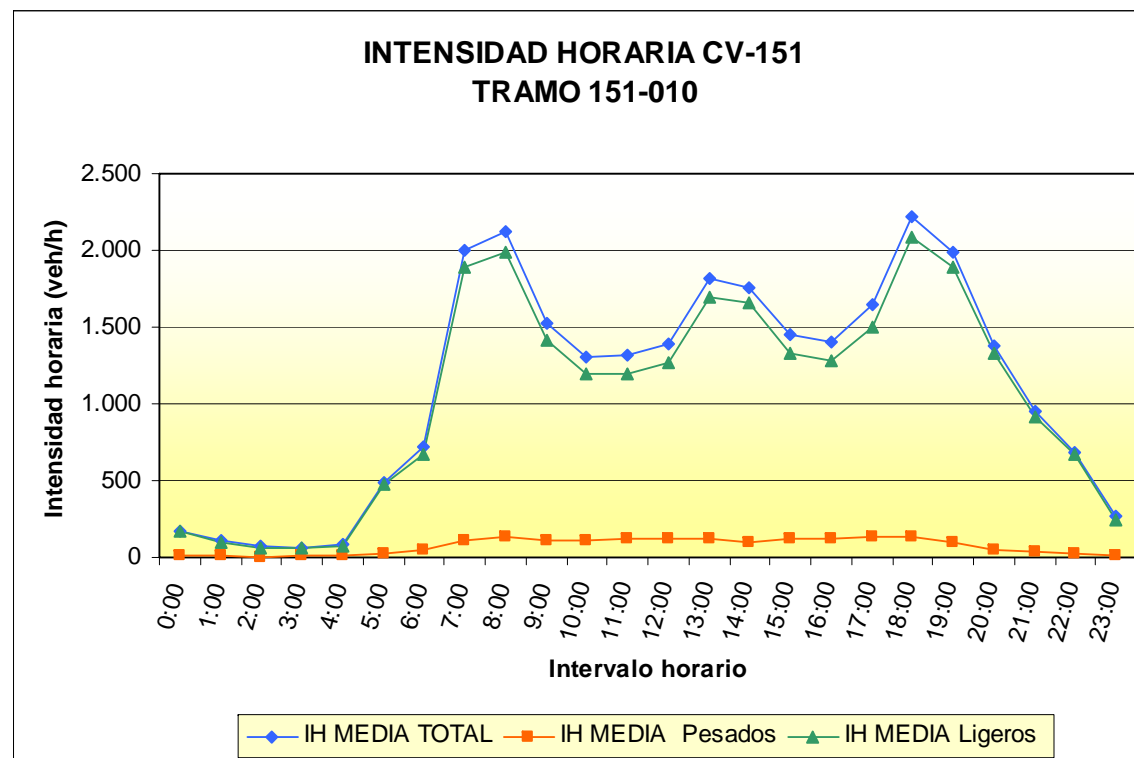
| TRAMO 151-010 | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|-------------------------------|------------------------|----------|----------|----------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| HORA fin | IH MEDIA Total | | | | IH MEDIA TOTAL | Dia/Tarde/Noche Total (veh/h) | IH MEDIA Total Pesados | | | | IH MEDIA TOTAL Pesados | Dia/Tarde/Noche Total (veh/h) Pesados | IH MEDIA Total Ligeros | Dia/Tarde/Noche Ligeros (veh/h) |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | |
| 0:00 | 77 | 4 | 88 | 7 | 177 | | 5 | 0 | 4 | 0 | 9 | | 168 | |
| 1:00 | 48 | 3 | 55 | 4 | 109 | | 5 | 0 | 3 | 0 | 7 | | 102 | |
| 2:00 | 33 | 2 | 35 | 2 | 72 | | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 | | 67 | |
| 3:00 | 33 | 1 | 29 | 1 | 63 | 465 | 3 | 0 | 5 | 0 | 8 | 28 | 55 | 437 |
| 4:00 | 40 | 1 | 44 | 3 | 88 | | 7 | 0 | 3 | 0 | 10 | | 77 | |
| 5:00 | 97 | 7 | 309 | 77 | 490 | | 10 | 0 | 9 | 0 | 20 | | 470 | |
| 6:00 | 272 | 50 | 314 | 84 | 720 | | 21 | 1 | 28 | 1 | 52 | | 668 | |
| 7:00 | 545 | 282 | 673 | 500 | 1.999 | | 52 | 4 | 53 | 5 | 113 | | 1.886 | |
| 8:00 | 659 | 343 | 678 | 441 | 2.120 | | 63 | 4 | 60 | 5 | 131 | | 1.990 | |
| 9:00 | 579 | 209 | 539 | 196 | 1.523 | | 51 | 3 | 54 | 3 | 111 | | 1.411 | |
| 10:00 | 531 | 162 | 484 | 128 | 1.305 | | 57 | 3 | 51 | 2 | 113 | | 1.191 | |
| 11:00 | 522 | 148 | 512 | 133 | 1.314 | | 64 | 4 | 54 | 3 | 124 | | 1.189 | |
| 12:00 | 526 | 151 | 556 | 162 | 1.395 | | 67 | 4 | 53 | 3 | 127 | | 1.269 | |
| 13:00 | 593 | 222 | 708 | 293 | 1.815 | 1.660 | 69 | 4 | 43 | 4 | 119 | 120 | 1.696 | 1.540 |
| 14:00 | 693 | 290 | 582 | 188 | 1.754 | | 58 | 3 | 37 | 2 | 101 | | 1.653 | |
| 15:00 | 554 | 180 | 540 | 175 | 1.449 | | 69 | 3 | 48 | 2 | 123 | | 1.325 | |
| 16:00 | 586 | 200 | 479 | 137 | 1.402 | | 68 | 4 | 50 | 2 | 124 | | 1.278 | |
| 17:00 | 688 | 293 | 508 | 152 | 1.642 | | 75 | 5 | 54 | 3 | 136 | | 1.505 | |
| 18:00 | 862 | 568 | 578 | 207 | 2.216 | | 83 | 6 | 42 | 4 | 134 | | 2.082 | |
| 19:00 | 747 | 423 | 600 | 215 | 1.986 | | 55 | 5 | 30 | 2 | 92 | | 1.894 | |
| 20:00 | 494 | 164 | 552 | 166 | 1.376 | | 29 | 2 | 18 | 1 | 50 | | 1.326 | |
| 21:00 | 339 | 76 | 424 | 108 | 946 | 818 | 23 | 1 | 12 | 1 | 37 | 30 | 909 | 788 |
| 22:00 | 340 | 89 | 227 | 30 | 686 | | 12 | 1 | 6 | 0 | 19 | | 667 | |
| 23:00 | 117 | 10 | 124 | 11 | 262 | | 7 | 0 | 7 | 0 | 14 | | 248 | |
| IMD | 9.974 | 3.874 | 9.639 | 3.420 | 26.907 | | 956 | 54 | 725 | 45 | 1.780 | | 25.127 | |

III.3.2. Velocidades

Para caracterizar la distribución de velocidades del tráfico que recorre cada uno de los tramos en que se dividen las carreteras objeto de estudio se emplea el percentil V₅₀. Se define la V₅₀, velocidad media, como la velocidad que no es superada por el 50% de los vehículos que recorren el tramo.

En caso de que el valor de la V₅₀ supere el valor límite de la carretera (según señalización vertical), se adoptará este último para la realización del estudio.

A continuación se muestra, para cada tramo de carretera, las velocidades obtenidas en la campaña de aforos realizada el año 2007 así como los límites de velocidad fijados mediante señalización vertical.





CV-10

| TRAMO 010-010 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/ Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/ Noche V LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 109,70 | 127,61 | 109,78 | 129,35 | 119,11 | 80,76 | - | 75,03 | 106,25 | 87,35 | 115,7 | 85,4 | 120 | 115,7 | 85,4 |
| 1:00 | 110,10 | 128,46 | 108,28 | 129,82 | 119,17 | 80,76 | - | 75,36 | 125,00 | 93,71 | | | | | |
| 2:00 | 110,57 | 121,67 | 107,16 | 128,75 | 117,03 | 81,29 | - | 75,82 | 80,00 | 79,03 | | | | | |
| 3:00 | 105,64 | 136,25 | 106,32 | 132,50 | 120,18 | 80,79 | 110,00 | 76,48 | 72,50 | 84,94 | | | | | |
| 4:00 | 104,42 | 120,91 | 106,74 | 125,68 | 114,44 | 80,40 | 92,50 | 75,56 | 89,38 | 84,46 | | | | | |
| 5:00 | 105,48 | 121,69 | 106,86 | 126,95 | 115,24 | 80,74 | 88,44 | 77,02 | 90,50 | 84,17 | | | | | |
| 6:00 | 102,10 | 119,24 | 107,31 | 122,24 | 112,72 | 82,62 | 88,72 | 76,55 | 95,00 | 85,72 | | | | | |
| 7:00 | 92,78 | 110,13 | 104,46 | 123,16 | 107,63 | 82,93 | 88,17 | 76,08 | 88,02 | 83,80 | | | | | |
| 8:00 | 98,75 | 115,69 | 105,47 | 122,58 | 110,62 | 83,74 | 91,68 | 76,81 | 90,58 | 85,70 | | | | | |
| 9:00 | 102,47 | 118,27 | 104,41 | 120,92 | 111,52 | 84,24 | 83,11 | 76,82 | 90,48 | 83,66 | | | | | |
| 10:00 | 101,85 | 117,58 | 103,32 | 119,94 | 110,67 | 83,78 | 57,96 | 76,41 | 92,05 | 77,55 | | | | | |
| 11:00 | 102,33 | 118,62 | 101,90 | 119,66 | 110,63 | 84,42 | 83,77 | 76,26 | 89,59 | 83,51 | | | | | |
| 12:00 | 103,83 | 119,04 | 102,02 | 119,19 | 111,02 | 84,39 | 88,45 | 76,22 | 90,63 | 84,92 | | | | | |
| 13:00 | 106,00 | 119,87 | 104,36 | 117,96 | 112,05 | 84,39 | 88,75 | 76,58 | 86,78 | 84,12 | | | | | |
| 14:00 | 109,54 | 122,67 | 107,90 | 121,97 | 115,52 | 84,64 | 88,90 | 76,36 | 85,46 | 83,84 | | | | | |
| 15:00 | 106,67 | 121,36 | 105,36 | 120,85 | 113,56 | 84,75 | 86,04 | 76,80 | 87,69 | 83,82 | | | | | |
| 16:00 | 105,00 | 120,98 | 102,55 | 119,42 | 111,99 | 84,68 | 89,03 | 76,78 | 92,58 | 85,77 | | | | | |
| 17:00 | 106,68 | 121,44 | 102,38 | 119,07 | 112,39 | 84,03 | 90,08 | 76,14 | 87,35 | 84,40 | | | | | |
| 18:00 | 106,66 | 122,03 | 102,17 | 119,12 | 112,50 | 84,49 | 104,50 | 76,30 | 86,85 | 88,03 | | | | | |
| 19:00 | 108,03 | 123,93 | 106,27 | 122,59 | 115,20 | 83,89 | 91,37 | 75,78 | 92,86 | 85,97 | | | | | |
| 20:00 | 109,45 | 125,71 | 110,61 | 127,19 | 118,24 | 83,54 | 92,95 | 75,41 | 127,22 | 94,78 | | | | | |
| 21:00 | 110,28 | 126,05 | 111,27 | 128,56 | 119,04 | 82,37 | 92,50 | 75,38 | 93,50 | 85,94 | | | | | |
| 22:00 | 110,50 | 129,83 | 110,19 | 129,69 | 120,05 | 82,46 | 92,00 | 76,20 | 102,50 | 88,29 | | | | | |
| 23:00 | 108,38 | 128,29 | 111,71 | 129,70 | 119,52 | 82,34 | 91,25 | 76,44 | 110,00 | 90,01 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-010 -

| TRAMO 010-020 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/ Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/ Noche V LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 115,25 | 125,00 | 121,25 | 113,75 | 118,81 | 75,71 | - | 88,33 | - | 82,02 | 116,4 | 84,1 | 120 | 116,4 | 84,1 |
| 1:00 | 113,21 | - | 116,00 | - | 114,61 | 75,00 | - | 87,50 | - | 81,25 | | | | | |
| 2:00 | 112,50 | 125,00 | 110,00 | 132,50 | 120,00 | 73,33 | - | 95,00 | - | 84,17 | | | | | |
| 3:00 | 117,50 | 132,50 | 106,25 | - | 118,75 | 85,63 | - | 88,18 | - | 86,90 | | | | | |
| 4:00 | 106,88 | - | 120,71 | 127,50 | 118,36 | 74,78 | 87,50 | 88,61 | - | 83,63 | | | | | |
| 5:00 | 106,15 | 123,18 | 114,44 | 121,79 | 116,39 | 76,54 | 87,50 | 88,66 | 87,50 | 85,05 | | | | | |
| 6:00 | 102,44 | 121,37 | 115,06 | 124,06 | 115,73 | 75,76 | 88,57 | 88,81 | 90,00 | 85,79 | | | | | |
| 7:00 | 90,66 | 109,73 | 110,16 | 122,20 | 108,19 | 75,93 | 84,77 | 88,05 | 88,75 | 84,38 | | | | | |
| 8:00 | 94,00 | 113,69 | 108,19 | 120,61 | 109,12 | 75,23 | 92,95 | 87,72 | 89,38 | 86,32 | | | | | |
| 9:00 | 99,92 | 118,48 | 110,00 | 121,30 | 112,43 | 76,12 | 86,88 | 87,91 | 89,64 | 85,14 | | | | | |
| 10:00 | 101,14 | 119,28 | 105,91 | 118,77 | 111,28 | 75,69 | 94,53 | 88,07 | 88,50 | 86,70 | | | | | |
| 11:00 | 99,80 | 118,36 | 103,59 | 91,01 | 103,19 | 76,86 | 86,14 | 87,50 | 82,42 | 83,23 | | | | | |
| 12:00 | 103,44 | 120,66 | - | 85,42 | 103,17 | 77,39 | 86,96 | - | 85,81 | 83,39 | | | | | |
| 13:00 | 106,02 | 120,25 | 72,50 | 85,80 | 96,14 | 77,89 | 92,00 | - | 84,87 | 84,92 | | | | | |
| 14:00 | 111,02 | 122,88 | 111,06 | 98,81 | 110,94 | 77,65 | 86,00 | 87,75 | 84,44 | 83,96 | | | | | |
| 15:00 | 106,74 | 120,41 | 108,85 | 118,93 | 113,73 | 78,89 | 87,50 | 88,11 | 89,38 | 85,97 | | | | | |
| 16:00 | 103,31 | 120,04 | 108,96 | 118,14 | 112,61 | 77,97 | 88,44 | 87,77 | 90,50 | 86,17 | | | | | |
| 17:00 | 105,00 | 121,31 | 103,78 | 115,81 | 111,47 | 77,60 | 110,75 | 87,62 | 87,94 | 90,98 | | | | | |
| 18:00 | 103,53 | 119,23 | 100,45 | 115,02 | 109,56 | 75,99 | 85,63 | 87,50 | 87,50 | 84,15 | | | | | |
| 19:00 | 104,51 | 122,02 | 106,91 | 119,98 | 113,35 | 75,38 | 102,50 | 87,79 | 95,00 | 90,17 | | | | | |
| 20:00 | 110,00 | 123,08 | 113,99 | 124,63 | 117,92 | 75,04 | 86,00 | 88,64 | 110,00 | 89,92 | | | | | |
| 21:00 | 111,60 | 126,13 | 115,03 | 129,74 | 120,62 | 73,88 | 102,50 | 88,64 | - | 88,34 | | | | | |
| 22:00 | 110,59 | 130,25 | 115,23 | 126,88 | 120,74 | 74,44 | - | 87,84 | - | 81,14 | | | | | |
| 23:00 | 111,22 | 126,88 | 114,90 | 135,00 | 122,00 | 74,87 | - | 88,00 | - | 81,43 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-020 -



| TRAMO 010-030 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/Noche V LIGEROS | Día/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 111,49 | 128,54 | 112,48 | 134,50 | 121,75 | 88,71 | 95,00 | 88,02 | - | 90,58 | 114,5 | 94,4 | 120 | 114,5 | 94,4 |
| 1:00 | 112,44 | 124,73 | 112,67 | 113,75 | 115,90 | 89,04 | 92,50 | 87,50 | - | 134,52 | | | | | |
| 2:00 | 110,68 | 124,63 | 111,11 | 132,50 | 119,73 | 88,28 | 87,50 | 86,76 | - | 87,51 | | | | | |
| 3:00 | 107,16 | 126,50 | 112,45 | 120,00 | 116,53 | 88,08 | 87,50 | 87,96 | - | 87,85 | | | | | |
| 4:00 | 106,54 | 118,44 | 109,49 | 116,25 | 112,68 | 88,03 | 102,50 | 87,21 | 87,50 | 91,31 | | | | | |
| 5:00 | 106,61 | 121,55 | 103,73 | 119,49 | 112,85 | 88,18 | 94,32 | 86,81 | 88,18 | 89,37 | | | | | |
| 6:00 | 104,05 | 119,95 | 106,14 | 117,83 | 111,99 | 87,98 | 89,68 | 87,06 | 87,67 | 88,10 | | | | | |
| 7:00 | 90,00 | 103,03 | 105,66 | 119,41 | 104,52 | 85,97 | 82,23 | 86,90 | 88,46 | 85,89 | | | | | |
| 8:00 | 95,92 | 112,57 | 103,44 | 118,62 | 107,64 | 87,21 | 84,48 | 86,79 | 88,46 | 86,74 | | | | | |
| 9:00 | 101,73 | 118,63 | 103,52 | 116,52 | 110,10 | 88,02 | 89,14 | 86,14 | 88,43 | 87,93 | | | | | |
| 10:00 | 102,14 | 119,02 | 101,80 | 116,27 | 109,81 | 87,99 | 89,64 | 86,46 | 88,04 | 88,03 | | | | | |
| 11:00 | 102,88 | 119,80 | 100,49 | 115,80 | 109,74 | 88,01 | 89,24 | 86,24 | 87,96 | 87,86 | | | | | |
| 12:00 | 103,63 | 120,46 | 100,64 | 115,23 | 109,99 | 88,15 | 89,38 | 86,00 | 88,39 | 87,98 | | | | | |
| 13:00 | 105,89 | 121,24 | 100,97 | 115,09 | 110,80 | 88,16 | 90,54 | 86,03 | 87,50 | 88,06 | | | | | |
| 14:00 | 107,76 | 121,92 | 105,52 | 117,32 | 113,13 | 88,12 | 90,97 | 86,90 | 88,86 | 88,71 | | | | | |
| 15:00 | 104,43 | 120,52 | 103,60 | 115,92 | 111,12 | 88,07 | 90,00 | 85,98 | 87,95 | 88,00 | | | | | |
| 16:00 | 103,82 | 119,83 | 99,56 | 114,14 | 109,34 | 87,85 | 89,66 | 85,53 | 88,04 | 87,77 | | | | | |
| 17:00 | 105,21 | 120,29 | 99,99 | 114,13 | 109,90 | 87,92 | 90,64 | 85,81 | 87,88 | 88,06 | | | | | |
| 18:00 | 106,40 | 121,96 | 97,87 | 113,42 | 109,91 | 88,21 | 91,57 | 86,15 | 86,89 | 88,20 | | | | | |
| 19:00 | 109,73 | 123,63 | 103,63 | 117,78 | 113,69 | 88,29 | 89,19 | 86,87 | 87,73 | 88,02 | | | | | |
| 20:00 | 111,27 | 124,80 | 109,99 | 122,27 | 117,08 | 88,16 | 92,86 | 87,14 | 89,23 | 89,35 | | | | | |
| 21:00 | 110,54 | 126,67 | 110,77 | 122,82 | 117,70 | 88,25 | 92,19 | 87,80 | 92,86 | 90,27 | | | | | |
| 22:00 | 109,94 | 124,50 | 107,28 | 120,90 | 115,66 | 88,61 | 97,50 | 87,81 | 93,13 | 91,76 | | | | | |
| 23:00 | 112,00 | 124,50 | 112,57 | 126,20 | 118,82 | 88,33 | 102,50 | 87,58 | - | 92,80 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-030 -

| TRAMO 010-040 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/Noche V LIGEROS | Día/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 114,53 | 138,50 | 120,90 | 137,95 | 127,97 | 86,96 | 140,00 | 88,58 | 95,00 | 102,64 | 122,6 | 93,3 | 120 | 120,0 | 93,3 |
| 1:00 | 114,33 | 135,91 | 115,71 | 138,75 | 126,17 | 86,88 | 95,00 | 89,28 | 95,00 | 91,54 | | | | | |
| 2:00 | 116,20 | 141,36 | 117,60 | 144,69 | 129,96 | 86,44 | 147,50 | 88,24 | 87,50 | 102,42 | | | | | |
| 3:00 | 111,36 | 136,25 | 117,71 | 125,00 | 122,58 | 86,83 | - | 88,66 | 87,50 | 87,66 | | | | | |
| 4:00 | 112,63 | 135,00 | 119,00 | 132,50 | 124,78 | 86,57 | 98,75 | 88,34 | 87,50 | 90,29 | | | | | |
| 5:00 | 110,06 | 128,78 | 114,12 | 130,16 | 120,78 | 86,71 | 91,88 | 88,45 | 102,50 | 92,38 | | | | | |
| 6:00 | 107,81 | 125,58 | 112,95 | 126,18 | 118,13 | 86,57 | 90,63 | 87,84 | 90,67 | 88,93 | | | | | |
| 7:00 | 98,47 | 114,79 | 107,59 | 122,26 | 110,78 | 85,94 | 92,47 | 87,82 | 94,75 | 90,25 | | | | | |
| 8:00 | 100,57 | 117,04 | 109,10 | 123,37 | 112,52 | 85,98 | 93,64 | 87,89 | 91,89 | 89,85 | | | | | |
| 9:00 | 104,54 | 121,72 | 109,77 | 123,10 | 114,78 | 86,61 | 94,07 | 87,83 | 91,04 | 89,89 | | | | | |
| 10:00 | 105,95 | 121,29 | 110,18 | 122,98 | 115,10 | 86,85 | 91,25 | 88,08 | 89,38 | 88,89 | | | | | |
| 11:00 | 104,34 | 122,25 | 109,13 | 122,23 | 114,49 | 86,65 | 90,63 | 87,96 | 89,67 | 88,73 | | | | | |
| 12:00 | 104,46 | 122,40 | 110,15 | 122,17 | 114,79 | 86,46 | 91,22 | 87,75 | 91,13 | 89,14 | | | | | |
| 13:00 | 107,71 | 124,23 | 111,91 | 125,49 | 117,33 | 86,61 | 91,34 | 87,96 | 92,47 | 89,60 | | | | | |
| 14:00 | 109,11 | 126,04 | 115,53 | 128,13 | 119,70 | 86,47 | 91,90 | 88,26 | 93,04 | 89,91 | | | | | |
| 15:00 | 104,91 | 123,03 | 112,65 | 124,39 | 116,24 | 86,02 | 90,68 | 88,07 | 91,25 | 89,00 | | | | | |
| 16:00 | 104,89 | 122,11 | 109,63 | 122,02 | 114,66 | 86,17 | 93,29 | 88,05 | 91,36 | 89,72 | | | | | |
| 17:00 | 103,55 | 121,76 | 109,18 | 121,53 | 114,01 | 86,13 | 91,25 | 87,91 | 91,14 | 89,11 | | | | | |
| 18:00 | 102,78 | 121,34 | 109,01 | 121,66 | 113,70 | 86,20 | 95,94 | 87,83 | 94,18 | 91,04 | | | | | |
| 19:00 | 106,56 | 125,68 | 111,95 | 124,96 | 117,29 | 86,76 | 93,69 | 88,33 | 111,50 | 95,07 | | | | | |
| 20:00 | 111,81 | 131,03 | 115,31 | 130,47 | 122,16 | 87,17 | 112,50 | 88,55 | 114,29 | 100,63 | | | | | |
| 21:00 | 113,42 | 133,01 | 115,80 | 131,71 | 123,48 | 87,32 | 132,50 | 88,13 | 98,75 | 101,67 | | | | | |
| 22:00 | 112,53 | 132,77 | 116,90 | 133,23 | 123,86 | 87,06 | 119,38 | 88,33 | 87,50 | 95,57 | | | | | |
| 23:00 | 114,49 | 135,79 | 119,75 | 136,46 | 126,62 | 87,46 | 87,50 | 88,56 | 102,50 | 91,50 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-040 -



| TRAMO 010-050 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/Noche V LIGEROS | Día/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | Carril 5 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | Carril 5 | | | | | | |
| 0:00 | 102,83 | 119,86 | 141,88 | 113,94 | 147,50 | 125,20 | 82,05 | 88,28 | - | 87,50 | - | 85,94 | 116,6 | 88,3 | 120 | 116,6 | 88,3 |
| 1:00 | 104,55 | 119,11 | 140,00 | 115,63 | 143,75 | 124,61 | 80,00 | 89,47 | - | 86,96 | - | 85,48 | | | | | |
| 2:00 | 96,88 | 114,04 | - | 116,09 | 125,00 | 90,40 | 86,43 | 87,03 | - | 88,00 | - | 87,15 | | | | | |
| 3:00 | 100,00 | 112,08 | 140,00 | 105,83 | 147,50 | 121,08 | 82,50 | 88,15 | 87,50 | 88,91 | - | 86,76 | | | | | |
| 4:00 | 107,12 | 113,38 | 132,50 | 114,50 | 140,00 | 121,50 | 85,48 | 88,39 | - | 87,13 | 102,50 | 90,87 | | | | | |
| 5:00 | 103,97 | 115,36 | 130,50 | 116,53 | 136,74 | 120,62 | 86,22 | 87,64 | 95,00 | 89,38 | - | 89,56 | | | | | |
| 6:00 | 101,08 | 112,50 | 125,00 | 111,23 | 133,25 | 116,61 | 85,81 | 87,76 | 89,00 | 88,64 | 96,50 | 89,54 | | | | | |
| 7:00 | 96,15 | 107,38 | 118,52 | 111,83 | 131,93 | 113,16 | 84,89 | 87,77 | 92,66 | 88,74 | 101,88 | 91,18 | | | | | |
| 8:00 | 96,51 | 108,90 | 121,03 | 113,74 | 132,94 | 114,62 | 85,76 | 88,38 | 96,07 | 88,88 | 94,53 | 90,73 | | | | | |
| 9:00 | 99,07 | 111,73 | 122,52 | 111,03 | 130,69 | 115,01 | 85,08 | 87,96 | 89,00 | 88,47 | 92,75 | 88,65 | | | | | |
| 10:00 | 94,92 | 111,99 | 122,02 | 110,50 | 127,06 | 113,30 | 85,33 | 88,25 | 91,25 | 87,74 | 91,69 | 88,85 | | | | | |
| 11:00 | 94,77 | 112,36 | 124,44 | 106,96 | 125,12 | 112,73 | 84,96 | 88,39 | 90,00 | 88,62 | 92,38 | 88,87 | | | | | |
| 12:00 | 95,73 | 109,95 | 122,19 | 106,38 | 126,11 | 112,07 | 85,55 | 88,56 | 90,83 | 88,44 | 96,67 | 90,01 | | | | | |
| 13:00 | 100,32 | 114,38 | 125,88 | 110,02 | 127,20 | 115,56 | 86,09 | 89,08 | 89,75 | 88,75 | 100,00 | 90,73 | | | | | |
| 14:00 | 101,15 | 114,90 | 127,17 | 114,57 | 132,02 | 117,96 | 84,93 | 88,85 | 87,50 | 89,03 | 100,36 | 90,13 | | | | | |
| 15:00 | 98,21 | 112,94 | 124,22 | 112,72 | 130,59 | 115,74 | 85,60 | 88,87 | 88,57 | 88,81 | 99,29 | 90,23 | | | | | |
| 16:00 | 98,41 | 112,80 | 124,55 | 108,37 | 127,23 | 114,27 | 85,50 | 88,60 | 99,50 | 88,16 | 94,76 | 91,30 | | | | | |
| 17:00 | 100,52 | 113,67 | 124,49 | 107,63 | 126,05 | 114,47 | 85,31 | 88,66 | 88,33 | 88,21 | 95,79 | 89,26 | | | | | |
| 18:00 | 102,32 | 113,11 | 124,50 | 106,30 | 125,75 | 114,39 | 85,43 | 88,51 | 89,38 | 88,85 | 94,25 | 89,28 | | | | | |
| 19:00 | 103,77 | 114,52 | 126,09 | 111,41 | 130,15 | 117,19 | 86,48 | 89,33 | 87,50 | 89,17 | 90,50 | 88,60 | | | | | |
| 20:00 | 103,78 | 115,71 | 128,06 | 114,35 | 135,19 | 119,42 | 87,34 | 88,38 | 87,50 | 89,17 | 102,50 | 90,98 | | | | | |
| 21:00 | 104,56 | 117,07 | 127,03 | 114,73 | 136,79 | 120,03 | 88,65 | 87,96 | - | 88,80 | 87,50 | 88,23 | 120,3 | 88,8 | 120,0 | 88,8 | |
| 22:00 | 105,54 | 117,74 | 132,11 | 113,92 | 133,92 | 120,64 | 85,77 | 87,88 | - | 89,42 | - | 87,69 | | | | | |
| 23:00 | 108,13 | 114,16 | 127,50 | 115,08 | 140,00 | 120,97 | 88,25 | 87,87 | - | 88,37 | - | 88,16 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-050 -

| TRAMO 010-060 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/Noche V LIGEROS | Día/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | Carril 5 | Carril 6 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | Carril 5 | Carril 6 | | | | | | |
| 0:00 | 110,48 | 122,41 | 117,50 | 120,63 | 101,67 | 98,75 | 111,91 | 86,43 | 95,00 | - | 102,50 | 75,91 | - | 89,96 | 108,2 | 89,8 | 120 | 108,2 | 89,8 |
| 1:00 | 101,35 | 119,81 | 132,50 | 123,33 | 95,00 | 87,50 | 109,91 | 88,44 | 89,00 | - | - | 76,67 | - | 84,70 | | | | | |
| 2:00 | 103,33 | 107,00 | - | 106,25 | 100,63 | 87,50 | 100,94 | 87,50 | 87,50 | - | 102,50 | 76,67 | 102,50 | 91,33 | | | | | |
| 3:00 | 105,00 | 116,00 | 132,50 | 107,50 | 86,00 | 57,50 | 100,75 | 88,75 | 87,50 | - | 102,50 | 76,25 | - | 88,75 | | | | | |
| 4:00 | 98,09 | 107,86 | 117,50 | 107,35 | 93,75 | 129,82 | 109,06 | 85,42 | 92,50 | 87,50 | 95,00 | 78,13 | - | 87,71 | | | | | |
| 5:00 | 99,25 | 113,14 | 125,00 | 113,47 | 99,49 | 131,28 | 113,60 | 87,50 | 90,31 | - | 117,50 | 77,86 | - | 93,29 | | | | | |
| 6:00 | 97,36 | 111,41 | 116,07 | 111,52 | 95,17 | 121,97 | 108,92 | 86,27 | 89,55 | 89,38 | 108,04 | 78,19 | 95,00 | 91,07 | | | | | |
| 7:00 | 99,47 | 110,55 | 118,76 | 110,37 | 95,76 | 126,05 | 110,16 | 86,98 | 89,55 | 91,47 | 106,72 | 79,32 | 95,00 | 91,51 | | | | | |
| 8:00 | 99,10 | 112,23 | 120,86 | 115,64 | 99,34 | 122,87 | 111,67 | 86,75 | 90,56 | 92,19 | 106,11 | 79,41 | 97,50 | 92,09 | | | | | |
| 9:00 | 100,49 | 113,15 | 122,06 | 114,89 | 97,71 | 123,76 | 112,01 | 86,74 | 91,36 | 92,50 | 106,38 | 81,62 | 93,75 | 92,06 | | | | | |
| 10:00 | 101,42 | 112,33 | 121,68 | 112,76 | 96,58 | 124,71 | 111,58 | 85,81 | 89,49 | 87,50 | 108,43 | 78,96 | 101,00 | 91,87 | | | | | |
| 11:00 | 99,69 | 113,07 | 121,25 | 113,38 | 98,43 | 128,29 | 112,35 | 85,59 | 88,80 | 88,57 | 107,86 | 79,91 | 92,50 | 90,54 | | | | | |
| 12:00 | 99,69 | 113,53 | 124,40 | 117,54 | 98,90 | 126,97 | 113,51 | 85,79 | 89,97 | 91,25 | 109,41 | 79,90 | 98,00 | 92,39 | | | | | |
| 13:00 | 103,79 | 117,39 | 124,73 | 117,29 | 100,70 | 131,09 | 115,83 | 86,36 | 90,03 | 95,00 | 107,99 | 79,33 | 92,86 | 91,93 | | | | | |
| 14:00 | 103,17 | 118,41 | 126,25 | 120,68 | 104,09 | 128,51 | 116,85 | 86,85 | 91,88 | 90,00 | 112,73 | 78,82 | 90,00 | 91,71 | | | | | |
| 15:00 | 101,29 | 115,51 | 122,50 | 117,24 | 102,50 | 127,92 | 114,49 | 85,91 | 90,76 | 93,13 | 108,13 | 79,57 | 92,50 | 91,66 | | | | | |
| 16:00 | 101,63 | 113,85 | 121,41 | 118,44 | 100,37 | 128,77 | 114,08 | 85,63 | 90,19 | 87,50 | 108,98 | 78,61 | 97,50 | 91,40 | | | | | |
| 17:00 | 100,99 | 113,20 | 121,54 | 118,13 | 101,74 | 126,15 | 113,62 | 85,74 | 90,18 | 87,50 | 111,73 | 78,95 | 102,50 | 92,77 | | | | | |
| 18:00 | 93,22 | 114,40 | 121,16 | 119,02 | 100,95 | 127,92 | 112,78 | 84,86 | 90,88 | 87,50 | 115,63 | 79,30 | 106,25 | 94,07 | | | | | |
| 19:00 | 99,95 | 116,55 | 124,83 | 117,15 | 101,33 | 131,33 | 115,19 | 86,77 | 93,45 | 95,00 | 108,42 | 81,07 | 110,00 | 95,79 | | | | | |
| 20:00 | 104,60 | 116,79 | 128,31 | 116,71 | 102,75 | 129,60 | 116,46 | 86,80 | 92,50 | 87,50 | 106,25 | 78,73 | 95,00 | 91,13 | | | | | |
| 21:00 | 106,34 | 117,18 | 120,66 | 114,96 | 102,11 | 131,07 | 115,38 | 87,38 | 91,79 | - | 107,00 | 76,25 | 117,50 | 95,98 | 116,1 | 96,3 | 116,1 | 96,3 | |
| 22:00 | 103,88 | 116,74 | 128,75 | 119,78 | 103,27 | 132,50 | 117,49 | 87,91 | 91,64 | - | 117,50 | 78,80 | 102,50 | 95,67 | | | | | |
| 23:00 | 109,10 | 117,76 | 130,00 | 116,60 | 102,06 | - | 115,10 | 88,48 | 88,33 | - | 106,25 | 81,15 | 147,50 | 102,34 | | | | | |



| TRAMO 010-070 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| ENTRE P.K.23+000 - P.K.25+050 | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/ Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/ Noche V LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 101,49 | 121,42 | 101,91 | 96,83 | 105,41 | 87,95 | 147,50 | 103,35 | 87,50 | 106,58 | 104,7 | 94,1 | 120 | 104,7 | 94,1 |
| 1:00 | 100,98 | 122,03 | 100,41 | 93,68 | 104,28 | 89,11 | 160,00 | 101,30 | 80,00 | 107,60 | | | | | |
| 2:00 | 101,85 | 121,67 | 102,99 | 94,39 | 105,22 | 88,51 | 95,00 | 101,22 | 77,50 | 90,56 | | | | | |
| 3:00 | 99,45 | 116,88 | 103,95 | 99,23 | 104,88 | 87,81 | 7,50 | 91,74 | 77,50 | 66,14 | | | | | |
| 4:00 | 98,97 | 121,25 | 102,50 | 100,81 | 105,88 | 87,30 | 102,50 | 94,21 | 63,13 | 86,78 | | | | | |
| 5:00 | 102,00 | 118,94 | 104,20 | 99,08 | 106,05 | 87,01 | 106,79 | 94,61 | 75,91 | 91,08 | | | | | |
| 6:00 | 98,24 | 115,74 | 103,99 | 97,96 | 103,98 | 86,07 | 142,50 | 94,80 | 77,69 | 100,27 | | | | | |
| 7:00 | 94,04 | 112,92 | 103,24 | 96,86 | 101,77 | 85,85 | 155,51 | 97,44 | 75,10 | 103,47 | | | | | |
| 8:00 | 94,50 | 112,55 | 104,61 | 96,22 | 101,97 | 85,99 | 142,78 | 95,09 | 75,41 | 99,82 | | | | | |
| 9:00 | 95,35 | 113,86 | 104,18 | 95,74 | 102,28 | 86,29 | 123,64 | 93,77 | 74,66 | 94,59 | | | | | |
| 10:00 | 96,06 | 114,52 | 104,68 | 95,84 | 102,77 | 86,41 | 104,00 | 94,67 | 73,80 | 89,72 | | | | | |
| 11:00 | 96,17 | 114,71 | 104,59 | 96,23 | 102,92 | 86,46 | 121,59 | 95,45 | 73,99 | 94,37 | | | | | |
| 12:00 | 97,58 | 115,67 | 105,90 | 97,57 | 104,18 | 86,47 | 125,94 | 97,65 | 75,28 | 96,33 | | | | | |
| 13:00 | 99,91 | 118,10 | 107,14 | 98,91 | 106,02 | 86,94 | 153,75 | 104,57 | 74,87 | 105,03 | | | | | |
| 14:00 | 100,88 | 118,30 | 109,32 | 100,27 | 107,19 | 86,86 | 113,75 | 140,49 | 79,03 | 105,03 | | | | | |
| 15:00 | 99,13 | 116,55 | 105,62 | 96,35 | 104,41 | 86,45 | 127,50 | 109,13 | 75,12 | 99,55 | | | | | |
| 16:00 | 98,78 | 116,28 | 104,84 | 95,83 | 103,93 | 86,28 | 115,63 | 103,77 | 74,45 | 95,03 | | | | | |
| 17:00 | 99,14 | 116,96 | 103,58 | 95,97 | 103,91 | 86,45 | 108,21 | 119,89 | 75,03 | 97,40 | | | | | |
| 18:00 | 98,16 | 116,72 | 103,02 | 95,57 | 103,37 | 86,76 | 156,00 | 140,92 | 78,05 | 115,43 | | | | | |
| 19:00 | 98,14 | 117,94 | 104,34 | 96,98 | 104,35 | 86,73 | 157,62 | 142,61 | 77,97 | 116,23 | | | | | |
| 20:00 | 99,00 | 118,55 | 106,33 | 98,77 | 105,66 | 87,67 | 157,25 | 143,35 | 95,63 | 120,97 | | | | | |
| 21:00 | 100,09 | 119,68 | 106,61 | 98,94 | 106,33 | 88,01 | 158,18 | 143,28 | 97,50 | 121,74 | | | | | |
| 22:00 | 100,22 | 120,28 | 107,97 | 101,59 | 107,51 | 88,40 | 155,00 | 143,53 | 96,88 | 120,95 | | | | | |
| 23:00 | 101,13 | 121,40 | 104,40 | 100,05 | 106,75 | 87,27 | 157,73 | 127,81 | 83,00 | 113,95 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-070 -
Entre P.K.23+000 y P.K.25+050

| TRAMO 010-070 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| ENTRE P.K.25+050 - P.K.25+770 | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/ Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/ Noche V LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 101,49 | 121,42 | 101,91 | 96,83 | 105,41 | 87,95 | 147,50 | 103,35 | 87,50 | 106,58 | 104,7 | 94,1 | 100 | 100,0 | 94,1 |
| 1:00 | 100,98 | 122,03 | 100,41 | 93,68 | 104,28 | 89,11 | 160,00 | 101,30 | 80,00 | 107,60 | | | | | |
| 2:00 | 101,85 | 121,67 | 102,99 | 94,39 | 105,22 | 88,51 | 95,00 | 101,22 | 77,50 | 90,56 | | | | | |
| 3:00 | 99,45 | 116,88 | 103,95 | 99,23 | 104,88 | 87,81 | 7,50 | 91,74 | 77,50 | 66,14 | | | | | |
| 4:00 | 98,97 | 121,25 | 102,50 | 100,81 | 105,88 | 87,30 | 102,50 | 94,21 | 63,13 | 86,78 | | | | | |
| 5:00 | 102,00 | 118,94 | 104,20 | 99,08 | 106,05 | 87,01 | 106,79 | 94,61 | 75,91 | 91,08 | | | | | |
| 6:00 | 98,24 | 115,74 | 103,99 | 97,96 | 103,98 | 86,07 | 142,50 | 94,80 | 77,69 | 100,27 | | | | | |
| 7:00 | 94,04 | 112,92 | 103,24 | 96,86 | 101,77 | 85,85 | 155,51 | 97,44 | 75,10 | 103,47 | | | | | |
| 8:00 | 94,50 | 112,55 | 104,61 | 96,22 | 101,97 | 85,99 | 142,78 | 95,09 | 75,41 | 99,82 | | | | | |
| 9:00 | 95,35 | 113,86 | 104,18 | 95,74 | 102,28 | 86,29 | 123,64 | 93,77 | 74,66 | 94,59 | | | | | |
| 10:00 | 96,06 | 114,52 | 104,68 | 95,84 | 102,77 | 86,41 | 104,00 | 94,67 | 73,80 | 89,72 | | | | | |
| 11:00 | 96,17 | 114,71 | 104,59 | 96,23 | 102,92 | 86,46 | 121,59 | 95,45 | 73,99 | 94,37 | | | | | |
| 12:00 | 97,58 | 115,67 | 105,90 | 97,57 | 104,18 | 86,47 | 125,94 | 97,65 | 75,28 | 96,33 | | | | | |
| 13:00 | 99,91 | 118,10 | 107,14 | 98,91 | 106,02 | 86,94 | 153,75 | 104,57 | 74,87 | 105,03 | | | | | |
| 14:00 | 100,88 | 118,30 | 109,32 | 100,27 | 107,19 | 86,86 | 113,75 | 140,49 | 79,03 | 105,03 | | | | | |
| 15:00 | 99,13 | 116,55 | 105,62 | 96,35 | 104,41 | 86,45 | 127,50 | 109,13 | 75,12 | 99,55 | | | | | |
| 16:00 | 98,78 | 116,28 | 104,84 | 95,83 | 103,93 | 86,28 | 115,63 | 103,77 | 74,45 | 95,03 | | | | | |
| 17:00 | 99,14 | 116,96 | 103,58 | 95,97 | 103,91 | 86,45 | 108,21 | 119,89 | 75,03 | 97,40 | | | | | |
| 18:00 | 98,16 | 116,72 | 103,02 | 95,57 | 103,37 | 86,76 | 156,00 | 140,92 | 78,05 | 115,43 | | | | | |
| 19:00 | 98,14 | 117,94 | 104,34 | 96,98 | 104,35 | 86,73 | 157,62 | 142,61 | 77,97 | 116,23 | | | | | |
| 20:00 | 99,00 | 118,55 | 106,33 | 98,77 | 105,66 | 87,67 | 157,25 | 143,35 | 95,63 | 120,97 | | | | | |
| 21:00 | 100,09 | 119,68 | 106,61 | 98,94 | 106,33 | 88,01 | 158,18 | 143,28 | 97,50 | 121,74 | | | | | |
| 22:00 | 100,22 | 120,28 | 107,97 | 101,59 | 107,51 | 88,40 | 155,00 | 143,53 | 96,88 | 120,95 | | | | | |
| 23:00 | 101,13 | 121,40 | 104,40 | 100,05 | 106,75 | 87,27 | 157,73 | 127,81 | 83,00 | 113,95 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-070 -
Entre P.K.25+050 y P.K.25+770



| TRAMO 010-080 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------------------|-------------|----------|----------|----------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| ENTRE P.K.25+770 - P.K.28+300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | | V50 Pesados | | | | | Día/Tarde/ Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/ Noche V LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | V50 MEDIA LIGEROS | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | V50 MEDIA PESADOS | | | | | |
| 0:00 | 114,64 | 124,06 | 113,80 | 120,83 | 118,33 | 87,50 | - | 98,44 | - | 92,97 | 116,7 | 93,9 | 100 | 100,0 | 93,9 |
| 1:00 | 111,56 | 125,00 | 113,25 | 102,50 | 113,08 | 89,20 | 117,50 | 89,75 | - | 98,82 | | | | | |
| 2:00 | 113,28 | 102,50 | 110,75 | 155,00 | 120,38 | 89,17 | - | 89,91 | - | 89,54 | | | | | |
| 3:00 | 113,57 | 128,75 | 111,79 | 113,75 | 116,96 | 89,81 | 102,50 | 92,05 | - | 94,79 | | | | | |
| 4:00 | 112,63 | 129,50 | 105,00 | 117,50 | 116,16 | 88,61 | - | 91,05 | - | 89,83 | | | | | |
| 5:00 | 108,65 | 123,71 | 108,99 | 130,19 | 117,88 | 88,66 | 117,50 | 94,27 | 87,50 | 96,98 | | | | | |
| 6:00 | 108,65 | 120,64 | 107,62 | 127,33 | 116,06 | 88,19 | 92,75 | 94,26 | 106,25 | 95,36 | | | | | |
| 7:00 | 104,57 | 118,19 | 108,04 | 127,15 | 114,49 | 87,71 | 91,96 | 94,42 | 96,50 | 92,65 | | | | | |
| 8:00 | 106,11 | 119,59 | 109,27 | 123,12 | 114,52 | 87,67 | 90,35 | 94,45 | 101,25 | 93,43 | | | | | |
| 9:00 | 107,65 | 119,70 | 107,55 | 122,67 | 114,39 | 88,20 | 92,50 | 92,65 | 90,50 | 90,96 | | | | | |
| 10:00 | 107,57 | 118,78 | 107,90 | 123,34 | 114,40 | 88,16 | 90,26 | 93,43 | 91,25 | 90,78 | | | | | |
| 11:00 | 107,65 | 118,95 | 108,25 | 124,21 | 114,77 | 87,92 | 87,50 | 92,28 | 90,16 | 89,47 | | | | | |
| 12:00 | 108,93 | 119,64 | 109,25 | 124,69 | 115,63 | 87,90 | 89,00 | 91,71 | 87,88 | 89,12 | | | | | |
| 13:00 | 110,69 | 122,70 | 112,13 | 126,34 | 117,97 | 88,22 | 89,64 | 92,90 | 92,69 | 90,87 | | | | | |
| 14:00 | 111,94 | 121,54 | 113,74 | 128,87 | 119,02 | 88,44 | 91,67 | 95,61 | 110,00 | 96,43 | | | | | |
| 15:00 | 108,75 | 120,38 | 111,10 | 122,98 | 115,80 | 87,99 | 90,25 | 93,42 | 92,50 | 91,04 | | | | | |
| 16:00 | 109,06 | 119,63 | 109,51 | 124,13 | 115,58 | 88,20 | 89,30 | 92,78 | 88,82 | 89,78 | | | | | |
| 17:00 | 108,09 | 119,99 | 108,77 | 123,22 | 115,02 | 88,26 | 90,59 | 92,89 | 92,60 | 91,08 | | | | | |
| 18:00 | 109,06 | 120,55 | 110,24 | 125,27 | 116,28 | 88,45 | 90,42 | 98,92 | 120,50 | 99,57 | | | | | |
| 19:00 | 108,77 | 121,52 | 109,54 | 127,87 | 116,92 | 88,06 | 102,50 | 102,71 | 107,50 | 100,19 | | | | | |
| 20:00 | 109,99 | 122,69 | 111,66 | 128,19 | 118,13 | 89,22 | 92,50 | 104,31 | 87,50 | 93,38 | | | | | |
| 21:00 | 109,77 | 125,16 | 112,14 | 129,16 | 119,06 | 89,30 | 125,00 | 102,55 | 102,50 | 104,84 | | | | | |
| 22:00 | 110,52 | 123,47 | 112,85 | 133,15 | 120,00 | 88,37 | - | 108,74 | 125,00 | 107,37 | | | | | |
| 23:00 | 112,44 | 129,50 | 113,61 | 133,57 | 122,28 | 88,77 | - | 99,71 | 140,00 | 109,49 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-080 -
Entre P.K.25+770 y P.K.28+300

| TRAMO 010-080 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------------------|-------------|----------|----------|----------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| ENTRE P.K.28+300 - P.K.33+300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | | V50 Pesados | | | | | Día/Tarde/ Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/ Noche V LIGEROS | Día/Tarde/ Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | V50 MEDIA LIGEROS | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | V50 MEDIA PESADOS | | | | | |
| 0:00 | 114,64 | 124,06 | 113,80 | 120,83 | 118,33 | 87,50 | - | 98,44 | - | 92,97 | 116,7 | 93,9 | 120 | 116,7 | 93,9 |
| 1:00 | 111,56 | 125,00 | 113,25 | 102,50 | 113,08 | 89,20 | 117,50 | 89,75 | - | 98,82 | | | | | |
| 2:00 | 113,28 | 102,50 | 110,75 | 155,00 | 120,38 | 89,17 | - | 89,91 | - | 89,54 | | | | | |
| 3:00 | 113,57 | 128,75 | 111,79 | 113,75 | 116,96 | 89,81 | 102,50 | 92,05 | - | 94,79 | | | | | |
| 4:00 | 112,63 | 129,50 | 105,00 | 117,50 | 116,16 | 88,61 | - | 91,05 | - | 89,83 | | | | | |
| 5:00 | 108,65 | 123,71 | 108,99 | 130,19 | 117,88 | 88,66 | 117,50 | 94,27 | 87,50 | 96,98 | | | | | |
| 6:00 | 108,65 | 120,64 | 107,62 | 127,33 | 116,06 | 88,19 | 92,75 | 94,26 | 106,25 | 95,36 | | | | | |
| 7:00 | 104,57 | 118,19 | 108,04 | 127,15 | 114,49 | 87,71 | 91,96 | 94,42 | 96,50 | 92,65 | | | | | |
| 8:00 | 106,11 | 119,59 | 109,27 | 123,12 | 114,52 | 87,67 | 90,35 | 94,45 | 101,25 | 93,43 | | | | | |
| 9:00 | 107,65 | 119,70 | 107,55 | 122,67 | 114,39 | 88,20 | 92,50 | 92,65 | 90,50 | 90,96 | | | | | |
| 10:00 | 107,57 | 118,78 | 107,90 | 123,34 | 114,40 | 88,16 | 90,26 | 93,43 | 91,25 | 90,78 | | | | | |
| 11:00 | 107,65 | 118,95 | 108,25 | 124,21 | 114,77 | 87,92 | 87,50 | 92,28 | 90,16 | 89,47 | | | | | |
| 12:00 | 108,93 | 119,64 | 109,25 | 124,69 | 115,63 | 87,90 | 89,00 | 91,71 | 87,88 | 89,12 | | | | | |
| 13:00 | 110,69 | 122,70 | 112,13 | 126,34 | 117,97 | 88,22 | 89,64 | 92,90 | 92,69 | 90,87 | | | | | |
| 14:00 | 111,94 | 121,54 | 113,74 | 128,87 | 119,02 | 88,44 | 91,67 | 95,61 | 110,00 | 96,43 | | | | | |
| 15:00 | 108,75 | 120,38 | 111,10 | 122,98 | 115,80 | 87,99 | 90,25 | 93,42 | 92,50 | 91,04 | | | | | |
| 16:00 | 109,06 | 119,63 | 109,51 | 124,13 | 115,58 | 88,20 | 89,30 | 92,78 | 88,82 | 89,78 | | | | | |
| 17:00 | 108,09 | 119,99 | 108,77 | 123,22 | 115,02 | 88,26 | 90,59 | 92,89 | 92,60 | 91,08 | | | | | |
| 18:00 | 109,06 | 120,55 | 110,24 | 125,27 | 116,28 | 88,45 | 90,42 | 98,92 | 120,50 | 99,57 | | | | | |
| 19:00 | 108,77 | 121,52 | 109,54 | 127,87 | 116,92 | 88,06 | 102,50 | 102,71 | 107,50 | 100,19 | | | | | |
| 20:00 | 109,99 | 122,69 | 111,66 | 128,19 | 118,13 | 89,22 | 92,50 | 104,31 | 87,50 | 93,38 | | | | | |
| 21:00 | 109,77 | 125,16 | 112,14 | 129,16 | 119,06 | 89,30 | 125,00 | 102,55 | 102,50 | 104,84 | | | | | |
| 22:00 | 110,52 | 123,47 | 112,85 | 133,15 | 120,00 | 88,37 | - | 108,74 | 125,00 | 107,37 | | | | | |
| 23:00 | 112,44 | 129,50 | 113,61 | 133,57 | 122,28 | 88,77 | - | 99,71 | 140,00 | 109,49 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-080 -
Entre P.K.28+300 y P.K.33+300



| TRAMO 010-080 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|--------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| ENTRE P.K.33+300 - P.K.34+700 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | | V50 Pesados | | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/Noche V LIGEROS | Día/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | V50 MEDIA LIGEROS | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | | |
| 0:00 | 114,64 | 124,06 | 113,80 | 120,83 | 118,33 | 87,50 | - | 98,44 | - | 92,97 | 116,7 | 93,9 | 100 | 100,0 | 93,9 | |
| 1:00 | 111,56 | 125,00 | 113,25 | 102,50 | 113,08 | 89,20 | 117,50 | 89,75 | - | 98,82 | | | | | | |
| 2:00 | 113,28 | 102,50 | 110,75 | 155,00 | 120,38 | 89,17 | - | 89,91 | - | 89,54 | | | | | | |
| 3:00 | 113,57 | 128,75 | 111,79 | 113,75 | 116,96 | 89,81 | 102,50 | 92,05 | - | 94,79 | | | | | | |
| 4:00 | 112,63 | 129,50 | 105,00 | 117,50 | 116,16 | 88,61 | - | 91,05 | - | 89,83 | | | | | | |
| 5:00 | 108,65 | 123,71 | 108,99 | 130,19 | 117,88 | 88,66 | 117,50 | 94,27 | 87,50 | 96,98 | | | | | | |
| 6:00 | 108,65 | 120,64 | 107,62 | 127,33 | 116,06 | 88,19 | 92,75 | 94,26 | 106,25 | 95,36 | | | | | | |
| 7:00 | 104,57 | 118,19 | 108,04 | 127,15 | 114,49 | 87,71 | 91,96 | 94,42 | 96,50 | 92,65 | | | | | | |
| 8:00 | 106,11 | 119,59 | 109,27 | 123,12 | 114,52 | 87,67 | 90,35 | 94,45 | 101,25 | 93,43 | | | | | | |
| 9:00 | 107,65 | 119,70 | 107,55 | 122,67 | 114,39 | 88,20 | 92,50 | 92,65 | 90,50 | 90,96 | | | | | | |
| 10:00 | 107,57 | 118,78 | 107,90 | 123,34 | 114,40 | 88,16 | 90,26 | 93,43 | 91,25 | 90,78 | | | | | | |
| 11:00 | 107,65 | 118,95 | 108,25 | 124,21 | 114,77 | 87,92 | 87,50 | 92,28 | 90,16 | 89,47 | | | | | | |
| 12:00 | 108,93 | 119,64 | 109,25 | 124,69 | 115,63 | 87,90 | 89,00 | 91,71 | 87,88 | 89,12 | | | | | | |
| 13:00 | 110,69 | 122,70 | 112,13 | 126,34 | 117,97 | 88,22 | 89,64 | 92,90 | 92,69 | 90,87 | | | | | | |
| 14:00 | 111,94 | 121,54 | 113,74 | 128,87 | 119,02 | 88,44 | 91,67 | 95,61 | 110,00 | 96,43 | | | | | | |
| 15:00 | 108,75 | 120,38 | 111,10 | 122,98 | 115,80 | 87,99 | 90,25 | 93,42 | 92,50 | 91,04 | | | | | | |
| 16:00 | 109,06 | 119,63 | 109,51 | 124,13 | 115,58 | 88,20 | 89,30 | 92,78 | 88,82 | 89,78 | | | | | | |
| 17:00 | 108,09 | 119,99 | 108,77 | 123,22 | 115,02 | 88,26 | 90,59 | 92,89 | 92,60 | 91,08 | | | | | | |
| 18:00 | 109,06 | 120,55 | 110,24 | 125,27 | 116,28 | 88,45 | 90,42 | 98,92 | 120,50 | 99,57 | | | | | | |
| 19:00 | 108,77 | 121,52 | 109,54 | 127,87 | 116,92 | 88,06 | 102,50 | 102,71 | 107,50 | 100,19 | | | | | | |
| 20:00 | 109,99 | 122,69 | 111,66 | 128,19 | 118,13 | 89,22 | 92,50 | 104,31 | 87,50 | 93,38 | | | | | | |
| 21:00 | 109,77 | 125,16 | 112,14 | 129,16 | 119,06 | 89,30 | 125,00 | 102,55 | 102,50 | 104,84 | | | | | | |
| 22:00 | 110,52 | 123,47 | 112,85 | 133,15 | 120,00 | 88,37 | - | 108,74 | 125,00 | 107,37 | | | | | | |
| 23:00 | 112,44 | 129,50 | 113,61 | 133,57 | 122,28 | 88,77 | - | 99,71 | 140,00 | 109,49 | | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-080 -
Entre P.K.33+300 y P.K.34+700

| TRAMO 010-090 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|--------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| ENTRE P.K.34+700 - P.K.36+700 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | | V50 Pesados | | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/Noche V LIGEROS | Día/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | V50 MEDIA LIGEROS | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | | |
| 0:00 | 105,60 | 125,00 | 102,98 | 119,17 | 113,19 | 84,77 | 147,50 | 85,00 | - | 105,76 | 111,9 | 101,4 | 100 | 100,0 | 100,0 | |
| 1:00 | 105,13 | 125,00 | 98,46 | 121,25 | 112,46 | 84,50 | 143,75 | 85,77 | - | 104,67 | | | | | | |
| 2:00 | 107,86 | 125,00 | 89,00 | 128,75 | 112,65 | 85,36 | - | 84,04 | 147,50 | 105,63 | | | | | | |
| 3:00 | 107,00 | 110,00 | 102,92 | 125,00 | 111,23 | 86,92 | - | 83,21 | - | 85,07 | | | | | | |
| 4:00 | 110,00 | 117,50 | 99,88 | 125,00 | 113,09 | 86,98 | 140,00 | 85,28 | 87,50 | 99,94 | | | | | | |
| 5:00 | 106,43 | 122,84 | 101,11 | 118,82 | 112,30 | 86,85 | 147,22 | 82,01 | - | 105,36 | | | | | | |
| 6:00 | 105,64 | 123,06 | 98,47 | 118,25 | 111,36 | 85,85 | 147,08 | 84,73 | 92,00 | 102,42 | | | | | | |
| 7:00 | 101,87 | 117,12 | 99,56 | 116,17 | 108,68 | 86,85 | 147,17 | 83,20 | 93,27 | 102,62 | | | | | | |
| 8:00 | 102,34 | 116,69 | 100,27 | 114,34 | 108,41 | 85,89 | 147,14 | 84,53 | 89,38 | 101,73 | | | | | | |
| 9:00 | 103,45 | 118,16 | 98,26 | 113,41 | 108,32 | 86,25 | 146,64 | 84,26 | 89,78 | 101,73 | | | | | | |
| 10:00 | 103,05 | 116,70 | 99,76 | 115,11 | 108,65 | 86,20 | 146,99 | 85,01 | 89,55 | 101,93 | | | | | | |
| 11:00 | 101,96 | 116,52 | 100,48 | 115,69 | 108,66 | 86,14 | 146,46 | 85,38 | 89,59 | 101,89 | | | | | | |
| 12:00 | 102,10 | 116,98 | 99,40 | 114,52 | 108,25 | 86,03 | 146,77 | 85,69 | 89,28 | 101,94 | | | | | | |
| 13:00 | 104,81 | 116,48 | 100,58 | 115,98 | 109,46 | 86,10 | 146,78 | 85,24 | 88,75 | 101,72 | | | | | | |
| 14:00 | 105,23 | 119,59 | 103,01 | 118,72 | 111,64 | 86,23 | 146,90 | 85,77 | 90,50 | 102,35 | | | | | | |
| 15:00 | 101,33 | 113,98 | 98,05 | 113,04 | 106,60 | 85,11 | 147,02 | 85,09 | 89,75 | 101,74 | | | | | | |
| 16:00 | 102,26 | 113,97 | 96,39 | 112,61 | 106,31 | 85,18 | 146,91 | 84,42 | 89,49 | 101,50 | | | | | | |
| 17:00 | 102,39 | 115,57 | 97,04 | 113,11 | 107,03 | 85,75 | 146,86 | 85,31 | 87,95 | 101,47 | | | | | | |
| 18:00 | 102,49 | 116,80 | 95,01 | 113,28 | 106,89 | 85,69 | 147,07 | 84,32 | 90,98 | 102,02 | | | | | | |
| 19:00 | 105,21 | 122,30 | 100,06 | 117,51 | 111,27 | 87,37 | 147,40 | 85,48 | 90,50 | 102,69 | | | | | | |
| 20:00 | 105,58 | 120,45 | 101,17 | 122,08 | 112,32 | 87,17 | 147,37 | 85,38 | 87,50 | 101,85 | | | | | | |
| 21:00 | 104,09 | 121,18 | 101,65 | 120,71 | 111,91 | 87,82 | 147,32 | 84,69 | 80,00 | 99,96 | | | | | | |
| 22:00 | 105,73 | 120,63 | 102,82 | 122,63 | 112,95 | 82,22 | 146,82 | 85,00 | 132,50 | 111,64 | | | | | | |
| 23:00 | 104,06 | 128,75 | 102,87 | 122,00 | 114,42 | 85,19 | 145,63 | 85,48 | - | 105,43 | | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-090 -
Entre P.K.34+700 y P.K.36+700



| TRAMO 010-090 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|--------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| ENTRE P.K.36+700 - P.K.37+500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | | V50 Pesados | | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/Noche V LIGEROS | Día/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | V50 MEDIA LIGEROS | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | | |
| 0:00 | 105,60 | 125,00 | 102,98 | 119,17 | 113,19 | 84,77 | 147,50 | 85,00 | - | 105,76 | | | | | | |
| 1:00 | 105,13 | 125,00 | 98,46 | 121,25 | 112,46 | 84,50 | 143,75 | 85,77 | - | 104,67 | | | | | | |
| 2:00 | 107,86 | 125,00 | 89,00 | 128,75 | 112,65 | 85,36 | - | 84,04 | 147,50 | 105,63 | | | | | | |
| 3:00 | 107,00 | 110,00 | 102,92 | 125,00 | 111,23 | 86,92 | - | 83,21 | - | 85,07 | | | | | | |
| 4:00 | 110,00 | 117,50 | 99,88 | 125,00 | 113,09 | 86,98 | 140,00 | 85,28 | 87,50 | 99,94 | 111,9 | 101,4 | | 90,0 | 90,0 | |
| 5:00 | 106,43 | 122,84 | 101,11 | 118,82 | 112,30 | 86,85 | 147,22 | 82,01 | - | 105,36 | | | | | | |
| 6:00 | 105,64 | 123,06 | 98,47 | 118,25 | 111,36 | 85,85 | 147,08 | 84,73 | 92,00 | 102,42 | | | | | | |
| 7:00 | 101,87 | 117,12 | 99,56 | 116,17 | 108,68 | 86,85 | 147,17 | 83,20 | 93,27 | 102,62 | | | | | | |
| 8:00 | 102,34 | 116,69 | 100,27 | 114,34 | 108,41 | 85,89 | 147,14 | 84,53 | 89,38 | 101,73 | | | | | | |
| 9:00 | 103,45 | 118,16 | 98,26 | 113,41 | 108,32 | 86,25 | 146,64 | 84,26 | 89,78 | 101,73 | | | | | | |
| 10:00 | 103,05 | 116,70 | 99,76 | 115,11 | 108,65 | 86,20 | 146,99 | 85,01 | 89,55 | 101,93 | | | | | | |
| 11:00 | 101,96 | 116,52 | 100,48 | 115,69 | 108,66 | 86,14 | 146,46 | 85,38 | 89,59 | 101,89 | | | | | | |
| 12:00 | 102,10 | 116,98 | 99,40 | 114,52 | 108,25 | 86,03 | 146,77 | 85,69 | 89,28 | 101,94 | | | | | | |
| 13:00 | 104,81 | 116,48 | 100,58 | 115,98 | 109,46 | 86,10 | 146,78 | 85,24 | 88,75 | 101,72 | | | | | | |
| 14:00 | 105,23 | 119,59 | 103,01 | 118,72 | 111,64 | 86,23 | 146,90 | 85,77 | 90,50 | 102,35 | 108,5 | 101,9 | | 90,0 | 90,0 | |
| 15:00 | 101,33 | 113,98 | 98,05 | 113,04 | 106,60 | 85,11 | 147,02 | 85,09 | 89,75 | 101,74 | | | | | | |
| 16:00 | 102,26 | 113,97 | 96,39 | 112,61 | 106,31 | 85,18 | 146,91 | 84,42 | 89,49 | 101,50 | | | | | | |
| 17:00 | 102,39 | 115,57 | 97,04 | 113,11 | 107,03 | 85,75 | 146,86 | 85,31 | 87,95 | 101,47 | | | | | | |
| 18:00 | 102,49 | 116,80 | 95,01 | 113,28 | 106,89 | 85,69 | 147,07 | 84,32 | 90,98 | 102,02 | | | | | | |
| 19:00 | 105,21 | 122,30 | 100,06 | 117,51 | 111,27 | 87,37 | 147,40 | 85,48 | 90,50 | 102,69 | | | | | | |
| 20:00 | 105,58 | 120,45 | 101,17 | 122,08 | 112,32 | 87,17 | 147,37 | 85,38 | 87,50 | 101,85 | | | | | | |
| 21:00 | 104,09 | 121,18 | 101,65 | 120,71 | 111,91 | 87,82 | 147,32 | 84,69 | 80,00 | 99,96 | 112,9 | 104,7 | | 90,0 | 90,0 | |
| 22:00 | 105,73 | 120,63 | 102,82 | 122,63 | 112,95 | 82,22 | 146,82 | 85,00 | 132,50 | 111,64 | | | | | | |
| 23:00 | 104,06 | 128,75 | 102,87 | 122,00 | 114,42 | 85,19 | 145,63 | 85,48 | - | 105,43 | | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 010-090 -
Entre P.K.36+700 y P.K.37+500

CV-16

| TRAMO 016-020 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Dia/Tarde/Noche V50 LIGEROS | Dia/Tarde/Noche V50 PESADOS | V LIMITE CTRA | Dia/Tarde/Noche V LIGEROS | Dia/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 75,46 | 93,88 | 85,33 | 103,18 | 89,46 | 53,75 | - | 81,07 | - | 67,41 | 84,7 | 72,2 | 70,0 | 70,0 | |
| 1:00 | 76,22 | 91,79 | 84,95 | 95,00 | 86,99 | 62,50 | - | 80,63 | 72,50 | 71,88 | | | | | |
| 2:00 | 76,25 | 95,00 | 87,92 | 89,38 | 87,14 | 54,69 | 87,50 | 78,75 | - | 73,65 | | | | | |
| 3:00 | 74,38 | 80,00 | 85,85 | 95,00 | 83,81 | 60,00 | - | 76,84 | 87,50 | 74,78 | | | | | |
| 4:00 | 78,39 | 92,93 | 82,73 | 72,50 | 81,64 | 61,31 | 80,00 | 69,65 | 80,00 | 72,74 | | | | | |
| 5:00 | 73,89 | 89,56 | 84,19 | 102,50 | 87,54 | 58,20 | 83,46 | 72,16 | 83,75 | 74,39 | | | | | |
| 6:00 | 72,79 | 86,89 | 81,24 | 99,29 | 85,05 | 59,81 | 74,00 | 71,09 | 85,77 | 72,67 | | | | | |
| 7:00 | 65,92 | 78,14 | 71,27 | 87,83 | 75,79 | 59,11 | 74,66 | 67,51 | 79,50 | 70,20 | | | | | |
| 8:00 | 62,90 | 74,82 | 65,66 | 79,84 | 70,80 | 57,61 | 72,64 | 62,65 | 75,71 | 67,15 | | | | | |
| 9:00 | 64,11 | 76,25 | 66,99 | 80,75 | 72,03 | 57,10 | 71,27 | 64,37 | 76,25 | 67,25 | | | | | |
| 10:00 | 65,40 | 75,49 | 67,51 | 80,25 | 72,16 | 58,33 | 72,37 | 64,64 | 81,10 | 69,11 | | | | | |
| 11:00 | 64,91 | 78,14 | 68,23 | 80,46 | 72,93 | 58,66 | 71,48 | 63,81 | 75,12 | 67,27 | | | | | |
| 12:00 | 66,69 | 79,45 | 68,75 | 81,50 | 74,10 | 58,87 | 70,26 | 63,66 | 77,55 | 67,59 | | | | | |
| 13:00 | 68,17 | 84,21 | 71,99 | 84,72 | 77,27 | 58,11 | 72,12 | 65,20 | 80,68 | 69,03 | | | | | |
| 14:00 | 70,51 | 84,74 | 72,43 | 89,43 | 79,28 | 58,99 | 72,50 | 66,48 | 79,13 | 69,28 | | | | | |
| 15:00 | 67,32 | 80,44 | 68,84 | 81,85 | 74,61 | 58,48 | 71,56 | 62,94 | 73,64 | 66,66 | | | | | |
| 16:00 | 66,49 | 79,51 | 63,59 | 77,62 | 71,80 | 58,06 | 70,96 | 60,38 | 75,28 | 66,17 | | | | | |
| 17:00 | 67,50 | 81,25 | 62,54 | 77,39 | 72,17 | 58,38 | 68,31 | 59,91 | 76,11 | 65,68 | | | | | |
| 18:00 | 69,12 | 82,79 | 62,95 | 75,77 | 72,66 | 58,10 | 75,15 | 60,89 | 76,67 | 67,70 | | | | | |
| 19:00 | 69,85 | 86,03 | 69,13 | 82,24 | 76,81 | 58,53 | 81,88 | 64,29 | 79,64 | 71,08 | | | | | |
| 20:00 | 70,86 | 88,53 | 74,48 | 89,57 | 80,86 | 61,14 | 90,50 | 68,26 | 87,50 | 76,85 | | | | | |
| 21:00 | 72,41 | 90,08 | 79,57 | 98,63 | 85,17 | 59,17 | 145,00 | 70,71 | 92,50 | 91,84 | | | | | |
| 22:00 | 74,30 | 90,87 | 80,79 | 100,58 | 86,64 | 60,50 | 110,00 | 71,71 | 95,00 | 84,30 | | | | | |
| 23:00 | 76,07 | 91,14 | 82,25 | 102,25 | 87,92 | 60,09 | 147,50 | 73,04 | - | 93,54 | | | | | |



Nota: por tratarse de una carretera con numerosas intersecciones de tipo glorieta, existe una gran variabilidad de velocidades. Las limitaciones impuestas en la señalización vertical reducen las velocidades de aproximación a las glorietas a 40 km/h tal y como obliga la normativa vigente. Para la realización de la Fase A del estudio donde no se modelizan las glorietas, se adoptará como velocidad límite de la carretera 70 km/h dado que se trata del valor más representativo de la carretera analizada.

Complementariamente, se localizan en el tramo dos semáforos por sentido de circulación. En estos casos se ha procedido a determinar los segmentos con tráfico en aceleración y deceleración, no obstante y dado que se trata de semáforos donde por defecto la luz de paso para vehículos permanece en verde y únicamente cuando algún peatón solicita el paso se cambia la luz a rojo, no se consideran para la modelización.

| SENTIDO EMBALSE M ^a CRISTINA | | | | SENTIDO CV-10 | | | |
|---|--------------------------|--------------------|-------------------|---------------|--------------------------|--------------------|-------------------|
| P.K. semáforo | P.K. limit. Vel. 60 km/h | Tramo deceleración | Tramo aceleración | P.K. semáforo | P.K. limit. Vel. 60 km/h | Tramo deceleración | Tramo aceleración |
| 3+895 | 3+850 | 45 m | 290 m | 3+895 | 3+960 | 65 m | 290 m |
| 4+833 | 4+724 | 109 m | 290 m | 4+833 | 4+950 | 117 m | 290 m |



CV-17

| TRAMO 017-010 | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| ENTRE P.K.0+000 - P.K.2+970 | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | V50 MEDIA PESADOS | Dia/Tarde/Noche V50 LIGEROS | Dia/Tarde/Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Dia/Tarde/Noche V LIGEROS | Dia/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | | Carril 1 | Carril 2 | | | | | | |
| 0:00 | 96,04 | 99,59 | 97,82 | 85,75 | 83,63 | 84,69 | 94,5 | 83,1 | 100 | 94,5 | 83,1 |
| 1:00 | 99,50 | 102,41 | 100,96 | 82,50 | 84,29 | 83,39 | | | | | |
| 2:00 | 100,49 | 102,05 | 101,27 | 86,92 | 83,26 | 85,09 | | | | | |
| 3:00 | 97,88 | 99,92 | 98,90 | 81,41 | 83,59 | 82,50 | | | | | |
| 4:00 | 95,63 | 98,00 | 96,81 | 85,04 | 84,63 | 84,84 | | | | | |
| 5:00 | 89,68 | 93,54 | 91,61 | 84,98 | 84,95 | 84,96 | | | | | |
| 6:00 | 84,87 | 92,48 | 88,67 | 83,10 | 80,89 | 81,99 | | | | | |
| 7:00 | 76,61 | 82,90 | 79,75 | 76,26 | 78,34 | 77,30 | | | | | |
| 8:00 | 80,27 | 85,11 | 82,69 | 80,48 | 81,88 | 81,18 | | | | | |
| 9:00 | 82,34 | 87,25 | 84,79 | 82,85 | 83,08 | 82,96 | | | | | |
| 10:00 | 83,37 | 87,65 | 85,51 | 83,20 | 84,08 | 83,64 | | | | | |
| 11:00 | 83,16 | 87,72 | 85,44 | 83,50 | 83,95 | 83,72 | | | | | |
| 12:00 | 83,49 | 87,16 | 85,33 | 83,82 | 82,23 | 83,03 | | | | | |
| 13:00 | 85,19 | 88,90 | 87,05 | 83,98 | 83,41 | 83,70 | | | | | |
| 14:00 | 86,60 | 92,11 | 89,35 | 85,01 | 84,75 | 84,88 | | | | | |
| 15:00 | 83,17 | 87,10 | 85,14 | 82,86 | 82,81 | 82,83 | | | | | |
| 16:00 | 82,25 | 86,12 | 84,19 | 82,61 | 82,48 | 82,55 | | | | | |
| 17:00 | 83,33 | 85,03 | 84,18 | 83,50 | 81,23 | 82,37 | | | | | |
| 18:00 | 83,34 | 81,84 | 82,59 | 82,63 | 78,72 | 80,68 | | | | | |
| 19:00 | 85,33 | 86,42 | 85,88 | 84,69 | 83,79 | 84,24 | | | | | |
| 20:00 | 87,09 | 92,48 | 89,78 | 84,76 | 85,03 | 84,89 | | | | | |
| 21:00 | 88,16 | 92,23 | 90,19 | 85,29 | 85,27 | 85,28 | | | | | |
| 22:00 | 90,34 | 94,03 | 92,19 | 84,72 | 84,25 | 84,48 | | | | | |
| 23:00 | 95,04 | 100,62 | 97,83 | 86,75 | 84,38 | 85,56 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 017-010 -
Entre P.K.0+000 y P.K.2+970

| TRAMO 017-010 | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|----------|-------------------|-------------|----------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| ENTRE P.K.2+970 - P.K.3+040 | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | V50 MEDIA PESADOS | Dia/Tarde/Noche V50 LIGEROS | Dia/Tarde/Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Dia/Tarde/Noche V LIGEROS | Dia/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | | Carril 1 | Carril 2 | | | | | | |
| 0:00 | 96,04 | 99,59 | 97,82 | 85,75 | 83,63 | 84,69 | 94,5 | 83,1 | 80 | 80,0 | 80,0 |
| 1:00 | 99,50 | 102,41 | 100,96 | 82,50 | 84,29 | 83,39 | | | | | |
| 2:00 | 100,49 | 102,05 | 101,27 | 86,92 | 83,26 | 85,09 | | | | | |
| 3:00 | 97,88 | 99,92 | 98,90 | 81,41 | 83,59 | 82,50 | | | | | |
| 4:00 | 95,63 | 98,00 | 96,81 | 85,04 | 84,63 | 84,84 | | | | | |
| 5:00 | 89,68 | 93,54 | 91,61 | 84,98 | 84,95 | 84,96 | | | | | |
| 6:00 | 84,87 | 92,48 | 88,67 | 83,10 | 80,89 | 81,99 | | | | | |
| 7:00 | 76,61 | 82,90 | 79,75 | 76,26 | 78,34 | 77,30 | | | | | |
| 8:00 | 80,27 | 85,11 | 82,69 | 80,48 | 81,88 | 81,18 | | | | | |
| 9:00 | 82,34 | 87,25 | 84,79 | 82,85 | 83,08 | 82,96 | | | | | |
| 10:00 | 83,37 | 87,65 | 85,51 | 83,20 | 84,08 | 83,64 | | | | | |
| 11:00 | 83,16 | 87,72 | 85,44 | 83,50 | 83,95 | 83,72 | | | | | |
| 12:00 | 83,49 | 87,16 | 85,33 | 83,82 | 82,23 | 83,03 | | | | | |
| 13:00 | 85,19 | 88,90 | 87,05 | 83,98 | 83,41 | 83,70 | | | | | |
| 14:00 | 86,60 | 92,11 | 89,35 | 85,01 | 84,75 | 84,88 | | | | | |
| 15:00 | 83,17 | 87,10 | 85,14 | 82,86 | 82,81 | 82,83 | | | | | |
| 16:00 | 82,25 | 86,12 | 84,19 | 82,61 | 82,48 | 82,55 | | | | | |
| 17:00 | 83,33 | 85,03 | 84,18 | 83,50 | 81,23 | 82,37 | | | | | |
| 18:00 | 83,34 | 81,84 | 82,59 | 82,63 | 78,72 | 80,68 | | | | | |
| 19:00 | 85,33 | 86,42 | 85,88 | 84,69 | 83,79 | 84,24 | | | | | |
| 20:00 | 87,09 | 92,48 | 89,78 | 84,76 | 85,03 | 84,89 | | | | | |
| 21:00 | 88,16 | 92,23 | 90,19 | 85,29 | 85,27 | 85,28 | | | | | |
| 22:00 | 90,34 | 94,03 | 92,19 | 84,72 | 84,25 | 84,48 | | | | | |
| 23:00 | 95,04 | 100,62 | 97,83 | 86,75 | 84,38 | 85,56 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 017-010 -
Entre P.K.2+970 y P.K.3+040



CV-18

| TRAMO 018-010 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| ENTRE P.K.0+000 - P.K.1+200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Dia/Tarde/ Noche V50 LIGEROS | Dia/Tarde/ Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Dia/Tarde/ Noche V LIGEROS | Dia/Tarde/ Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 73,68 | 86,43 | 78,89 | 81,80 | 80,20 | 61,25 | 92,50 | 67,50 | 82,50 | 75,94 | 80,3 | 77,3 | 60,0 | 60,0 | |
| 1:00 | 73,96 | 86,09 | 79,54 | 80,63 | 80,05 | 62,32 | 91,25 | 70,19 | 80,00 | 75,94 | | | | | |
| 2:00 | 74,00 | 85,34 | 79,71 | 79,01 | 79,52 | 60,83 | 140,00 | 79,06 | 72,50 | 88,10 | | | | | |
| 3:00 | 74,53 | 85,68 | 79,53 | 79,28 | 79,75 | 54,77 | 140,00 | 61,59 | 87,50 | 85,97 | | | | | |
| 4:00 | 74,81 | 84,21 | 83,81 | 81,99 | 81,21 | 65,00 | 87,50 | 67,40 | 80,00 | 74,98 | | | | | |
| 5:00 | 74,46 | 87,66 | 84,26 | 86,61 | 83,25 | 57,15 | 80,00 | 72,73 | 74,38 | 71,06 | | | | | |
| 6:00 | 72,89 | 84,29 | 81,10 | 85,95 | 81,06 | 58,06 | 78,50 | 71,99 | 85,63 | 73,54 | | | | | |
| 7:00 | 71,50 | 83,34 | 73,83 | 81,03 | 77,43 | 57,67 | 77,89 | 65,85 | 91,47 | 73,22 | | | | | |
| 8:00 | 70,99 | 84,27 | 71,77 | 79,58 | 76,65 | 57,06 | 80,63 | 65,70 | 91,55 | 73,73 | | | | | |
| 9:00 | 70,98 | 83,77 | 72,87 | 80,67 | 77,07 | 57,42 | 83,95 | 62,07 | 68,24 | 67,92 | | | | | |
| 10:00 | 71,08 | 84,00 | 74,02 | 81,73 | 77,71 | 57,41 | 84,04 | 68,33 | 86,70 | 74,12 | | | | | |
| 11:00 | 71,10 | 84,19 | 74,20 | 82,38 | 77,97 | 57,34 | 77,50 | 69,07 | 86,77 | 72,67 | | | | | |
| 12:00 | 71,22 | 84,52 | 75,55 | 82,94 | 78,56 | 58,84 | 82,81 | 69,57 | 88,30 | 74,88 | | | | | |
| 13:00 | 71,65 | 85,33 | 76,29 | 85,21 | 79,62 | 59,08 | 90,07 | 69,73 | 86,08 | 76,24 | | | | | |
| 14:00 | 72,82 | 85,90 | 78,35 | 86,58 | 80,91 | 59,70 | 84,29 | 71,49 | 87,70 | 75,79 | | | | | |
| 15:00 | 72,18 | 84,65 | 76,11 | 84,52 | 79,36 | 57,24 | 86,43 | 69,41 | 84,34 | 74,35 | | | | | |
| 16:00 | 71,36 | 83,46 | 75,42 | 83,35 | 78,40 | 57,28 | 85,80 | 68,36 | 89,68 | 75,28 | | | | | |
| 17:00 | 70,68 | 83,67 | 73,66 | 81,53 | 77,38 | 58,67 | 85,54 | 67,79 | 84,63 | 74,16 | | | | | |
| 18:00 | 70,16 | 83,71 | 71,44 | 78,34 | 75,91 | 59,15 | 83,25 | 68,97 | 85,63 | 74,25 | | | | | |
| 19:00 | 70,06 | 84,07 | 72,93 | 79,50 | 76,64 | 59,64 | 84,04 | 66,45 | 94,67 | 76,20 | | | | | |
| 20:00 | 70,82 | 85,09 | 75,45 | 82,96 | 78,58 | 62,54 | 90,95 | 67,23 | 90,13 | 77,71 | | | | | |
| 21:00 | 72,51 | 86,49 | 77,05 | 85,12 | 80,29 | 63,99 | 85,71 | 68,84 | 87,79 | 76,58 | | | | | |
| 22:00 | 73,79 | 87,50 | 79,57 | 85,82 | 81,67 | 69,74 | 83,75 | 71,18 | 93,13 | 79,45 | | | | | |
| 23:00 | 74,20 | 87,37 | 80,43 | 84,07 | 81,52 | 70,11 | 72,50 | 77,92 | 90,00 | 77,63 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 018-010 -
Entre P.K.0+000 y P.K.1+200

| TRAMO 018-010 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| ENTRE P.K.1+200 - P.K.2+450 | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Dia/Tarde/ Noche V50 LIGEROS | Dia/Tarde/ Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Dia/Tarde/ Noche V LIGEROS | Dia/Tarde/ Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 73,68 | 86,43 | 78,89 | 81,80 | 80,20 | 61,25 | 92,50 | 67,50 | 82,50 | 75,94 | 80,3 | 77,3 | 80,3 | 77,3 | |
| 1:00 | 73,96 | 86,09 | 79,54 | 80,63 | 80,05 | 62,32 | 91,25 | 70,19 | 80,00 | 75,94 | | | | | |
| 2:00 | 74,00 | 85,34 | 79,71 | 79,01 | 79,52 | 60,83 | 140,00 | 79,06 | 72,50 | 88,10 | | | | | |
| 3:00 | 74,53 | 85,68 | 79,53 | 79,28 | 79,75 | 54,77 | 140,00 | 61,59 | 87,50 | 85,97 | | | | | |
| 4:00 | 74,81 | 84,21 | 83,81 | 81,99 | 81,21 | 65,00 | 87,50 | 67,40 | 80,00 | 74,98 | | | | | |
| 5:00 | 74,46 | 87,66 | 84,26 | 86,61 | 83,25 | 57,15 | 80,00 | 72,73 | 74,38 | 71,06 | | | | | |
| 6:00 | 72,89 | 84,29 | 81,10 | 85,95 | 81,06 | 58,06 | 78,50 | 71,99 | 85,63 | 73,54 | | | | | |
| 7:00 | 71,50 | 83,34 | 73,83 | 81,03 | 77,43 | 57,67 | 77,89 | 65,85 | 91,47 | 73,22 | | | | | |
| 8:00 | 70,99 | 84,27 | 71,77 | 79,58 | 76,65 | 57,06 | 80,63 | 65,70 | 91,55 | 73,73 | | | | | |
| 9:00 | 70,98 | 83,77 | 72,87 | 80,67 | 77,07 | 57,42 | 83,95 | 62,07 | 68,24 | 67,92 | | | | | |
| 10:00 | 71,08 | 84,00 | 74,02 | 81,73 | 77,71 | 57,41 | 84,04 | 68,33 | 86,70 | 74,12 | | | | | |
| 11:00 | 71,10 | 84,19 | 74,20 | 82,38 | 77,97 | 57,34 | 77,50 | 69,07 | 86,77 | 72,67 | | | | | |
| 12:00 | 71,22 | 84,52 | 75,55 | 82,94 | 78,56 | 58,84 | 82,81 | 69,57 | 88,30 | 74,88 | | | | | |
| 13:00 | 71,65 | 85,33 | 76,29 | 85,21 | 79,62 | 59,08 | 90,07 | 69,73 | 86,08 | 76,24 | | | | | |
| 14:00 | 72,82 | 85,90 | 78,35 | 86,58 | 80,91 | 59,70 | 84,29 | 71,49 | 87,70 | 75,79 | | | | | |
| 15:00 | 72,18 | 84,65 | 76,11 | 84,52 | 79,36 | 57,24 | 86,43 | 69,41 | 84,34 | 74,35 | | | | | |
| 16:00 | 71,36 | 83,46 | 75,42 | 83,35 | 78,40 | 57,28 | 85,80 | 68,36 | 89,68 | 75,28 | | | | | |
| 17:00 | 70,68 | 83,67 | 73,66 | 81,53 | 77,38 | 58,67 | 85,54 | 67,79 | 84,63 | 74,16 | | | | | |
| 18:00 | 70,16 | 83,71 | 71,44 | 78,34 | 75,91 | 59,15 | 83,25 | 68,97 | 85,63 | 74,25 | | | | | |
| 19:00 | 70,06 | 84,07 | 72,93 | 79,50 | 76,64 | 59,64 | 84,04 | 66,45 | 94,67 | 76,20 | | | | | |
| 20:00 | 70,82 | 85,09 | 75,45 | 82,96 | 78,58 | 62,54 | 90,95 | 67,23 | 90,13 | 77,71 | | | | | |
| 21:00 | 72,51 | 86,49 | 77,05 | 85,12 | 80,29 | 63,99 | 85,71 | 68,84 | 87,79 | 76,58 | | | | | |
| 22:00 | 73,79 | 87,50 | 79,57 | 85,82 | 81,67 | 69,74 | 83,75 | 71,18 | 93,13 | 79,45 | | | | | |
| 23:00 | 74,20 | 87,37 | 80,43 | 84,07 | 81,52 | 70,11 | 72,50 | 77,92 | 90,00 | 77,63 | | | | | |

No existe ninguna señalización de limitación de velocidad en el tramo comprendido entre el P.K.1+200 y P.K. 2+450. Se adopta como velocidad representativa del tramo la obtenida en la campaña de aforos.

Nota: por tratarse de una carretera con varias intersecciones de tipo glorieta, existe una gran variabilidad de velocidades. Las limitaciones impuestas en la señalización vertical reducen las velocidades de aproximación a las glorietas a 40 km/h tal y como obliga la normativa vigente. Para la realización de la Fase A del estudio, donde no se modelizan las glorietas, no se tendrán en cuenta los tramos de deceleración y aceleración, no siendo así en Fase B.

Complementariamente, se localiza en el tramo un semáforo. En este caso se ha procedido a determinar los segmentos con tráfico en aceleración y deceleración, no obstante y dado que se trata de un semáforo donde por defecto la luz de paso para vehículos permanece en verde y únicamente cuando algún peatón solicita el paso se cambia la luz a rojo, no se considera para la modelización.

| SENTIDO CV-183 | | | | SENTIDO CS-22 | | | |
|----------------|--------------------------|--------------------|-------------------|---------------|--------------------------|--------------------|-------------------|
| P.K. semáforo | P.K. limit. Vel. 60 km/h | Tramo deceleración | Tramo aceleración | P.K. semáforo | P.K. limit. Vel. 60 km/h | Tramo deceleración | Tramo aceleración |
| 0+923 | 0+750 | 173 m | 247 m | 0+923 | 1+065 | 142 m | 247 m |

A partir de las características de un vehículo estándar es posible determinar las longitudes de los tramos de aceleración:
T estimado de 0 a 100 km/h → 15 seg. T estimado de 0 a 60 km/h → 9,0 seg..
T estimado de 0 a 1000 metros → 36,5 seg. **Distancia recorrida en 10,5 seg → 246.5 metros.**



CV-20

| TRAMO 020-020 | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|--------------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| ENTRE P.K.4+180 - P.K.10+050 | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/Noche V50 | Día/Tarde/Noche V50 | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/Noche V LIGEROS | Día/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 (*) | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 73,67 | 84,09 | 73,21 | 85,15 | 79,03 | 59,63 | 83,13 | 143,74 | 80,00 | 74,25 | 81,2 | 75,0 | 80,0 | 75,0 | |
| 1:00 | 72,66 | 81,50 | 72,79 | 86,66 | 78,40 | 60,57 | 80,75 | 143,60 | 85,36 | 75,56 | | | | | |
| 2:00 | 71,77 | 82,25 | 73,59 | 87,61 | 78,80 | 59,49 | 83,00 | 140,78 | 90,63 | 77,71 | | | | | |
| 3:00 | 72,43 | 83,74 | 74,94 | 88,60 | 79,93 | 60,42 | 86,25 | 121,39 | 87,88 | 78,18 | | | | | |
| 4:00 | 73,10 | 83,69 | 76,87 | 89,55 | 80,80 | 61,43 | 77,50 | 119,31 | 82,50 | 73,81 | | | | | |
| 5:00 | 75,46 | 85,96 | 88,43 | 91,07 | 85,23 | 57,96 | 77,50 | 143,43 | 89,29 | 74,92 | | | | | |
| 6:00 | 73,85 | 84,55 | 86,40 | 89,62 | 83,60 | 57,75 | 74,75 | 142,11 | 85,22 | 72,57 | | | | | |
| 7:00 | 73,27 | 86,40 | 87,27 | 89,78 | 84,18 | 57,55 | 75,92 | 143,07 | 86,06 | 73,18 | | | | | |
| 8:00 | 73,45 | 87,30 | 87,46 | 89,38 | 84,40 | 57,45 | 75,70 | 142,30 | 86,54 | 73,23 | | | | | |
| 9:00 | 73,67 | 86,77 | 88,09 | 89,83 | 84,59 | 58,22 | 75,22 | 140,88 | 81,83 | 71,76 | | | | | |
| 10:00 | 73,86 | 87,01 | 88,63 | 89,52 | 84,75 | 57,99 | 73,75 | 118,56 | 79,73 | 70,49 | | | | | |
| 11:00 | 74,28 | 87,25 | 90,08 | 88,65 | 85,06 | 57,97 | 73,36 | 94,39 | 76,69 | 69,34 | | | | | |
| 12:00 | 75,97 | 89,19 | 91,59 | 89,15 | 86,47 | 58,44 | 74,24 | 91,91 | 78,57 | 70,42 | | | | | |
| 13:00 | 76,28 | 89,07 | 93,36 | 90,04 | 87,19 | 58,44 | 72,19 | 95,18 | 83,52 | 71,39 | | | | | |
| 14:00 | 77,81 | 90,74 | 93,35 | 90,14 | 88,01 | 57,71 | 79,13 | 97,86 | 87,50 | 74,78 | | | | | |
| 15:00 | 78,39 | 90,35 | 92,63 | 88,70 | 87,52 | 58,00 | 74,62 | 92,04 | 78,94 | 70,52 | | | | | |
| 16:00 | 77,07 | 89,34 | 92,45 | 88,89 | 86,94 | 58,14 | 72,87 | 91,28 | 76,59 | 69,20 | | | | | |
| 17:00 | 77,09 | 89,67 | 93,22 | 88,96 | 87,23 | 58,63 | 73,14 | 94,84 | 80,88 | 70,89 | | | | | |
| 18:00 | 76,01 | 89,97 | 93,03 | 89,73 | 87,18 | 59,06 | 86,00 | 108,29 | 87,01 | 77,36 | | | | | |
| 19:00 | 76,64 | 91,97 | 95,05 | 92,22 | 88,97 | 58,38 | 83,75 | 142,01 | 89,26 | 77,13 | | | | | |
| 20:00 | 77,50 | 92,57 | 91,39 | 89,93 | 87,84 | 59,58 | 83,75 | 144,38 | 82,92 | 75,42 | | | | | |
| 21:00 | 76,72 | 90,91 | 87,27 | 86,27 | 85,29 | 58,26 | 90,31 | 144,74 | 83,41 | 77,33 | | | | | |
| 22:00 | 76,51 | 90,73 | 79,66 | 86,53 | 83,36 | 59,98 | 90,71 | 144,33 | 84,50 | 78,40 | | | | | |
| 23:00 | 75,69 | 86,20 | 75,19 | 85,27 | 80,59 | 59,84 | 86,00 | 143,82 | 84,50 | 76,78 | | | | | |

Por tratarse de una carretera con varias intersecciones de tipo glorieta, existe una gran variabilidad de velocidades. Para la realización de la Fase A del estudio donde no se modelizan las glorietas, se adoptará como velocidad límite de la carretera 80 km/h, velocidad recomendada en la señalización existente a excepción de los tramos de aproximación a glorietas con reducciones a 40 km/h. No obstante, en el tramo comprendido entre el P.K. 10+050 y P.K.11+200, la carretera discurre por el núcleo urbano de Onda, y consecuentemente la limitación se reduce a 50 km/h.

| TRAMO 020-020 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|--------------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| ENTRE P.K.10+050 - P.K.10+750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/Noche V50 | Día/Tarde/Noche V50 | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/Noche V LIGEROS | Día/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 (*) | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 73,67 | 84,09 | 73,21 | 85,15 | 79,03 | 59,63 | 83,13 | 143,74 | 80,00 | 74,25 | 81,2 | 75,0 | 50,0 | 50,0 | |
| 1:00 | 72,66 | 81,50 | 72,79 | 86,66 | 78,40 | 60,57 | 80,75 | 143,60 | 85,36 | 75,56 | | | | | |
| 2:00 | 71,77 | 82,25 | 73,59 | 87,61 | 78,80 | 59,49 | 83,00 | 140,78 | 90,63 | 77,71 | | | | | |
| 3:00 | 72,43 | 83,74 | 74,94 | 88,60 | 79,93 | 60,42 | 86,25 | 121,39 | 87,88 | 78,18 | | | | | |
| 4:00 | 73,10 | 83,69 | 76,87 | 89,55 | 80,80 | 61,43 | 77,50 | 119,31 | 82,50 | 73,81 | | | | | |
| 5:00 | 75,46 | 85,96 | 88,43 | 91,07 | 85,23 | 57,96 | 77,50 | 143,43 | 89,29 | 74,92 | | | | | |
| 6:00 | 73,85 | 84,55 | 86,40 | 89,62 | 83,60 | 57,75 | 74,75 | 142,11 | 85,22 | 72,57 | | | | | |
| 7:00 | 73,27 | 86,40 | 87,27 | 89,78 | 84,18 | 57,55 | 75,92 | 143,07 | 86,06 | 73,18 | | | | | |
| 8:00 | 73,45 | 87,30 | 87,46 | 89,38 | 84,40 | 57,45 | 75,70 | 142,30 | 86,54 | 73,23 | | | | | |
| 9:00 | 73,67 | 86,77 | 88,09 | 89,83 | 84,59 | 58,22 | 75,22 | 140,88 | 81,83 | 71,76 | | | | | |
| 10:00 | 73,86 | 87,01 | 88,63 | 89,52 | 84,75 | 57,99 | 73,75 | 118,56 | 79,73 | 70,49 | | | | | |
| 11:00 | 74,28 | 87,25 | 90,08 | 88,65 | 85,06 | 57,97 | 73,36 | 94,39 | 76,69 | 69,34 | | | | | |
| 12:00 | 75,97 | 89,19 | 91,59 | 89,15 | 86,47 | 58,44 | 74,24 | 91,91 | 78,57 | 70,42 | | | | | |
| 13:00 | 76,28 | 89,07 | 93,36 | 90,04 | 87,19 | 58,44 | 72,19 | 95,18 | 83,52 | 71,39 | | | | | |
| 14:00 | 77,81 | 90,74 | 93,35 | 90,14 | 88,01 | 57,71 | 79,13 | 97,86 | 87,50 | 74,78 | | | | | |
| 15:00 | 78,39 | 90,35 | 92,63 | 88,70 | 87,52 | 58,00 | 74,62 | 92,04 | 78,94 | 70,52 | | | | | |
| 16:00 | 77,07 | 89,34 | 92,45 | 88,89 | 86,94 | 58,14 | 72,87 | 91,28 | 76,59 | 69,20 | | | | | |
| 17:00 | 77,09 | 89,67 | 93,22 | 88,96 | 87,23 | 58,63 | 73,14 | 94,84 | 80,88 | 70,89 | | | | | |
| 18:00 | 76,01 | 89,97 | 93,03 | 89,73 | 87,18 | 59,06 | 86,00 | 108,29 | 87,01 | 77,36 | | | | | |
| 19:00 | 76,64 | 91,97 | 95,05 | 92,22 | 88,97 | 58,38 | 83,75 | 142,01 | 89,26 | 77,13 | | | | | |
| 20:00 | 77,50 | 92,57 | 91,39 | 89,93 | 87,84 | 59,58 | 83,75 | 144,38 | 82,92 | 75,42 | | | | | |
| 21:00 | 76,72 | 90,91 | 87,27 | 86,27 | 85,29 | 58,26 | 90,31 | 144,74 | 83,41 | 77,33 | | | | | |
| 22:00 | 76,51 | 90,73 | 79,66 | 86,53 | 83,36 | 59,98 | 90,71 | 144,33 | 84,50 | 78,40 | | | | | |
| 23:00 | 75,69 | 86,20 | 75,19 | 85,27 | 80,59 | 59,84 | 86,00 | 143,82 | 84,50 | 76,78 | | | | | |



(*) Nota: velocidades anormalmente altas para vehículos pesados. Se desestima el dato obtenido en la campaña de aforos para la obtención de la velocidad promedio.



CV-151

| TRAMO 151-010 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| HORA fin | V50 Ligeros | | | | V50 MEDIA LIGEROS | V50 Pesados | | | | V50 MEDIA PESADOS | Día/Tarde/Noche V50 LIGEROS | Día/Tarde/Noche V50 PESADOS | V LÍMITE CTRA | Día/Tarde/Noche V LIGEROS | Día/Tarde/Noche V PESADOS |
| | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | Carril 1 | Carril 2 | Carril 3 | Carril 4 | | | | | | |
| 0:00 | 96,52 | 110,36 | 95,23 | 110,94 | 103,26 | 77,46 | 102,50 | 80,27 | 102,50 | 90,68 | 101,2 | 87,2 | 100,0 | 87,2 | |
| 1:00 | 96,09 | 107,19 | 95,45 | 108,70 | 101,86 | 80,66 | 102,50 | 83,37 | - | 88,84 | | | | | |
| 2:00 | 93,95 | 108,59 | 94,87 | 105,40 | 100,70 | 80,99 | 87,50 | 85,72 | - | 84,74 | | | | | |
| 3:00 | 93,59 | 108,13 | 93,44 | 106,45 | 100,40 | 79,35 | 72,50 | 84,76 | 110,00 | 86,65 | | | | | |
| 4:00 | 93,04 | 107,66 | 94,84 | 110,00 | 101,38 | 78,73 | - | 84,29 | 102,50 | 88,50 | | | | | |
| 5:00 | 93,76 | 114,08 | 94,50 | 110,35 | 103,17 | 80,63 | 87,50 | 79,68 | 111,25 | 89,76 | | | | | |
| 6:00 | 93,35 | 111,10 | 92,13 | 108,04 | 101,16 | 78,68 | 97,73 | 77,58 | 90,71 | 86,17 | | | | | |
| 7:00 | 90,42 | 108,11 | 87,70 | 103,32 | 97,39 | 78,08 | 90,85 | 75,94 | 83,85 | 82,18 | | | | | |
| 8:00 | 90,82 | 108,61 | 89,68 | 106,01 | 98,78 | 80,71 | 93,17 | 79,43 | 88,93 | 85,56 | | | | | |
| 9:00 | 92,00 | 108,97 | 90,95 | 106,78 | 99,67 | 78,92 | 91,35 | 78,71 | 88,48 | 84,36 | | | | | |
| 10:00 | 91,71 | 108,90 | 91,70 | 107,39 | 99,92 | 79,33 | 90,35 | 80,03 | 90,00 | 84,93 | | | | | |
| 11:00 | 92,36 | 109,61 | 92,48 | 107,48 | 100,48 | 79,45 | 90,34 | 80,70 | 92,31 | 85,70 | | | | | |
| 12:00 | 93,30 | 109,83 | 93,07 | 108,38 | 101,14 | 79,53 | 90,67 | 80,76 | 92,14 | 85,78 | | | | | |
| 13:00 | 95,23 | 112,68 | 94,35 | 111,50 | 103,44 | 81,21 | 90,63 | 82,46 | 91,86 | 86,54 | | | | | |
| 14:00 | 95,41 | 113,23 | 97,76 | 113,01 | 104,85 | 83,69 | 89,50 | 81,37 | 93,39 | 86,99 | | | | | |
| 15:00 | 94,84 | 111,41 | 96,09 | 111,39 | 103,43 | 83,38 | 89,69 | 81,20 | 90,56 | 86,21 | | | | | |
| 16:00 | 93,19 | 110,30 | 94,53 | 109,04 | 101,76 | 78,96 | 89,47 | 79,76 | 90,63 | 84,70 | | | | | |
| 17:00 | 91,59 | 108,80 | 93,85 | 107,86 | 100,53 | 77,84 | 90,81 | 79,72 | 90,29 | 84,66 | | | | | |
| 18:00 | 88,61 | 107,24 | 92,30 | 107,34 | 98,87 | 78,39 | 90,04 | 79,59 | 91,35 | 84,84 | | | | | |
| 19:00 | 89,95 | 108,60 | 92,15 | 108,12 | 99,71 | 77,16 | 92,50 | 79,52 | 95,83 | 86,25 | | | | | |
| 20:00 | 92,51 | 110,97 | 91,27 | 108,29 | 100,76 | 77,45 | 95,00 | 79,59 | 89,81 | 85,46 | | | | | |
| 21:00 | 95,13 | 112,62 | 92,66 | 109,28 | 102,42 | 82,73 | 93,93 | 79,19 | 98,75 | 88,65 | | | | | |
| 22:00 | 95,17 | 114,54 | 95,03 | 110,86 | 103,90 | 77,87 | 98,00 | 80,98 | 95,00 | 87,96 | | | | | |
| 23:00 | 96,72 | 114,44 | 95,25 | 111,76 | 104,54 | 78,26 | 102,50 | 81,67 | 102,50 | 91,23 | | | | | |



- V límite carretera. Tramo 151-010 -



III.4. Datos de tráfico incluidos en el Modelo Acústico

Para considerar el diferente comportamiento acústico de cada UME según las características del tráfico obtenidas en apartados anteriores, se han dividido en diferentes tramos homogéneos con las siguientes características de circulación.



UME 1: CV-10 (AUTOVÍA DE LA PLANA)

| TRAMO | DENOMINACIÓN | SUBTRAMOS | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | LONG (km) | I.M.D. 2.007 veh/día | Tráfico por tipos y periodos | | | | | | | |
|--|--------------|-----------|--------------|------------|-----------|----------------------|------------------------------|------|------------------|-------|-----------------------|-----|------------------|-------|
| | | | | | | | Ligeros | | | | Pesados | | | |
| | | | | | | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | |
| Acceso La Vilavella desde Betxí - CV-223 | 010-010 | - | 3,000 | 5,200 | 2,200 | 31.840 | día | 1573 | día | 112,3 | día | 456 | día | 84,3 |
| | | | | | | | tarde | 611 | tarde | 119,2 | tarde | 72 | tarde | 89,8 |
| | | | | | | | noche | 473 | noche | 115,7 | noche | 123 | noche | 85,4 |
| CV-223 - CV-222 | 010-020 | - | 5,200 | 8,700 | 3,500 | 34.528 | día | 1768 | día | 108,9 | día | 470 | día | 85,9 |
| | | | | | | | tarde | 550 | tarde | 120 | tarde | 89 | tarde | 85,2 |
| | | | | | | | noche | 502 | noche | 116,4 | noche | 137 | noche | 84,1 |
| CV-222 - CV-20 | 010-030 | - | 8,700 | 11,500 | 2,800 | 36.344 | día | 1838 | día | 110,4 | día | 489 | día | 87,9 |
| | | | | | | | tarde | 714 | tarde | 117,3 | tarde | 74 | tarde | 91 |
| | | | | | | | noche | 526 | noche | 114,5 | noche | 133 | noche | 94,4 |
| CV-20 - CV-17 | 010-040 | - | 11,500 | 18,900 | 7,400 | 38.189 | día | 1992 | día | 115,4 | día | 488 | día | 90 |
| | | | | | | | tarde | 803 | tarde | 120 | tarde | 74 | tarde | 97,3 |
| | | | | | | | noche | 495 | noche | 120 | noche | 121 | noche | 93,3 |
| CV-17 - CV-16 | 010-050 | - | 18,900 | 20,800 | 1,900 | 25.528 | día | 1256 | día | 114,8 | día | 409 | día | 89,7 |
| | | | | | | | tarde | 442 | tarde | 120 | tarde | 56 | tarde | 88,8 |
| | | | | | | | noche | 340 | noche | 116,6 | noche | 105 | noche | 88,3 |
| CV-16 - CV-151 | 010-060 | - | 20,800 | 23,000 | 2,200 | 23.888 | día | 1277 | día | 113,7 | día | 245 | día | 92,4 |
| | | | | | | | tarde | 502 | tarde | 116,1 | tarde | 53 | tarde | 96,3 |
| | | | | | | | noche | 365 | noche | 108,2 | noche | 61 | noche | 89,8 |
| CV-151 - CV-1530 | 010-070 | A | 23,000 | 25,050 | 2,050 | 21.988 | día | 1139 | día | 103,9 | día | 221 | día | 100,7 |
| | | | | | | | tarde | 625 | tarde | 106,6 | tarde | 53 | tarde | 119,4 |
| | | | | | | | noche | 317 | noche | 104,7 | noche | 52 | noche | 94,1 |
| | | B | 25,050 | 25,770 | 0,720 | 21.988 | día | 1139 | día | 100 | día | 221 | día | 100 |
| | | | | | | | tarde | 625 | tarde | 100 | tarde | 53 | tarde | 100 |



| TRAMO | DENOMINACIÓN | SUBTRAMOS | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | LONG (km) | I.M.D. 2.007 veh/día | Tráfico por tipos y periodos | | | | | | | |
|-------------------|--------------|-----------|--------------|------------|-----------|----------------------|------------------------------|-----|------------------|-------|-----------------------|-----|------------------|-------|
| | | | | | | | Ligeros | | | | Pesados | | | |
| | | | | | | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | |
| | | | | | | | noche | 317 | noche | 100 | noche | 52 | noche | 94,1 |
| CV-1530 - CV-1601 | 010-080 | A | 25,770 | 28,300 | 2,530 | 18.639 | día | 923 | día | 100 | día | 267 | día | 92,7 |
| | | | | | | | tarde | 400 | tarde | 100 | tarde | 65 | tarde | 100 |
| | | | | | | | noche | 251 | noche | 100 | noche | 61 | noche | 93,3 |
| | | B | 28,300 | 33,300 | 5,000 | 18.639 | día | 923 | día | 115,9 | día | 267 | día | 93,9 |
| | | | | | | | tarde | 400 | tarde | 119,9 | tarde | 65 | tarde | 92,7 |
| | | | | | | | noche | 251 | noche | 116,7 | noche | 61 | noche | 103,8 |
| | | C | 33,300 | 34,700 | 1,400 | 18.639 | día | 923 | día | 100 | día | 267 | día | 92,7 |
| | | | | | | | tarde | 400 | tarde | 100 | tarde | 65 | tarde | 100 |
| | | | | | | | noche | 251 | noche | 100 | noche | 61 | noche | 93,9 |
| CV-1601 - CV-15 | 010-090 | A | 34,700 | 36,700 | 2,000 | 16.932 | día | 883 | día | 100 | día | 213 | día | 100 |
| | | | | | | | tarde | 356 | tarde | 100 | tarde | 28 | tarde | 100 |
| | | | | | | | noche | 220 | noche | 100 | noche | 60 | noche | 100 |
| | | B | 36,700 | 37,500 | 0,800 | 16.932 | día | 883 | día | 90 | día | 213 | día | 90 |
| | | | | | | | tarde | 356 | tarde | 90 | tarde | 28 | tarde | 90 |
| | | | | | | | noche | 220 | noche | 90 | noche | 60 | noche | 90 |

UME 2: CV-16

| TRAMO | DENOMINACIÓN | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | LONG (km) | I.M.D. 2.007 veh/día | Tráfico por tipos y periodos | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|------------|-----------|----------------------|------------------------------|------|------------------|----|-----------------------|-----|------------------|------|
| | | | | | | Ligeros | | | | Pesados | | | |
| | | | | | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | |
| CV-10 - CV-160 | 016-020 | 3,000 | 8,560 | 5,560 | 26.336 | día | 1284 | día | 70 | día | 313 | día | 67,8 |
| | | | | | | tarde | 729 | tarde | 70 | tarde | 24 | tarde | 70 |
| | | | | | | noche | 448 | noche | 70 | noche | 71 | noche | 70 |



UME 3: CV-17

| TRAMO | DENOMINACIÓN | SUBTRAMOS | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | LONG (km) | I.M.D. 2.007 veh/día | Tráfico por tipos y periodos | | | | | | | |
|---------------|--------------|-----------|--------------|------------|-----------|----------------------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|-----|------------------|------|
| | | | | | | | Ligeros | | | | Pesados | | | |
| | | | | | | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | |
| N-340 - CV-10 | 017-010 | A | 0,000 | 2,970 | 2,970 | 22.564 | día | 1215 | día | 85,2 | día | 241 | día | 83 |
| | | | | | | | tarde | 554 | tarde | 92,5 | tarde | 25 | tarde | 85,1 |
| | | | | | | | noche | 300 | noche | 94,5 | noche | 47 | noche | 83,1 |
| | | B | 2,970 | 4,000 | 1,030 | 22.564 | día | 1215 | día | 80 | día | 241 | día | 80 |
| | | | | | | | tarde | 554 | tarde | 80 | tarde | 25 | tarde | 80 |
| | | | | | | | noche | 300 | noche | 80 | noche | 47 | noche | 80 |

UME 4: CV-18

| TRAMO | DENOMINACIÓN | SUBTRAMOS | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | LONG (km) | I.M.D. 2.007 veh/día | Tráfico por tipos y periodos | | | | | | | |
|----------------|--------------|-----------|--------------|------------|-----------|----------------------|------------------------------|------|------------------|------|-----------------------|----|------------------|------|
| | | | | | | | Ligeros | | | | Pesados | | | |
| | | | | | | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | |
| N-225 - CV-183 | 018-010 | A | 0,000 | 1,200 | 1,200 | 26.165 | día | 1561 | día | 60 | día | 47 | día | 60 |
| | | | | | | | tarde | 964 | tarde | 60 | tarde | 14 | tarde | 60 |
| | | | | | | | noche | 361 | noche | 60 | noche | 10 | noche | 60 |
| | | B | 1,200 | 2,500 | 1,300 | 26.165 | día | 1561 | día | 78 | día | 47 | día | 74,1 |
| | | | | | | | tarde | 964 | tarde | 80,5 | tarde | 14 | tarde | 77,8 |
| | | | | | | | noche | 361 | noche | 80,3 | noche | 10 | noche | 77,3 |



UME 5: CV-20

| TRAMO | DENOMINACIÓN | SUBTRAMOS | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | LONG (km) | I.M.D. 2.007 veh/día | Tráfico por tipos y periodos | | | | | | | |
|---------------|--------------|-----------|--------------|------------|-----------|----------------------|------------------------------|------|------------------|----|-----------------------|-----|------------------|------|
| | | | | | | | Ligeros | | | | Pesados | | | |
| | | | | | | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | |
| CV-10 - CV-21 | 020-020 | A | 4,180 | 10,050 | 5,870 | 21.508 | día | 1040 | día | 80 | día | 170 | día | 72,2 |
| | | | | | | | tarde | 663 | tarde | 80 | tarde | 61 | tarde | 77 |
| | | | | | | | noche | 458 | noche | 80 | noche | 53 | noche | 75 |
| | | B | 10,050 | 11,200 | 1,150 | 21.508 | día | 1040 | día | 50 | día | 170 | día | 50 |
| | | | | | | | tarde | 663 | tarde | 50 | tarde | 61 | tarde | 50 |
| | | | | | | | noche | 458 | noche | 50 | noche | 53 | noche | 50 |

UME 6: CV-151

| TRAMO | DENOMINACIÓN | P.K. INICIAL | P.K. FINAL | LONG (km) | I.M.D. 2.007 veh/día | Tráfico por tipos y periodos | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|----------------------|------------------------------|------|------------------|-----|-----------------------|-----|------------------|------|
| | | | | | | Ligeros | | | | Pesados | | | |
| | | | | | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | | Intensidad (veh/hora) | | Velocidad (km/h) | |
| N-340 - CV-10 | 151-010 | 0,000 | 3,000 | 3,000 | 26.907 | día | 1540 | día | 100 | día | 120 | día | 85,5 |
| | | | | | | tarde | 788 | tarde | 100 | tarde | 30 | tarde | 88,3 |
| | | | | | | noche | 437 | noche | 100 | noche | 28 | noche | 87,2 |