

MAPAS ESTARATEGICOS DE LAS

CARRETERAS DE LA GENERALITAT CV-5

ANEJO III ESTUDIO DE TRÁFICO

INDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	3	5.1	TRAMIFICACIONES CV-50.....	45
2	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS VÍAS.....	3	5.2	TRAMIFICACIONES CV-500.....	46
2.1	DESCRIPCIÓN CV-50.....	3	5.3	TRAMIFICACIONES CV-550.....	47
2.2	DESCRIPCIÓN CV-500.....	8	5.4	TRAMIFICACIONES EN CONJUNTO.....	47
2.3	DESCRIPCIÓN CV-550.....	10			
3	DATOS DE TRÁFICOS INICIALES.....	12			
3.1	DATOS CV-50.....	12			
3.1.1	Tramo 050020.....	12			
3.1.2	Tramo 050040.....	14			
3.1.3	Tramo 050050.....	16			
3.1.4	Tramo 050060.....	20			
3.1.5	Tramo 050070.....	23			
3.1.6	Tramo 050090.....	25			
3.2	DATOS CV-500.....	27			
3.2.1	Tramo 500010.....	28			
3.2.2	Tramo 500020.....	31			
3.2.3	Tramo 500040.....	33			
3.3	DATOS CV-550.....	35			
3.3.1	Tramo 550010.....	35			
3.3.2	Tramo 550020.....	37			
4	DATOS DE TRÁFICOS ADICIONALES.....	39			
4.1	DATOS ADICIONALES CV-50.....	40			
4.1.1	Tramo 050010.....	40			
4.1.2	Tramo 050020.....	40			
4.1.3	Tramo 050030.....	40			
4.1.4	Tramo 050035.....	41			
4.1.5	Tramo 050040.....	41			
4.1.6	Tramo 050050.....	42			
4.1.7	Tramo 050060.....	42			
4.1.8	Tramo 050070.....	42			
4.1.9	Tramo 050080.....	42			
4.2	DATOS ADICIONALES CV-500.....	43			
4.2.1	Tramo 500010.....	43			
4.2.2	Tramo 500020.....	43			
4.2.3	Tramo 500030.....	43			
4.2.4	Tramo 500040.....	44			
4.3	DATOS ADICIONALES CV-550.....	44			
4.3.1	Tramo 550010.....	44			
4.3.2	Tramo 550020.....	44			
5	DATOS DE TRÁFICOS INCLUIDOS EN EL MODELO.....	45			

1 INTRODUCCIÓN.

En el presente apartado se van a exponer los principales datos relativos al conjunto del ámbito de estudio, el anejo de tráfico se centrará en las vías CV-5 así como aquellas que se encuentren dentro de la influencia del estudio.

El estudio se ha realizado utilizando como base los datos ofrecidos por la Consellería de Infraestructuras y Transportes, donde se han seleccionado los datos contenidos en los archivos de datos de Aforo contenidos en los archivos AFOROS 2007.mdb y AFOROS 2008.mdb. Una vez estudiado cada uno de los datos comprendidos en cada uno de los archivos.

Los datos de aforo han sido estudiados asignando a cada uno de los ejes viarios el número de vehículos en cada uno de los periodos horarios (día, tarde y noche) y para cada uno de los carriles y sentidos existentes. El estudio de velocidades en cada una de las calzadas se ha basado en el percentil (V50), estudiando por separado tanto las velocidades para vehículos ligeros como para vehículos de alto tonelaje.

Los tramos que se han tenido en cuenta CV-50, CV-500 y CV-505 son los siguientes:

CV-50 Tavernes de la Valldigna- Llíria						
Cod_Tram	Tipo	Pk_Inicial	Desde	Hasta	Pk_Final	Longitud
50010	Cobertura	0	N-332	Tavernes	1500	1500
50020	Secundaria	1500	Tavernes	CV-600	6450	4950
50030	Cobertura	6450	CV-600	CV-570	16600	10150
50035	Cobertura	16600	CV-570	CV-41	20800	4200
50040	Primaria	20800	CV-41	CV-42	22200	1400
50045	Cobertura	0	CV-50	CV-43	800	800
50050	Secundaria	22200	CV-42	Guadassuar	26000	3800
50060	Secundaria	26000	Guadassuar	A-7	28400	2400
50070	Cobertura	28400	A-7	CV-524 (Carlet)	32950	4550
50080	Cobertura	32950	CV-524 (Carlet)	CV-5200 (Catadau)	40380	7430
50090	Primaria	40380	CV-5200 (Catadau)	CV-405 (Montroi)	50370	9990

CV-500 València - Sueca (pel Saler)						
Cod_Tram	Tipo	Pk_Inicial	Desde	Hasta	Pk_Final	Longitud
500010	Primaria	0	V-30	CV-401 (El Saler)	6470	6470
500020	Secundaria	6470	CV-401 (El Saler)	Gola del Perelló	18500	12030
500030	Cobertura	18500	Gola del Perelló	CV-502 (Palmeretes)	21400	2900
500040	Cobertura	21400	CV-502 (Palmeretes)	N-332 (Sueca)	28860	7460

CV-550 Alberic - Alzira						
Cod_Tram	Tipo	Pk_Inicial	Desde	Hasta	Pk_Final	Longitud
550010	Secundaria	0	A-7	Benimuslem	2300	2300
550020	Cobertura	2300	Benimuslem	CV-50 (Alzira)	7280	4980

El Plan Anual de Aforos se basa en la toma de datos mediante muestreos con diferentes frecuencias. Los datos son tomados en las estaciones de aforos, secciones las cuales representan a todo un tramo de carretera, en el cual se aplica la hipótesis de homogeneidad del tráfico.

Las diferenciaciones entre cada uno de los tipos estaciones es dependiente de la periodicidad de su muestreo así

Estaciones Permanentes: se aforan durante 365 días completos al año.

Estaciones Primarias: se aforan durante 7 días completos de cada dos meses. En cada campaña se recogen por tanto 42 días completos.

Estaciones Secundarias: se aforan durante 2 días laborables completos de cada dos meses. En cada campaña se recogen por tanto 12 días laborables completos.

Estaciones de Cobertura: se aforan durante un día laborable completo de cada año.

2 DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS VÍAS

2.1 DESCRIPCIÓN CV-50

La carretera CV-50 discurre desde la N-332 en la localidad de Tavernes de la Valldigna hasta la localidad de Liria en la confluencia de las vías CV-3691 y CV-3692. Nuestro estudio se centra entre las localidades de Tavernes de la Valldigna y Carlet. En total son aproximadamente unos 32 Kilómetros de vía.

Parte desde la salida de la N-332 donde atraviesa por un paso inferior la A-7 Se atraviesan dos rotondas. La velocidad a la entrada de las mismas se reduce la velocidad máxima a 40 Km/h.



Una vez superado las rotondas se encuentra una recta con numerosas entradas y salidas directas de las edificaciones de uso industrial. La velocidad máxima de la vía entre los P.K. 0+200 y 0+661 es de 70 Km/h.



Tras dicha recta se entra en la glorieta que da paso al casco urbano de la localidad de Tavernes de la Valldigna. En la localidad de Tavernes existen un total de 6 semáforos, además hay que añadirle dos pasos de cebra y dos semáforos de control de velocidad. Todo esto añadiendo que la vía se encuentra dentro de un núcleo urbano hace que la circulación sea lenta y las velocidades medias sean bajas. Los vehículos se encuentran en estado constante de aceleración y deceleración en el conjunto de las vías.



La finalización del casco urbano termina en el P.K. 3+160 donde la velocidad máxima aumenta a los 80 Km/h. La vía en la salida de la localidad se encuentra una curva con señalización de 60 km/h. velocidad recomendada.



La vía se encuentra sin cambio de velocidades ni incidencias hasta el P.K. 4+190 en donde se encuentra una salida a una edificación industrial.



La velocidad es constante hasta llegar al P.K. 6+100 donde se comienza la deceleración para la entrada a la glorieta que da salida a las vías CV-600 y CV-602.



Una vez superada dicha glorieta la velocidad vuelve a la velocidad normal de la vía. En el P.K. 7+890 la velocidad máxima de la vía se reduce a 70 Km/h.



En el P.K. 10+100 la velocidad se reduce a 60Km/h debido a las curvas existentes en la vía hasta el P.K. 10+470.



Entre el P.K. 11+000 y la entrada a la localidad de Barraca D'Agües Vives existen numerosas salidas a las edificaciones y urbanizaciones situadas a ambos lados de la vía.



La velocidad máxima de la vía se reduce a 50 Km/h debido a entrar en zona urbana en el P.K. 12+470. Dentro del casco urbano existen semáforos reguladores de velocidad.



Una vez superado la zona urbana en el P.K. 13+000 la velocidad de la vía vuelve a su normalidad. Desde la salida y durante varios kilómetros existen numerosas salidas a ambos lados de la vía, bien sea por edificaciones industriales como por edificaciones residenciales aisladas.



La velocidad de la vía se reduce en el P.K 15+130 debido a las curvas existentes en la zona finalizando el límite de velocidad en el P.K. 15+400.



La salida a la localidad de Carcaxent se encuentra en el P.K. 16+600 con salida en ambas direcciones.



El casco urbano comienza de la localidad de Alzira comienza en el P.K. 19+400.



En el P.K. 17+900 comienza la deceleración de entrada a la glorieta situada en el P.K 18+200 que da servicio al polígono industrial situado en la misma localización.



A partir de este punto se comienza en estado decelerativo y de aceleración con las distintas glorietas situadas en los P.ks 19+600, 20+080, 21+180, 22+210. La velocidad máxima aplicable entre las glorietas es de 60 Km/h.



Se reduce la velocidad máxima a 60 Km/h en el P.K. 18+800 posiblemente debido al gran número de entradas existentes a las edificaciones en la entrada a la localidad de Alzira.



Una vez superada la localidad de Alzira existe una glorieta situada en el P.K. 23+400. Tras la glorieta la velocidad máxima legal de la vía es de 100 Km/h.



La autovía mantiene la velocidad máxima de 100Km/h hasta el P.K. 28+180 donde la velocidad máxima se reduce a 80 Km/h debido a la entrada de la glorieta situada en el P.K. 28+500 de esta forma se entra en deceleración hasta llegar a la misma.



Tras esta glorieta aparecen otras dos glorietas a continuación en la traza de la CV-50. Dichas glorietas dan salida a Guadasuar, y A-7. Atravesando esta ultima por un paso inferior.



Tras la última de las glorietas se entra en la localidad de L'Alcudia con un casco urbano donde la velocidad máxima es de 50 Km/h. Dentro del casco urbano aparecen numerosos semáforos así como pasos de cebra que producen estados de aceleración y deceleración en los vehículos.



Una vez superado el casco urbano la velocidad máxima aumenta hasta los 60 Km/h. A partir de este punto existen un gran número de edificaciones a ambos lados de la vía con numerosas entradas individuales.



En el P.K. 30+800 la velocidad máxima legal en la vía aumenta a 80 Km/h.



La velocidad se reduce a 60Km/h entrando en la localidad de Carlet en el P.K. 31+830.



En la entrada en el Casco Urbano 32+400 la velocidad se reduce a 50 Km/h. La localidad de Carlet tiene una edificación densa en las inmediaciones de la vía CV-50, Esto unido a que las aceras son estrechas produce que habitualmente los viandantes invadan la calzada. Todo ello unido a que existen un gran número de semáforos como pasos de cebra hacen que la velocidad al paso por la localidad sea baja.



2.2 DESCRIPCIÓN CV-500

CV-500 nace desde el casco urbano de la localidad de Valencia. Desde su inicio es una vía rápida con limitaciones de velocidad de 100 Km/h. Cruza con la V-30 , cuya autovía se incorpora a la CV-500 en el P.K. 1+000.



El valor máximo permitido en la vía desde el inicio de nuestro tramo es de 120 Km/h. Dicha vía comienza con autovía de 2 carriles por sentido.



La primera salida de la vía se encuentra en le P.K. 3+000 con dirección Pinedo.



La segunda salida es la situada en el P.K 4+350 con dirección las payas del Saler. Tras la salida la velocidad máxima permitida de la vía se reduce a 100 Km/h. Debido a que la vía deja de ser una autovía de 2 carriles por sentido a una vía de doble sentido.



Esta velocidad se mantiene hasta el P.K. 6+000 donde la velocidad de la vía se reduce a 80 Km/h.



En el P.K. 6+200 se comienza en la deceleración debido a la rotonda cercana situada en el P.K. 6+500.



La siguiente rotonda se situado en el 8+500 comenzando a decelerar 150 metros antes de la llegada a la glorieta.



En el P.K. 8+900 se sitúa una reducción de velocidad debido a una incorporación por la izquierda a la vía. Dicha prohibición se anula en el 9+100.



En el P.K. 10+700 se encuentra la salida al Palmar. Durante dicha salida la velocidad queda limitada a 60 Km/h.



En el P.K. 12+650 se produce una reducción de velocidad debido a las salidas a varias zonas hoteleras. Esta limitación se produce hasta el P.K. 13+400.



La siguiente reducción se debe en el P.K. 14+140. Existe una señalización de velocidad máxima permitida de 60 Km/h debido a la curva cerrada a derechas de baja visibilidad.



En el P.K. 14+790 comienza la reducción de velocidad debido a la glorieta existente que da entrada a la localidad del Perelló.



En el P.K. 14+960 tras la glorieta la vía entra en circulación en vía urbana por lo que la velocidad máxima de la vía es de 50 Km/h. A lo largo del tramo existen numerosos semáforos de control de velocidad, esto produce un control de las velocidades medidas del tramo.



P.K 18+300 existe una señalización de reducción de velocidad a 40 Km/h por la existencia de una curva de escasa visibilidad. Esta limitación de velocidad persiste hasta superar el casco urbano que en su mayoría queda a la izquierda de la vía.



P.K. 18+590 Existe una reducción de velocidad debido a la llegada de una rotonda que da entrada al puerto del Perelló. Tras esta glorieta existe una segunda glorieta 500 metros más adelante donde se comienza la reducción de velocidad en el P.K. 20+050 con entrada a las viviendas situadas junto a la playa.



La velocidad máxima de la vía vuelve a su normalidad hasta llegar al P.K. 21+000 donde la velocidad existente se reduce a 60 Km/h, debido a las curvas próximas.



P.K. 21+250 comienza la deceleración de la glorieta que da como final del tramo a estudio.

2.3 DESCRIPCIÓN CV-550

La CV-550 nace desde la vía principal A-7 y finaliza en la localidad de Alzira incorporándose a la CV-50.

El comienzo del tramo viene desde la glorieta que comunica las localidades de Alberique y Benimuslen. La velocidad máxima de vía es de 90 Km/h como valores máximos a lo largo de la vía.

La velocidad de la vía comienza un estado decelerativo a partir del P.K. 2+160 ya que se llega a la 2+410 que da entrada a la localidad de Benimuslem. El casco urbano de la localidad termina en el P.K. 3+000 en una glorieta que da salida a la zona industrial de la localidad.



Desde la dicha glorieta hasta la localidad del Alzira P.K. 6+560 los límites de velocidad permanecen constantes. A partir de dicha localización la velocidad máxima se reduce a 50 Km/h



Dichas velocidades se mantienen hasta el final del tramo.

3 DATOS DE TRÁFICOS INICIALES.

A continuación se muestran los valores obtenidos de las bases de datos facilitadas por el contratista. Se dan los valores obtenidos en las estaciones de aforo localizadas en las vías en estudio. Se han dividido en dos tipologías de datos. En el primero de ellos se encuentra IMH Intensidad Media.

Tal y como se puede observar a continuación no existen datos de tráfico de todas las estaciones de aforo dentro de los datos suministrados para el año 2008.

A continuación se muestran los valores únicamente para aquellas estaciones de aforo que se tienen datos dentro de 2008. Para aquellas estaciones por lo tanto para los tramos en los cuales no se tienen valores se tratarán en los siguientes puntos.

3.1 DATOS CV-50.

A continuación se muestran los valores de aquellas localizaciones de las cuales se tienen datos. No se poseen datos de los Tramos 050010, 050030 y 050035. En aquellas localizaciones en las cuales no se tengan datos se extrapolarán los valores pertenecientes a tramos contiguos.

COD_TRAM	P.K. INI	P.K. AFO	P.K. FIN
050010	0 + 000	0 + 900	1 + 500
050020	1 + 500	5 + 000	6 + 450
050030	6 + 450	15 + 600	16 + 600
050035	16 + 600	20 + 000	20 + 800
050040	20 + 800	21 + 000	22 + 200
050050	22 + 200	24 + 500	26 + 000
050060	26 + 000	27 + 600	28 + 400
050070	28 + 400	31 + 500	32 + 950
050080	32 + 950	37 + 700	40 + 380

3.1.1 Tramo 050020.

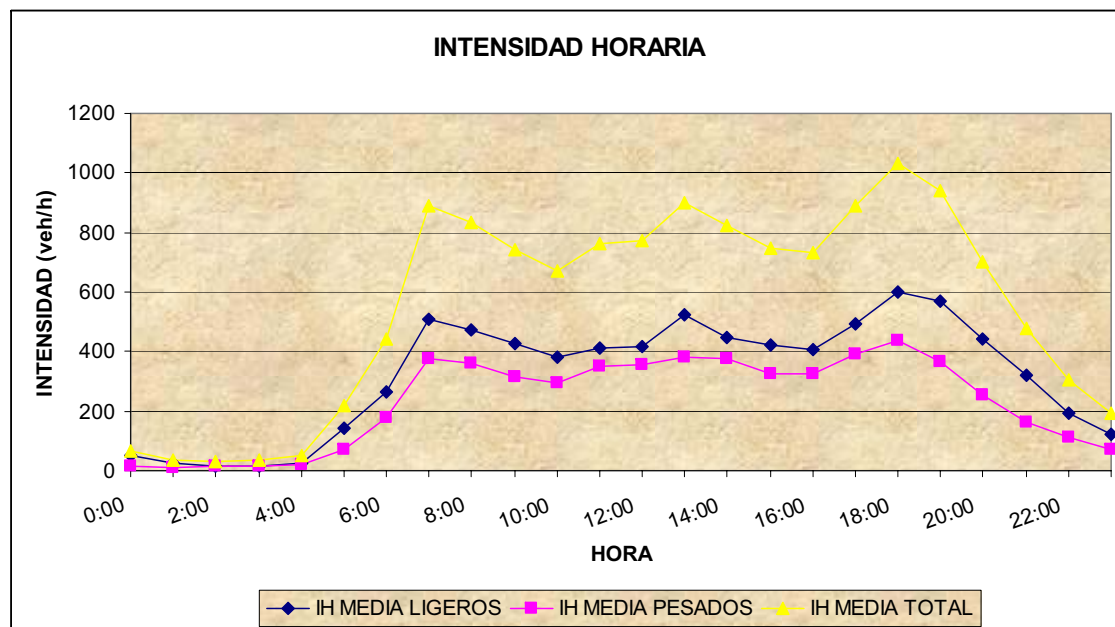
Los valores de aforo son los que se disponen para el tramo comprendido entre Tavernes en el P.K. 1+500 y CV-600 situada en el P.K. 6+450. La longitud total del tramo es de 4950 metros.

La estación de aforo se encuentra situada en el P.K. 5+000.

Tal y como se ha indicado en el punto anterior existen multitud de cambios de velocidad a lo largo del tramo en estudio.



CÓDIGO 050020												
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
0-1	23	5,9	28,4	10,2	51,4	16,1	67,5	23,9	72,4	40,1	112,5	36,5
1-2	9,7	3,7	13,5	4,6	23,2	8,3	31,5	26,3				
2-3	4,7	4,8	7,1	6,9	11,8	11,7	23,5	49,8				
3-4	5,2	6,3	6,5	5	11,7	11,3	23	49,1				
4-5	6,6	6,6	11,9	8,1	18,5	14,7	33,2	44,3				
5-6	47,4	22,5	87,2	40,3	134,6	62,8	197,4	31,8				
6-7	121,2	75,9	130,9	92,1	252,1	168	420,1	40,0				
7-8	255,8	175,6	240,8	188,9	496,6	364,5	861,1	42,3	434,0	332,1	766,1	43,4
8-9	227,8	155,1	227,6	191	455,4	346,1	801,5	43,2				
9-10	232,2	144,4	176,9	152,3	409,1	296,7	705,8	42,0				
10-11	197,8	130,3	161,9	142,5	359,7	272,8	632,5	43,1				
11-12	195,3	176,7	192,5	153,1	387,8	329,8	717,6	46,0				
12-13	198,9	171,9	196,5	158,9	395,4	330,8	726,2	45,6				
13-14	268,3	184,7	227,5	168,2	495,8	352,9	848,7	41,6				
14-15	225,9	167,6	193,4	178,9	419,3	346,5	765,8	45,2				
15-16	196,1	141,4	194,3	153,4	390,4	294,8	685,2	43,0				
16-17	191,8	142,7	183,2	150,4	375	293,1	668,1	43,9				
17-18	238,7	170,5	222,8	187,3	461,5	357,8	819,3	43,7				
18-19	274,9	203,1	286,7	196,1	561,6	399,2	960,8	41,5				
19-20	269,4	166,2	263,9	164,4	533,3	330,6	863,9	38,3				
20-21	201,9	101,5	202,6	113,4	404,5	214,9	619,4	34,7				
21-22	151,8	53,5	124,6	65,5	276,4	119	395,4	30,1				
22-23	77,4	32,1	72,9	34,2	150,3	66,3	216,6	30,6				
23-00	38,7	12,3	37,2	15,2	75,9	27,5	103,4	26,6				



CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050020												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0	0,6	0	0,4	4,4	7,8	5,4	3,1	0,8	0,5	108,0	104,3
1-2	0	0,1	0	0,2	1,9	2,7	2,9	1,4	0,3	0,2	109,8	
2-3	0	0,2	0	0,2	0,9	0,9	1,5	0,5	0,3	0,2	109,2	
3-4	0	0,4	0	0,3	0,9	1,1	1,2	0,7	0,6	0	106,3	
4-5	0	0,2	0	0,2	1,4	2,5	1,2	0,8	0,3	0	105,0	
5-6	0	0,7	0	1,4	11	17,3	10,8	3,7	2,1	0,4	105,5	
6-7	0	1,2	0	4,3	35,1	49,6	20,9	7,8	1,9	0,4	101,9	
7-8	0	0,3	2,8	9,2	78,4	107,8	44,7	10,4	2,1	0,1	100,5	100,3
8-9	0,1	0,9	0,2	9,8	66,7	83,9	48,2	15	2,9	0,1	102,3	
9-10	0,1	0,7	0,2	10,8	72,3	91,4	40,8	13,3	2,4	0,2	101,0	
10-11	0,1	0,7	0,6	9,3	70,6	74,7	29,5	10,1	2	0,2	99,6	
11-12	0	1,3	0,5	9,4	73,5	68,5	32,7	7	2,4	0	99,0	
12-13	0,1	0,8	0,2	7,8	64,3	80	34,4	9,5	1,8	0	100,6	
13-14	0	1	0,2	10,7	76,6	119,6	46	11,6	2,2	0,4	101,1	
14-15	0	0,3	0	6,7	64,7	97,1	42,1	12,4	2,3	0,3	102,2	
15-16	0	0,7	0	7,9	50,5	83,8	38,4	12,9	1,6	0,3	102,6	
16-17	0,3	0,6	1,1	9,8	65,2	78,9	27,4	6,8	1,5	0,2	98,9	
17-18	0,1	0,4	0,6	10,3	93,8	95,2	30,1	6,6	1,3	0,3	98,1	
18-19	0	0,3	0,2	15,3	105,2	107,8	39,4	5,9	0,7	0,1	97,9	
19-20	0,5	0	1,5	12,9	103,9	108,9	33,8	6,7	1,1	0,1	97,7	100,9
20-21	0	0,8	0,8	5,7	59,9	85,2	36,5	9,5	3,2	0,3	101,7	
21-22	0	1,5	0,1	4,4	38,3	59,9	30,9	11,9	4,4	0,4	104,1	
22-23	0	1,6	0	2,9	20,8	25,6	16,4	7	2,1	1	104,0	
23-00	0	0,1	0	1,5	9,9	12,6	8,8	4,1	1,6	0,1	105,9	

CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050020												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0	0,4	0	0	0	1,1	1,3	2,2	0,3	0,6	121,3	111,7
1-2	0	0,1	0	0,1	0	0,4	1	1	0,7	0,4	127,2	
2-3	0	0,3	0	0,1	0,4	1,5	1,4	0,9	0,2	0	108,8	
3-4	0	0	0	0	1,1	1,8	1,9	1,2	0,3	0	112,3	
4-5	0	0	0,1	0,1	1,1	2,7	1,4	1,1	0,1	0	107,7	
5-6	0	0,6	0,5	0,3	2,9	5,3	7,3	3,4	2	0,2	111,5	
6-7	0,2	1,2	0,5	1,1	10,7	23,2	22,5	13,7	2,4	0,4	110,1	
7-8	0,3	1,4	1,4	4	22,3	60,2	61,9	20,2	3,6	0,3	108,7	110,6
8-9	0,7	0,9	0,2	1,7	16,4	42,4	62,4	26,8	3,5	0,1	112,1	
9-10	0,4	0,9	0,6	3,8	22	48,2	46,8	18,3	3,2	0,2	108,4	
10-11	0,3	1,4	0,3	3,1	17,4	34,6	45,4	23,1	4,2	0,5	111,1	
11-12	0,5	1,9	0,5	2,5	20,2	54,1	68	24,5	4	0,5	110,5	
12-13	0,2	1,6	0,3	3,5	18,9	50,8	59,1	30,1	6,9	0,5	111,9	
13-14	1,1	1,3	0,6	4,1	22,1	56	66,6	26,6	5,6	0,7	110,3	
14-15	0,4	2,4	0,3	2	13,6	42,4	68,4	31,3	6,4	0,4	113,4	
15-16	0,6	1,7	0,2	2,5	13,9	34,9	52,2	29,4	5,7	0,3	113,1	
16-17	0,6	2	0,6	3,5	19,3	35,2	48,3	27,6	5,2	0,4	111,0	
17-18	1,8	0,4	0,3	2,7	19,1	58,9	59,8	23	4,5	0	109,7	
18-19	0,6	0,5	0,9	2,2	27,7	78,6	70,5	19,4	2,6	0,1	108,2	
19-20	2,3	0,6	0,3	2,3	20,6	66,1	57,1	14,9	1,8	0,2	107,2	111,5
20-21	0	1,1	0,2	0,5	5,8	32,9	40,7	16,3	3,2	0,8	113,5	
21-22	0,1	1,5	0	0,1	2,5	9,9	20,8	11,8	5,9	0,9	118,3	
22-23	0	1,3	0,1	0,5	2,1	7,1	8,8	8,2	3,2	0,8	116,2	
23-00	0	1	0	0	0,8	2,4	2,6	3,3	2	0,2	116,2	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050020												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0	1	0	1,7	6	8,8	6,5	3,4	0,8	0,2	104,1	100,1
1-2	0	0,2	0	0,9	3	4	3	1,7	0,7	0	105,7	
2-3	0	0,2	0	0,3	1,7	1,3	1,8	0,9	0,9	0	109,3	
3-4	0	0	0	0,5	1	2,3	1,7	0,9	0,1	0	106,7	
4-5	0	0,2	0,2	0,3	2,9	4,9	1,7	1,4	0,3	0	0,0	
5-6	0	0,3	0,1	6,4	34,1	27,6	15,5	3	0,2	0	98,0	
6-7	0	0,7	0,3	8,7	50,9	47,5	16,2	5,6	0,9	0,1	97,7	
7-8	0,1	0,3	2,9	19,1	100,9	82,7	27,5	5,8	1,5	0	95,9	98,4
8-9	3,2	0,3	3,6	14,9	83,9	79,2	32,3	8,8	1,4	0	96,6	
9-10	0,3	0,2	0,7	10,5	65,8	61,8	26,3	9,3	1,9	0,1	99,1	
10-11	0,5	0,3	0,3	13,9	60,4	57,4	20,5	7,1	1,3	0,2	97,5	
11-12	0	0,2	0,8	14,6	76,5	61,8	29,9	6,8	1,9	0	97,8	
12-13	0,1	0,1	0,6	9,9	72,4	70,8	31,7	9,3	1,4	0,2	99,5	
13-14	4,1	0,7	2,1	8,4	62,5	98,7	36,4	11,3	3,3	0	99,7	
14-15	2,1	0,6	1,1	12,6	49,4	73,7	39,7	12,1	2	0,1	100,8	
15-16	0,1	0,3	0,8	9,1	55,6	77,2	36,3	13,3	1,6	0	101,7	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050020												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
16-17	0,3	0,2	1	8,5	58,7	73,3	30,8	9,1	1,3	0	100,2	101,1
17-18	2,3	0,4	1,2	11	96,8	75,2	27	7,5	1,3	0,1	96,4	
18-19	0,3	0,2	0,8	20,1	114,2	101,4	38,2	9,4	2	0,1	97,5	
19-20	0,2	0,5	3,1	13,1	94,7	97,5	40,6	11,3	2,9	0	99,0	
20-21	0,3	0,5	0,4	8,8	72,7	71,4	35,6	9,5	3,2	0,2	100,3	
21-22	0	1,2	0,2	3,8	34,3	43,3	25,2	12,8	3,2	0,6	104,4	
22-23	0	1,1	0	2,5	20,3	19,8	18,5	8,7	1,7	0,3	105,1	
23-00	0	0,2	0	1,5	11,5	11,4	8	3,1	1,3	0,2	104,0	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050020												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0	0,3	0	0,2	1,1	2,9	3,2	1,6	0,9	0	111,9	107,5
1-2	0	0	0	0,2	0,8	1,8	0,6	0,6	0,4	0,2	111,0	
2-3	0	0,1	0	0,6	1,4	2,8	1,2	0,5	0	0,3	103,4	
3-4	0	0,1	0	0,1	1,5	1,6	0,7	0,8	0,1	0,1	105,2	
4-5	0	0	0	0,1	2,4	2,1	1,1	1,9	0,3	0,2	109,9	
5-6	0	0,4	0,2	1,1	8,7	15,2	9,4	4,9	0,4	0	105,2	
6-7	0,2	0,9	0	3,4	17	30,6	26,5	10,9	2,1	0,3	106,9	
7-8	0,8	0,6	1,5	7,7	40	73,9	48,5	13,3	2,9	0	103,9	
8-9	26,1	0,2	1,7	6,5	36	65,4	40,6	12,7	1,7	0,1	92,2	
9-10	0,2	0,4	0,2	4,8	26	53,3	47,2	16,4	4,2	0,1	107,9	
10-11	0,9	0,7	0,4	5,1	22	52,1	41	15,9	4	0	107,0	
11-12	0,1	0,9	0,5	5,8	31	55	40,2	15,8	3,7	0,2	106,0	
12-13	0,3	0,4	1	6,6	28	54,8	47,8	17	2,6	0,4	106,6	
13-14	26,7	0,7	1,6	2	19	54,3	40,4	19,7	4	0,3	94,6	
14-15	21,6	1,5	0,8	6,8	18	49	52,9	24,4	4,2	0,2	98,6	
15-16	0,9	0,8	0,5	4,5	28	53	43,5	18,5	3,7	0,1	106,9	
16-17	1,1	1,5	0,8	3,1	22	53,4	45,7	18,8	3,9	0,5	107,9	
17-18	14	1,4	0,2	3	31	61,8	49,3	22,7	3,2	0,4	101,1	
18-19	2,1	0,4	0,8	6,8	31	73	59,6	20,1	2,3	0,1	106,1	
19-20	1,3	0,9	0,4	2,4	17	58,6	54,4	23,2	5,6	0,2	110,2	
20-21	0,8	1	0,4	1,1	6,8	31,6	45	23,4	2,9	0,4	113,5	
21-22	3,4	1,5	0	0,6	4,2	16,2	22,6	12,5	4	0,5	109,6	
22-23	0	1,2	0	0,5	2,4	7,2	12,2	7,9	2,6	0,2	115,0	
23-00	0	0,7	0	0,3	1,7	2,8	4,4	3,5	1,5	0,3	114,3	

3.1.2 Tramo 050040.

Este tramo comprende entre los P.K. 20+800 y 22+200 este tramo comprende la variante de Alzira así como multitud de glorietas.

Al igual que en el tramo en estudio anterior el tramo en estudio tiene un gran número de variaciones de velocidad a lo largo del tramo.

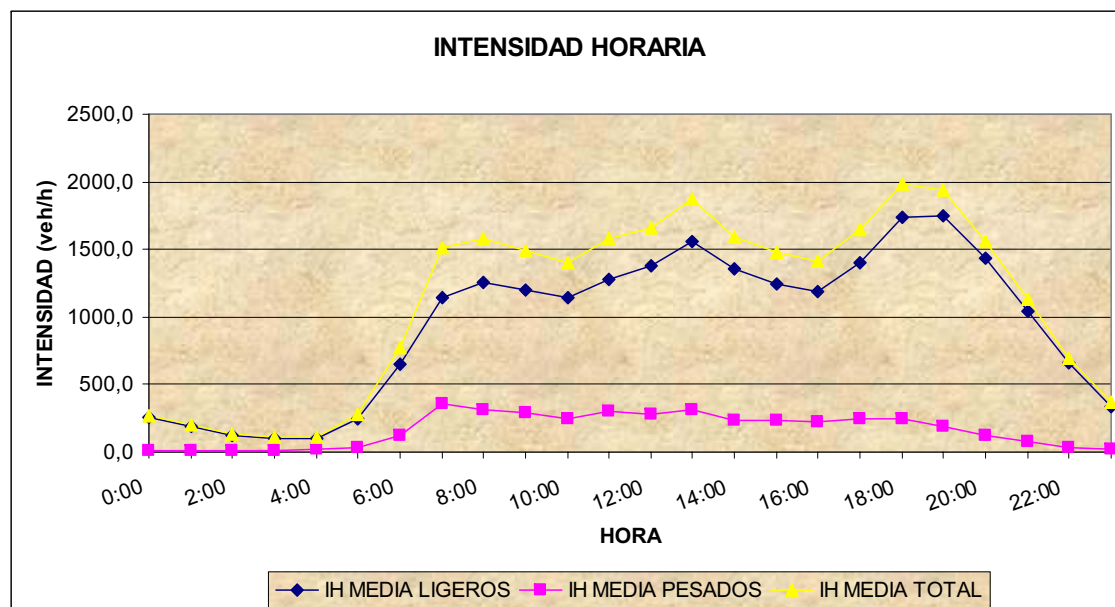
La estación de aforo se encuentra en el P.K. 21+000.



Horas	CÓDIGO 050040								PROMEDIO POR HORAS			
	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				VL	VH	VT	%VH
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
0-1	120,1	8,2	138,1	7,3	258,2	15,4	273,7	5,6				
1-2	79,8	6,7	107,1	5,9	186,9	12,7	199,6	6,4				
2-3	53,0	7,4	70,2	8,3	123,2	15,8	138,9	11,4				
3-4	49,1	8,3	48,9	8,3	97,9	16,6	114,5	14,5	250,2	32,1	282,3	11,0
4-5	56,5	11,2	40,2	6,6	96,7	17,8	114,5	15,6				
5-6	167,7	22,5	74,8	11,7	242,5	34,2	276,7	12,4				
6-7	443,7	71,3	211,4	49,3	655,0	120,6	775,7	15,6				
7-8	654,8	175,5	493,8	187,5	1148,6	363,1	1511,7	24,0				
8-9	629,9	134,7	626,6	184,2	1256,5	318,9	1575,4	20,2				
9-10	569,6	121,6	627,8	171,1	1197,4	292,7	1490,1	19,6				
10-11	520,3	109,1	626,9	142,7	1147,2	251,8	1399,0	18,0				
11-12	575,2	137,7	705,4	166,9	1280,5	304,6	1585,1	19,2				
12-13	616,1	137,1	766,4	143,3	1382,5	280,4	1663,0	16,9	1324,9	276,8	1601,8	17,4
13-14	693,3	148,3	860,7	169,9	1554,0	318,1	1872,1	17,0				
14-15	606,7	100,2	752,5	131,2	1359,1	231,4	1590,5	14,5				
15-16	567,9	118,3	679,0	116,1	1246,9	234,3	1481,2	15,8				
16-17	527,5	118,5	659,0	110,4	1186,5	228,9	1415,4	16,2				
17-18	613,4	130,7	789,0	119,2	1402,4	250,0	1652,4	15,1				
18-19	729,7	114,9	1007,9	132,9	1737,6	247,9	1985,5	12,5				
19-20	725,1	72,8	1024,3	119,1	1749,5	191,9	1941,4	9,9				
20-21	633,3	49,6	800,9	77,0	1434,2	126,6	1560,8	8,1	1222,9	109,7	1332,6	7,7

CÓDIGO 050040												
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
21-22	480,2	29,1	566,5	53,5	1046,8	82,6	1129,4	7,3				
22-23	277,1	13,5	384,1	24,3	661,2	37,7	699,0	5,4				
23-00	159,4	9,7	181,8	13,7	341,2	23,5	364,6	6,4				

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050040												
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio	Promedio
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155		
17-18	51,5	197,7	246,8	65,8	6,2	0,8	0,1	0,0	0,0	64,5		51,5
18-19	57,1	265,6	303,2	64,1	5,8	0,5	0,1	0,0	0,0	65,0		57,1
19-20	33,8	245,7	336,0	75,4	6,5	0,2	0,1	0,0	0,1	67,1		33,8
20-21	10,4	181,3	328,3	82,2	8,9	0,8	0,2	0,0	0,0	70,0	69,7	10,4
21-22	4,9	126,2	242,6	73,7	9,7	1,2	0,3	0,0	0,0	71,2		4,9
22-23	1,5	64,5	120,6	54,7	11,5	1,4	0,7	0,0	0,0	73,5		1,5
23-00	1,1	33,8	62,2	29,4	8,1	1,3	0,3	0,0	0,1	74,1		1,1



CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050040												
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio	Promedio
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155		
0-1	0,2	0,4	3,1	2,9	1,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	68,0	65,5
1-2	0,0	0,0	1,6	3,9	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	72,3	
2-3	0,0	0,0	2,7	4,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	68,1	
3-4	0,1	0,1	2,8	3,9	0,9	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	69,9	
4-5	0,3	0,3	3,0	4,8	2,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	70,7	
5-6	0,4	1,1	7,4	10,4	2,8	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	67,8	
6-7	4,2	6,5	30,7	24,7	4,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	61,3	
7-8	71,7	26,0	49,3	17,2	10,8	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	42,4	57,0
8-9	21,2	17,2	55,2	30,2	10,2	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	55,2	
9-10	13,6	11,2	47,6	41,5	6,9	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	58,9	
10-11	2,4	5,7	46,7	44,9	8,4	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	64,7	
11-12	13,0	11,2	55,5	48,2	9,1	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	60,0	
12-13	10,4	12,9	56,2	48,1	8,7	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	60,5	
13-14	34,5	16,2	52,7	37,1	6,8	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	52,0	
14-15	11,9	5,9	33,8	38,3	9,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,8	
15-16	10,4	9,3	45,3	43,0	9,0	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	61,0	64,5
16-17	10,5	10,9	41,9	44,7	9,0	1,4	0,1	0,0	0,1	0,0	61,1	
17-18	22,4	13,3	42,7	43,0	8,6	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	56,3	
18-19	9,7	10,9	45,9	40,3	7,2	0,7	0,0	0,1	0,1	0,0	60,3	
19-20	7,3	5,1	26,5	27,2	5,7	0,8	0,0	0,0	0,1	0,1	61,1	
20-21	1,9	1,4	19,6	21,0	5,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	65,6	
21-22	1,2	0,6	10,4	11,9	4,0	0,6	0,1	0,0	0,2	0,0	67,5	
22-23	0,2	0,0	4,1	5,7	2,7	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0	72,6	
23-00	0,1	0,1	2,3	4,7	2,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	72,9	

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050040												
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio	Promedio
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155		
0-1	3,1	25,8	54,5	27,7	6,9	1,5	0,3	0,0	0,1	74,4		3,1
1-2	0,6	15,8	35,2	19,7	5,9	1,2	0,3	0,0	0,0	76,2		0,6
2-3	0,3	9,9	22,5	13,2	4,3	0,8	0,1	0,0	0,0	76,6		0,3
3-4	0,6	8,3	21,0	13,1	2,5	0,5	0,1	0,0	0,0	75,9	70,3	0,6
4-5	1,0	11,1	21,5	13,5	4,3	0,8	0,1	0,0	0,0	75,9		1,0
5-6	3,1	37,5	74,6	37,2	8,7	1,1	0,2	0,0	0,1	73,9		3,1
6-7	40,1	195,8	153,8	34,2	5,2	0,5	0,3	0,0	0,0	63,7		40,1
7-8	154,3	235,9	92,5	21,0	3,3	0,5	0,0	0,0	0,0	48,7		154,3
8-9	85,5	277,8	180,7	35,4	5,3	0,6	0,2	0,0	0,0	59,6		85,5
9-10	42,8	223,5	229,4	45,5	6,4	0,7	0,2	0,1	0,1	64,7		42,8
10-11	23,4	194,8	225,0	57,3	6,5	0,9	0,1	0,0	0,0	67,3		23,4
11-12	35,2	212,0	240,5	55,5	6,6	0,5	0,3	0,0	0,0	65,6		35,2
12-13	44,2	221,6	249,5	66,6	7,8	0,9	0,3	0,0	0,0	65,7	63,4	44,2
13-14	64,7	249,1	244,5	66,1	7,0	1,0	0,1	0,0	0,1	62,2		64,7
14-15	24,7	190,0	263,7	84,9	10,9	1,0	0,2	0,0	0,0	67,6		24,7
15-16	39,9	200,7	221,5	68,0	9,9	1,2	0,3	0,0	0,0	66,3		39,9
16-17	32,0	173,7	219,7	66,1	8,4	0,6	0,3	0,0	0,0	66,9		32,0

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050040												
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio	Promedio
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155		
0-1	0,1	2,9	50,3	66,4	14,2	3,7	0,5	0,1	0,0	0,0	68,9	68,6
1-2	0,0	3,2	38,2	49,1	13,0	2,9	0,5	0,2	0,0	0,0	69,3	
2-3	0,0	2,2	26,2	30,9	8,3	2,1	0,5	0,0	0,0	0,0	69,0	
3-4	0,1	1,4	15,6	22,2	7,8	1,5	0,1	0,0	0,0	0,0	70,1	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050040												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
4-5	0,1	1,2	11,7	19,0	6,5	1,4	0,2	0,0	0,0	0,0	70,8	57,2
5-6	0,1	1,6	24,1	37,1	10,4	1,3	0,3	0,1	0,0	0,0	69,8	
6-7	0,7	8,1	90,3	92,6	16,7	2,7	0,2	0,0	0,0	0,0	66,3	
7-8	64,5	103,0	211,0	99,1	14,0	1,9	0,4	0,0	0,0	0,0	53,2	
8-9	49,1	128,0	321,0	113,0	13,7	1,6	0,3	0,0	0,0	0,0	54,8	
9-10	24,7	88,5	353,7	144,5	14,7	1,4	0,2	0,1	0,0	0,0	58,1	
10-11	12,0	84,8	361,2	153,2	14,7	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	59,2	
11-12	26,9	120,3	398,0	147,6	11,0	1,3	0,1	0,1	0,1	0,0	57,1	
12-13	16,6	132,7	438,5	162,9	14,0	1,5	0,3	0,0	0,0	0,0	57,9	
13-14	42,8	174,7	457,6	169,6	14,5	1,3	0,1	0,1	0,0	0,0	56,0	
14-15	33,1	82,6	376,7	230,4	26,9	2,4	0,3	0,0	0,0	0,1	59,9	
15-16	16,8	91,8	351,0	192,8	23,8	2,3	0,3	0,1	0,0	0,0	60,0	
16-17	13,6	99,1	353,9	172,2	18,7	1,3	0,0	0,1	0,0	0,0	59,3	
17-18	25,1	150,2	422,7	174,6	15,2	1,2	0,1	0,0	0,0	0,0	57,3	
18-19	39,5	287,4	530,1	140,7	9,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1	
19-20	51,9	277,2	536,9	149,3	8,2	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	53,9	
20-21	18,8	71,7	480,3	211,7	17,6	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	59,9	
21-22	7,3	23,6	296,0	213,4	23,9	2,2	0,1	0,1	0,0	0,0	63,5	
22-23	1,1	10,9	175,1	168,4	25,1	3,1	0,3	0,1	0,0	0,1	66,0	
23-00	0,0	4,0	65,6	86,1	22,0	3,4	0,6	0,1	0,0	0,1	69,0	
												59,2

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050040												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
20-21	41,9	5,4	22,3	6,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,3	36,9
21-22	32,7	2,1	11,9	6,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	34,6	
22-23	7,4	1,5	9,7	5,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	48,5	
23-00	0,1	1,1	7,5	4,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	62,1	

3.1.3 Tramo 050050.

El tramo comprende entre los P.K. 22+200 y 26+000, tiene una longitud total de 3800 metros de longitud.

Al igual que en el tramo en estudio anterior el tramo en estudio tiene un gran número de variaciones de velocidad a lo largo del tramo.

El tramo en estudio parte desde la variante de Alzira terminando en la autovía en la salida a Guadassuar.

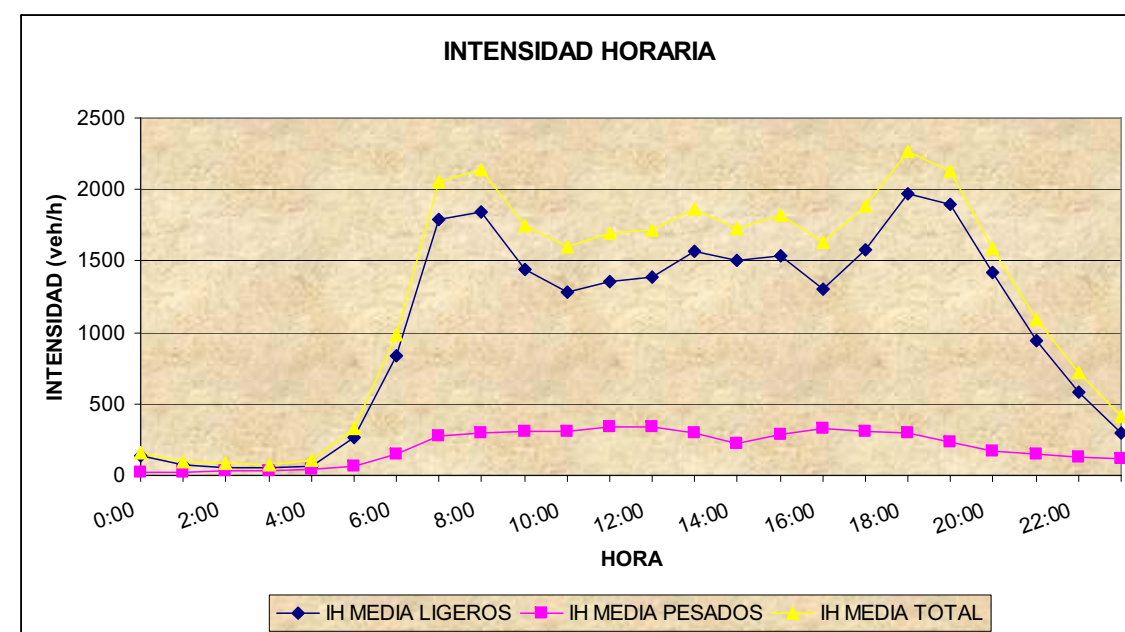


CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050040												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,1	0,5	5,1	1,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,7	59,2
1-2	0,1	0,6	3,4	1,8	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,6	
2-3	0,1	0,8	4,7	2,6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,7	
3-4	0,0	0,3	4,7	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,8	
4-5	0,0	1,0	2,9	2,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,0	
5-6	0,2	1,2	5,9	4,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,2	
6-7	3,7	5,4	29,1	10,4	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	56,5	
7-8	90,6	29,1	55,5	10,6	1,2	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	37,1	43,5
8-9	81,3	34,8	56,2	11,1	0,5	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	38,1	
9-10	40,6	32,2	81,0	15,9	1,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	46,9	
10-11	29,1	21,5	77,8	13,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,7	
11-12	51,7	31,4	71,2	11,8	0,5	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	43,6	
12-13	26,0	31,2	71,6	13,5	0,7	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	48,7	
13-14	62,8	36,0	59,1	10,9	0,9	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	40,8	
14-15	54,4	15,0	46,5	13,4	1,5	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	41,3	
15-16	26,8	18,9	55,9	13,3	1,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	47,9	
16-17	17,3	24,2	57,0	11,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	
17-18	30,3	25,4	54,3	8,4	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	45,4	
18-19	48,5	38,7	39,5	5,7	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	39,4	
19-20	59,0	21,7	31,5	6,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	36,1	

CÓDIGO 050050																
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		CARRIL 3		CARRIL 4		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
0-1	65,5	8,5	5,9	1,8	53,3	7,1	11,7	1,9	136,4	19,3	155,7	12,4				
1-2	33,4	10,5	2,4	1,1	32,1	5,9	8,2	3,2	76,1	20,7	96,8	21,4				
2-3	22,4	13,0	3,0	2,1	20,3	10,1	5,4	4,1	51,1	29,3	80,4	36,4				
3-4	22,1	10,6	3,8	3,0	15,3	11,2	6,7	5,3	47,9	30,1	78,0	38,6	220,3	59,6	279,9	26,6
4-5	28,2	15,5	5,1	5,3	20,0	13,9	9,5	6,2	62,8	40,9	103,7	39,4				
5-6	130,2	28,1	22,4	11,2	67,5	20,9	39,7	8,4	259,8	68,6	328,4	20,9				
6-7	367,5	65,3	169,1	12,4	183,8	56,5	112,5	19,4	832,9	153,6	986,5	15,6				
7-8	599,8	115,1	370,9	23,3	490,2	96,7	326,3	36,8	1787,2	271,9	2059,1	13,2				
8-9	560,2	119,5	302,5	22,6	597,3	117,1	381,6	36,9	1841,6	296,1	2137,7	13,9				

CÓDIGO 050050																
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		CARRIL 3		CARRIL 4		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
9-10	480,3	118,1	212,1	19,8	501,3	117,8	244,5	55,0	1438,2	310,7	1748,9	17,8				
10-11	442,8	125,4	192,8	23,2	437,1	116,3	212,0	47,2	1284,7	312,1	1596,8	19,5				
11-12	467,7	143,7	213,8	22,8	450,4	124,0	226,9	47,9	1358,8	338,4	1697,2	19,9				
12-13	476,1	146,3	234,0	26,4	441,7	116,3	232,6	46,9	1384,4	335,9	1720,3	19,5	1545,1	301,4	1846,5	16,5
13-14	535,0	136,5	284,0	24,6	485,8	102,0	263,0	38,6	1567,8	301,7	1869,5	16,1				
14-15	542,9	93,4	235,5	19,5	478,0	78,3	246,8	33,1	1503,2	224,3	1727,5	13,0				
15-16	522,3	124,5	264,8	24,5	497,4	93,2	252,0	40,0	1536,5	282,2	1818,7	15,5				
16-17	438,5	153,0	216,2	26,1	426,5	107,5	216,9	46,7	1298,1	333,3	1631,4	20,4				
17-18	521,6	135,3	264,3	26,8	518,8	99,4	269,6	46,8	1574,3	308,3	1882,6	16,4				
18-19	612,1	117,0	323,8	46,8	656,6	92,0	374,0	46,1	1966,5	301,9	2268,4	13,3				
19-20	614,5	73,2	263,5	46,9	639,8	74,2	379,8	36,3	1897,6	230,6	2128,2	10,8				
20-21	503,6	56,1	185,0	32,6	476,1	55,2	254,7	30,1	1419,4	174,0	1593,4	10,9	1210,9	171,5	1382,4	13,4
21-22	357,6	44,1	104,7	34,1	327,3	46,8	151,9	25,8	941,5	150,8	1092,3	13,8				
22-23	227,5	36,6	58,5	29,5	204,7	39,4	94,4	24,9	585,1	130,4	715,5	18,2				
23-00	116,0	33,0	34,0	23,6	100,0	33,5	45,6	24,3	295,6	114,4	410,0	27,9				

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050050													TOTAL
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio		
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155		Promedio	
4-5	0	0,3	0	0,2	1,4	4,4	11	5,2	1,7	0	117,1	114,1	
5-6	0	1	0	0,3	5,5	31,3	58,5	20,6	7,8	0,2	116,1		
6-7	0	1,2	0	1,1	18,1	113,1	175,2	42,7	9,8	0,3	113,5		
7-8	0,2	1	0	1	28,6	185,6	283,4	77,8	14,9	0,3	113,9		
8-9	0,3	1,5	0,1	0,6	23,9	157,8	276,9	76	14,7	0,4	114,5		
9-10	0,2	1,1	0,1	0,7	22,8	148,1	228,3	53,8	15,8	0,4	113,8		
10-11	0,2	0,9	0	1,4	27,6	141,9	203,2	45,5	12,1	0	112,7		
11-12	0,5	0,7	0,1	1,6	24	138,1	231,4	47,2	12,9	0,2	113,4		
12-13	0	1,7	0	1,2	23,6	142	240,4	43,6	11,4	0,2	113,2		
13-14	0,2	1,6	0	0,6	22	142	286,2	55,4	13,7	0,3	114,2		
14-15	0,1	2,3	0	0,5	10,6	119	308	70,5	17,8	0,1	116,2		
15-16	0,2	1,8	0,1	0,3	15,8	131,8	285,5	59,3	12,3	0,2	114,8		
16-17	0,2	1,5	0	0,9	20	119	221,9	48,3	10,6	0,1	113,9		
17-18	0,3	1,5	0,1	0,8	16,8	146,9	270,8	55,3	11,8	0,3	114,1		
18-19	0,2	1,3	0,1	0,5	22,8	175,8	321,8	58,9	12,2	0,5	113,8		
19-20	0,2	2,1	0	0,3	22,7	166,1	324,6	63,8	15,3	0,4	114,3		
20-21	0,1	2,3	0	1,1	20,9	126,5	256,2	59	17,3	0,2	114,7	114,7	
21-22	0	1,5	0	2	22,8	82,9	177,5	36,9	12,3	0,7	114,0		
22-23	0	3,2	0	0,2	5	38,6	111,5	33,8	12,4	0,8	117,2		
23-00	0	1,4	0	0,3	4,3	20,7	48	12,5	5,6	0,2	115,4		



CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050050											TOTAL	
Horas	TRAMOS (Km/h)											
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	
0-1	0	0,8	0	0	2,7	11,1	36,2	9,9	4,6	0,2	117,3	114,9
1-2	0	1	0	0,2	2	6,6	14,9	5	2,1	0,6	115,1	
2-3	0	0,1	0	0,2	0,8	5,3	8,4	3,9	1,6	0,1	117,1	
3-4	0	0,2	0	0	0,7	4,3	10,1	2,3	1,5	0	116,4	

CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050050													TOTAL
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio		
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155		Promedio	
0-1	0	0	0	0	1	3,2	4	0,1	0,2	0	109,2	104,7	
1-2	0	0	0	0,1	1,8	4,3	3,2	0,1	0	0	104,7		
2-3	0	0	0	0	2	5,4	3,4	0,2	0	0	105,0		
3-4	0	0	0	0	1,2	3,6	2,6	0	0,2	0	106,4		
4-5	0	0	0	0,1	2,2	6,7	2,3	0,2	0	0	102,9		
5-6	0	0	0	0,3	4,8	11,1	6,5	0,3	0,1	0	103,8		
6-7	0	0,2	0	0,5	11,3	31,1	14,5	1,5	0,2	0	103,8		
7-8	0,1	0	0,1	1	22,4	55,4	26,6	2,1	0,4	0	103,4	104,4	
8-9	0	0	0	2,1	20,5	62,3	23,9	2,2	0,5	0	103,2		
9-10	0	0	0,1	0,7	18,8	62,7	24,3	1,7	0,8	0	103,8		
10-11	0	0	0	2,2	21	61,4	29,1	1,3	0,4	0	103,5		
11-12	0,1	0,1	0,1	1,4	21,6	62,7	44,4	2	0,3	0	105,2		
12-13	0,1	0,1	0,1	1,8	22	69,3	38,4	2,1	0,4	0	104,4		
13-14	0,2	0,1	0	2	19,4	60,2	38,8	2,3	0,5	0	104,9		
14-15	0,1	0	0	0,3	12,2	41,4	23,6	1,5	0,3	0	105,2		
15-16	0,2	0,1	0	1,6	18,5	55,9	31,3	1,6	0,3	0	104,2		
16-17	0,1	0	0	1,7	22,7	67,2	40,7	3,5	1,1	0	105,2		
17-18	0,1	0	0	0,8	21,4	59,3	35,5	1,1	0,1	0	104,3		
18-19	0	0,1	0	1,3	13,6	46	36,4	1,3	0,3	0	106,0		
19-20	0,1	0	0	0,4	6	25	21	1,4	0,3	0	107,3		

CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050050												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
20-21	0	0,1	0	0,1	4,8	15,2	14,8	1	0,1	0	107,4	107,7
21-22	0	0,1	0,1	0,4	2,3	8,2	11,6	0,3	0,1	0	108,1	
22-23	0,1	0,1	0	0,1	1,2	4,6	8,1	0,2	0,2	0	109,4	
23-00	0	0	0	0,1	1,2	3,9	4,4	0,3	0,1	0	108,4	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050050												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	1,0	2,7	1,4	0,2	128,4	127,6
1-2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,5	0,4	0,0	120,7	
2-3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,6	0,0	0,0	116,0	
3-4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	115,6	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,1	0,0	132,5	
5-6	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5	3,8	9,1	3,5	0,1	129,5	
6-7	0,1	2,2	0,0	0,0	0,4	6,6	47,8	85,3	20,4	0,3	127,4	
7-8	0,2	5,4	0,0	0,0	0,5	13,6	120,6	180,0	42,7	0,9	126,8	125,5
8-9	0,1	5,7	0,0	0,0	0,3	9,0	81,1	151,1	47,0	0,2	128,0	
9-10	0,0	3,3	0,0	0,0	0,6	8,5	67,1	92,1	30,8	0,7	127,1	
10-11	0,0	3,8	0,1	0,0	0,1	10,1	59,4	87,1	21,9	0,3	125,9	
11-12	0,2	3,8	0,0	0,0	0,8	11,9	68,0	90,6	27,1	0,4	125,8	
12-13	0,1	4,0	0,0	0,0	0,2	9,8	90,5	93,1	24,1	0,2	125,0	
13-14	0,4	4,1	0,1	0,0	0,5	30,7	106,7	92,0	35,4	1,1	123,6	
14-15	0,1	6,0	0,0	0,1	0,1	7,0	80,9	89,2	37,0	1,1	126,2	
15-16	0,0	5,4	0,0	0,1	0,0	9,9	103,0	93,2	36,4	1,8	125,6	
16-17	0,0	4,8	0,0	0,0	0,1	10,1	86,8	69,2	28,1	1,1	124,6	
17-18	0,0	4,0	0,0	0,0	0,2	23,5	96,6	90,0	32,1	0,9	124,4	
18-19	4,1	5,6	0,0	0,2	0,5	20,7	123,2	111,2	39,7	0,6	123,1	
19-20	4,1	4,6	0,1	0,0	0,2	8,2	92,5	92,9	41,0	0,9	124,8	
20-21	0,1	4,5	0,0	0,0	0,6	7,7	65,0	60,9	25,3	0,9	125,0	
21-22	0,1	3,7	0,7	0,1	2,3	5,3	24,9	30,8	14,7	1,1	123,1	
22-23	0,7	2,5	0,0	0,1	0,0	0,9	8,5	15,2	8,4	0,2	123,3	
23-00	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,4	3,2	3,3	3,2	0,4	128,4	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050050												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,7	0,0	0,0	130,8	128,1
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	147,5	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	117,5	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	132,5	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	5,6	0,0	0,0	130,3	
6-7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,4	4,9	0,1	0,0	124,2	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050050												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
7-8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3,9	9,5	0,7	0,0	122,4	107,8
8-9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	2,0	3,1	8,7	0,5	0,1	124,8	
9-10	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	1,6	5,5	0,3	0,0	119,7	
10-11	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	2,9	2,1	7,6	0,4	0,0	122,8	
11-12	0,4	0,1	0,1	0,0	0,3	2,4	3,1	4,7	0,5	0,2	117,2	
12-13	0,3	0,1	0,0	0,0	0,3	3,7	4,0	5,4	0,6	0,0	117,3	
13-14	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	4,0	4,1	2,2	0,3	0,0	107,5	
14-15	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	1,2	2,5	1,0	0,3	0,1	113,9	
15-16	0,4	0,0	0,1	0,0	0,5	1,9	3,9	2,3	0,2	0,2	113,3	
16-17	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	3,4	3,7	2,1	0,2	0,0	111,3	
17-18	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2	3,0	3,3	2,3	0,7	0,0	115,3	
18-19	14,6	0,3	0,2	0,0	0,4	5,7	4,0	3,2	0,3	0,1	64,4	
19-20	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,8	1,3	0,7	0,0	35,0	
20-21	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,5	1,4	0,2	0,1	48,8	
21-22	2,0	0,2	7,6	0,0	0,0	0,3	2,4	0,4	0,0	0,2	67,1	
22-23	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	25,4	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,0	127,5	

CARRIL 3 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050050												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0	1,8	0,1	0,1	2,5	10,8	20,6	12,5	4	0,9	116,9	118,1
1-2	0	0,8	0	0,1	1,5	6,7	12,1	6,1	2,9	0,9	117,8	
2-3	0	0,8	0	0,1	0,4	4,5	6,8	4	1,4	0,3	115,9	
3-4	0	0,5	0	0	0,8	2,2	3,5	3,2	1,9	0,2	0,0	
4-5	0	0,2	0	0,5	1,5	4,2	4,6	3,6	1,3	0,1	114,5	
5-6	0	1,4	0	0	2	15,1	24,4	13,4	5,7	0,5	117,5	
6-7	0	1,4	0	0,4	5,8	35	75,5	45,1	14,2	0,4	119,2	
7-8	0	3,5	0,2	0,5	13,3	116,7	229,1	92,1	27,3	0,5	117,0	115,5
8-9	0,5	3,2	0,5	1,2	13,2	175,3	282	89,6	23,7	0,1	115,2	
9-10	0,4	2,4	0,1	1,9	30,2	185	194,8	62,4	14,7	0,4	112,2	
10-11	0	2,2	0,1	1,5	26,3	156,5	166,3	56,9	17	0,3	112,8	
11-12	0,5	2,6	0,5	1,7	16,9	148,3	183	65,7	19,8	0,4	114,1	
12-13	0,3	3,2	0,5	0,8	17,4	130,6	175	76,5	24,9	0,5	115,4	
13-14	0,5	4,1	0,3	0,9	8,7	121,4	211,8	92,6	31,9	0,6	117,2	
14-15	0,3	5,2	0,6	1,1	8,9	95,4	210	107,4	34,2	0,9	118,5	
15-16	0,2	4,3	0,2	0,7	9,8	117	217,8	103,1	29,1	0,2	117,5	
16-17	0	3,4	0,1	0,5	11,2	107,9	182,9	82,6	21,3	0,6	116,7	
17-18	0,3	2,9	0,4	0,8	13,6	149,6	225	87,3	21,6	0,3	115,5	
18-19	0,3	3,2	0,6	0,8	23,8	211,5	280,3	94,7	23,1	0,3	114,2	
19-20	0,4	3	0,1	0,8	19,6	197,5	275,9	94,9	28,1	0,5	115,0	
20-21	0,2	6,2	0,3	0,2	11,5	115,9	201,4	93,3	25,9	1,2	116,7	
21-22	0,1	4,9	0,2	0,6	8,9	74	129,2	64,5	22,4	1,5	117,2	
22-23	0,1	2,4	0,3	0,2	3,7	38,5	79,5	40,2	16,8	1	118,8	

CARRIL 3 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050050												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
23-00	0	2,1	0,1	0,2	2,5	16,3	30	16,6	7,1	2,1	118,3	

CARRIL 3 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050050												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,2	0,4	0,1	0,0	0,2	3,5	0,4	1,1	0,3	0,9	110,7	106,8
1-2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	3,8	0,3	0,2	0,1	0,3	107,2	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	5,7	0,9	0,1	0,1	0,4	106,2	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	5,6	1,5	0,0	0,1	0,3	0,0	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,1	1,1	7,3	1,2	0,1	0,1	0,0	103,1	
5-6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,8	8,4	4,8	1,3	0,3	0,1	109,0	
6-7	0,2	0,4	0,1	0,0	6,1	30,1	9,9	2,4	0,9	0,4	105,4	
7-8	0,6	0,1	0,0	0,7	14,7	47,4	19,5	5,1	0,7	0,9	105,1	106,8
8-9	0,7	1,1	0,0	1,1	13,4	63,9	20,1	4,2	2,2	2,4	105,4	
9-10	0,8	1,4	0,0	0,9	16,6	61,9	18,5	3,9	1,3	3,5	104,7	
10-11	0,8	0,8	0,0	0,5	13,4	66,0	15,4	3,6	1,6	4,2	105,6	
11-12	1,0	0,4	0,2	0,9	11,5	67,2	21,6	5,5	2,2	2,5	106,2	
12-13	0,7	1,2	0,1	0,5	10,1	63,4	17,0	5,5	2,7	3,1	106,6	
13-14	1,0	1,3	0,1	0,6	5,9	51,7	14,4	7,4	2,2	4,4	108,4	
14-15	0,5	1,5	0,1	0,0	4,1	35,0	10,6	6,1	2,1	4,3	110,2	
15-16	0,8	1,6	0,2	0,4	7,5	42,8	11,0	7,1	1,9	4,9	108,4	
16-17	0,9	1,1	0,0	0,4	9,3	50,2	15,0	8,1	1,9	4,6	108,4	
17-18	1,1	1,3	0,1	0,8	8,9	46,2	13,9	4,1	2,1	3,9	106,5	
18-19	1,0	1,7	0,0	0,7	7,1	36,5	14,7	6,0	2,2	4,1	108,3	
19-20	0,7	1,5	0,0	0,3	4,5	23,1	12,4	4,8	3,0	4,9	112,2	
20-21	0,8	1,4	0,0	0,0	1,9	13,7	7,9	3,9	2,1	3,5	112,7	
21-22	0,7	0,8	0,0	0,1	0,7	9,9	4,3	4,5	1,0	3,8	116,1	
22-23	0,1	0,4	0,2	0,1	0,9	7,0	2,9	1,3	1,2	3,3	118,4	
23-00	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	5,2	1,8	1,3	0,4	0,7	111,7	

CARRIL 4 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050050												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,7	2,8	3,5	2,5	1,5	0,3	117,8	117,5
1-2	0,1	0,4	0,0	0,1	0,7	1,6	2,2	1,2	0,6	0,3	111,9	
2-3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,3	0,6	0,9	1,0	0,3	0,1	117,1	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,3	1,2	0,9	0,2	0,0	0,0	
4-5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,8	2,7	1,0	0,4	0,0	116,1	
5-6	0,0	1,0	0,0	0,1	1,8	6,7	13,6	6,4	4,2	0,9	118,3	
6-7	0,0	3,1	0,0	0,2	3,5	21,9	44,3	22,9	10,3	0,3	117,4	
7-8	0,3	7,4	0,1	0,0	4,9	37,5	114,2	105,2	48,5	1,2	123,1	117,5
8-9	0,1	7,5	0,2	0,4	4,4	40,0	134,5	133,8	51,8	0,9	123,6	
9-10	0,1	4,6	0,0	0,3	6,1	37,0	86,3	69,7	30,5	0,9	121,3	

CARRIL 4 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050050												
TRAMOS (Km/h)												TOTAL
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
10-11	0,1	4,3	0,1	0,7	8,5	44,4	68,0	50,9	23,6	1,4	118,7	121,6
11-12	0,1	4,5	0,2	0,4	7,8	41,4	79,5	58,5	21,8	1,7	119,2	
12-13	0,1	6,5	0,0	0,1	5,4	35,4	79,1	60,9	31,4	1,7	120,8	
13-14	0,0	7,1	0,2	0,0	2,3	35,5	93,6	71,2	37,9	2,2	122,1	
14-15	0,1	10,6	0,0	0,1	2,5	29,1	76,7	73,0	39,4	1,3	121,9	
15-16	0,0	7,3	0,0	0,1	3,8	32,0	89,2	66,6	36,1	1,9	121,8	
16-17	0,1	6,2	0,0	0,2	3,3	32,8	70,2	57,5	29,1	1,5	121,1	
17-18	0,0	7,5	0,0	0,4	4,4	42,3	92,9	73,2	29,6	2,3	120,4	
18-19	0,0	7,6	0,1	0,0	7,4	47,3	132,0	116,3	44,3	1,0	122,0	122,1
19-20	0,2	8,4	0,0	0,1	3,7	38,0	127,2	125,5	56,0	1,7	123,9	
20-21	0,0	8,8	0,0	0,1	2,2	29,7	85,5	71,5	34,5	2,4	121,9	
21-22	0,0	5,3	0,0	0,0	3,6	26,2	44,4	30,7	18,6	2,1	119,1	
22-23	0,0	4,6	0,0	0,0	1,7	10,3	24,0	18,1	12,1	1,6	119,7	
23-00	0,0	1,2	0,0	0,4	0,8	3,8	6,9	5,3	3,8	0,4	118,5	

CARRIL 4 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050050													
TRAMOS (Km/h)												TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio	
0-1	0	0	0	0	0,4	1,2	0,2	0,1	0	0	102,5	103,3	
1-2	0	0	0	0	0,5	1,6	0	0,1	0	0	100,5		
2-3	0	0	0	0	1	1	0	0,1	0	0	96,8		
3-4	0	0	0	0	0,6	1,5	0	0,2	0	0	0,0		
4-5	0	0	0	0	0,3	1,3	0,3	0,3	0	0	106,6		
5-6	0	0	0	0,3	0,9	1,2	0,8	0,1	0,1	0	101,6		
6-7	0	0	0	0,3	2,7	6,3	2,8	1,1	0,2	0	105,1		
7-8	0,3	0,3	0	0,3	3,9	14,3	6,7	3,1	0,9	0	106,6	104,6	
8-9	0,1	0	0	0,3	5,6	14,1	5,1	2,9	0,8	0	105,9		
9-10	0,1	0	0	0,3	8,9	23,1	10,5	2,5	0,6	0	104,9		
10-11	0,3	0,1	0	0,7	7,5	19,2	6,8	1,9	0,6	0,1	103,2		
11-12	0,2	0	0	0,9	6,9	21,3	4,8	2	0,8	0	103,1		
12-13	0,1	0,4	0	0,6	6	18,9	5,3	2,3	1,1	0,2	104,5		
13-14	0,1	0	0	0,1	4,4	13,5	4,3	2,5	0,6	0,1	106,2		
14-15	0,2	0,2	0	0,2	3,3	11,2	2,5	0,8	0,7	0	102,9		
15-16	0,1	0,1	0	0,1	4,7	14,5	4,4	0,8	0,3	0	103,1		
16-17	0	0	0	0,3	5,7	17,7	4,3	2	0,7	0	104,5		
17-18	0,2	0	0	0,3	5,7	16,2	5,2	1,3	0,9	0	104,0		
18-19	0,1	0,2	0	0	5,4	13,8	3,7	3,5	1,4	0	106,8		108,4
19-20	0,2	0	0	0,2	2,6	7,3	3	3,2	0,8	0	109,1		
20-21	0	0,1	0	0	1	6	1,4	1,2	0,4	0	107,8		
21-22	0	0	0	0,1	0,7	2,1	1,1	0,5	0,3	0	109,1		
22-23	0	0	0	0,1	0,7	1,2	0,4	0,5	0	0	105,1		
23-00	0	0	0	0,1	0,2	0,6	0,3	0,1	0	0	103,7		

3.1.4 Tramo 050060.

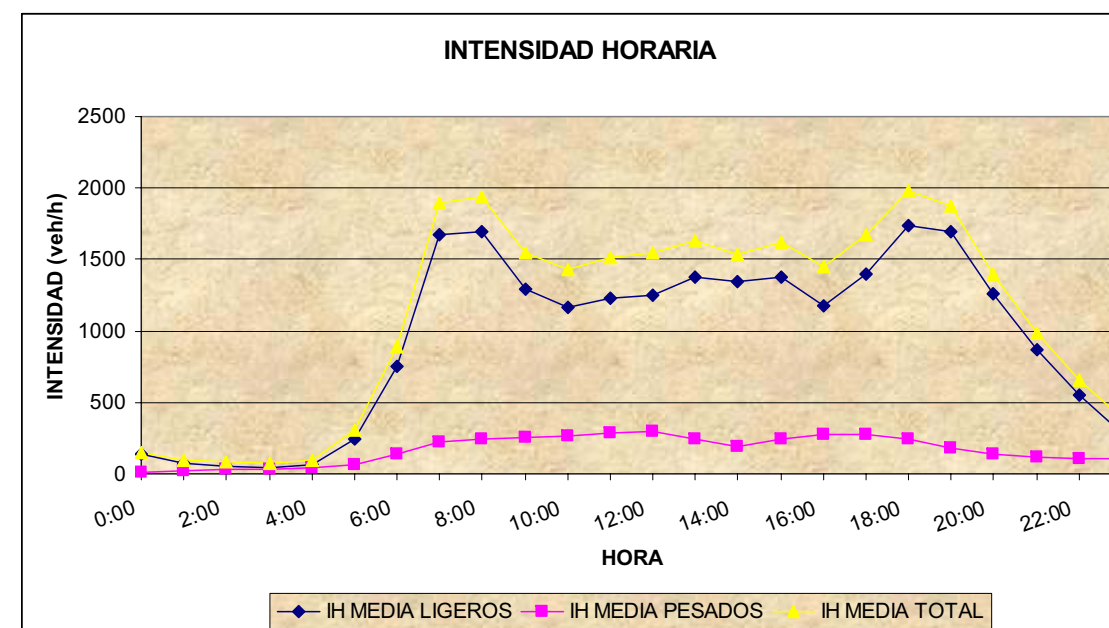
Este tramo da comienzo comienza en el P.K. 26+000 y finaliza en la salida a la A-7 donde aparece la salida a la autovía en el P.K. 28+400.

En total son 2.400 metros de longitud, a lo largo del recorrido la velocidad es constante con deceleración en la entrada la glorieta que da salida a la autovía.



CÓDIGO 050060																
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		CARRIL 3		CARRIL 4		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
0-1	61,0	6,2	3,1	0,0	66,5	7,1	7,1	0,1	137,7	13,4	151,1	8,9				
1-2	33,6	10,2	1,8	1,1	37,3	7,4	4,4	1,1	77,1	19,8	96,9	20,4				
2-3	22,2	12,0	2,7	2,0	23,2	12,9	4,1	2,1	52,2	29,0	81,2	35,7				
3-4	20,5	10,9	3,3	3,0	17,3	12,4	3,7	3,0	44,8	29,3	74,1	39,5	208,2	53,7	261,9	25,5
4-5	31,2	14,4	4,5	4,0	21,4	15,2	5,1	4,1	62,2	37,7	99,9	37,7				
5-6	140,4	24,0	19,4	5,5	73,3	24,7	13,2	5,3	246,3	59,5	305,8	19,5				
6-7	386,2	57,4	154,0	8,2	173,0	61,3	43,0	7,3	756,2	134,2	890,4	15,1				
7-8	606,6	94,4	314,2	13,0	501,0	104,7	248,0	14,9	1669,8	227,0	1896,8	12,0				
8-9	539,2	105,8	231,1	13,0	613,2	115,4	308,7	14,6	1692,2	248,8	1941,0	12,8				
9-10	462,7	105,2	135,6	13,1	499,1	121,9	197,0	16,2	1294,4	256,4	1550,8	16,5				
10-11	432,5	114,2	129,4	15,4	445,1	117,9	157,3	16,6	1164,3	264,1	1428,4	18,5				
11-12	455,0	131,2	159,2	17,0	448,6	125,5	164,3	17,6	1227,1	291,3	1518,4	19,2				
12-13	483,7	139,2	178,7	18,6	437,2	117,1	150,5	17,9	1250,1	292,8	1542,9	19,0	1393,7	254,0	1647,7	15,7
13-14	549,2	114,8	207,4	19,5	474,6	97,0	150,8	17,3	1382,0	248,6	1630,6	15,2				
14-15	528,2	81,8	178,8	17,9	484,6	75,3	153,5	17,1	1345,1	192,1	1537,2	12,5				
15-16	522,3	107,3	205,2	19,2	485,2	94,5	165,8	20,4	1378,5	241,4	1619,9	14,9				
16-17	432,4	134,0	159,9	20,0	442,7	102,6	145,1	19,5	1180,1	276,1	1456,2	19,0				
17-18	510,9	125,5	203,3	23,2	505,5	100,1	180,8	21,9	1400,5	270,7	1671,2	16,2				

CÓDIGO 050060																
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		CARRIL 3		CARRIL 4		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
18-19	562,2	106,1	249,5	23,6	669,5	85,2	259,0	23,7	1740,2	238,6	1978,8	12,1				
19-20	554,0	68,9	200,8	22,6	675,5	63,6	262,2	22,7	1692,5	177,8	1870,3	9,5				
20-21	489,5	48,1	141,5	22,0	486,0	46,4	140,2	21,6	1257,2	138,1	1395,3	9,9	1091,7	135,9	1227,6	12,0
21-22	367,6	37,1	87,0	21,8	332,0	38,0	78,3	21,8	864,9	118,7	983,6	12,1				
22-23	224,3	31,9	46,4	22,2	227,7	32,3	53,9	22,4	552,3	108,8	661,1	16,5				
23-00	110,0	28,4	29,1	23,3	116,1	32,1	33,9	23,2	289,1	107,0	396,1	27,0				



CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050060												
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio	TOTAL Promedio
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155		
0-1	0,0	1,3	0,0	0,1	3,7	17,4	22,2	13,3	2,9	0,1	114,5	114,4
1-2	0,1	1,1	0,0	0,4	3,9	9,2	10,6	4,4	2,2	0,7	111,3	
2-3	0,0	0,6	0,1	0,3	1,0	7,2	6,7	2,8	1,4	0,1	111,9	
3-4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,6	4,9	6,7	4,0	1,2	0,0	0,0	
4-5	0,0	0,4	0,0	0,2	1,3	7,1	10,2	5,8	2,0	0,2	116,5	
5-6	0,0	1,7	0,0	0,4	5,3	36,3	57,6	26,9	6,5	0,7	115,9	
6-7	0,1	2,1	0,0	0,5	16,8	126,0	165,9	58,3	10,0	0,5	113,9	
7-8	0,2	1,5	0,1	0,7	30,5	222,2	261,4	72,7	9,9	0,4	112,5	
8-9	0,3	1,3	0,0	0,4	31,8	199,9	220,4	66,0	11,1	0,0	112,3	
9-10	0,1	2,4	0,0	2,0	35,3	171,9	173,2	59,2	9,3	0,3	111,5	
10-11	0,2	1,7	0,0	1,0	29,3	170,8	156,9	53,5	8,8	0,3	111,5	
11-12	0,1	1,8	0,0	0,3	31,6	184,0	164,5	54,2	7,2	0,3	111,1	
12-13	0,2	1,8	0,0	1,2	35,0	189,4	177,0	57,8	9,1	0,2	111,2	112,5

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050060												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
13-14	0,0	2,2	0,0	0,5	29,1	193,8	221,8	78,1	10,4	0,3	112,9	113,0
14-15	0,0	2,4	0,1	0,5	19,4	163,5	231,1	84,7	12,1	0,4	114,4	
15-16	0,0	2,1	0,0	0,5	19,8	165,1	232,1	76,8	10,5	0,4	114,0	
16-17	0,0	1,6	0,0	0,6	18,9	146,9	173,7	63,7	10,9	0,1	113,6	
17-18	0,1	2,0	0,0	0,2	26,7	186,1	202,2	66,9	9,5	0,2	112,5	
18-19	0,4	1,6	0,0	1,0	33,3	205,7	220,7	71,6	9,4	0,5	112,2	
19-20	0,1	2,2	0,0	0,6	27,1	195,4	226,4	71,9	11,1	0,2	112,8	
20-21	0,1	2,9	0,0	0,6	21,2	174,0	193,9	65,3	11,1	0,4	112,9	
21-22	0,0	3,4	0,1	0,8	21,1	127,9	132,8	50,0	10,4	0,1	112,4	
22-23	0,0	2,2	0,0	0,2	10,8	56,1	83,4	41,8	7,4	0,4	115,2	
23-00	0,0	1,1	0,0	0,7	6,7	24,3	32,5	15,7	5,1	0,9	114,6	

CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050060												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,1	0,0	0,0	0,1	1,1	4,4	0,5	0,0	0,0	0,0	99,2	101,1
1-2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	8,2	0,3	0,0	0,0	0,0	101,7	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,2	1,5	7,8	0,5	0,0	0,0	0,0	100,4	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	5,9	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,1	1,2	8,4	0,5	0,2	0,0	0,0	101,8	
5-6	0,1	0,0	0,0	0,1	4,1	10,9	3,1	0,5	0,2	0,0	102,4	
6-7	0,0	0,0	0,1	0,2	13,1	33,5	3,7	0,7	0,1	0,0	100,0	
7-8	0,3	0,0	0,0	1,2	21,1	57,5	6,8	0,5	0,0	0,0	99,5	
8-9	0,1	0,0	0,1	1,0	25,8	61,4	7,7	1,6	0,1	0,0	99,8	
9-10	0,4	0,0	0,0	2,3	22,9	63,2	6,3	1,1	0,0	0,0	99,2	
10-11	0,4	0,1	0,1	0,8	26,2	66,9	8,8	0,9	0,0	0,0	99,6	
11-12	0,5	0,0	0,1	1,5	27,4	80,7	8,1	1,6	0,3	0,0	99,8	
12-13	0,1	0,0	0,0	2,1	29,3	83,0	10,2	2,2	0,3	0,0	100,3	
13-14	0,1	0,0	0,1	0,5	21,3	67,7	10,6	1,4	0,1	0,0	101,1	
14-15	0,1	0,0	0,0	0,6	12,5	46,5	7,4	0,7	0,0	0,0	101,3	
15-16	0,0	0,0	0,1	1,2	23,3	60,9	5,9	0,9	0,0	0,0	99,5	
16-17	0,3	0,0	0,0	1,8	25,2	83,4	6,5	0,8	0,0	0,0	99,7	
17-18	0,3	0,1	0,0	2,3	26,0	71,0	8,1	0,6	0,1	0,0	99,3	
18-19	0,4	0,0	0,0	0,8	20,4	56,4	8,9	1,2	0,0	0,0	100,3	
19-20	0,1	0,0	0,0	0,9	12,2	29,5	5,7	1,5	0,0	0,0	100,7	
20-21	0,1	0,0	0,0	0,8	6,1	16,1	4,1	0,8	0,1	0,0	101,3	
21-22	0,1	0,0	0,0	0,4	3,4	9,4	2,4	0,3	0,1	0,0	101,1	
22-23	0,1	0,0	0,0	0,1	2,8	5,1	1,5	0,2	0,1	0,0	100,4	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	3,8	0,5	0,2	0,1	0,0	103,1	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050060												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,7	1,4	0,4	0,0	123,3	126,1
1-2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	102,5	
2-3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,3	0,0	115,4	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	129,5	
5-6	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,2	3,2	6,4	3,4	0,4	128,1	
6-7	0,1	5,2	0,0	0,0	0,0	3,2	49,7	66,3	22,9	0,6	126,0	
7-8	0,2	6,0	0,0	0,0	0,1	10,4	106,4	142,6	40,8	0,7	126,5	
8-9	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	8,2	75,9	102,1	29,6	1,0	125,9	
9-10	0,2	3,6	0,2	0,1	0,4	5,5	45,5	55,0	15,9	0,2	124,7	
10-11	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	5,9	44,1	46,9	17,3	0,5	124,2	
11-12	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	8,7	54,6	61,4	17,8	0,5	124,0	
12-13	0,0	5,0	0,0	0,0	0,5	9,4	57,5	71,7	22,0	0,6	124,9	
13-14	0,0	7,9	0,0	0,0	0,4	9,7	64,5	86,2	24,4	1,3	124,4	
14-15	0,2	6,7	0,1	0,0	0,0	5,5	50,7	76,2	24,3	1,1	125,5	
15-16	0,0	4,9	0,0	0,0	0,1	7,1	60,0	90,4	27,3	0,4	126,5	
16-17	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,8	49,6	62,0	20,1	1,1	125,1	
17-18	0,1	6,2	0,1	0,1	0,0	6,7	69,2	80,3	22,9	0,7	124,7	
18-19	0,0	5,8	0,0	0,0	0,2	10,8	80,7	104,9	28,2	0,9	125,5	
19-20	0,1	5,2	0,0	0,0	0,2	5,0	60,4	85,1	25,0	0,8	126,2	
20-21	0,0	5,6	0,0	0,0	0,2	3,7	38,1	56,9	16,4	0,6	124,8	
21-22	0,0	3,7	0,0	0,0	0,1	2,6	17,9	28,6	11,9	1,2	125,4	
22-23	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	1,0	7,4	9,8	4,5	0,4	125,2	
23-00	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4	1,2	2,6	1,1	0,5	128,3	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050060												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108,3
1-2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,5	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	117,5	
6-7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,9	0,5	0,0	0,0	103,2	
7-8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2,2	1,9	0,5	0,0	117,0	
8-9	0,5	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	2,0	1,4	0,1	0,0	106,9	
9-10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	1,7	0,2	0,0	121,2	
10-11	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	1,4	2,4	1,0	0,3	0,0	113,8	
11-12	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	2,2	1,5	0,4	0,0	115,7	
12-13	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	1,3	2,5	2,3	0,3	0,0	119,2	
13-14	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8	2,3	2,5	0,4	0,0	117,0	
14-15	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	1,2	1,5	0,3	0,1	115,2	
15-16	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1,4	1,4	0,5	0,0	118,8	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050060												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
16-17	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,3	0,8	0,2	0,0	113,5	119,9
17-18	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	1,7	1,6	2,5	0,2	0,0	118,3	
18-19	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,9	2,1	0,4	0,0	117,5	
19-20	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,5	1,5	0,0	0,0	118,9	
20-21	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	1,2	0,0	0,0	120,8	
21-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,1	0,0	123,1	
22-23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	117,5	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	142,5	

CARRIL 3 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050060												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,5	0,1	0,2	2,6	15,2	26,3	17,3	4,0	0,3	118,0	116,4
1-2	0,0	1,0	0,0	0,0	1,4	8,9	13,3	8,7	2,9	0,1	116,7	
2-3	0,0	0,4	0,0	0,2	0,7	5,1	8,2	5,5	1,1	0,0	116,5	
3-4	0,0	0,3	0,0	0,1	0,7	2,8	5,1	4,3	0,9	0,1	112,2	
4-5	0,0	0,0	0,0	1,1	2,3	3,7	5,3	4,5	0,5	0,0	115,7	
5-6	0,0	0,5	0,0	0,6	4,5	16,4	28,1	14,9	3,2	0,1	116,3	
6-7	0,0	1,1	0,1	0,4	6,2	45,1	69,2	38,6	6,3	0,0	115,5	
7-8	0,1	1,7	0,0	0,6	19,8	133,0	232,9	93,8	12,1	0,0	115,1	
8-9	0,5	2,9	0,0	0,5	18,6	167,8	300,0	101,2	13,6	0,1	114,4	
9-10	0,2	2,4	0,0	0,2	18,5	155,8	220,0	80,3	12,7	0,0	114,5	
10-11	0,2	1,4	0,0	0,7	21,2	135,6	188,0	76,2	11,5	0,3	114,7	
11-12	0,2	3,0	0,1	0,7	15,7	135,8	190,5	80,4	10,6	0,6	116,0	
12-13	0,2	2,9	0,0	0,5	11,8	119,6	188,0	87,3	14,4	0,5	116,6	
13-14	0,2	2,9	0,0	0,8	11,7	114,5	218,5	97,6	15,2	0,2	118,9	
14-15	0,1	2,7	0,0	0,2	8,4	92,3	218,1	130,1	18,4	0,3	116,5	
15-16	0,2	3,4	0,0	0,4	13,5	111,3	230,5	96,3	14,6	0,0	116,0	
16-17	0,1	2,5	0,0	0,4	13,5	110,5	204,2	82,3	13,0	0,2	115,4	
17-18	0,0	2,5	0,0	0,6	14,1	137,9	233,0	88,1	12,0	0,3	115,6	
18-19	0,0	2,1	0,0	0,3	20,5	179,1	316,9	118,2	14,4	0,0	117,4	
19-20	0,2	2,5	0,0	0,3	14,8	164,0	327,5	129,3	17,6	0,3	117,4	
20-21	0,0	3,9	0,2	0,5	9,8	107,8	220,0	103,5	19,8	0,5	118,3	
21-22	0,0	3,8	0,0	0,3	6,7	74,5	136,8	73,1	15,3	0,5	116,3	
22-23	0,0	2,6	0,1	0,1	5,2	42,1	89,6	54,8	11,2	0,0	117,1	
23-00	0,0	1,5	0,1	0,3	3,4	24,6	36,8	20,8	5,1	0,5	117,1	

CARRIL 3 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050060												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	5,1	1,1	0,1	0,1	0,0	104,4	101,1
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	5,3	0,3	0,1	0,0	0,0	102,0	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,2	1,2	9,0	0,4	0,1	0,0	0,0	101,1	

CARRIL 3 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050060												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	8,5	0,3	0,1	0,0	0,0	102,7	101,7
4-5	0,0	0,0	0,0	0,1	1,4	9,2	0,5	0,0	0,0	0,0	101,0	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,1	1,3	13,8	3,8	0,7	0,0	0,0	105,3	
6-7	0,0	0,0	0,0	0,4	10,5	36,7	6,3	1,3	0,1	0,0	101,9	
7-8	0,3	0,0	0,2	1,0	22,0	57,3	14,2	2,5	0,2	0,0	101,5	
8-9	0,0	0,0	0,0	1,0	23,1	69,1	12,2	2,0	0,0	0,0	101,3	
9-10	0,2	0,0	0,1	0,4	21,3	73,9	15,4	1,5	0,1	0,0	101,9	
10-11	0,3	0,0	0,0	0,7	20,7	74,5	9,8	1,6	0,2	0,1	101,1	
11-12	0,3	0,1	0,0	1,6	20,4	75,2	14,0	2,9	0,0	0,0	101,7	
12-13	0,2	0,0	0,0	0,7	17,3	71,3	13,0	2,3	0,3	0,0	102,3	
13-14	0,2	0,0	0,0	1,0	14,0	54,9	11,2	2,6	0,1	0,0	102,4	
14-15	0,2	0,0	0,0	0,1	10,8	41,0	7,5	1,7	0,0	0,0	102,2	
15-16	0,1	0,1	0,0	1,1	17,1	50,3	8,6	2,2	0,0	0,0	101,1	
16-17	0,1	0,2	0,2	0,8	18,2	54,9	10,4	1,8	0,0	0,0	101,2	
17-18	0,2	0,0	0,1	1,1	17,1	52,5	10,3	1,8	0,0	0,0	101,3	
18-19	0,3	0,0	0,0	0,7	9,4	41,4	13,2	2,2	0,0	0,0	103,6	
19-20	0,4	0,0	0,0	0,6	5,4	27,3	8,8	2,1	0,0	0,0	103,9	
20-21	0,1	0,0	0,0	0,2	3,3	16,5	5,4	0,9	0,0	0,0	104,2	
21-22	0,2	0,0	0,0	0,2	2,1	11,0	2,9	0,6	0,0	0,0	102,9	
22-23	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7	8,2	0,9	0,2	0,2	0,0	103,4	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	6,0	2,2	0,2	0,0	0,0	105,5	

CARRIL 4 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050060												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	2,2	2,8	1,1	0,4	125,1	125,5
1-2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	1,9	0,7	0,3	132,9	
2-3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,9	0,4	0,0	121,1	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	121,6	
4-5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	0,2	0,1	126,6	
5-6	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	2,3	3,4	1,9	0,0	126,0	
6-7	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	1,1	11,5	18,5	4,5	0,2	126,2	
7-8	0,0	4,1	0,1	0,1	0,2	8,4	87,3	111,8	28,9	0,1	126,0	
8-9	0,4	7,8	0,0	0,0	0,2	9,7	100,6	143,1	38,6	0,3	125,1	
9-10	0,1	4,9	0,1	0,0	0,6	9,5	65,6	82,8	24,1	0,3	124,4	
10-11	0,0	4,2	0,1	0,0	0,1	7,8	56,0	61,8	16,7	0,6	125,9	
11-12	0,2	2,7	0,0	0,0	0,6	6,4	54,0	70,5	18,5	0,4	125,1	
12-13	0,2	4,2	0,0	0,0	0,3	6,8	48,8	57,1	20,9	0,2	126,7	
13-14	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,4	40,9	64,7	22,9	0,4	128,4	
14-15	0,0	4,4	0,0	0,0	0,2	2,9	35,0	67,9	28,3	0,8	125,6	
15-16	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	5,1	48,9	69,0	21,9	0,4	125,9	
16-17	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	5,7	37,7	60,4	20,2	0,3	125,4	
17-18	0,2	5,2	0,0	0,0	0,1	7,7	52,9	75,1	21,8	0,8	126,2	
18-19	0,0	6,9	0,0	0,0	0,2	6,5	79,4	115,4	31,9	0,7	126,2	

CARRIL 4 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050060												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
19-20	0,0	6,9	0,0	0,0	0,1	5,7	69,7	118,0	42,0	0,8	127,6	126,7
20-21	0,1	5,7	0,0	0,0	0,0	2,0	28,6	60,7	22,2	0,9	127,1	
21-22	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	1,8	11,1	26,3	12,5	0,8	124,8	
22-23	0,0	3,7	0,0	0,0	0,1	0,6	7,2	13,9	6,0	0,4	121,2	
23-00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,1	0,2	3,0	4,5	1,8	0,3	122,5	

CARRIL 4 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050060												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	132,5	114,3
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	132,5	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	132,5	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	102,5	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	122,5	
6-7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,4	0,3	0,0	0,0	106,3	
7-8	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	2,5	2,2	2,3	0,3	0,0	111,6	112,1
8-9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,4	1,6	0,1	0,0	112,0	
9-10	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	2,7	2,7	1,5	0,1	0,0	113,2	
10-11	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	2,7	1,5	1,7	0,1	0,0	108,7	
11-12	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	1,6	2,6	1,9	0,1	0,0	113,6	
12-13	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	2,0	2,1	1,5	0,0	0,0	112,3	
13-14	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	1,7	0,9	1,4	0,0	0,0	111,1	
14-15	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,6	1,2	0,0	0,0	108,8	
15-16	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	2,0	1,2	1,8	0,1	0,0	113,2	
16-17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,6	0,8	0,3	0,0	115,8	
17-18	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	1,5	1,6	1,5	0,0	0,0	112,8	113,7
18-19	0,4	0,1	0,0	0,0	0,2	0,8	2,2	1,8	0,2	0,0	111,8	
19-20	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	1,7	0,5	0,0	111,4	
20-21	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,3	0,6	0,1	0,0	113,1	
21-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,2	0,0	0,0	113,8	
22-23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	136,3	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	132,5	

3.1.5 Tramo 050070.

Este tramo corresponde a la zona desde la A-7 hasta la localidad de Carlet donde sale la CV-524. Se atraviesa la localidad de L'Alcudia por el casco urbano esto produce una reducción de velocidad media debido a la existencia de numerosos semáforos y pasos de cebra. En el final del tramo se adentra en el casco urbano de Carlet. Dicha localidad presenta un casco urbano altamente densificado.

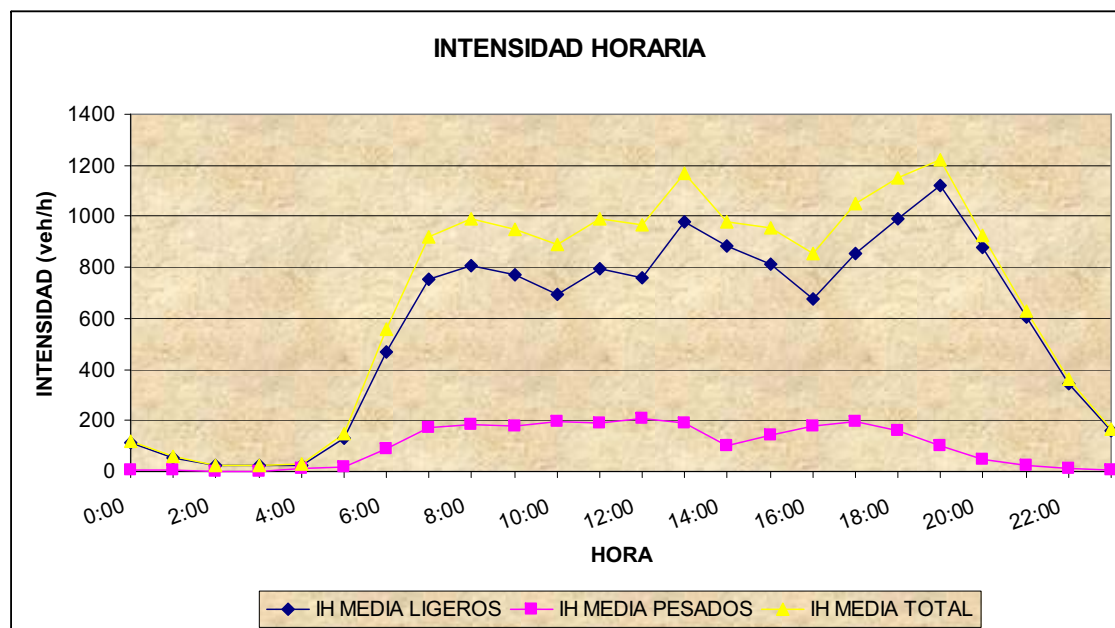
La longitud total del tramo es de 4550 metros. A lo largo del tramo existen variaciones de velocidad dependiendo del tipo de vía.



CÓDIGO 050070												
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
0-1	70,0	2,5	43,0	1,0	113,0	3,5	116,5	3,0				
1-2	32,5	2,0	20,0	3,5	52,5	5,5	58,0	9,5				
2-3	14,5	2,0	9,5	0,5	24,0	2,5	26,5	9,4				
3-4	12,5	0,0	8,5	1,5	21,0	1,5	22,5	6,7	124,0	17,4	141,4	11,4
4-5	6,5	3,5	16,0	6,0	22,5	9,5	32,0	29,7				
5-6	64,0	6,5	68,5	12,0	132,5	18,5	151,0	12,3				
6-7	179,0	46,5	289,0	44,0	468,0	90,5	558,5	16,2				
7-8	323,0	79,5	428,0	90,5	751,0	170,0	921,0	18,5				
8-9	393,5	86,0	414,5	96,0	808,0	182,0	990,0	18,4				
9-10	378,0	82,0	395,5	93,5	773,5	175,5	949,0	18,5				
10-11	340,5	89,0	354,0	107,0	694,5	196,0	890,5	22,0				
11-12	369,0	81,0	428,5	110,0	797,5	191,0	988,5	19,3				
12-13	384,5	92,0	375,5	115,5	760,0	207,5	967,5	21,4	815,8	173,3	989,0	17,7
13-14	573,0	81,5	407,0	105,5	980,0	187,0	1167,0	16,0				
14-15	417,0	44,5	464,0	53,5	881,0	98,0	979,0	10,0				
15-16	384,5	63,5	430,5	78,0	815,0	141,5	956,5	14,8				

CÓDIGO 050070												
	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	16-17	343,0	85,5	336,0	90,0	679,0	175,5	854,5	20,5			
17-18	396,0	82,5	460,5	113,0	856,5	195,5	1052,0	18,6				
18-19	502,0	79,5	491,0	80,5	993,0	160,0	1153,0	13,9				
19-20	605,5	48,5	513,0	52,5	1118,5	101,0	1219,5	8,3				
20-21	487,0	23,0	390,5	26,0	877,5	49,0	926,5	5,3	736,8	46,9	783,6	5,2
21-22	366,0	13,5	238,0	12,0	604,0	25,5	629,5	4,1				
22-23	183,0	5,0	164,0	7,0	347,0	12,0	359,0	3,3				
23-00	87,0	4,5	71,5	3,0	158,5	7,5	166,0	4,5				

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050070												
	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	14-15	0,0	0,0	0,5	27,5	191,0	169,5	22,5	4,0	2,0		0,0
15-16	0,0	0,0	3,0	42,0	217,0	106,0	13,0	3,0	0,5	0,0	91,2	
16-17	0,0	0,0	10,5	62,5	159,5	93,5	16,0	1,0	0,0	0,0	89,5	
17-18	0,0	0,0	13,0	51,5	233,5	83,5	12,0	1,5	1,0	0,0	89,0	
18-19	0,0	1,0	4,0	92,5	269,0	114,0	19,0	2,0	0,5	0,0	89,2	
19-20	0,0	0,0	2,0	93,0	377,5	113,0	16,5	3,0	0,5	0,0	89,0	
20-21	0,0	1,0	3,5	64,5	279,5	114,5	20,0	3,0	1,0	0,0	90,4	
21-22	0,0	0,5	0,5	53,5	212,0	78,0	17,5	3,0	1,0	0,0	90,4	
22-23	0,0	0,0	1,0	20,0	87,5	51,5	18,0	4,0	1,0	0,0	94,2	
23-00	0,0	0,5	0,5	8,5	30,5	28,0	11,5	5,5	2,0	0,0	98,6	



CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050070												
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio	TOTAL
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155		
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	99,5	90,8
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,5	
2-3	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	83,8	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	1,5	0,5	0,0	0,0	0,0	96,1	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,5	3,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	92,1	
6-7	0,0	0,0	0,0	4,5	30,5	11,0	0,5	0,0	0,0	0,0	89,9	
7-8	0,0	0,0	0,0	18,5	45,5	13,0	2,5	0,0	0,0	0,0	87,4	86,9
8-9	0,0	0,0	1,5	18,5	52,0	13,0	1,0	0,0	0,0	0,0	86,4	
9-10	0,0	0,0	2,5	12,0	51,5	15,5	0,5	0,0	0,0	0,0	87,4	
10-11	0,5	0,0	0,5	30,5	42,0	13,5	1,5	0,0	0,5	0,0	84,9	
11-12	0,0	0,0	1,0	15,0	47,5	16,5	0,5	0,5	0,0	0,0	87,9	
12-13	0,0	0,0	3,0	18,0	52,5	16,5	2,0	0,0	0,0	0,0	86,9	
13-14	0,0	0,0	1,5	16,5	43,5	18,0	1,5	0,0	0,5	0,0	88,1	
14-15	0,0	0,0	0,0	5,5	23,0	14,5	1,0	0,5	0,0	0,0	91,7	88,1
15-16	0,0	0,0	0,5	12,0	34,5	13,5	2,0	0,5	0,5	0,0	89,4	
16-17	0,0	0,0	4,0	19,5	47,0	14,0	1,0	0,0	0,0	0,0	85,5	
17-18	0,0	0,5	3,5	21,5	45,5	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	84,1	
18-19	0,0	0,0	2,0	19,5	45,0	11,5	1,0	0,5	0,0	0,0	85,9	
19-20	0,0	0,0	0,0	10,5	29,5	6,0	2,0	0,0	0,0	0,5	88,1	
20-21	0,0	1,0	0,0	3,5	14,0	3,5	0,5	0,0	0,5	0,0	87,5	
21-22	0,0	0,0	0,5	3,5	7,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	85,3	
22-23	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0	98,0	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	94,2	

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050070												
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio	TOTAL
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155		
0-1	0,0	0,0	0,0	2,0	29,5	23,0	11,0	3,5	0,5	0,5	99,9	97,8
1-2	0,0	0,5	0,5	1,0	13,5	9,5	5,0	1,0	1,5	0,0	99,0	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,5	5,0	5,5	2,5	0,5	0,0	0,5	102,0	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	7,0	2,5	2,0	0,5	0,0	111,5	
4-5	0,0	0,0	0,5	0,5	1,5	2,5	1,5	0,0	0,0	0,0	96,7	
5-6	0,0	0,0	0,0	3,5	22,0	26,5	9,5	2,5	0,0	0,0	99,1	
6-7	0,0	0,0	0,5	9,5	91,0	61,5	15,0	1,5	0,0	0,0	94,7	
7-8	0,0	0,0	2,0	50,5	179,5	77,0	11,0	3,0	0,0	0,0	90,0	90,2
8-9	0,0	0,0	6,5	53,0	216,0	106,0	10,0	2,0	0,0	0,0	90,0	
9-10	0,5	0,0	2,0	59,0	215,0	89,0	11,0	1,5	0,0	0,0	89,5	
10-11	0,0	0,0	2,5	82,5	165,0	74,0	14,0	2,5	0,0	0,0	88,5	
11-12	0,0	0,0	5,5	50,5	222,0	72,0	16,5	1,5	1,0	0,0	89,6	
12-13	1,0	0,0	4,5	69,0	197,5	96,5	12,5	3,0	0,5	0,0	89,4	
13-14	0,0	0,0	8,0	71,0	307,5	160,0	24,0	2,5	0,0	0,0	90,9	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050070												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,5	8,0	13,5	13,5	4,0	2,5	1,0	110,9	102,2
1-2	0,0	0,0	0,0	0,5	2,5	6,0	8,0	1,5	1,5	0,0	111,5	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	4,0	2,0	1,5	0,5	0,0	110,4	
3-4	0,0	1,0	0,0	0,5	1,0	2,5	2,5	0,5	0,5	0,0	0,0	
4-5	0,5	0,5	0,0	0,5	4,5	4,5	1,5	3,0	1,0	0,0	102,7	
5-6	0,0	0,0	0,0	1,0	16,0	27,5	14,5	8,0	1,5	0,0	106,2	
6-7	0,0	0,0	1,5	8,5	107,0	131,0	32,5	6,5	2,0	0,0	98,5	
7-8	0,0	0,0	0,0	28,0	207,0	154,0	34,0	4,0	1,0	0,0	94,9	94,2
8-9	0,0	0,0	0,5	32,0	183,0	160,0	34,0	4,5	0,5	0,0	95,1	
9-10	0,0	0,5	0,0	32,5	197,0	141,5	22,5	1,5	0,0	0,0	93,5	
10-11	0,5	0,0	2,0	26,0	165,5	135,5	22,0	2,0	0,5	0,0	94,1	
11-12	0,0	0,0	2,5	29,5	198,0	163,0	32,5	3,0	0,0	0,0	94,6	
12-13	0,0	0,0	2,5	39,5	185,0	119,0	25,0	4,5	0,0	0,0	93,0	
13-14	0,0	0,5	1,5	49,5	186,0	137,5	29,0	3,0	0,0	0,0	93,0	
14-15	0,0	0,0	0,5	19,0	164,0	219,0	53,5	6,5	1,5	0,0	98,2	96,4
15-16	0,0	0,5	1,5	25,5	191,0	171,0	34,0	7,0	0,0	0,0	95,5	
16-17	0,0	0,0	2,5	32,0	148,5	125,0	24,5	3,5	0,0	0,0	94,1	
17-18	0,0	0,0	2,5	41,5	240,0	148,5	25,0	1,5	1,5	0,0	92,8	
18-19	0,5	0,0	4,5	45,5	272,5	142,5	22,0	2,0	1,5	0,0	91,8	
19-20	0,0	0,0	1,5	41,0	233,5	193,0	40,0	3,0	1,0	0,0	94,6	
20-21	0,0	0,5	1,5	18,0	185,0	143,0	36,5	5,0	1,0	0,0	95,7	
21-22	0,0	1,5	0,0	8,0	78,5	106,0	34,0	8,0	2,0	0,0	99,7	
22-23	0,0	1,0	0,0	6,0	63,5	61,5	23,0	7,5	1,5	0,0	99,1	
23-00	0,0	0,5	0,0	1,5	19,5	25,5	16,5	6,0	2,0	0,0	104,6	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050070												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
16-17	0,0	0,0	0,5	17,5	53,0	16,5	2,0	0,5	0,0	0,0	88,1	93,3
17-18	0,5	0,0	2,0	19,0	66,5	22,0	2,5	0,5	0,0	0,0	87,9	
18-19	0,5	0,0	1,0	13,5	45,5	18,0	1,0	1,0	0,0	0,0	88,5	
19-20	0,0	0,0	0,0	5,0	28,0	17,5	1,5	0,0	0,5	0,0	92,5	
20-21	0,0	0,0	0,5	4,5	12,0	8,5	0,5	0,0	0,0	0,0	89,8	
21-22	0,0	0,0	0,0	1,0	4,5	4,5	1,5	0,0	0,5	0,0	98,1	
22-23	0,0	0,0	0,0	0,5	2,0	2,5	0,5	1,0	0,5	0,0	104,6	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,5	1,0	0,0	125,0	

3.1.6 Tramo 050090.

Se realiza un estudio el tramo 050090 debido a que no existen valores para el tramo anterior. Con el conjunto de los valores así como de los históricos podemos calcular los valores de IMH para el tramo 050080.

Para este tramo va desde CV-5200 en la localidad de Catadau finalizando CV-405 localidad de (Montroi). La longitud total de la vía son aproximadamente 9990 metros en total.



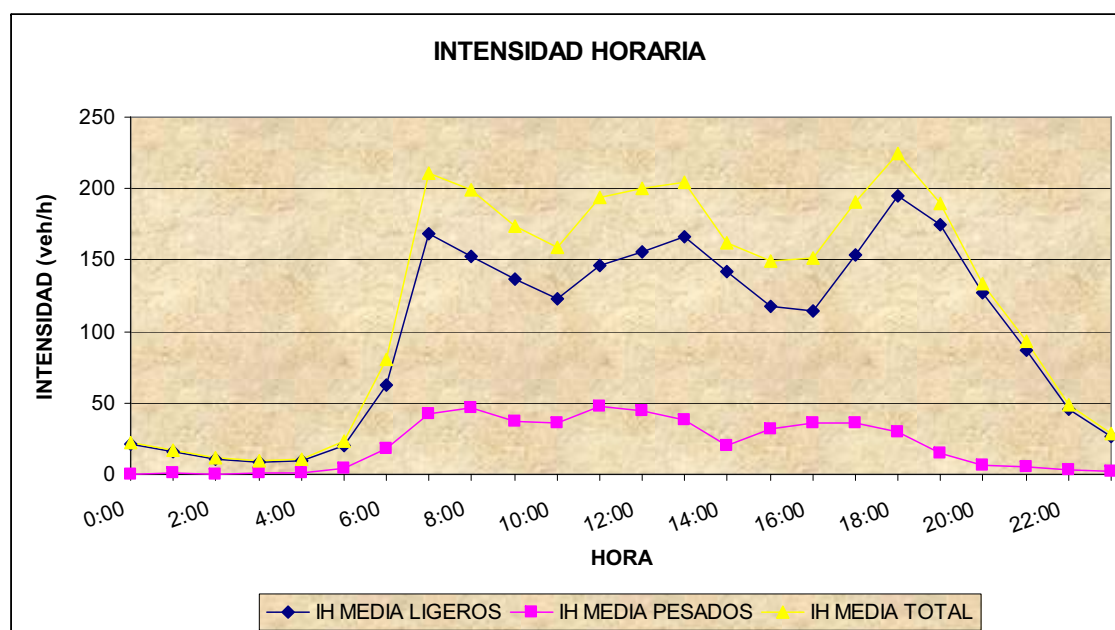
CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050070												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	102,5	96,4
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,4	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	102,5	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	93,8	
5-6	0,0	0,0	0,0	1,5	4,0	4,5	1,0	1,0	0,0	0,0	97,5	
6-7	1,0	0,0	0,0	0,5	21,5	19,5	0,0	1,5	0,0	0,0	93,9	
7-8	0,0	0,0	0,0	8,5	55,0	22,0	5,0	0,0	0,0	0,0	91,4	89,6
8-9	0,0	0,0	2,0	11,5	52,5	26,5	2,5	1,0	0,0	0,0	90,5	
9-10	0,0	0,0	0,5	9,5	57,5	24,0	2,0	0,0	0,0	0,0	90,3	
10-11	0,0	0,0	1,0	13,5	60,0	31,0	1,0	0,5	0,0	0,0	90,2	
11-12	0,0	0,0	0,5	12,5	63,5	30,0	3,0	0,5	0,0	0,0	90,8	
12-13	0,5	0,0	1,5	22,0	61,0	26,5	3,5	0,5	0,0	0,0	88,5	
13-14	0,5	0,0	1,0	17,5	61,5	23,0	2,0	0,0	0,0	0,0	88,2	
14-15	0,0	0,0	0,0	3,5	27,0	20,0	3,0	0,0	0,0	0,0	93,8	
15-16	0,5	0,0	0,0	13,5	43,0	16,5	4,0	0,5	0,0	0,0	89,5	

CÓDIGO 050070												
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
0-1	10,9	0,3	10,5	0,3	21,4	0,5	21,9	2,5				
1-2	8,1	0,6	7,9	0,2	15,9	0,8	16,7	4,6				
2-3	6,0	0,1	5,1	0,3	11,1	0,5	11,6	4,0				
3-4	4,7	0,2	4,3	0,7	9,0	0,9	9,9	9,2	22,0	3,4	25,4	9,2

CÓDIGO 050070												
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
4-5	4,7	0,5	4,7	0,4	9,4	0,9	10,3	8,6				
5-6	10,6	1,9	9,2	2,0	19,7	3,9	23,6	16,4				
6-7	35,2	11,5	27,7	6,1	62,9	17,6	80,5	21,8				
7-8	104,7	24,8	63,9	17,1	168,7	41,9	210,6	19,9				
8-9	87,0	26,6	65,2	20,0	152,2	46,5	198,7	23,4				
9-10	69,8	19,2	66,5	17,9	136,3	37,1	173,5	21,4				
10-11	66,2	19,0	56,6	17,3	122,8	36,3	159,1	22,8				
11-12	76,5	25,9	69,5	21,5	146,0	47,4	193,4	24,5				
12-13	75,9	23,1	79,5	21,9	155,5	45,0	200,4	22,4	147,6	37,3	184,9	20,3
13-14	79,4	18,5	87,3	19,7	166,7	38,2	204,9	18,6				
14-15	70,1	10,7	71,8	9,7	141,9	20,5	162,3	12,6				
15-16	55,0	16,0	63,0	15,5	118,0	31,5	149,5	21,1				
16-17	55,9	19,0	58,9	17,3	114,8	36,3	151,1	24,0				
17-18	70,5	16,9	83,5	19,5	154,0	36,4	190,4	19,1				
18-19	84,3	14,8	110,3	15,2	194,7	30,0	224,7	13,4				
19-20	78,4	6,9	96,3	8,1	174,7	15,0	189,7	7,9				
20-21	62,6	3,3	64,5	3,2	127,1	6,5	133,6	4,9	108,7	7,5	116,1	6,1
21-22	41,3	2,5	46,0	3,0	87,3	5,5	92,8	6,0				
22-23	23,6	1,9	21,9	0,9	45,5	2,8	48,3	5,9				
23-00	14,0	1,2	12,8	0,6	26,8	1,8	28,6	6,4				

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050090												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,2	0,1	0,3	2,0	3,8	2,1	1,4	0,7	0,2	108,2	108,8
1-2	0,0	0,1	0,1	0,2	1,5	2,7	2,0	1,0	0,3	0,2	107,3	
2-3	0,0	0,1	0,0	0,2	1,0	2,1	1,5	0,7	0,1	0,1	105,7	
3-4	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7	1,9	1,2	0,4	0,2	0,0	106,0	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	1,7	1,4	0,5	0,2	0,0	107,2	
5-6	0,1	0,2	0,0	0,1	0,8	3,7	3,7	1,3	0,6	0,1	111,5	
6-7	0,0	0,3	0,0	0,8	5,4	11,8	9,4	5,1	2,1	0,2	110,3	
7-8	0,5	0,7	0,5	3,5	23,5	38,1	24,0	9,5	4,1	0,3	105,2	106,8
8-9	0,3	0,5	0,5	3,2	19,8	31,8	19,5	8,1	3,0	0,3	104,9	
9-10	0,2	0,8	0,2	2,5	15,5	24,1	15,9	7,8	2,7	0,1	105,6	
10-11	0,3	0,5	0,6	2,7	14,8	25,2	13,8	5,6	2,7	0,1	104,3	
11-12	0,2	0,5	0,5	3,2	17,6	28,5	16,7	6,6	2,6	0,2	104,4	
12-13	0,3	0,5	0,4	2,6	14,8	28,3	17,9	8,0	3,1	0,1	106,2	
13-14	0,3	1,0	0,2	1,7	12,7	25,5	21,8	11,7	4,2	0,5	109,6	
14-15	0,1	1,1	0,1	1,1	8,6	20,8	21,0	11,9	5,0	0,4	112,2	
15-16	0,2	0,9	0,1	1,5	8,9	18,5	14,0	8,1	2,6	0,3	108,5	
16-17	0,1	0,5	0,1	1,7	10,4	18,7	14,5	7,1	2,7	0,1	108,0	
17-18	0,1	0,8	0,3	2,3	13,7	24,2	16,9	8,5	3,5	0,2	107,2	
18-19	0,2	0,9	0,3	2,6	14,4	31,8	20,5	9,8	3,5	0,3	107,2	
19-20	0,2	1,1	0,3	2,3	12,6	27,6	21,3	8,7	4,0	0,5	108,1	109,3
20-21	0,1	1,0	0,1	0,9	9,3	22,2	16,1	9,6	3,2	0,2	109,7	
21-22	0,0	0,9	0,1	0,5	6,2	12,7	12,0	5,9	2,7	0,3	110,6	
22-23	0,0	0,5	0,0	0,5	3,7	7,6	5,8	3,7	1,5	0,2	109,7	
23-00	0,0	0,2	0,1	0,5	2,7	4,6	3,9	1,2	0,7	0,1	107,1	

CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050090												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	101,0	97,3
1-2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	98,0	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	91,3	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,6	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	95,3	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,8	0,4	0,1	0,0	0,0	100,3	
6-7	0,0	0,1	0,0	1,5	3,9	4,5	1,1	0,3	0,1	0,1	96,2	
7-8	0,2	0,1	0,3	2,0	7,7	9,8	3,4	0,9	0,4	0,1	98,0	98,1
8-9	0,1	0,0	0,3	1,7	9,7	10,3	3,3	0,9	0,2	0,0	97,4	
9-10	0,3	0,0	0,2	1,2	6,6	7,5	2,5	0,6	0,3	0,0	97,2	
10-11	0,1	0,0	0,2	1,3	7,1	6,9	2,8	0,5	0,1	0,0	96,8	
11-12	0,2	0,1	0,3	1,5	8,9	10,5	3,3	0,7	0,3	0,0	97,6	
12-13	0,3	0,0	0,5	1,4	7,0	9,9	3,1	0,6	0,3	0,0	97,6	
13-14	0,1	0,1	0,1	1,0	5,0	8,5	2,3	0,9	0,4	0,1	100,1	
14-15	0,0	0,0	0,1	0,7	3,0	3,8	1,8	0,8	0,4	0,0	102,2	
15-16	0,0	0,1	0,3	1,2	5,1	6,7	2,1	0,4	0,1	0,0	97,5	
16-17	0,3	0,0	0,1	1,5	6,8	7,6	2,1	0,5	0,1	0,0	96,1	



CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050090												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	TOTAL
17-18	0,1	0,0	0,3	0,9	5,0	7,0	2,2	1,0	0,3	0,0	99,8	103,4
18-19	0,1	0,0	0,1	0,6	4,5	6,3	2,5	0,4	0,3	0,0	99,8	
19-20	0,1	0,1	0,0	0,4	1,7	2,7	1,1	0,4	0,4	0,1	102,5	
20-21	0,0	0,1	0,0	0,2	0,5	1,1	0,7	0,3	0,2	0,0	104,0	
21-22	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	1,0	0,7	0,2	0,0	0,0	106,7	
22-23	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,6	0,4	0,1	0,1	0,0	100,9	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	103,3	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 050090												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	TOTAL
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,1	0,1	0,3	1,9	2,9	3,0	1,4	0,8	0,1	110,3	109,6
1-2	0,0	0,1	0,0	0,3	1,1	2,8	2,0	1,2	0,3	0,0	108,2	
2-3	0,0	0,1	0,0	0,4	1,0	1,5	1,4	0,7	0,1	0,0	106,0	
3-4	0,0	0,1	0,1	0,1	1,1	1,0	1,1	0,5	0,2	0,1	107,6	
4-5	0,0	0,1	0,0	0,1	1,0	1,3	1,3	0,7	0,2	0,0	107,1	
5-6	0,0	0,1	0,0	0,4	1,3	2,6	2,3	1,7	0,6	0,1	110,7	
6-7	0,1	0,2	0,1	0,4	3,2	8,9	8,6	4,8	1,2	0,0	111,3	
7-8	0,3	0,8	0,4	1,9	10,8	19,4	17,3	9,8	3,0	0,2	108,6	
8-9	0,2	0,6	0,2	1,4	12,4	21,6	16,7	8,4	3,6	0,2	108,5	
9-10	0,5	0,6	0,3	1,4	12,7	25,7	15,6	7,3	2,3	0,1	106,0	
10-11	0,2	0,3	0,3	1,8	10,5	21,0	13,7	6,7	1,9	0,2	106,8	
11-12	0,3	0,6	0,4	2,2	14,7	26,4	16,6	6,5	1,7	0,1	104,8	
12-13	0,3	0,6	0,4	2,1	17,0	28,9	19,0	8,7	2,3	0,3	105,9	
13-14	0,2	0,8	0,0	2,0	14,5	31,7	23,6	11,0	3,2	0,3	108,2	
14-15	0,1	0,8	0,0	1,2	9,3	23,3	21,3	11,0	4,1	0,7	111,4	
15-16	0,1	0,5	0,2	1,3	11,0	21,3	17,2	8,7	2,5	0,2	108,7	
16-17	0,1	0,5	0,1	1,6	11,5	22,5	14,1	6,7	1,7	0,2	106,5	
17-18	0,2	0,3	0,1	2,1	15,6	34,0	20,6	8,0	2,3	0,3	106,4	
18-19	0,2	0,6	0,2	2,4	22,0	45,0	26,4	10,3	3,0	0,3	106,0	
19-20	0,1	0,9	0,2	1,7	16,8	37,0	24,6	11,5	3,5	0,1	107,7	
20-21	0,1	1,0	0,0	1,3	8,2	24,1	18,2	8,8	2,7	0,2	109,4	
21-22	0,0	0,6	0,0	0,7	7,3	17,5	12,5	5,0	2,1	0,3	108,6	
22-23	0,0	0,3	0,0	0,2	3,0	8,2	6,1	2,9	1,0	0,3	110,5	
23-00	0,0	0,1	0,1	0,3	2,1	4,3	4,0	1,3	0,5	0,1	108,8	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050090												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	TOTAL
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	97,5	95,9
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	87,5	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	86,3	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	92,5	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	93,7	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 050090													TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,3	0,7	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	93,3	93,7	
6-7	0,0	0,0	0,0	0,3	2,1	2,9	0,6	0,1	0,1	0,0	98,2		
7-8	0,2	0,1	0,4	2,7	7,0	5,3	0,9	0,4	0,1	0,0	90,9		
8-9	0,3	0,1	0,3	2,1	8,0	7,2	1,3	0,5	0,1	0,0	93,1		
9-10	0,4	0,0	0,4	1,8	6,9	6,5	1,7	0,3	0,0	0,0	93,0		
10-11	0,1	0,0	0,3	1,6	7,1	6,4	1,3	0,4	0,1	0,0	94,4		
11-12	0,2	0,0	0,3	2,8	8,7	7,3	1,4	0,5	0,1	0,0	92,8		
12-13	0,2	0,0	0,4	2,1	9,4	7,6	1,6	0,5	0,1	0,0	93,9		
13-14	0,1	0,0	0,3	2,0	7,2	7,1	2,2	0,5	0,2	0,0	95,4		
14-15	0,2	0,0	0,1	0,2	2,7	5,0	1,4	0,2	0,1	0,0	98,6		
15-16	0,2	0,0	0,1	2,1	6,9	5,0	0,9	0,3	0,0	0,0	92,1		
16-17	0,1	0,0	0,3	2,3	8,3	5,2	0,7	0,3	0,1	0,0	91,2		
17-18	0,1	0,0	0,2	2,1	7,1	8,4	1,2	0,2	0,2	0,0	94,5		
18-19	0,1	0,0	0,2	1,3	4,6	6,6	1,8	0,4	0,1	0,0	97,0		
19-20	0,2	0,0	0,1	0,7	2,5	3,3	1,1	0,2	0,0	0,0	95,9		
20-21	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	1,5	0,7	0,0	0,0	0,0	101,6		
21-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1,3	0,9	0,1	0,0	0,0	103,5		
22-23	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	106,1		
23-00	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	93,9		

3.2 DATOS CV-500.

A continuación se muestra una tabla de las

COD_TRAM	P.K. INI	P.K. AFO	P.K. FIN
500010	0 + 000	3 + 100	6 + 470
500020	6 + 470	11 + 300	18 + 500
500030	18 + 500	20 + 000	21 + 400
500040	21 + 400	24 + 300	28 + 860

3.2.1 Tramo 500010.



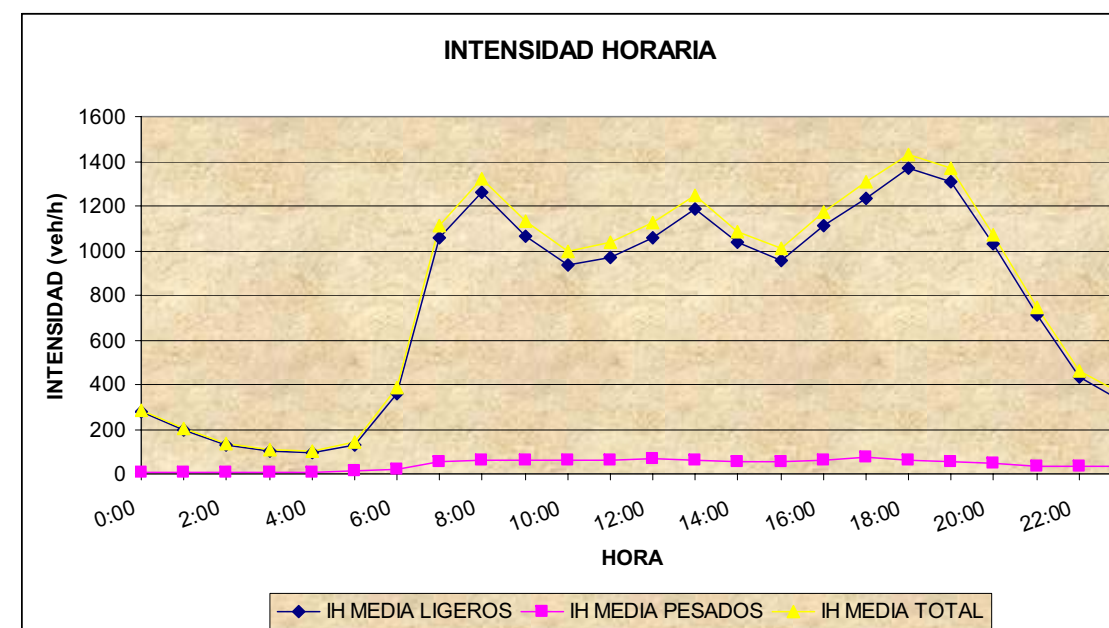
El primero de los tramos está compuesto por autovía a la salida de Valencia hasta llegar a la localidad del Saler. El tramo discurre entre los P.K. 0+000 y P.K. 6+470 en total tiene una longitud de 6.470 metros.

Dicho tramo en su mayoría esta formado por Autovía lo que hace que las velocidades máximas sean altas.

La localización del aforo se encuentra en el P.K. 3+100.

CÓDIGO 500010														PROMEDIO POR HORAS			
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		CARRIL 3		CARRIL 4		TOTAL				VL	VH	VT	%VH	
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH					
0-1	136,8	2,9	38,5	0,3	98,8	2,3	7,1	0,1	281,2	5,7	286,8	2,0					
1-2	95,4	1,9	23,7	0,1	73,4	1,5	4,4	1,1	196,9	4,5	201,4	2,2					
2-3	60,8	1,8	13,2	0,2	51,0	1,2	4,1	2,1	129,2	5,2	134,4	3,9					
3-4	47,4	1,9	9,3	0,2	40,2	1,6	3,7	3,0	100,6	6,7	107,3	6,3	202,9	11,8	214,7	5,5	
4-5	41,3	1,8	8,8	0,1	37,7	1,2	5,1	4,1	92,9	7,2	100,1	7,2					
5-6	54,4	3,4	12,5	0,1	51,5	2,2	13,2	5,3	131,6	10,9	142,6	7,7					
6-7	144,6	8,2	46,8	0,9	128,2	6,3	43,0	7,3	362,7	22,7	385,4	5,9					
7-8	343,6	19,8	188,3	3,2	278,1	14,7	248,0	14,9	1058,0	52,7	1110,7	4,7					
8-9	402,1	25,6	231,8	3,9	319,5	17,0	308,7	14,6	1262,0	61,1	1323,1	4,6					
9-10	392,6	22,9	175,5	3,5	302,4	18,9	197,0	16,2	1067,6	61,5	1129,1	5,4					
10-11	371,4	23,6	136,9	2,9	267,8	18,5	157,3	16,6	933,3	61,7	995,0	6,2					
11-12	388,5	23,5	154,3	3,6	264,1	18,9	164,3	17,6	971,3	63,7	1035,0	6,2					
12-13	423,5	24,7	182,6	3,8	304,4	20,9	150,5	17,9	1061,0	67,4	1128,4	6,0	1104,1	61,1	1165,2	5,3	
13-14	464,9	22,4	220,6	3,8	352,4	18,7	150,8	17,3	1188,6	62,2	1250,8	5,0					
14-15	411,3	17,9	166,4	2,9	302,7	15,7	153,5	17,1	1034,0	53,6	1087,5	4,9					
15-16	366,1	18,3	140,6	1,9	285,3	13,5	165,8	20,4	957,8	54,1	1011,9	5,3					
16-17	413,7	20,4	192,5	3,7	358,9	16,5	145,1	19,5	1110,3	60,1	1170,3	5,1					
17-18	437,1	23,5	221,9	5,5	395,9	20,7	180,8	21,9	1235,8	71,6	1307,4	5,5					
18-19	453,5	18,6	248,8	5,2	408,1	16,2	259,0	23,7	1369,5	63,6	1433,1	4,4					
19-20	437,0	15,9	241,7	5,9	368,1	12,9	262,2	22,7	1309,0	57,4	1366,4	4,2					
20-21	392,8	10,6	190,7	4,2	306,3	7,9	140,2	21,6	1029,9	44,2	1074,1	4,1	869,8	42,2	912,0	5,0	
21-22	296,2	6,4	122,4	2,0	212,4	5,7	78,3	21,8	709,3	35,9	745,2	4,8					

CÓDIGO 500010														PROMEDIO POR HORAS			
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		CARRIL 3		CARRIL 4		TOTAL				VL	VH	VT	%VH	
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH					
22-23	186,7	4,5	58,2	1,0	132,1	3,4	53,9	22,4	430,9	31,3	462,2	6,8					
23-00	145,5	4,2	42,4	0,5	106,5	3,3	33,9	23,2	328,3	31,1	359,4	8,7					



CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 500010													TOTAL
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio		
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155		Promedio	
0-1	0,1	3,7	0,0	0,8	7,1	34,2	46,9	32,1	11,0	1,0	116,1	117,1	
1-2	0,0	2,6	0,0	0,5	6,1	24,1	31,8	21,4	8,3	0,6	115,8		
2-3	0,0	1,6	0,0	0,2	4,5	14,2	19,7	14,2	5,7	0,6	116,4		
3-4	0,0	1,6	0,0	0,2	2,9	10,5	15,8	11,9	4,2	0,3	116,3		
4-5	0,0	1,7	0,0	0,1	2,5	9,5	13,5	8,9	4,6	0,5	116,2		
5-6	0,0	2,4	0,0	0,2	2,0	9,9	16,2	15,9	6,7	1,0	119,0		
6-7	0,0	4,7	0,0	0,2	3,6	25,1	49,8	43,5	16,2	1,4	119,9		
7-8	0,0	9,1	0,0	0,1	4,9	55,4	131,0	105,8	35,3	2,0	120,6	118,5	
8-9	0,1	9,2	0,0	0,3	7,6	71,3	153,8	119,5	38,9	1,5	120,0		
9-10	0,0	6,6	0,1	0,6	11,7	79,6	152,6	108,5	31,7	1,1	118,9		
10-11	0,0	5,3	0,0	0,7	13,3	83,9	144,7	94,7	27,6	1,0	118,0		
11-12	0,1	4,9	0,1	0,8	16,4	99,4	147,7	94,3	23,9	1,0	116,9		
12-13	0,1	5,5	0,1	0,7	16,9	109,3	163,5	101,6	25,1	0,7	116,8		
13-14	0,1	6,8	0,1	0,6	14,2	108,0	180,1	124,2	29,8	0,9	117,9		
14-15	0,1	11,1	0,0	0,4	8,3	69,8	147,0	131,4	41,3	1,9	120,3		
15-16	0,0	10,0	0,1	0,7	7,8	64,0	130,8	114,5	36,0	2,2	120,0		
16-17	0,0	8,1	0,0	1,0	12,4	87,1	156,3	113,7	33,0	2,0	118,6		
17-18	0,1	7,1	0,6	2,3	20,3	103,3	162,9	109,7	29,4	1,4	116,9		
18-19	0,1	6,9	0,1	0,6	14,7	111,3	176,9	113,0	28,7	1,2	117,4		
19-20	0,1	6,3	0,1	0,7	17,7	117,4	161,5	105,4	26,8	1,0	116,6		

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 500010												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
20-21	0,1	6,2	0,1	0,7	20,3	109,1	137,9	90,7	25,9	1,9	116,2	116,4
21-22	0,0	6,4	0,0	0,7	14,6	76,1	102,2	72,5	22,0	1,6	116,6	
22-23	0,0	5,1	0,0	0,6	11,4	45,6	60,8	45,6	16,4	1,2	116,4	
23-00	0,0	3,3	0,0	0,5	9,4	36,9	49,3	32,9	11,8	1,2	116,1	

CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 500010												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,8	1,5	0,2	0,0	0,1	110,4	110,7
1-2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,8	0,3	0,1	0,0	115,4	
2-3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8	0,5	0,3	0,0	0,0	106,7	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,7	0,2	0,1	0,0	110,8	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	0,5	0,3	0,1	0,0	112,3	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	1,5	0,6	0,4	0,2	0,0	107,4	
6-7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	3,3	2,6	1,1	0,3	0,0	110,6	
7-8	0,1	0,2	0,0	0,2	1,9	8,1	6,1	2,1	1,0	0,1	110,0	109,2
8-9	0,1	0,2	0,1	0,2	2,6	11,6	7,6	2,9	0,3	0,0	108,3	
9-10	0,0	0,0	0,0	0,1	2,9	10,1	7,6	1,7	0,4	0,0	108,3	
10-11	0,1	0,1	0,0	0,1	3,2	10,7	6,9	2,3	0,3	0,1	107,9	
11-12	0,1	0,2	0,0	0,3	2,9	10,6	6,9	2,2	0,4	0,0	107,3	
12-13	0,1	0,1	0,0	0,3	2,6	11,7	7,3	2,1	0,6	0,0	108,2	
13-14	0,1	0,1	0,0	0,1	1,7	8,7	8,5	2,3	0,8	0,0	110,9	
14-15	0,1	0,1	0,0	0,1	1,6	7,1	6,3	2,3	0,4	0,1	110,6	
15-16	0,1	0,1	0,0	0,1	1,5	7,7	5,9	2,1	0,5	0,0	109,9	
16-17	0,0	0,1	0,0	0,1	2,0	8,1	7,5	2,0	0,7	0,0	110,7	
17-18	0,1	0,0	0,1	0,1	2,3	9,5	8,3	2,4	0,7	0,0	110,0	
18-19	0,2	0,1	0,0	0,2	1,8	7,6	6,3	2,0	0,4	0,1	109,3	
19-20	0,1	0,1	0,0	0,2	2,1	6,3	5,4	1,3	0,5	0,0	108,6	108,8
20-21	0,2	0,1	0,0	0,1	1,6	3,3	3,5	1,5	0,2	0,1	108,6	
21-22	0,0	0,0	0,0	0,2	0,9	1,9	2,6	0,5	0,2	0,0	109,1	
22-23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,6	1,7	0,5	0,0	0,0	109,2	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,4	2,2	0,3	0,1	0,0	112,4	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 500010												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	2,9	0,0	0,0	0,1	2,3	8,5	16,3	7,6	0,7	124,0	124,8
1-2	0,0	2,1	0,0	0,0	0,1	1,1	6,3	8,8	4,5	0,8	122,9	
2-3	0,0	1,1	0,0	0,0	0,1	0,9	3,4	4,8	2,4	0,6	122,7	
3-4	0,0	0,9	0,0	0,0	0,1	0,4	2,4	3,4	1,9	0,4	122,8	
4-5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,1	0,5	1,6	3,3	2,1	0,5	125,2	
5-6	0,0	1,3	0,0	0,0	0,1	0,6	2,3	5,3	2,3	0,7	123,2	
6-7	0,0	3,4	0,0	0,0	0,1	0,5	4,4	27,7	9,5	1,2	127,9	
7-8	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	0,8	15,7	108,9	45,4	2,7	128,2	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 500010												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
8-9	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	1,7	27,7	127,4	55,6	3,2	128,2	127,7
9-10	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	2,5	26,2	97,6	36,9	1,9	127,9	
10-11	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	2,7	24,2	73,7	26,4	2,0	127,4	
11-12	0,1	7,7	0,0	0,0	0,2	4,2	27,9	86,2	26,7	1,4	127,2	
12-13	0,0	7,9	0,0	0,0	0,1	3,5	33,0	104,8	31,1	2,3	128,2	
13-14	0,1	12,9	0,0	0,0	0,1	3,5	34,0	122,8	44,5	2,6	127,8	
14-15	0,1	14,1	0,0	0,0	0,0	1,8	19,3	86,8	40,6	3,7	127,1	
15-16	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	1,1	15,2	76,9	32,7	3,0	127,2	
16-17	0,0	12,6	0,0	0,1	0,2	2,9	26,0	108,5	38,9	3,4	127,6	
17-18	0,0	11,9	0,0	0,2	1,7	6,1	38,6	121,6	39,0	2,8	126,9	
18-19	0,0	11,4	0,1	0,0	0,1	4,2	45,2	142,2	43,3	2,3	128,0	126,3
19-20	0,0	12,0	0,0	0,0	0,4	6,3	47,4	134,8	38,1	2,7	126,9	
20-21	0,0	9,7	0,1	0,0	0,1	6,2	39,1	102,2	30,6	2,7	126,6	
21-22	0,0	7,7	0,0	0,0	0,1	3,4	25,3	63,2	20,3	2,3	125,9	
22-23	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	2,4	15,0	25,2	9,6	1,4	123,5	
23-00	0,0	1,9	0,0	0,0	0,2	2,9	12,1	18,0	6,6	0,7	124,7	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 500010												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	131,3	124,3
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	127,5	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	115,4	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	123,9	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	129,5	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	117,5	
6-7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,1	0,0	124,1	
7-8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	2,7	0,1	0,0	126,7	124,8
8-9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	3,2	0,2	0,0	128,0	
9-10	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	2,5	0,2	0,0	125,4	
10-11	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	1,8	0,2	0,0	120,5	
11-12	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	2,4	0,2	0,0	122,1	
12-13	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	2,9	0,1	0,0	125,9	
13-14	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	2,6	0,3	0,1	124,3	
14-15	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,7	0,5	0,1	126,4	
15-16	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,3	0,1	0,0	124,6	
16-17	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	2,5	0,3	0,0	120,4	
17-18	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	4,3	0,3	0,1	127,4	
18-19	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	3,9	0,2	0,1	124,5	
19-20	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	4,7	0,3	0,1	126,9	
20-21	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	3,2	0,2	0,0	120,4	
21-22	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,2	0,1	0,1	120,0	
22-23	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,6	0,0	0,0	115,9	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	122,5	

CARRIL 3 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 500010												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	2,4	0,0	0,7	5,3	27,5	33,9	21,5	6,9	0,5	115,1	116,7
1-2	0,0	1,3	0,0	0,5	5,8	20,3	24,5	15,2	5,3	0,5	114,9	
2-3	0,0	1,2	0,0	0,3	4,2	13,5	15,8	11,5	4,2	0,3	115,1	
3-4	0,0	1,1	0,0	0,2	2,6	10,0	13,2	9,7	3,2	0,2	115,9	
4-5	0,0	1,2	0,0	0,2	1,8	9,0	12,5	8,8	3,9	0,3	116,9	
5-6	0,0	2,2	0,0	0,1	1,7	9,8	16,0	14,6	6,2	1,0	119,1	
6-7	0,0	4,5	0,0	0,2	2,6	21,1	44,2	39,7	14,8	1,1	120,2	
7-8	0,0	7,6	0,0	0,0	3,1	42,5	109,8	86,8	26,8	1,5	120,6	118,1
8-9	0,0	8,1	0,0	0,1	4,5	52,9	121,1	99,5	32,3	1,0	120,5	
9-10	0,1	6,3	0,1	0,3	8,4	61,3	114,9	84,4	25,6	1,0	118,9	
10-11	0,1	5,0	0,0	0,6	9,2	58,6	100,7	71,3	21,5	0,9	118,2	
11-12	0,1	4,8	0,1	0,7	11,4	62,2	96,7	68,3	19,2	0,6	117,3	
12-13	0,0	3,9	0,1	0,7	11,9	78,9	113,4	75,5	19,4	0,7	117,1	
13-14	0,1	4,8	0,1	0,4	12,5	86,2	135,1	90,7	21,5	1,1	117,5	
14-15	0,1	6,4	0,0	0,4	7,4	61,8	110,1	87,9	27,6	1,1	119,3	115,1
15-16	0,1	7,6	0,0	0,5	7,5	54,6	100,4	86,3	27,2	1,2	119,3	
16-17	0,0	5,9	0,0	0,6	11,1	81,3	138,5	95,1	25,2	1,1	118,1	
17-18	0,1	4,3	0,0	0,7	16,5	107,0	151,2	92,3	22,9	0,8	116,6	
18-19	0,0	4,1	0,1	0,9	17,9	119,2	159,6	85,2	20,3	0,7	115,6	
19-20	0,0	4,3	0,1	0,6	17,9	113,3	137,1	75,9	18,2	0,7	115,1	
20-21	0,0	3,4	0,1	0,5	18,7	95,8	108,2	63,8	15,0	0,7	114,7	
21-22	0,0	4,2	0,0	0,6	11,8	61,8	71,2	47,4	14,5	0,9	115,4	115,2
22-23	0,0	3,0	0,0	0,4	9,5	37,5	41,9	28,4	10,6	0,6	115,1	
23-00	0,0	2,2	0,0	0,6	7,8	28,3	35,5	23,9	7,5	0,6	115,2	

CARRIL 3 VEHICULOS PESADOS TRAMO 500010												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,7	1,1	0,1	0,0	0,0	108,2	111,3
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,7	0,1	0,1	0,0	113,2	
2-3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,1	0,0	0,0	108,1	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,7	0,6	0,2	0,0	0,0	110,5	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,5	0,2	0,1	0,0	113,6	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,7	0,6	0,3	0,2	0,0	111,4	
6-7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	2,2	2,3	1,0	0,1	0,0	111,8	
7-8	0,1	0,1	0,0	0,1	1,3	6,6	4,7	1,6	0,3	0,0	109,1	109,1
8-9	0,1	0,1	0,1	0,1	1,2	7,4	5,6	2,3	0,2	0,0	109,9	
9-10	0,0	0,0	0,0	0,1	2,1	8,7	6,1	1,6	0,2	0,0	108,8	
10-11	0,0	0,1	0,0	0,1	2,3	8,8	5,5	1,6	0,2	0,0	107,8	
11-12	0,0	0,1	0,0	0,2	2,2	9,1	5,0	1,8	0,4	0,0	107,6	
12-13	0,1	0,1	0,0	0,3	2,4	10,4	5,4	1,9	0,4	0,0	107,5	
13-14	0,1	0,1	0,0	0,1	1,9	7,8	6,0	2,2	0,5	0,0	109,8	
14-15	0,1	0,1	0,0	0,1	1,5	6,4	5,1	1,9	0,4	0,0	109,8	

CARRIL 3 VEHICULOS PESADOS TRAMO 500010												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
15-16	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	5,8	4,1	1,7	0,5	0,0	110,3	107,9
16-17	0,0	0,1	0,0	0,1	1,5	6,4	6,3	1,5	0,6	0,0	110,9	
17-18	0,1	0,1	0,0	0,0	2,3	8,7	7,4	1,5	0,6	0,0	109,2	
18-19	0,1	0,0	0,0	0,2	1,7	6,3	6,1	1,5	0,2	0,0	109,3	
19-20	0,1	0,0	0,0	0,1	1,7	5,5	4,1	1,1	0,3	0,0	108,4	
20-21	0,2	0,1	0,0	0,0	1,2	2,8	2,6	0,9	0,2	0,0	107,1	
21-22	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	2,0	2,1	0,3	0,1	0,0	107,4	
22-23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,3	1,3	0,3	0,0	0,0	108,3	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,9	1,9	0,2	0,0	0,0	112,2	

CARRIL4 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 500010												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	2,0	0,0	0,0	0,1	2,1	7,4	13,4	5,0	0,6	123,9	124,2
1-2	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1	5,5	7,2	2,7	0,9	124,5	
2-3	0,0	1,1	0,0	0,0	0,1	0,8	3,0	4,2	1,8	0,7	122,0	
3-4	0,0	1,0	0,0	0,0	0,1	0,5	2,2	2,9	1,8	0,4	121,1	
4-5	0,0	1,0	0,0	0,0	0,1	0,5	1,5	3,4	2,2	0,5	123,4	
5-6	0,0	1,3	0,0	0,0	0,1	0,6	2,2	5,3	2,8	0,8	124,2	
6-7	0,0	4,6	0,0	0,0	0,1	0,5	4,2	27,6	8,8	1,2	125,5	
7-8	0,0	14,2	0,0	0,0	0,0	0,6	15,3	109,2	38,0	1,8	127,4	127,7
8-9	0,1	18,8	0,0	0,0	0,0	1,5	23,6	120,3	49,9	2,3	126,5	
9-10	0,1	9,5	0,0	0,0	0,1	2,4	23,1	91,5	34,3	1,9	128,1	
10-11	0,1	5,9	0,0	0,0	0,0	2,1	18,6	60,2	21,4	1,5	127,8	
11-12	0,1	5,7	0,0	0,5	0,1	2,9	16,7	55,1	17,9	1,5	126,6	
12-13	0,1	6,8	0,0	0,1	0,1	2,4	19,9	76,6	23,9	1,9	128,1	
13-14	0,1	9,3	0,1	0,0	0,1	2,8	27,7	103,2	32,2	2,2	128,0	
14-15	0,1	8,5	0,1	0,1	0,0	1,7	17,4	74,7	29,0	2,3	128,1	126,9
15-16	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	1,0	12,5	67,5	26,9	3,4	128,6	
16-17	0,1	11,3	0,0	0,0	0,1	2,1	26,9	110,9	36,6	3,5	128,1	
17-18	0,1	11,7	0,1	0,0	0,1	4,6	42,1	136,5	42,1	2,8	127,7	
18-19	0,0	9,8	0,1	0,5	3,1	6,4	53,9	151,7	40,0	2,0	127,3	
19-20	0,0	8,1	0,0	0,0	0,5	7,1	51,4	139,6	36,3	2,2	127,9	
20-21	0,0	6,0	0,1	0,0	0,1	6,1	37,9	96,7	22,9	1,3	127,1	
21-22	0,0	5,7	0,0	0,0	0,2	3,3	23,0	56,1	14,6	0,9	125,5	126,9
22-23	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	2,2	14,0	21,5	7,0	0,6	123,5	
23-00	0,0	1,7	0,0	0,0	0,1	2,8	11,7	16,6	5,2	0,6	124,3	

CARRIL 4 VEHICULOS PESADOS TRAMO 500010												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	129,2	123,5
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	127,5	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	123,5	

CARRIL 4 VEHICULOS PESADOS TRAMO 500010												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	120,0	117,4
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	126,5	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	132,5	
6-7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,2	0,0	109,0	115,9
7-8	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	2,8	0,0	0,0	110,8	
8-9	1,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	3,1	0,2	0,0	89,2	
9-10	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	2,3	0,4	0,1	111,4	
10-11	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,9	1,1	0,0	127,6	
11-12	0,2	0,1	0,1	0,2	0,0	0,4	0,2	2,1	1,6	0,0	125,9	
12-13	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	2,5	0,3	0,1	120,9	
13-14	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	2,3	0,6	0,2	126,2	
14-15	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,7	0,2	0,2	121,8	
15-16	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,1	0,1	0,1	123,4	
16-17	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	2,6	0,1	0,1	112,5	
17-18	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	4,5	0,7	0,2	123,7	
18-19	0,6	0,5	0,0	0,0	0,5	0,1	0,7	4,5	0,5	0,2	113,7	
19-20	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	4,9	0,3	0,2	129,2	123,6
20-21	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	3,3	0,0	0,0	119,4	
21-22	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	1,3	0,0	0,1	119,3	
22-23	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,6	0,0	0,0	114,3	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	122,5	

La localización del punto de punto de aforo es el P.K. 11+300 de la CV-500.

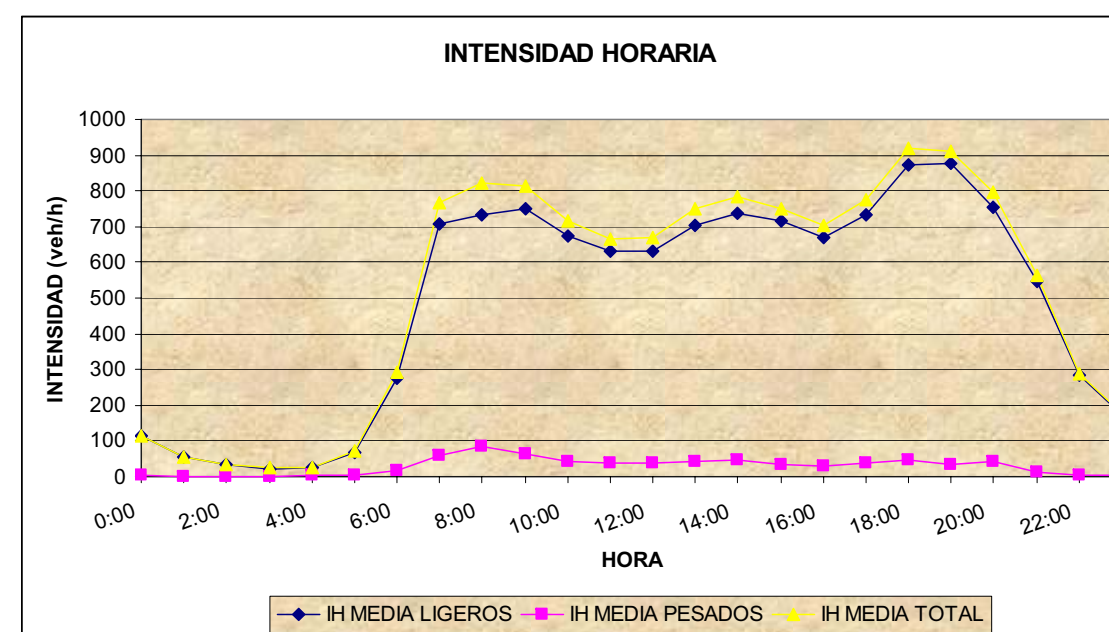
CÓDIGO 500020												
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
0-1	63,9	1,8	49,2	1,3	113,1	3,1	116,2	2,7				
1-2	32,4	0,3	23,2	0,7	55,6	1,0	56,6	1,8				
2-3	17,6	0,6	14,8	0,6	32,4	1,2	33,6	3,6				
3-4	10,5	0,3	12,5	0,8	23	1,1	24,1	4,6	95,9	4,1	100,1	4,4
4-5	10,2	1,9	14,8	0,4	25	2,3	27,3	8,4				
5-6	20,4	3,4	45,8	1,7	66,2	5,1	71,3	7,2				
6-7	72,3	7,8	204,6	8,1	276,9	15,9	292,8	5,4				
7-8	222,5	15	486,8	43,2	709,3	58,2	767,5	7,6				
8-9	270,5	19,4	463,2	66,9	733,7	86,3	820	10,5				
9-10	312,2	20,8	438,6	43	750,8	63,8	814,6	7,8				
10-11	306,8	19,2	366,1	24,5	672,9	43,7	716,6	6,1				
11-12	310,4	18,6	320	18,2	630,4	36,8	667,2	5,5				
12-13	315,7	19,9	314,4	18,5	630,1	38,4	668,5	5,7	713,8	47,0	760,9	6,1
13-14	374,2	22,1	329,4	22,2	703,6	44,3	747,9	5,9				
14-15	443,4	22,7	294,3	23	737,7	45,7	783,4	5,8				
15-16	403,3	17,7	313,7	14,8	717	32,5	749,5	4,3				
16-17	330,9	16,5	340,3	14,0	671,2	30,5	701,7	4,3				
17-18	356,3	21,5	378,3	18,1	734,6	39,6	774,2	5,1				
18-19	440,6	20,8	434,1	23,9	874,7	44,7	919,4	4,9				
19-20	468,9	18,6	406,3	16	875,2	34,6	909,8	3,8				
20-21	444,4	30,8	311,2	11,9	755,6	42,7	798,3	5,3	546,3	94,9	568,0	2,9
21-22	372	7,7	176,4	5,7	548,4	13,4	561,8	2,4				
22-23	191,4	3,5	91,4	2,5	282,8	6,0	288,8	2,1				
23-00	105,9	1,5	69,3	1,8	175,2	3,3	178,5	1,8				

3.2.2 Tramo 500020.



El tramo correspondiente al código 500020 discurre entre la localidad del Saler finalizando en la Gola del Perelló, El P.K de inicio es el 6+470 finalizando en el P.K.18+500, el tramo tiene una longitud total de 12.030 metros.

A lo largo de dicho tramo se encuentra variaciones de velocidad dependiendo del tipo de vía.



CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 500020												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0	0	1,6	13,2	24,8	13,9	6,9	2,8	0,5	0,2	92,8	90,0
1-2	0	0,1	1,2	5,7	11,7	6,2	4,8	1,7	0,6	0,4	0,0	
2-3	0,3	2,9	5,1	5,1	3	0,4	0	0,3	0	0,5	69,1	
3-4	0	0	0,7	1,6	3,1	2	2	0,9	0	0,2	97,1	
4-5	0,1	0,2	1	1,8	3,6	2	1	0,4	0,1	0	88,6	
5-6	0,1	0,2	1,1	5,5	6,4	3,4	1,9	1,5	0,2	0,1	90,6	
6-7	0,1	0,5	5	19,1	23,4	16,4	5,8	1,7	0,2	0,1	88,2	
7-8	0,4	1,3	25,6	83,6	71,1	27,4	10,1	2,3	0,7	0	81,9	
8-9	0,2	2,8	44,4	100,6	83,7	28	8,3	1,9	0,5	0,1	79,4	
9-10	1	5,7	38	119,9	108,1	30,3	7,9	0,8	0,5	0	79,5	
10-11	0,1	1,1	33,5	127,6	103,3	29,3	9,5	2	0,4	0	80,5	
11-12	0,9	2,1	35,4	128,2	106	29,6	7,2	0,6	0,4	0	79,7	
12-13	0,6	1,1	31,1	127	119,6	28,2	6,3	1,3	0,5	0	80,4	
13-14	0,6	2,7	26,2	143,2	149	39,3	10,8	1,6	0,6	0,2	82,0	
14-15	0,2	1,8	25,7	171,2	187,4	43,3	10,4	3	0,3	0,1	82,3	
15-16	0,3	1	23,5	147,5	172,8	44,6	11,1	1,9	0,5	0,1	82,9	
16-17	2,1	5	31,9	115	127,8	35,8	10,4	2,1	0,7	0,1	81,3	
17-18	6,9	12	40,9	136,5	118,5	30,8	8	2,2	0,5	0	77,8	
18-19	5	11,1	58,2	194,9	133,2	29,2	8,3	0,7	0	0	76,6	
19-20	0,6	5,5	46,4	235,6	145,6	27,4	6,6	0,9	0,2	0,1	77,8	
20-21	5,8	5,2	45,8	210,3	134,2	34,1	6,9	1,9	0,1	0,1	77,7	
21-22	0	0,2	28,7	180,3	115,8	32,6	10,2	2,8	1,1	0,3	80,6	
22-23	0	0	6,9	63,1	78,8	29,1	10,3	2,3	0,7	0,2	86,2	
23-00	0	0,2	4,6	22,5	43,7	21,3	9,6	2,7	0,9	0,4	90,6	
											80,3	
											79,6	

CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 500020												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	0,2	0,1	0,0	0,0	101,7	81,6
1-2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,5	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,5	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	82,5	
4-5	0,1	0,1	0,1	0,3	0,8	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
5-6	0,2	0,2	0,1	1,2	1,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	75,9	
6-7	0,1	0,3	0,7	2,9	2,7	0,9	0,1	0,0	0,1	0,0	79,5	
7-8	0,7	0,1	1,6	6,8	4,2	1,2	0,2	0,0	0,0	0,2	76,5	
8-9	0,6	0,1	2,7	8,5	6,7	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	75,1	
9-10	1,2	0,6	2,8	8,8	6,5	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	72,7	
10-11	0,7	0,0	2,4	7,7	7,3	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	76,1	
11-12	0,8	0,2	2,2	7,9	6,3	0,8	0,3	0,0	0,0	0,1	75,6	
12-13	0,8	0,1	2,1	7,9	7,7	0,8	0,5	0,0	0,0	0,0	76,7	
13-14	1,1	0,1	1,3	8,3	9,2	1,7	0,3	0,1	0,0	0,0	78,2	
											75,6	

CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 500020												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
14-15	0,6	0,0	1,5	8,2	10,1	2,0	0,2	0,0	0,0	0,1	80,2	62,5
15-16	0,6	0,0	1,9	7,2	6,4	1,3	0,3	0,0	0,0	0,0	77,4	
16-17	0,8	0,3	1,8	6,7	5,3	1,2	0,3	0,1	0,0	0,0	75,8	
17-18	2,4	0,7	2,4	8,1	6,8	0,9	0,1	0,0	0,0	0,1	70,3	
18-19	1,1	0,3	3,4	9,4	5,6	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	72,3	
19-20	0,9	0,2	2,2	8,7	5,2	0,9	0,2	0,2	0,1	0,0	74,9	
20-21	12,8	1,2	4,0	8,4	3,9	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	49,0	
21-22	0,3	0,0	0,5	2,9	3,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	79,5	
22-23	0,1	0,0	0,4	1,0	1,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	78,6	
23-00	0,0	0,0	0,1	0,6	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	82,5	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 500020												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	1,5	12,8	20,1	9,2	3,4	1,6	0,6	104,8	102,6
1-2	0,0	0,0	0,1	1,4	5,8	7,6	4,1	3,1	1,1	0,0	105,5	
2-3	0,1	0,1	0,0	0,3	3,4	5,1	3,4	1,8	0,4	0,2	106,6	
3-4	0,0	0,1	0,0	0,2	2,4	4,6	3,6	1,1	0,3	0,2	107,7	
4-5	0,1	0,0	0,1	0,8	2,5	4,1	3,7	3,0	0,4	0,1	0,0	
5-6	0,0	0,1	0,0	0,4	8,2	15,1	13,3	5,2	3,1	0,4	110,8	
6-7	0,1	0,1	0,0	8,8	88,7	66,4	24,7	11,5	3,6	0,7	99,1	
7-8	26,1	0,1	48,4	85,4	179,7	102,4	32,4	10,0	2,1	0,2	84,5	
8-9	53,3	0,0	86,2	47,9	116,0	110,2	38,1	9,2	2,0	0,3	79,5	
9-10	43,2	0,0	78,6	45,9	116,1	115,0	28,2	9,5	1,7	0,4	80,8	
10-11	12,1	0,0	17,5	48,5	155,0	96,9	26,3	8,1	1,1	0,6	89,2	
11-12	0,4	0,1	1,8	44,5	139,9	97,7	27,4	6,9	0,9	0,4	93,5	
12-13	1,5	0,0	3,6	47,3	140,8	92,4	21,4	6,3	1,0	0,1	92,1	
13-14	0,8	0,2	1,3	49,2	142,4	101,3	26,5	5,9	1,7	0,1	93,1	
14-15	0,5	0,1	0,7	26,8	113,0	110,6	34,3	6,6	1,4	0,3	96,4	
15-16	0,2	0,0	1,0	29,1	122,3	114,9	34,8	8,7	2,0	0,7	96,6	
16-17	0,6	0,1	2,5	46,2	139,0	111,1	30,3	8,5	1,7	0,3	94,2	
17-18	2,2	0,0	18,5	47,8	160,1	116,3	24,7	6,7	1,5	0,5	91,4	
18-19	5,3	0,0	18,8	69,5	199,3	112,6	23,0	4,6	0,5	0,5	89,1	
19-20	0,9	0,0	1,6	66,6	210,3	102,3	17,8	5,8	0,8	0,2	90,7	
20-21	1,2	0,2	2,5	40,6	153,5	84,5	21,5	6,4	0,6	0,2	92,2	
21-22	0,2	0,0	0,9	14,7	72,7	59,2	20,2	6,5	1,4	0,6	96,9	
22-23	0,2	0,0	0,0	6,4	31,9	32,4	12,2	6,6	1,3	0,4	100,0	
23-00	0,2	0,1	0,1	3,4	20,3	26,3	13,0	4,1	1,4	0,4	102,1	
											89,2	
											93,1	

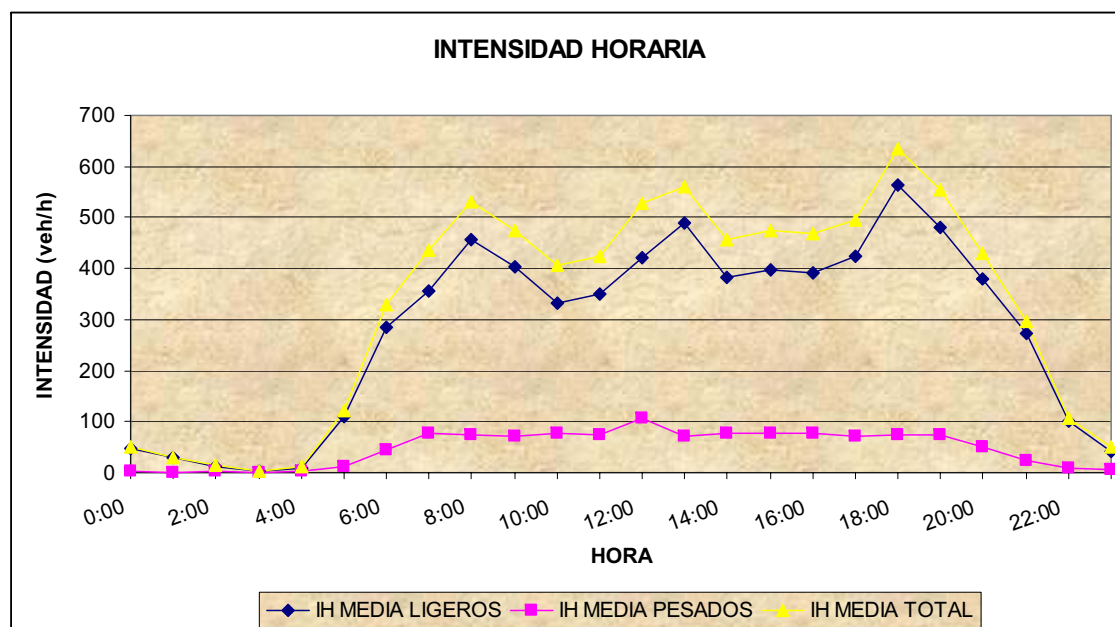
CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 500040												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0	0	0	0,2	0,5	0,2	0,4	0	0	0	96,7	95,1
1-2	0	0	0	0	0,2	0,4	0,1	0	0	0	100,4	
2-3	0	0	0	0	0	0,6	0	0	0	0	102,5	
3-4	0	0	0	0	0,1	0,6	0,1	0	0	0	102,5	
4-5	0	0	0	0	0,2	0,1	0,1	0	0	0	98,8	
5-6	0	0	0	0	0,5	0,6	0,6	0	0	0	103,4	
6-7	0,6	0	0	0,4	3,6	3	0,4	0,1	0	0	89,2	
7-8	13,1	0	17,5	4,1	5,7	1,9	0,9	0	0	0	54,0	70,5
8-9	24,6	0,2	28,2	4,7	4,5	4,3	0,3	0	0,1	0	49,1	
9-10	17	0	11,5	3,6	5,6	4,6	0,7	0	0	0	52,6	
10-11	2,7	0	4,5	4,6	7,6	4,1	1	0	0	0	75,2	
11-12	0,3	0	0,3	1,8	9	5,3	1,4	0,1	0	0	91,3	
12-13	0,9	0	0,3	2,5	8,8	5,6	0,3	0,1	0	0	86,9	
13-14	1	0	0	2,7	11,2	5,7	1,3	0,1	0,1	0,1	88,9	
14-15	1,2	0	0,3	1,6	8,6	9,1	1,8	0,3	0,1	0	91,5	
15-16	1,1	0	0	0,8	6,2	5,9	0,7	0,1	0	0	89,2	
16-17	0,4	0	0,1	2,1	5,9	4,4	0,8	0,3	0	0	90,4	
17-18	1	0	0,4	2,2	7,2	6,6	0,6	0,1	0	0	87,9	
18-19	1	0	1,8	4,3	8,9	7,5	0,3	0,1	0	0	84,9	89,7
19-20	0,9	0	0,1	1,7	7,6	5,4	0,3	0	0	0	87,4	
20-21	0,4	0	0,5	1,5	4,3	4,4	0,7	0,1	0	0	89,7	
21-22	0,1	0	0	0,4	2,7	1,9	0,5	0,1	0	0	93,6	
22-23	0,1	0	0	0,2	0,8	0,9	0,4	0,1	0	0	95,5	
23-00	0	0	0	0	0,4	1	0,2	0,2	0	0	104,2	



3.2.3 Tramo 500040.

El tramo discurre entre los P.K. 21+400 en el cruce de la CV-500 con la vía CV-502 hasta la localidad de Sueca en el P.K. 28+860. El tramo tiene una longitud total del 7.460 metros.

CÓDIGO 500040												
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
0-1	32	1	14	3	46	4	50	8,0				
1-2	23	0	7	0	30	0	30	0,0				
2-3	9	0	4	2	13	2	15	13,3				
3-4	2	0	1	1	3	1	4	25,0	67,3	9,0	76,3	13,3
4-5	0	3	10	0	10	3	13	23,1				
5-6	24	10	86	1	110	11	121	9,1				
6-7	84	32	200	12	284	44	328	13,4				
7-8	194	17	163	61	357	78	435	17,9				
8-9	274	25	183	50	457	75	532	14,1				
9-10	220	22	182	50	402	72	474	15,2				
10-11	153	26	178	50	331	76	407	18,7				
11-12	162	33	188	40	350	73	423	17,3				
12-13	199	46	223	60	422	106	528	20,1	413,9	76,9	490,8	15,9
13-14	262	34	228	36	490	70	560	12,5				
14-15	183	32	199	44	382	76	458	16,6				
15-16	200	30	198	47	398	77	475	16,2				
16-17	190	34	202	42	392	76	468	16,2				
17-18	207	33	216	38	423	71	494	14,4				
18-19	289	30	274	43	563	73	636	11,5				
19-20	274	29	206	46	480	75	555	13,5				
20-21	234	16	146	35	380	51	431	11,8	308,0	39,5	347,5	10,2
21-22	184	8	88	16	272	24	296	8,1				
22-23	61	2	39	6	100	8	108	7,4				
23-00	42	0	0	7	42	7	49	14,3				



CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 500010											
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	102,5
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2-3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5-6	0,0	1,0	0,0	2,0	4,0	2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	89,0
6-7	0,0	0,0	2,0	8,0	15,0	4,0	2,0	0,0	1,0	0,0	87,5
7-8	0,0	0,0	0,0	5,0	10,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	85,7
8-9	0,0	0,0	0,0	10,0	11,0	3,0	0,0	1,0	0,0	0,0	85,1
9-10	0,0	0,0	1,0	7,0	11,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	84,8
10-11	0,0	1,0	0,0	3,0	15,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88,1
11-12	1,0	1,0	1,0	11,0	11,0	6,0	2,0	0,0	0,0	0,0	82,7
12-13	0,0	0,0	2,0	12,0	24,0	4,0	2,0	1,0	1,0	0,0	87,2
13-14	0,0	0,0	0,0	8,0	21,0	4,0	0,0	1,0	0,0	0,0	87,1
14-15	0,0	0,0	0,0	3,0	16,0	10,0	2,0	1,0	0,0	0,0	94,1
15-16	0,0	0,0	0,0	14,0	13,0	2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	83,5
16-17	0,0	2,0	0,0	6,0	21,0	4,0	0,0	1,0	0,0	0,0	85,3
17-18	0,0	1,0	4,0	7,0	20,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79,8
18-19	0,0	1,0	0,0	1,0	23,0	3,0	1,0	0,0	1,0	0,0	90,0
19-20	1,0	1,0	1,0	5,0	16,0	3,0	0,0	1,0	1,0	0,0	85,1
20-21	0,0	0,0	0,0	1,0	6,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1,0	98,8
21-22	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	4,0	1,0	0,0	1,0	0,0	104,4
22-23	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,5
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 500040											
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	5,0	16,0	7,0	2,0	2,0	0,0	0,0	93,1
1-2	0,0	0,0	0,0	4,0	7,0	8,0	4,0	0,0	0,0	0,0	95,3
2-3	0,0	0,0	0,0	2,0	3,0	2,0	1,0	1,0	0,0	0,0	95,8
3-4	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5-6	0,0	0,0	1,0	5,0	12,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	88,8
6-7	0,0	0,0	1,0	7,0	33,0	30,0	10,0	1,0	0,0	2,0	97,1
7-8	0,0	0,0	9,0	42,0	84,0	45,0	11,0	2,0	0,0	1,0	88,9
8-9	0,0	0,0	0,0	65,0	143,0	56,0	10,0	0,0	0,0	0,0	88,1
9-10	1,0	0,0	2,0	66,0	101,0	39,0	10,0	1,0	0,0	0,0	86,6
10-11	0,0	0,0	1,0	37,0	71,0	32,0	8,0	2,0	1,0	1,0	89,9
11-12	0,0	0,0	4,0	26,0	76,0	42,0	12,0	0,0	0,0	2,0	91,4
12-13	0,0	0,0	6,0	35,0	97,0	49,0	7,0	4,0	0,0	1,0	90,0
13-14	0,0	0,0	9,0	61,0	112,0	63,0	13,0	1,0	1,0	2,0	89,0
14-15	0,0	0,0	2,0	32,0	88,0	46,0	13,0	1,0	0,0	1,0	91,1
15-16	0,0	0,0	5,0	41,0	90,0	50,0	13,0	0,0	1,0	0,0	89,7
16-17	0,0	0,0	0,0	46,0	95,0	41,0	7,0	0,0	0,0	1,0	88,6
17-18	1,0	0,0	8,0	57,0	93,0	42,0	5,0	0,0	0,0	1,0	86,0
18-19	0,0	0,0	8,0	70,0	140,0	54,0	15,0	2,0	0,0	0,0	87,7
19-20	0,0	0,0	5,0	47,0	164,0	53,0	5,0	0,0	0,0	0,0	87,8
20-21	1,0	0,0	1,0	43,0	128,0	55,0	6,0	0,0	0,0	0,0	88,6
21-22	0,0	0,0	3,0	33,0	80,0	55,0	12,0	1,0	0,0	0,0	91,0
22-23	0,0	0,0	0,0	9,0	31,0	15,0	5,0	0,0	1,0	0,0	92,4
23-00	0,0	0,0	0,0	8,0	13,0	16,0	5,0	0,0	0,0	0,0	93,9

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 500040											
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	4,0	6,0	2,0	1,0	0,0	115,4
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	1,0	0,0	0,0	113,2
2-3	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	2,0	0,0	0,0	0,0	102,5
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	132,5
4-5	0,0	0,0	0,0	1,0	3,0	3,0	2,0	1,0	0,0	0,0	0,0
5-6	1,0	0,0	0,0	0,0	6,0	30,0	32,0	12,0	5,0	0,0	112,8
6-7	1,0	1,0	0,0	0,0	25,0	101,0	53,0	16,0	3,0	0,0	107,0
7-8	1,0	0,0	0,0	1,0	25,0	72,0	42,0	18,0	4,0	0,0	107,8
8-9	0,0	0,0	0,0	5,0	16,0	84,0	61,0	12,0	5,0	0,0	108,6
9-10	0,0	0,0	0,0	2,0	34,0	81,0	49,0	10,0	6,0	0,0	106,5
10-11	0,0	1,0	1,0	2,0	26,0	76,0	62,0	10,0	0,0	0,0	106,3
11-12	0,0	3,0	0,0	2,0	30,0	76,0	64,0	13,0	0,0	0,0	106,0
12-13	0,0	0,0	0,0	2,0	33,0	106,0	66,0	15,0	1,0	0,0	106,7
13-14	0,0	0,0	1,0	1,0	12,0	110,0	78,0	21,0	5,0	0,0	110,3
14-15	0,0	0,0	0,0	1,0	27,0	92,0	64,0	14,0	1,0	0,0	107,5
15-16	0,0	1,0	0,0	5,0	31,0	105,0	42,0	7,0	7,0	0,0	104,9

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 500040											
TRAMOS (Km/h)											TOTAL
16-17	0,0	0,0	2,0	0,0	22,0	111,0	51,0	13,0	3,0	0,0	106,8
17-18	0,0	1,0	0,0	4,0	29,0	107,0	60,0	14,0	1,0	0,0	106,0
18-19	0,0	3,0	0,0	1,0	34,0	163,0	61,0	9,0	3,0	0,0	104,7
19-20	0,0	1,0	0,0	0,0	26,0	99,0	63,0	16,0	1,0	0,0	107,5
20-21	0,0	1,0	0,0	3,0	24,0	42,0	55,0	16,0	5,0	0,0	109,5
21-22	0,0	1,0	0,0	0,0	4,0	24,0	37,0	17,0	5,0	0,0	115,8
22-23	0,0	1,0	0,0	0,0	2,0	20,0	7,0	7,0	2,0	0,0	110,6
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
											109,9

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 500040												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	0,0	0,0	107,5	108,3
1-2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95,0	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	102,5	
4-5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5-6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	147,5	
6-7	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	6,0	2,0	0,0	1,0	0,0	103,8	
7-8	1,0	0,0	0,0	2,0	13,0	27,0	17,0	1,0	0,0	0,0	101,6	105,1
8-9	1,0	1,0	0,0	0,0	8,0	23,0	13,0	4,0	0,0	0,0	103,5	
9-10	0,0	1,0	0,0	0,0	3,0	21,0	17,0	3,0	3,0	2,0	112,4	
10-11	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	27,0	9,0	6,0	0,0	0,0	106,4	
11-12	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	22,0	12,0	1,0	0,0	0,0	105,9	
12-13	0,0	0,0	0,0	1,0	6,0	37,0	11,0	2,0	1,0	2,0	107,0	
13-14	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	12,0	15,0	2,0	0,0	1,0	109,6	
14-15	1,0	1,0	0,0	0,0	3,0	24,0	13,0	2,0	0,0	0,0	104,0	
15-16	0,0	1,0	0,0	2,0	11,0	22,0	8,0	2,0	0,0	1,0	101,5	
16-17	0,0	2,0	0,0	0,0	3,0	34,0	2,0	0,0	1,0	0,0	100,4	
17-18	0,0	0,0	0,0	1,0	3,0	26,0	4,0	2,0	0,0	2,0	106,8	
18-19	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	25,0	10,0	0,0	0,0	0,0	103,2	
19-20	0,0	1,0	0,0	0,0	7,0	23,0	12,0	2,0	0,0	1,0	105,4	
20-21	1,0	1,0	0,0	0,0	5,0	16,0	10,0	2,0	0,0	0,0	102,2	104,1
21-22	0,0	1,0	0,0	0,0	4,0	6,0	2,0	2,0	0,0	1,0	104,4	
22-23	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3,0	0,0	1,0	0,0	103,3	
23-00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	2,0	2,0	0,0	0,0	115,4	

3.3 DATOS CV-550.

Tal y como se puede comprobar se tienen valores de los dos puntos de aforación.

COD_TRAM	P.K. INI	P.K. AFO	P.K. FIN
550010	0 + 000	0 + 750	2 + 300
550020	2 + 300	4 + 000	7 + 280

3.3.1 Tramo 550010.

El tramo correspondiente al código 550010 discurre entre des la A-7 P.K.0+000 hasta la localidad de Benimuslen en el P.K. 2+300. La aforación se ha realizado en P.K. 0+750.

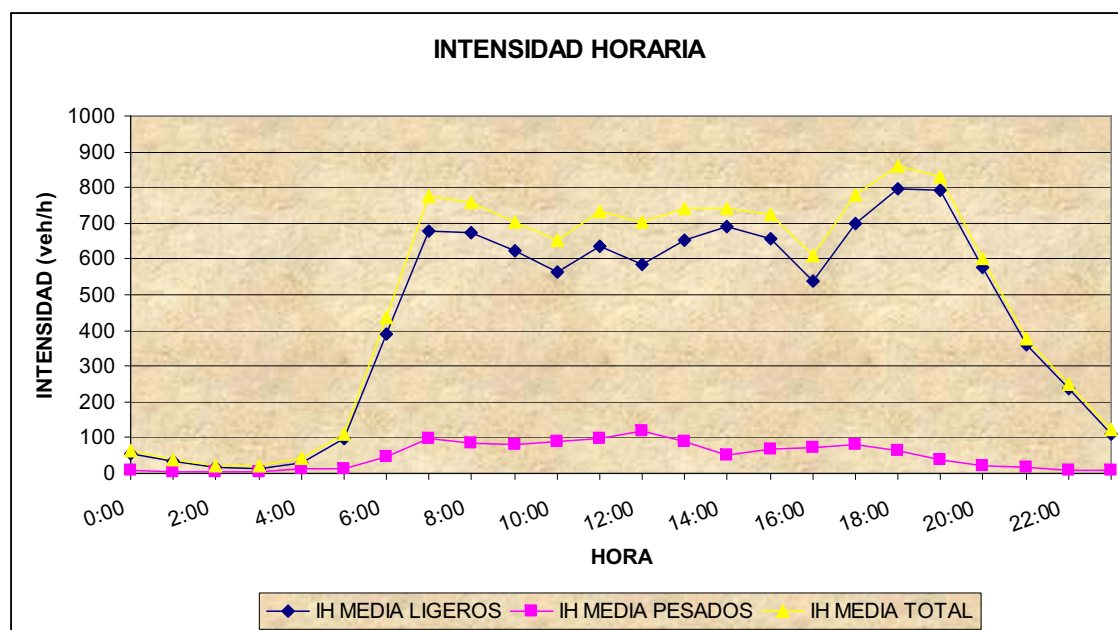
La longitud total del tramo es de 2.300 metros. Apenas existen variaciones de velocidad, la mayoría de los cambios de velocidad son dependientes de las glorietas existentes en el trazado.



CÓDIGO 550010												
Horas	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH
0-1	25,3	5,6	28,6	2,5	53,9	8,1	62,0	13,1				
1-2	12,3	3,8	20,0	1,9	32,3	5,6	37,9	14,9				
2-3	7,0	2,9	9,5	1,8	16,5	4,6	21,1	21,9				
3-4	6,1	2,3	8,5	2,6	14,6	4,9	19,5	25,0	93,5	12,9	106,4	16,5
4-5	13,8	4,9	16,0	6,4	29,8	11,3	41,0	27,4				
5-6	29,9	3,5	68,5	9,5	98,4	13,0	111,4	11,7				
6-7	101,8	16,0	289,0	30,4	390,8	46,4	437,1	10,6				
7-8	251,9	45,4	428,0	50,3	679,9	95,6	775,5	12,3				

CÓDIGO 550010												
	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
	8-9	258,8	42,6	414,5	41,8	673,3	84,4	757,6	11,1			
9-10	228,4	40,6	395,5	40,3	623,9	80,9	704,8	11,5				
10-11	208,5	52,8	354,0	38,1	562,5	90,9	653,4	13,9				
11-12	208,3	47,9	428,5	47,9	636,8	95,8	732,5	13,1				
12-13	207,9	78,0	375,5	40,4	583,4	118,4	701,8	16,9	649,7	82,2	731,9	11,3
13-14	246,3	45,1	407,0	42,3	653,3	87,4	740,6	11,8				
14-15	227,1	28,9	464,0	21,8	691,1	50,6	741,8	6,8				
15-16	227,8	37,9	430,5	29,5	658,3	67,4	725,6	9,3				
16-17	203,1	40,0	336,0	31,4	539,1	71,4	610,5	11,7				
17-18	239,4	41,8	460,5	37,1	699,9	78,9	778,8	10,1				
18-19	304,6	35,0	491,0	29,5	795,6	64,5	860,1	7,5				
19-20	280,4	22,8	513,0	14,9	793,4	37,6	831,0	4,5				
20-21	187,4	14,4	390,5	8,3	577,9	22,6	600,5	3,8	492,4	21,6	514,0	4,2
21-22	121,0	10,6	238,0	5,8	359,0	16,4	375,4	4,4				
22-23	75,3	7,0	164,0	2,9	239,3	9,9	249,1	4,0				
23-00	40,4	5,5	71,5	3,6	111,9	9,1	121,0	7,5				

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 550010												
	TRAMOS (Km/h)											TOTAL
	4-5	0,0	0,0	0,0	2,6	3,9	5,0	1,5	0,8	0,0	0,0	
5-6	0,0	0,0	0,4	2,6	7,6	13,9	4,1	1,0	0,1	0,1	99,0	
6-7	0,0	0,0	0,3	10,8	35,3	36,5	16,1	2,8	0,1	0,0	97,3	
7-8	0,0	0,0	2,9	36,5	93,9	86,5	27,6	4,3	0,3	0,0	94,2	
8-9	0,0	0,0	0,1	32,6	87,3	99,4	33,4	5,6	0,4	0,0	96,3	
9-10	0,0	0,0	1,0	27,9	78,8	82,4	31,6	6,1	0,6	0,0	96,5	
10-11	0,1	0,0	1,9	24,1	73,8	78,5	25,1	4,0	0,8	0,3	95,9	
11-12	0,3	0,1	0,6	19,1	71,8	81,0	29,0	5,1	0,9	0,4	97,4	
12-13	0,6	0,0	1,4	20,8	77,1	73,5	27,6	6,3	0,4	0,3	96,4	
13-14	0,0	0,0	0,6	22,9	77,9	98,5	38,1	6,6	1,5	0,1	98,3	
14-15	0,0	0,0	1,6	10,8	63,6	97,5	42,0	10,6	0,8	0,3	100,9	
15-16	0,0	0,0	0,3	17,5	68,5	96,1	38,8	5,9	0,8	0,0	99,1	
16-17	0,3	0,1	0,5	24,0	62,0	77,5	31,5	6,1	1,0	0,1	97,6	
17-18	0,0	0,0	0,9	23,4	80,3	92,0	34,4	7,4	0,9	0,3	97,7	
18-19	0,3	0,0	1,0	26,9	112,4	114,8	42,1	6,3	0,6	0,4	97,0	
19-20	0,1	0,0	0,8	18,4	103,3	107,8	42,0	7,5	0,6	0,0	98,0	
20-21	0,1	0,0	0,6	13,9	69,9	69,6	25,9	5,9	1,3	0,3	97,9	
21-22	0,0	0,0	0,8	10,3	39,1	46,0	18,6	4,9	1,1	0,3	98,9	
22-23	0,0	0,0	0,1	7,1	26,0	29,0	9,8	2,5	0,3	0,5	97,9	
23-00	0,0	0,0	0,1	4,5	12,0	16,0	6,0	1,3	0,5	0,0	98,3	



CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 550010												
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio	TOTAL
	0-1	0,0	0,0	0,3	2,3	2,3	0,9	0,0	0,0	0,0		
1-2	0,0	0,0	0,1	1,3	2,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	83,0	
2-3	0,0	0,0	0,3	1,1	1,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	80,3	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,4	1,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	88,3	
4-5	0,0	0,0	0,1	0,9	2,9	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,1	
5-6	0,0	0,0	0,0	1,0	1,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	85,9	
6-7	0,1	0,0	0,9	4,0	7,3	3,5	0,3	0,0	0,0	0,0	85,3	
7-8	0,6	0,0	1,3	14,6	19,6	8,4	0,8	0,1	0,0	0,0	84,3	
8-9	0,3	0,0	0,5	12,0	19,5	9,0	1,4	0,0	0,0	0,0	86,6	
9-10	0,3	0,0	0,9	12,1	18,3	7,5	1,5	0,1	0,0	0,0	86,0	
10-11	0,5	0,1	1,0	17,8	24,4	8,3	0,8	0,0	0,0	0,0	83,9	
11-12	0,0	0,0	1,4	13,3	23,5	7,9	1,3	0,5	0,1	0,0	86,4	
12-13	0,6	0,0	1,0	18,8	46,0	9,3	2,0	0,4	0,0	0,0	85,7	
13-14	0,1	0,0	0,3	10,9	24,3	8,1	1,4	0,1	0,0	0,0	87,3	
14-15	0,5	0,0	0,6	5,4	14,3	6,8	1,3	0,1	0,0	0,0	87,8	
15-16	0,6	0,0	0,6	11,1	19,4	4,4	1,1	0,5	0,1	0,0	84,9	
16-17	0,0	0,0	0,3	12,9	17,3	8,5	1,0	0,1	0,0	0,0	86,6	
17-18	0,1	0,0	0,6	11,8	20,6	7,8	0,9	0,0	0,0	0,0	86,0	
18-19	0,8	0,0	0,1	9,4	16,1	7,8	0,9	0,0	0,0	0,0	85,9	
19-20	0,3	0,0	0,6	4,3	11,3	5,5	0,8	0,1	0,0	0,0	88,0	
20-21	0,1	0,0	0,5	4,0	6,3	2,8	0,8	0,0	0,0	0,0	86,1	

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 550010												
Horas	TRAMOS (Km/h)										Promedio	TOTAL
	0-1	0,0	0,0	0,0	2,4	9,1	7,8	3,9	1,9	0,3		
1-2	0,0	0,0	0,1	1,8	5,1	2,8	1,9	0,5	0,1	0,0	95,5	
2-3	0,0	0,0	0,0	0,8	2,3	2,8	1,0	0,3	0,0	0,0	97,7	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,8	1,9	2,8	0,6	0,1	0,0	0,0	96,4	

CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 550010												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
21-22	0,0	0,0	0,6	4,0	3,9	1,9	0,3	0,0	0,0	0,0	83,4	
22-23	0,0	0,0	0,0	1,5	4,3	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	87,2	
23-00	0,0	0,0	0,6	2,4	2,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	78,6	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 550010												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,1	2,6	10,9	11,3	3,0	0,8	0,0	0,0	96,2	93,5
1-2	0,0	0,0	0,4	1,3	7,5	6,8	1,6	0,4	0,0	0,0	95,2	
2-3	0,0	0,0	0,1	0,9	4,6	4,5	1,5	0,0	0,0	0,0	95,7	
3-4	0,0	0,0	0,3	1,1	5,9	5,4	1,1	0,3	0,0	0,0	94,7	
4-5	0,0	0,0	0,0	1,8	3,6	4,1	2,5	0,8	0,0	0,0	98,8	
5-6	0,0	0,0	0,8	5,0	13,5	14,4	5,8	0,3	0,0	0,0	95,1	
6-7	0,1	0,0	2,3	26,1	63,6	44,1	8,5	1,4	0,4	0,0	91,1	
7-8	0,5	0,0	11,4	66,0	158,6	79,6	10,9	1,1	0,0	0,1	88,1	90,5
8-9	0,1	0,0	2,6	48,5	114,1	80,9	12,9	1,9	0,4	0,0	90,9	
9-10	0,0	0,1	2,4	42,6	93,0	61,6	13,5	2,3	0,5	0,0	91,0	
10-11	0,1	0,0	3,4	36,4	75,4	50,1	12,6	1,8	0,3	0,0	90,7	
11-12	0,5	0,3	2,3	35,3	76,4	55,3	12,5	1,4	0,3	0,0	91,1	
12-13	0,3	0,0	6,1	41,9	90,0	62,6	11,3	1,1	0,4	0,0	89,9	
13-14	0,1	0,1	5,1	42,6	97,5	75,9	14,9	2,1	0,4	0,0	91,3	
14-15	0,3	0,1	4,3	30,1	72,6	71,9	16,3	2,5	0,3	0,0	93,1	
15-16	0,0	0,0	5,5	32,8	71,0	64,8	15,1	2,1	0,1	0,0	92,1	
16-17	0,3	0,0	5,9	34,3	66,9	54,1	11,0	1,1	0,0	0,0	90,3	
17-18	0,1	0,0	6,9	37,9	83,0	60,1	9,8	1,8	0,3	0,0	90,0	
18-19	0,1	0,0	9,1	44,4	103,5	68,3	11,6	1,6	0,3	0,0	89,6	91,7
19-20	0,0	0,0	4,1	38,5	111,8	77,5	13,1	3,6	0,5	0,0	91,7	
20-21	0,0	0,0	3,1	35,0	85,5	63,5	12,9	1,9	0,1	0,0	91,5	
21-22	0,0	0,0	2,4	23,6	63,8	47,6	7,1	1,8	0,3	0,0	91,6	
22-23	0,3	0,0	0,6	10,9	31,5	24,1	5,8	0,5	0,1	0,0	92,4	
23-00	0,0	0,0	0,1	5,4	12,1	14,8	3,3	0,8	0,1	0,0	95,1	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 550010												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0,0	0,0	0,4	1,3	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	76,3	78,1
1-2	0,0	0,0	0,1	0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,5	
2-3	0,0	0,0	0,3	0,8	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	78,9	
3-4	0,0	0,0	0,0	0,9	1,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	83,2	
4-5	0,0	0,0	0,4	3,0	2,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	79,9	
5-6	0,0	0,0	0,6	4,5	3,9	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	79,2	
6-7	0,8	0,0	3,8	13,0	10,4	2,3	0,3	0,0	0,0	0,0	77,0	
7-8	1,5	0,0	4,0	19,6	20,5	4,4	0,1	0,0	0,0	0,1	78,4	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 550010												
TRAMOS (Km/h)											TOTAL	
8-9	0,6	0,0	1,5	17,0	18,6	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,7	78,4
9-10	1,6	0,0	2,6	14,9	18,1	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,3	
10-11	0,9	0,0	2,9	12,8	17,4	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	80,3	
11-12	1,4	0,0	2,8	21,8	18,9	2,8	0,4	0,0	0,0	0,0	78,0	
12-13	1,1	0,0	4,1	16,9	15,5	2,6	0,1	0,0	0,0	0,0	77,3	
13-14	1,1	0,0	3,3	14,3	19,1	4,4	0,1	0,0	0,0	0,0	79,9	
14-15	1,0	0,0	2,4	7,5	8,9	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,2	
15-16	1,0	0,0	3,5	11,0	11,5	2,0	0,5	0,0	0,0	0,0	77,5	
16-17	0,3	0,0	4,4	14,6	10,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,7	
17-18	0,5	0,0	4,0	15,9	13,8	2,8	0,1	0,1	0,0	0,0	78,3	
18-19	1,3	0,0	3,8	11,3	11,1	2,0	0,1	0,0	0,0	0,0	76,1	77,8
19-20	0,1	0,0	1,4	6,0	6,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	79,5	
20-21	0,0	0,0	1,8	3,1	2,8	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	76,8	
21-22	0,1	0,0	0,5	2,9	1,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	77,8	
22-23	0,3	0,0	0,5	1,1	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	72,3	
23-00	0,1	0,0	0,1	1,5	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,8	

3.3.2 Tramo 550020.

El tramo discurre entre el P.K. 2+300 en la localidad de Benimuslen y el P.K. 7+280 situado en el enlace con la CV-50 en la localidad de Alzira, el tramo tiene una longitud total de 4.980 metros.

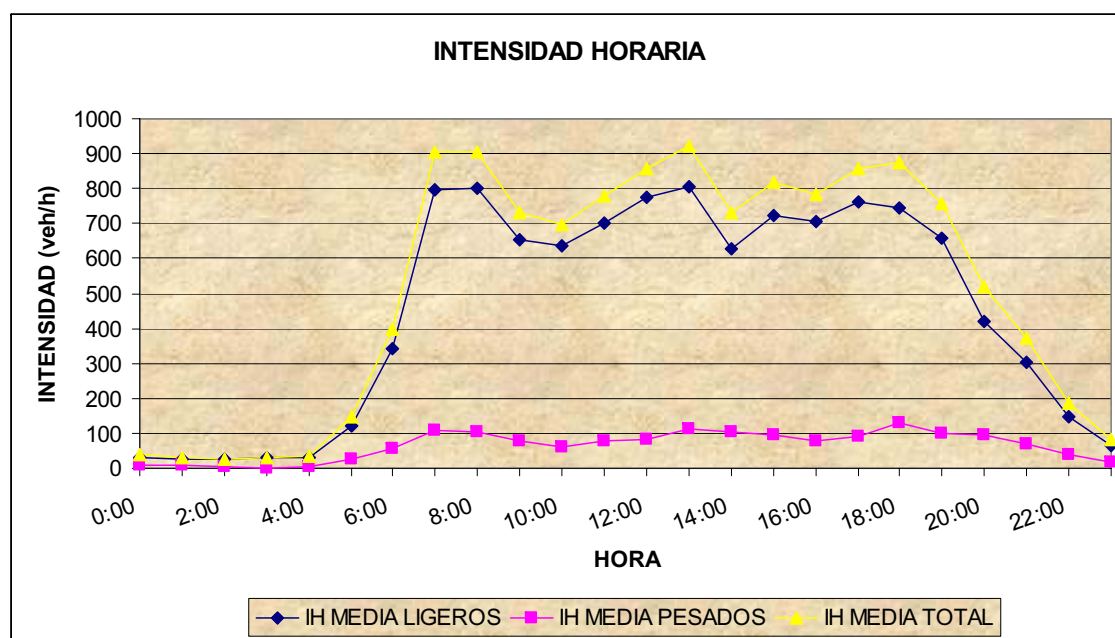


CÓDIGO 550020													
		CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
Horas	VL	VH	VL	VH	VL	VH	VT	%VH	VL	VH	VT	%VH	
0-1	16	7	16	1	32	8	40	20,0					
1-2	8	5	16	3	24	8	32	25,0					
2-3	12	1	13	2	25	3	28	10,7					

CÓDIGO 550020												
	CARRIL 1		CARRIL 2		TOTAL				PROMEDIO POR HORAS			
3-4	15	1	14	1	29	2	31	6,5	83,8	15,9	99,6	16,3
4-5	15	0	15	5	30	5	35	14,3				
5-6	67	13	55	14	122	27	149	18,1				
6-7	175	30	168	26	343	56	399	14,0				
7-8	395	65	401	44	796	109	905	12,0				
8-9	382	51	419	52	801	103	904	11,4				
9-10	326	32	328	46	654	78	732	10,7				
10-11	283	27	355	34	638	61	699	8,7				
11-12	369	30	331	49	700	79	779	10,1				
12-13	392	47	383	34	775	81	856	9,5	727,7	93,5	821,2	11,3
13-14	422	52	384	62	806	114	920	12,4				
14-15	261	53	365	51	626	104	730	14,2				
15-16	341	45	381	51	722	96	818	11,7				
16-17	318	34	387	43	705	77	782	9,8				
17-18	335	51	429	41	764	92	856	10,7				
18-19	386	78	359	50	745	128	873	14,7				
19-20	331	64	327	35	658	99	757	13,1				
20-21	229	71	192	26	421	97	518	18,7	382,8	76,0	458,8	17,7
21-22	159	34	144	36	303	70	373	18,8				
22-23	79	19	70	19	149	38	187	20,3				
23-00	35	11	30	7	65	18	83	21,7				

CARRIL 1 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 550020												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0	0	0	0	2	3	1	1	0	0	104,6	97,6
1-2	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	99,5	
2-3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	117,5	
3-4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	87,5	
4-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	
5-6	0	0	1	1	4	6	1	0	0	0	93,3	
6-7	0	0	0	3	11	9	7	0	0	0	97,5	
7-8	1	0	1	11	22	29	1	0	0	0	90,6	91,8
8-9	0	0	1	11	20	15	4	0	0	0	90,4	
9-10	0	0	0	4	15	12	1	0	0	0	92,2	
10-11	0	0	1	9	12	5	0	0	0	0	84,2	
11-12	0	0	1	6	7	12	3	1	0	0	94,0	
12-13	2	0	0	6	21	14	3	1	0	0	89,9	
13-14	0	0	1	4	19	24	3	1	0	0	95,3	
14-15	0	0	0	3	21	27	2	0	0	0	95,4	
15-16	0	0	1	5	19	15	4	1	0	0	93,8	
16-17	0	0	2	6	16	9	1	0	0	0	87,9	
17-18	0	0	0	10	23	18	0	0	0	0	89,9	
18-19	0	0	0	5	41	29	2	1	0	0	93,5	
19-20	1	0	0	5	30	21	7	0	0	0	93,4	94,8
20-21	0	0	3	5	21	36	5	1	0	0	95,5	
21-22	0	0	2	2	14	12	4	0	0	0	93,7	
22-23	0	0	0	0	8	8	3	0	0	0	98,6	
23-00	0	0	0	1	2	8	0	0	0	0	97,0	

CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 550020												
Horas	TRAMOS (Km/h)										TOTAL	
	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0	0	2	4	5	2	1	1	1	0	90,3	94,5
1-2	0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	80,0	
2-3	0	0	0	5	1	4	2	0	0	0	91,3	
3-4	0	0	1	3	4	2	4	1	0	0	95,5	
4-5	0	0	1	2	1	9	2	0	0	0	96,5	
5-6	0	0	2	4	26	22	11	2	0	0	96,9	
6-7	1	0	3	24	70	54	18	5	0	0	93,5	
7-8	11	0	7	66	169	121	18	3	0	0	88,8	91,1
8-9	2	0	5	82	161	118	13	1	0	0	89,3	
9-10	1	0	4	51	153	94	17	6	0	0	91,3	
10-11	0	0	5	61	134	61	21	1	0	0	89,4	
11-12	2	0	24	78	147	96	21	1	0	0	87,7	
12-13	2	0	11	61	170	120	27	1	0	0	90,7	
13-14	1	0	17	60	159	160	20	5	0	0	91,6	
14-15	1	0	3	17	93	111	31	4	1	0	96,8	
15-16	3	0	7	46	137	106	41	1	0	0	92,6	
16-17	6	0	16	44	136	91	22	2	1	0	89,4	



CARRIL 1 VEHICULOS PESADOS TRAMO 550020												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
17-18	2	0	9	54	121	115	29	5	0	0	92,3	95,5
18-19	0	0	1	31	169	158	22	5	0	0	94,7	
19-20	3	0	1	27	148	113	35	4	0	0	94,4	
20-21	1	0	5	21	80	85	32	5	0	0	95,9	
21-22	1	0	5	16	40	81	13	2	0	1	95,7	
22-23	0	0	0	5	29	30	12	2	1	0	98,7	
23-00	0	0	0	2	11	13	9	0	0	0	99,9	

CARRIL 2 VEHICULOS LIGEROS TRAMO 550020												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	87,5	93,6
1-2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0,0	
2-3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	117,5	
3-4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	72,5	
4-5	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0,0	
5-6	0	0	1	2	3	3	4	1	0	0	98,2	
6-7	0	0	5	2	7	7	5	0	0	0	90,4	
7-8	0	0	3	6	20	13	2	0	0	0	89,2	
8-9	0	0	5	9	20	14	4	0	0	0	88,4	
9-10	0	0	2	3	21	13	6	1	0	0	94,3	
10-11	0	0	7	3	12	9	1	2	0	0	87,5	
11-12	1	0	4	8	18	14	2	2	0	0	88,5	
12-13	0	0	2	3	18	9	2	0	0	0	90,1	
13-14	0	0	6	17	18	16	5	0	0	0	86,8	
14-15	0	0	6	9	17	16	3	0	0	0	87,8	
15-16	0	0	2	11	17	18	3	0	0	0	90,1	
16-17	0	0	2	9	12	15	4	1	0	0	92,0	
17-18	0	0	1	2	19	14	5	0	0	0	94,8	
18-19	0	0	1	9	11	26	2	1	0	0	94,1	
19-20	0	0	1	5	11	14	3	0	1	0	94,8	
20-21	0	0	1	5	9	10	1	0	0	0	90,4	
21-22	0	0	1	10	13	6	4	2	0	0	90,8	
22-23	0	0	0	0	7	8	2	1	1	0	102,5	
23-00	0	0	0	1	3	1	2	0	0	0	96,1	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 550020												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
0-1	0	0	2	3	4	5	2	0	0	0	89,4	94,6
1-2	1	0	3	2	3	7	0	0	0	0	82,2	
2-3	0	0	3	2	2	3	2	1	0	0	89,8	
3-4	0	0	1	0	2	6	4	1	0	0	103,6	

CARRIL 2 VEHICULOS PESADOS TRAMO 550020												TOTAL
TRAMOS (Km/h)											Promedio	Promedio
Horas	0-35	35-50	50-65	65-80	80-95	95-110	110-125	125-140	140-155	>155	Promedio	Promedio
4-5	0	0	2	3	3	3	2	2	0	0	93,5	90,2
5-6	3	0	3	5	14	15	9	6	0	0	94,6	
6-7	3	0	7	16	36	77	27	2	0	0	95,8	
7-8	2	0	5	51	186	140	13	3	1	0	91,6	
8-9	3	0	12	72	237	83	10	1	0	1	87,5	
9-10	1	0	8	38	156	105	16	3	1	0	91,7	
10-11	3	0	16	38	162	103	27	5	0	1	91,4	
11-12	3	0	22	58	129	92	22	5	0	0	89,1	
12-13	4	0	17	56	149	136	20	1	0	0	90,3	
13-14	1	0	31	80	145	103	21	3	0	0	87,8	
14-15	2	0	26	55	108	129	37	7	1	0	92,1	
15-16	3	0	12	82	152	114	15	3	0	0	88,8	
16-17	1	0	20	57	132	139	31	5	2	0	92,2	
17-18	15	0	17	35	197	147	14	3	1	0	89,2	
18-19	1	0	24	46	137	124	24	2	0	1	91,0	
19-20	1	0	7	57	139	106	16	1	0	0	90,5	
20-21	0	0	7	13	99	63	9	1	0	0	92,0	
21-22	2	0	8	15	52	46	18	3	0	0	92,8	
22-23	0	0	4	10	16	31	8	1	0	0	94,4	
23-00	0	0	3	0	13	8	4	2	0	0	95,5	

4 DATOS DE TRÁFICOS ADICIONALES.

Se han tomado datos de tráfico de las vías aledañas a las zonas limítrofes así como los valores de los IMD de años anteriores de cada una de las estaciones de aforo existentes en la zona de estudio.

Se van a dar datos obtenidos fuera del archivo de aforos obtenidos por el 2007 con los datos obtenidos de las publicaciones del Ministerio de Fomento como aquellas publicaciones correspondientes a las aforaciones de años anteriores, obtenidos de las publicaciones de las memorias anuales de Aforos de los años 2006 y 2007.

Los datos obtenidos en las aforaciones anteriores vienen expuestos en las tablas que se presentan a continuación:

4.1 DATOS ADICIONALES CV-50

A continuación se muestra una tabla con los datos existentes de IMD de cada uno de los tramos que tienen influencia dentro del estudio. Tal y como se puede comprobar no se tienen datos en algunos de los tramos.

Se realizará un hincapié especial en aquellas localizaciones en las cuales no se tienen datos a 2008.

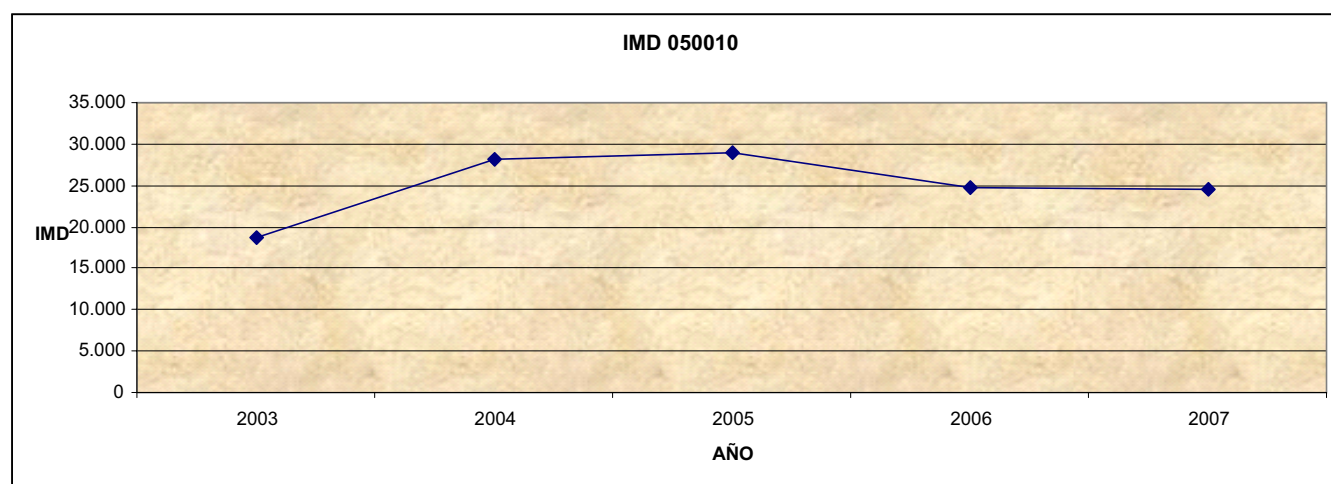
Tramo	HISTORICO DE IMD					
	Año	Año	Año	Año	Año	Año
	2003	2004	2005	2006	2007	2008
050010	18.650	28.098	28.907	24.700	24.553	N/D
050020	10.900	12.294	16.231	16.705	9.803	10.225
050030	9.100	11.337	14.639	12.744	13.183	N/D
050035	9.100	10.461	8.693	15.153	15.000	N/D
050040	23.500	30.265	26.422	33.178	27.475	21.510
050050	28.600	16.317	24.248	29.007	29.261	29.927
050060	25.838	24.033	21.900	22.320	23.875	26.778
050070	11.800	15.732	14.074	15.692	16.520	16.134
050080	6.200	5.675	5.271	4.417	6.044	N/D

Tal y como se puede comprobar la evolución en cada uno de los tramos es aleatoria.

4.1.1 Tramo 050010

Las aforaciones en el tramo 050010 aumentan durante los primeros años, disminuyendo en los tres últimos años llegando a tener IMD de más bajo en 2008 respecto al histórico desde el año 2004.

A continuación se presenta una tabla de con la progresión a lo largo de los últimos 5 años.



La variación es mínima entre los años 2004 y 2005 con valores comprendidos entre 28.000 y 29.000 vehículos día, a su vez es estacionaria entre los años 2006 y 2007 teniendo una variación menor a los 500 vehículos día.

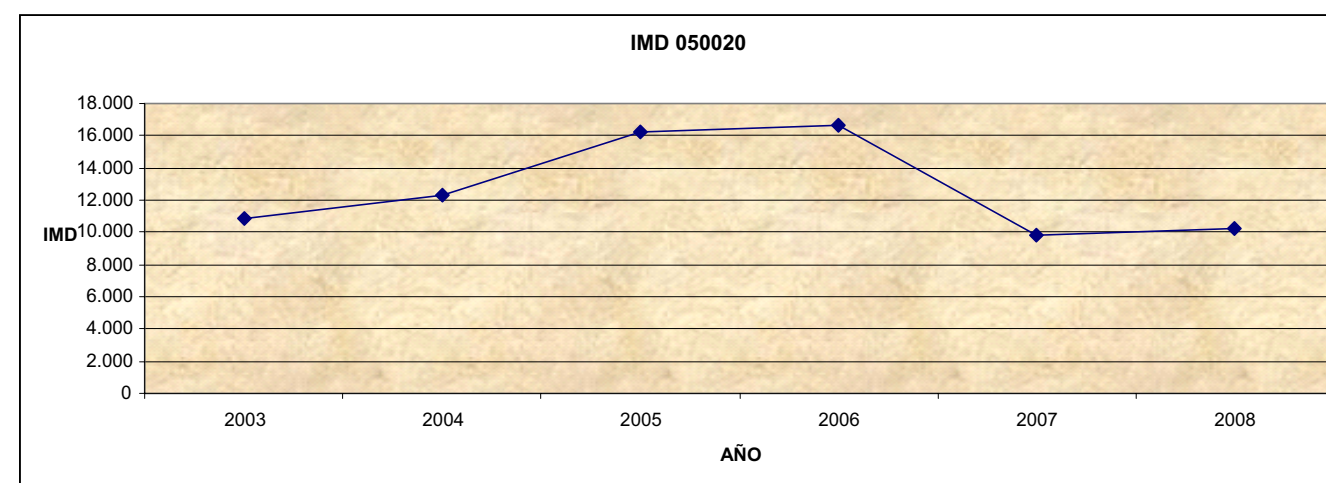
Se ha tomado únicamente la progresión definida entre el 2006 y 2007 con una variación total de -0,6 % entre el 2007 y 2008.

El IMD total a introducir en el estudio es de 24.406 vehículos día. La progresión horaria así como los porcentajes de pesados que circulan por la vía son dependientes del tramo consecutivo 050020.

No existen estudios de pesados para este punto de aforación de los años anteriores por lo que se toman como valores de pesados en periodos horarios los del tramo siguiente.

4.1.2 Tramo 050020

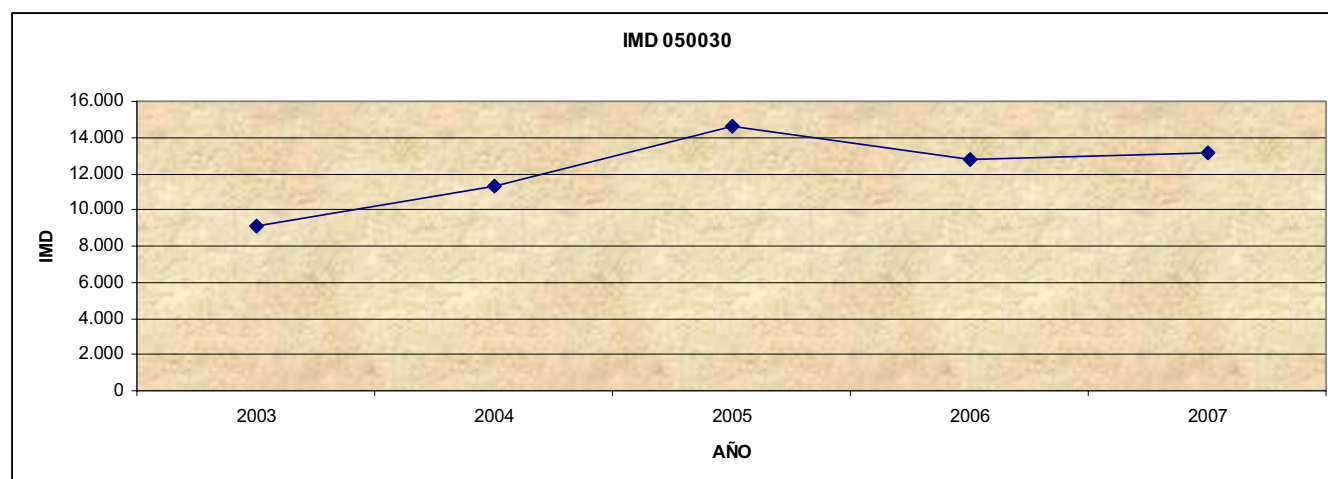
El segundo de los aforos localizado dentro de la vía CV-50 se encuentra una vez superado la localidad de Tavernes, dicha localización en 2008 aumenta con respecto a los valores medidos en el 2007 pero aún así son inferiores a los valores medios de los últimos 5 años.



Los valores obtenidos son estables en los últimos dos años aumentando en un 4,30% con respecto al 2007.

4.1.3 Tramo 050030

El aforo situado en el P.K. 16+600 no se tienen valores correspondientes al año 2008, tal y como se puede comprobar en la tabla de históricos los valores obtenidos son incrementales entre los años 2003 y 2005. Estos valores se reducen en el año 2006 volviendo aumentar en el año 2007 un 3,44%.



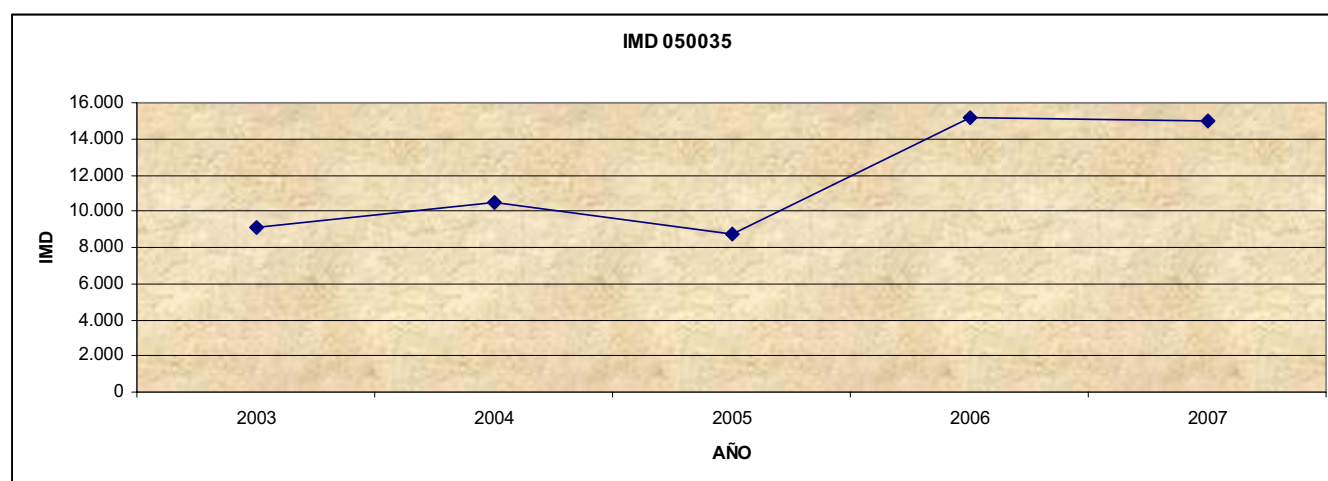
Para obtener los valores a 2008 se ha seguido una progresión de los años 2006 y 2007 con un aumento del 3,44%. Se obtiene que el IMD a introducir en el modelo de cálculo sea de 13.637 vehículos día.

Los porcentajes de pesados son aquellos dependientes de los datos obtenidos en los estudios de Aforo de 2.007.

4.1.4 Tramo 050035

Al igual que ocurre en los datos pertenecientes al tramo 050030 no existen datos de las aforaciones a 2.008. Los datos van a ser tratados de la misma forma que en el tramo anterior.

La progresión a lo largo de los últimos años es la que aparece a continuación:



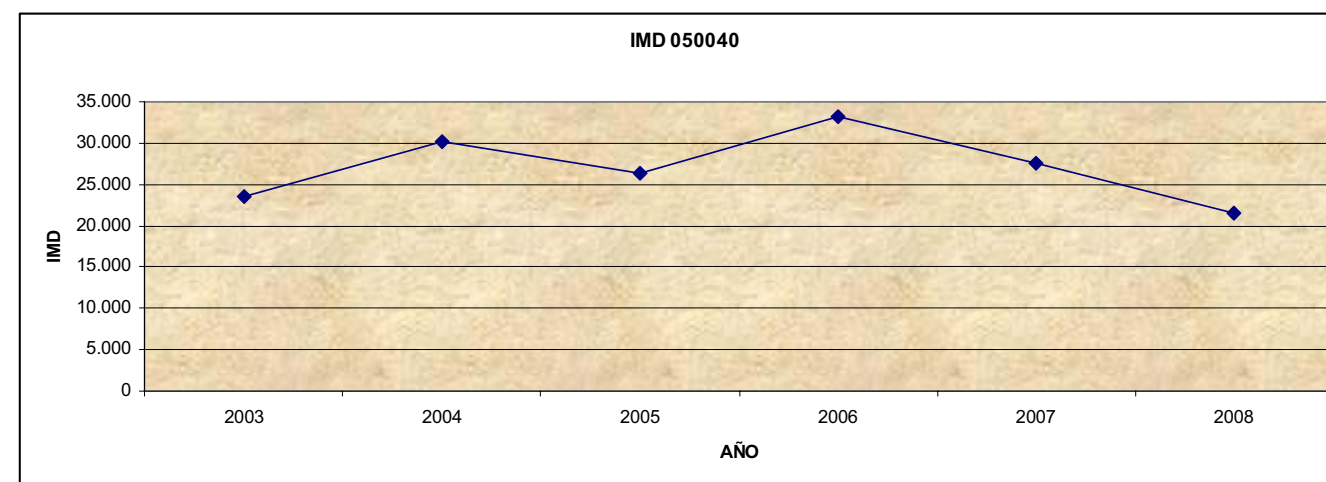
Tal y como comprobarse en el gráfico anterior los valores son estables entre los años 2006 y 2007 produciéndose un descenso de un aumento de un 1,01%.

Por lo tanto los valores de IMD a 2008 son de 14.849 vehículos día. Al no existir datos de vehículos pesados se dan los valores del tramo de aforación anterior.

Debido a que no existen valores de pesados de años anteriores y este tramo es una consecución del punto de aforación 050030 y los IMD son prácticamente iguales se toman los valores de pesados de dicho tramo.

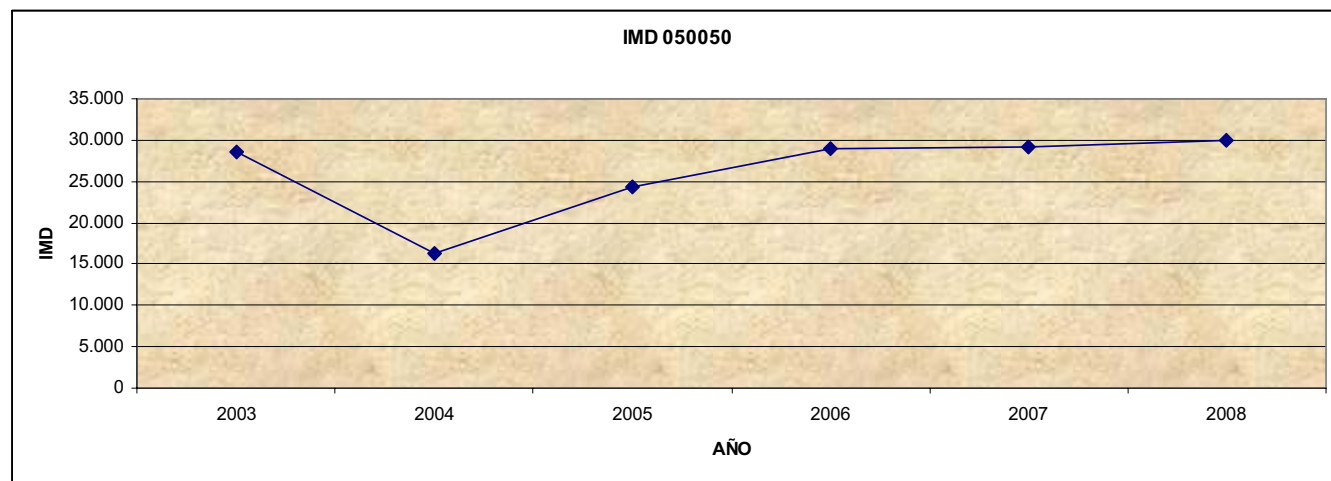
4.1.5 Tramo 050040

La estación de aforo 050040 se tiene valores a lo largo de los últimos años obteniendo valores fluctuantes siendo el pico en el 2006 con un IMD de 33.178 vehículos día. Y obteniendo los valores más bajos en el año 2008 con un IMD de 21.510 vehículos día.



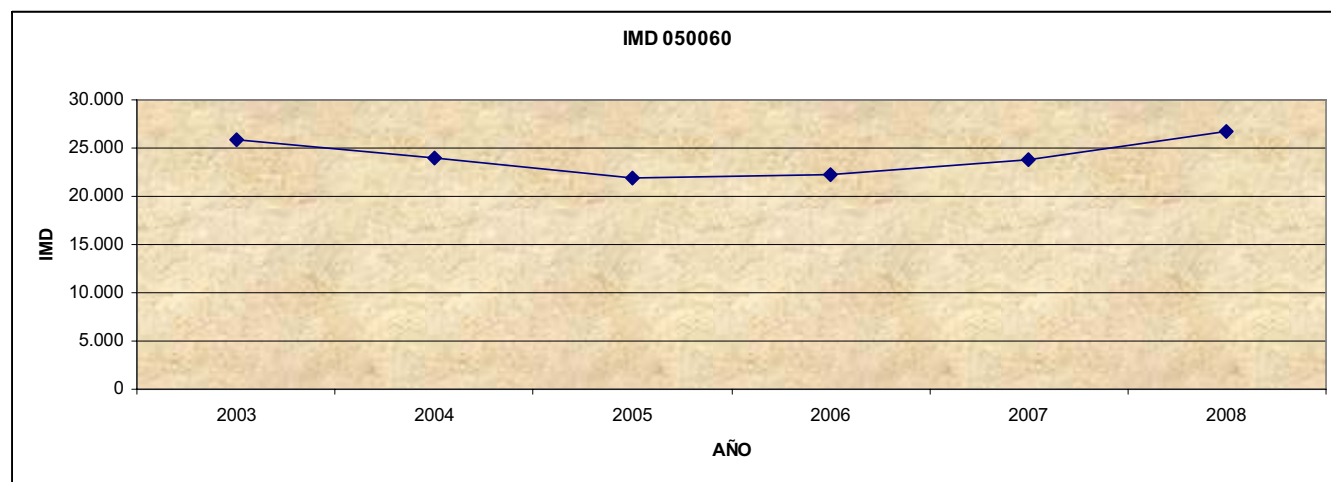
4.1.6 Tramo 050050

Los valores medidos en los últimos años son estables sobre todo desde el 2006 al 2008 donde los valores se encuentran entre los 29.000 y 30.000 vehículos día.



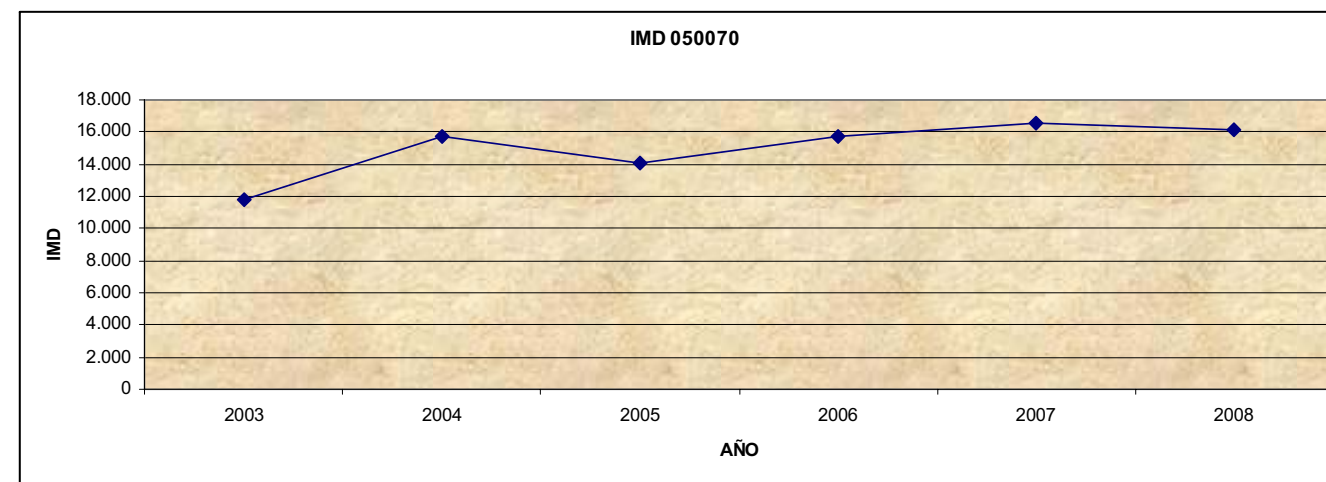
4.1.7 Tramo 050060

Los valores obtenidos están comprendidos entre los 22.000 y 26.000 vehículos día. El valor de mayor nivel de paso se sitúa en el 2.008 con 26.778 vehículos día obtenido en el 2.008.



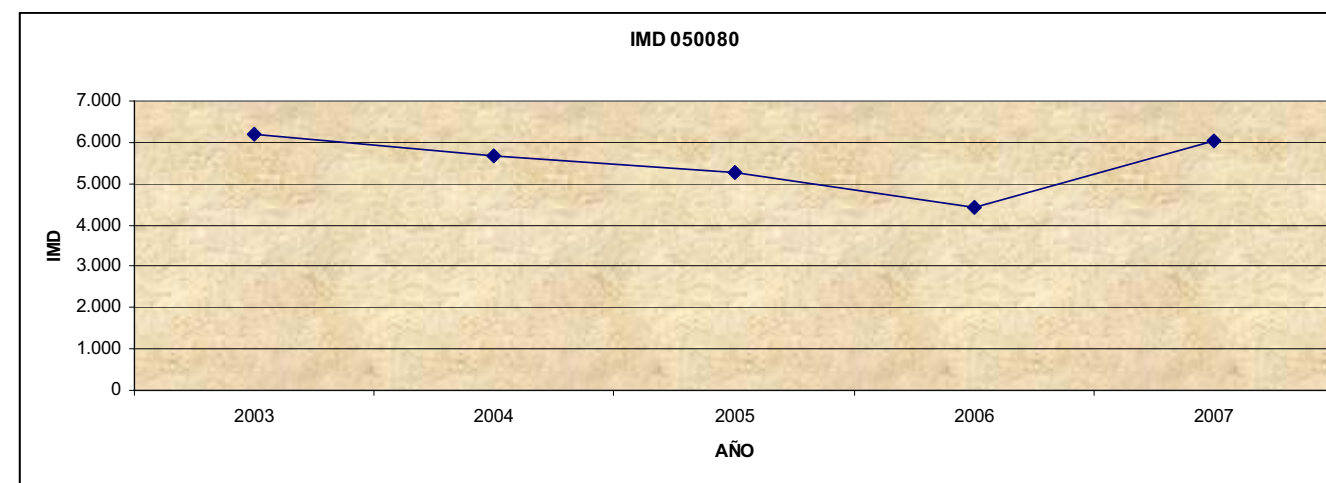
4.1.8 Tramo 050070

En el final de tramo en la llegada a la localidad de Carlet los IMD obtenidos son poco fluctuantes. En el año 2.008 los valores obtenidos se encuentran en torno a los 16.000 vehículos día que son valores parecidos a los medidos en los años 2.006 y 2.007.



4.1.9 Tramo 050080

A continuación se muestra los valores obtenidos para el tramo de aforación con código 050080. Este tramo entra en estudio únicamente desde la CV-524 hasta la salida de Carlet.



Debido a que no se tienen datos de las aforaciones se sigue la progresión de los últimos dos años por lo tanto los valores a introducir son 8.270 vehículos día.

4.2 DATOS ADICIONALES CV-500

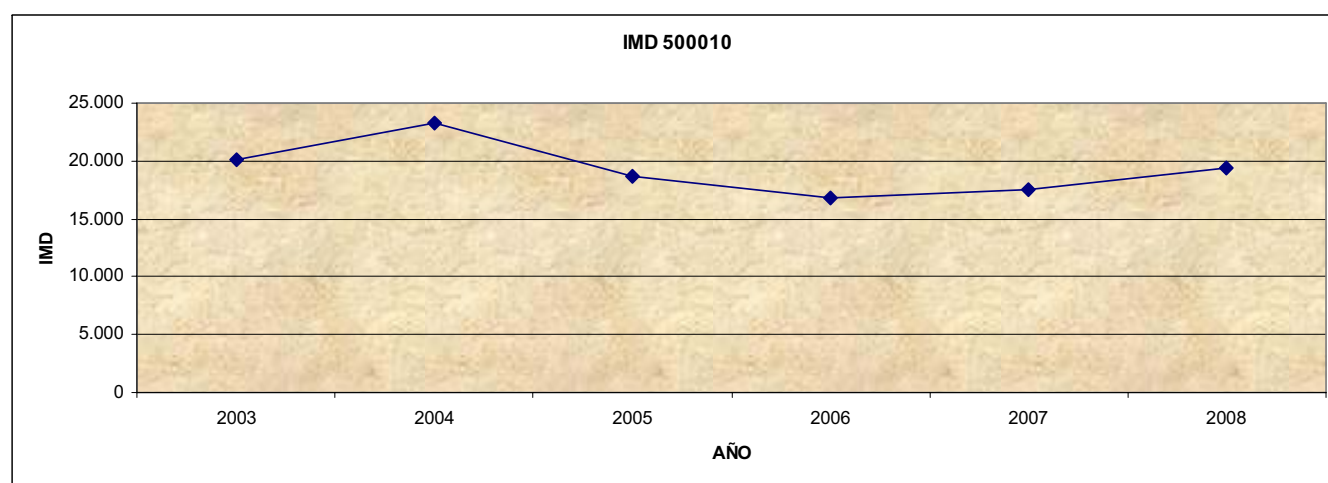
A continuación se muestra una tabla con el histórico de los IMD para cada una de las tramificaciones

HISTORICO DE IMD						
	Año	Año	Año	Año	Año	Año
Tramo	2003	2004	2005	2006	2007	2008
500010	20.100	23.232	18.648	16.787	17.500	19.348
500020	12.334	14.236	13.156	11.592	12.997	10.225
500030	8.273	8.414	11.423	10.998	10.345	N/D
500040	7.088	6.954	6.644	7.093	9.819	7.890

Tal y como se puede comprobar en la tabla anterior no siguen una progresión constante a lo largo de los datos obtenidos en el histórico de IMD.

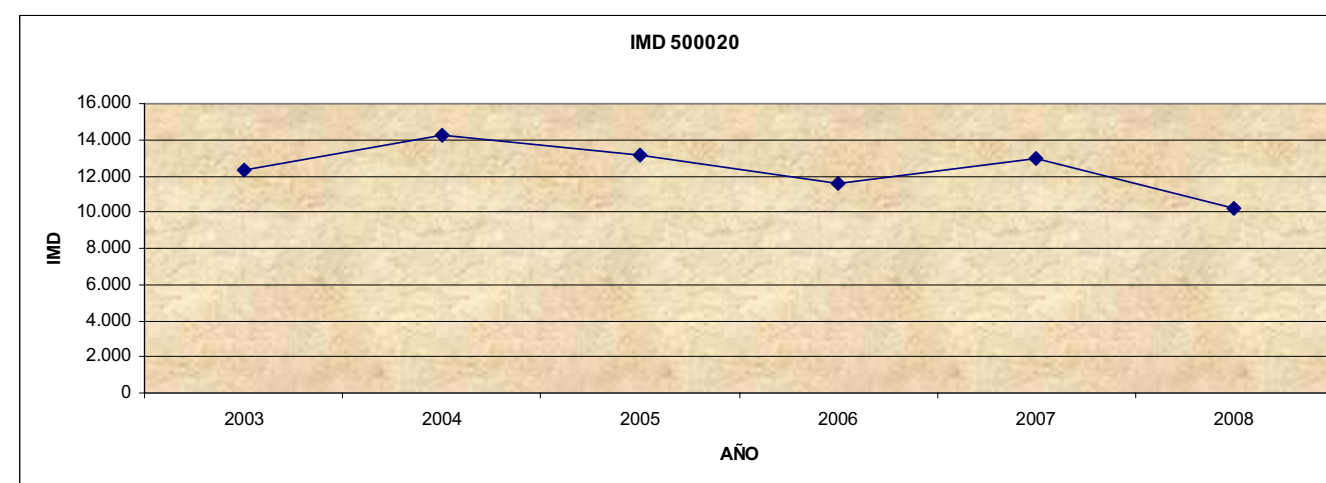
4.2.1 Tramo 500010

En el tramo con código 500010 el IMD tiene su valor máximo en el año 2.004 reduciéndose posteriormente en los años 2.006 y sufriendo un aumento en los dos próximos años llegando a superar los 19.000 vehículos en el año 2.008.



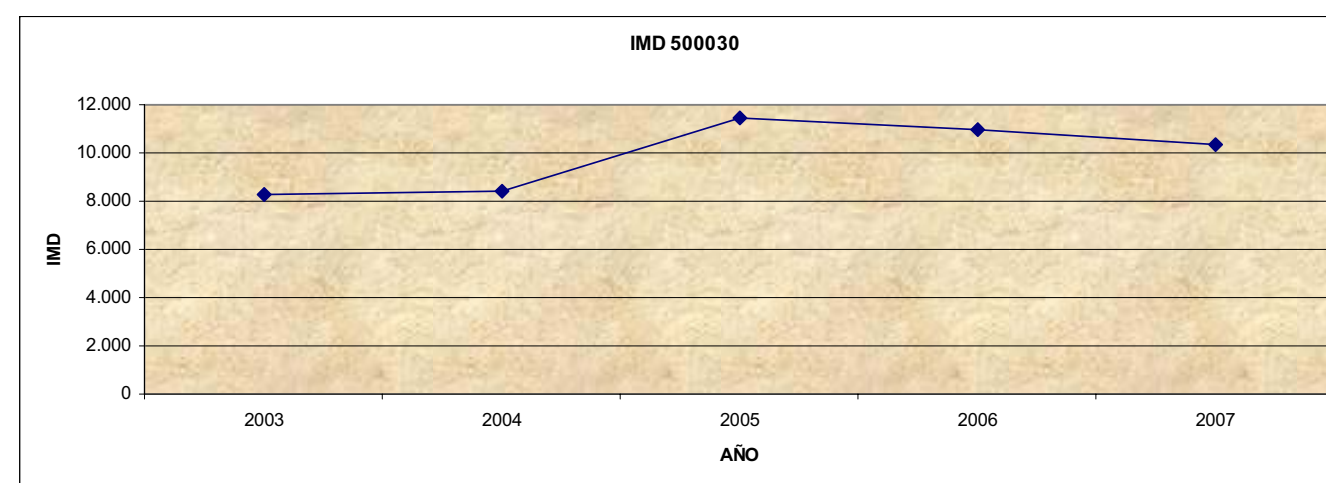
4.2.2 Tramo 500020

En el segundo de los tramos los IMD varían entre 11.500 y 14.200 vehículos pero se produce una reducción de casi 3.000 vehículos día en el año 2008. El pico al igual que en el tramo anterior se produce en el año 2.004 con más de 14.000 vehículos día.



4.2.3 Tramo 500030

El tercero de los puntos de aforo no se tiene datos en el año 2.008 pero se tienen valores de IMD de los últimos 5 años desde el 2.003. Se tiene una punta de paso de vehículos en el año 2005. A partir de aquí se reduce hasta el 2.007 donde los valores llegan a 10.345 vehículos día.

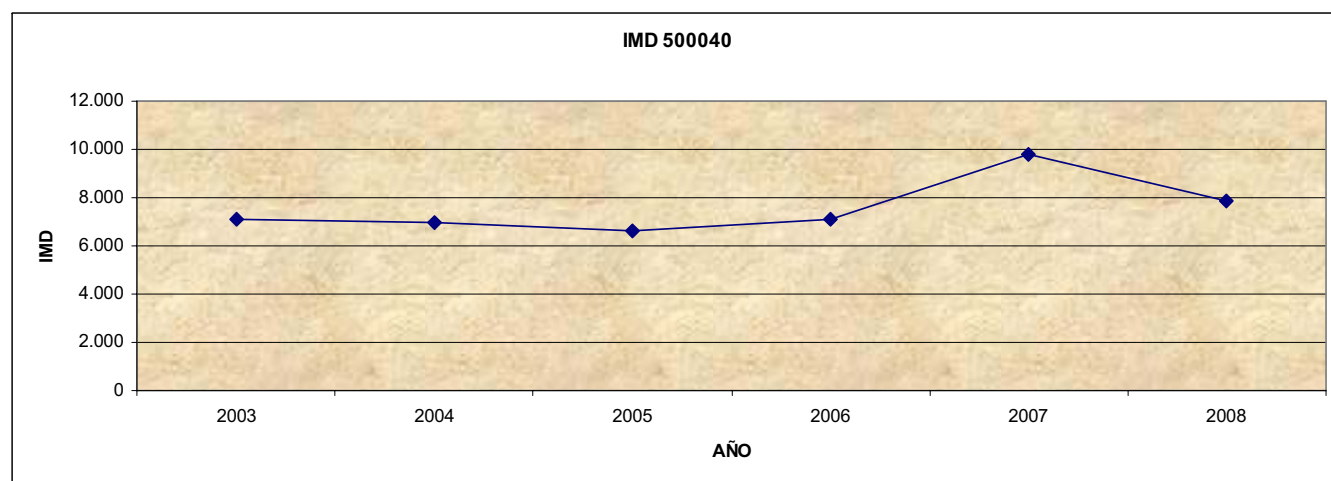


Tal y como se puede comprobar las variaciones entre los años 2.005 y 2.007 son proporcionales. Entre el año 2005 y 2006 se producen una reducción del IMD del 3,72% y un 5,93 % entre el 2.006 y 2.007.

Se toman los valores de pesados del tramo consecutivo debido a que los valores obtenidos en cada uno de los IMD son prácticamente iguales.

4.2.4 Tramo 500040

El último de los tramos en los cuales se han tomado mediciones que afectan directamente a la zona de estudio se encuentra en el P.K. 24+300. Los valores obtenidos en dicha estación de aforo se encuentran por debajo de los 8.000 vehículos día en todos los años menos en el 2.007 con una punta cercana a los 10.000 vehículos día. Estos valores se reducen a menos de 8.000 durante el 2.008.



Esta estación es importante aunque no se encuentre dentro del estudio debido a que es la prolongación del ruido tanto para la CV-500 como para la CV-502.

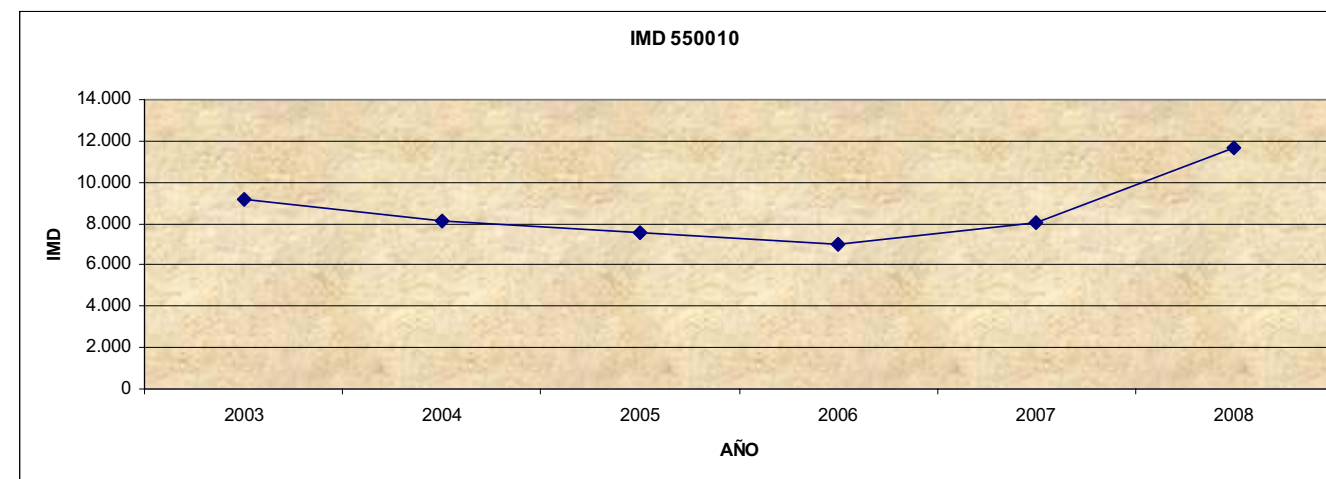
4.3 DATOS ADICIONALES CV-550

Tramo	HISTORICO DE IMD					
	Año	Año	Año	Año	Año	Año
	2003	2004	2005	2006	2007	2008
550010	9.200	8.131	7.599	7.019	8.045	11.690
550020	9.700	13.463	11.737	12.529	12.446	12.486

Los valores en ambos puntos en los cuales se han realizado las aforaciones se obtienen valores aleatorios dentro de la tabla de histórico perteneciente a la vía CV-550.

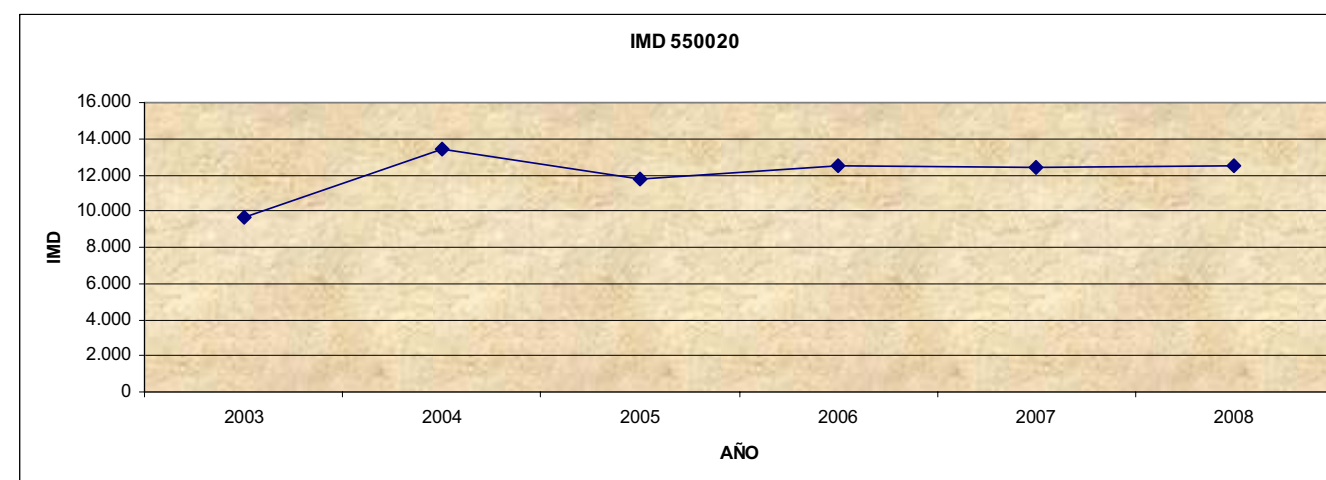
4.3.1 Tramo 550010

El punto de aforo con código 550010 se ve una tendencia descendente entre los años 2.003 y 2.006 invirtiéndose la tendencia en los dos últimos años produciéndose un aumento y llegando a superar los 11.500 vehículos día en el año 2.008.



4.3.2 Tramo 550020

En el segundo de los puntos de aforo que se encuentra de la zona de influencia de estudio podemos ver que los valores medidos se tienen tanto aumentos como disminuciones a lo largo de los años llegando a tener un valor punta en el año 2.004. Se mantiene constante tal como se puede comprobar en la tabla entre los años 2.006 y 2.008.



5 DATOS DE TRÁFICOS INCLUIDOS EN EL MODELO.

La base de datos que se va a incluir en el modelo es dependiente de los datos obtenidos en los apartados anteriores. De esta forma el número el IMDH queda dependiente de los datos analizados en cada uno de los tramos expuestos anteriormente.

Dependiendo del tipo de vía se introducirán valores en el modelo dependientes del número de carriles. En el caso de vías de doble dirección se darán como un único elemento con dos líneas emisoras, distribuidas de forma simétrica con una anchura dependiente de la plataforma de la vía.

Los estados de aceleración o deceleración dependientes de la salida de las gloriets serán tomados por partes en valores medios.

En el caso de las velocidades han sido valoradas por velocidades máximas ya que en la mayoría de los casos las velocidades medias son superiores a la velocidad máxima permitida en la vía.

De esta forma los datos obtenidos serán basados en las notas tomadas en campo unido a los datos de los aforos al año 2008 para aquellas estaciones de aforo que existan datos. En las localizaciones en las cuales no exista se realizará una progresión del histórico de los últimos años.

A continuación se presentan los IMDH por tramos, periodos horarios y código de tramo.

5.1 TRAMIFICACIONES CV-50

A continuación se muestra una tabla con los IMD por tramos para cada uno de los periodos.

COD_TRAMO	Día	Tarde	Noche	P.K. INI	P.K. FIN
50010	1.534,0	1.049,0	225,2	0	1500
50020	766,1	182,7	72,4	1500	6450
50030	842,3	609,6	136,8	6450	16600
50035	916,9	663,2	148,9	16600	20800
50040	1.601,8	1.332,6	282,3	20800	22200
50050	1.846,5	1.382,4	279,9	22200	26000
50060	1.647,7	1.227,6	261,9	26000	28400
50070	989,0	783,5	141,4	28400	32950
50080	399,7	316,7	57,1	32950	40380
50090	184,9	116,1	25,4	40380	50370

La siguiente tabla muestra los porcentajes de pesados por periodos en cada uno de los tramos.

COD_TRAMO	Día	Tarde	Noche	P.K. INI	P.K. FIN
50010	43,4	33,4	36,5	0	1500
50020	43,4	33,4	36,5	1500	6450
50030	13,1	4,8	21,5	6450	16600
50035	13,1	4,8	21,5	16600	20800
50040	17,4	7,7	11,0	20800	22200
50050	16,5	13,4	26,6	22200	26000
50060	15,7	12,0	25,5	26000	28400
50070	17,7	5,2	11,4	28400	32950
50080	20,3	6,1	9,2	32950	40380
50090	20,3	6,1	9,2	40380	50370

A continuación se indican las velocidades máximas legales en los distintos tramos, que van a ser introducidas en el modelo.

P.K. Inicio	P.K. Fin	Velocidad (Km/h)	Tipo de vía
0+000	0+080	40	Rotonda
0+080	0+710	70	Vía 2
0+710	0+780	40	Rotonda
0+780	1+450	70	Vía 2
1+450	1+500	40	Rotonda
1+500	3+130	50	Urbano
3+130	3+360	60	Vía 2
3+360	6+310	90	Vía 2
6+310	6+420	40	Rotonda
6+420	7+900	90	Vía 2
7+900	8+230	70	Vía 2
8+230	10+110	90	Vía 2
10+110	10+600	60	Vía 2
10+600	12+470	90	Vía 2
12+470	13+000	50	Urbano
13+000	15+140	90	Vía 2
15+140	15+350	70	Vía 2
15+350	16+100	90	Vía 2
16+100	16+920	60	Vía 2
16+920	18+180	90	Vía 2

P.K. Inicio	P.K. Fin	Velocidad (Km/h)	Tipo de vía
18+180	18+250	40	Rotonda
18+250	19+560	90	Vía 2
19+560	19+670	40	Rotonda
19+670	20+080	60	Vía 2
20+080	20+220	40	Rotonda
20+220	20+970	80	Vía 2
20+970	21+190	60	Vía 2
21+190	21+290	40	Rotonda
21+290	22+200	80	Vía 2
22+200	22+250	40	Rotonda
22+250	23+400	60	Vía 2
23+400	23+500	40	Rotonda
23+500	28+190	100	Autoria
28+190	28+500	80	Vía 2
28+500	28+740	40	Rotonda
28+740	28+870	80	Autoria
28+870	28+990	40	Rotonda
28+990	29+200	60	Vía 2
29+200	29+260	40	Rotonda
29+260	29+820	50	Urbano
29+820	29+850	40	Rotonda
29+850	30+300	50	Urbano
30+300	30+800	60	Vía 2
30+800	31+830	80	Vía 2
31+830	32+410	60	Vía 2
32+410	34+630	50	Urbano
34+630	38+450	90	Vía 2

Aquellos tramos de carretera que pertenezcan a vías de doble sentido o autovías se considerarán como tráfico fluido mientras que aquellas zonas que pertenezcan a cascos urbanos se indicarán como tráfico denso.

5.2 TRAMIFICACIONES CV-500

Las tramificaciones en la CV-500 son las siguientes:

COD_TRAMO	Día	Tarde	Noche	P.K. INI	P.K. FIN
500010	1165,2	912,0	214,7	0	6470
500020	760,9	568,0	100,1	6470	18500

COD_TRAMO	Día	Tarde	Noche	P.K. INI	P.K. FIN
500030	599,9	504,3	78,9	18500	21400
500040	490,8	347,5	76,3	21400	28860

La siguiente tabla muestra los porcentajes de pesados por periodos en cada uno de los tramos.

COD_TRAMO	Día	Tarde	Noche	P.K. INI	P.K. FIN
500010	5,3	5,0	5,5	0	6470
500020	6,1	2,9	4,4	6470	18500
500030	6,1	2,9	4,4	18500	21400
500040	15,9	10,2	13,3	21400	28860

Las tramificaciones por velocidades dentro de la CV-500 es el siguiente:

P.K. Inicio	P.K. Fin	Velocidad (Km/h)	Tipo de vía
0	0+340	80	Autovía
0+340	4+453	120	Autovia
4+453	4+640	100	Vía2
4+640	5+280	80	Vía2
5+280	6+000	100	Vía2
6+000	6+200	80	Vía2
6+200	6+460	60	Vía2
6+460	6+540	40	Rotonda
6+540	8+500	80	Vía2
8+500	8+530	40	Rotonda
8+530	8+870	80	Vía2
8+870	9+180	60	Vía2
9+180	10+420	80	Vía2
10+420	10+930	60	Vía2
10+930	12+920	80	Vía2
12+920	13+340	60	Vía2
13+340	13+940	80	Vía2
13+940	14+900	60	Vía2
14+900	14+965	40	Rotonda
14+965	18+310	50	Urbano
18+310	19+770	40	Urbano
19+770	19+815	40	Rotonda
19+815	20+180	60	Urbano

P.K. Inicio	P.K. Fin	Velocidad (Km/h)	Tipo de vía
20+180	20+220	40	Rotonda
20+220	21+000	80	Via2
21+000	21+410	60	Via2
21+410	21+470	40	Rotonda
21+470	21+710	80	Via2
21+710	22+000	50	Via2
22+000	23+280	80	Via2
23+280	23+760	60	Via2
23+760	26+650	80	Via2

P.K. Inicio	P.K. Fin	Velocidad (Km/h)	Tipo de vía
2+360	2+410	40	Rotonda
2+410	3+000	50	Urbano
3+000	6+560	90	Via2
6+560	7+110	50	Urbano
7+110	7+180	40	Rotonda
7+180	8+020	50	Urbano
8+020	8+060	40	Rotonda

5.3 TRAMIFICACIONES CV-550.

A continuación se indican las tablas con las localizaciones de cada una de las

COD_TRAMO	Día	Tarde	Noche	P.K. INI	P.K. FIN
550010	731,9	514,0	106,4	0	2300
550020	821,2	458,8	99,6	2300	4980

La siguiente tabla muestra los porcentajes de pesados por periodos en cada uno de los tramos.

COD_TRAMO	Día	Tarde	Noche	P.K. INI	P.K. FIN
550010	11,3	4,2	16,5	0	2300
550020	11,3	17,7	16,3	2300	4980

Las tramificaciones por velocidades dentro de la CV-550 es el siguiente:

P.K. Inicio	P.K. Fin	Velocidad (Km/h)	Tipo de vía
0	1+160	90	Via2
1+160	1+230	40	Rotonda
1+230	2+360	80	Via2

5.4 TRAMIFICACIONES EN CONJUNTO

A continuación se muestra una tabla con el conjunto de los tramificaciones por IMD.

CARRETERA	TRAMO	P.K. Inicio	P.K. Fin	DESDE	HASTA	LONGITUD	PROVINCIA	IMD
CV-50	50010	0	1500	N-332	Tavernes	1500	Valencia	24.406
CV-50	50020	1500	6450	Tavernes	CV-600	4950	Valencia	10.225
CV-50	50030	6450	16600	CV-600	CV-570	10150	Valencia	13.637
CV-50	50035	16600	20800	CV-570	CV-41	4200	Valencia	14.849
CV-50	50040	20800	22200	CV-41	CV-42	1400	Valencia	21.510
CV-50	50050	26000	28400	CV-42	Guadassuar	3800	Valencia	29.927
CV-50	50060	28400	32950	Guadassuar	A-7	2400	Valencia	26.778
CV-50	50070	32950	40380	A-7	CV-524 (Carlet)	4550	Valencia	16.134
CV-50	50080	40380	50370	CV-524 (Carlet)	CV-5200 (Catadau)	7430	Valencia	8.270
CV-500	500010	0	6470	V-30	CV-401 (El Saler)	6470	Valencia	19.348
CV-500	500020	6470	18500	CV-401 (El Saler)	Gola del Perelló	12030	Valencia	10.225
CV-500	500030	18500	21400	Gola del Perelló	CV-502 (Palmeretes)	2900	Valencia	10.345
CV-500	500040	21400	28860	CV-502 (Palmeretes)	N-332 (Sueca)	7460	Valencia	7.890
CV-550	55010	0	2300	A-7	Benimuslem	2300	Valencia	11.690
CV-550	55020	2300	4980	Benimuslem	CV-50 (Alzira)	4980	Valencia	12.486