



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

Obres Públiques

ELABORACIÓN DE LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LAS CARRETERAS DE LA GENERALITAT DE CÓDIGO CV-8 y CV-9

TRAMOS DE LAS CARRETERAS:

CV-81, CV-84, CV-91, CV-95, CV-820, CV-821, CV-865, CV-870, CV-911, CV-914

EMPRESA
CONSULTORA

GESMAN
INGENIERÍA DE GESTIÓN, S.L.

PROVINCIA DE
VALENCIA
ALICANTE

AÑO
2008

CLAVE
2006/09/338

Pressupost de licitació
Presupuesto de licitación

-€

Data de redacció
Fecha de redacción

SEPTIEMBRE - 2008

TOMO I
MEMORIA Y ANEJOS Nº 1 A Nº 4

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

JAVIER VALERO OLMOS

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:

BARBARA GONZALEZ MELIA

Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

3. ANEJO III: ESTUDIO DE TRÁFICO

3.1. INTRODUCCIÓN

Las carreteras sometidas a estudio están tramificadas según la referencia asignada por la Conselleria de Infraestructura y Transportes.

Los datos de tráfico disponibles se corresponden con datos del año 2007 para todas las UME's.

Para cada uno de los tramos de las UME's objeto de estudio se han obtenido las Intensidades Medias Horarias de cada período día, tarde y noche para vehículos ligeros y pesados y la velocidad media característica. Sin embargo, debido a que en algunos tramos no se disponía de la clasificación por velocidades ni por tamaño, se han utilizado los datos de tráfico de tramos afines, según la "Memoria Anual de Aforos del 2007" de la Conselleria de Infraestructura y Transportes.

Con respecto a los datos de las velocidades medias calculadas, éstos han sido validados con la velocidad límite permitida para cada tramo. Para ello se hizo uso del reportaje fotográfico realizado en el trabajo de campo y del programa de carreteras aportado por Conselleria. En aquellos casos en los que la velocidad media calculada superaba la velocidad límite de la vía, se mantenido la límite. Mientras que si la velocidad media calculada era inferior a la velocidad límite de la vía, se ha seleccionado la primera.

3.2. DESCRIPCIÓN Y TRAMIFICACIÓN DE LAS CARRETERAS

3.2.1 DESCRIPCIÓN

3.2.1.1 Descripción CV-81

La longitud de los tramos en estudio es de aproximadamente 4,90 Km, presentando dos tramos identificados con las referencias siguientes:

"081010": del P.K 0+750 al P.K 1+280

"081020": del P.K 1+280 al P.K 5+650

El ancho de la plataforma de los tramos en estudio es de 8 m. Cuenta con un carril por sentido único desde el P.K 1+250 al P.K 4+960, el resto de la carretera tiene dos carriles por sentido de circulación.

3.2.1.2 Descripción CV-84

Los tramos de la carretera CV-84 en estudio tienen una longitud aproximadamente de 7,45 Km. Dichos tramos están identificados con las siguientes referencias:

"084010": del P.K 0+000 al P.K 5+100

"084020": del P.K 5+100 al P.K 7+450

El ancho de la plataforma de los tramos en estudio es de 20 m. Cuenta con dos carriles por sentido desde el inicio hasta el P.K 6+850, el resto de la carretera tiene tres carriles, siendo dos carriles de un sentido de circulación y un carril del sentido contrario.

3.2.1.3 Descripción CV-91

La longitud de los tramos en estudio es de aproximadamente 9,9 Km, presentando dos tramos identificados con las referencias siguientes:

"091030": del P.K 8+500 al P.K 14+950

"091035": del P.K 14+950 al P.K 18+400

El ancho de la plataforma de los tramos en estudio es de 7 m. Cuenta con un carril por sentido único durante todo su recorrido.

3.2.1.4 Descripción CV-95

El único tramo de la carretera CV-95 en estudio tienen una longitud aproximadamente de 3,6 Km. Dicho tramo está identificado con la siguiente referencia:

"095040": del P.K 22+950 al P.K 26+550

El ancho de la plataforma del tramo en estudio es de 6,5 m. Cuenta con un carril por sentido desde el inicio hasta el final.

3.2.1.5 Descripción CV-820

El único tramo de la carretera CV-820 en estudio tienen una longitud aproximadamente de 0,7 Km. Dicho tramo está identificado con la siguiente referencia:

"820040": del P.K 19+700 al P.K 20+400

El ancho de la plataforma del tramo en estudio es de 7 m. Cuenta con un carril por sentido desde el inicio hasta el final.

3.2.1.6 Descripción CV-821

La longitud de los tramos en estudio es de aproximadamente 9,05 Km, presentando tres tramos identificados con las referencias siguientes:

"821010": del P.K 0+000 al P.K 0+800

"821020": del P.K 0+800 al P.K 5+950

"821030": del P.K 5+950 al P.K 9+050

El ancho de la plataforma de los tramos en estudio es de 16 m. Cuenta con dos carriles por cada sentido de circulación desde el inicio hasta el final de los mismos.

3.2.1.7 Descripción CV-865

El único tramo de la carretera CV-865 en estudio tienen una longitud aproximadamente de 8,7 Km. Dicho tramo está identificado con la siguiente referencia:

"865010": del P.K 0+000 al P.K 8+700

El ancho de la plataforma del tramo en estudio es de 11 m. Cuenta con un carril por sentido desde el inicio hasta el final.

3.2.1.8 Descripción CV-870

El único tramo de la carretera CV-870 en estudio tienen una longitud aproximadamente de 2,9 Km. Dicho tramo está identificado con la siguiente referencia:

"870010": del P.K 0+000 al P.K 2+900

El ancho de la plataforma del tramo en estudio es de 7 m. Cuenta con un carril por sentido desde el inicio hasta el final.

3.2.1.9 Descripción CV-911

El único tramo de la carretera CV-911 en estudio tienen una longitud aproximadamente de 1,8 Km. Dicho tramo está identificado con la siguiente referencia:

"911020": del P.K 1+300 al P.K 3+100

El ancho de la plataforma del tramo en estudio es de 5,7 m. Cuenta con un carril por sentido desde el inicio hasta el final.

3.2.1.10 Descripción CV-914

El único tramo de la carretera CV-914 en estudio tienen una longitud aproximadamente de 0,55 Km. Dicho tramo está identificado con la siguiente referencia:

"914005": del P.K 0+000 al P.K 0+550

El ancho de la plataforma del tramo en estudio es de 7 m. Cuenta con un carril por sentido desde el inicio hasta el final.

3.2.2 TRAMIFICACIÓN

La tramificación de los ejes de todas las carreteras se ha realizado cuando existen cambios de intensidades de tráfico o cambios de velocidad.

Para la Fase A del estudio, se digitalizó un eje por carretera, por tanto el trazado de éste correspondía con la mediana de los viales, punto medio de la plataforma, y por tanto, los datos de tráfico que se le asignaron corresponden a los datos de ambos sentidos de la carretera.

No obstante, existen dos casos de posible desdoblamiento del eje. Éstos son:

La mediana entre viales de ambos sentidos supere los 15 metros de anchura.

La pendiente en algún tramo sea mayor de 3%

Dado que en ningún caso la mediana entre viales de ambos sentidos supera los 15 metros, no se ha realizado desdoblamiento del eje según este criterio.

Sin embargo, a partir de la información obtenida del visor proporcionado por Conselleria y del recorrido de campo, se dedujeron los tramos de carretera en los que la pendiente superaba el 3%. En estos casos se realizó un desdoblamiento del eje, mediante una paralela y se asignó la mitad del tráfico a cada línea de eje. Asimismo, en el software de predicción se asignó el parámetro de pendiente ascendente y descendente respectivamente.

Para los casos en los que la carretera presentara rotondas, únicamente se modelizaron, para la Fase A, las rotondas de inicio y fin.

Sin embargo, en la fase de detalle la modelización del eje de la carretera varía con respecto a la Fase A, puesto que ahora se digitalizan las rotondas, se tramifica en aceleración y deceleración y se diferencia un eje por sentido.

3.3. DATOS DE TRÁFICO INICIALES

3.3.1 CV-81

La información inicial disponible de datos de tráfico con la que se contaba como partida es la siguiente:

TRAMO	INFORMACIÓN DISPONIBLE
"081010"	DATOS POR INTENSIDAD
"081020"	DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES

La procedencia de los datos iniciales para el tramo "081010", correspondía a datos de IMH de aforos del año 2007 para cada período, sin embargo no se disponía de datos de porcentaje de pesados ni de velocidades. Los datos de porcentaje de pesados se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo siguiente, correspondiente al "081020".

La procedencia de los datos iniciales de IMH presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "081010"

Ubicación: P.K 0+800

Días del año aforados: 1 día de aforo entre el 9/5/2007 y el 10/5/2007

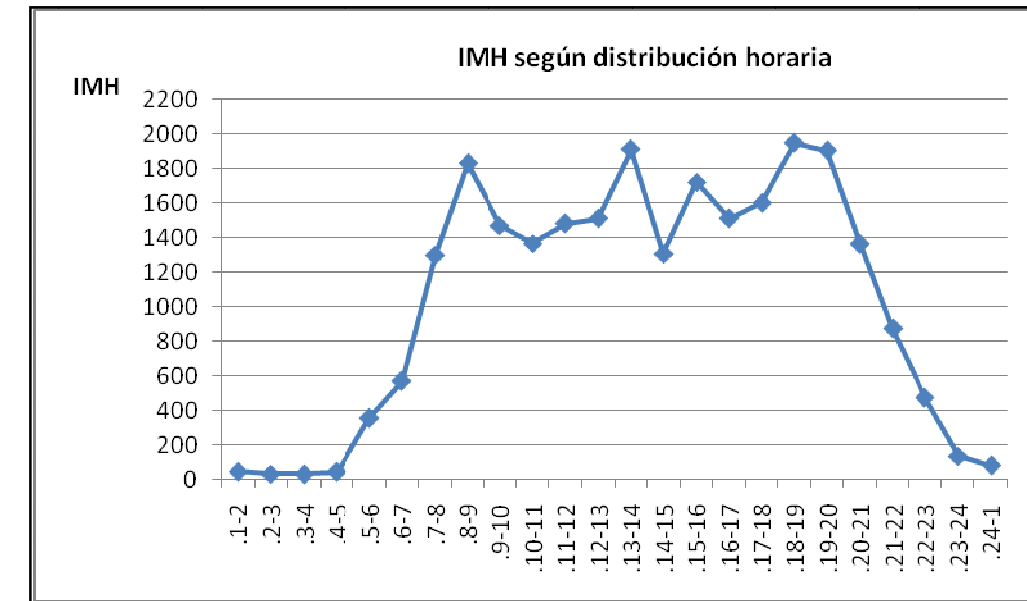
Por tanto, los datos iniciales correspondientes al tramo "081010" son los siguientes:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 081010		
DIA	TARDE	NOCHE
1580	1152,75	160,25

A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 081010
24.853

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para el conjunto de vehículos según la distribución horaria para el tramo "081010".



Gráfica 1: Intensidades Medias Horarias para la CV-81 tramo 081010

Para el tramo "081020", se disponía de datos de IMH de aforos del año 2007 por período, así como datos de velocidades medias y porcentaje de pesados para varios días representativos a lo largo del año.

La procedencia de los datos iniciales de tráfico presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "081020"

Ubicación: P.K 4+300

Días del año aforados: 12

En la tabla que se muestra a continuación se incluyen los días del año aforados.

Período del aforo	Día	IMH día		IMH tarde		IMH noche	
		Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados
Desde 08/01/2007 13:00	1	917,83	73,75	681,75	23,75	94,25	8,25
Hasta 10/01/07 12,00	2	908,50	74,67	685,25	25	99,125	8,75
Desde 07/03/2007 11,00	1	916,75	71,17	618,75	23	101,5	10,875
hasta 09/03/2007 10,00	2	981,00	79,92	656	22	103,875	10,375
Desde 07/05/2007 12,00	1	924,33	91,08	783,25	32,75	103,875	8,375
Hasta 09/05/2007 11,00	2	913,50	85,25	796,75	31	109,375	9

Período del aforo	Día	IMH día		IMH tarde		IMH noche	
		Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados
Desde 04/07/2007 12,00	1	877,50	80,00	829	32	141,25	8,875
hasta 06/07/2007 11,00	2	876,83	86,83	833,75	37,5	149,5	10,75
Desde 12/09/2007 11,00	1	894,25	70,58	821,75	37	115	8,625
Hasta 14/09/2007 10,00	2	933,92	86,50	797,25	34,75	118,625	9,25
Desde 13/11/2007 11,00	1	961,00	80,33	691,75	25,25	112,125	8,875
hasta 15/11/2007 10,00	2	1014,50	89,17	753	29	113,5	7,875

Se ha calculado el IMH promedio y las velocidades medias de todas esas fechas.

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 081020					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
926,66	80,77	745,69	29,42	113,50	9,16

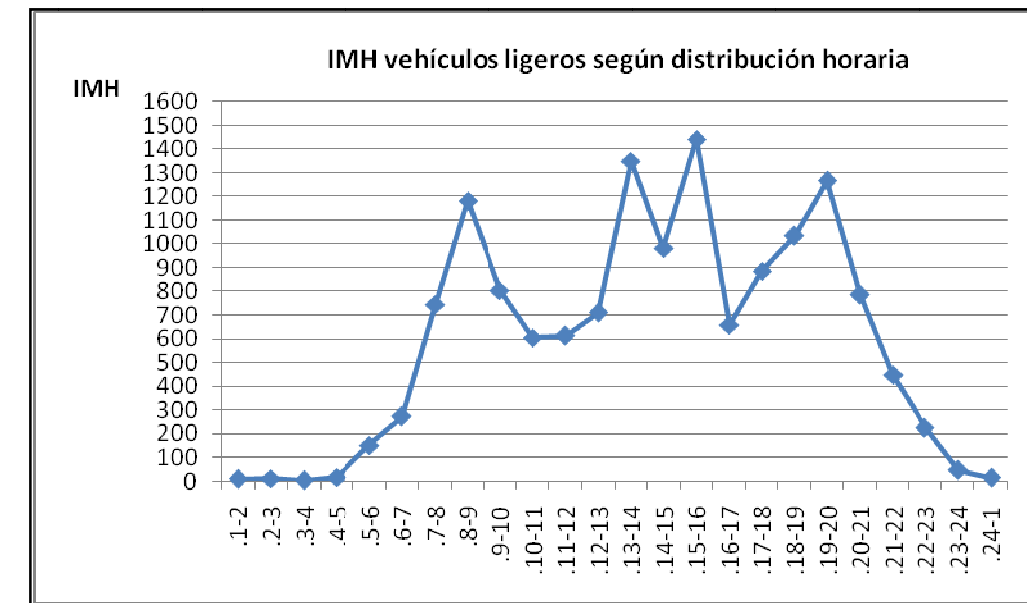
VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 081020					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
74	71	74	71	80	72

Dado que la velocidad límite permitida en dicho tramo, era superior a las velocidades medias calculadas, se mantuvieron estos datos.

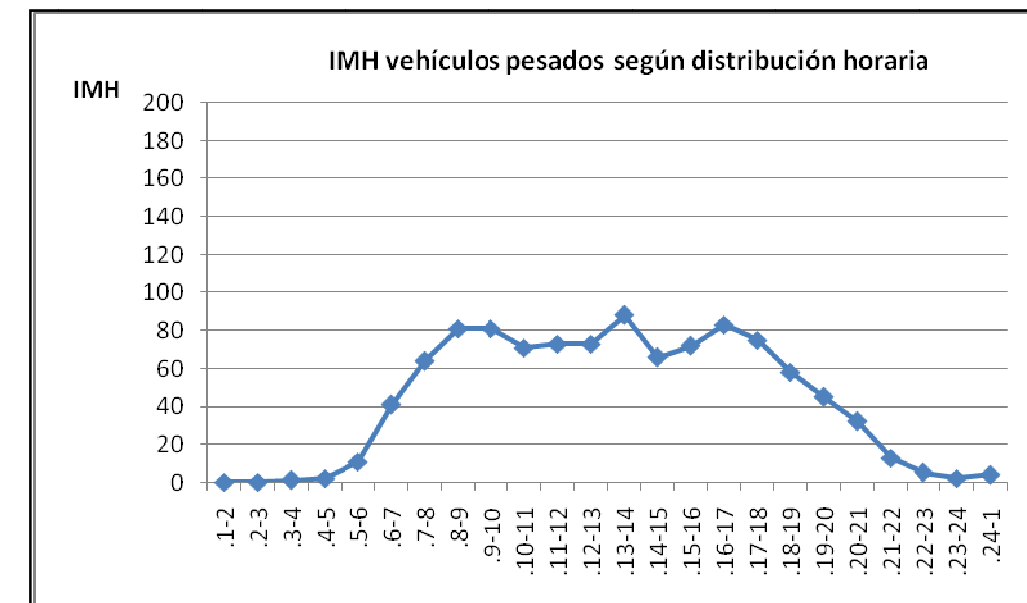
A partir de los datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 081020
16.170,88

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para los vehículos ligeros y pesados según la distribución horaria para el tramo "081020".



Gráfica 2: Intensidades Medias Horarias de vehículos ligeros para la CV-81 tramo 081020



Gráfica 3: Intensidades Medias Horarias de vehículos pesados para la CV-81 tramo 081020

3.3.2 CV-84

La información inicial disponible de datos de tráfico con la que se contaba como partida es la siguiente:

TRAMO	INFORMACIÓN DISPONIBLE
"084010"	DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES
"084020"	DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES

Para ambos tramos se disponía de datos de IMH de aforos del año 2007 para cada período, así como datos de velocidades medias y porcentaje de pesados para varios días representativos a lo largo del año.

Para el tramo "084010", la procedencia de los datos iniciales de tráfico presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "084010"

Ubicación: P.K 1+300

Días del año aforados: 12

En la tabla que se muestra a continuación se incluyen los días del año aforados.

Período del aforo	Día	IMH día		IMH tarde		IMH noche	
		Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados
Desde 16/01/2007 11,00	1	1216,08	175,67	949,5	34,25	158,875	15,75
Hasta 18/01/2007 10,00	2	1173,83	180,17	933,25	32	171,5	17,5
Desde 05/03/2007 10,00	1	1377,50	193,00	1152	44,25	178,25	21,25
Hasta 07/03/2007 9,00	2	1382,17	168,25	1094,75	41	165	17
Desde 16/05/2007 10,00	1	1362,58	160,33	1252,25	36,25	200,125	18,875
hasta 18/05/2007 9,00	2	1364,25	166,75	1270,75	40,25	233,375	16,375
Desde 10/07/2007 9,00	1	1419,67	184,25	1358,25	32	248,5	19
Hasta 12/07/2007 8,00	2	1403,83	183,67	1448	33	278,25	23,125
Desde 11/09/2007 10,00	1	1341,75	133,67	1232,75	30,25	201,25	18,25
Hasta 13/09/2007 9,00	2	1375,17	133,50	1257,25	31,25	207,625	14,375
Desde 12/11/2007 12,00	1	1399,42	182,33	1046,25	28	178	20
Hasta 14/11/2007 11,00	2	1382,00	189,50	1064	29,25	181,875	21,25

Los datos de IMH promedio y las velocidades medias para todas esas fechas son los siguientes.

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 084010					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
1349,85	170,92	1171,58	34,31	200,22	18,56

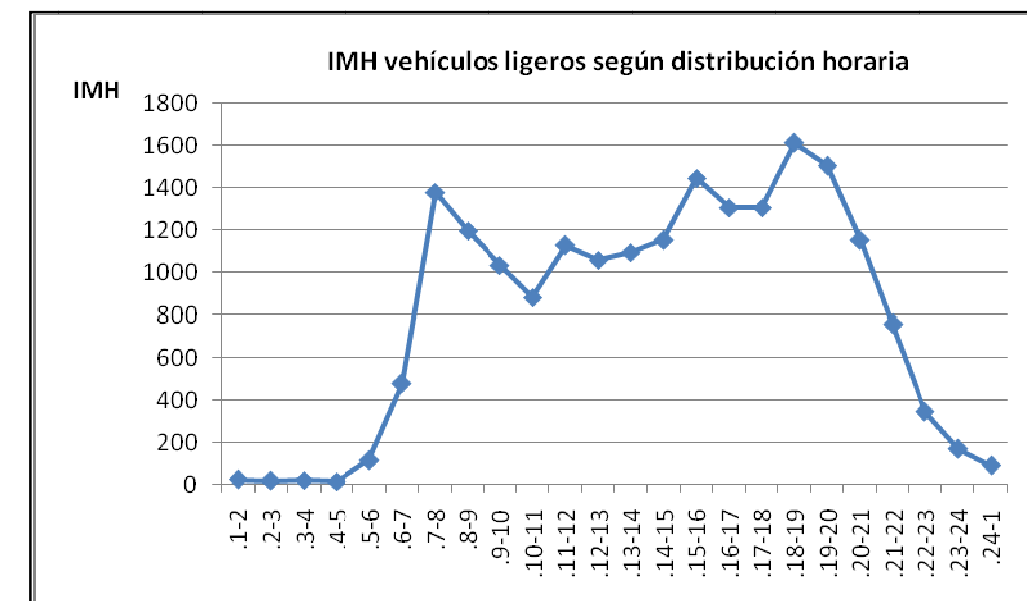
VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 084010					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
79	60	77	62	78	62

Dado que la velocidad límite permitida en dicho tramo, era superior a las velocidades medias calculadas, se mantuvieron estos datos.

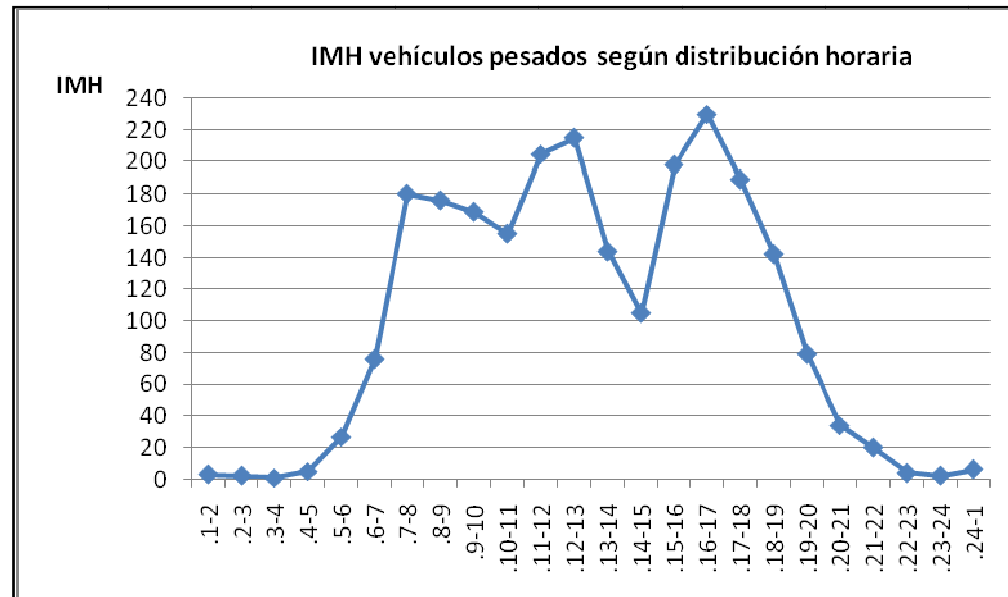
A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 084010
24.823,04

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para los vehículos ligeros y pesados según la distribución horaria para el tramo "084010".



Gráfica 4: Intensidades Medias Horarias de vehículos ligeros para la CV-84 tramo 084010



Gráfica 5: Intensidades Medias Horarias de vehículos pesados para la CV-84 tramo 084010

Para el tramo "084020", la procedencia de los datos iniciales de tráfico presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "084020"

Ubicación: P.K 6+000

Días del año aforados: 19

En la tabla que se muestra a continuación se incluyen los días del año aforados.

Período del aforo	Día	IMH día		IMH tarde		IMH noche	
		Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados
Desde 16/01/2007 11,00	1	906,58	187,33	715,75	28,75	103,875	16,75
hasta 18/01/2007 10,00	2	969,58	195,08	733	31,5	115,25	16,875
Desde 05/03/2007 10,00	1	821,50	169,58	765,5	55,75	95	17,375
Hasta 07/03/2007 09,00	2	871,42	167,83	742	46	107	17,75
Desde 08/05/2007 11,00	1	925,17	156,42	896,75	29,5	135,5	17
hasta 10/05/2007 10,00	2	975,58	169,75	935,5	28,25	136,25	16,375

Período del aforo	Día	IMH día		IMH tarde		IMH noche	
		Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados
Desde 10/07/2007 09,00	1	974,67	182,08	921,75	27,5	169,875	17,5
Hasta 12/07/2007 08,00	2	952,42	184,83	1004	26	183	21,625
Desde 24/07/2007 12,00	1	218,92	64,33	179,75	10,5	36	7,625
Hasta 31/07/2007 11,00	2	217,67	73,50	185,25	14,25	40,5	9
	3	221,50	75,42	189,75	10,75	45	7,75
	4	178,17	47,67	192,75	10,75	49,75	3,125
	5	102,25	3,58	143,75	3,25	55,125	1,125
	6	156,92	45,50	147	1,75	50,125	9,25
	7	228,67	66,00	173,75	11	34,75	9,5
Desde 11/09/2007 10,00	1	923,92	132,25	862,75	22,5	139,75	15,875
Hasta 13/09/2007 09,00	2	940,42	127,50	883	27	143,25	14
Desde 12/11/2007 13,00	1	1007,25	182,17	708,5	25,5	118	18,625
Hasta 14/11/2007 12,00	2	947,83	181,33	730,5	24,75	121,875	18,5

En concreto, para el tramo "084020" se disponía de datos de tráfico del período estival, y por tanto se tuvo en cuenta el efecto del verano en los cálculos. Para calcular las intensidades se procedió de la siguiente forma: por un lado se obtuvo la media de los valores correspondientes al período 10/12 de julio y por otro la media de los valores correspondientes al período 24/31 de julio. Con estos valores, se hizo la media con el resto de valores.

Los datos de IMH promedio y las velocidades medias para todas esas fechas son los siguientes.

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 084020					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
870,16	158,87	759,11	29,60	119,72	16,29

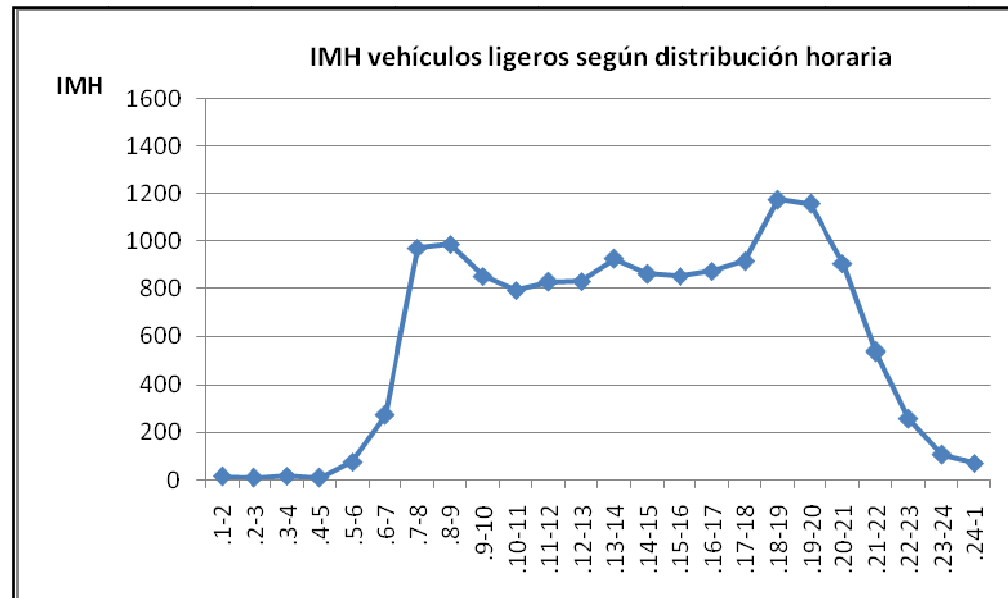
VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 084020					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
86,5	66	86,3	70	85	68,3

Dado que las velocidades medias calculadas para los vehículos ligeros superaban la velocidad límite permitida para dicho tipo de vehículos (80Km/h), por tanto se ha mantenido para la modelización la velocidad límite.

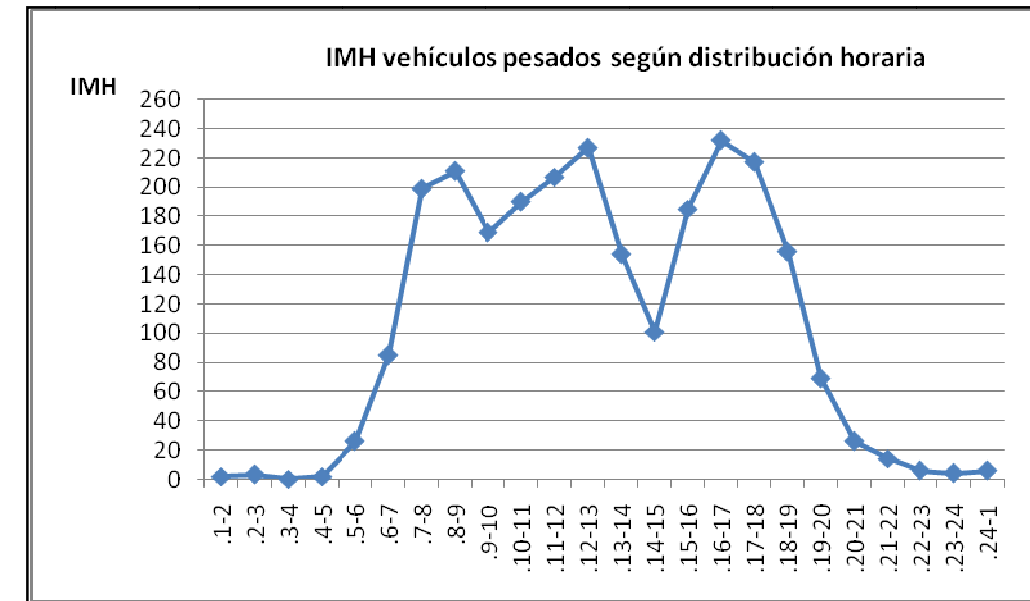
A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 084020
16.591,28

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para los vehículos ligeros y pesados según la distribución horaria para el tramo "084020".



Gráfica 6: Intensidades Medias Horarias de vehículos ligeros para la CV-84 tramo 084020



Gráfica 7: Intensidades Medias Horarias de vehículos pesados para la CV-84 tramo 084020

3.3.3 CV-91

La información inicial disponible de datos de tráfico con la que se contaba como partida es la siguiente:

TRAMO	INFORMACIÓN DISPONIBLE
"091035"	DATOS POR INTENSIDAD
"091030"	DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES

La procedencia de los datos iniciales para el tramo "091035", correspondía a datos de IMH de aforos del año 2007 para cada período, sin embargo no se disponía de datos de porcentaje de pesados ni de velocidades. Los datos de porcentaje de pesados se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo siguiente, correspondiente al "091030".

La procedencia de los datos iniciales de IMH presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "091035"

Ubicación: P.K 17+950

Días del año aforados: 1 día de aforo entre el 28/5/2007 y el 29/5/2007

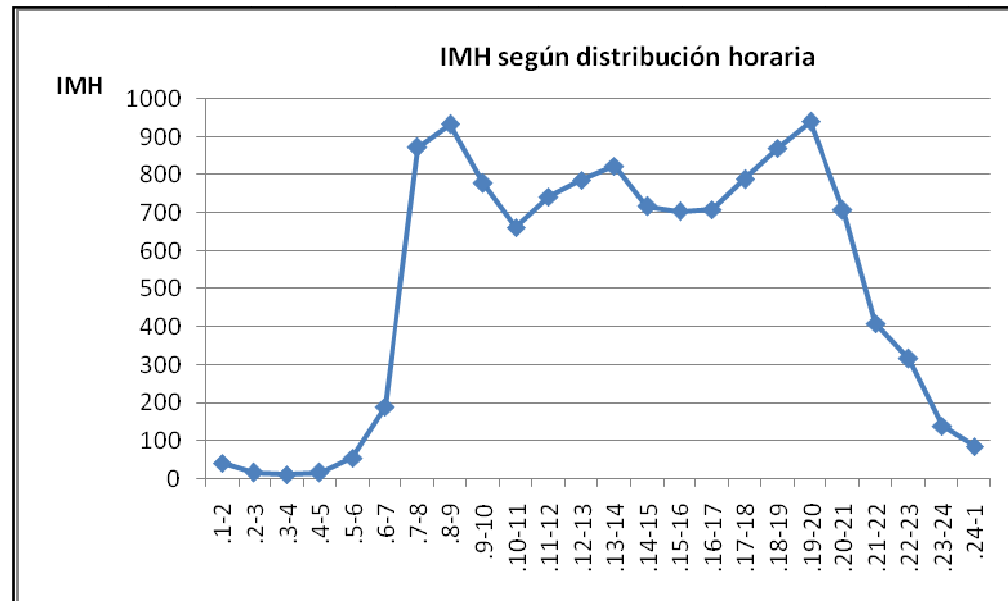
Por tanto, los datos iniciales correspondientes al tramo "091035" son los siguientes:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 091035		
DIA	TARDE	NOCHE
782,17	593	160,25

A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 091035
12.311

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para el conjunto de vehículos según la distribución horaria para el tramo "091035".



Gráfica 8: Intensidades Medias Horarias para la CV-91 tramo 091035

Para el tramo "091030", se disponía de datos de IMH de aforos del año 2007 por período, así como datos de velocidades medias y porcentaje de pesados para varios días representativos a lo largo del año.

La procedencia de los datos iniciales de tráfico presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "091030"

Ubicación: P.K 14+000

Días del año aforados: 42

En la tabla que se muestra a continuación se incluyen los días del año aforados.

Período del aforo	Día	IMH día		IMH tarde		IMH noche	
		Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados
Desde 02/02/2007 11,00 Hasta 09/02/2007 10,00	1	731,08	83,83	614,75	27,75	174,25	7,25
	2	531,33	25,92	443,75	8	232,125	3,25
	3	681,08	40,33	433	4,75	123,125	4,75
	4	922,92	123,42	629	30,5	88,375	8,5
	5	905,33	129,92	662,5	37,25	98,5	9,375
	6	929,75	118,08	665	31,75	92,75	8,375
	7	938,33	108,58	636,75	31,5	110	9,875
Desde 10/04/2007 11,00 Hasta 17/04/2007 10,00	1	856,75	90,83	694,75	33	99,5	10,125
	2	939,08	99,92	738,75	40,25	106,375	6,875
	3	927,83	108,50	744,5	35,5	119,625	8,875
	4	813,42	91,08	693,5	30	181,625	7,25
	5	537,08	26,42	503	9,5	259,75	7,5
	6	627,17	35,92	571,25	7	185,375	6,25
	7	894,42	90,25	602,5	29,75	99,875	9,25
Desde 01/06/2007 10,00 Hasta 08/06/2007 09,00	1	801,25	86,67	784,25	30,5	243,875	8,75
	2	558,42	25,67	640	9,5	330,375	7,125
	3	729,08	33,08	690	8	189,375	7,25
	4	892,33	97,58	766,5	39,25	114,375	8,25
	5	884,92	95,17	779	34,5	118,375	9
	6	886,67	99,17	788	35,25	125,25	8,75
	7	871,67	95,17	807	37,5	165,625	11
Desde 01/08/2007 12,00 Hasta 08/08/2007 11,00	1	901,25	99,25	876,25	35,5	170	11,25
	2	880,58	101,17	875,5	33	206,625	10,25
	3	758,75	63,67	893	26,5	340,625	9,5
	4	538,25	21,75	766,75	9	389	5,25
	5	725,50	37,75	840,5	8,75	274,125	7,125
	6	856,33	84,42	793,5	28	153,25	8,5
	7	842,08	87,33	810,5	32,5	167,875	8,5
Desde 15/10/2007 10,00 Hasta 22/10/2007 09,00	1	881,42	110,83	706,5	33,25	98,5	8,125
	2	816,58	132,83	609,75	34,75	94,5	7,375
	3	859,83	125,75	714,25	27,25	100,875	5,75
	4	838,33	121,83	523,75	164,25	112,875	9
	5	759,92	87,75	678	20,75	195,875	7,25
	6	521,58	28,67	506,5	10,75	260	4,875
	7	606,83	30,50	435,25	7,25	135,875	4,875
Desde 11/12/2007 10,00 Hasta 18/12/2007 09,00	1	947,67	71,42	587,25	23,5	94,5	7,75
	2	948,17	71,17	615	20,5	92,625	5,5
	3	934,00	73,17	633,5	25,75	119	9,75
	4	795,00	67,17	623,25	18,75	184,75	8,5
	5	535,83	23,42	468,5	7,5	225,875	4,75

Período del aforo	Día	IMH día		IMH tarde		IMH noche	
		Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados
	6	654,33	27,17	404,5	5,25	128,75	5,25
	7	944,67	67,67	570,25	21	81,25	9

Se ha calculado el IMH promedio y las velocidades medias de todas esas fechas.

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 091030					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
795,40	77,15	662,38	27,26	163,93	7,76

VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 091030					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
90	84	90	81	100	84

Dado que las velocidades medias calculadas para los vehículos ligeros no son superiores a la velocidad límite permitida en dicho tramo, se mantuvieron estos datos. Sin embargo, las velocidades medias calculadas para los vehículos pesados superaban la velocidad límite permitida para dicho tipo de vehículos (80Km/h), por tanto se ha mantenido para la modelización la velocidad límite.

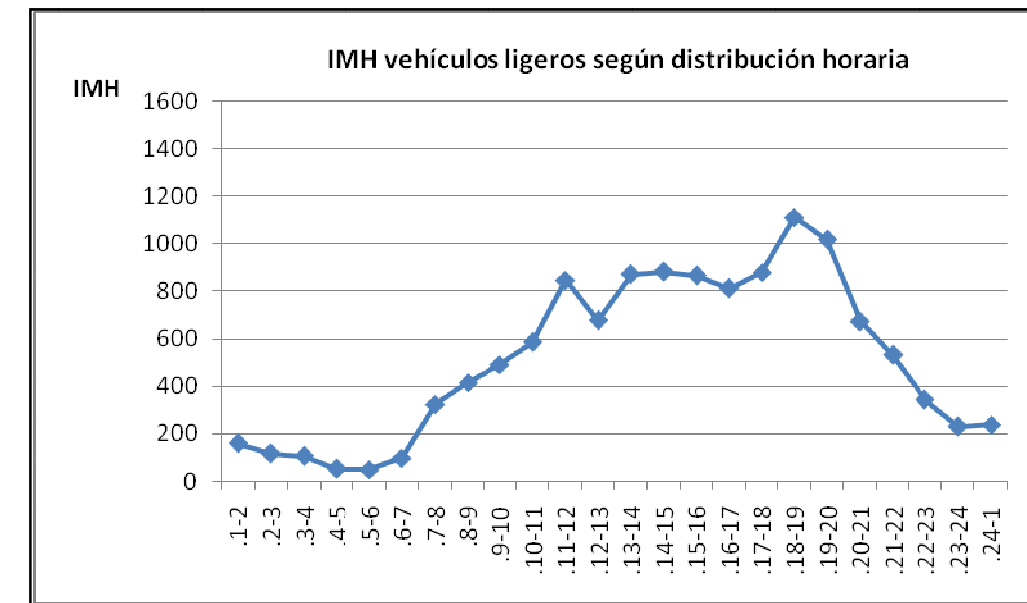
La siguiente tabla muestra los datos finales de velocidades medias que se incluyen en la modelización de este tramo.

VELOCIDADES FINALES(Km/h) TRAMO 091030					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
90	80	90	80	100	80

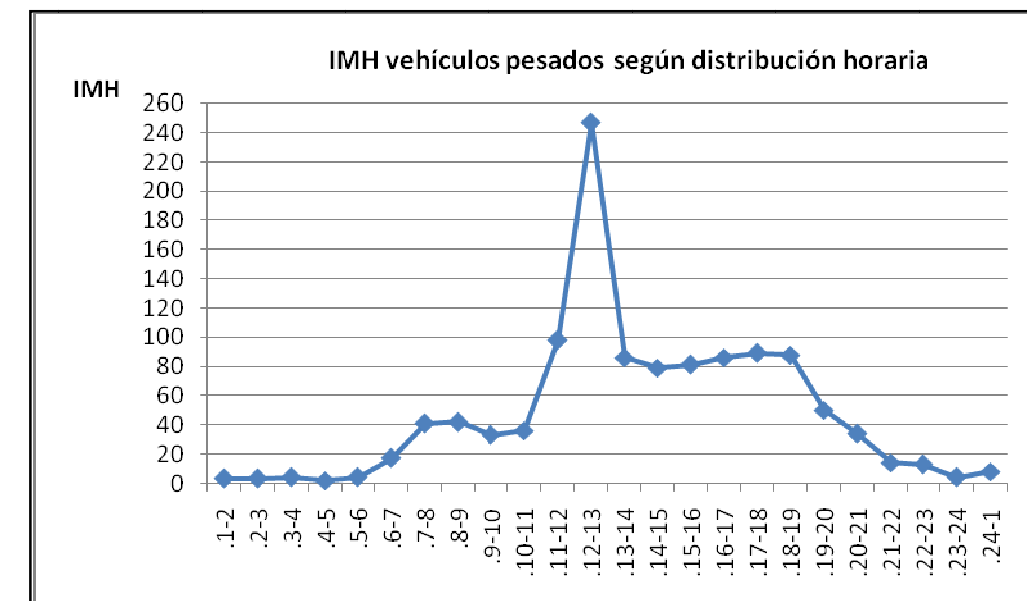
A partir de los datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 091030
14.602,68

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para los vehículos ligeros y pesados según la distribución horaria para el tramo "091030".



Gráfica 9: Intensidades Medias Horarias de vehículos ligeros para la CV-91 tramo 091030



Gráfica 10: Intensidades Medias Horarias de vehículos pesados para la CV-91 tramo 091030

3.3.4 CV-95

La información inicial disponible de datos de tráfico con la que se contaba como partida es la siguiente:

TRAMO	INFORMACIÓN DISPONIBLE
"095040"	DATOS POR INTENSIDAD

La procedencia de los datos iniciales para el tramo "095040", correspondía a datos de IMH de aforos del año 2007 para cada período, sin embargo no se disponía de datos de porcentaje de pesados ni de velocidades. Los datos de porcentaje de pesados se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo afín, según la "Memoria Anual de Aforos del 2007" de la Conselleria de Infraestructura y Transportes. En concreto el tramo afín indicado en dicha memoria es el "095025".

La procedencia de los datos iniciales de IMH presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "091040"

Ubicación: P.K 26+100

Días del año aforados: 1 día de aforo entre el 3/5/2007 y el 4/5/2007

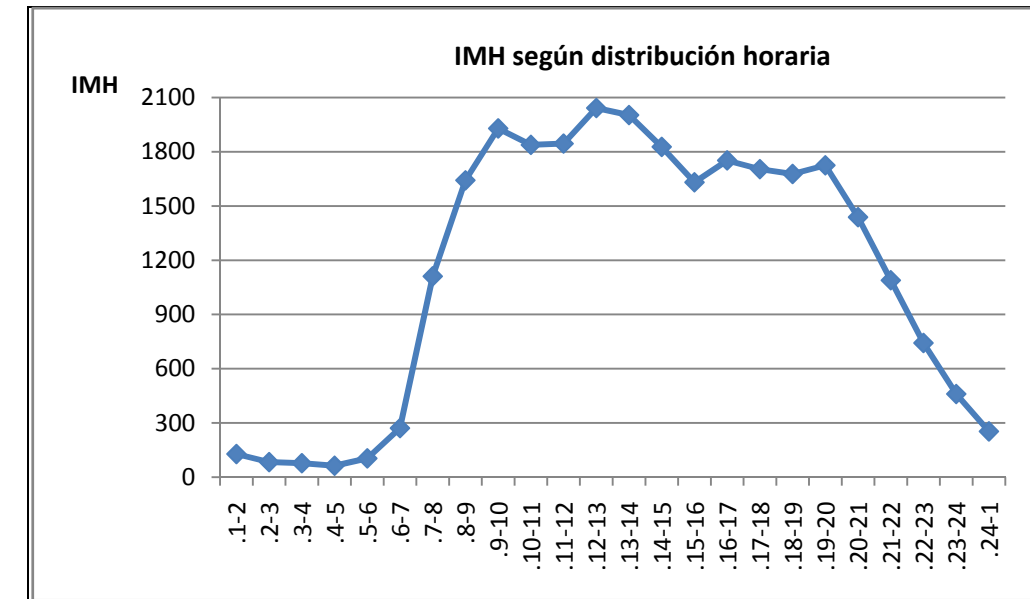
Por tanto, los datos iniciales correspondientes al tramo "095040" son los siguientes:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 095040		
DIA	TARDE	NOCHE
1750,08	1248,5	179,88

A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 095040
27.434

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para el conjunto de vehículos según la distribución horaria para el tramo "095040".



Gráfica 11: Intensidades Medias Horarias para la CV-95 tramo 095040

3.3.5 CV-820

La información inicial disponible de datos de tráfico con la que se contaba como partida es la siguiente:

TRAMO	INFORMACIÓN DISPONIBLE
"820040"	DATOS POR INTENSIDAD

La procedencia de los datos iniciales para el tramo "820040", correspondía a datos de IMH de aforos del año 2007 para cada período, sin embargo no se disponía de datos de porcentaje de pesados ni de velocidades. Los datos de porcentaje de pesados se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo afín, según la "Memoria Anual de Aforos del 2007" de la Conselleria de Infraestructura y Transportes. En concreto el tramo afín indicado en dicha memoria es el "820030".

La procedencia de los datos iniciales de IMH presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "820040"

Ubicación: P.K 20+200

Días del año aforados: 1

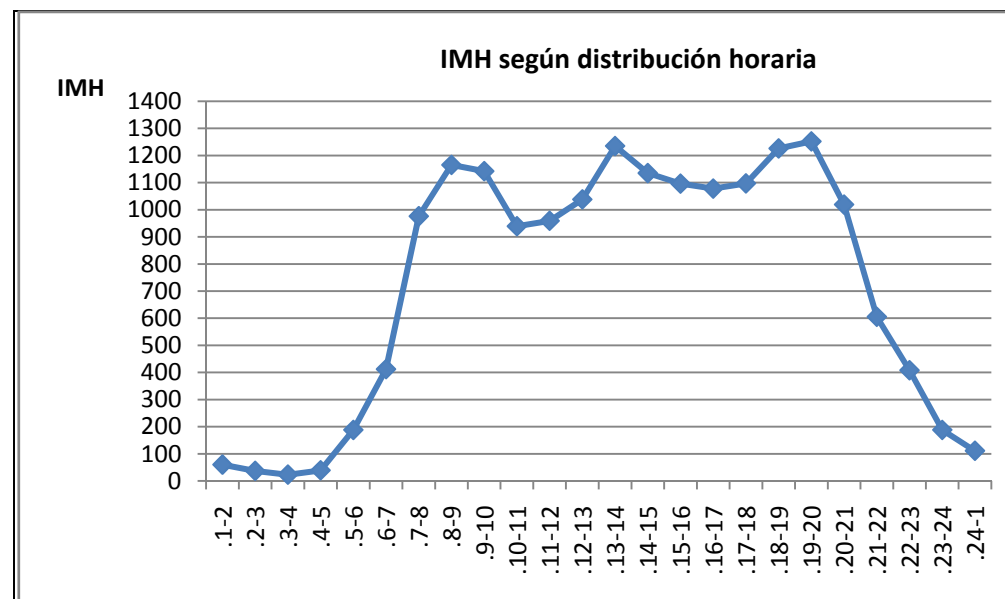
Por tanto, los datos iniciales correspondientes al tramo "820040" son los siguientes:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 820040		
DIA	TARDE	NOCHE
1090,50	821,00	132,25

A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 820040
17.428

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para el conjunto de vehículos según la distribución horaria para el tramo "820040".



Gráfica 12: Intensidades Medias Horarias para la CV-820 tramo 820040

3.3.6 CV-821

La información inicial disponible de datos de tráfico con la que se contaba como partida es la siguiente:

TRAMO	INFORMACIÓN DISPONIBLE
"821010"	DATOS POR INTENSIDAD
"821020"	DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES
"821030"	DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES

La procedencia de los datos iniciales para el tramo "821010", correspondía a datos de IMH de aforos del año 2007 para cada período, sin embargo no se disponía de datos de porcentaje de pesados ni de velocidades. Los datos de porcentaje de pesados se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo siguiente, correspondiente al "821020".

La procedencia de los datos iniciales de IMH presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "821010"

Ubicación: P.K 0+650

Días del año aforados: 1 día de aforo entre el 29/1/2007 y el 30/1/2007

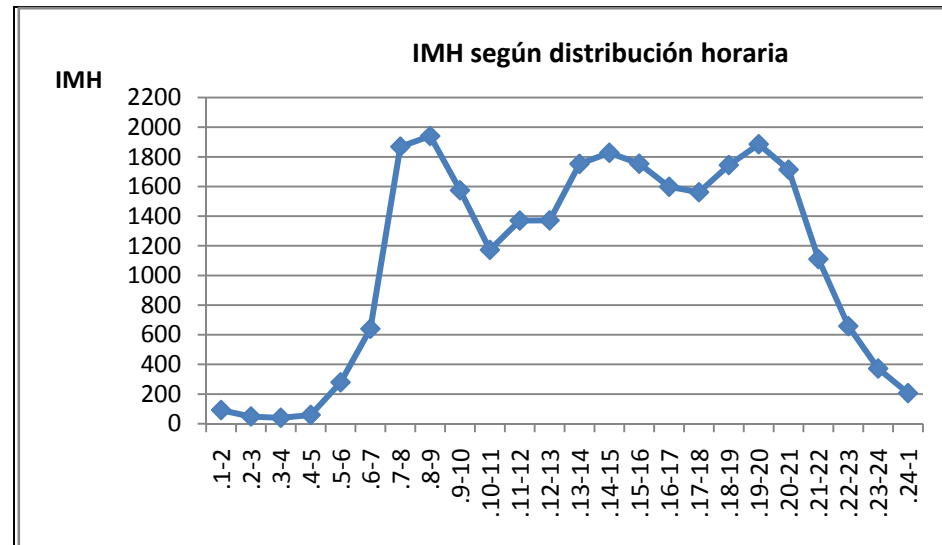
Por tanto, los datos iniciales correspondientes al tramo "821010" son los siguientes:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 821010		
DIA	TARDE	NOCHE
1627,51	1341,50	217,13

A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 821010
26.633,16

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para el conjunto de vehículos según la distribución horaria para el tramo "821010".



Gráfica 13: Intensidades Medias Horarias para la CV-821 tramo 821010

Para el tramo "821020", se disponía de datos de IMH de aforos del año 2007 por período, así como datos de velocidades medias y porcentaje de pesados para varios días representativos a lo largo del año.

La procedencia de los datos iniciales de tráfico presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "821020"

Ubicación: P.K 3+900

Días del año aforados: 12

En la tabla que se muestra a continuación se incluyen los días del año aforados.

Período del aforo	Día	IMH día		IMH tarde		IMH noche	
		Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados
Desde 05/02/2007 10,00	1	1902,67	62,17	1458,5	15,25	219,875	3
Hasta 07/02/2007 09,00	2	1909,25	63,67	1428	14,5	219,25	2,625
Desde 23/04/2007 10,00	1	1941,25	69,25	1692,5	22,75	229,5	2,875
Hasta 25/04/2007 09,00	2	1950,75	63,17	1715,75	18,75	237,25	3
Desde 06/06/2007 13,00	1	1908,25	85,00	1786,25	39,5	271,625	7,625
hasta 08/06/2007 12,00	2	1957,92	86,17	1785	40	304,375	7,875

Desde 08/08/2007 14,00	1	1706,08	75,08	1760,25	41,75	360	9,75
Hasta 10/08/2007 13,00	2	1880,75	79,08	1715,5	41	364	10,375
Desde 16/10/2007 10,00	1	2032,42	56,42	1487,5	16,5	224,625	3,375
hasta 18/10/2007 9,00	2	2061,33	56,83	1678,75	18	235,25	2,25
Desde 10/12/2007 09,00	1	2082,58	61,42	1469,75	19	218,875	3,75
Hasta 12/12/2007 08,00	2	2038,83	60,92	1501,75	12,5	218,125	2,25

Se ha calculado el IMH promedio y las velocidades medias de todas esas fechas.

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 821020					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
1947,67	68,26	1623,29	24,96	258,56	4,90

VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 821020					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
78,3	62	76,7	65,6	78,3	62,3

Dado que las velocidades medias calculadas para los vehículos ligeros son superiores a la velocidad límite permitida en dicho tramo (70Km/h), se ha mantenido para la modelización la velocidad límite. Sin embargo, las velocidades medias calculadas para los vehículos pesados no superaban la velocidad límite permitida para dicho tipo de vehículos (70Km/h), por tanto se ha mantenido para la modelización dichas velocidades.

Cabe destacar que existe un subtramo entre los P.K's 0+900-1+900 del tramo "821020", donde la velocidad está limitada a 40Km/h debido a la proximidad de una zona escolar. Por tanto para este subtramo, la velocidad se ha mantenido a 40Km/h para los tres periodos y todos los tipos de vehículo.

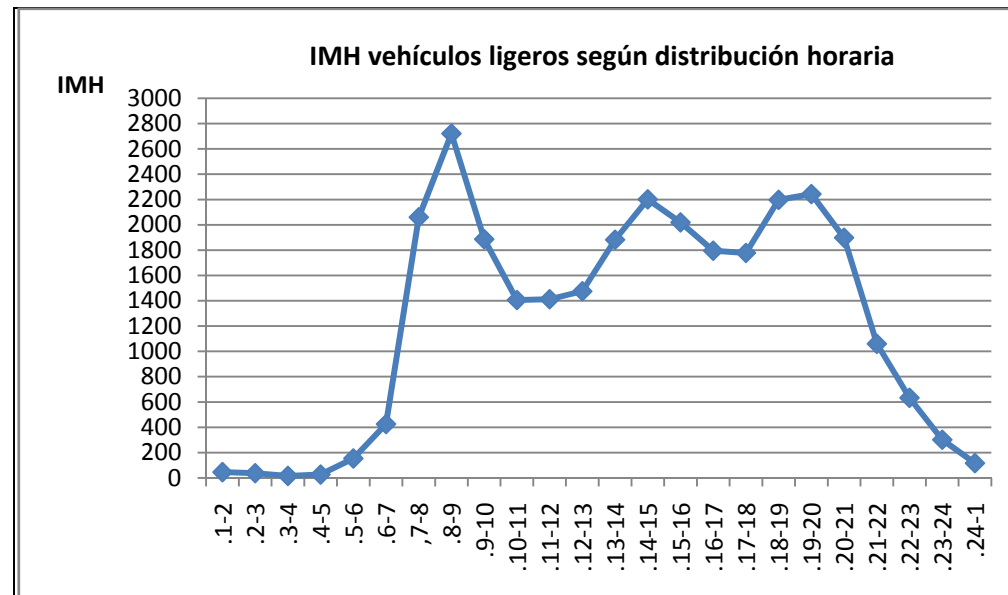
La siguiente tabla muestra los datos finales de velocidades medias que se incluyen en la modelización de este tramo.

VELOCIDADES FINALES (Km/h) TRAMO 821020						
P.K's	DIA		TARDE		NOCHE	
	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
1+000-1+900	70	62	70	65,6	70	62,3
1+900-2+100	40	40	40	40	40	40
2+100-6+000	70	62	70	65,6	70	62,3

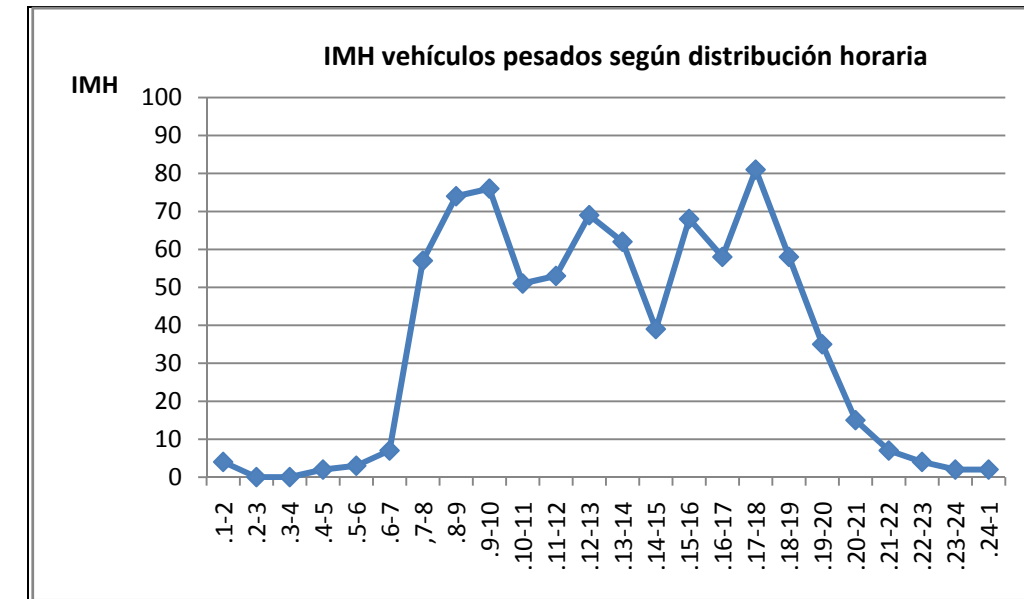
A partir de los datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 821020
32.891,84

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para los vehículos ligeros y pesados según la distribución horaria para el tramo "821020".



Gráfica 14: Intensidades Medias Horarias de vehículos ligeros para la CV-821 tramo 821020



Gráfica 15: Intensidades Medias Horarias de vehículos pesados para la CV-821 tramo 821020

Para el tramo "821030", se disponía de datos de IMH de aforos del año 2007 por período, así como datos de velocidades medias y porcentaje de pesados para un día representativo a lo largo del año.

La procedencia de los datos iniciales de tráfico presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "821030"

Ubicación: P.K 7+950

Días del año aforados: 1

En la tabla que se muestra a continuación se incluye el día del año aforado.

Período del aforo	Día	IMH día		IMH tarde		IMH noche	
		Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados
Desde 29/01/2007 10,00 hasta 30/01/2007 09,00	1	892,75	15,08	661	4	72,25	0,75

Al existir datos en un único día del año, se toman éstos para los valores de IMH promedio y velocidades medias, tal y como se muestra en las siguientes tablas.

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 821030					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
892,75	15,08	661,00	4,00	72,25	0,75

VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 821030					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
79,3	65	78,3	80	74	60

Dado que las velocidades medias calculadas para los vehículos ligeros son superiores a la velocidad límite permitida en dicho tramo (70Km/h), se ha mantenido para la modelización la velocidad límite. Sin embargo, las velocidades medias calculadas para los vehículos pesados no superaban la velocidad límite permitida para dicho tipo de vehículos (70Km/h) en los periodos día y noche, por tanto se han mantenido para la modelización dichas velocidades. Y para el periodo tarde, que se superaba la velocidad límite (70Km/h), se ha mantenido la velocidad límite.

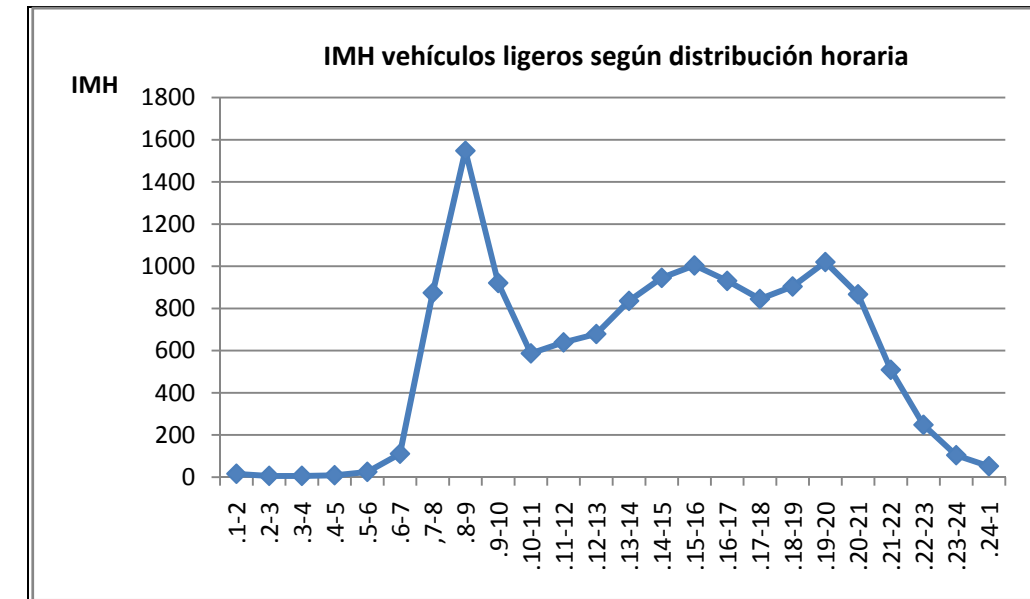
La siguiente tabla muestra los datos finales de velocidades medias que se incluyen en la modelización de este tramo.

P.K's	VELOCIDADES FINALES (Km/h) TRAMO 821030					
	DIA		TARDE		NOCHE	
	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
6+000-9+050	70	65	70	70	70	60
Rotonda fin	40	40	40	40	40	40

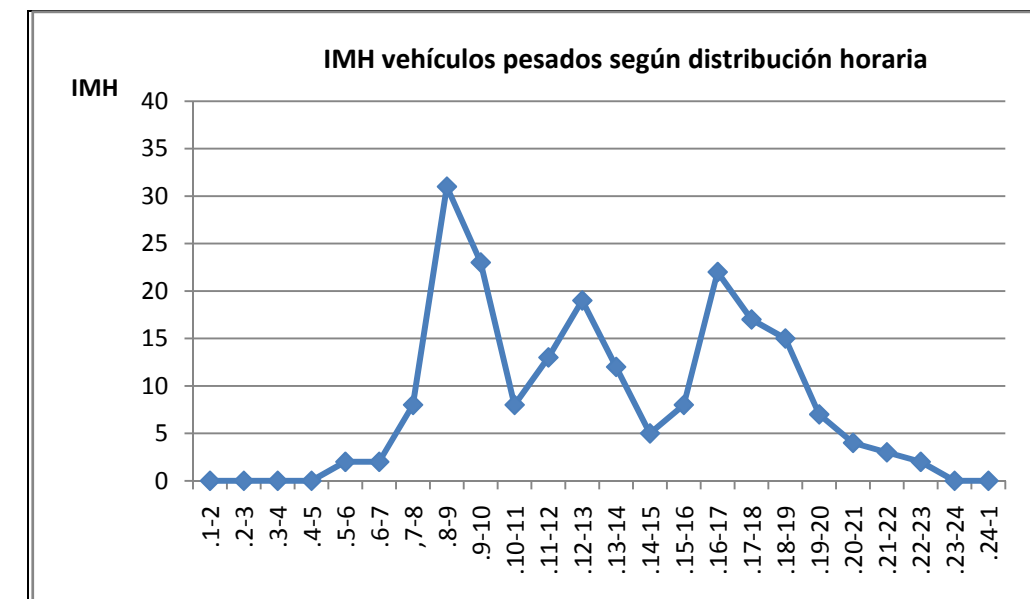
A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 821030
14.137,96

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para los vehículos ligeros y pesados según la distribución horaria para el tramo "821030".



Gráfica 16: Intensidades Medias Horarias de vehículos ligeros para la CV-821 tramo 821030



Gráfica 17: Intensidades Medias Horarias de vehículos pesados para la CV-821 tramo 821030

3.3.7 CV-865

La información inicial disponible de datos de tráfico con la que se contaba como partida es la siguiente:

TRAMO	INFORMACIÓN DISPONIBLE
"865010"	DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES

Para el tramo "865010", se disponía de datos de IMH de aforos del año 2007 por período, así como datos de velocidades medias y porcentaje de pesados para un día representativo a lo largo del año.

La procedencia de los datos iniciales de tráfico presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "865010"

Ubicación: P.K 3+750

Días del año aforados: 1

En la tabla que se muestra a continuación se incluye el día del año aforado.

Período del aforo	Día	IMD día		IMD tarde		IMD noche	
		Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados
Desde 24/01/2007 12,00 Hasta 25/01/2007 11,00	1	739,67	29,00	666,5	8,25	111,88	2,88

Al existir datos en un único día del año, se toman éstos para los valores de IMH en cada período.

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 865010					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
739,67	29,00	666,50	8,25	111,88	2,88

VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 865010					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
85	82	83,5	78,4	96	90

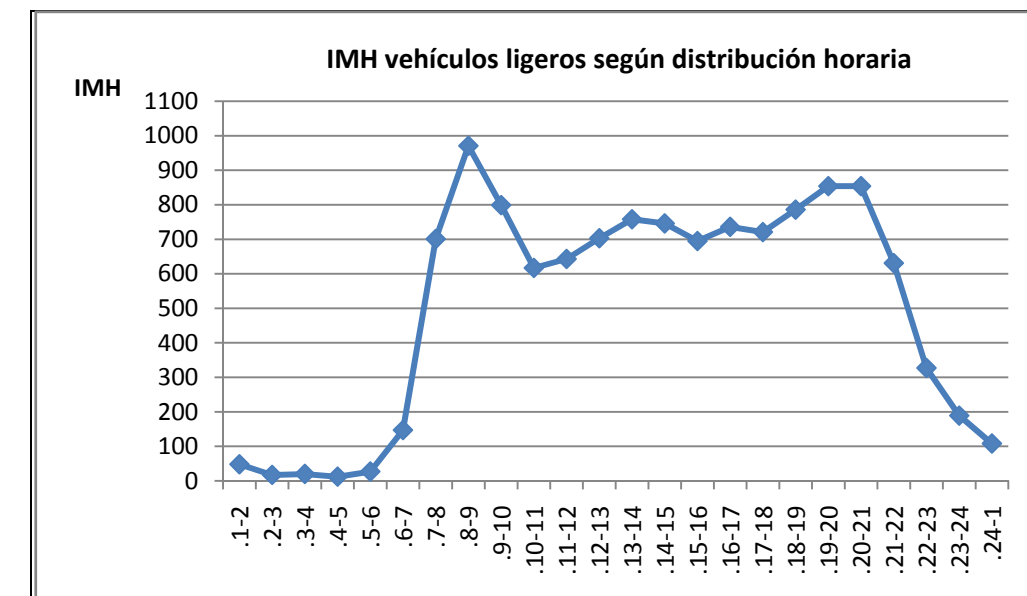
Dado que en algunos casos las velocidades medias calculadas superaban la velocidad límite de la vía, para la modelización se ha mantenido la velocidad límite para dichos tramos, resultando la siguiente subtramificación:

VELOCIDADES FINALES (Km/h) TRAMO 865010						
P.K's	DIA		TARDE		NOCHE	
	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
0+000-7+100	85	70	83,5	70	90	70
7+100-7+280	80	70	80	70	80	70
7+280-7+450	60	60	60	60	60	60
7+450-7+600	60	60	60	60	60	60
7+600-7+900	80	70	80	70	80	70
7+900-8+700	85	70	83,5	70	90	70

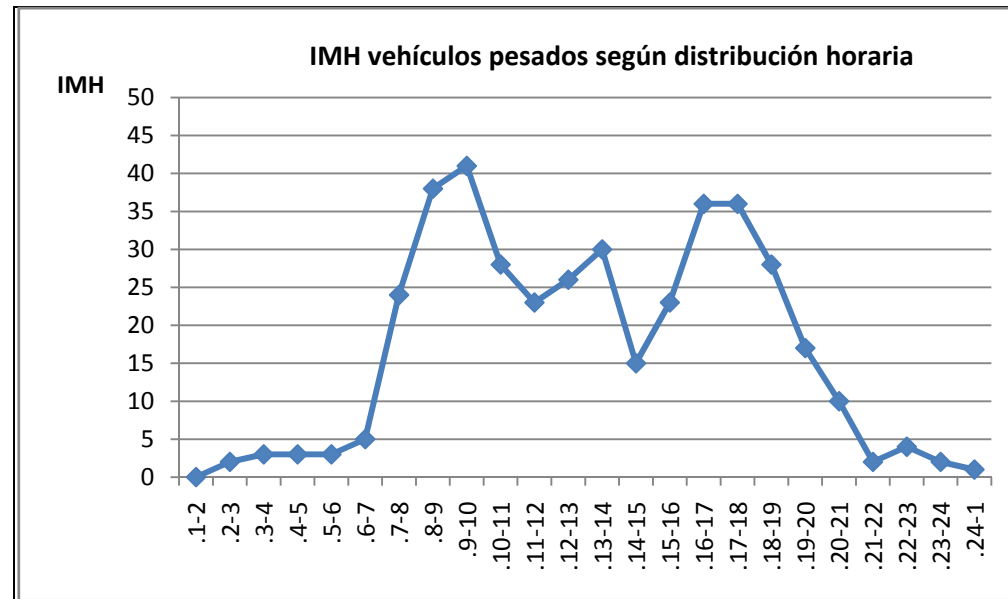
A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 865010
12.841,12

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para los vehículos ligeros y pesados según la distribución horaria para el tramo "865010".



Gráfica 18: Intensidades Medias Horarias de vehículos ligeros para la CV-865 tramo 865010



Gráfica 19: Intensidades Medias Horarias de vehículos pesados para la CV-865 tramo 865010

3.3.8 CV-870

La información inicial disponible de datos de tráfico con la que se contaba como partida es la siguiente:

TRAMO	INFORMACIÓN DISPONIBLE
"870010"	DATOS POR INTENSIDAD

La procedencia de los datos iniciales para el tramo "870010", correspondía a datos de IMH de aforos del año 2007 para cada período, sin embargo no se disponía de datos de porcentaje de pesados ni de velocidades. Los datos de porcentaje de pesados se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo afín, según la "Memoria Anual de Aforos del 2007" de la Conselleria de Infraestructura y Transportes. En concreto el tramo afín indicado en dicha memoria es el "799010".

La procedencia de los datos iniciales de IMH presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "870010"

Ubicación: P.K 0+800

Días del año aforados: 1 día de aforo entre el 13/6/2007 y el 14/6/2007

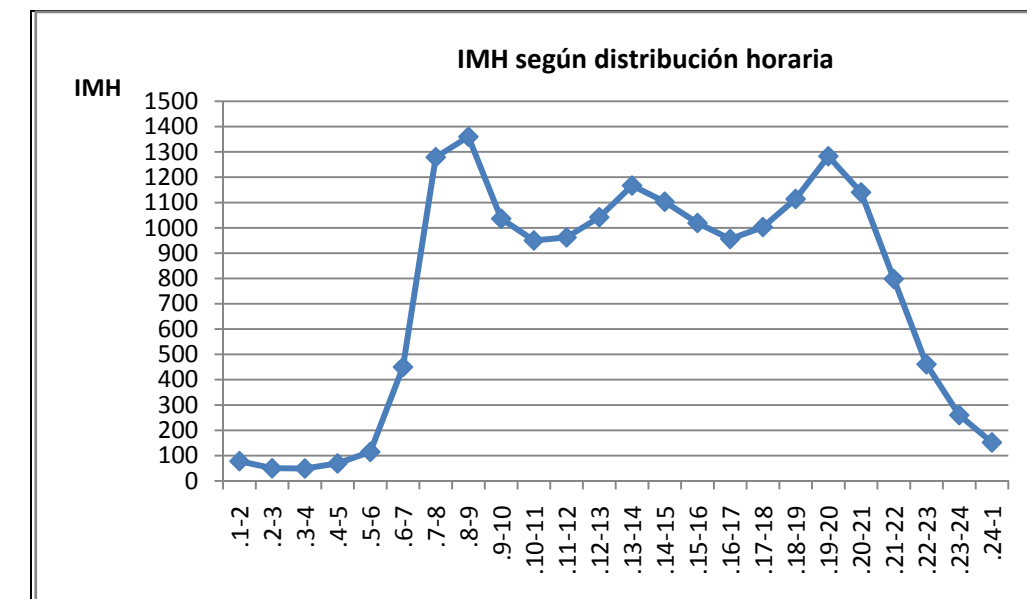
Por tanto, los datos iniciales correspondientes al tramo "870010" son los siguientes:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 870010		
DIA	TARDE	NOCHE
1082,58	920,5	152,88

A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 870010
17.896

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para el conjunto de vehículos según la distribución horaria para el tramo "870010".



Gráfica 20: Intensidades Medias Horarias para la CV-870 tramo 870010

3.3.9 CV-911

La información inicial disponible de datos de tráfico con la que se contaba como partida es la siguiente:

TRAMO	INFORMACIÓN DISPONIBLE
"911020"	DATOS POR INTENSIDAD, CARRIL, TIPO DE VEHÍCULO Y VELOCIDADES

Para el tramo "911020", se disponía de datos de IMH de aforos del año 2007 por período, así como datos de velocidades medias y porcentaje de pesados para un día representativo a lo largo del año.

La procedencia de los datos iniciales de tráfico presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "911020"

Ubicación: P.K 2+800

Días del año aforados: 1

En la tabla que se muestra a continuación se incluye el día del año aforado.

Período del aforo	Día	IMD día		IMD tarde		IMD noche	
		Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados
Desde 08/02/2007 11,00 Hasta 09/02/2007 10,00	1	585,00	47,92	446	15,5	79,75	6,75

Al existir datos en un único día del año, se toman éstos para los valores de IMH en cada período.

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 911020					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
585,00	47,92	446,00	15,50	79,75	6,75

VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 911020					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
70	62,5	69	58,3	73,4	60

Dado que la velocidad límite de la vía es superior en dicho tramo, se han tomado las velocidades medias calculadas.

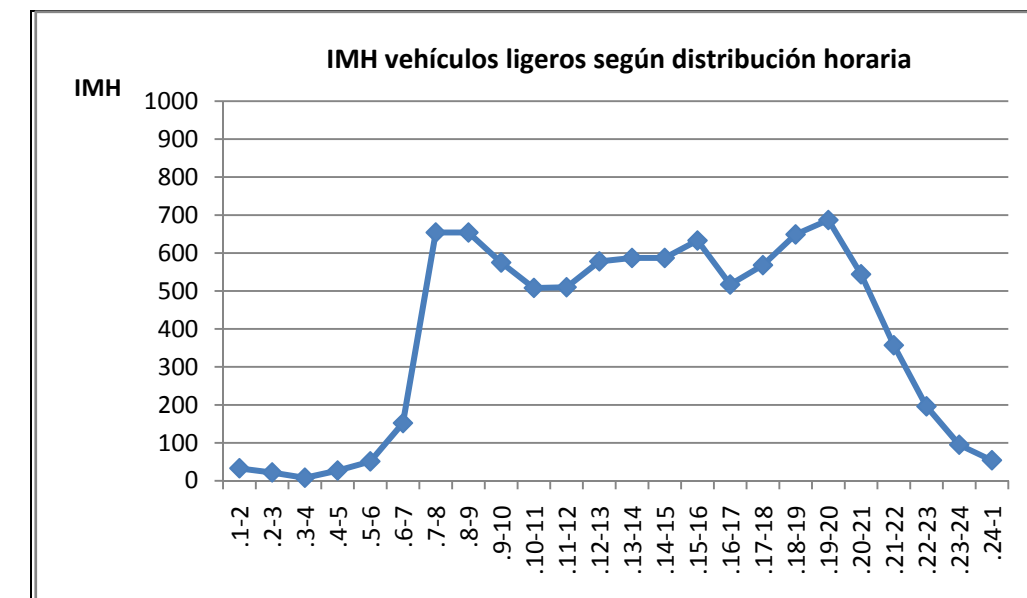
Cabe destacar que en la modelización de la fase A de la carretera en estudio, se han incluido dos rotondas, las cuales han mantenido los datos de tráfico correspondientes al tramo al que pertenecían, mientras que la velocidad en ambas rotondas se ha considerado la siguiente:

VELOCIDAD ROTONDAS (Km/h) TRAMO 911020
40

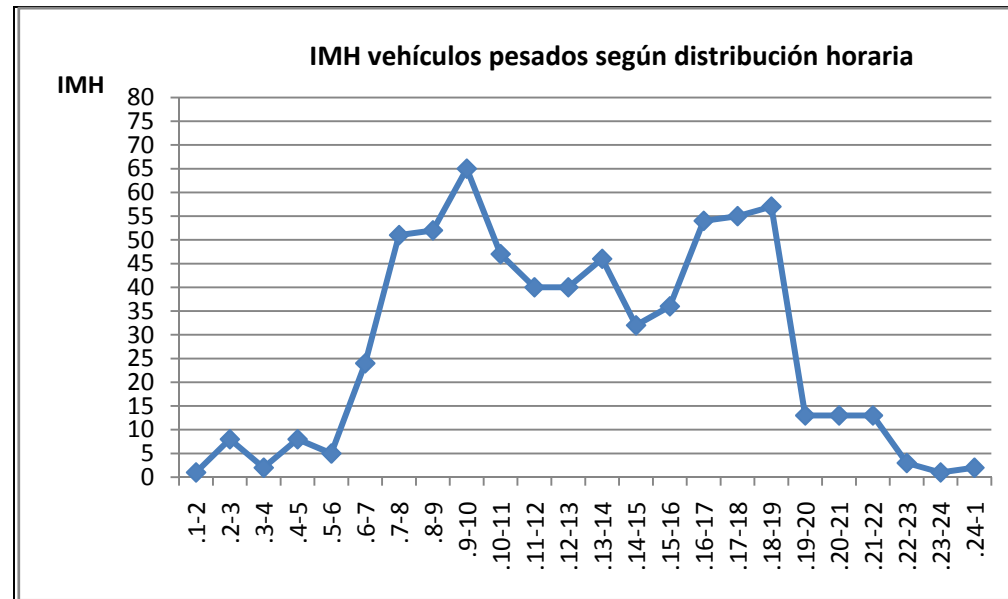
A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 911020
10.133,04

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para los vehículos ligeros y pesados según la distribución horaria para el tramo "911020".



Gráfica 21: Intensidades Medias Horarias de vehículos ligeros para la CV-911 tramo 911020



Gráfica 22: Intensidades Medias Horarias de vehículos pesados para la CV-911 tramo 911020

3.3.10 CV-914

La información inicial disponible de datos de tráfico con la que se contaba como partida es la siguiente:

TRAMO	INFORMACIÓN DISPONIBLE
"914005"	DATOS POR INTENSIDAD

La procedencia de los datos iniciales para el tramo "914005", correspondía a datos de IMH de aforos del año 2007 para cada período, sin embargo no se disponía de datos de porcentaje de pesados ni de velocidades. Los datos de porcentaje de pesados se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo afín, según la "Memoria Anual de Aforos del 2007" de la Conselleria de Infraestructura y Transportes. En concreto el tramo afín indicado en dicha memoria es el "913010".

La procedencia de los datos iniciales de IMH presenta las siguientes características:

Estación de aforo: "914005"

Ubicación: P.K 0+200

Días del año aforados: 1 día de aforo entre el 24/10/2007 y el 25/10/2007

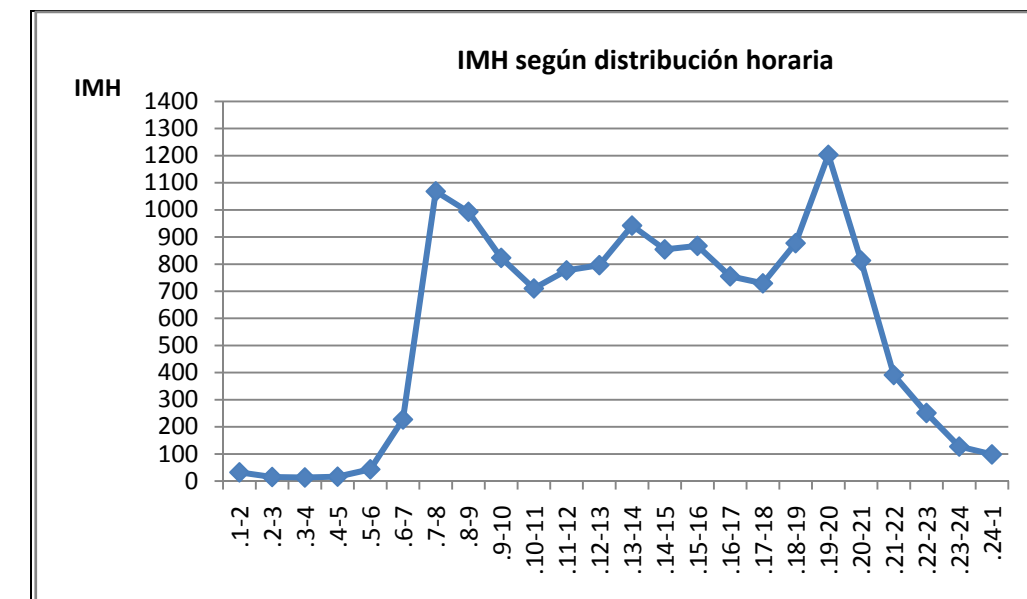
Por tanto, los datos iniciales correspondientes al tramo "914005" son los siguientes:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 914005		
DIA	TARDE	NOCHE
849,25	664,5	71,38

A partir de estos datos de tráfico, la IMD para este tramo es:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA TRAMO 914005
13.420,04

A continuación se muestran unas gráficas de las IMH para el conjunto de vehículos según la distribución horaria para el tramo "914005".



Gráfica 23: Intensidades Medias Horarias para la CV-914 tramo 914005

3.4. COMPLEMENTO DE DATOS. AFOROS

3.4.1 CV-81

Dado que no se disponía de datos de porcentaje de pesados para el tramo "081010", estos datos se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo siguiente, correspondiente al "081020".

Por tanto, los datos de intensidades medias horarias resultaron ser:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 081010					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
1453,60	126,40	1108,95	43,80	148,23	12,02

Para las velocidades se optó por mantener la velocidad límite de la carretera para los tres períodos, correspondiente a:

VELOCIDAD (Km/h) TRAMO 081010
80

Cabe destacar que en la modelización de la fase A de la carretera en estudio, se han incluido las rotondas de inicio y fin, las cuales han mantenido los datos de tráfico correspondientes al tramo al que pertenecían, mientras que la velocidad en ambas rotondas se ha considerado la siguiente:

VELOCIDAD ROTONDAS (Km/h) TRAMO 081010
40

3.4.2 CV-84

Dado que de la CV-84 se disponía de datos de IMH de aforos del año 2007 para cada período, así como datos de velocidades medias y porcentaje de pesados para varios días representativos a lo largo del año, no se ha requerido complementar los datos de tráfico con aforos.

3.4.3 CV-91

Puesto que no se disponía de datos de porcentaje de pesados para el tramo "091035", estos datos se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo siguiente, correspondiente al "091030".

Por tanto, los datos de intensidades medias horarias resultaron ser:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 091035					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
713,34	68,83	569,28	23,72	66,01	3,11

Para las velocidades se optó por mantener la misma velocidad que el tramo siguiente, correspondiente al "091030" para los vehículos ligeros, mientras que para los pesados se ha optado por mantener la velocidad límite de la vía. No obstante, existe un sub-tramo del P.K 16+000 al P.K 16+600, del tramo "091035" en el que se limita la velocidad para toda clase de vehículos a 80Km/h, y por tanto se mantuvo esta velocidad en dicho sub-tramo. La tabla siguiente muestra los datos de velocidad incluidos en el modelo.

VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 091035						
P.K's	DIA		TARDE		NOCHE	
	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
14+950-16+000	90	80	90	80	100	80
16+000-17+000	80	80	80	80	80	80
17+000-18+400	90	80	90	80	100	80

3.4.4 CV-95

Puesto que no se disponía de datos de porcentaje de pesados para el tramo "095040", estos datos se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo afín "095025", según la "Memoria Anual de Aforos del 2007" de la Conselleria de Infraestructura y Transportes.

Por tanto, los datos de intensidades medias horarias resultaron ser:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 095040					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
1645,07	105,01	1173,59	74,91	169,09	10,79

Para las velocidades se optó por hacer uso del reportaje fotográfico realizado en el trabajo de campo y del programa de carreteras aportado por Conselleria. De acuerdo con estas fuentes de información se realizaron seis sub-tramos con distintas velocidades.

Cabe destacar que en la modelización de la fase A de la carretera en estudio, se han incluido la rotonda de inicio, la cual ha mantenido los datos de tráfico correspondientes al tramo al que pertenecía, mientras que la velocidad se ha considerado la indicada en la siguiente tabla:

VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 095040						
P.K's	DIA		TARDE		NOCHE	
	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
Rotonda inicio	40	40	40	40	40	40
23+000-23+500	80	80	80	80	80	80
23+500-23+700	60	60	60	60	60	60
23+700-24+100	80	80	80	80	80	80
24+100-25+600	50	50	50	50	50	50
25+600-26+300	70	70	70	70	70	70
26+300-26+550	60	60	60	60	60	60

3.4.5 CV-820

Puesto que inicialmente no se disponía de datos de porcentaje de pesados para el tramo "820040", estos datos se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo afín "820030", según la "Memoria Anual de Aforos del 2007" de la Conselleria de Infraestructura y Transportes.

Por tanto, los datos de intensidades medias horarias resultaron ser:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 820040					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
872,4	218,1	656,8	164,2	105,8	26,45

Para las velocidades se optó por hacer uso del reportaje fotográfico realizado en el trabajo de campo y del programa de carreteras aportado por Conselleria. De acuerdo con estas fuentes de información sólo existe un tramo, ya que la velocidad es la misma para todo éste.

VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 820040					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
60	60	60	60	60	60

3.4.6 CV-821

Dado que no se disponía de datos de porcentaje de pesados para el tramo "821010", estos datos se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo siguiente, correspondiente al "821020".

Por tanto, los datos de intensidades medias horarias resultaron ser:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 821010					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
1572,17	55,34	1321,38	20,12	213,00	4,13

Para las velocidades se optó por mantener la velocidad límite de la carretera para los tres períodos, correspondiente a:

VELOCIDAD (Km/h) TRAMO 821010
70

Cabe destacar que en la modelización de la fase A de la carretera en estudio, se han incluido las rotondas de inicio y fin, las cuales han mantenido los datos de tráfico correspondientes al tramo al que pertenecían, mientras que la velocidad en ambas rotondas se ha considerado la siguiente:

VELOCIDAD ROTONDAS (Km/h)
40

3.4.7 CV-865

Dado que de la CV-865 se disponía de datos de IMH de aforos del año 2007 para cada período, así como datos de velocidades medias y porcentaje de pesados para un día representativo a lo largo del año, no se ha requerido complementar los datos de tráfico con aforos.

3.4.8 CV-870

Puesto que inicialmente no se disponía de datos de porcentaje de pesados para el tramo "870010", estos datos se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo afín "799010", según la "Memoria Anual de Aforos del 2007" de la Conselleria de Infraestructura y Transportes.

Por tanto, los datos de intensidades medias horarias resultaron ser:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 870010					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
1028,45	54,13	874,48	46,02	145,24	7,64

Para las velocidades se optó por hacer uso del reportaje fotográfico realizado en el trabajo de campo y del programa de carreteras aportado por Conselleria. De acuerdo con estas fuentes de información sólo existe un tramo, ya que la velocidad es la misma para todo éste.

VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 870010					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
70	70	70	70	70	70

3.4.9 CV-911

Dado que de la CV-911 se disponía de datos de IMH de aforos del año 2007 para cada período, así como datos de velocidades medias y porcentaje de pesados para un día representativo a lo largo del año, no se ha requerido complementar los datos de tráfico con aforos.

3.4.10 CV-914

Puesto que inicialmente no se disponía de datos de porcentaje de pesados para el tramo "914005", estos datos se han estimado a partir de los datos de tráfico del tramo afín "913010", según la "Memoria Anual de Aforos del 2007" de la Conselleria de Infraestructura y Transportes.

Por tanto, los datos de intensidades medias horarias resultaron ser:

INTENSIDADES MEDIAS HORARIAS TRAMO 914005					
DIA		TARDE		NOCHE	
LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
798,3	50,95	624,63	39,87	67,10	4,28

Para las velocidades se optó por hacer uso del reportaje fotográfico realizado en el trabajo de campo y del programa de carreteras aportado por Conselleria. De acuerdo con estas fuentes de información sólo existe un tramo, ya que la velocidad es la misma para todo éste.

Cabe destacar que en la modelización de la fase A de la carretera en estudio, se han incluido las rotondas de inicio y fin, las cuales han mantenido los datos de tráfico correspondientes al tramo al que pertenecían, mientras que la velocidad en ambas rotondas se ha considerado la indicada en la siguiente tabla:

VELOCIDADES MEDIAS (Km/h) TRAMO 914005						
P.K's	DIA		TARDE		NOCHE	
	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS	LIGEROS	PESADOS
Rotonda inicio	40	40	40	40	40	40
0+000-0+550	80	80	80	80	80	80
Rotonda fin	40	40	40	40	40	40

3.5. DATOS DE TRÁFICO INCLUIDOS EN EL MODELO ACÚSTICO

En las tablas que se presentan a continuación se muestran los datos de tráfico incluidos en la modelización para cada una de las carreteras en estudio.

UME	TRAMO	SUB-TRAMO	IMD		LIGEROS		PESADOS	
					Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)	Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)
CV-81	081010	Rotonda inicio	24.853	día	1453,6	40	126,4	40
				tarde	1108,95	40	43,8	40
				noche	148,23	40	12,02	40
		P.K.0+750- P.K.1+280		día	1453,6	80	126,4	80
				tarde	1108,95	80	43,8	80
				noche	148,23	80	12,02	80
	081020	P.K.1+280- P.K.5+650	16.170,88	día	926,66	74	80,77	71
				tarde	745,69	74	29,42	71
				noche	113,5	80	9,16	72
		Rotonda fin		día	926,66	40	80,77	40
				tarde	745,69	40	29,42	40
				noche	113,5	40	9,16	40

UME	TRAMO	SUB-TRAMO	IMD		LIGEROS		PESADOS	
					Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)	Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)
CV-84	084010	P.K.0+000- P.K.5+100	24.823	día	1349,85	79	170,92	60
				tarde	1171,58	77	34,31	62
				noche	200,22	78	18,56	62
	084020	P.K.5+100- P.K.7+400	16.591	día	870,16	80	158,87	66
				tarde	759,11	80	29,6	70
				noche	119,72	80	16,29	68,3

UME	TRAMO	SUB-TRAMO	IMD		LIGEROS		PESADOS	
					Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)	Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)
CV-91	091030	P.K.8+500- P.K.14+950	14.602,68	día	795,4	90	77,15	80
				tarde	662,38	90	27,26	80
				noche	163,93	100	7,76	80
	091035	P.K.14+950- P.K.16+000	12.311	día	713,34	90	68,83	80
				tarde	569,28	90	23,72	80
				noche	66,01	100	3,11	80
		P.K.16+000- P.K.17+000		día	713,34	80	68,83	80
				tarde	569,28	80	23,72	80
				noche	66,01	80	3,11	80
		P.K.17+000- P.K.18+400		día	713,34	90	68,83	80
				tarde	569,28	90	23,72	80
				noche	66,01	100	3,11	80

UME	TRAMO	SUB-TRAMO	IMD		LIGEROS		PESADOS	
					Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)	Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)
CV-95	095040	Rotonda inicio	27.434	día	1645,07	40	105,01	40
				tarde	1173,59	40	74,91	40
				noche	169,09	40	10,79	40
		P.K.23+000- P.K.23+500		día	1645,07	80	105,01	80
				tarde	1173,59	80	74,91	80
				noche	169,09	80	10,79	80
		P.K.23+500- P.K.23+700		día	1645,07	60	105,01	60
				tarde	1173,59	60	74,91	60
				noche	169,09	60	10,79	60
		P.K.23+700- P.K.24+100		día	1645,07	80	105,01	80
				tarde	1173,59	80	74,91	80
				noche	169,09	80	10,79	80
		P.K.24+100- P.K.25+600		día	1645,07	50	105,01	50
				tarde	1173,59	50	74,91	50
				noche	169,09	50	10,79	50
		P.K.25+600- P.K.26+300		día	1645,07	70	105,01	70
				tarde	1173,59	70	74,91	70
				noche	169,09	70	10,79	70
		P.K.26+300- P.K.26+550		día	1645,07	60	105,01	60
				tarde	1173,59	60	74,91	60
				noche	169,09	60	10,79	60

UME	TRAMO	SUB-TRAMO	IMD		LIGEROS		PESADOS	
					Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)	Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)
CV-820	820040	P.K.19+700- P.K.20+400	17.428	día	872,4	60	218,1	60
				tarde	656,8	60	164,2	60
				noche	105,8	60	26,45	60

UME	TRAMO	SUB-TRAMO	IMD		LIGEROS		PESADOS	
					Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)	Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)
CV-821	821010	Rotonda inicio	26.633	día	1572,17	40	55,34	40
				tarde	1321,38	40	20,12	40
				noche	213	40	4,13	40
		P.K.0+000- P.K.1+000		día	1572,17	70	55,34	70
				tarde	1321,38	70	20,12	70
				noche	213	70	4,13	70
	821020	P.K.1+000- P.K.1+900	32.891	día	1947,67	70	68,26	62
				tarde	1623,29	70	24,96	65,6
				noche	258,56	70	4,9	62,3
		P.K.1+900- P.K.2+100		día	1947,67	40	68,26	40
				tarde	1623,29	40	24,96	40
				noche	258,56	40	4,9	40
	821030	P.K.2+100- P.K.6+000	14.137	día	1947,67	70	68,26	62
				tarde	1623,29	70	24,96	65,6
				noche	258,56	70	4,9	62,3
		P.K.6+000- 9+050		día	892,75	70	15,08	65
				tarde	661	70	4	70
				noche	72,25	70	0,75	60
Rotonda fin	día	892,75	40	15,08	40			
	tarde	661	40	4	40			
	noche	72,25	40	0,75	40			

UME	TRAMO	SUB-TRAMO	IMD		LIGEROS		PESADOS	
					Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)	Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)
CV-865	865010	P.K.0+000- P.K.7+100	12.841	día	739,67	85	29	70
				tarde	666,5	83,5	8,25	70
				noche	111,88	90	2,88	70
		P.K.7+100- P.K.7+280		día	739,67	80	29	70
				tarde	666,5	80	8,25	70
				noche	111,88	80	2,88	70
		P.K.7+280- P.K.7+450		día	739,67	60	29	60
				tarde	666,5	60	8,25	60
				noche	111,88	60	2,88	60
		P.K.7+450- P.K.7+600		día	739,67	60	29	60
				tarde	666,5	60	8,25	60
				noche	111,88	60	2,88	60
		P.K.7+600- P.K.7+900		día	739,67	80	29	70
				tarde	666,5	80	8,25	70
				noche	111,88	80	2,88	70
				día	739,67	85	29	70
				tarde	666,5	83,5	8,25	70
				noche	111,88	90	2,88	70

UME	TRAMO	SUB-TRAMO	IMD		LIGEROS		PESADOS	
					Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)	Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)
CV-870	870010	P.K.0+000- P.K.2+900	17.896	día	1028,45	70	54,13	70
				tarde	874,48	70	46,02	70
				noche	145,24	70	7,64	70

UME	TRAMO	SUB-TRAMO	IMD		LIGEROS		PESADOS	
					Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)	Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)
CV-911	911020	Rotonda inicio	10.133	día	585	40	47,92	40
				tarde	446	40	15,5	40
				noche	79,75	40	6,75	40
		P.K.1+300- P.K.3+100		día	585	70	47,92	62,5
				tarde	446	69	15,5	58,3
				noche	79,75	73,4	6,75	60
		Rotonda fin		día	585	40	47,92	40
				tarde	446	40	15,5	40
				noche	79,75	40	6,75	40

UME	TRAMO	SUB-TRAMO	IMD		LIGEROS		PESADOS	
					Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)	Intensidad (veh/h)	Velocidad (Km/h)
CV-914	914005	Rotonda inicio	13.420	día	798,3	40	50,95	40
				tarde	624,63	40	39,87	40
				noche	67,1	40	4,28	40
		P.K.0+000- P.K.0+550		día	798,3	80	50,95	80
				tarde	624,63	80	39,87	80
				noche	67,1	80	4,28	80
		Rotonda fin		día	798,3	40	50,95	40
				tarde	624,63	40	39,87	40
				noche	67,1	40	4,28	40