

# **DUPLICACIÓN DE CARRETERAS EN ACCESOS URBANOS**

**ACONDICIONAMIENTO: BENIDORM -LA NUCÍA**

## ANALISIS DE LA SITUACIÓN (antes):

Noviembre 1995

Tipo de vía : Interurbana (transformándose en urbana)

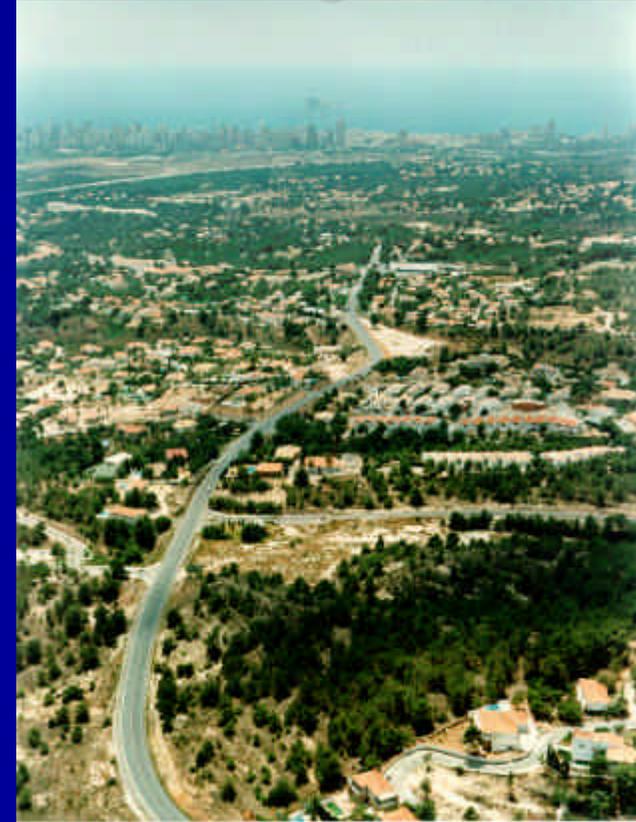
IMD : 14.459 (año 1998)

Sección tipo : 7 / 10



### **DIAGNÓSTICO (El problema):**

- Necesidad de mejorar la accesibilidad entre las poblaciones interiores y costeras.
- Continuo urbano (2ª residencia) con accesos incontrolados.
- IMD > 14.000 vh /día (con importantes puntas en los meses de estío).
- Tendencia creciente de la IMD ocasionada por el fuerte crecimiento urbanístico del litoral, reforzado con la implantación del Parque Temático



**Problemas de  
seguridad vial**

## LA SOLUCIÓN (después):

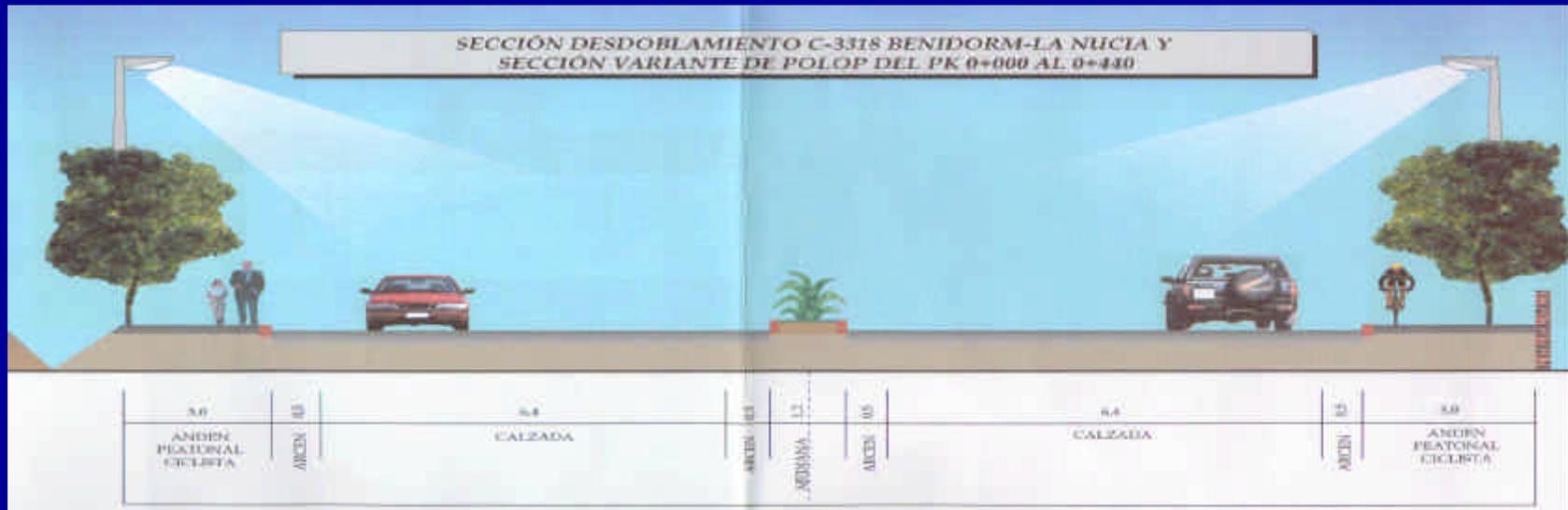
- Duplicación de la calzada actual
- Imposibilidad de giros a izdas (mediana infranqueable)
- Control de accesos
- Calzadas estrictas (6,4 m)
- Intersecciones tipo glorieta

IMD\* : 15.000 veh / día (año 2.000)

(\*) IMD: intensidad media diaria

- Tratamiento urbano de la vía:

- Iluminación de todo el tramo
- carriles estrictos
- andén peatonal ciclista
- arbolado y mobiliario urbano



# ACONDICIONAMIENTO BENIDORM-LA NUCÍA

