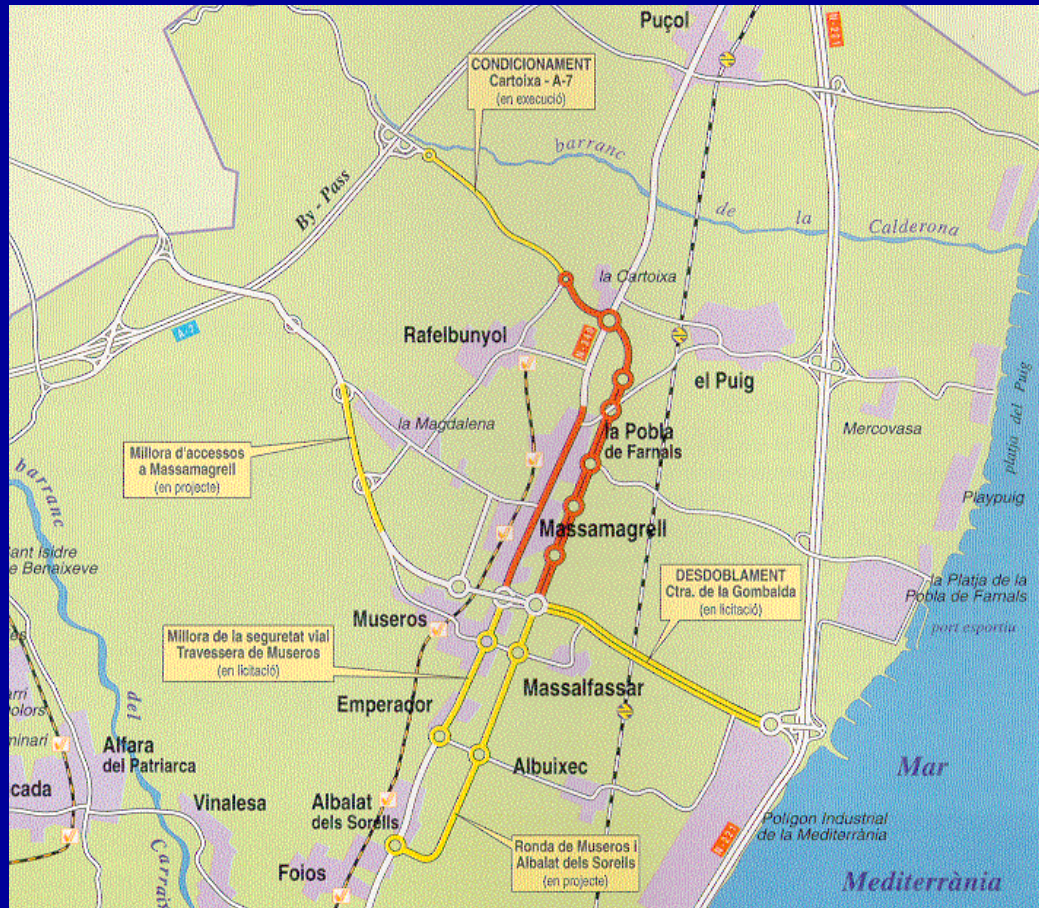


DUPLICACIÓN DE CARRETERAS EN ACCESOS URBANOS

**VARIANTE DE LA POBLA DE
FARNALS - MASSAMAGRELL**

VARIANTE DE LA POBLA DE FARNALS-MASSAMAGRELL

ANALISIS DE LA SITUACIÓN (antes):



- **Noviembre 1997**
- **Tipo de vía : Travesía urbana**
- **IMD : 10.000 veh / día**
- **Sección tipo : 3 carriles el central para almacenamientos.**

VARIANTE DE LA POBLA DE FARNALS-MASSAMAGRELL

DIAGNÓSTICO (El problema):

- Superposición del tráfico de paso con el de agitación



- Alta IMD:

- numerosas intersecciones semaforizadas
- estrechez de aceras
- sección irregular



- tráfico poco eficiente
- incomodidad para los vecinos
- problemas de seguridad vial



VARIANTE DE LA POBLA DE FARNALS-MASSAMAGRELL

LA SOLUCIÓN (después):



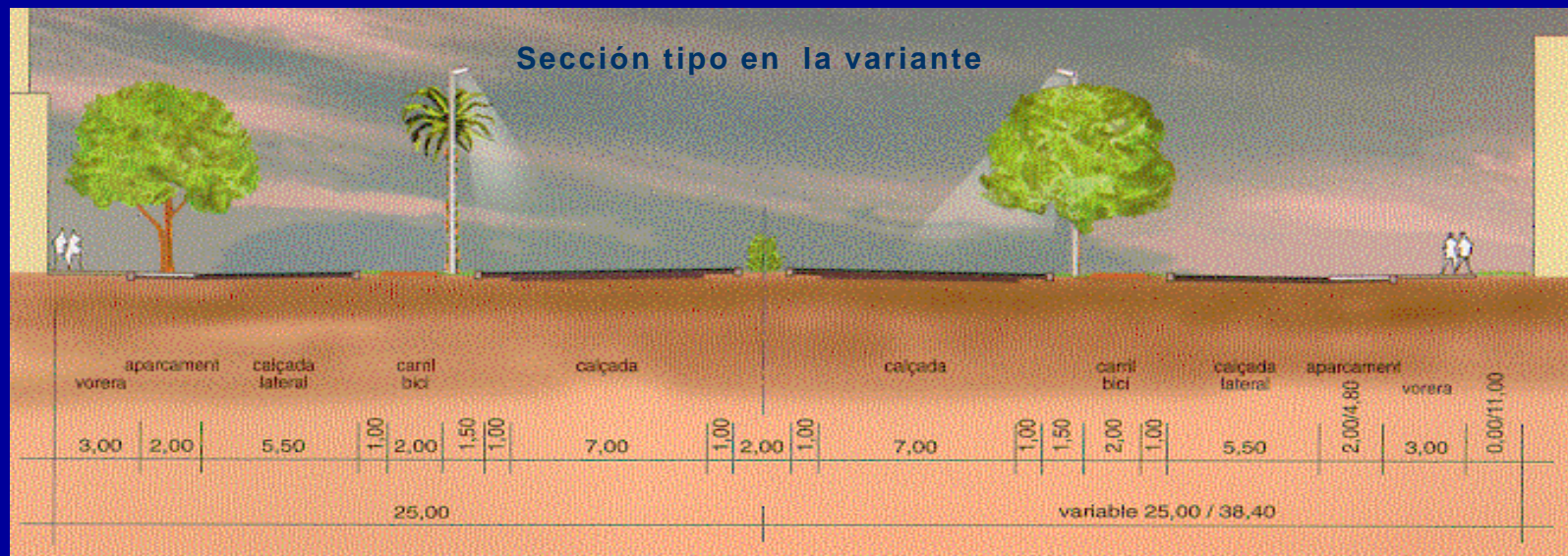
1 - Nueva variante

2 - Transformación de la travesía en una vía mucho mas urbana.

IMD* : 9.737 veh / día (año 1.998)

IMD* : 13.344 veh / día (año 2.000)

(*) IMD: intensidad media diaria



VARIANTE DE LA POBLA DE FARNALS-MASSAMAGRELL



Año 1.999