

Acceso urbano

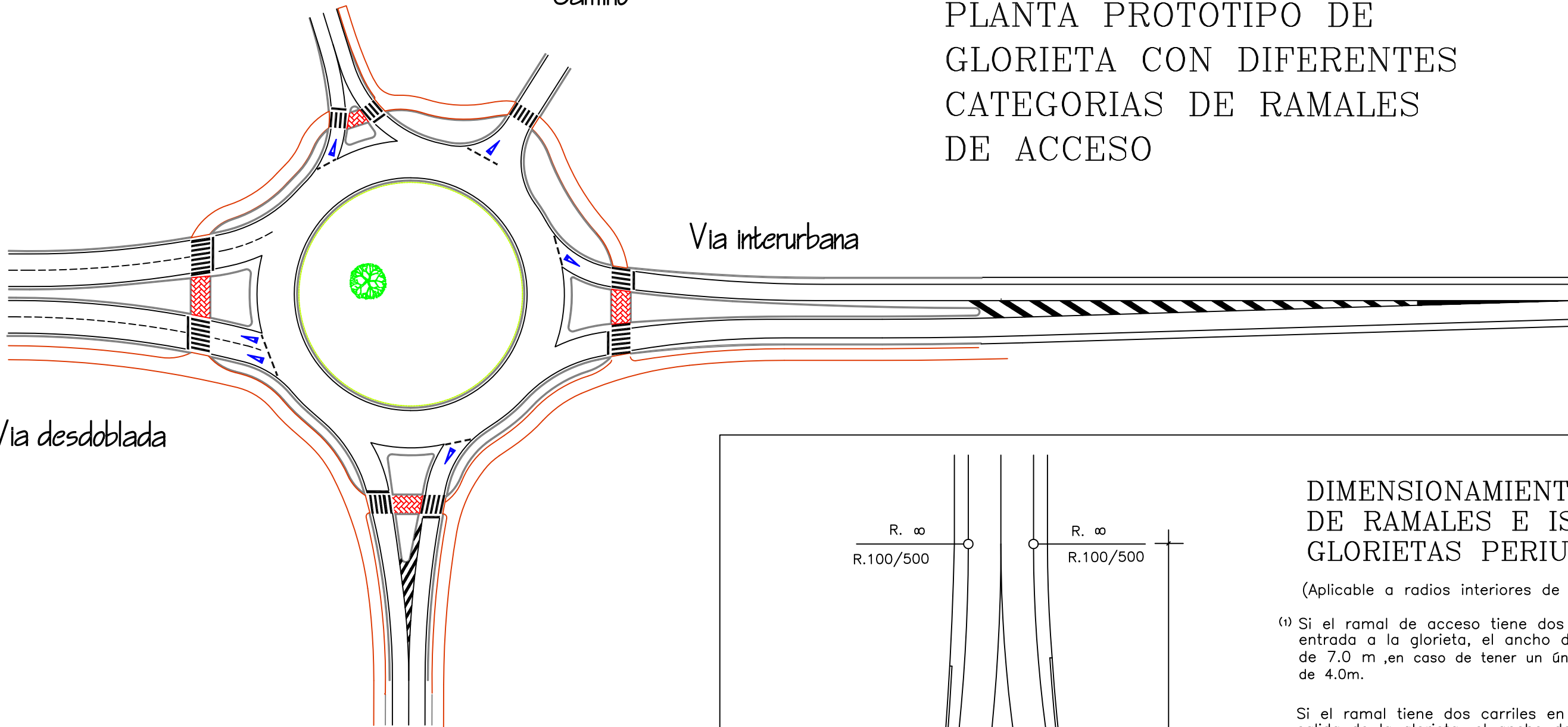
Camino

# PLANTA PROTOTIPO DE GLORIETA CON DIFERENTES CATEGORIAS DE RAMALES DE ACCESO

Via interurbana

Via desdoblada

Via urbana o periurbana con velocidad controlada



## DIMENSIONAMIENTO OPTIMO DE RAMALES E ISLETAS EN GLORIETAS PERIURBANAS

(Aplicable a radios interiores de glorietas  $\geq 12$  m)

<sup>(1)</sup> Si el ramal de acceso tiene dos carriles en el sentido de entrada a la glorieta, el ancho de la embocadura será de 7.0 m, en caso de tener un único carril el ancho será de 4.0m.

Si el ramal tiene dos carriles en el sentido de salida de la glorieta, el ancho de la embocadura será de 7.0 m, en caso de tener un único carril el ancho será de 5.0 m.

<sup>(2)</sup> El anillo debe disponer de tantos carriles como tenga la entrada con mayor número de ellos.

<sup>(3)</sup>  $R > 1,5 L$

