



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2012

Informe Mensual: Gener

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	11
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	17
2.4. INTENSIDAD HORARIA.....	24
2.5. NIVELES DE SERVICIO.....	132
2.6. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	135
2.7. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	136
3. INFORMES ESPECÍFICOS.	138
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVOLUCIÓN DE LA CV-40.....	138
3.2. INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	142
4. CAMPAÑA DE VELOCIDADES CON VEHÍCULO FLOTANTE.....	150
5. EQUIPO DE TRABAJO.	157

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual con el que se inicia la presentación de resultados de la campaña de aforos 2012. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario..

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses impares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente, se presentan los datos de la campaña de seguimiento de la evolución de la CV-13 y de la CV-40, así como os últimos datos de velocidades tomados con vehículo flotante.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de enero.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2012. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 111 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 18 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223(Accés Artana)	0.700	Sec	10/01/2012	12/01/2012
CV-10	010120	CV-131(Mas d'En Romana)	CV-132(Sant Mateu)	73+850	Pri	11/01/2012	18/01/2012
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	11/01/2012	13/01/2012
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-14	014020	CV-125	CV-124(Forcall)	9+000	Sec	23/01/2012	25/01/2012
CV-14	014030	CV-124(Forcall)	Sorita	17+500	Pri	19/01/2012	26/01/2012
CV-15	015010	CV-10(La Pobla Tornesa)	CV-160(Accés Vilafames)	1+800	Pri	16/01/2012	23/01/2012
CV-15	015050	CV-164(Molino de San Pablo)	CV-129(Accés Albocasser)	33+300	Sec	16/01/2012	18/01/2012
CV-15	015080	CV-12(Santa Elena)	CV-167(Vilafanra)	59+200	Sec	23/01/2012	25/01/2012
CV-16	016030	CV-160(Correntilla)	CV-21(Polígon Salsadella)	11+000	Sec	25/01/2012	27/01/2012
CV-18	018030	CV-185(Accés Borriana des de	CV-222(Alquerías del Niño	9+400	Sec	10/01/2012	12/01/2012
CV-25	025010	CV-35(Accés Lliria)	Marines Nou	2+600	Sec	10/01/2012	12/01/2012
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333(Parc Natural Sierra	6+350	Sec	10/01/2012	12/01/2012
CV-25	025070	CV-245(Altura)	A-23(Segorbe)	37+400	Pri	20/01/2012	27/01/2012
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35(Benimàmet)	3+900	Pri	11/01/2012	18/01/2012
CV-30	030040	CV-35(Benimàmet)	Accés Burjassot	3+900	Pri	11/01/2012	18/01/2012
CV-30	030040 Incorp.	CV-35	CV-30	-	-	11/01/2012	18/01/2012
CV-30	030040 Eixida 1	CV-30	CV-35	-	-	11/01/2012	18/01/2012
CV-30	030040 Eixida 2	CV-30	Maestro Rodrigo	-	-	11/01/2012	18/01/2012
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	0+000	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035020 Incorp.	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/01/2012	31/01/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035023	Inici Via Lateral	Final Via Lateral	9+220	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliaana)	14+850	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliaana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliaana	16+750	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliaana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/01/2012	31/01/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-35	035070	CV-394 (La Llosa)	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	10/01/2012	12/01/2012
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	12/01/2012	19/01/2012
CV-36	036010	V-30(Accés València)	CV-33(Accés Picanya)	1+500	Pri	17/01/2012	24/01/2012
CV-36	036030	CV-410(Accés Alaquàs)	Accés Torrent	7+100	Sec	17/01/2012	19/01/2012
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7(Accés Calicanto)	11+300	Sec	24/01/2012	26/01/2012
CV-40	040010	A-7(Cerdà)	CV-645(Annair)	2+800	Sec	18/01/2012	20/01/2012
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-41	041020	CV-543(Cogullada)	CV-560(Accés La Pobla)	6+500	Pri	17/01/2012	24/01/2012
CV-41	041030	CV-560(Accés La Pobla Llarga)	CV-575(Maunel)	8+900	Sec	17/01/2012	19/01/2012
CV-43	043020	CV-42	CV-505(Accés Nord Alzira)	1+350	Sec	30/01/2012	31/01/2012
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	18/01/2012	20/01/2012
CV-50	050020	Tavernes	CV-600(Benifairó de la	3+950	Sec	18/01/2012	20/01/2012
CV-50	050040	CV-41(Accés sud d'Alzira)	CV-43	21+900	Pri	23/01/2012	30/01/2012
CV-50	050110	CV-424 (Accés a Godella)	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	16/01/2012	18/01/2012
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Per	10/01/2012	17/01/2012
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	11/01/2012	18/01/2012
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	09/01/2012	16/01/2012
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monóver	0.650	Pri	11/01/2012	18/01/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Sec	23/01/2012	25/01/2012
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	23/01/2012	25/01/2012
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	16/01/2012	23/01/2012
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	09/01/2012	11/01/2012
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	09/01/2012	11/01/2012
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	09/01/2012	16/01/2012
CV-124	124020	CV-125(Cinctorres)	Castellfort	25+760	Sec	23/01/2012	25/01/2012
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambla de Cervera)	1+940	Sec	11/01/2012	13/01/2012
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	11/01/2012	18/01/2012
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	10/01/2012	12/01/2012
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Per	01/01/2012	31/01/2012
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	17/01/2012	19/01/2012
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	17/01/2012	19/01/2012
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	17/01/2012	19/01/2012
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	17/01/2012	24/01/2012
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	24/01/2012	26/01/2012
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfajar)	1+000	Sec	16/01/2012	18/01/2012
CV-400	400020	CV-407(Alfajar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	16/01/2012	23/01/2012
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	16/01/2012	18/01/2012
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	30/01/2012	31/01/2012
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Per	10/01/2012	17/01/2012
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	10/01/2012	12/01/2012
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	09/01/2012	16/01/2012
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	18/01/2012	20/01/2012
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	09/01/2012	16/01/2012
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	18/01/2012	20/01/2012
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	10/01/2012	17/01/2012
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(El Verger)	65+400	Sec	10/01/2012	12/01/2012
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	23/01/2012	25/01/2012
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	10/01/2012	17/01/2012
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	17/01/2012	19/01/2012
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	17/01/2012	19/01/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	10/01/2012	17/01/2012
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	17/01/2012	19/01/2012
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	10/01/2012	12/01/2012
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	10/01/2012	17/01/2012
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	11/01/2012	18/01/2012
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	23/01/2012	25/01/2012
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(EI Rodriguill)	8+650	Pri	11/01/2012	18/01/2012
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	23/01/2012	25/01/2012
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	11/01/2012	18/01/2012
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	23/01/2012	25/01/2012
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	17/01/2012	19/01/2012
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(EI Realengo)	0.900	Sec	23/01/2012	25/01/2012
CV-905	905030	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-92(Torrevieja)	7+150	Pri	09/01/2012	16/01/2012
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	16/01/2012	18/01/2012
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	23/01/2012	25/01/2012
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	16/01/2012	18/01/2012
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	17/01/2012	19/01/2012
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	17/01/2012	24/01/2012

Anormalidades detectadas en la toma de datos.

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con casi 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

Anomalías detectadas este mes		
Estación	Descripción anomalía	Actuación
040010	Pérdida puntual de datos en algunas horas del carril 4 (desc).	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.
041020	Pérdida puntual de datos en algunas horas del carril 4 (desc).	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.
043020	Pérdida de datos en carril 2 por desperfectos en estación.	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.
086030	Pérdida puntual de datos en algunas horas del carril 2 (asc).	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.
151010	Pérdida de datos por deterioro físico de la estación.	Próxima reparación.
185010	Pérdida de datos por deterioro físico de la estación.	Próxima reparación.
715040	Pérdida de datos por deterioro físico de la estación.	Próxima reparación.

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	30.090	392	1,3%	7.164	23,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010120	2.396	14	0,6%	289	12,1%	2.418	9	0,4%	364	15,0%	2.444	20	0,8%	111	4,5%	2.238	30	1,3%	95	4,2%
011020	-	-	-	-	-	3.544	24	0,7%	238	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	6.264	-	-	2.794	44,6%	6.754	-	-	3.303	48,9%	4.818	-	-	1.587	32,9%	5.256	-	-	1.454	27,7%
014020	-	-	-	-	-	911	1	0,1%	234	25,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	543	24	4,3%	149	27,5%	573	20	3,6%	205	35,7%	444	31	7,0%	9	2,0%	492	32	6,5%	11	2,2%
015010	8.389	36	0,4%	884	10,5%	8.718	9	0,1%	1.181	13,5%	7.576	70	0,9%	199	2,6%	7.555	141	1,9%	81	1,1%
015050	-	-	-	-	-	1.120	12	1,0%	136	12,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	913	12	1,3%	81	8,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.260	13	0,2%	1.135	21,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018030	-	-	-	-	-	13.980	206	1,5%	382	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	-	-	9.674	49	0,5%	187	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	2.849	9	0,3%	55	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.092	65	1,1%	72	1,2%	6.478	45	0,7%	92	1,4%	5.824	99	1,7%	32	0,5%	4.432	133	3,0%	17	0,4%
030030	36.930	739	2,0%	510	1,4%	41.973	836	2,0%	653	1,6%	27.569	597	2,2%	194	0,7%	21.073	397	1,9%	106	0,5%
030040	70.753	1.612	2,3%	702	1,0%	77.008	1.733	2,2%	886	1,2%	60.962	1.463	2,4%	320	0,5%	49.273	1.161	2,4%	166	0,3%
030040 Incorp.	18.690	-	-	-	-	20.494	-	-	-	-	14.981	-	-	-	-	13.381	-	-	-	-
030040 Eixida 1	19.866	-	-	-	-	22.052	-	-	-	-	15.820	-	-	-	-	12.980	-	-	-	-
030040 Eixida 2	3.071	-	-	-	-	3.414	-	-	-	-	2.591	-	-	-	-	1.839	-	-	-	-
032010	25.192	-	-	2.009	8,0%	27.921	-	-	2.576	9,2%	22.830	-	-	894	3,9%	13.911	-	-	287	2,1%
035010	119.112	-	-	1.861	1,6%	129.778	-	-	2.337	1,8%	105.041	-	-	891	0,8%	79.849	-	-	450	0,6%
035015	83.164	-	-	1.109	1,3%	88.886	-	-	1.376	1,5%	77.203	-	-	571	0,7%	60.517	-	-	316	0,5%
035018	97.448	-	-	2.172	2,2%	104.765	-	-	2.676	2,6%	87.878	-	-	1.157	1,3%	70.436	-	-	668	0,9%
035020	98.821	-	-	1.731	1,8%	106.823	-	-	2.187	2,0%	87.253	-	-	772	0,9%	70.381	-	-	409	0,6%
035020 Eixida	3.886	-	-	-	-	4.366	-	-	-	-	3.204	-	-	-	-	2.164	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035020 Incorp.	4.429	-	-	-	-	5.246	-	-	-	-	2.900	-	-	-	-	1.876	-	-	-	-
035021	93.673	-	-	2.099	2,2%	100.535	-	-	2.639	2,6%	84.321	-	-	946	1,1%	68.716	-	-	549	0,8%
035021 Eixida	15.618	-	-	-	-	17.519	-	-	-	-	11.894	-	-	-	-	9.840	-	-	-	-
035021 Incorp.	14.458	-	-	-	-	16.164	-	-	-	-	10.597	-	-	-	-	9.791	-	-	-	-
035023	103.329	-	-	4.589	4,4%	113.042	-	-	5.894	5,2%	88.143	-	-	1.773	2,0%	69.952	-	-	883	1,3%
035023 Via Lat Asc.	20.990	-	-	-	-	24.257	-	-	-	-	14.462	-	-	-	-	11.185	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.774	-	-	-	-	5.090	-	-	-	-	620	-	-	-	-	347	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	4.645	-	-	-	-	5.286	-	-	-	-	3.340	-	-	-	-	2.743	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	22.214	-	-	-	-	25.619	-	-	-	-	15.193	-	-	-	-	12.209	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	11.524	-	-	-	-	13.324	-	-	-	-	7.579	-	-	-	-	6.466	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.167	-	-	-	-	3.325	-	-	-	-	3.172	-	-	-	-	2.375	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.284	-	-	-	-	8.970	-	-	-	-	3.439	-	-	-	-	2.698	-	-	-	-
035025	89.345	-	-	3.799	4,3%	95.736	-	-	4.857	5,1%	81.886	-	-	1.523	1,9%	64.848	-	-	784	1,2%
035025 Eixida 1	15.757	-	-	-	-	17.643	-	-	-	-	12.270	-	-	-	-	9.817	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.538	-	-	-	-	1.864	-	-	-	-	916	-	-	-	-	528	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.602	-	-	-	-	1.917	-	-	-	-	1.028	-	-	-	-	602	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	14.174	-	-	-	-	15.798	-	-	-	-	11.529	-	-	-	-	8.697	-	-	-	-
035027	92.260	-	-	4.360	4,7%	99.010	-	-	5.534	5,6%	84.321	-	-	1.865	2,2%	66.450	-	-	984	1,5%
035030	76.330	-	-	3.778	5,0%	81.778	-	-	4.857	5,9%	71.657	-	-	1.417	2,0%	53.766	-	-	745	1,4%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035032	58.440	-	-	3.226	5,5%	62.510	-	-	4.154	6,6%	52.431	-	-	1.195	2,3%	44.100	-	-	619	1,4%
035035	39.580	-	-	2.756	7,0%	41.541	-	-	3.494	8,4%	35.777	-	-	1.175	3,3%	33.580	-	-	646	1,9%
035037	40.703	-	-	2.877	7,1%	42.708	-	-	3.666	8,6%	38.018	-	-	1.175	3,1%	33.363	-	-	636	1,9%
035040	30.602	-	-	2.366	7,7%	32.172	-	-	3.026	9,4%	28.503	-	-	984	3,5%	24.849	-	-	447	1,8%
035042	25.755	-	-	2.082	8,1%	26.891	-	-	2.680	10,0%	23.945	-	-	831	3,5%	21.889	-	-	341	1,6%
035044	15.691	-	-	1.719	11,0%	15.959	-	-	2.235	14,0%	15.406	-	-	625	4,1%	14.634	-	-	230	1,6%
035045	13.171	-	-	1.454	11,0%	13.455	-	-	1.907	14,2%	12.683	-	-	449	3,5%	12.242	-	-	191	1,6%
035046	11.924	-	-	1.395	11,7%	12.365	-	-	1.828	14,8%	11.250	-	-	445	4,0%	10.396	-	-	179	1,7%
035048	10.204	-	-	1.178	11,5%	10.193	-	-	1.546	15,2%	10.513	-	-	363	3,5%	9.947	-	-	151	1,5%
035050	8.307	-	-	965	11,6%	8.146	-	-	1.257	15,4%	8.903	-	-	338	3,8%	8.517	-	-	128	1,5%
035052	5.637	-	-	908	16,1%	5.502	-	-	1.185	21,5%	5.904	-	-	313	5,3%	6.048	-	-	119	2,0%
035055	4.315	-	-	548	12,7%	4.078	-	-	708	17,4%	4.796	-	-	202	4,2%	5.020	-	-	94	1,9%
035057	2.416	-	-	291	12,0%	2.219	-	-	366	16,5%	2.770	-	-	137	4,9%	3.047	-	-	65	2,1%
035060	2.820	-	-	230	8,2%	2.633	-	-	287	10,9%	3.221	-	-	120	3,7%	3.355	-	-	56	1,7%
035070	-	-	-	-	-	1.860	14	0,8%	124	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035080	1.814	23	1,2%	62	3,4%	1.736	13	0,7%	77	4,4%	1.953	38	1,9%	37	1,9%	2.065	57	2,8%	12	0,6%
036010	69.021	1.297	1,9%	1.294	1,9%	77.923	1.488	1,9%	1.714	2,2%	52.976	945	1,8%	345	0,7%	40.557	695	1,7%	140	0,3%
036030	-	-	-	-	-	22.431	317	1,4%	1.579	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	20.676	403	1,9%	2.450	11,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	22.240	348	1,6%	2.946	13,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	22.924	296	1,3%	693	3,0%	25.043	305	1,2%	886	3,5%	19.510	289	1,5%	201	1,0%	15.739	258	1,6%	222	1,4%
041020	10.004	81	0,8%	374	3,7%	10.901	79	0,7%	456	4,2%	9.566	81	0,8%	237	2,5%	5.954	92	1,5%	100	1,7%
041030	-	-	-	-	-	7.536	42	0,6%	343	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043020	-	-	-	-	-	19.240	66	0,3%	967	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	14.453	108	0,7%	886	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	10.016	37	0,4%	675	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050040	24.192	70	0,3%	1.235	5,1%	27.324	74	0,3%	1.580	5,8%	19.395	15	0,1%	532	2,7%	13.330	107	0,8%	213	1,6%
050110	-	-	-	-	-	5.208	23	0,4%	225	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	6.841	-	-	560	8,2%	7.205	-	-	719	10,0%	6.407	-	-	231	3,6%	5.459	-	-	94	1,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
050150	11.465	-	-	706	6,2%	12.065	-	-	890	7,4%	10.306	-	-	290	2,8%	9.623	-	-	203	2,1%
050160	15.491	-	-	1.003	6,5%	16.422	-	-	1.267	7,7%	13.966	-	-	430	3,1%	12.360	-	-	259	2,1%
070070	25.132	1.277	5,1%	387	1,5%	27.056	1.315	4,9%	485	1,8%	21.651	1.187	5,5%	170	0,8%	18.992	1.174	6,2%	115	0,6%
080020	5.875	48	0,8%	447	7,6%	6.379	41	0,6%	572	9,0%	4.769	40	0,8%	144	3,0%	4.461	90	2,0%	120	2,7%
081010	18.431	372	2,0%	707	3,8%	21.431	427	2,0%	939	4,4%	13.122	250	1,9%	171	1,3%	8.739	220	2,5%	79	0,9%
083010	11.437	90	0,8%	535	4,7%	13.483	84	0,6%	709	5,3%	7.162	96	1,3%	136	1,9%	5.483	109	2,0%	63	1,1%
083020	-	-	-	-	-	4.796	51	1,1%	216	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086030	-	-	-	-	-	9.855	215	2,2%	490	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	12.705	271	2,1%	582	4,6%	16.125	336	2,1%	748	4,6%	5.212	134	2,6%	188	3,6%	3.099	82	2,6%	148	4,8%
091010	-	-	-	-	-	11.524	56	0,5%	544	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	12.432	47	0,4%	509	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	10.970	51	0,5%	660	6,0%	12.237	47	0,4%	801	6,5%	8.503	70	0,8%	420	4,9%	7.105	49	0,7%	195	2,7%
124020	-	-	-	-	-	74	4	5,4%	3	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	399	2	0,5%	12	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.616	40	1,5%	70	2,7%	2.829	39	1,4%	82	2,9%	2.325	33	1,4%	38	1,6%	1.842	53	2,9%	42	2,3%
185010	-	-	-	-	-	12.627	122	1,0%	379	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	433	-	-	-	-	381	-	-	-	-	517	-	-	-	-	606	-	-	-	-
223010	-	-	-	-	-	3.284	6	0,2%	96	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	-	-	-	-	-	143	5	3,1%	8	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	6.544	74	1,1%	170	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.485	55	1,6%	48	1,4%	3.372	48	1,4%	66	1,9%	3.581	66	1,8%	5	0,1%	3.954	82	2,1%	2	0,1%
365020	-	-	-	-	-	41.079	1.114	2,7%	533	1,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	-	-	-	-	-	46.426	2.229	4,8%	1.518	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	30.845	769	2,5%	842	2,7%	34.584	871	2,5%	1.047	3,0%	24.374	622	2,6%	426	1,7%	18.619	409	2,2%	230	1,2%
400030	-	-	-	-	-	26.364	482	1,8%	346	1,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410040	-	-	-	-	-	12.069	234	1,9%	702	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	11.065	218	2,0%	155	1,4%	10.199	194	1,9%	176	1,7%	12.190	252	2,1%	111	0,9%	14.268	307	2,2%	94	0,7%
500020	-	-	-	-	-	6.441	80	1,2%	91	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590020	-	-	-	-	-	613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
590040	-	-	-	-	-	6.528	15	0,2%	476	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610015	7.730	66	0,9%	176	2,3%	8.435	53	0,6%	221	2,6%	6.934	92	1,3%	92	1,3%	5.005	107	2,1%	34	0,7%
645010	-	-	-	-	-	11.778	74	0,6%	156	1,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.393	31	1,3%	122	5,1%	2.489	18	0,7%	166	6,7%	2.276	41	1,8%	9	0,4%	2.029	82	4,0%	15	0,7%
700040	-	-	-	-	-	5.705	34	0,6%	153	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	3.048	19	0,6%	150	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.525	55	1,2%	289	6,4%	4.847	39	0,8%	354	7,3%	4.151	61	1,5%	174	4,2%	3.285	131	4,0%	78	2,4%
715020	-	-	-	-	-	2.370	76	3,2%	51	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	7.570	85	1,1%	219	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	18.460	98	0,5%	443	2,4%	20.522	81	0,4%	545	2,7%	15.669	102	0,7%	262	1,7%	10.939	175	1,6%	114	1,0%
755020	-	-	-	-	-	2.163	26	1,2%	77	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	10.761	247	2,3%	174	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	12.881	226	1,8%	526	4,1%	14.100	174	1,2%	679	4,8%	11.015	331	3,0%	197	1,8%	8.649	380	4,4%	87	1,0%
830020	2.559	24	0,9%	87	3,4%	2.569	15	0,6%	114	4,4%	1.953	30	1,5%	27	1,4%	3.116	62	2,0%	11	0,4%
835010	-	-	-	-	-	3.310	46	1,4%	111	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.972	25	0,6%	257	6,5%	4.200	9	0,2%	326	7,8%	3.618	56	1,5%	112	3,1%	3.187	78	2,4%	57	1,8%
840010	-	-	-	-	-	3.114	22	0,7%	627	20,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.792	37	1,0%	565	14,9%	4.097	23	0,6%	776	18,9%	3.077	49	1,6%	40	1,3%	2.980	99	3,3%	37	1,2%
870018	-	-	-	-	-	6.753	25	0,4%	597	8,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	10.804	42	0,4%	503	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	6.425	33	0,5%	373	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905030	23.873	441	1,8%	579	2,4%	25.901	411	1,6%	641	2,5%	21.846	704	3,2%	635	2,9%	15.758	324	2,1%	216	1,4%
911010	-	-	-	-	-	8.715	22	0,3%	296	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	-	-	-	-	-	6.304	25	0,4%	182	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	10.483	18	0,2%	351	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915010	-	-	-	-	-	7.722	65	0,8%	225	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	5.658	47	0,8%	232	4,1%	6.207	43	0,7%	284	4,6%	4.898	70	1,4%	166	3,4%	3.669	49	1,3%	42	1,1%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas 2007-2010).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	30.090	23,8%	28.357	18,3%	26.269	14,8%	27.461	16,4%	32.605	21,0%
010120	Pri	2.396	12,1%	2.682	11,5%	2.878	12,9%	2.998	11,3%	3.096	15,0%
011020	Sec	3.544	6,7%	3.514	2,9%	3.181	3,6%	3.460	4,3%	4.865	6,0%
013161	Per	6.264	44,6%	5.362	-	-	-	-	-	-	-
014020	Sec	911	25,6%	1.108	17,3%	1.097	16,6%	1.147	18,0%	1.179	28,0%
014030	Pri	543	27,5%	697	23,5%	645	23,1%	727	20,2%	811	28,0%
015010	Pri	8.389	10,5%	9.228	10,7%	9.305	10,3%	9.569	10,1%	10.514	13,0%
015050	Sec	1.120	12,1%	1.687	10,2%	1.297	11,2%	1.948	14,7%	1.874	18,0%

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
015080	Sec	913	8,9%	1.119	5,7%	780	6,0%	1.193	8,8%	1.266	9,0%
016030	Sec	5.260	21,6%	4.347	18,9%	4.304	17,1%	5.116	18,8%	7.336	20,0%
018030	Sec	13.980	2,7%	12.281	2,7%	12.437	2,9%	12.870	3,2%	16.246	4,0%
025010	Sec	9.674	1,9%	9.869	1,8%	10.267	2,4%	10.874	2,6%	10.653	3,0%
025020	Sec	2.849	1,9%	3.400	2,0%	3.507	2,1%	3.508	2,4%	3.478	3,0%
025070	Pri	6.092	1,2%	6.725	1,9%	7.072	3,6%	7.650	4,9%	7.631	6,0%
030030	Pri	36.930	1,4%	37.101	1,9%	38.588	1,9%	36.522	2,6%	-	-
030040	Pri	70.753	1,0%	79.519	1,4%	80.163	1,6%	79.162	2,5%	-	-
030040 Incorp.	-	18.690	-	18.295	-	18.788	-	-	-	-	-
030040 Eixida 1	-	19.866	-	20.153	-	19.584	-	-	-	-	-
030040 Eixida 2	-	3.071	-	3.071	-	3.204	-	-	-	-	-
032010	Per	25.192	8,0%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%	23.936	9,0%
035010	Per	119.112	1,6%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%	127.608	3,0%
035015	Per	83.164	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%	87.297	2,0%
035018	Per	97.448	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%	100.952	4,0%
035020	Per	98.821	1,8%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%	100.952	4,0%
035020 Eixida	0	3.886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035020 Incorp.	-	4.429	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-	-	-
035021	-	93.673	2,2%	16.439	-	15.509	-	14.945	-	-	-
035021 Eixida	-	15.618	-	15.105	-	14.609	-	-	-	-	-
035021 Incorp.	-	14.458	-	4.940	-	4.838	-	-	-	-	-
035023	Per	103.329	4,4%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%	109.249	4,7%

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035023 Via Lat Asc.	-	20.990	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-	24.481	-
035023 Via Lat Eixida 1	-	3.774	-	4.259	-	4.354	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	-	4.645	-	4.420	-	4.820	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	-	22.214	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-	22.410	-
035023 Via Lat Eixida 3	-	11.524	-	12.465	-	12.728	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	-	3.167	-	3.443	-	3.276	-	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	-	7.284	-	7.280	-	7.782	-	-	-	-	-
035025	Per	89.345	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%	97.287	6,0%
035025 Eixida 1	-	15.757	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-	-	-
035025 Eixida 2	-	1.538	-	1.629	-	1.803	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	-	1.602	-	1.808	-	2.052	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	-	14.174	-	15.617	-	16.171	-	-	-	-	-
035027	Per	92.260	4,7%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%	97.287	6,0%
035030	Per	76.330	5,0%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%	78.771	6,0%
035032	Per	58.440	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%	51.759	8,0%
035035	Per	39.580	7,0%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%	51.759	8,0%
035037	Per	40.703	7,1%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%	51.759	8,0%
035040	Per	30.602	7,7%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%	31.868	10,0%
035042	Per	25.755	8,1%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%	31.868	10,0%
035044	Per	15.691	11,0%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%	15.481	15,0%

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035045	Per	13.171	11,0%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%	15.481	15,0%
035046	Per	11.924	11,7%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%	15.481	15,0%
035048	Per	10.204	11,5%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%	15.481	15,0%
035050	Per	8.307	11,6%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%	8.821	17,0%
035052	Per	5.637	16,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%	8.821	17,0%
035055	Per	4.315	12,7%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%	4.228	12,0%
035057	Per	2.416	12,0%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%	4.228	12,0%
035060	Per	2.820	8,2%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%	4.228	12,0%
035070	Sec	1.860	6,6%	2.502	4,3%	2.665	4,8%	2.660	6,6%	2.381	8,0%
035080	Pri	1.814	3,4%	2.350	3,7%	2.366	4,4%	2.548	4,6%	2.455	5,0%
036010	Pri	69.021	1,9%	69.988	2,1%	70.764	2,6%	68.545	3,5%	71.972	5,0%
036030	Sec	22.431	7,0%	22.437	6,1%	21.627	6,3%	20.851	7,9%	25.386	10,0%
036050	Sec	20.676	11,8%	19.520	10,0%	19.233	10,1%	19.045	12,4%	21.529	13,0%
040010	Sec	22.240	13,2%	20.242	10,2%	20.145	10,5%	21.147	11,6%	20.544	11,0%
040020	Per	22.924	3,0%	22.060	-	22.670	-	22.222	-	-	-
041020	Pri	10.004	3,7%	10.213	2,8%	10.395	3,0%	10.102	3,2%	10.358	4,0%
041030	Sec	7.536	4,6%	7.200	3,9%	7.348	4,8%	6.646	4,3%	6.711	5,0%
043020	Sec	19.240	5,0%	17.401	5,1%	17.556	4,5%	17.727	6,6%	18.354	7,0%
050010	Sec	14.453	6,1%	17.013	3,3%	16.164	3,9%	16.019	4,8%	17.044	9,0%
050020	Sec	10.016	6,7%	10.470	4,5%	11.010	4,5%	10.822	6,7%	12.267	9,0%
050040	Pri	24.192	5,1%	24.378	5,2%	25.086	5,0%	25.482	6,9%	26.534	10,0%
050110	Sec	5.208	4,3%	5.704	3,4%	5.829	4,1%	5.779	5,0%	6.123	7,0%
050140	Per	6.841	8,2%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%	6.934	14,0%
050150	Per	11.465	6,2%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%	11.592	10,0%
050160	Per	15.491	6,5%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%	16.311	10,0%
070070	Per	25.132	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-	23.768	11,0%	25.542	-

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
080020	Pri	5.875	7,6%	6.546	8,0%	6.794	8,7%	6.765	9,5%	8.592	12,0%
081010	Pri	18.431	3,8%	18.192	4,5%	19.686	5,0%	19.325	6,3%	19.535	9,0%
083010	Pri	11.437	4,7%	12.156	5,3%	12.470	5,2%	14.121	5,3%	13.848	4,0%
083020	Sec	4.796	4,5%	4.744	5,2%	4.871	4,9%	4.873	6,1%	5.315	9,0%
086030	Sec	9.855	5,0%	8.308	4,5%	8.609	4,8%	8.025	5,6%	11.489	6,0%
086040	Pri	12.705	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%	12.782	5,5%	17.704	6,0%
091010	Sec	11.524	4,7%	10.626	4,2%	10.939	3,5%	11.261	5,0%	8.450	4,0%
091020	Sec	12.432	4,1%	10.996	3,4%	10.987	3,0%	11.799	3,3%	13.575	4,0%
091030	Pri	10.970	6,0%	12.175	5,2%	12.300	5,5%	12.685	5,5%	13.282	6,0%
124020	Sec	74	3,4%	111	3,9%	126	8,0%	124	5,7%	99	8,0%
135010	Sec	399	2,9%	427	2,3%	447	4,0%	482	4,0%	483	5,0%
135030	Pri	2.616	2,7%	2.950	2,2%	3.044	4,0%	3.137	3,4%	3.531	4,0%
185010	Sec	12.627	3,0%	11.964	2,4%	12.991	2,3%	12.921	2,7%	15.042	3,0%
190030	Per	433	-	625	-	664	-	234	-	715	-
223010	Sec	3.284	2,9%	3.527	2,1%	3.542	2,4%	3.259	3,1%	3.938	6,0%
245010	Sec	143	5,6%	188	3,6%	209	5,1%	191	5,1%	413	5,0%
333010	Sec	6.544	2,6%	6.767	1,4%	6.842	2,0%	7.374	2,5%	7.328	3,0%
333020	Pri	3.485	1,4%	4.053	1,2%	4.265	1,5%	4.369	1,9%	4.623	2,0%
365020	Sec	41.079	1,3%	35.841	1,3%	36.706	1,7%	37.925	2,1%	45.897	3,0%
400010	Sec	46.426	3,3%	42.587	3,2%	44.034	3,6%	43.418	4,8%	50.900	6,0%
400020	Pri	30.845	2,7%	29.831	1,5%	30.802	2,9%	30.500	3,8%	33.544	5,0%
400030	Sec	26.364	1,3%	23.053	2,0%	23.335	2,3%	22.509	3,1%	21.955	3,0%
410040	Sec	12.069	5,8%	21.114	5,7%	21.277	5,2%	21.881	5,7%	25.925	7,0%
500010	Per	11.065	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%	18.575	3,0%
500020	Sec	6.441	1,4%	11.634	1,0%	11.198	2,1%	12.840	2,1%	11.773	3,0%
590020	Pri	613	-	669	-	522	-	815	-	877	-

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
590040	Sec	6.528	7,3%	6.532	5,0%	6.608	4,3%	6.500	6,3%	6.940	6,0%
610015	Pri	7.730	2,3%	8.051	2,1%	8.735	2,9%	9.241	3,7%	9.016	4,0%
645010	Sec	11.778	1,3%	11.564	1,4%	11.941	2,4%	12.010	1,9%	13.224	4,0%
700035	Pri	2.393	5,1%	2.850	4,2%	2.836	6,2%	3.025	6,0%	3.041	6,0%
700040	Sec	5.705	2,7%	5.802	2,9%	6.002	3,7%	6.324	3,2%	6.702	4,0%
705010	Sec	3.048	4,9%	3.635	3,4%	3.277	3,6%	4.190	3,6%	3.476	6,0%
715010	Pri	4.525	6,4%	5.004	4,7%	5.495	5,0%	5.907	6,5%	5.454	6,0%
715020	Sec	2.370	2,1%	2.524	3,7%	2.524	3,0%	3.161	-	2.659	-
715040	Sec	7.570	2,9%	7.825	2,0%	8.666	1,9%	8.657	2,3%	9.942	3,0%
725010	Pri	18.460	2,4%	21.282	2,9%	20.753	2,8%	21.233	2,7%	22.177	4,0%
755020	Sec	2.163	3,5%	2.899	3,3%	2.715	3,0%	2.607	5,5%	3.323	7,0%
763010	Sec	10.761	1,6%	10.443	1,9%	10.459	2,0%	11.852	2,3%	12.197	-
800010	Pri	12.881	4,1%	14.439	4,8%	14.233	4,5%	14.543	4,6%	14.608	9,0%
830020	Pri	2.559	3,4%	2.732	4,0%	2.655	3,7%	2.763	3,4%	2.973	4,0%
835010	Sec	3.310	3,3%	3.337	2,6%	3.122	4,0%	3.490	4,0%	4.117	4,0%
836020	Pri	3.972	6,5%	4.338	6,7%	4.200	6,9%	4.261	7,1%	4.787	9,0%
840010	Sec	3.114	20,1%	2.800	15,7%	3.110	14,8%	3.196	-	4.371	-
840015	Pri	3.792	14,9%	4.312	17,8%	4.572	20,0%	4.381	-	6.091	-
870018	Sec	6.753	8,8%	7.164	8,7%	-	-	-	-	-	-
900030	Sec	10.804	4,7%	9.928	4,8%	9.903	5,1%	9.721	6,3%	11.231	6,0%
904010	Sec	6.425	5,8%	5.869	5,5%	6.392	6,9%	6.756	7,0%	7.714	9,0%
905030	Pri	23.873	2,4%	27.720	2,2%	25.484	1,7%	28.977	3,0%	31.158	3,0%
911010	Sec	8.715	3,4%	8.557	3,6%	8.187	3,5%	8.182	4,5%	9.398	5,0%
913010	Sec	6.304	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%	6.367	4,0%	7.483	4,0%
914005	Sec	10.483	3,3%	10.156	3,5%	10.989	3,9%	10.558	4,8%	11.579	-
915010	Sec	7.722	2,9%	7.490	3,0%	7.667	2,5%	8.284	3,0%	10.471	3,0%

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
920010	Pri	5.658	4,1%	5.741	4,3%	6.083	4,5%	6.238	4,7%	6.709	5,0%

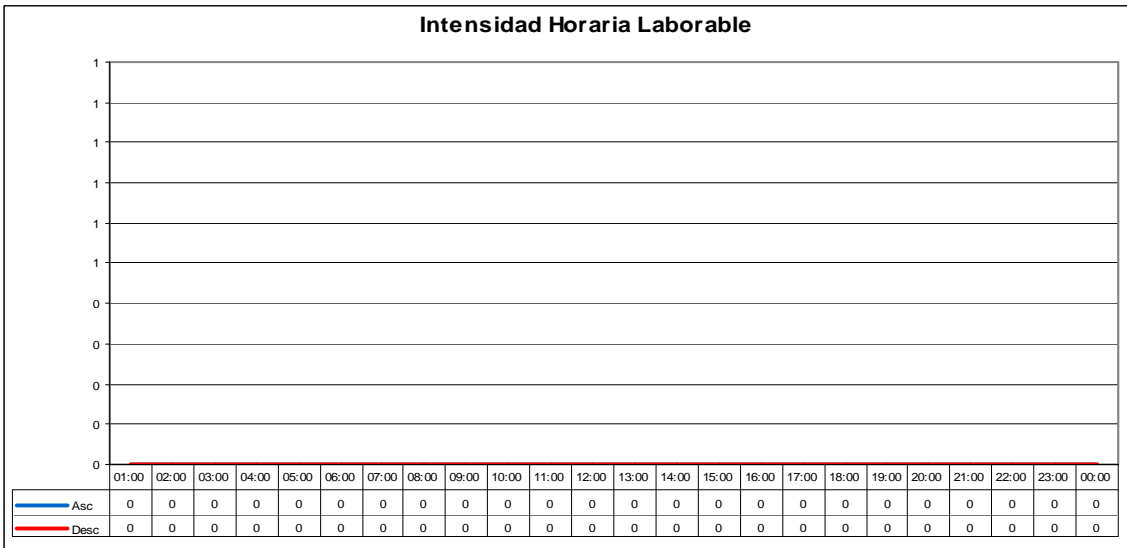
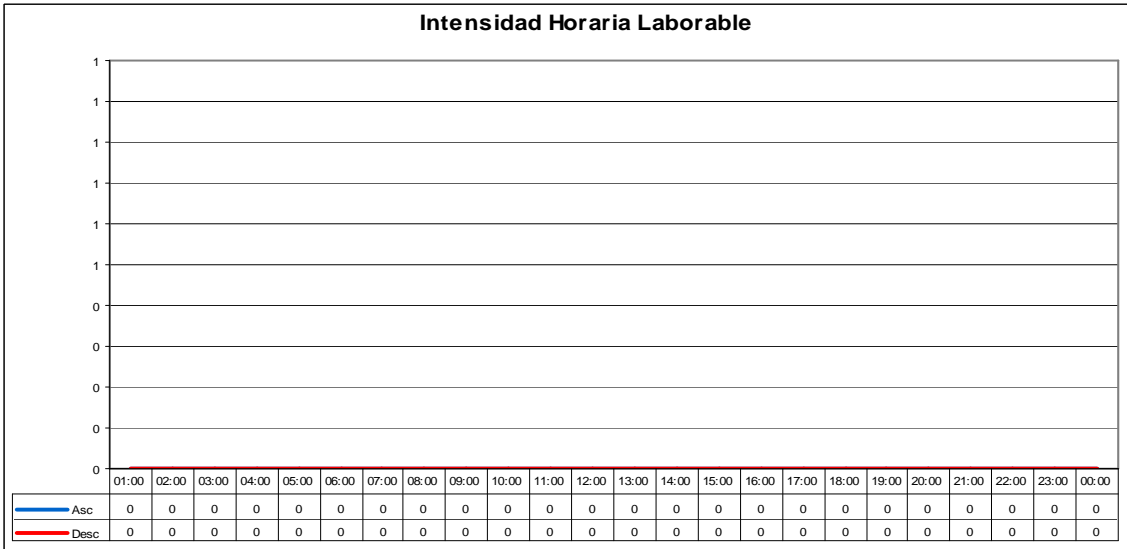
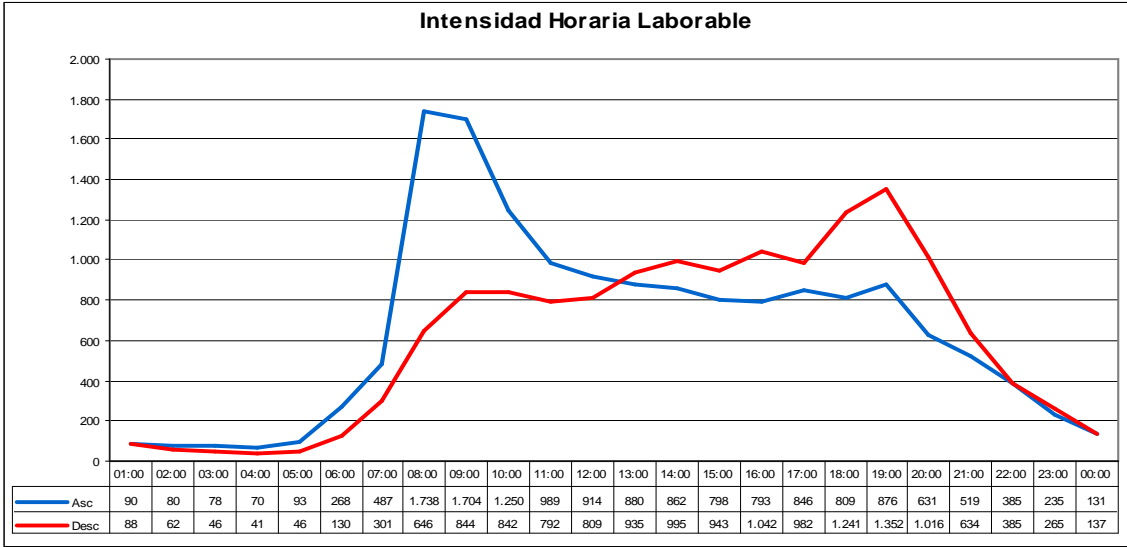
2.4. Intensidad horaria.

La evolución de la intensidad del tráfico en cada tramo a lo largo del día es de especial interés para contemplar el uso que el usuario hace realmente de la red de carreteras e identificar los momentos de máxima saturación de la vía.

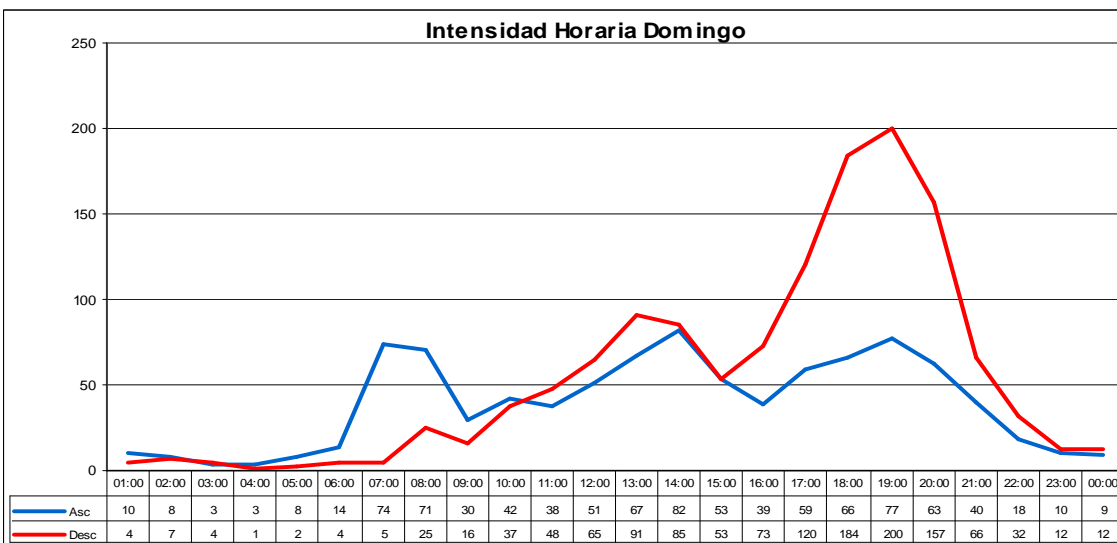
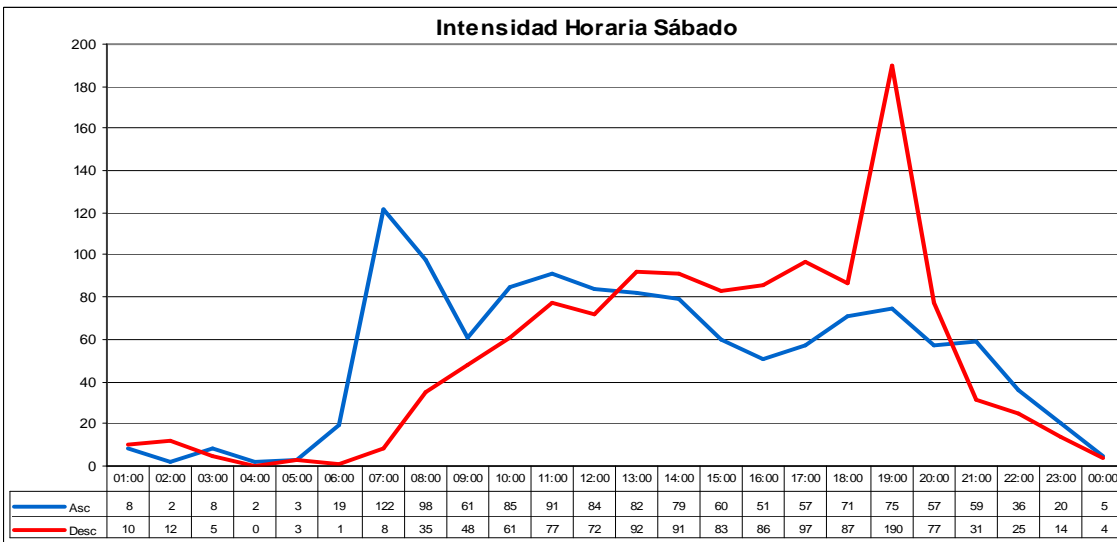
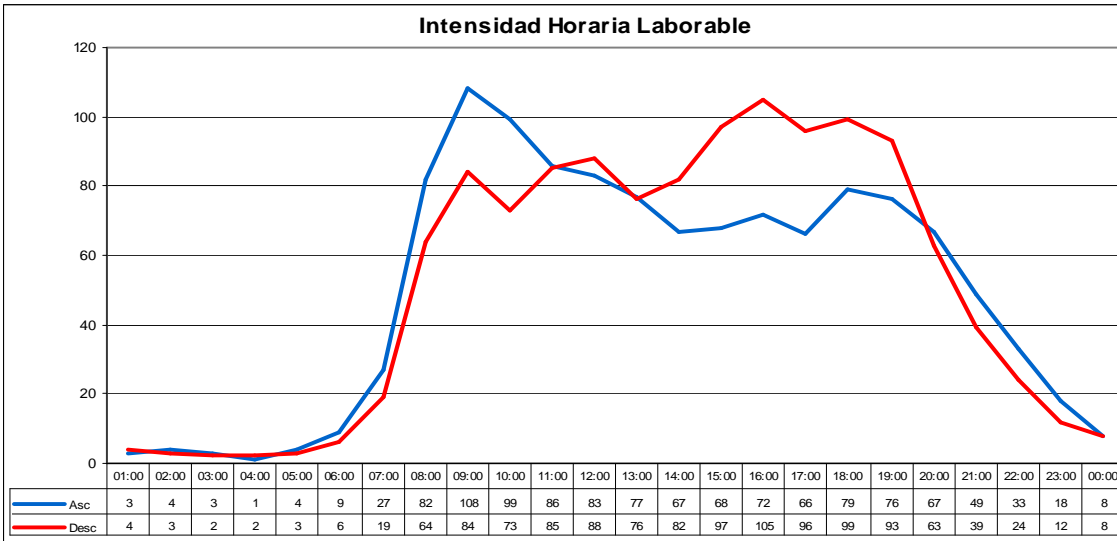
Para una correcto estudio de este estadístico, es imprescindible detallar las intensidades horarias para cada sentido, pues, mientras un sentido puede encontrarse totalmente saturado a ciertas horas, el otro puede tener intensidades menos importantes. Además, se detallan los resultados por tipo de días, ya que las dinámicas del tráfico son muy distintas en los diferentes días de la semana.

Se presentan a continuación las gráficas de uso horario que se hace de cada tramo. Es conveniente resaltar que la hora indicada corresponde a hora inicio de cada intervalo de una hora.

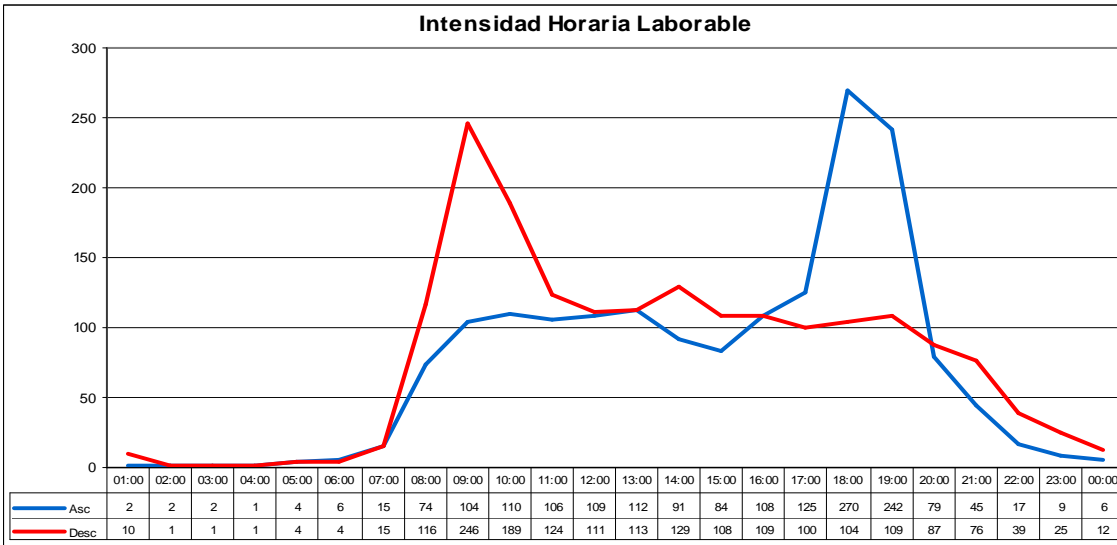
INTENSIDADES HORARIAS: 010010



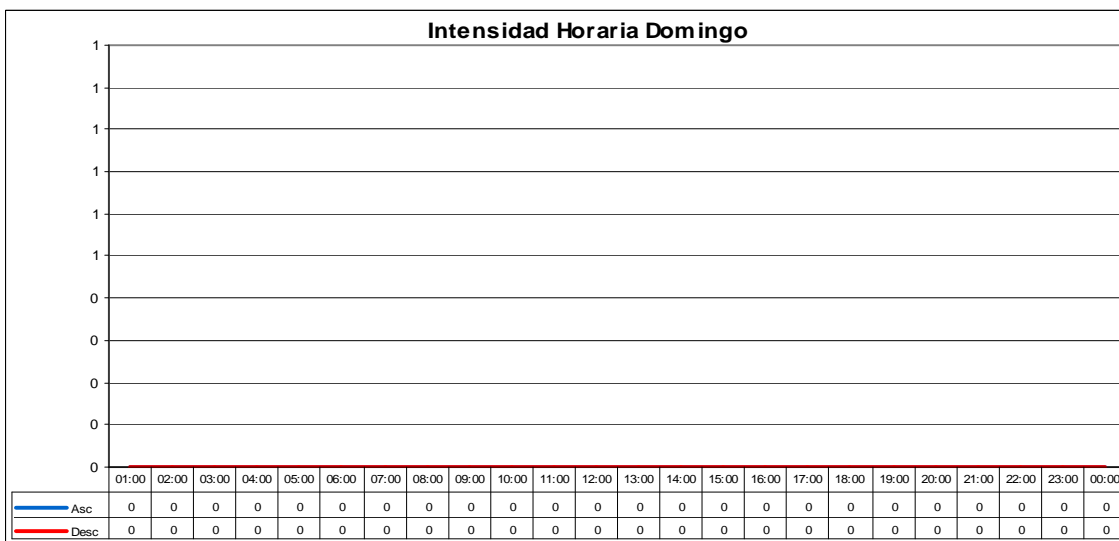
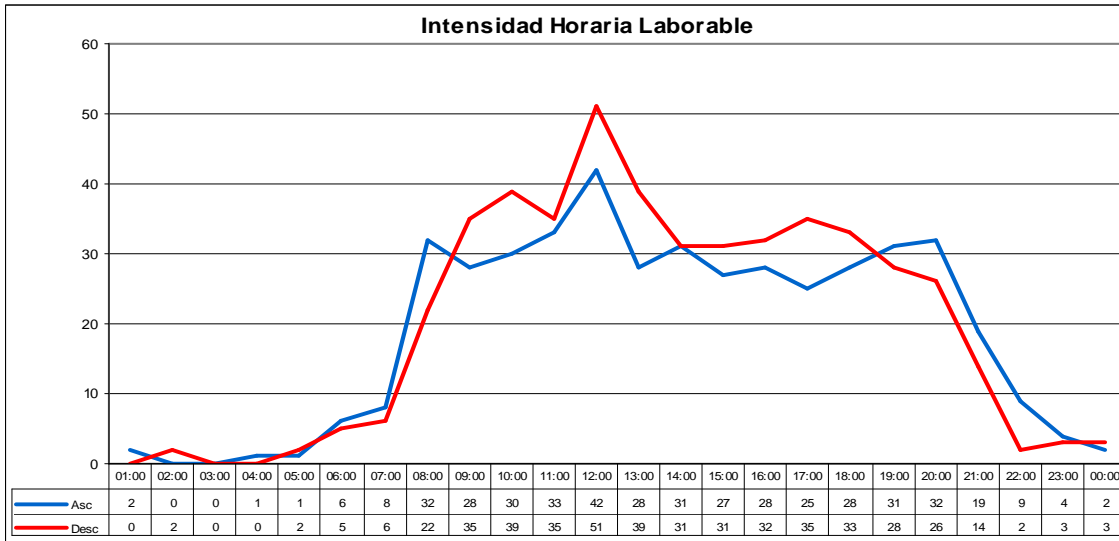
INTENSIDADES HORARIAS: 010120



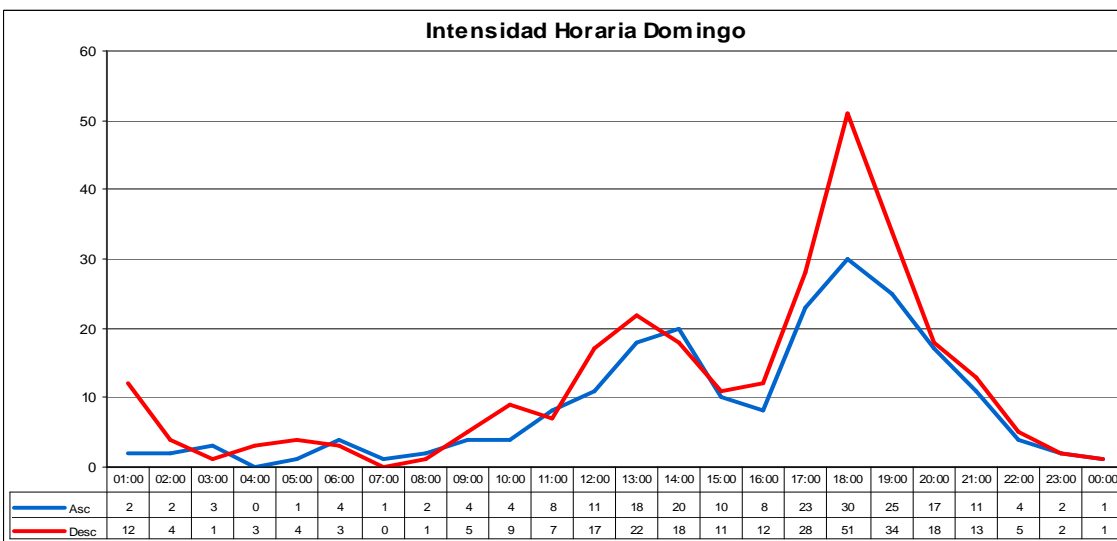
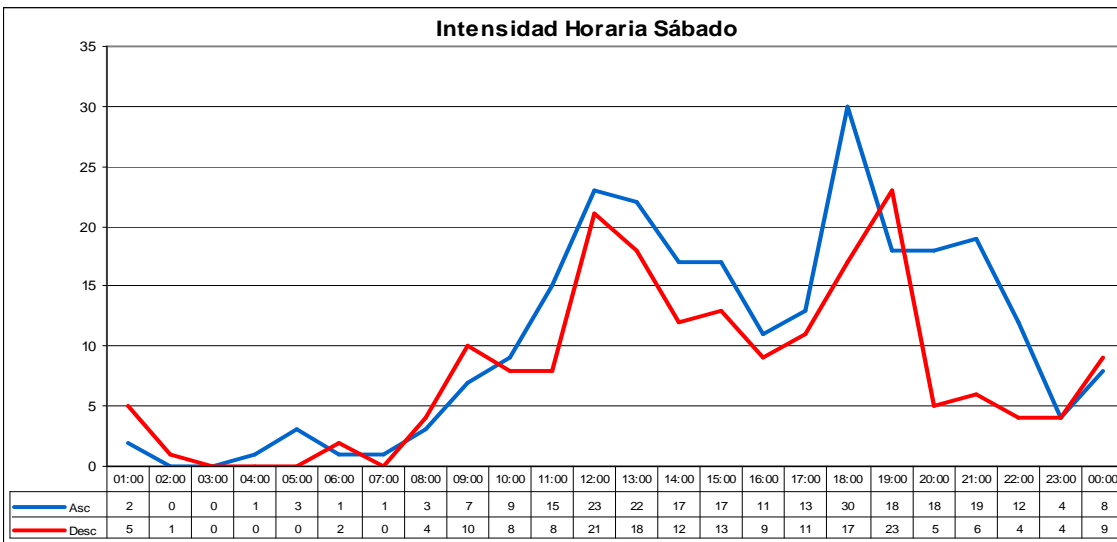
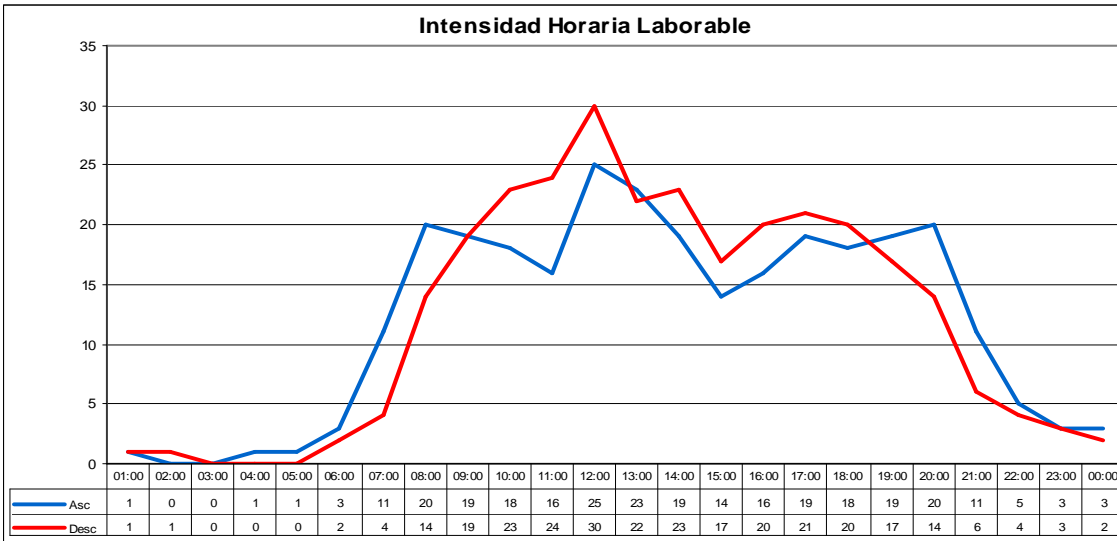
INTENSIDADES HORARIAS: 011020



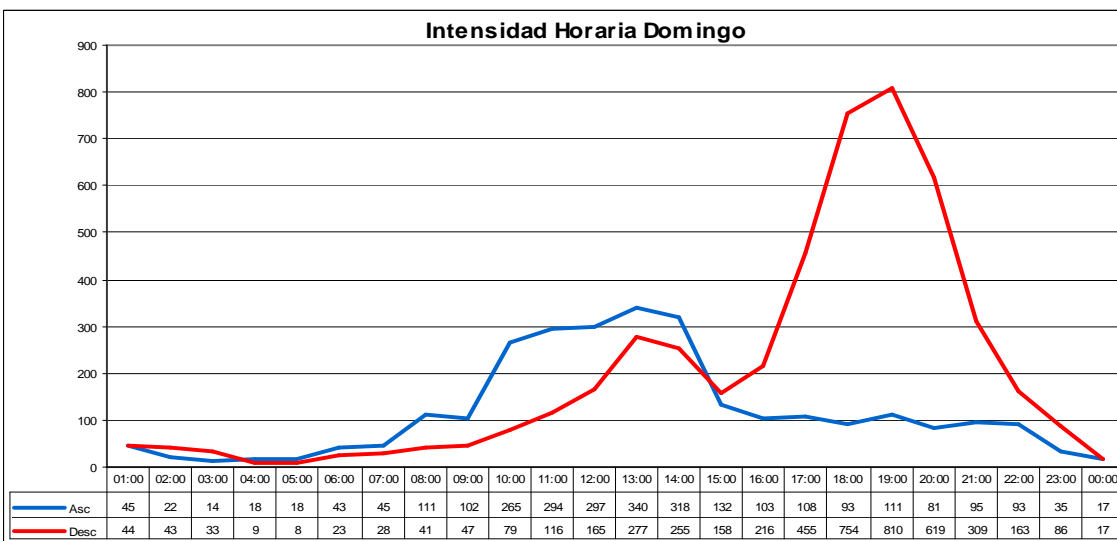
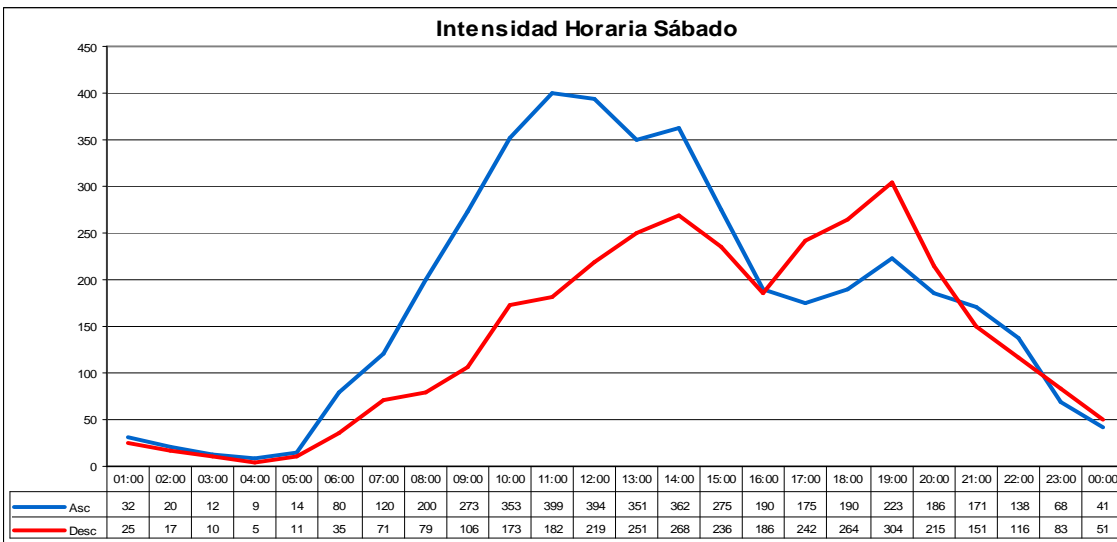
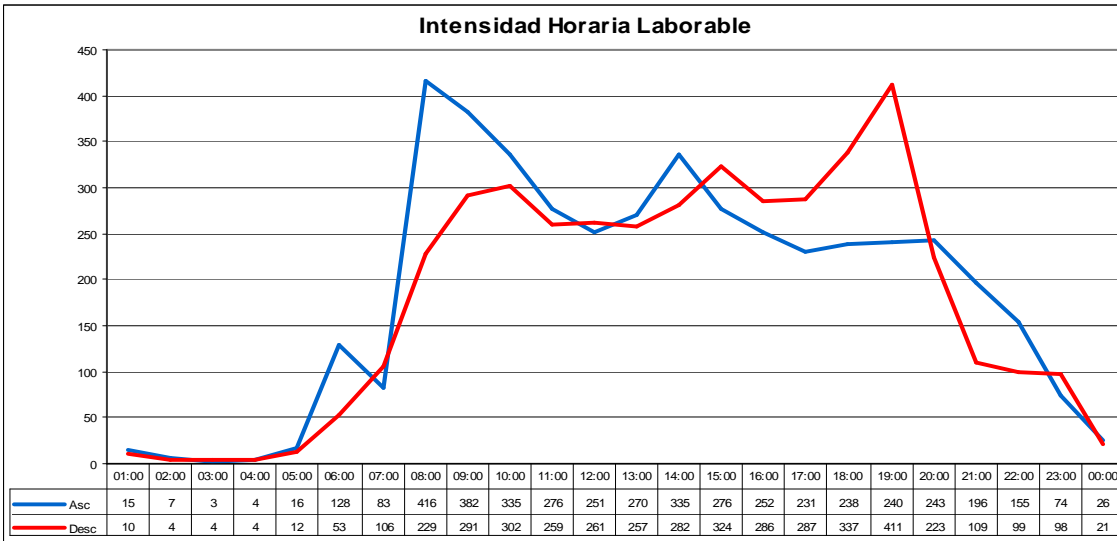
INTENSIDADES HORARIAS: 014020



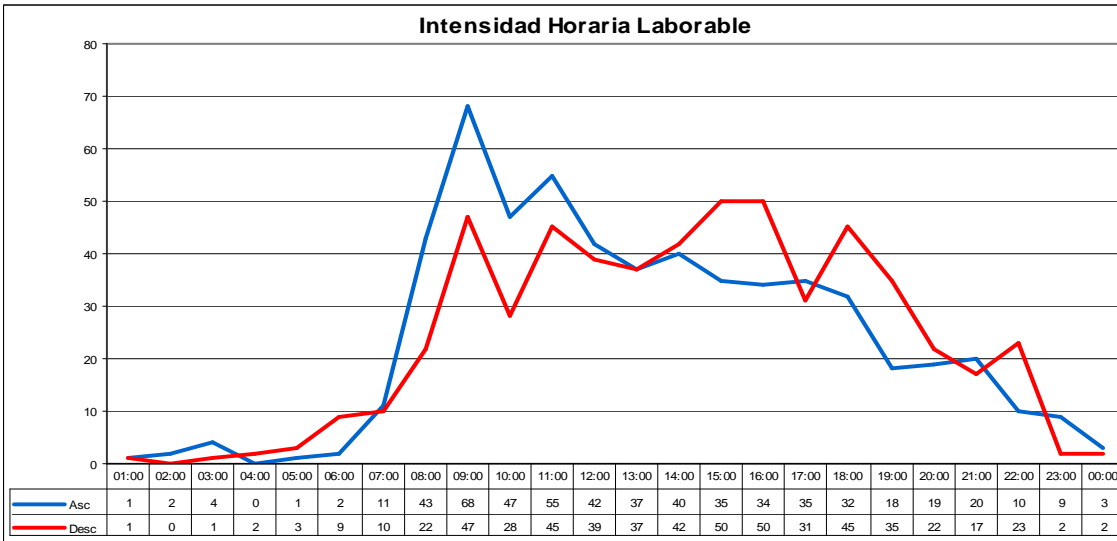
INTENSIDADES HORARIAS: 014030



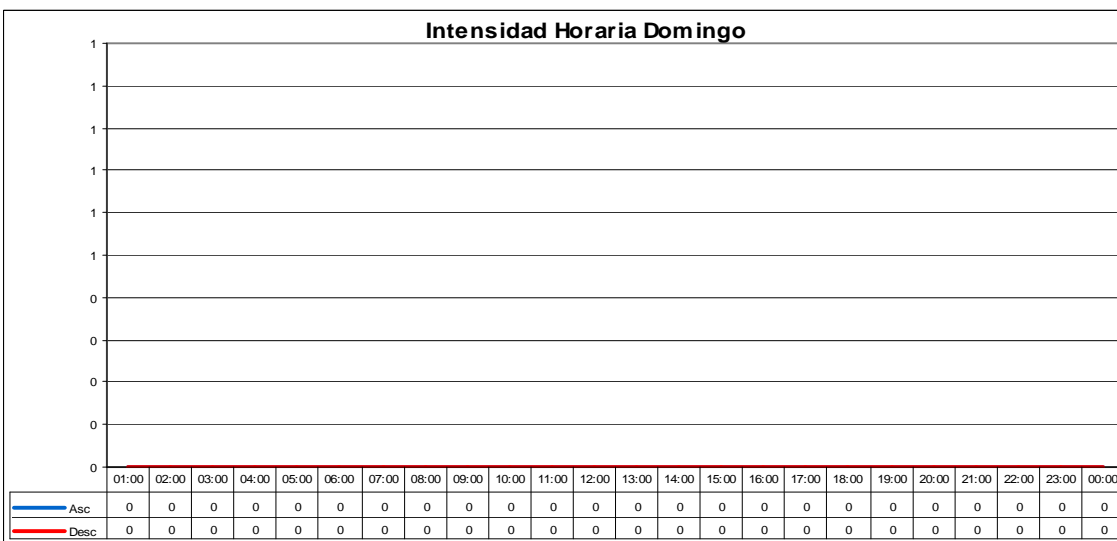
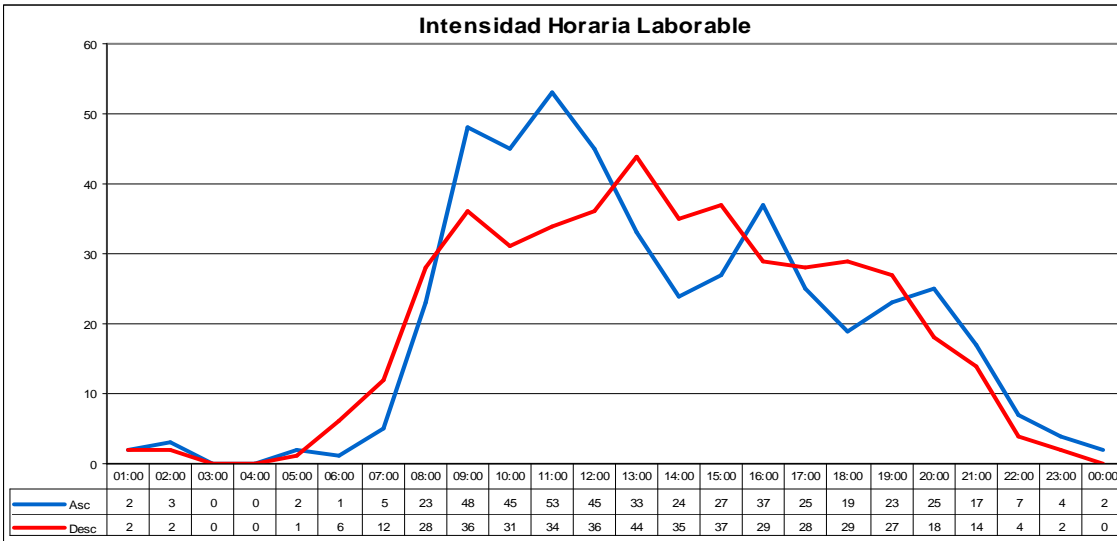
INTENSIDADES HORARIAS: 015010



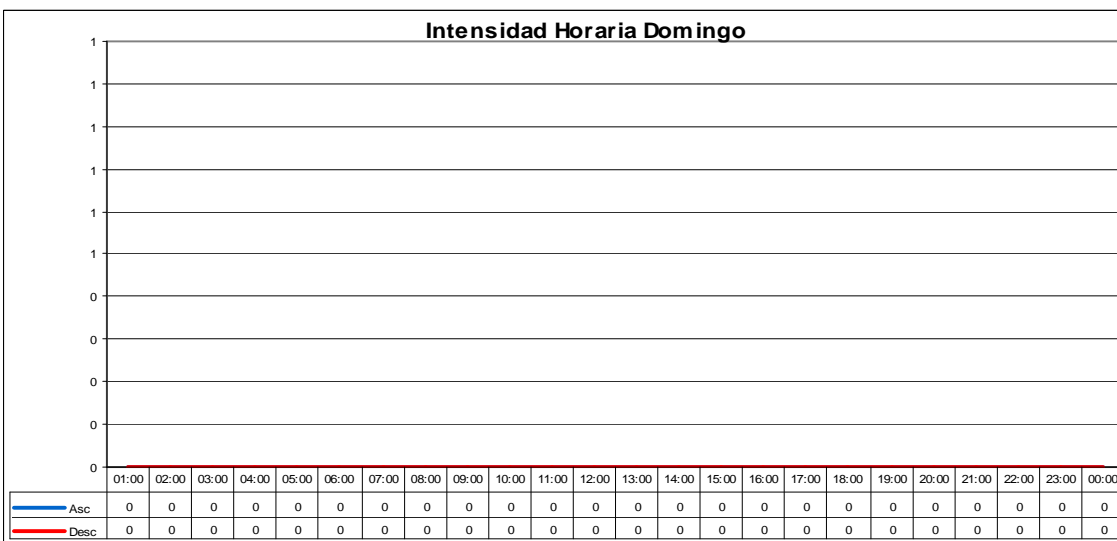
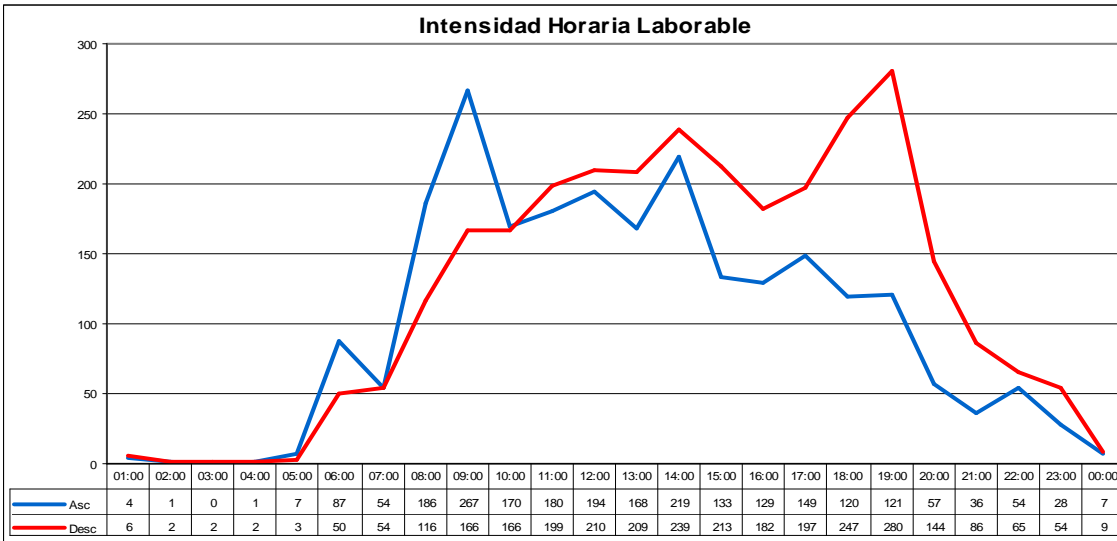
INTENSIDADES HORARIAS: 015050



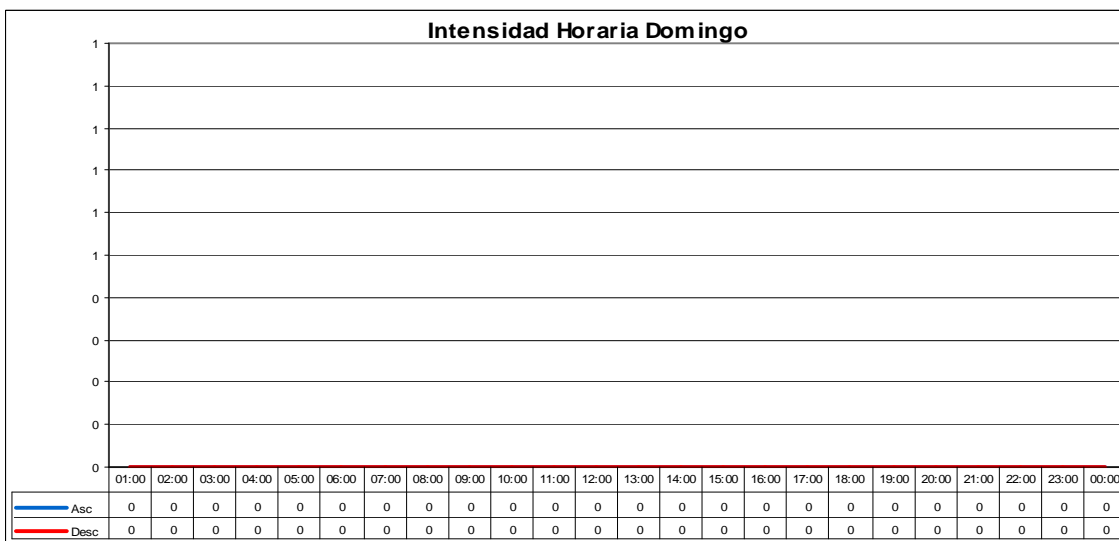
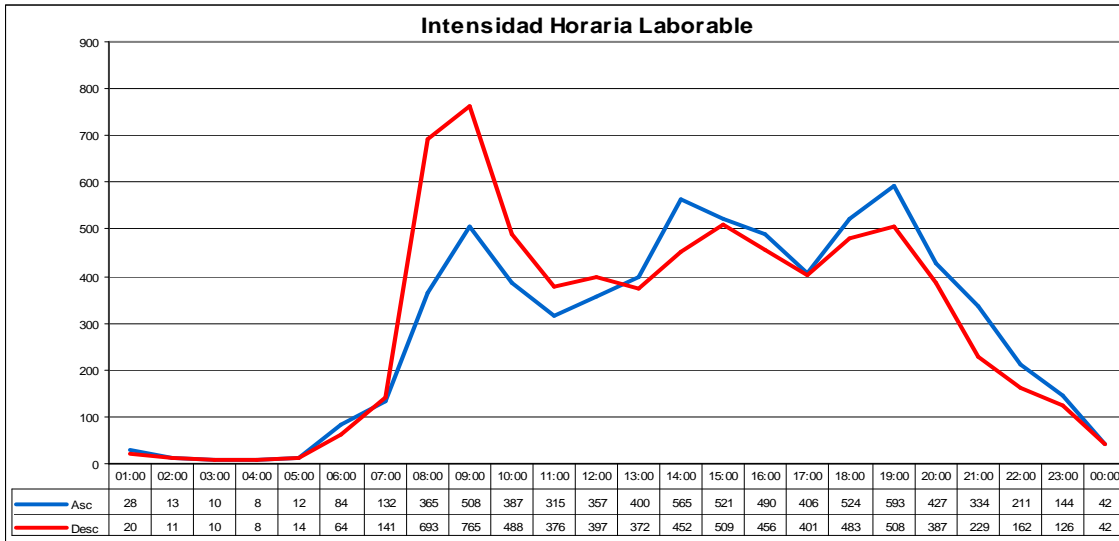
INTENSIDADES HORARIAS: 015080



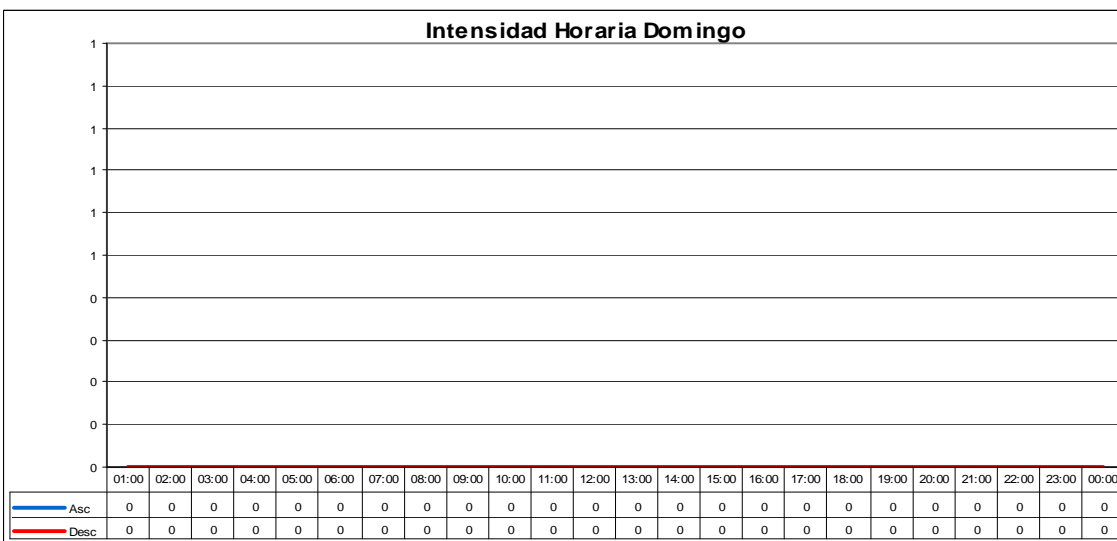
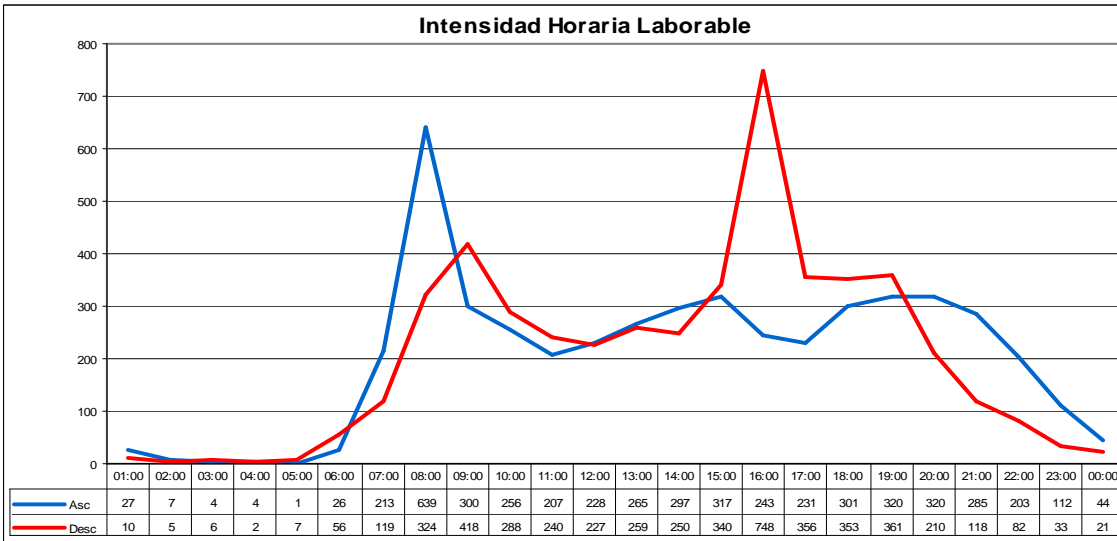
INTENSIDADES HORARIAS: 016030



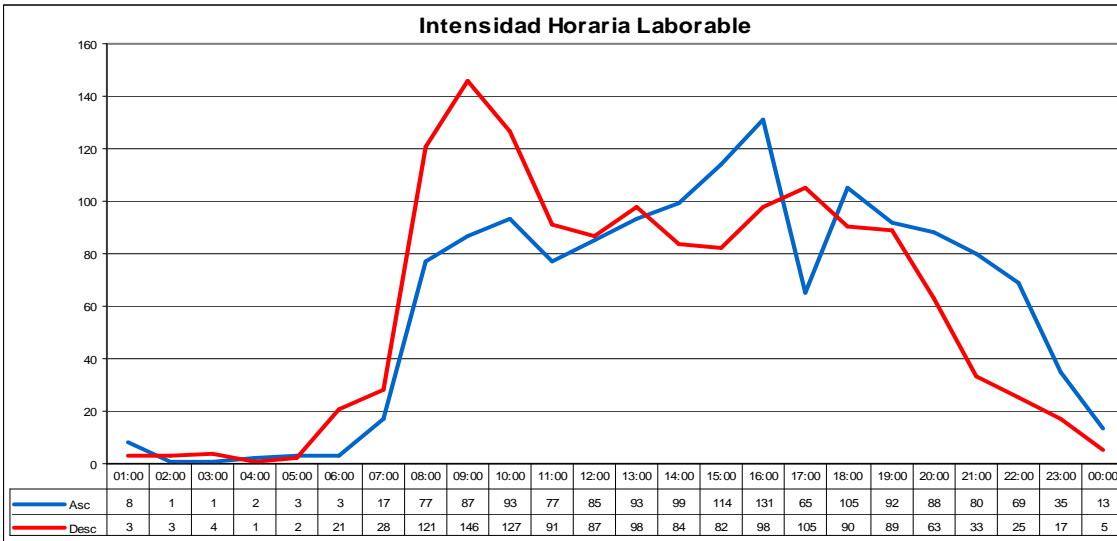
INTENSIDADES HORARIAS: 018030



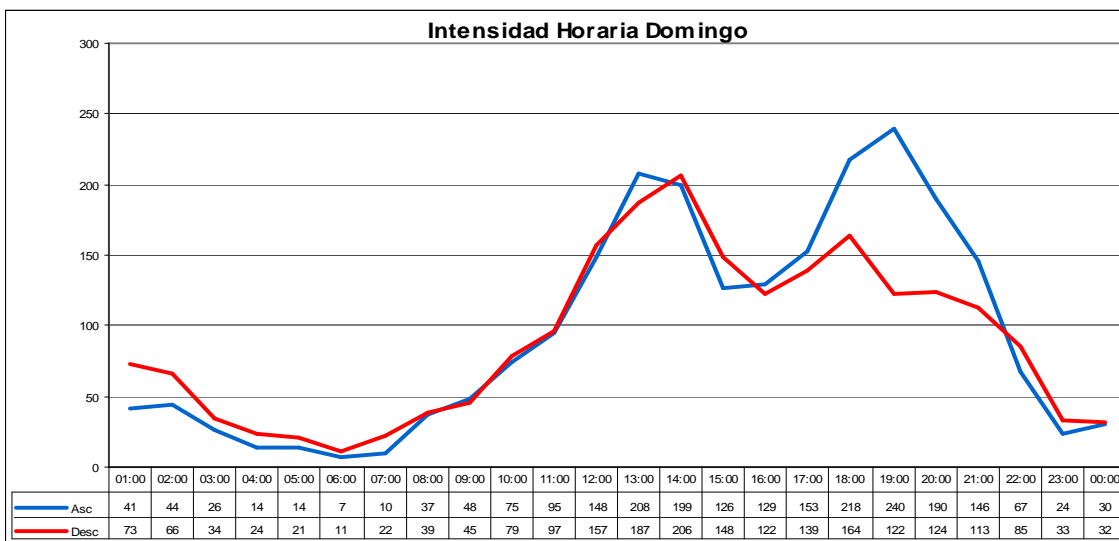
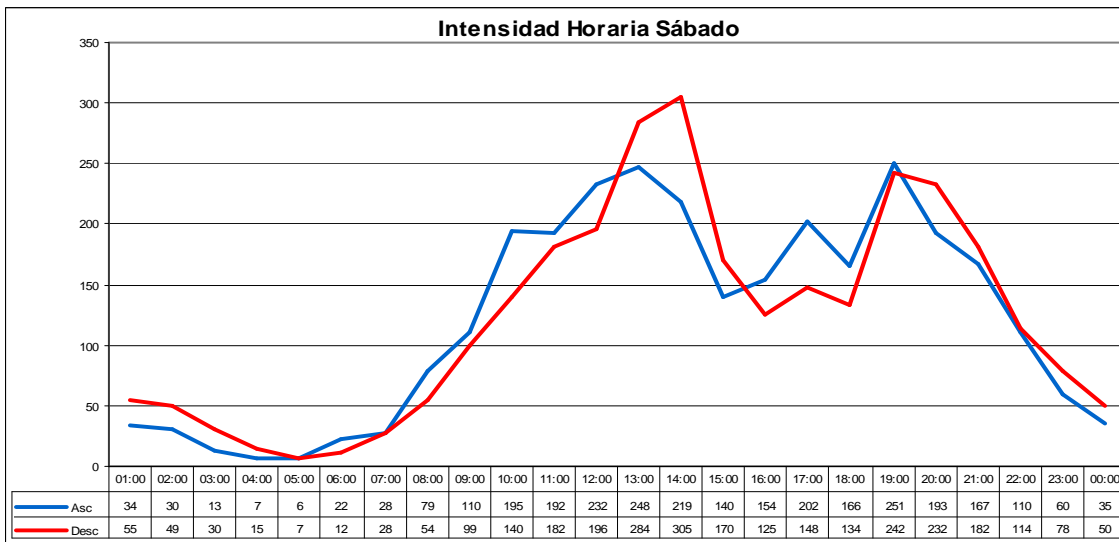
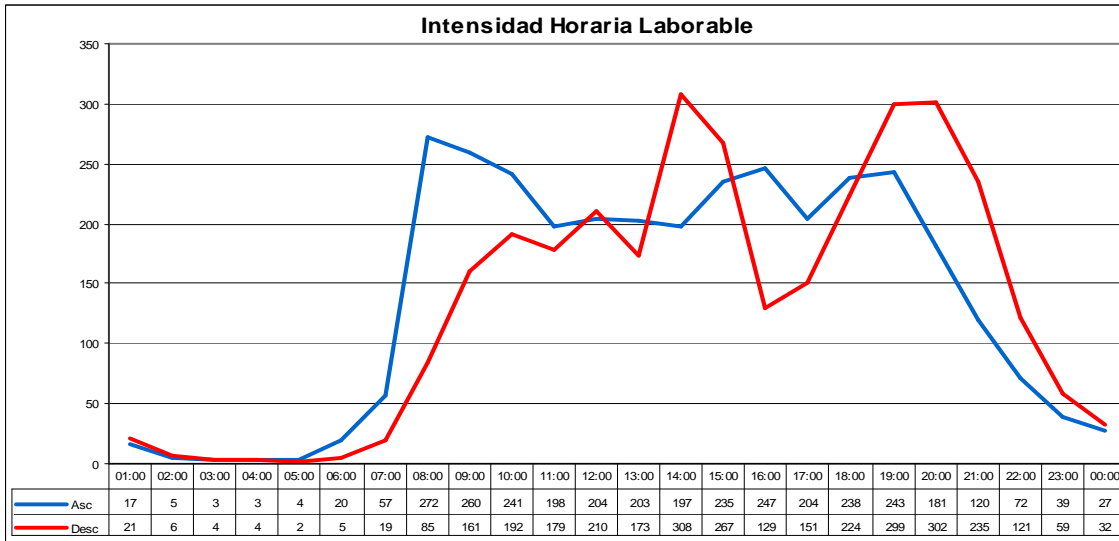
INTENSIDADES HORARIAS: 025010



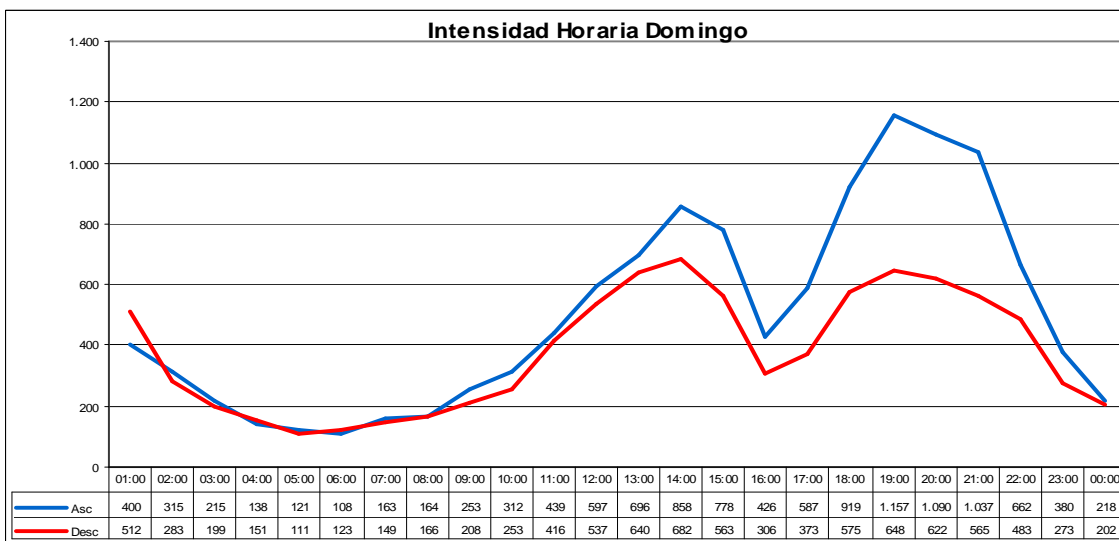
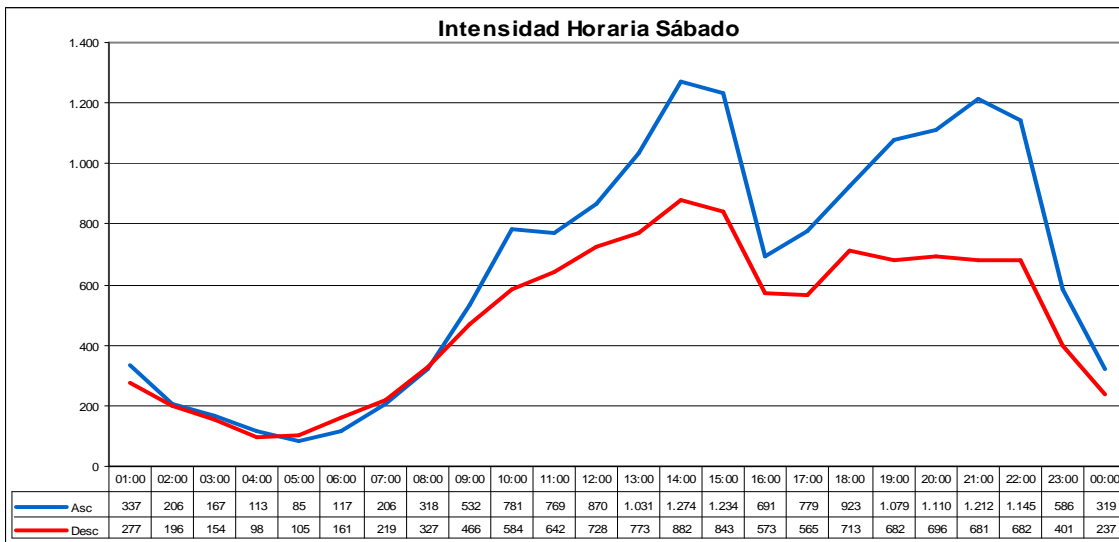
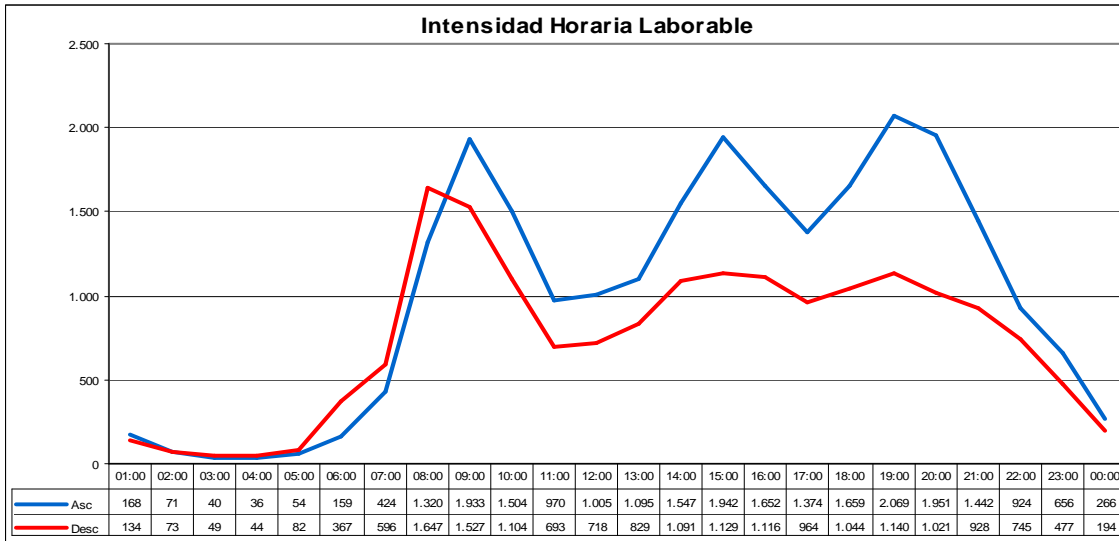
INTENSIDADES HORARIAS: 025020



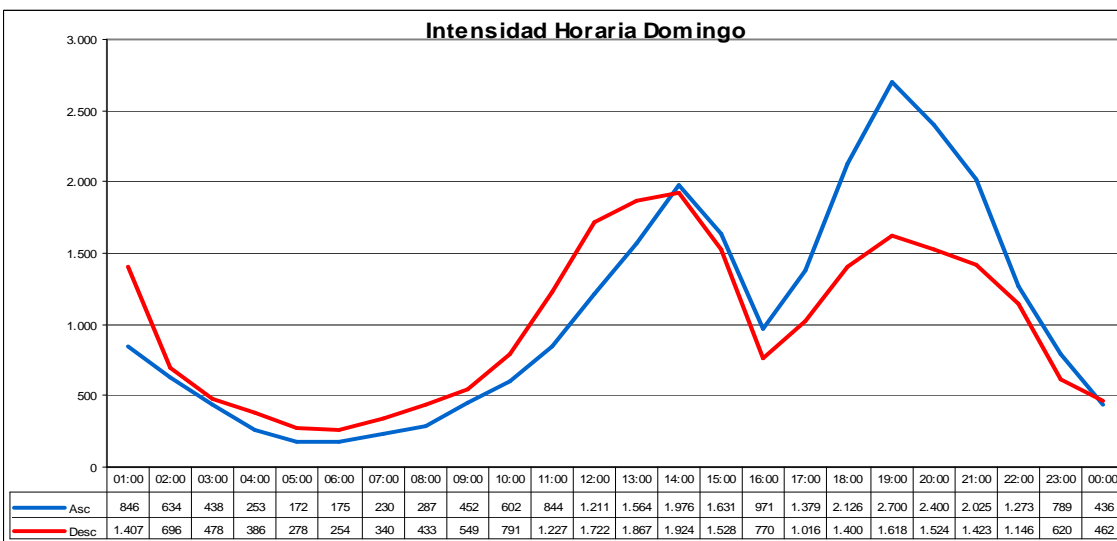
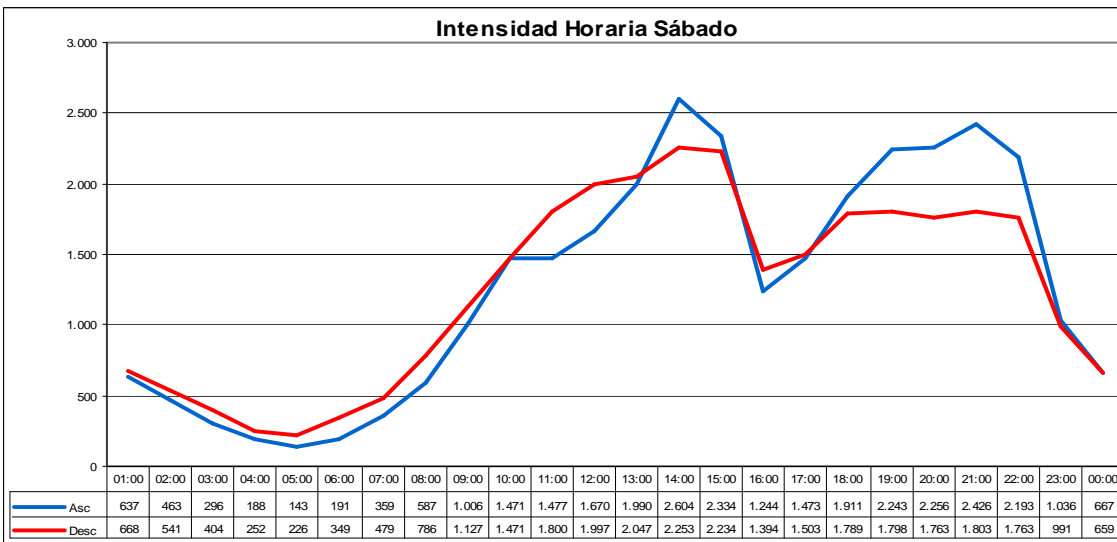
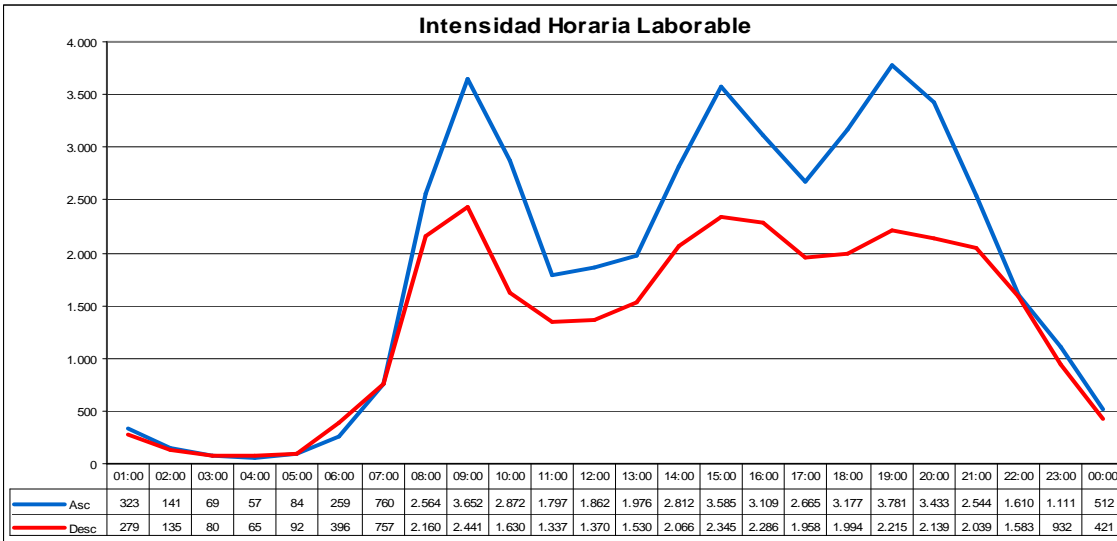
INTENSIDADES HORARIAS: 025070



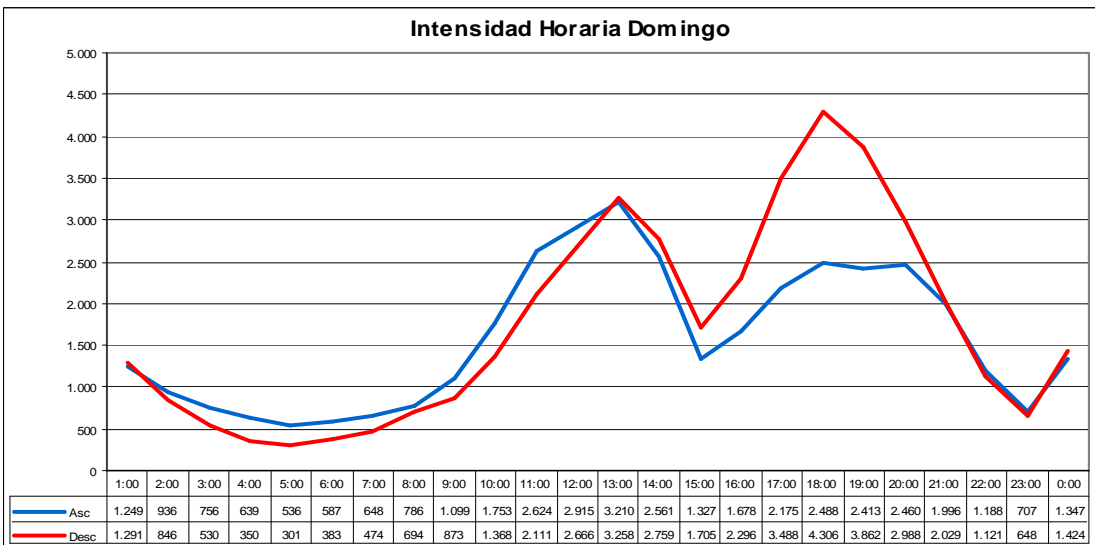
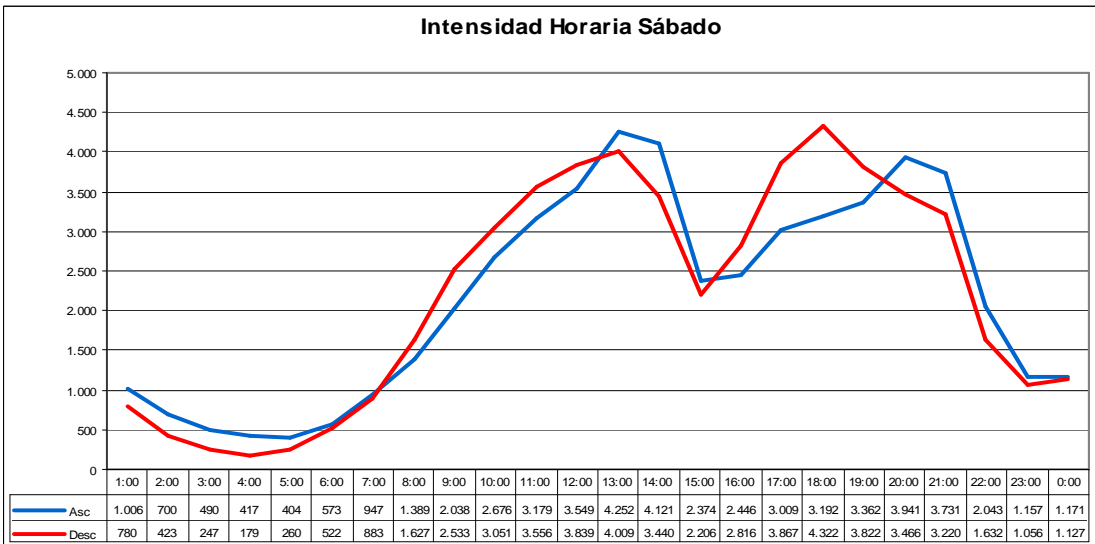
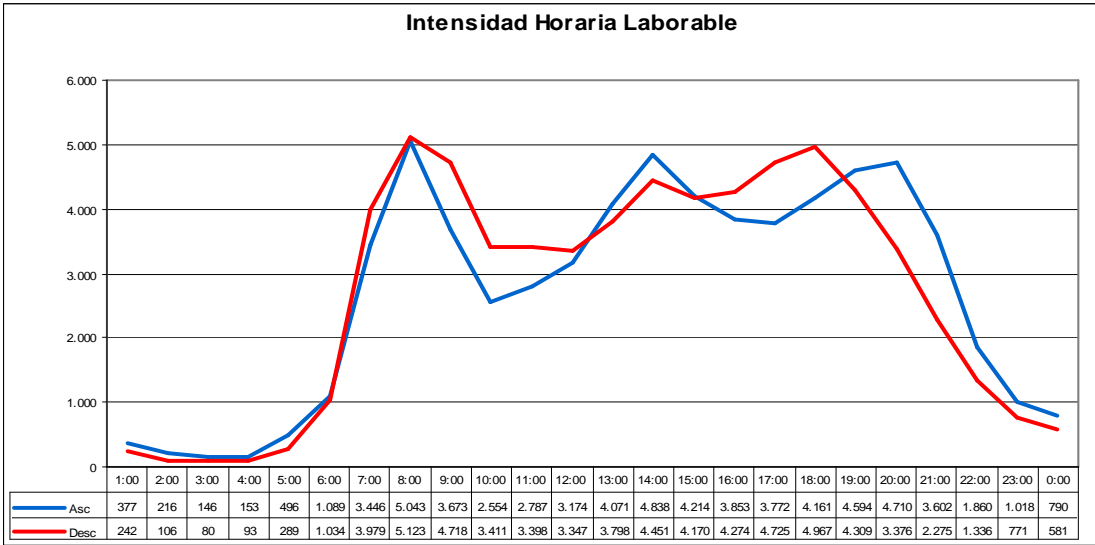
INTENSIDADES HORARIAS: 030030



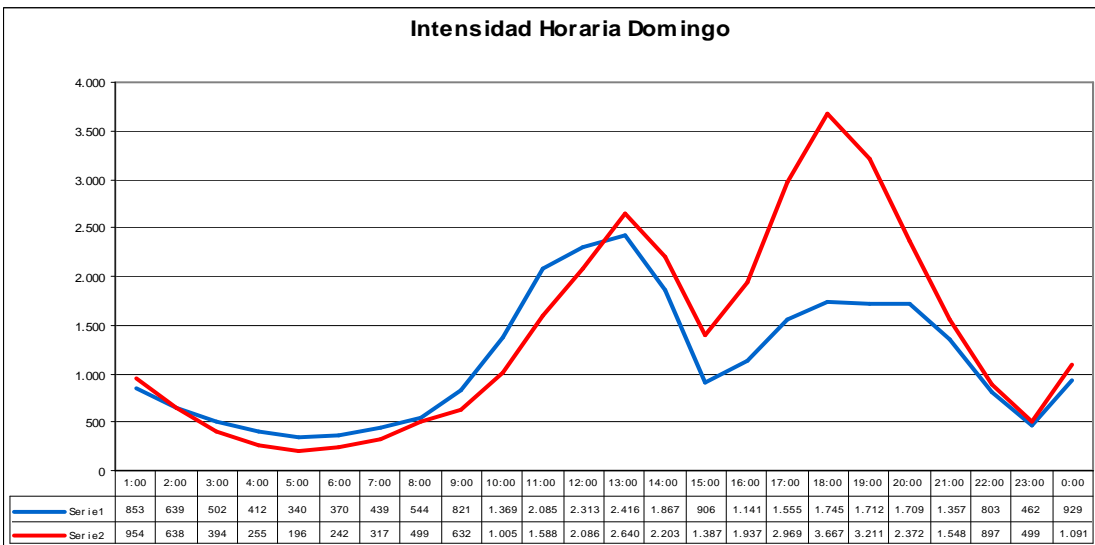
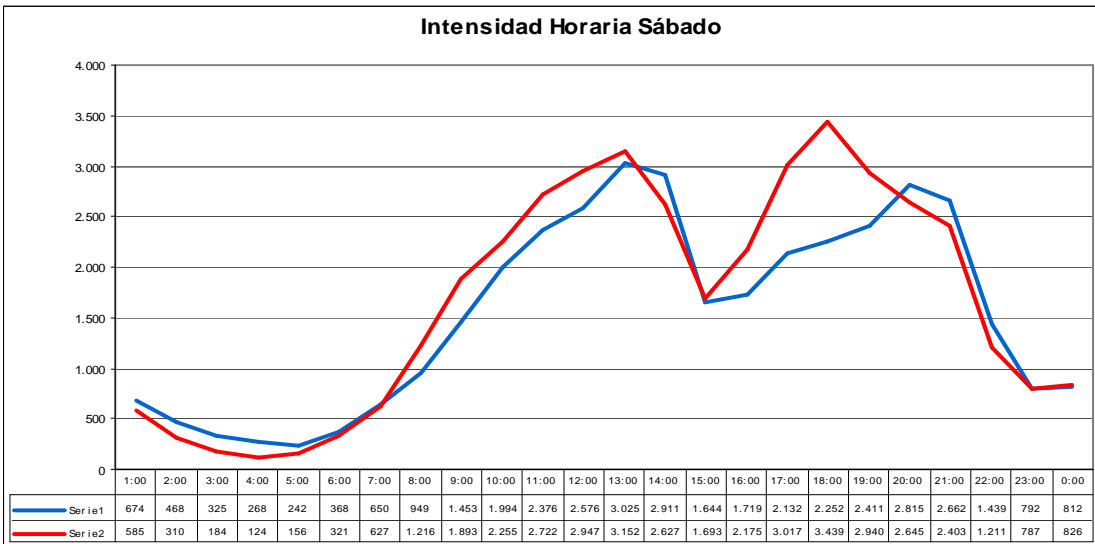
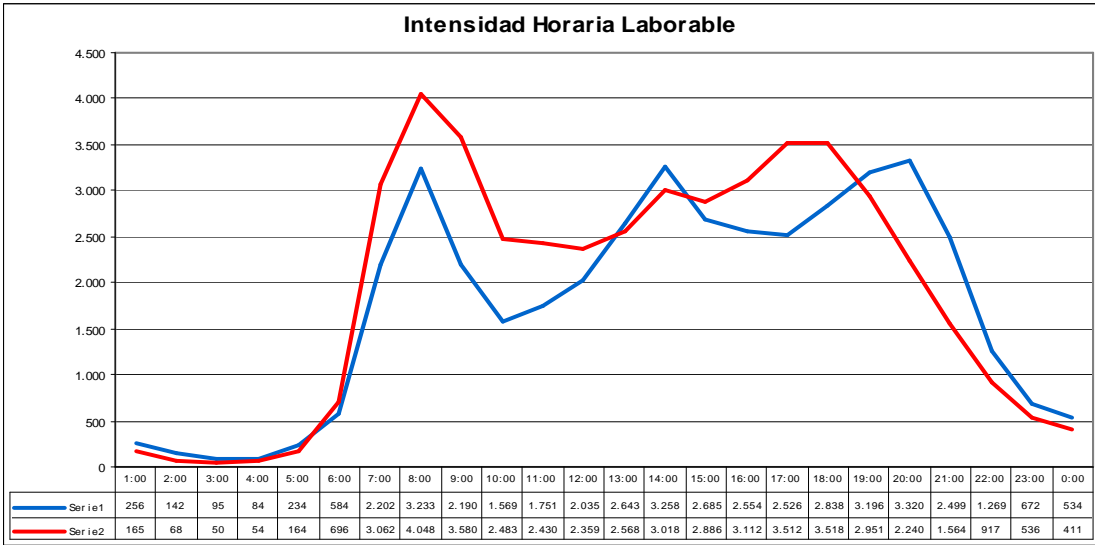
INTENSIDADES HORARIAS: 030040



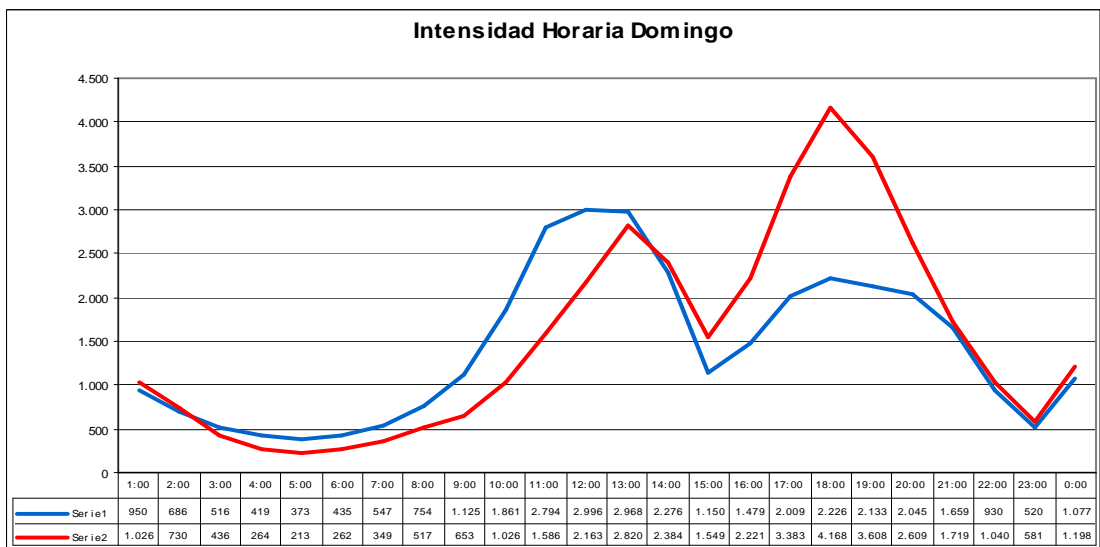
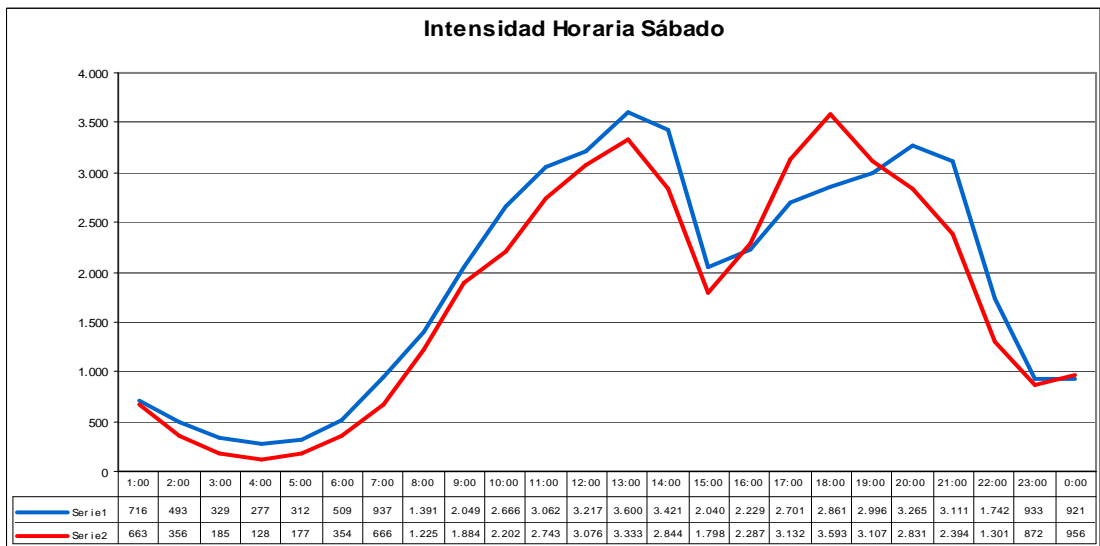
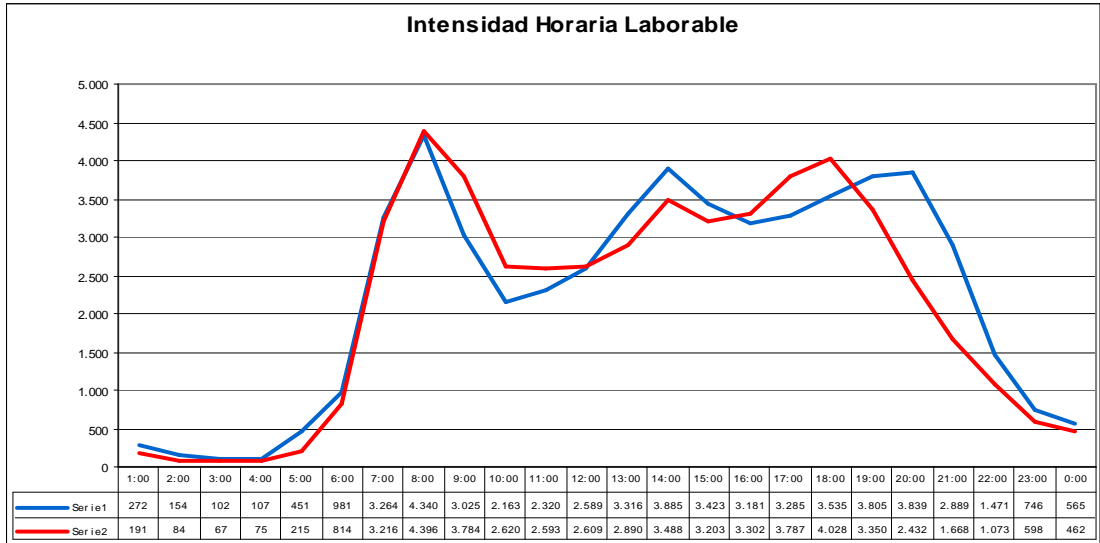
INTENSIDADES HORARIAS: 035010



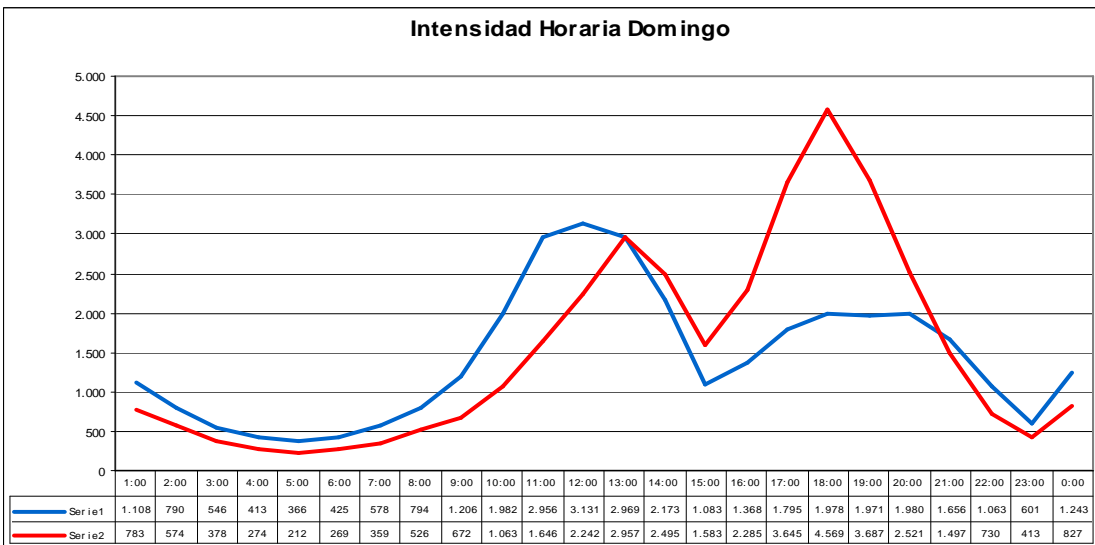
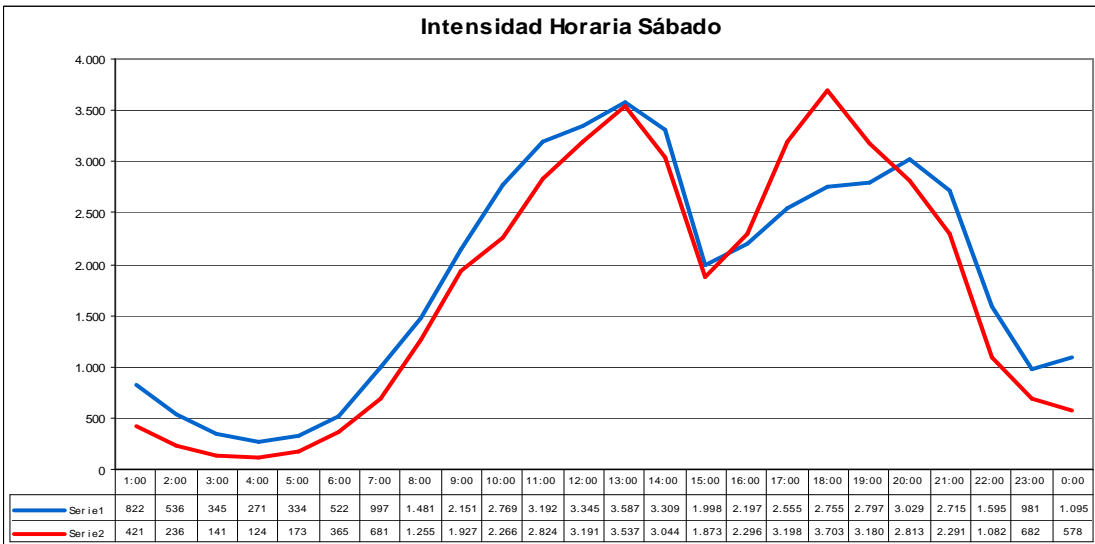
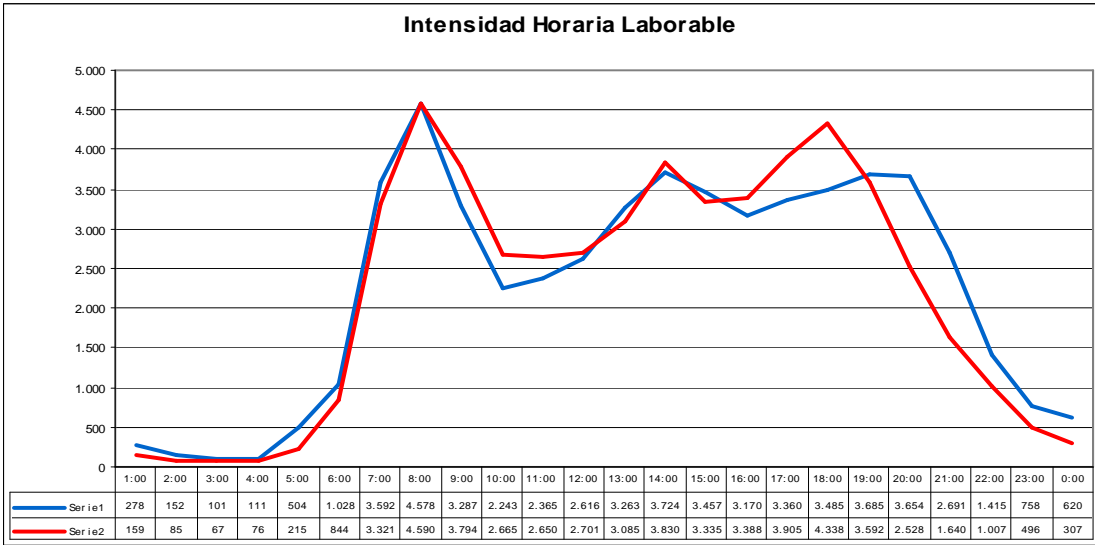
INTENSIDADES HORARIAS: 035015



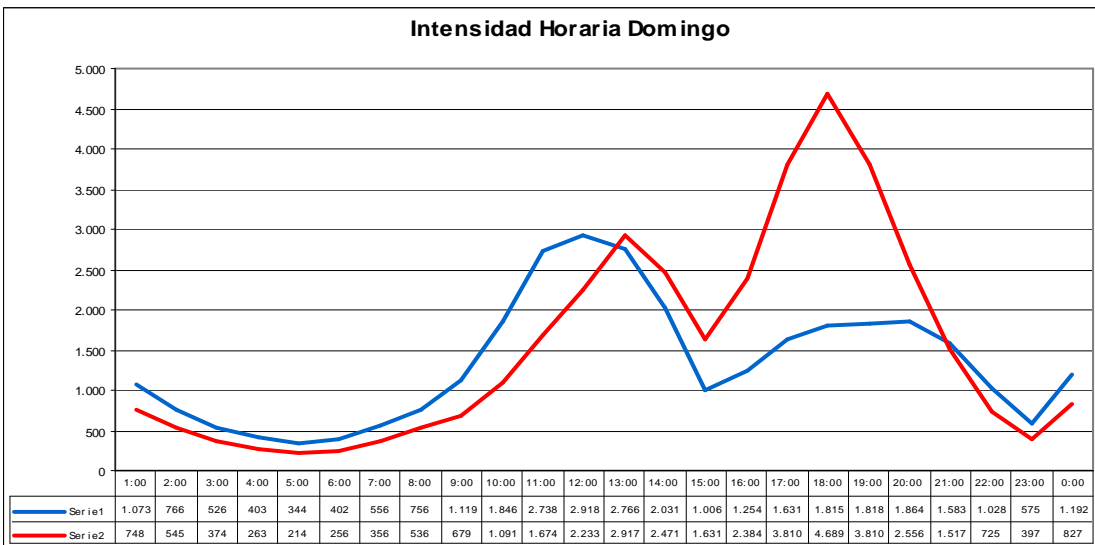
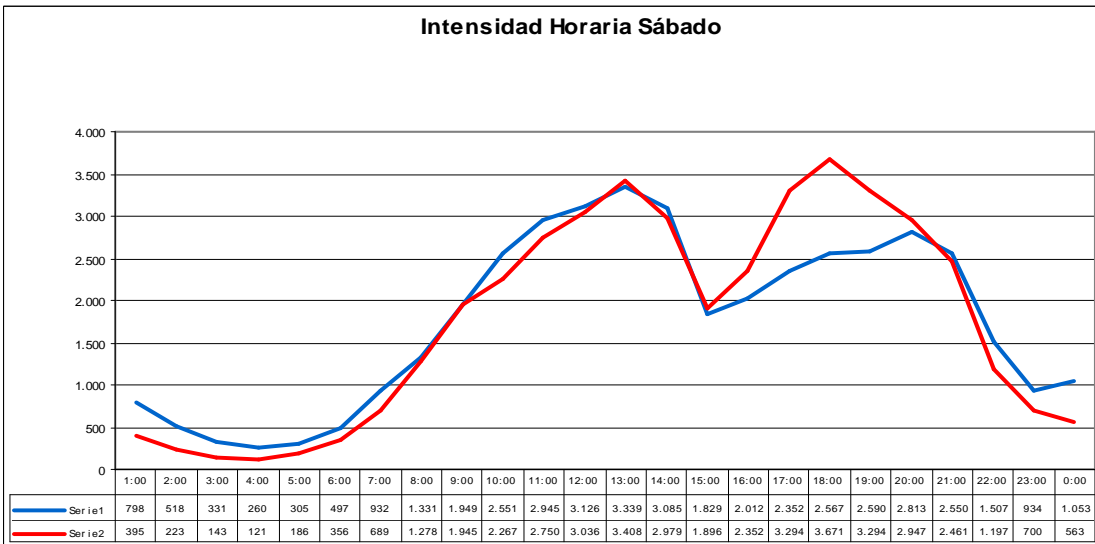
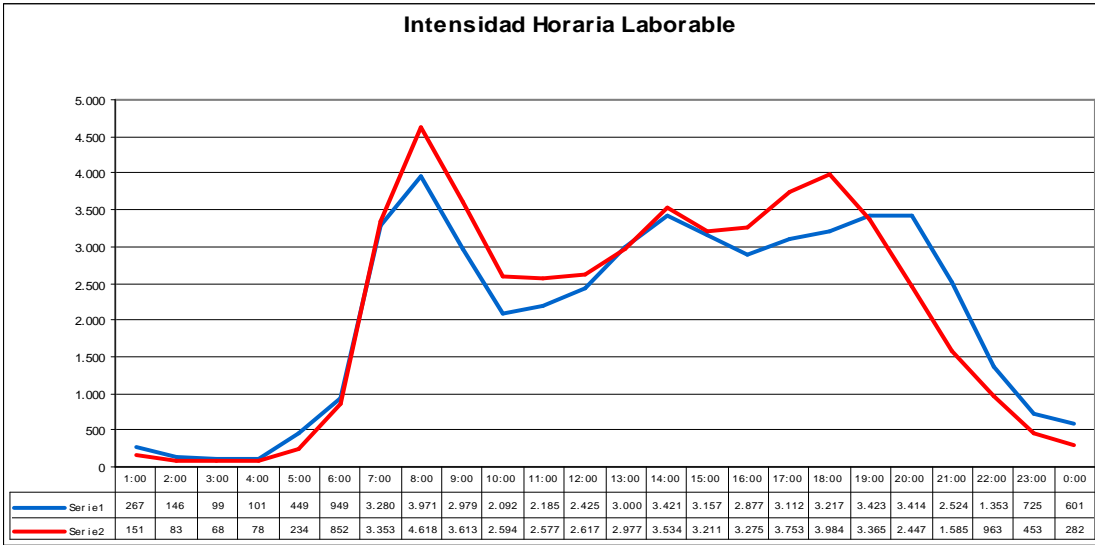
INTENSIDADES HORARIAS: 035018



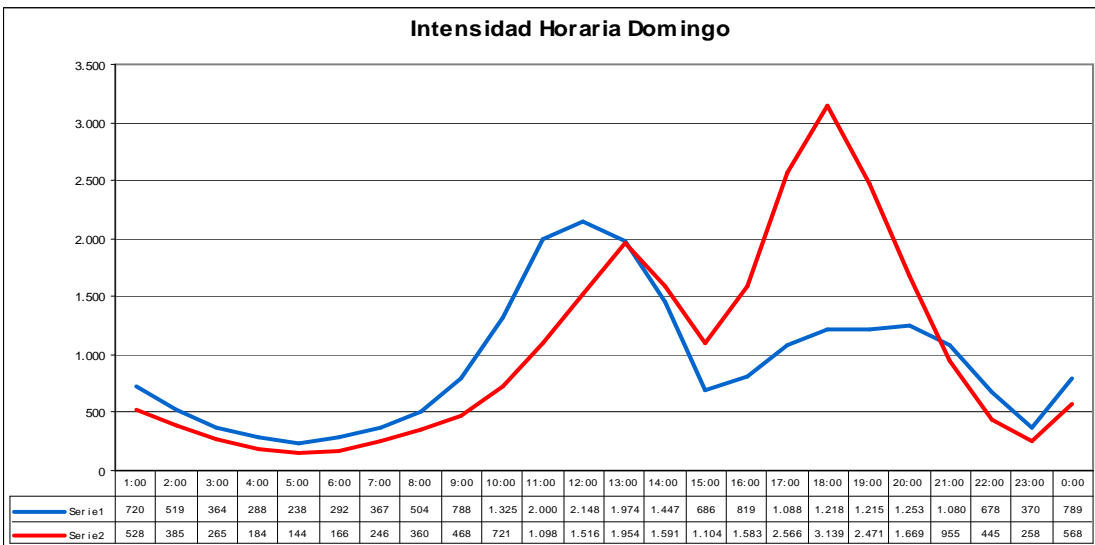
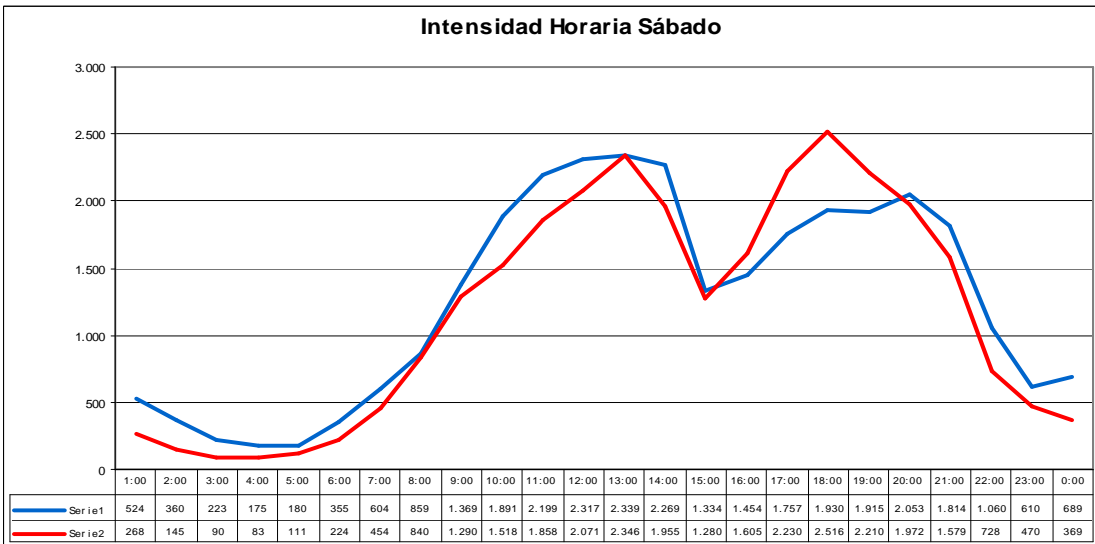
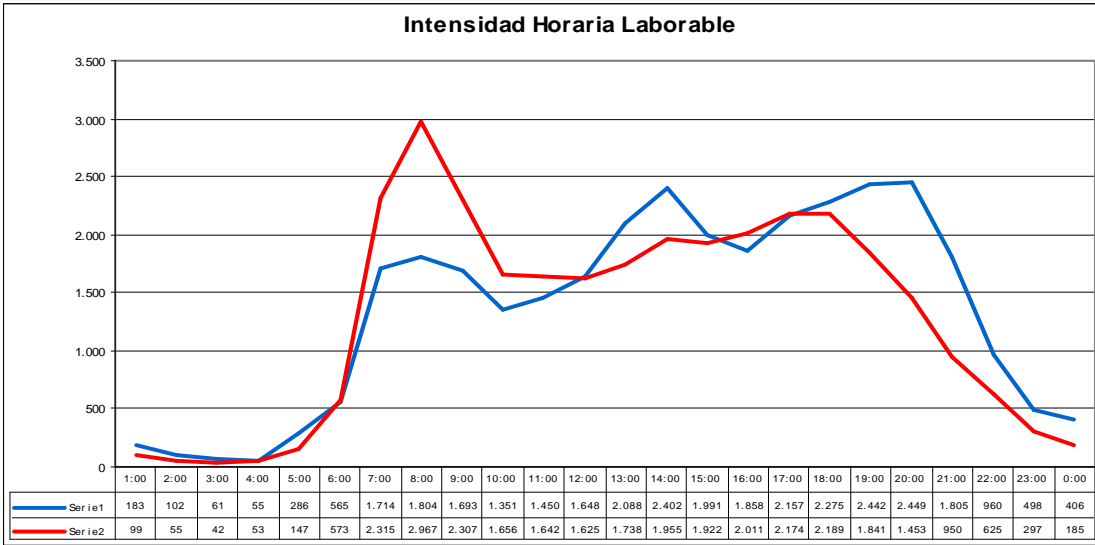
INTENSIDADES HORARIAS: 035020



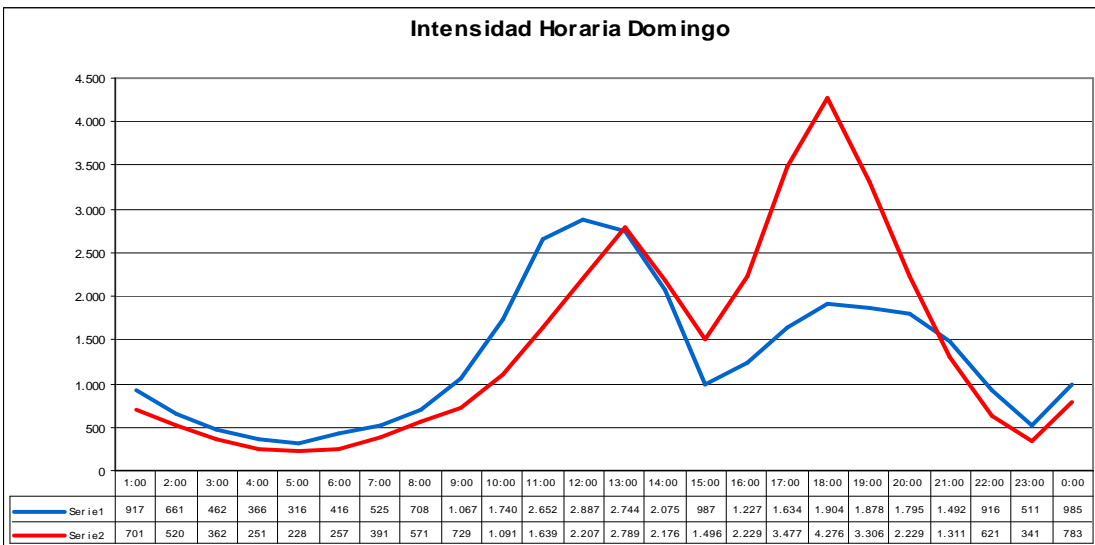
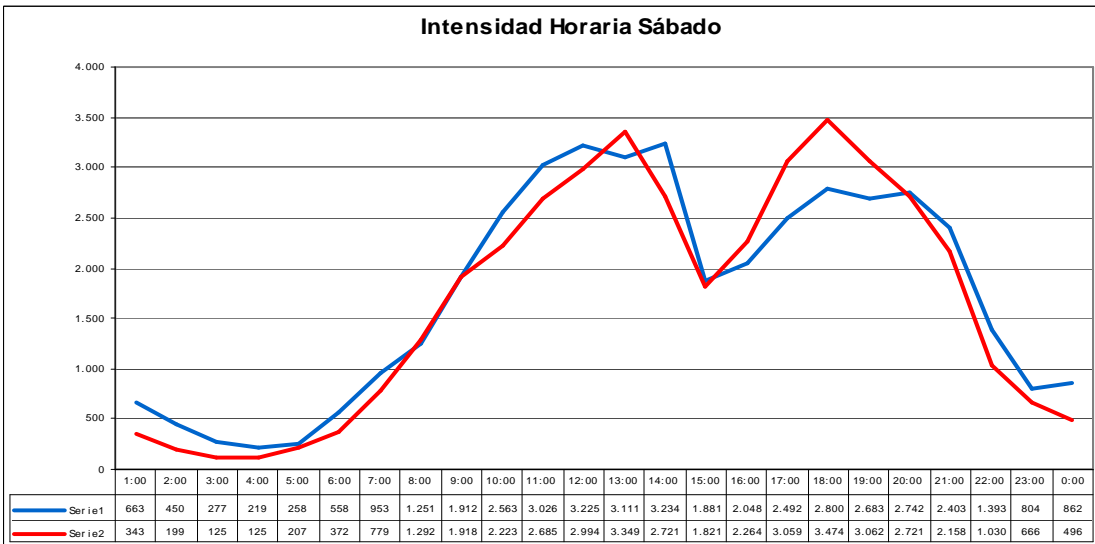
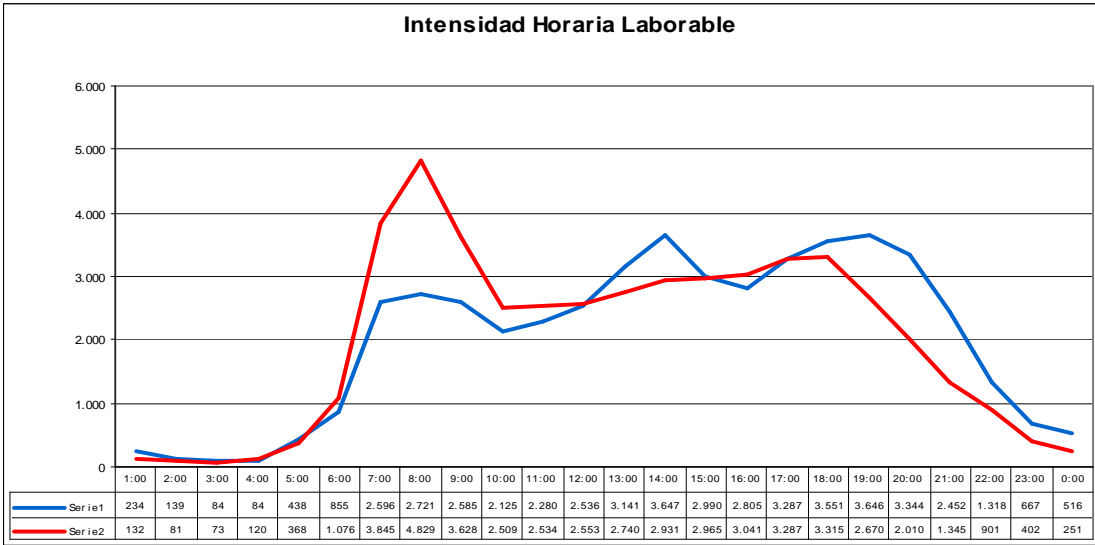
INTENSIDADES HORARIAS: 035021



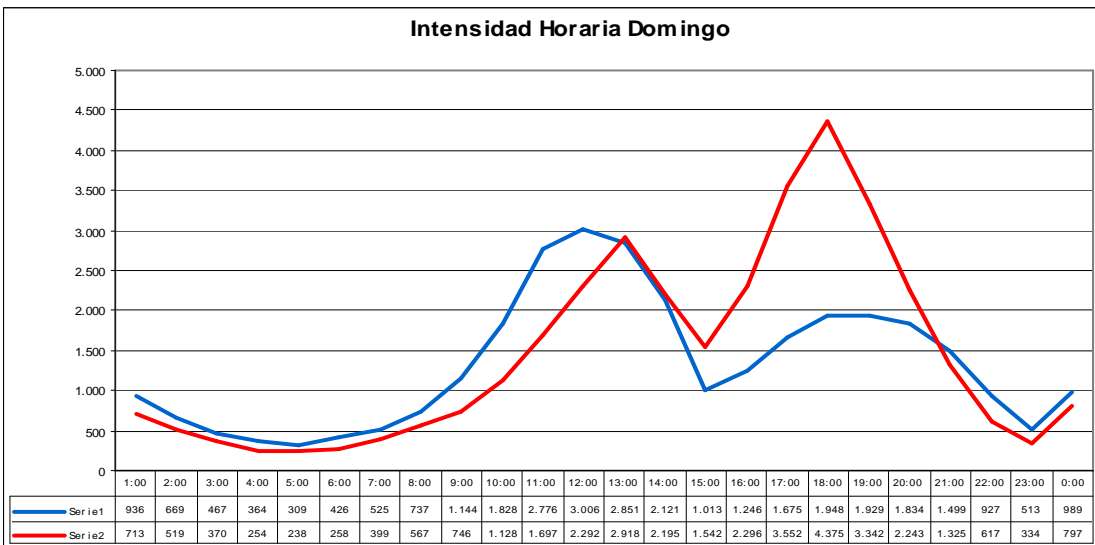
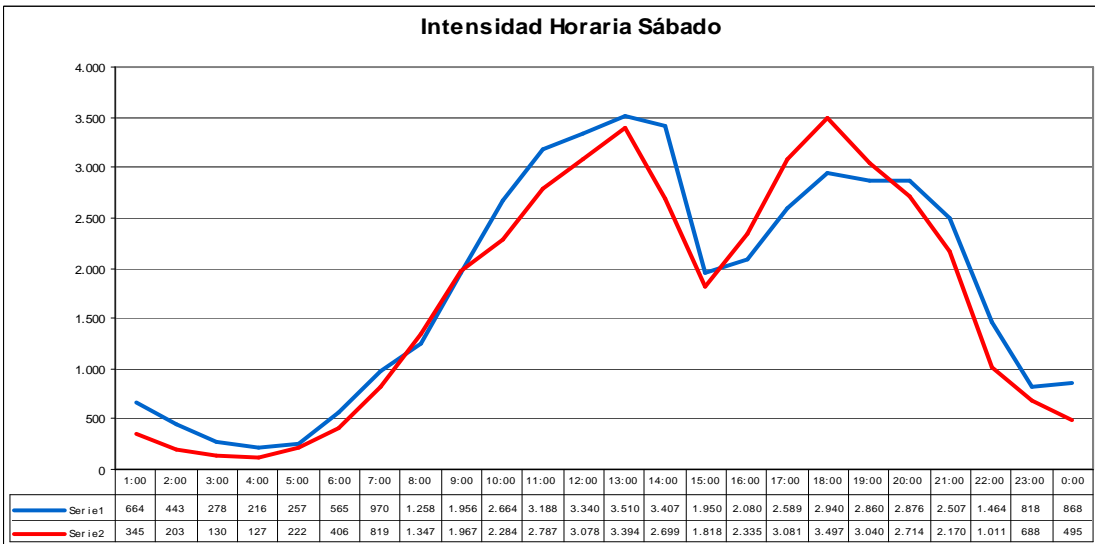
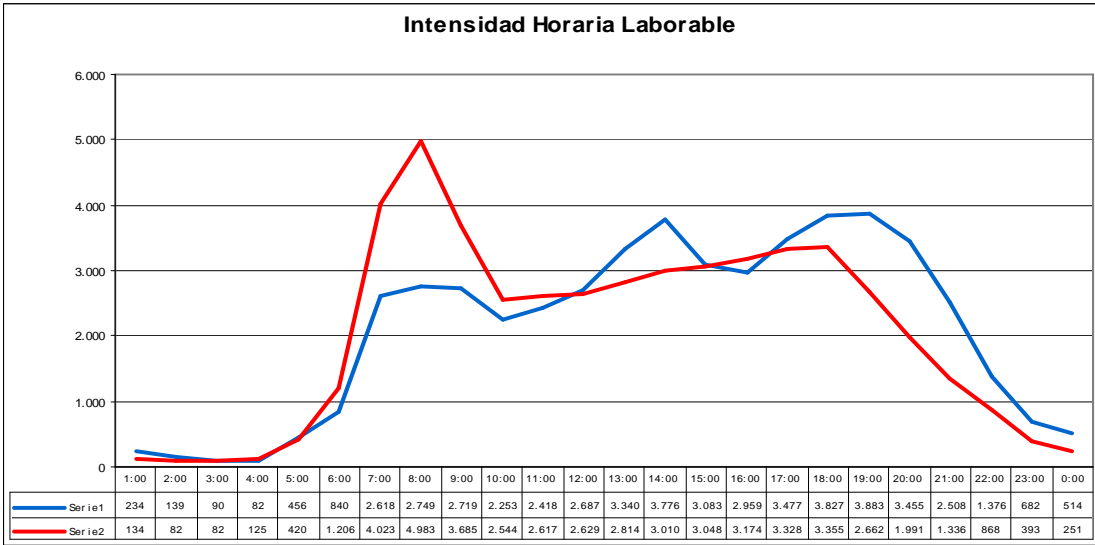
INTENSIDADES HORARIAS: 035023



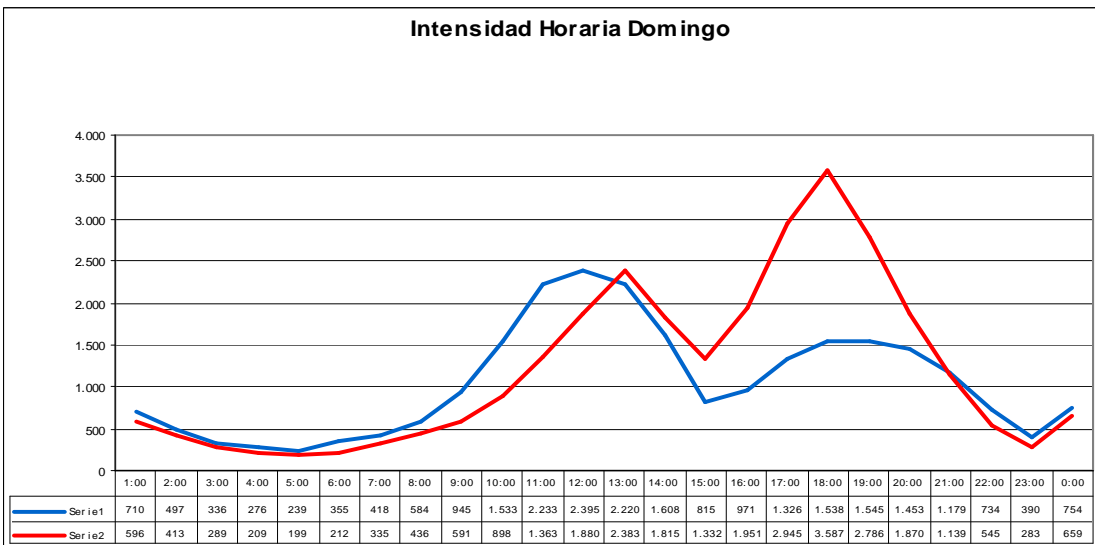
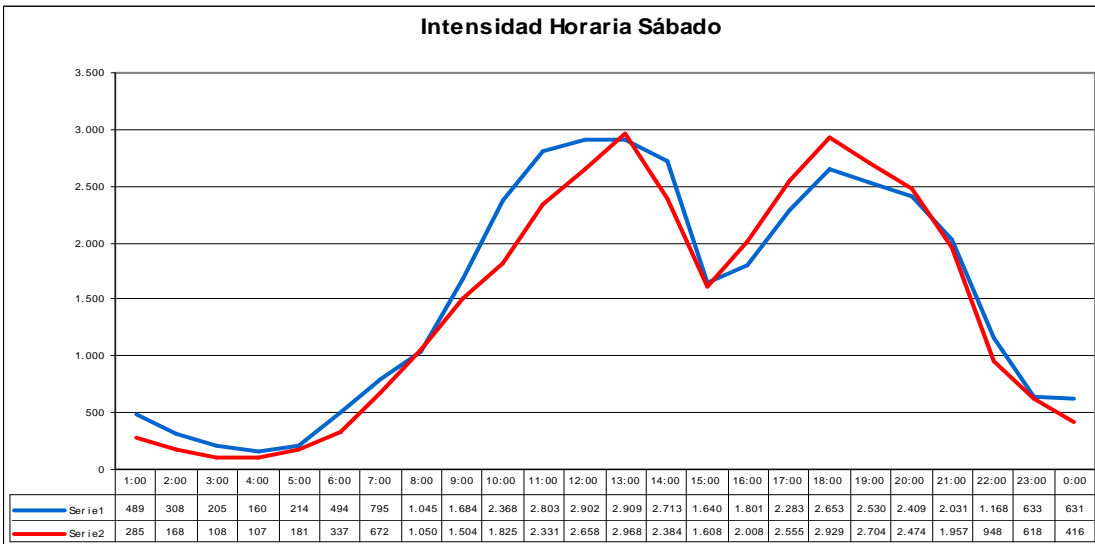
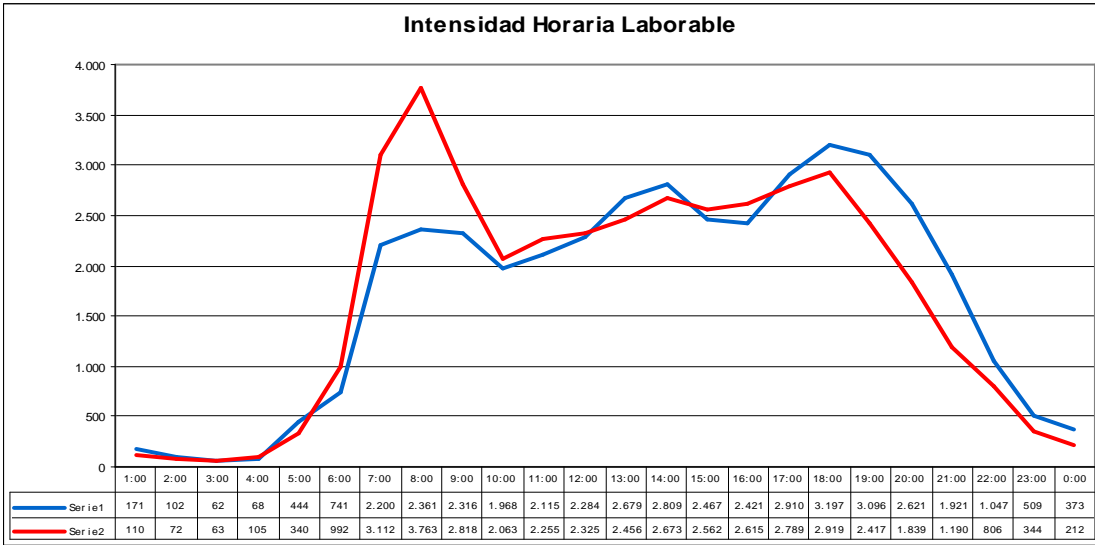
INTENSIDADES HORARIAS: 035025



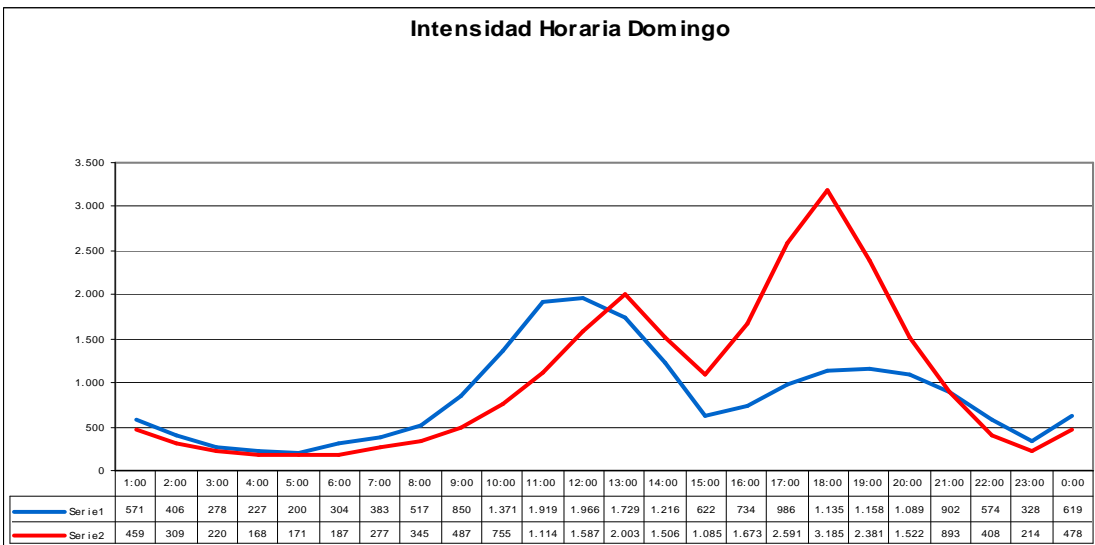
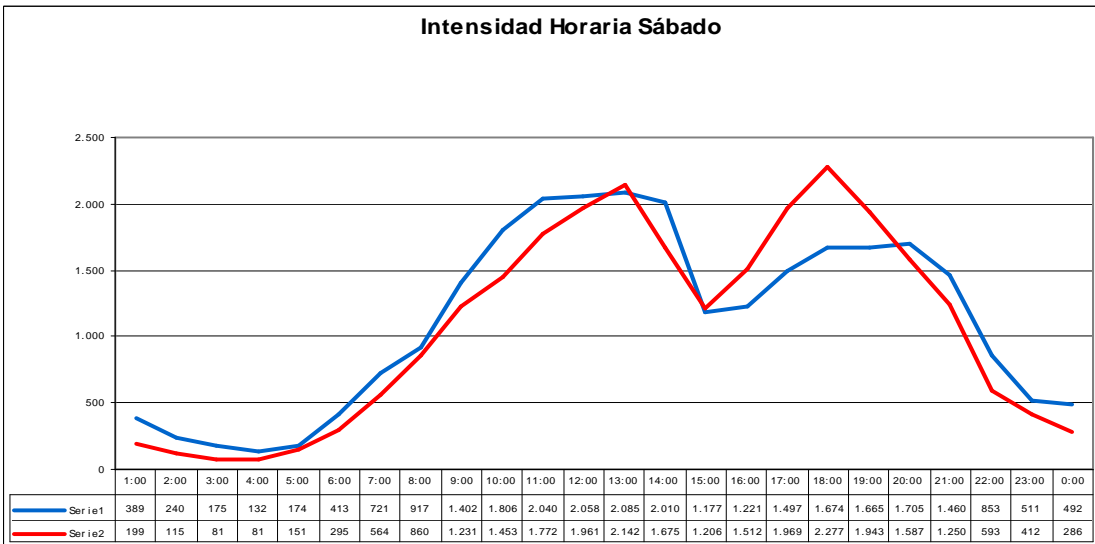
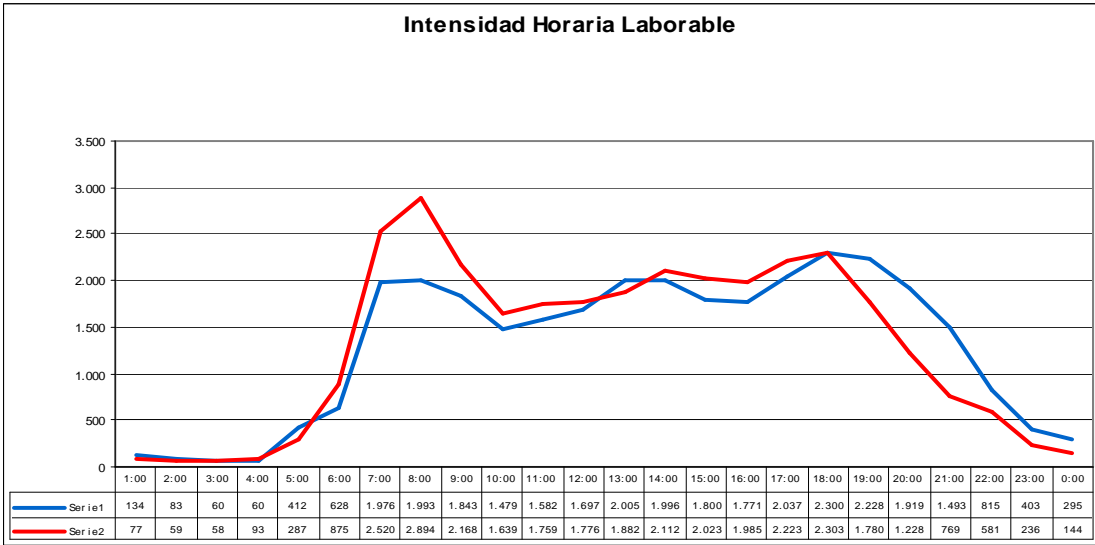
INTENSIDADES HORARIAS: 035027



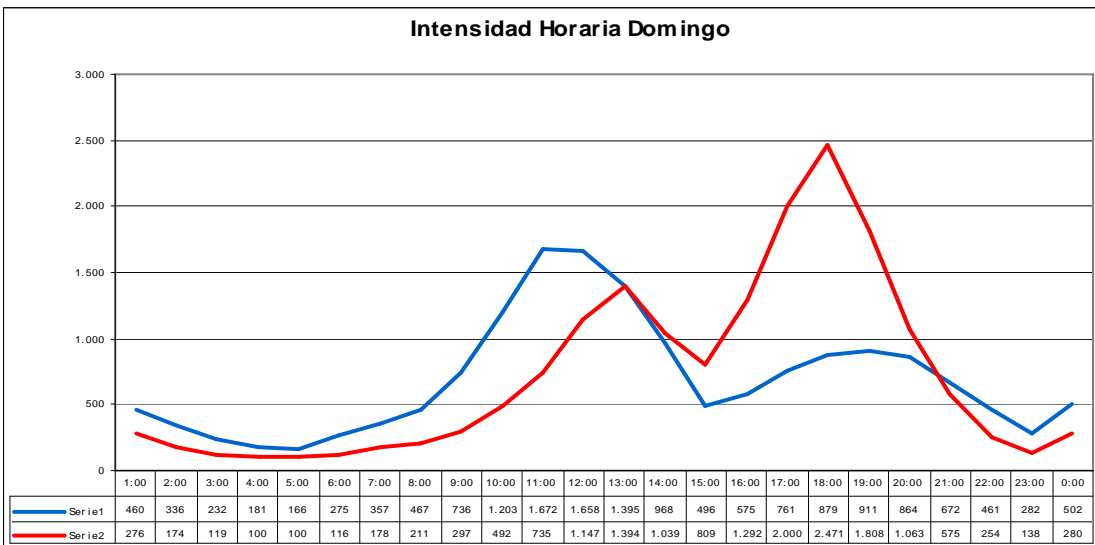
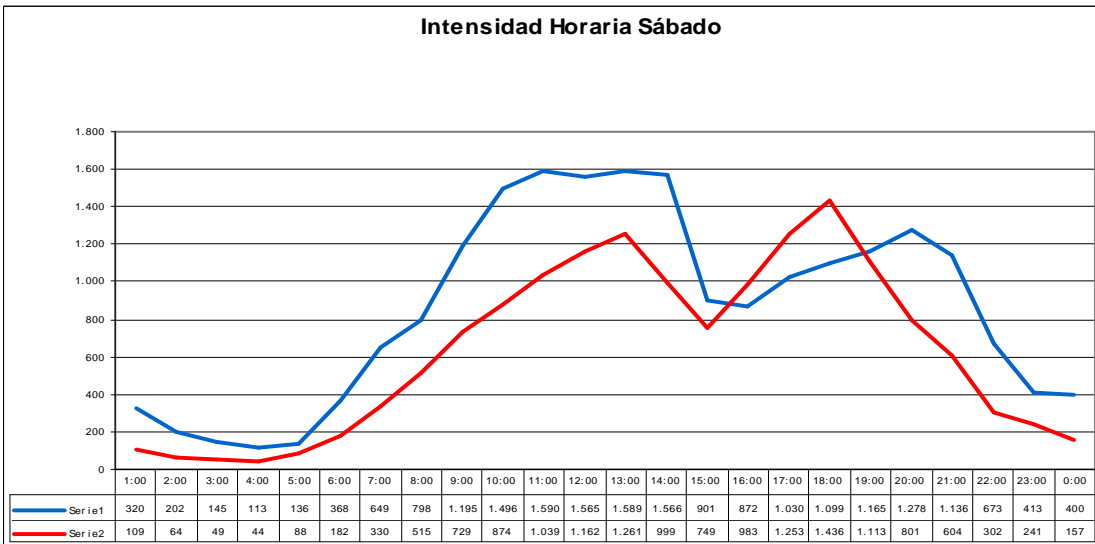
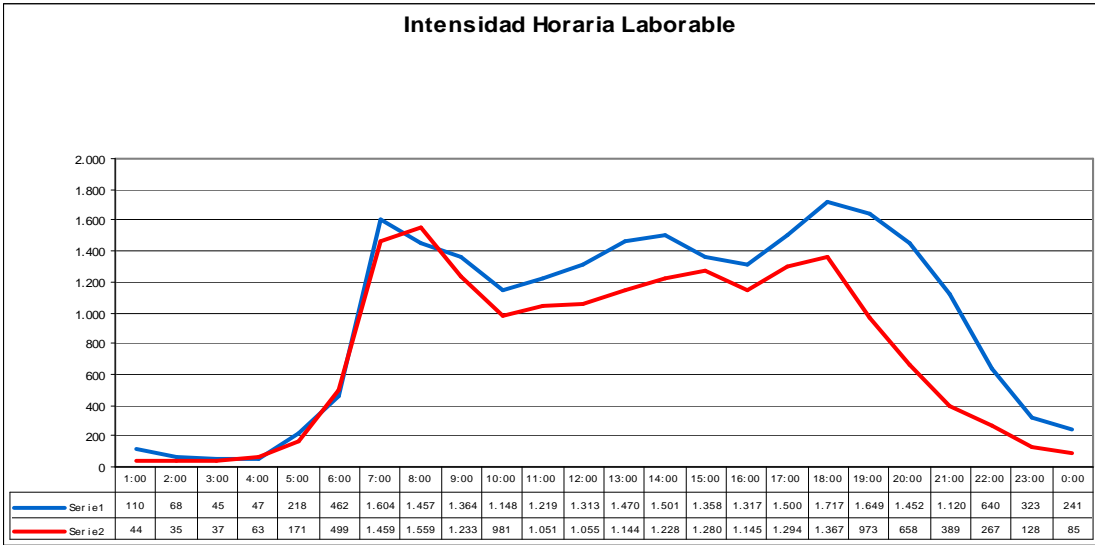
INTENSIDADES HORARIAS: 035030



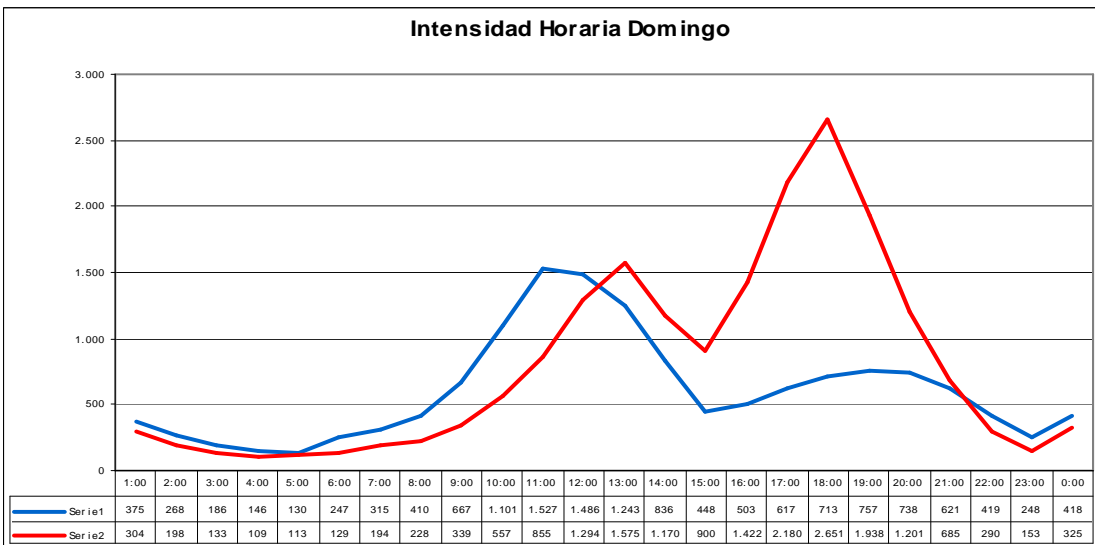
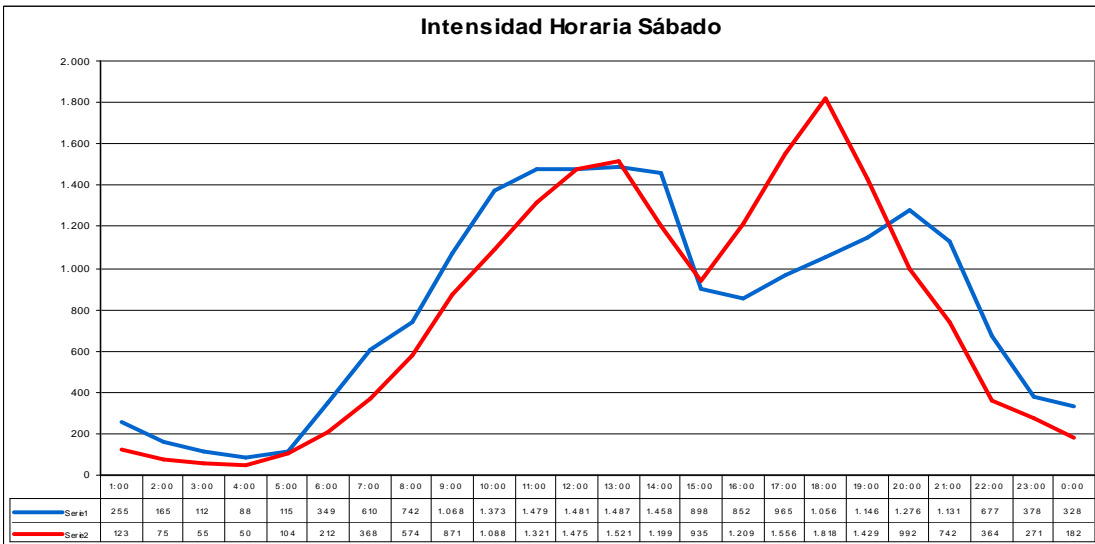
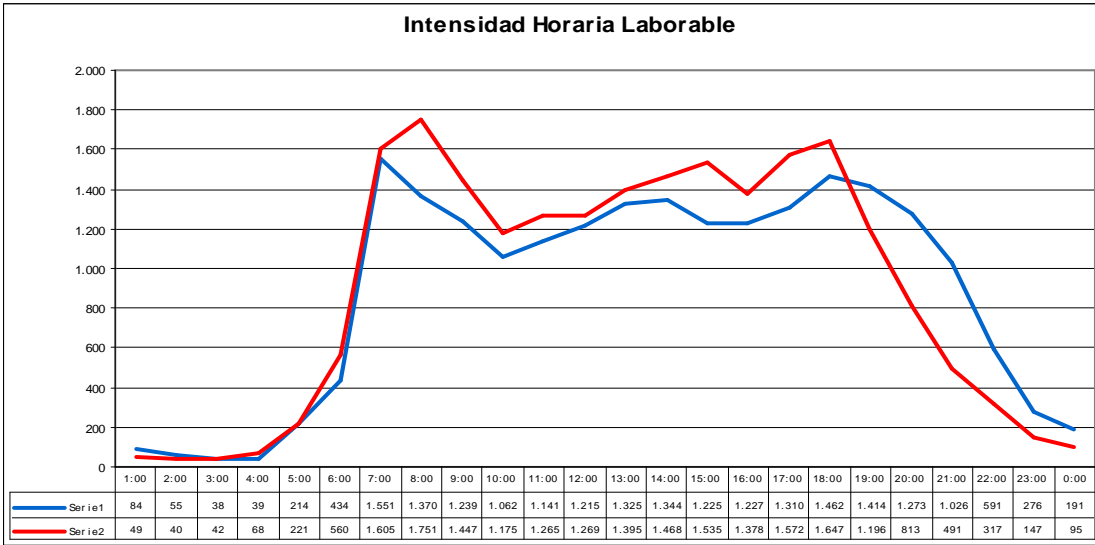
INTENSIDADES HORARIAS: 035032



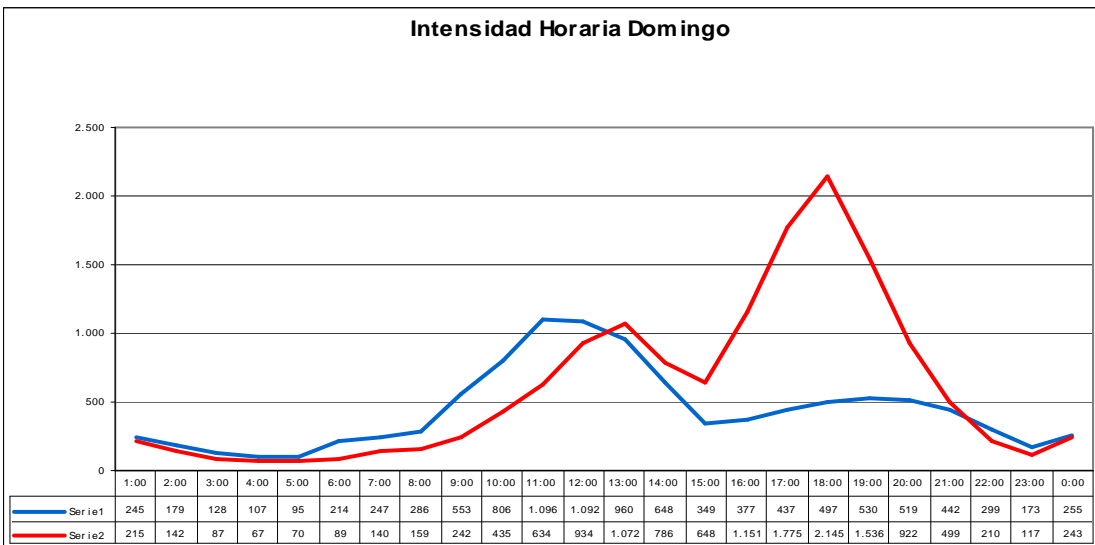
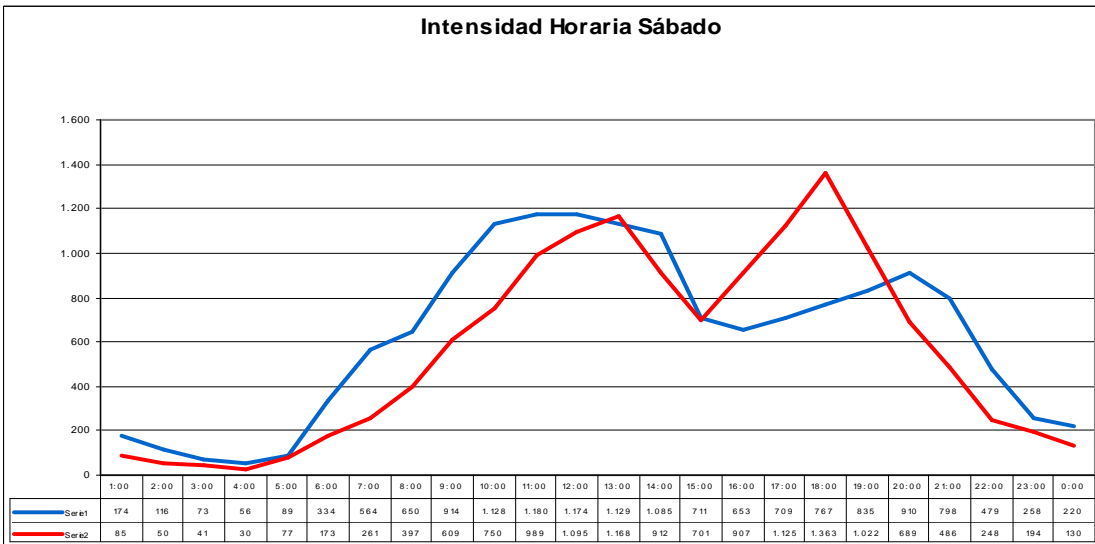
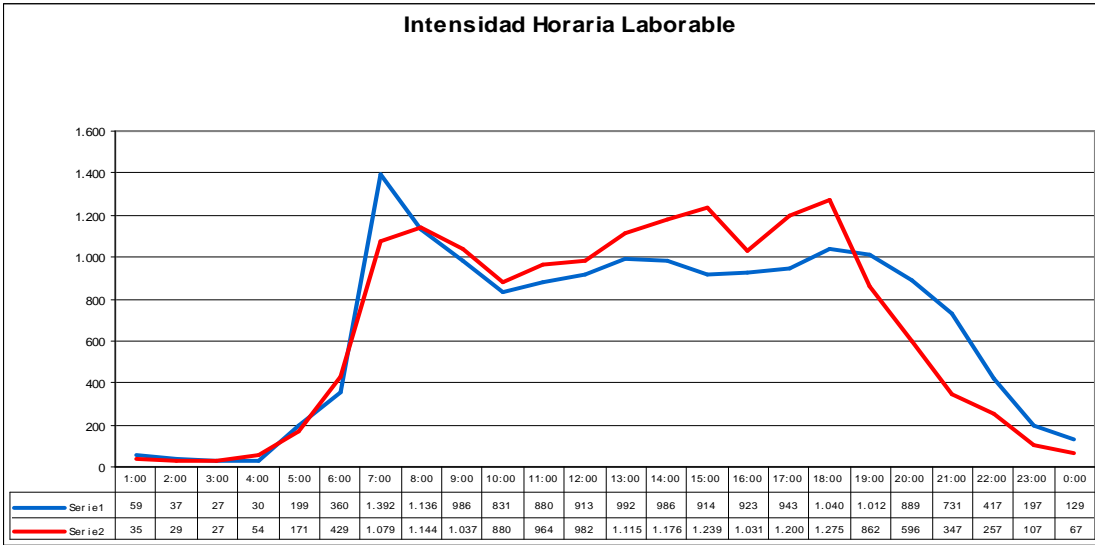
INTENSIDADES HORARIAS: 035035



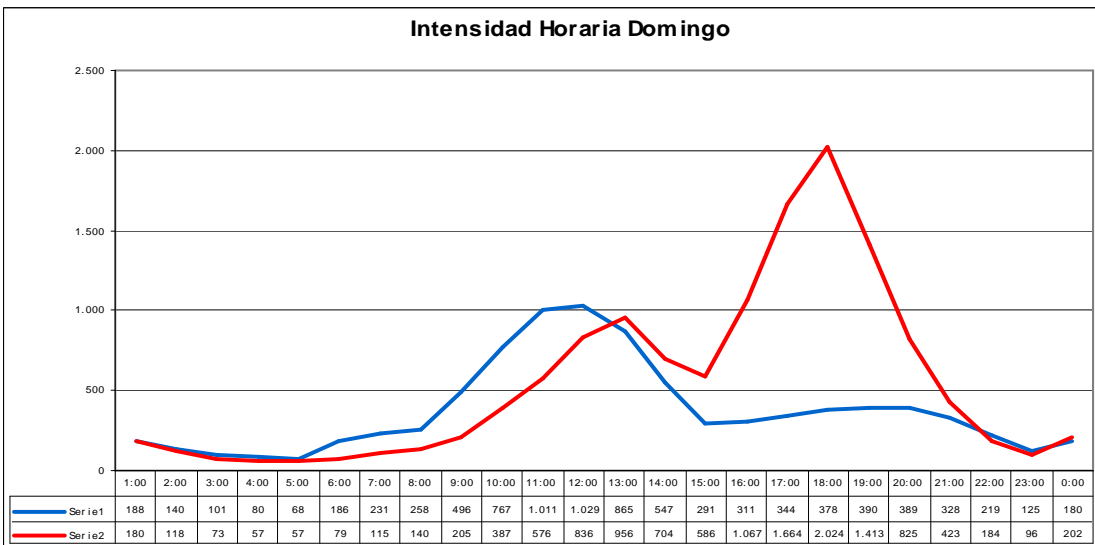
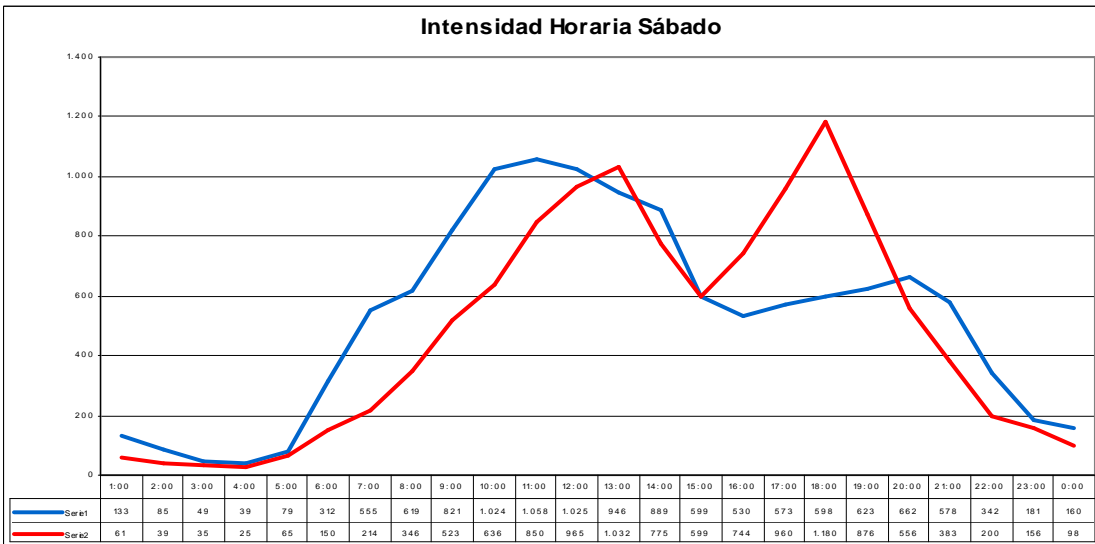
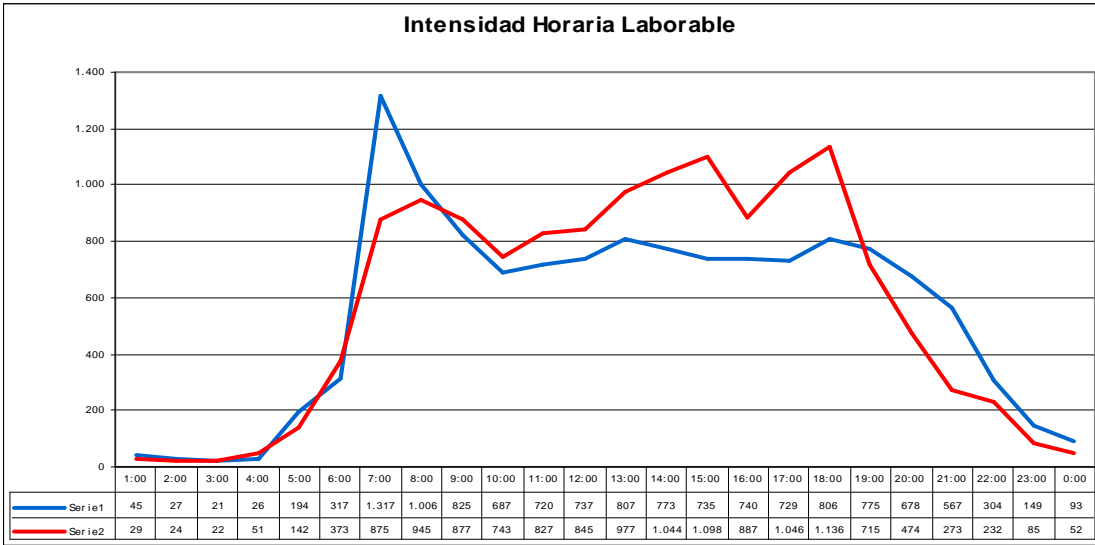
INTENSIDADES HORARIAS: 035037



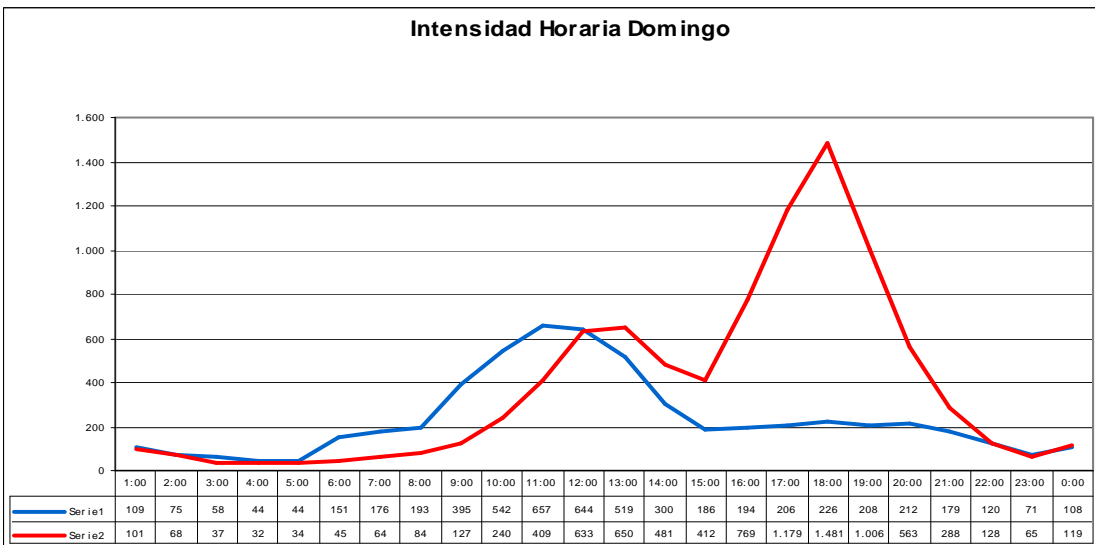
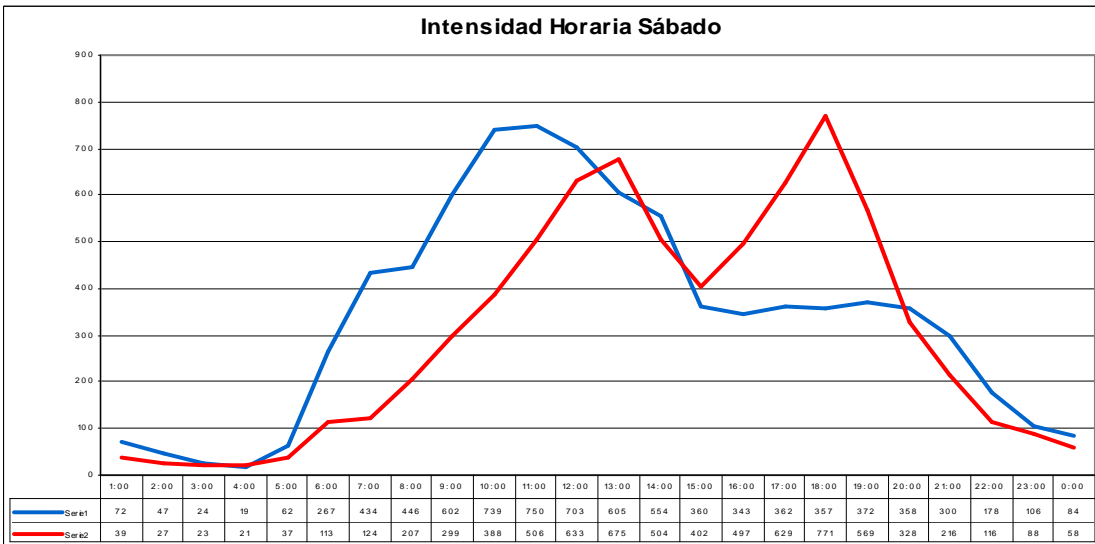
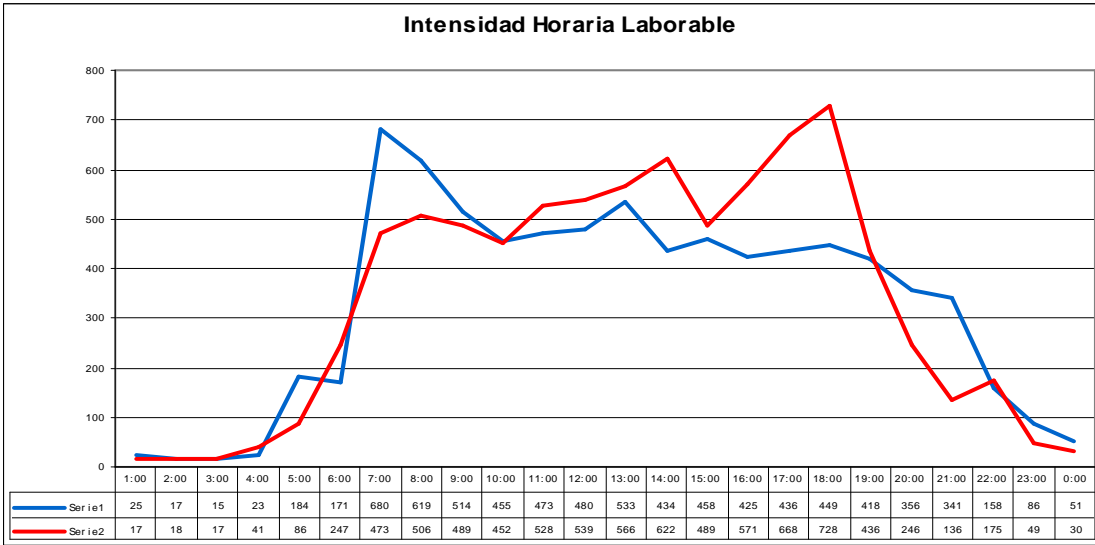
INTENSIDADES HORARIAS: 035040



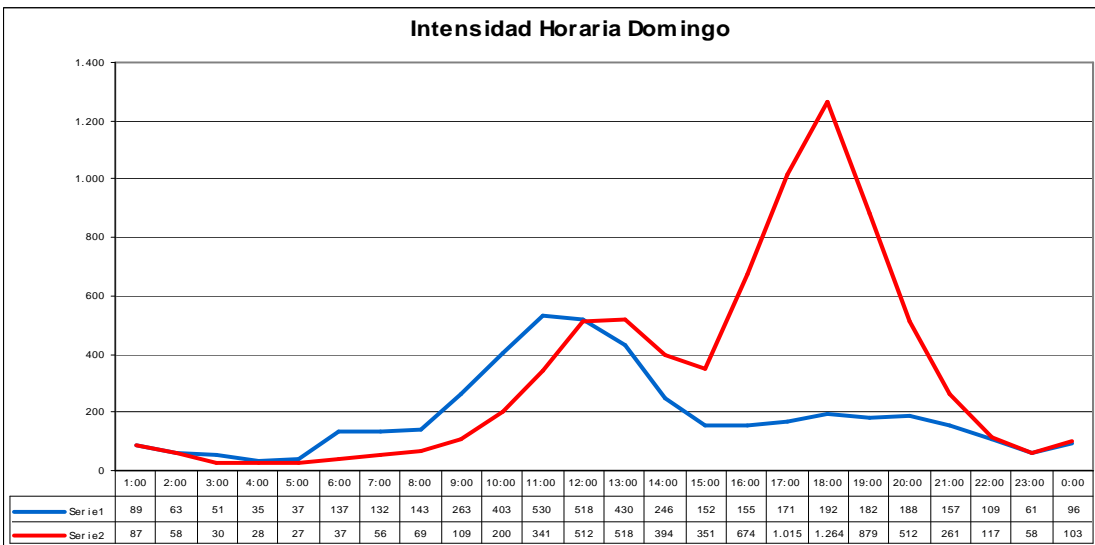
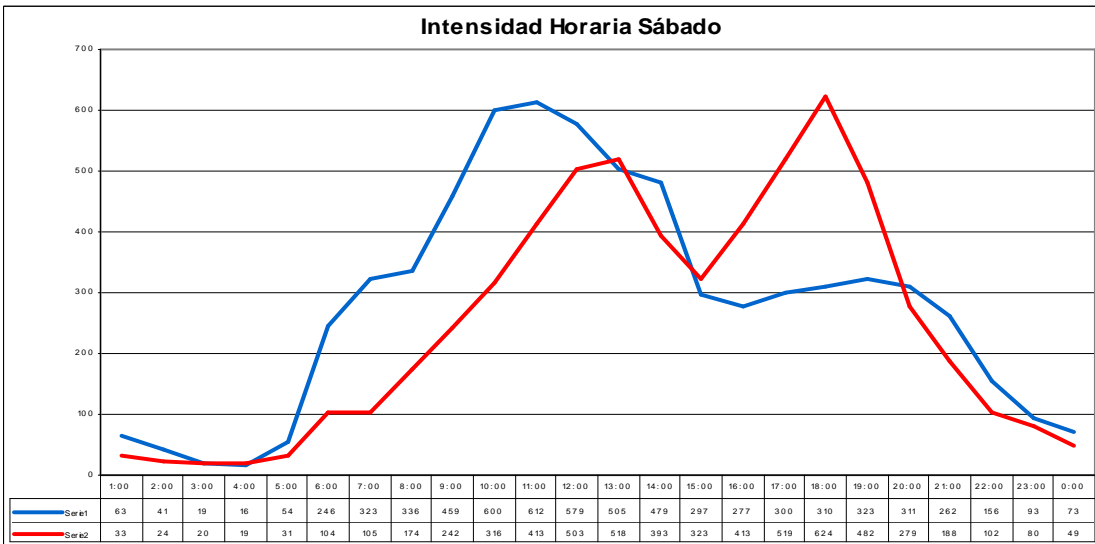
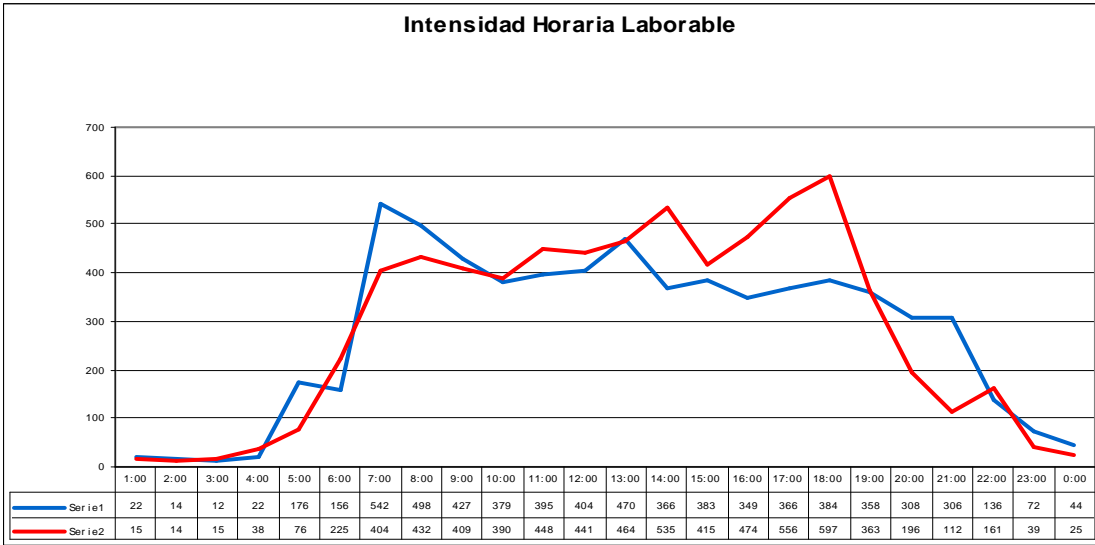
INTENSIDADES HORARIAS: 035042



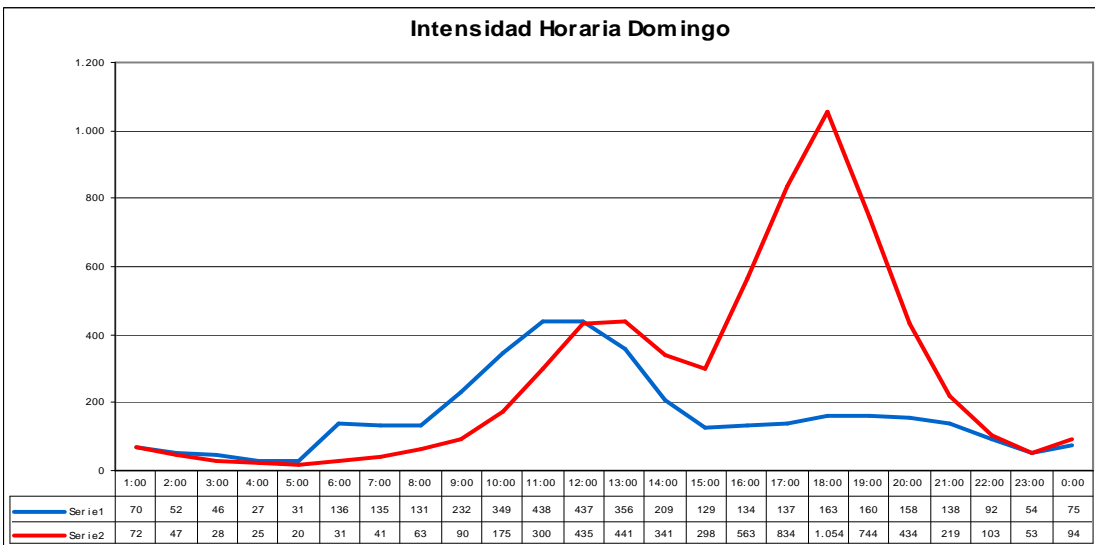
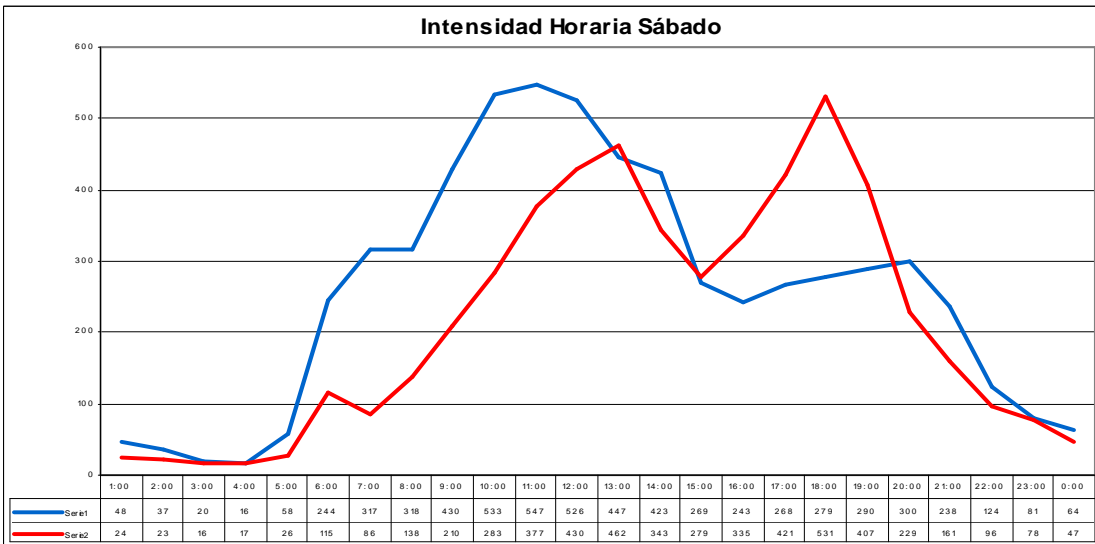
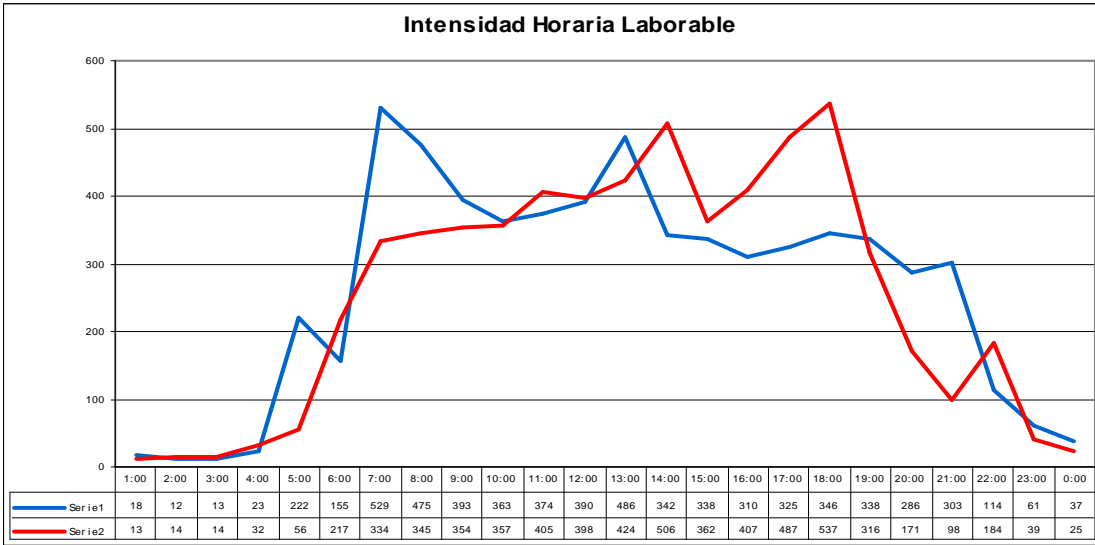
INTENSIDADES HORARIAS: 035044



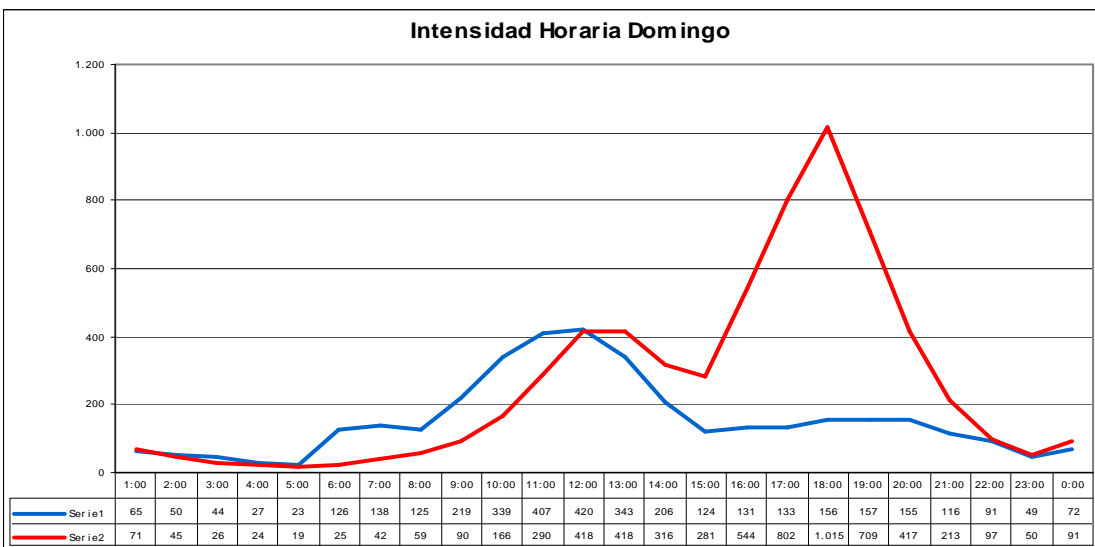
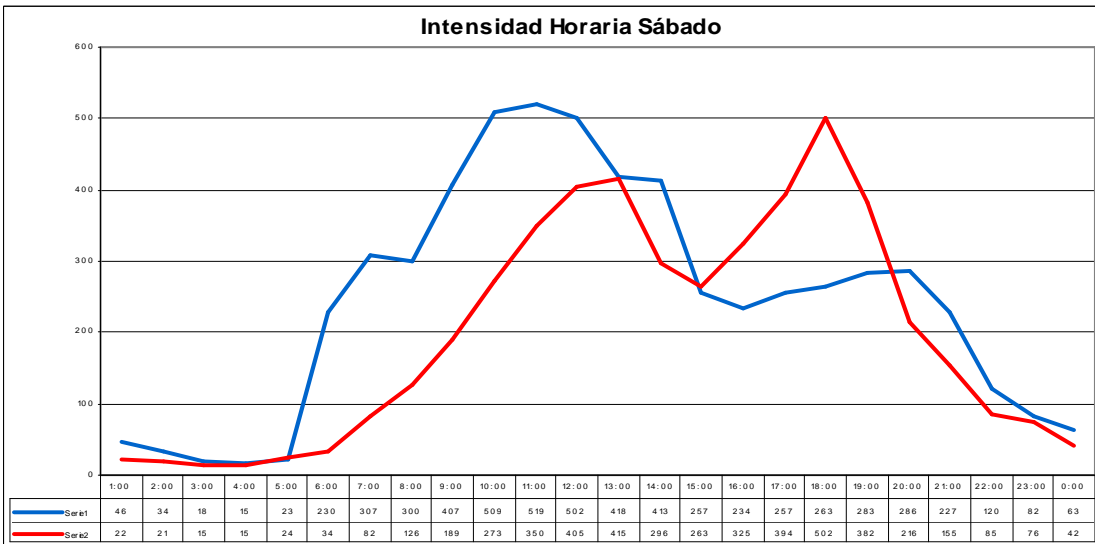
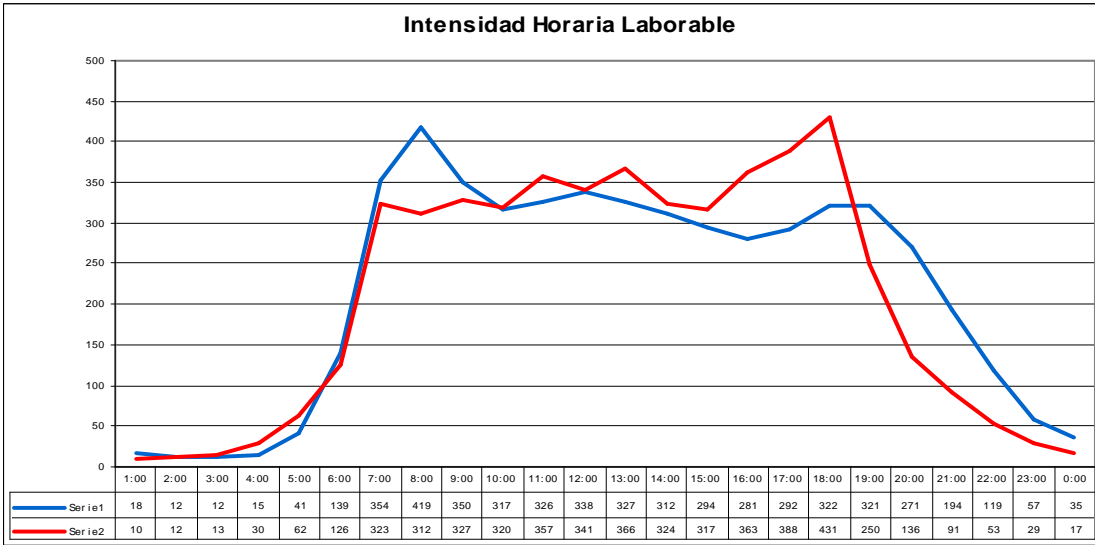
INTENSIDADES HORARIAS: 035045



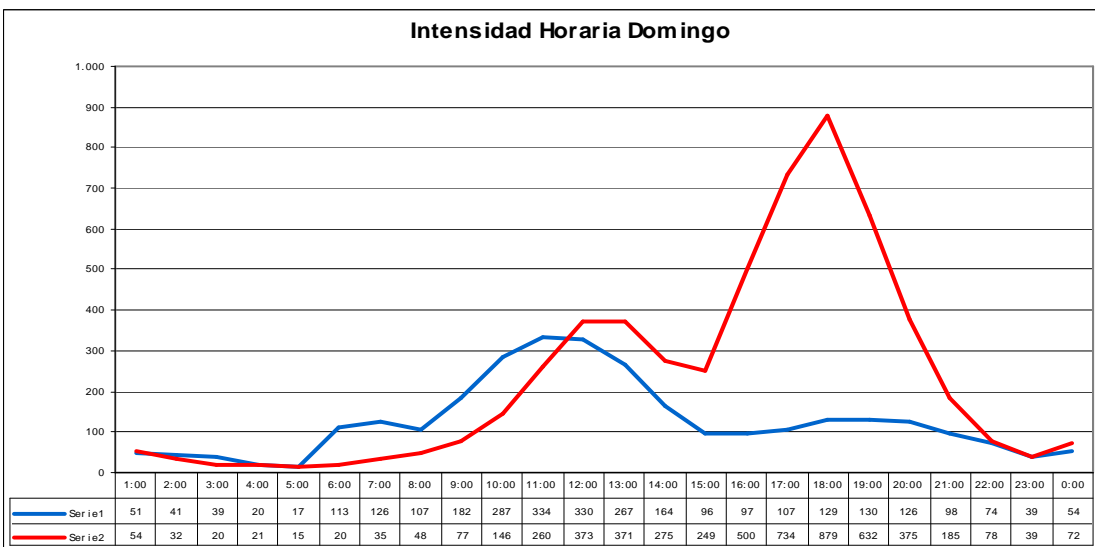
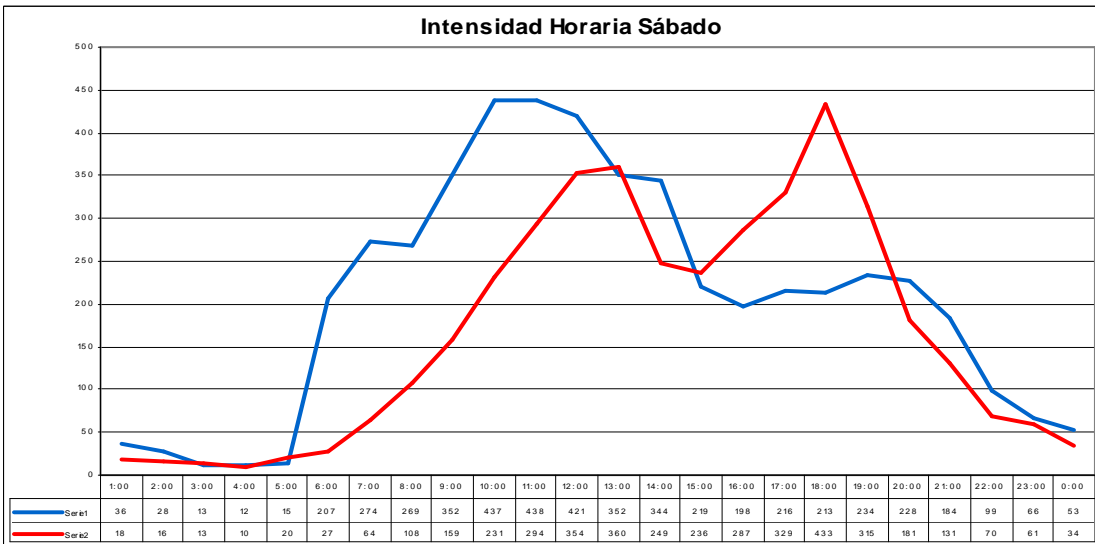
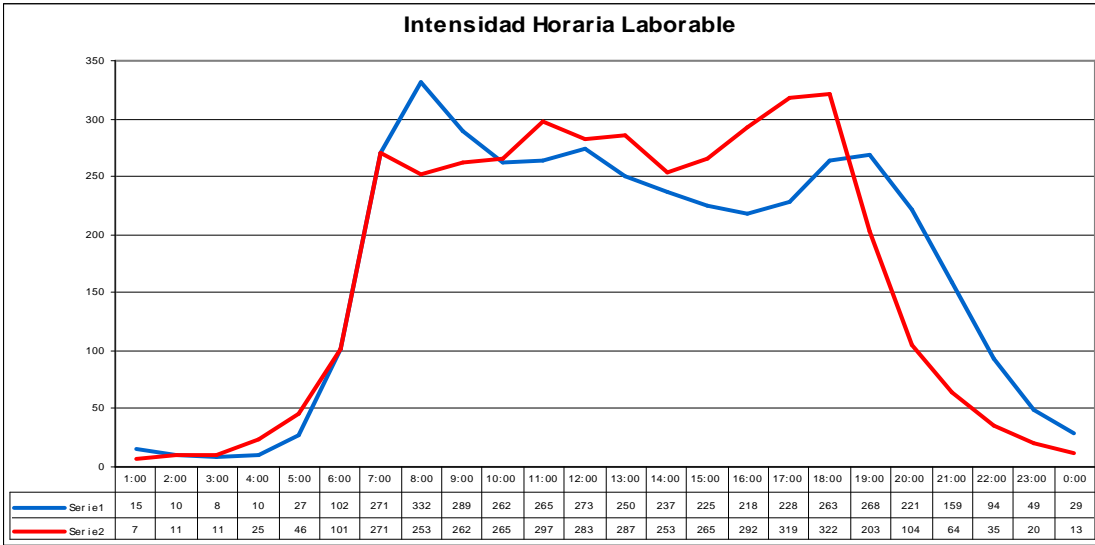
INTENSIDADES HORARIAS: 035046



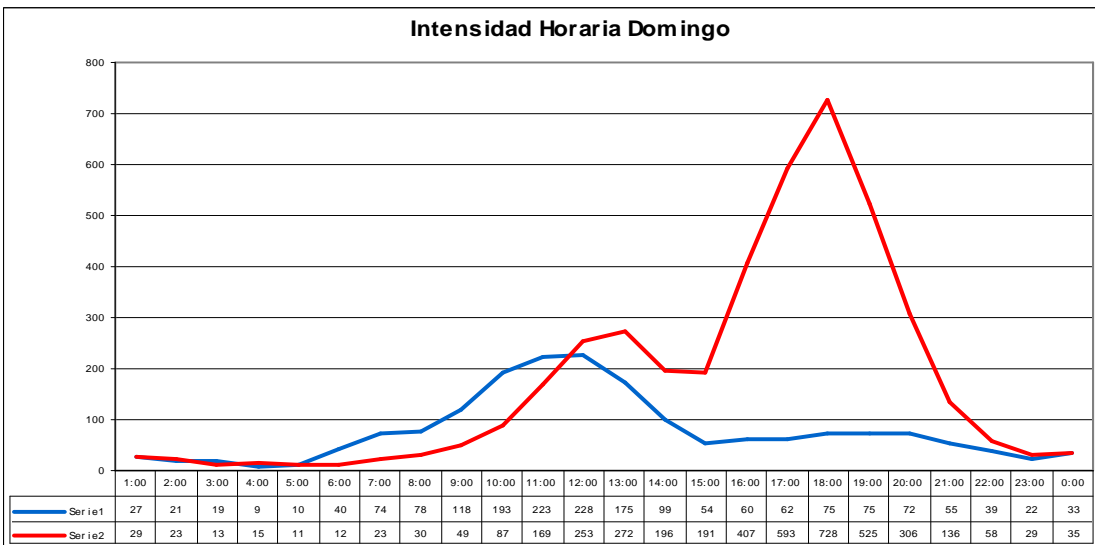
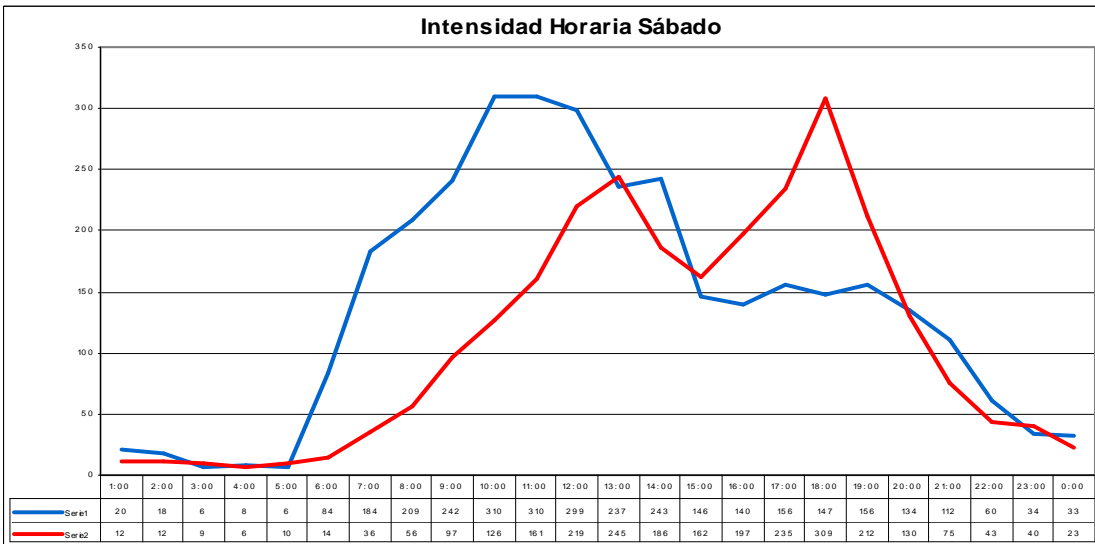
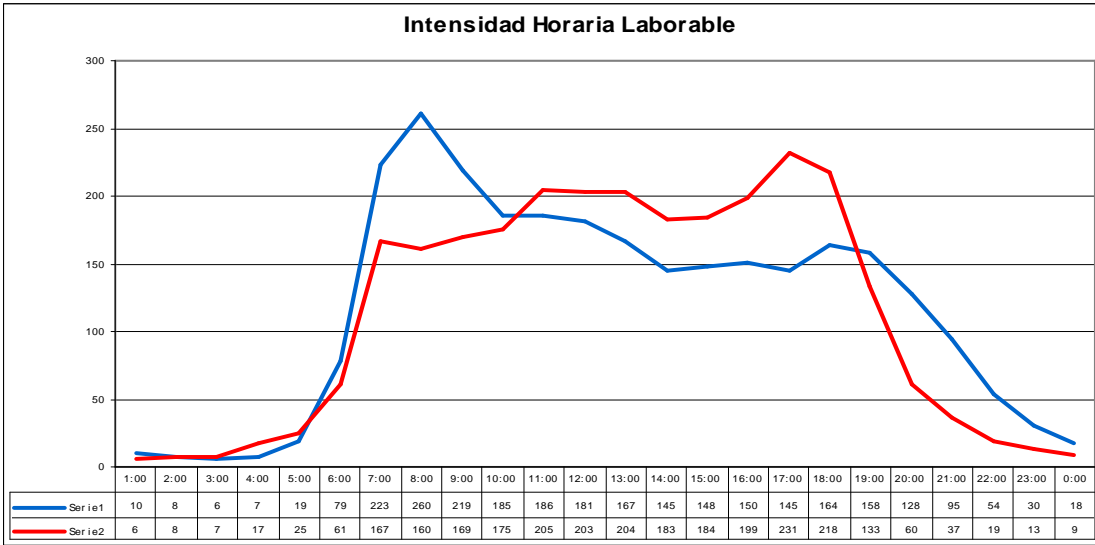
INTENSIDADES HORARIAS: 035048



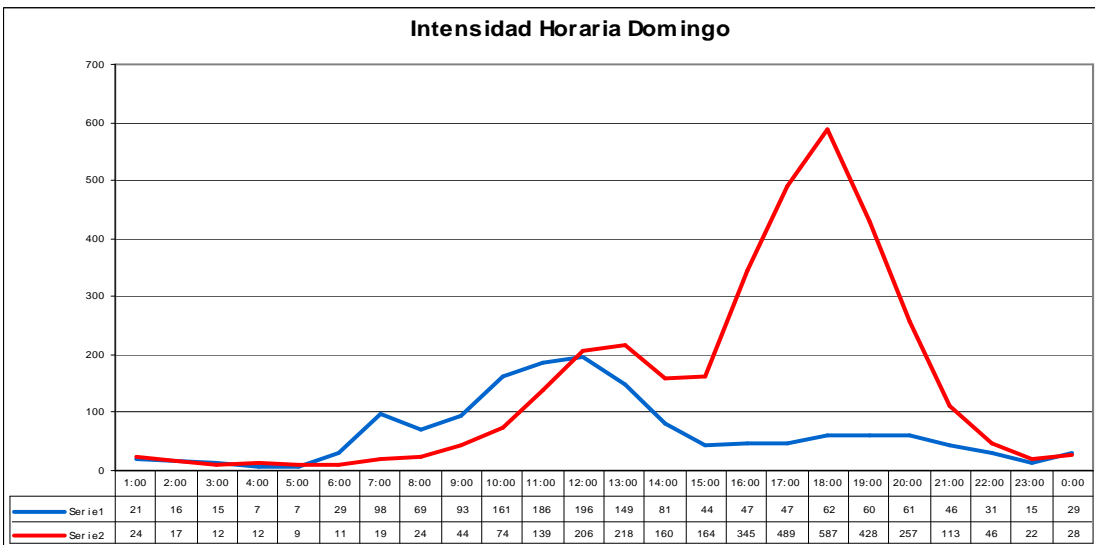
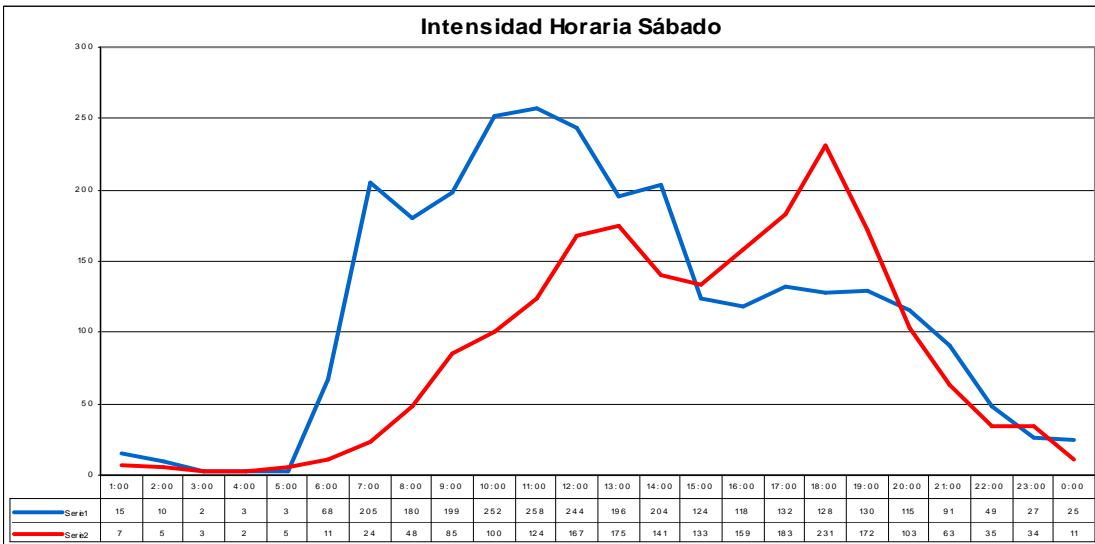
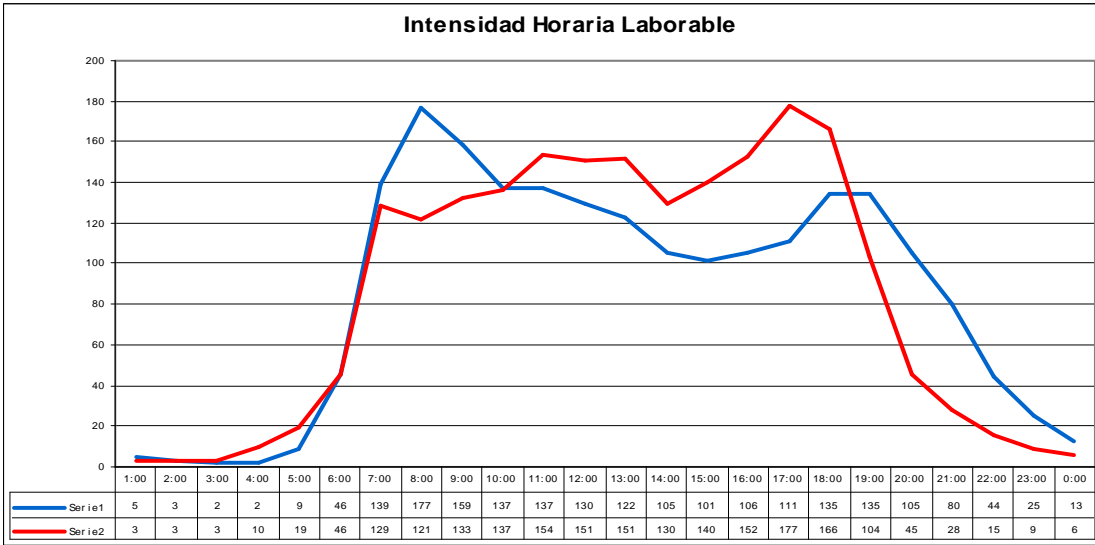
INTENSIDADES HORARIAS: 035050



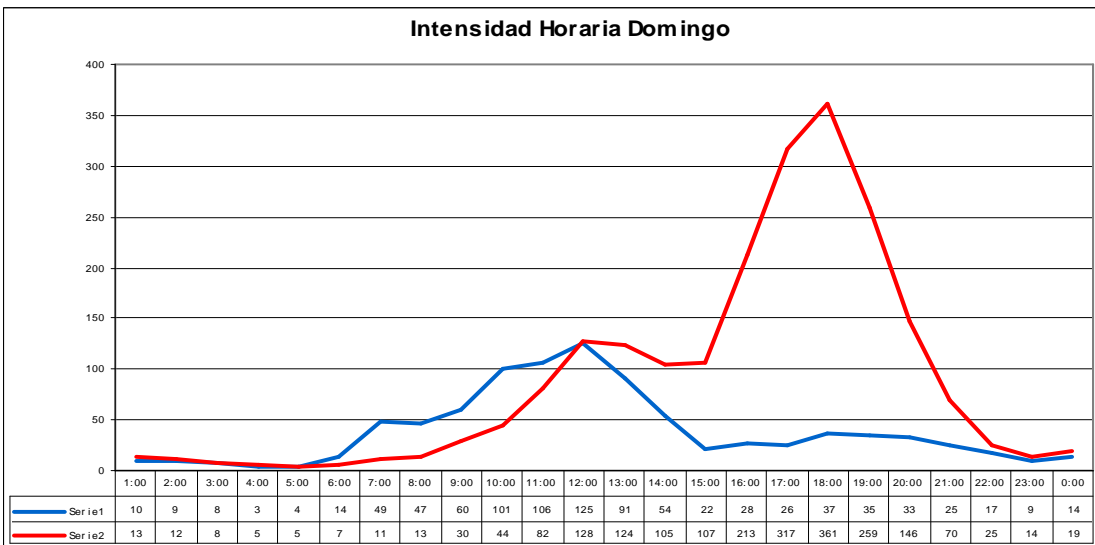
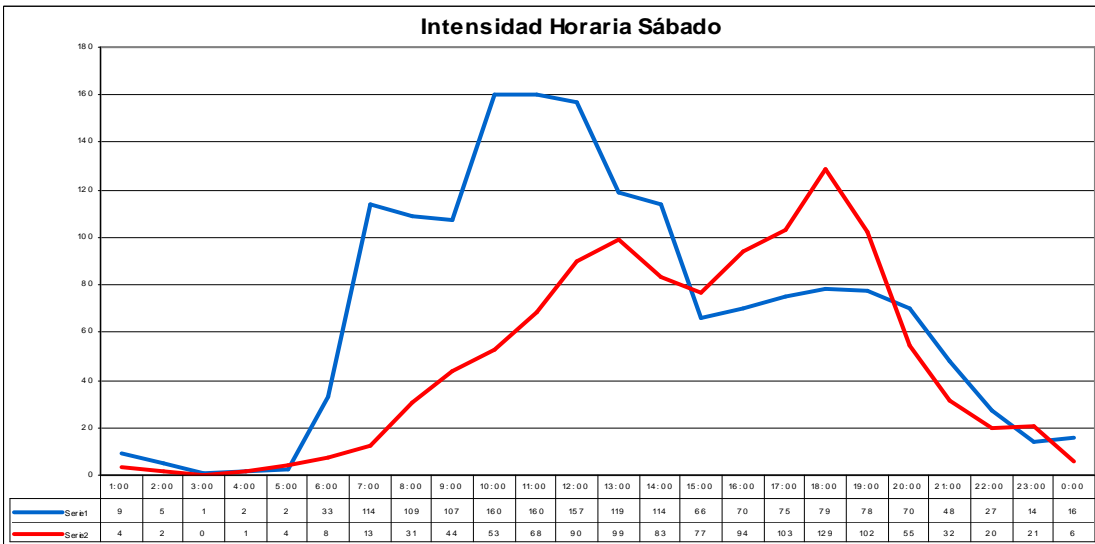
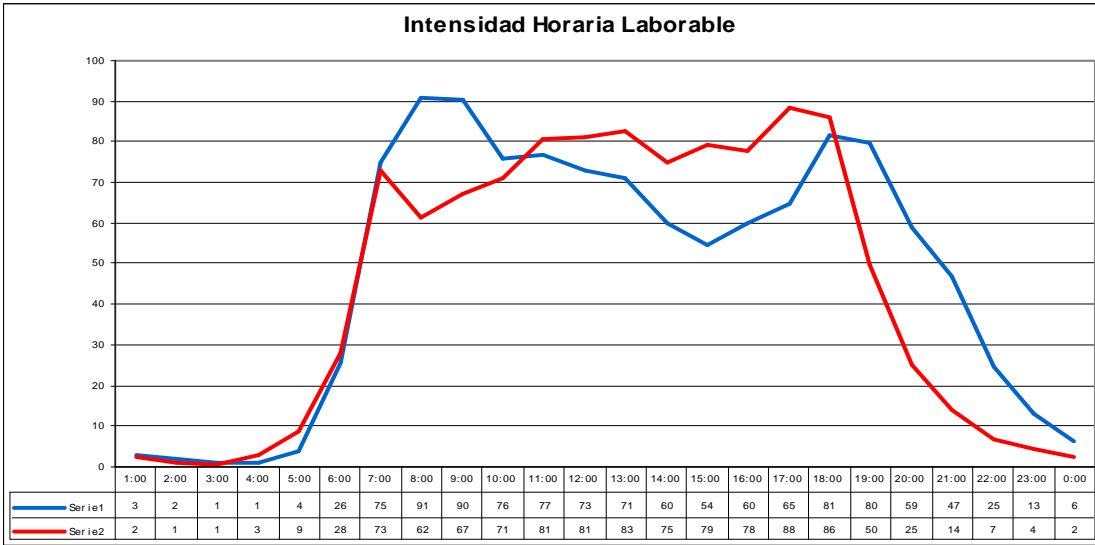
INTENSIDADES HORARIAS: 035052



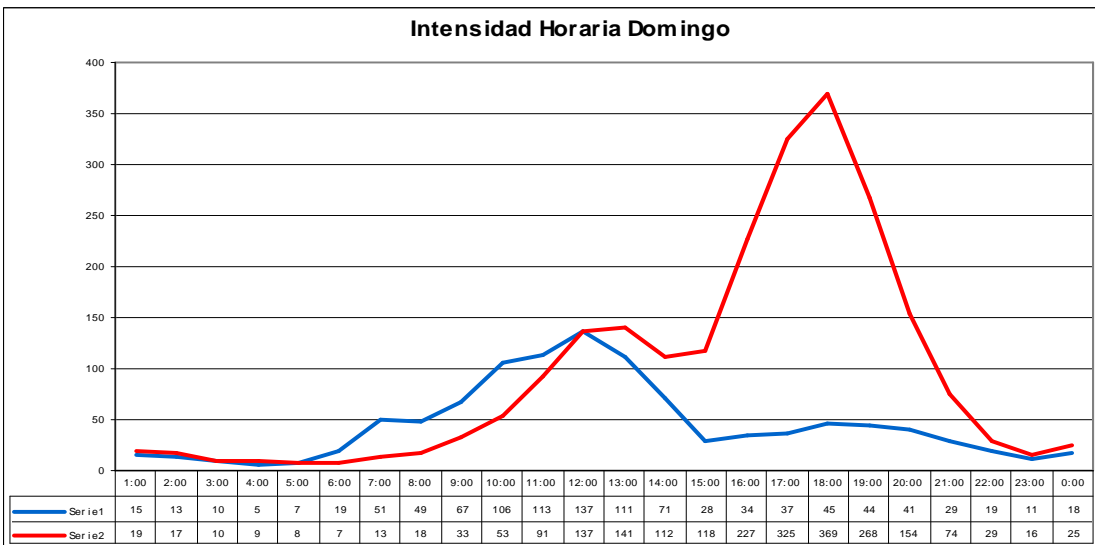
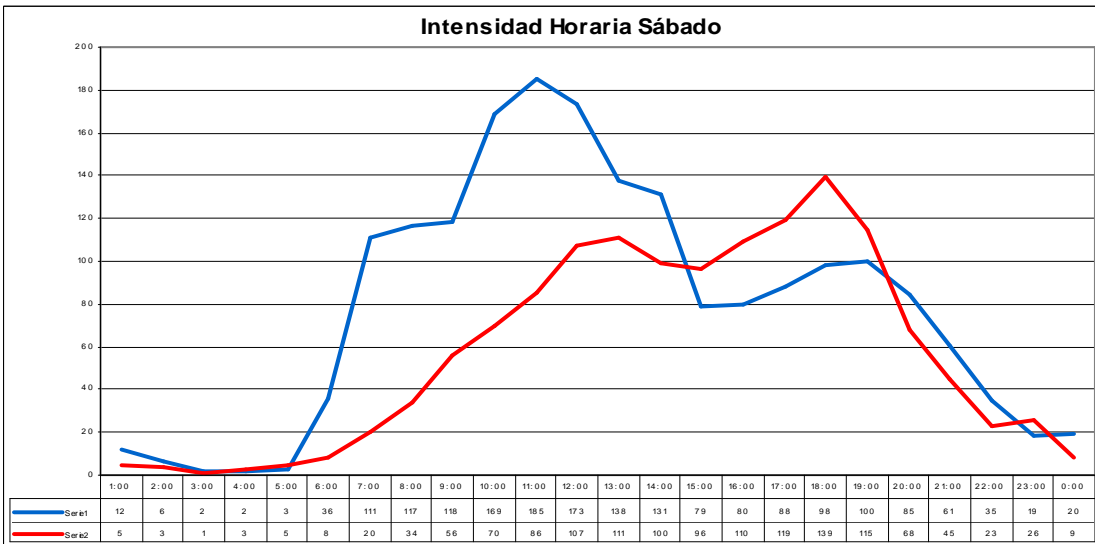
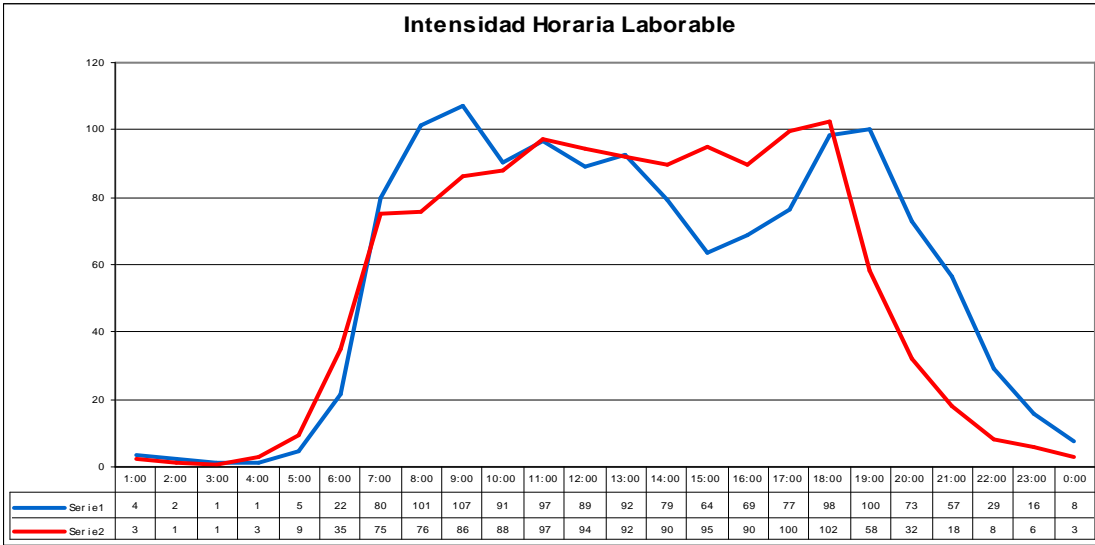
INTENSIDADES HORARIAS: 035055



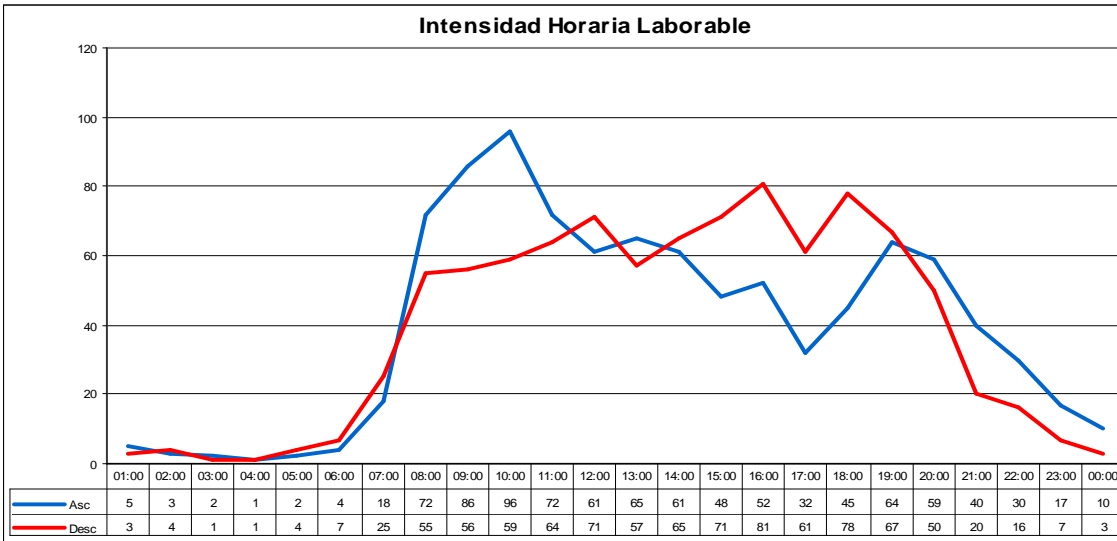
INTENSIDADES HORARIAS: 035057



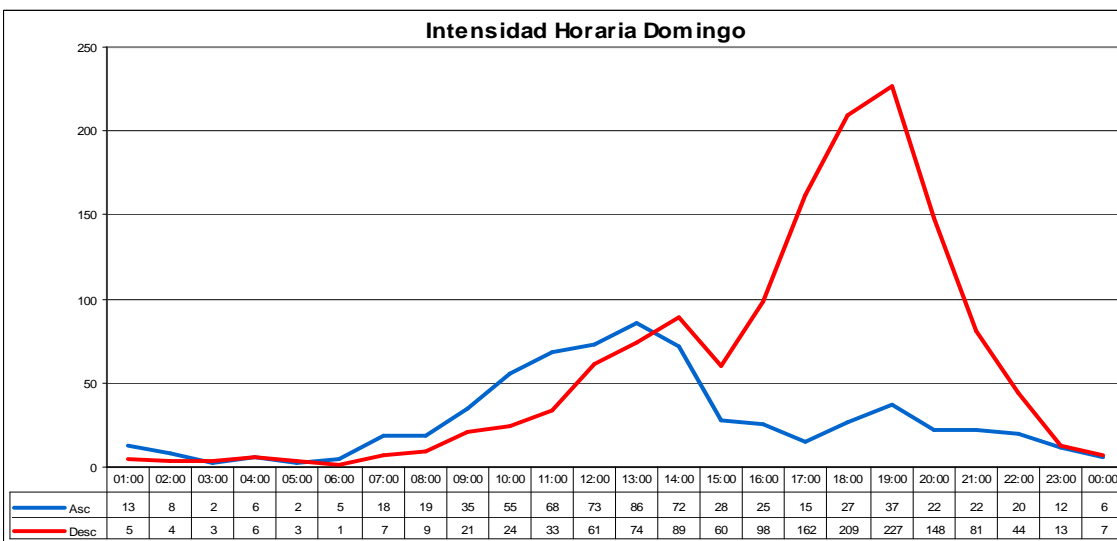
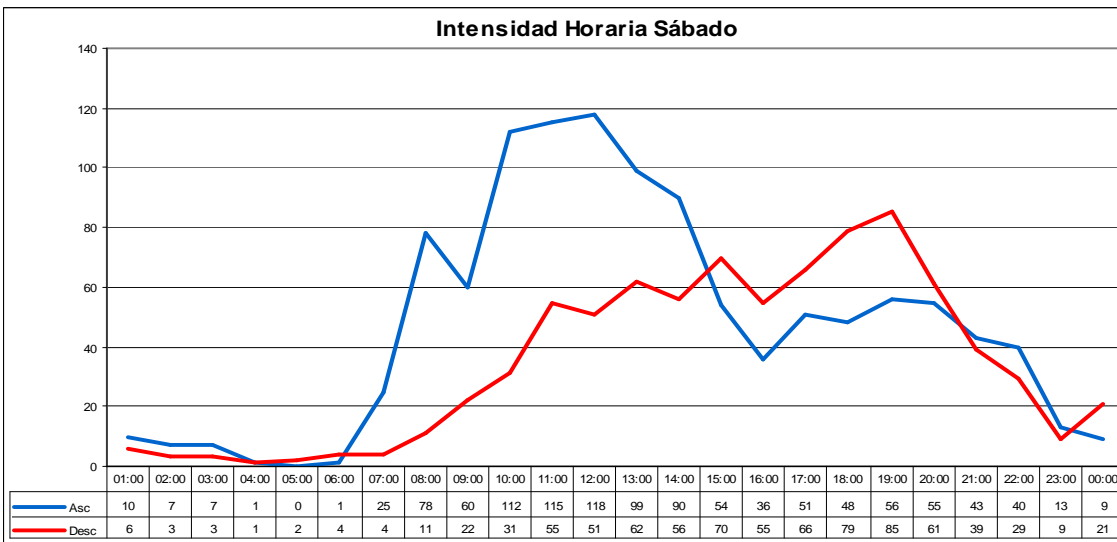
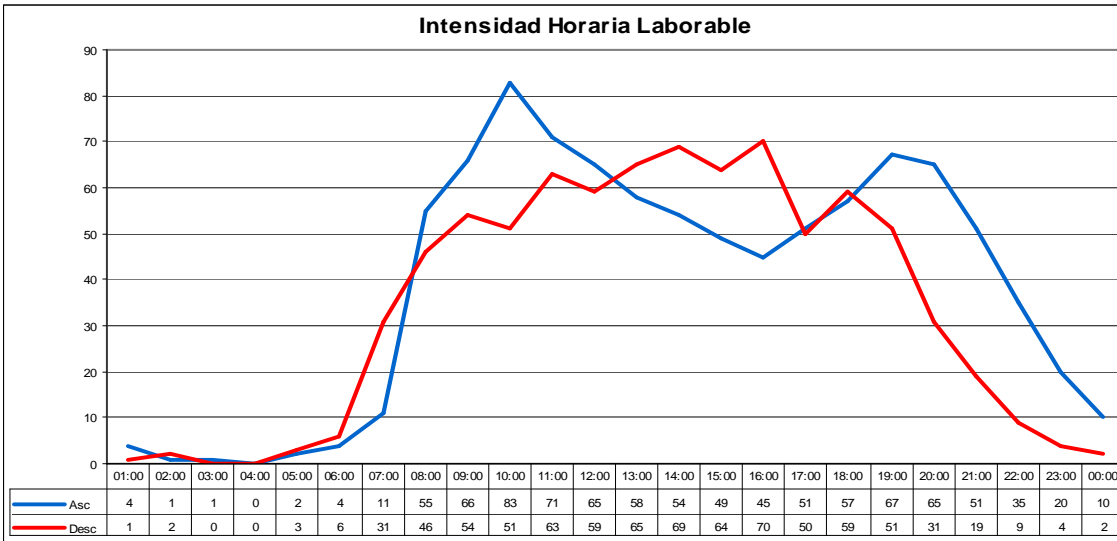
INTENSIDADES HORARIAS: 035060



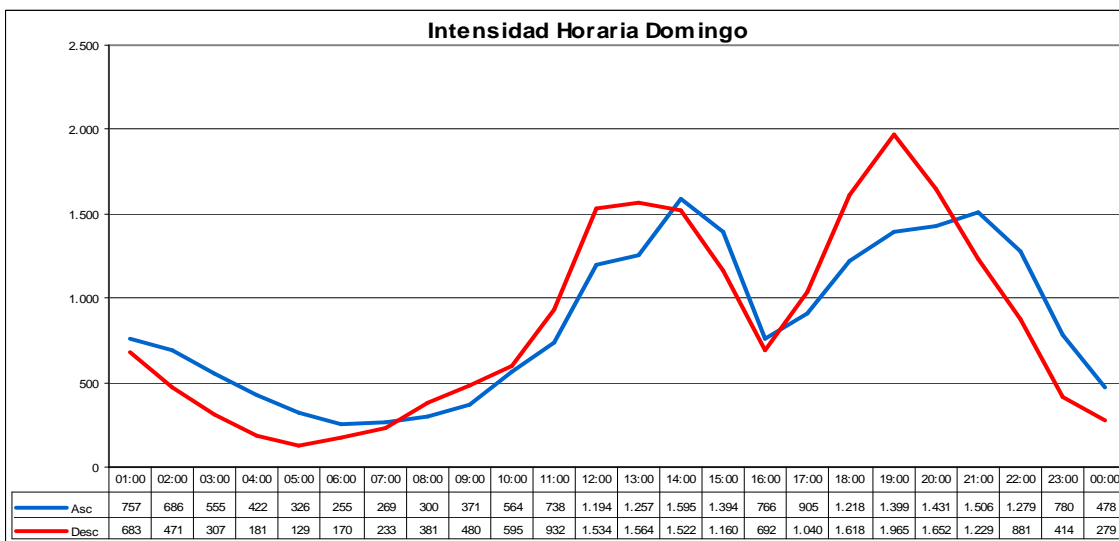
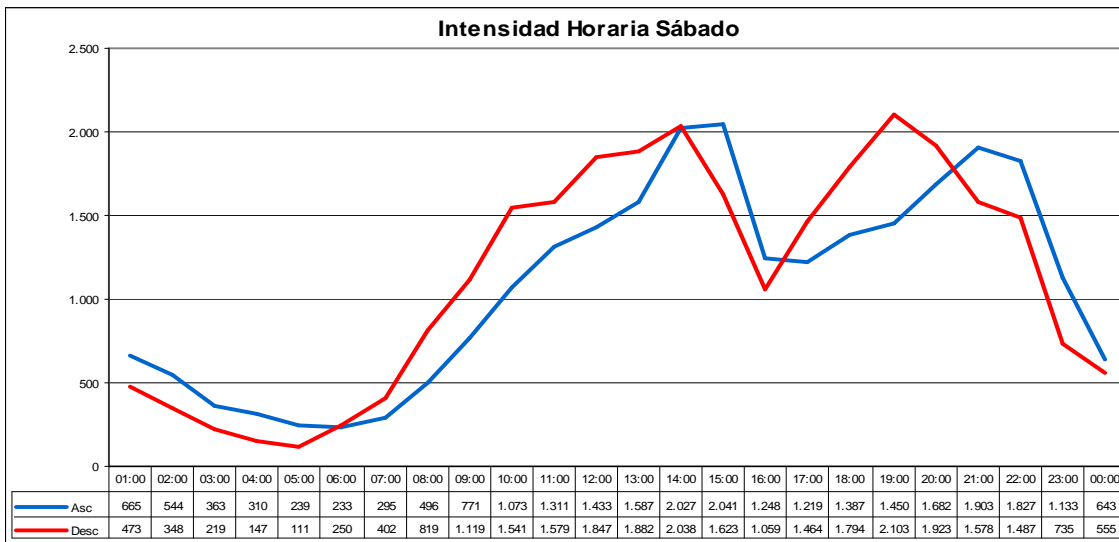
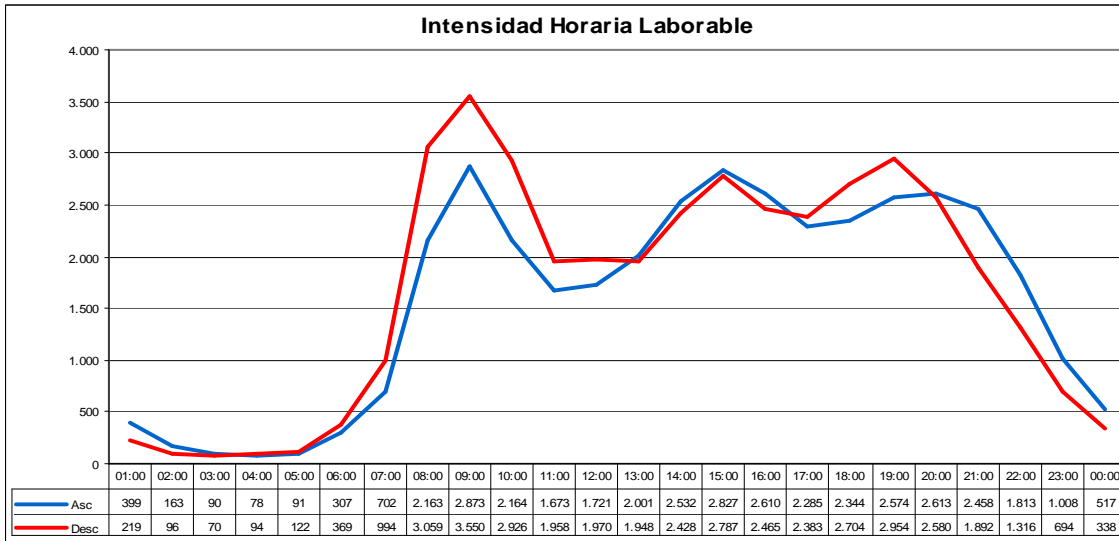
INTENSIDADES HORARIAS: 035070



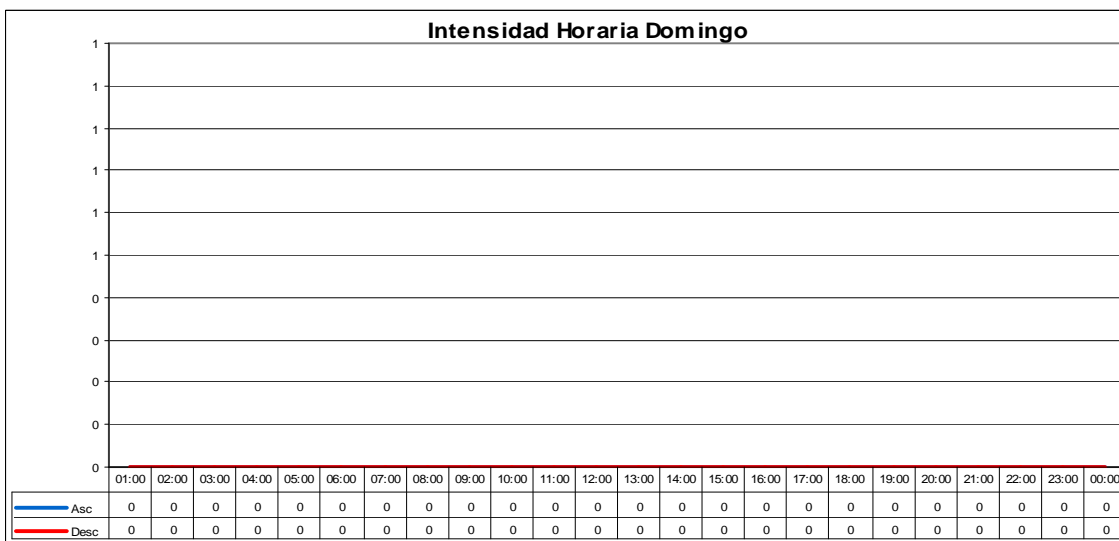
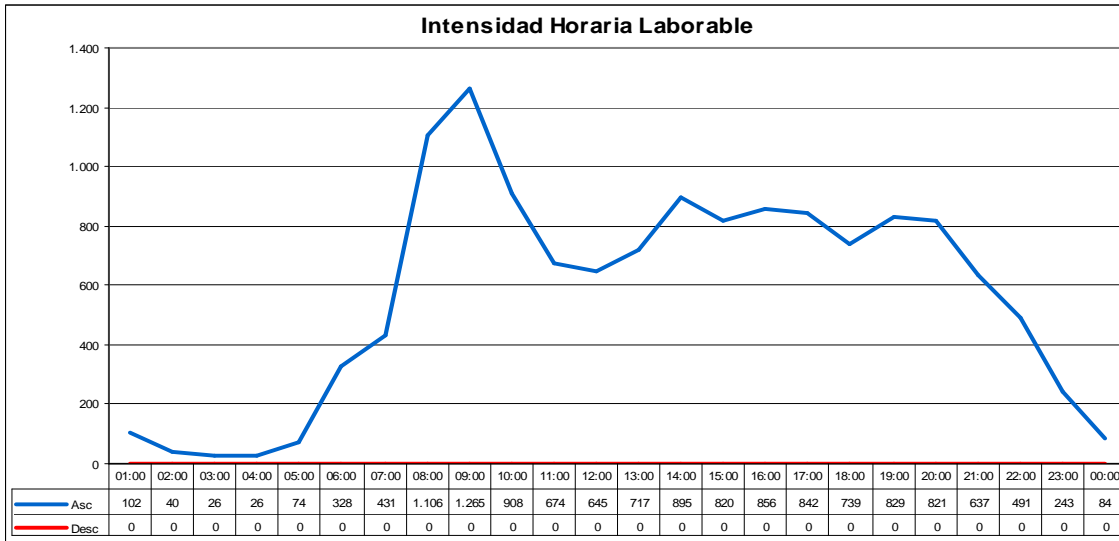
INTENSIDADES HORARIAS: 035080



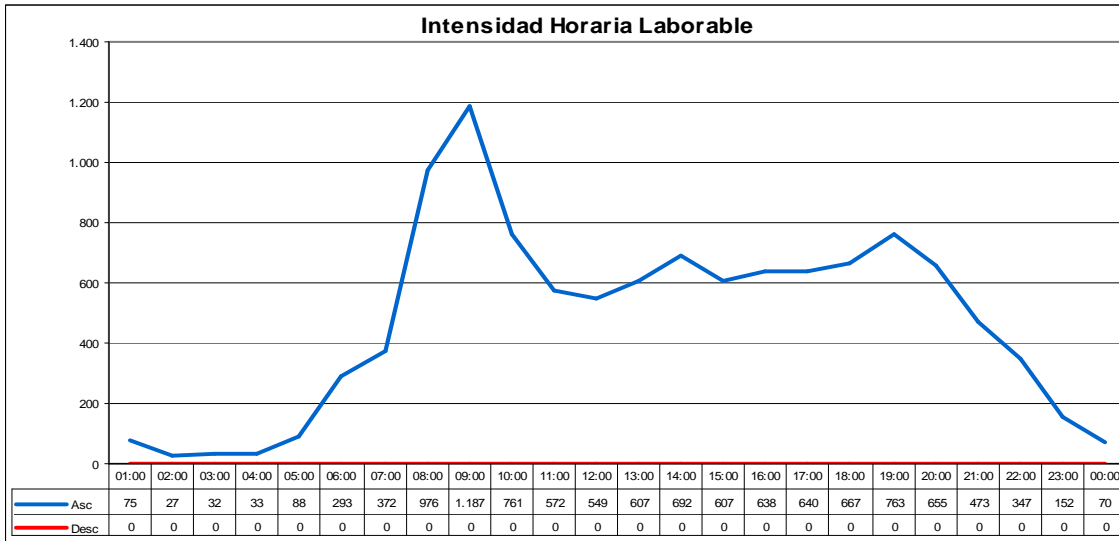
INTENSIDADES HORARIAS: 036010



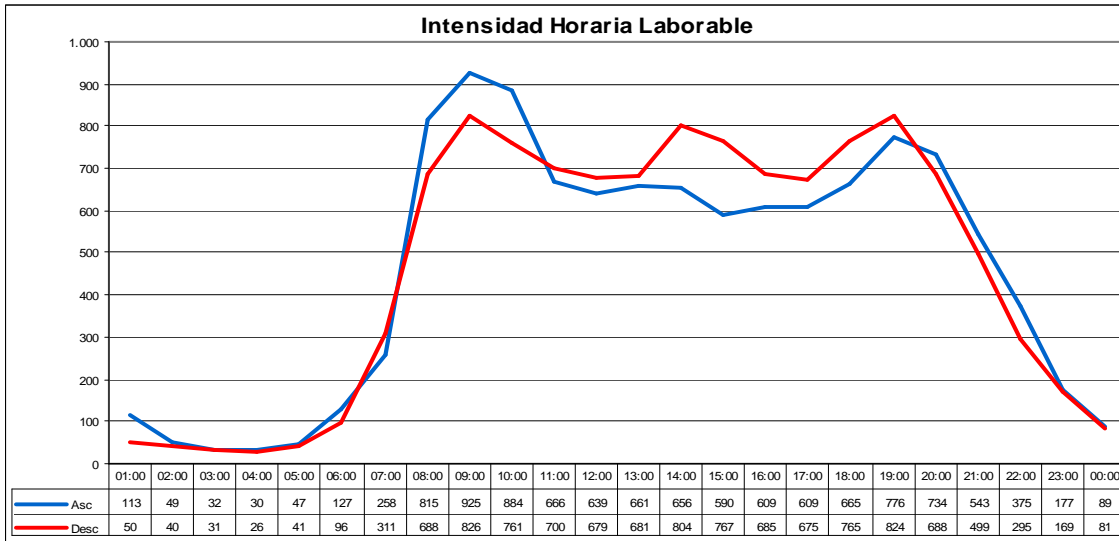
INTENSIDADES HORARIAS: 036030



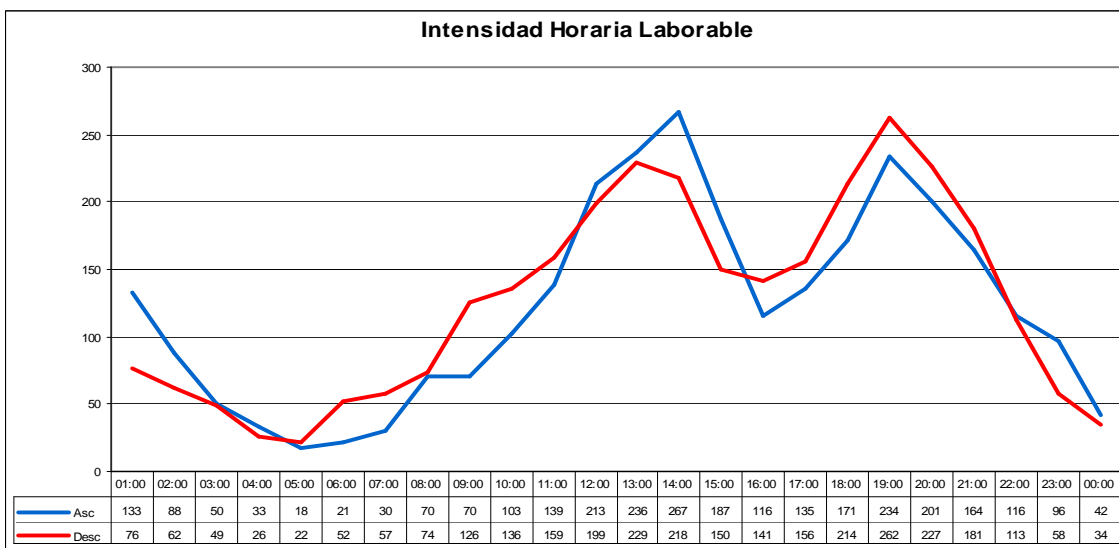
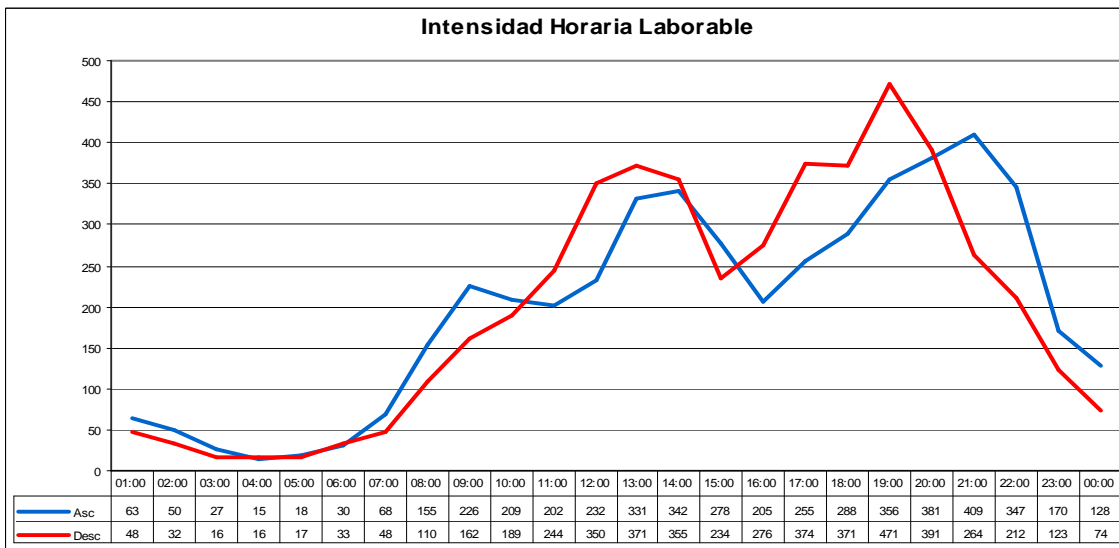
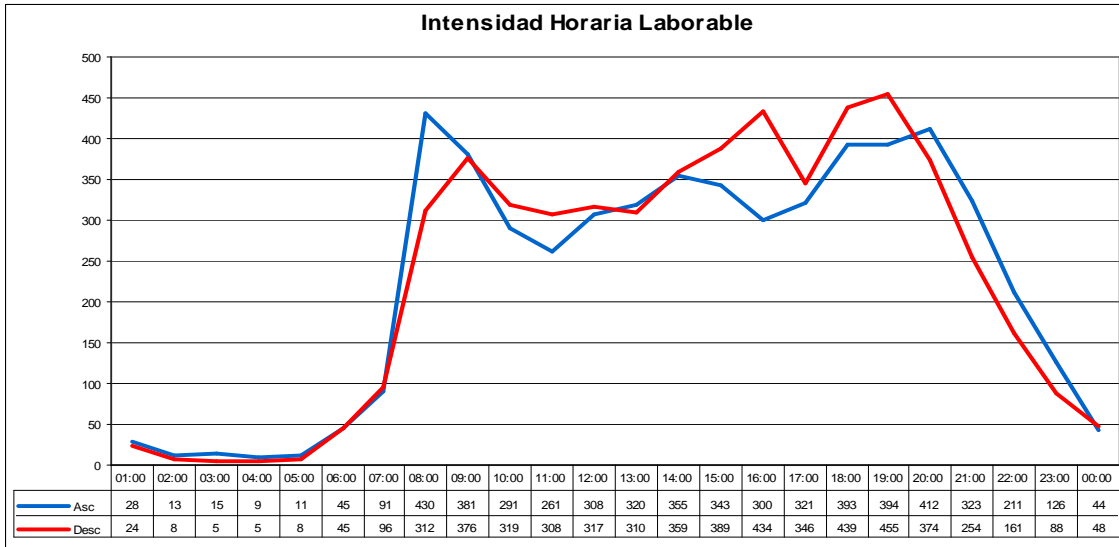
INTENSIDADES HORARIAS: 036050



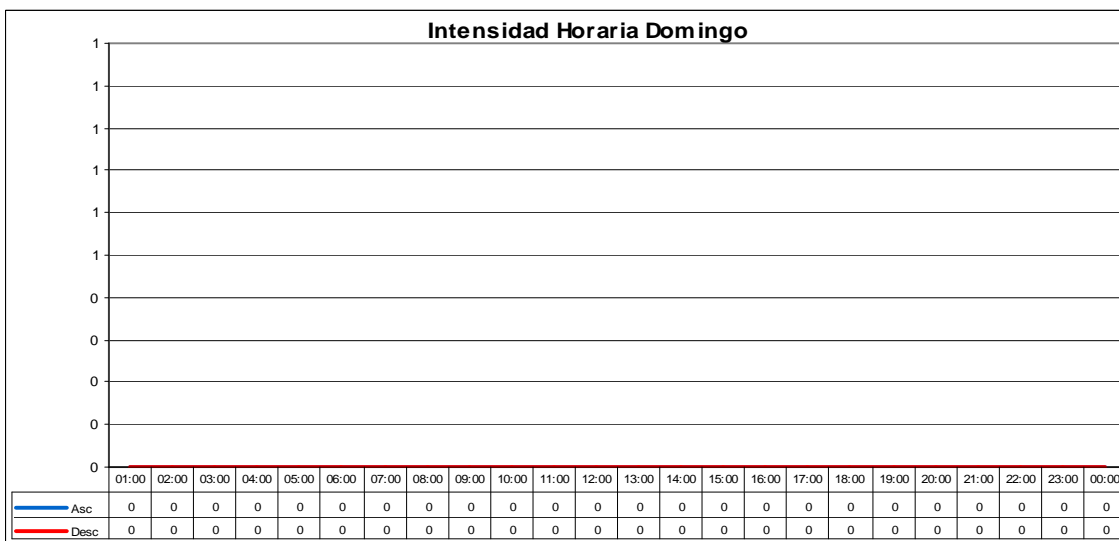
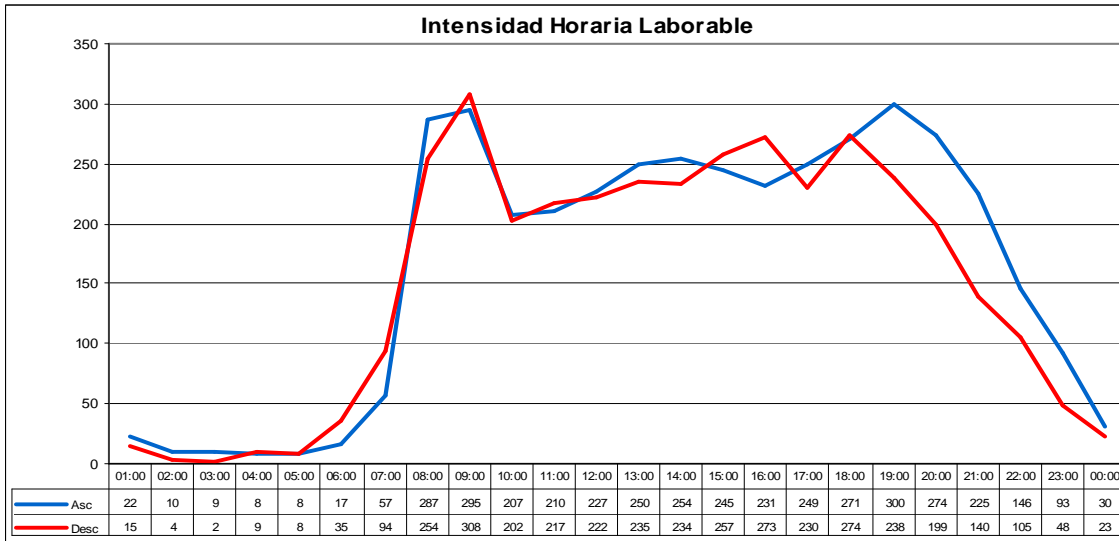
INTENSIDADES HORARIAS: 040010



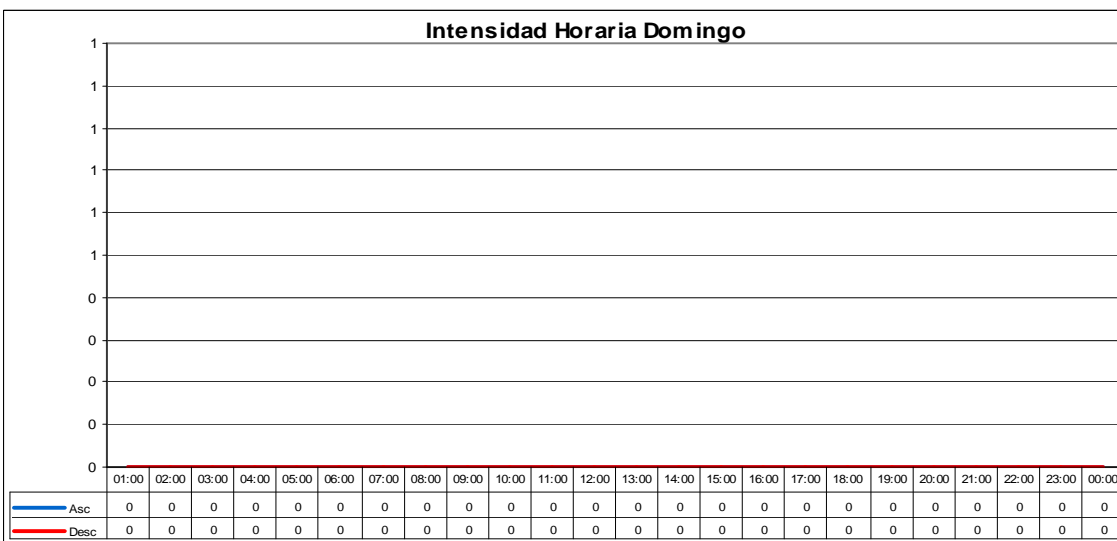
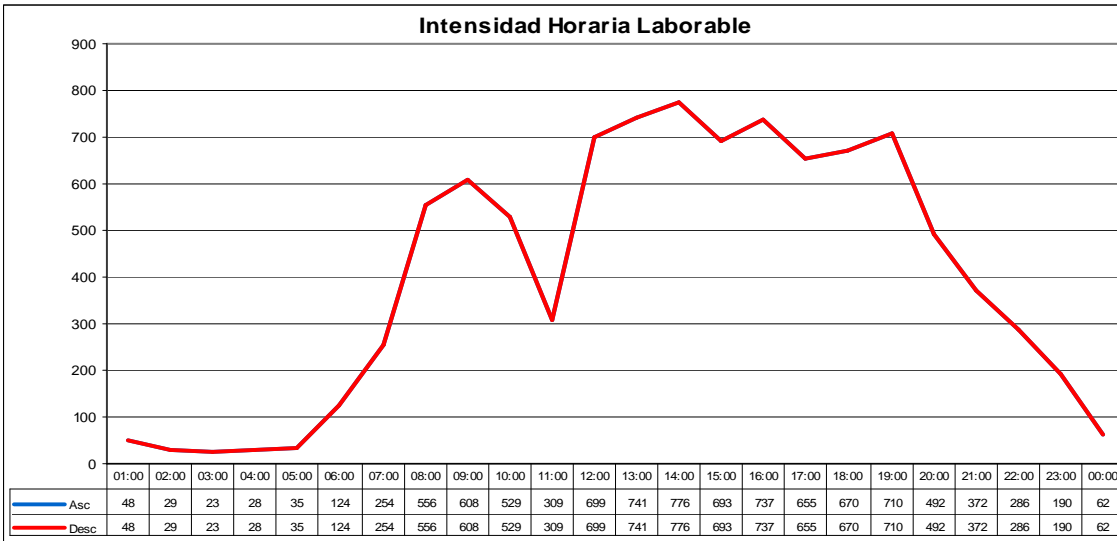
INTENSIDADES HORARIAS: 041020



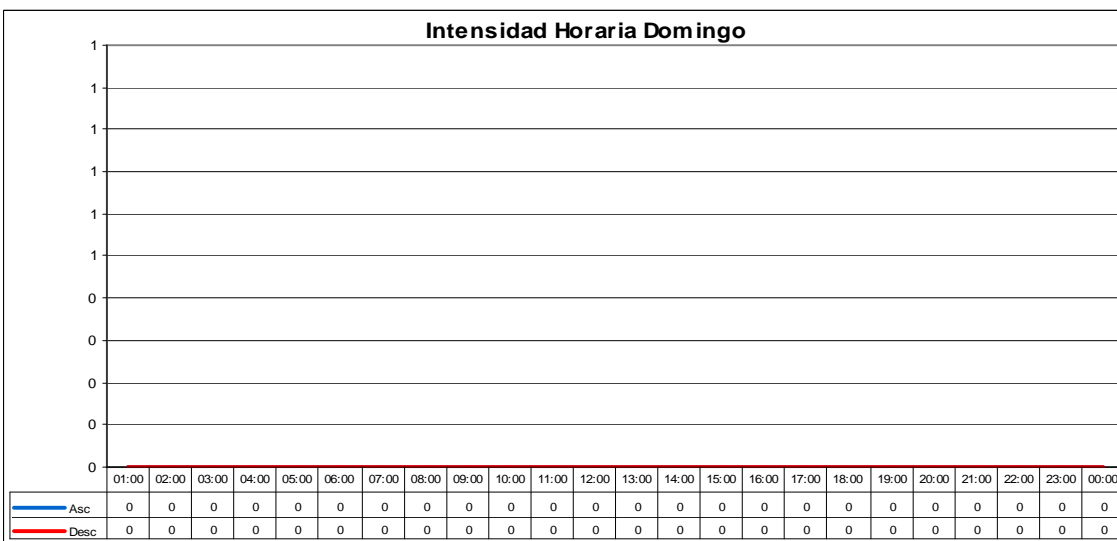
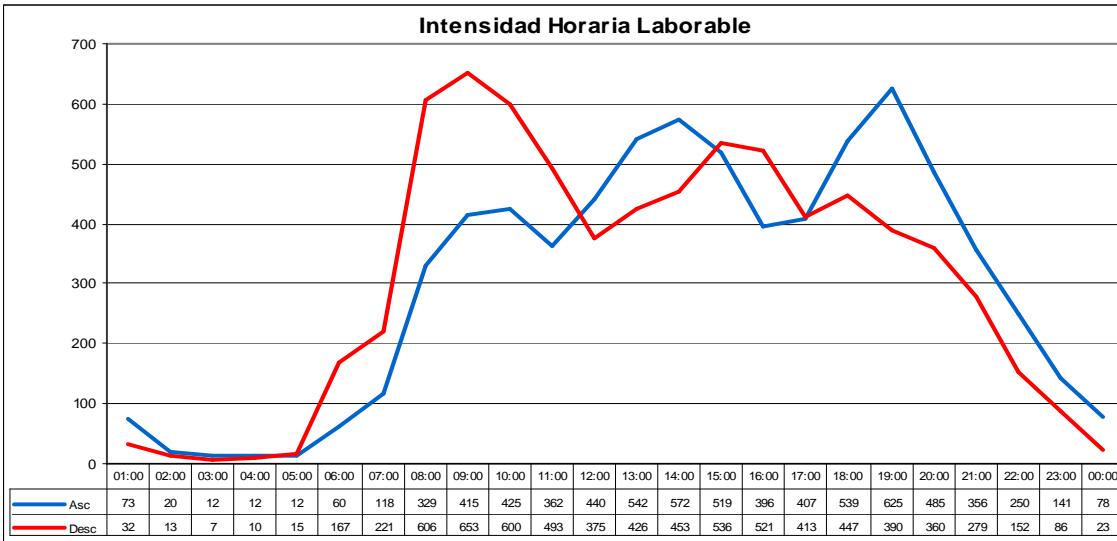
INTENSIDADES HORARIAS: 041030



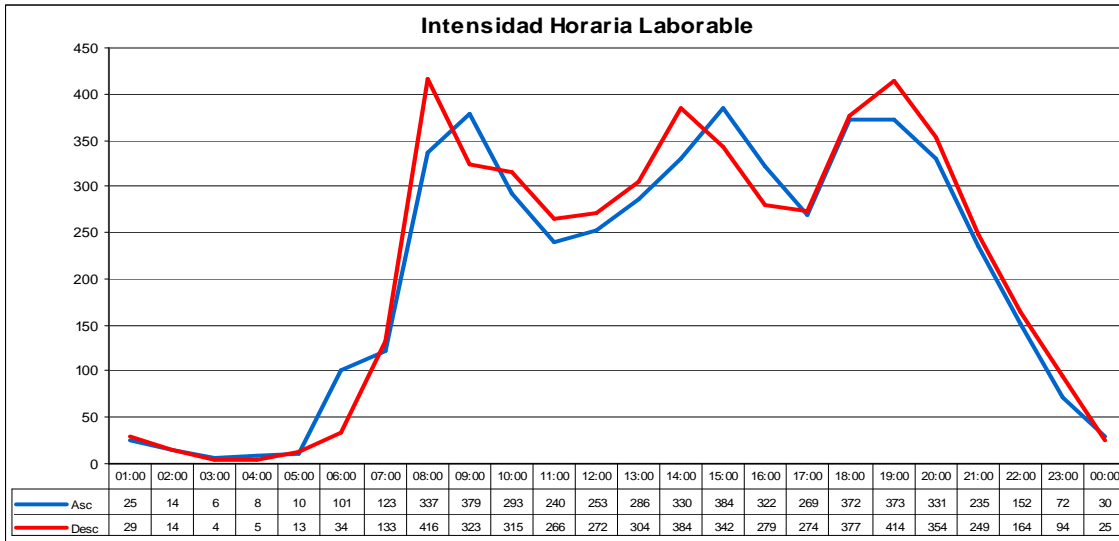
INTENSIDADES HORARIAS: 043020



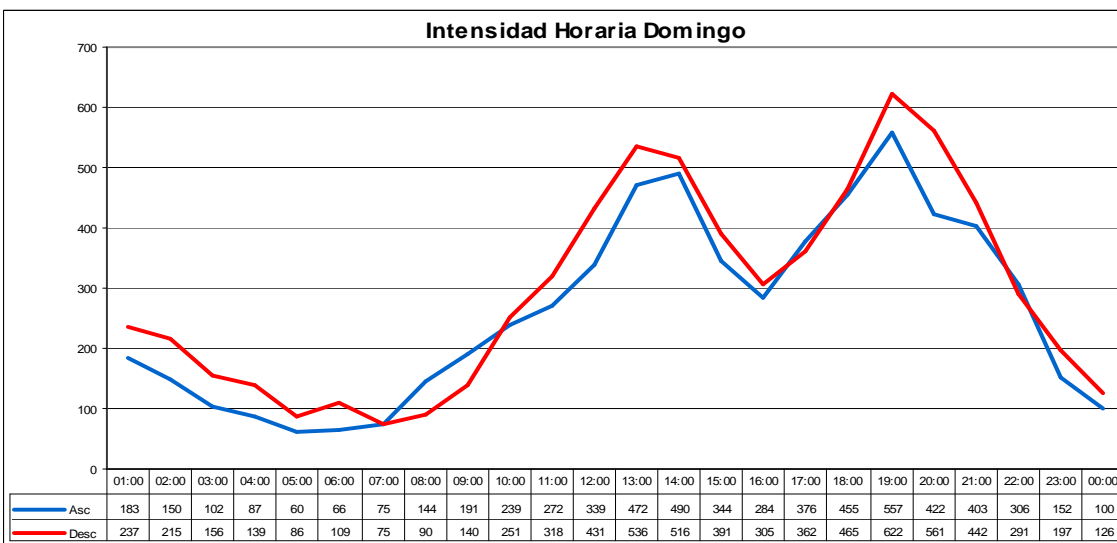
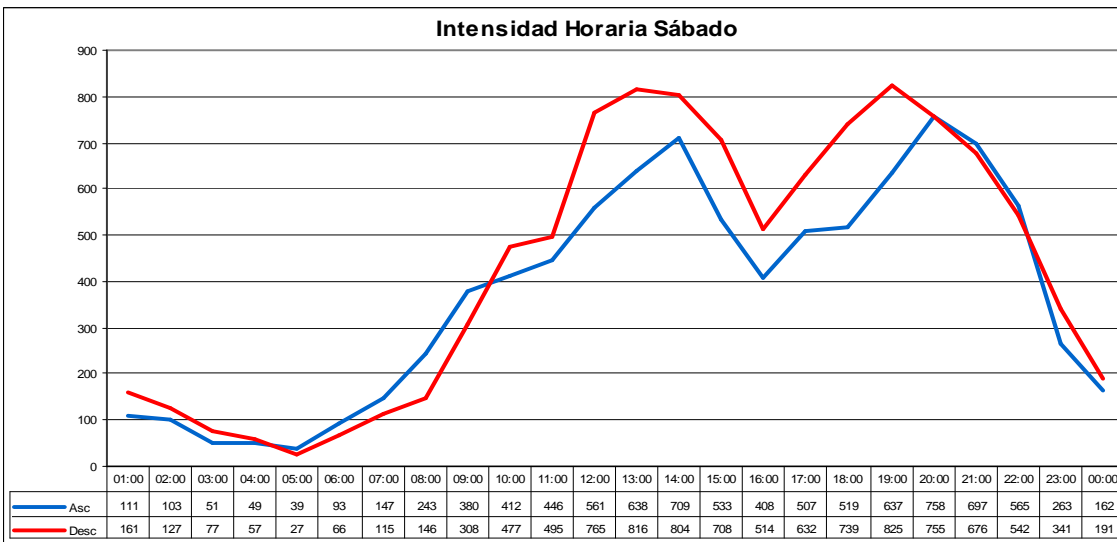
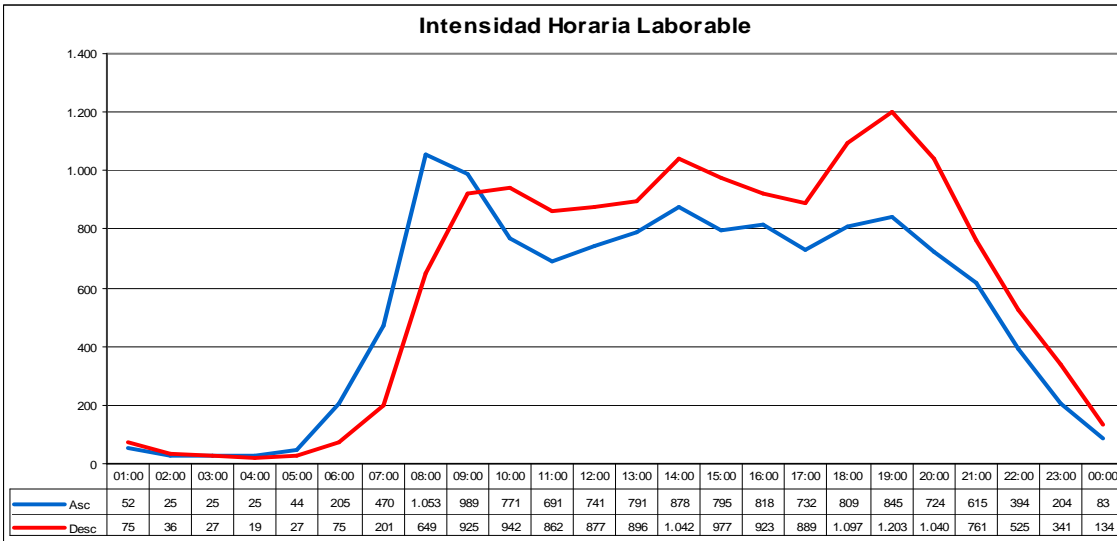
INTENSIDADES HORARIAS: 050010



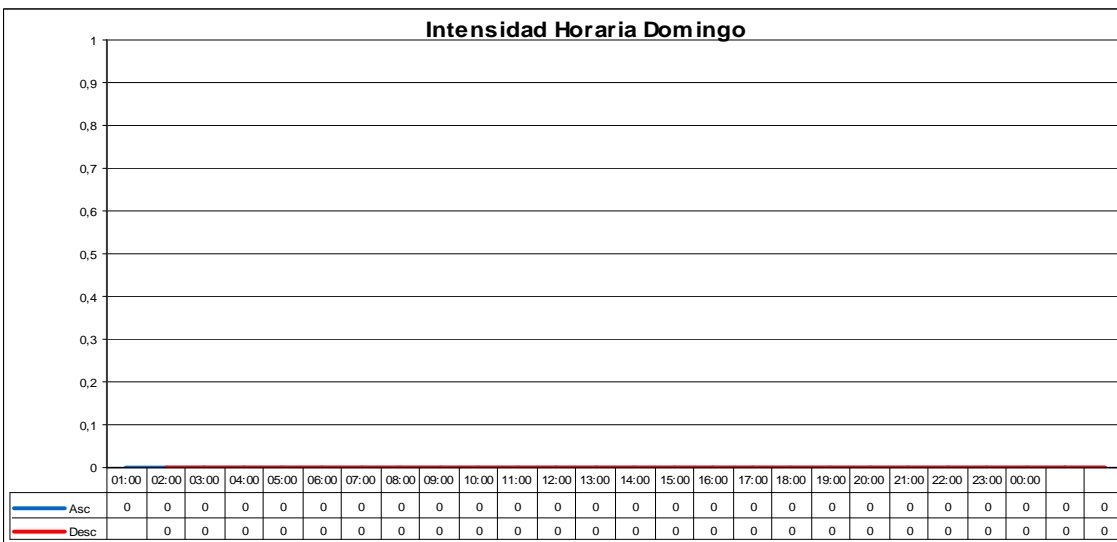
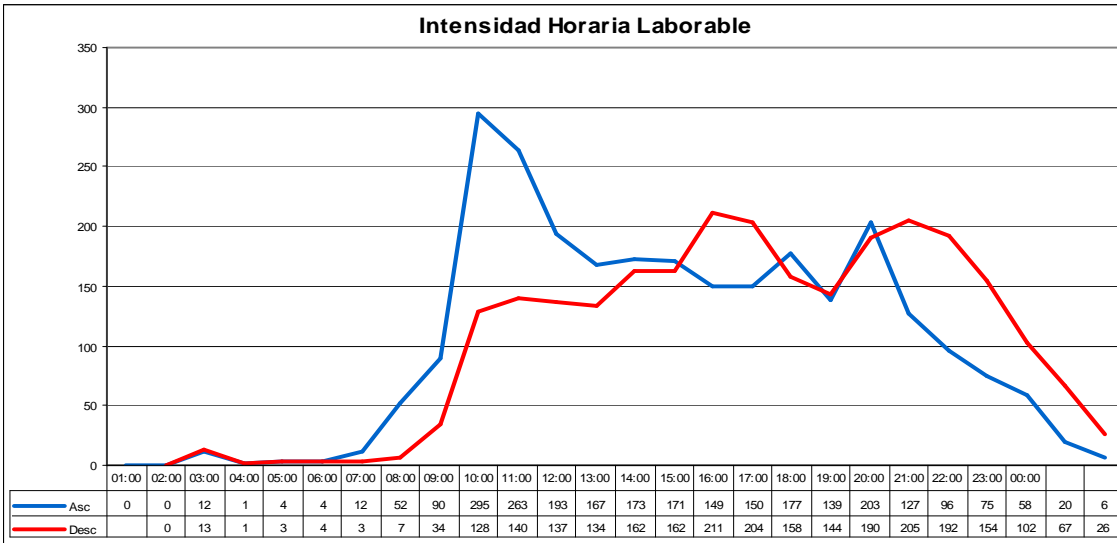
INTENSIDADES HORARIAS: 050020



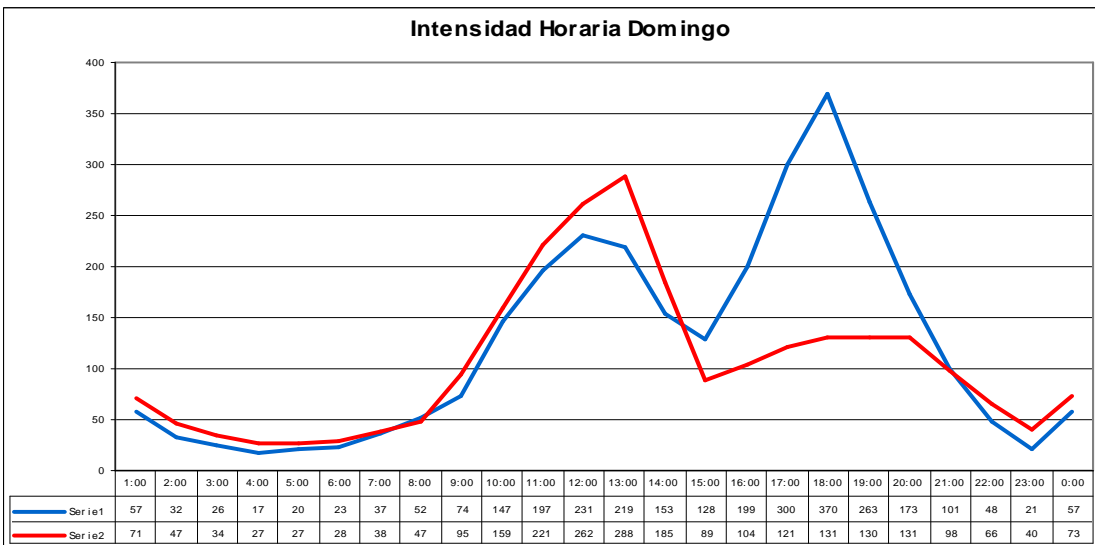
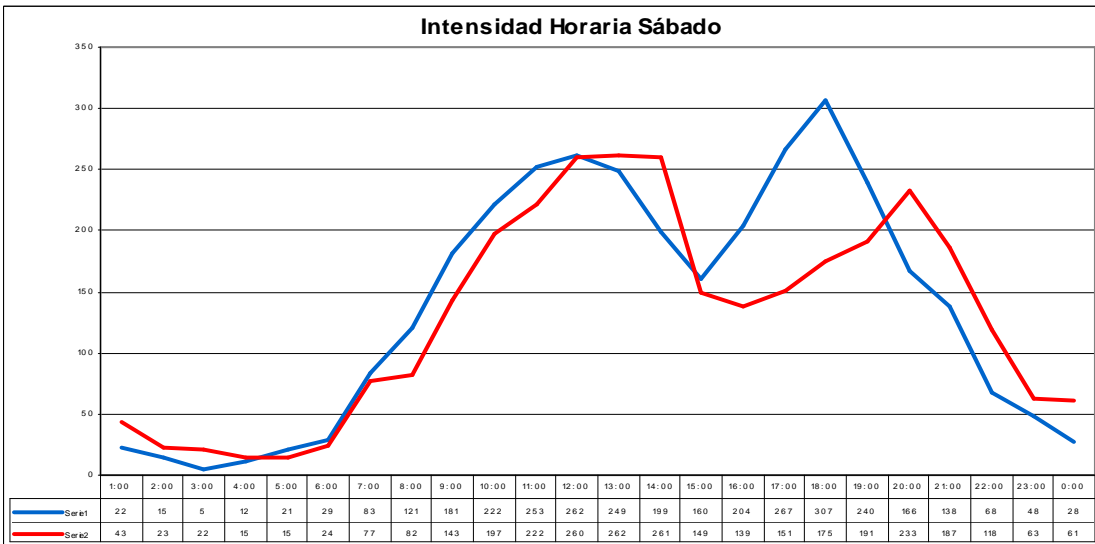
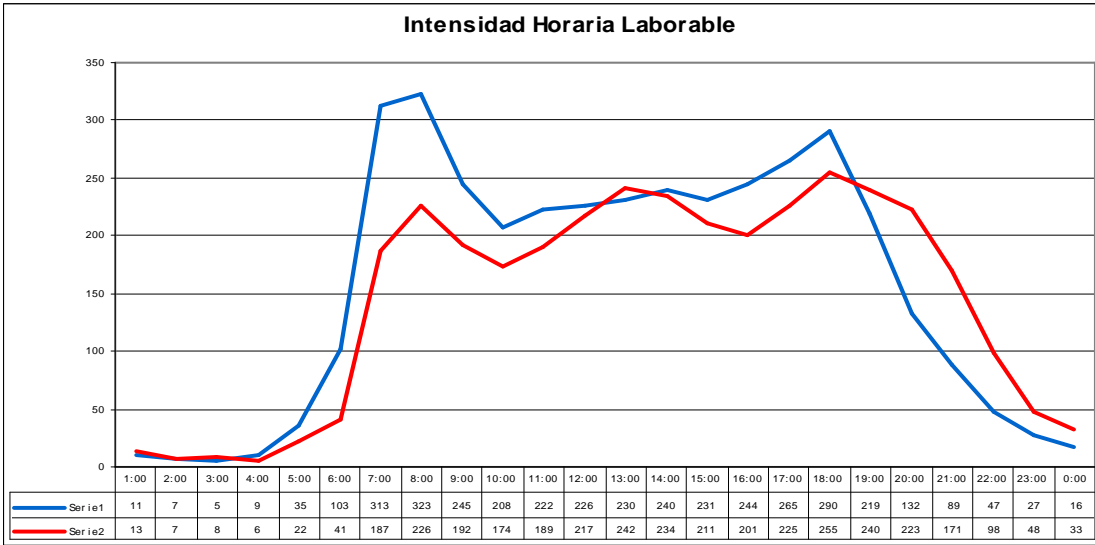
INTENSIDADES HORARIAS: 050040



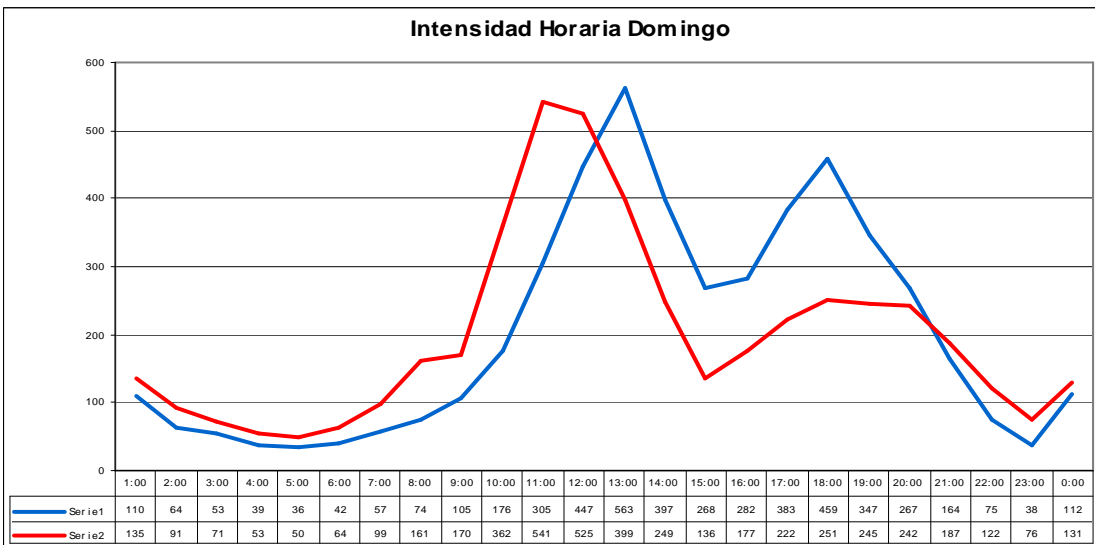
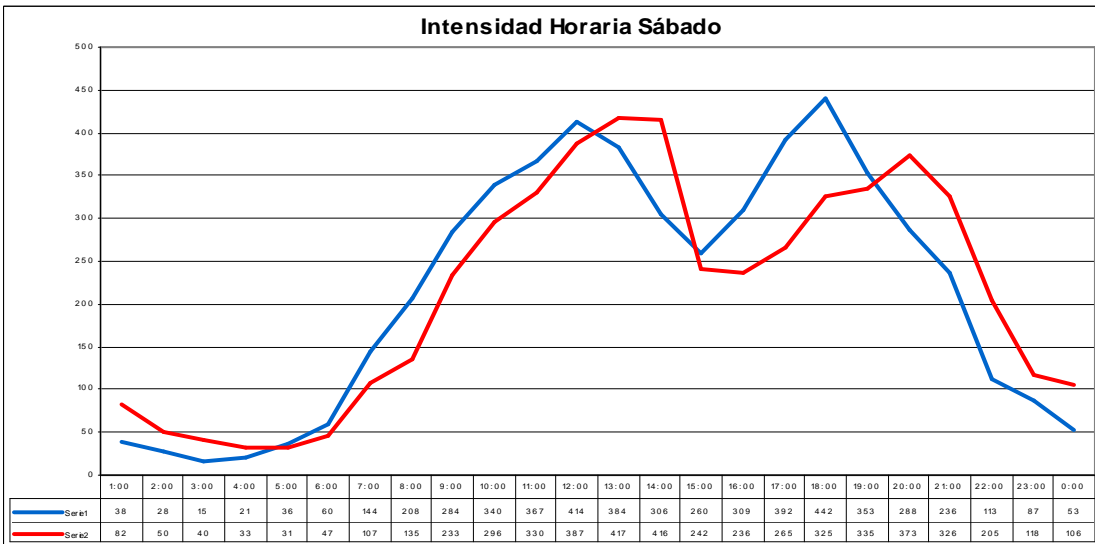
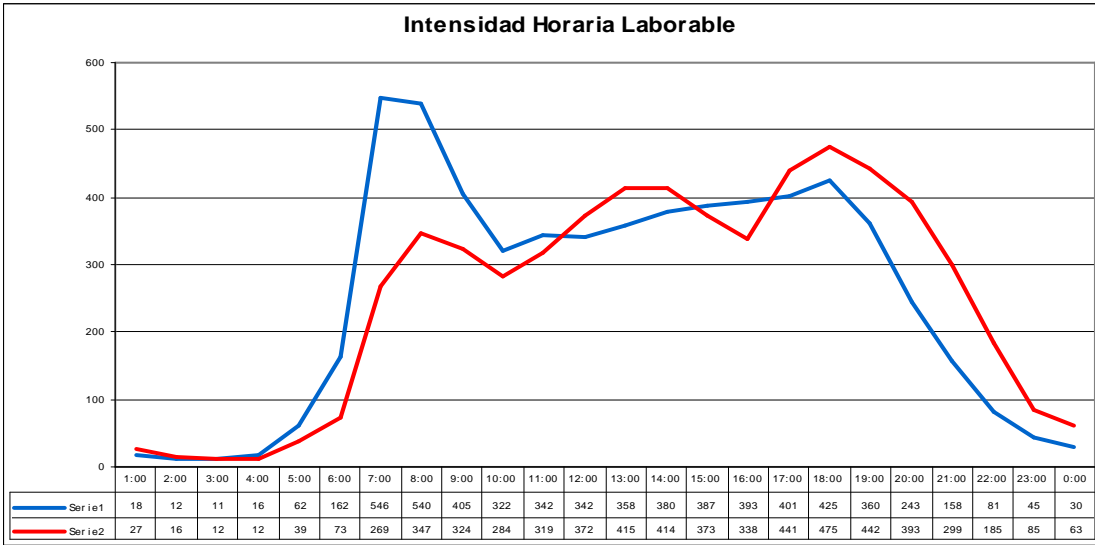
INTENSIDADES HORARIAS: 050110



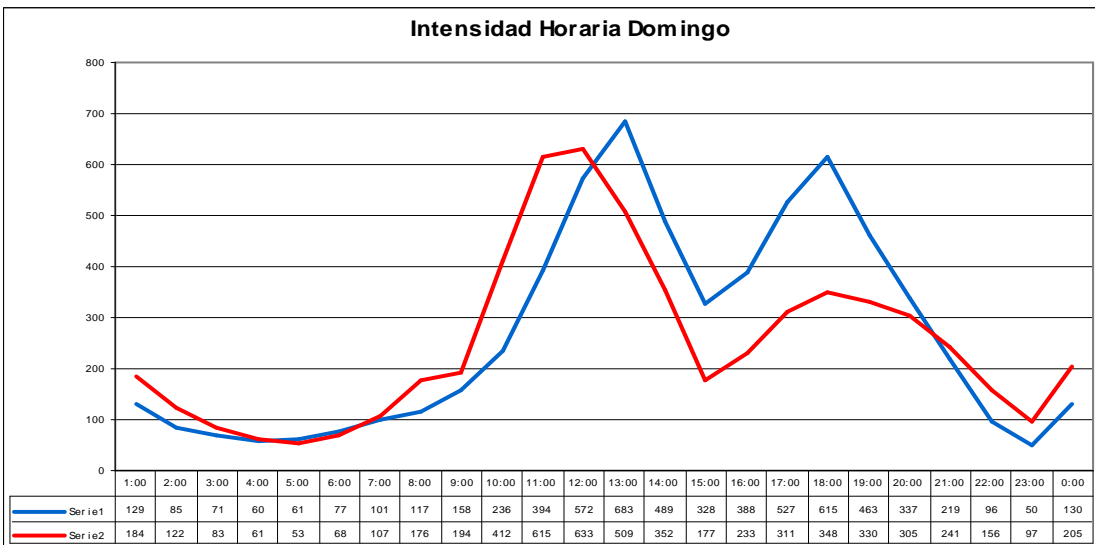
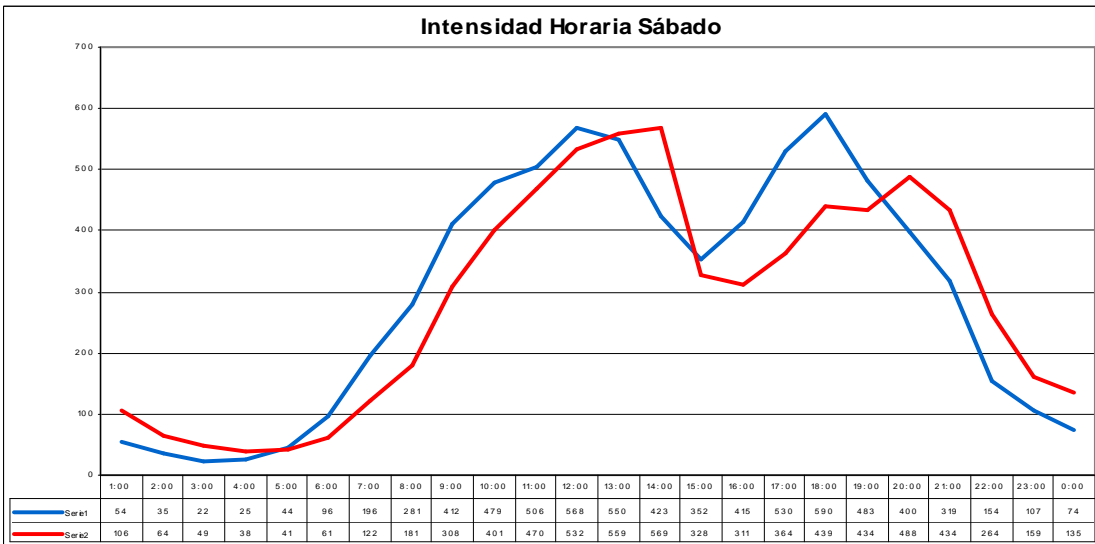
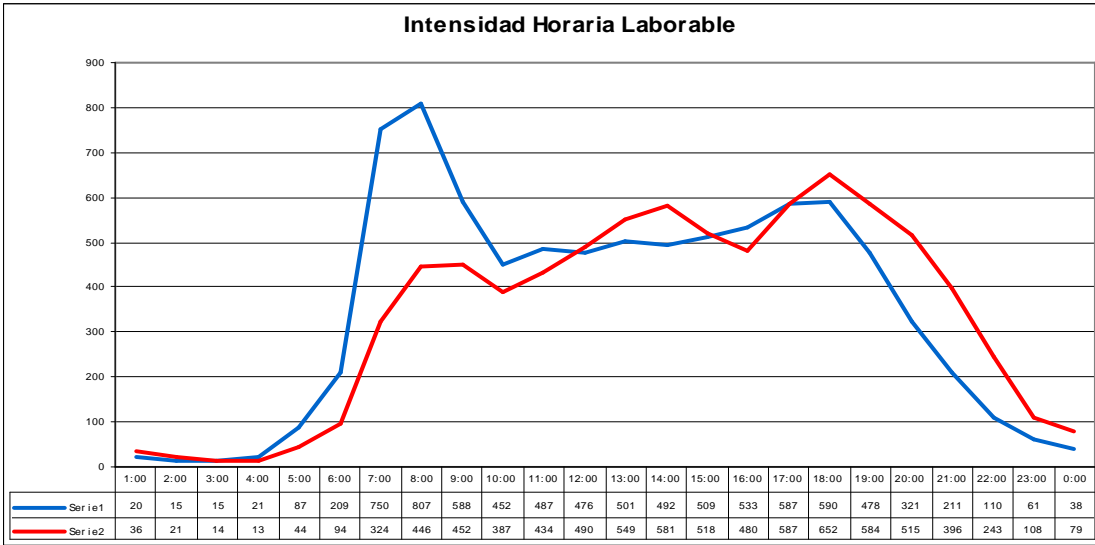
INTENSIDADES HORARIAS: 050140



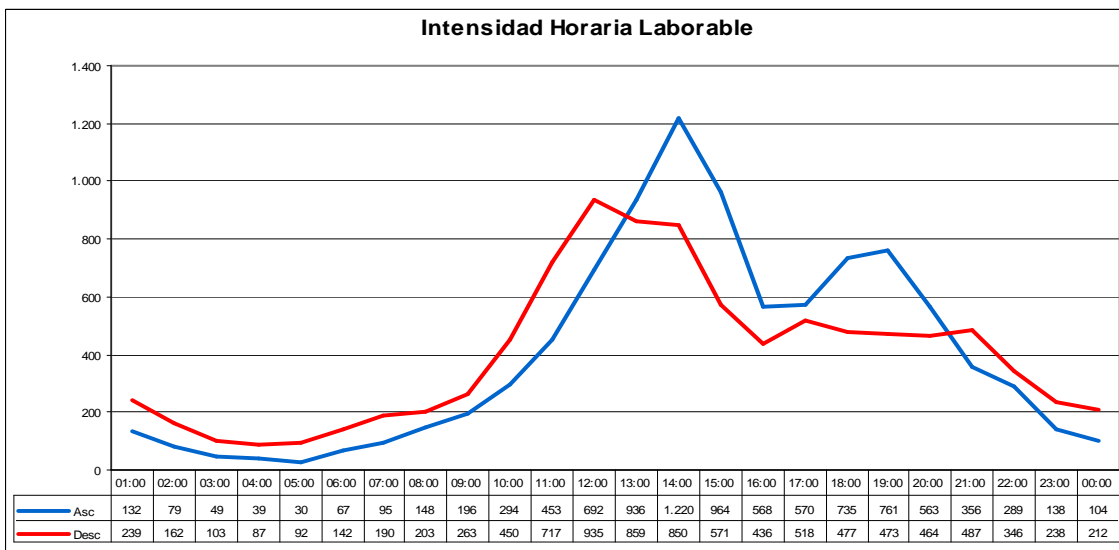
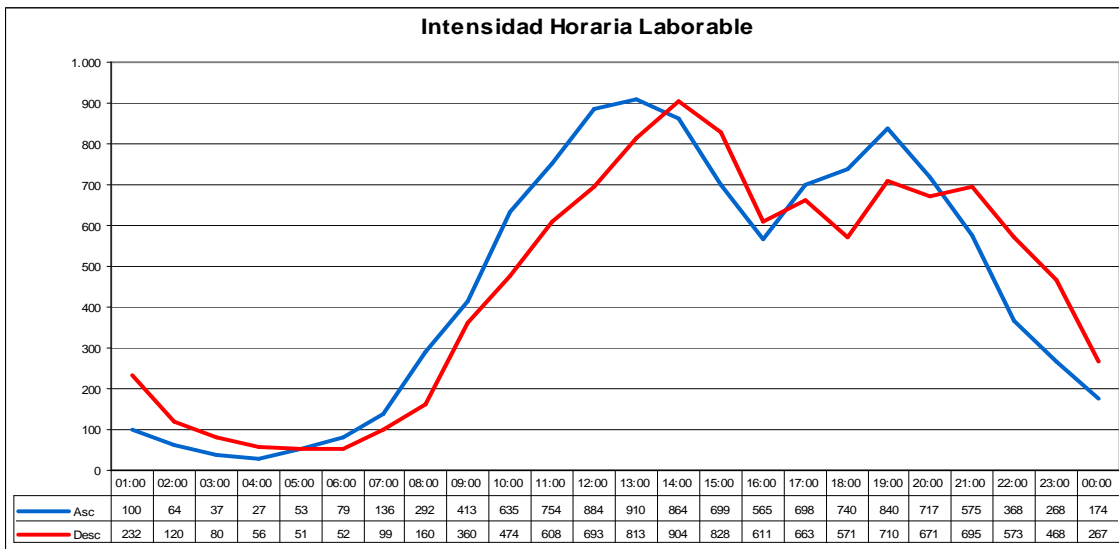
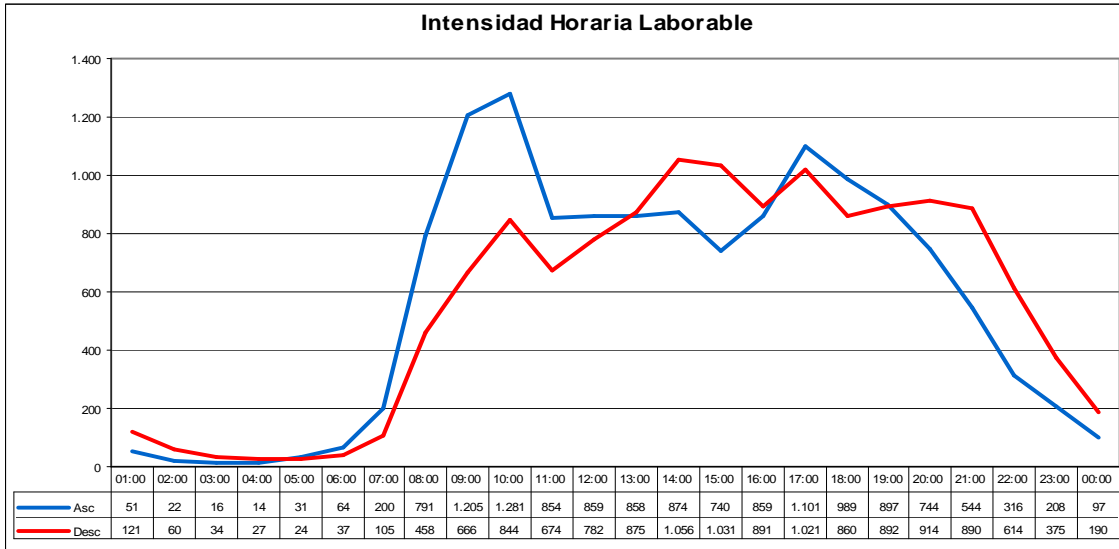
INTENSIDADES HORARIAS: 050150



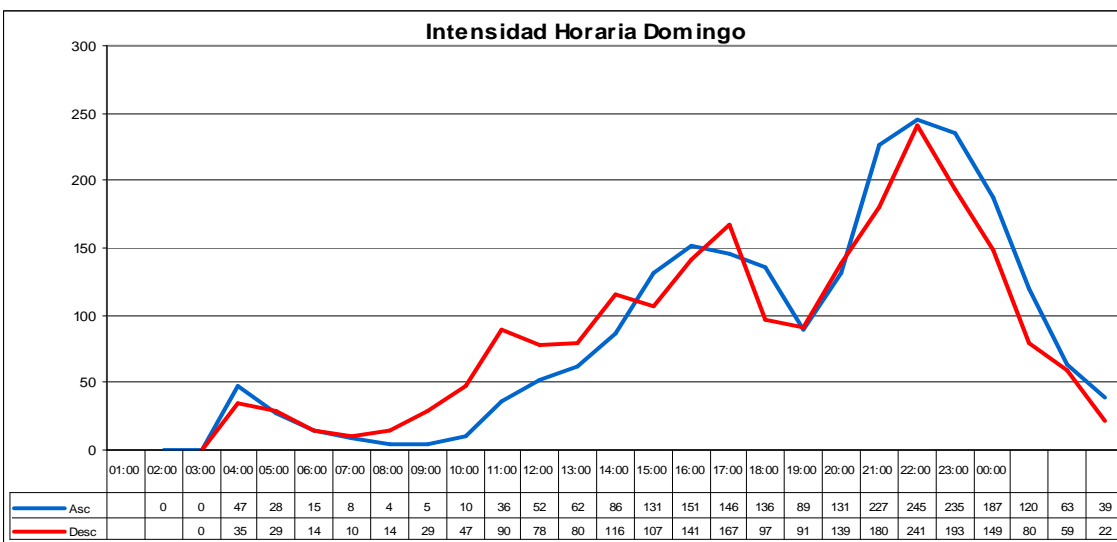
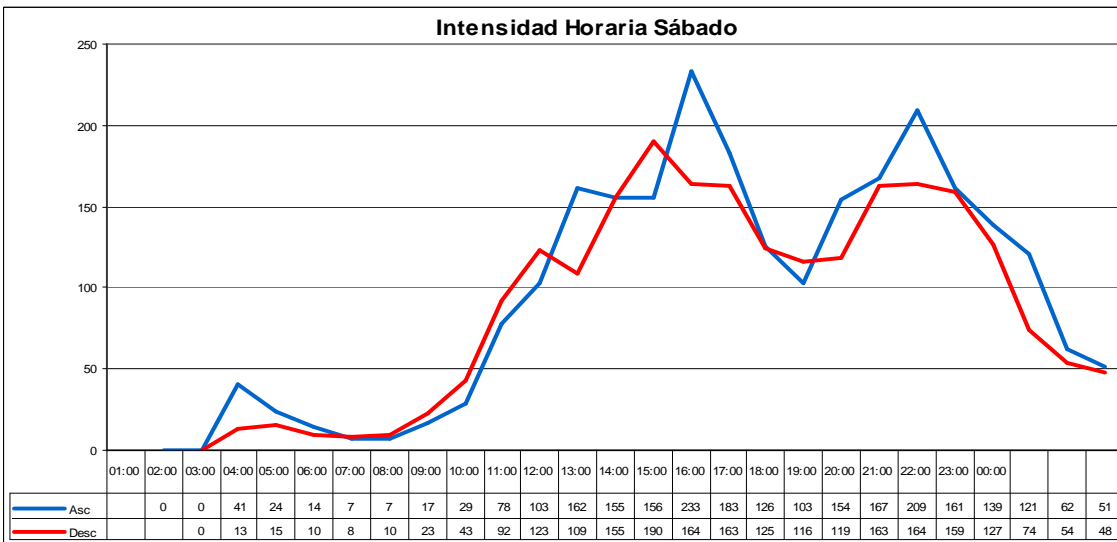
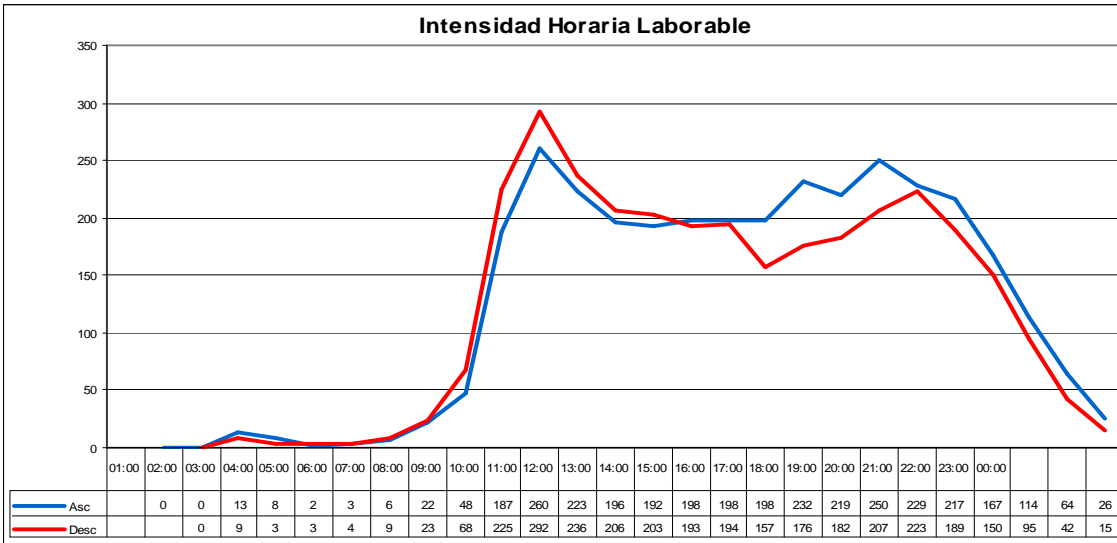
INTENSIDADES HORARIAS: 050160



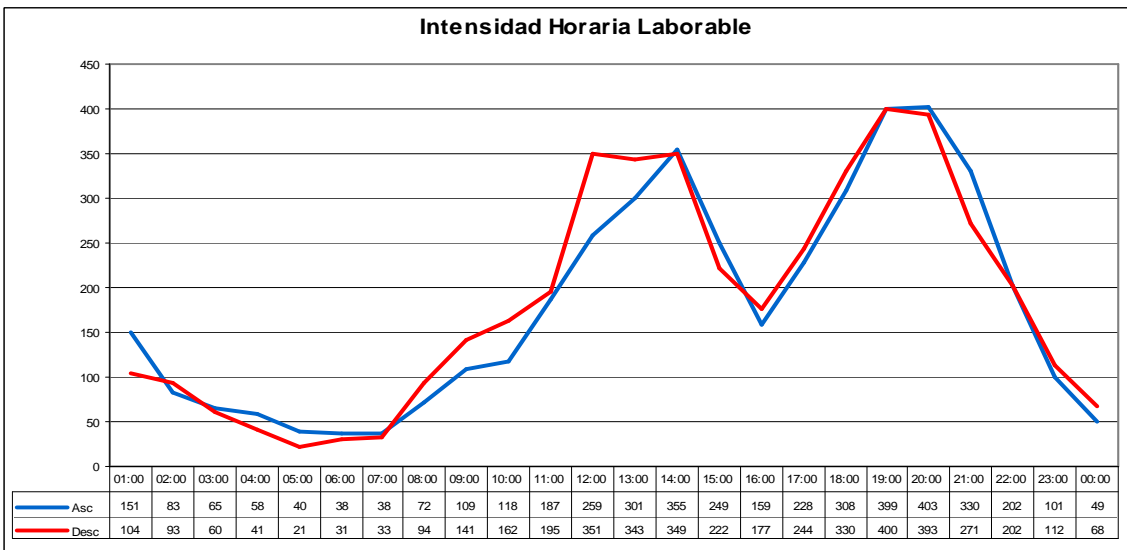
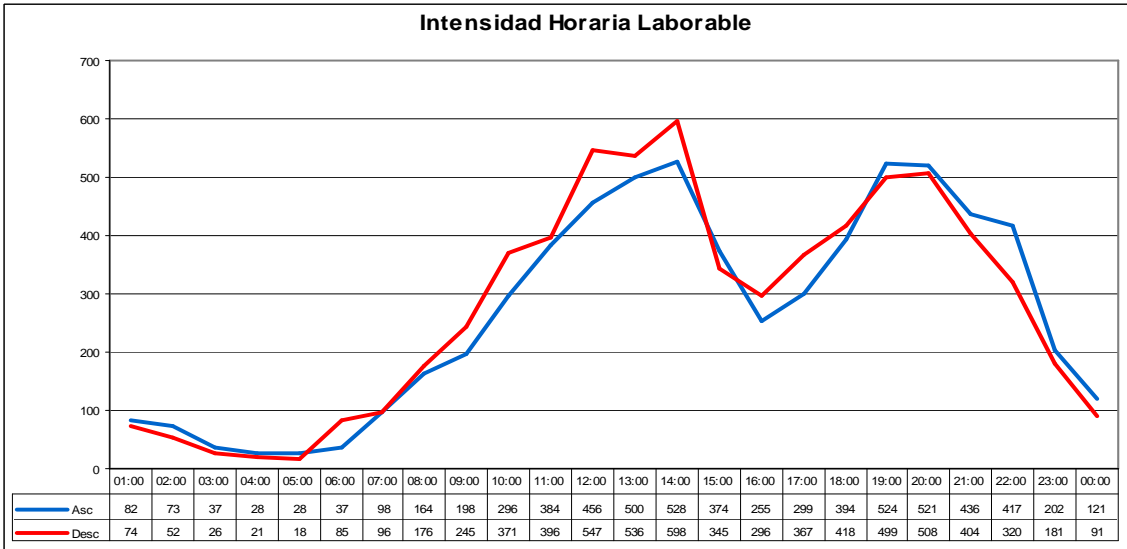
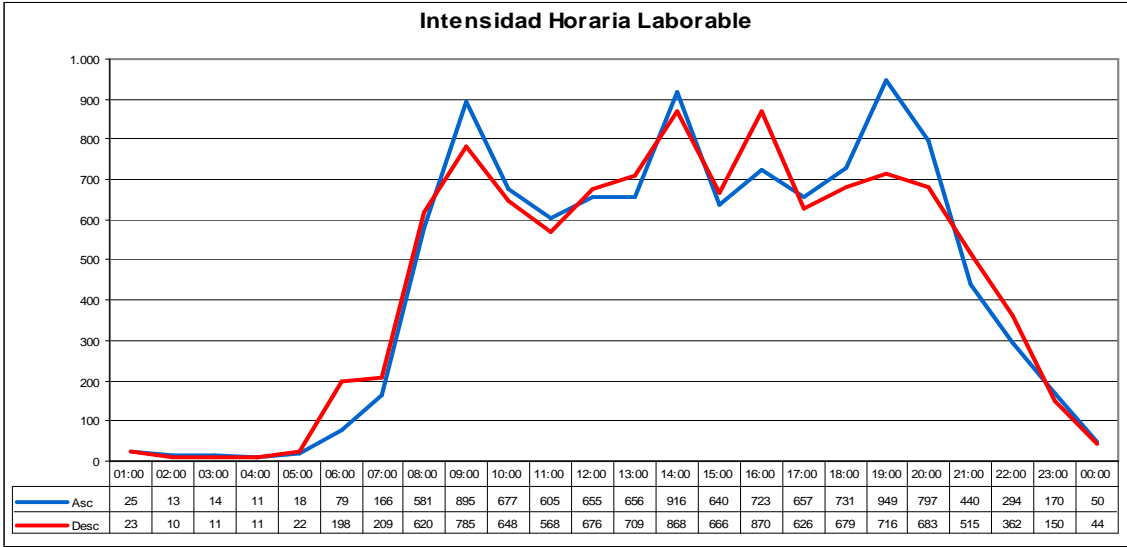
INTENSIDADES HORARIAS: 070070



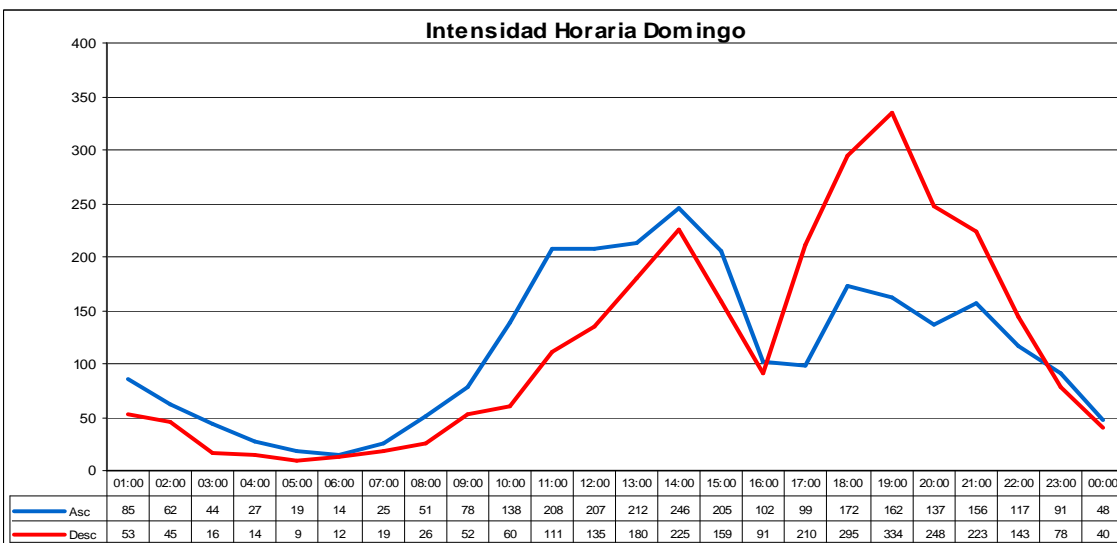
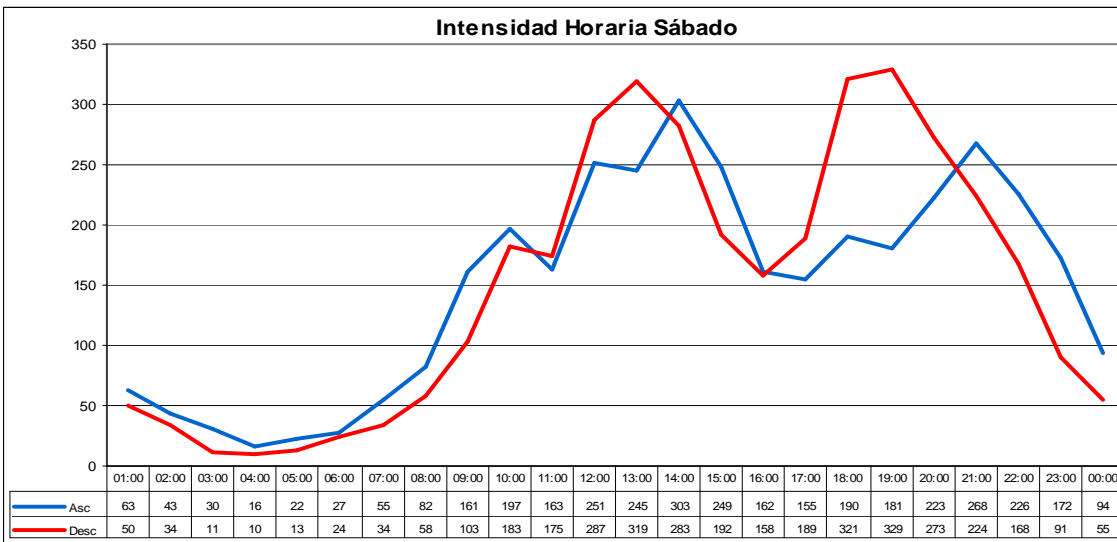
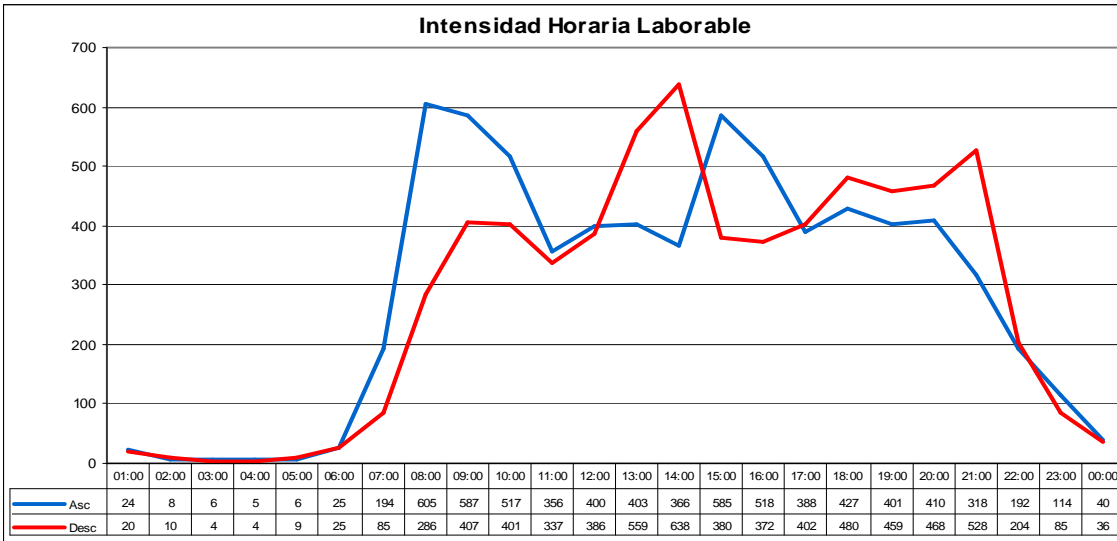
INTENSIDADES HORARIAS: 080020



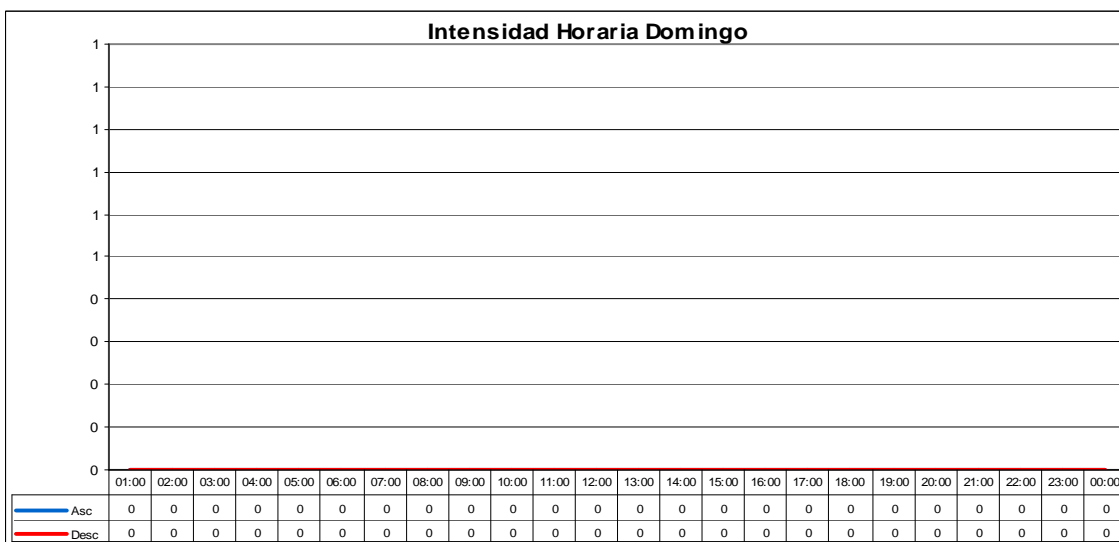
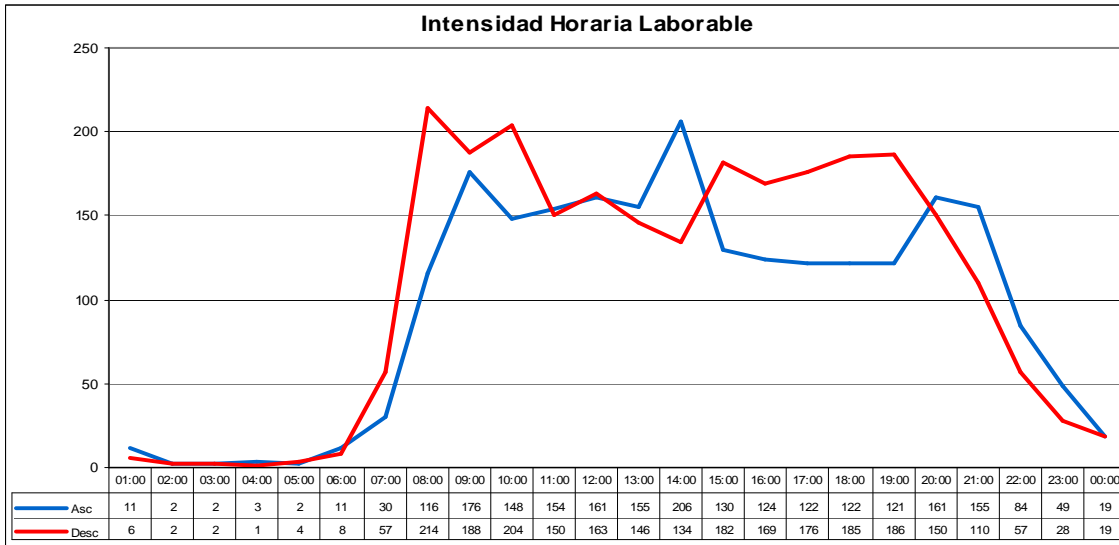
INTENSIDADES HORARIAS: 081010



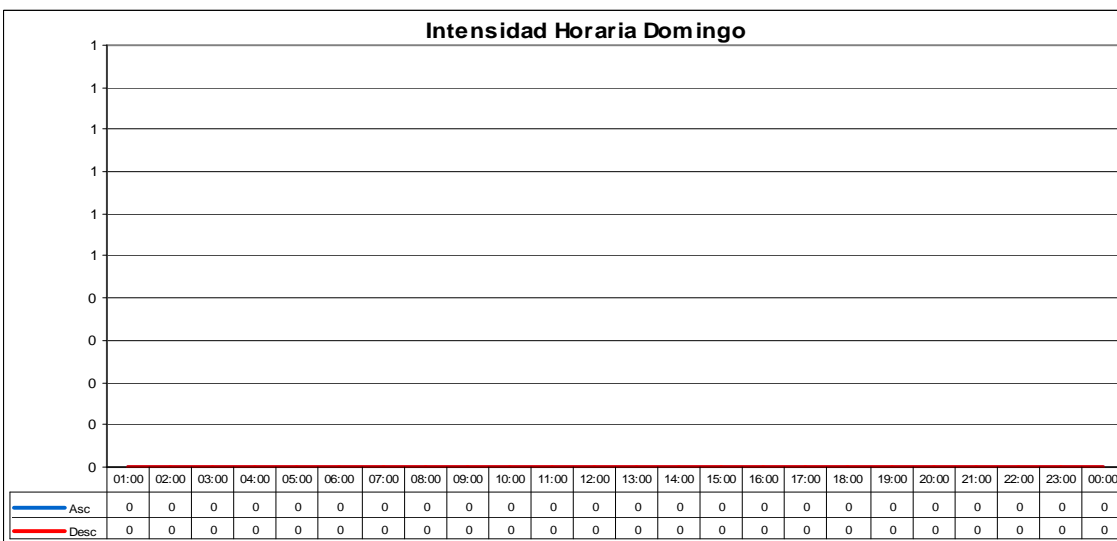
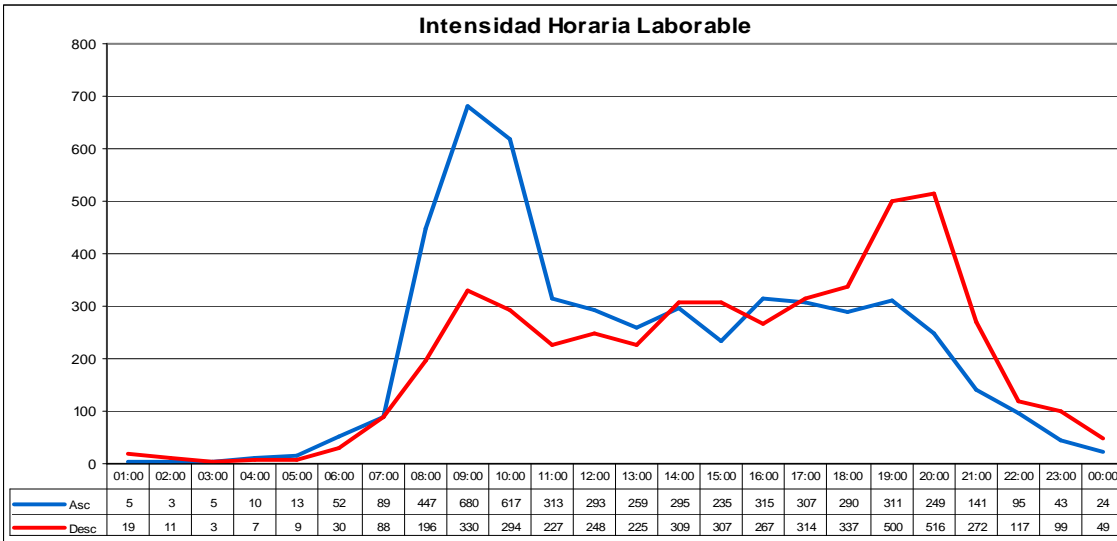
INTENSIDADES HORARIAS: 083010



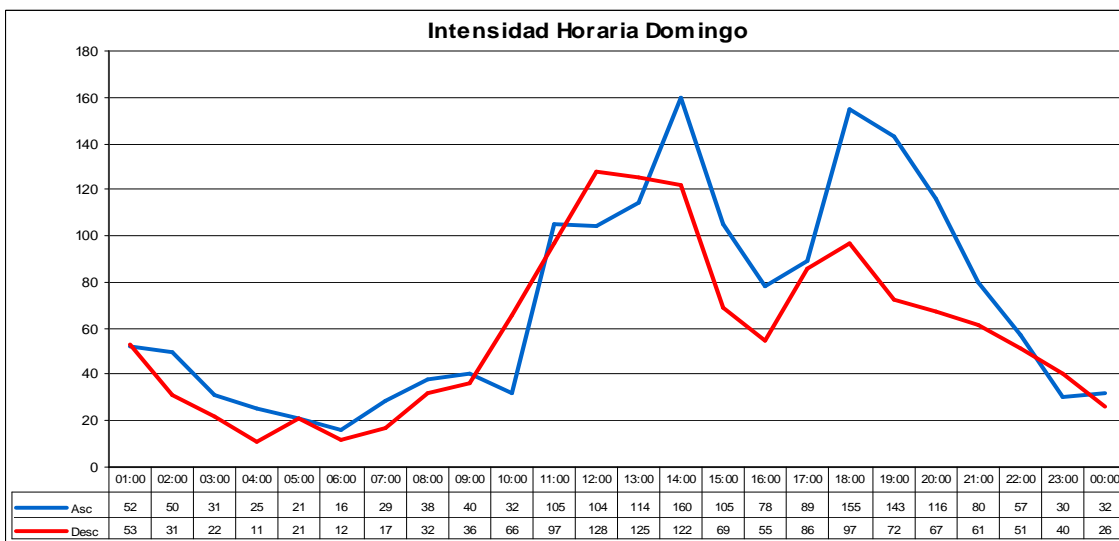
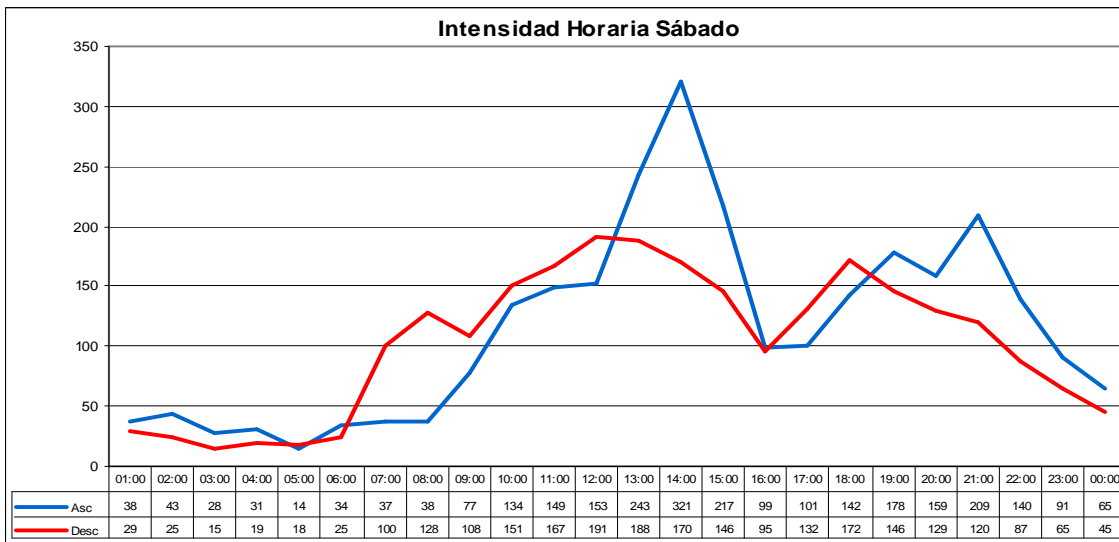
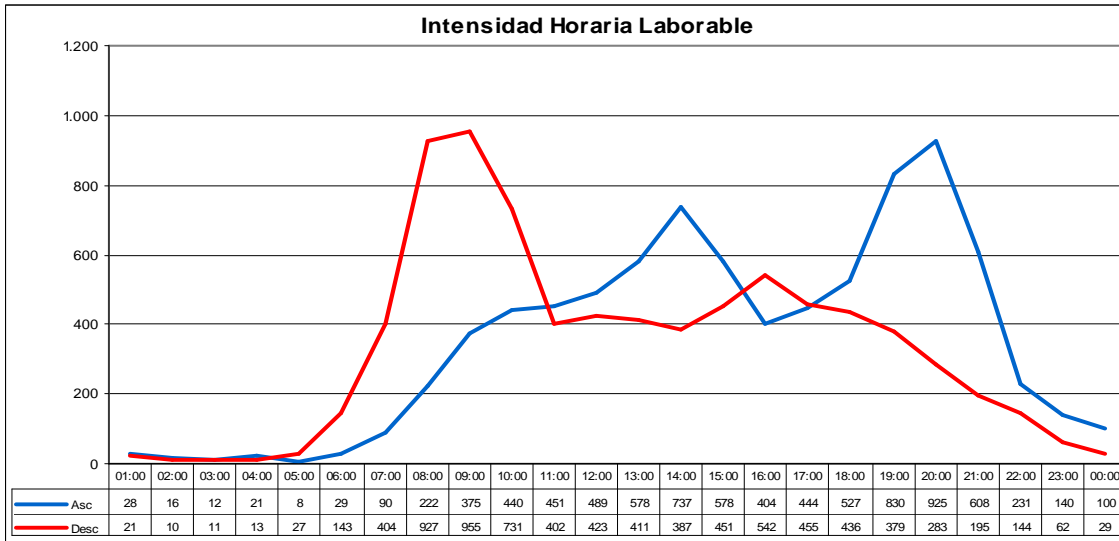
INTENSIDADES HORARIAS: 083020



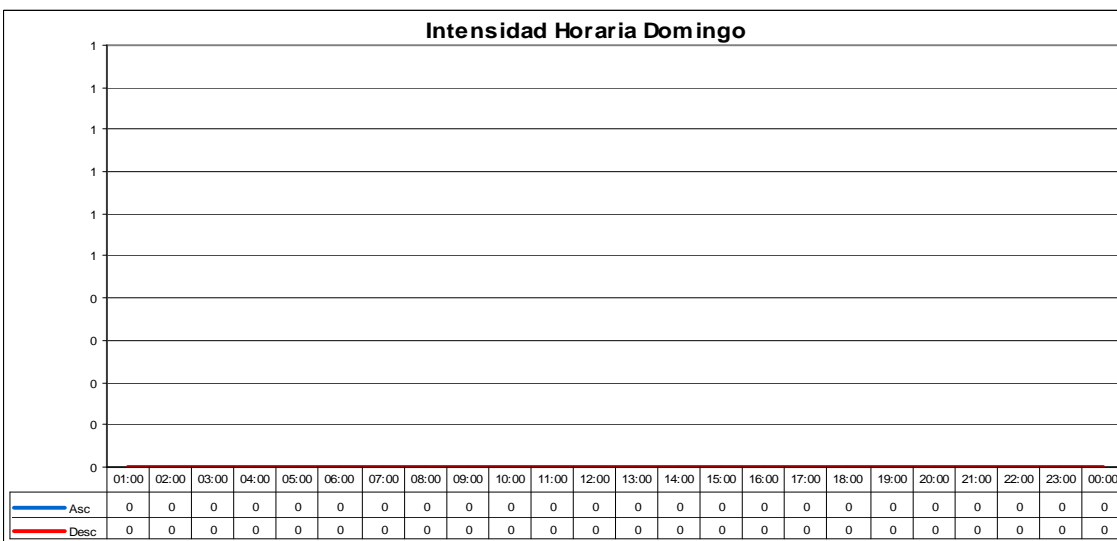
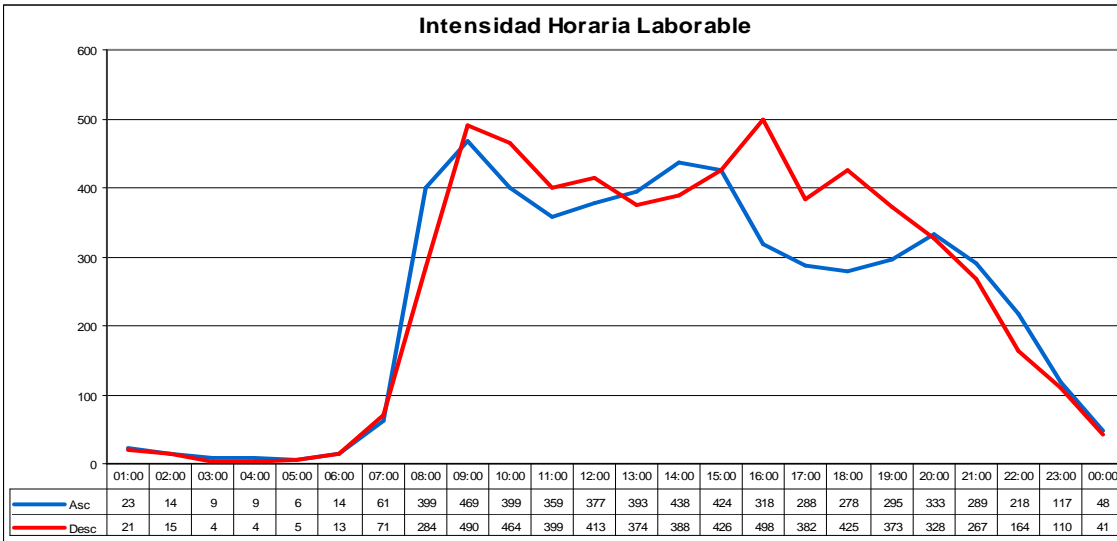
INTENSIDADES HORARIAS: 086030



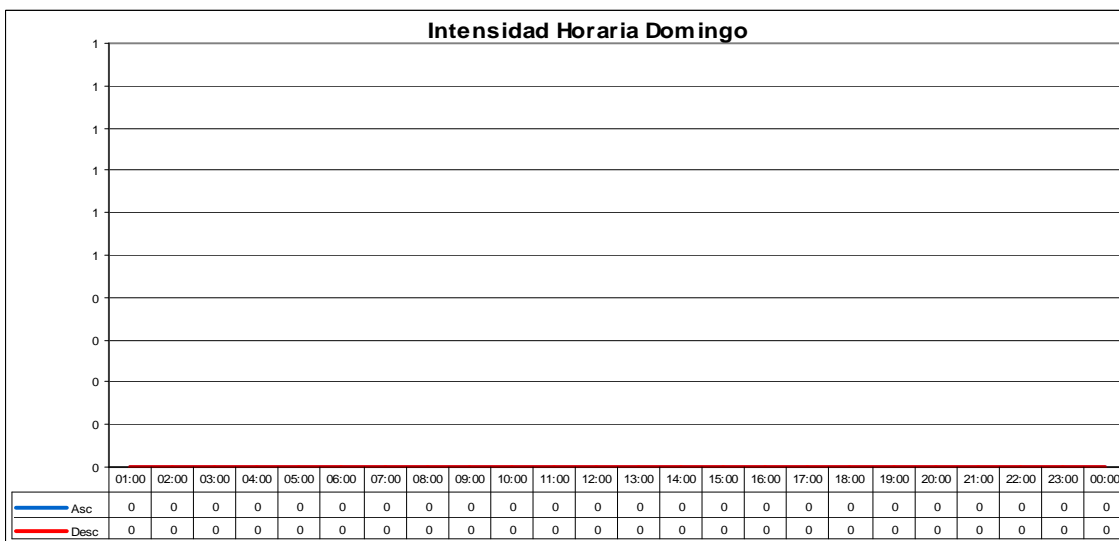
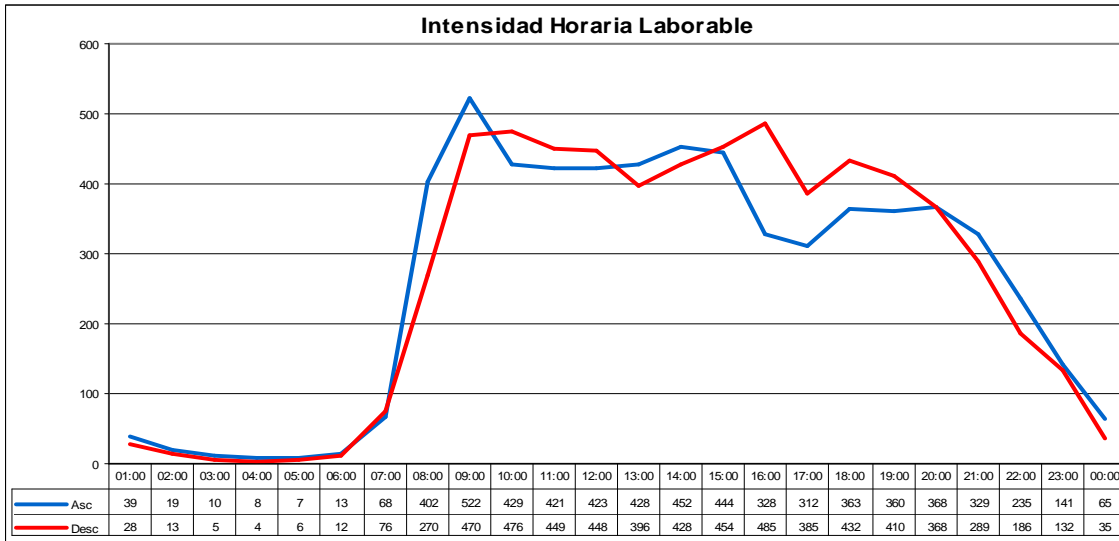
INTENSIDADES HORARIAS: 086040



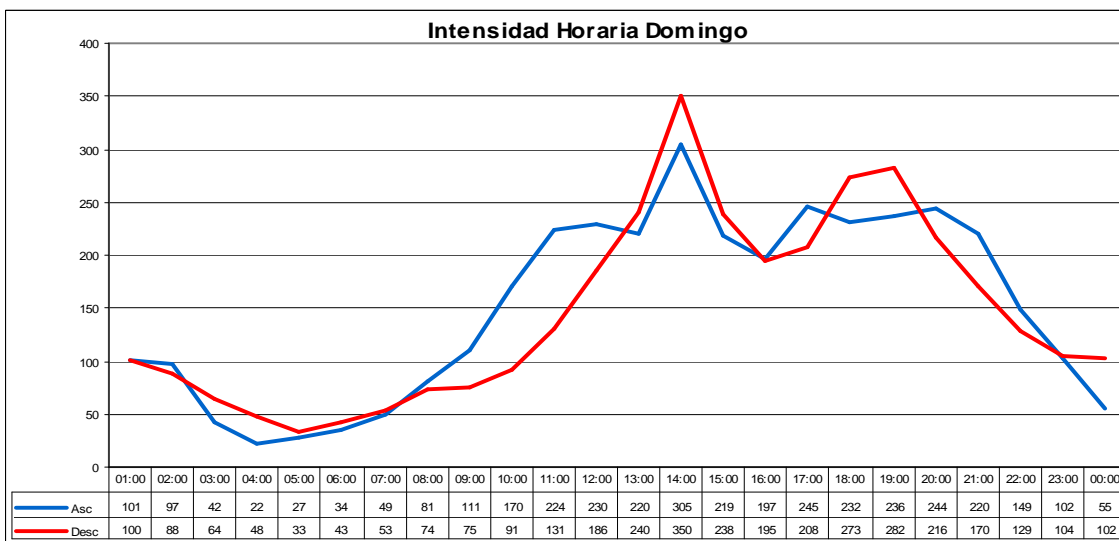
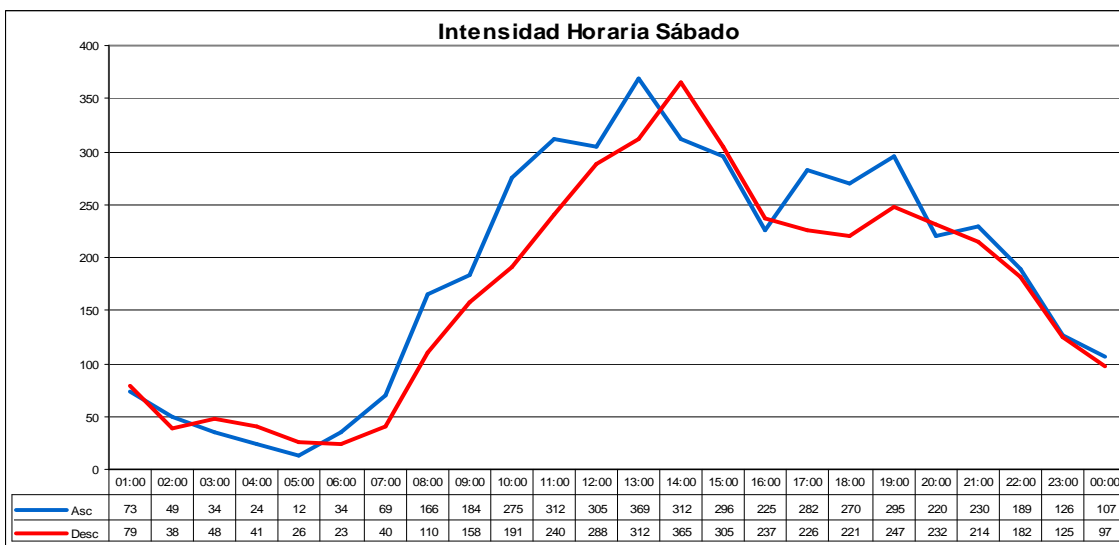
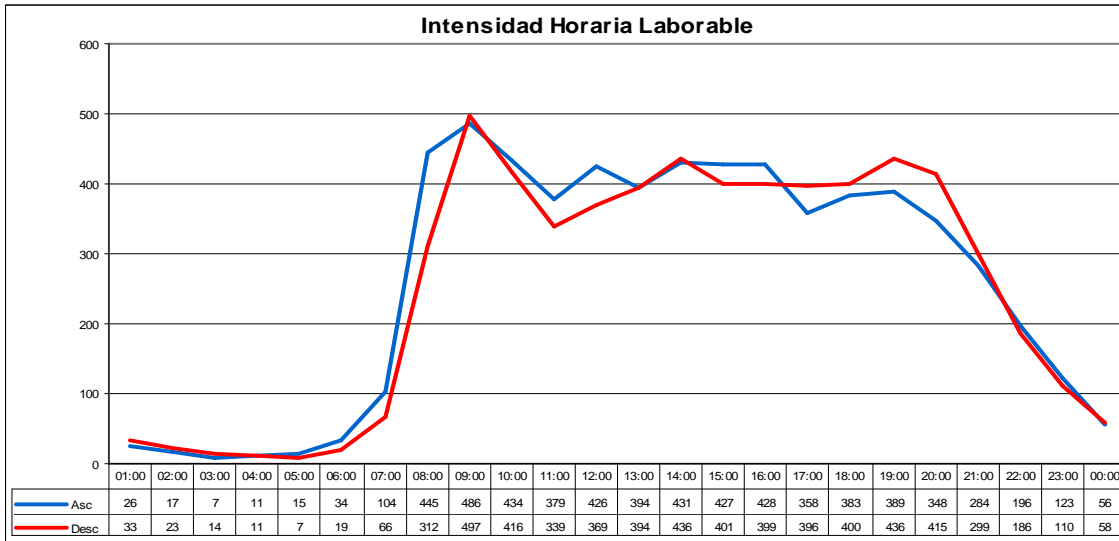
INTENSIDADES HORARIAS: 091010



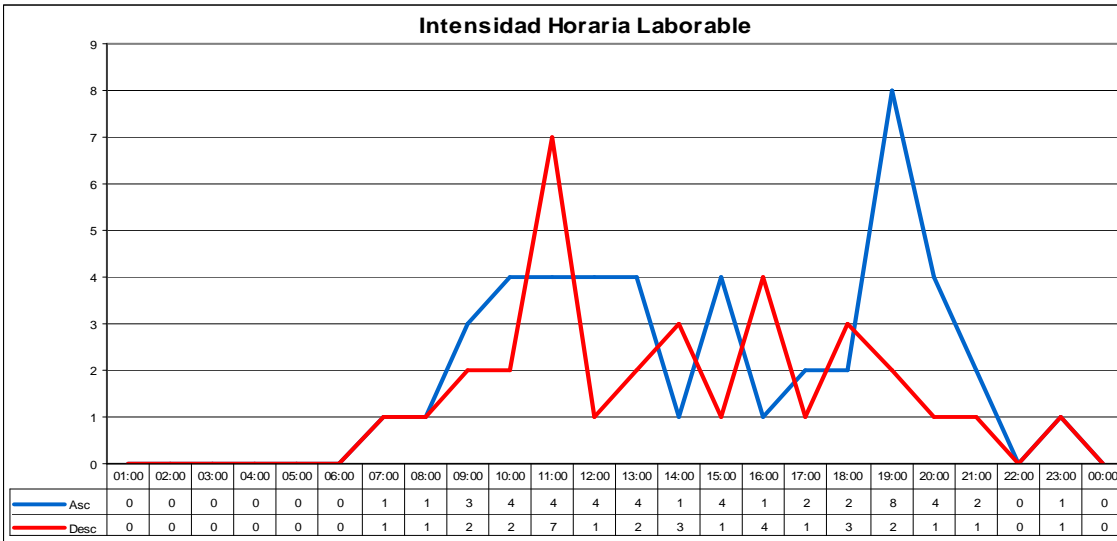
INTENSIDADES HORARIAS: 091020



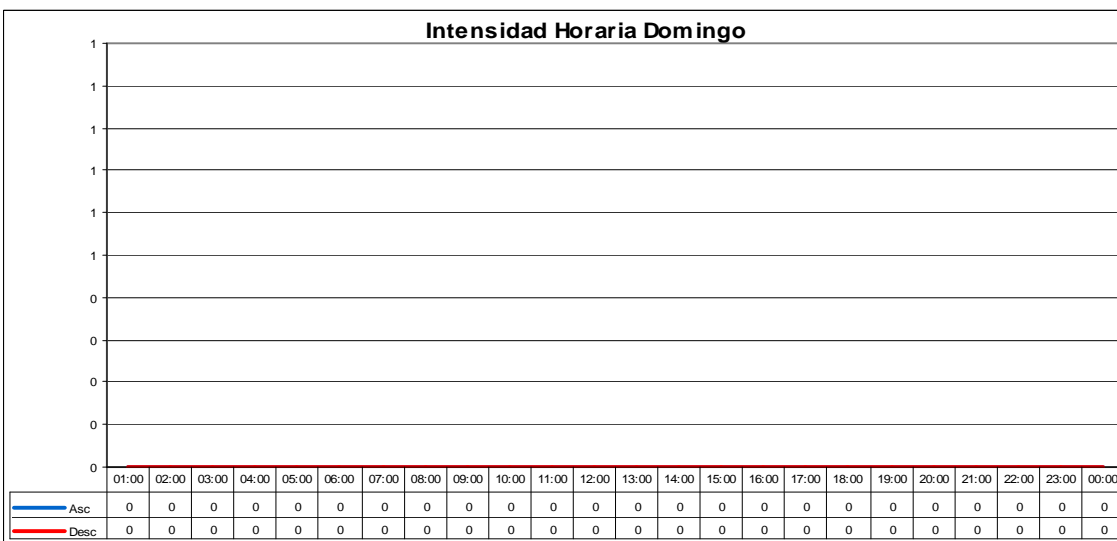
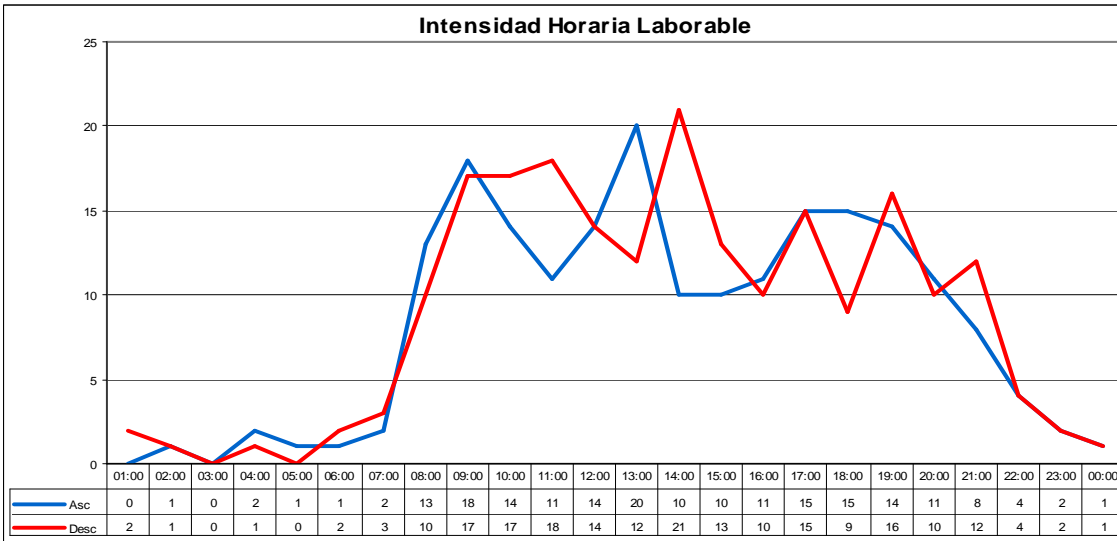
INTENSIDADES HORARIAS: 091030



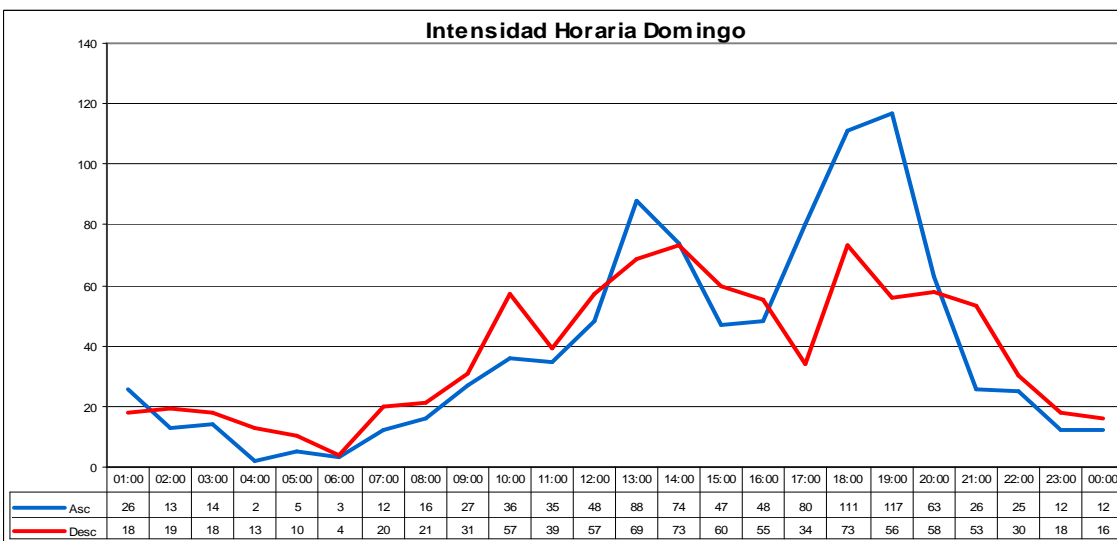
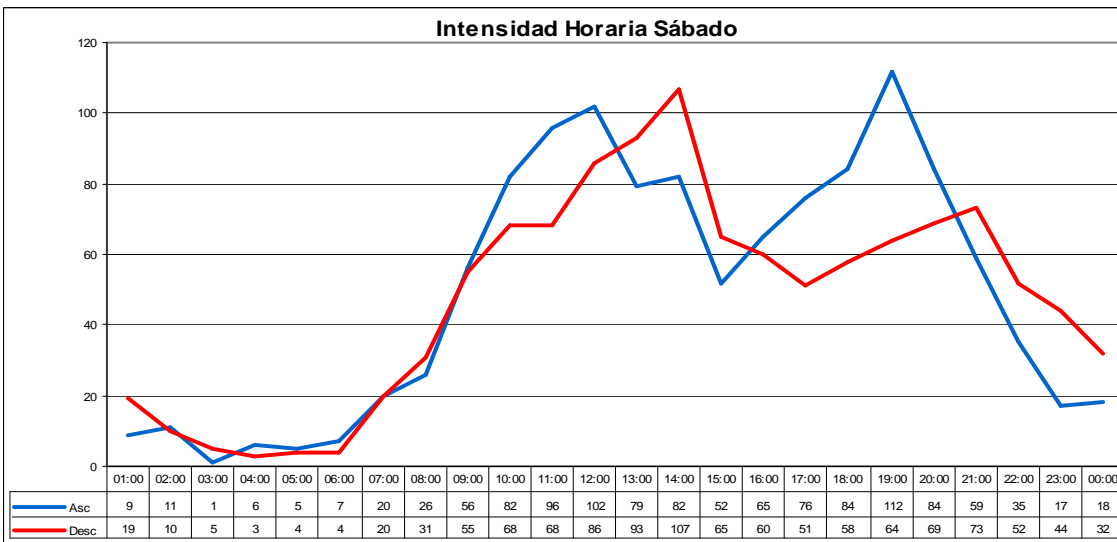
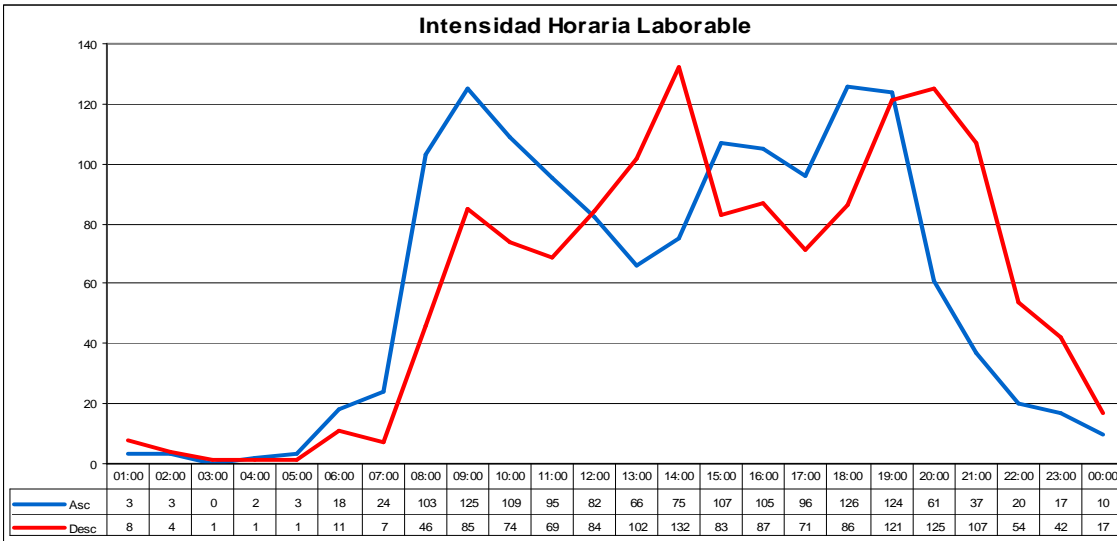
INTENSIDADES HORARIAS: 124020



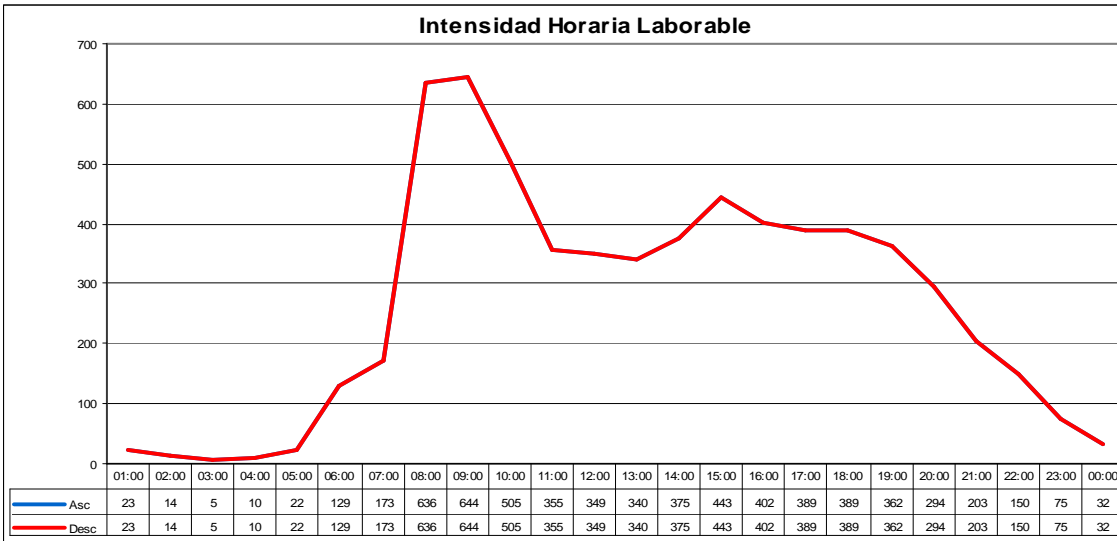
INTENSIDADES HORARIAS: 135010



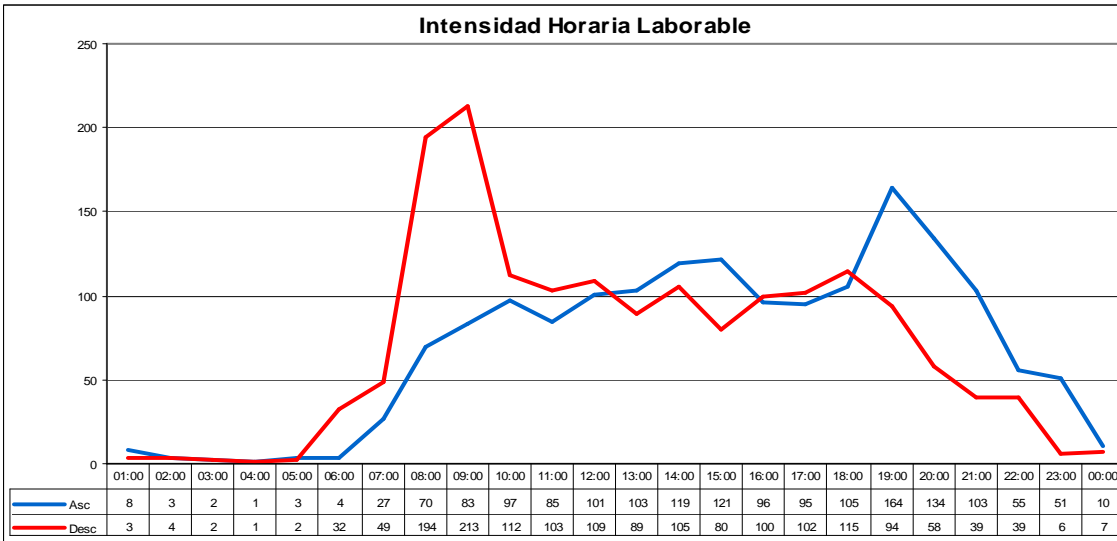
INTENSIDADES HORARIAS: 135030



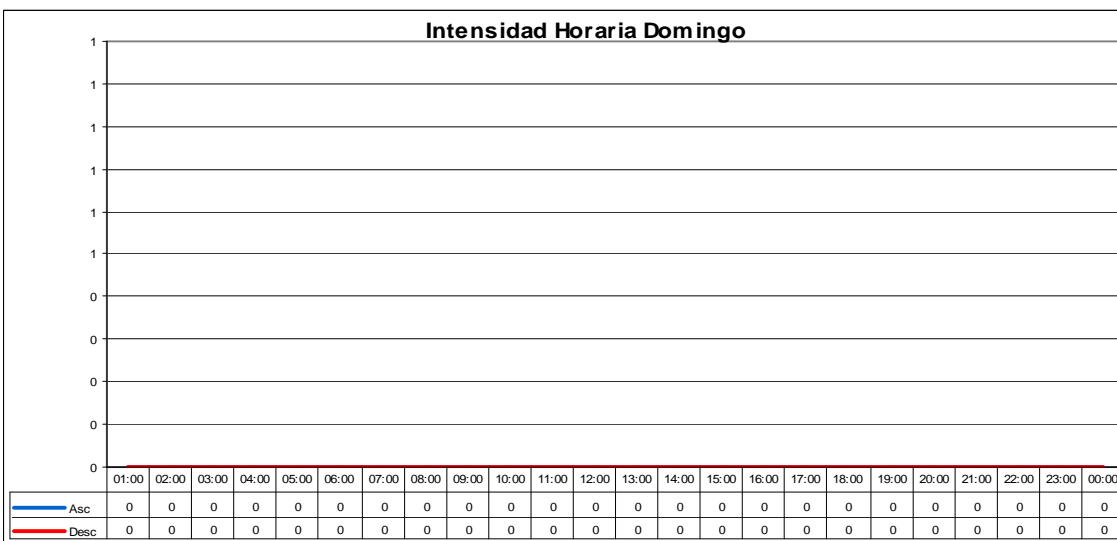
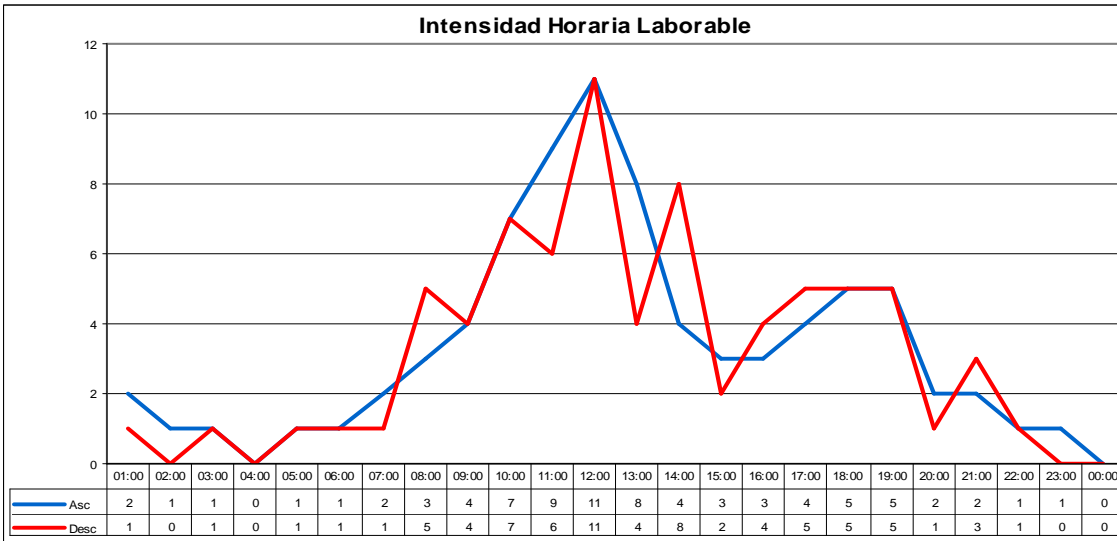
INTENSIDADES HORARIAS: 185010



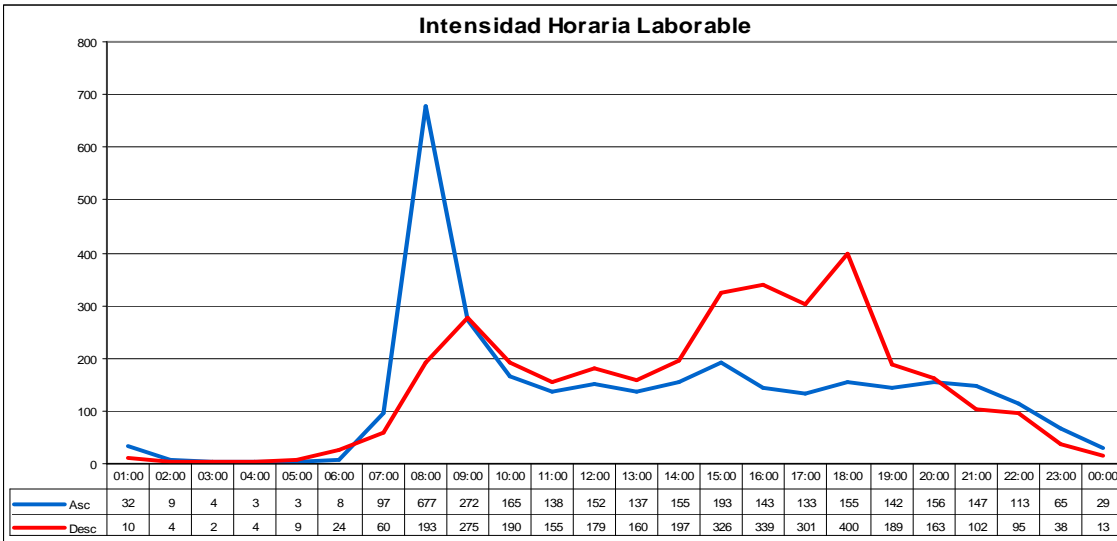
INTENSIDADES HORARIAS: 223010



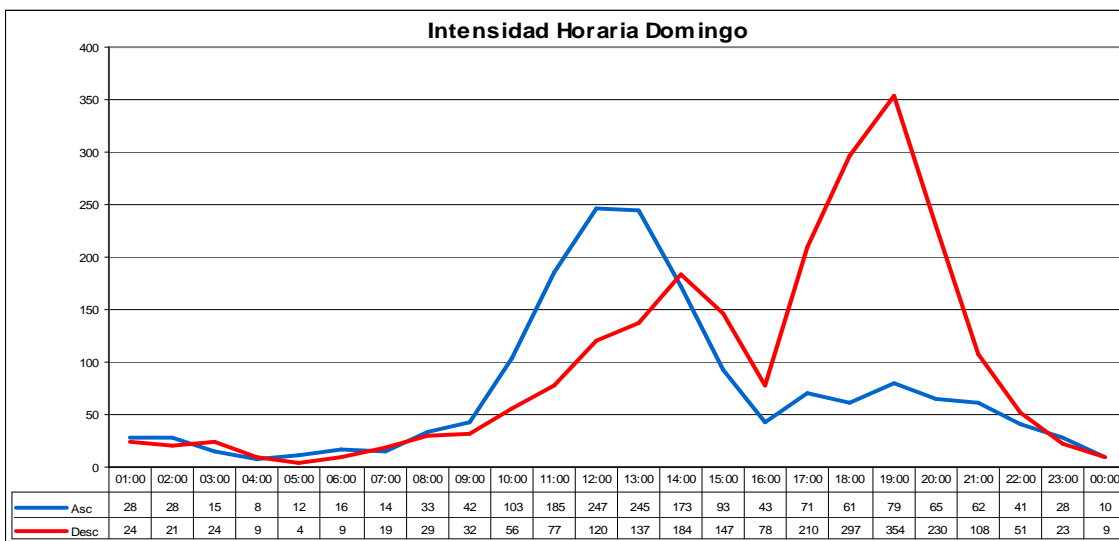
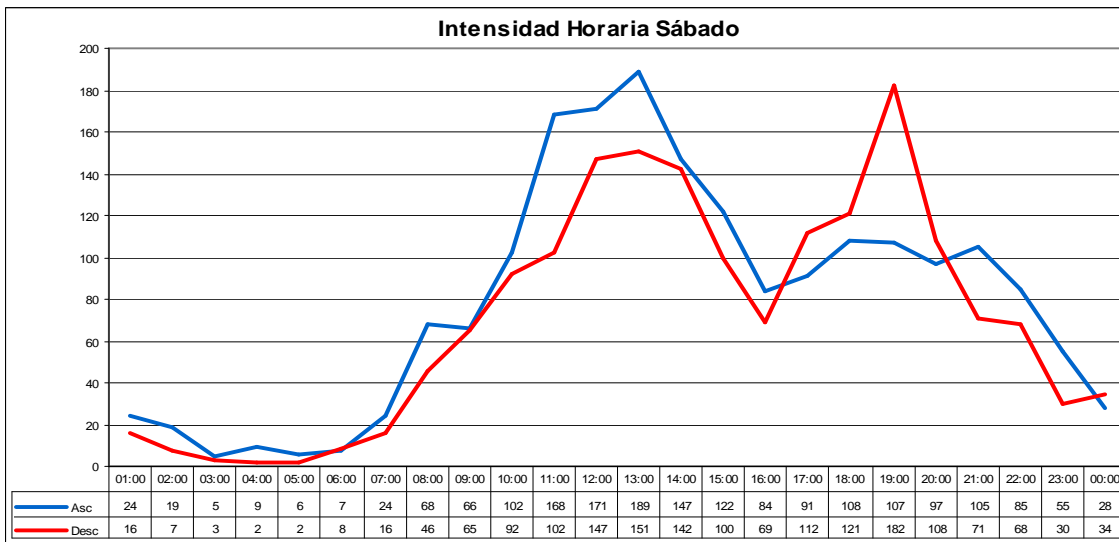
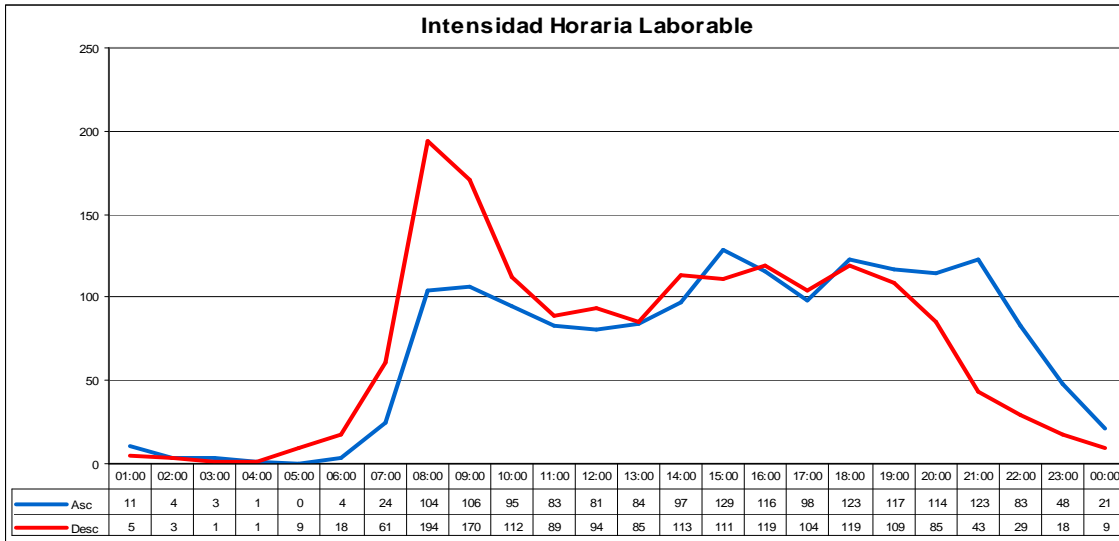
INTENSIDADES HORARIAS: 245010



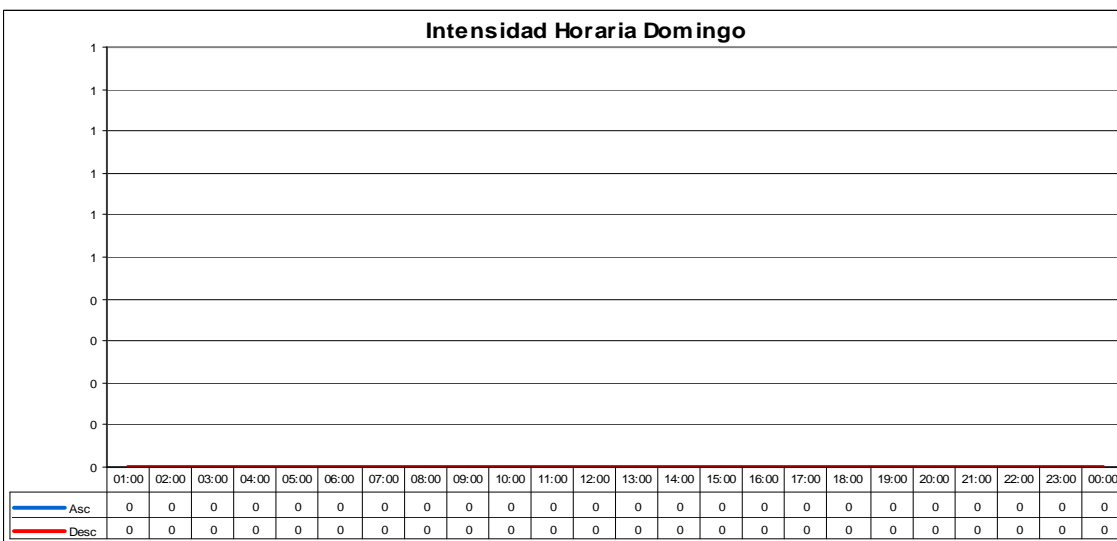
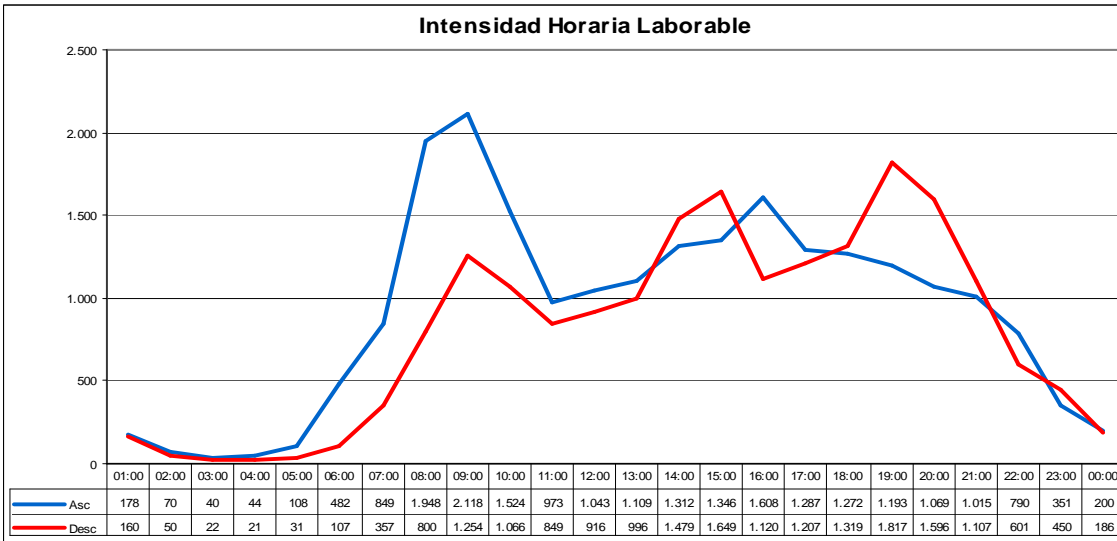
INTENSIDADES HORARIAS: 333010



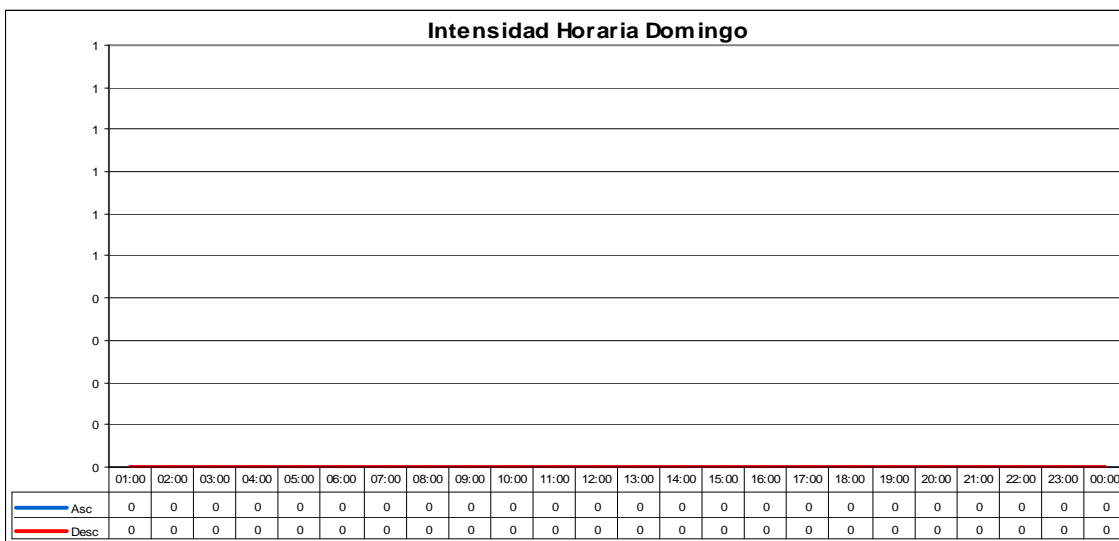
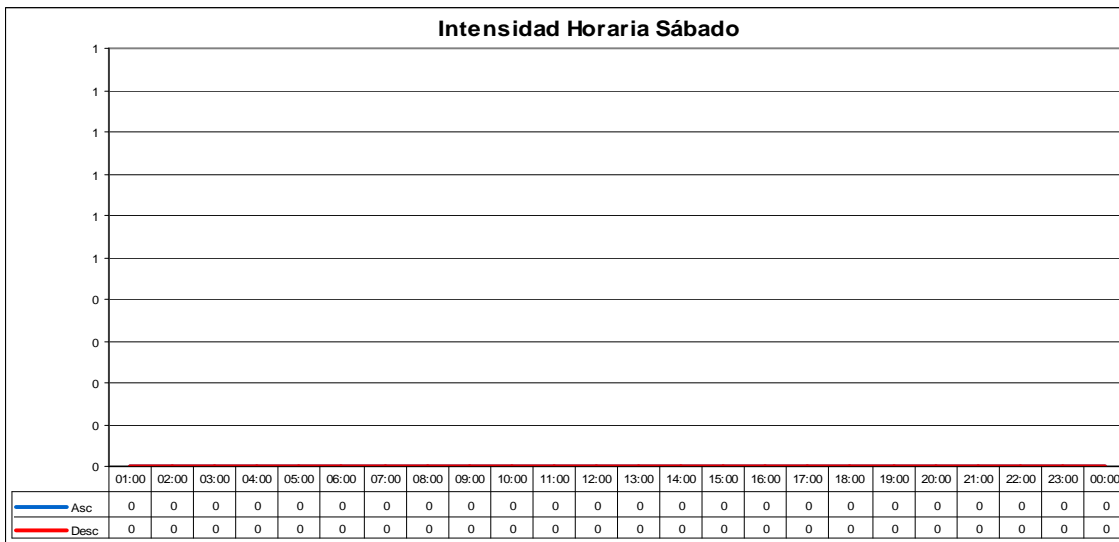
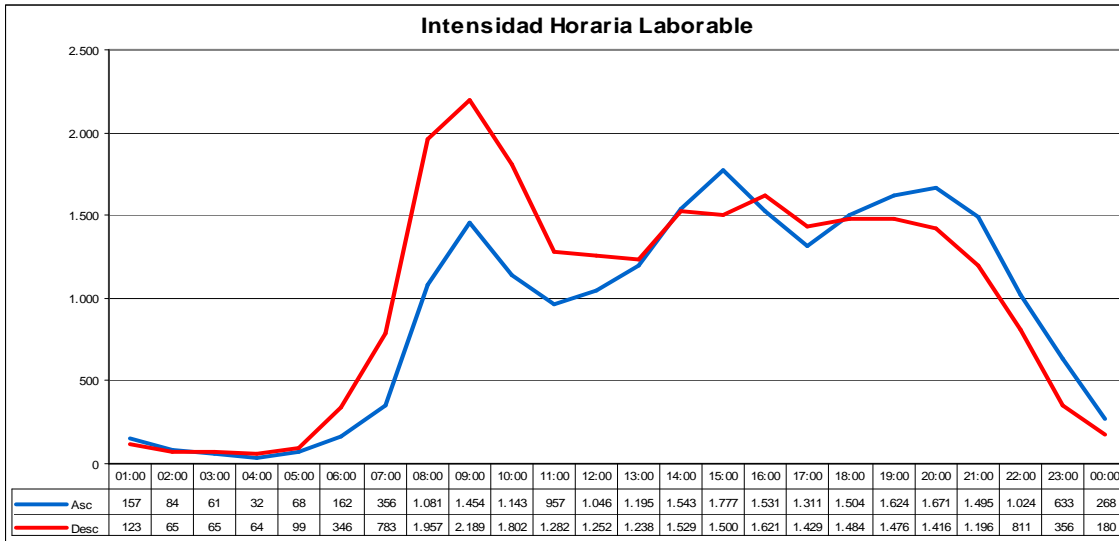
INTENSIDADES HORARIAS: 333020



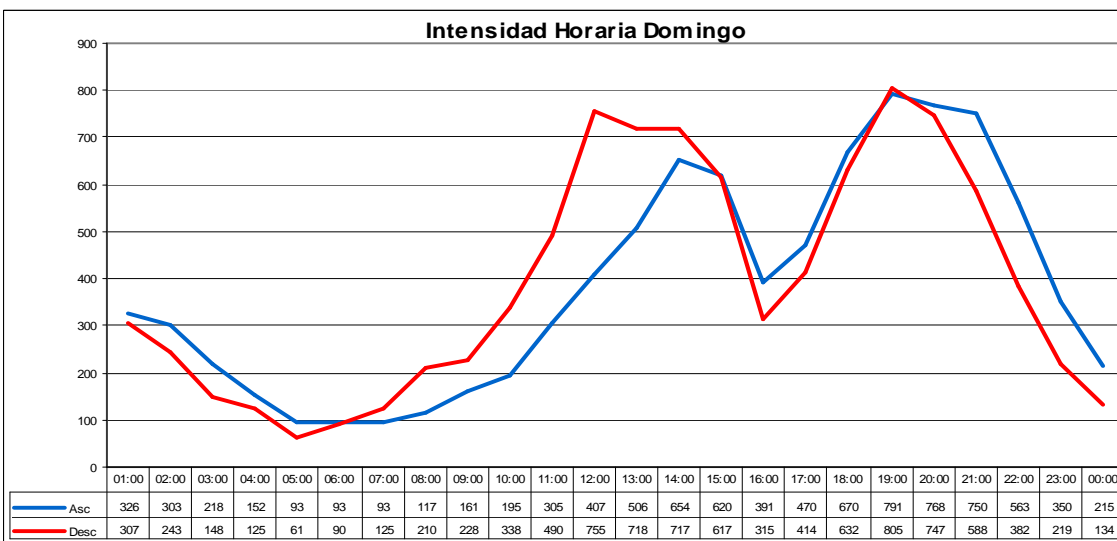
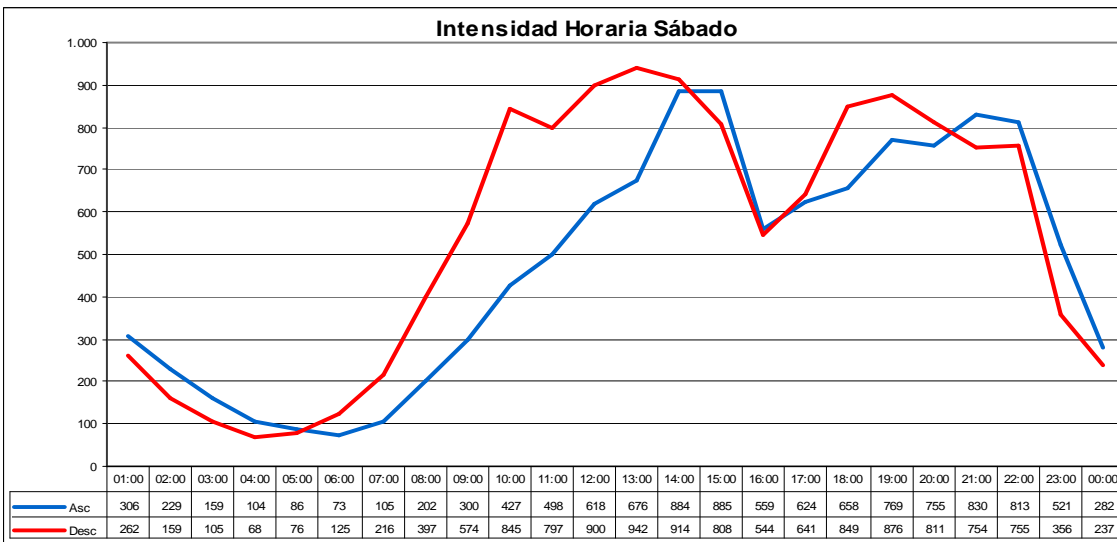
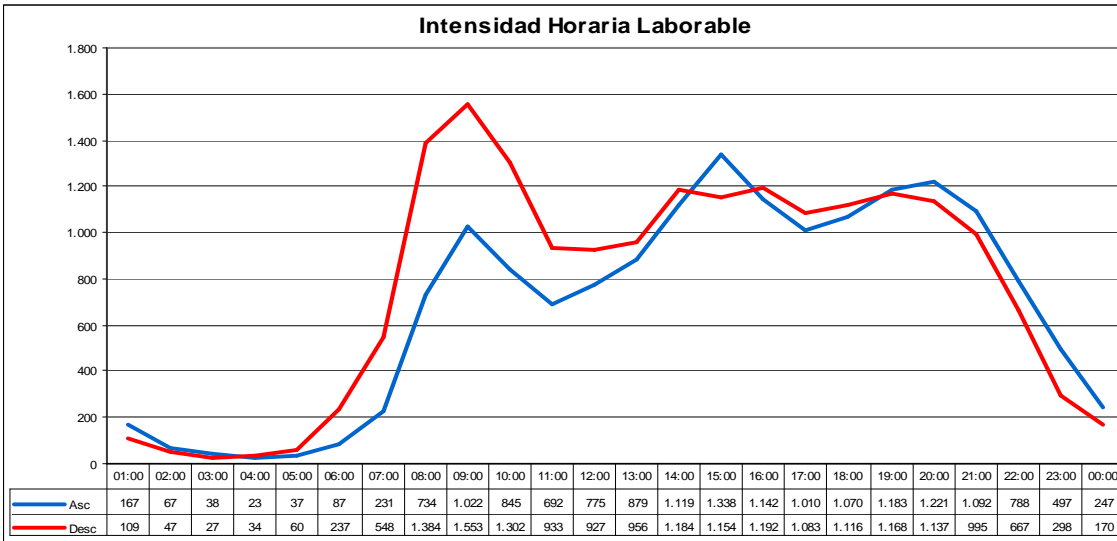
INTENSIDADES HORARIAS: 365020



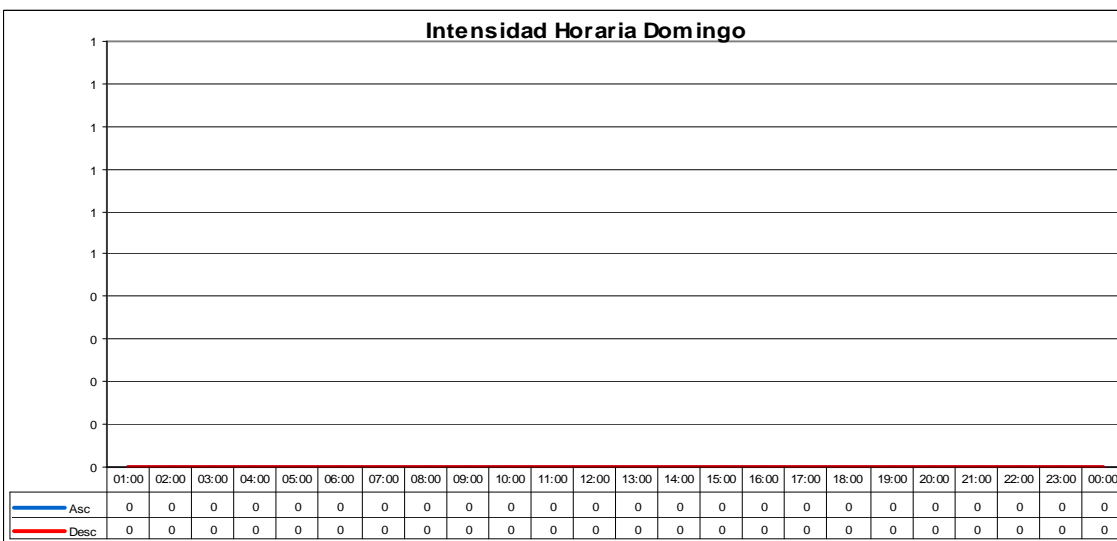
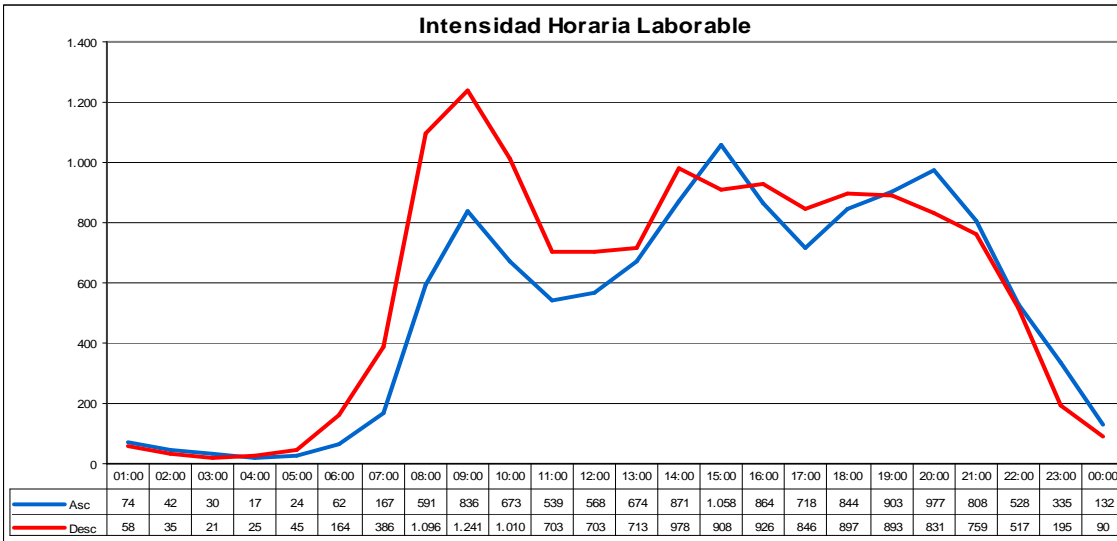
INTENSIDADES HORARIAS: 400010



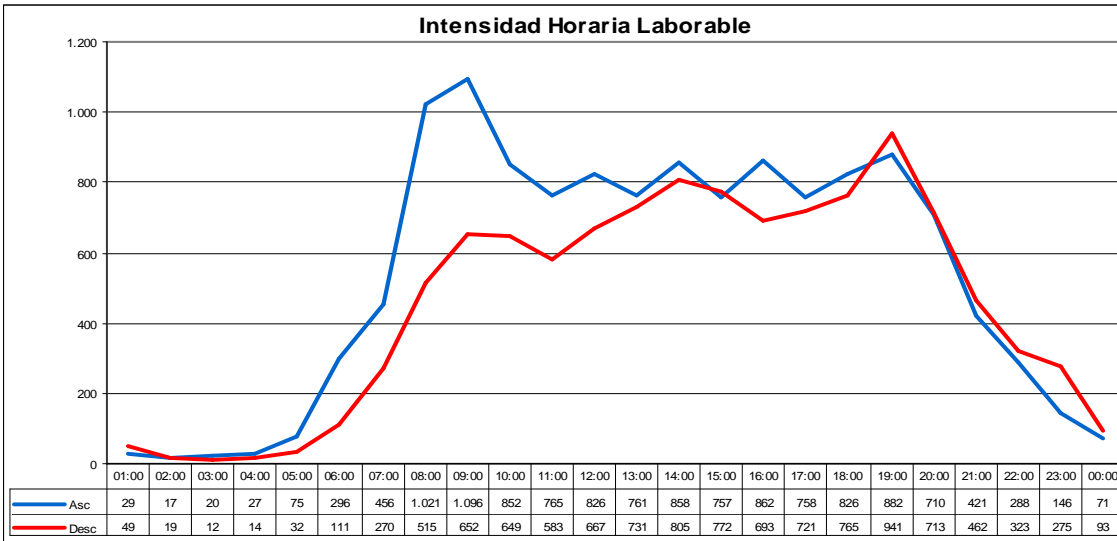
INTENSIDADES HORARIAS: 400020



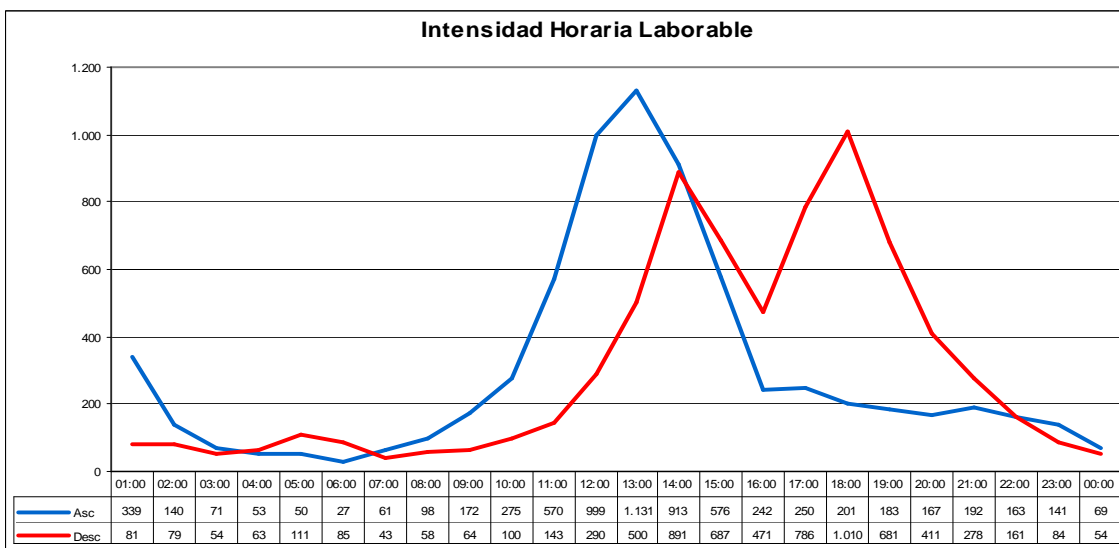
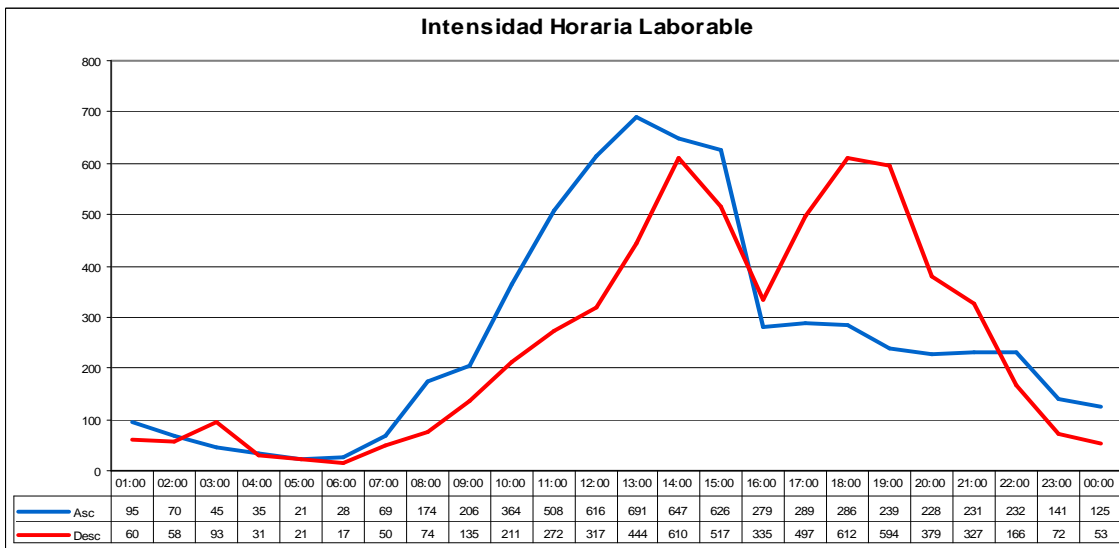
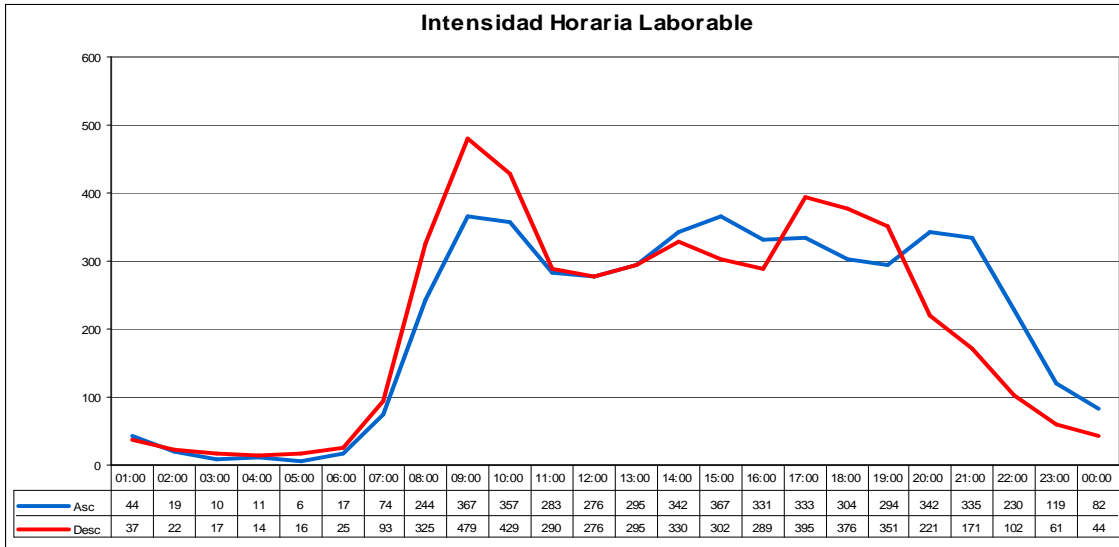
INTENSIDADES HORARIAS: 400030



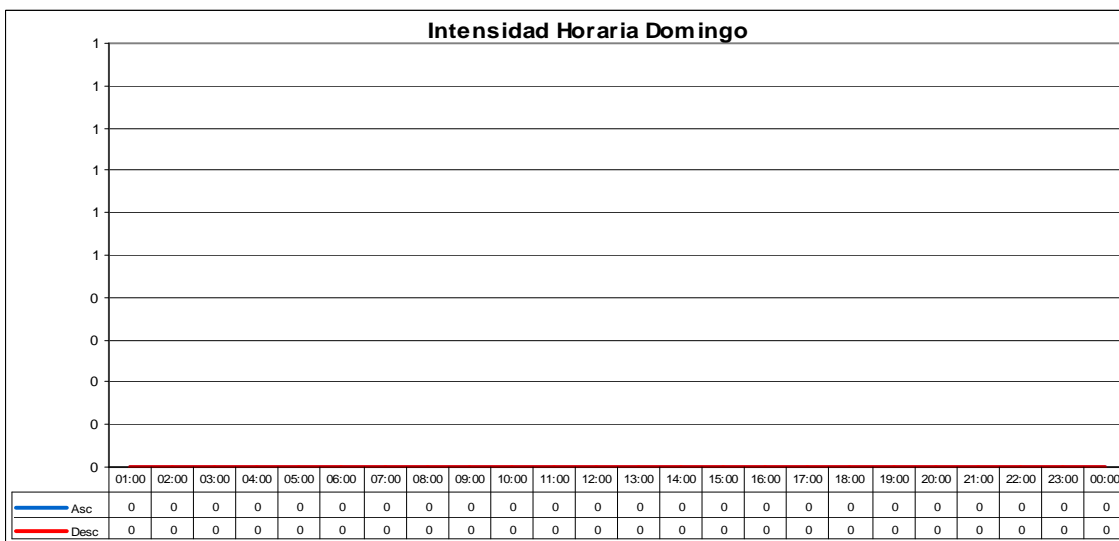
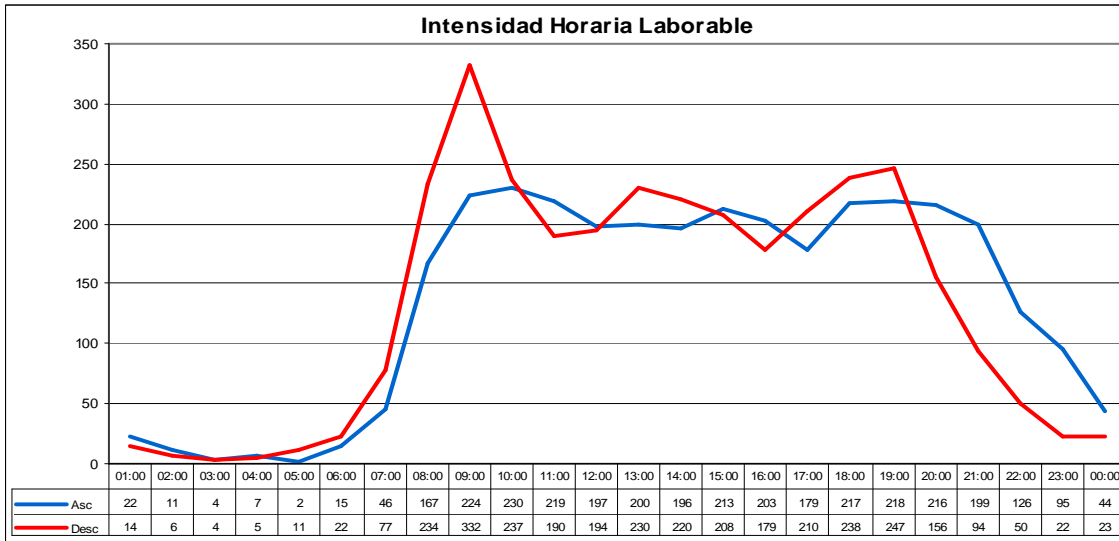
INTENSIDADES HORARIAS: 410040



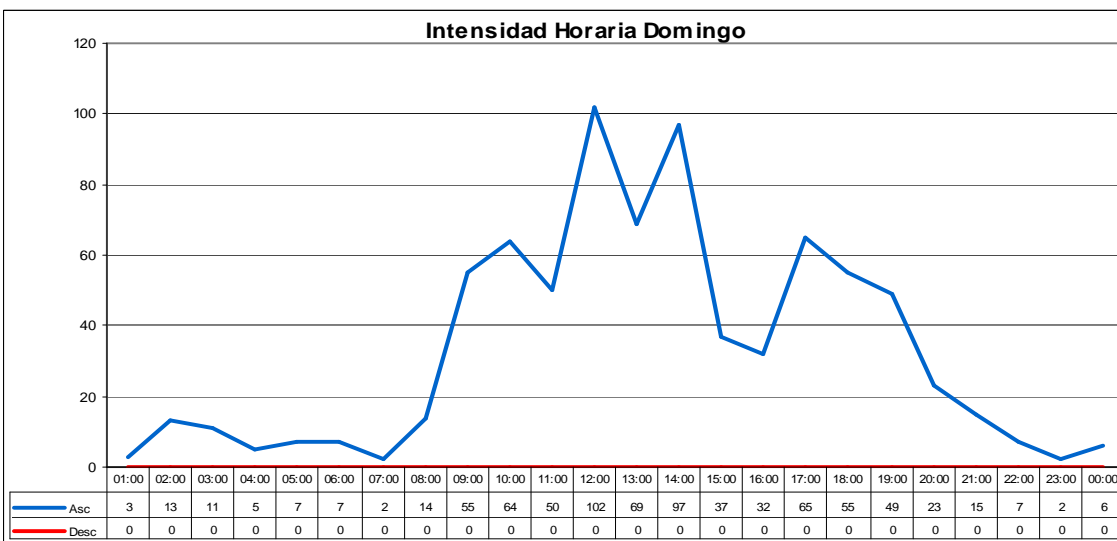
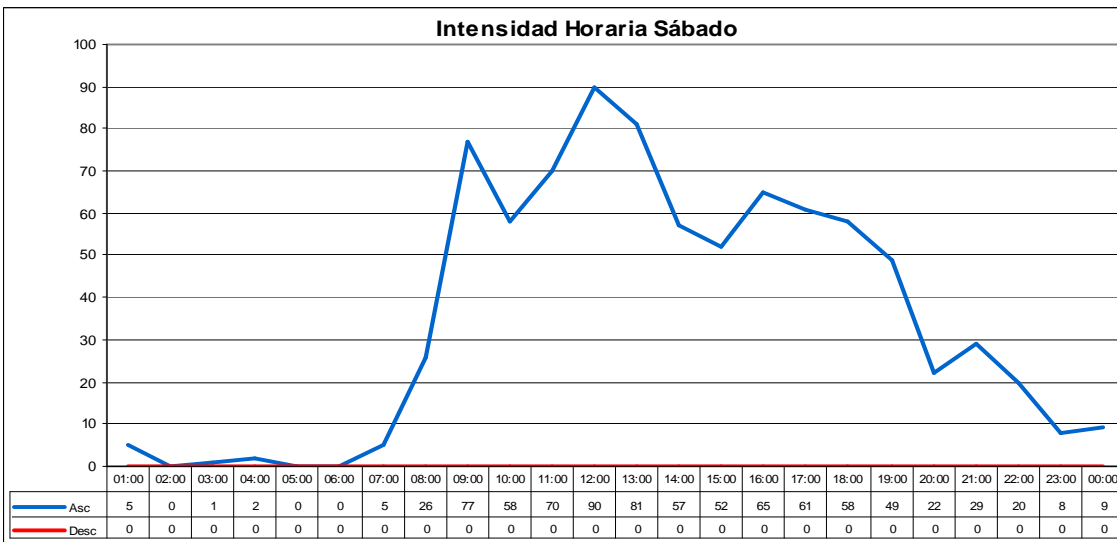
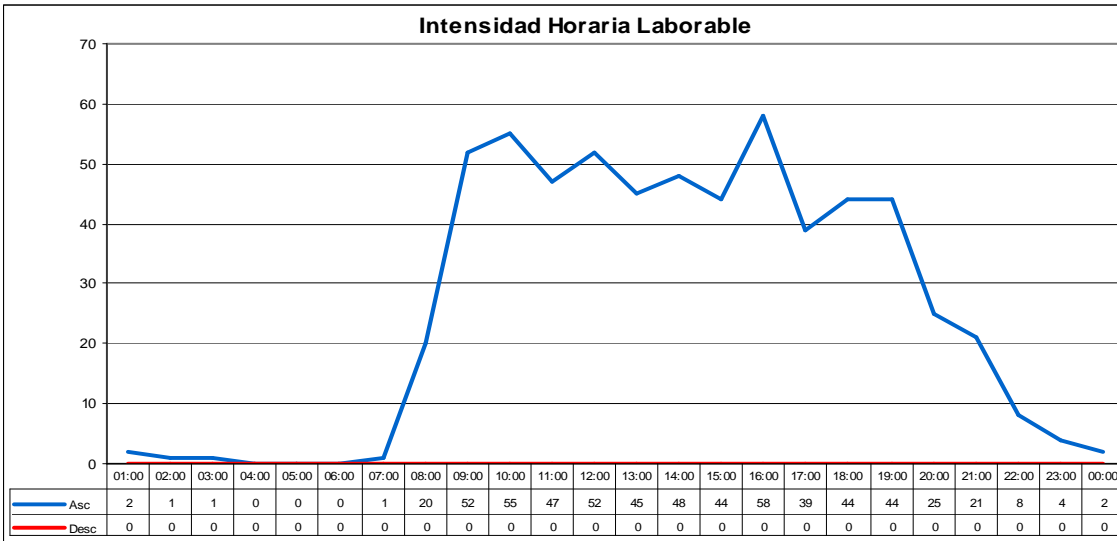
INTENSIDADES HORARIAS: 500010



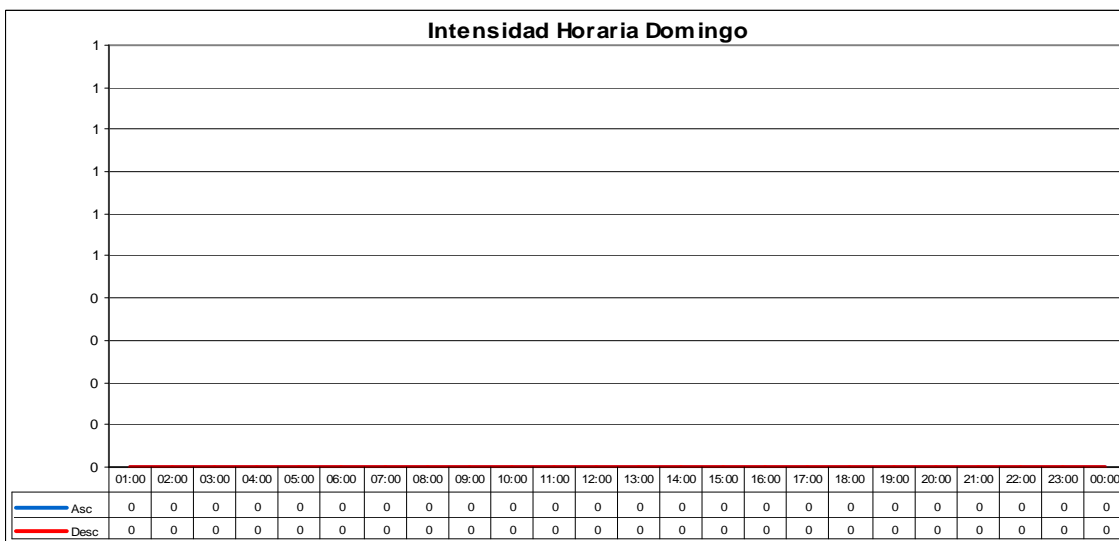
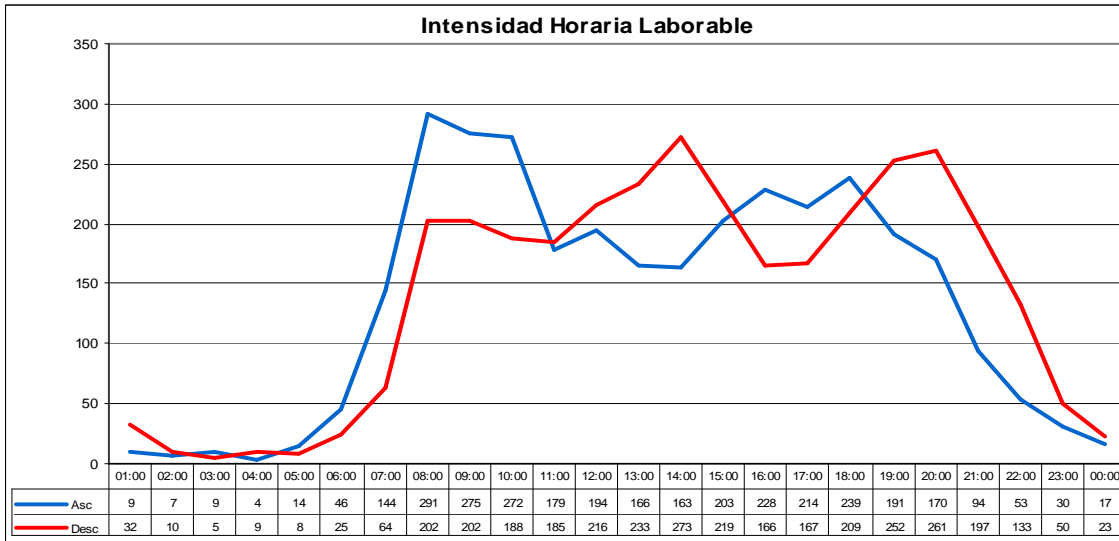
INTENSIDADES HORARIAS: 500020



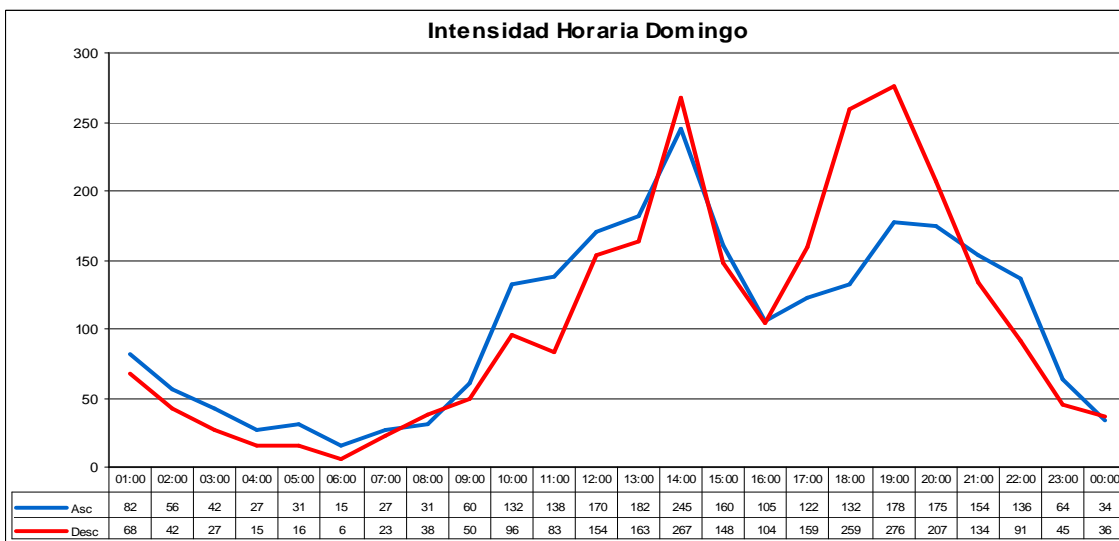
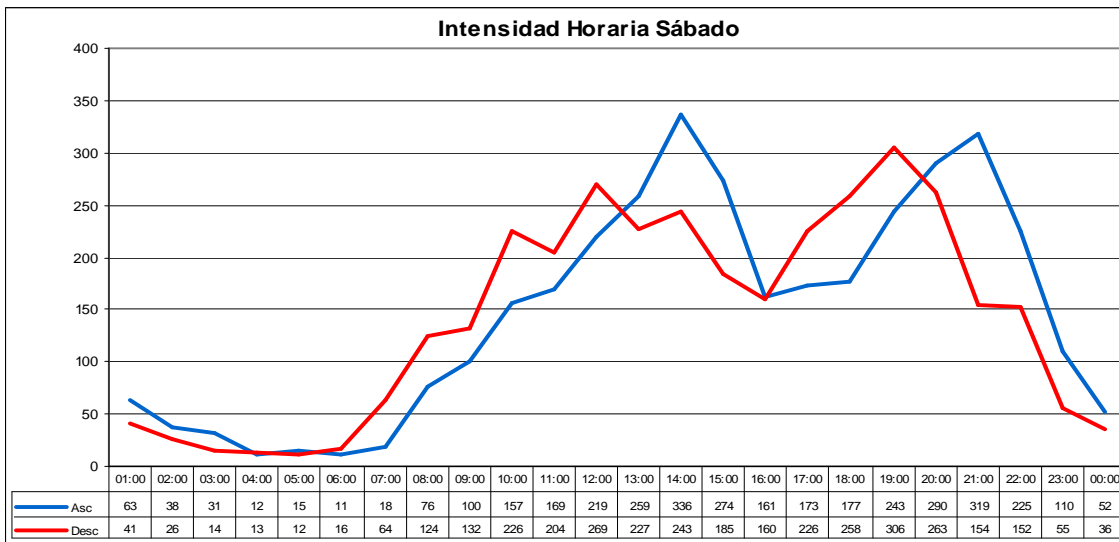
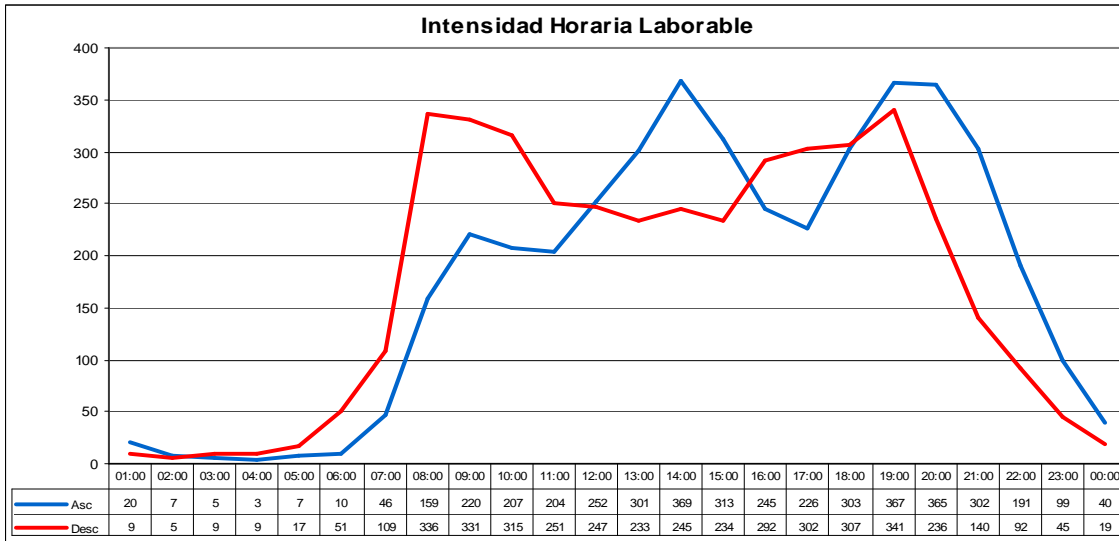
INTENSIDADES HORARIAS: 590020



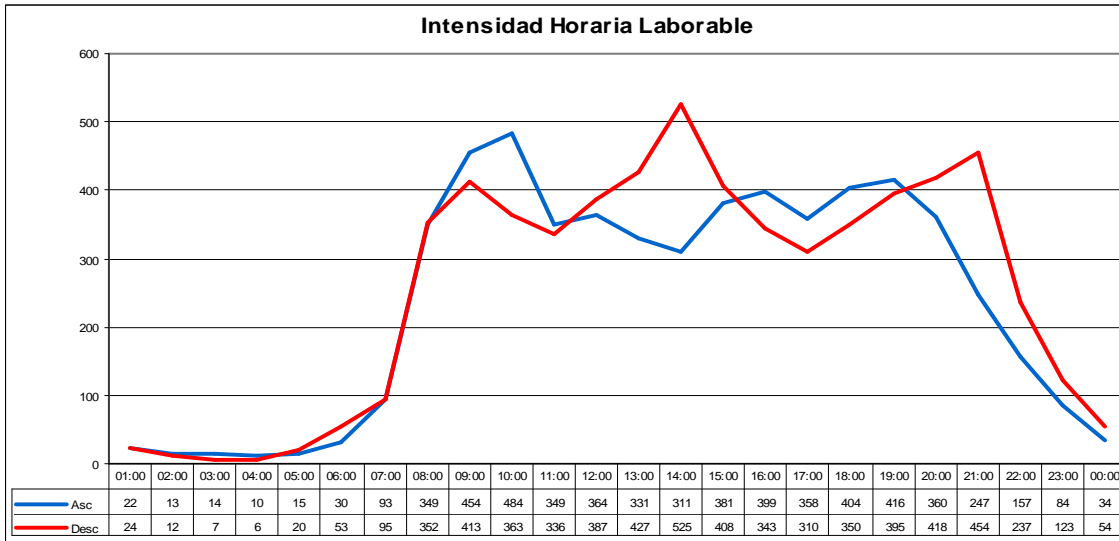
INTENSIDADES HORARIAS: 590040



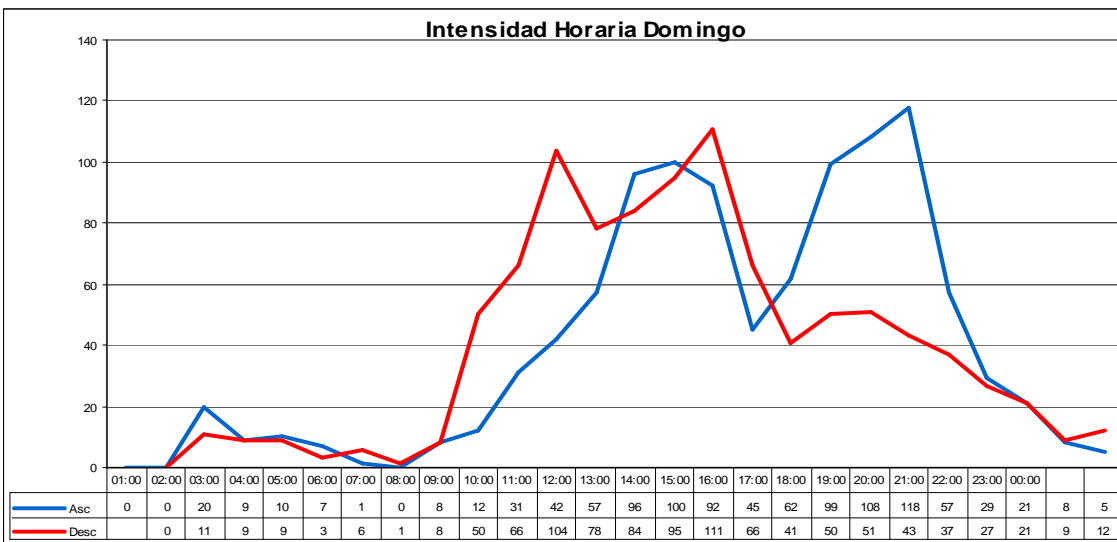
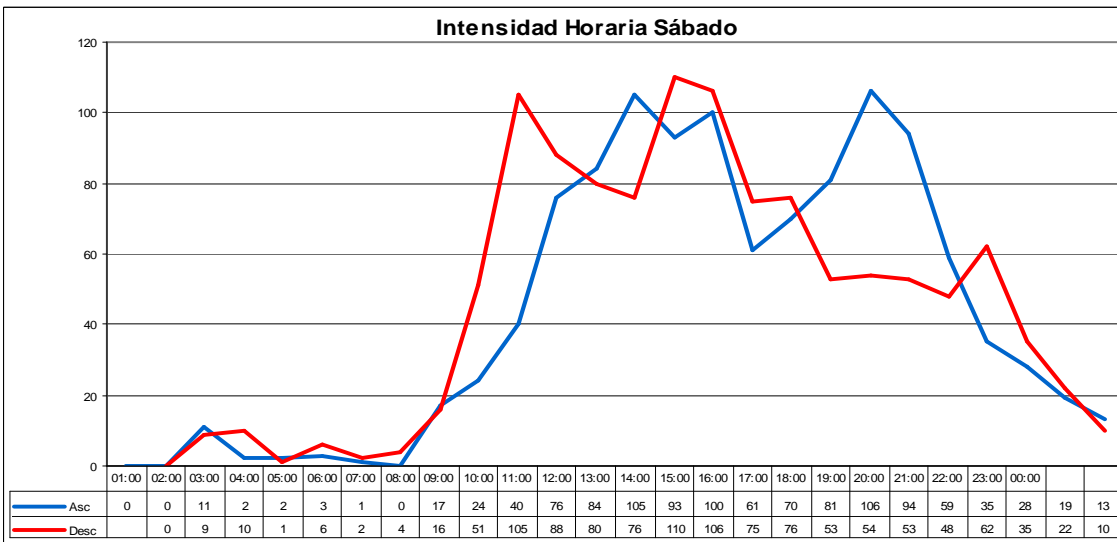
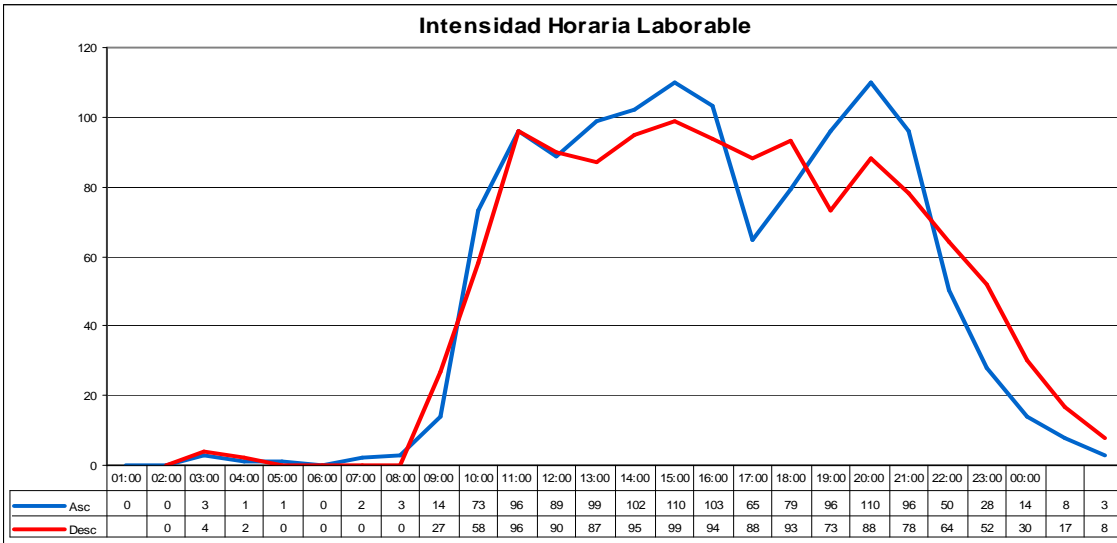
INTENSIDADES HORARIAS: 610015



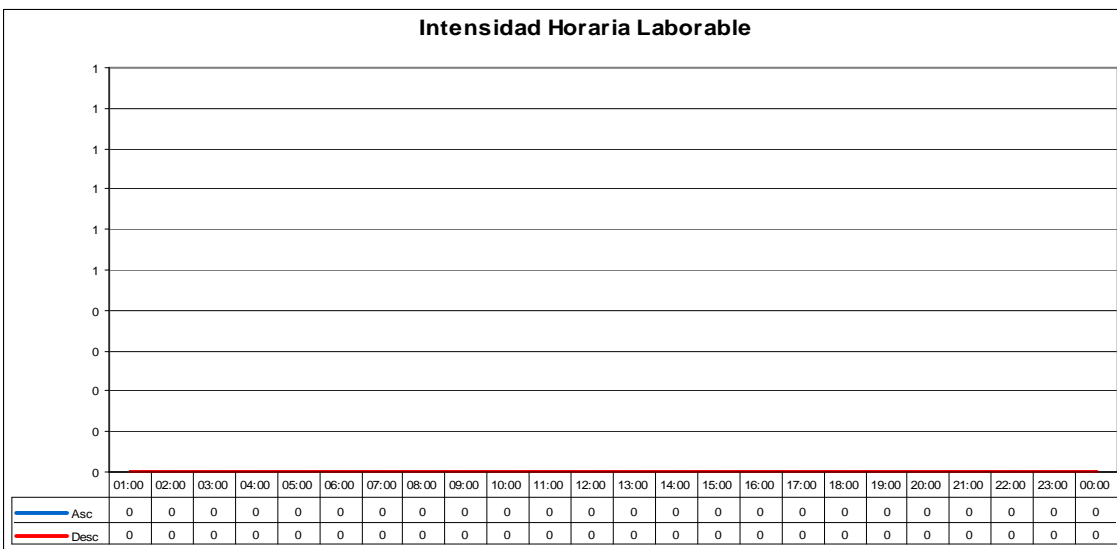
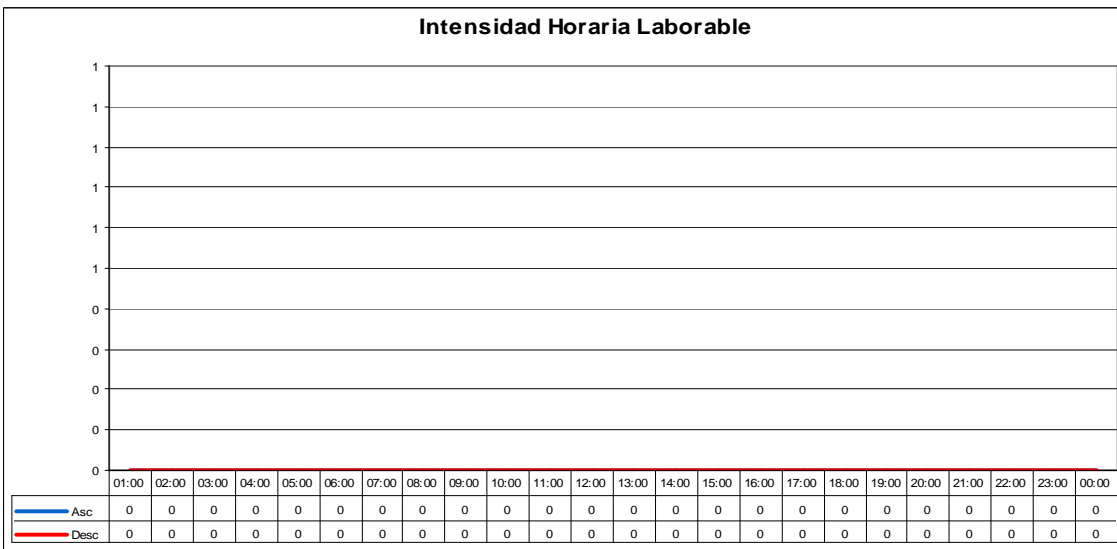
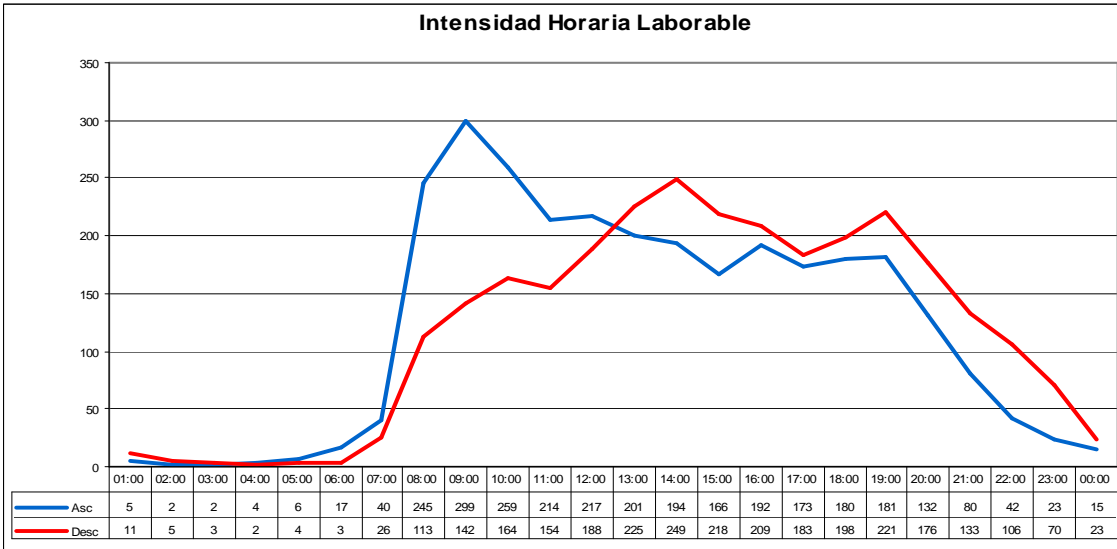
INTENSIDADES HORARIAS: 645010



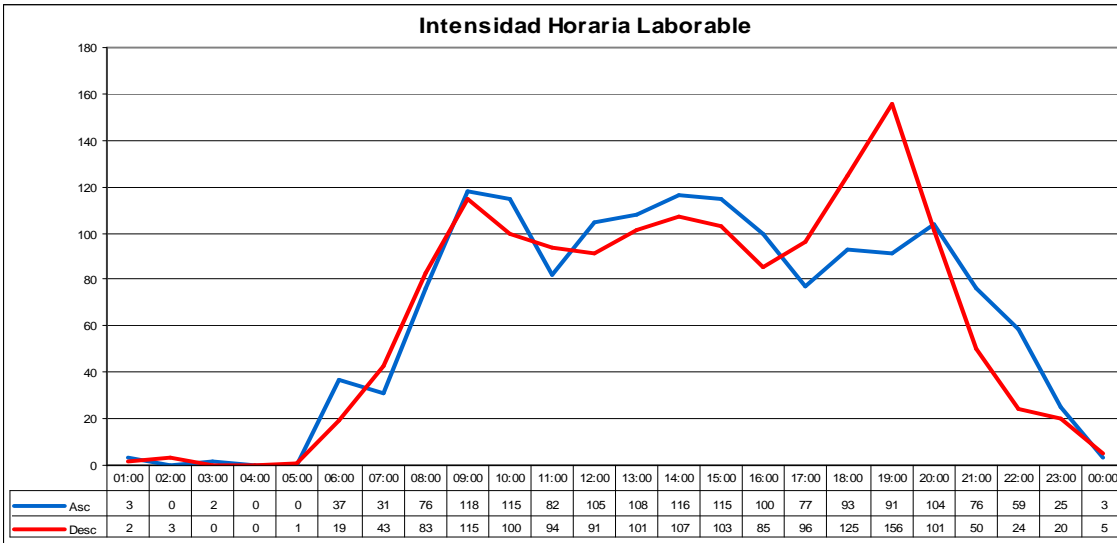
INTENSIDADES HORARIAS: 700035



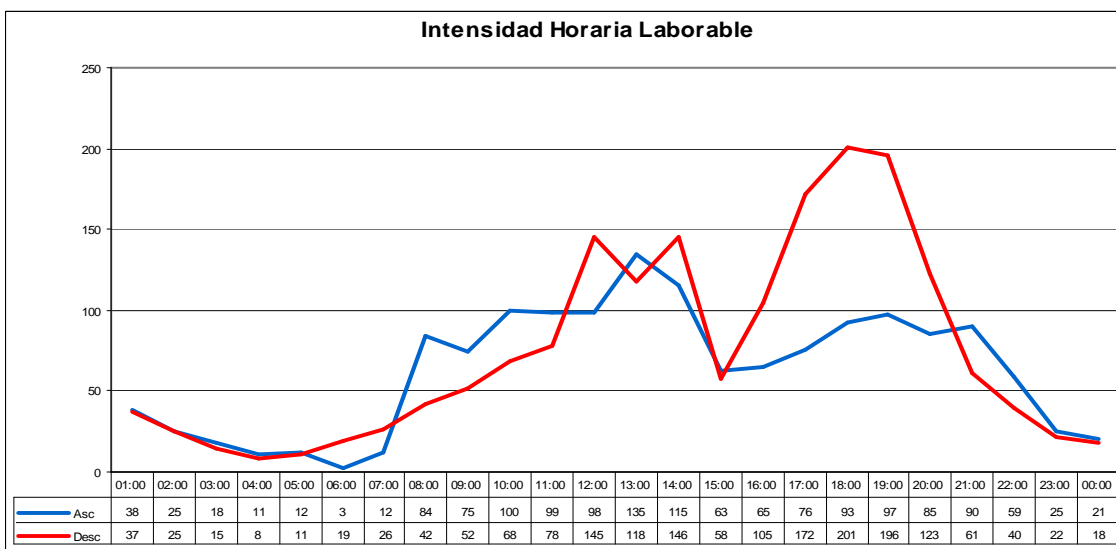
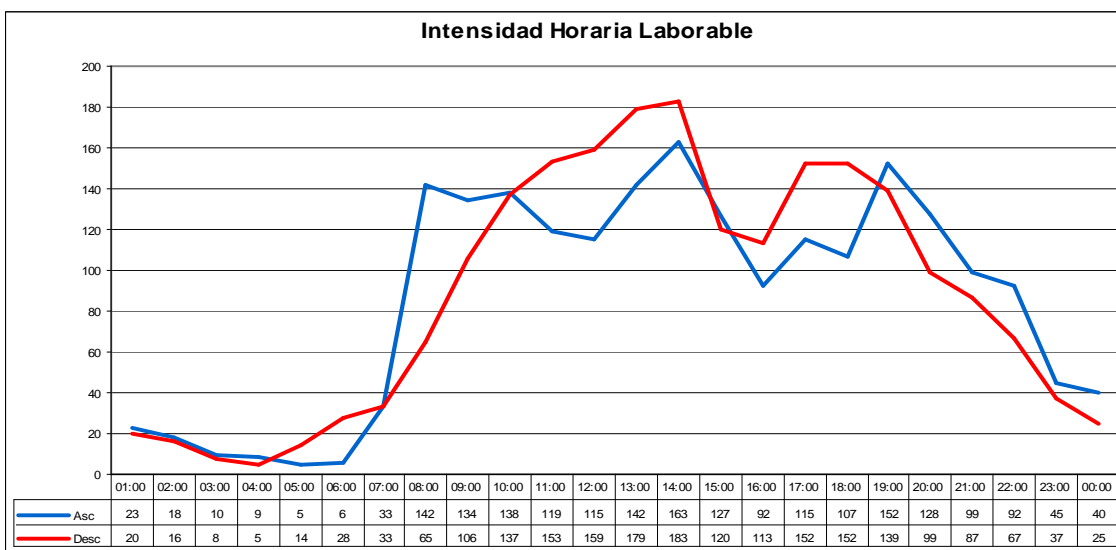
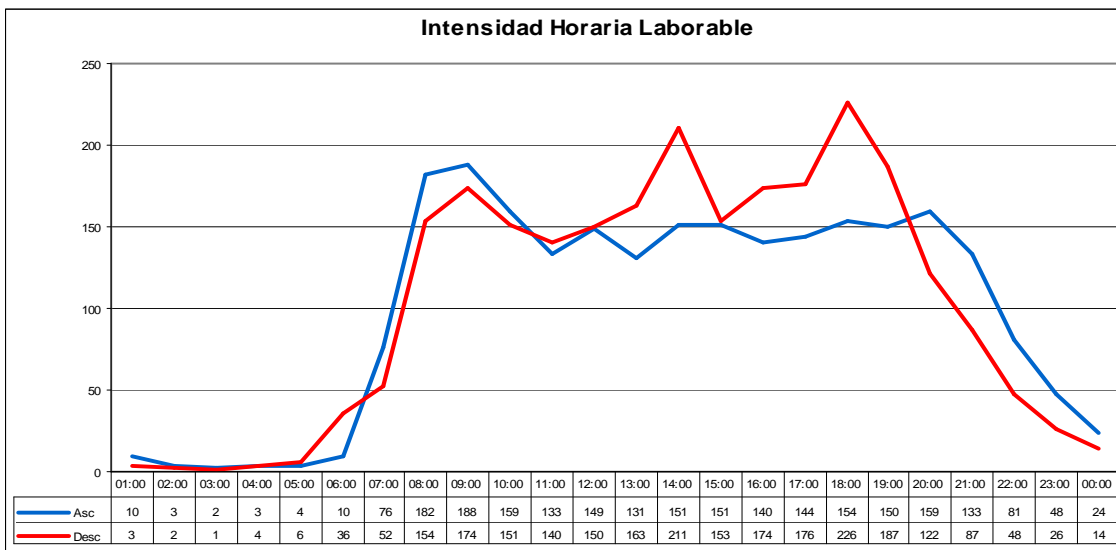
INTENSIDADES HORARIAS: 70040



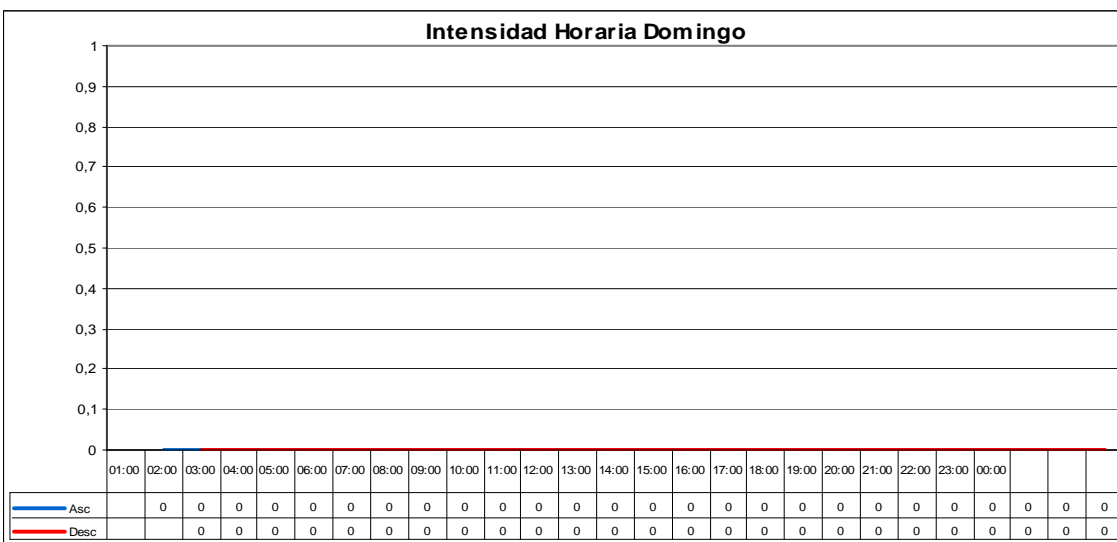
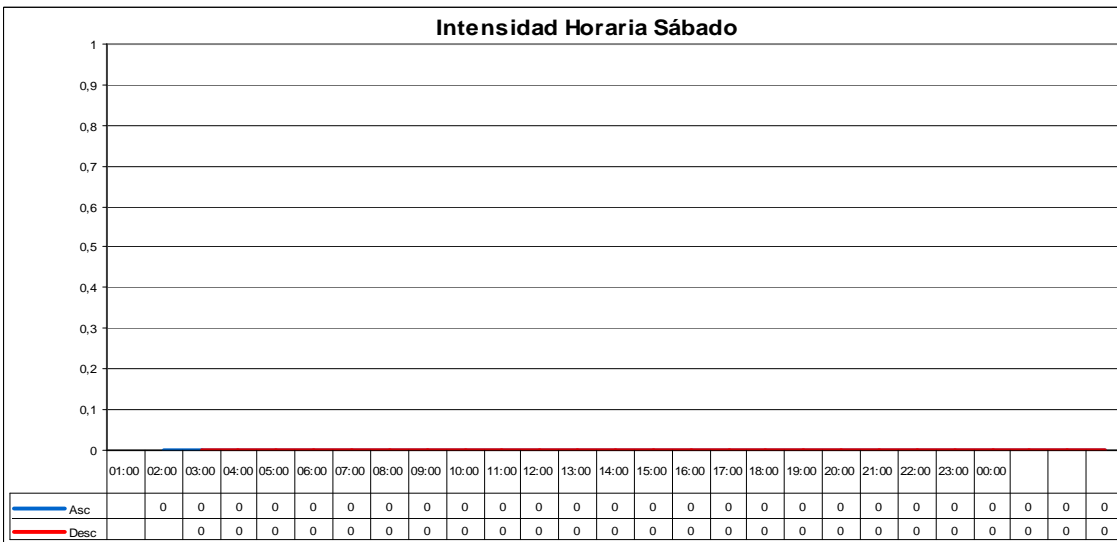
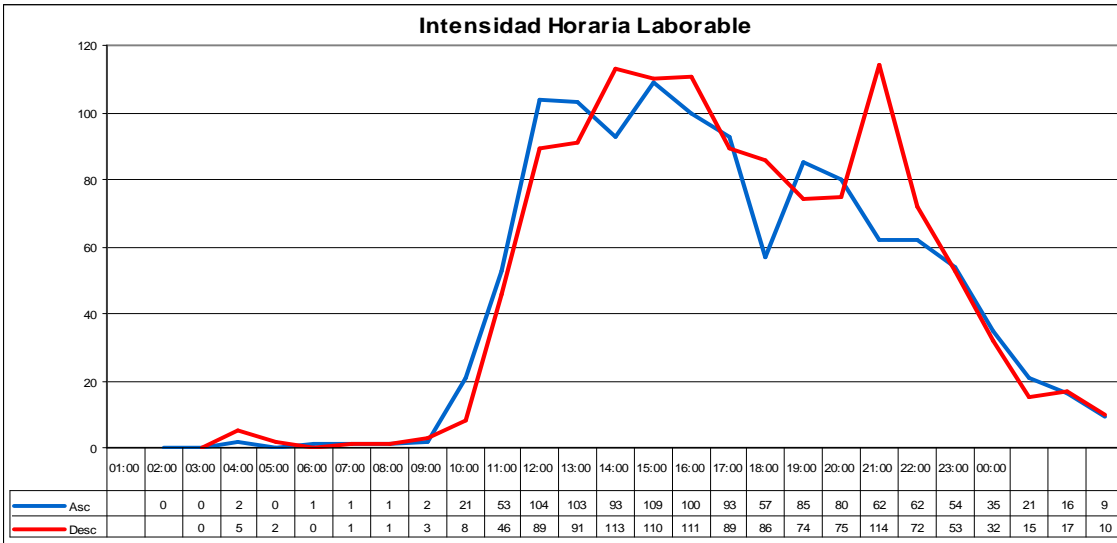
INTENSIDADES HORARIAS: 705010



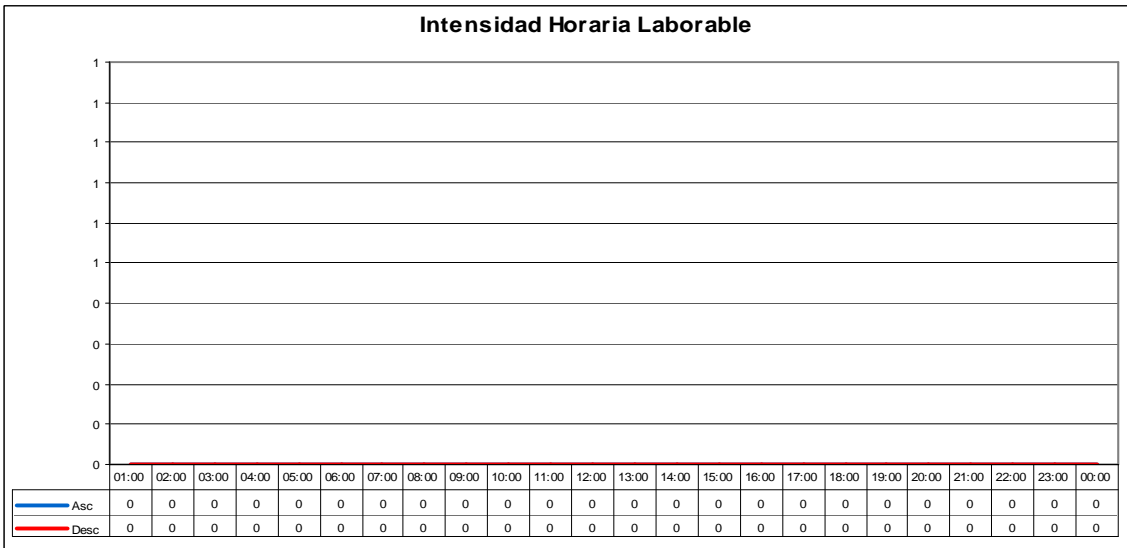
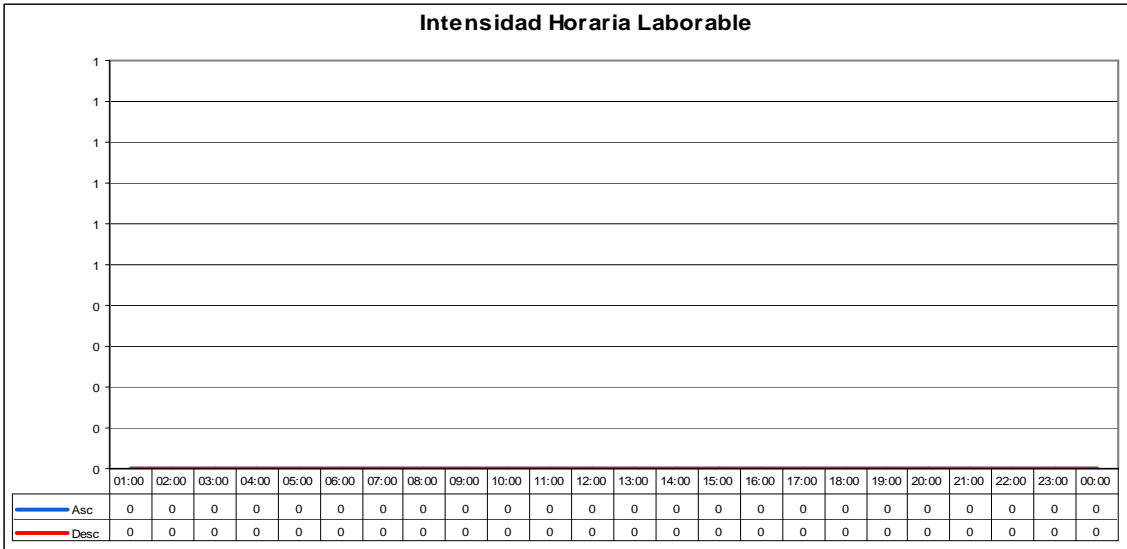
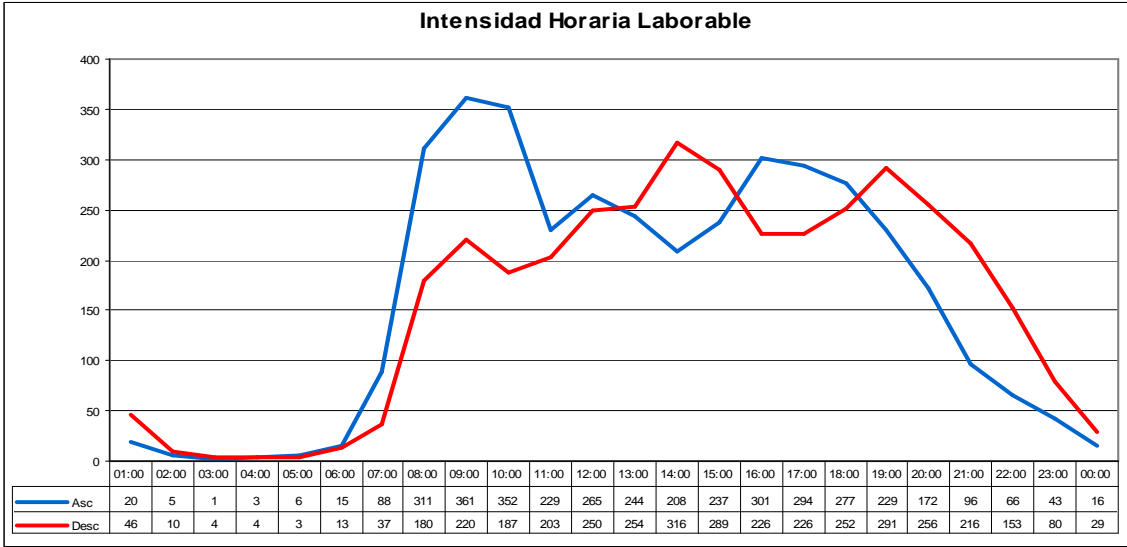
INTENSIDADES HORARIAS: 715010



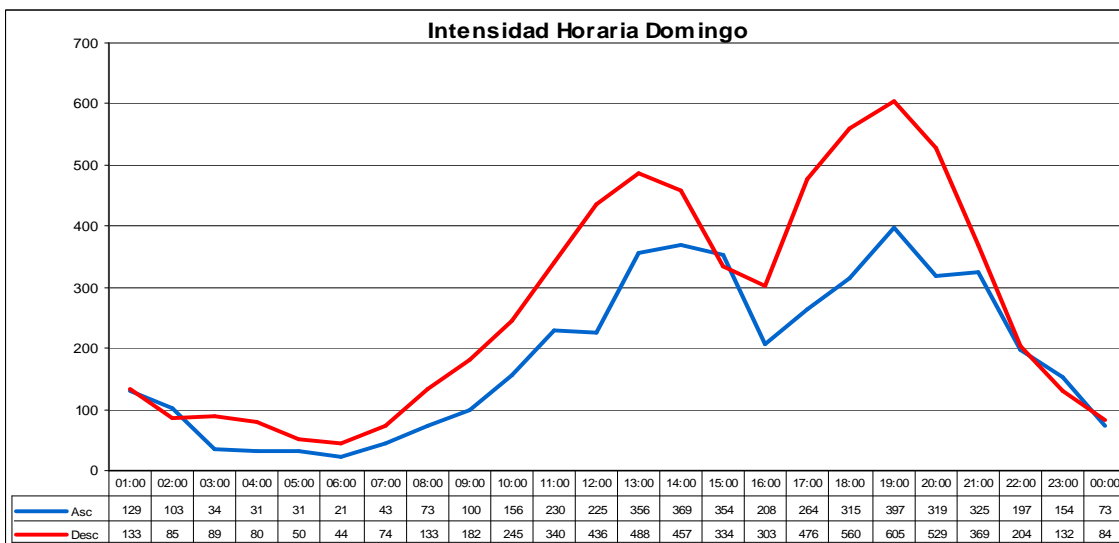
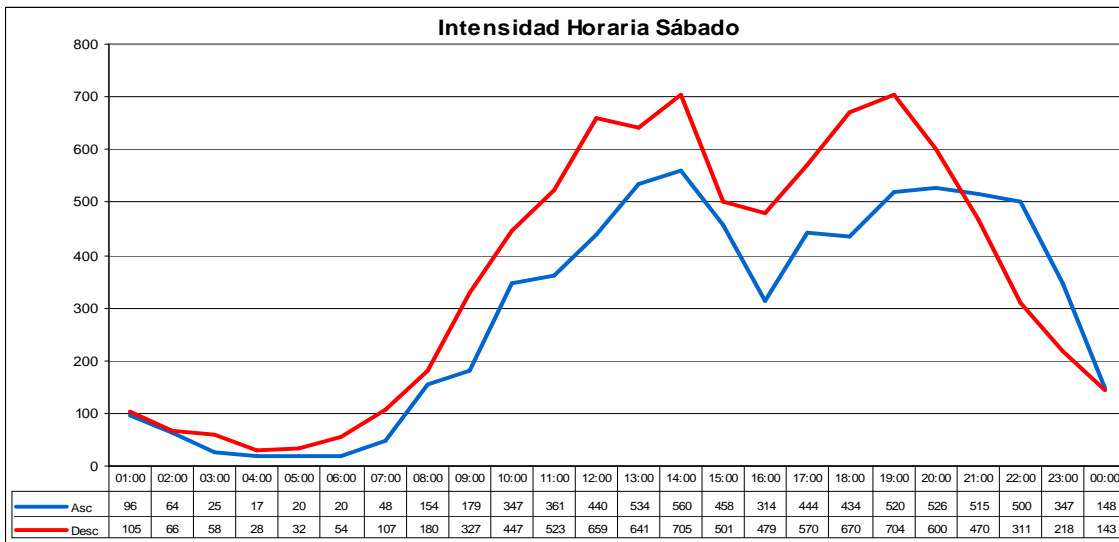
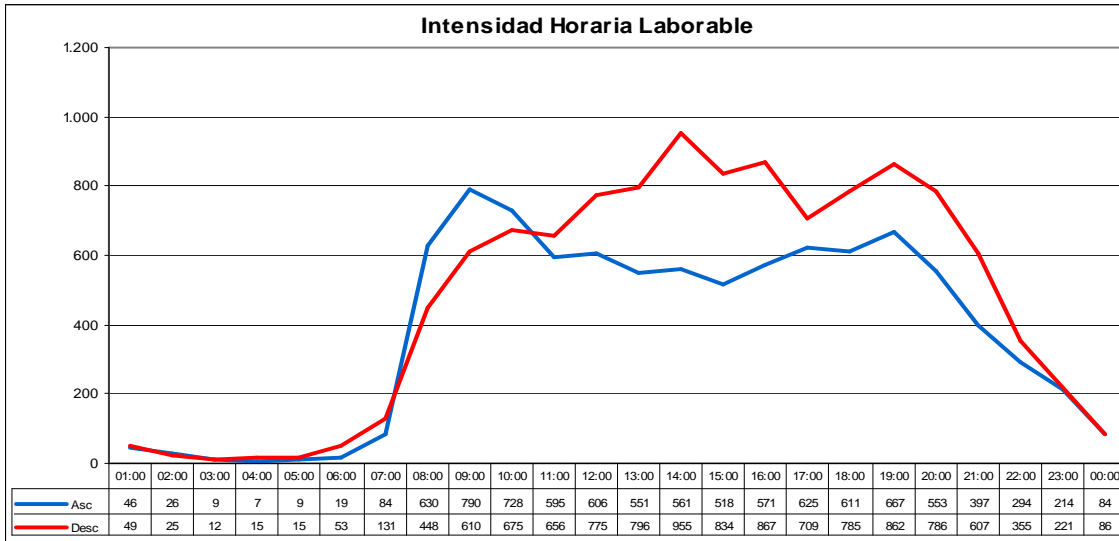
INTENSIDADES HORARIAS: 715020



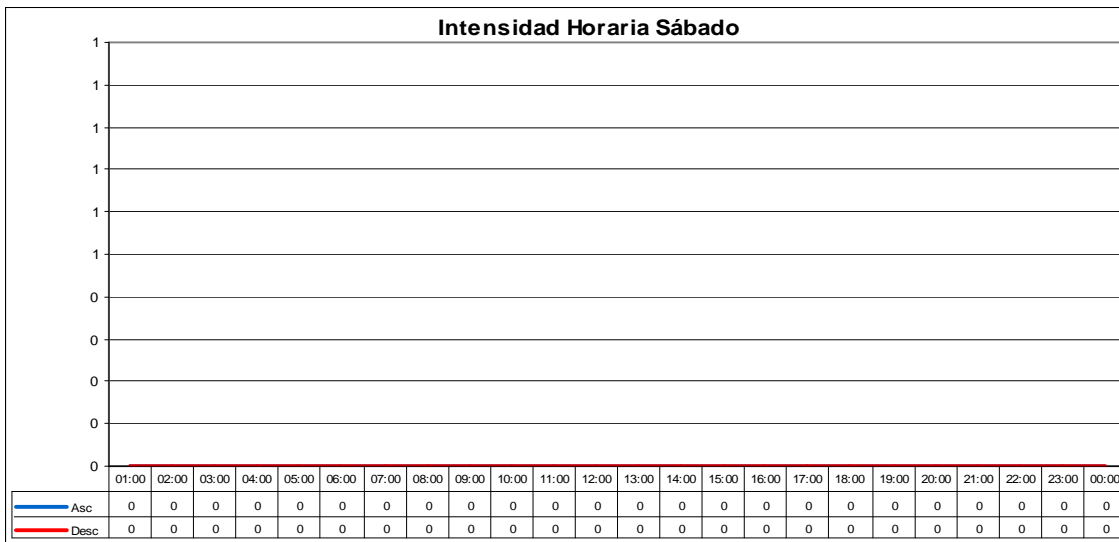
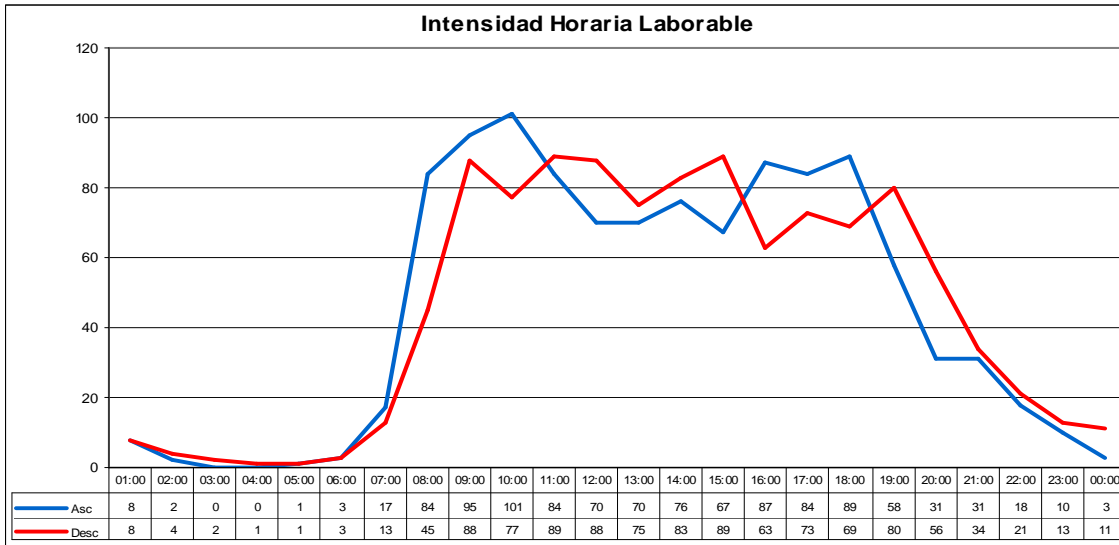
INTENSIDADES HORARIAS: 715040



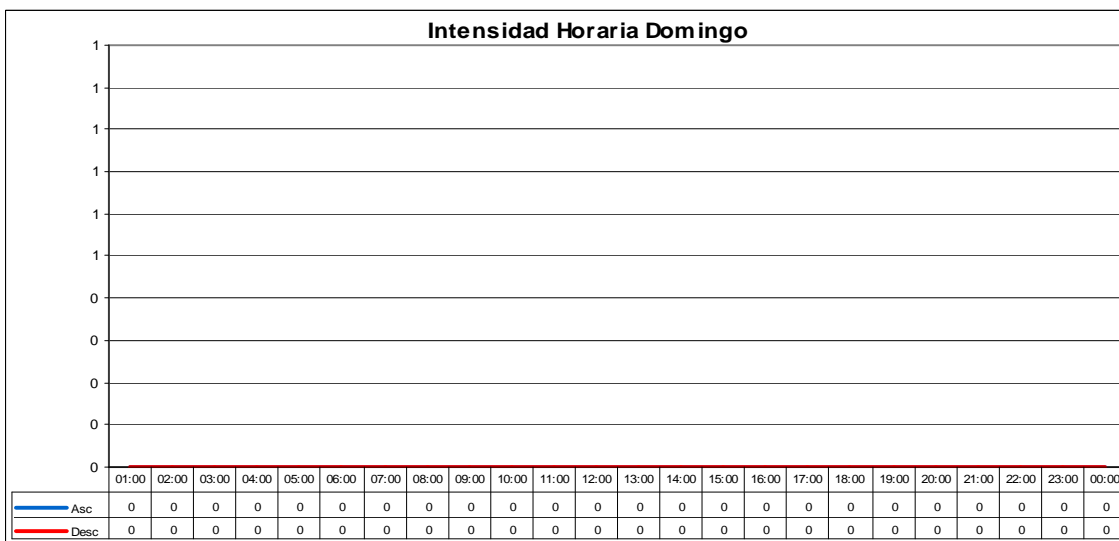
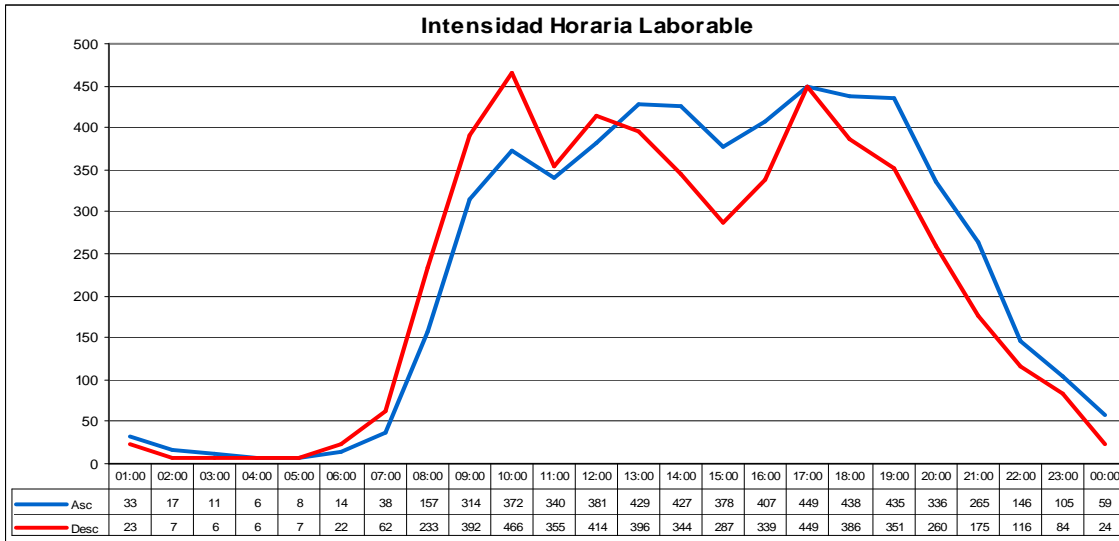
INTENSIDADES HORARIAS: 725010



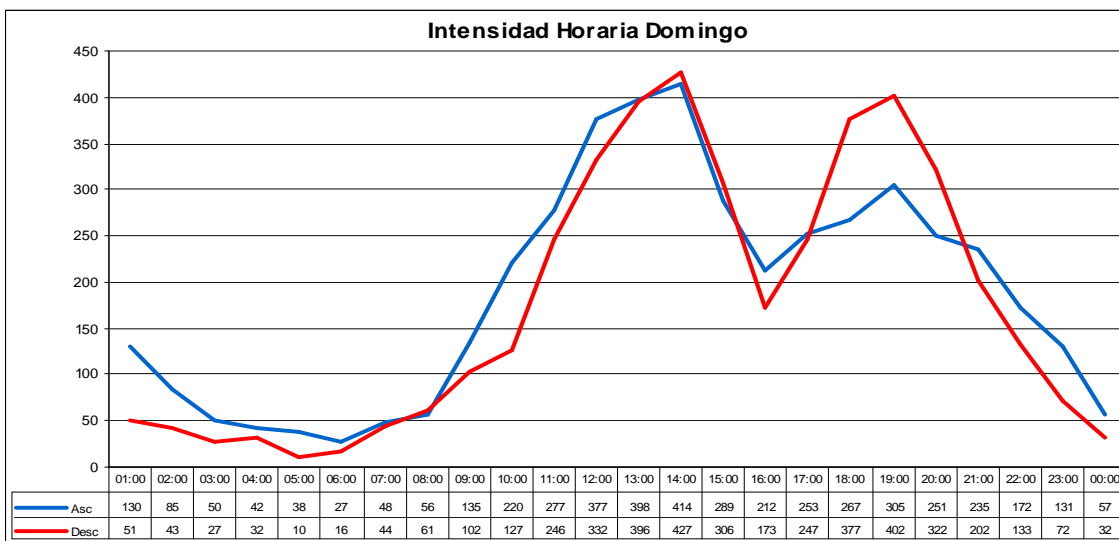
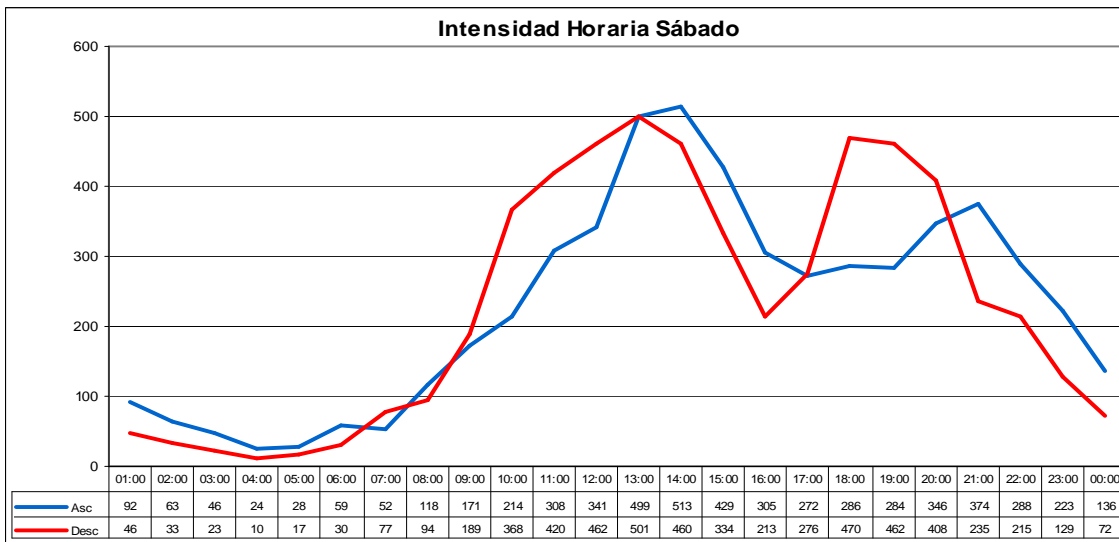
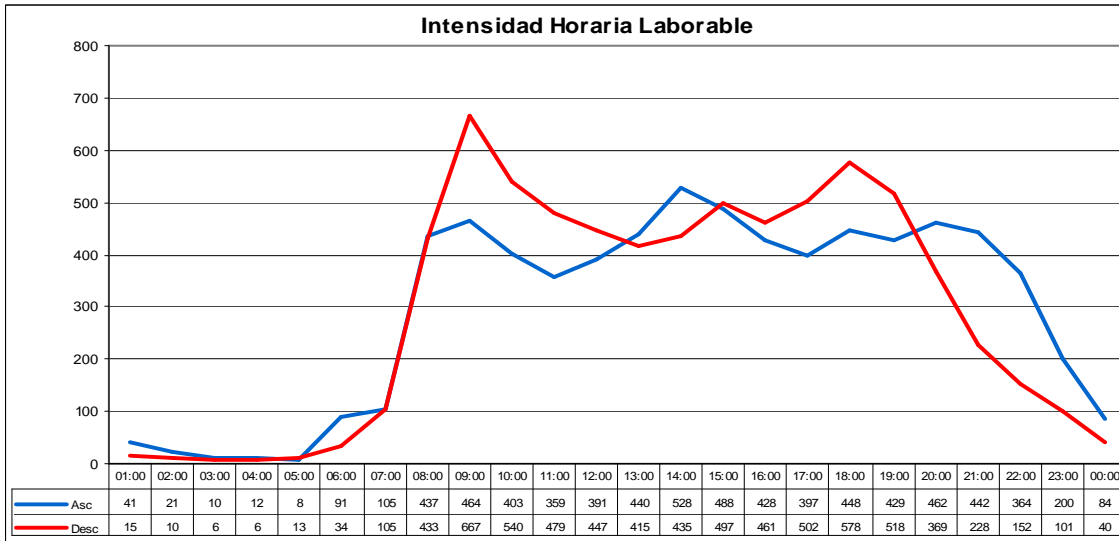
INTENSIDADES HORARIAS: 755020



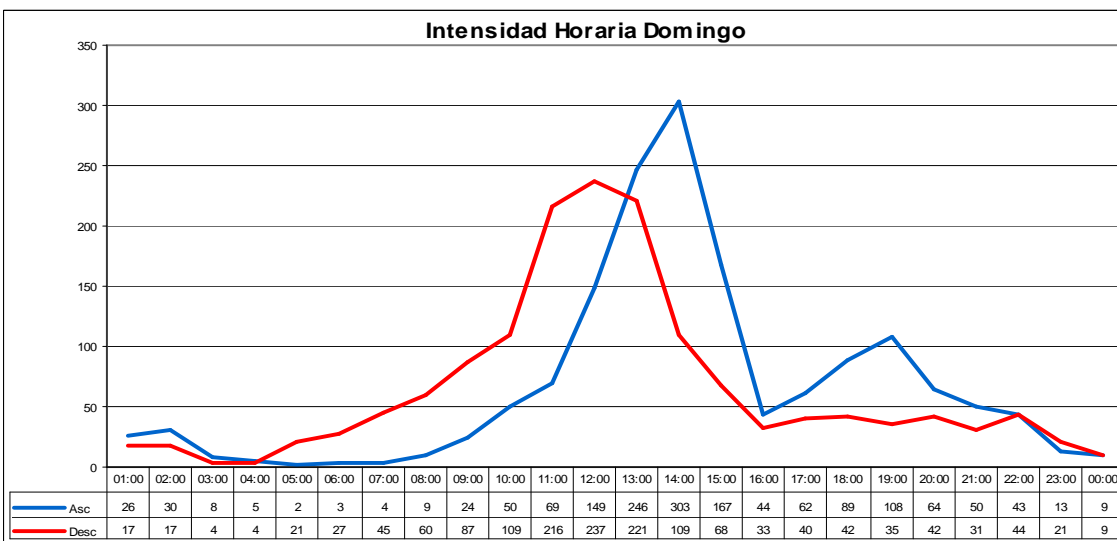
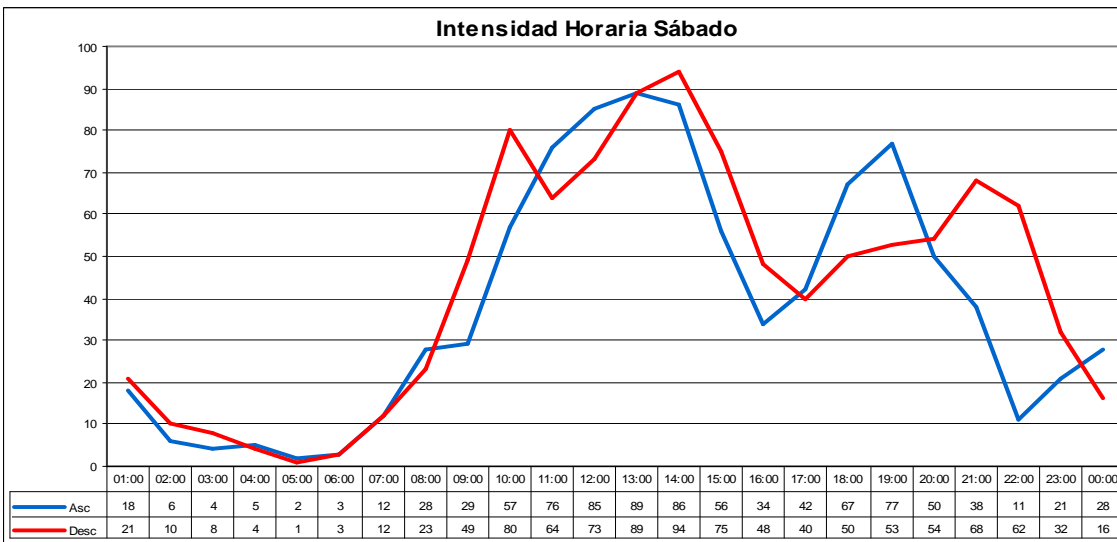
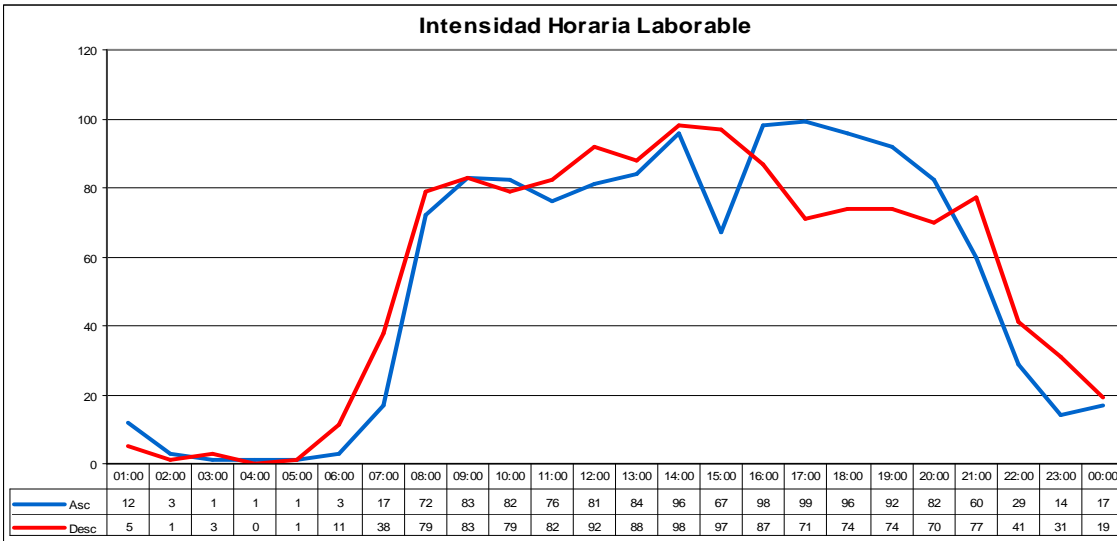
INTENSIDADES HORARIAS: 763010



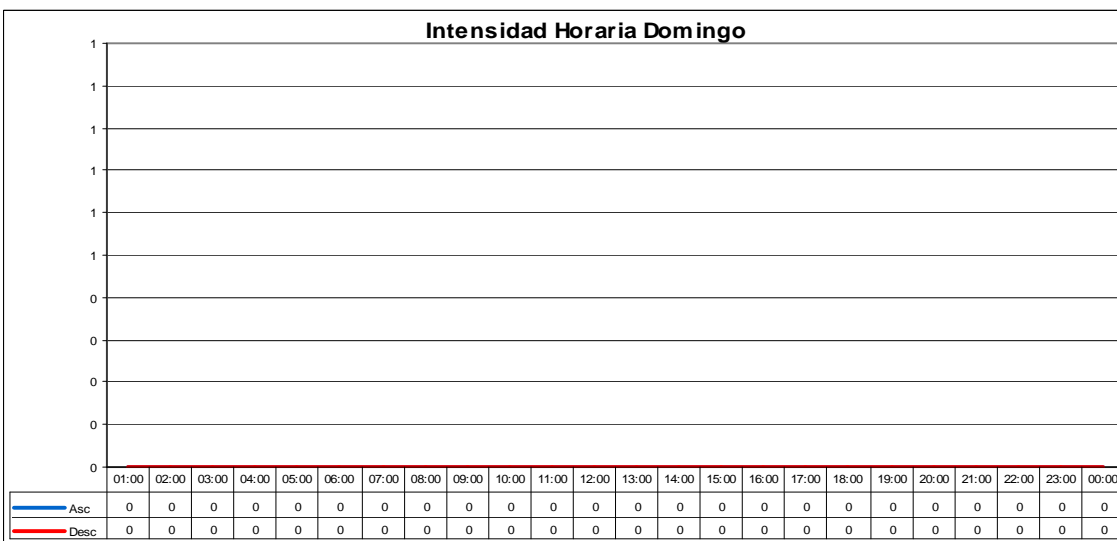
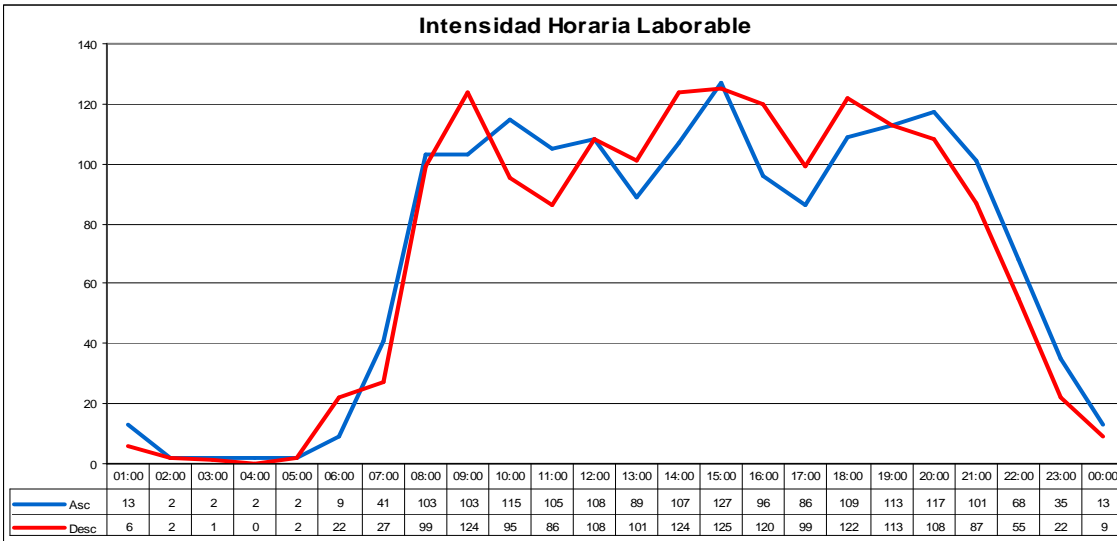
INTENSIDADES HORARIAS: 800010



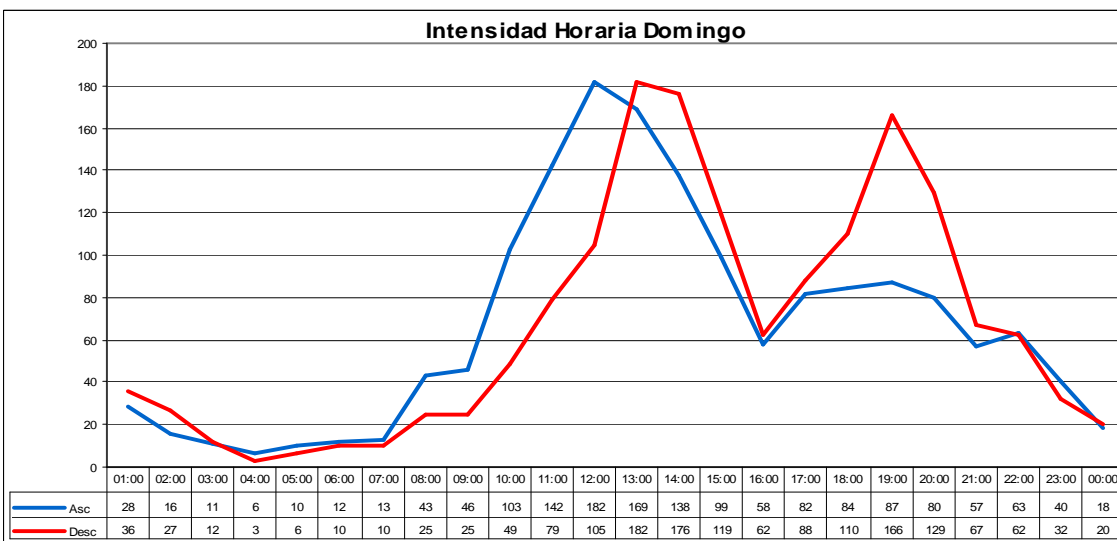
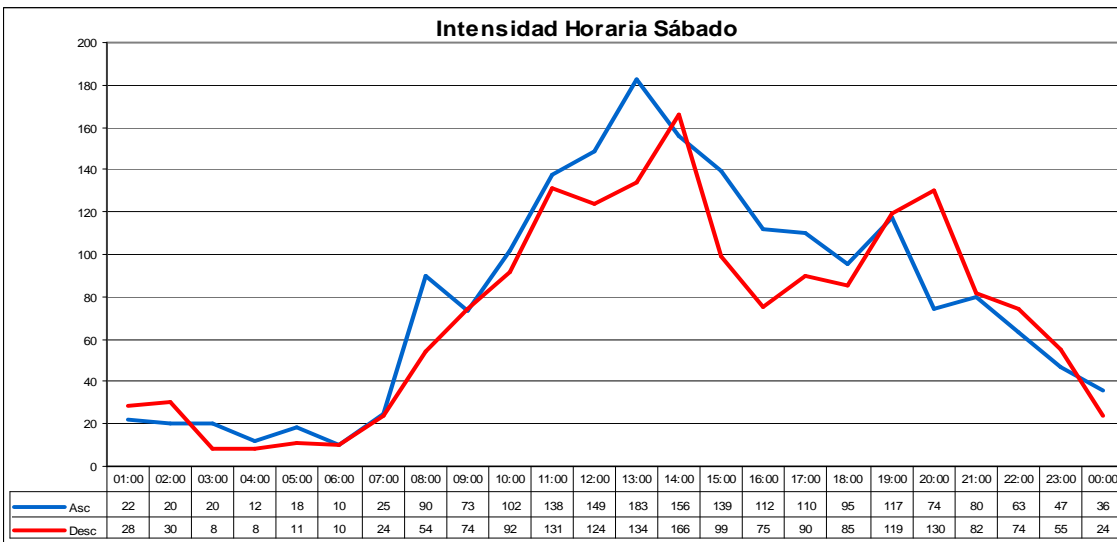
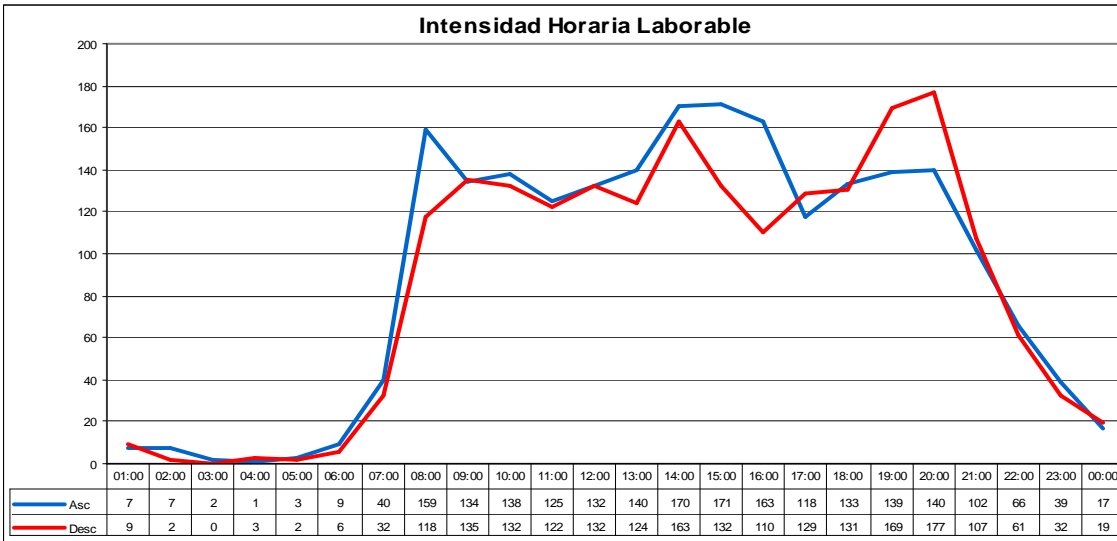
INTENSIDADES HORARIAS: 830020



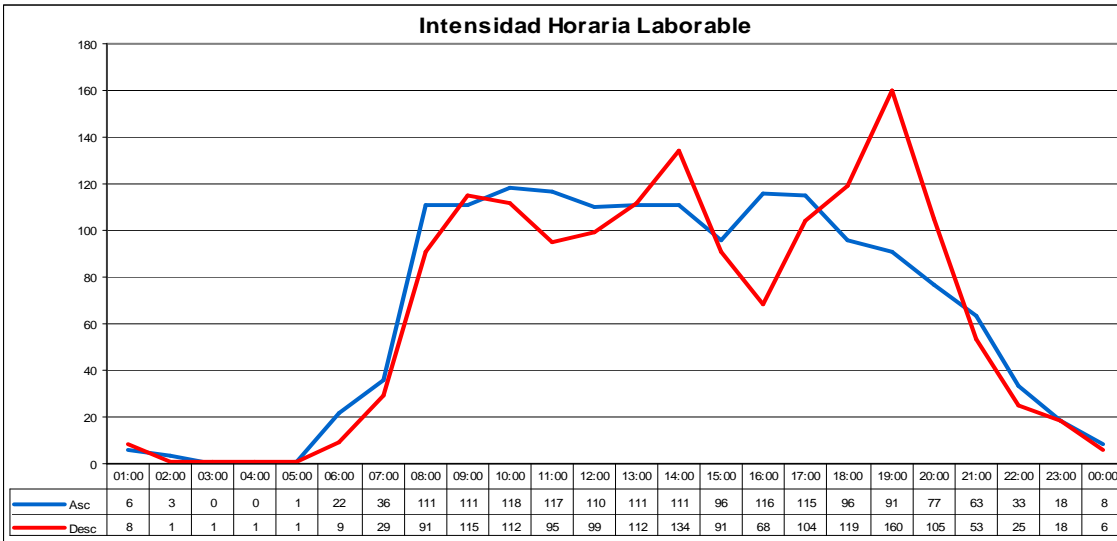
INTENSIDADES HORARIAS: 835010



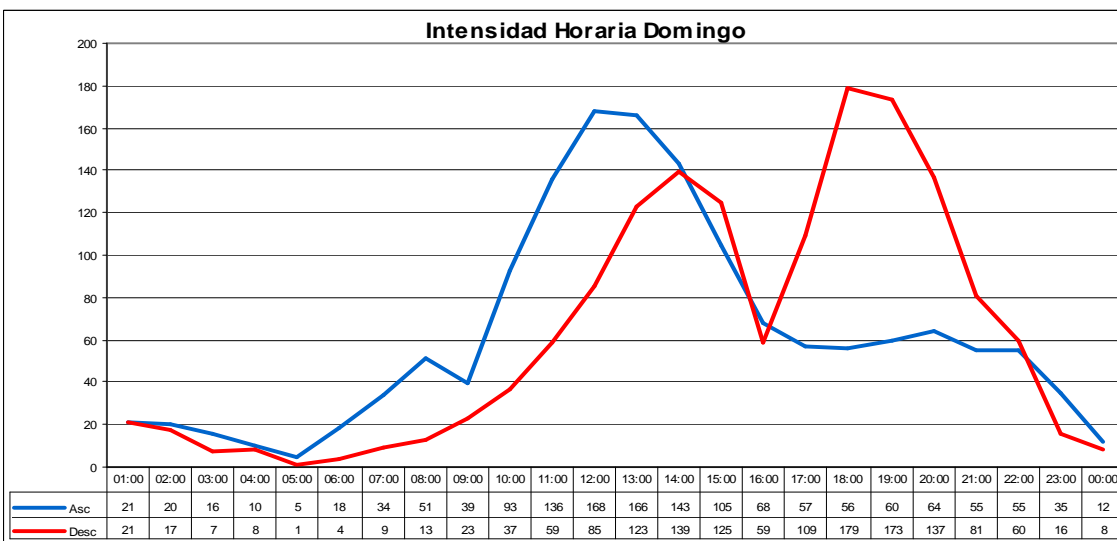
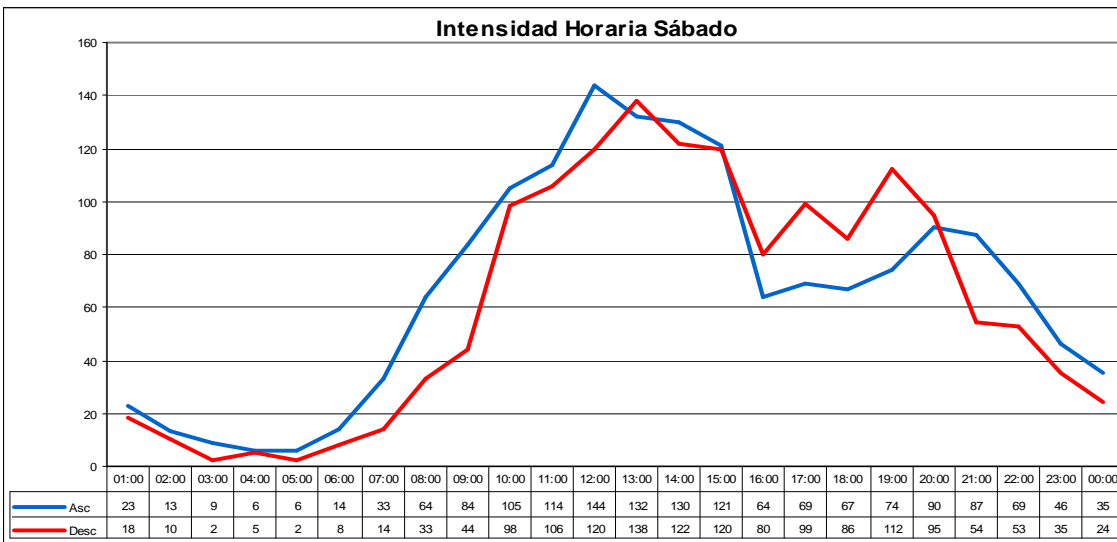
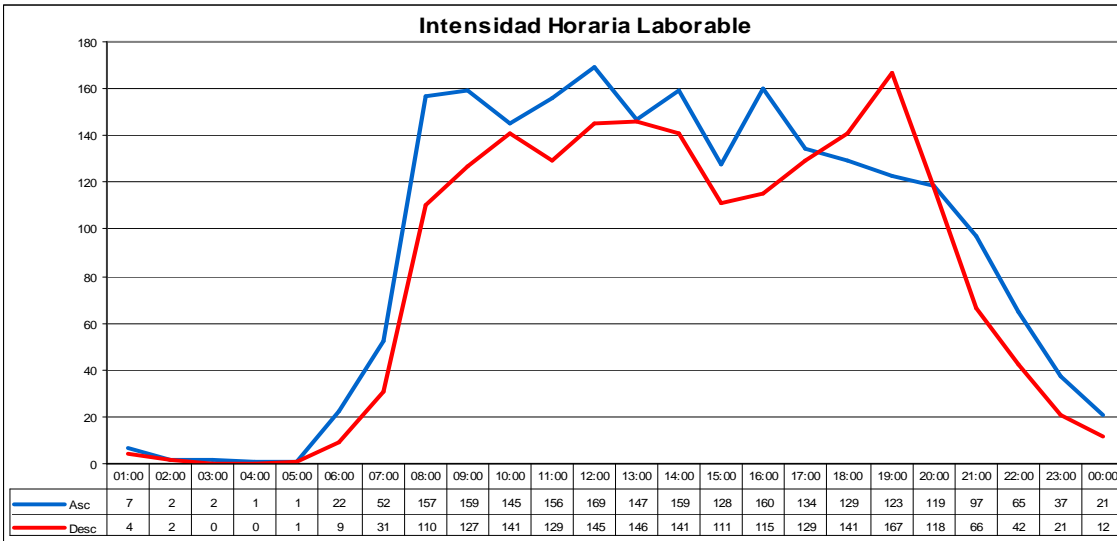
INTENSIDADES HORARIAS: 836020



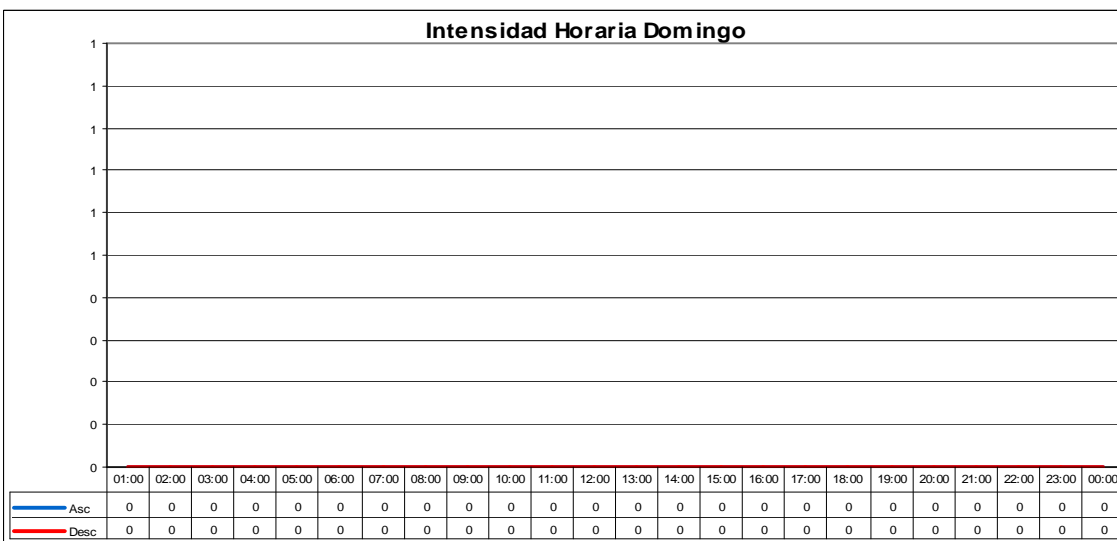
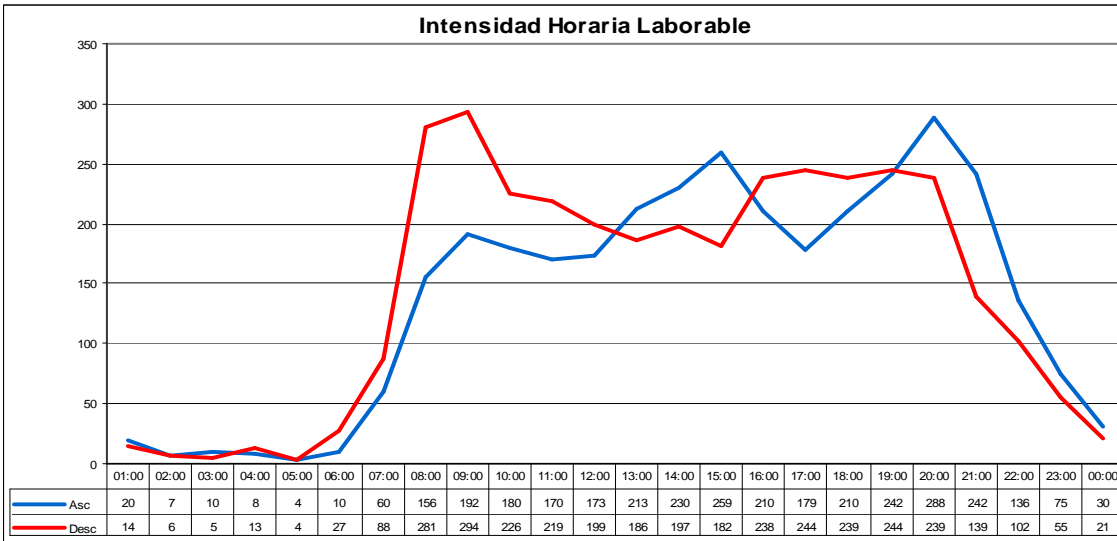
INTENSIDADES HORARIAS: 840010



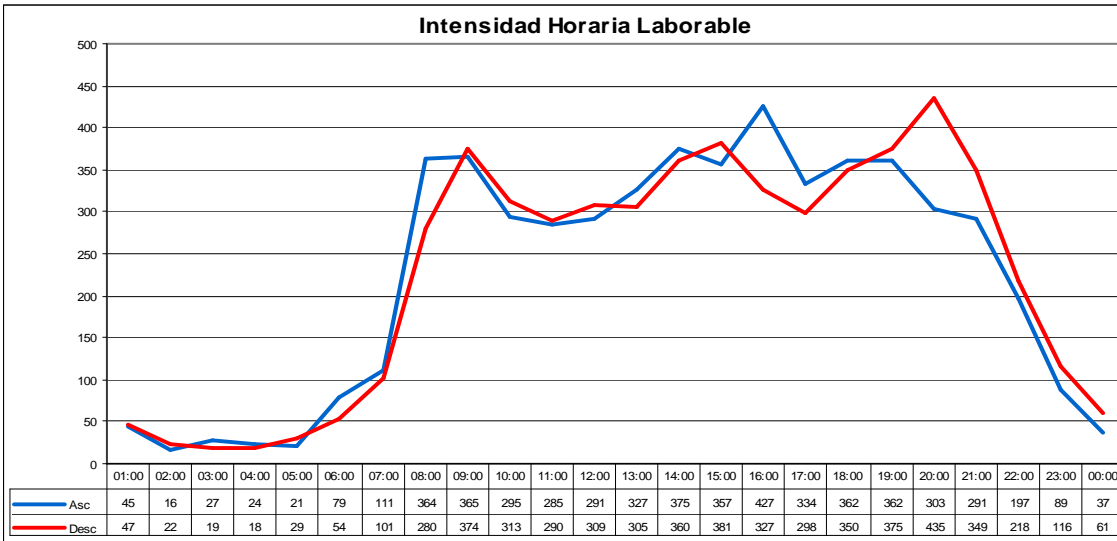
INTENSIDADES HORARIAS: 840015



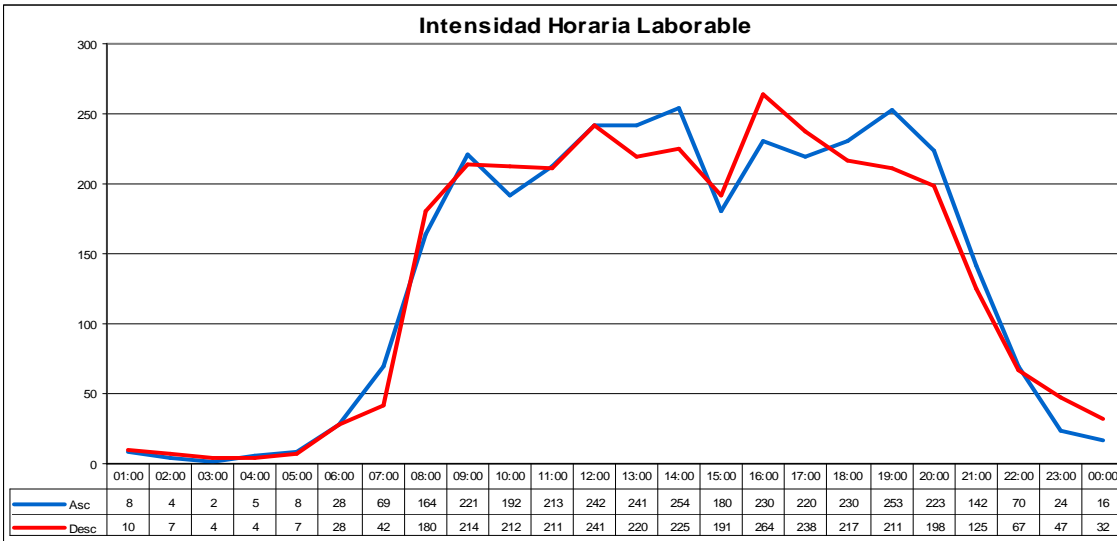
INTENSIDADES HORARIAS: 870018



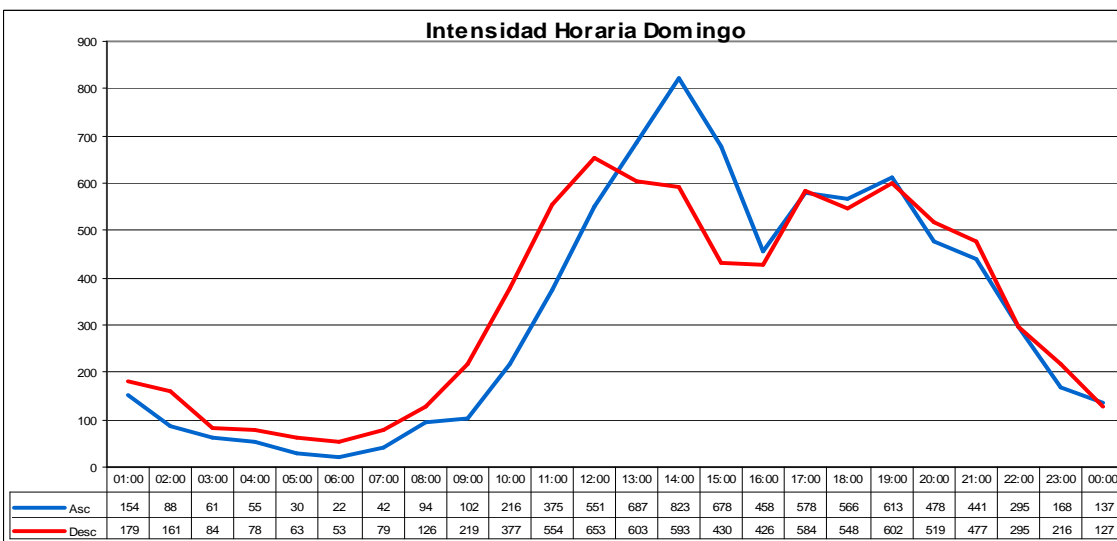
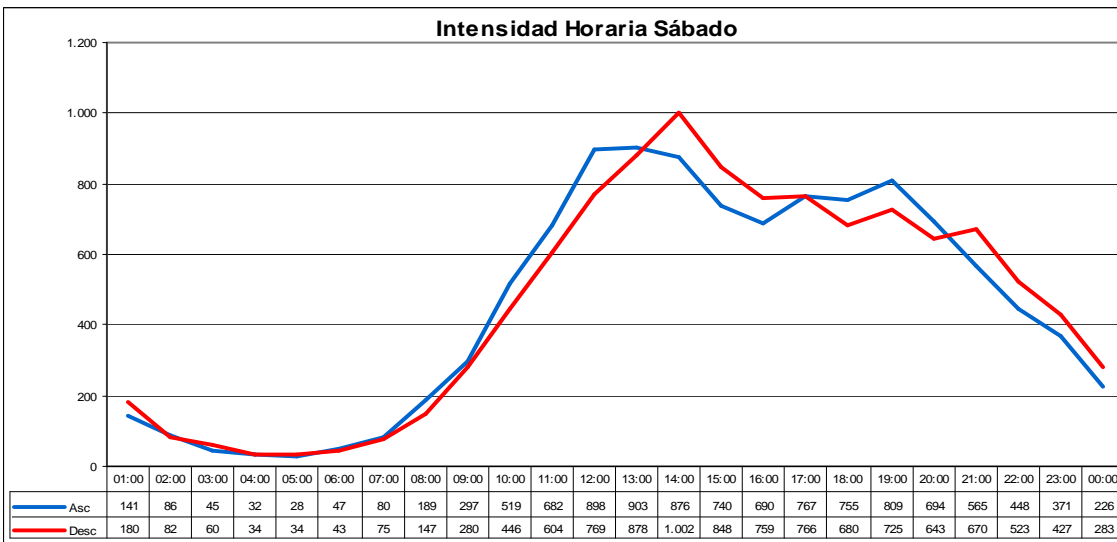
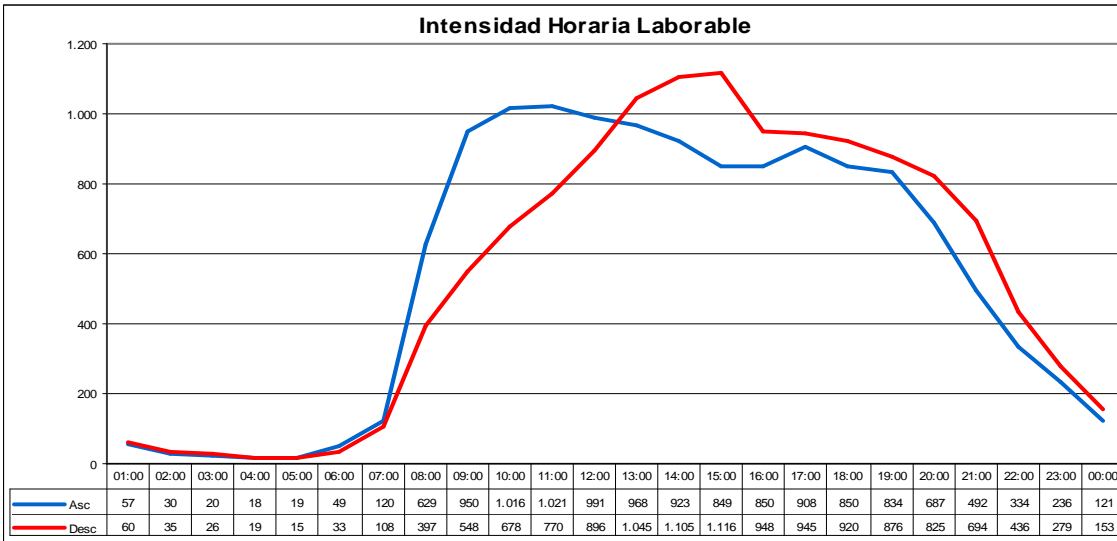
INTENSIDADES HORARIAS: 900030



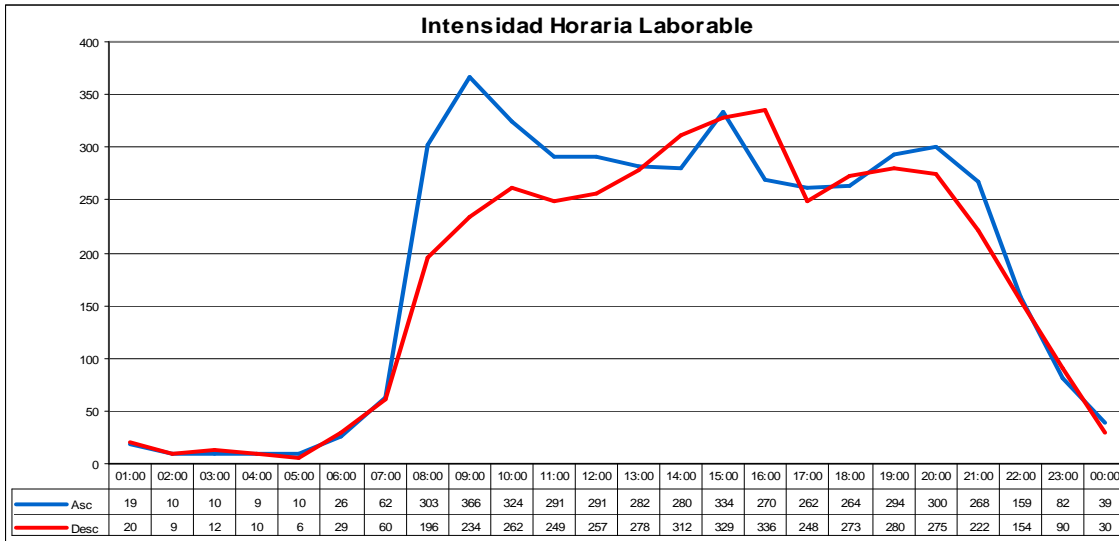
INTENSIDADES HORARIAS: 904010



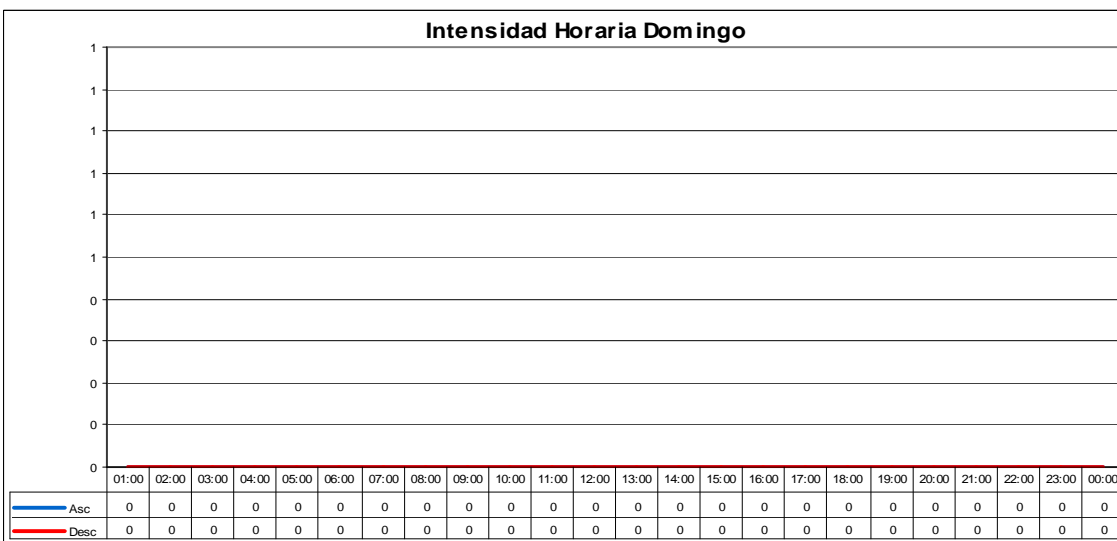
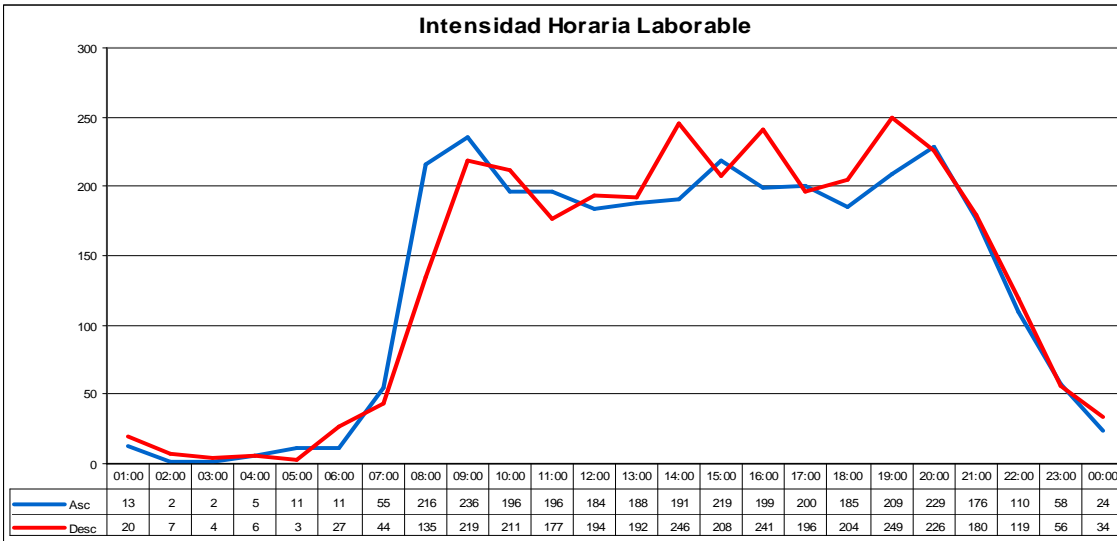
INTENSIDADES HORARIAS: 905030



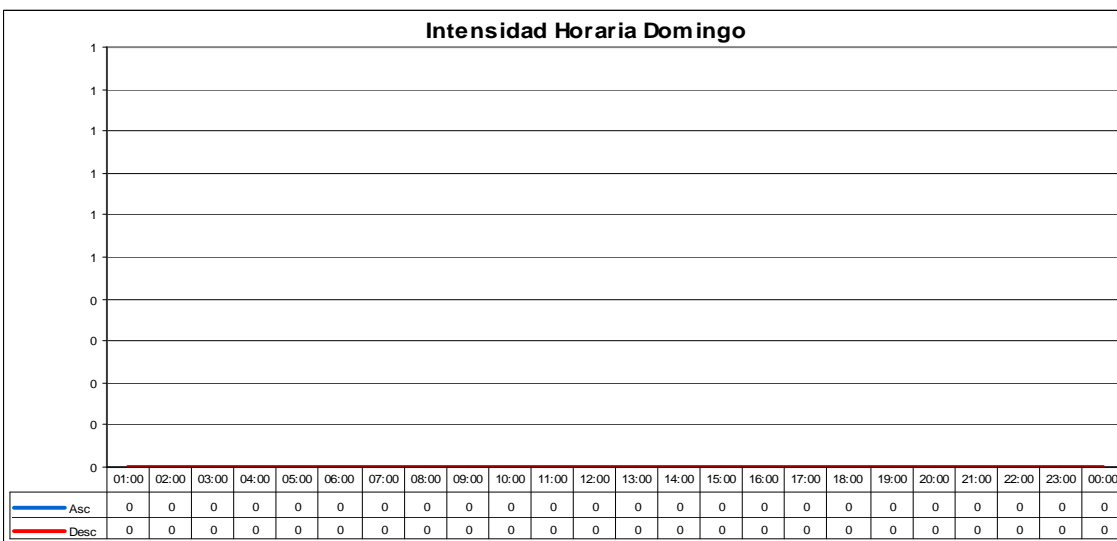
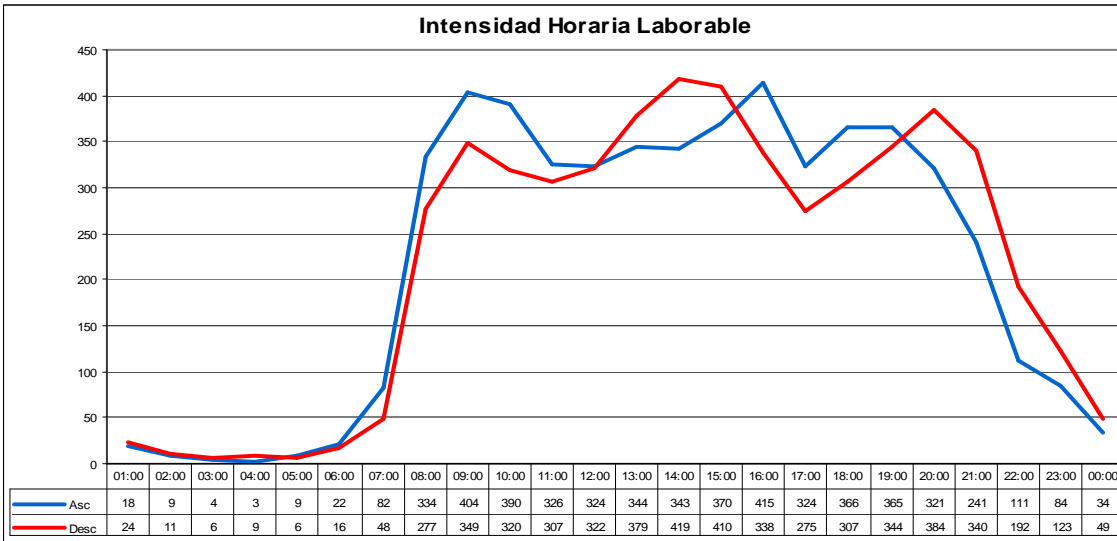
INTENSIDADES HORARIAS: 911010



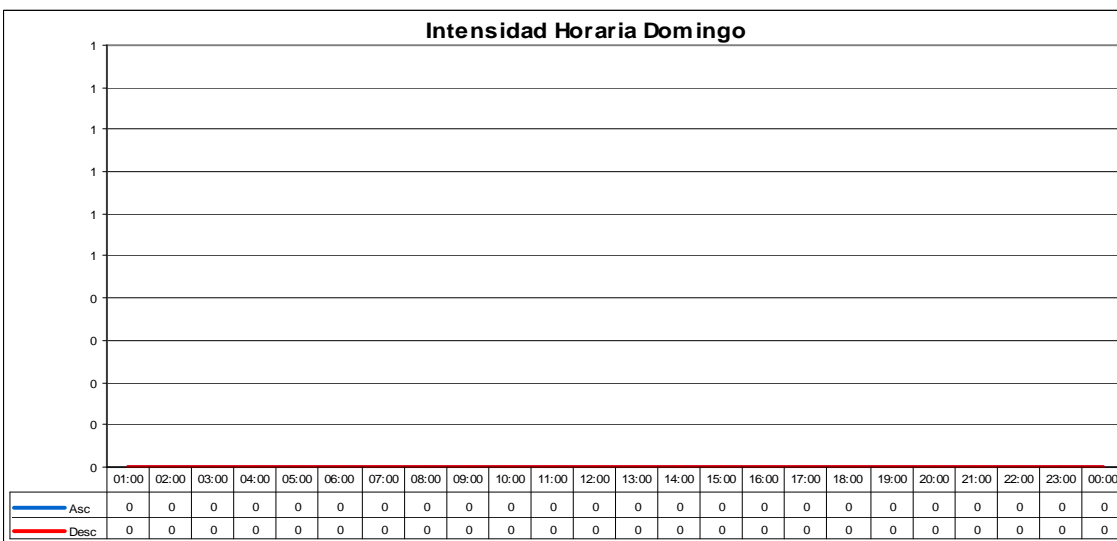
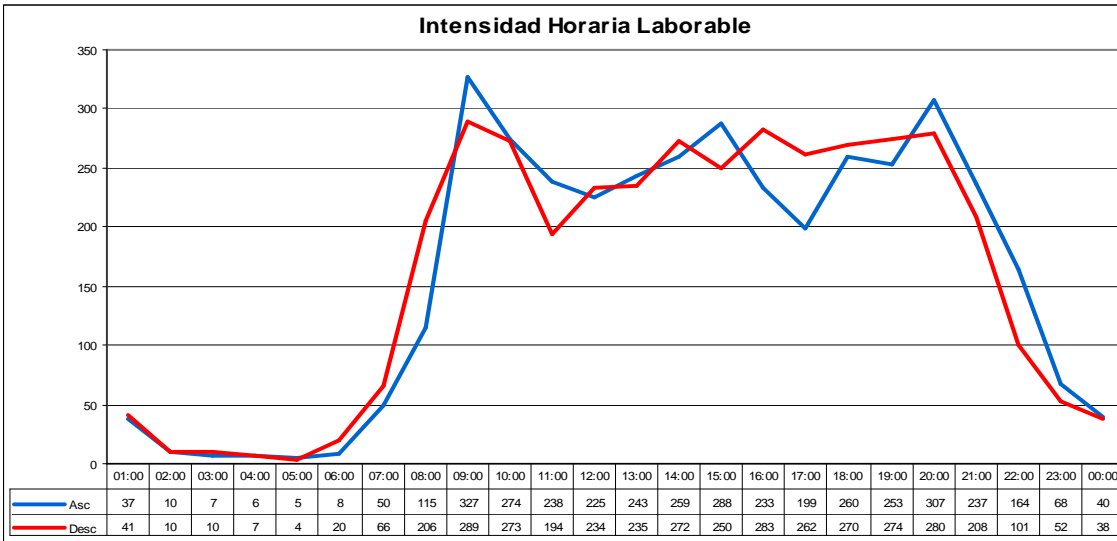
INTENSIDADES HORARIAS: 913010



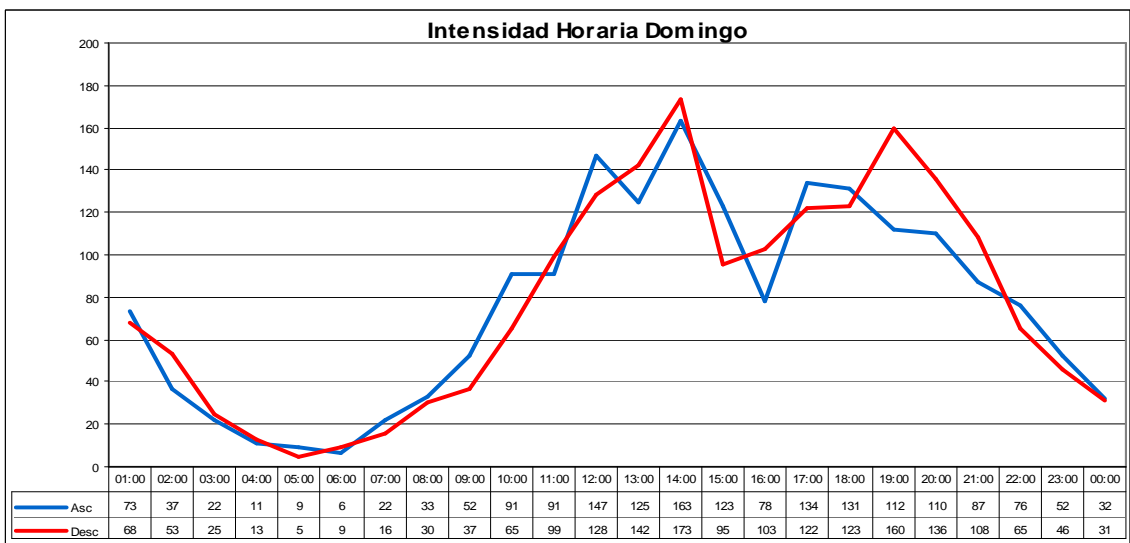
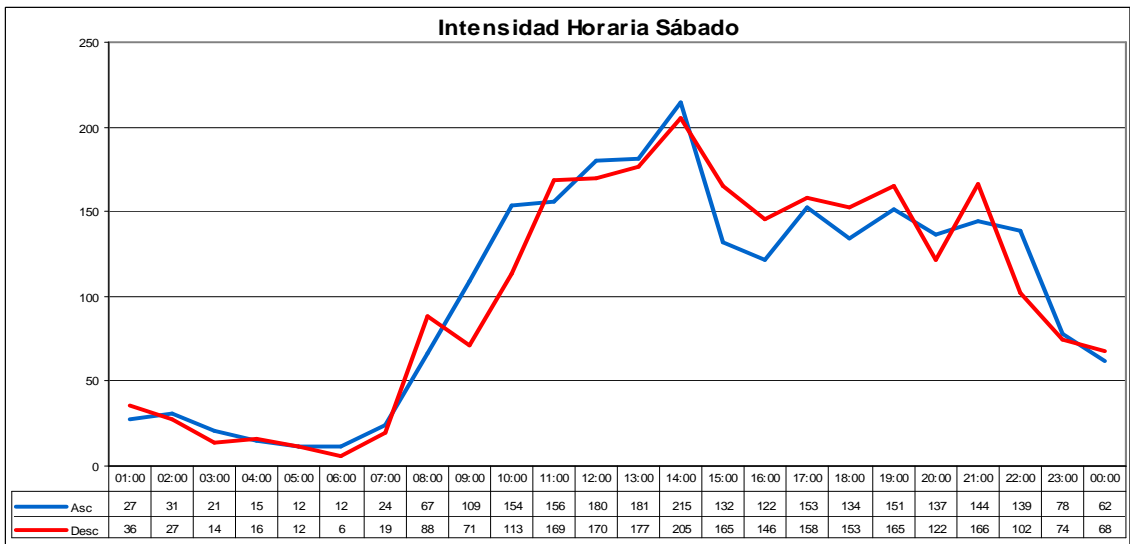
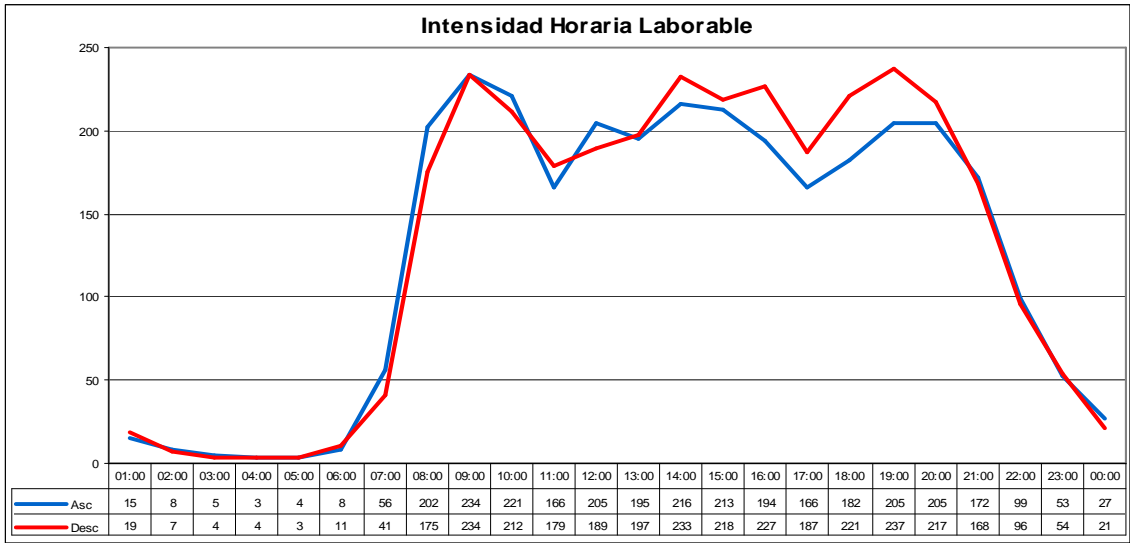
INTENSIDADES HORARIAS: 914005



INTENSIDADES HORARIAS: 915010



INTENSIDADES HORARIAS: 920010



2.5. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	12/01/2012	Jueves	7:00:00	904	B
010120	Convencional	15/01/2012	Domingo	18:00:00	200	A
011020	Convencional	11/01/2012	Miércoles	17:00:00	295	A
014020	Convencional	23/01/2012	Lunes	11:00:00	56	A
014030	Convencional	22/01/2012	Domingo	17:00:00	51	A
015010	Convencional	22/01/2012	Domingo	18:00:00	810	C
015050	Convencional	18/01/2012	Miércoles	8:00:00	81	A
015080	Convencional	24/01/2012	Martes	10:00:00	54	A
016030	Convencional	25/01/2012	Miércoles	18:00:00	283	A
018030	Desdoblada	11/01/2012	Miércoles	8:00:00	632	A
025010	Convencional	11/01/2012	Miércoles	15:00:00	759	B
025020	Convencional	11/01/2012	Miércoles	8:00:00	148	A
025070	Convencional	20/01/2012	Viernes	13:00:00	343	A
030030	Autovía	11/01/2012	Miércoles	18:00:00	1.039	B
030040	Autovía	13/01/2012	Viernes	8:00:00	1.639	D
035070	Convencional	11/01/2012	Miércoles	9:00:00	99	A
035080	Convencional	15/01/2012	Domingo	18:00:00	227	A
036010	Autovía	24/01/2012	Martes	8:00:00	1.967	E
036030	Autovía	19/01/2012	Jueves	8:00:00	629	A
036050	Autovía	25/01/2012	Miércoles	8:00:00	759	B
040010	Autovía	19/01/2012	Jueves	8:00:00	710	B
041020	Convencional	19/01/2012	Jueves	18:00:00	473	B
041030	Convencional	19/01/2012	Jueves	8:00:00	316	A
043020	Convencional	31/01/2012	Martes	13:00:00	804	C
050010	Convencional	20/01/2012	Viernes	7:00:00	665	B
050020	Convencional	19/01/2012	Jueves	7:00:00	431	B
050040	Convencional	24/01/2012	Martes	18:00:00	1.277	D
050110	Convencional	18/01/2012	Miércoles	7:00:00	309	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
070070	Desdoblada	13/01/2012	Viernes	9:00:00	845	B
080020	Autovía	13/01/2012	Viernes	17:00:00	286	A
081010	Desdoblada	10/01/2012	Martes	18:00:00	814	B
083010	Convencional	13/01/2012	Viernes	13:00:00	707	B
083020	Convencional	24/01/2012	Martes	13:00:00	218	A
086030	Desdoblada	24/01/2012	Martes	8:00:00	556	A
086040	Desdoblada	23/01/2012	Lunes	8:00:00	752	B
091010	Convencional	09/01/2012	Lunes	15:00:00	518	B
091020	Convencional	11/01/2012	Miércoles	8:00:00	547	B
091030	Convencional	10/01/2012	Martes	8:00:00	524	B
124020	Convencional	23/01/2012	Lunes	18:00:00	10	A
135010	Convencional	11/01/2012	Miércoles	13:00:00	28	A
135030	Convencional	12/01/2012	Jueves	19:00:00	146	A
185010	Convencional	12/01/2012	Jueves	8:00:00	659	B
223010	Convencional	18/01/2012	Miércoles	8:00:00	221	A
245010	Convencional	18/01/2012	Miércoles	11:00:00	12	A
245010	Convencional	19/01/2012	Jueves	10:00:00	12	A
333010	Convencional	19/01/2012	Jueves	7:00:00	679	B
333020	Convencional	22/01/2012	Domingo	18:00:00	354	A
365020	Autovía	25/01/2012	Miércoles	18:00:00	1.114	C
400010	Desdoblada	17/01/2012	Martes	14:00:00	1.171	C
400020	Desdoblada	20/01/2012	Viernes	14:00:00	922	B
400030	Desdoblada	18/01/2012	Miércoles	8:00:00	758	B
410040	Desdoblada	30/01/2012	Lunes	8:00:00	746	B
500010	Autovía	15/01/2012	Domingo	12:00:00	781	B
500020	Convencional	11/01/2012	Miércoles	8:00:00	338	A
590020	Convencional	15/01/2012	Domingo	11:00:00	102	A
590040	Convencional	19/01/2012	Jueves	8:00:00	304	A
610015	Convencional	13/01/2012	Viernes	18:00:00	403	A
645010	Convencional	19/01/2012	Jueves	13:00:00	537	B
700035	Convencional	11/01/2012	Miércoles	17:00:00	128	A
700040	Convencional	11/01/2012	Miércoles	8:00:00	299	A
705010	Convencional	23/01/2012	Lunes	18:00:00	159	A
715010	Convencional	12/01/2012	Jueves	17:00:00	251	A
715020	Convencional	18/01/2012	Miércoles	12:00:00	122	A
715040	Convencional	19/01/2012	Jueves	8:00:00	363	A
725010	Convencional	16/01/2012	Lunes	13:00:00	1.051	C
755020	Convencional	18/01/2012	Miércoles	15:00:00	108	A
763010	Convencional	12/01/2012	Jueves	9:00:00	473	B
800010	Convencional	16/01/2012	Lunes	8:00:00	702	B
830020	Convencional	15/01/2012	Domingo	13:00:00	303	A
835010	Convencional	23/01/2012	Lunes	13:00:00	135	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
836020	Convencional	13/01/2012	Viernes	14:00:00	199	A
840010	Convencional	24/01/2012	Martes	18:00:00	160	A
840015	Convencional	11/01/2012	Miércoles	18:00:00	194	A
870018	Convencional	24/01/2012	Martes	8:00:00	296	A
900030	Convencional	18/01/2012	Miércoles	15:00:00	456	B
904010	Convencional	24/01/2012	Martes	15:00:00	290	A
905030	Desdoblada	13/01/2012	Viernes	14:00:00	786	B
911010	Convencional	18/01/2012	Miércoles	8:00:00	367	A
913010	Convencional	24/01/2012	Martes	18:00:00	257	A
914005	Convencional	17/01/2012	Martes	15:00:00	434	B
915010	Convencional	18/01/2012	Miércoles	8:00:00	330	A
920010	Convencional	20/01/2012	Viernes	18:00:00	265	A

2.6. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Decembre
030040												
036010												
050040												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.7. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	30.090	106	122	146
CV-10	010120	Convencional	2.396	95	113	138
CV-11	011020	Convencional	3.544	75	92	116
CV-14	014020	Convencional	911	78	93	111
CV-14	014030	Convencional	543	71	88	108
CV-15	015010	Convencional	8.389	70	85	107
CV-15	015050	Convencional	1.120	94	111	136
CV-15	015080	Convencional	913	76	91	109
CV-16	016030	Convencional	5.260	62	77	95
CV-18	018030	Desdoblada	13.980	70	82	102
CV-25	025010	Convencional	9.674	74	88	106
CV-25	025020	Convencional	2.849	78	92	109
CV-25	025070	Convencional	6.092	56	65	80
CV-30	030030	Autovía	36.930	99	117	140
CV-30	030040	Autovía	70.753	83	107	136
CV-35	035070	Convencional	1.860	86	102	122
CV-35	035080	Convencional	1.814	88	104	124
CV-36	036010	Autovía	69.021	97	113	135
CV-36	036030	Autovía	22.431	97	115	139
CV-36	036050	Autovía	20.676	100	118	142
CV-40	040010	Autovía	22.240	104	122	148
CV-41	041020	Convencional	10.004	83	95	122
CV-41	041030	Convencional	7.536	84	97	121
CV-43	043020	Convencional	19.240	64	76	93
CV-50	050010	Convencional	14.453	58	69	84
CV-50	050020	Convencional	10.016	80	93	115
CV-50	050040	Convencional	24.192	68	79	96
CV-50	050110	Convencional	5.208	100	118	142
CV-70	070070	Desdoblada	25.132	61	74	92
CV-80	080020	Autovía	5.875	116	135	163
CV-81	081010	Desdoblada	18.431	72	86	107
CV-83	083010	Convencional	11.437	78	91	110
CV-83	083020	Convencional	4.796	89	108	138
CV-86	086030	Desdoblada	9.855	89	106	132
CV-86	086040	Desdoblada	12.705	90	107	133

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-91	091010	Convencional	11.524	74	87	106
CV-91	091020	Convencional	12.432	72	84	106
CV-91	091030	Convencional	10.970	87	100	124
CV-124	124020	Convencional	74	45	58	65
CV-135	135010	Convencional	399	80	95	122
CV-135	135030	Convencional	2.616	73	88	108
CV-185	185010	Convencional	12.627	82	94	119
CV-223	223010	Convencional	3.284	76	90	109
CV-245	245010	Convencional	143	74	90	111
CV-245	245010	Convencional	143	74	90	111
CV-333	333010	Convencional	6.544	73	86	107
CV-333	333020	Convencional	3.485	87	102	124
CV-365	365020	Autovía	41.079	89	105	124
CV-400	400010	Desdoblada	46.426	72	86	106
CV-400	400020	Desdoblada	30.845	71	86	106
CV-400	400030	Desdoblada	26.364	76	91	110
CV-410	410040	Desdoblada	12.069	90	106	131
CV-500	500010	Autovía	11.065	105	122	151
CV-500	500020	Convencional	6.441	87	103	126
CV-590	590020	Convencional	613	0	0	0
CV-590	590040	Convencional	6.528	84	95	119
CV-610	610015	Convencional	7.730	77	91	110
CV-645	645010	Convencional	11.778	75	89	107
CV-700	700035	Convencional	2.393	62	76	92
CV-700	700040	Convencional	5.705	74	87	106
CV-705	705010	Convencional	3.048	57	65	79
CV-715	715010	Convencional	4.525	89	106	134
CV-715	715020	Convencional	2.370	56	68	90
CV-715	715040	Convencional	7.570	62	76	93
CV-725	725010	Convencional	18.460	81	93	116
CV-755	755020	Convencional	2.163	68	79	102
CV-763	763010	Convencional	10.761	59	72	89
CV-800	800010	Convencional	12.881	78	92	110
CV-830	830020	Convencional	2.559	85	100	124
CV-835	835010	Convencional	3.310	81	95	120
CV-836	836020	Convencional	3.972	86	104	129
CV-840	840010	Convencional	3.114	69	84	107
CV-840	840015	Convencional	3.792	77	92	115
CV-870	870018	Convencional	6.753	72	85	105
CV-900	900030	Convencional	10.804	81	96	123
CV-904	904010	Convencional	6.425	72	85	106
CV-905	905030	Desdoblada	23.873	84	102	124
CV-911	911010	Convencional	8.715	75	90	109
CV-913	913010	Convencional	6.304	65	77	93
CV-914	914005	Convencional	10.483	59	72	88
CV-915	915010	Convencional	7.722	54	63	79
CV-920	920010	Convencional	5.658	70	82	105

3. Informes Específicos.

3.1. Informe de seguimiento y evolución de la CV-40.

Objeto del Informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 28 de octubre de 2011 del nuevo tramo de autovía del "Barranc de la Batalla" que articula el nuevo eje de comunicación Valencia-Alicante por interior, aparece una nueva posibilidad para desplazamientos de largo recorrido dentro del tráfico de la Comunidad Valenciana.

La entrada en servicio de este tramo tiene una influencia clara sobre otras carreteras de las que es titular la Consellería d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, pero este efecto debe ser especialmente pronunciado en la CV-40, al formar la misma parte del nuevo eje comentado.

Así, con la intención de realizar un seguimiento y poder valorar la evolución del tráfico, se inician tomas de datos específicas y un análisis detallado de los datos centrándose en el comportamiento del tráfico en la CV-40.

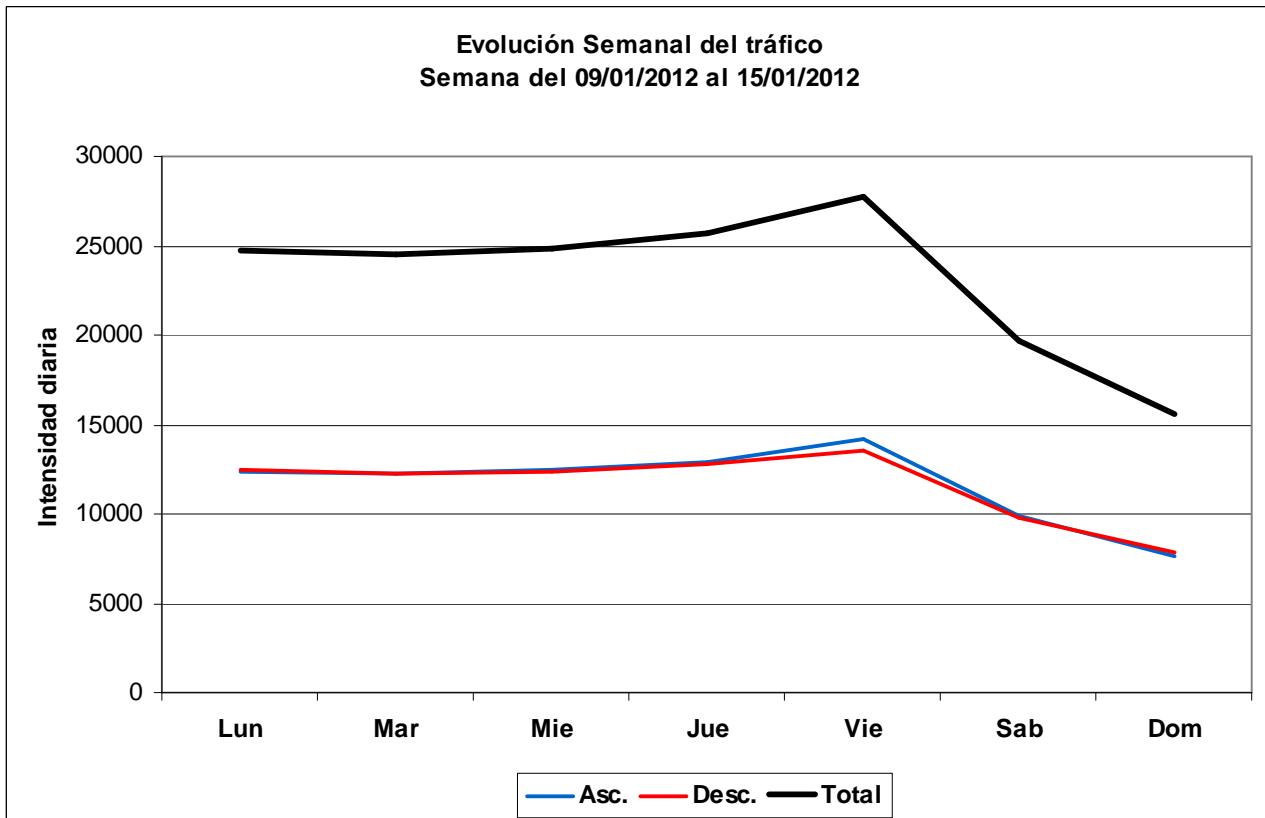
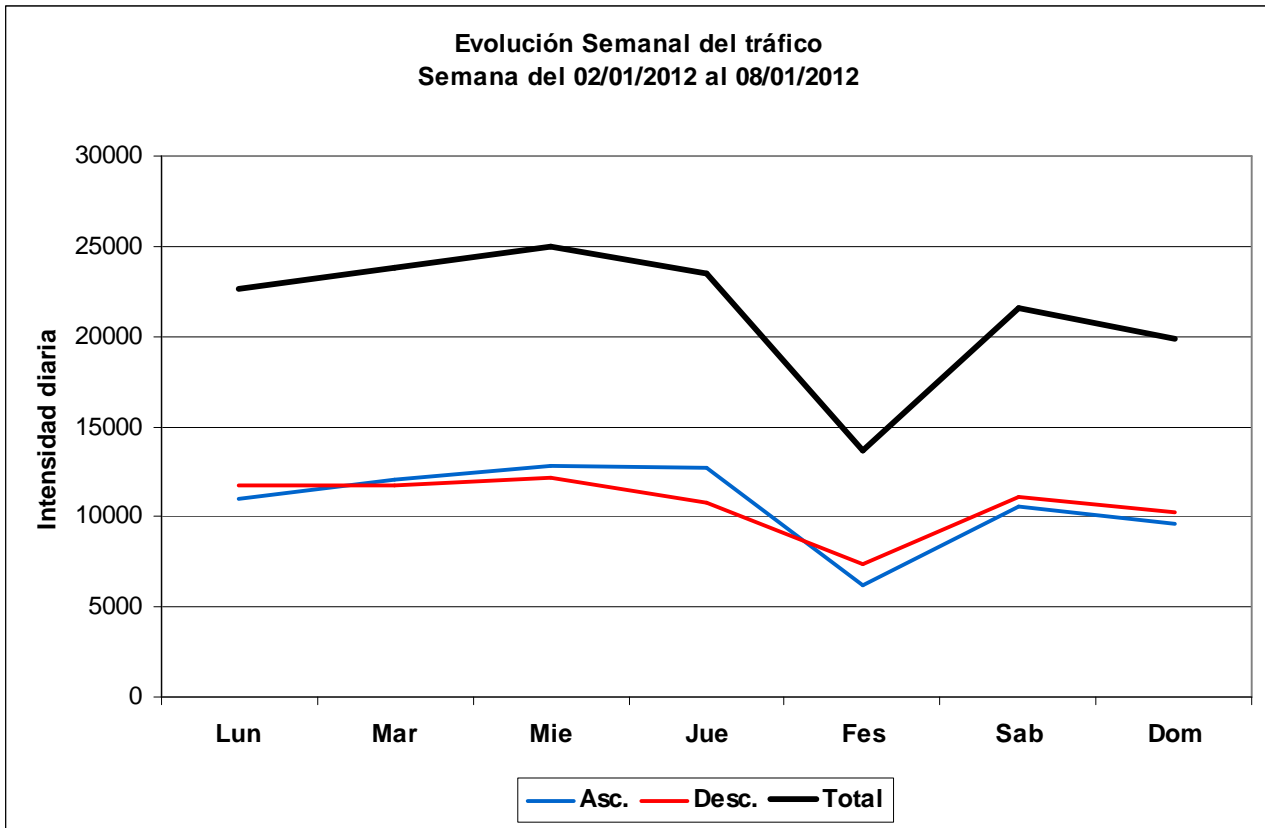
Los datos están integrados en el plan regular de aforos del *Departament d'Aforaments* del *Centre de Gestió i Seguretat Viària* que se publica regularmente cada mes.

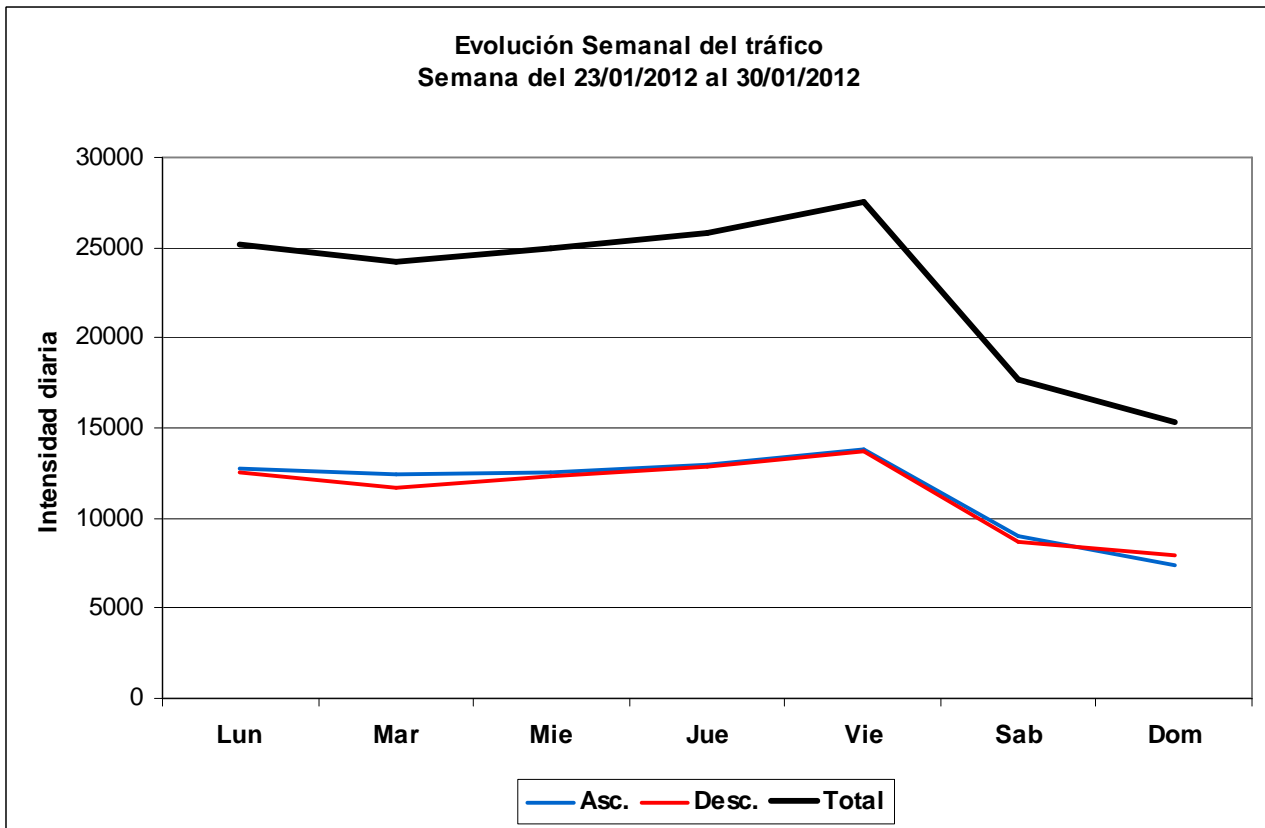
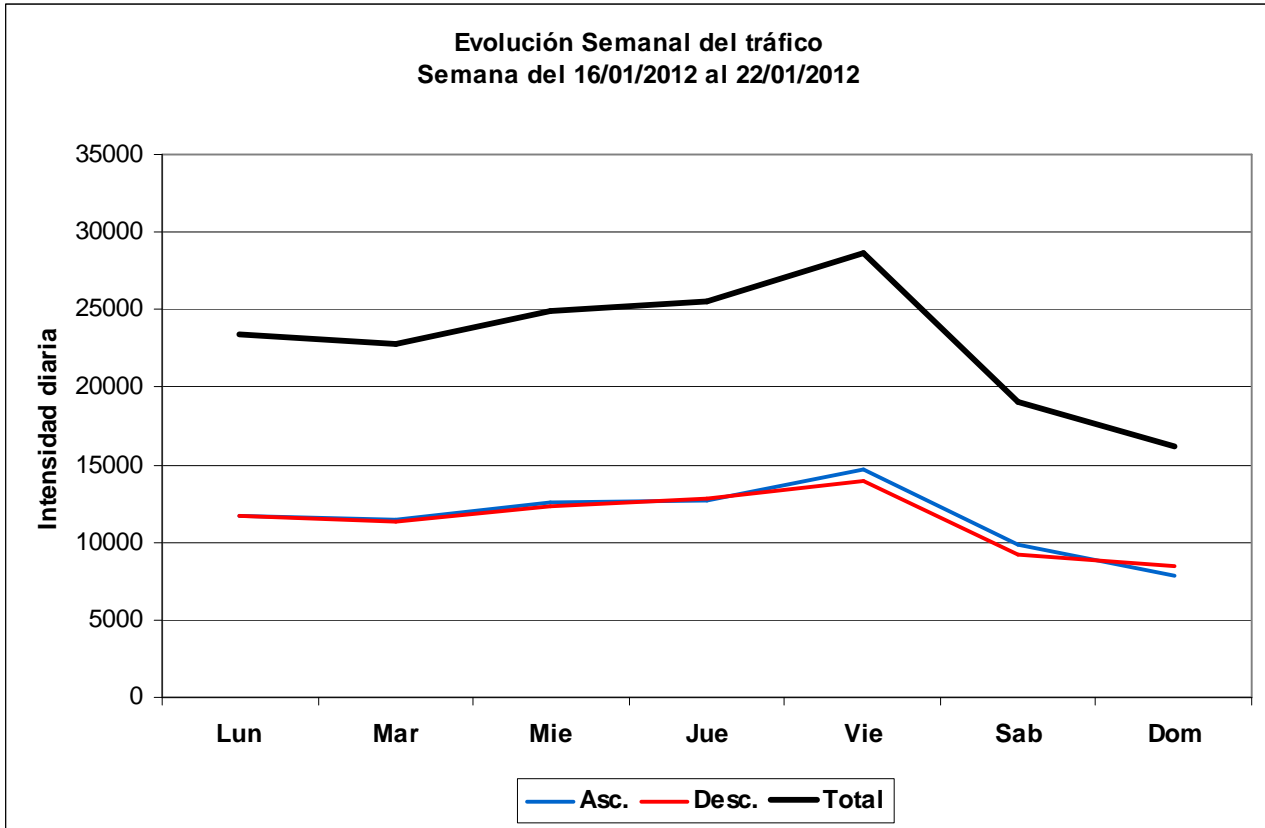
2. Datos de aforos de la CV-40. Estación Permanente 040020.

A continuación se presentan los datos de aforos del tramo 040020 de la CV-40 para el mes de enero de 2012, detallando los datos de evolución semanal para las semanas del 02/01/2012 al 31/01/2012.

Fecha	Tipo Día	Intensidad		
		Sentido Alcoi	Sentido Valencia	Total
01/01/2012	Dom	6.435	7.384	13.819
02/01/2012	Lab	10.974	11.693	22.667
03/01/2012	Lab	12.039	11.788	23.827
04/01/2012	Lab	12.835	12.168	25.003
05/01/2012	Lab	12.674	10.832	23.506
06/01/2012	Dom	6.244	7.418	13.662
07/01/2012	Sab	10.553	11.064	21.617
08/01/2012	Dom	9.612	10.204	19.816
09/01/2012	Lab	12.360	12.420	24.780
10/01/2012	Lab	12.301	12.222	24.523
11/01/2012	Lab	12.455	12.385	24.840
12/01/2012	Lab	12.854	12.822	25.676
13/01/2012	Lab	14.182	13.585	27.767
14/01/2012	Sab	9.886	9.772	19.658
15/01/2012	Dom	7.683	7.867	15.550
16/01/2012	Lab	11.694	11.754	23.448
17/01/2012	Lab	11.505	11.340	22.845
18/01/2012	Lab	12.604	12.348	24.952
19/11/2011	Lab	12.656	12.858	25.514
20/11/2011	Lab	14.636	13.976	28.612
21/01/2012	Sab	9.816	9.222	19.038
22/01/2012	Dom	7.797	8.452	16.249
23/01/2012	Lab	12.722	12.506	25.228
24/01/2012	Lab	12.474	11.688	24.162
25/01/2012	Lab	12.565	12.348	24.913
26/01/2012	Lab	12.934	12.858	25.792
27/01/2012	Lab	13.829	13.722	27.551
28/01/2012	Sab	9.040	8.688	17.728
29/01/2012	Dom	7.446	7.894	15.340
30/01/2012	Lab	12.697	12.549	25.246
Laborables		12.647	12.396	25.043
Sábados		9.824	9.687	19.510
Domingo y Festivo		7.536	8.203	15.739
Día de modelo		11.513	11.410	22.924

Gráficos de evolución semanal del tramo 040020.





3.2 Informe de seguimiento y evolución de la CV-13.

Objeto del Informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

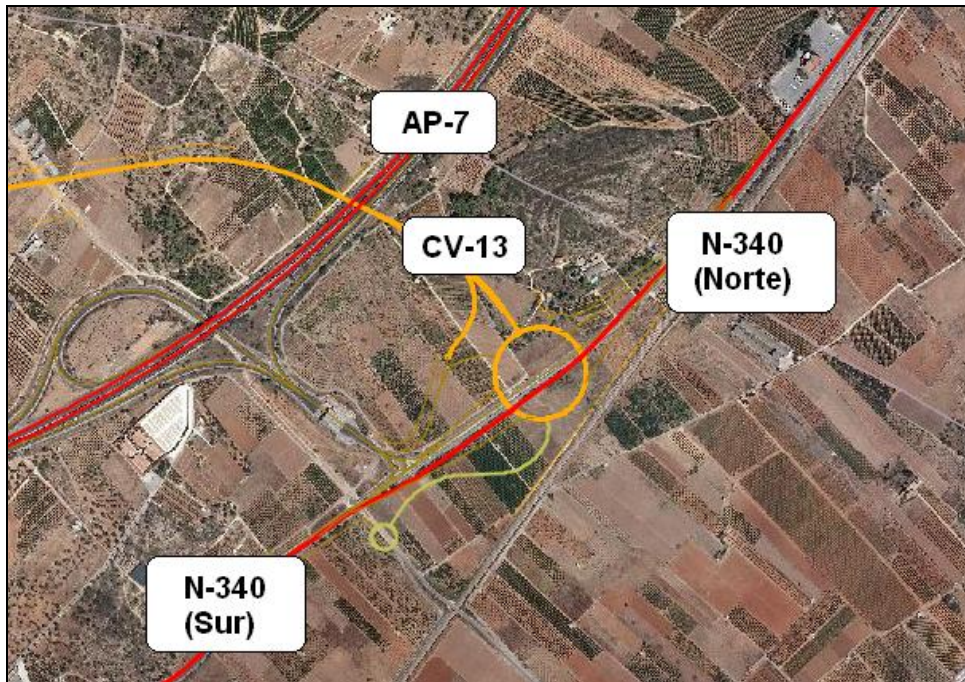
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

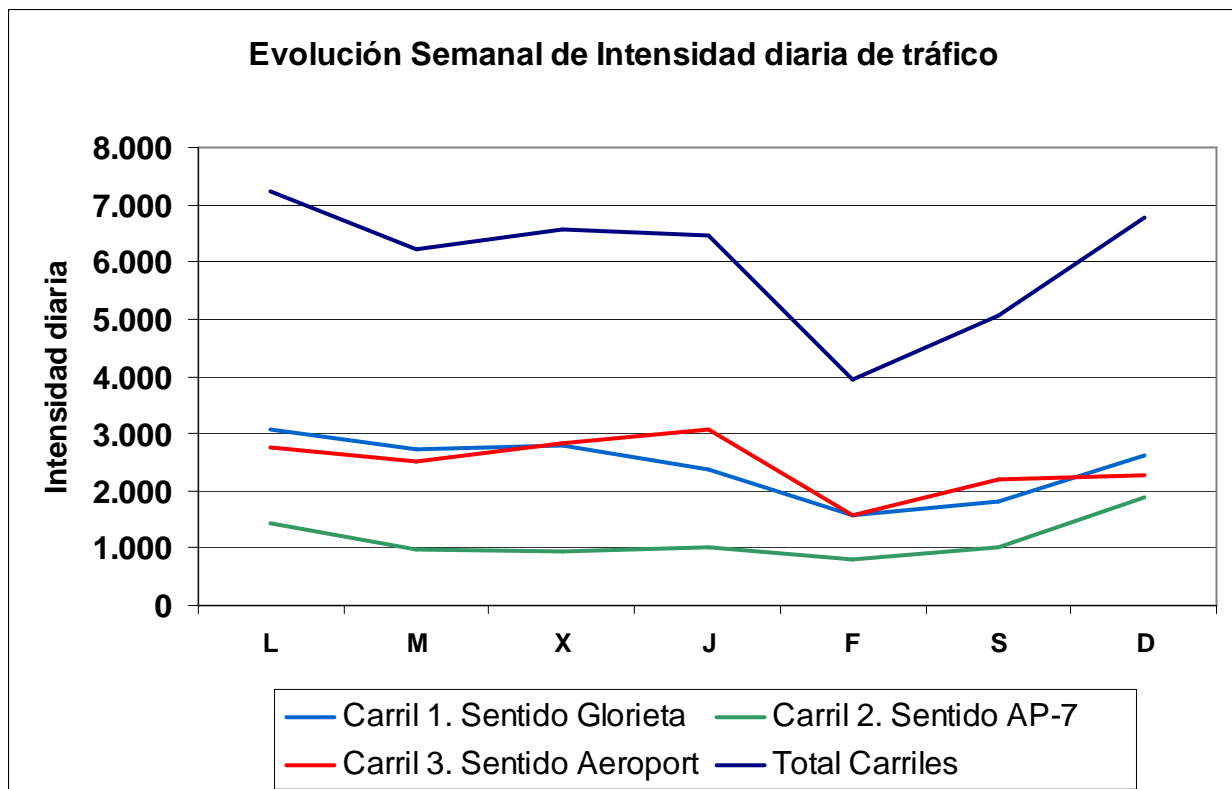


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de enero de 2012.

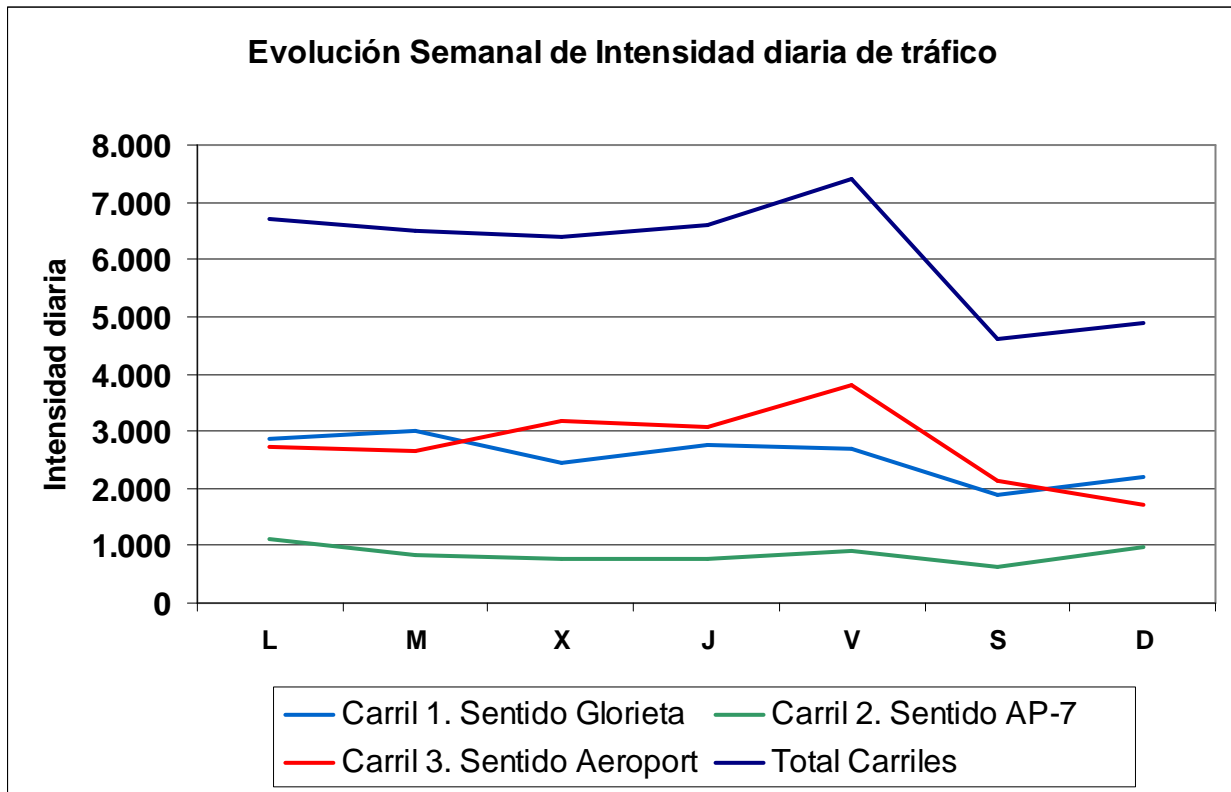
Semana del 02/01 al 08/01

		Carril 1		Carril 2		Carril 3		Sentido Ascendente		Sentido Descendente		Total	
		Sentido Glorieta		Sentido AP-7		Sentido Aeroport							
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
02/01/2012	L	3.069	51	1.427	14	2.748	32	4.496	39	2.748	32	7.244	37
03/01/2012	M	2.721	54	964	27	2.526	41	3.685	47	2.526	41	6.211	45
04/01/2012	X	2.789	50	956	29	2.826	44	3.745	45	2.826	44	6.571	45
05/01/2012	J	2.387	45	1.000	26	3.066	43	3.387	39	3.066	43	6.453	41
06/01/2012	F	1.573	33	813	19	1.574	34	2.386	28	1.574	34	3.960	30
07/01/2012	S	1.823	22	1.026	10	2.207	25	2.849	18	2.207	25	5.056	21
08/01/2012	D	2.634	39	1.892	10	2.263	10	4.526	27	2.263	10	6.789	21
Media Semana		2.428	44	1.154	18	2.459	34	3.582	36	2.459	34	6.041	35



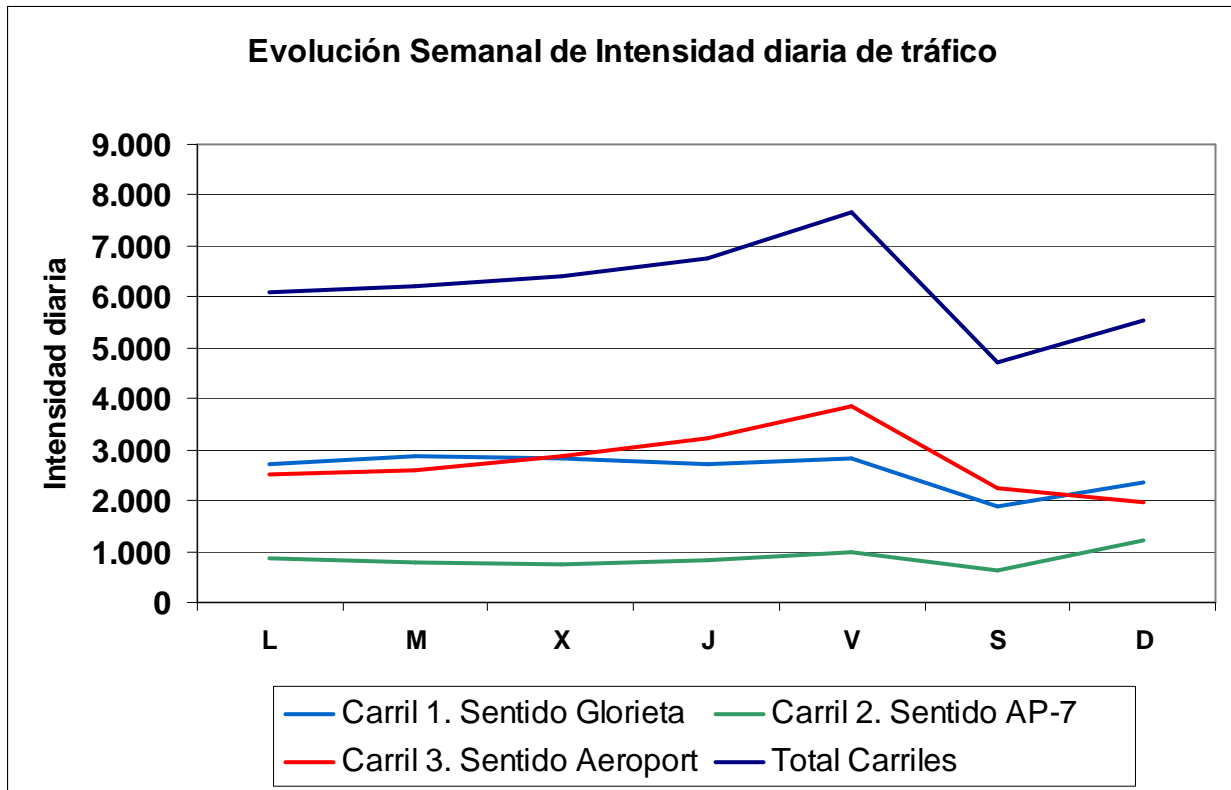
Semana del 09/01 al 15/01.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
09/01/2012	L	2.867	52	1.116	20	2.718	46	3.983	44	2.718	46	6.701	44
10/01/2012	M	3.004	62	834	45	2.648	50	3.838	58	2.648	50	6.486	55
11/01/2012	X	2.444	59	778	40	3.185	51	3.222	54	3.185	51	6.407	53
12/01/2012	J	2.750	58	786	41	3.068	53	3.536	54	3.068	53	6.604	53
13/01/2012	V	2.698	49	924	33	3.791	44	3.622	45	3.791	44	7.413	45
14/01/2012	S	1.876	39	633	35	2.119	37	2.509	38	2.119	37	4.628	38
15/01/2012	D	2.197	53	975	20	1.720	21	3.172	43	1.720	21	4.892	35
Media Semana		2.548	54	864	33	2.750	45	3.412	48	2.750	45	6.162	47



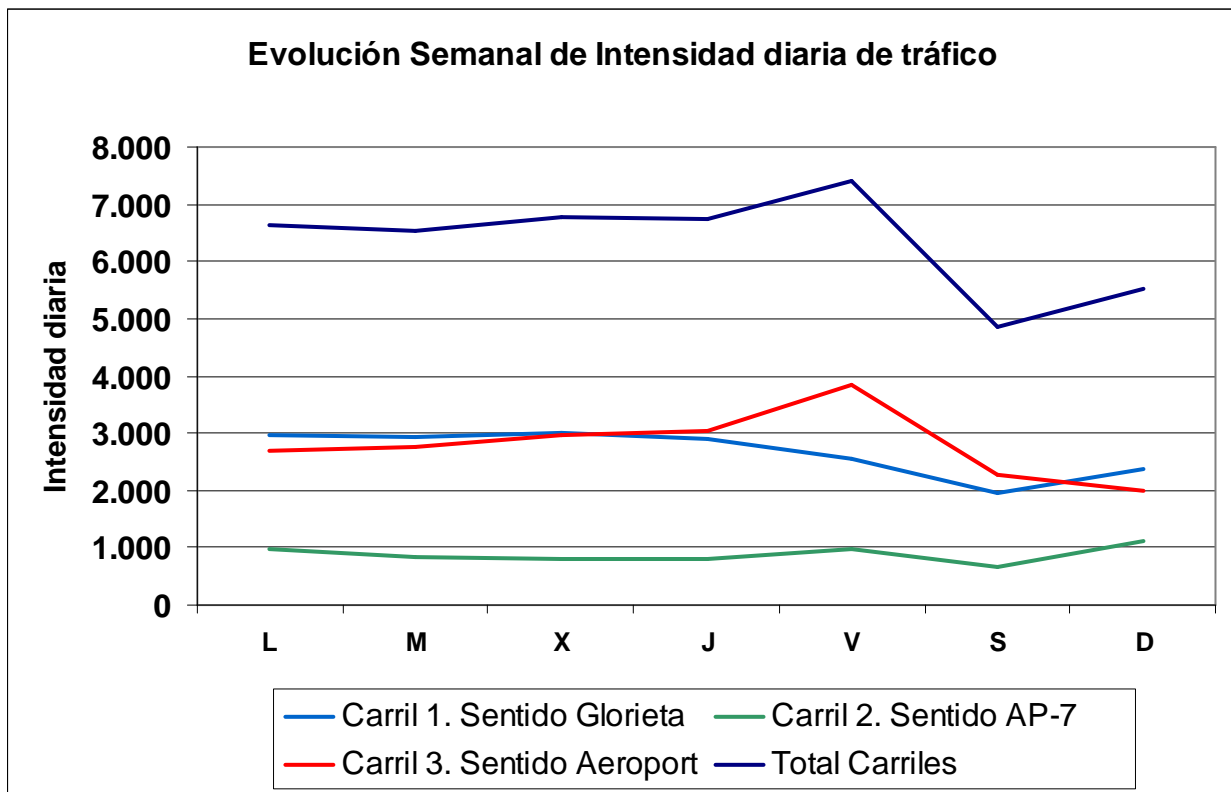
Semana del 16/01 al 22/01.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
16/01/2012	L	2.714	58	845	25	2.522	51	3.559	50	2.522	51	6.081	50
17/01/2012	M	2.852	64	774	47	2.591	52	3.626	60	2.591	52	6.217	57
18/01/2012	X	2.817	60	735	45	2.861	54	3.552	57	2.861	54	6.413	55
19/01/2012	J	2.720	58	806	39	3.222	51	3.526	54	3.222	51	6.748	53
20/01/2012	V	2.811	47	969	31	3.866	42	3.780	43	3.866	42	7.646	42
21/01/2012	S	1.871	37	622	34	2.242	37	2.493	37	2.242	37	4.735	37
22/01/2012	D	2.351	47	1.236	16	1.951	17	3.587	37	1.951	17	5.538	30
Media Semana		2.591	54	855	32	2.751	45	3.446	49	2.751	45	6.197	47



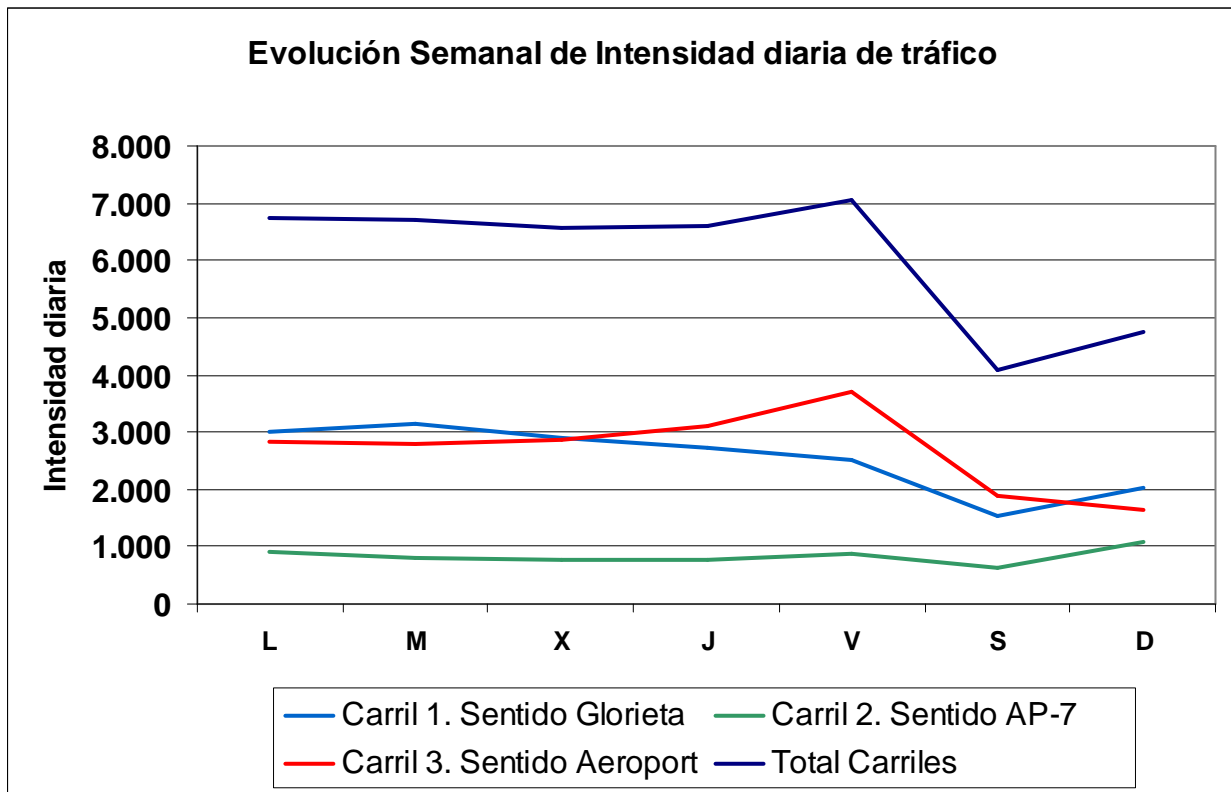
Semana del 23/01 al 29/01.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
23/01/2012	L	2.964	55	967	27	2.692	47	3.931	48	2.692	47	6.623	48
24/01/2012	M	2.941	63	849	45	2.759	53	3.790	59	2.759	53	6.549	56
25/01/2012	X	3.008	60	795	42	2.964	54	3.803	56	2.964	54	6.767	55
26/01/2012	J	2.898	60	813	42	3.024	53	3.711	56	3.024	53	6.735	55
27/01/2012	V	2.558	50	995	31	3.847	45	3.553	44	3.847	45	7.400	45
28/01/2012	S	1.939	38	654	32	2.258	37	2.593	37	2.258	37	4.851	37
29/01/2012	D	2.381	48	1.119	16	2.003	20	3.500	38	2.003	20	5.503	32
Media Semana		2.670	55	885	32	2.792	46	3.554	49	2.792	46	6.347	48



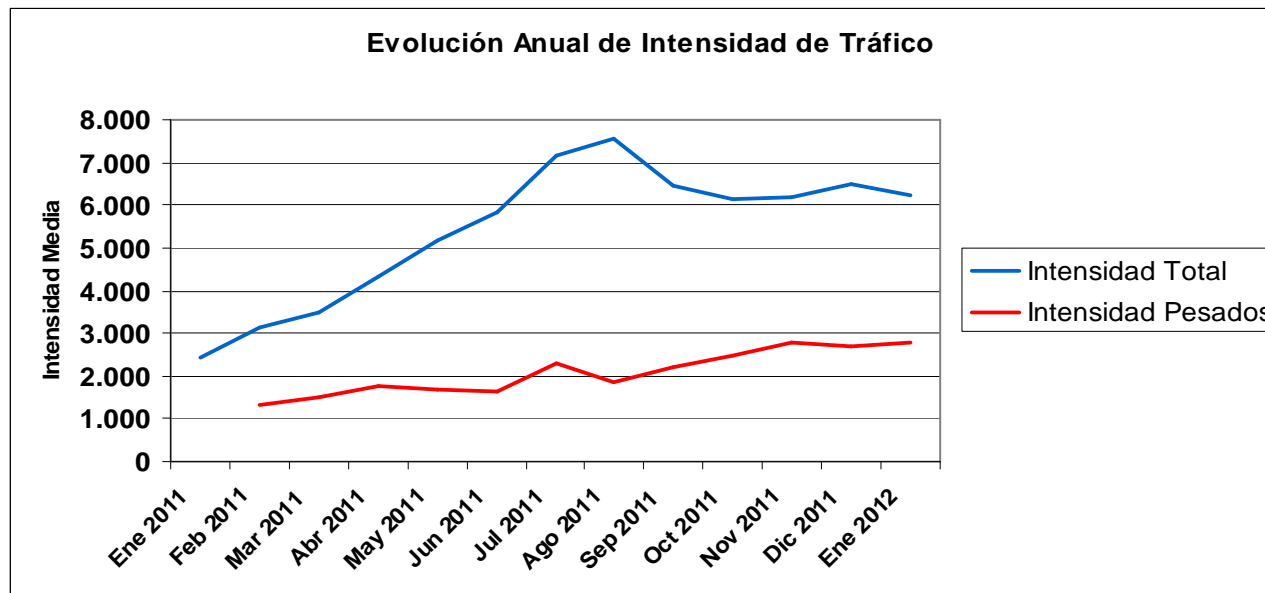
Semana del 30/01 al 05/02.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
30/01/2012	L	3.008	56	912	27	2.823	47	3.920	49	2.823	47	6.743	48
31/01/2012	M	3.127	62	789	48	2.780	52	3.916	59	2.780	52	6.696	56
01/02/2012	X	2.909	62	776	43	2.881	54	3.685	58	2.881	54	6.566	56
02/02/2012	J	2.731	58	767	43	3.118	55	3.498	55	3.118	55	6.616	55
03/02/2012	V	2.509	50	876	31	3.689	44	3.385	45	3.689	44	7.074	45
04/02/2012	S	1.551	42	640	32	1.896	42	2.191	39	1.896	42	4.087	41
05/02/2012	D	2.011	51	1.098	20	1.641	19	3.109	40	1.641	19	4.750	33
Media Semana		2.549	56	837	34	2.690	47	3.386	50	2.690	47	6.076	49



3. Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Ene 2011	2.663	-	2.662	-	2.406	-	2.705	-	2.587	-	2.102	-	1.960	-	2.441	-
Feb 2011	3.210	1436 (44%)	3.303	1688 (51%)	3.237	1711 (52%)	3.277	1631 (49%)	3.839	1611 (41%)	2.388	708 (29%)	2.654	591 (22%)	3.130	1339 (42%)
Mar-2011	3.902	1719 (44%)	3.614	1913 (52%)	3.555	1897 (53%)	3.638	1861 (51%)	4.222	1748 (41%)	2.302	762 (33%)	3.093	720 (23%)	3.475	1517 (43%)
Abr-2011	4.037	1824 (45%)	4.448	2227 (50%)	4.613	2246 (48%)	4.586	2328 (50%)	5.235	2118 (40%)	3.377	902 (26%)	4.029	790 (19%)	4.332	1776 (41%)
May-2011	5.487	1650 (30%)	5.207	1982 (38%)	5.083	2056 (40%)	5.149	2081 (40%)	6.289	2079 (33%)	3.696	1010 (27%)	5.147	1030 (20%)	5.151	1698 (32%)
Jun-2011	6.155	1711 (27%)	5.916	2188 (36%)	5.766	2074 (35%)	5.679	1973 (34%)	6.735	1668 (24%)	4.662	975 (20%)	5.797	702 (12%)	5.816	1613 (27%)
Jul-2011	7.501	2617 (34%)	6.978	2951 (42%)	7.058	2952 (41%)	6.514	2096 (32%)	8.349	3350 (40%)	6.484	955 (14%)	7.191	1167 (16%)	7.154	2298 (32%)
Ago-2011	7.034	2005 (28%)	7.557	2463 (32%)	7.512	2403 (31%)	7.460	2306 (30%)	8.628	2144 (24%)	7.300	892 (12%)	7.423	856 (11%)	7.559	1867 (24%)
Sep-2011	6.776	2600 (38%)	6.166	2693 (43%)	6.373	2856 (44%)	6.574	2800 (42%)	7.680	2414 (31%)	4.862	905 (18%)	6.713	1173 (17%)	6.449	2206 (34%)
Oct-2011	6.187	2539 (41%)	6.258	3078 (49%)	6.242	3158 (50%)	6.354	3068 (48%)	7.668	2759 (35%)	4.854	1182 (24%)	5.472	1387 (25%)	6.148	2453 (39%)
Nov-2011	6.316	2969 (47%)	6.200	3426 (55%)	6.437	3334 (51%)	6.402	3351 (52%)	7.490	3107 (41%)	4.681	1583 (33%)	5.698	1655 (29%)	6.175	2775 (44%)
Dic-2011	6.688	2803 (41%)	6.578	3316 (50%)	6.892	3325 (48%)	7.019	3330 (47%)	7.771	3095 (39%)	4.922	1466 (29%)	5.717	1666 (29%)	6.512	2714 (41%)
Ene-2012	6.678	3019 (45%)	6.366	3383 (53%)	6.540	3396 (51%)	6.635	3352 (50%)	7.486	3284 (43%)	4.818	1587 (32%)	5.256	1454 (27%)	6.254	2782 (44%)



4. Campaña de Velocidades con Vehículo Flotante.

Como es sabido, la velocidad es uno de los parámetros de mayor importancia en el estudio de las carreteras, y especialmente en el intento de mejorar la seguridad vial. Es por ello que, el *Departament d'Aforaments* del Cegesev, aporta datos de velocidades en su campaña regular de aforos e intenta mejorar en la captación de estos datos, tanto en los datos obtenidos en su campaña regular, como en aquellos estudios específicos realizados sobre puntos de interés.

Así, y con el objetivo de retratar todavía de manera más completa el tráfico de los casi 3.000 Kms de los que es Titular la Generalitat Valenciana, se diseña una campaña de toma de velocidades medias de circulación.

El estudio de esta velocidad media se hace siguiendo la tramificación definida y detallada en el catálogo de tramos de la red de estaciones de aforos de La Generalitat. En este catálogo se presentan casi 500 tramos diferentes, definido cada uno por un inicio y un final que resulta relevante de cara a la dinámica de circulación de los usuarios.

El estudio se realiza mediante un vehículo el cual tiene un Equipo Móvil de Adquisición (EMA+) instalado adecuadamente y con personal formado en su operación y manejo. El EMA+ es un equipo cuyo propósito es la adquisición de datos en tiempos, distancias y coordenadas GPS sobre recorridos realizados por el vehículo al que está conectado el dispositivo. En este caso, se define como un recorrido cada uno de los tramos definidos en el catálogo de tramos, y se aportarán datos individuales de cada uno de ellos. Siendo el sentido de la marcha relevante, pues no en todas las carreteras se va a dar simetría en cuanto a comportamiento de la velocidad en ambos sentidos, se realizan tomas de velocidades medias también para cada sentido de la marcha, y se detallan en la presentación de resultados.

Se estructura el plan de toma de velocidades para ser realizado anualmente.

Toma datos

A continuación se presentan los datos obtenidos durante el presente mes. La toma de datos se ha realizado en días laborables, en horario diurno, al considerarse la falta de luz como un factor primario en la velocidad de los vehículos.

El estudio de velocidad media con vehículo flotante se debe tener en cuenta algunos criterios a la hora de circular con el vehículo en el que está instalado el EMA+. Entre otros, y sin dejar de seguir los criterios básicos de seguridad vial, debe circularse velocidad libre en cada vía. Si durante la circulación se dan paradas y reducciones de la velocidad puntuales debe valorarse si esto se debe a circunstancias anómalas en la vía (obras, accidentes, animales, vehículos especiales, carga y descarga de camiones, objetos en la calzada...) en cuyo caso se descartarán los datos, o bien si se debe a elementos permanentes como señales de ceda el paso, señales de stop, cruces regulados por semáforos, pasos de cebra, en cuyo caso se considerarán componentes normales de la velocidad media de cada tramo.

Otra de las condiciones a tener en cuenta al realizarse el estudio sobre un recorrido es mantener una posición constante en la cadena de vehículos de cada tramo, por lo que cada vehículo que adelante al vehículo del EMA+ deberá ser compensado realizando a su vez un adelantamiento de otro vehículo que circule por la misma vía.

Los datos obtenidos se tratan para calcular las velocidades medias para cada recorrido, que se calculan al obtener el tiempo que se ha tardado en realizar un recorrido, y la distancia que este recorrido comprende. Los datos detallan la cantidad de paradas que se ha realizado en cada recorrido, así como la duración de las mismas. Generalmente se han dado paradas tan solo en aquellos tramos que cruzan áreas más urbanas, donde se pueden encontrar cruces regulados por semáforos, o bien señales de STOP, preferencia... Se detalla en qué sentido se ha realizado la medición, si en sentido ascendente o descendente conforme al pk de cada carretera. Esto puede tener gran importancia en algunos casos, pues algunos tramos pueden presentar diferencias en visibilidad, pendiente o intensidad de tráfico en un sentido y en otro, lo que afectará sin duda a la velocidad media.

Sin más, se procede a presentar los datos obtenidos:

Tramo	CV	Desde	Hasta	IMD 2009	Número medio paradas	Tiempo medio por parada	Velocidad Ascend.	Velocidad Descend.
070010	CV-70	CV-7880	CV-790	598	0,0	-	52	49
070020	CV-70	CV-790	CV-710	1.858	0,0	-	43	47
070030	CV-70	CV-710	CV-770	1.187	0,0	-	59	63
070040	CV-70	CV-770	CV-755	695	0,5	5	45	47
070050	CV-70	CV-755	Acc Polop Nord	2.085	0,0	-	68	62
070055	CV-70	Acc Polop Nord	CV-715 La Nucua	6.230	0,0	-	64	62
070060	CV-70	CV-715 La Nucua	CV-763	26.042	0,0	-	49	63
070070	CV-70	CV-763	N-332	23.684	0,0	-	51	52
080005	CV-80	A-31	CV-830	5.242	0,0	-	104	102
080010	CV-80	CV-830	CV-811	7.966	0,0	-	106	110
080020	CV-80	CV-811	CV-799	6.794	0,0	-	110	97
080030	CV-80	CV-799	CV-815	9.167	0,0	-	104	107
081010	CV-81	CV-40	CV-6601	19.686	0,5	1	41	43
081020	CV-81	CV-6601	CV-660	11.838	0,0	-	61	60
081030	CV-81	CV-660	Bocairent	5.142	0,0	-	59	61
081040	CV-81	Bocairent	CV-795	4.548	0,0	-	84	93
081050	CV-81	CV-795	CV-807	4.490	0,0	-	96	94
081060	CV-81	CV-807	A-31	5.710	0,0	-	73	69
081070	CV-81	A-31	L.P. Murcia	5.024	0,0	-	61	56
081080	CV-81	A-31	L.P. Murcia	0	0,0	-	90	96
083010	CV-83	A-31	Monóver	12.470	0,0	-	77	75
083020	CV-83	Monóver	Camí de la Pedrera	4.871	0,0	-	78	83
083030	CV-83	Camí de la Pedrera	CV-834	5.985	0,0	-	86	81
083035	Cv-83	CV-834	CV-838	5.778	0,0	-	70	74
083040	CV-83	CV-834	CV-836	5.555	0,0	-	91	84
083050	CV-83	CV-836	L.P. Murcia	2.458	0,0	-	87	92
084010	CV-84	A-7	Pol Ind Asp	18.460	0,0	-	66	70
084020	CV-84	Pol Ind Asp	CV-863	13.237	0,0	-	68	80
084050	CV-84	CV-835	Riu Vinalopó	6.216	0,0	-	66	60
084060	CV-84	Riu Vinalopó	A-31	3.443	0,0	-	57	58

Tramo	CV	Desde	Hasta	IMD 2009	Número medio paradas	Tiempo medio por parada	Velocidad Ascend.	Velocidad Descend.
086010	CV-86	A-31(Alacant)	Accés al Bacarot	8.119	0,0	-	77	75
086020	CV-86	Accés al Bacarot	Accés Torrellano-IFA	9.162	0,0	-	78	75
086030	CV-86	N-338	Pol. Ind Torrellano	8.609	0,0	-	79	143
086040	CV-86	Pol. Ind Torrellano	CV-864	13.597	0,0	-	76	79
091010	CV-91	CV-930	CV-919	10.939	0,0	-	71	66
091020	CV-91	CV-919	CV-914	10.987	0,5	6	32	52
091030	CV-91	CV-914	AP-7	12.300	0,0	-	82	79
091035	CV-91	AP-7	CV-860	10.424	0,0	-	84	85
091040	CV-91	CV-860	N-332	12.005	0,0	-	75	57
095010	CV-95	CV-930	CV-920	11.372	0,5	20	52	50
095020	CV-95	CV-920	CV-945	8.866	0,0	-	72	65
095025	CV-95	CV-945	CV-940	8.272	0,0	-	69	80
095030	CV-95	CV-940	AP-7	7.327	0,0	-	78	75
095040	CV-95	AP-7	N-332	19.850	0,0	-	47	46
700010	CV-700	CV-81	N-340	1.948	0,0	-	56	58
700020	CV-700	N-340	CV-710	3.067	3,5	12	40	42
700030	CV-700	CV-710	L´ Atzúvia	522	0,0	-	50	49
700035	CV-700	L´ Atzúvia	CV-715	2.836	0,0	-	61	50
700040	CV-700	CV-715	N-332	6.002	1,0	5	74	66
706010	CV-706	CV-710	CV-790	1.352	0,0	-	58	55
710010	CV-710	CV-70	CV-706	756	0,0	-	52	45
710020	CV-710	CV-706	CV-700	588	0,0	-	49	47
715010	CV-715	N-332	CV-700	5.495	0,0	-	67	72
715020	CV-715	CV-700	CV-750	2.524	0,0	-	54	49
715030	CV-715	CV-750	CV-755	572	0,0	-	47	46
715035	CV-715	CV-750	CV-755	0	0,0	-	47	48
715040	CV-715	CV-755	CV-70	8.666	0,0	-	59	63
720010	CV-720	CV-710	CV-713	490	0,0	-	49	51
720020	CV-720	CV-713	CV-752	235	0,0	-	50	49
720030	CV-720	CV-752	CV-715	478	0,0	-	62	63

Tramo	CV	Desde	Hasta	IMD 2009	Número medio paradas	Tiempo medio por parada	Velocidad Ascend.	Velocidad Descend.
720040	CV-720	CV-715	CV-724	2.594	0,0	-	51	55
724005	CV-724	CV-720	N-332	7.373	0,0	-	53	47
724010	CV-724	N-332	CV-7222	5.740	0,0	-	53	52
724020	CV-724	CV-7222	CV-723	4.992	0,0	-	60	59
725010	CV-725	N-332	CV-724	20.753	0,0	-	82	81
725020	CV-725	CV-724	CV-730	28.105	0,0	-	54	53
734010	CV-734	N-332	CV-740	11.547	0,0	-	69	67
736010	CV-736	CV-7340	CV-7341	4.052	0,0	-	48	48
755010	CV-755	CV-70	CV-715	913	0,0	-	44	48
755020	CV-755	CV-715	Accés AP-7	2.715	0,5	22	52	58
763010	CV-763	N-332	CV-70	10.459	1,0	6	41	38
773010	CV-773	N-340	CV-776	3.914	0,0	-	66	59
773020	CV-773	CV-776	CV-775	436	0,0	-	46	45
790010	CV-790	CV-70	CV-706	1.774	0,0	-	56	53
790020	CV-790	CV-706	N-340	3.199	0,0	-	51	53
800010	CV-800	A-70	CV-773	14.233	0,0	-	84	67
800020	CV-800	CV-773	CV-7840	5.057	0,0	-	67	76
800030	CV-800	CV-7840	CV-780	3.046	0,0	-	87	82
800040	CV-800	CV-780	A-7	2.006	0,0	-	63	64
845010	CV-845	N-325	CV-844	4.483	0,5	22	67	59
845020	CV-845	CV-844	CV-873	2.271	0,0	-	74	76
845030	CV-845	CV-873	L.P. Murcia	1.254	0,0	-	67	61
855010	CV-855	Elx	CV-851	4.726	0,0	-	70	66
855015	CV-855	CV-851	CV-860	7.074	0,0	-	74	71
855020	CV-855	CV-860	Dolores	3.777	0,0	-	80	78
860005	CV-860	CV-855	CV-858	3.872	0,0	-	89	91
860010	CV-860	CV-856	S Fulgencio	5.130	0,0	-	73	75
860020	CV-860	S Fulgencio	CV-859	4.058	0,0	-	73	76
860030	CV-860	CV-859	CV-91	5.933	0,0	-	64	64
865010	CV-865	CV-8500	CV-851	15.886	0,0	-	93	84

Tramo	CV	Desde	Hasta	IMD 2009	Número medio paradas	Tiempo medio por parada	Velocidad Ascend.	Velocidad Descend.
865020	CV-865	CV-851	N-332	0	0,0	-	61	62
870010	CV-870	CV-900	A-7	0	0,0	-	57	56
870018	CV-870	CV-900	A-7	0	0,0	-	60	52
870020	CV-870	A-7	L.P. Murcia	5.444	0,0	-	65	66
870030	CV-870	A-7	L.P. Murcia	0	0,0	-	62	59
900010	CV-900	CV-930	CV-919	8.291	0,5	6	31	47
900015	CV-900	CV-930	CV-919	0	0,5	6	44	43
900020	CV-900	CV-919	CV-911	6.294	0,0	-	53	52
900030	CV-900	CV-911	CV-913	9.903	0,0	-	62	69
900040	CV-900	CV-913	A-7	6.994	0,0	-	55	50
900050	CV-900	A-7	N-340	3.866	0,0	-	43	47
904010	CV-904	N-340	A-7	6.392	0,0	-	58	58
904020	CV-904	A-7	AP-7	4.507	0,0	-	72	72
905010	CV-905	AP-7	CV-895	23.802	0,0	-	73	72
905020	CV-905	CV-895	CV-945	24.406	0,0	-	71	68
905030	CV-905	CV-945	N-332	25.484	0,0	-	58	60
911010	CV-911	CV-900	CV-912	8.187	0,0	-	71	67
911020	CV-911	CV-912	CV-91	8.393	0,0	-	62	72
919010	CV-919	CV-900	CV-91	2.721	0,0	-	62	61
920010	CV-920	CV-95	CV-914	6.083	1,0	18	64	55
920015	CV-920	CV-914	CV-935	3.535	0,0	-	71	81
920020	CV-920	CV-935	AP-7	2.606	0,0	-	76	74
920025	CV-920	AP-7	CV-905a Benijofar	2.674	0,0	-	56	56
920030	CV-920	CV-905a Benijofar	CV-91	7.673	0,0	-	42	49
925010	CV-925	CV-95	CV-923	1.657	0,0	-	56	63
925020	CV-925	CV-923	CV-950	1.272	0,0	-	69	68
925030	CV-925	CV-950	CV-954	1.584	0,0	-	72	73
925040	CV-925	CV-954	Urb. Campo Verde	1.978	0,0	-	75	63
925050	CV-925	Urb. Campo Verde	Pilar de la Horadada	4.301	0,5	3	69	65
930004	CV-925	Urb. Campo Verde	Pilar de la Horadada	0	0,0	-	65	71

Tramo	CV	Desde	Hasta	IMD 2009	Número medio paradas	Tiempo medio por parada	Velocidad Ascend.	Velocidad Descend.
930007	CV-925	Urb. Campo Verde	Pilar de la Horadada	0	0,0	-	70	78
930010	CV-930	N-340	CV-91	18.381	0,0	-	63	61
930020	CV-930	CV-91	CV-95	14.416	0,0	-	54	49
935010	CV-935	CV-91	CV-920	8.489	0,0	-	52	52
935020	CV-935	CV-920	CV-945	1.922	0,0	-	74	69
940005	CV-940	CV-95	AP-7	4.628	0,0	-	64	68
940010	CV-940	AP-7	CV-945	6.858	0,0	-	58	67
940020	CV-940	CV-945	AP-7	4.556	0,0	-	70	58
940030	CV-940	AP-7	CV-920	1.726	0,0	-	71	67
941010	CV-941	N-332	CV-95	3.407	0,0	-	74	74
945010	CV-945	CV-905	CV-940	9.343	0,0	-	51	57
945015	CV-945	CV-905	CV-940	0	1,0	6	55	52
945020	CV-945	CV-940	AP-7	4.969	0,0	-	64	76
945030	CV-945	AP-7	CV-95	4.564	0,0	-	74	79
949010	CV-949	CV-925	L.P. Murcia	797	0,0	-	70	73
950010	CV-950	CV-95	CV-925 (Embalse)	435	0,0	-	72	73
951010	CV-951	CV-95	CV-925 (Torremendo)	1.811	0,0	-	72	87

5. Equipo de trabajo.

En la toma de datos y realización de este informe han intervenido:

Aforadores de campo:

Juan José Mojena Martín
Miguel Ángel Sánchez-Calvente
Milagros Andrés Guillem
Laura Sánchez Alvarez
Daniel Rebolleda Zacarías
José Vicente Pérez Gutiérrez
Fernando de la Pinta González

Tratamiento de datos y redacción del informe:

Ángel Rebolleda Zacarías
Rubén Garcia Benet