



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2012

Informe Mensual: Febrer

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	12
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	19
2.4. INTENSIDAD HORARIA.....	26
2.5. NIVELES DE SERVICIO.....	146
2.6. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	149
2.7. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	150
3. INFORMES ESPECÍFICOS.	153
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVOLUCIÓN DE LA CV-40.....	153
3.2. INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	155
4. CAMPAÑA DE VELOCIDADES CON VEHÍCULO FLOTANTE.....	162
5. EQUIPO DE TRABAJO.	166

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual correspondiente a la campaña de aforos 2012 del mes de febrero. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

Adicionalmente, se presentan los datos de la campaña de seguimiento de la evolución de la CV-13 y de la CV-40, así como los últimos datos de velocidades tomados con vehículo flotante.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de febrero.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2012. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 124 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 20 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010040	CV-20(Apeadero de Betxí)	CV-17	10+000	Pri	07/02/2012	14/02/2012
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	14/02/2012	16/02/2012
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10(Urbanització Mas de	0.500	Sec	06/02/2012	08/02/2012
CV-16	016020	CV-10(Urbanització Mas de	CV-160(Correntilla)	3+950	Sec	06/02/2012	08/02/2012
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	06/02/2012	08/02/2012
CV-18	018010	CS-22(Poligon Fadrell de	CV-183(Accés Almassora)	0.250	Pri	02/02/2012	09/02/2012
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10(Apeadero de Betxí)	3+600	Sec	06/02/2012	08/02/2012
CV-20	020020	CV-10(Apeadero de Betxí)	Onda	9+099	Pri	03/02/2012	10/02/2012
CV-21	021010	CV-16(L'Alcora)	CV-189(Montesalbo)	1+000	Sec	13/02/2012	15/02/2012
CV-30	030010	V-30(Quart de Poblet)	CV-31(Paterna)	1+300	Pri	13/02/2012	20/02/2012
CV-30	030020	CV-31(Paterna)	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	06/02/2012	07/02/2012
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	08/02/2012	10/02/2012
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365(Terramellar)	1+800	Sec	01/02/2012	03/02/2012
CV-31	031040	CV-365(Terramellar)	CV-35(Valterna)	2+550	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	14/02/2012	16/02/2012
CV-33	033003	V-31(Beniparrell)	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	20/02/2012	22/02/2012
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400(Accès Massanasa)	1+550	Sec	20/02/2012	22/02/2012
CV-33	033061	CV-400(Accès Massanasa)	CV-366 (Accès a Torrent)	6+050	Sec	20/02/2012	22/02/2012
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36(Picanya)	7+400	Pri	20/02/2012	27/02/2012
CV-35	035010	CV-30(Poligon Burjassot)	CV-365(Terramellar)	3+300	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035015	CV-365(Terramellar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035020	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	0+000	01/02/2012	28/02/2012
	Eixida						
CV-35	035020	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/02/2012	28/02/2012
	Incorp.						
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/02/2012	28/02/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035023	Inici Via Lateral	Final Via Lateral	9+220	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliaana)	14+850	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliaana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliaana	16+750	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliaana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/02/2012	28/02/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	10/02/2012	17/02/2012
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-40	040040	CV-650(Poligon L'Altet)	CV-81(Accés Ontinyent)	17+900	Ref	07/02/2012	07/02/2012
CV-42	042005	CV-43(Alzira)	CV-5121(Parc de Salvador)	0.500	Sec	13/02/2012	15/02/2012
CV-42	042023	CV-516(Accés Albalat de la	CV-520 (Benifaió)	7+950	Pri	03/02/2012	10/02/2012
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	13/02/2012	15/02/2012
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	14/02/2012	16/02/2012
CV-50	050060	Guadassuar	A-7(L'Alcúdia)	27+600	Sec	14/02/2012	16/02/2012
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405 (Montroi)	43+750	Pri	14/02/2012	21/02/2012
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/02/2012	28/02/2012
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	14/02/2012	16/02/2012
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	14/02/2012	16/02/2012
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflà)	36+450	Sec	14/02/2012	16/02/2012
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	01/02/2012	03/02/2012
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	06/02/2012	08/02/2012
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	06/02/2012	08/02/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	01/02/2012	03/02/2012
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	09/02/2012	16/02/2012
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	13/02/2012	15/02/2012
CV-84	084010	A-7(Eix)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	01/02/2012	03/02/2012
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	01/02/2012	03/02/2012
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	01/02/2012	03/02/2012
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	06/02/2012	08/02/2012
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	20/02/2012	27/02/2012
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	13/02/2012	15/02/2012
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	14/02/2012	16/02/2012
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/02/2012	29/02/2012
CV-190	190040	CV-176(Accés Cedramán)	CV-196(Accés Sant Vicent)	35+000	Cob	18/02/2012	21/02/2012
CV-190	190050	CV-196(Accés Sant Vicent)	L.P. Terol	52+000	Cob	18/02/2012	21/02/2012
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	02/02/2012	09/02/2012
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Pri	02/02/2012	09/02/2012
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	13/02/2012	15/02/2012
CV-235	235010	Accés Viver per N-234a	CV-236(Begis)	2+270	Cob	25/02/2012	28/02/2012
CV-235	235020	CV-236(Begis)	CV-217(Sacañet)	18+300	Ref	25/02/2012	28/02/2012
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	07/02/2012	14/02/2012
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	08/02/2012	10/02/2012
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	08/02/2012	10/02/2012
CV-365	365010	CV-35(Terramellar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	17/02/2012	24/02/2012
CV-365	365010 Eixida 1	CV-365	Valterna	-	-	17/02/2012	24/02/2012
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	22/02/2012	24/02/2012
CV-365	365030 Eixida 1	365030	Glorieta Fte Jarro	-	-	22/02/2012	24/02/2012
CV-365	365030 Incorp. 1	Glorieta Fte Jarro	365030	-	-	22/02/2012	24/02/2012
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	03/02/2012	10/02/2012
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	13/02/2012	15/02/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	06/02/2012	13/02/2012
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Per	03/02/2012	10/02/2012
CV-500	500040	CV-502 (Palmeretes)	N-332 (Sueca)	25+200	Ref	25/02/2012	28/02/2012
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Sec	14/02/2012	16/02/2012
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	07/02/2012	09/02/2012
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	07/02/2012	09/02/2012
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	14/02/2012	16/02/2012
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	02/02/2012	09/02/2012
CV-736	736010	CV-7340(Les Rotes)	CV-7341(Xàbia)	1+775	Sec	07/02/2012	09/02/2012
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	01/02/2012	03/02/2012
CV-790	790020	CV-706(Accés Millena)	N-340(Cocentaina)	4+800	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	13/02/2012	15/02/2012
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	01/02/2012	03/02/2012
CV-820	820030	CV-825(El Derramador)	CV-84(Asp)	15+150	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(El Rodriguill)	17+250	Sec	13/02/2012	15/02/2012
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	13/02/2012	15/02/2012
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-860	860010	CV-858(Urb.El Oasis)	Accés nord a Sant Fulgenci	3+600	Sec	06/02/2012	08/02/2012
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851 (Vallverda)	3+750	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-900	900010	CV-930(El Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	15/02/2012	17/02/2012
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	01/02/2012	08/02/2012
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	22/02/2012	24/02/2012
CV-925	925030	CV-950	CV-954Torremendo)	11+600	Pri	09/02/2012	16/02/2012
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	13/02/2012	15/02/2012
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(El Escorratel)	3+250	Per	13/02/2012	15/02/2012
CV-930	930007	CV-903 (asc)	Glorieta con N-340	3+250	-	13/02/2012	15/02/2012
CV-930	930007	Glorieta con N-340	CV-903 (desc)	3+250	-	13/02/2012	15/02/2012
CV-930	930010	N-340(El Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	01/02/2012	08/02/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	06/02/2012	08/02/2012
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	06/02/2012	08/02/2012
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	13/02/2012	15/02/2012
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	14/02/2012	16/02/2012

Anormalidades detectadas en la toma de datos.

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con casi 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

Anomalías detectadas este mes		
Estación	Descripción anomalía	Actuación
010040	Fallo puntual en clasificación de tamaños en carril 3.	Redistribución parcial de los datos según datos reales.
081040	Pérdida de datos en carril 2 por desperfectos en estación.	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.
084020	Fallo puntual en clasificación de tamaños en carril 1.	Redistribución parcial de los datos según datos reales.

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010040	31.018	510	1,6%	4.886	15,8%	35.071	573	1,6%	6.202	17,7%	22.966	403	1,8%	2.230	9,7%	18.804	297	1,6%	966	5,1%
010080	-	-	-	-	-	21.524	228	1,1%	5.369	24,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	6.276	-	-	2.895	46,1%	6.755	-	-	3.397	50,3%	4.695	-	-	1.659	35,3%	5.461	-	-	1.623	29,7%
015040	2.289	-	-	213	9,3%	2.249	-	-	268	11,9%	2.318	-	-	75	3,2%	2.456	-	-	74	3,0%
016010	-	-	-	-	-	12.474	210	1,7%	524	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	17.441	76	0,4%	1.699	9,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	-	-	-	-	-	18.717	59	0,3%	1.925	10,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018010	22.728	423	1,9%	213	0,9%	25.410	484	1,9%	260	1,0%	18.847	304	1,6%	116	0,6%	13.195	240	1,8%	75	0,6%
020010	-	-	-	-	-	12.889	146	1,1%	1.492	11,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	15.066	189	1,3%	659	4,4%	17.391	216	1,2%	875	5,0%	11.277	135	1,2%	167	1,5%	7.228	105	1,5%	70	1,0%
021010	-	-	-	-	-	5.599	13	0,2%	1.043	18,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030010	70.148	2.210	3,2%	972	1,4%	79.198	2.447	3,1%	1.256	1,6%	52.235	1.767	3,4%	368	0,7%	42.811	1.467	3,4%	153	0,4%
030020	-	-	-	-	-	56.855	1.064	1,9%	744	1,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031020	-	-	-	-	-	37.612	1.221	3,2%	498	1,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031030	-	-	-	-	-	40.794	1.649	4,0%	475	1,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031040	42.930	757	1,8%	555	1,3%	48.711	886	1,8%	705	1,4%	32.614	524	1,6%	245	0,8%	24.337	343	1,4%	115	0,5%
032010	24.628	-	-	2.027	8,2%	27.451	-	-	2.614	9,5%	21.616	-	-	823	3,8%	13.527	-	-	299	2,2%
032025	-	-	-	-	-	17.980	210	1,2%	2.173	12,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033003	-	-	-	-	-	27.546	440	1,6%	1.537	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	22.473	498	2,2%	1.228	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	26.287	612	2,3%	1.219	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	45.939	976	2,1%	995	2,2%	52.081	1.110	2,1%	1.319	2,5%	34.367	708	2,1%	261	0,8%	26.796	579	2,2%	110	0,4%
035010	122.980	-	-	1.993	2%	135.707	-	-	2.494	2%	102.843	-	-	967	1%	79.480	-	-	517	1%
035015	84.452	-	-	1.199	1%	91.054	-	-	1.486	2%	75.479	-	-	606	1%	60.420	-	-	355	1%
035018	99.970	-	-	2.387	2%	108.648	-	-	2.933	3%	86.408	-	-	1.283	1%	70.147	-	-	759	1%
035020	101.897	-	-	1.945	2%	111.392	-	-	2.442	2%	86.257	-	-	904	1%	70.059	-	-	502	1%
035020	4.254	-	-	-	-	4.883	-	-	-	-	3.110	-	-	-	-	2.254	-	-	-	-
Eixida																				

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035020 Incorp.	5.002	-	-	-	-	6.028	-	-	-	-	2.917	-	-	-	-	1.957	-	-	-	-
035021	96.266	-	-	2.317	2%	104.461	-	-	2.898	3%	83.375	-	-	1.087	1%	68.188	-	-	642	1%
035021 Eixida	17.308	-	-	-	-	19.820	-	-	-	-	11.926	-	-	-	-	10.129	-	-	-	-
035021 Incorp.	15.959	-	-	-	-	18.249	-	-	-	-	10.668	-	-	-	-	9.799	-	-	-	-
035023	105.978	-	-	4.997	5%	117.181	-	-	6.459	6%	86.996	-	-	1.747	2%	68.947	-	-	936	1%
035023 Via Lat Asc.	22.903	-	-	-	-	26.971	-	-	-	-	14.310	-	-	-	-	11.159	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.470	-	-	-	-	6.059	-	-	-	-	652	-	-	-	-	341	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	4.926	-	-	-	-	5.722	-	-	-	-	3.174	-	-	-	-	2.697	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	24.315	-	-	-	-	28.592	-	-	-	-	15.223	-	-	-	-	12.023	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.534	-	-	-	-	14.753	-	-	-	-	7.597	-	-	-	-	6.378	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.379	-	-	-	-	3.634	-	-	-	-	3.144	-	-	-	-	2.340	-	-	-	-
035023 Inc. 1	8.238	-	-	-	-	10.324	-	-	-	-	3.386	-	-	-	-	2.662	-	-	-	-
035025	90.955	-	-	4.097	5%	98.336	-	-	5.278	5%	81.079	-	-	1.482	2%	63.928	-	-	809	1%
035025 Eixida 1	16.979	-	-	-	-	19.368	-	-	-	-	12.366	-	-	-	-	9.648	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.691	-	-	-	-	2.076	-	-	-	-	940	-	-	-	-	519	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035025 Inc. 1	1.838	-	-	-	-	2.213	-	-	-	-	1.176	-	-	-	-	627	-	-	-	-
035025 Inc. 2	15.346	-	-	-	-	17.402	-	-	-	-	11.660	-	-	-	-	8.748	-	-	-	-
035027	93.912	-	-	4.669	5%	101.677	-	-	5.970	6%	83.524	-	-	1.816	2%	65.477	-	-	1.017	2%
035030	77.214	-	-	3.994	5%	83.518	-	-	5.181	6%	70.707	-	-	1.330	2%	52.200	-	-	719	1%
035032	59.663	-	-	3.514	6%	64.474	-	-	4.563	7%	51.933	-	-	1.146	2%	43.343	-	-	634	1%
035035	40.396	-	-	2.969	7%	42.842	-	-	3.798	9%	35.371	-	-	1.116	3%	33.191	-	-	672	2%
035037	41.232	-	-	3.102	8%	43.756	-	-	3.987	9%	37.288	-	-	1.108	3%	32.560	-	-	672	2%
035040	31.001	-	-	2.501	8%	32.971	-	-	3.237	10%	27.981	-	-	880	3%	24.167	-	-	442	2%
035042	26.130	-	-	2.230	9%	27.595	-	-	2.904	11%	23.581	-	-	725	3%	21.349	-	-	362	2%
035044	15.765	-	-	1.853	12%	16.237	-	-	2.439	15%	14.937	-	-	535	4%	14.233	-	-	246	2%
035045	13.390	-	-	1.608	12%	13.855	-	-	2.128	15%	12.453	-	-	403	3%	11.997	-	-	211	2%
035046	12.189	-	-	1.553	13%	12.786	-	-	2.055	16%	11.046	-	-	385	3%	10.343	-	-	209	2%
035048	10.358	-	-	1.316	13%	10.483	-	-	1.748	17%	10.227	-	-	309	3%	9.863	-	-	167	2%
035050	8.397	-	-	1.080	13%	8.342	-	-	1.426	17%	8.591	-	-	286	3%	8.474	-	-	145	2%
035052	5.704	-	-	983	17%	5.597	-	-	1.296	23%	5.827	-	-	270	5%	6.117	-	-	126	2%
035055	4.245	-	-	604	14%	4.060	-	-	794	20%	4.556	-	-	162	4%	4.858	-	-	96	2%
035057	2.354	-	-	322	14%	2.209	-	-	417	19%	2.539	-	-	106	4%	2.890	-	-	64	2%
035060	2.791	-	-	265	9%	2.632	-	-	339	13%	3.104	-	-	106	3%	3.275	-	-	53	2%
036040	19.198	681	3,5%	1.237	6,4%	21.889	796	3,6%	1.632	7,5%	13.145	457	3,5%	351	2,7%	11.800	333	2,8%	146	1,2%
040020	23.771	248	1,0%	2.537	10,7%	25.778	256	1,0%	3.108	12,1%	18.841	221	1,2%	1.021	5,4%	18.665	234	1,3%	1.197	6,4%
040040	-	-	-	-	-	8.779	309	3,5%	897	10,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042005	-	-	-	-	-	13.612	181	1,3%	385	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042023	6.221	68	1,1%	407	6,5%	7.335	81	1,1%	535	7,3%	4.155	53	1,3%	136	3,3%	2.715	18	0,7%	37	1,4%
042035	-	-	-	-	-	13.587	254	1,9%	984	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050050	-	-	-	-	-	26.207	300	1,1%	1.747	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050060	-	-	-	-	-	23.144	464	2,0%	1.459	6,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050090	2.232	31	1,4%	150	6,7%	2.391	21	0,9%	184	7,7%	1.915	45	2,3%	79	4,1%	1.754	67	3,8%	56	3,2%
050140	6.948	-	-	569	8%	7.373	-	-	732	10%	6.336	-	-	223	4%	5.439	-	-	97	2%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
050150	11.700	-	-	734	6%	12.369	-	-	926	7%	10.185	-	-	277	3%	9.872	-	-	228	2%
050160	15.828	-	-	1.067	7%	16.936	-	-	1.348	8%	13.690	-	-	433	3%	12.430	-	-	292	2%
060010	-	-	-	-	-	7.559	13	0,2%	1.186	15,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060053	-	-	-	-	-	10.196	139	1,4%	984	9,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	13.061	140	1,1%	836	6,4%	13.897	147	1,1%	1.045	7,5%	12.257	149	1,2%	468	3,8%	9.685	98	1,0%	161	1,7%
060070	-	-	-	-	-	8.372	33	0,4%	517	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	-	-	-	-	-	1.218	49	4,0%	45	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	663	21	3,1%	11	1,7%	537	14	2,6%	11	2,1%	898	26	2,9%	4	0,4%	1.054	48	4,6%	17	1,6%
070060	24.610	1.315	5,3%	676	2,7%	26.648	1.396	5,2%	843	3,2%	20.324	1.153	5,7%	282	1,4%	18.703	1.069	5,7%	238	1,3%
080010	-	-	-	-	-	7.127	46	0,6%	627	8,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	8.206	124	1,5%	827	10,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	13.168	75	0,6%	858	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081040	3.684	14	0,4%	391	10,6%	4.172	9	0,2%	526	12,6%	2.680	28	1,0%	92	3,4%	2.246	24	1,1%	16	0,7%
083035	-	-	-	-	-	4.871	4	0,1%	322	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	19.474	490	2,5%	934	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	12.559	298	2,4%	816	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095025	6.524	42	0,6%	264	4,0%	7.048	43	0,6%	327	4,6%	5.920	33	0,6%	160	2,7%	4.506	43	1,0%	49	1,1%
095040	-	-	-	-	-	19.356	79	0,4%	544	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149005	-	-	-	-	-	11.376	157	1,4%	96	0,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	8.325	155	1,9%	37	0,4%	8.731	158	1,8%	47	0,5%	7.528	127	1,7%	7	0,1%	7.096	169	2,4%	12	0,2%
160010	-	-	-	-	-	5.862	28	0,5%	846	14,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160040	-	-	-	-	-	2.637	5	0,2%	317	12,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	387	-	-	21	5,4%	344	-	-	24	6,9%	480	-	-	16	3,3%	510	-	-	11	2,1%
190040	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195020	418	4	1,0%	13	3,1%	448	2	0,4%	18	4,0%	311	3	1,0%	0	0,0%	379	16	4,2%	2	0,5%
195030	-	-	-	-	-	171	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	-	-	-	-	-	1.858	10	0,5%	51	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235010	-	-	-	-	-	909	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
235020	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300010	10.326	54	0,5%	711	6,9%	11.741	54	0,5%	928	7,9%	7.300	65	0,9%	243	3,3%	6.279	39	0,6%	94	1,5%
300030	-	-	-	-	-	14.787	322	2,2%	430	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
306005	-	-	-	-	-	5.973	48	0,8%	163	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
365010	36.974	1.035	2,8%	364	1,0%	42.665	1.234	2,9%	455	1,1%	26.756	599	2,2%	199	0,7%	18.739	478	2,6%	73	0,4%
365010 Eixida 1	4.504	-	-	-	-	5.076	-	-	-	-	3.450	-	-	-	-	2.701	-	-	-	-
365030	-	-	-	-	-	38.919	321	0,8%	1.640	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
365030 Eixida 1	-	-	-	-	-	10.639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
365030 Incorp 1	-	-	-	-	-	10.679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
403020	13.037	111	0,9%	294	2,3%	14.980	142	0,9%	388	2,6%	9.211	35	0,4%	74	0,8%	7.151	34	0,5%	41	0,6%
407020	-	-	-	-	-	18.886	405	2,1%	311	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
410050	22.971	361	1,6%	1.192	5,2%	26.962	438	1,6%	1.584	5,9%	18.279	246	1,3%	294	1,6%	7.707	92	1,2%	133	1,7%
500010	10.200	-	-	-	-	10.102	-	-	-	-	10.117	-	-	-	-	10.773	-	-	-	-
500040	4.981	44	0,9%	61	1,2%	4.822	33	0,7%	76	1,6%	5.012	64	1,3%	34	0,7%	5.748	80	1,4%	14	0,2%
550010	-	-	-	-	-	6.552	28	0,4%	628	9,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
710010	-	-	-	-	-	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
724005	-	-	-	-	-	5.968	89	1,5%	96	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
724010	-	-	-	-	-	5.220	32	0,6%	182	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
725020	-	-	-	-	-	27.814	481	1,7%	680	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
734010	9.390	46	0,5%	236	2,5%	10.177	48	0,5%	294	2,9%	8.707	41	0,5%	101	1,2%	6.139	44	0,7%	76	1,2%
736010	-	-	-	-	-	3.262	53	1,6%	12	0,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
773010	-	-	-	-	-	3.629	66	1,8%	96	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
790020	2.510	104	4,1%	32	1,3%	2.490	97	3,9%	42	1,7%	2.446	114	4,7%	3	0,1%	2.673	132	4,9%	11	0,4%
799010	3.378	11	0,3%	105	3,1%	3.623	7	0,2%	140	3,9%	2.907	36	1,2%	26	0,9%	2.623	5	0,2%	13	0,5%
800020	-	-	-	-	-	5.462	38	0,7%	288	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
806010	-	-	-	-	-	4.110	34	0,8%	164	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
820030	1.970	28	1,4%	146	7,4%	2.164	25	1,2%	190	8,8%	1.474	22	1,5%	38	2,6%	1.499	51	3,4%	31	2,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
840020	-	-	-	-	-	2.221	14	0,6%	804	36,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	3.897	34	0,9%	151	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.090	54	1,3%	81	2,0%	4.385	59	1,3%	104	2,4%	3.557	28	0,8%	39	1,1%	3.147	56	1,8%	9	0,3%
860010	-	-	-	-	-	4.962	49	1,0%	191	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
865010	11.007	60	0,5%	173	1,6%	11.606	71	0,6%	210	1,8%	10.298	32	0,3%	106	1,0%	8.724	34	0,4%	53	0,6%
900010	-	-	-	-	-	7.367	30	0,4%	280	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	18.472	255	1,4%	481	2,6%	20.045	274	1,4%	588	2,9%	15.792	238	1,5%	278	1,8%	13.284	175	1,3%	151	1,1%
905020	-	-	-	-	-	22.008	451	2,0%	668	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925030	-	-	-	-	-	1.585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	4.114	47	1,1%	81	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	-	-	-	-	-	6.101	15	0,2%	488	8,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007 Eixida	-	-	-	-	-	3.510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007 Incorp.	-	-	-	-	-	4.046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	17.947	52	0,3%	926	5,2%	20.210	56	0,3%	1.164	5,8%	13.661	54	0,4%	500	3,7%	10.918	33	0,3%	161	1,5%
935010	-	-	-	-	-	9.095	27	0,3%	370	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	1.841	17	0,9%	57	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	2.969	17	0,6%	166	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	9.354	37	0,4%	173	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas 2007-2010).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010040	Pri	31.018	15,8%	32.588	15,0%	31.562	11,4%	32.979	13,6%	39.142	17,0%
010080	Sec	21.524	24,9%	20.956	17,4%	15.908	9,2%	16.140	11,3%	19.252	14,0%
013161	Per	6.276	46,1%	5.362	-	-	-	-	-	-	-
015040	Per	2.289	9,3%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-	2.792	10,0%
016010	Sec	12.474	4,2%	12.789	4,6%	13.502	4,9%	14.179	6,4%	18.725	8,0%
016020	Sec	17.441	9,7%	17.194	9,5%	18.148	9,7%	18.979	12,2%	-	-
017010	Sec	18.717	10,3%	18.379	8,2%	19.315	8,1%	19.986	9,7%	23.017	12,0%
018010	Pri	22.728	0,9%	23.160	1,4%	23.849	2,2%	24.712	2,0%	26.935	2,0%

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
020010	Sec	12.889	11,6%	10.528	9,4%	10.741	8,8%	11.385	10,2%	15.185	13,0%
020020	Pri	15.066	4,4%	16.069	4,5%	16.247	4,5%	16.862	4,8%	18.731	10,0%
021010	Sec	5.599	18,6%	4.976	16,5%	4.810	15,2%	5.238	16,9%	6.863	21,0%
030010	Pri	70.148	1,4%	70.554	1,5%	70.300	2,1%	71.589	3,0%	72.128	6,0%
030020	Sec	56.855	1,3%	50.408	1,8%	49.001	1,6%	51.002	2,4%	56.027	3,0%
031020	Sec	37.612	1,3%	34.094	1,5%	33.814	1,9%	35.950	3,6%	46.821	6,0%
031030	Sec	40.794	1,2%	36.249	1,4%	37.073	2,3%	40.216	4,1%	41.907	5,0%
031040	Pri	42.930	1,3%	43.770	2,0%	45.785	2,0%	44.236	3,5%	51.056	4,0%
032010	Per	24.628	8,2%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%	23.936	9,0%
032025	Sec	17.980	12,1%	17.578	10,9%	13.950	11,4%	17.955	13,6%	21.131	13,0%
033003	Sec	27.546	5,6%	25.761	5,4%	25.603	5,8%	26.656	6,1%	32.997	7,0%
033015	Sec	22.473	5,5%	20.313	6,1%	20.548	6,6%	22.232	6,9%	30.062	10,0%
033061	Sec	26.287	4,6%	23.911	4,5%	23.236	5,0%	25.718	6,1%	30.622	7,0%
033074	Pri	45.939	2,2%	48.116	3,4%	47.720	3,5%	49.619	3,4%	53.690	5,0%
035010	Per	122.980	1,6%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%	127.608	3,0%
035015	Per	84.452	1,4%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%	87.297	2,0%
035018	Per	99.970	2,4%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%	100.952	4,0%
035020	Per	101.897	1,9%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%	100.952	4,0%
035020 Eixida	0	4.254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035020 Incorp.	-	5.002	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-	-	-
035021	-	96.266	2,4%	16.439	-	15.509	-	14.945	-	-	-
035021 Eixida	-	17.308	-	15.105	-	14.609	-	-	-	-	-
035021 Incorp.	-	15.959	-	4.940	-	4.838	-	-	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035023	Per	105.978	4,7%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%	109.249	4,7%
035023 Via Lat Asc.	-	22.903	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-	24.481	-
035023 Via Lat Eixida 1	-	4.470	-	4.259	-	4.354	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	-	4.926	-	4.420	-	4.820	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	-	24.315	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-	22.410	-
035023 Via Lat Eixida 3	-	12.534	-	12.465	-	12.728	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	-	3.379	-	3.443	-	3.276	-	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	-	8.238	-	7.280	-	7.782	-	-	-	-	-
035025	Per	90.955	4,5%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%	97.287	6,0%
035025 Eixida 1	-	16.979	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-	-	-
035025 Eixida 2	-	1.691	-	1.629	-	1.803	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	-	1.838	-	1.808	-	2.052	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	-	15.346	-	15.617	-	16.171	-	-	-	-	-
035027	Per	93.912	5,0%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%	97.287	6,0%
035030	Per	77.214	5,2%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%	78.771	6,0%
035032	Per	59.663	5,9%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%	51.759	8,0%
035035	Per	40.396	7,3%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%	51.759	8,0%
035037	Per	41.232	7,5%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%	51.759	8,0%
035040	Per	31.001	8,1%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%	31.868	10,0%
035042	Per	26.130	8,5%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%	31.868	10,0%

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035044	Per	15.765	11,8%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%	15.481	15,0%
035045	Per	13.390	12,0%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%	15.481	15,0%
035046	Per	12.189	12,7%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%	15.481	15,0%
035048	Per	10.358	12,7%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%	15.481	15,0%
035050	Per	8.397	12,9%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%	8.821	17,0%
035052	Per	5.704	17,2%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%	8.821	17,0%
035055	Per	4.245	14,2%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%	4.228	12,0%
035057	Per	2.354	13,7%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%	4.228	12,0%
035060	Per	2.791	9,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%	4.228	12,0%
036040	Pri	19.198	6,4%	20.904	6,8%	20.685	7,1%	21.382	7,1%	21.948	9,0%
040020	Per	23.771	10,7%	22.060	-	22.670	-	22.222	-	-	-
040040	Ref	8.779	10,2%	14.791	7,8%	17.499	-	-	-	-	-
042005	Sec	13.612	2,8%	12.327	2,7%	11.858	3,2%	12.128	4,0%	14.459	4,0%
042023	Pri	6.221	6,5%	6.396	6,1%	6.691	5,9%	7.179	5,9%	8.736	-
042035	Sec	13.587	7,2%	12.068	6,0%	13.259	5,7%	12.606	7,1%	15.175	7,0%
050050	Sec	26.207	6,7%	23.351	4,8%	23.847	5,0%	24.293	6,2%	27.865	7,0%
050060	Sec	23.144	6,3%	20.607	5,5%	21.227	5,8%	21.632	6,9%	24.657	7,0%
050090	Pri	2.232	6,7%	2.483	6,4%	2.544	6,8%	2.743	8,8%	2.913	9,0%
050140	Per	6.948	8,2%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%	6.934	14,0%
050150	Per	11.700	6,3%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%	11.592	10,0%
050160	Per	15.828	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%	16.311	10,0%
060010	Sec	7.559	15,7%	7.617	12,5%	8.593	13,5%	9.309	17,0%	12.380	-
060053	Sec	10.196	9,7%	10.959	6,6%	11.795	6,7%	11.775	8,4%	12.600	9,0%
060060	Pri	13.061	6,4%	15.234	5,1%	15.938	4,9%	16.023	5,4%	16.835	6,0%
060070	Sec	8.372	6,2%	8.517	4,6%	8.960	4,4%	9.157	5,1%	10.158	5,0%
070020	Sec	1.218	3,7%	1.707	2,5%	1.858	7,0%	2.664	-	1.796	7,0%

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
070040	Pri	663	1,7%	680	3,4%	695	3,6%	756	5,4%	695	5,0%
070060	Pri	24.610	2,7%	25.910	2,3%	26.042	2,9%	26.390	3,9%	31.192	7,0%
080010	Sec	7.127	8,8%	7.386	8,5%	7.966	8,3%	7.952	12,4%	8.667	10,0%
080030	Sec	8.206	10,1%	8.478	8,9%	9.167	9,2%	8.993	12,1%	9.815	10,0%
081020	Sec	13.168	6,5%	12.695	4,9%	11.838	5,4%	13.265	6,9%	14.585	7,0%
081040	Pri	3.684	10,6%	4.323	10,2%	4.548	10,5%	5.166	10,8%	5.084	9,0%
083035	Sec	4.871	6,6%	5.060	5,2%	5.778	5,4%	5.635	6,4%	5.413	9,0%
084010	Sec	19.474	4,8%	19.115	4,4%	18.460	4,7%	16.947	6,1%	22.192	7,0%
084020	Sec	12.559	6,5%	13.487	6,2%	13.237	6,0%	11.499	7,9%	14.032	10,0%
095025	Pri	6.524	4,0%	7.815	3,8%	8.272	3,6%	8.579	4,1%	9.274	4,0%
095040	Sec	19.356	2,8%	20.037	2,5%	19.850	2,9%	21.913	4,7%	21.165	-
149005	Sec	11.376	0,8%	14.492	0,6%	12.443	0,6%	13.870	1,1%	13.579	1,0%
149010	Pri	8.325	0,4%	10.544	1,4%	10.073	1,0%	8.229	2,2%	7.061	2,0%
160010	Sec	5.862	14,4%	5.378	9,6%	5.460	9,4%	5.774	9,4%	7.106	13,0%
160040	Sec	2.637	12,0%	2.581	10,0%	2.614	8,5%	2.692	9,6%	3.302	13,0%
190030	Det	387	5,4%	625	-	664	-	234	-	715	-
190040	Cob	147	-	120	-	194	-	92	-	159	-
190050	Cob	208	-	234	-	185	-	116	-	200	-
195020	Pri	418	3,1%	785	2,3%	834	2,8%	816	2,7%	841	3,0%
195030	Pri	171	-	231	-	161	-	121	-	195	-
230020	Sec	1.858	2,7%	2.212	1,9%	2.543	2,5%	2.166	3,2%	2.257	4,0%
235010	Cob	909	-	671	-	326	-	789	-	789	-
235020	Ref	85	-	338	5,0%	371	1,0%	100	-	109	-
300010	Pri	10.326	6,9%	11.590	7,1%	12.514	7,0%	12.843	7,2%	13.341	8,0%
300030	Sec	14.787	2,9%	14.231	2,8%	14.061	3,3%	14.406	4,3%	16.047	4,0%
306005	Sec	5.973	2,7%	5.734	2,2%	5.797	2,3%	6.506	3,7%	7.686	5,0%

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
365010	Pri	36.974	1,0%	38.737	1,0%	38.186	1,4%	40.399	2,3%	39.072	1,0%
365010 Eixida 1	-	4.504	-	4.754	-	4.375	0,9%	4.575	1,7%	4.588	3,0%
365030	Sec	38.919	4,2%	34.513	3,0%	33.392	3,3%	33.038	4,0%	35.110	7,0%
365030 Eixida 1	-	10.639	-	9.425	-	9.108	-	-	-	-	-
365030 Incorp. 1	-	10.679	-	9.325	-	8.071	-	-	-	-	-
403020	Pri	13.037	2,3%	13.610	2,5%	13.375	3,9%	13.276	4,8%	15.075	8,0%
407020	Sec	18.886	1,6%	17.929	2,7%	18.898	2,7%	19.733	3,5%	23.334	4,0%
410050	Pri	22.971	5,2%	25.690	5,5%	26.958	5,4%	27.477	5,9%	30.175	6,0%
500010	Per	10.200	-	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%	18.575	3,0%
500040	Ref	4.981	1,2%	10.427	0,8%	8.936	2,0%	7.864	2,0%	7.846	6,0%
550010	Sec	6.552	9,6%	6.224	7,9%	6.752	8,1%	7.812	9,0%	8.381	9,0%
710010	Pri	618	-	727	-	756	-	726	-	844	-
724005	Sec	5.968	1,6%	6.776	2,1%	7.373	2,8%	6.604	3,0%	6.942	-
724010	Sec	5.220	3,5%	5.715	2,8%	5.740	3,0%	6.142	3,4%	6.493	4,0%
725020	Sec	27.814	2,4%	27.301	2,3%	28.105	2,9%	28.280	3,7%	29.171	4,0%
734010	Pri	9.390	2,5%	11.546	2,4%	11.547	3,3%	11.748	3,8%	13.367	4,0%
736010	Sec	3.262	0,4%	3.690	0,2%	4.052	3,0%	4.724	1,3%	4.048	2,0%
773010	Sec	3.629	2,6%	3.834	2,0%	3.914	3,0%	4.541	-	4.226	-
790020	Pri	2.510	1,3%	2.898	1,8%	3.199	5,0%	3.847	4,7%	3.296	-
799010	Pri	3.378	3,1%	3.670	5,1%	3.746	5,2%	4.036	4,5%	4.381	5,0%
800020	Sec	5.462	5,3%	5.307	4,7%	5.057	4,9%	5.482	5,5%	6.005	7,0%
806010	Sec	4.110	4,0%	3.901	3,4%	3.746	3,5%	4.747	3,6%	4.299	4,0%
820030	Pri	1.970	7,4%	2.320	9,5%	2.429	10,6%	2.485	8,7%	2.934	14,0%
840020	Sec	2.221	36,2%	2.170	33,8%	2.126	27,8%	2.262	37,2%	2.949	44,0%

Estación	Tipo	Mensual		2010		2009		2008		2007	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
845010	Sec	3.897	3,9%	4.244	5,1%	4.483	5,9%	4.524	9,1%	5.894	16,0%
855010	Pri	4.090	2,0%	4.540	1,8%	4.726	2,3%	4.917	4,4%	5.312	3,0%
860010	Sec	4.962	3,8%	4.883	3,1%	5.130	4,0%	5.332	-	5.804	-
865010	Pri	11.007	1,6%	15.458	1,4%	15.886	2,0%	13.788	1,9%	14.206	3,0%
900010	Sec	7.367	3,8%	6.991	1,9%	8.291	2,5%	8.704	3,3%	8.167	1,0%
905010	Pri	18.472	2,6%	22.427	2,8%	23.802	2,8%	24.466	3,1%	25.974	3,0%
905020	Sec	22.008	3,0%	23.536	1,8%	24.406	2,1%	25.418	2,2%	27.982	2,0%
925030	Pri	1.585	-	1.525	-	1.584	-	1.883	-	1.968	-
925050	Sec	4.114	2,0%	4.406	1,7%	4.301	1,7%	4.604	1,9%	5.348	2,0%
930007	Per	6.101	8,0%	14.381	8,3%	-	-	-	-	-	-
930007 Eixida	-	3.510	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007 Incorp.	-	4.046	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	Pri	17.947	5,2%	18.240	5,0%	18.381	5,0%	16.002	6,1%	14.316	7,0%
935010	Sec	9.095	4,1%	8.185	3,3%	8.489	4,0%	5.379	4,1%	7.041	-
935020	Sec	1.841	3,1%	1.859	3,5%	1.922	3,1%	1.902	4,9%	2.456	6,0%
941010	Sec	2.969	5,6%	3.395	5,1%	3.407	4,8%	3.828	7,4%	4.444	11,0%
945010	Sec	9.354	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%	10.529	2,9%	12.033	3,0%

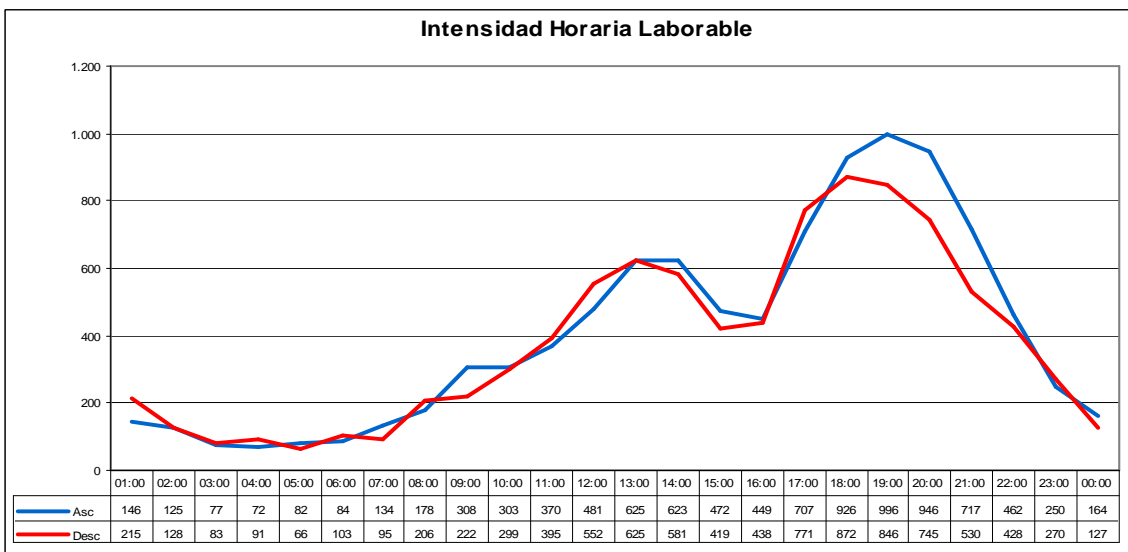
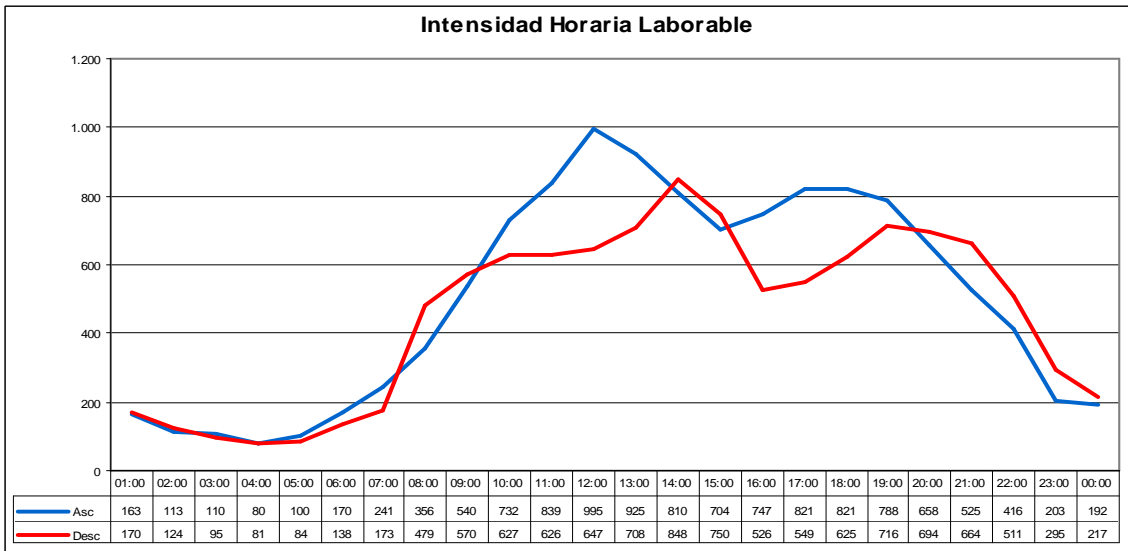
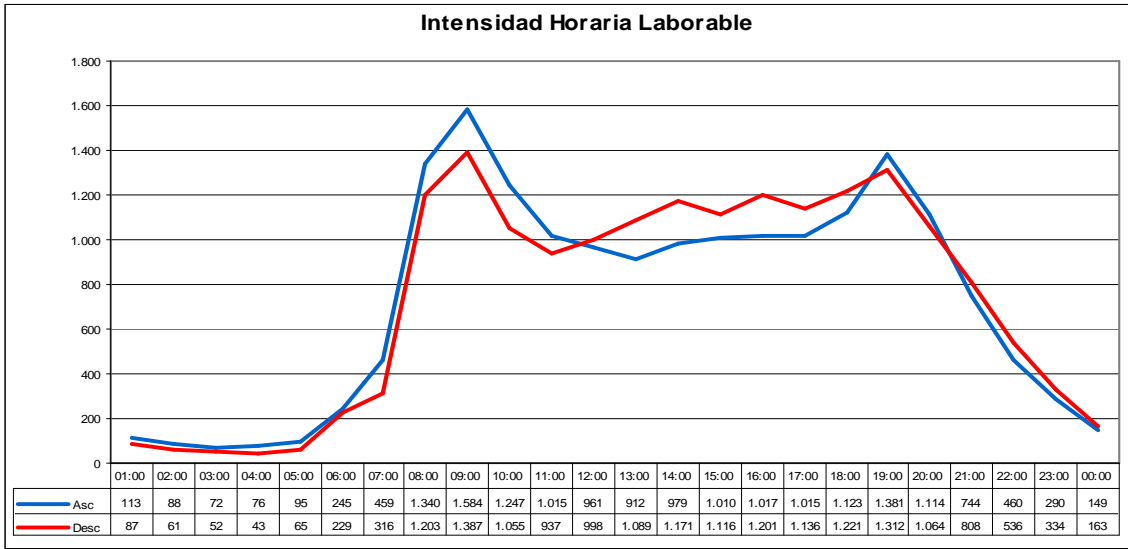
2.4. Intensidad horaria.

La evolución de la intensidad del tráfico en cada tramo a lo largo del día es de especial interés para contemplar el uso que el usuario hace realmente de la red de carreteras e identificar los momentos de máxima saturación de la vía.

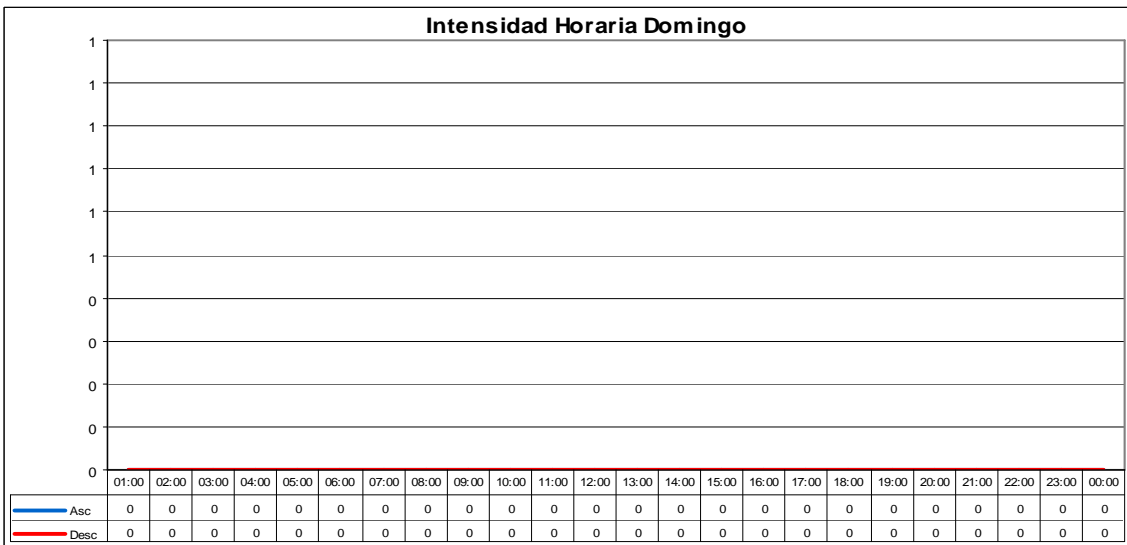
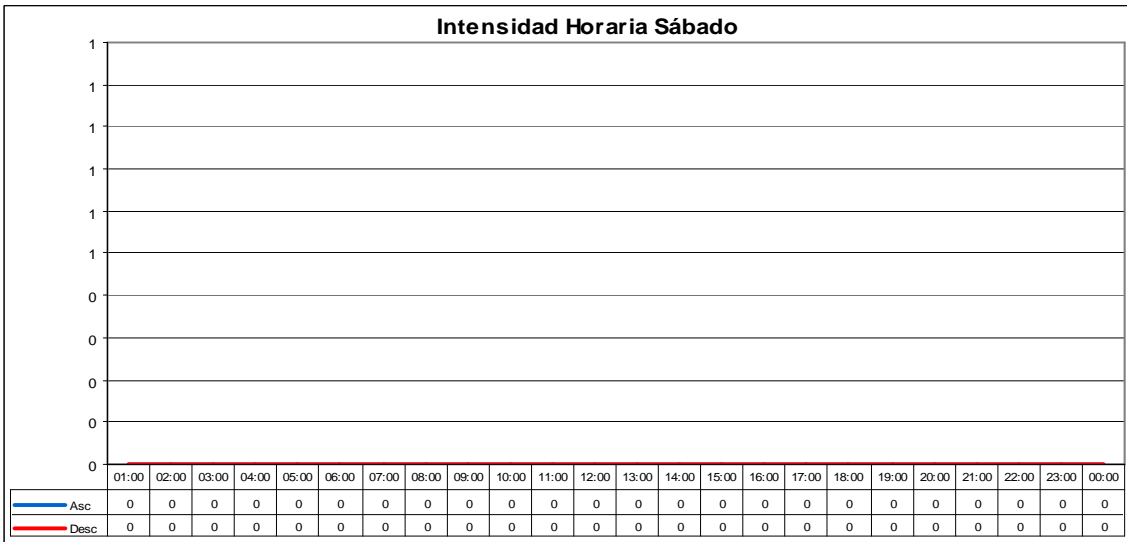
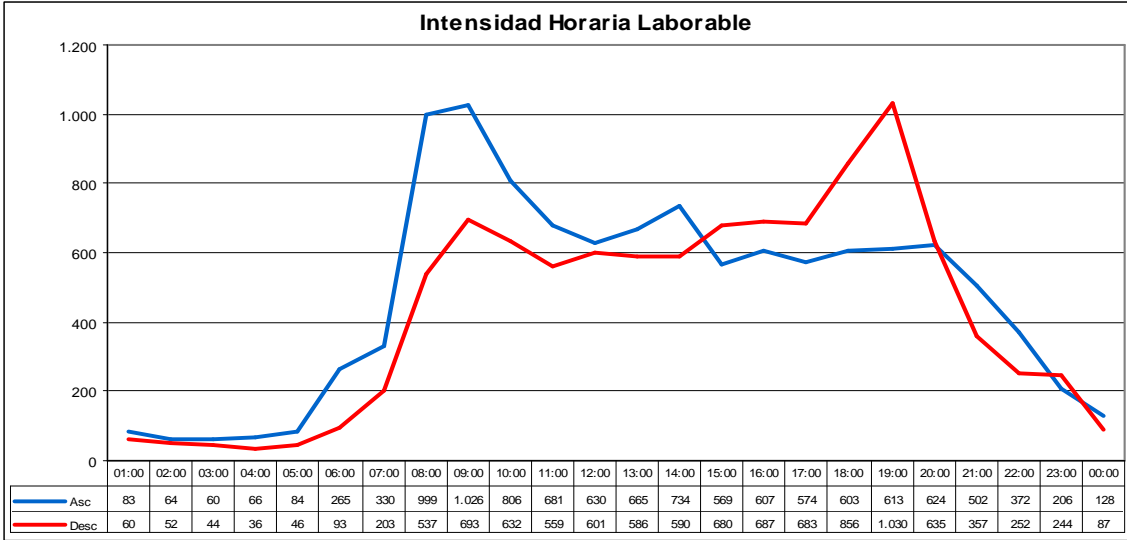
Para una correcto estudio de este estadístico, es imprescindible detallar las intensidades horarias para cada sentido, pues, mientras un sentido puede encontrarse totalmente saturado a ciertas horas, el otro puede tener intensidades menos importantes. Además, se detallan los resultados por tipo de días, ya que las dinámicas del tráfico son muy distintas en los diferentes días de la semana.

Se presentan a continuación las gráficas de uso horario que se hace de cada tramo. Es conveniente resaltar que la hora indicada corresponde a hora inicio de cada intervalo de una hora.

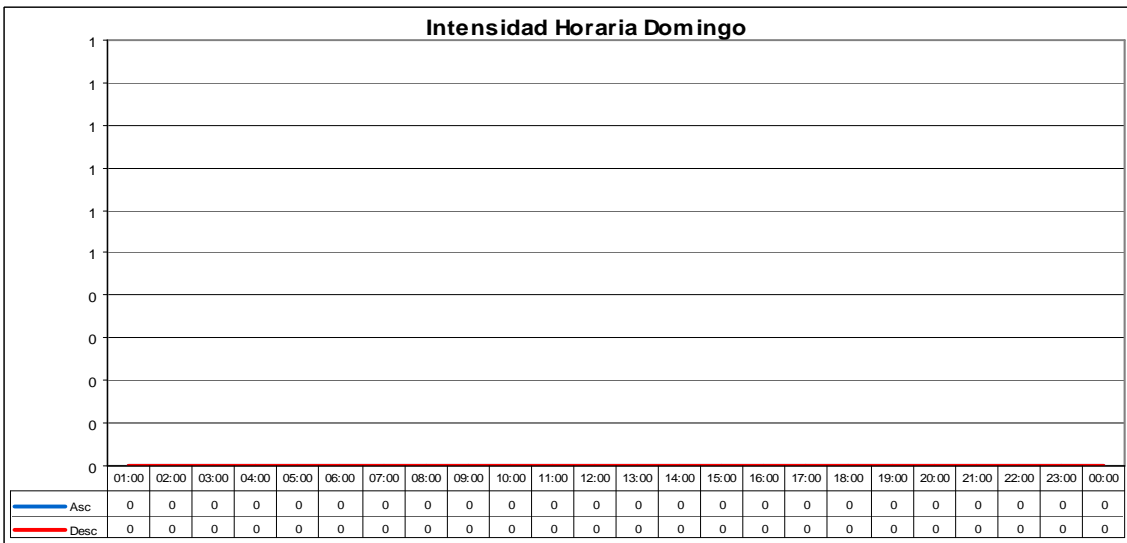
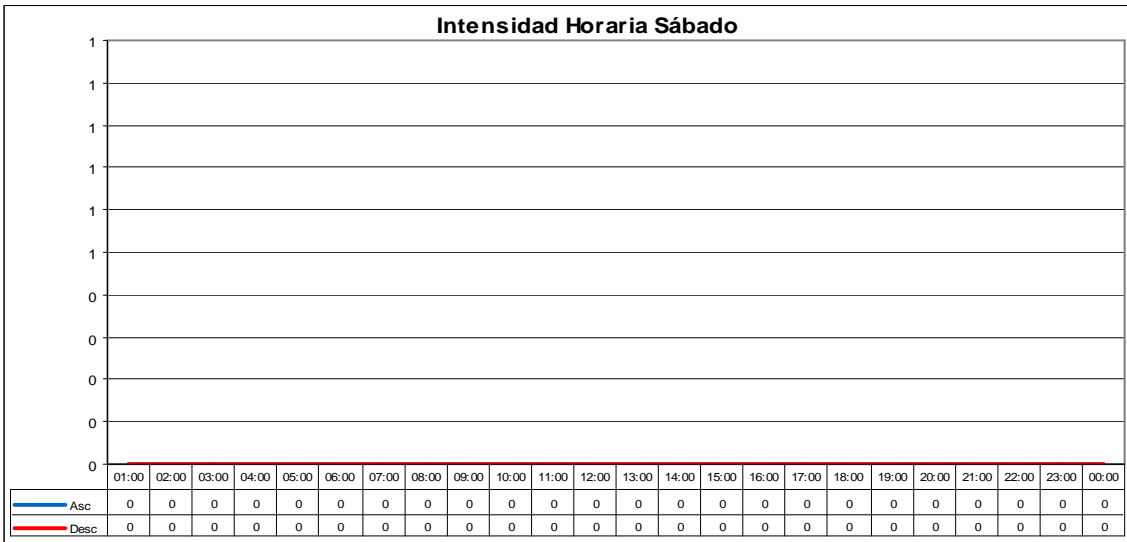
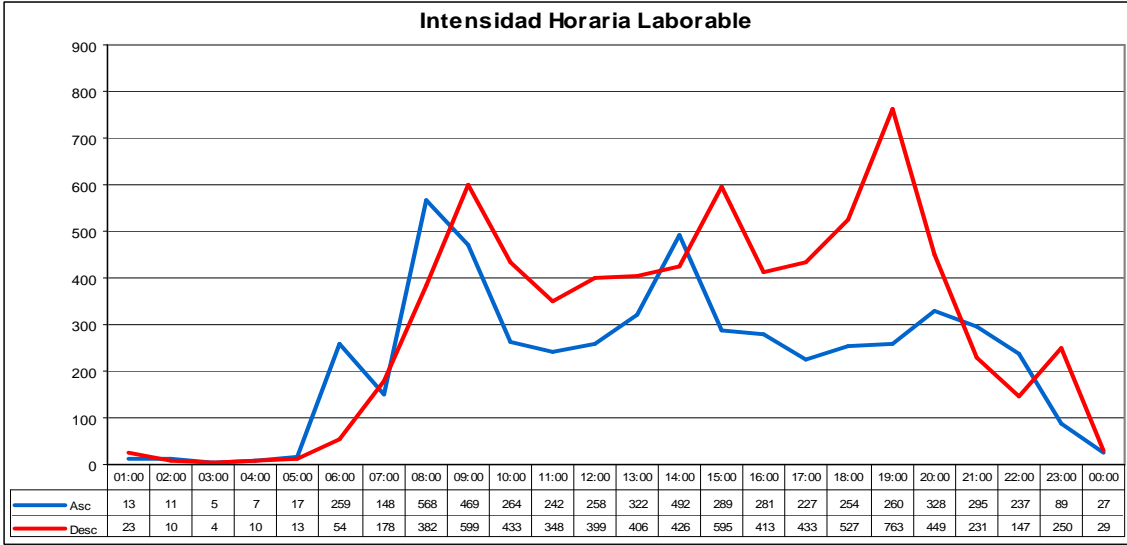
INTENSIDADES HORARIAS: 010040



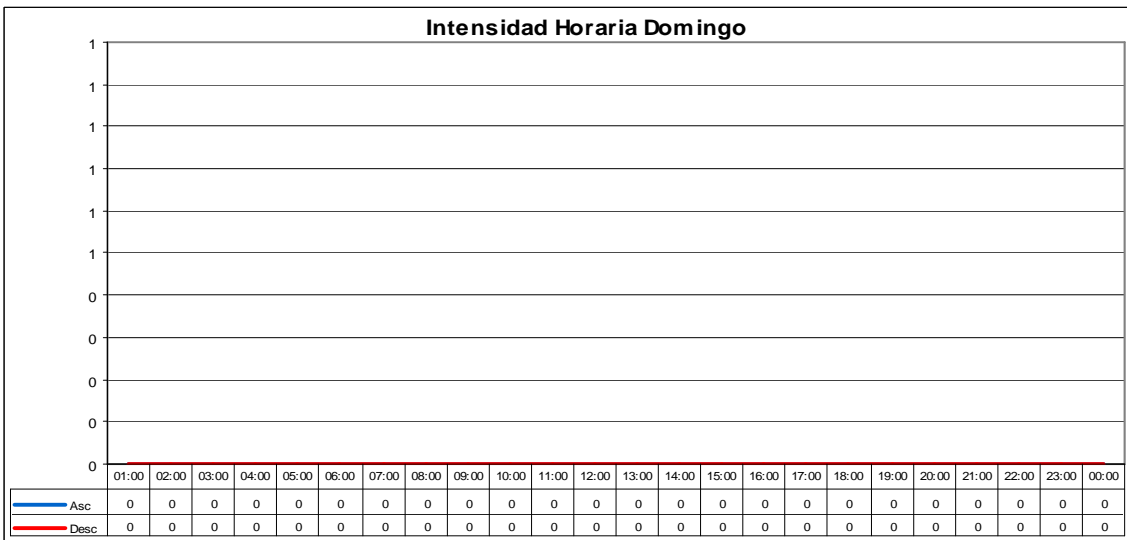
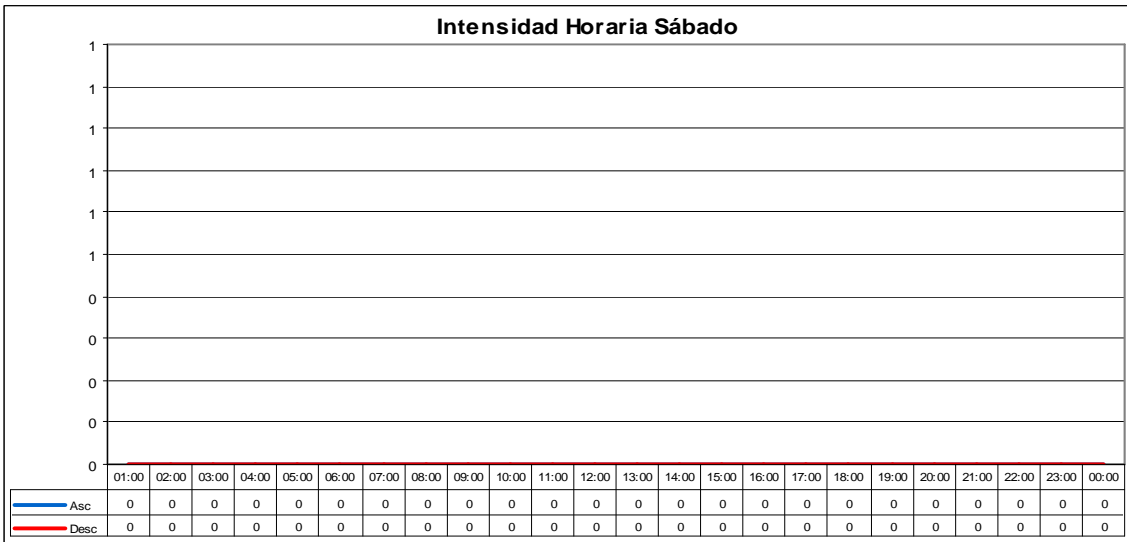
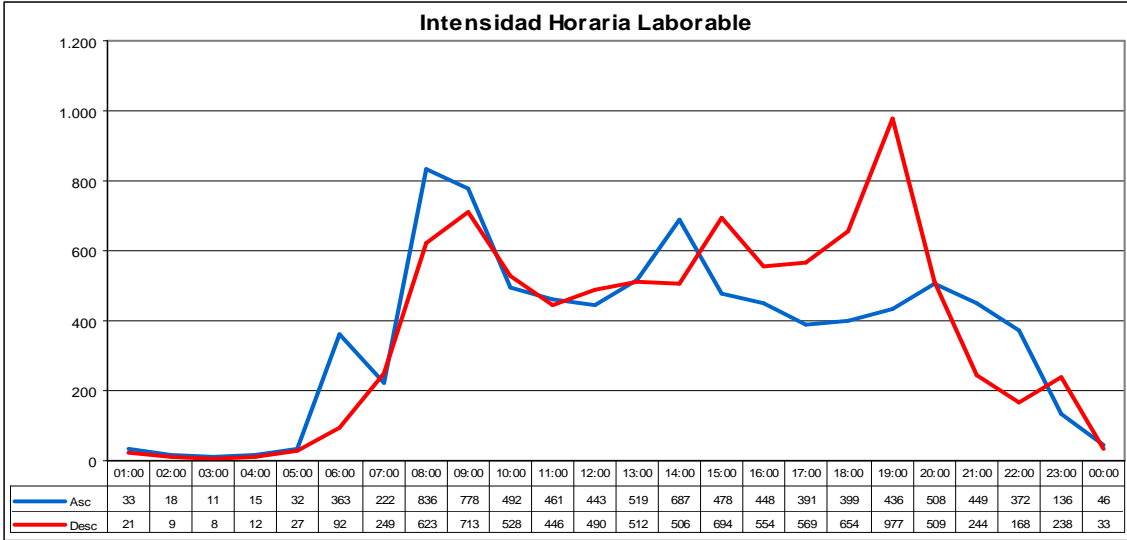
INTENSIDADES HORARIAS: 010080



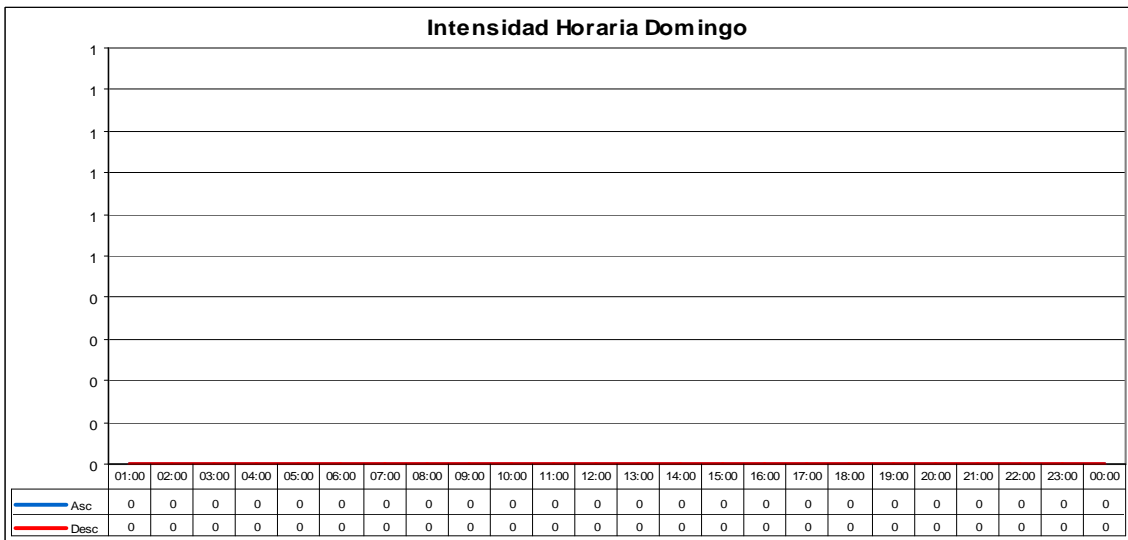
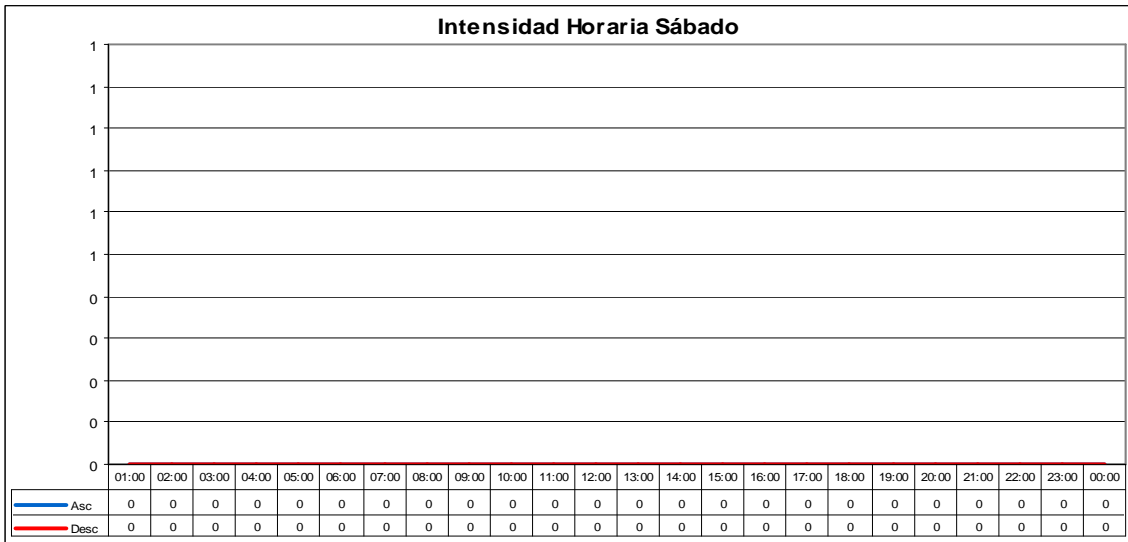
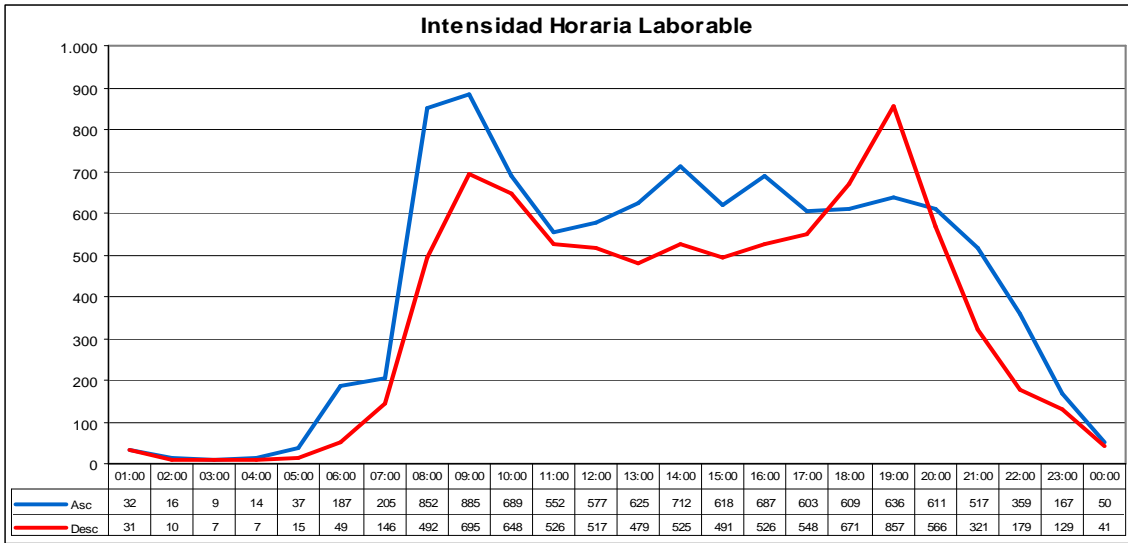
INTENSIDADES HORARIAS: 016010



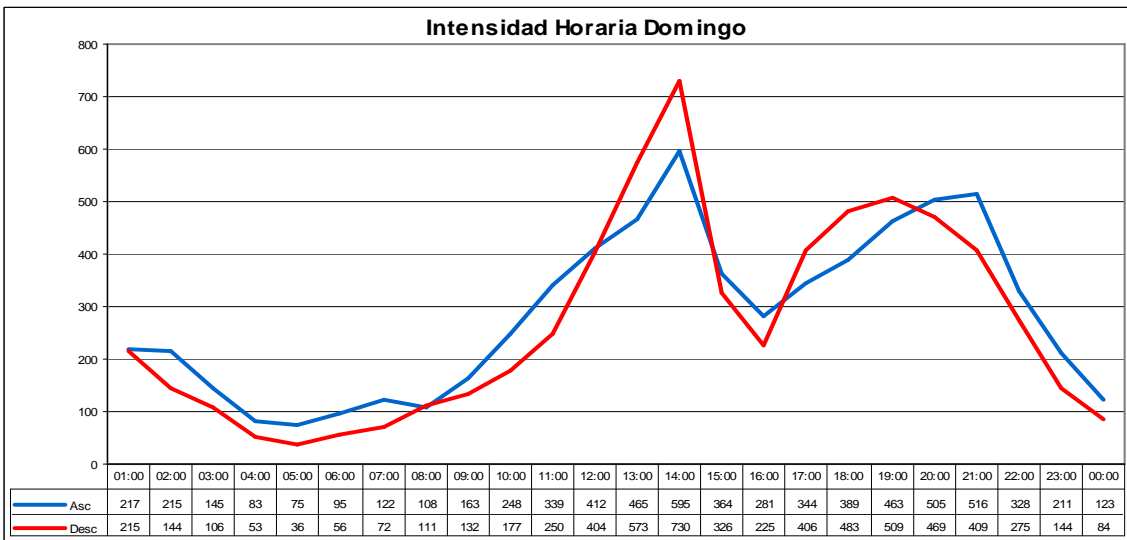
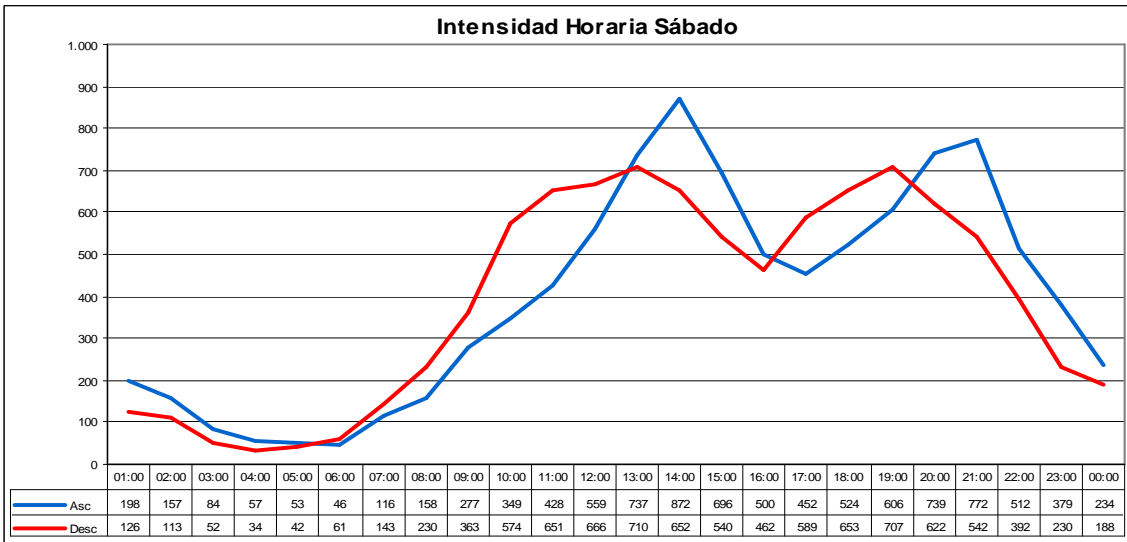
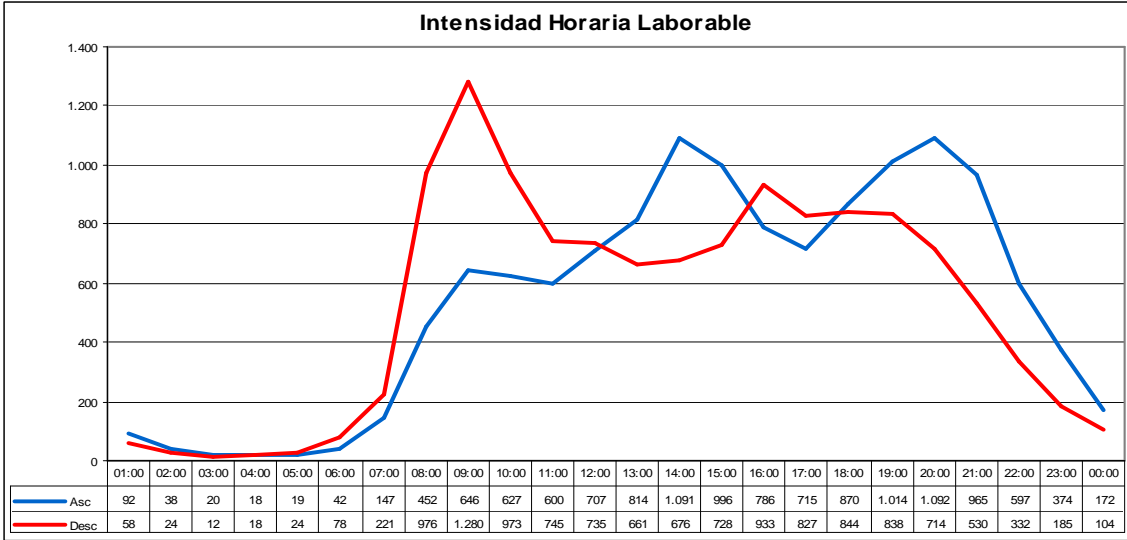
INTENSIDADES HORARIAS: 016020



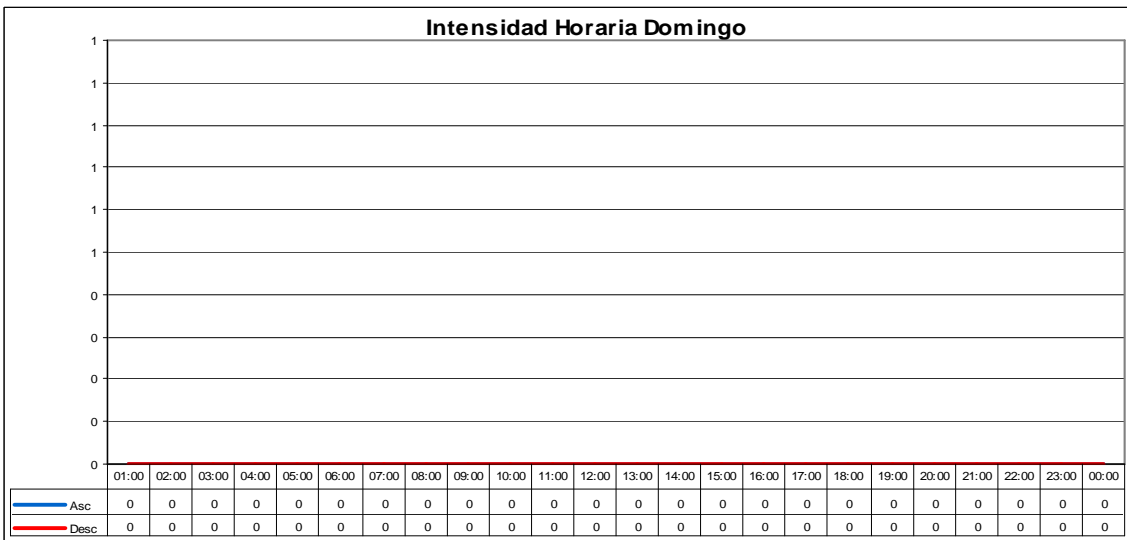
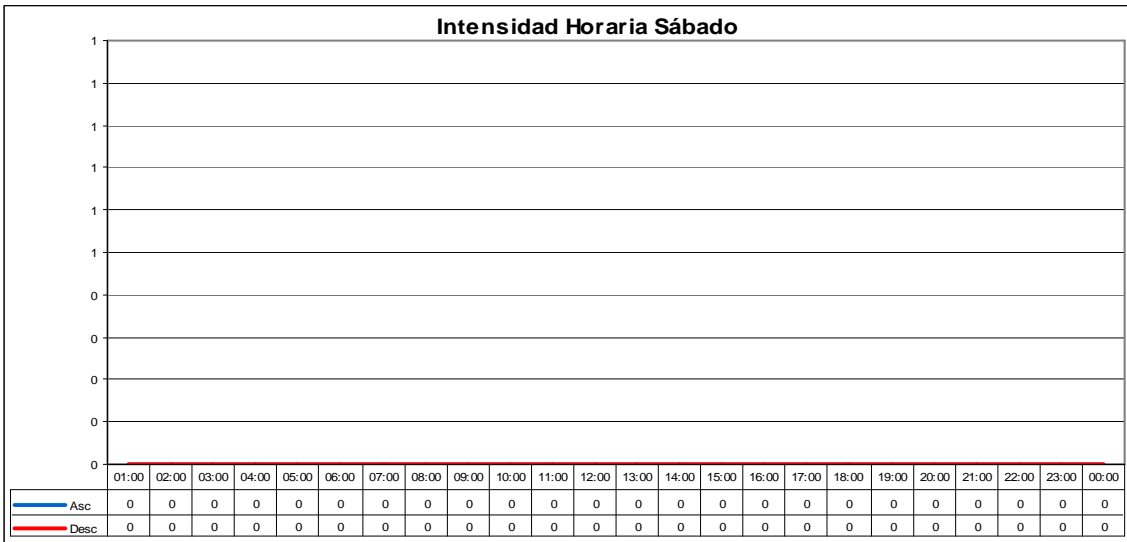
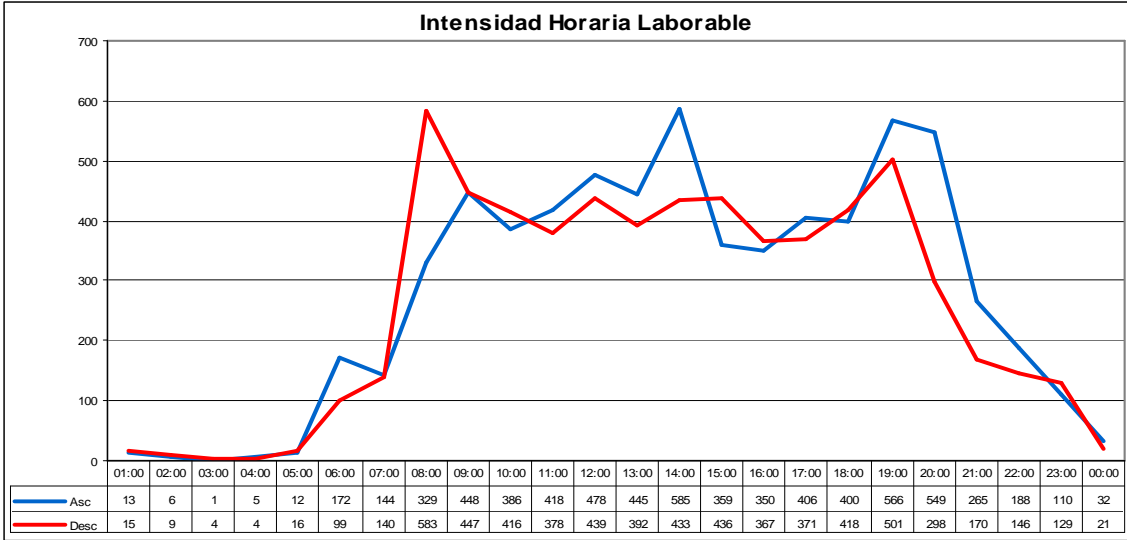
INTENSIDADES HORARIAS: 017010



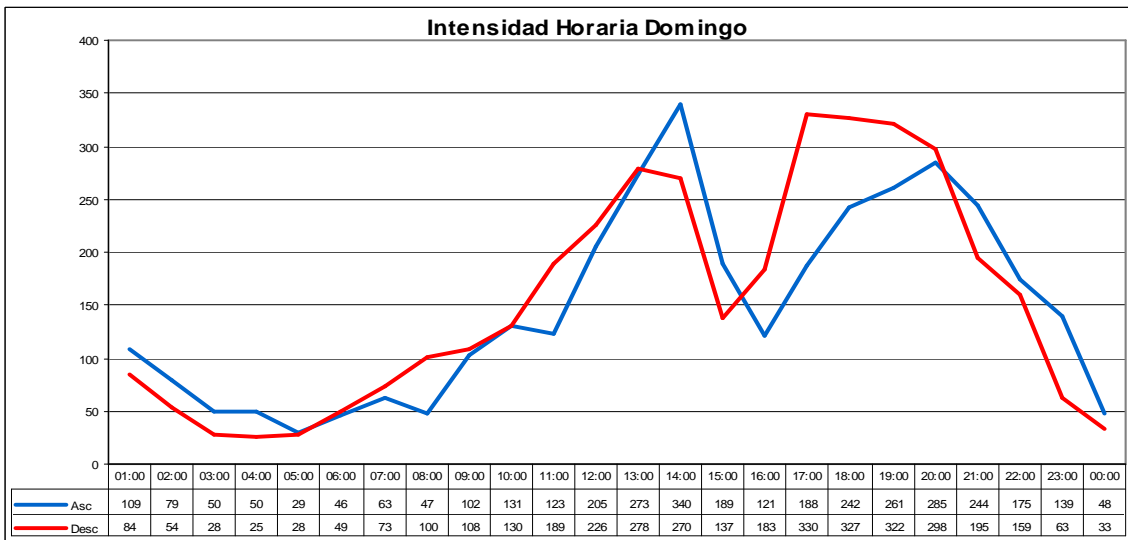
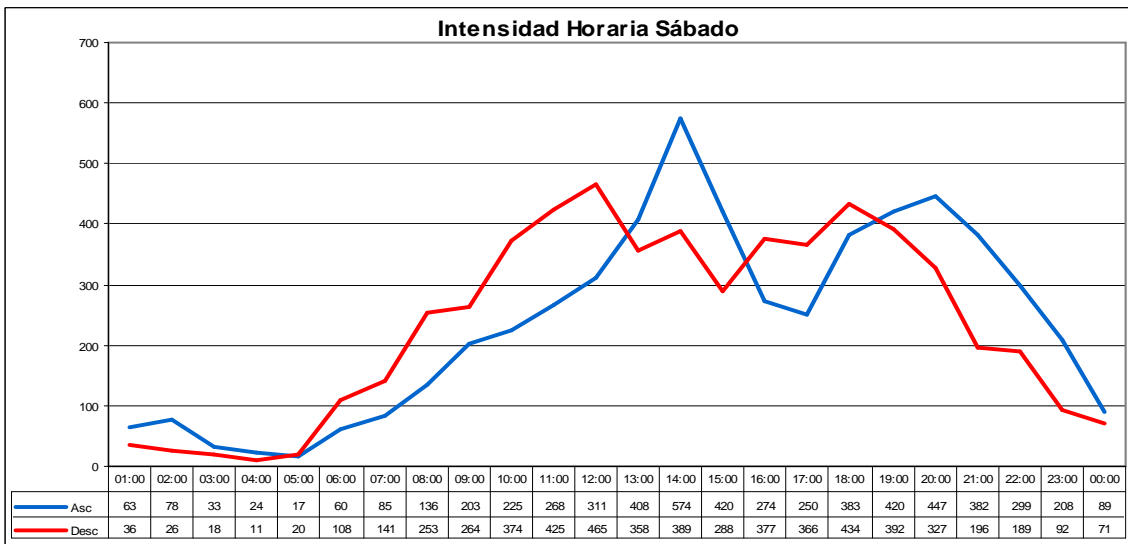
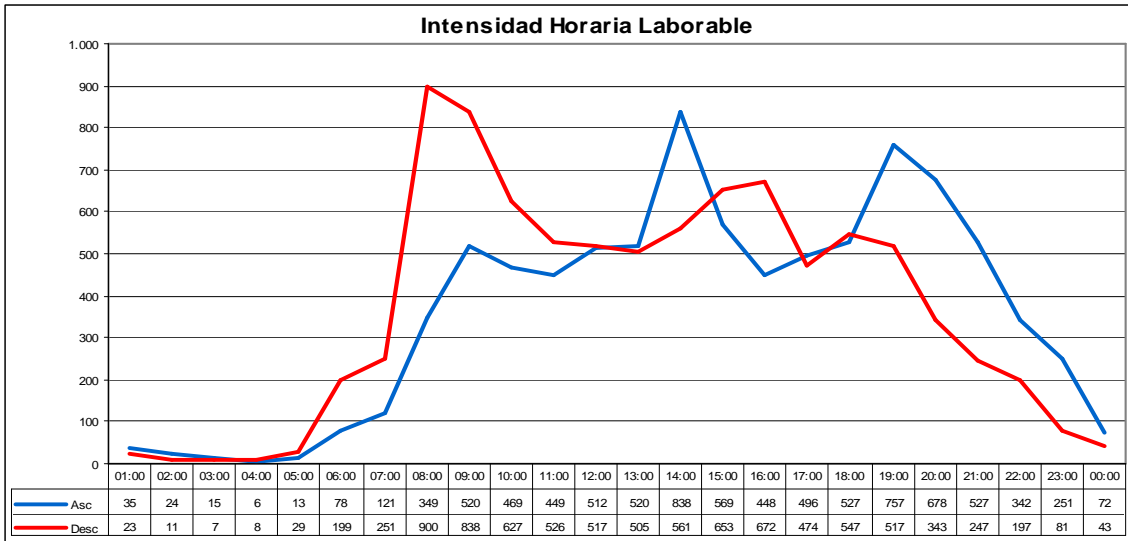
INTENSIDADES HORARIAS: 018010



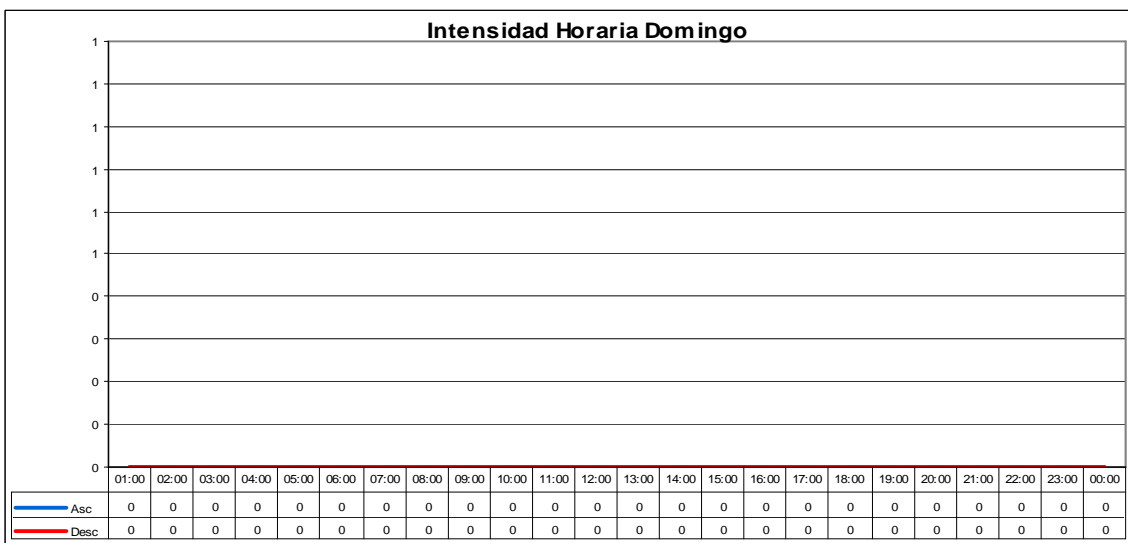
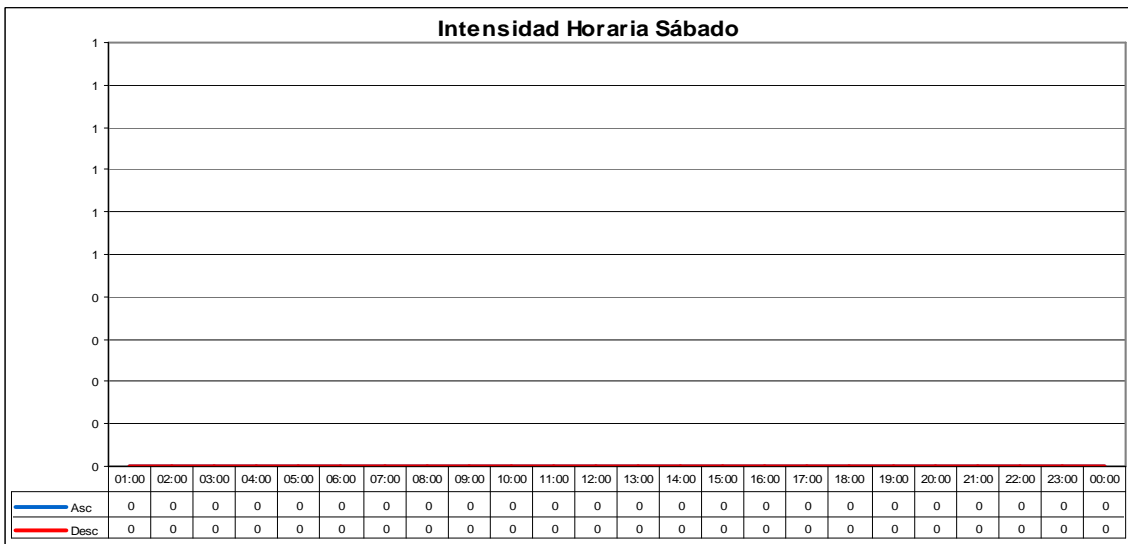
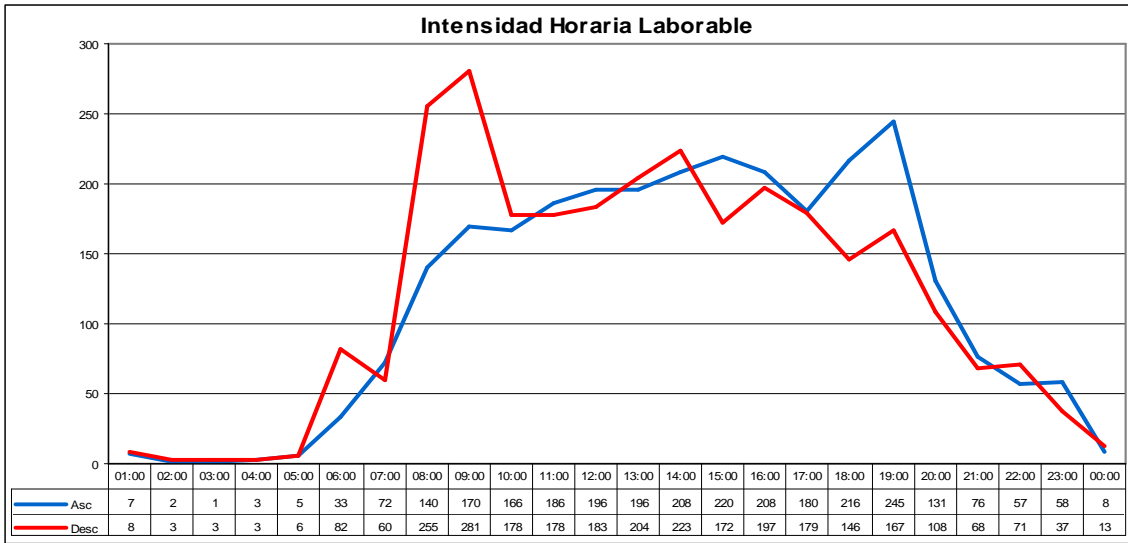
INTENSIDADES HORARIAS: 020010



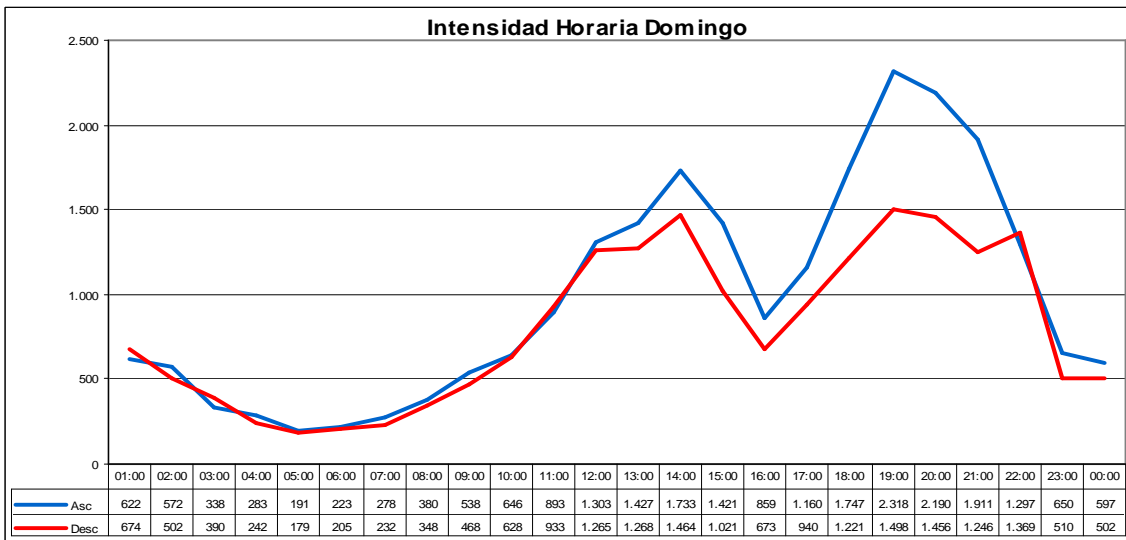
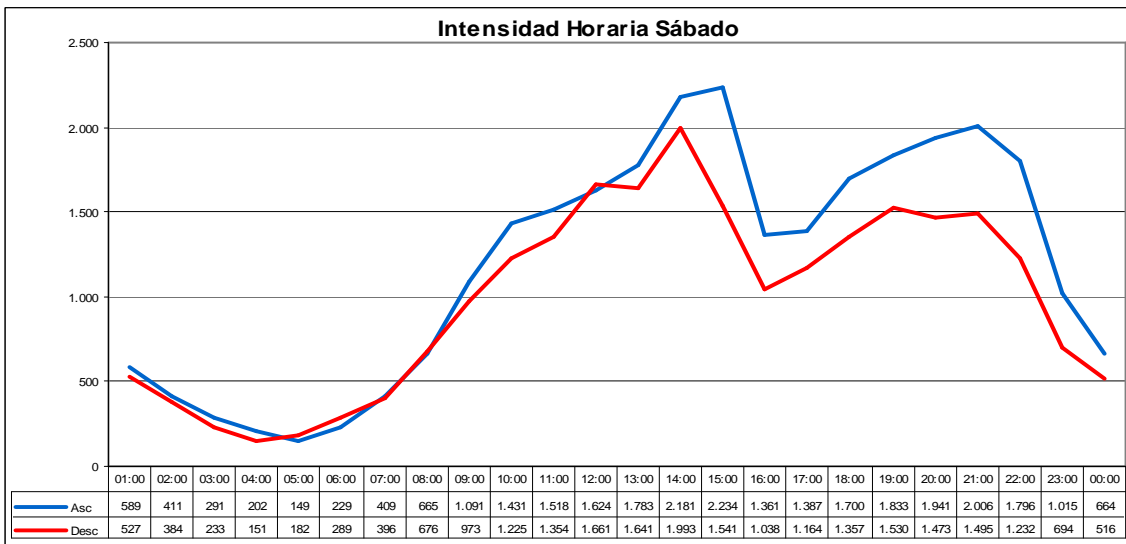
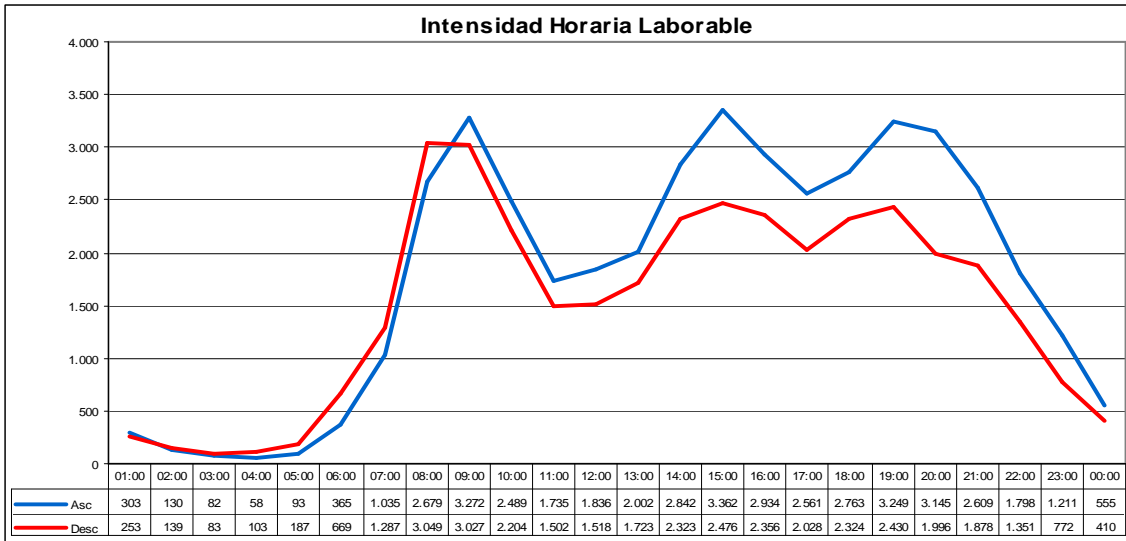
INTENSIDADES HORARIAS: 020020



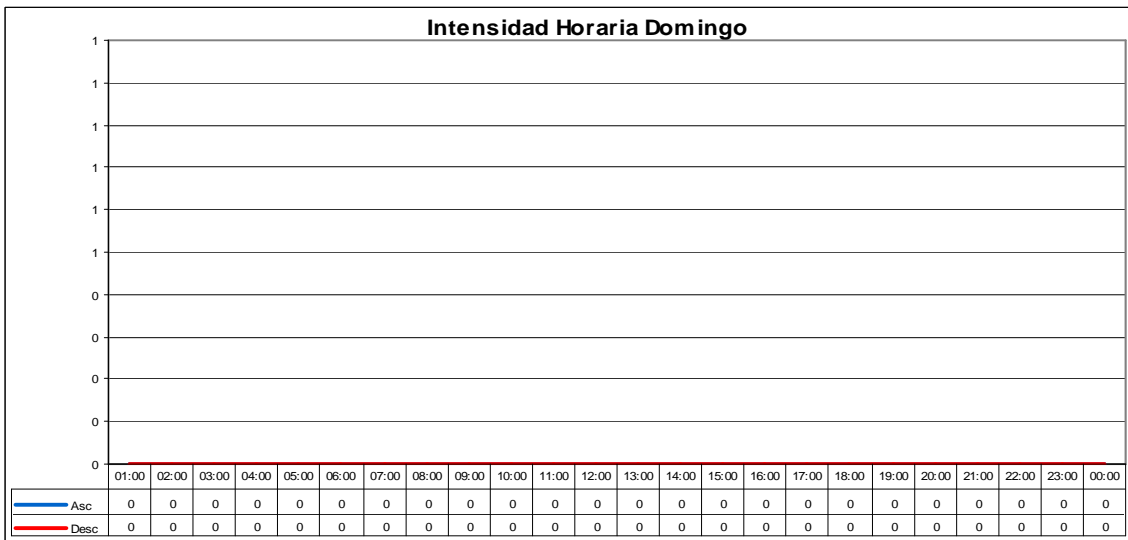
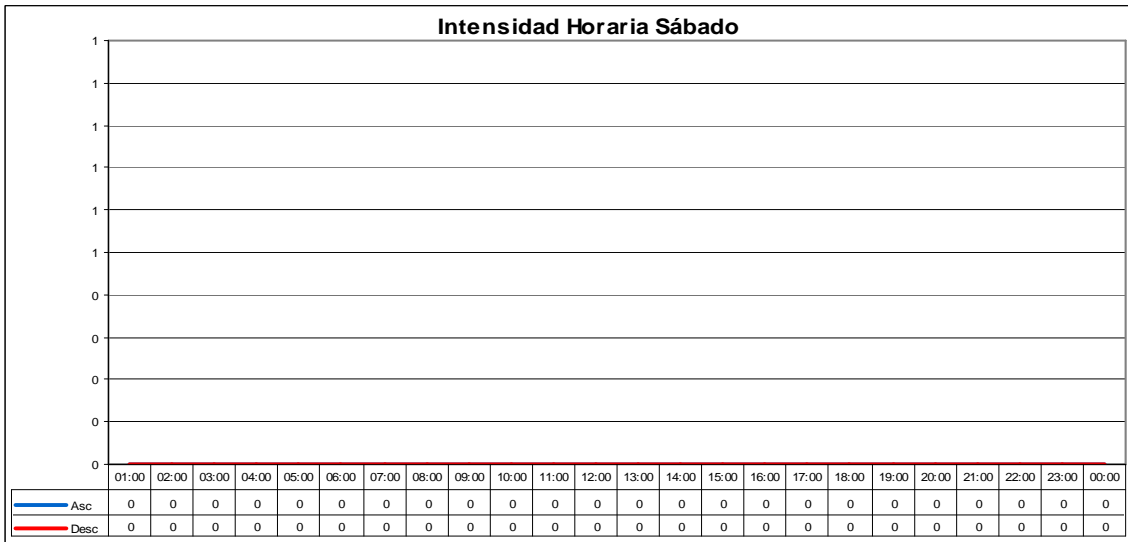
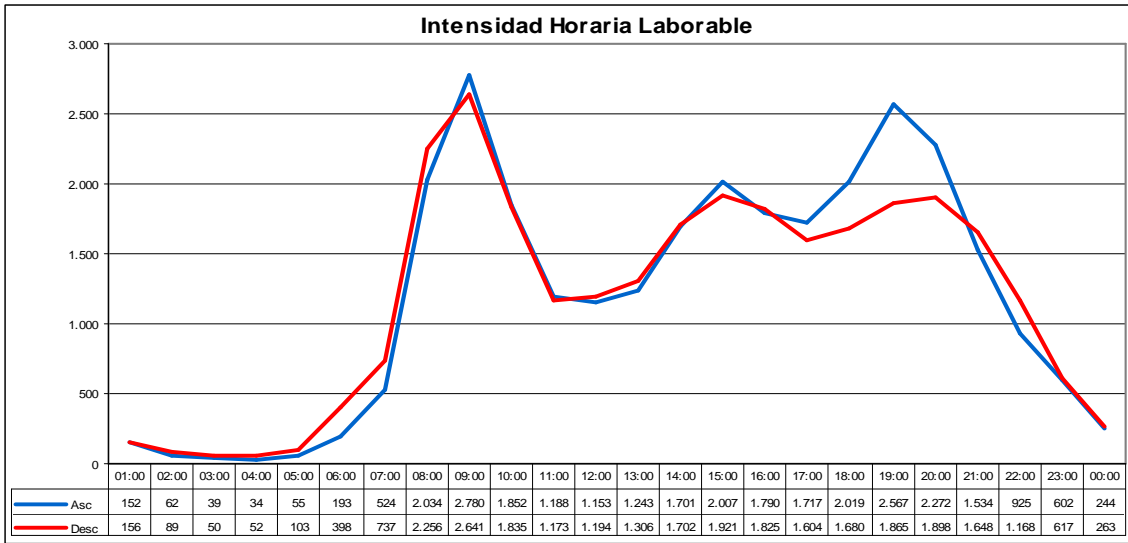
INTENSIDADES HORARIAS: 021010



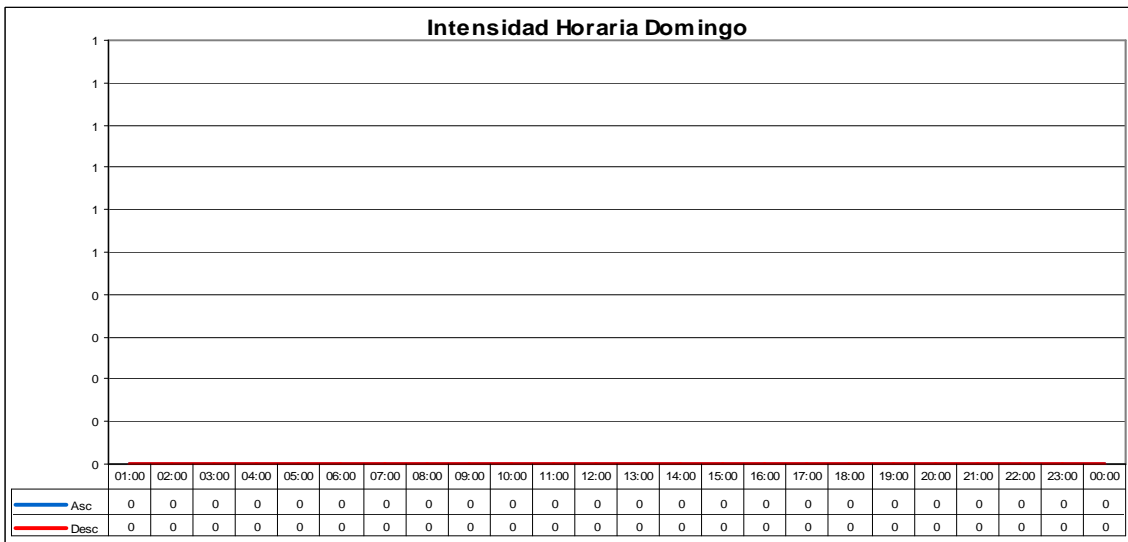
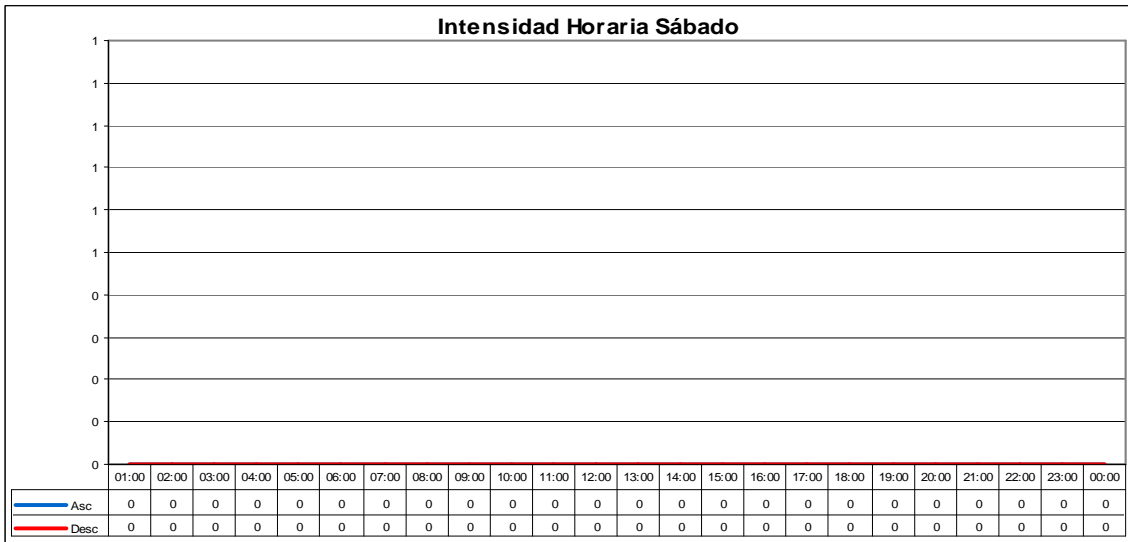
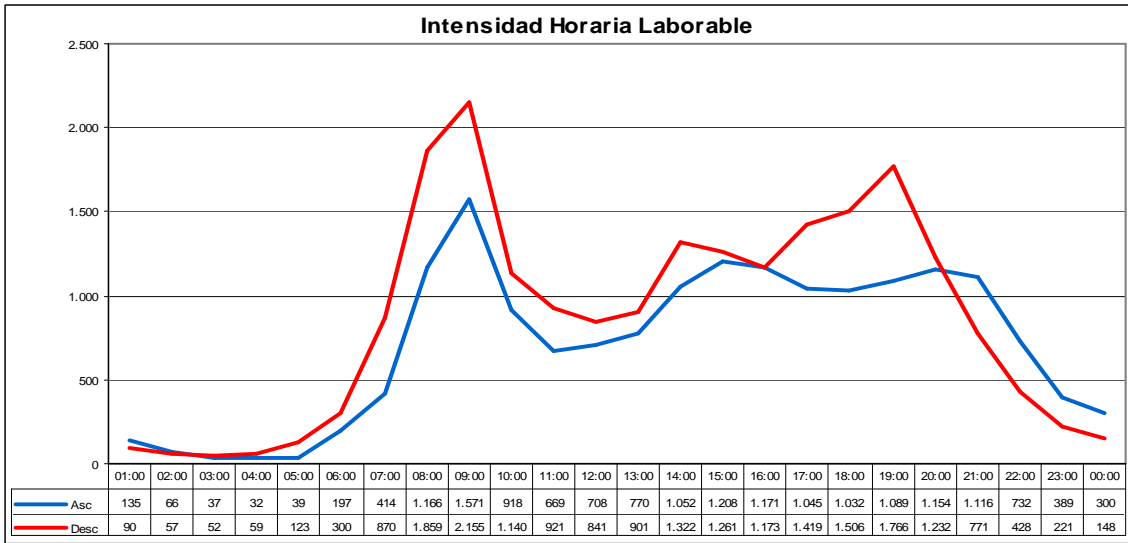
INTENSIDADES HORARIAS: 030010



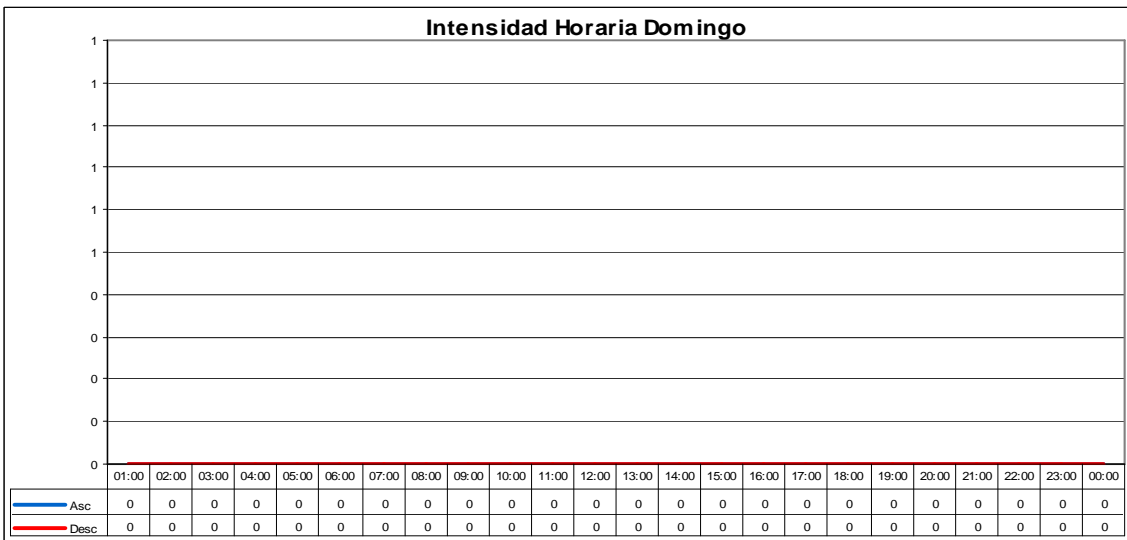
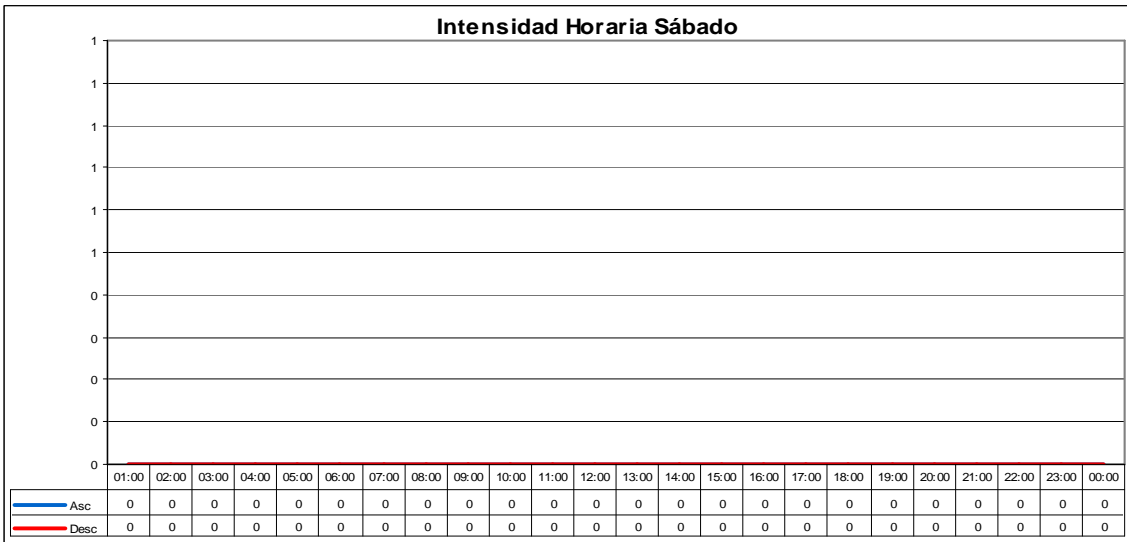
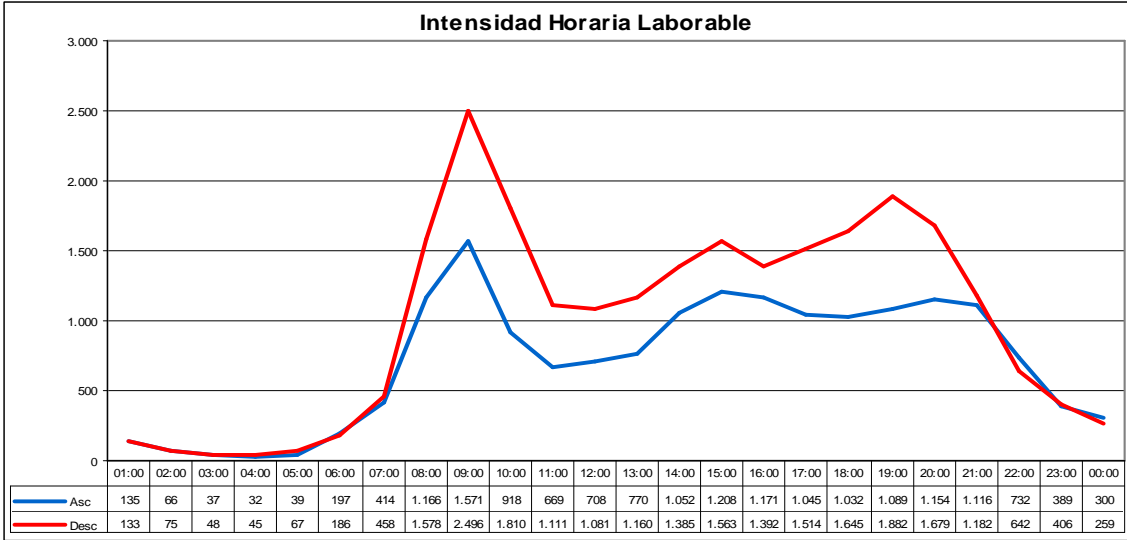
INTENSIDADES HORARIAS: 030020



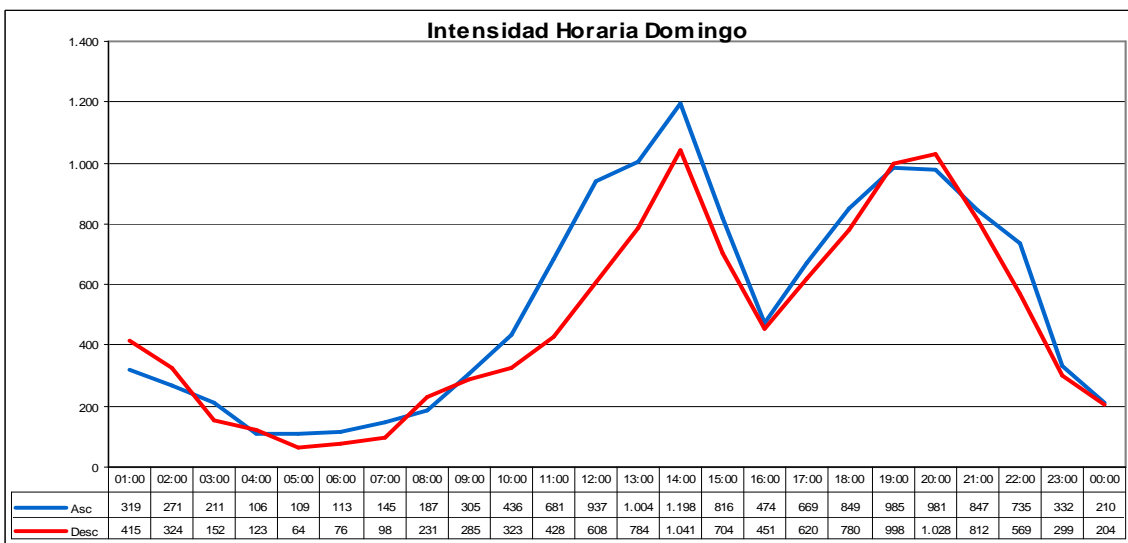
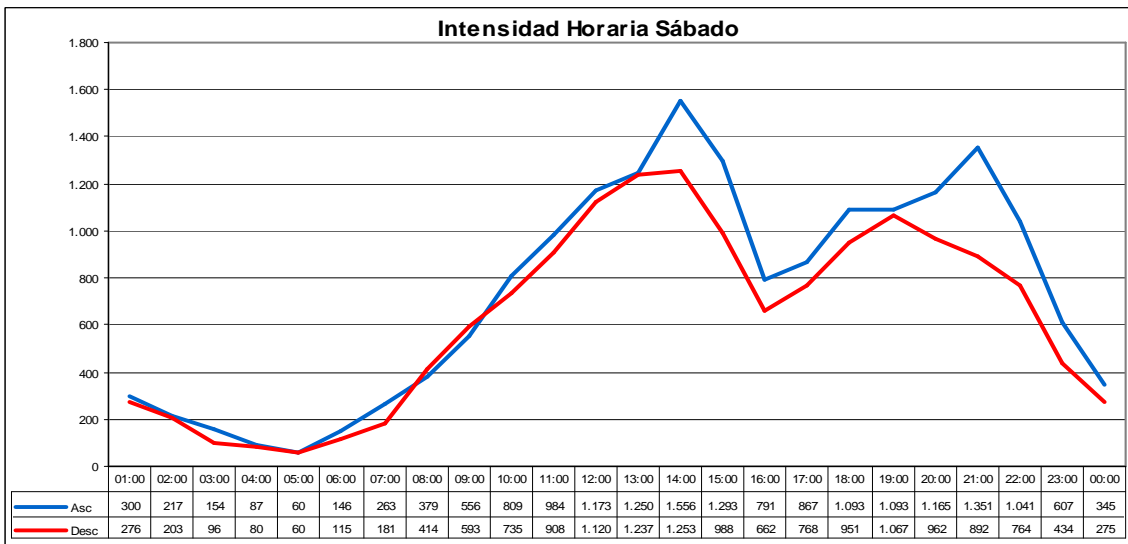
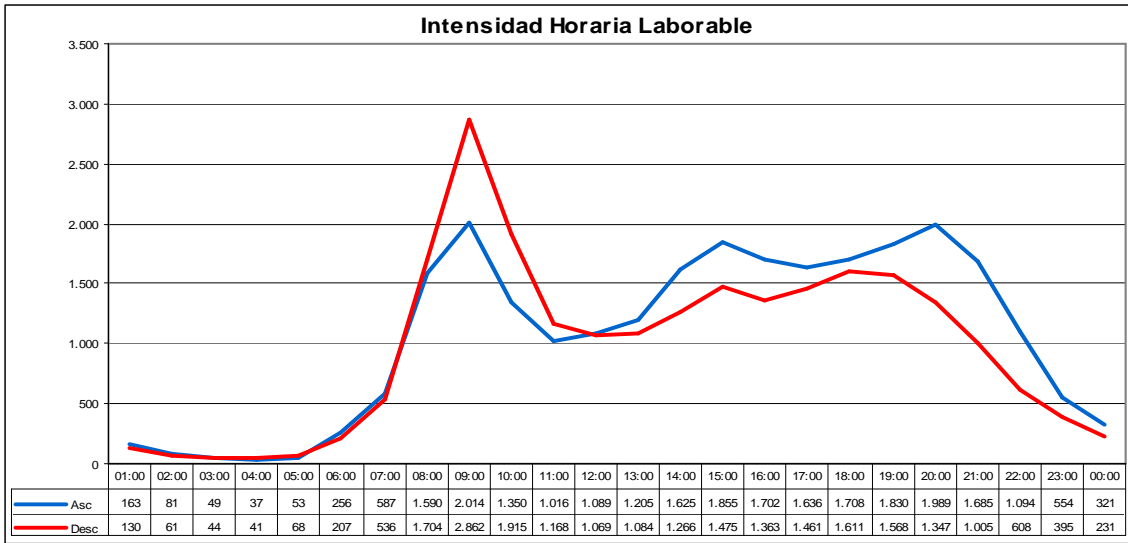
INTENSIDADES HORARIAS: 031020



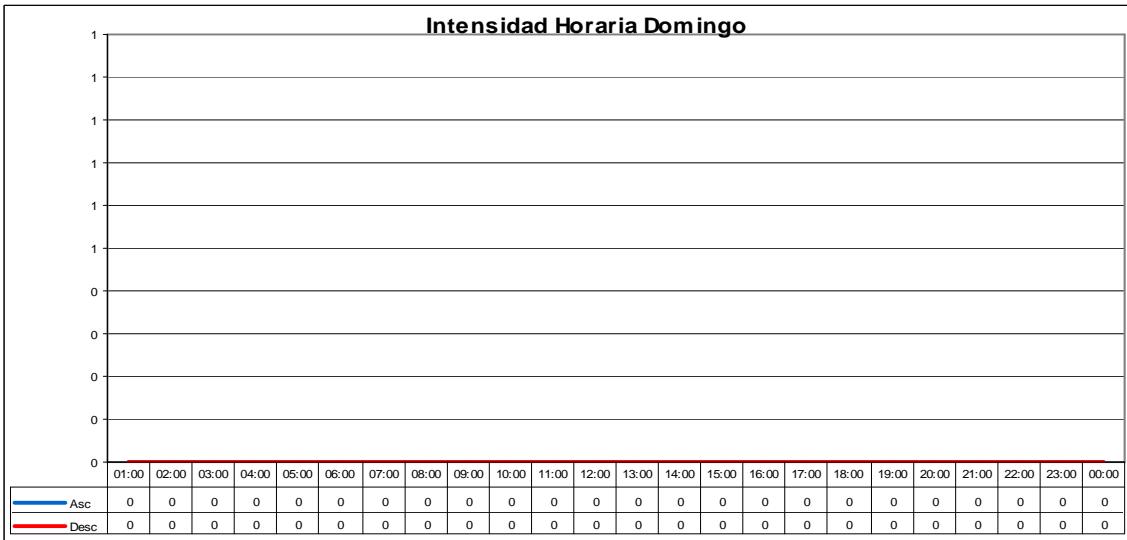
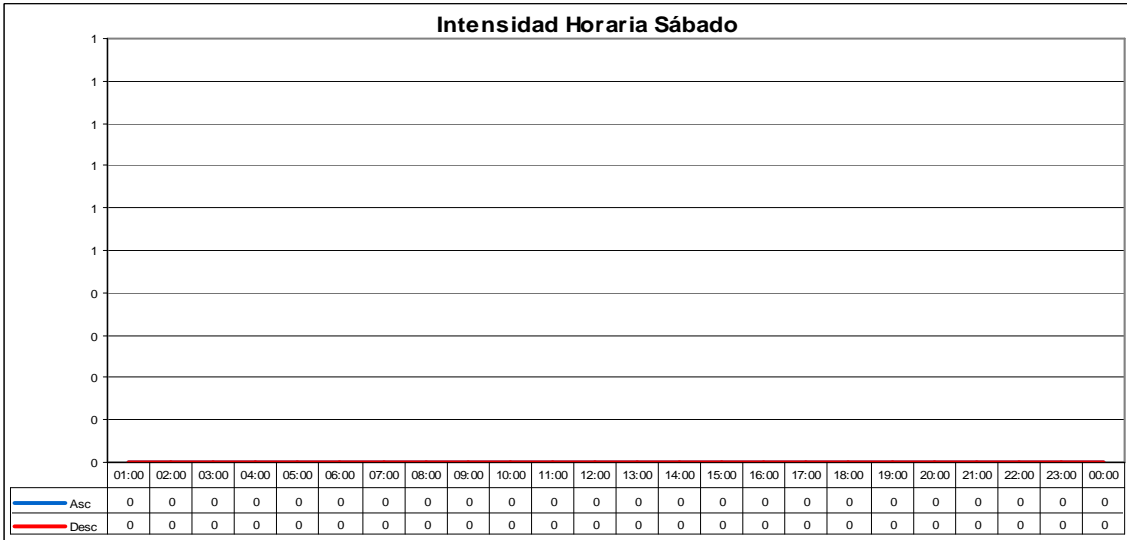
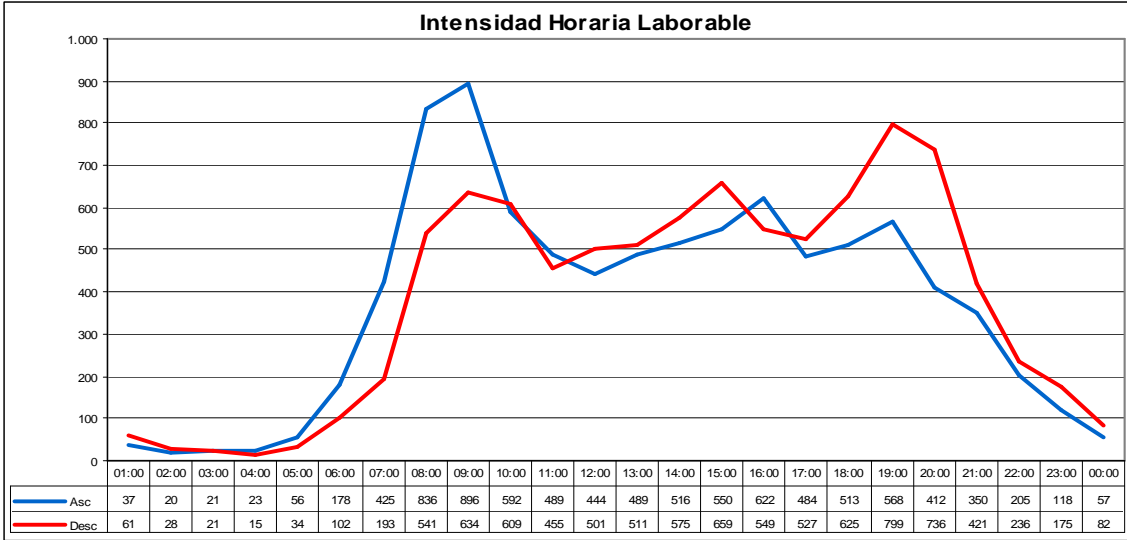
INTENSIDADES HORARIAS: 031030



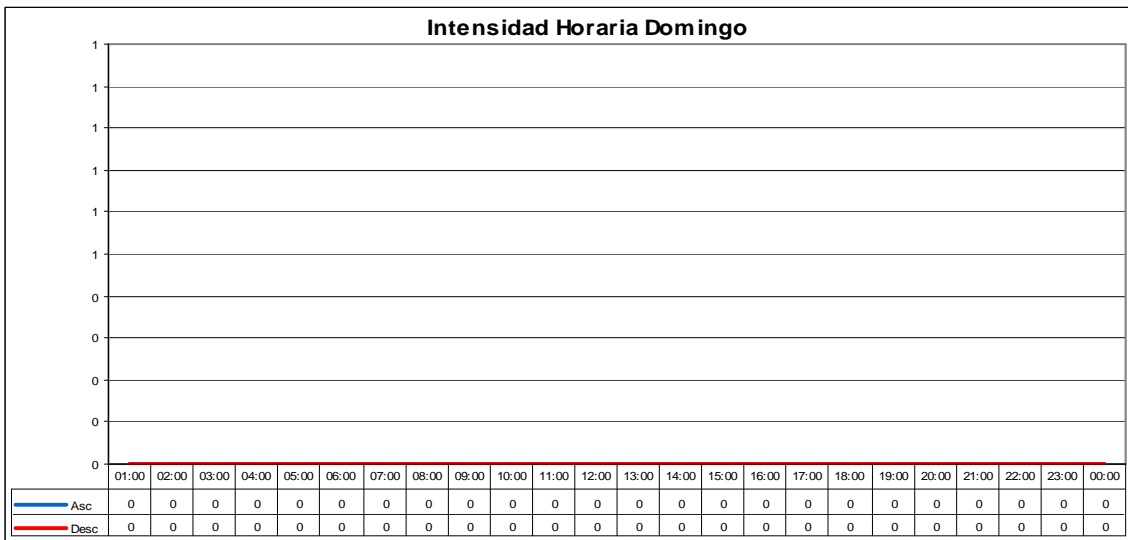
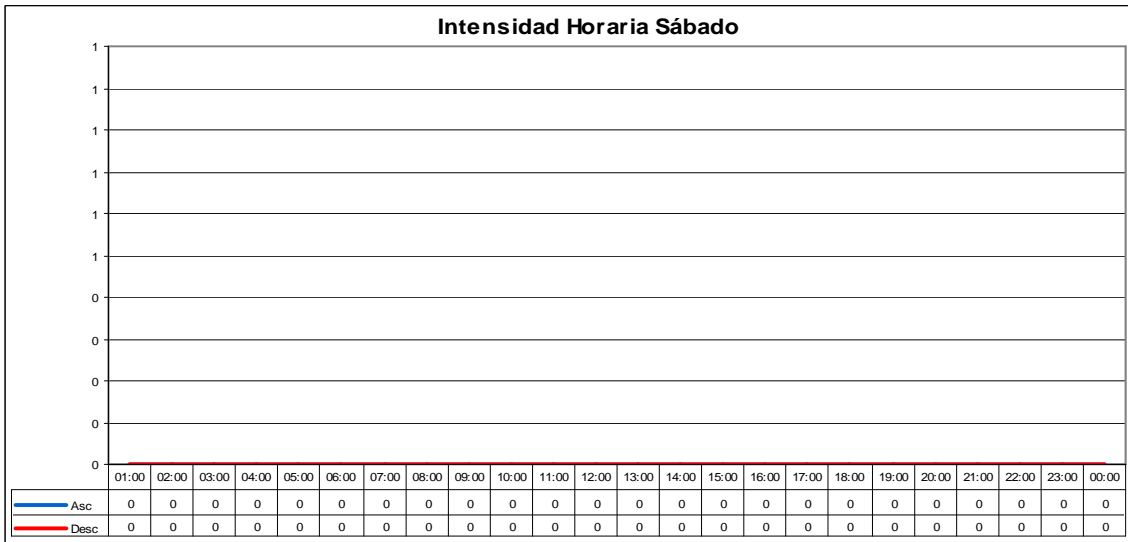
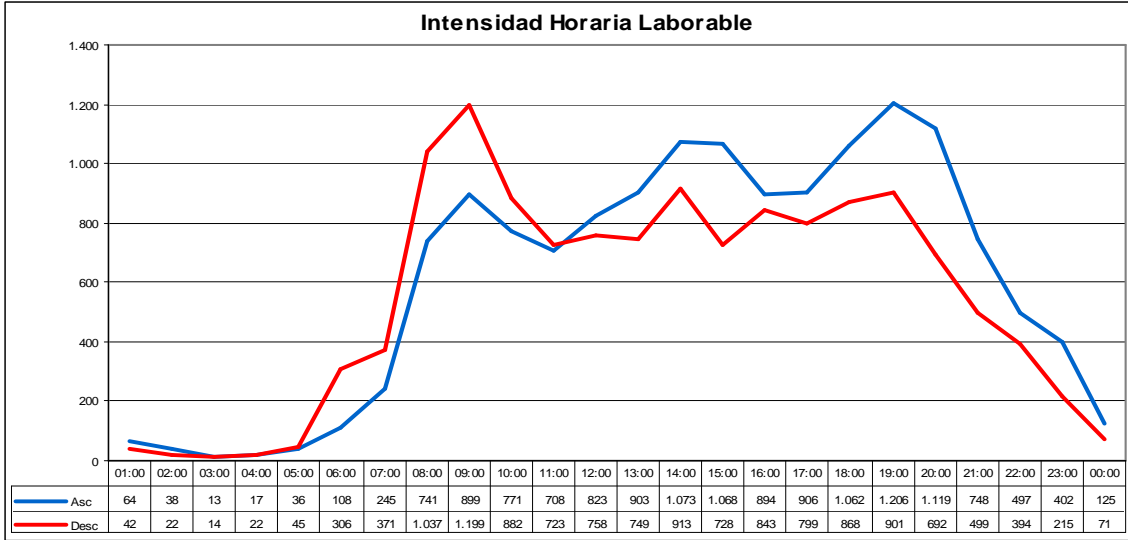
INTENSIDADES HORARIAS: 031040



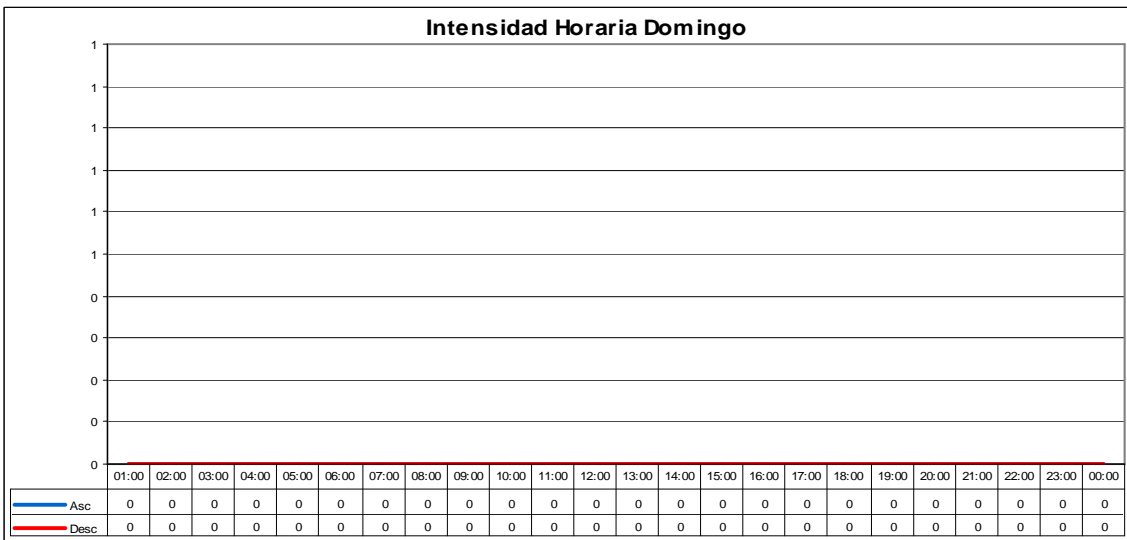
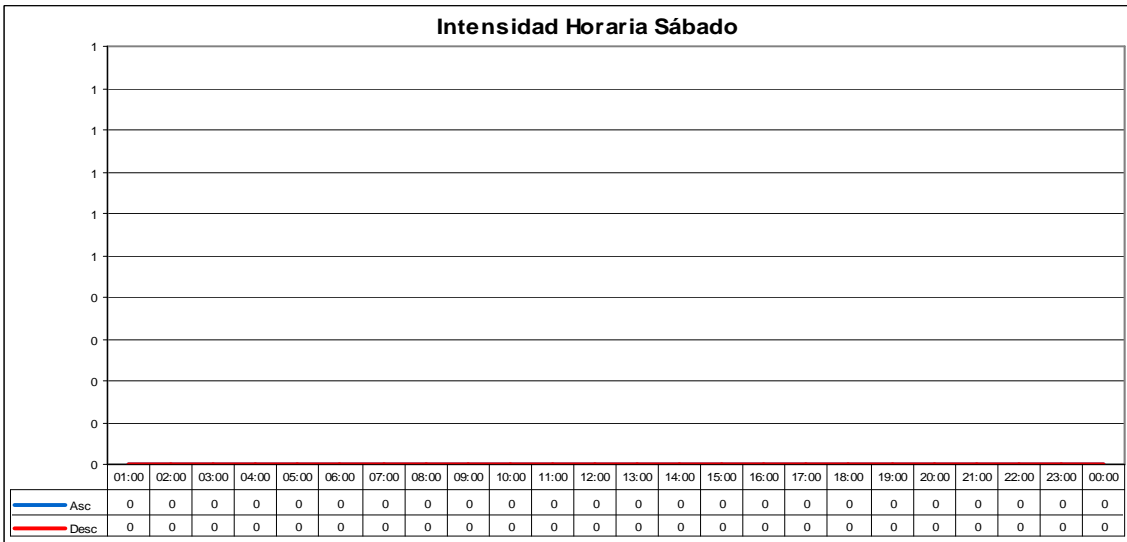
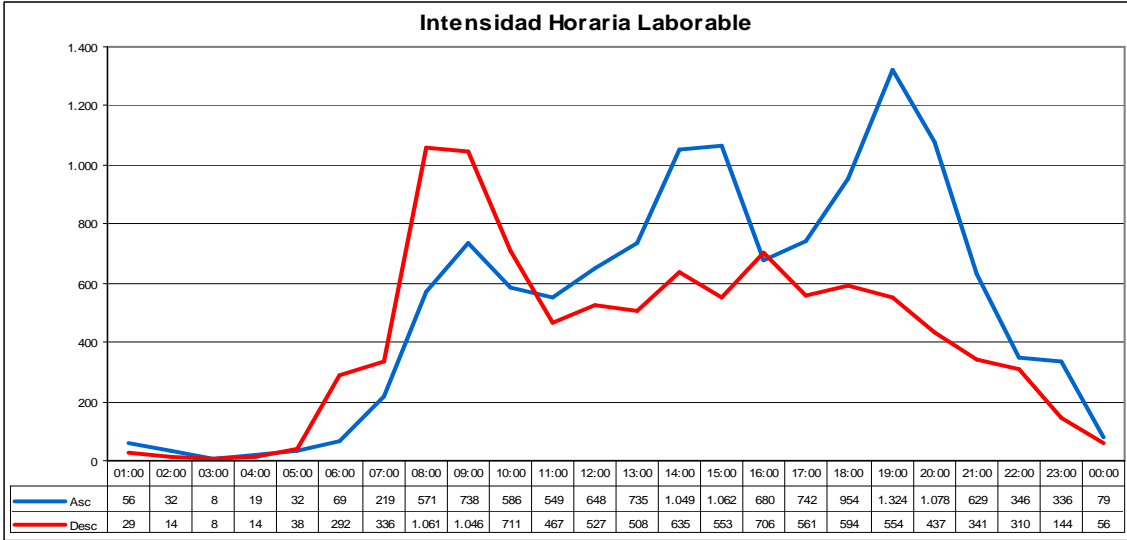
INTENSIDADES HORARIAS: 032025



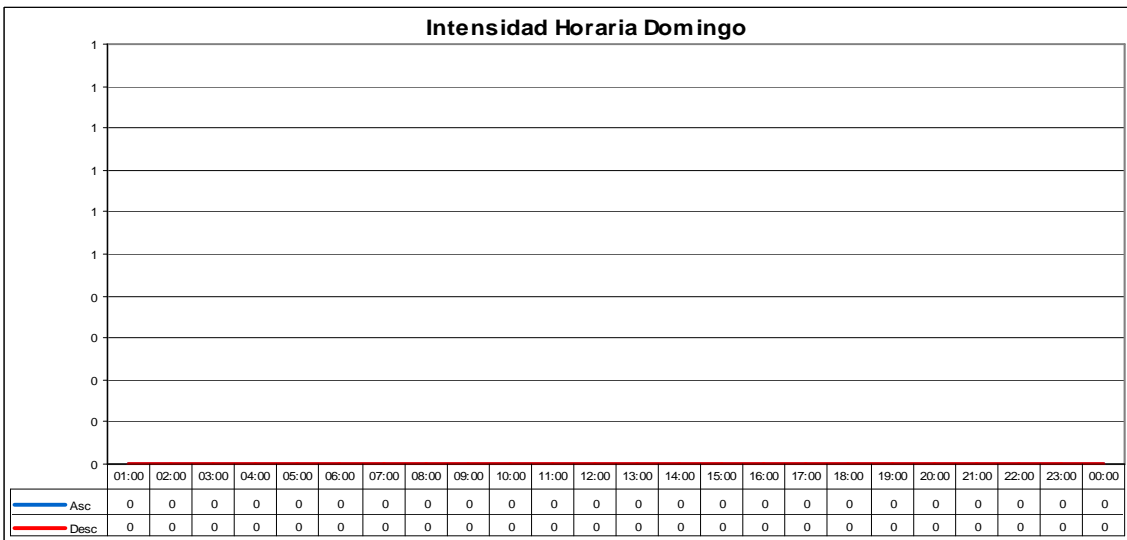
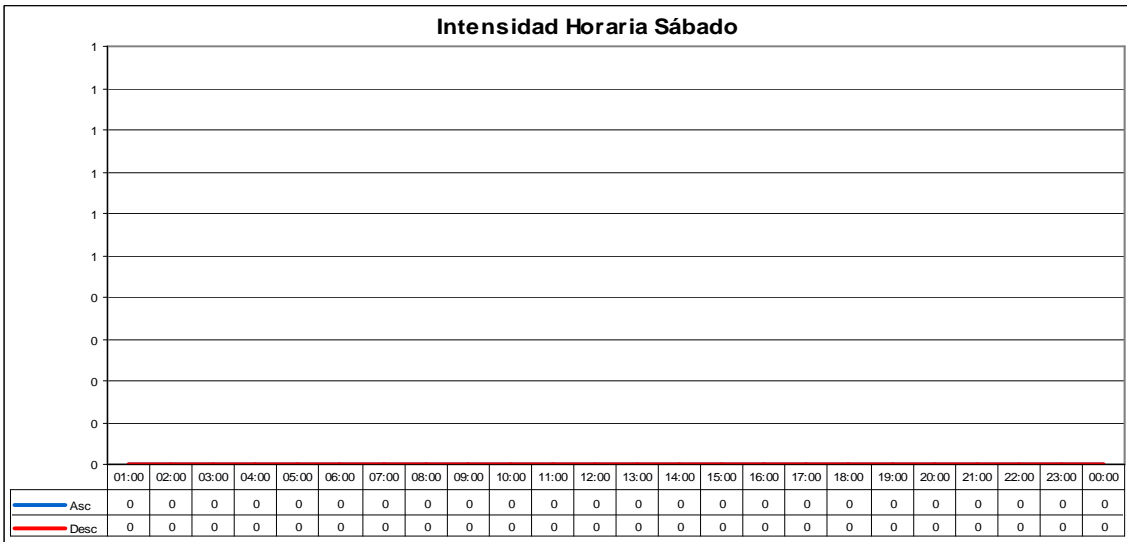
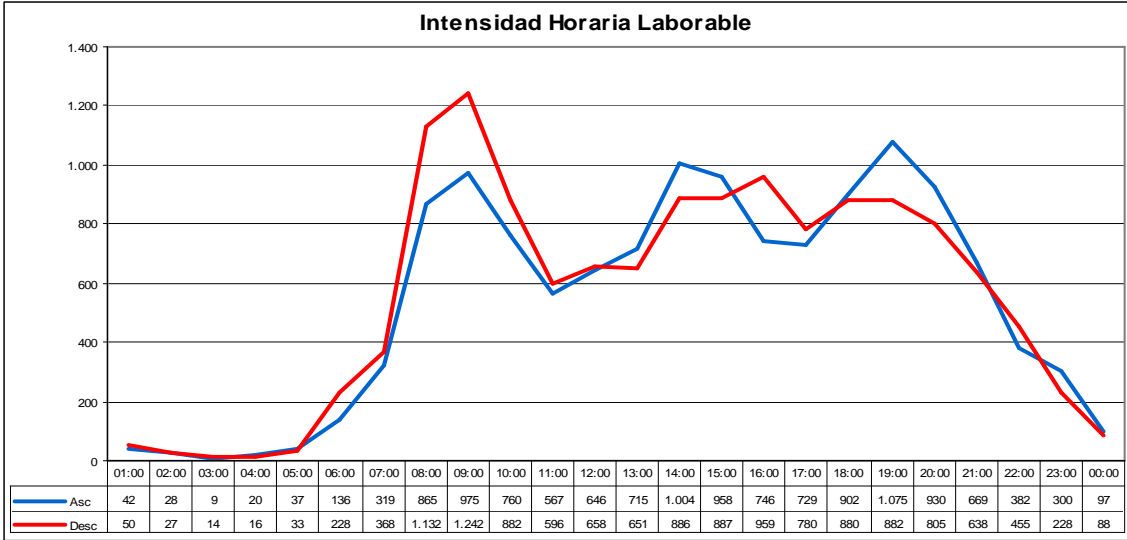
INTENSIDADES HORARIAS: 033003



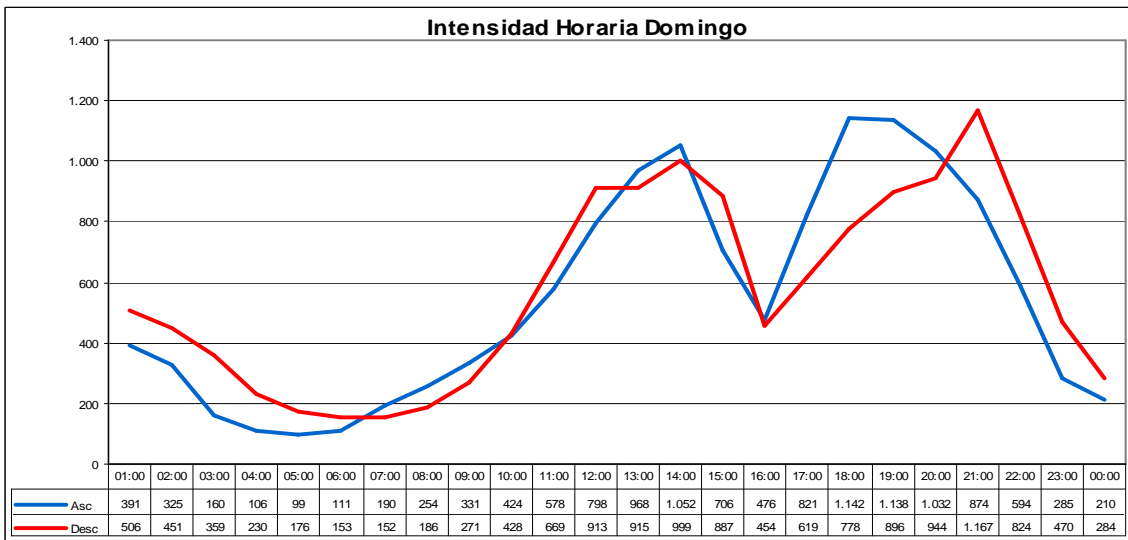
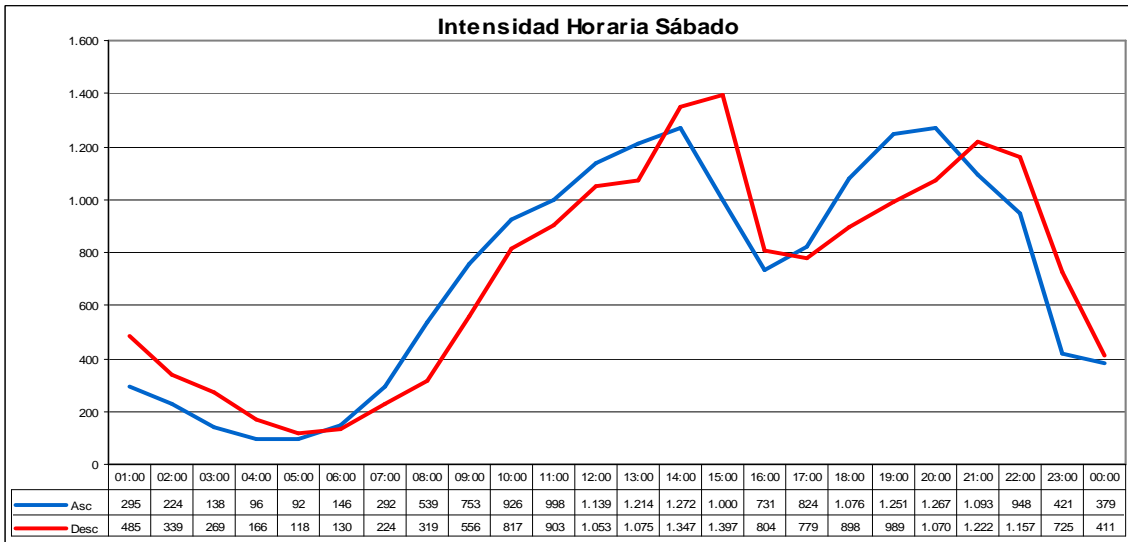
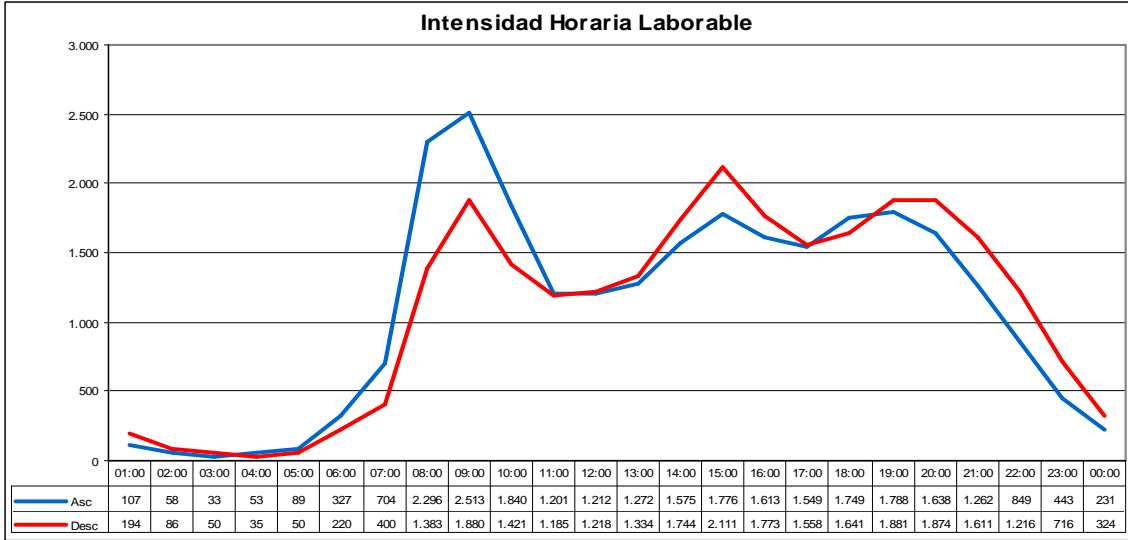
INTENSIDADES HORARIAS: 033015



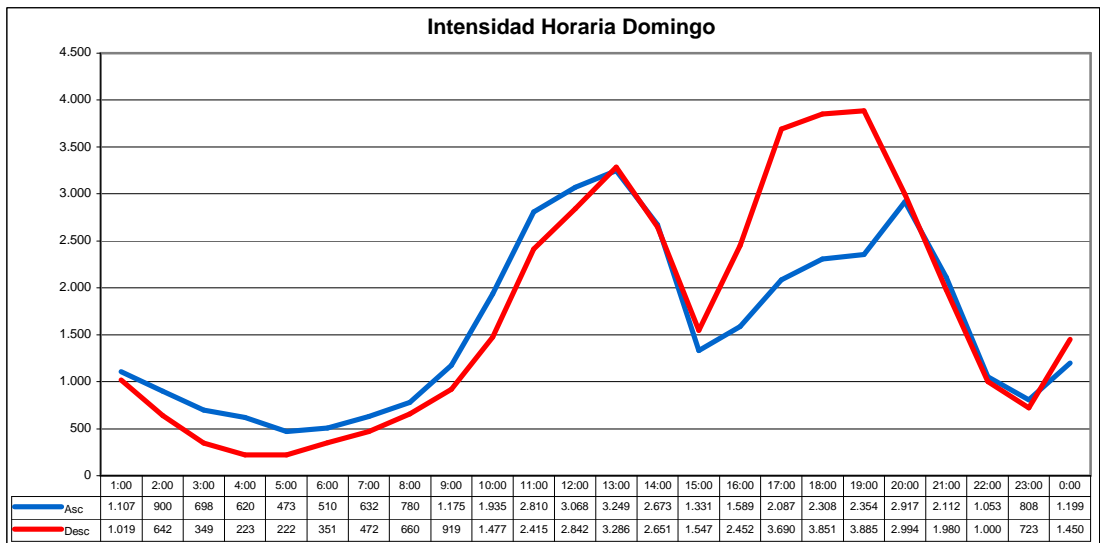
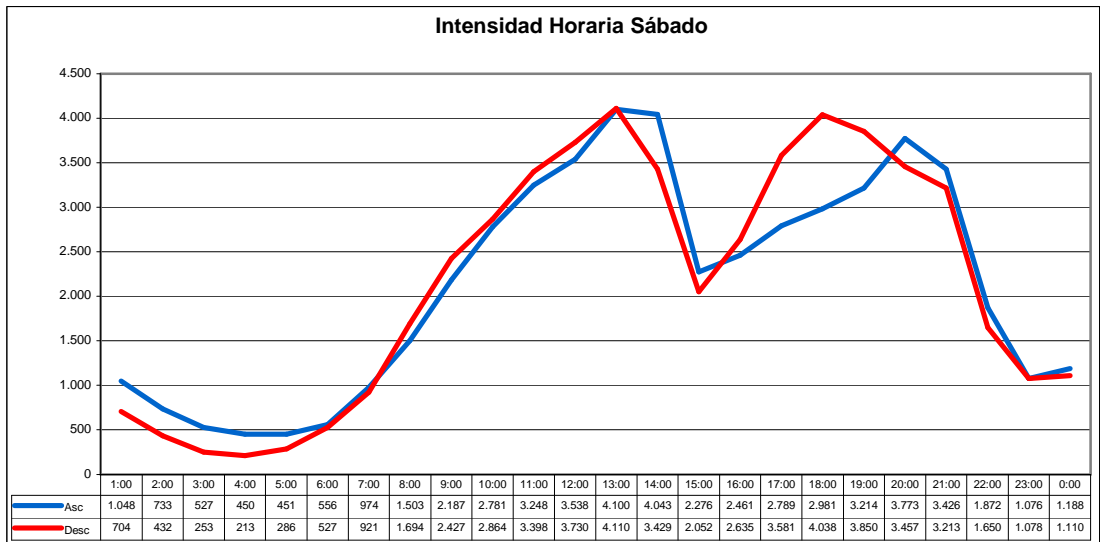
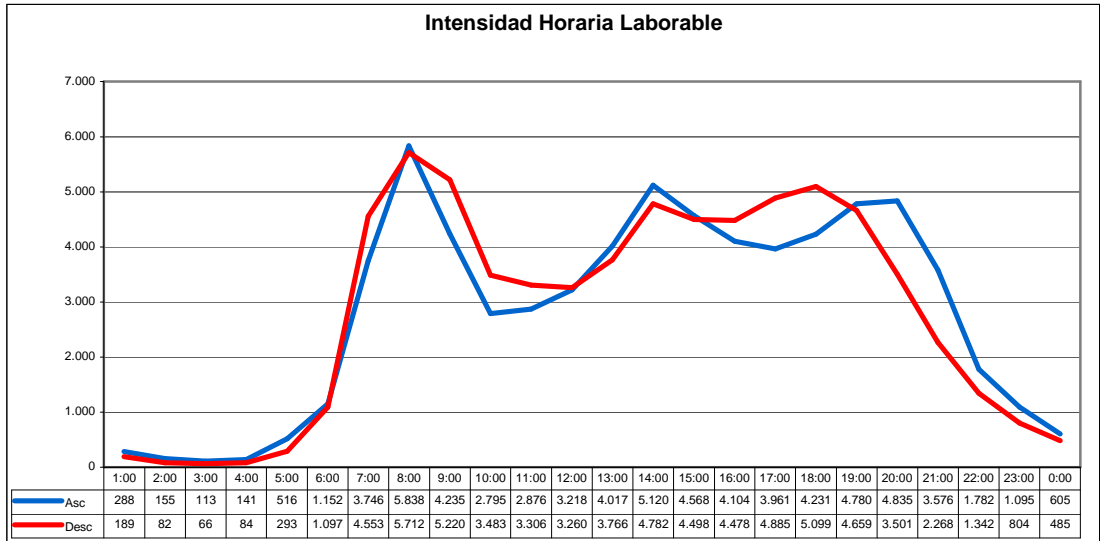
INTENSIDADES HORARIAS: 033061



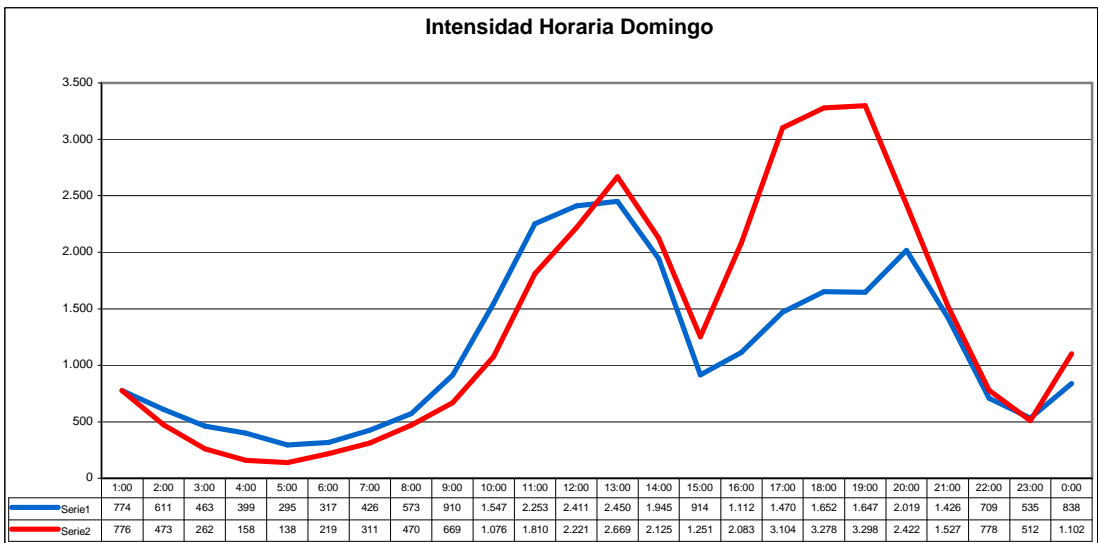
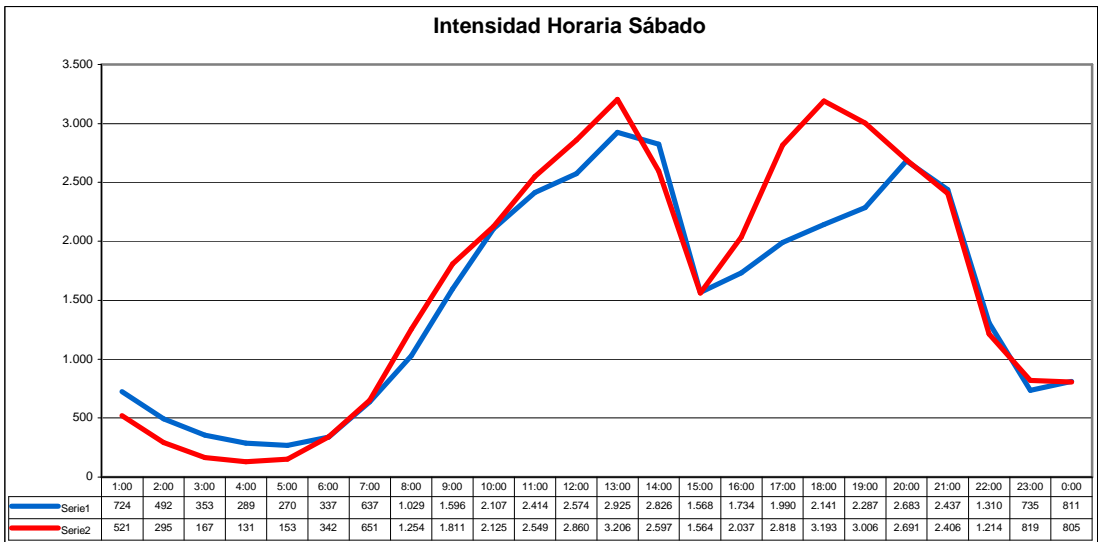
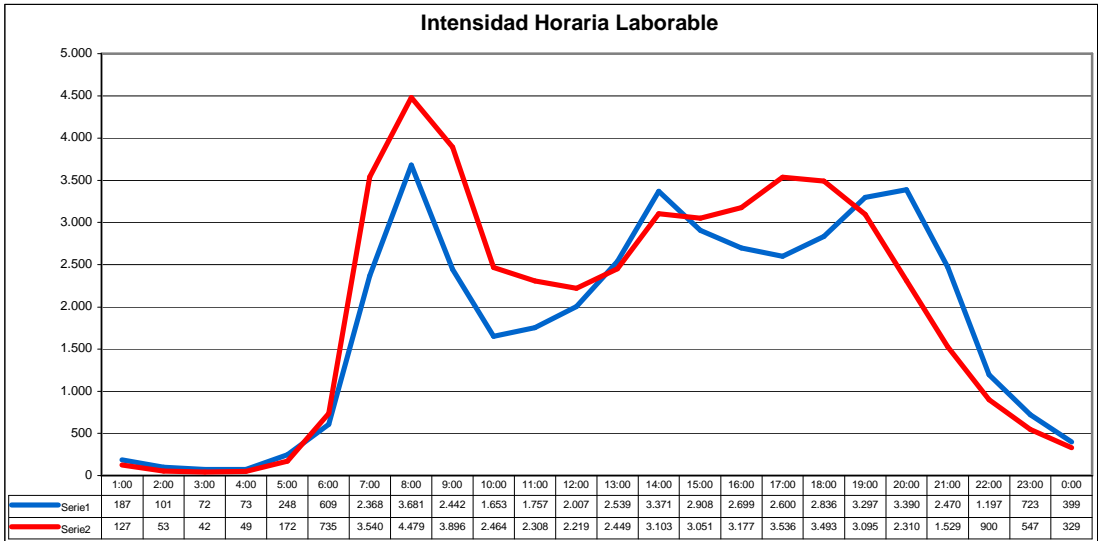
INTENSIDADES HORARIAS: 033074



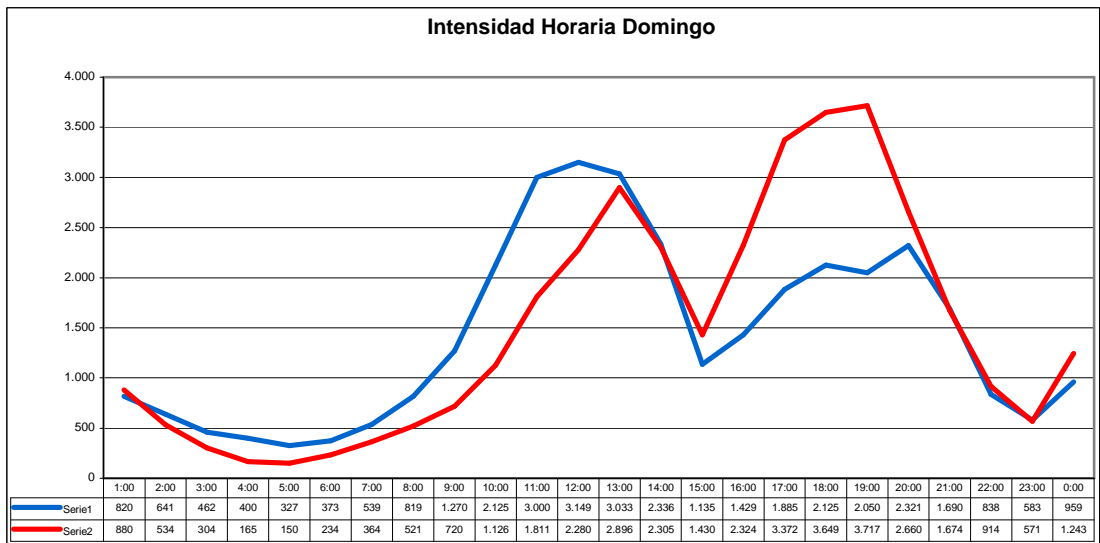
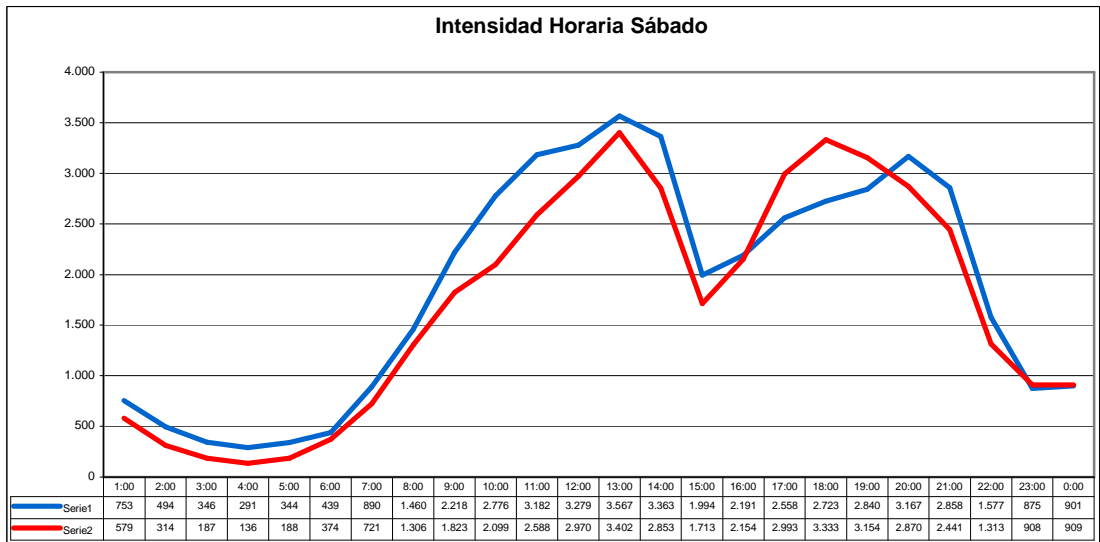
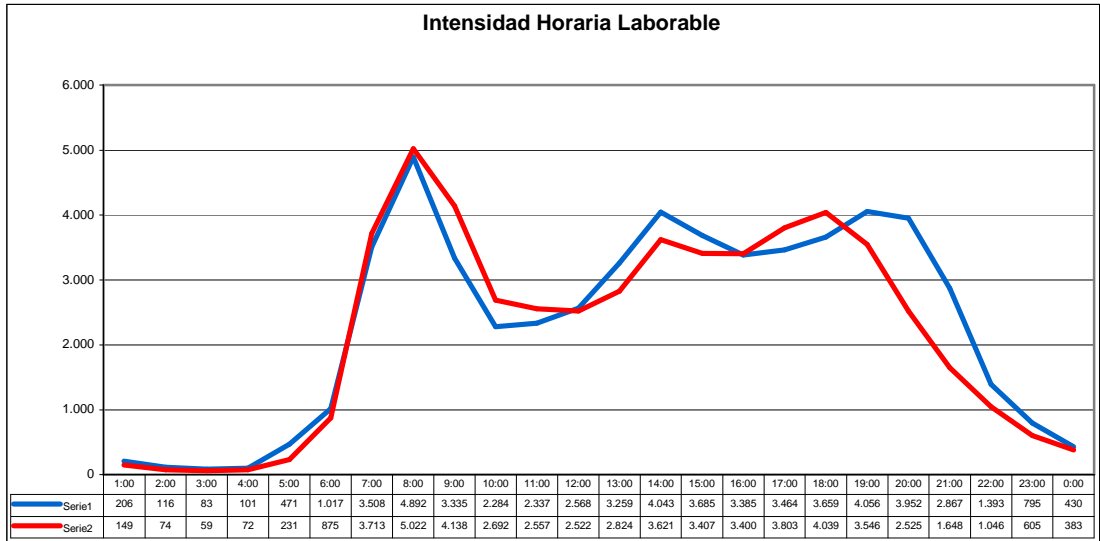
INTENSIDADES HORARIAS: 035010



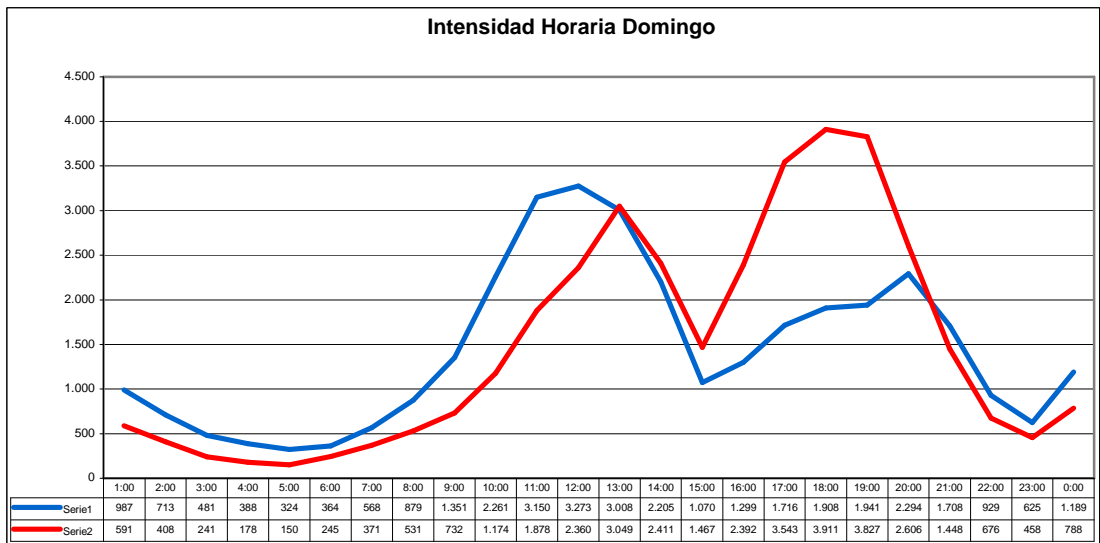
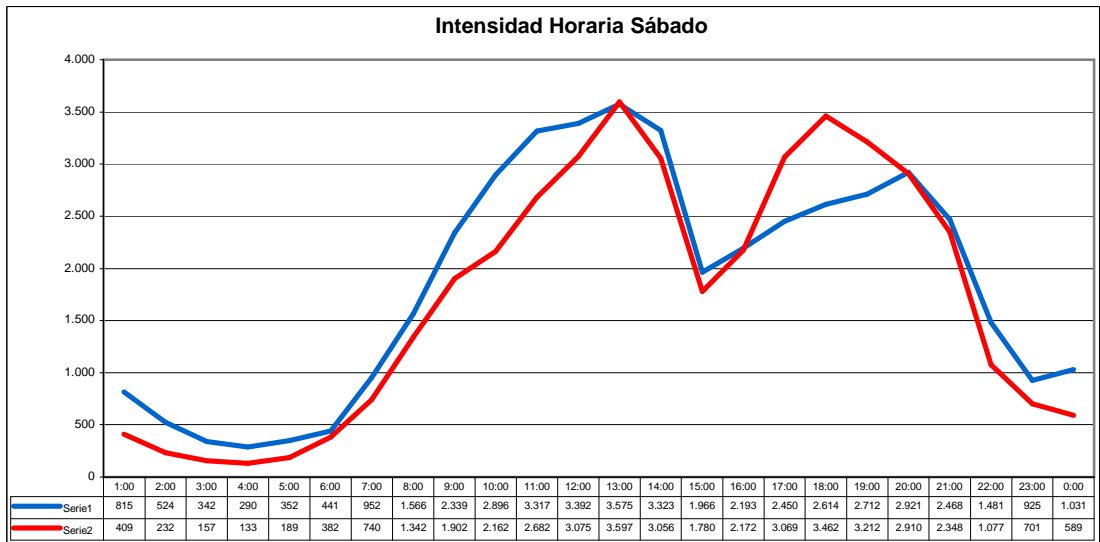
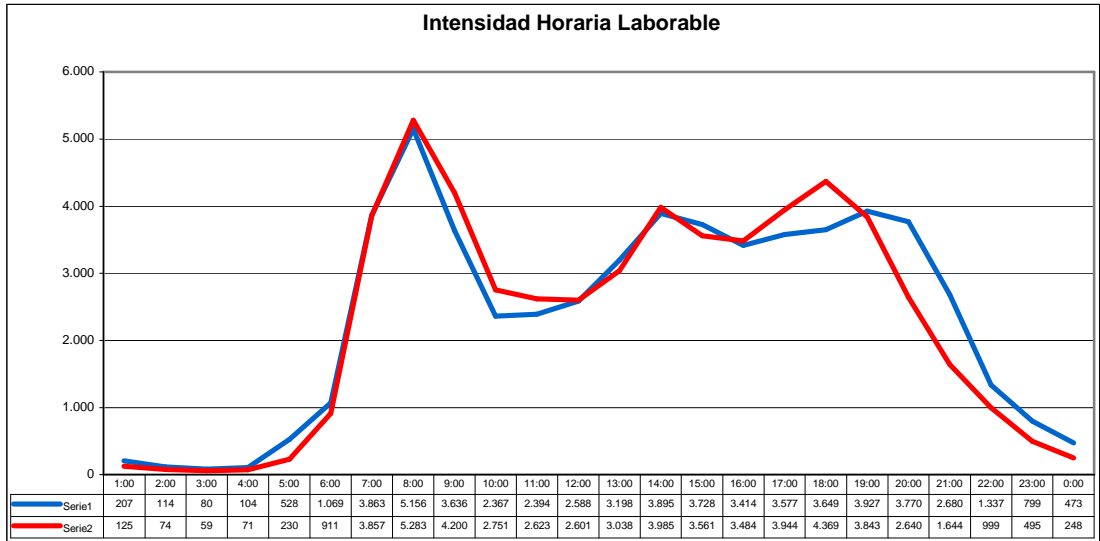
INTENSIDADES HORARIAS: 035015



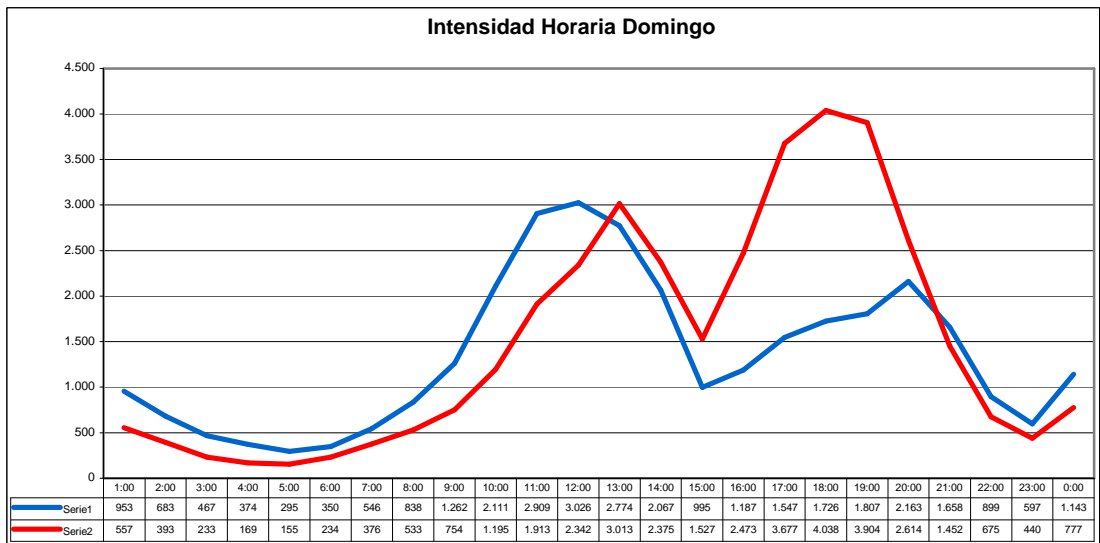
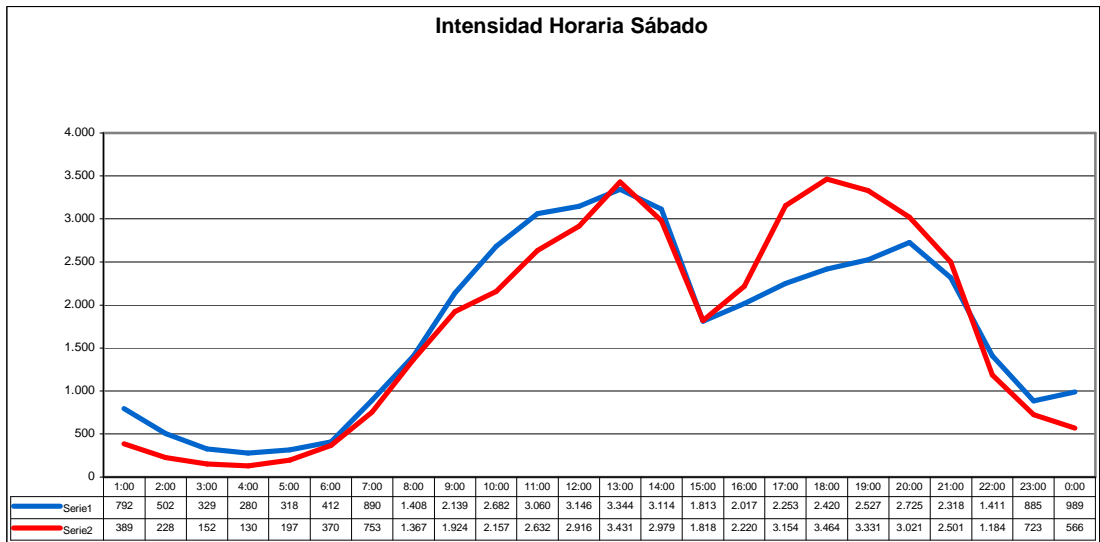
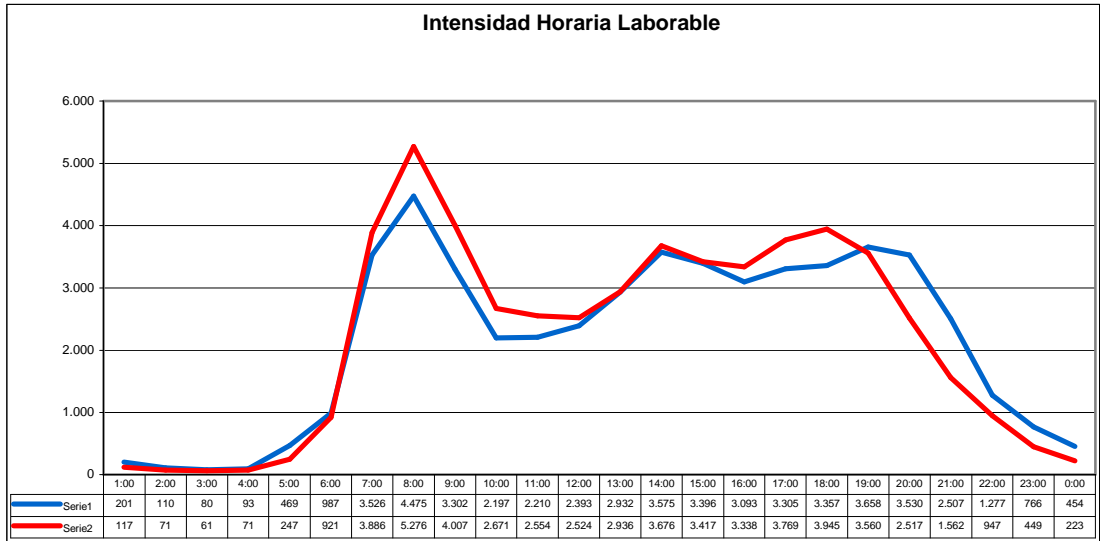
INTENSIDADES HORARIAS: 035018



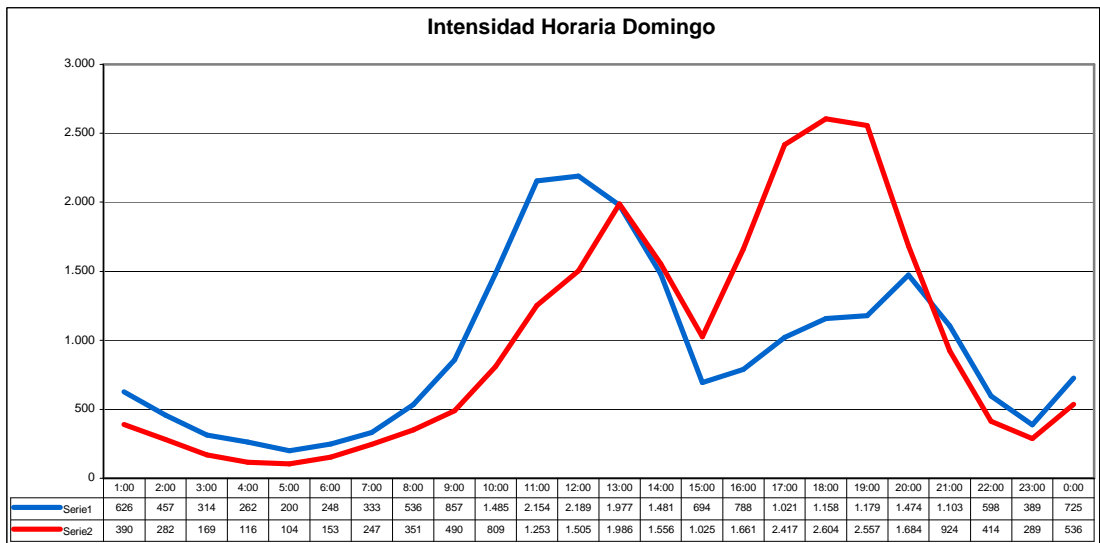
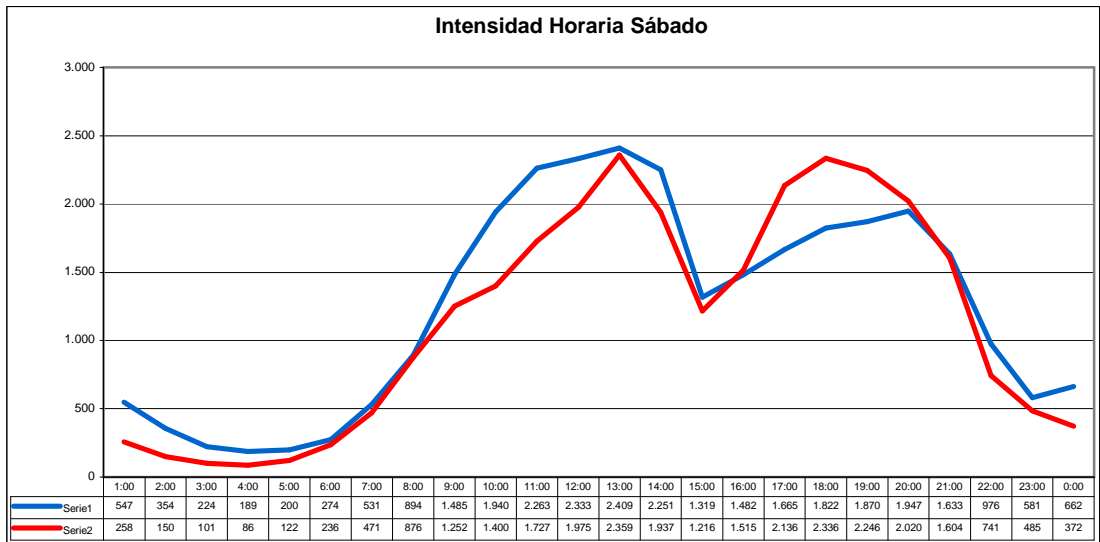
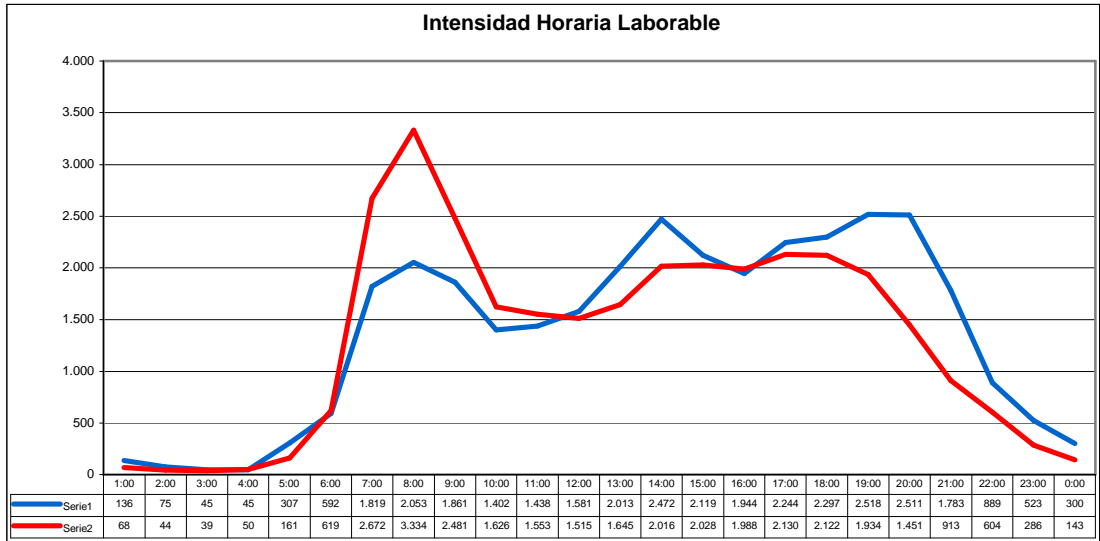
INTENSIDADES HORARIAS: 035020



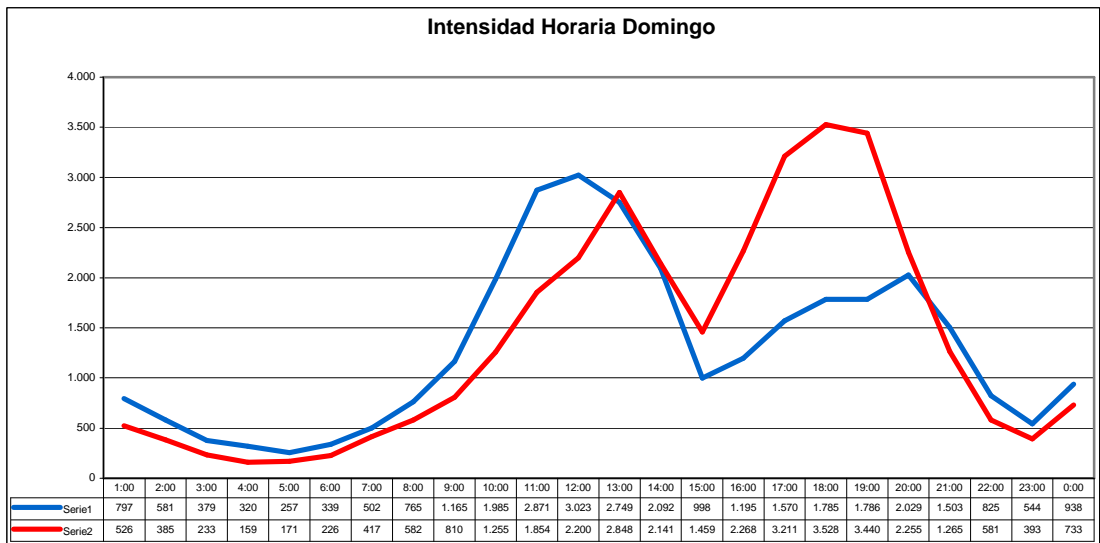
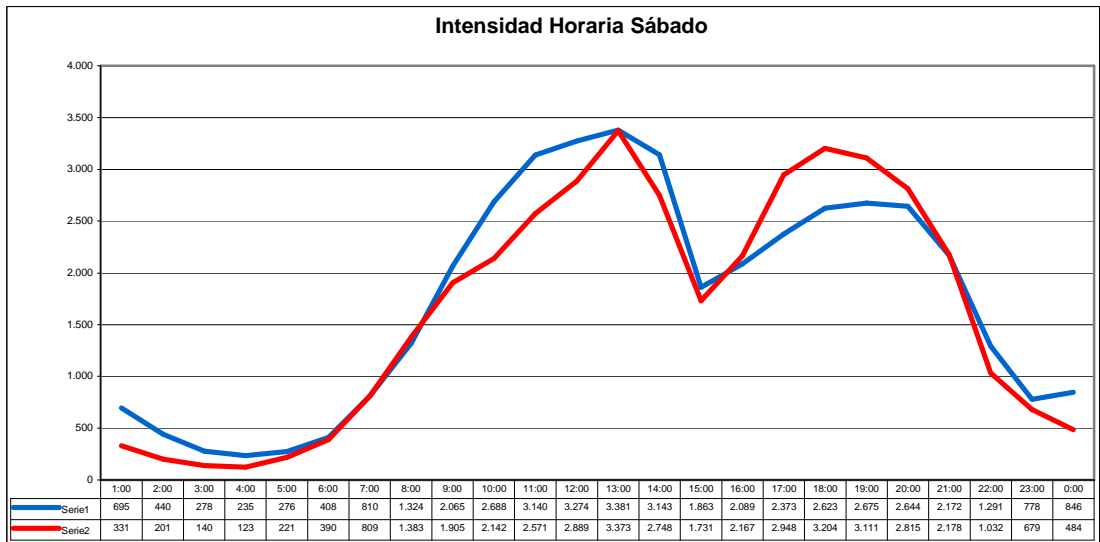
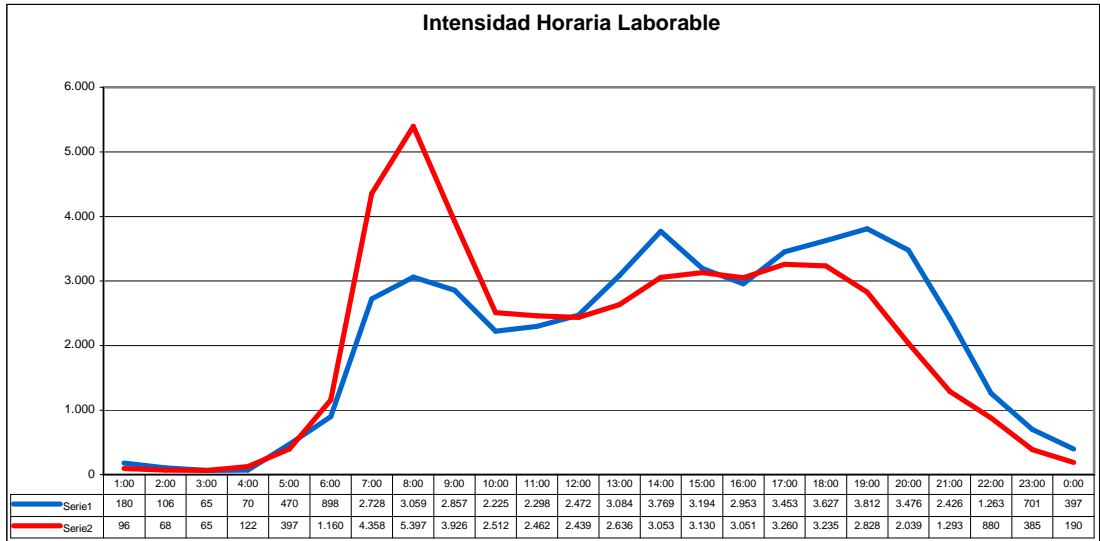
INTENSIDADES HORARIAS: 035021



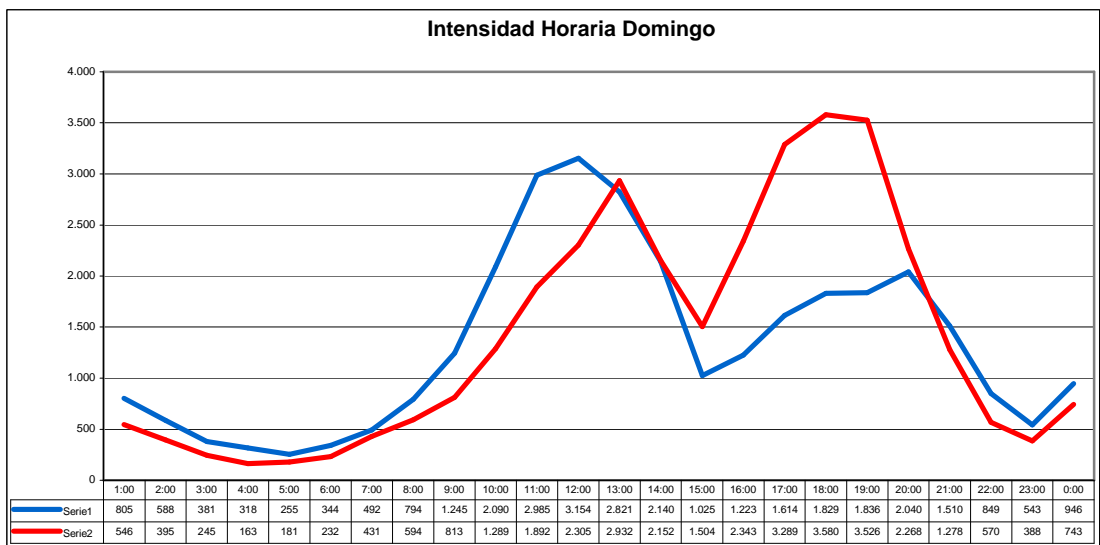
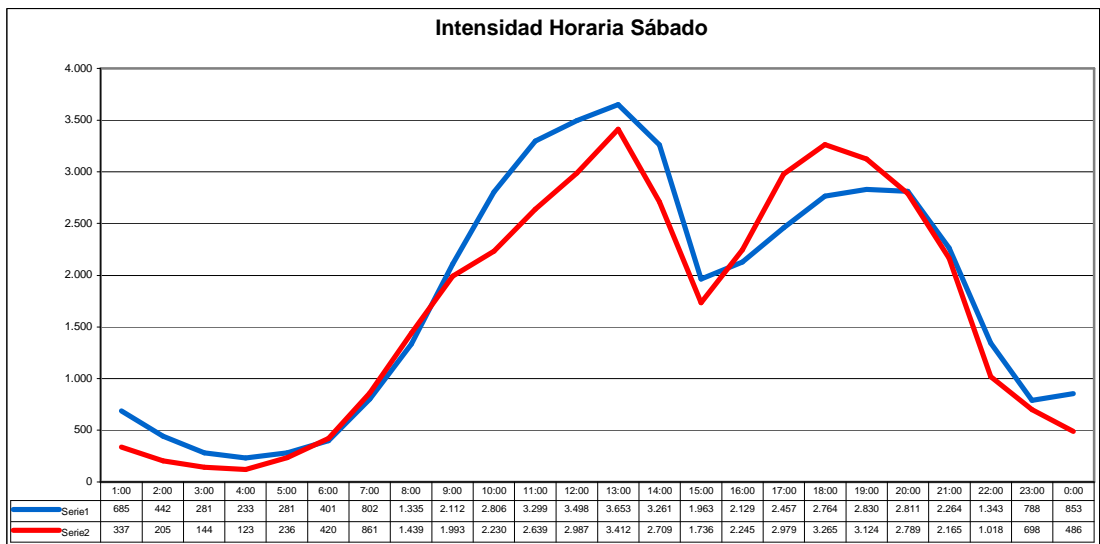
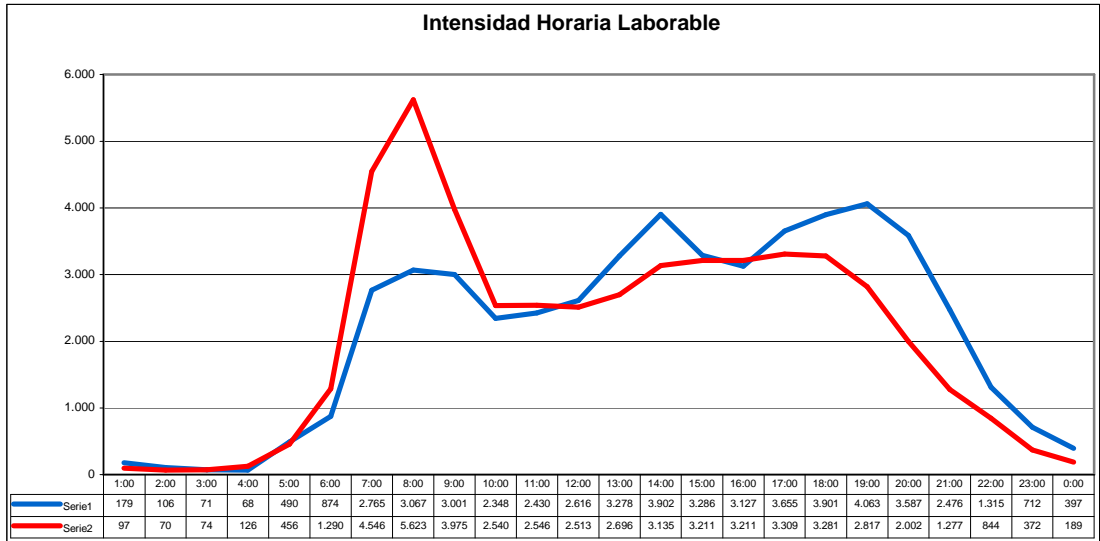
INTENSIDADES HORARIAS: 035023



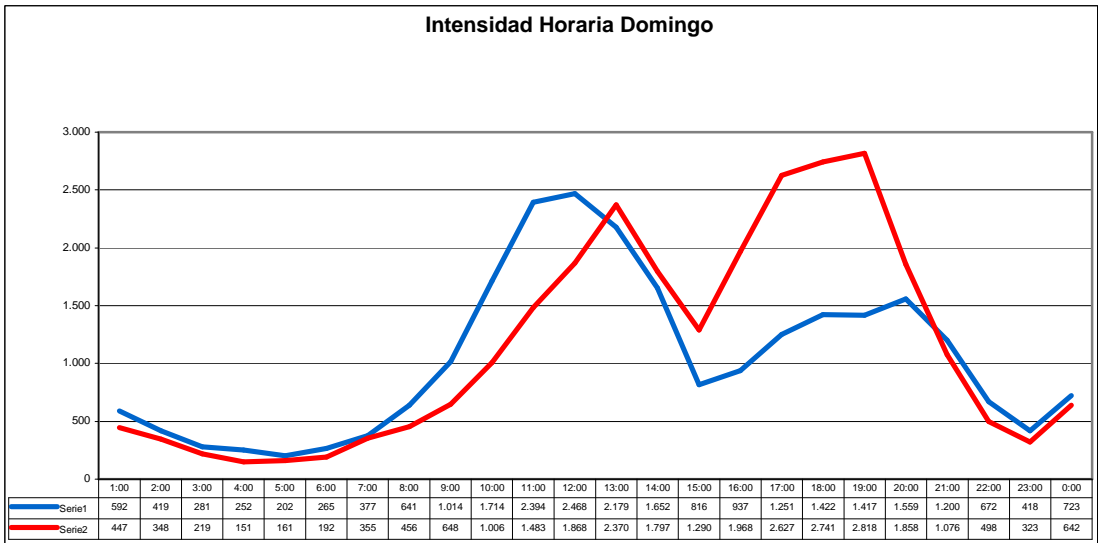
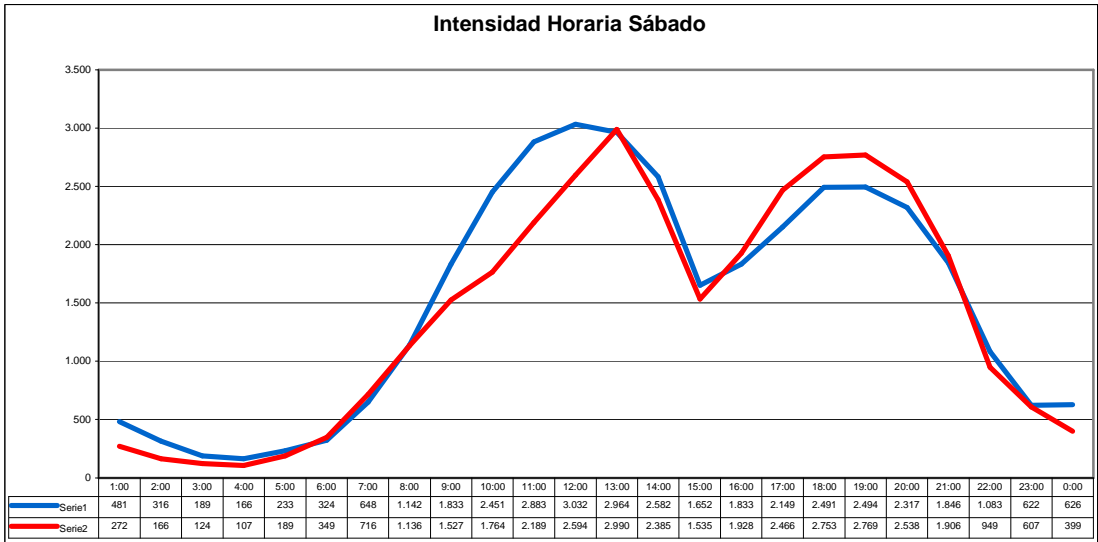
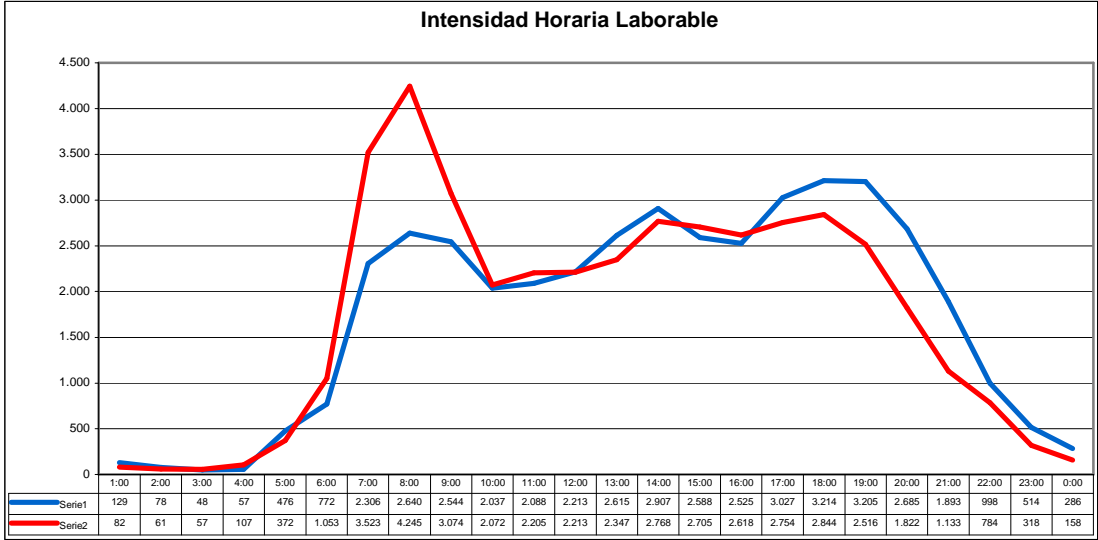
INTENSIDADES HORARIAS: 035025



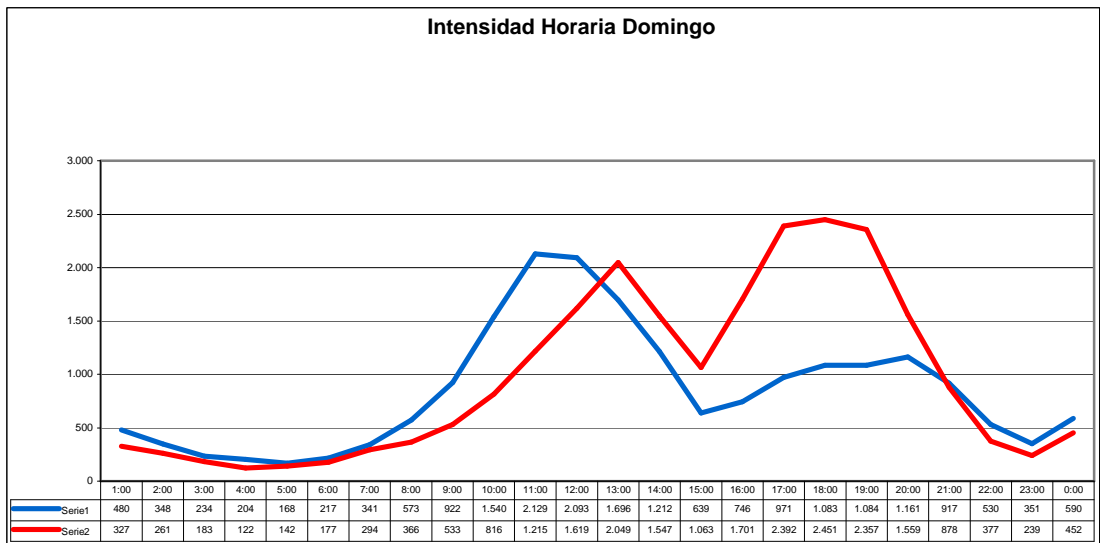
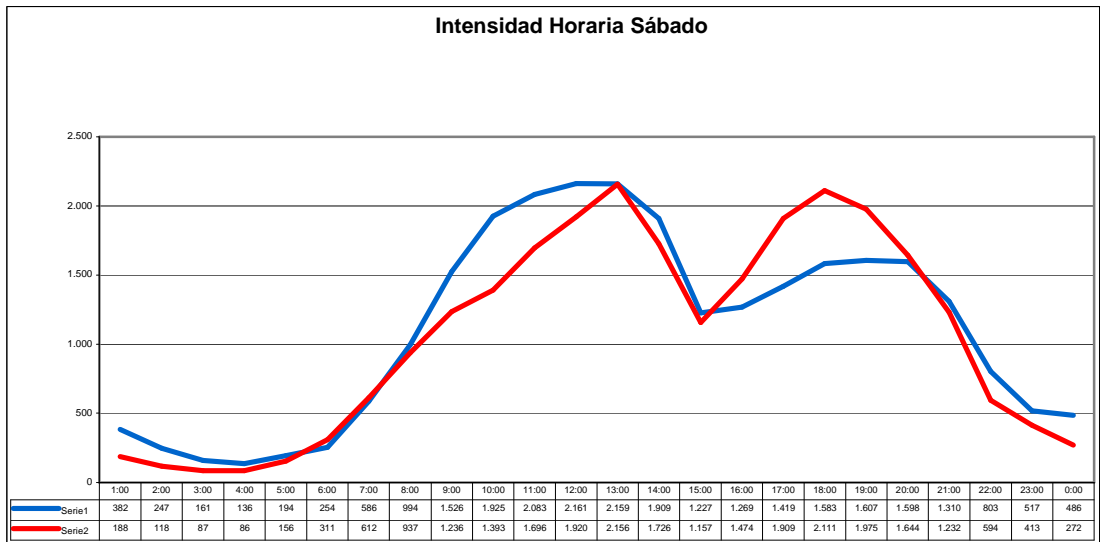
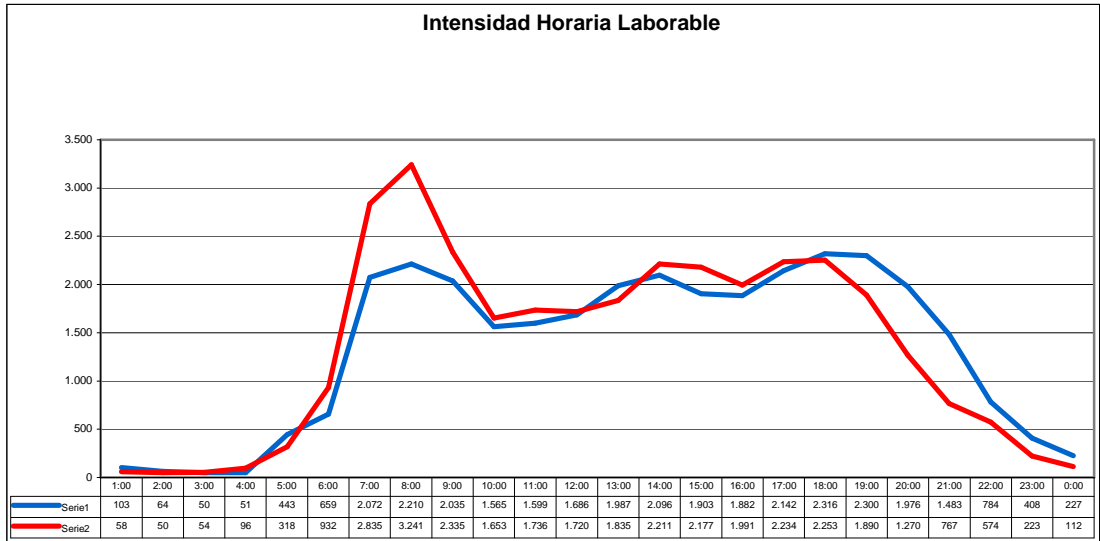
INTENSIDADES HORARIAS: 035027



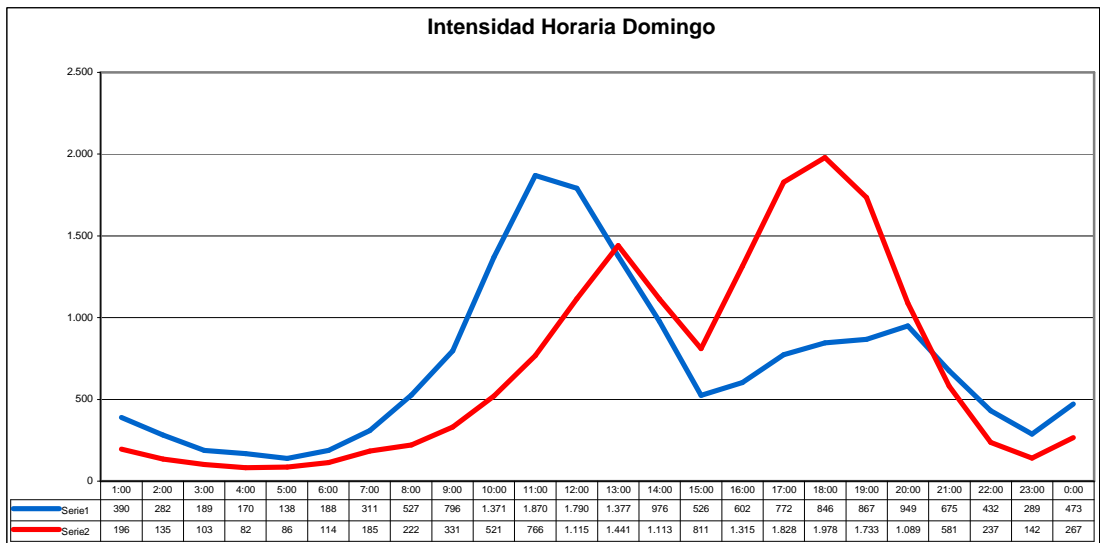
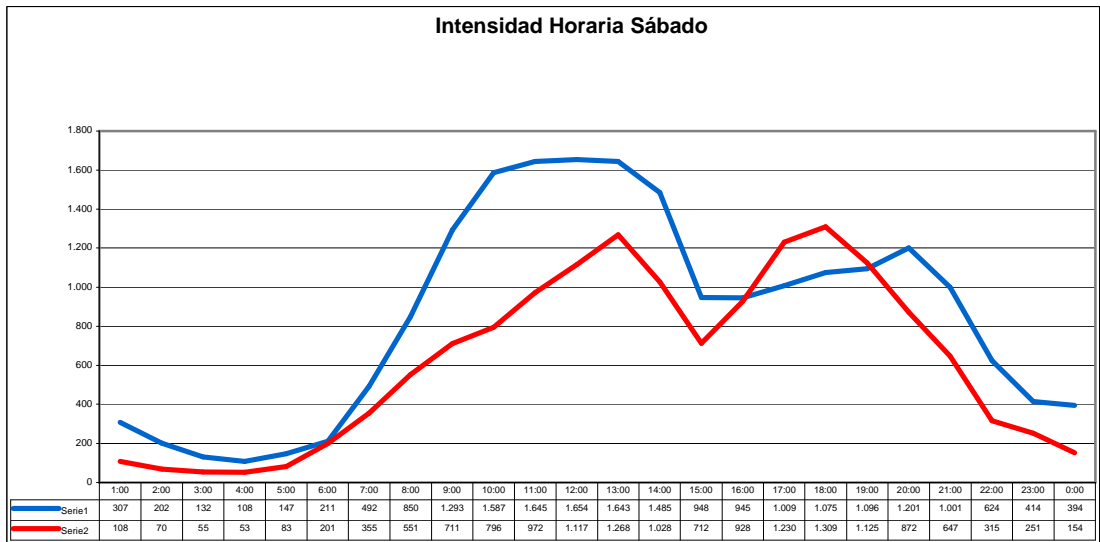
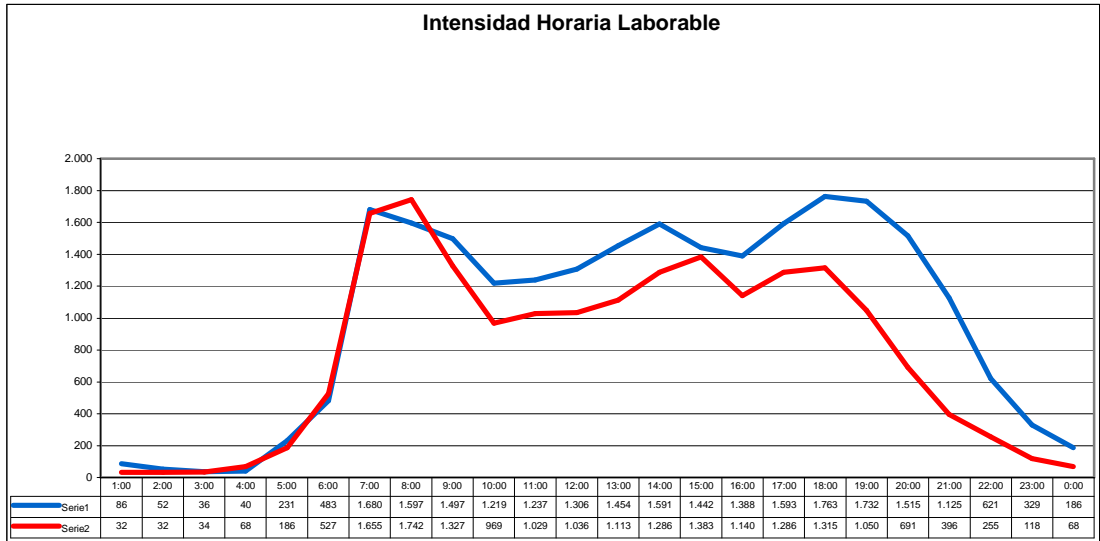
INTENSIDADES HORARIAS: 035030



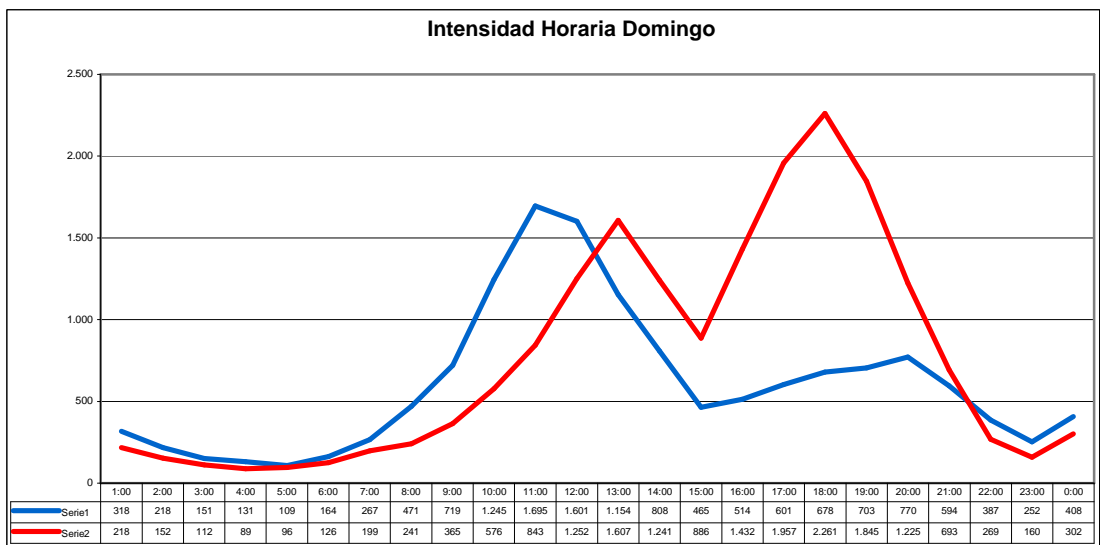
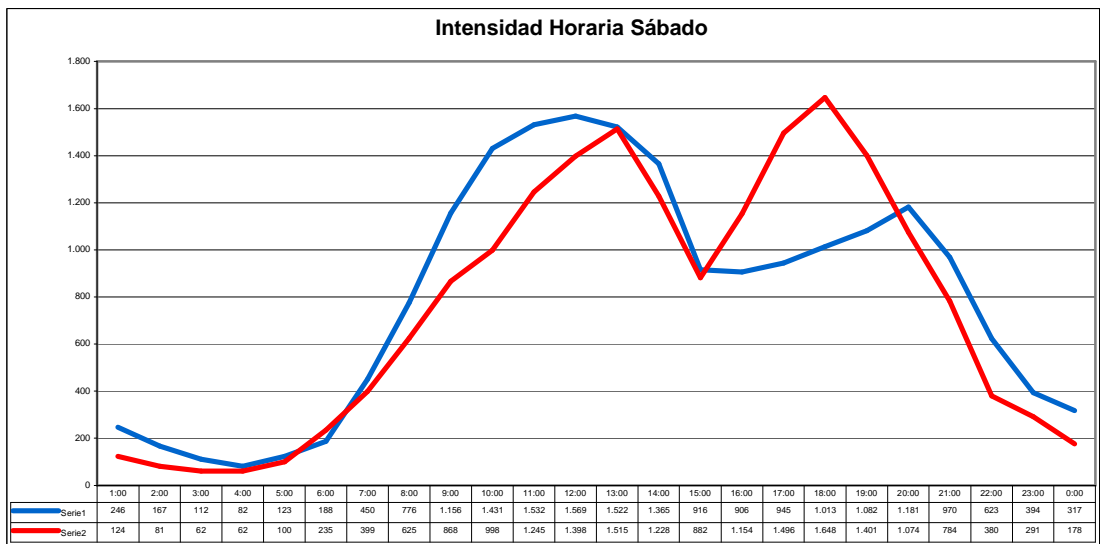
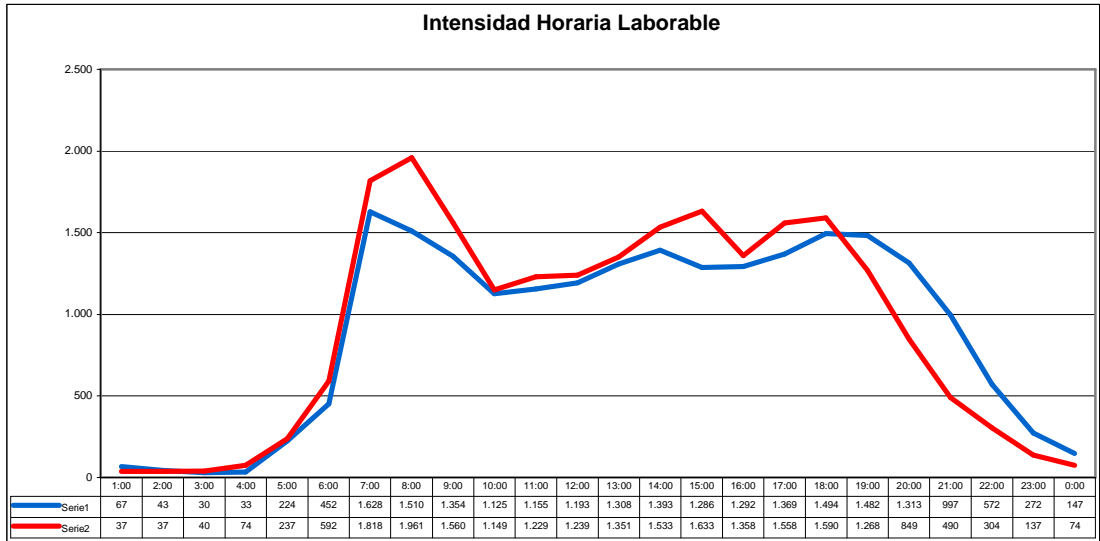
INTENSIDADES HORARIAS: 035032



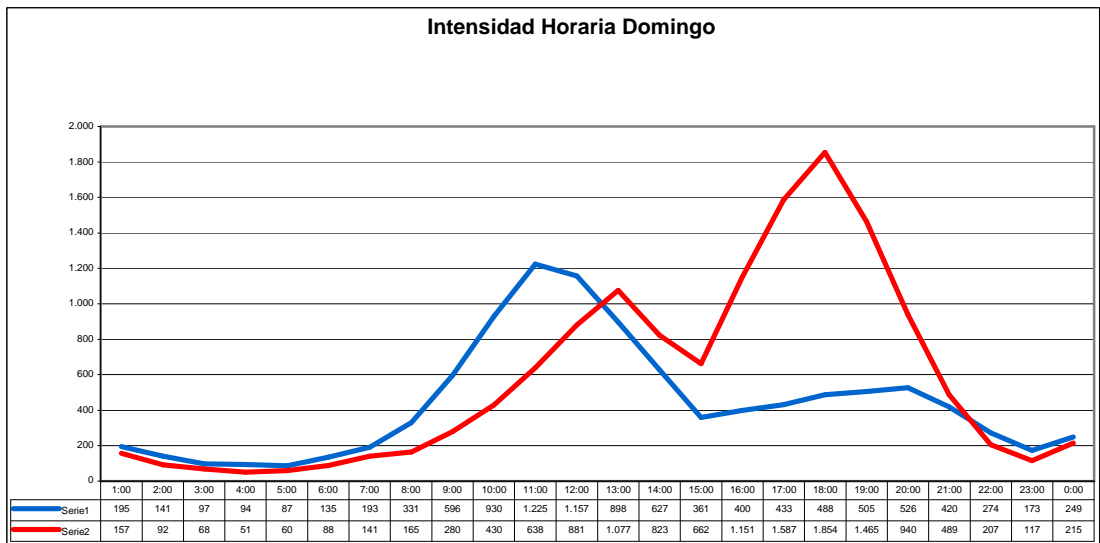
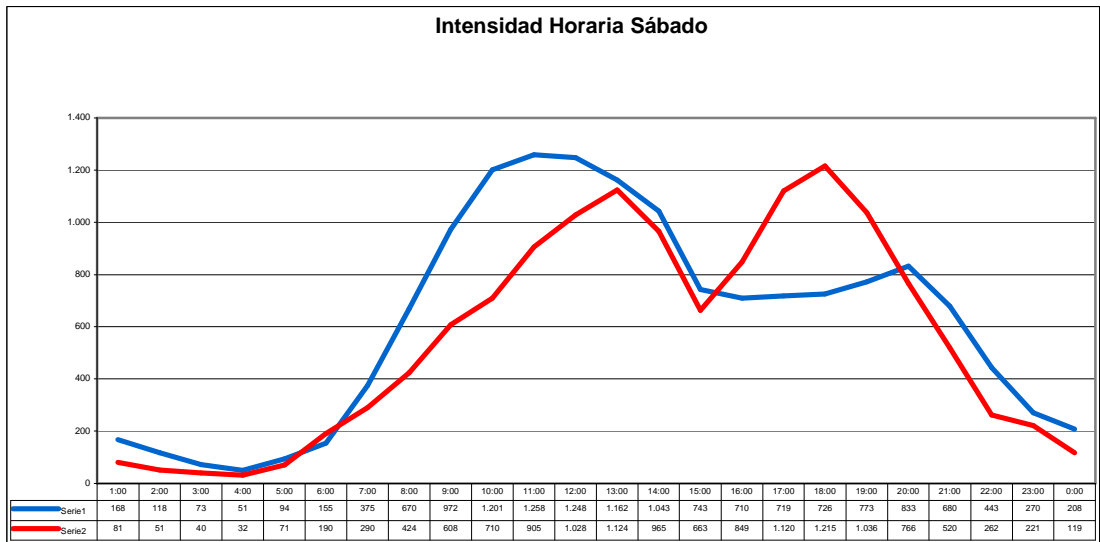
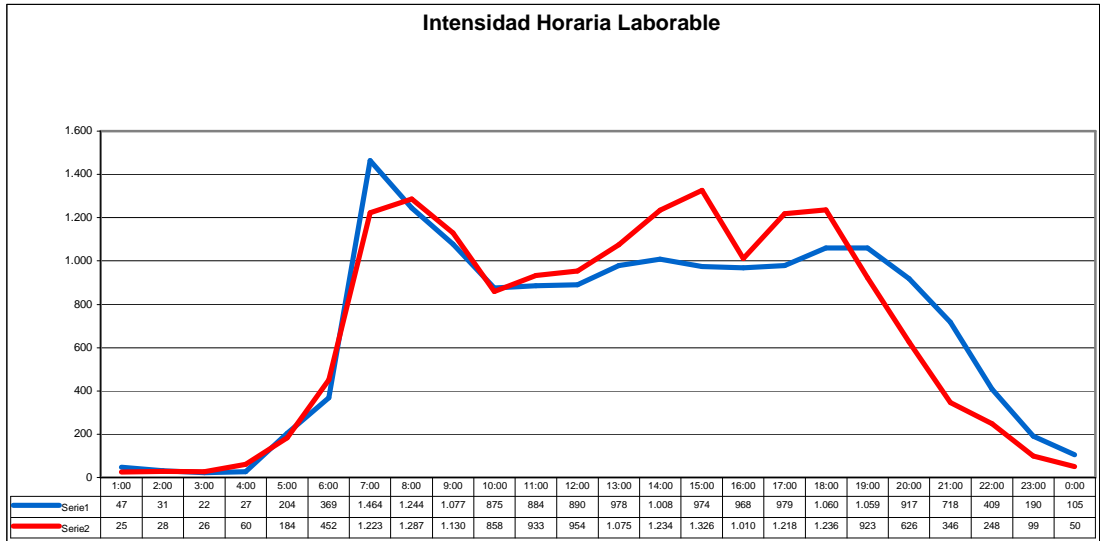
INTENSIDADES HORARIAS: 035035



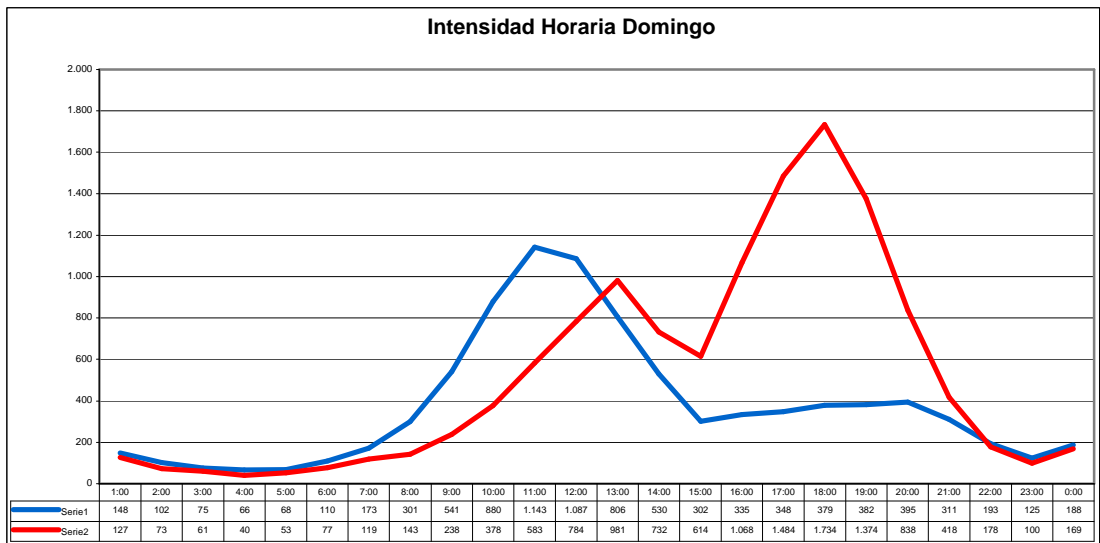
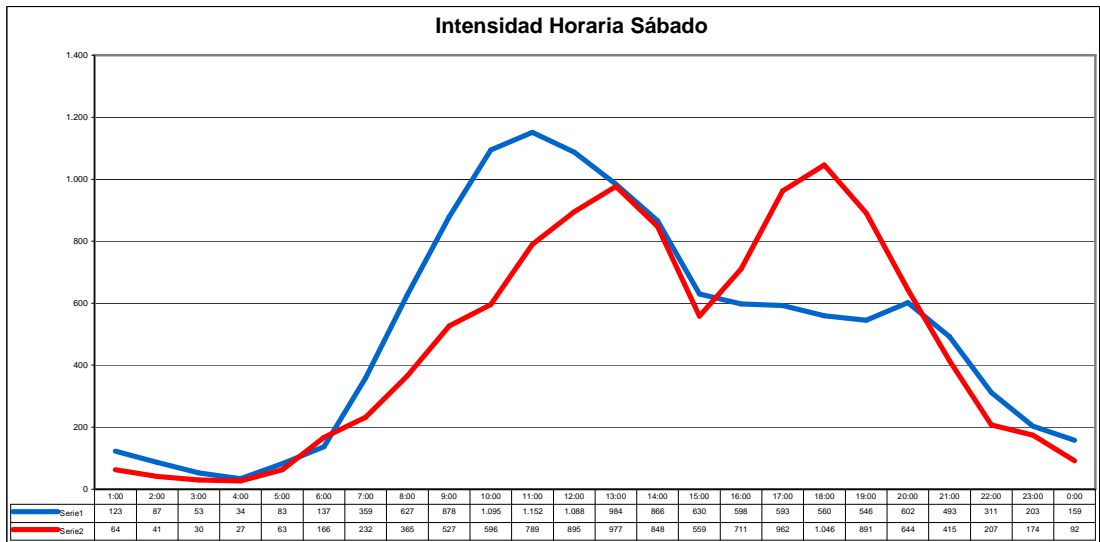
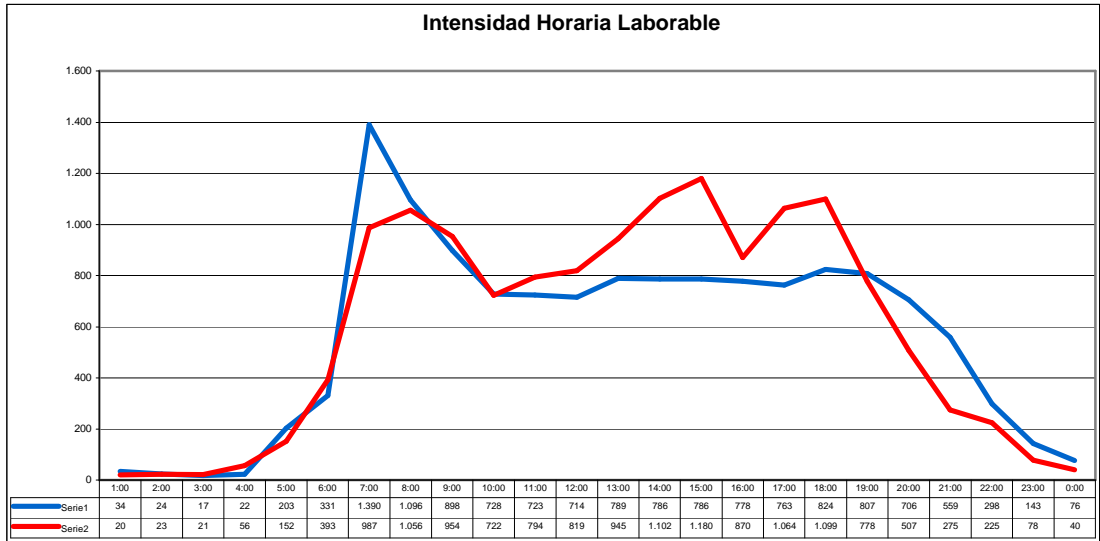
INTENSIDADES HORARIAS: 035037



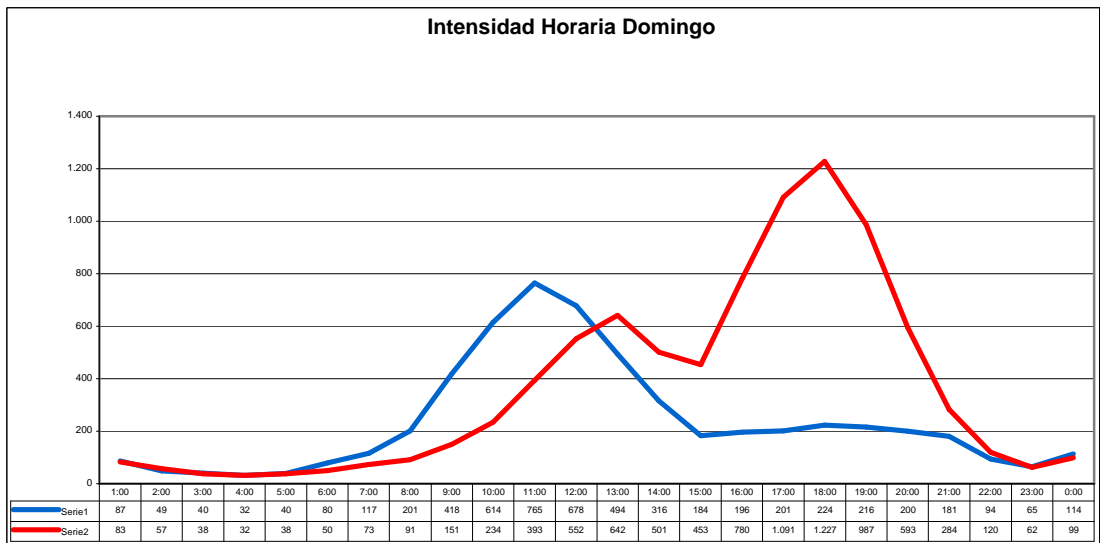
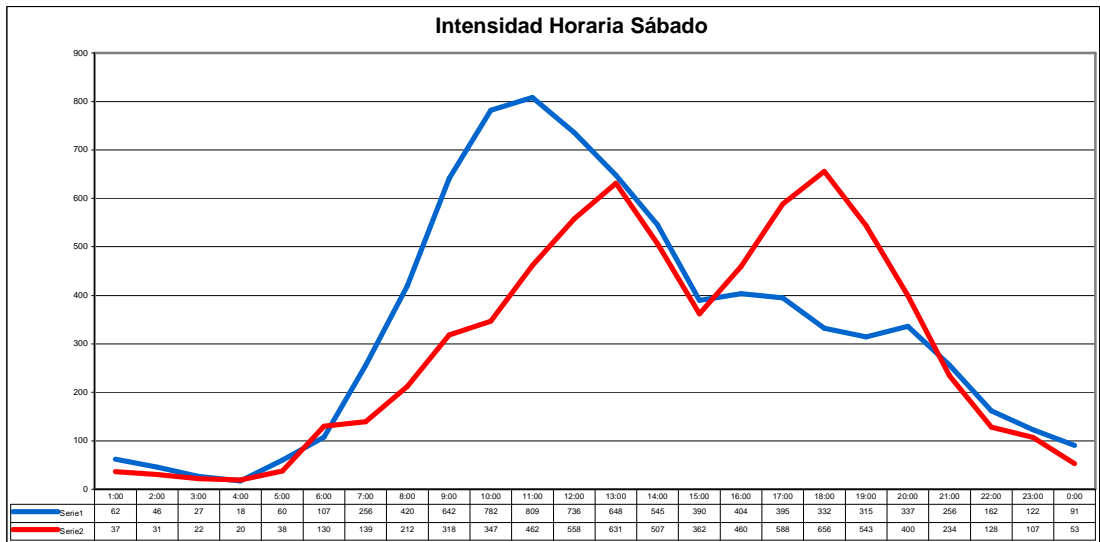
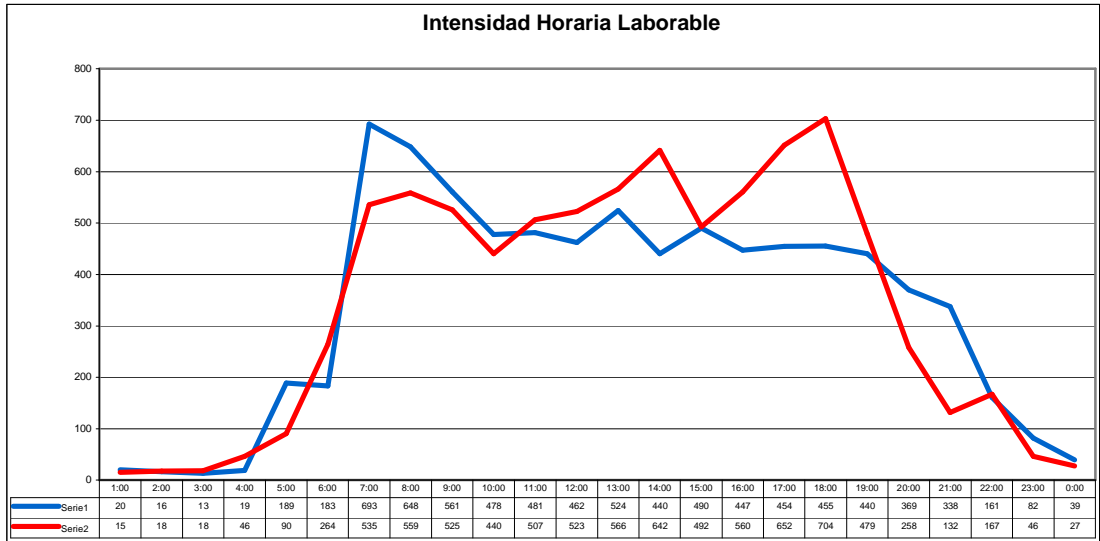
INTENSIDADES HORARIAS: 035040



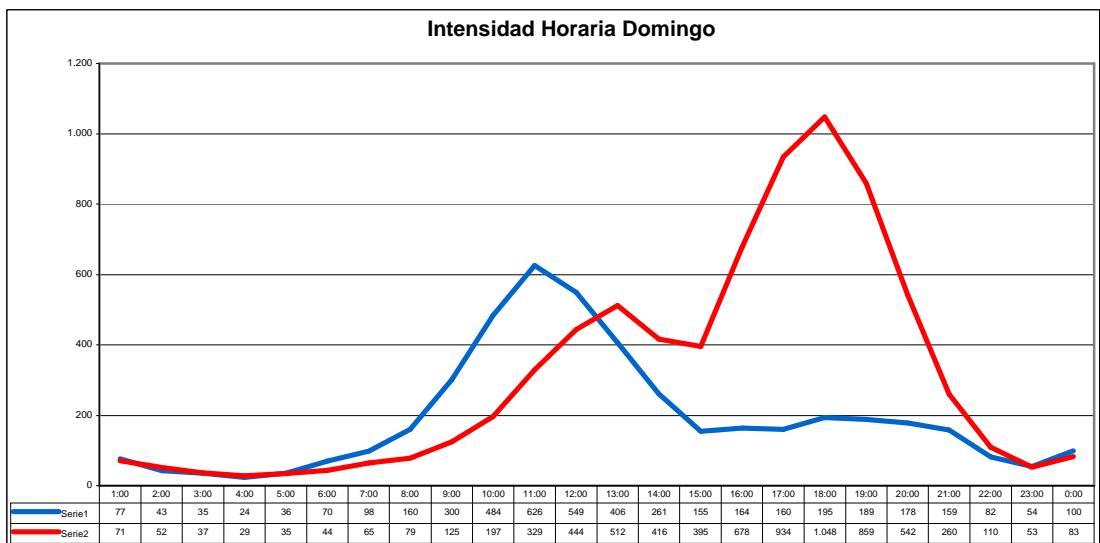
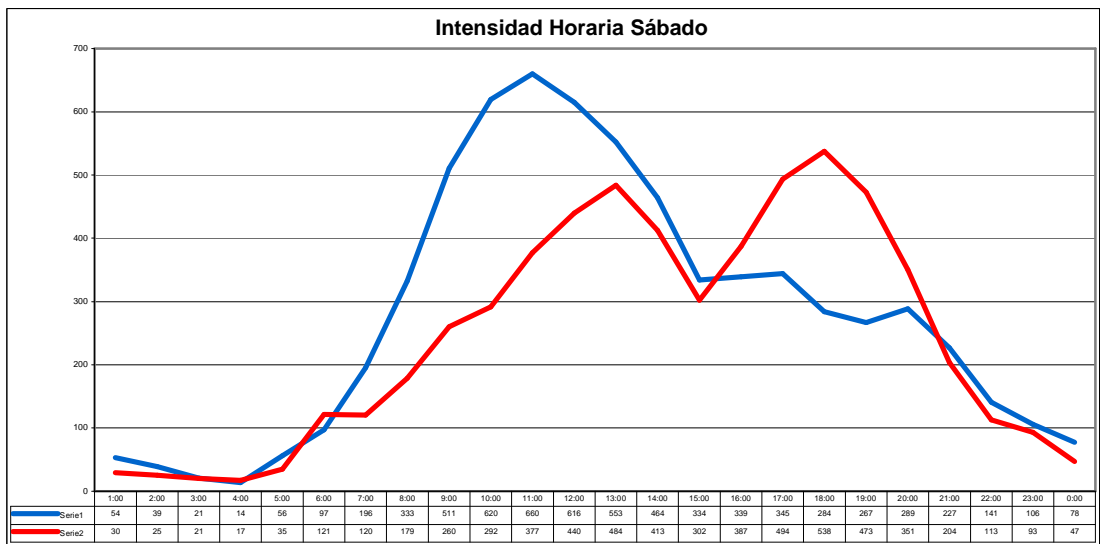
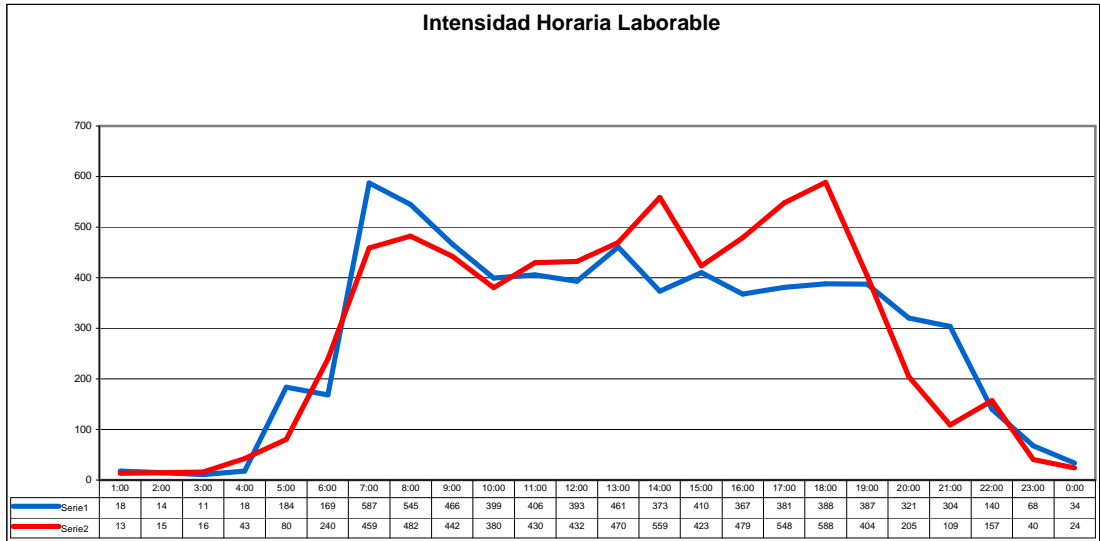
INTENSIDADES HORARIAS: 035042



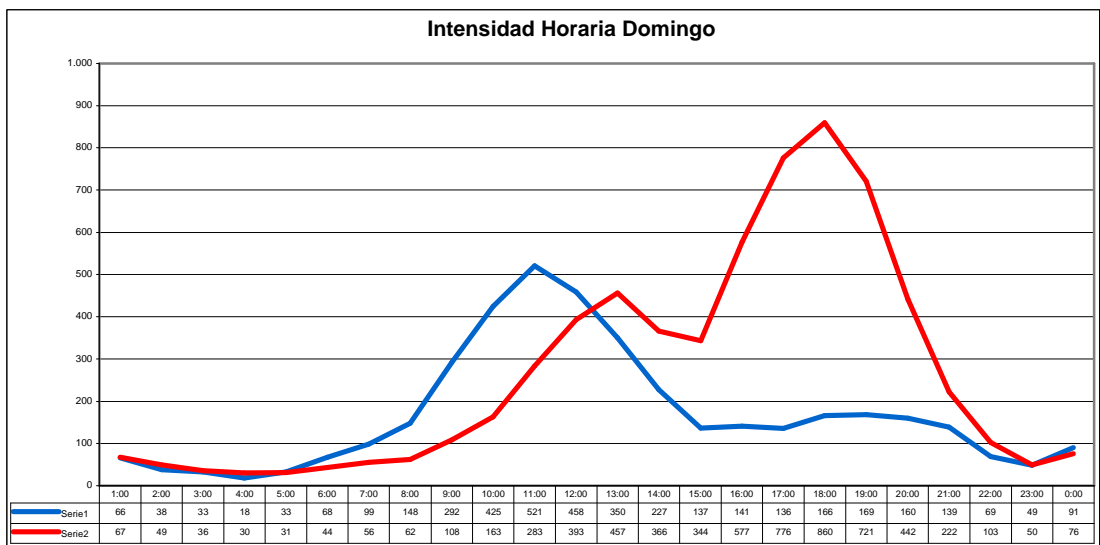
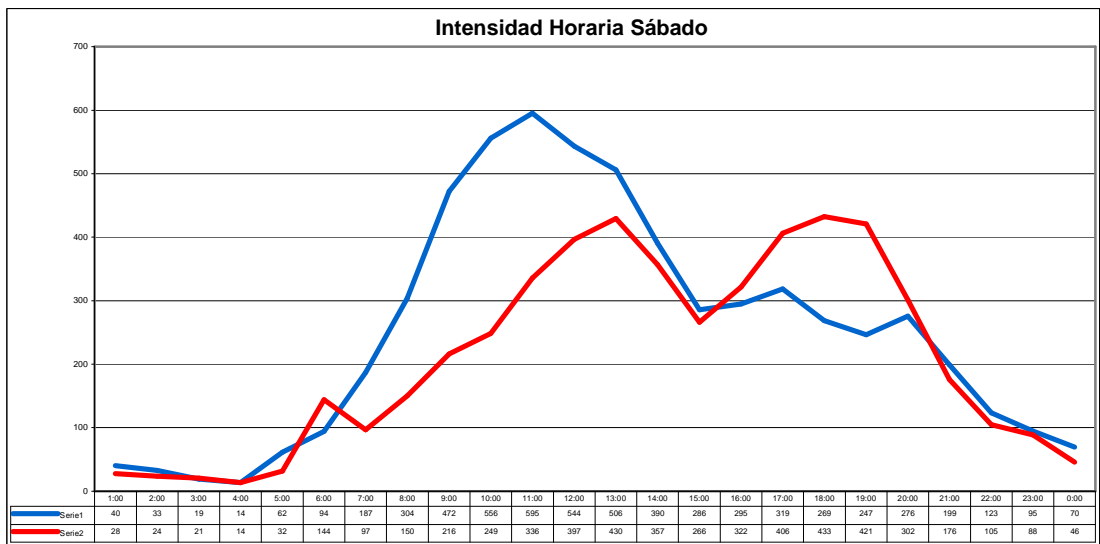
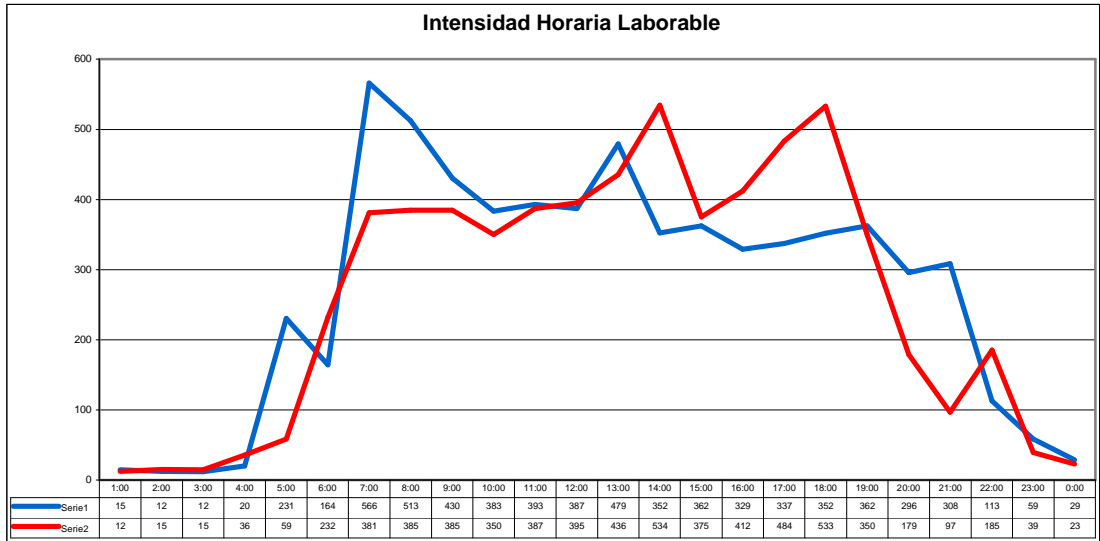
INTENSIDADES HORARIAS: 035044



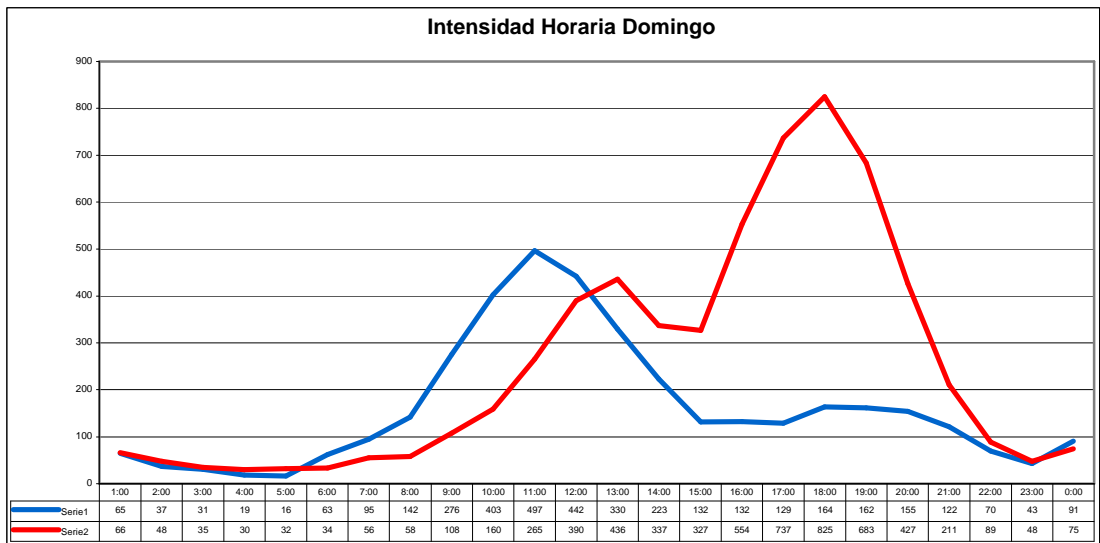
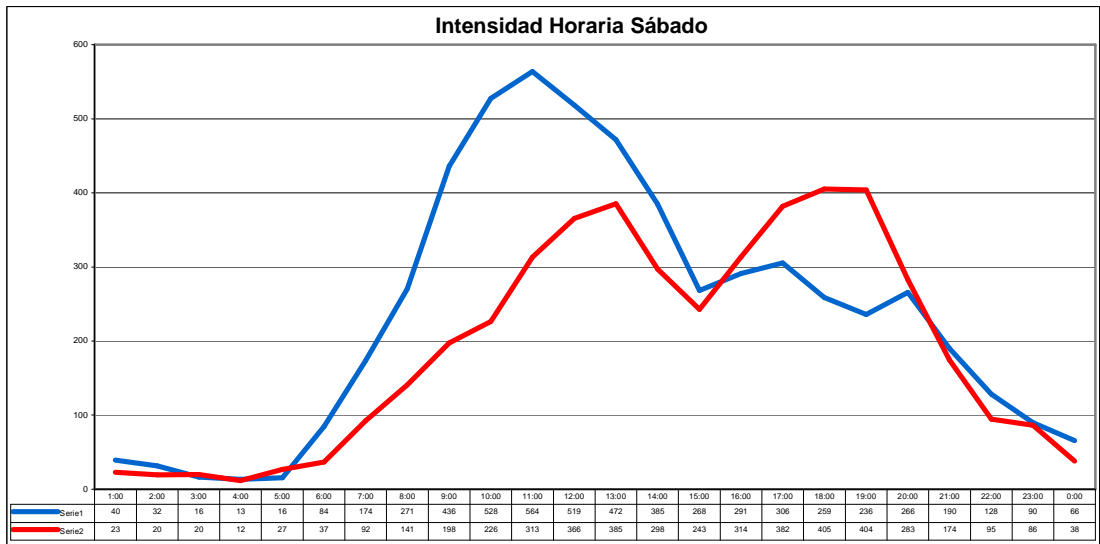
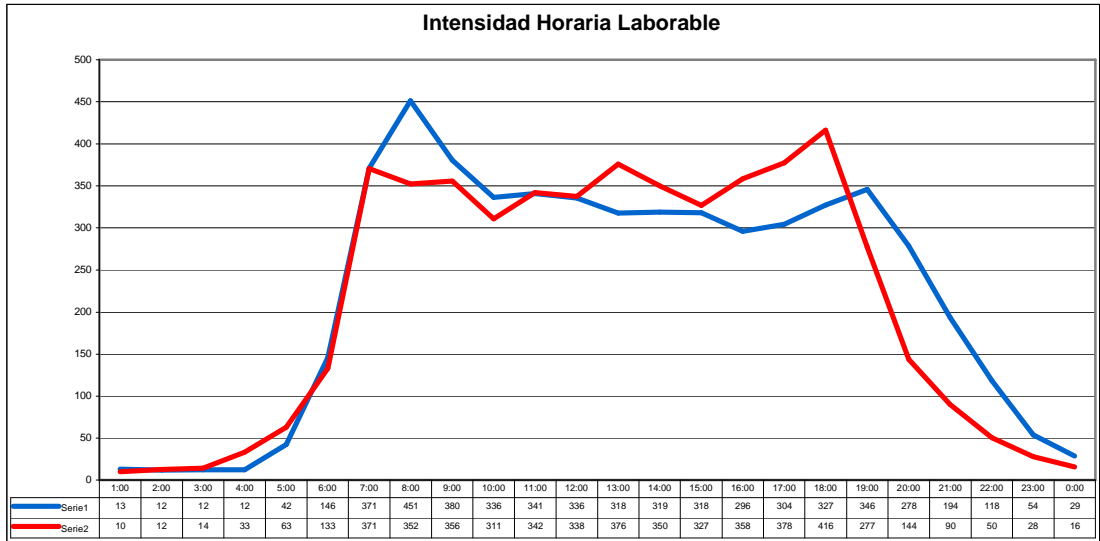
INTENSIDADES HORARIAS: 035045



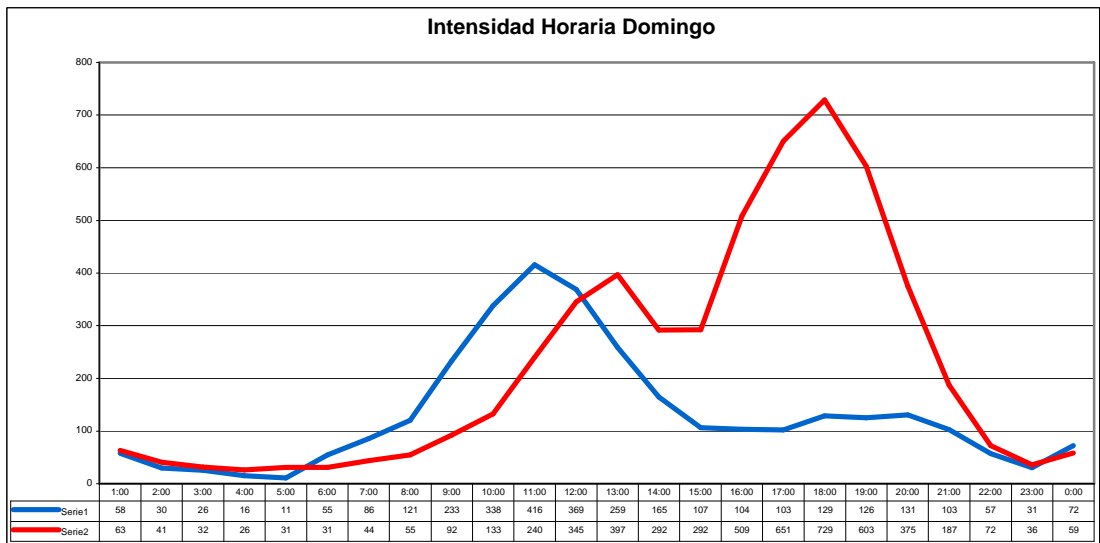
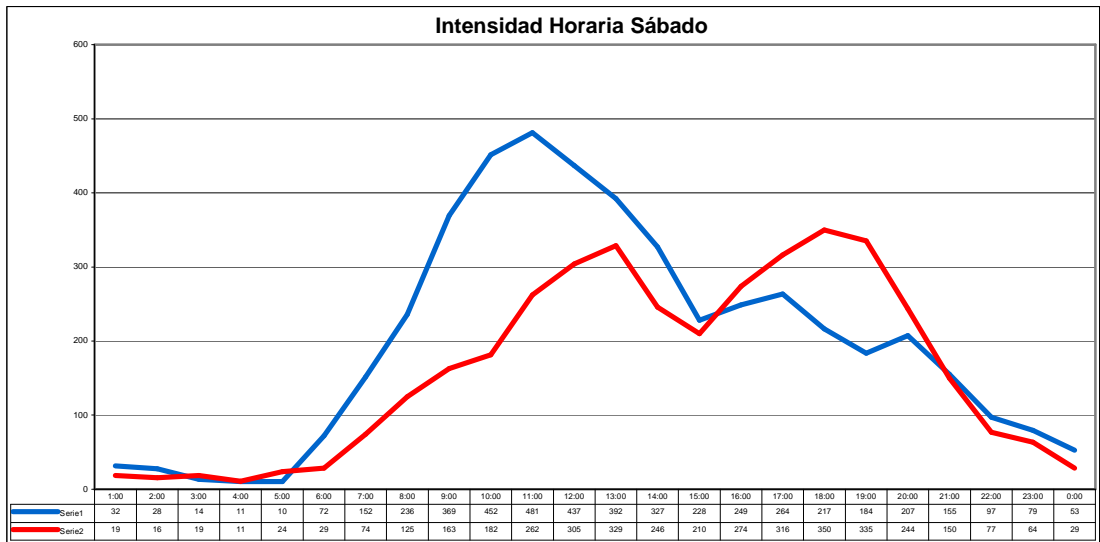
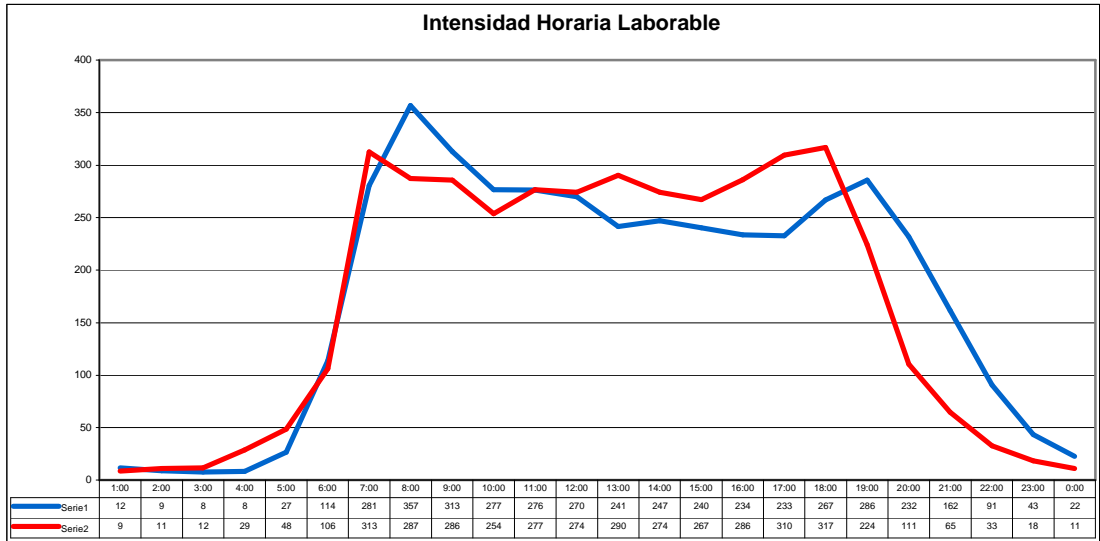
INTENSIDADES HORARIAS: 035046



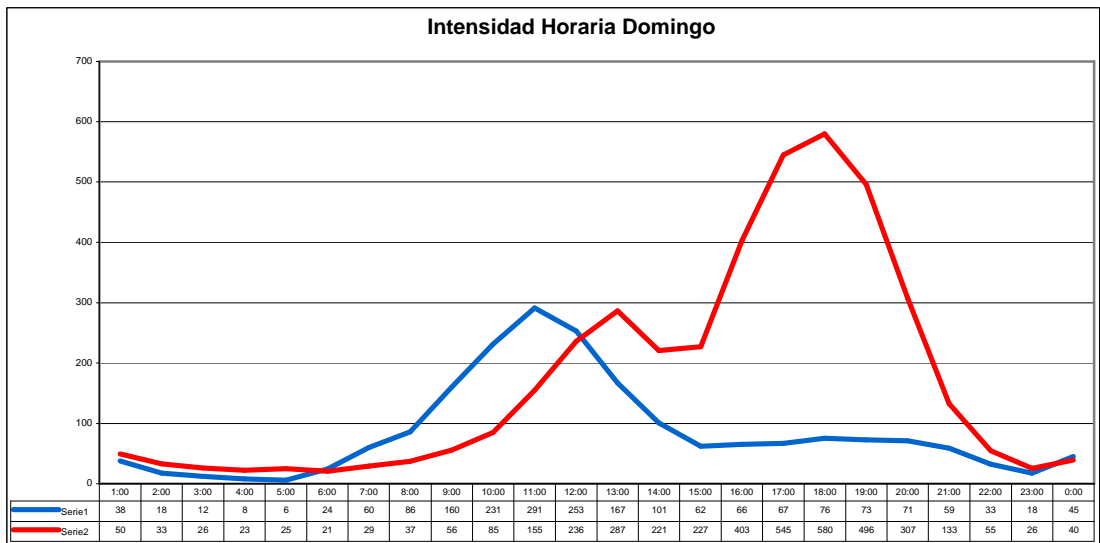
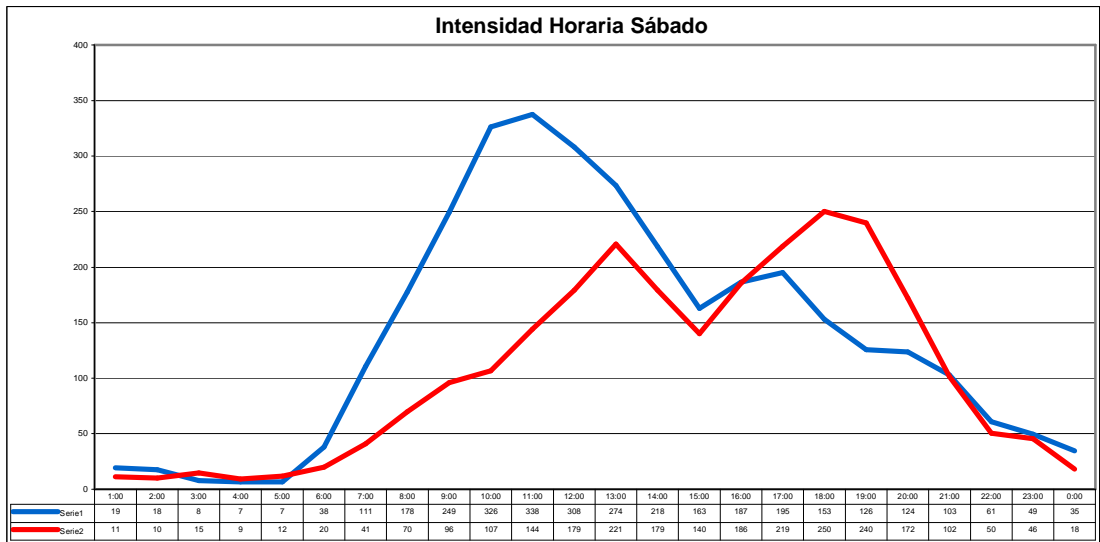
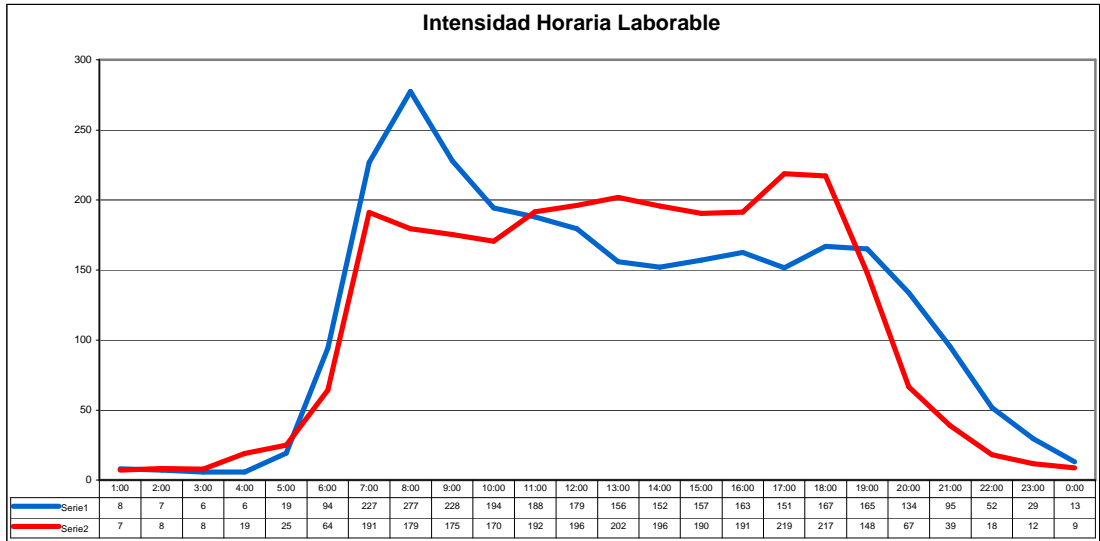
INTENSIDADES HORARIAS: 035048



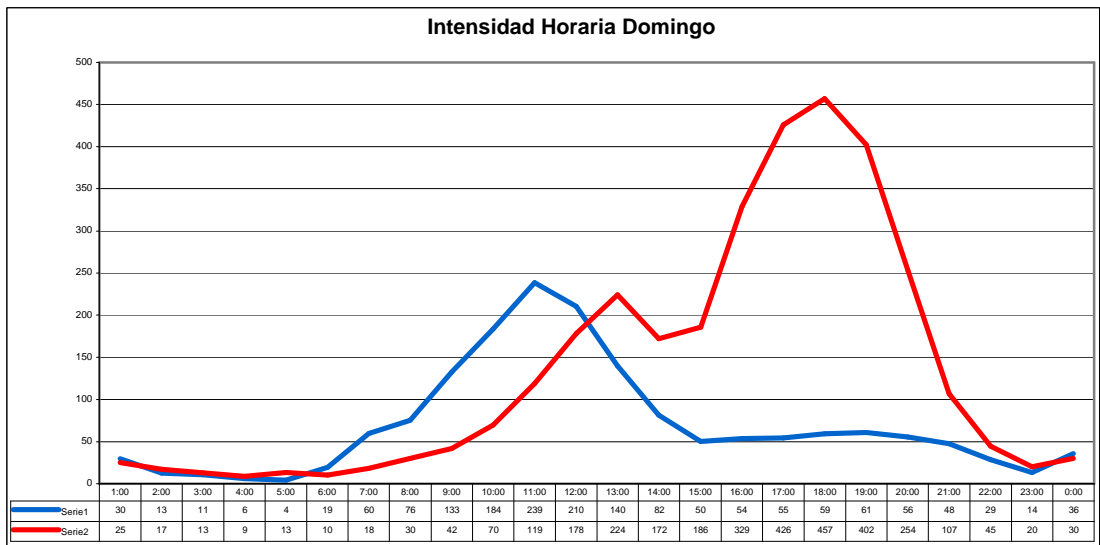
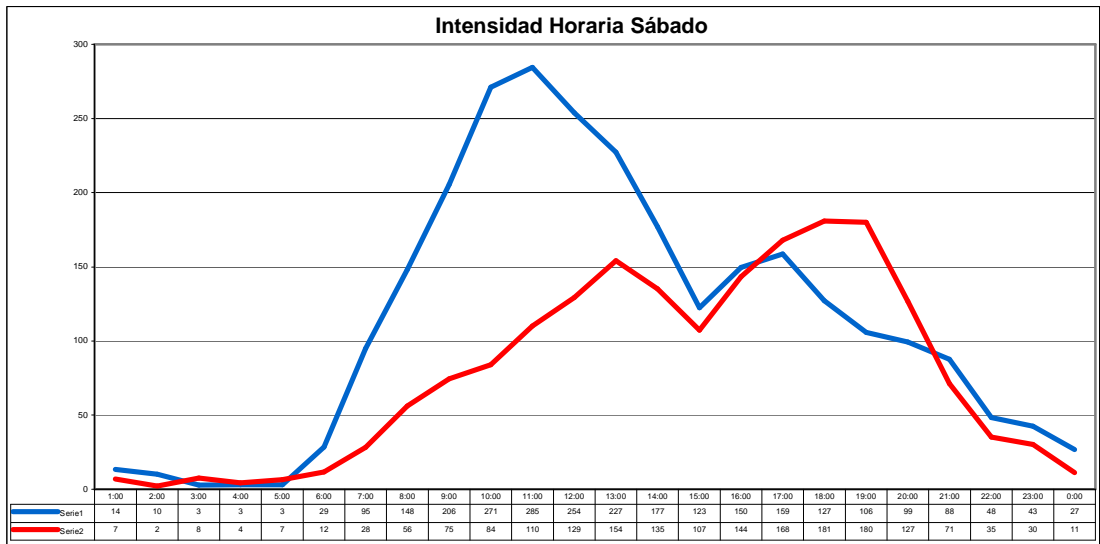
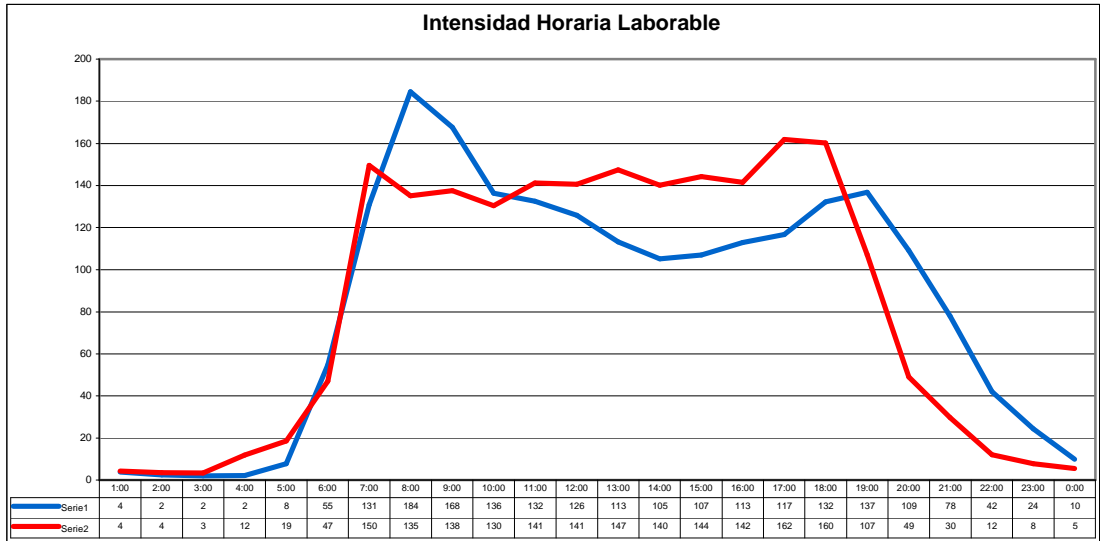
INTENSIDADES HORARIAS: 035050



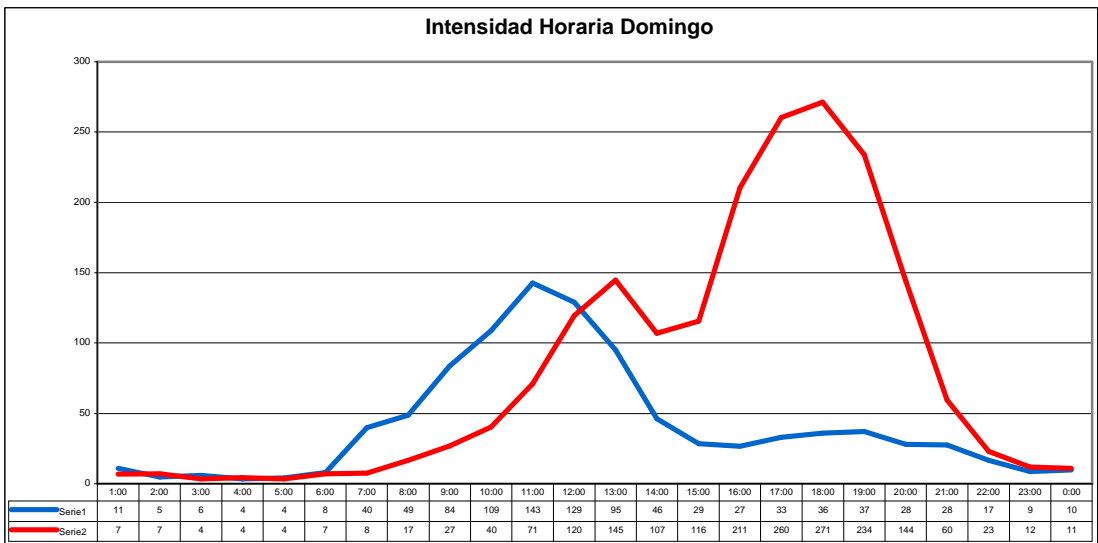
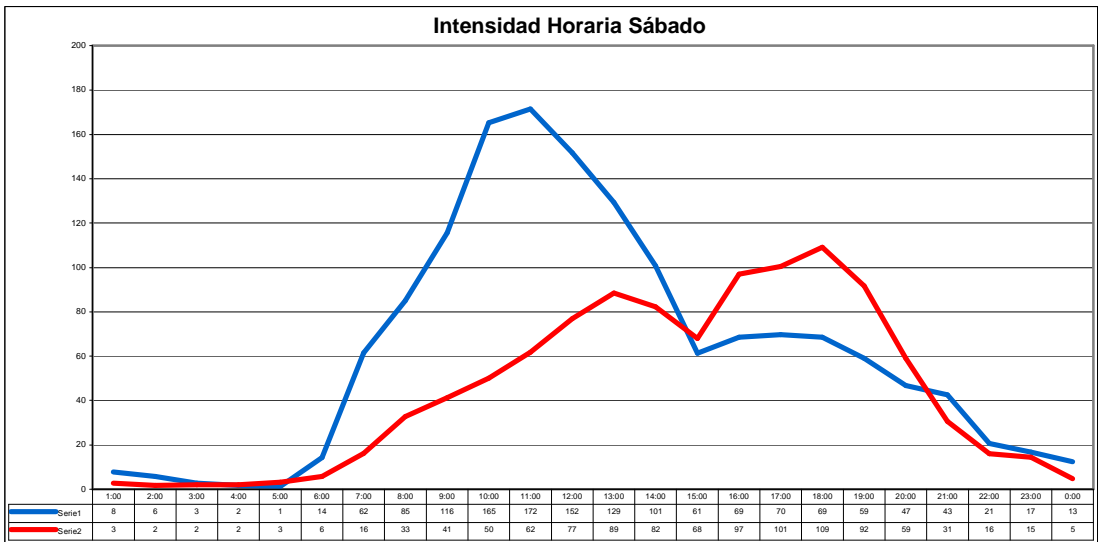
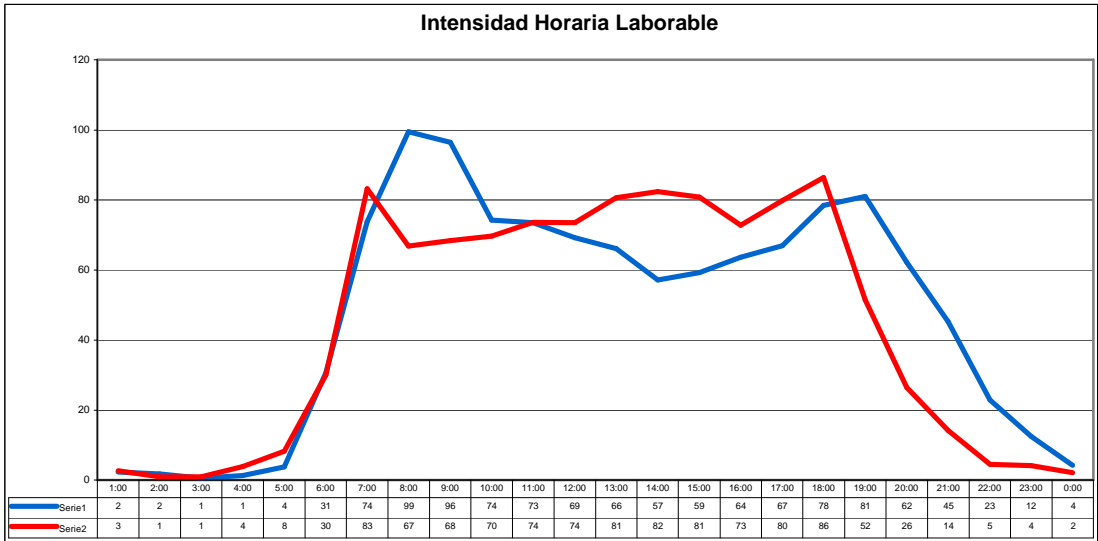
INTENSIDADES HORARIAS: 035052



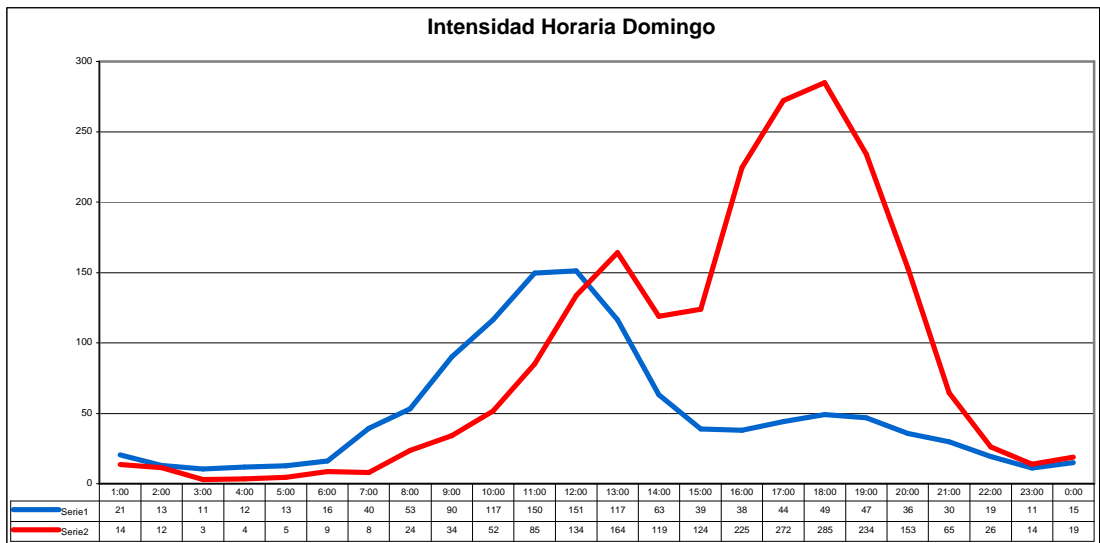
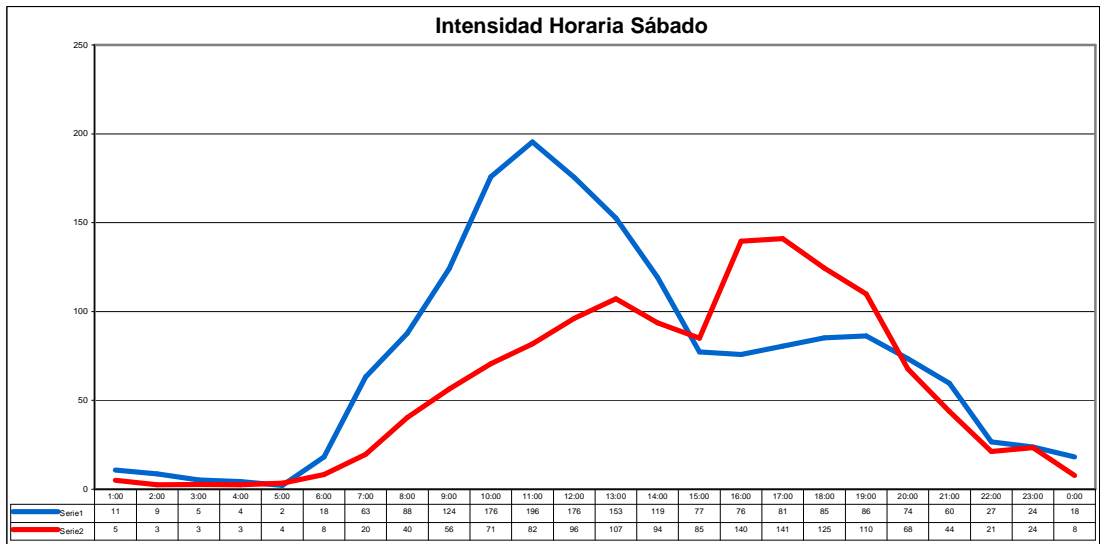
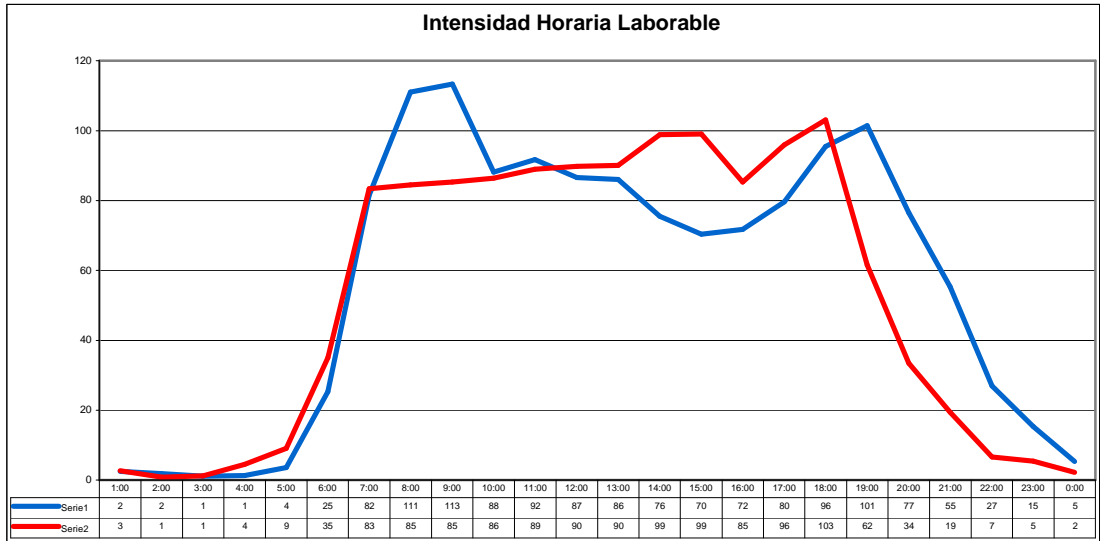
INTENSIDADES HORARIAS: 035055



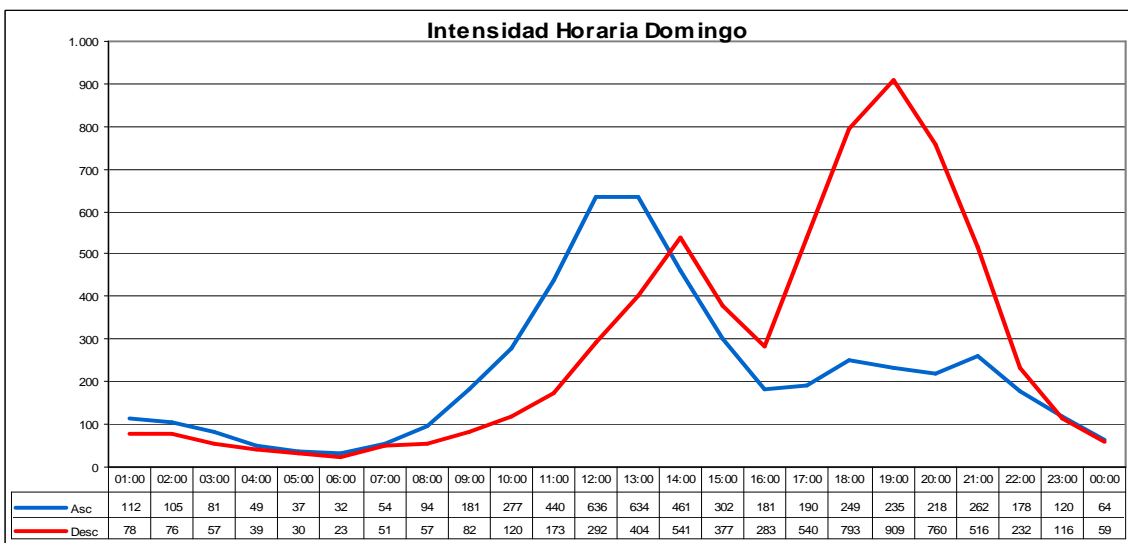
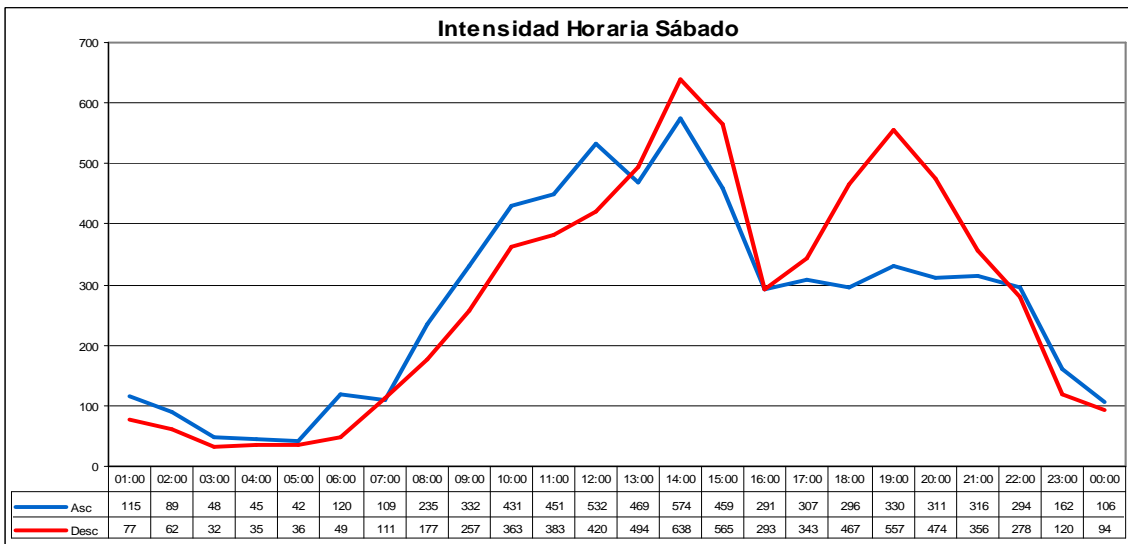
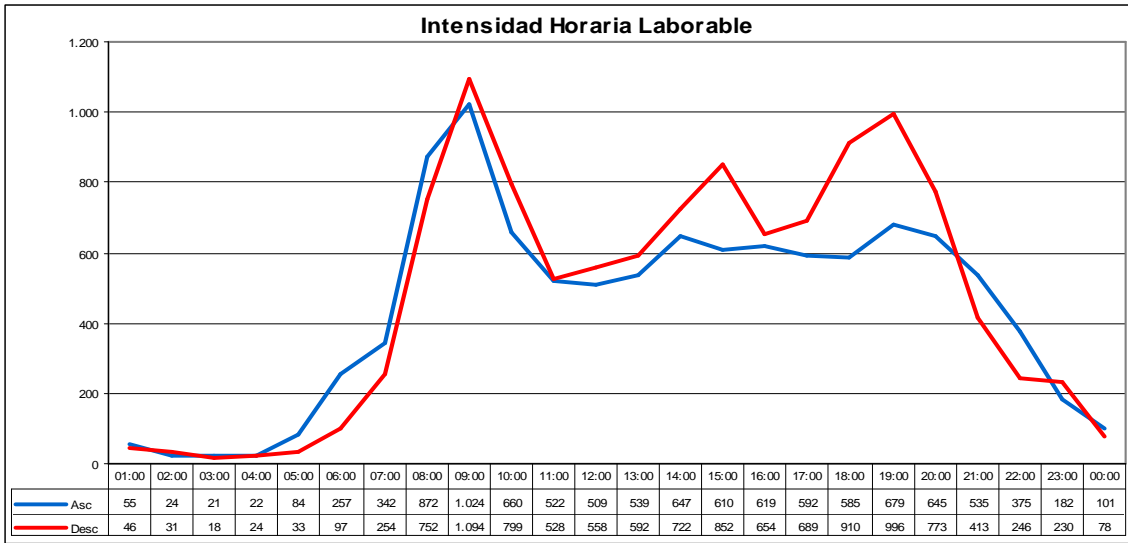
INTENSIDADES HORARIAS: 035057



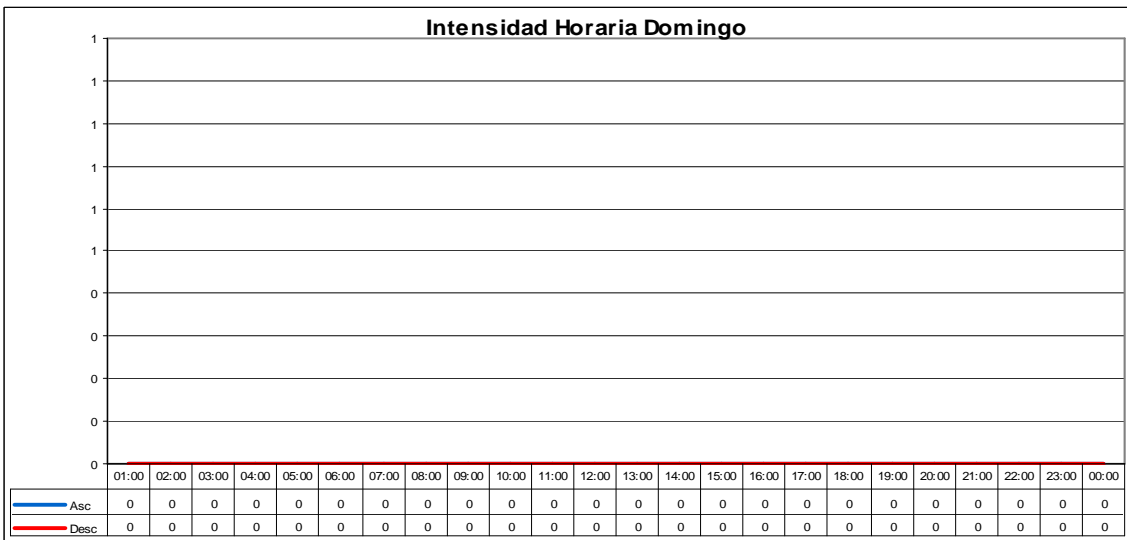
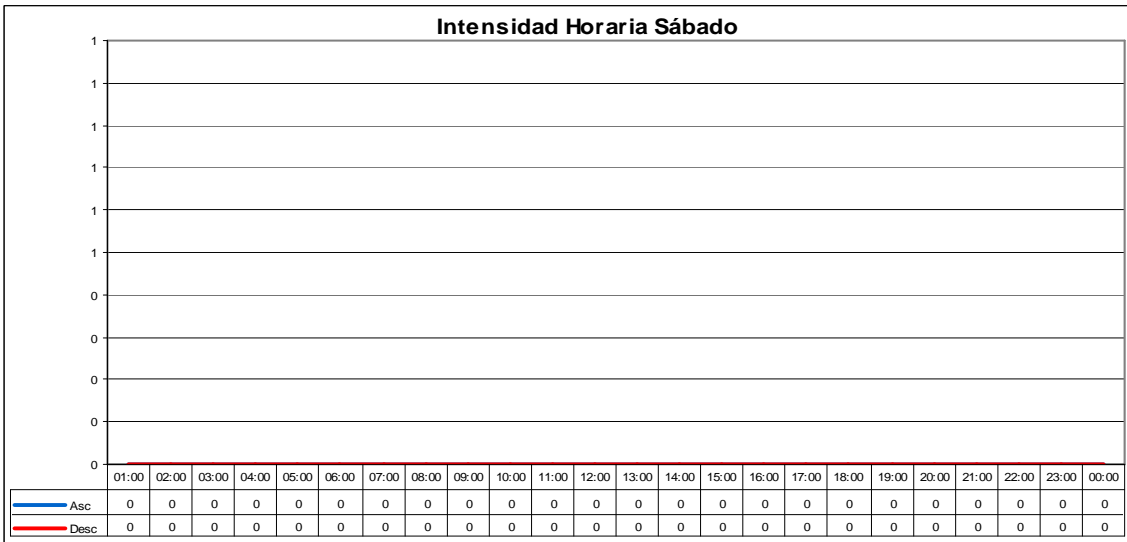
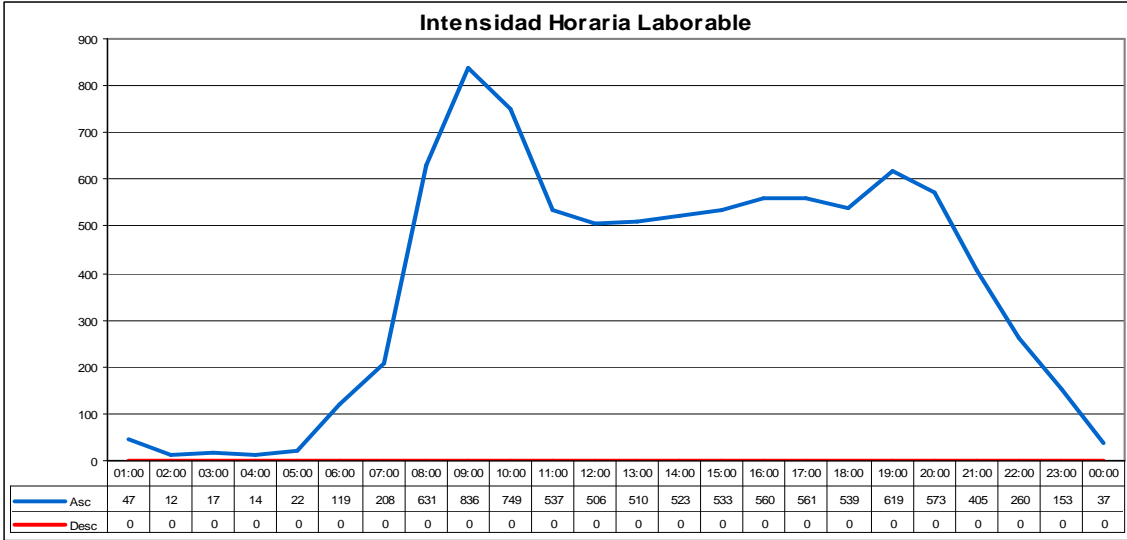
INTENSIDADES HORARIAS: 035060



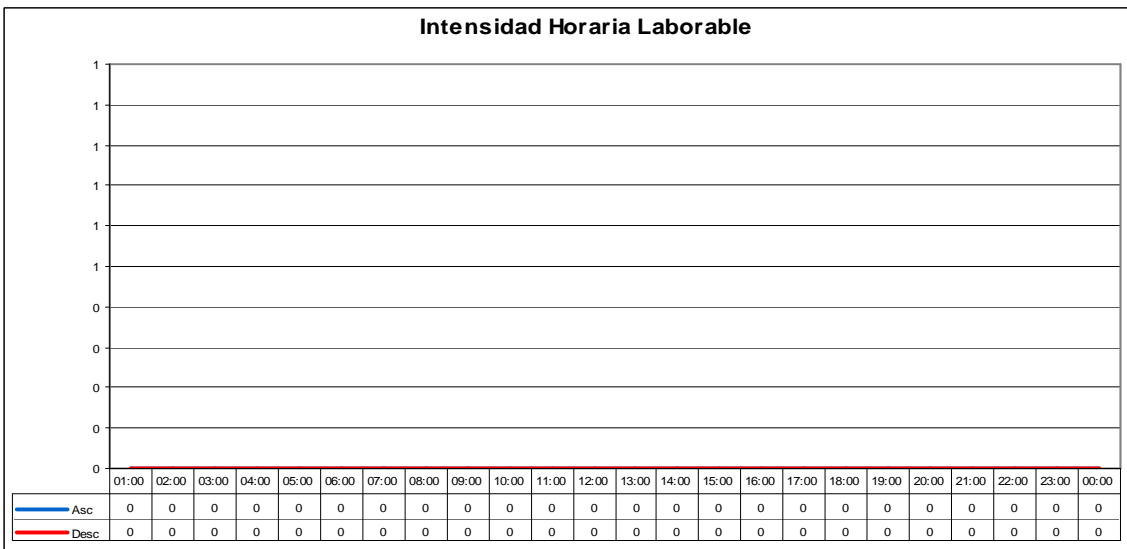
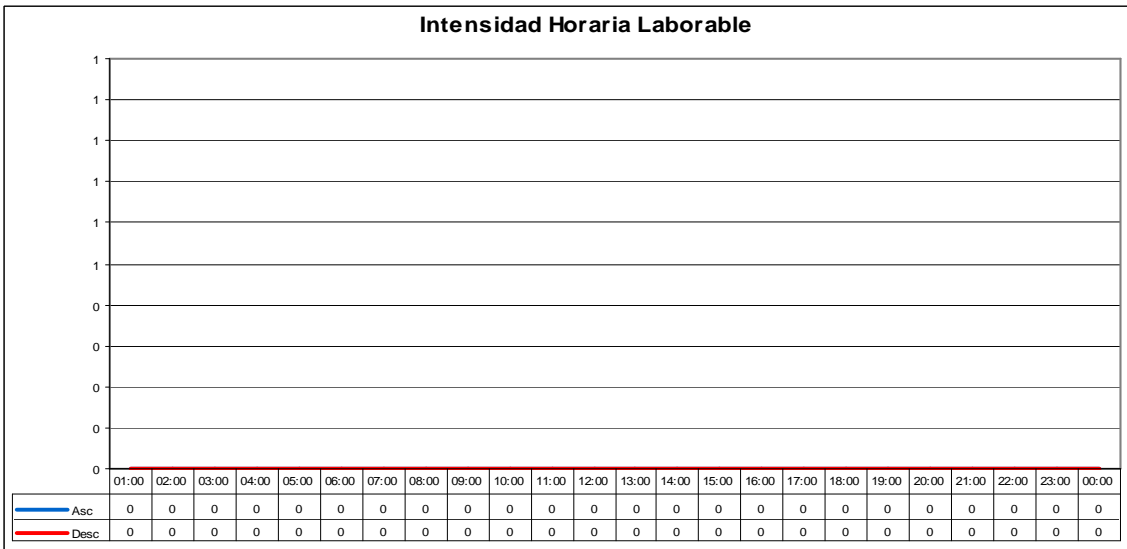
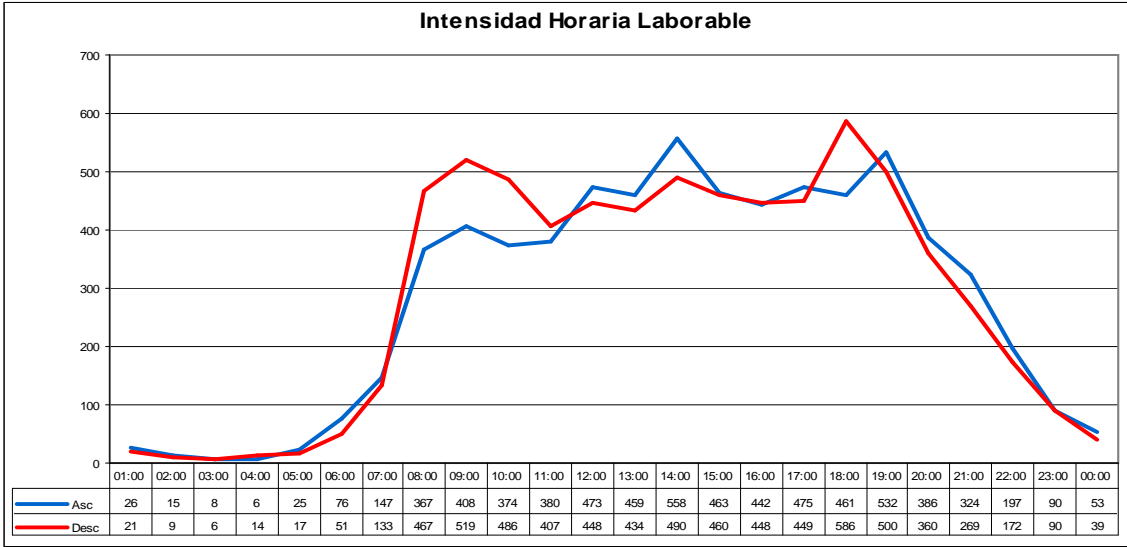
INTENSIDADES HORARIAS: 036040



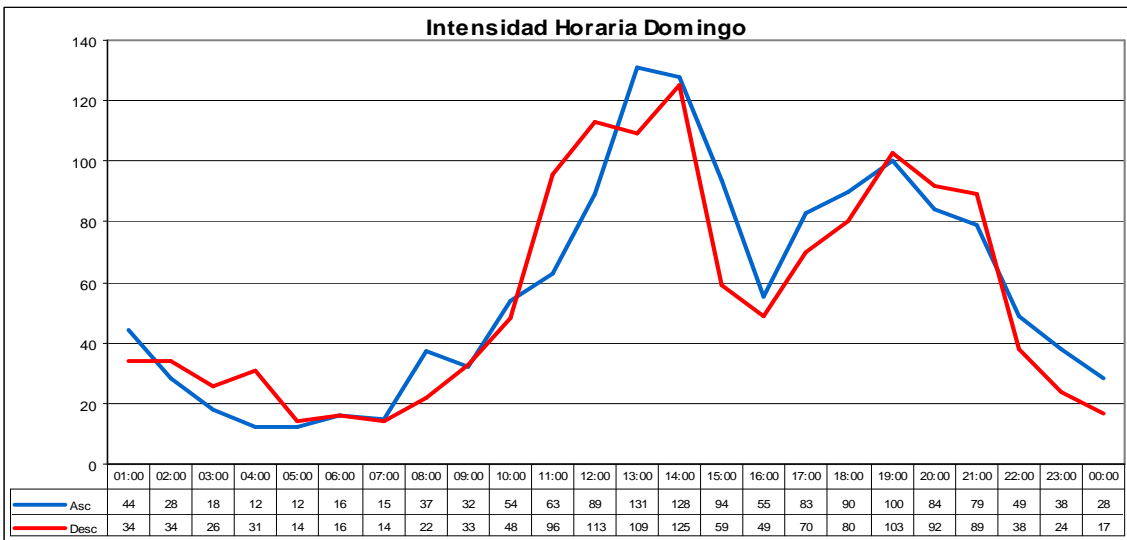
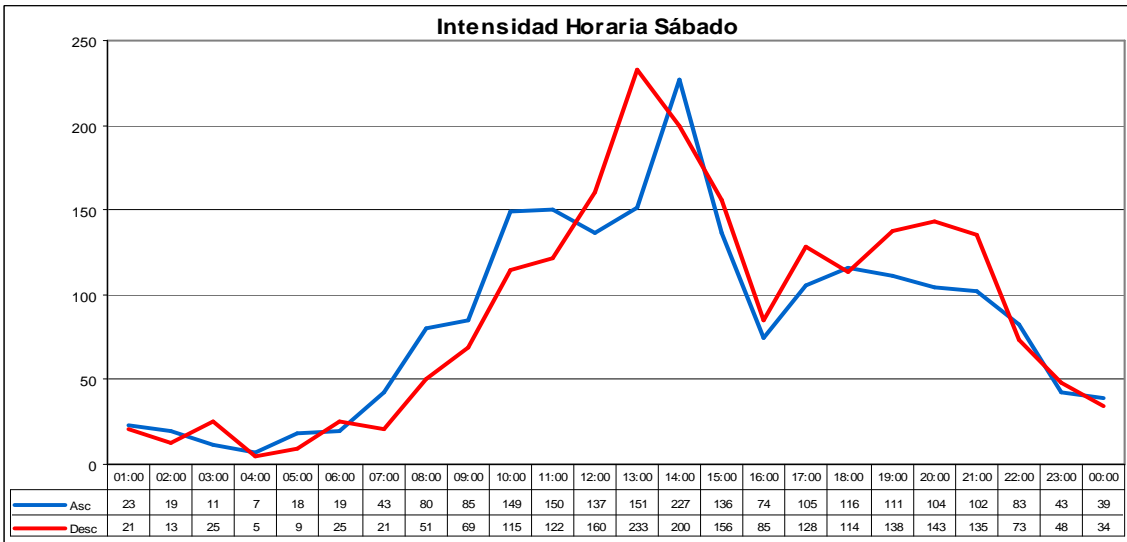
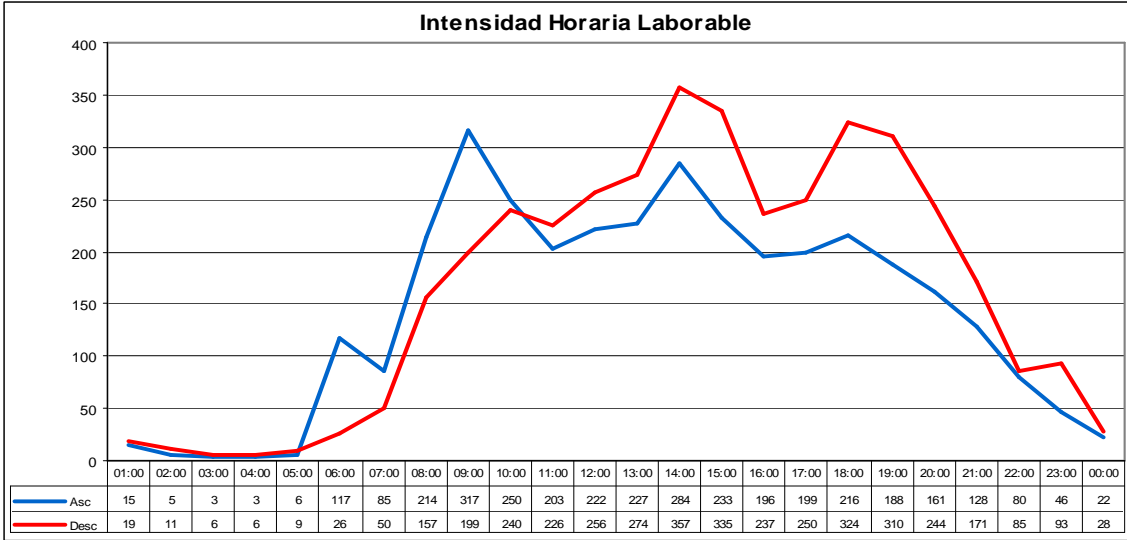
INTENSIDADES HORARIAS: 040040



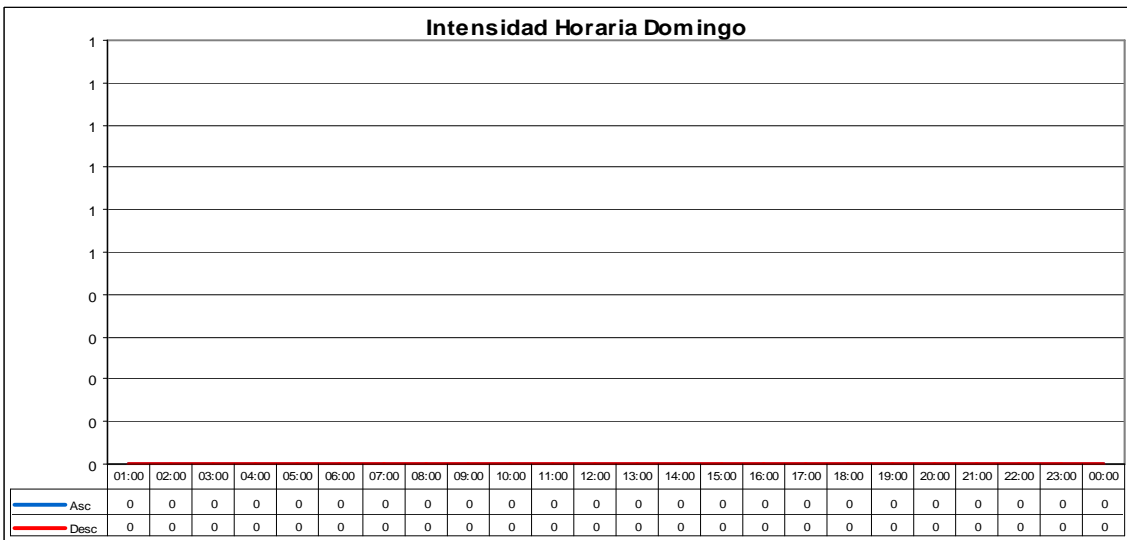
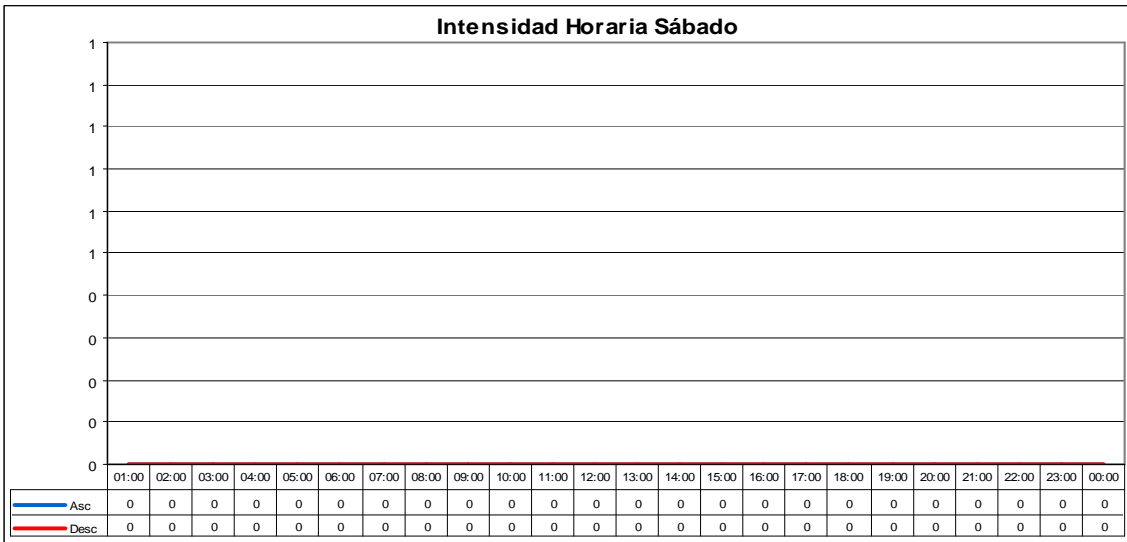
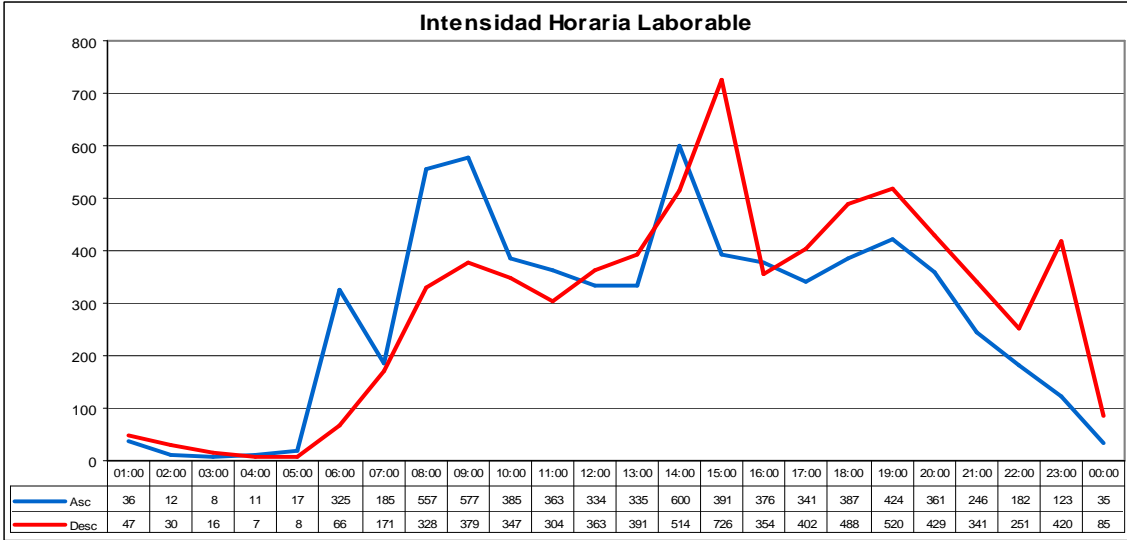
INTENSIDADES HORARIAS: 042005



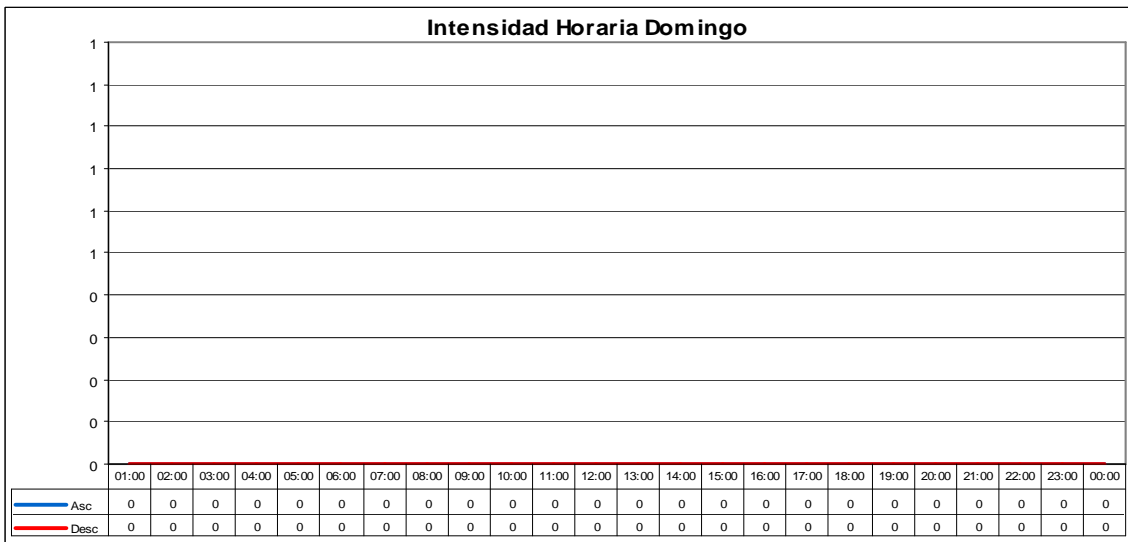
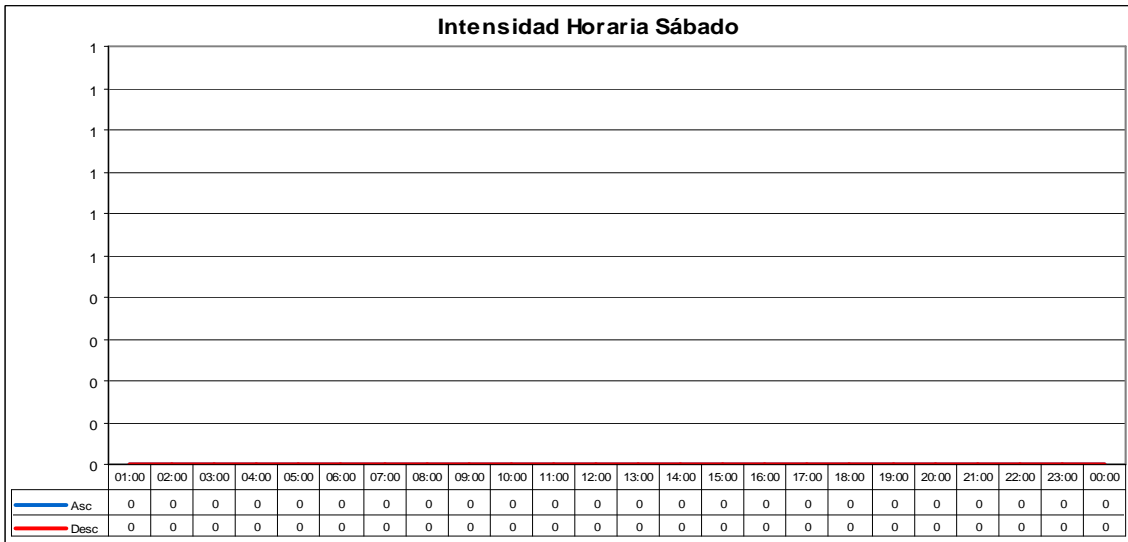
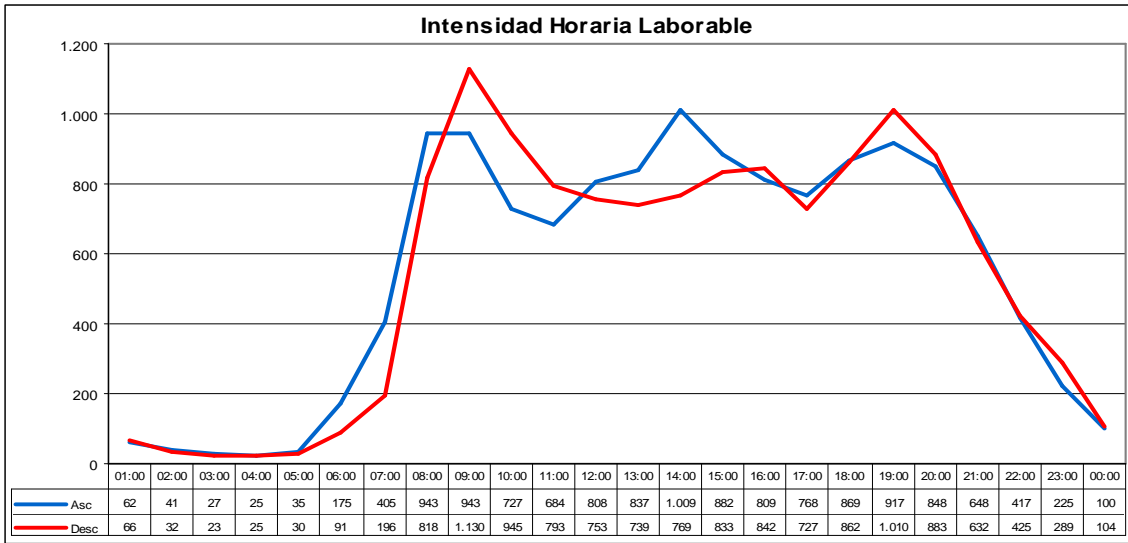
INTENSIDADES HORARIAS: 042023



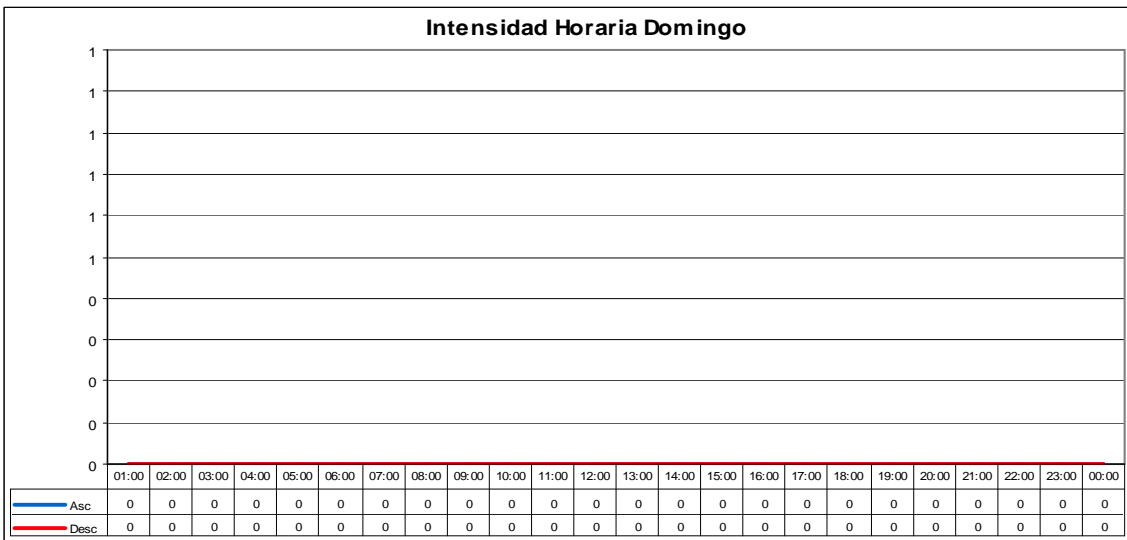
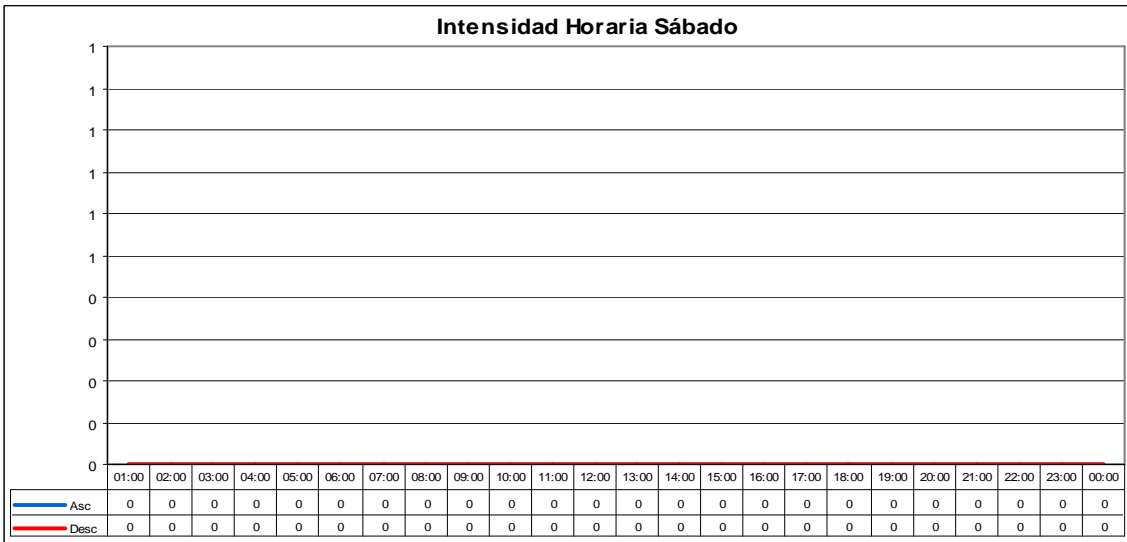
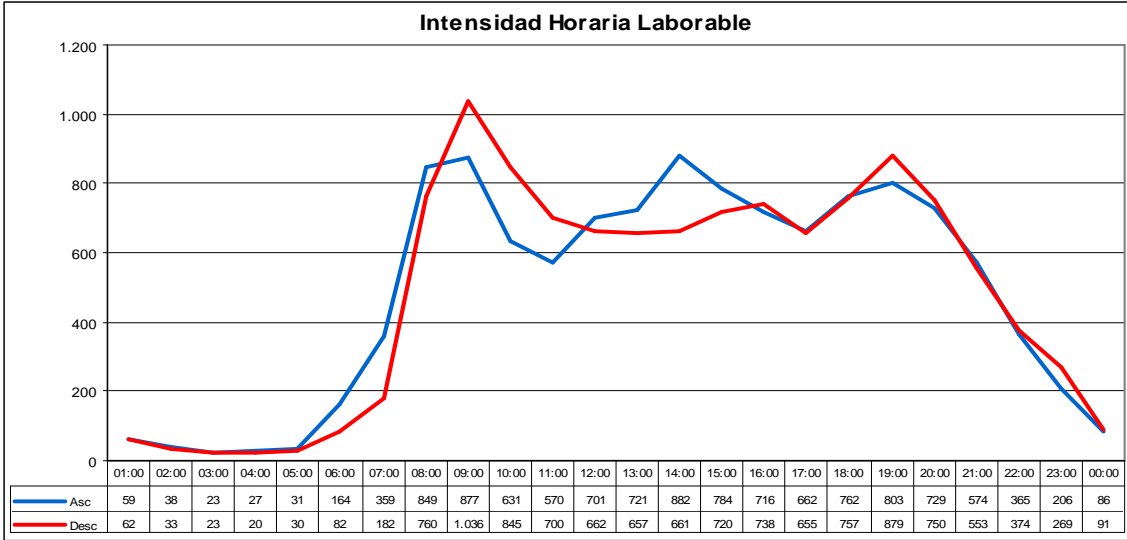
INTENSIDADES HORARIAS: 042035



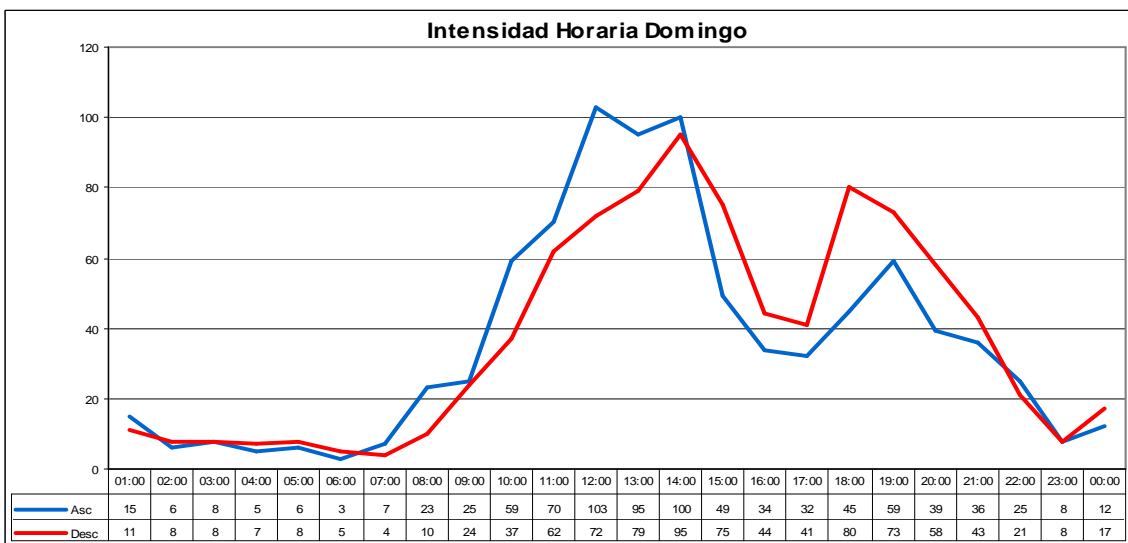
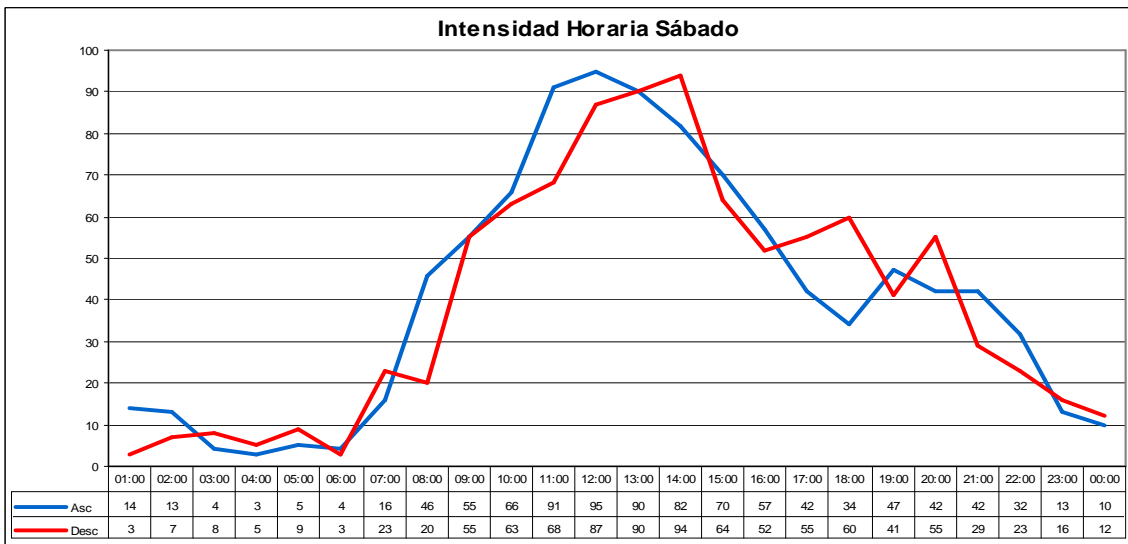
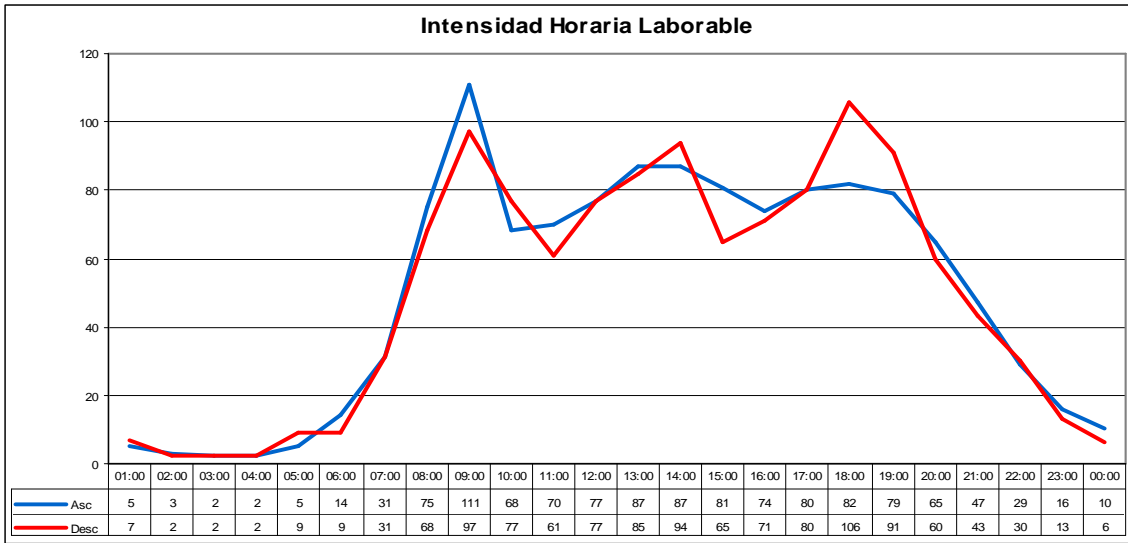
INTENSIDADES HORARIAS: 050050



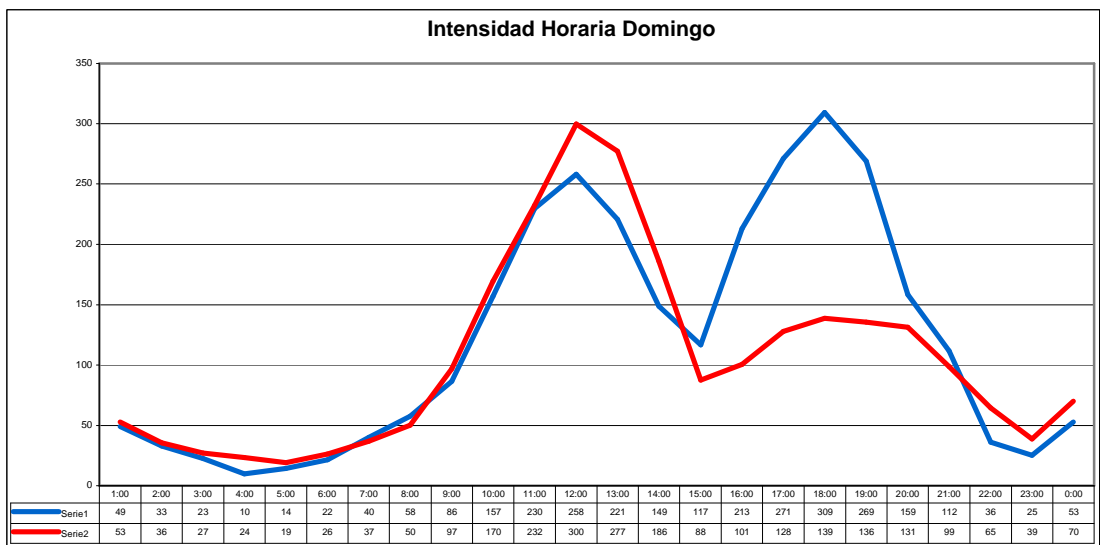
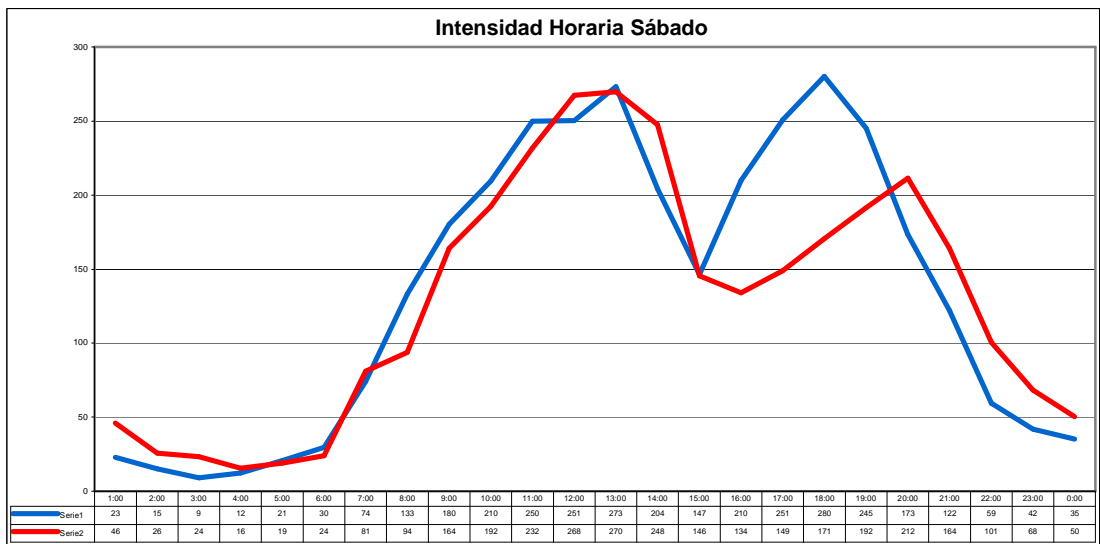
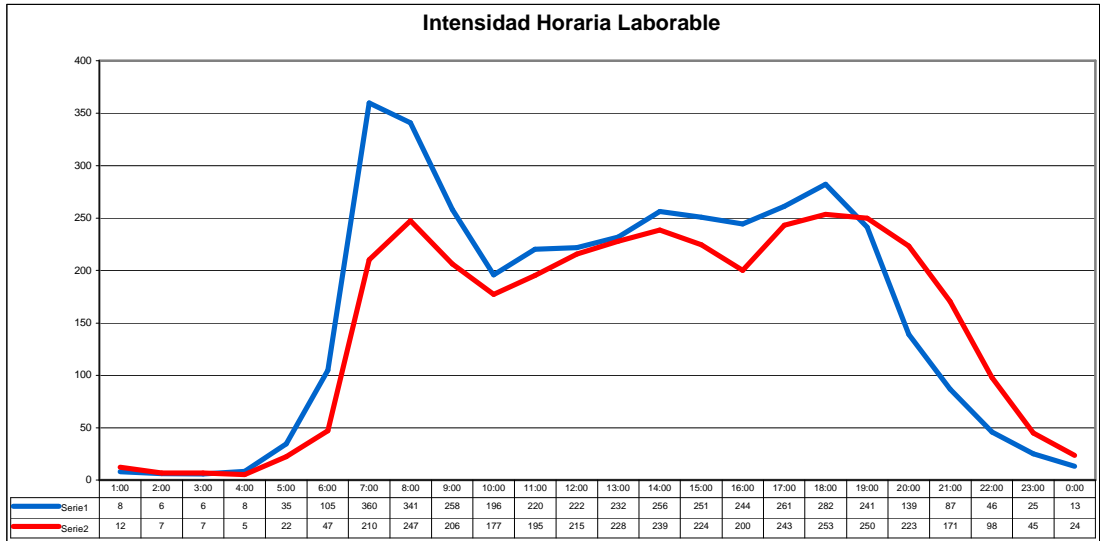
INTENSIDADES HORARIAS: 050060



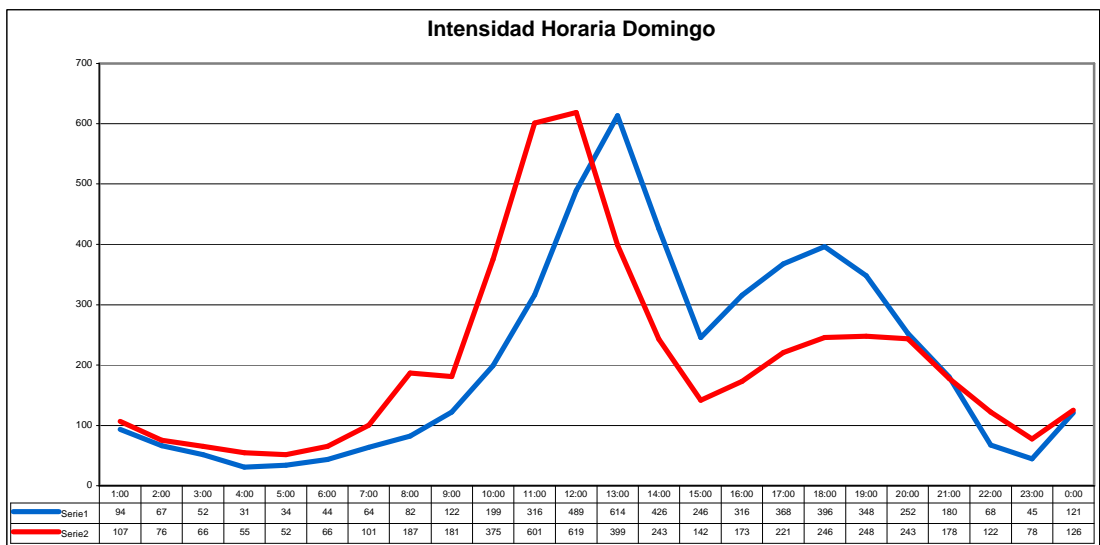
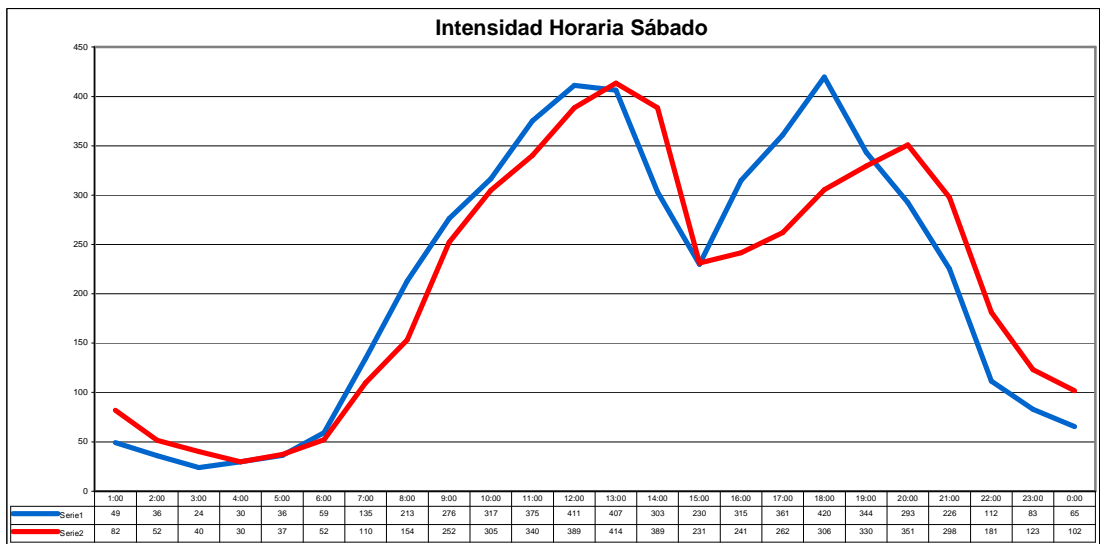
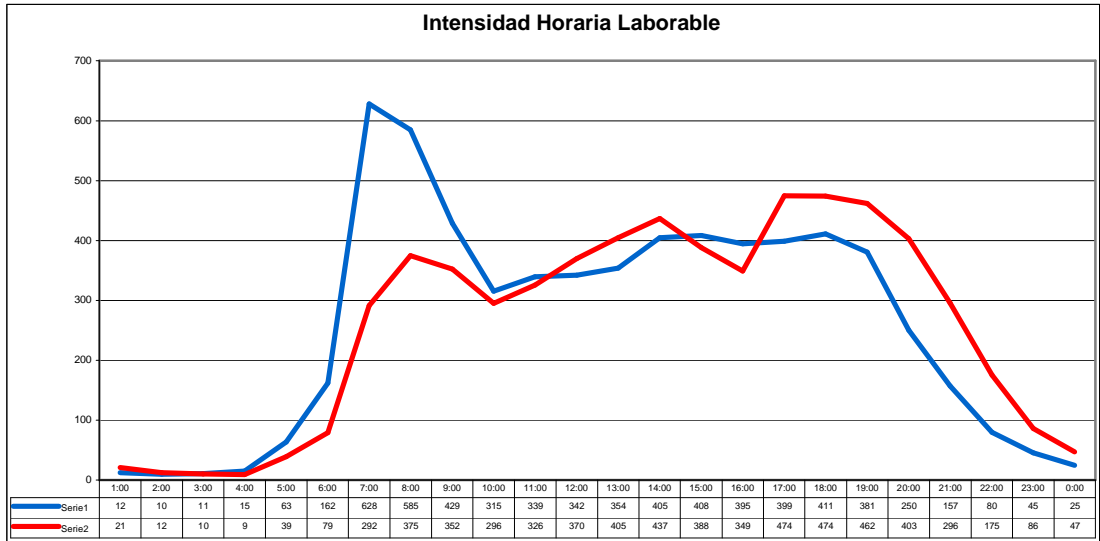
INTENSIDADES HORARIAS: 050090



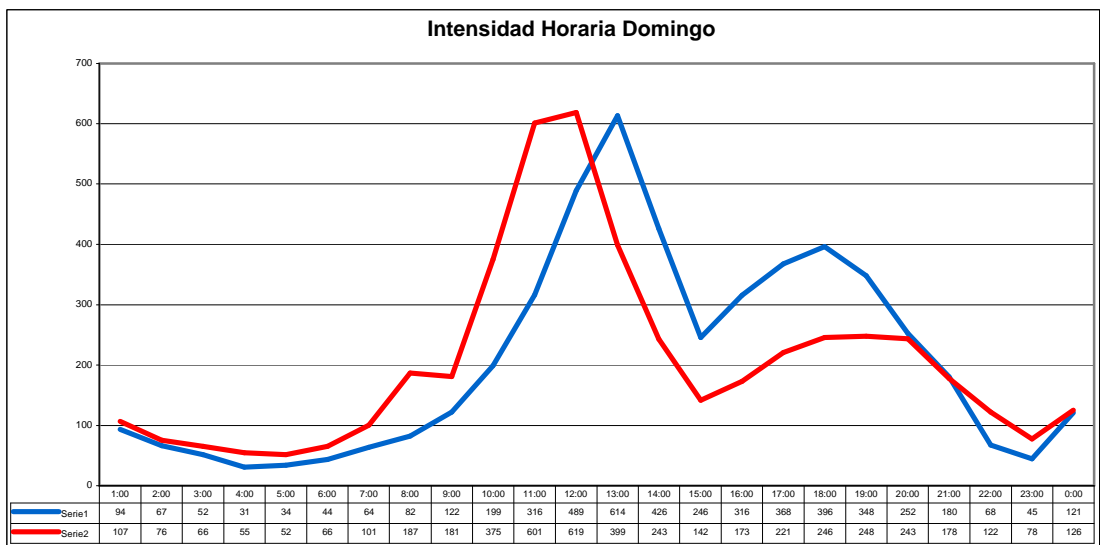
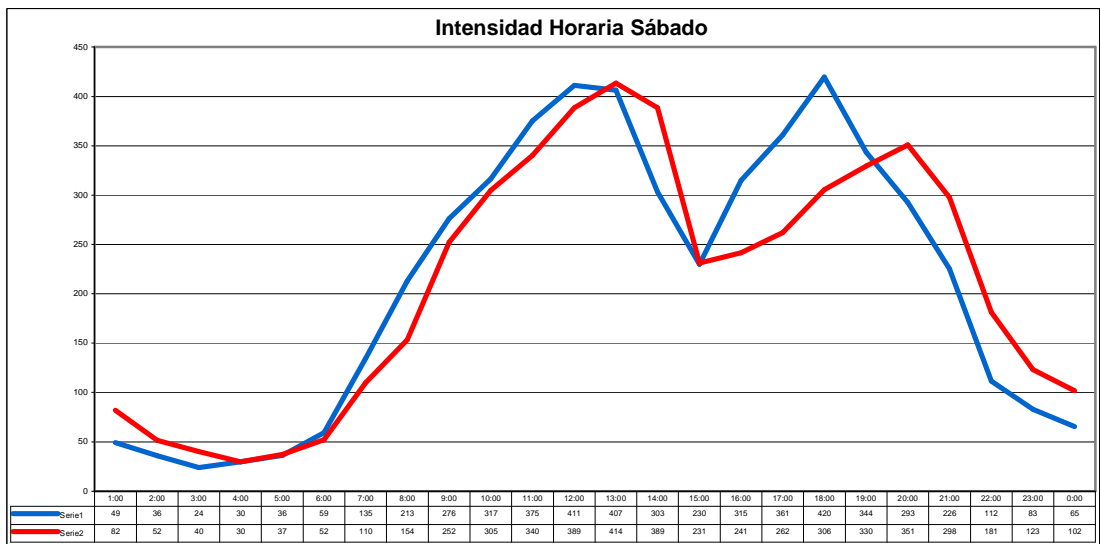
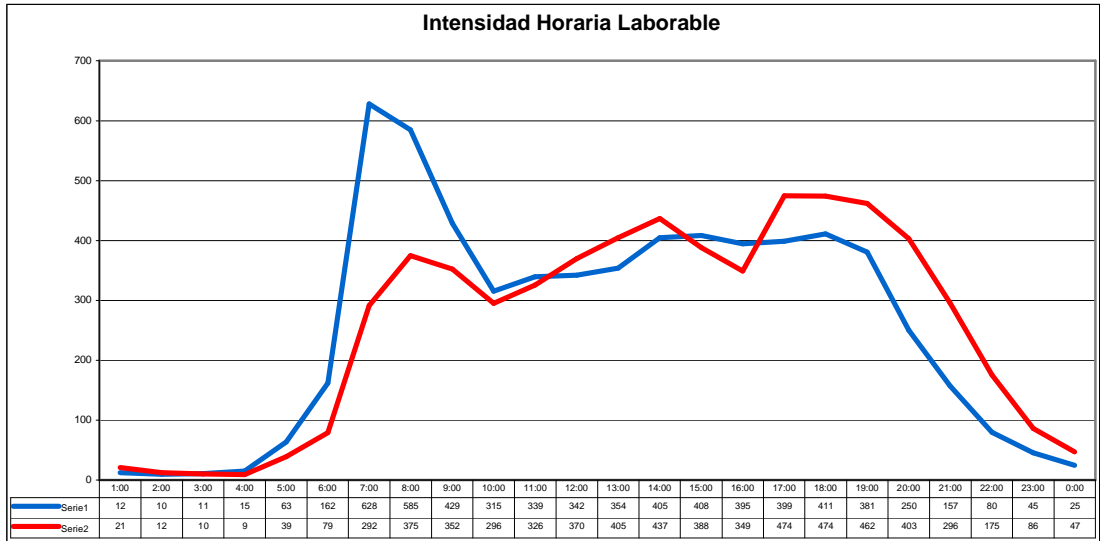
INTENSIDADES HORARIAS: 050140



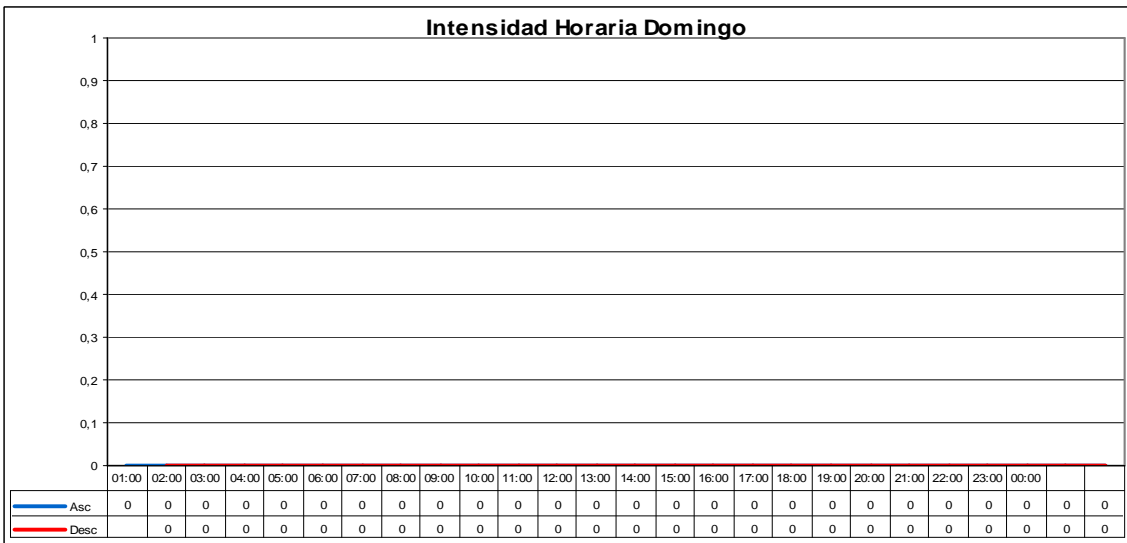
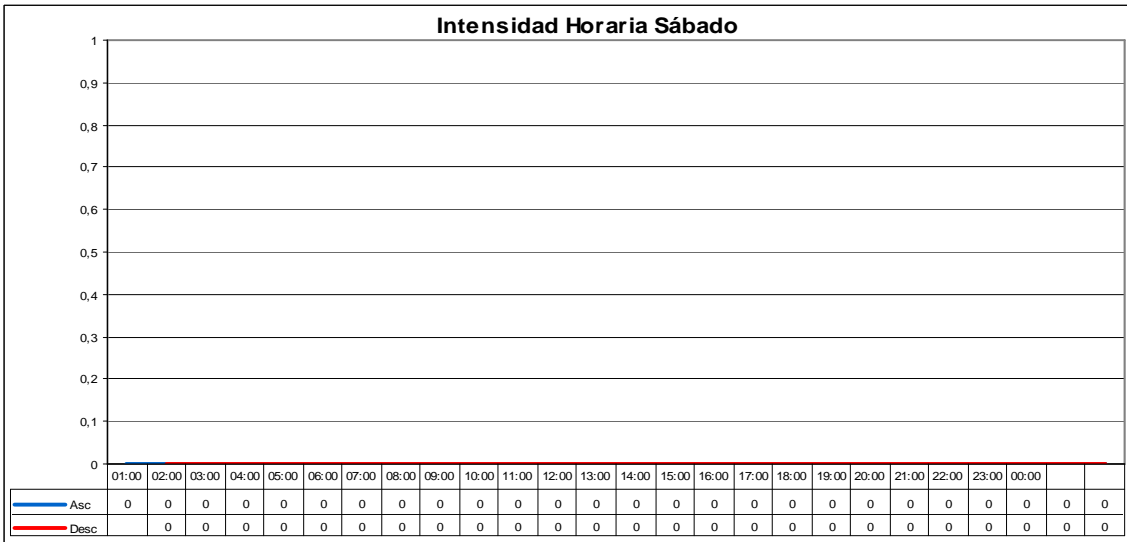
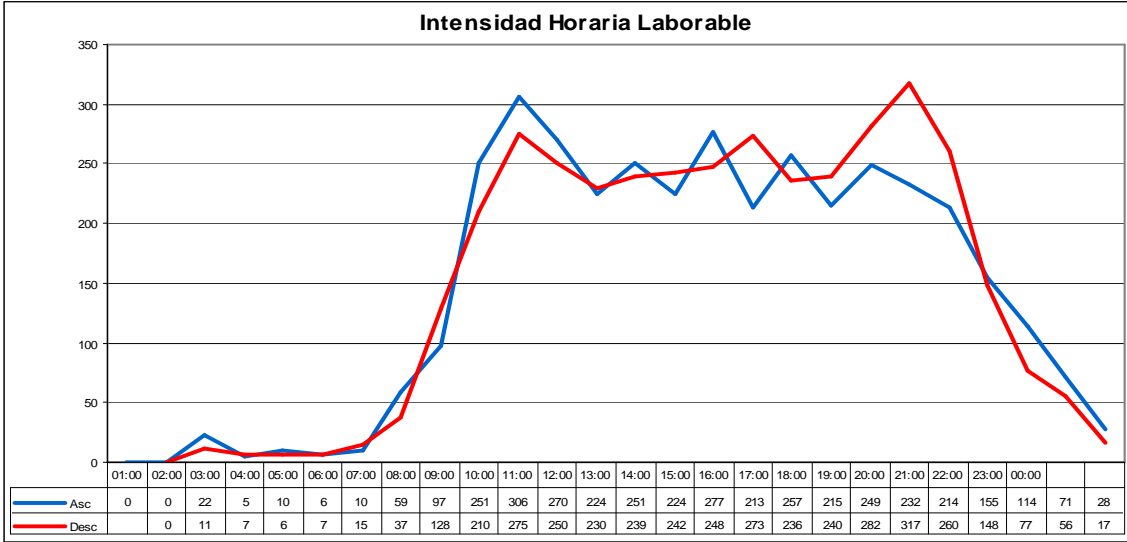
INTENSIDADES HORARIAS: 050150



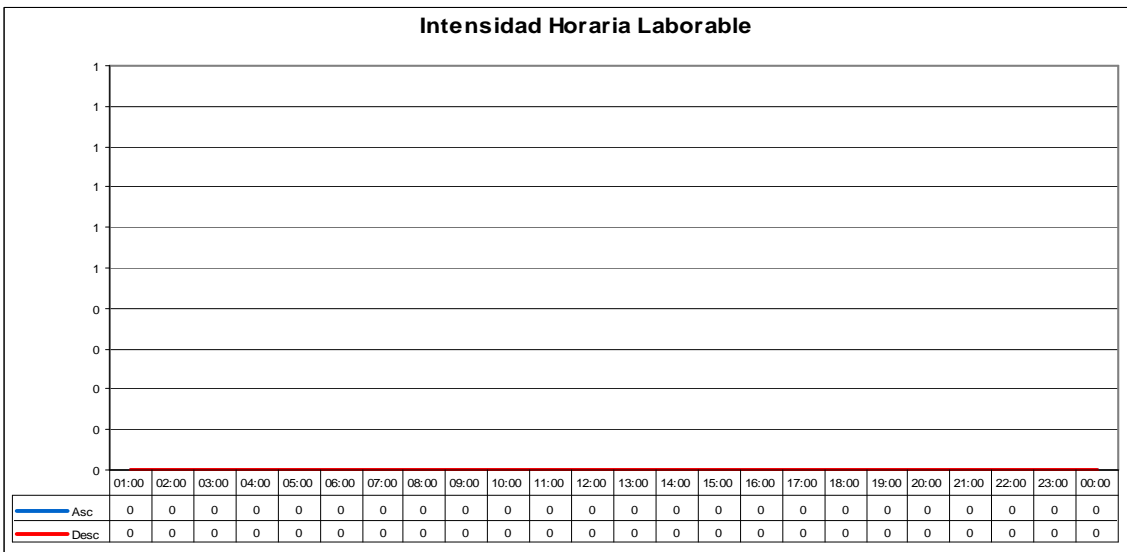
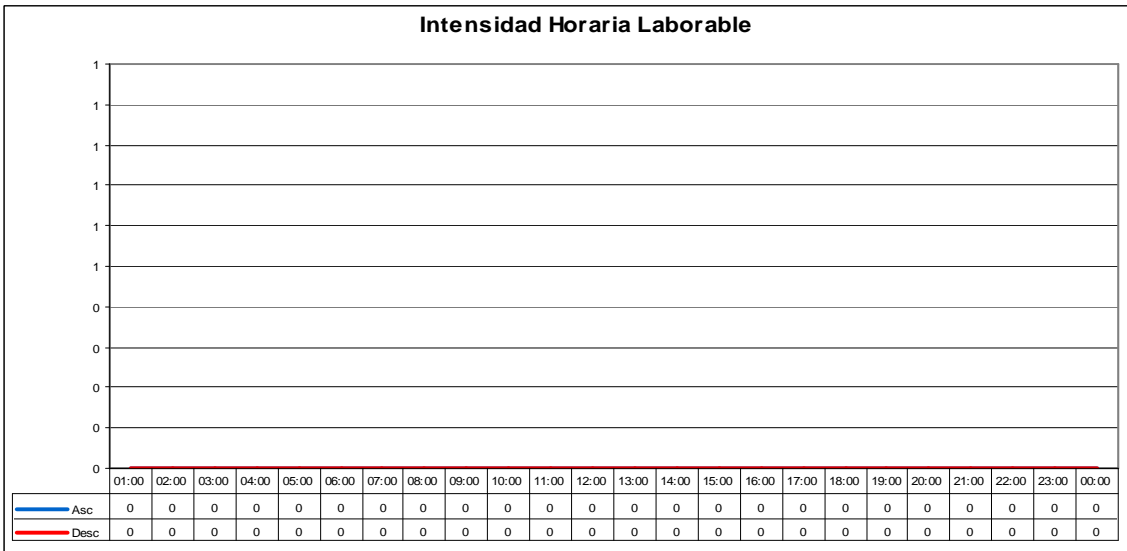
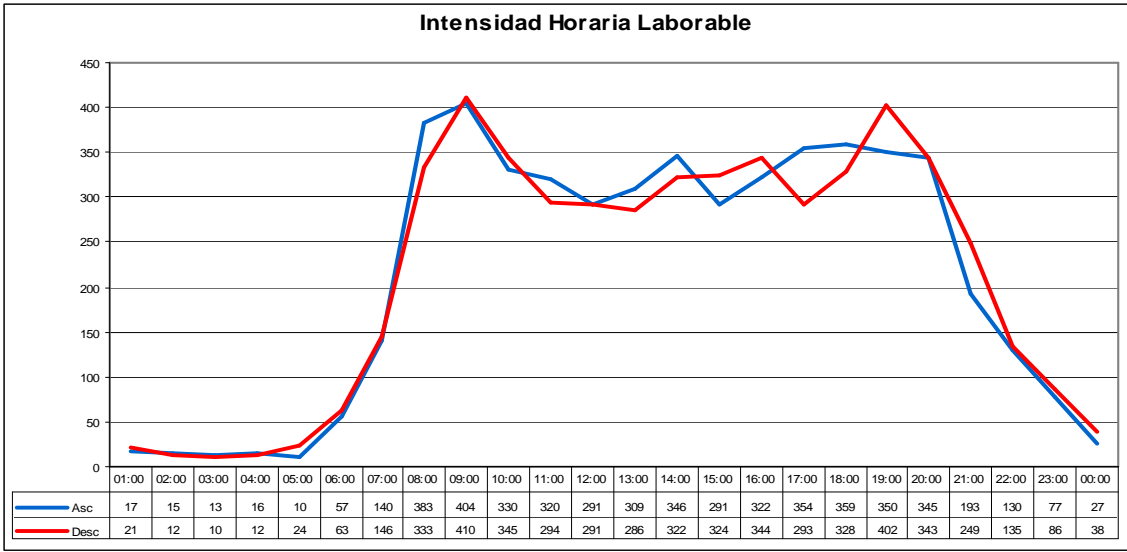
INTENSIDADES HORARIAS: 050160



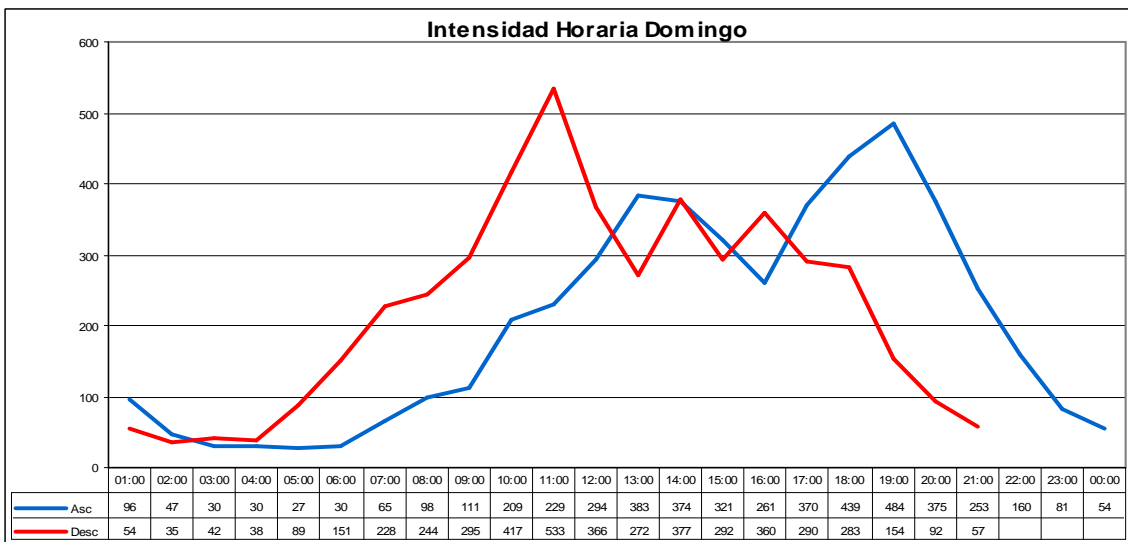
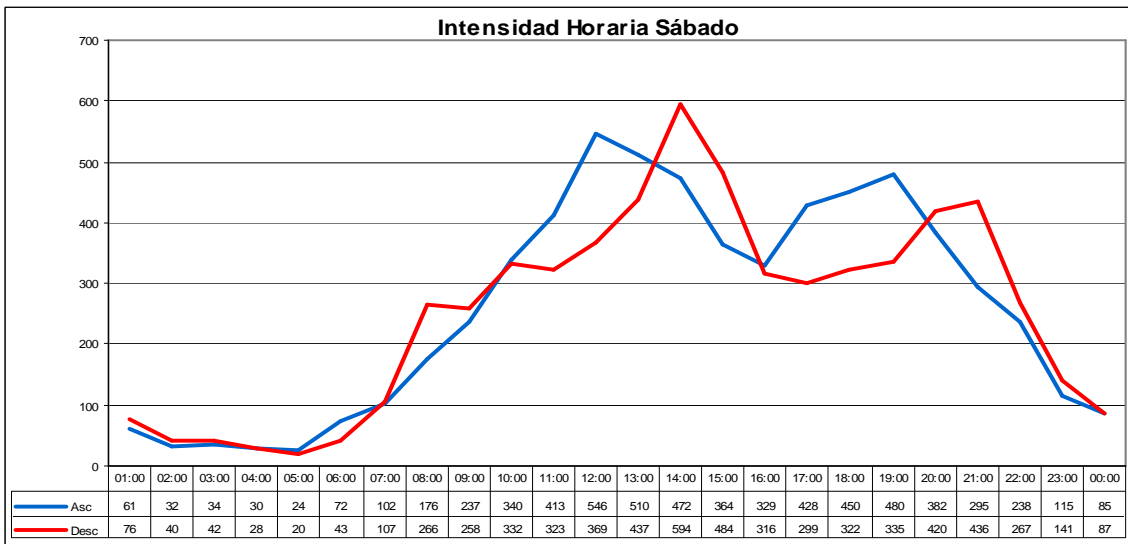
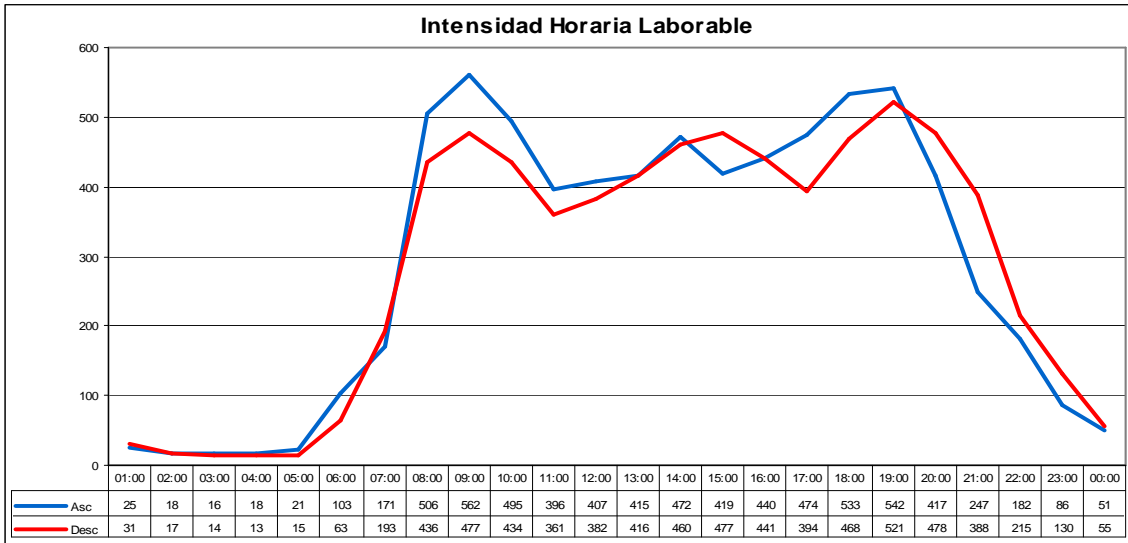
INTENSIDADES HORARIAS: 060010



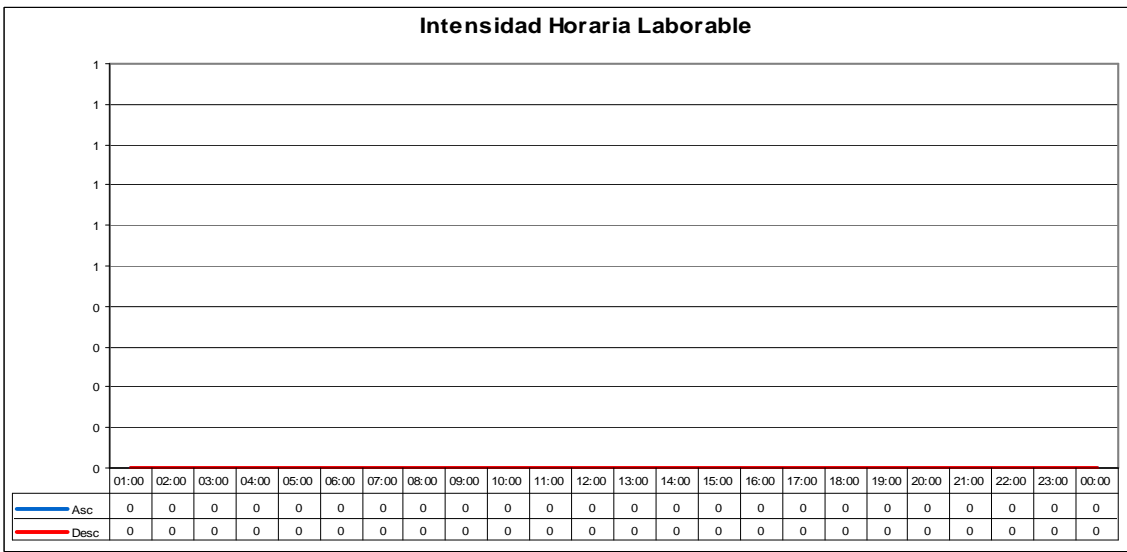
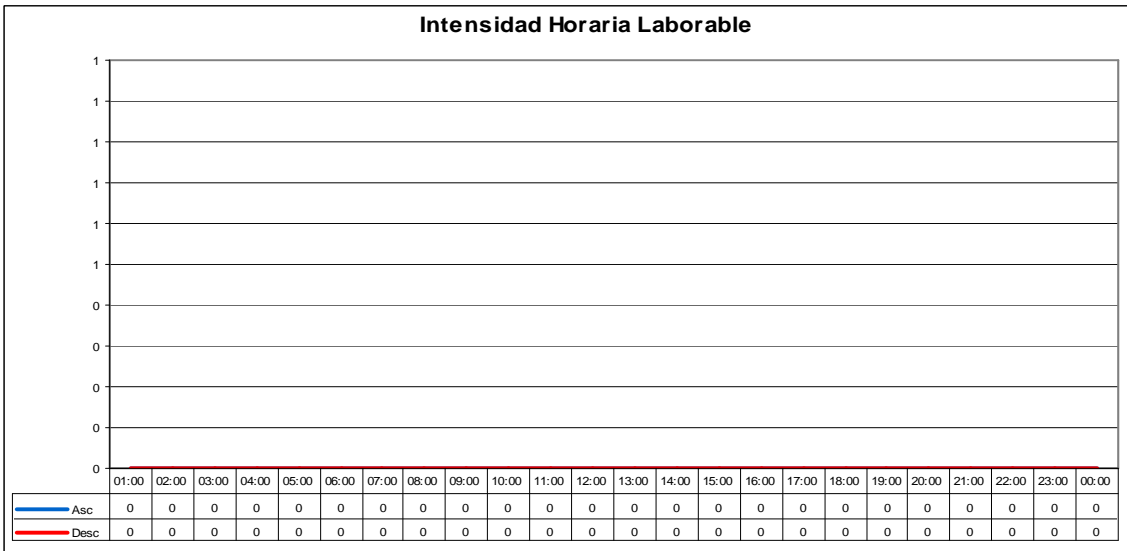
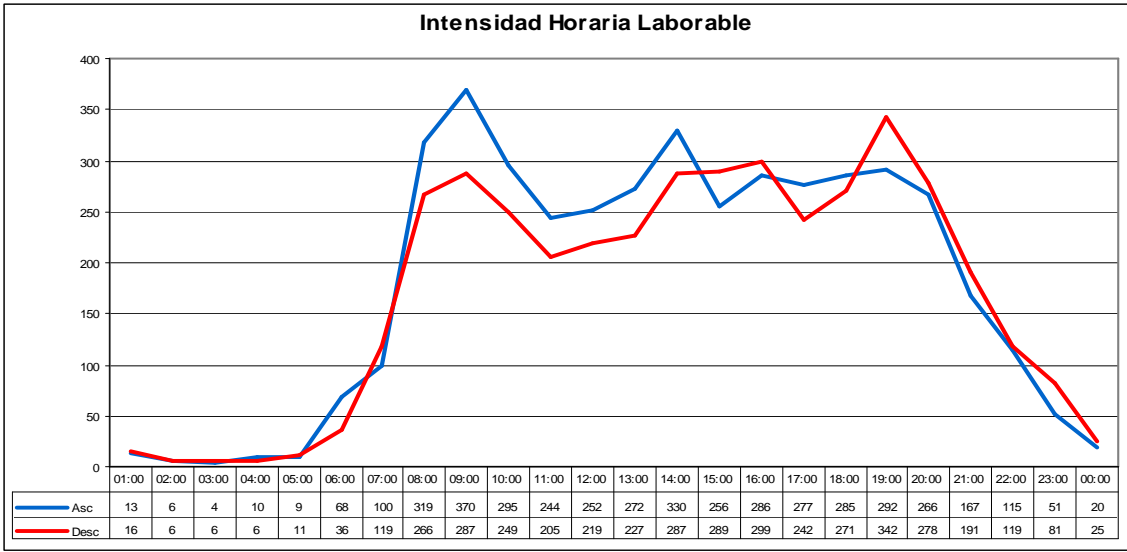
INTENSIDADES HORARIAS: 060053



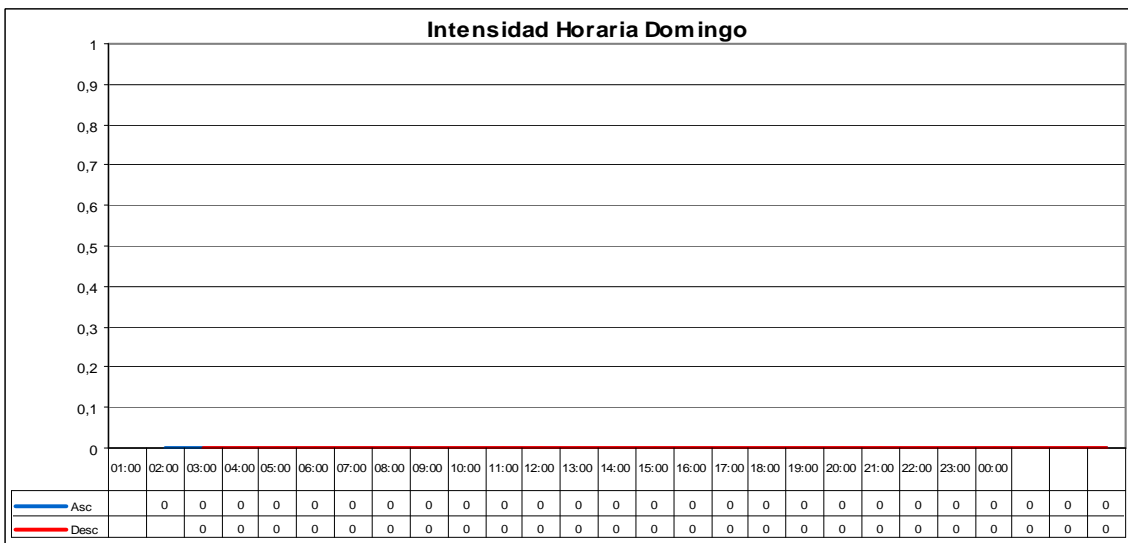
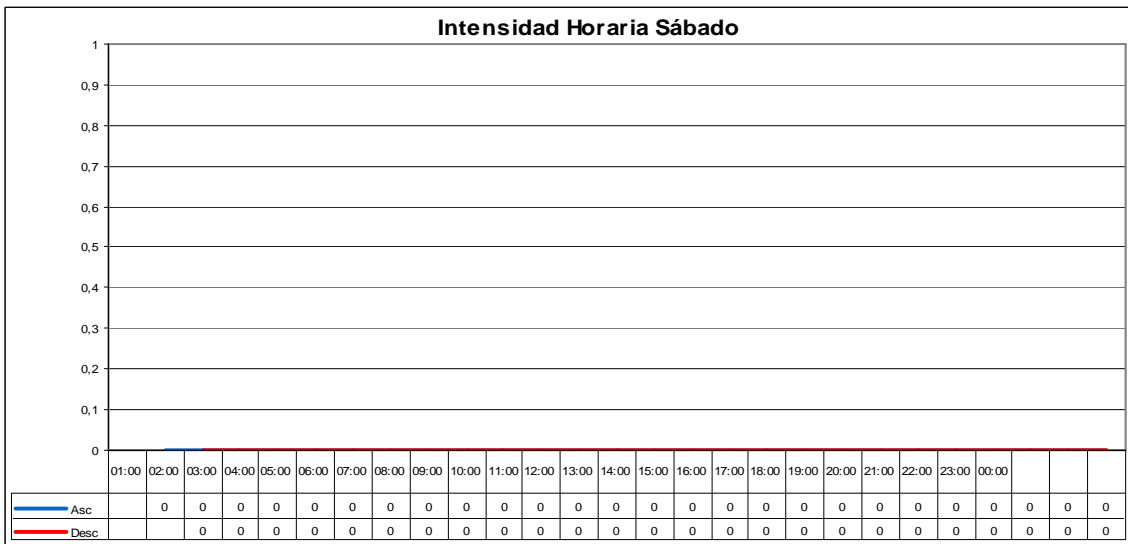
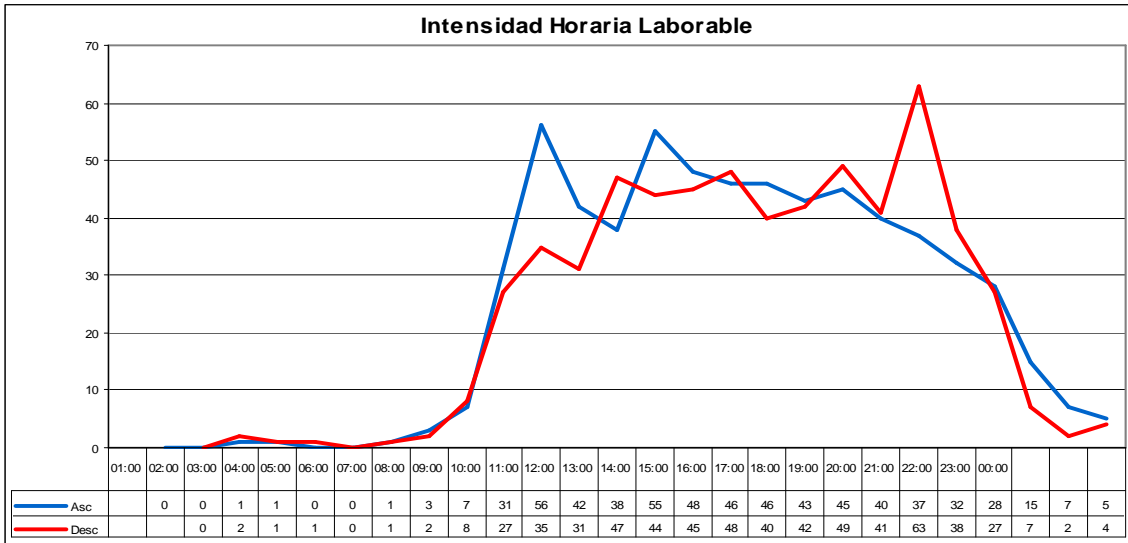
INTENSIDADES HORARIAS: 060060



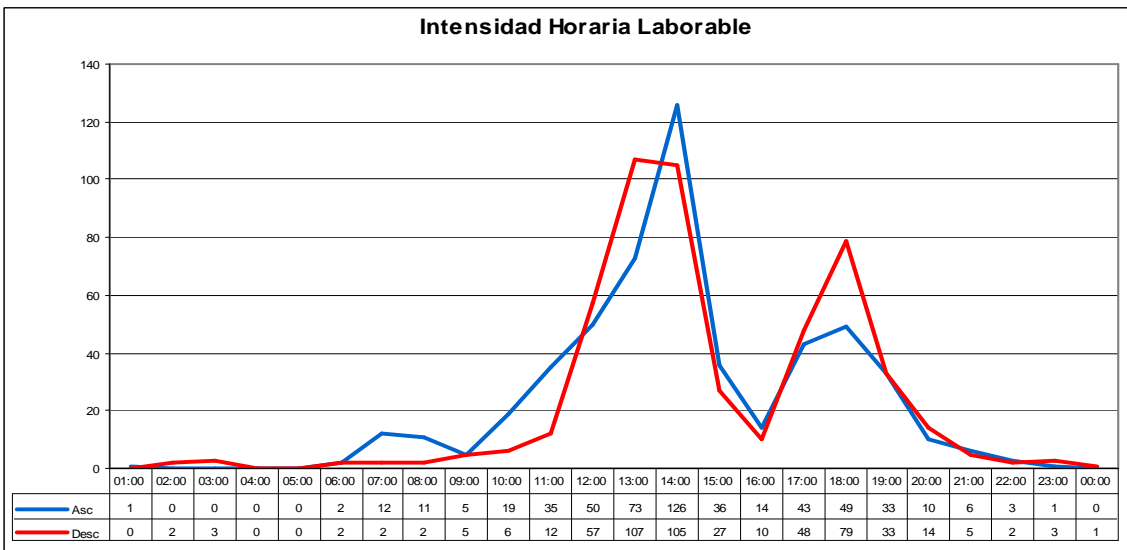
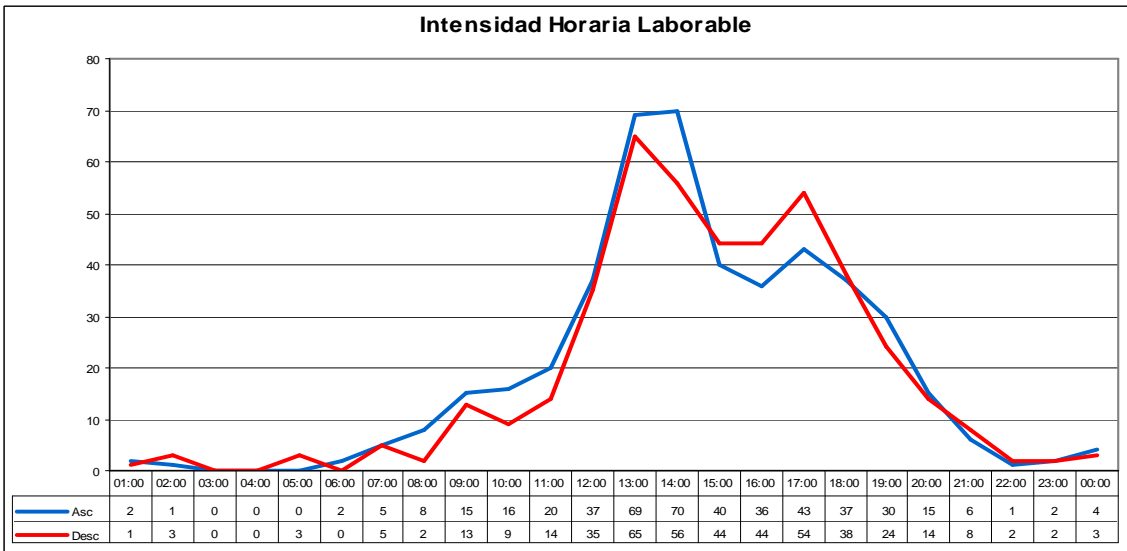
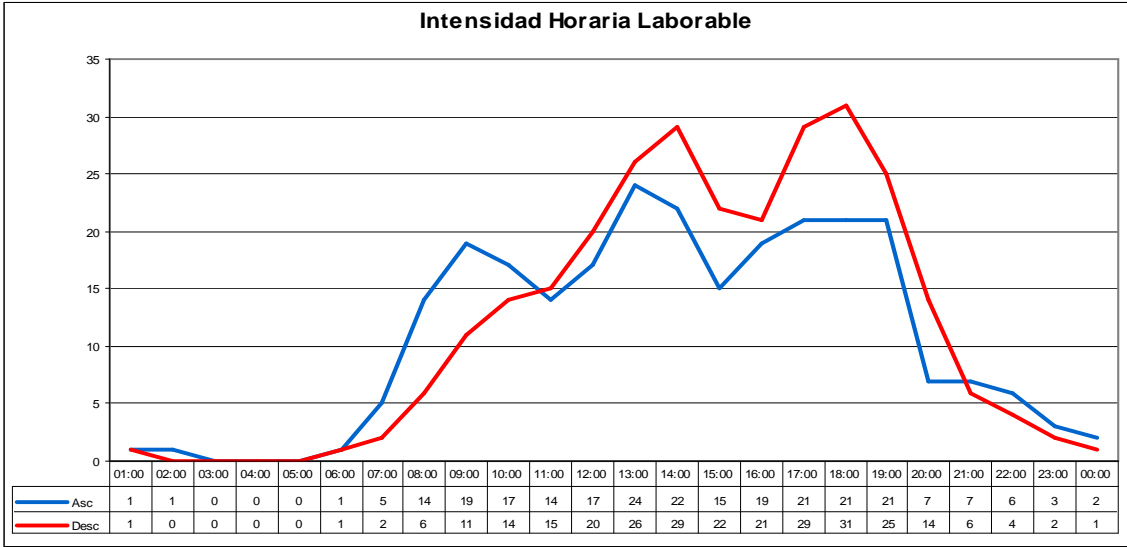
INTENSIDADES HORARIAS: 060070



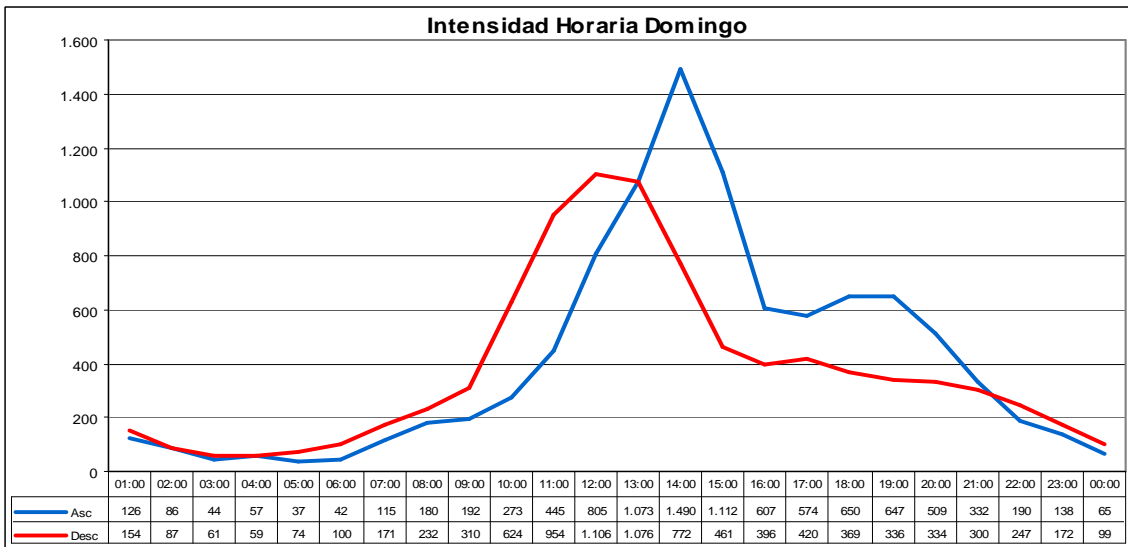
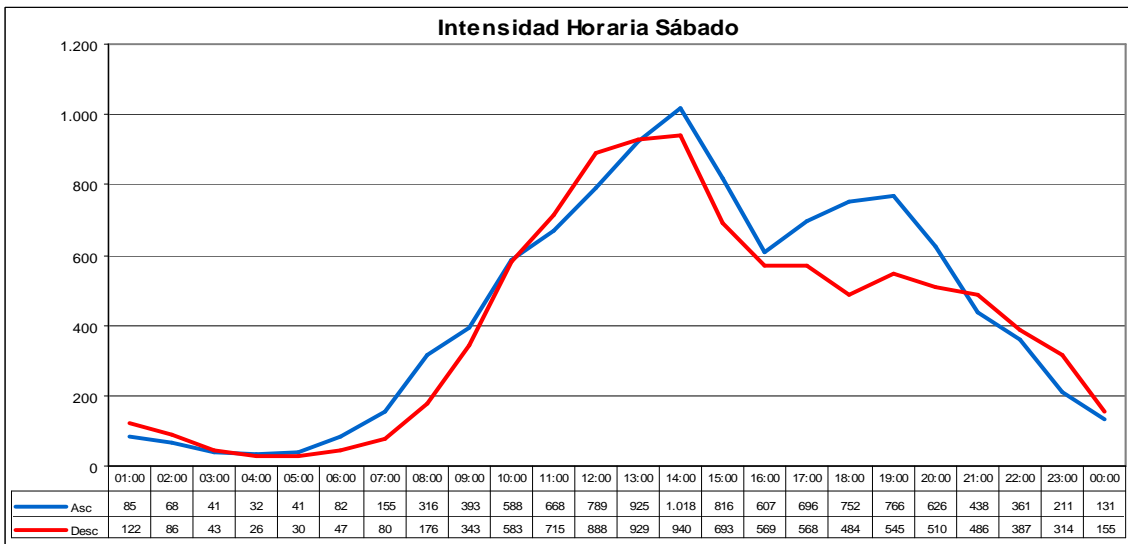
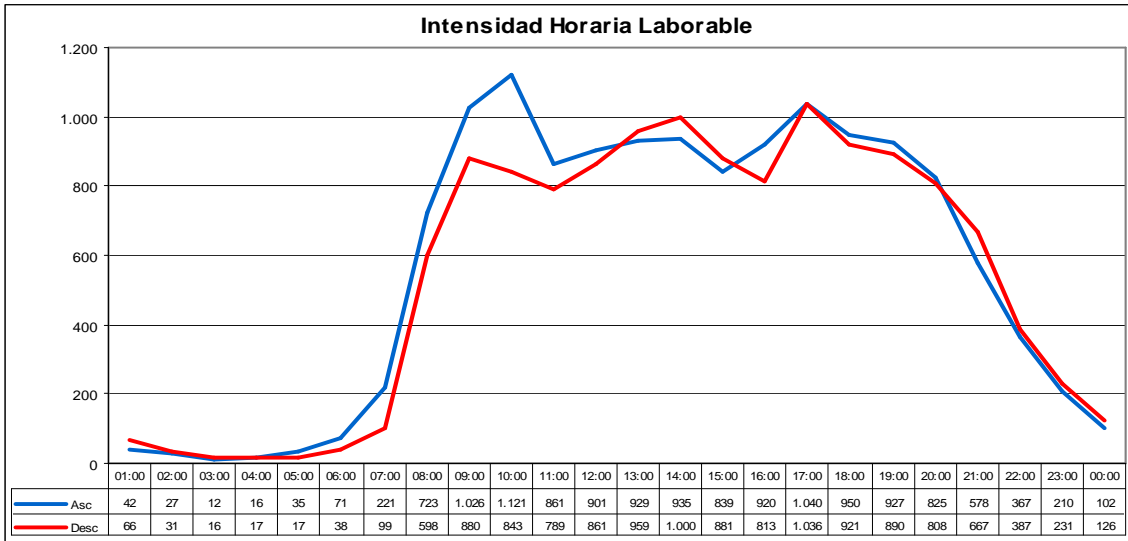
INTENSIDADES HORARIAS: 070020



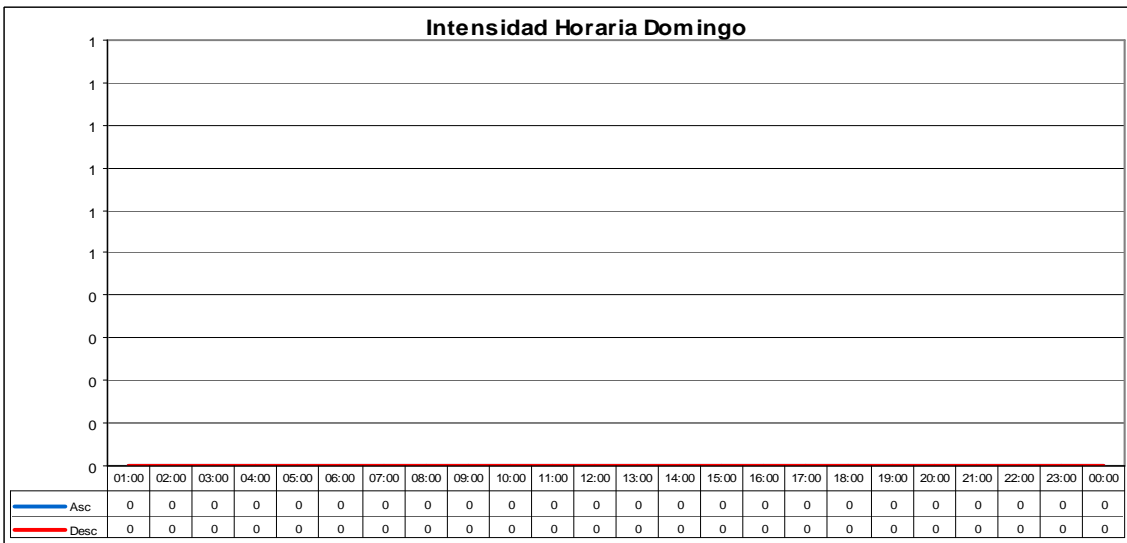
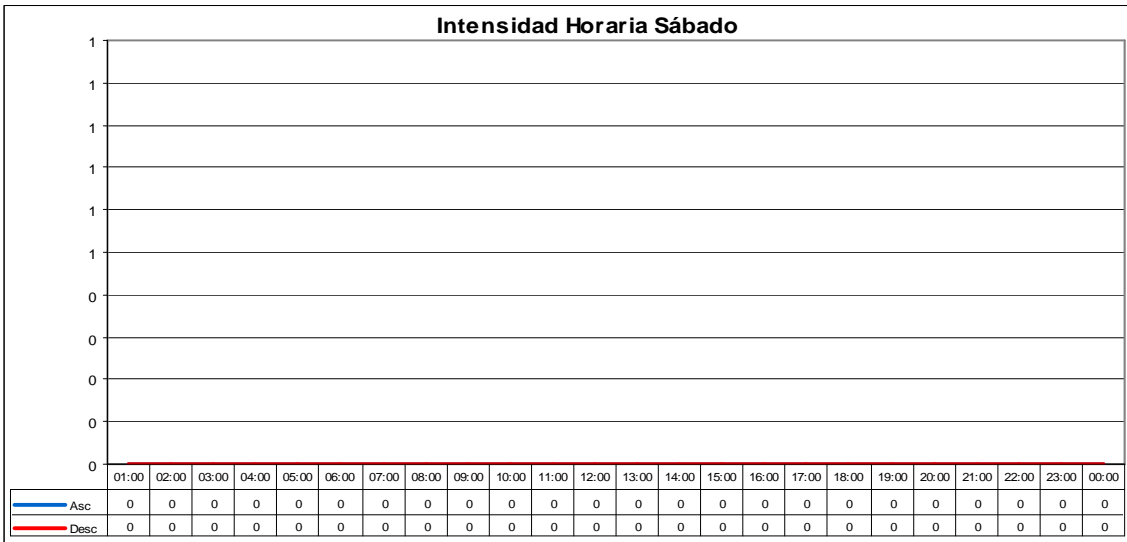
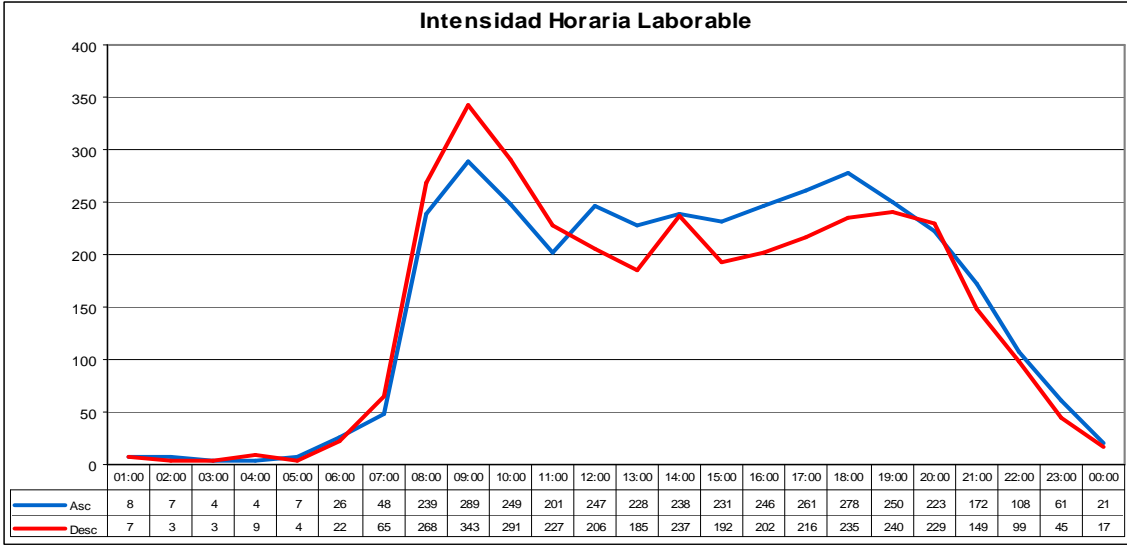
INTENSIDADES HORARIAS: 070040



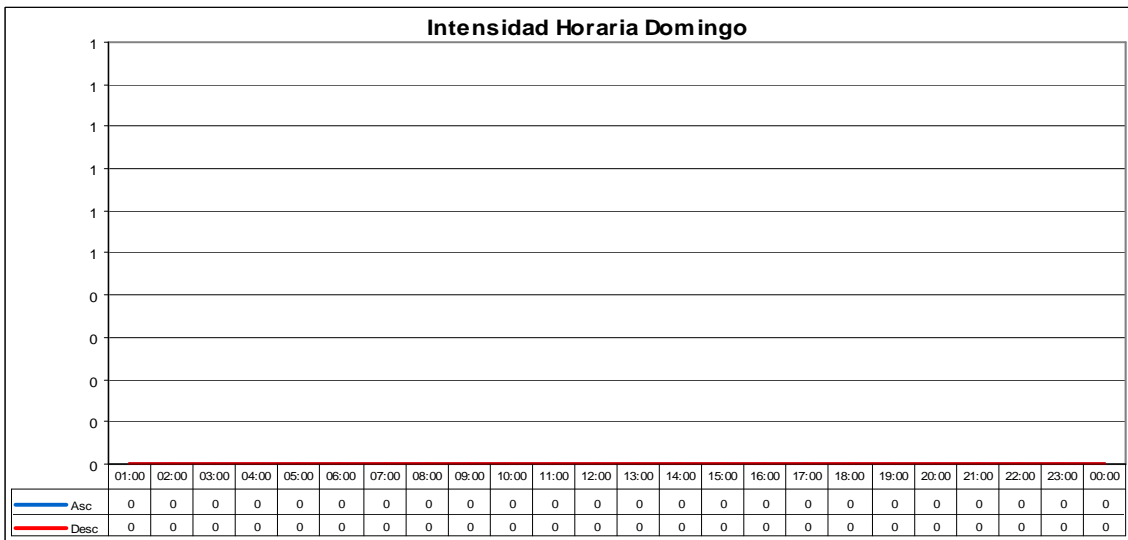
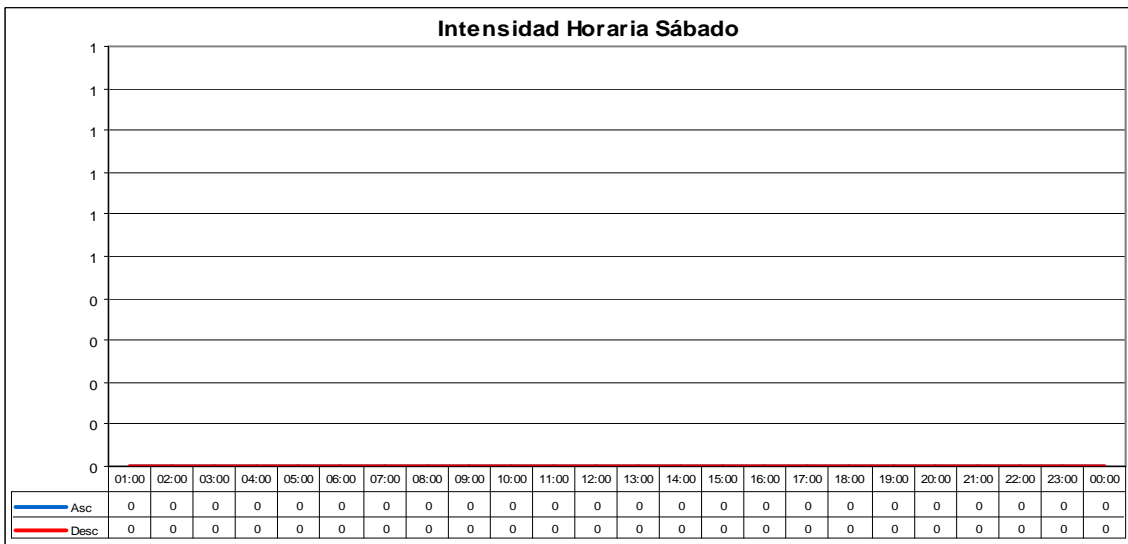
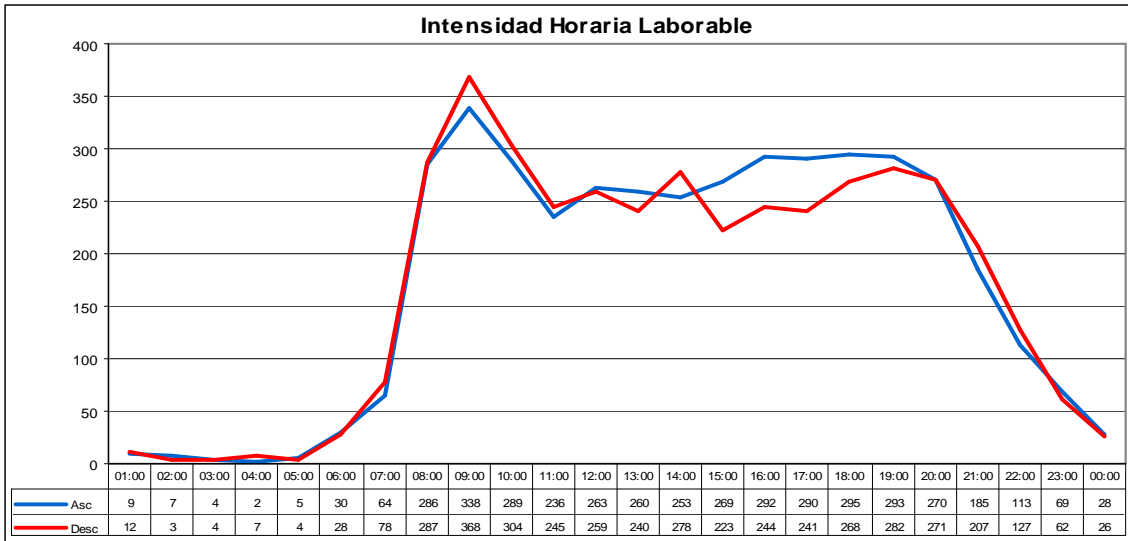
INTENSIDADES HORARIAS: 070060



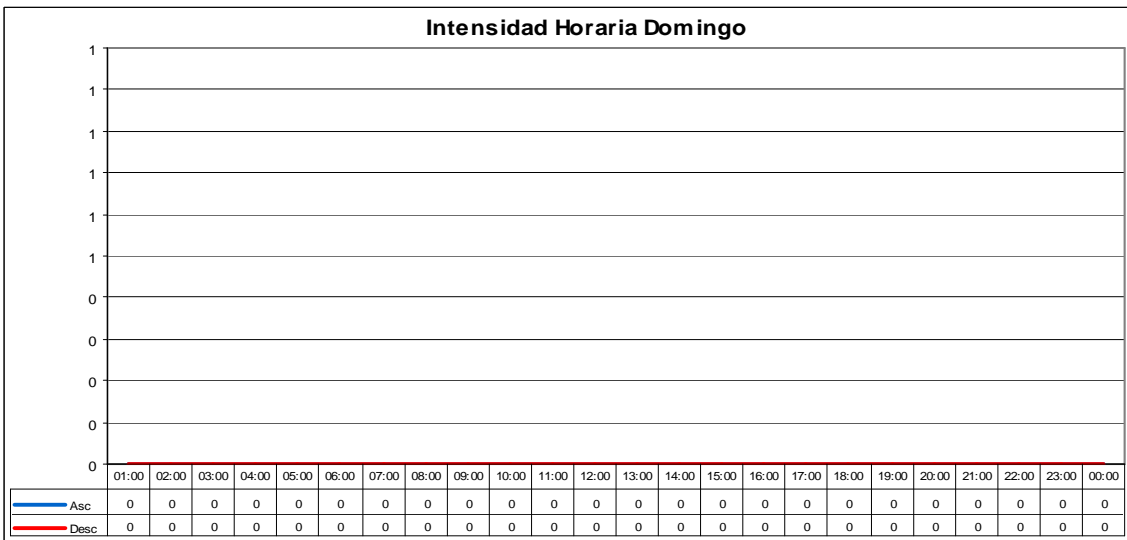
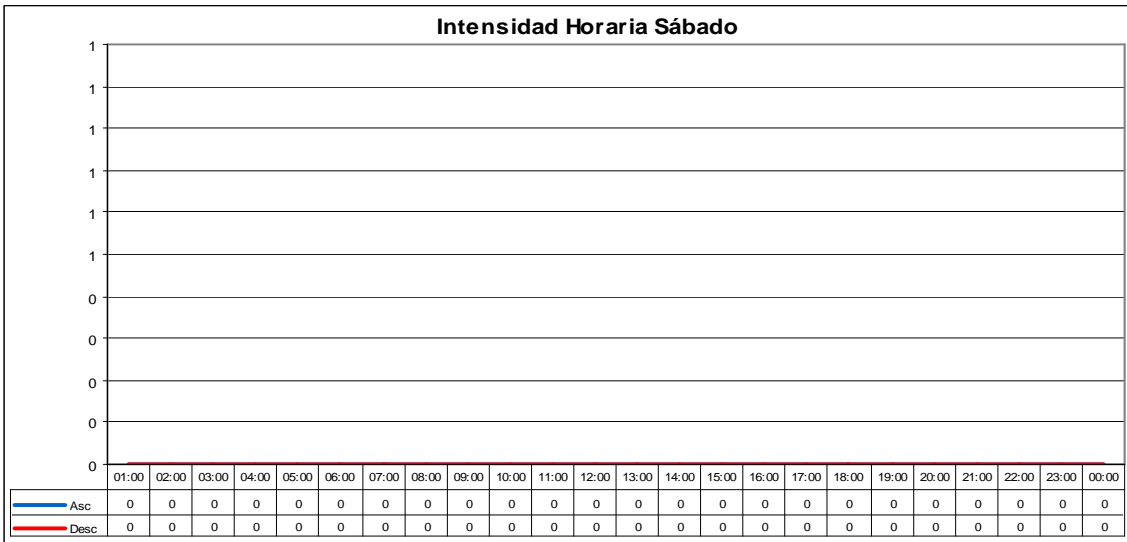
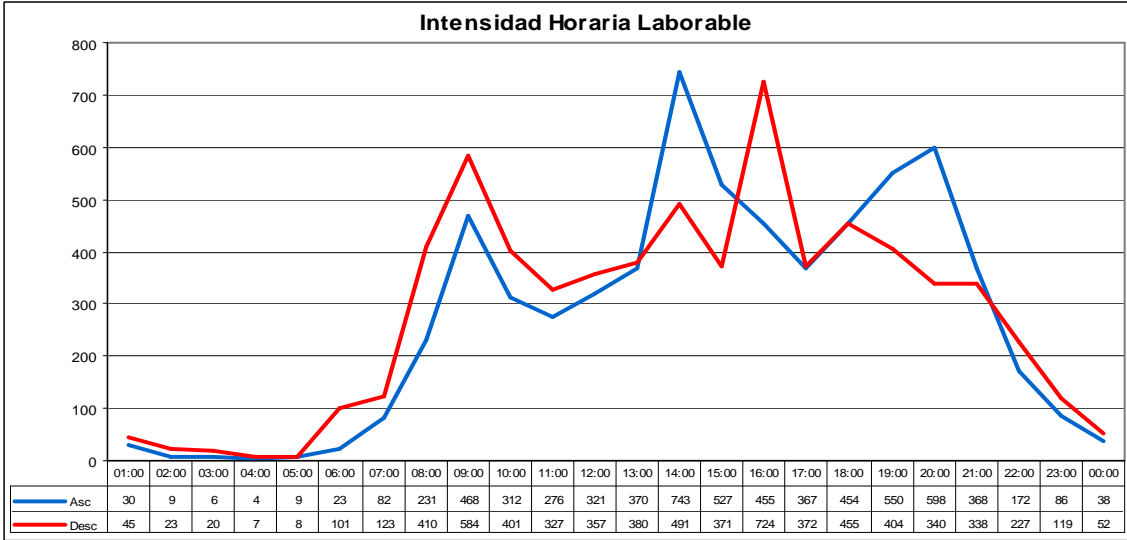
INTENSIDADES HORARIAS: 080010



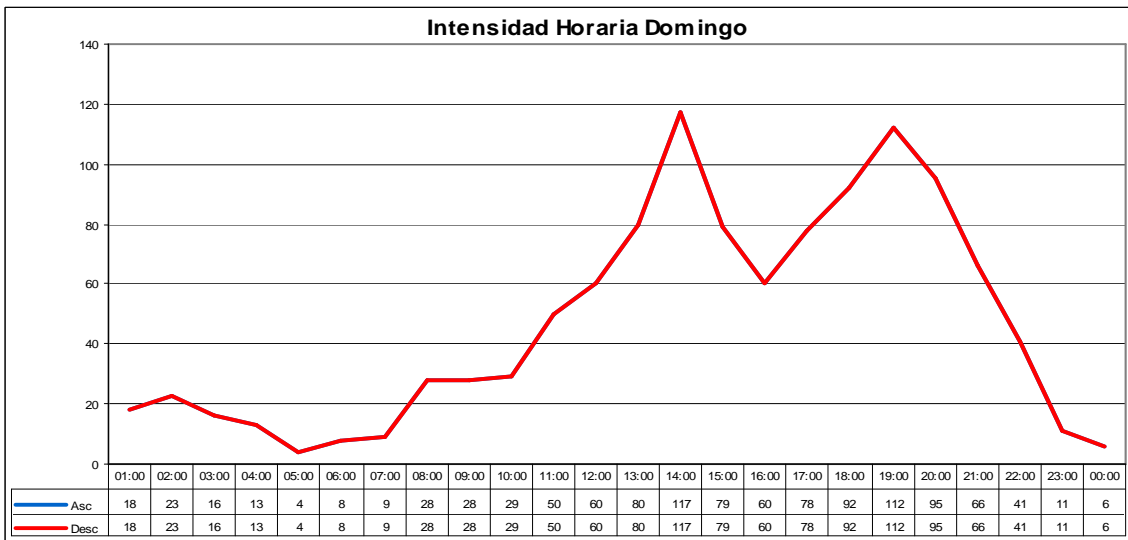
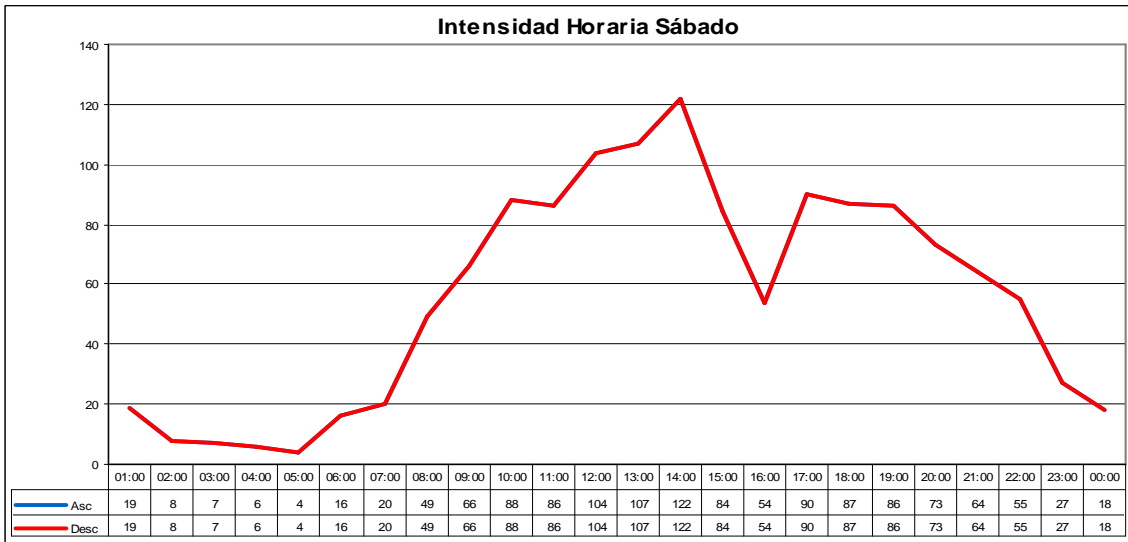
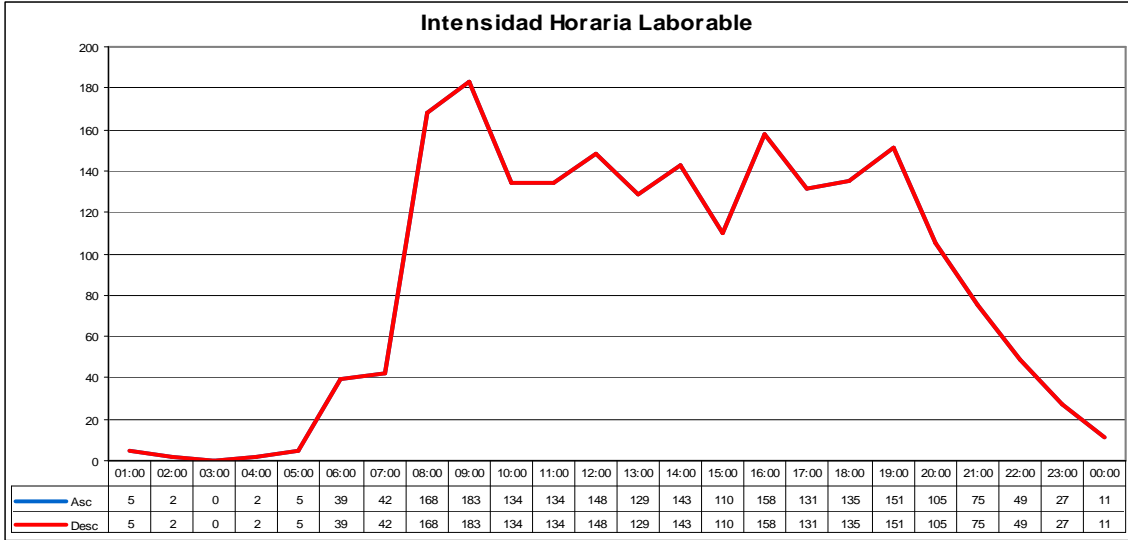
INTENSIDADES HORARIAS: 080030



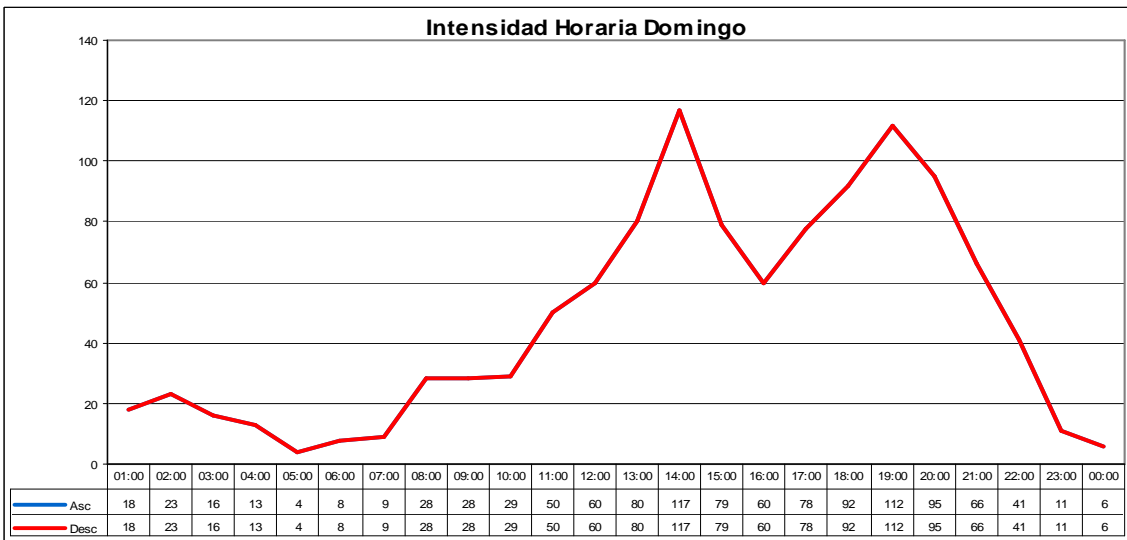
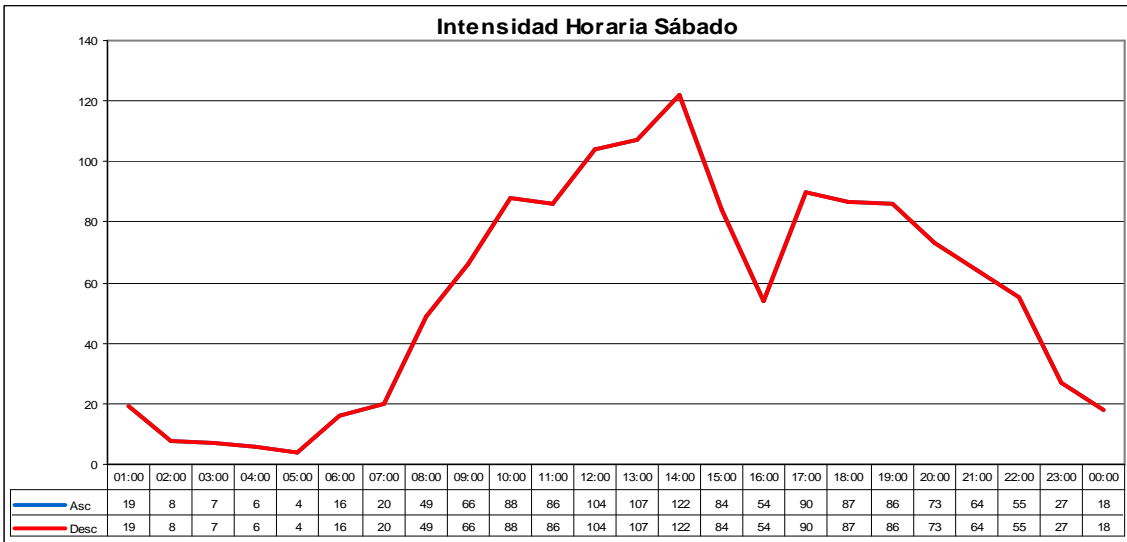
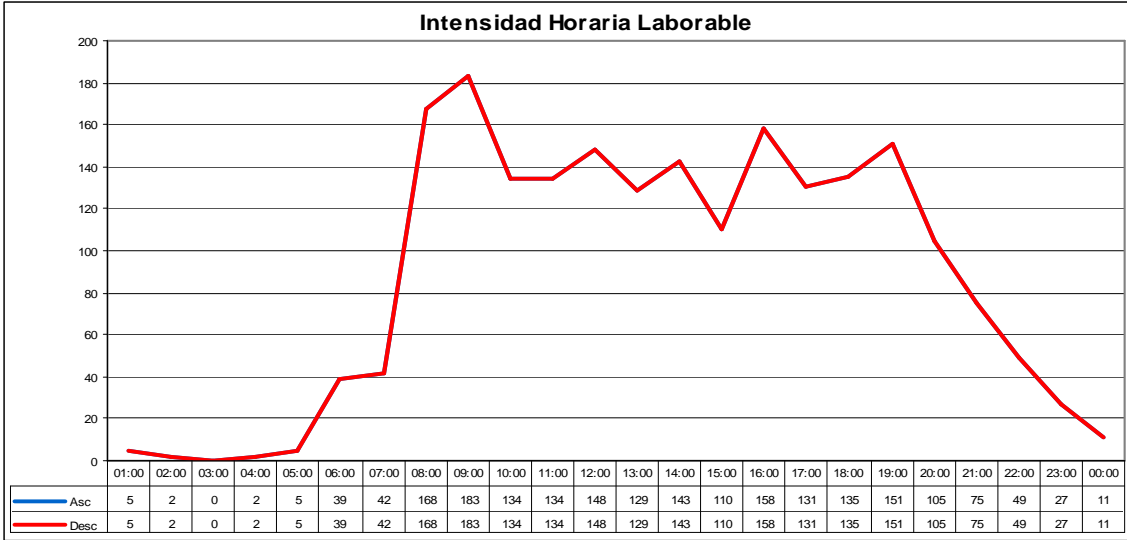
INTENSIDADES HORARIAS: 081020



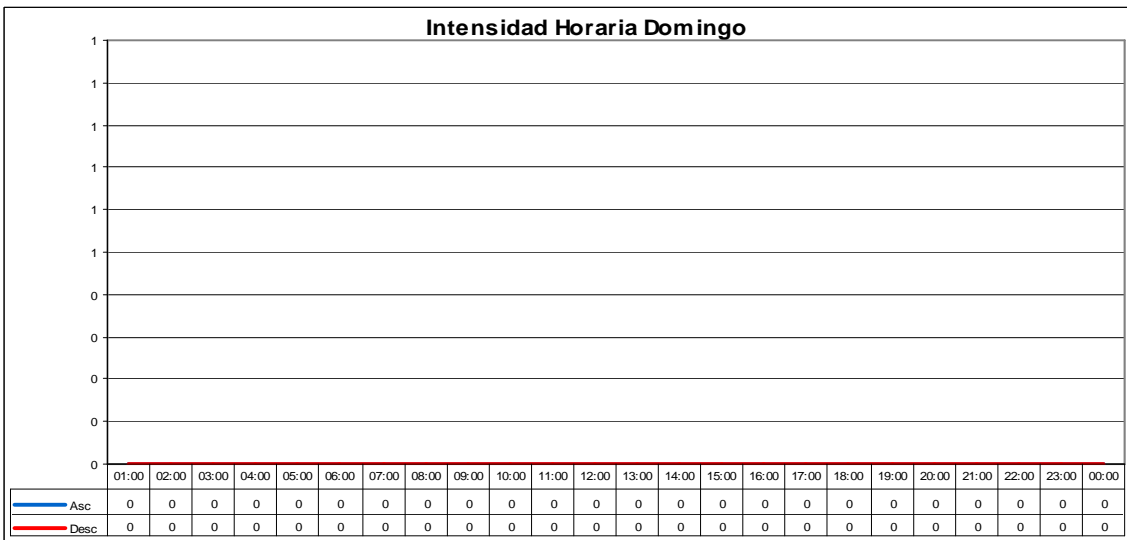
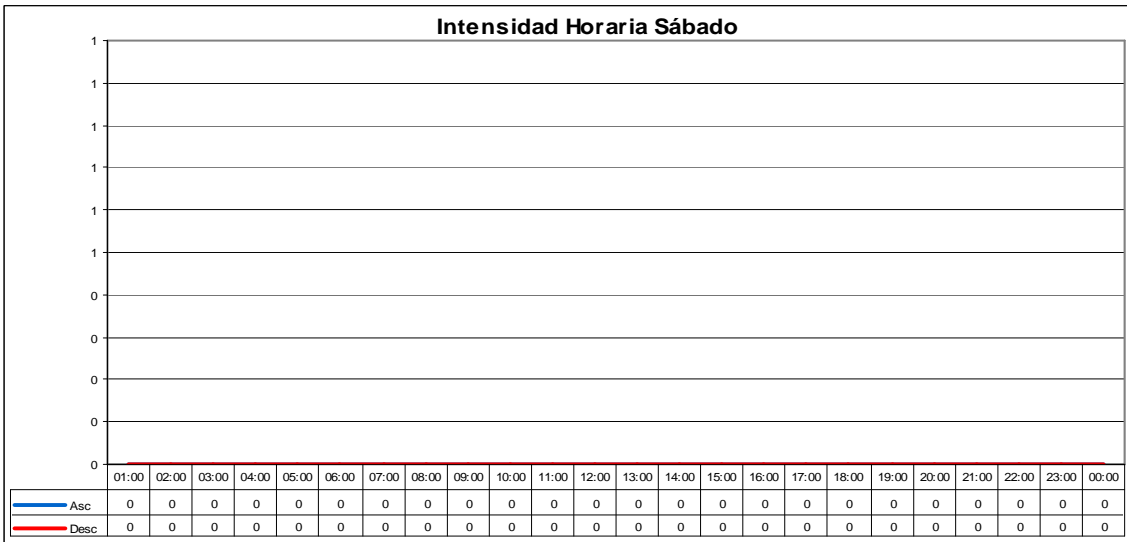
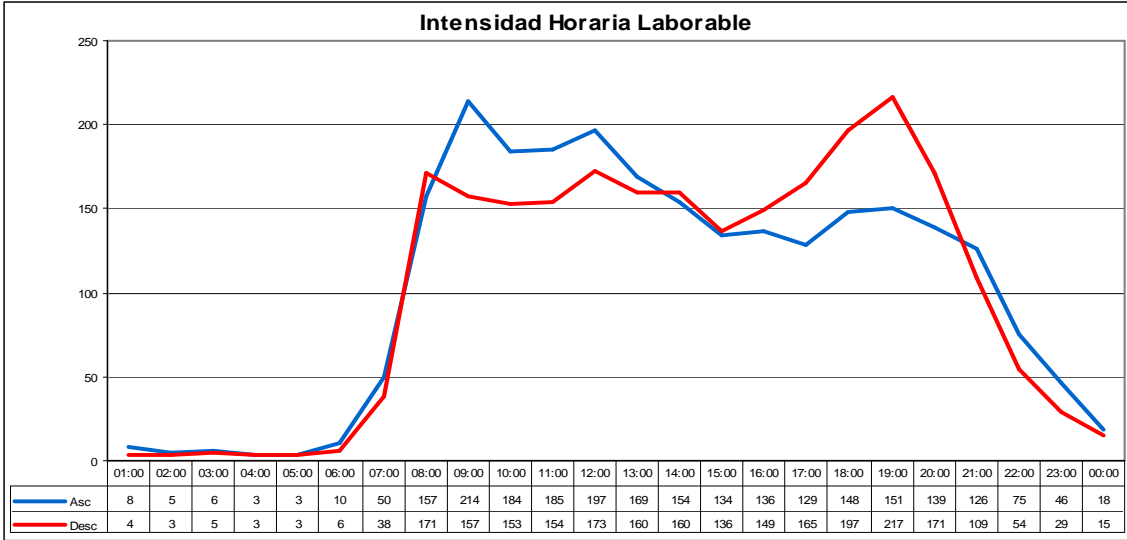
INTENSIDADES HORARIAS: 081040



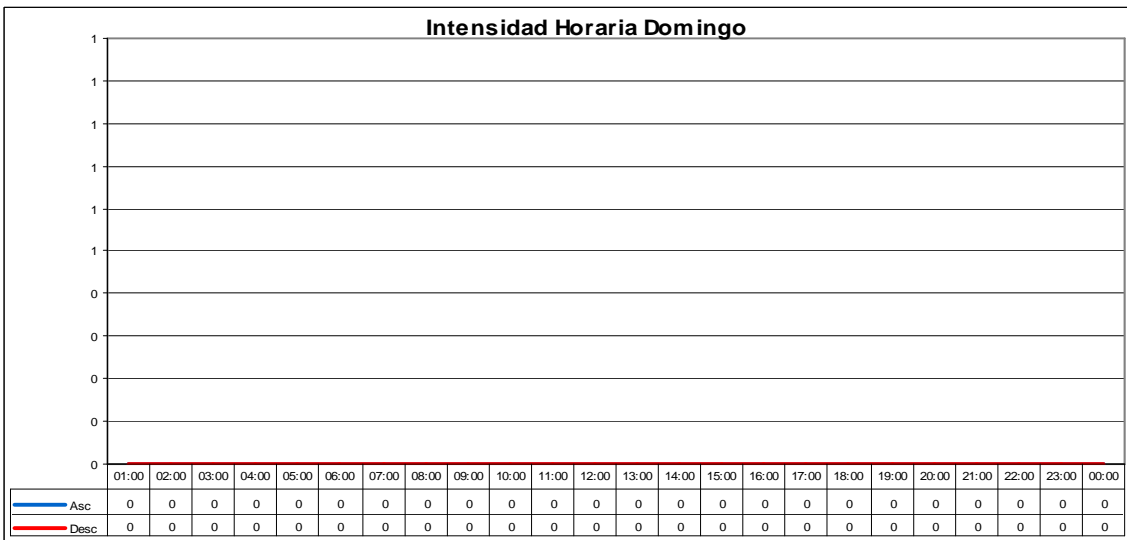
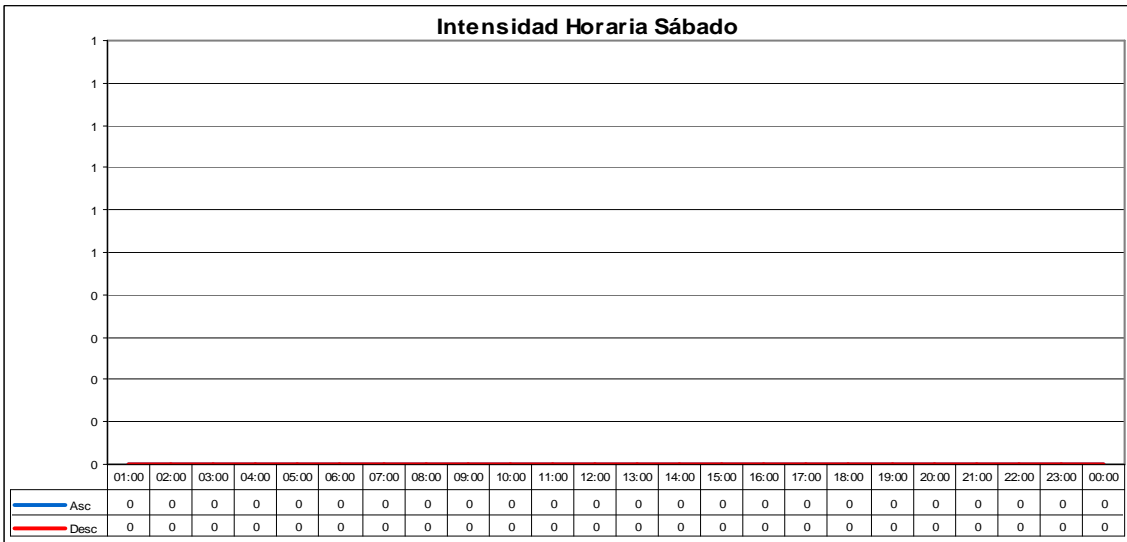
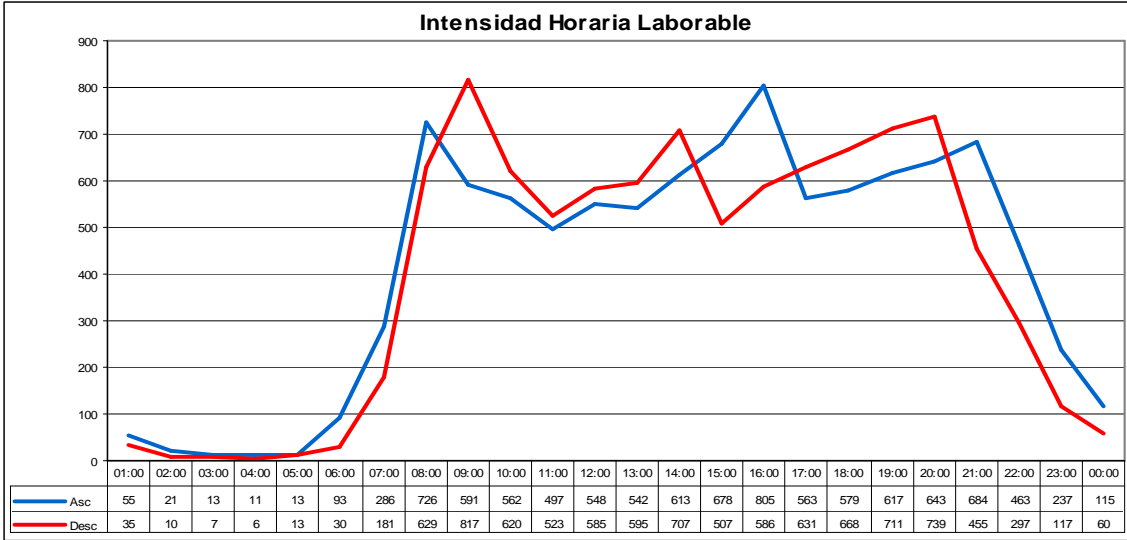
INTENSIDADES HORARIAS: 081040



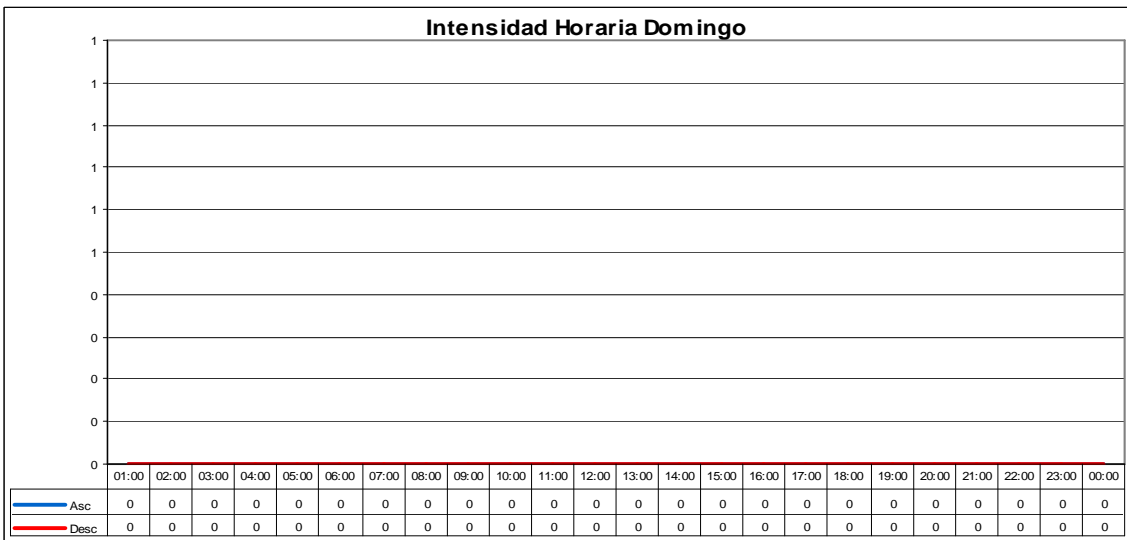
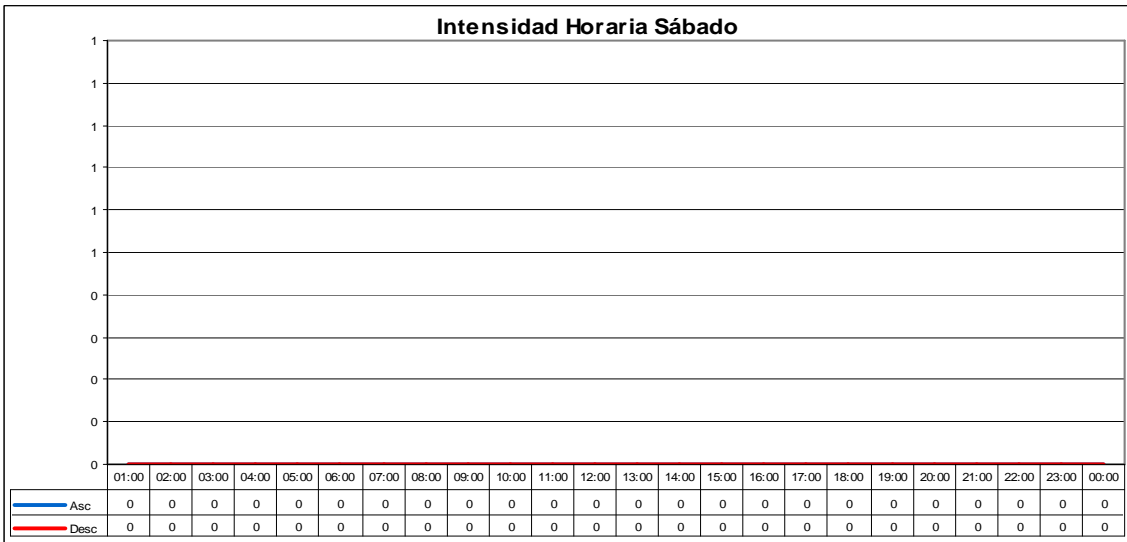
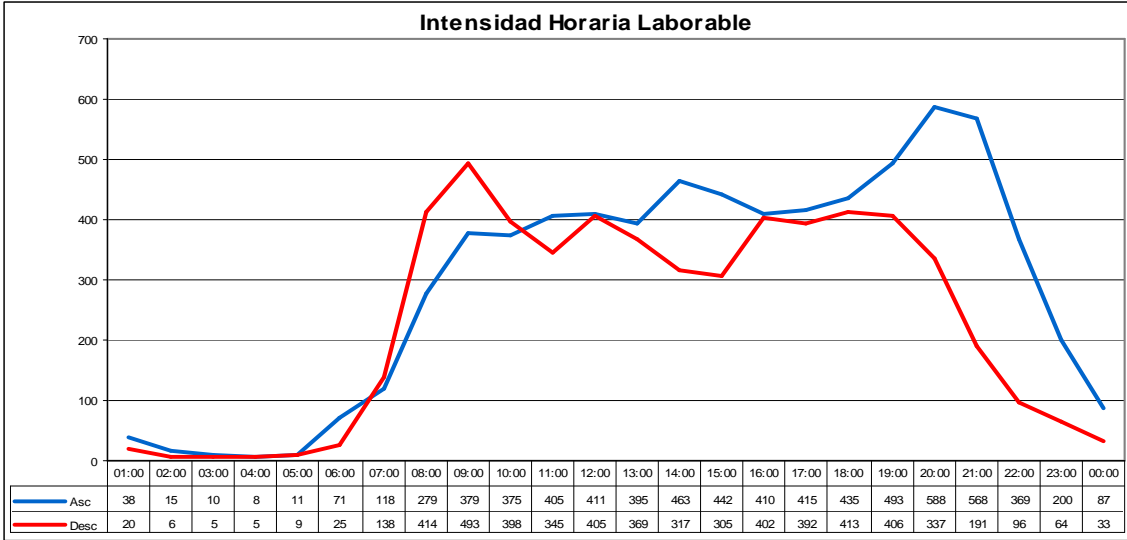
INTENSIDADES HORARIAS: 083035



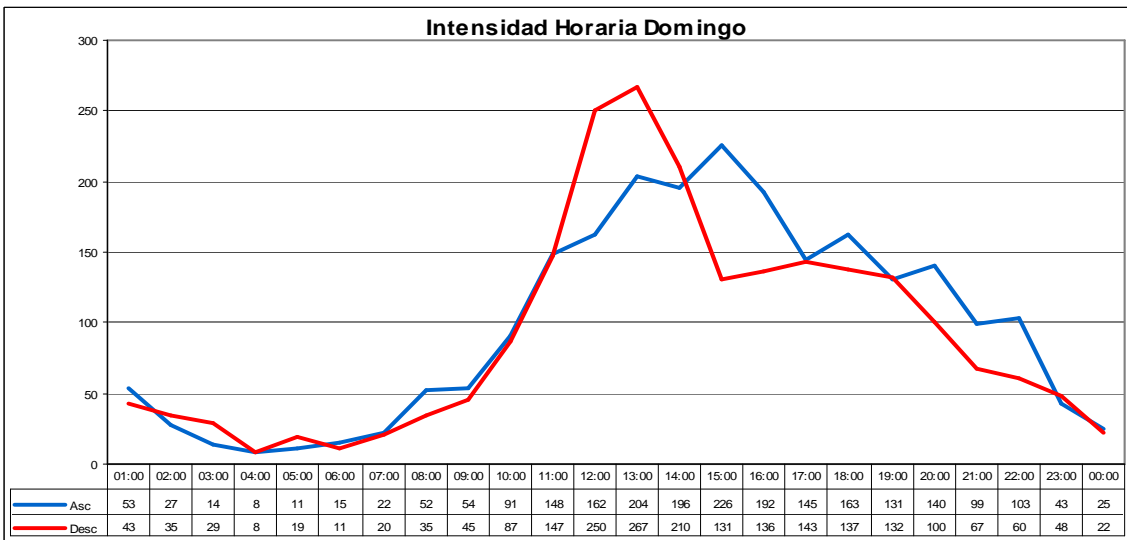
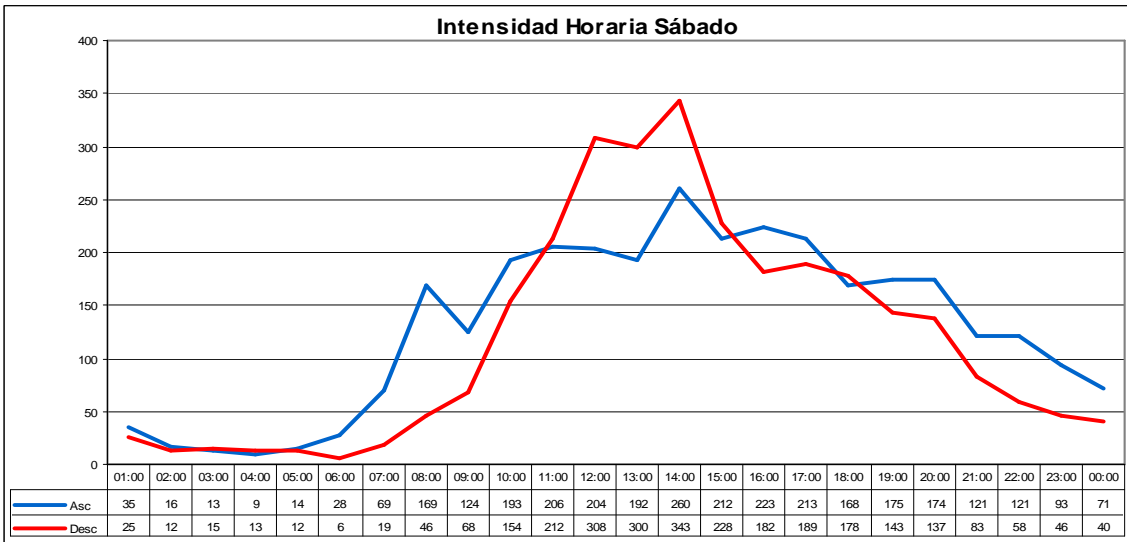
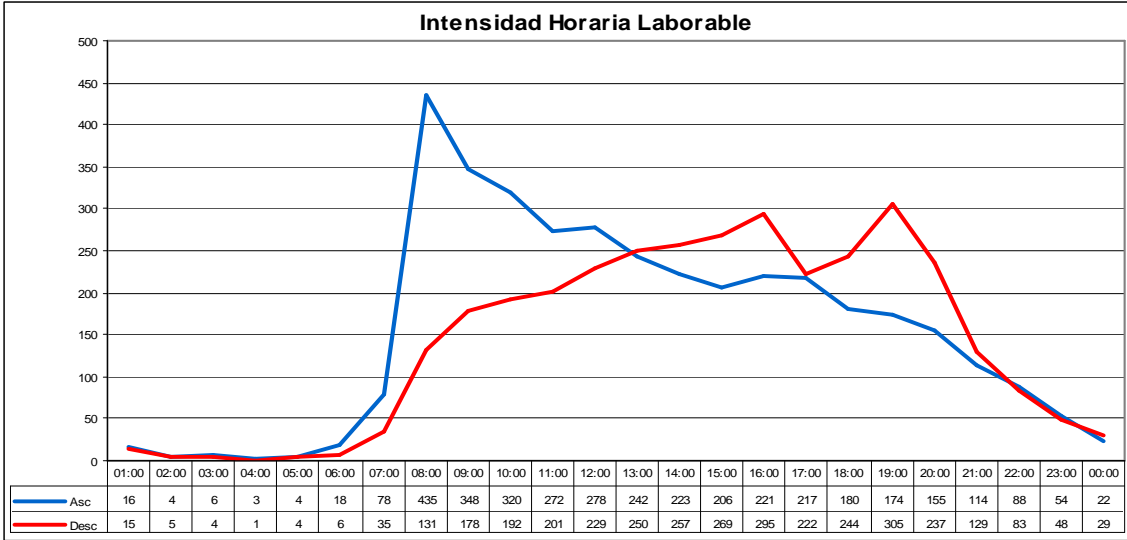
INTENSIDADES HORARIAS: 084010



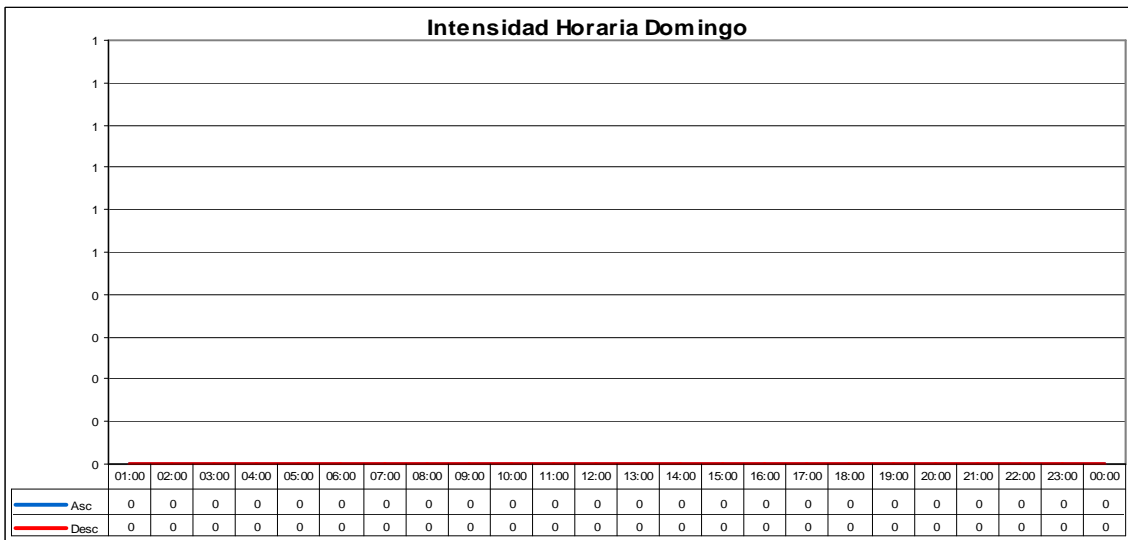
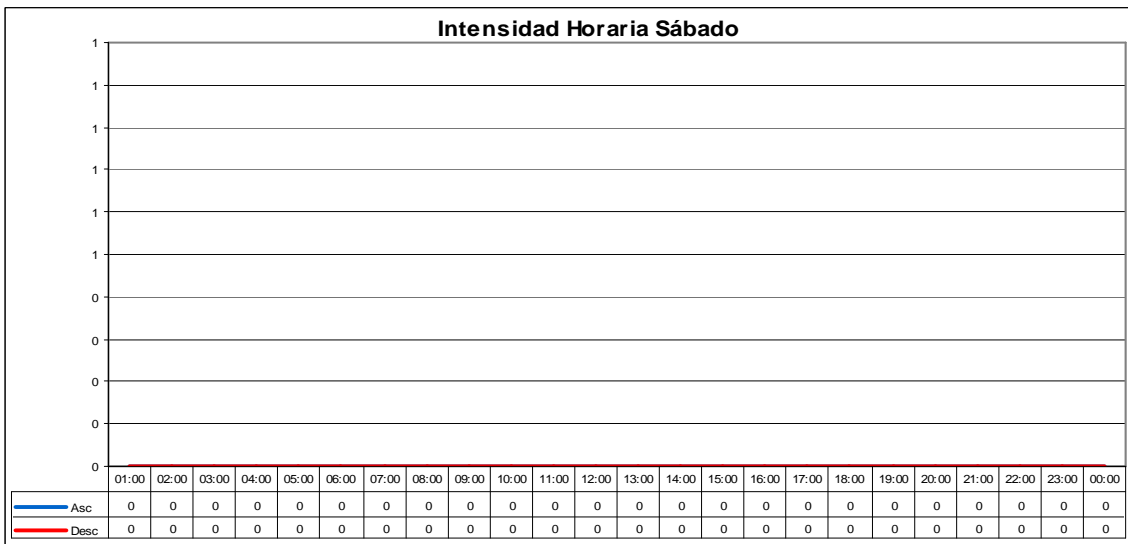
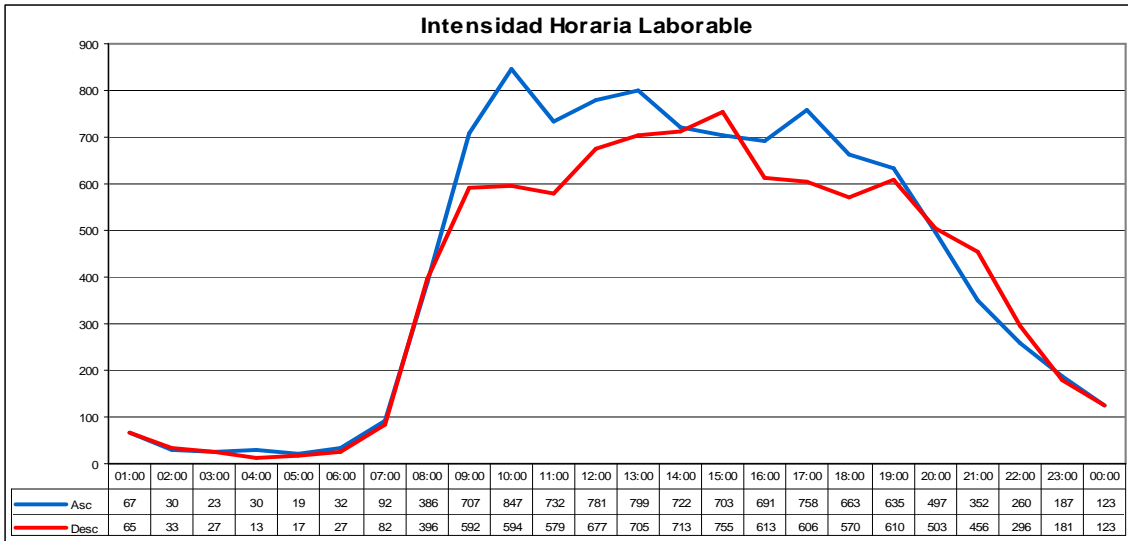
INTENSIDADES HORARIAS: 084020



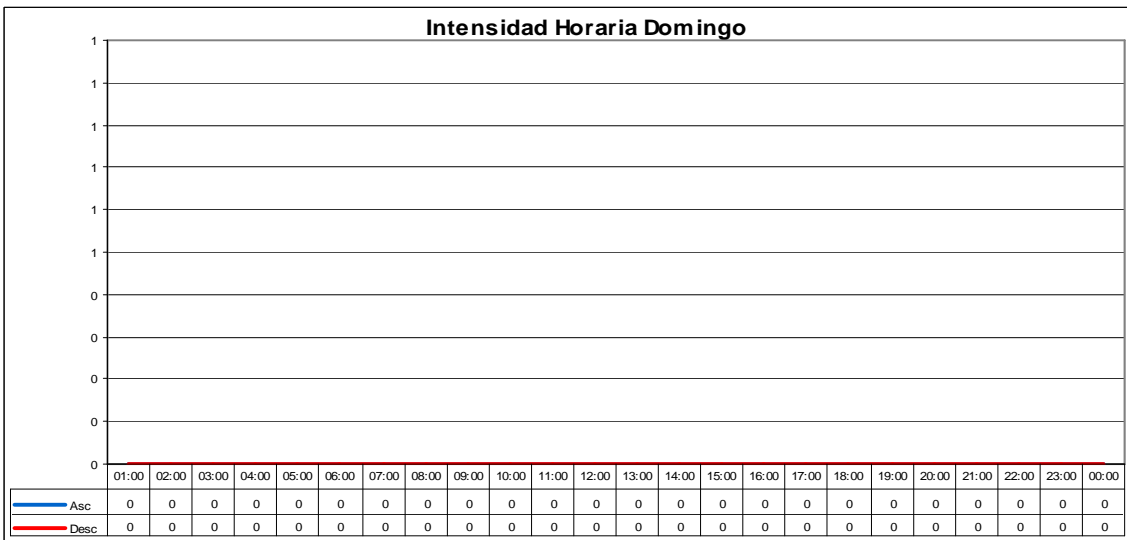
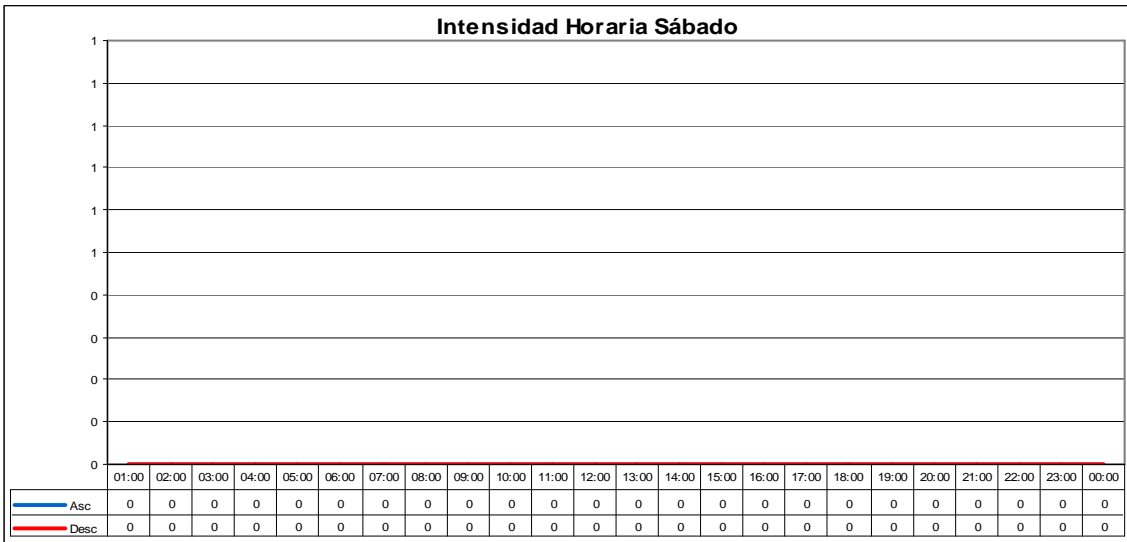
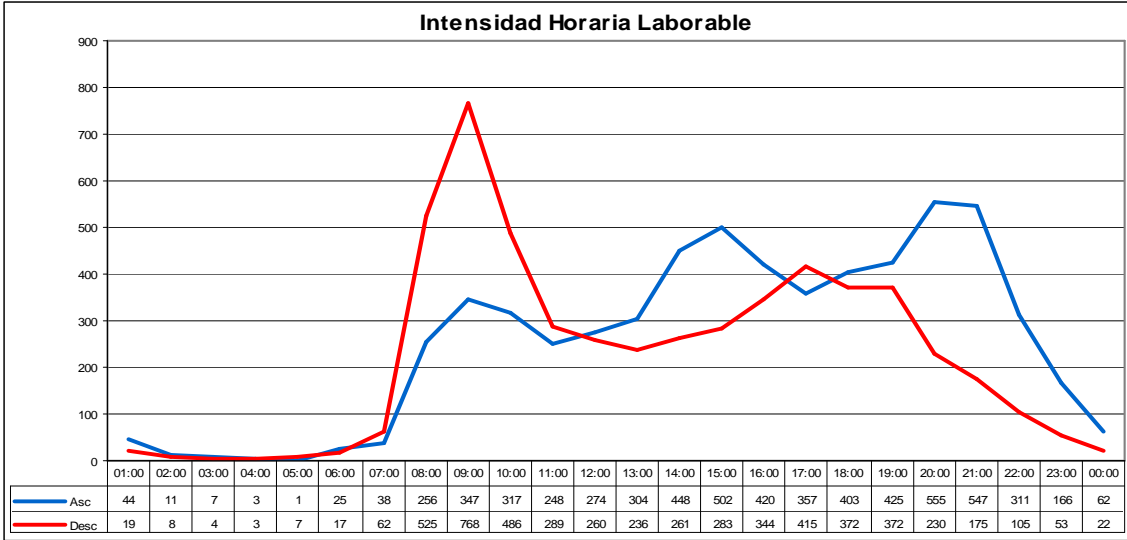
INTENSIDADES HORARIAS: 095025



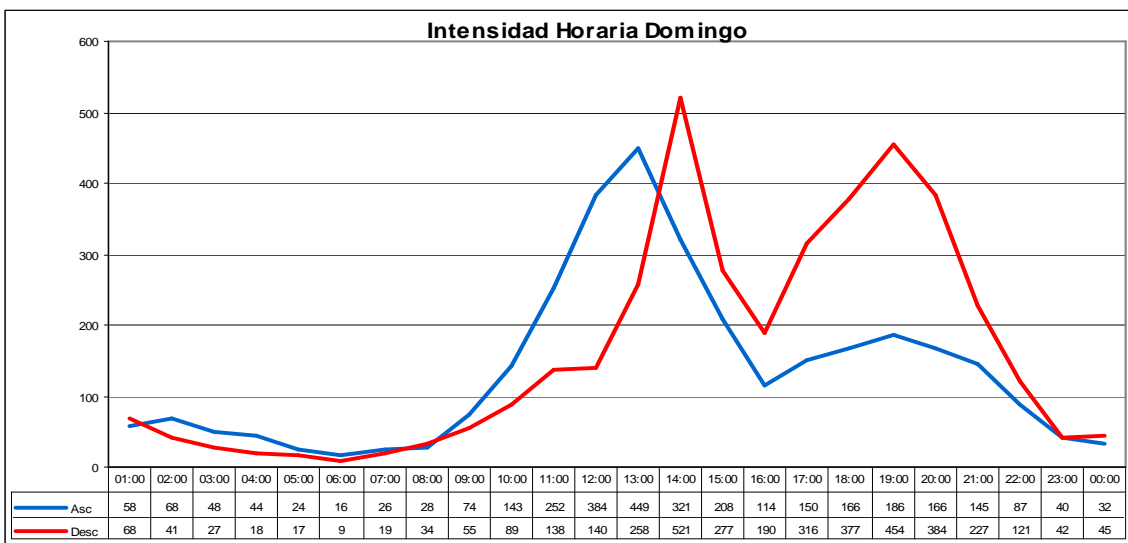
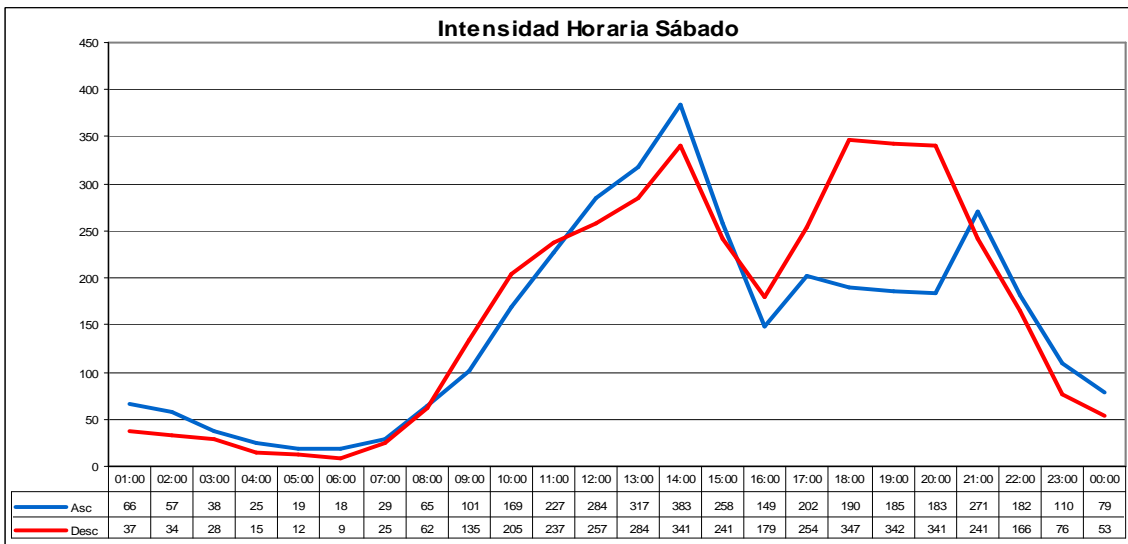
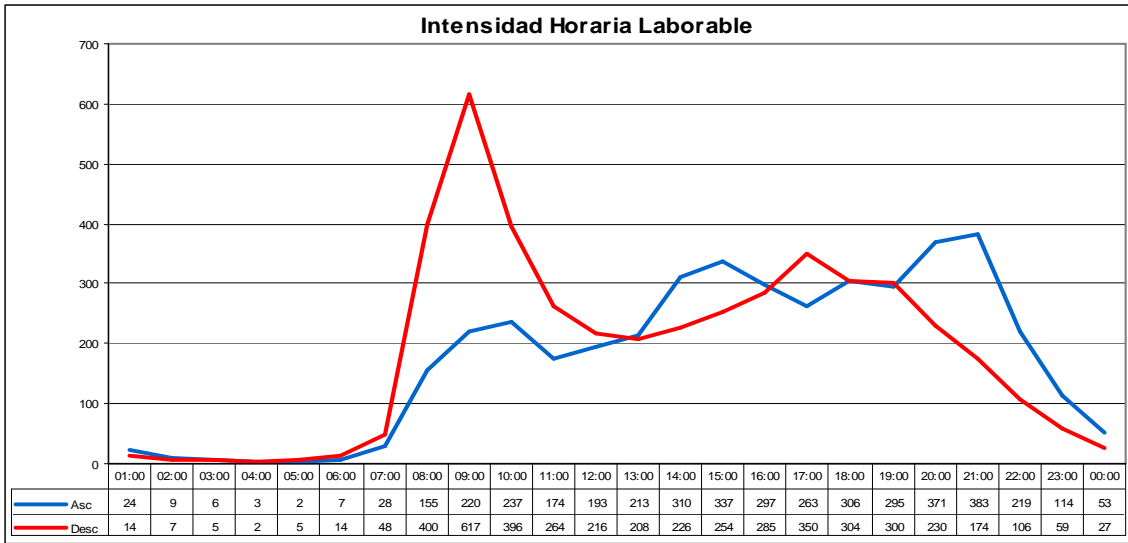
INTENSIDADES HORARIAS: 095040



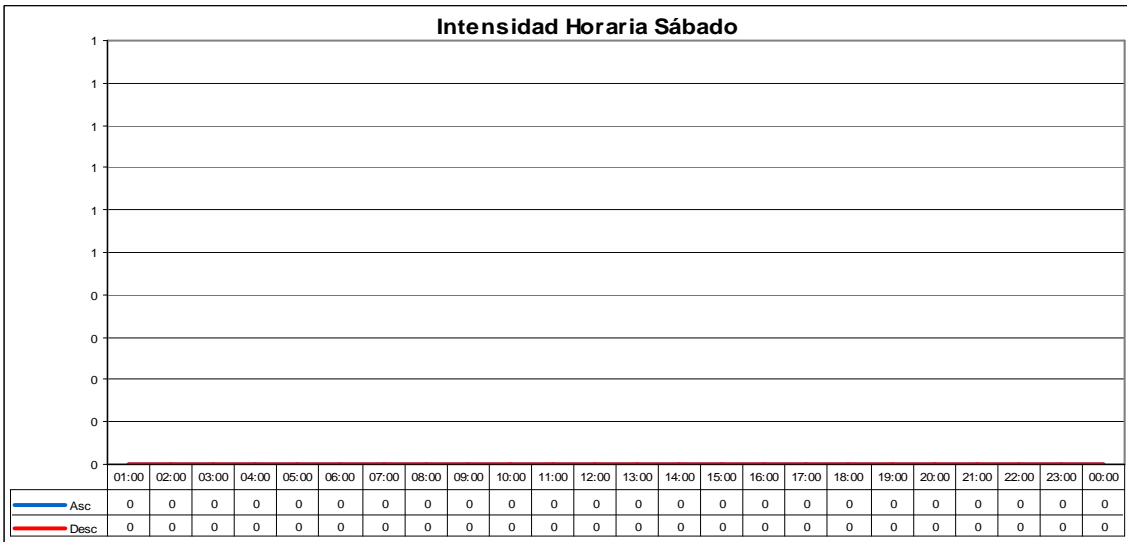
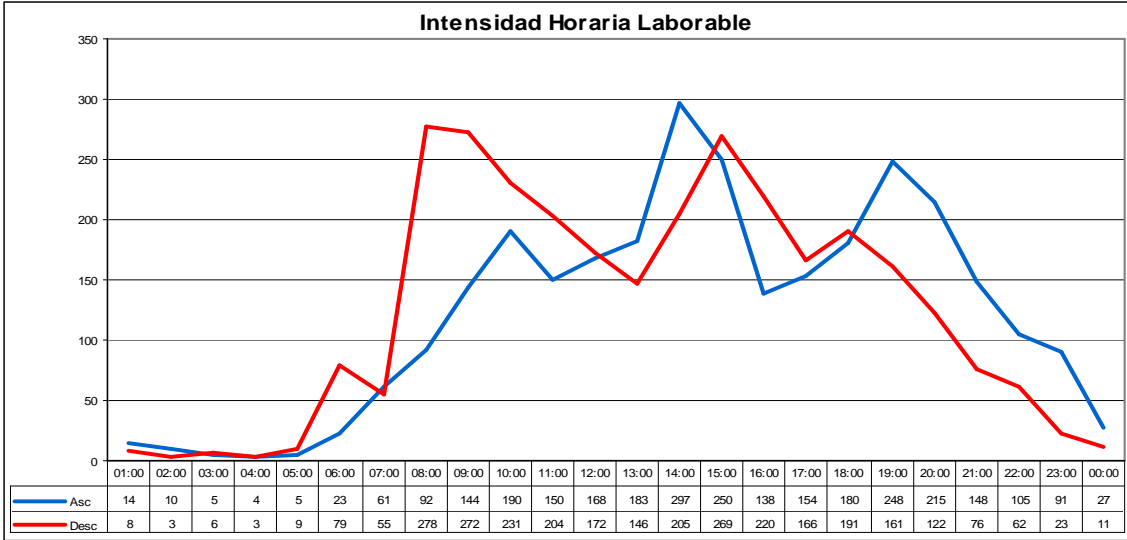
INTENSIDADES HORARIAS: 149005



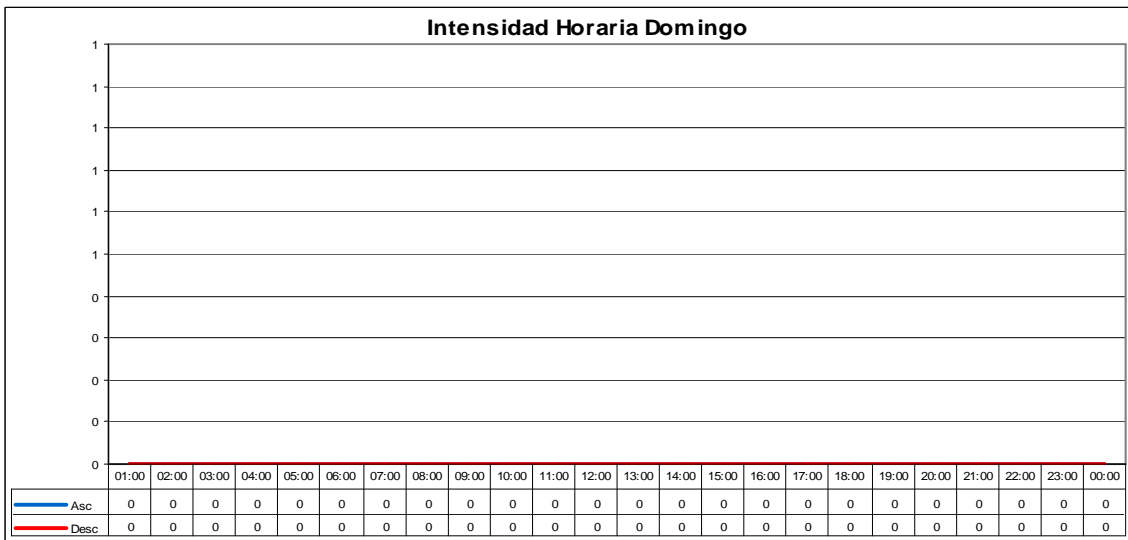
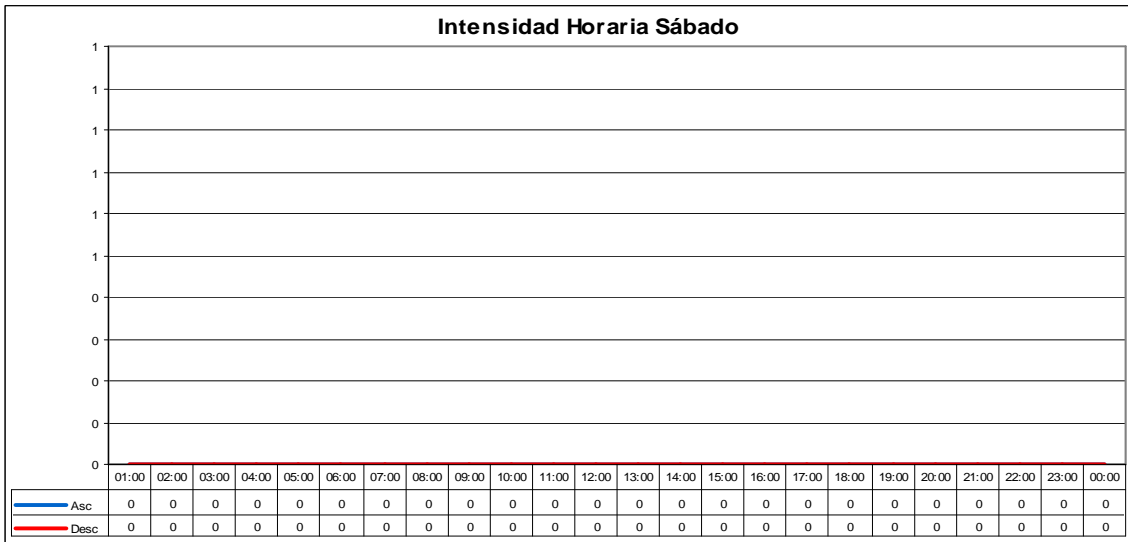
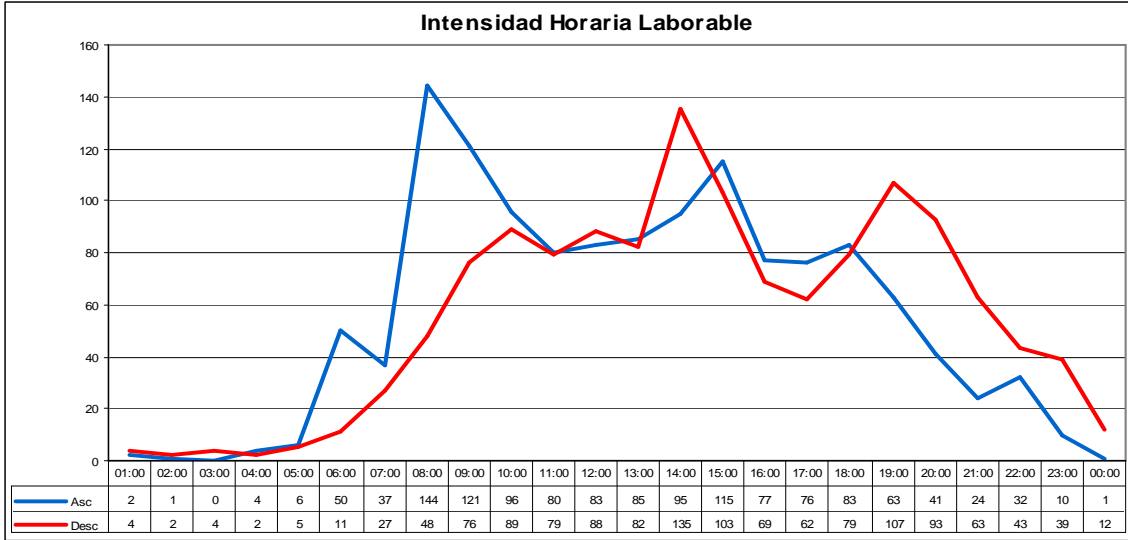
INTENSIDADES HORARIAS: 149010



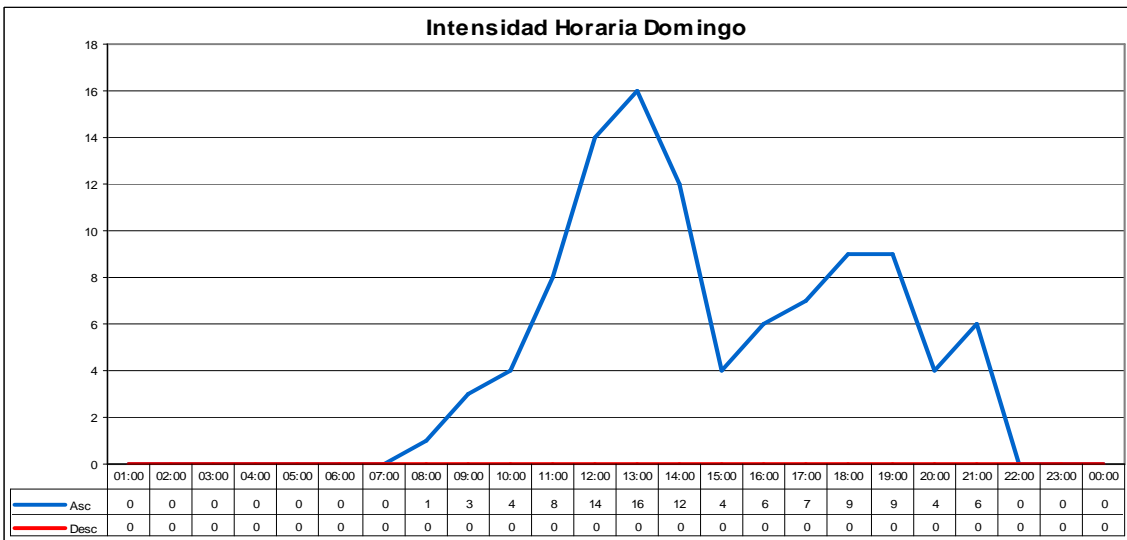
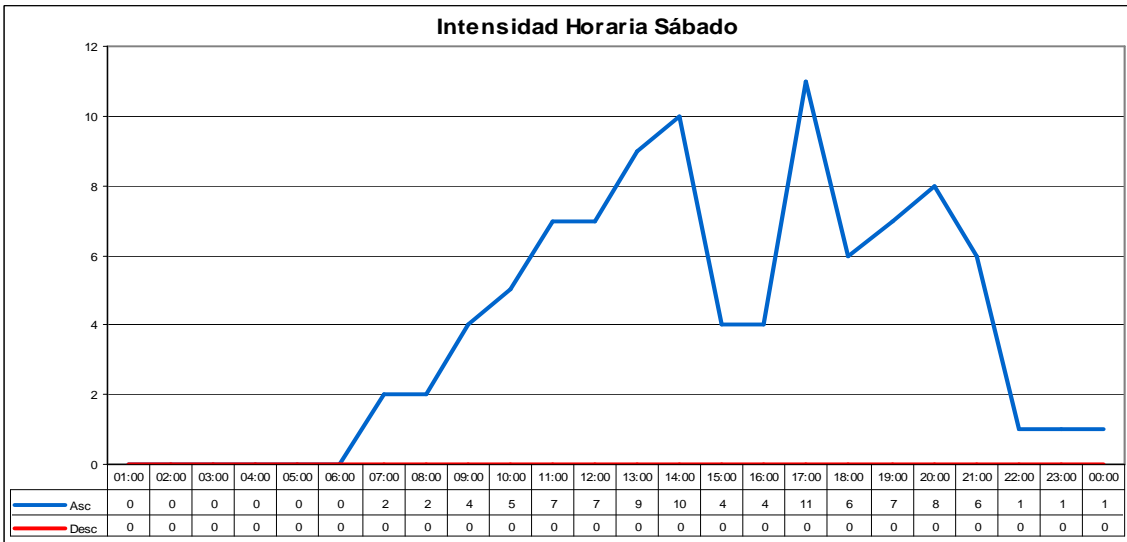
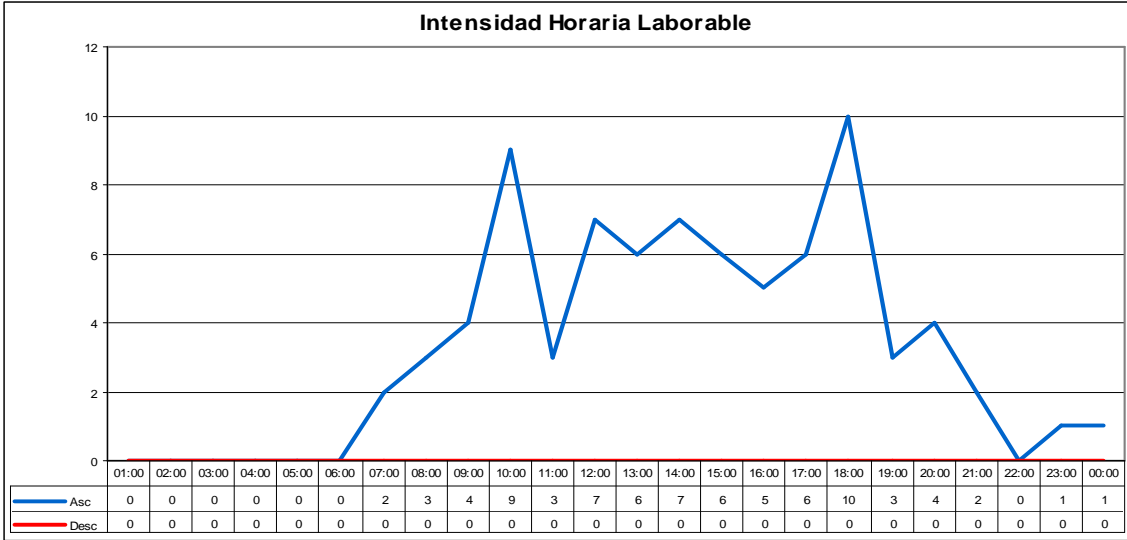
INTENSIDADES HORARIAS: 160010



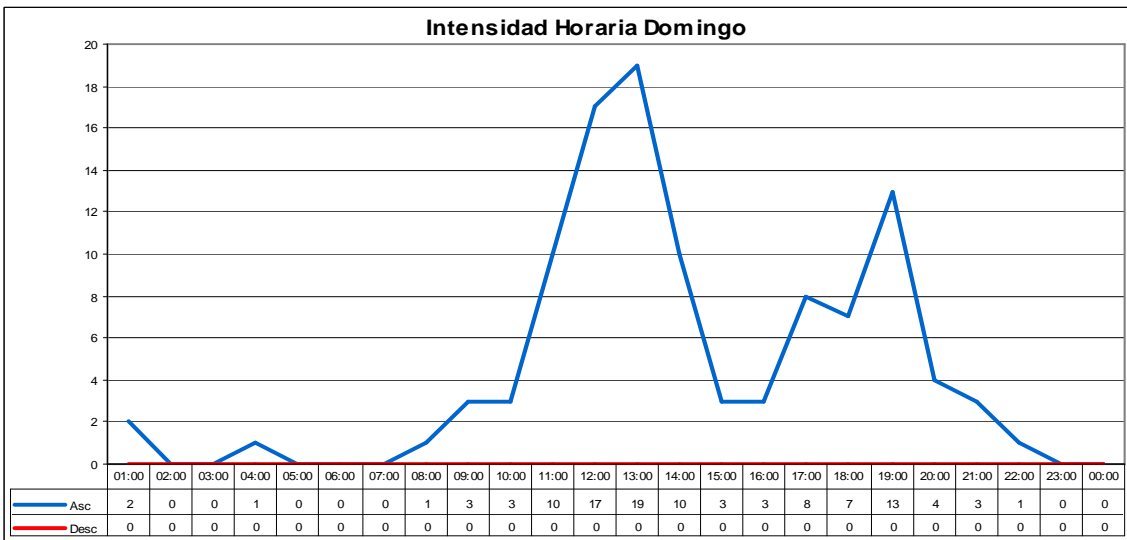
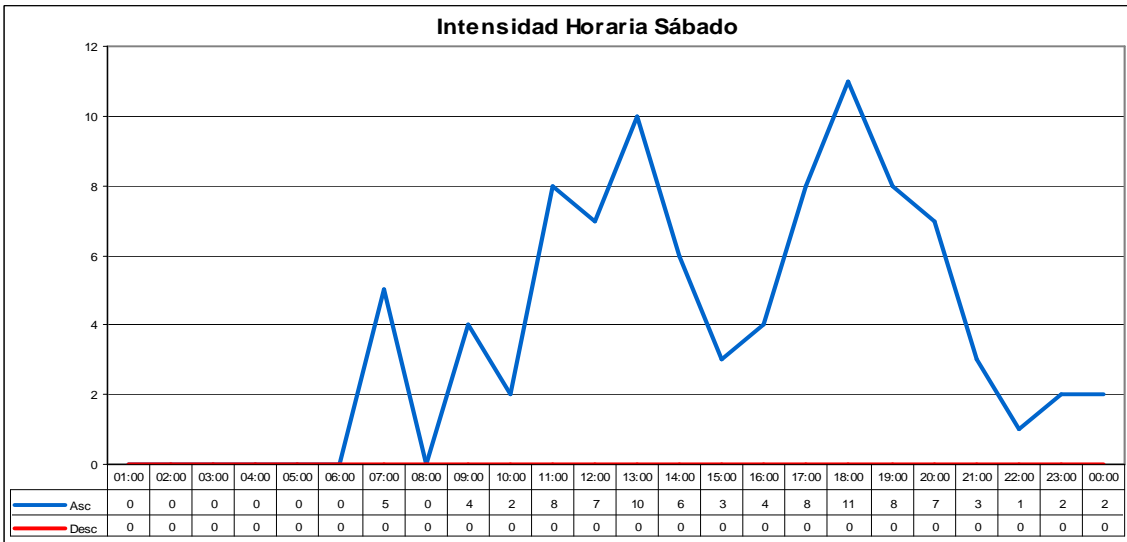
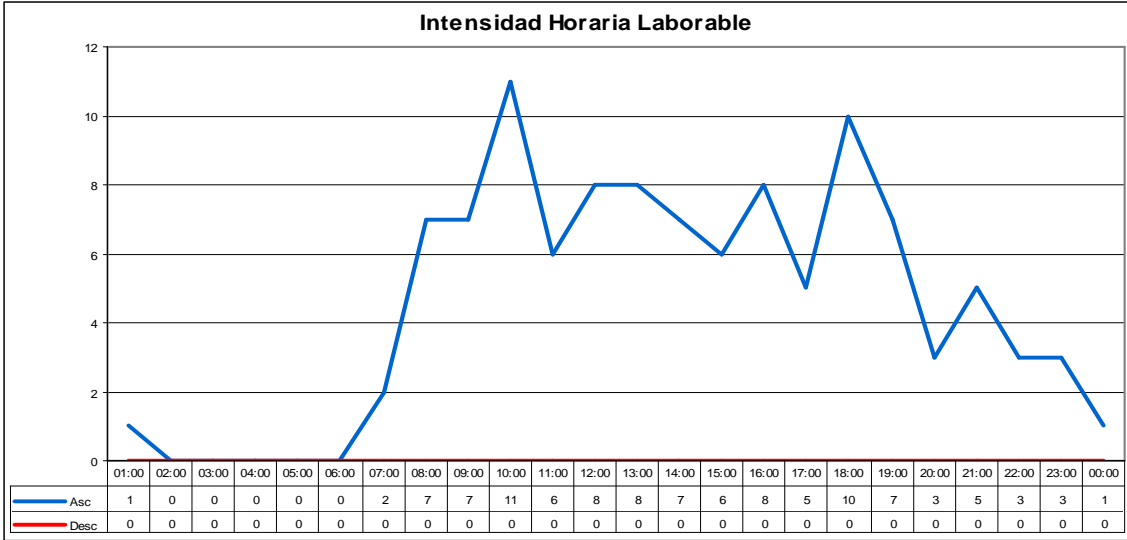
INTENSIDADES HORARIAS: 160040



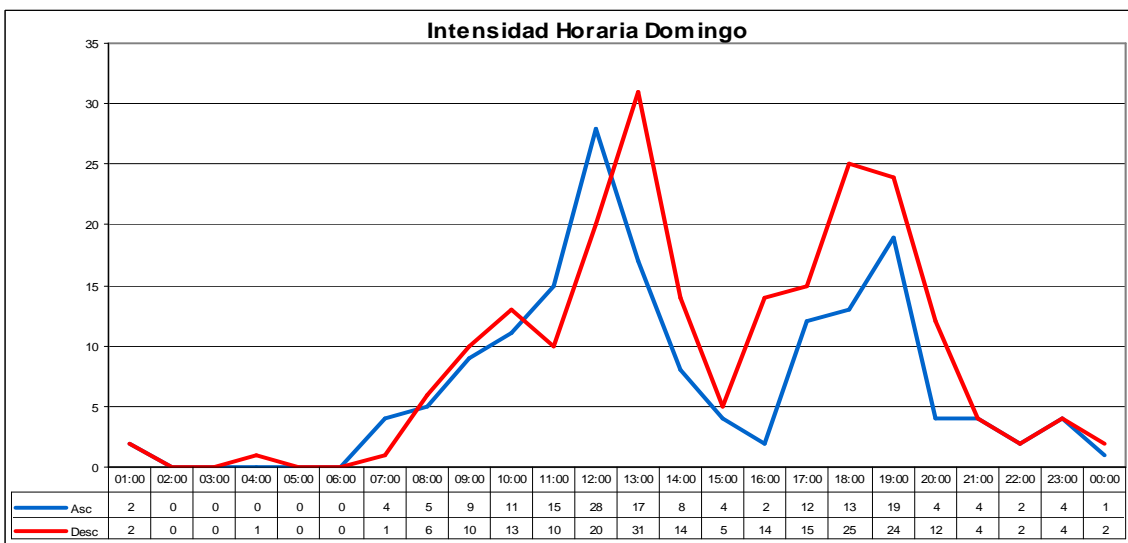
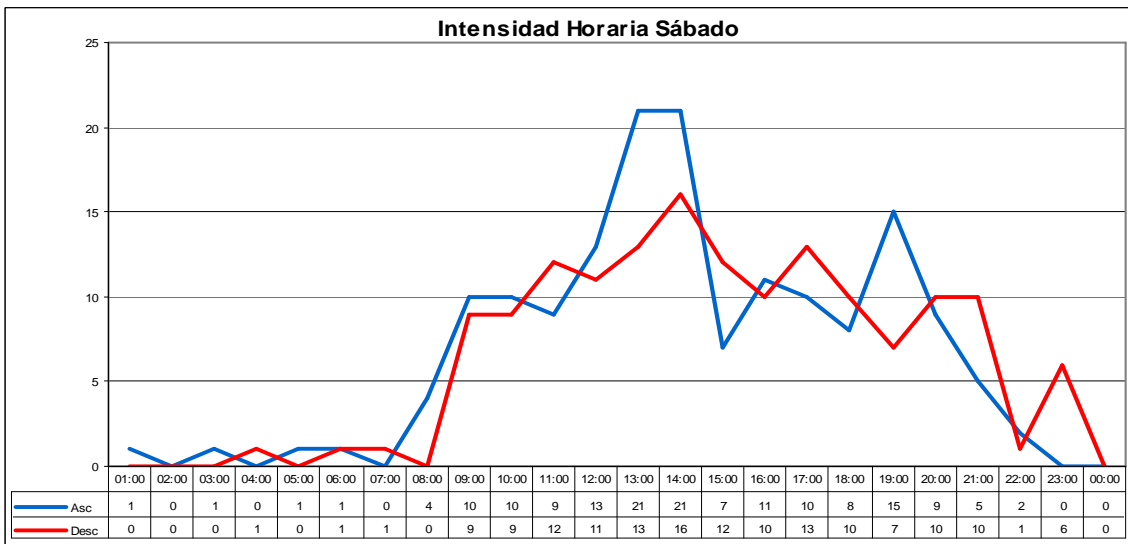
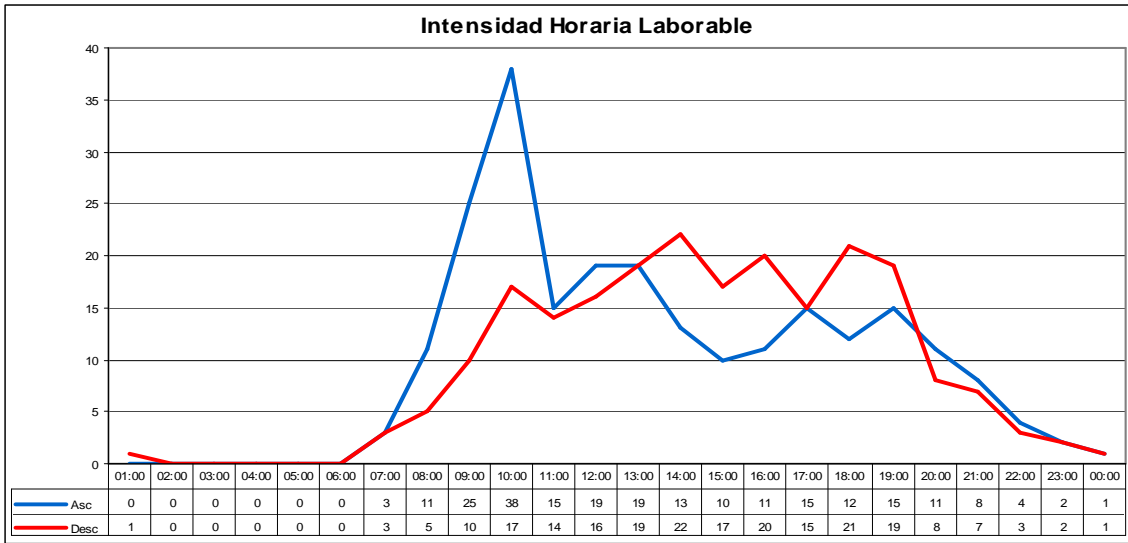
INTENSIDADES HORARIAS: 190040



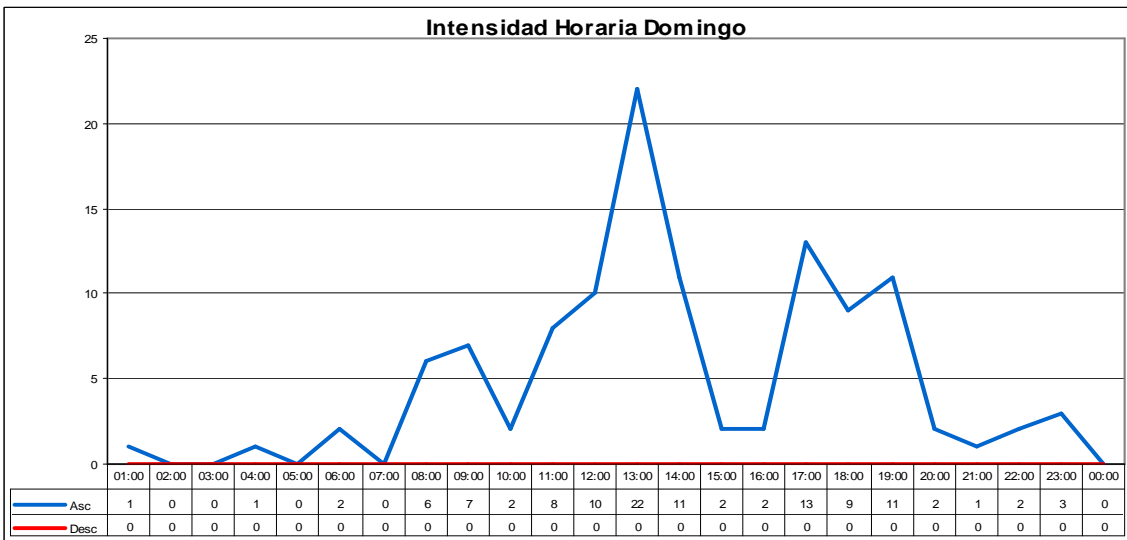
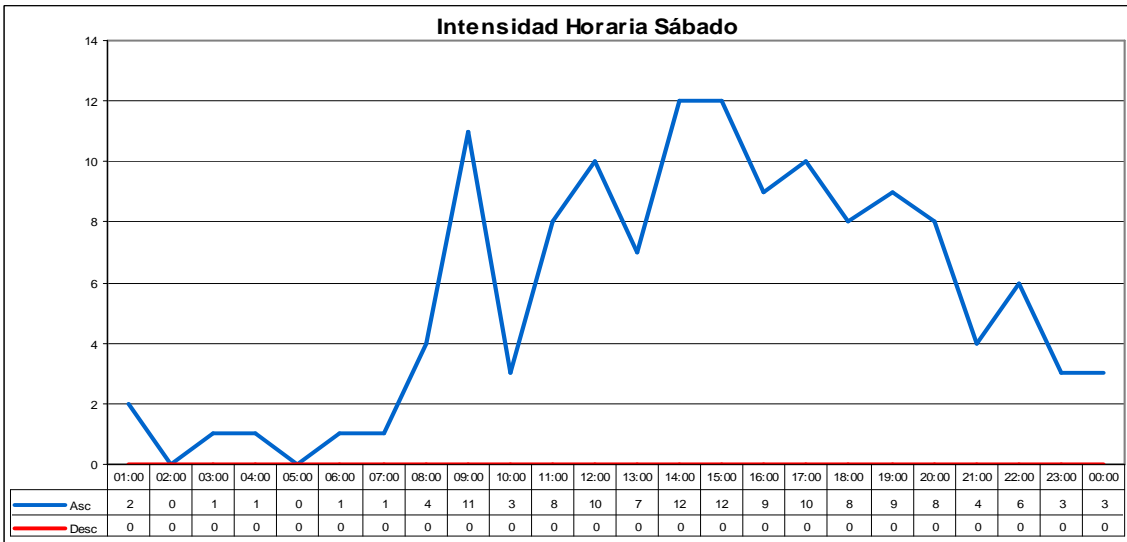
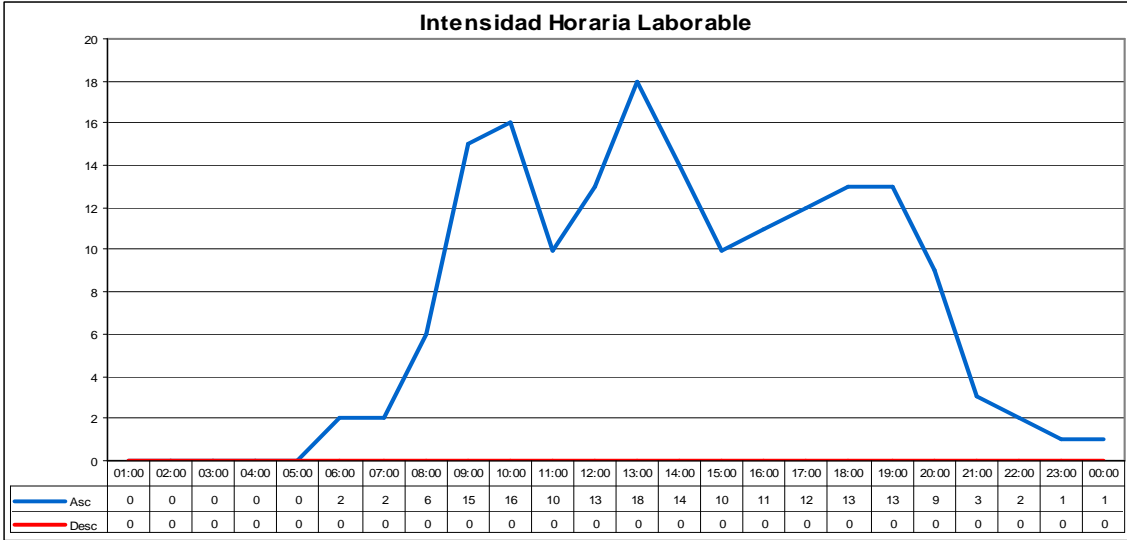
INTENSIDADES HORARIAS: 190050



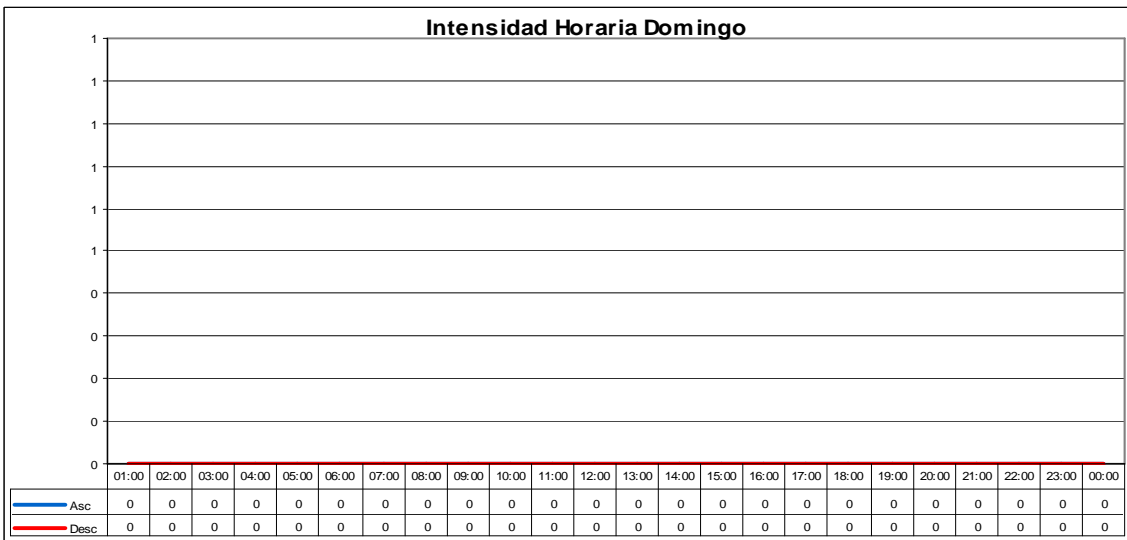
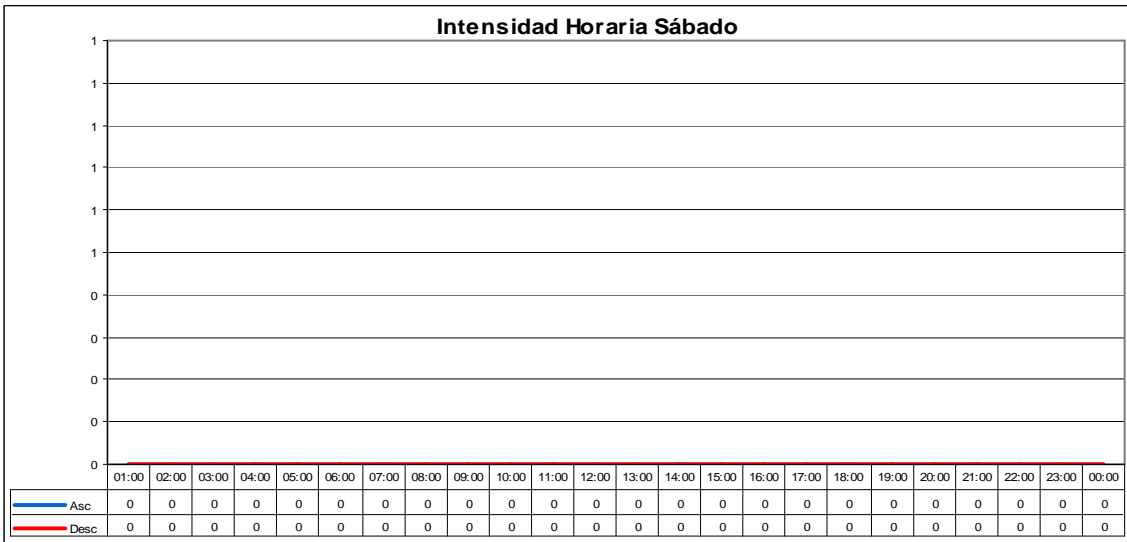
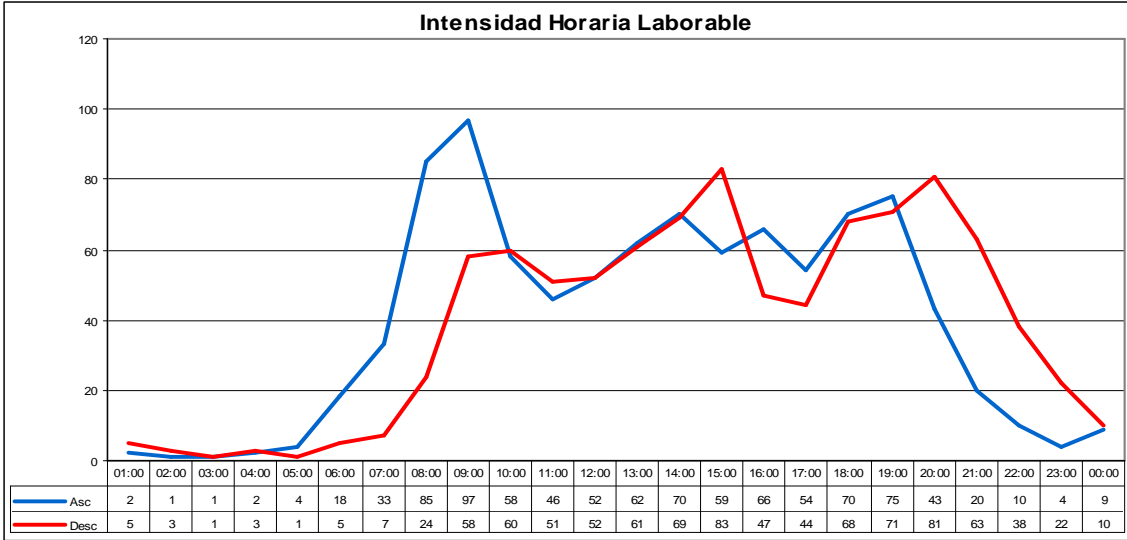
INTENSIDADES HORARIAS: 195020



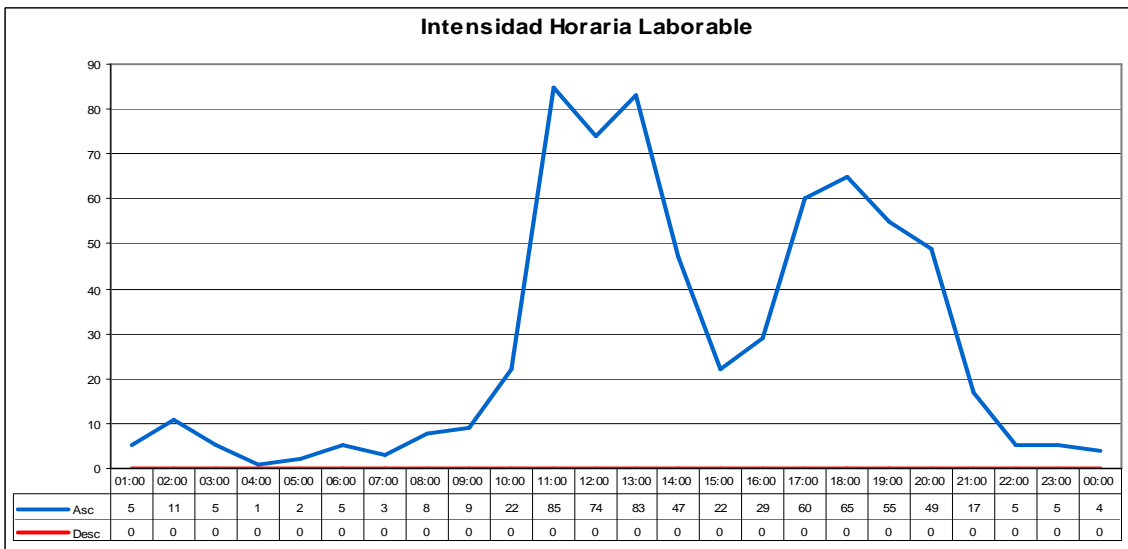
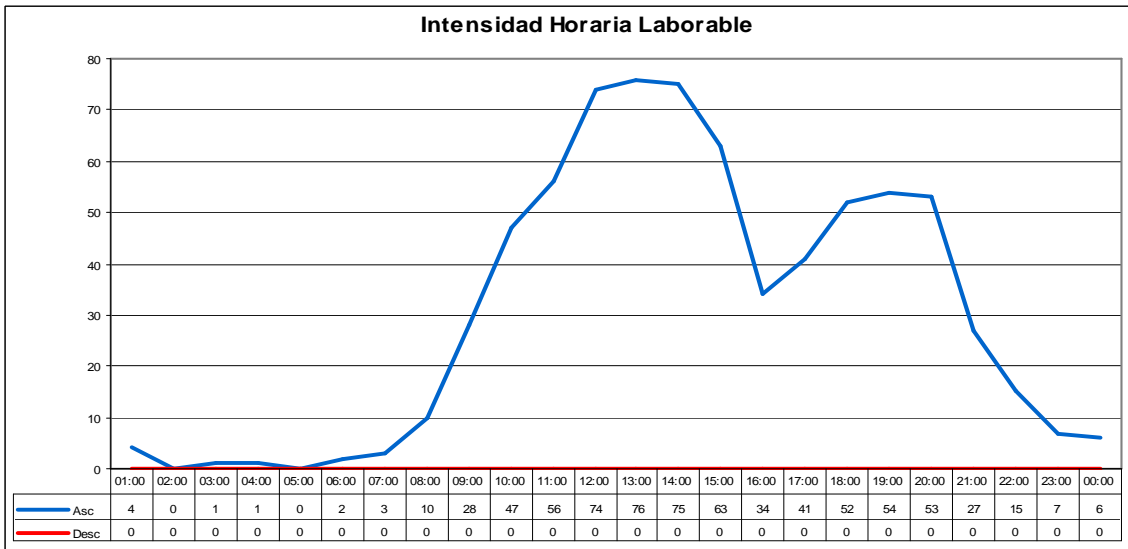
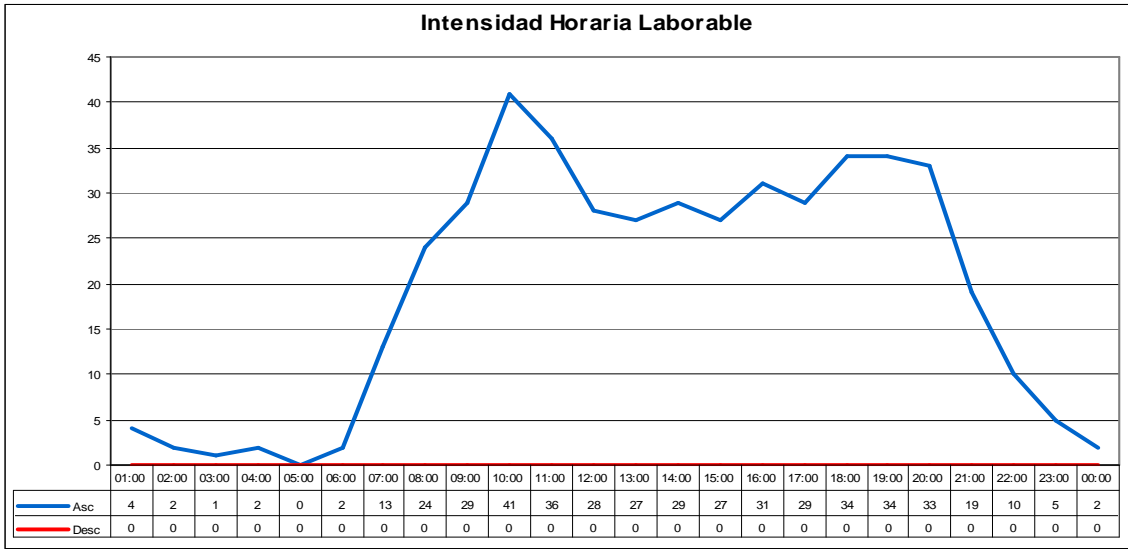
INTENSIDADES HORARIAS: 195030



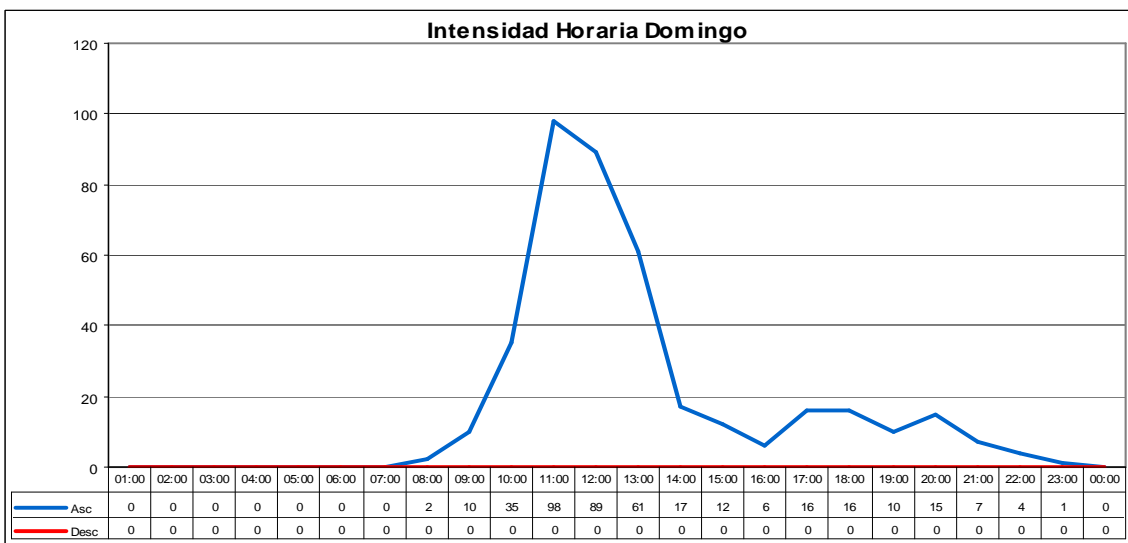
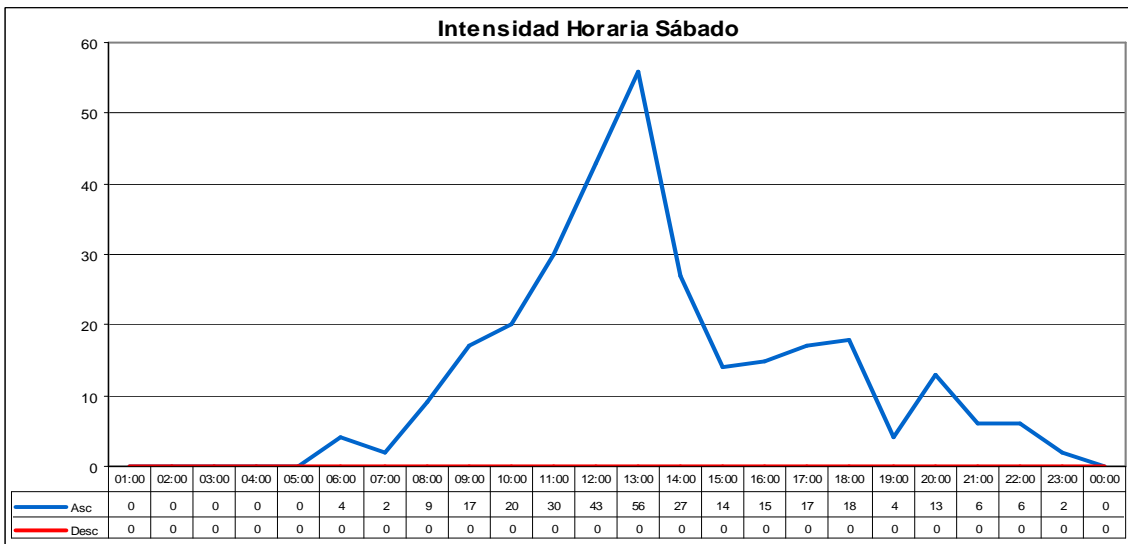
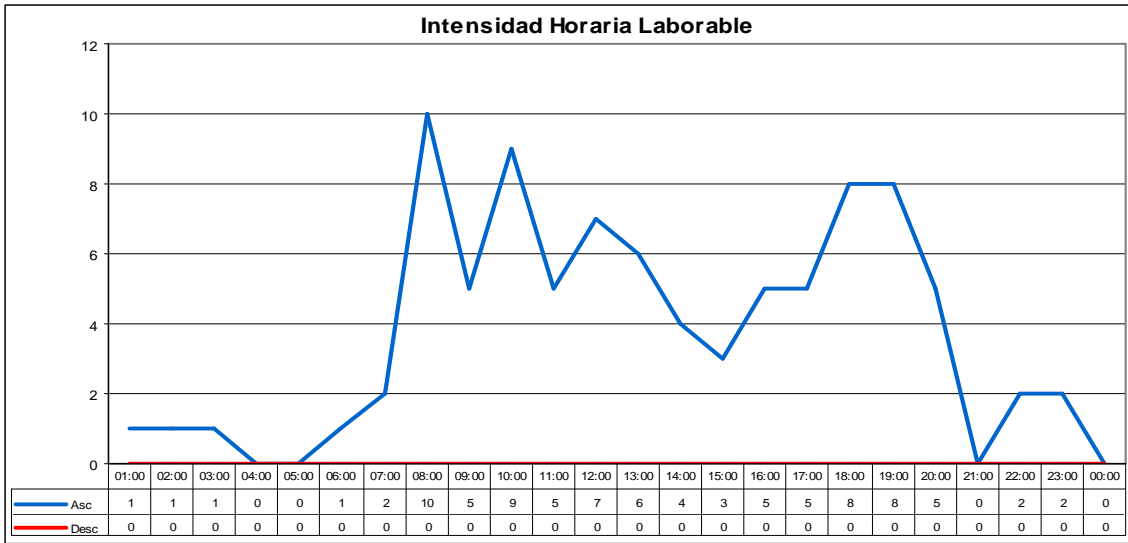
INTENSIDADES HORARIAS: 230020



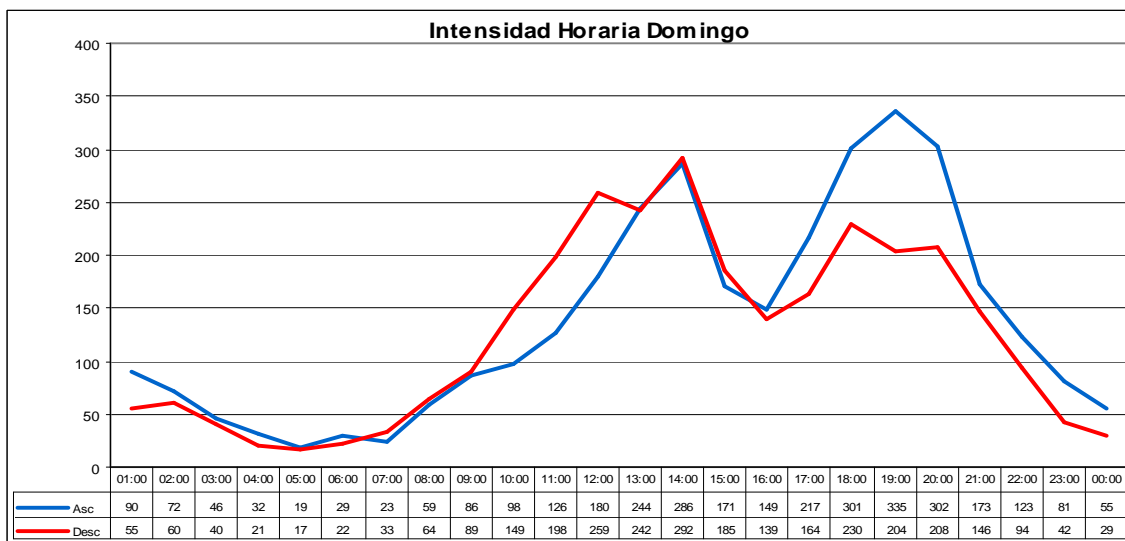
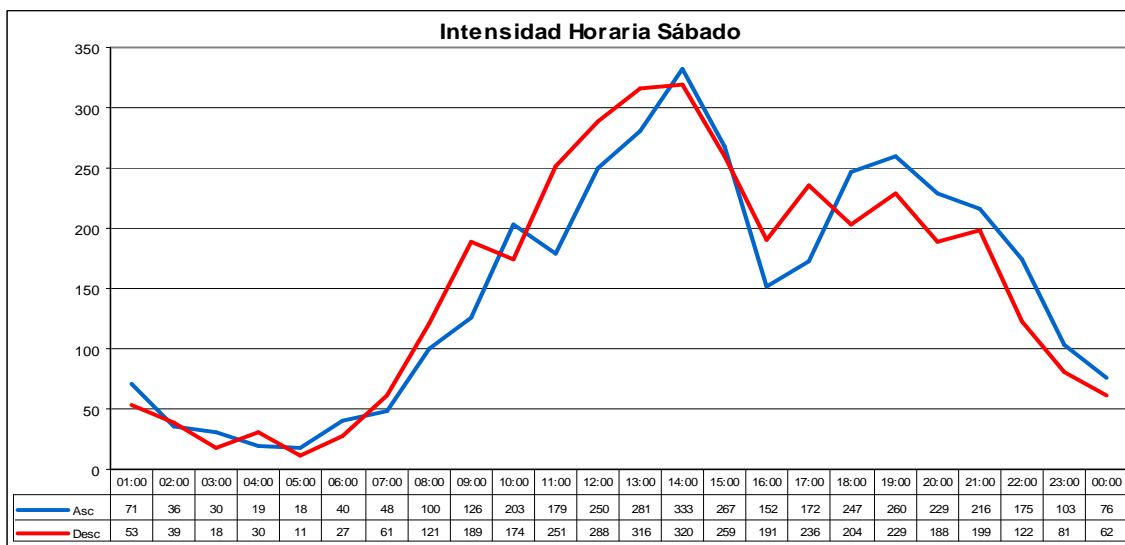
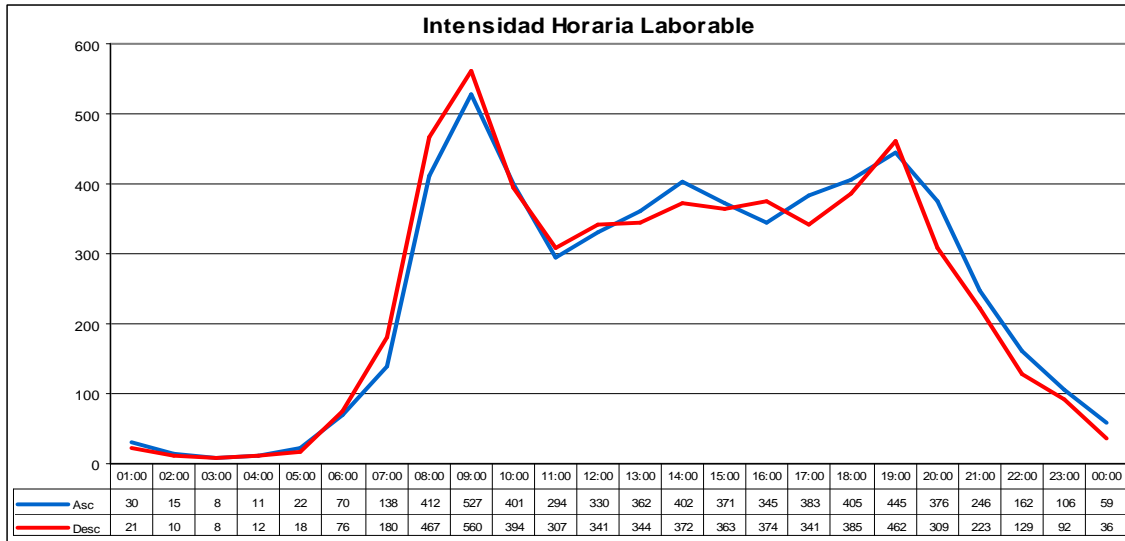
INTENSIDADES HORARIAS: 235010



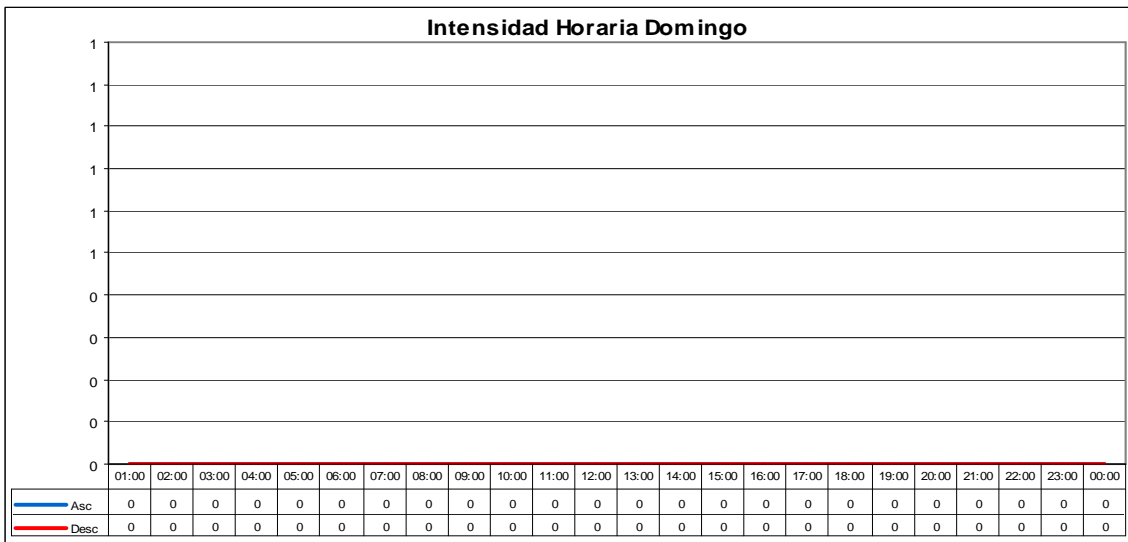
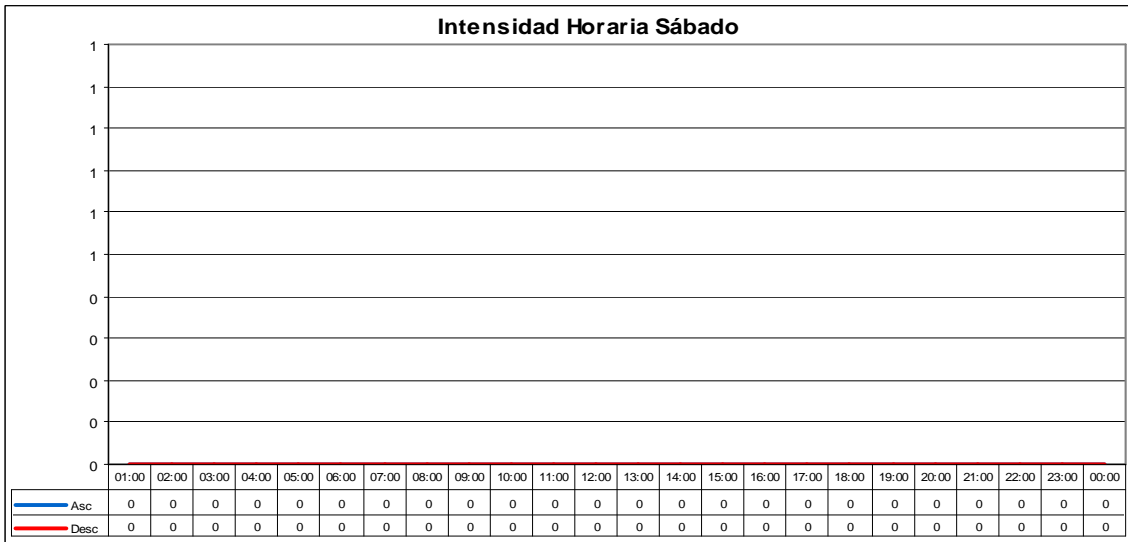
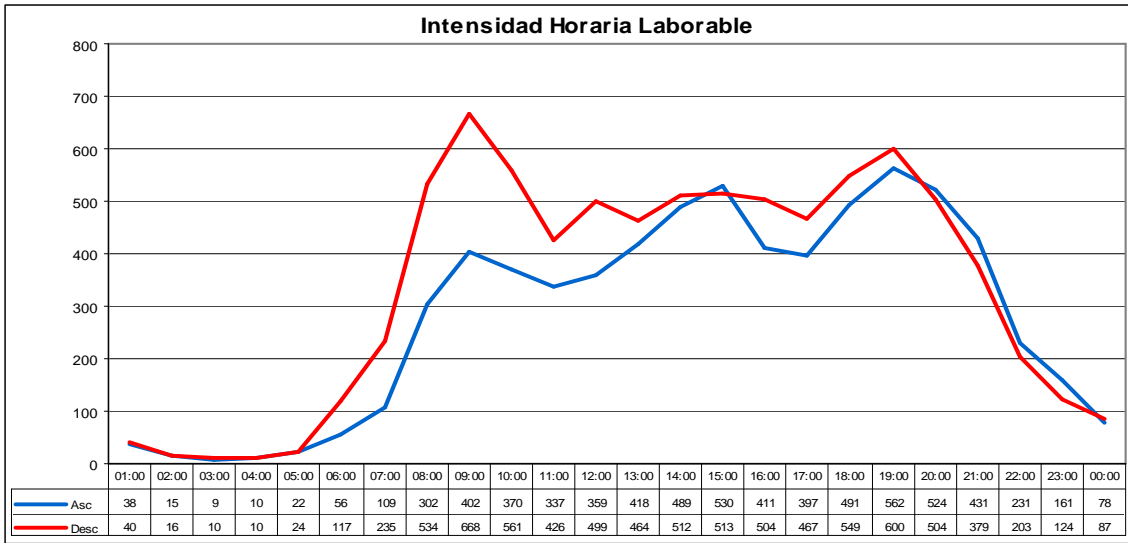
INTENSIDADES HORARIAS: 235020



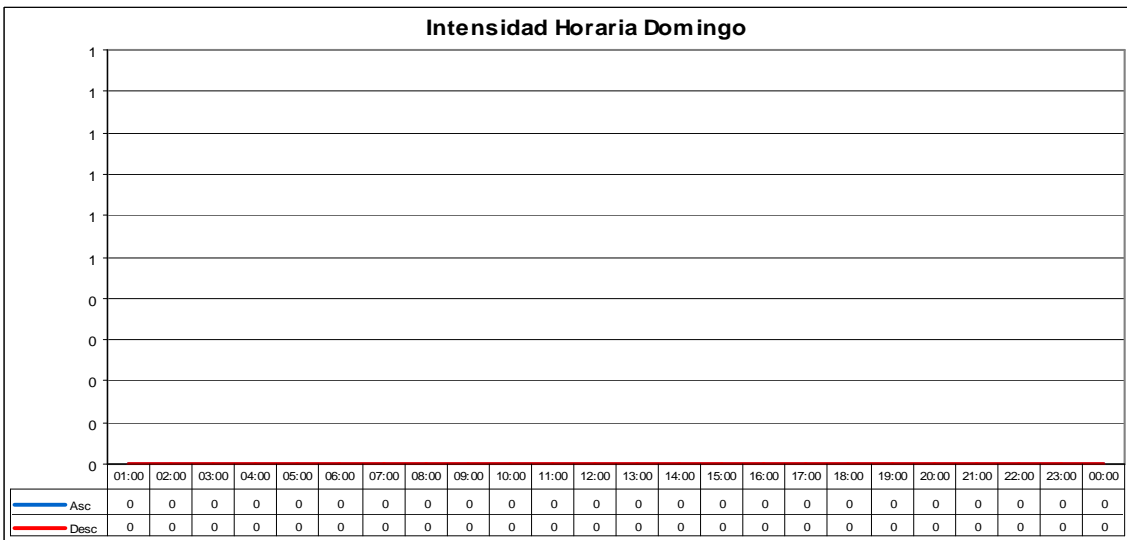
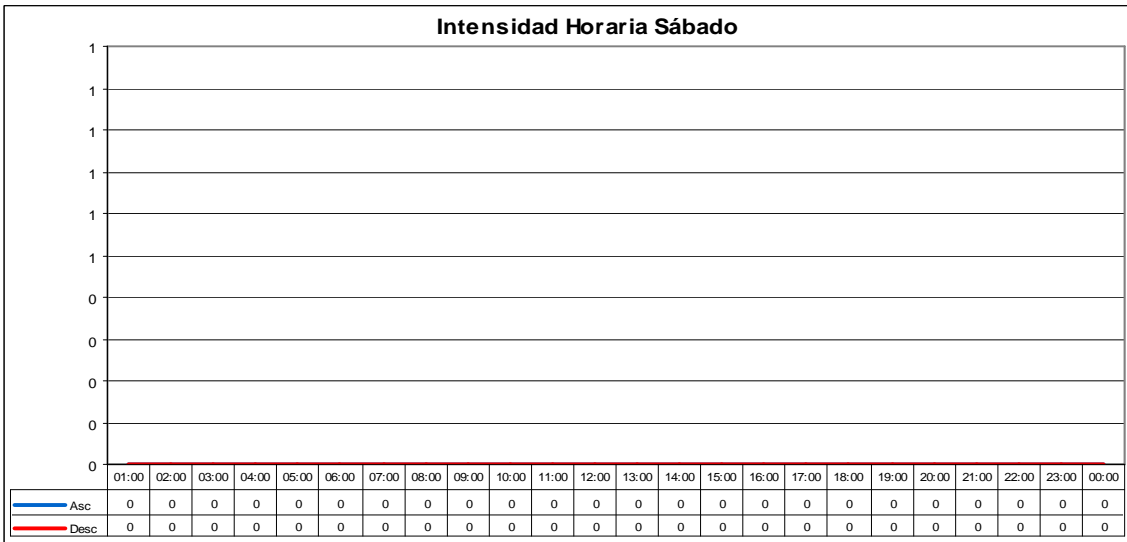
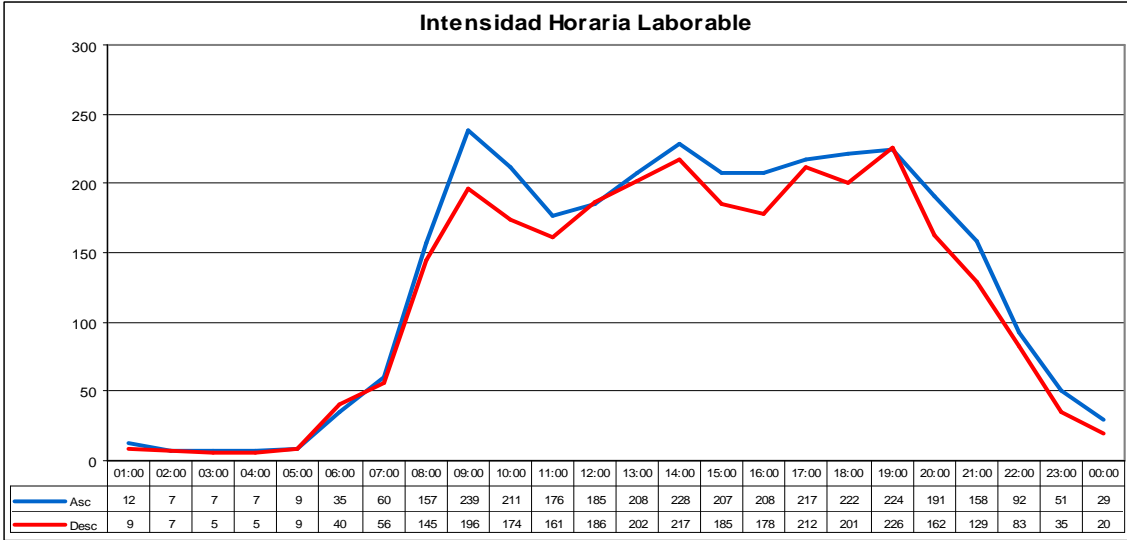
INTENSIDADES HORARIAS: 300010



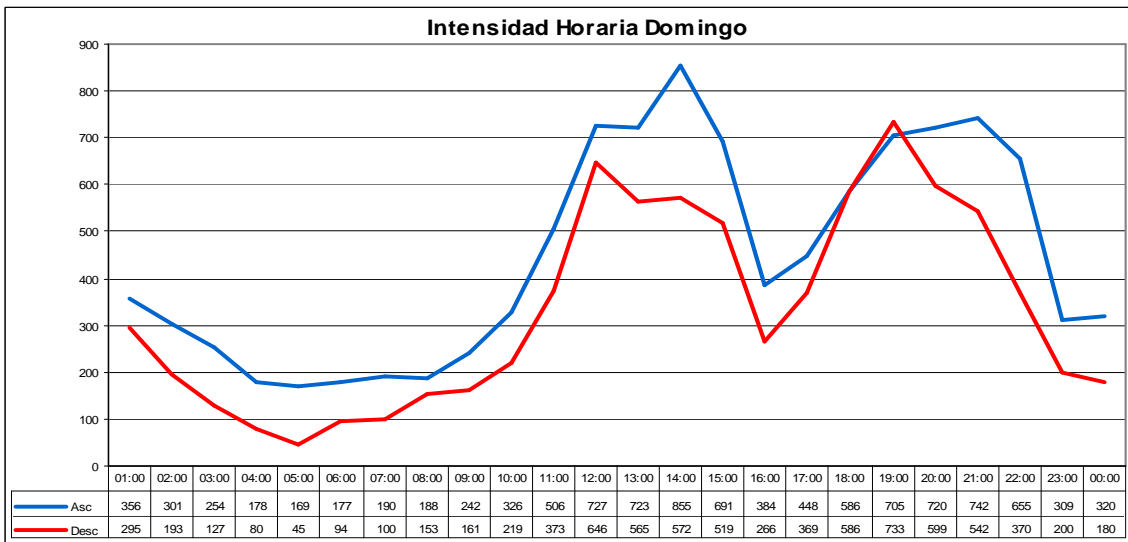
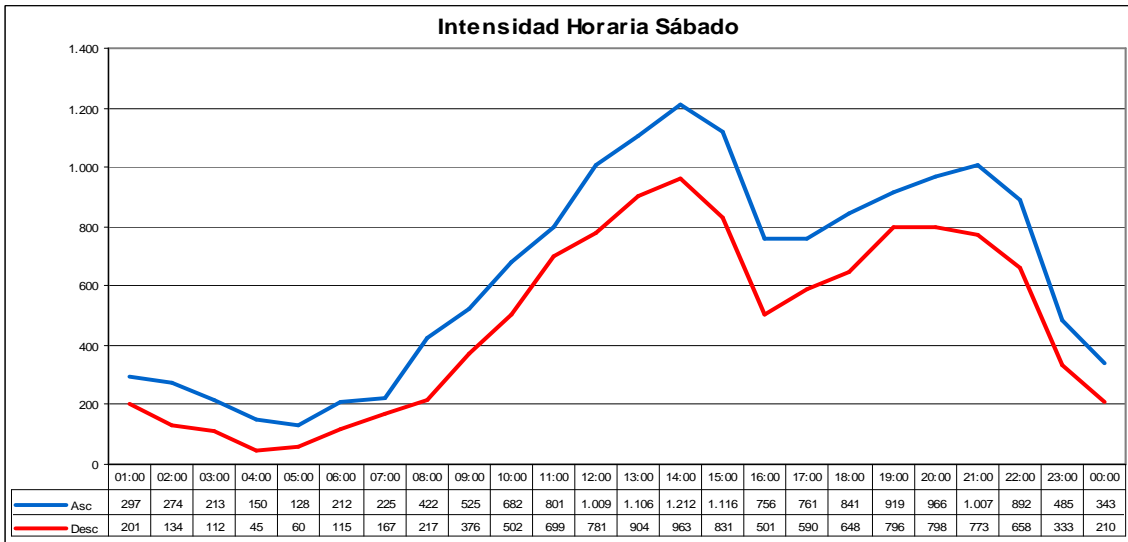
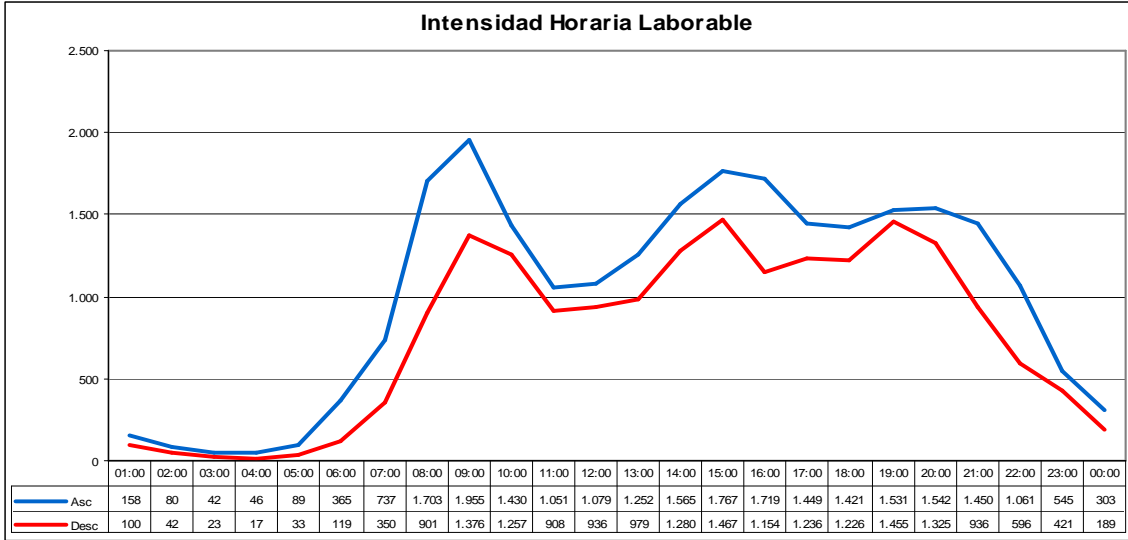
INTENSIDADES HORARIAS: 300030



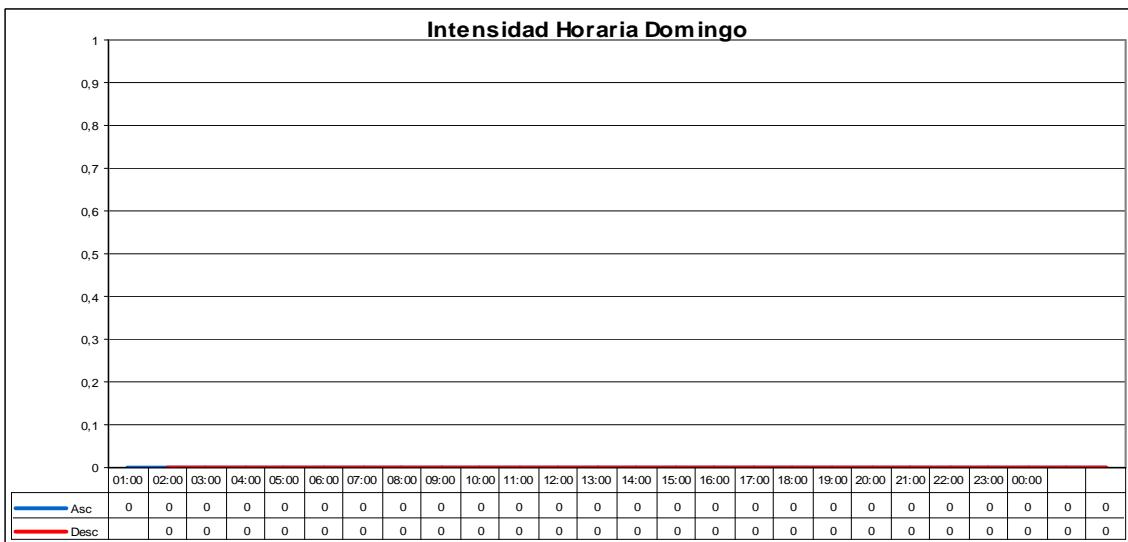
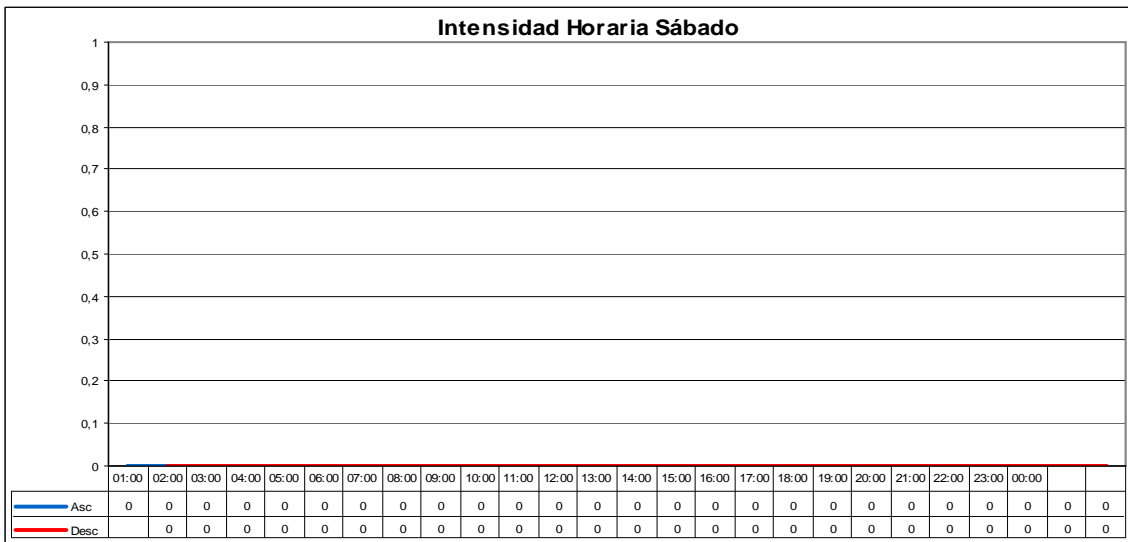
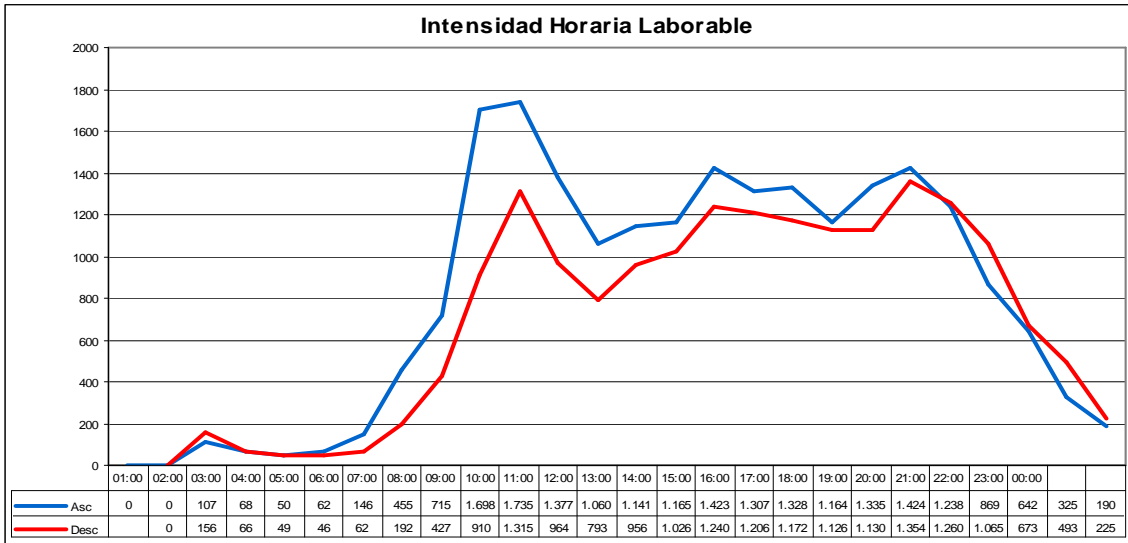
INTENSIDADES HORARIAS: 306005



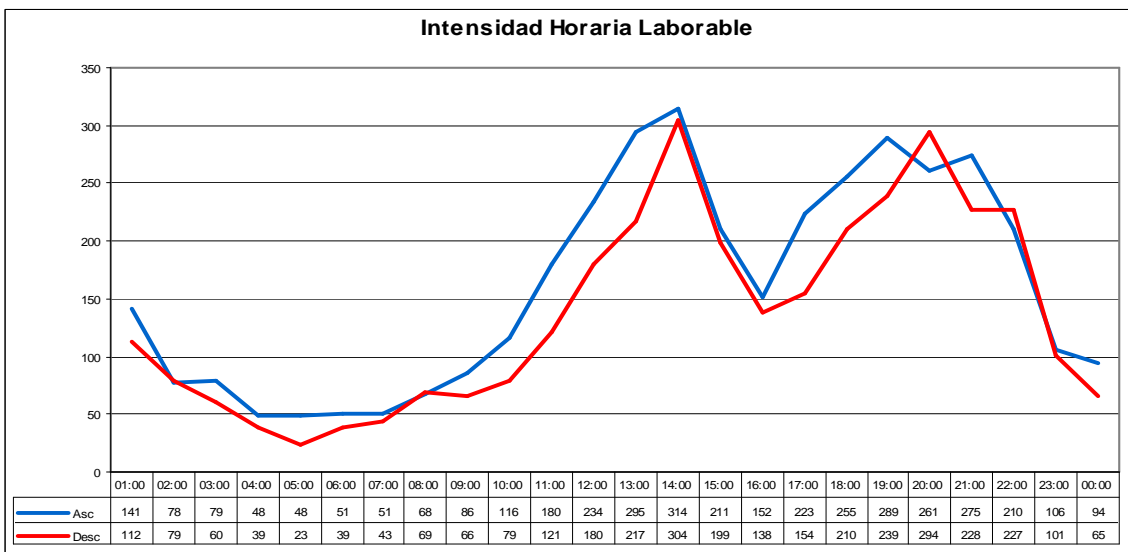
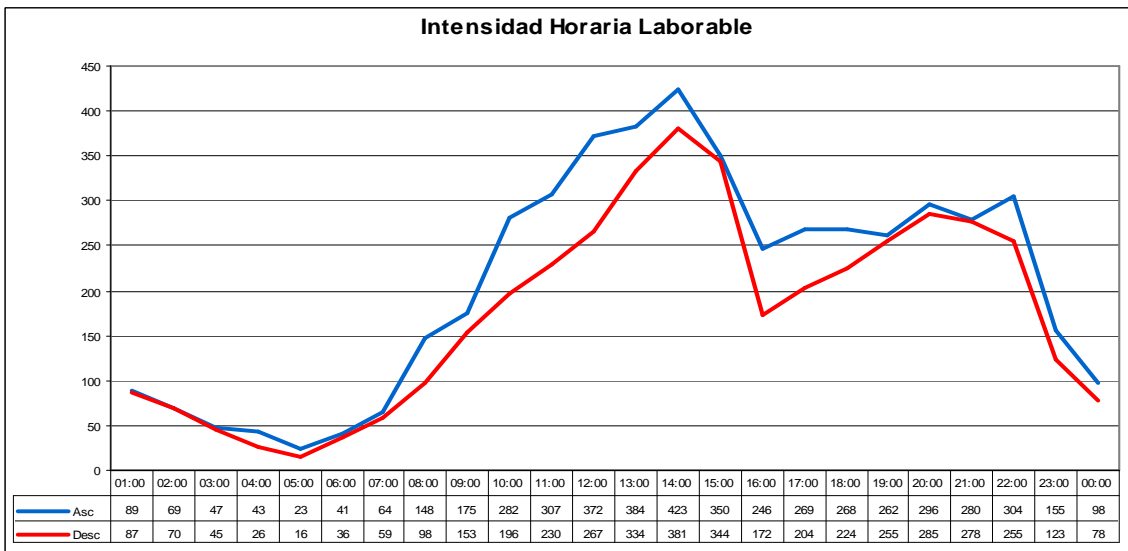
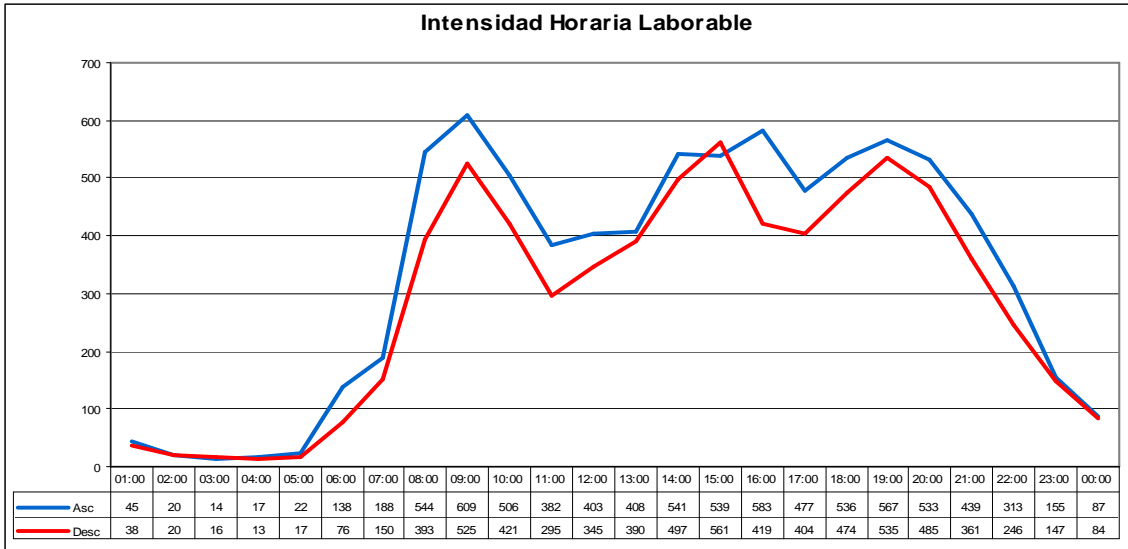
INTENSIDADES HORARIAS: 365010



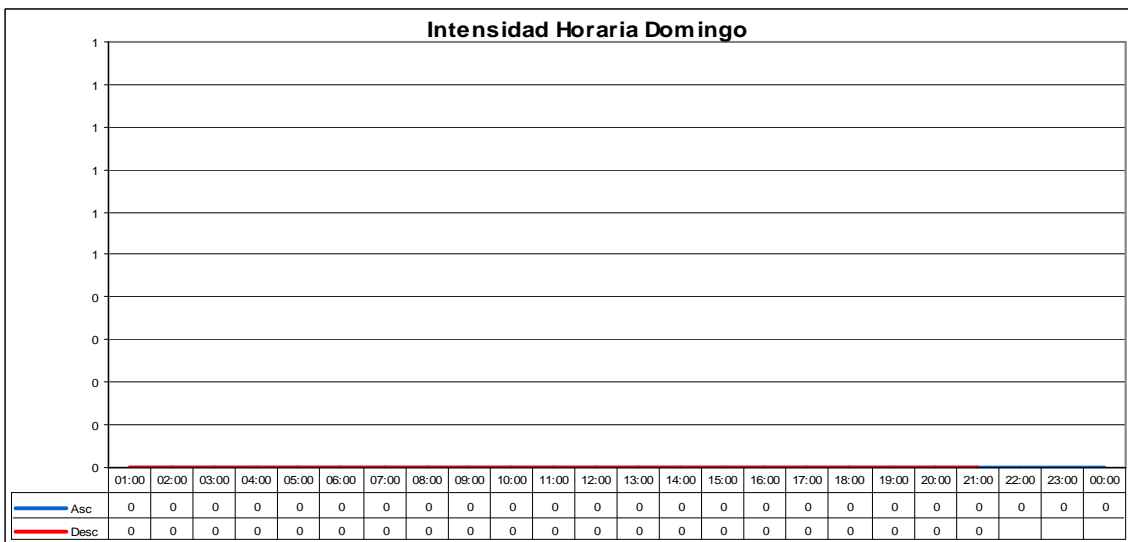
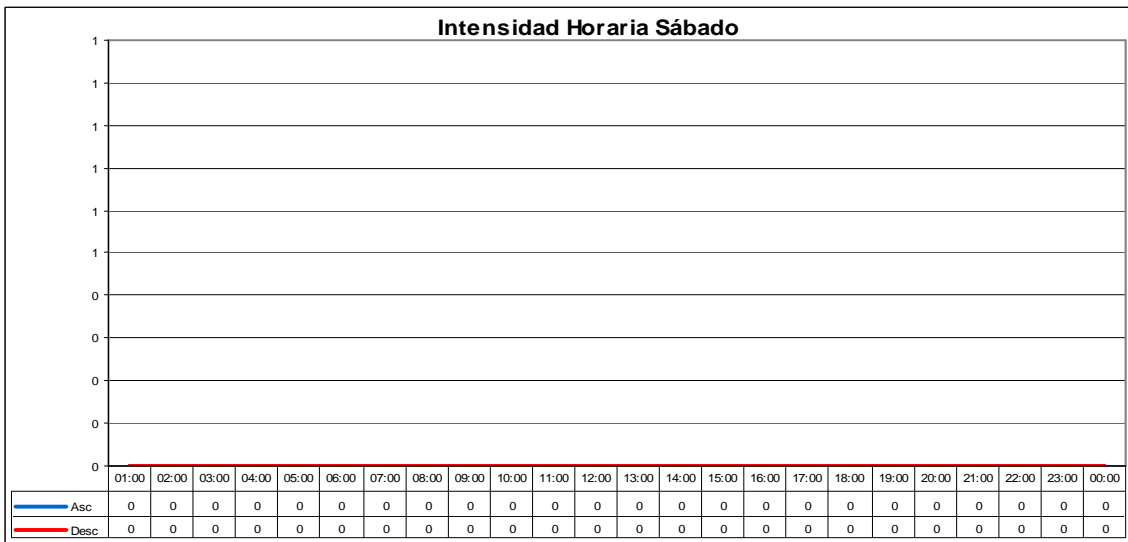
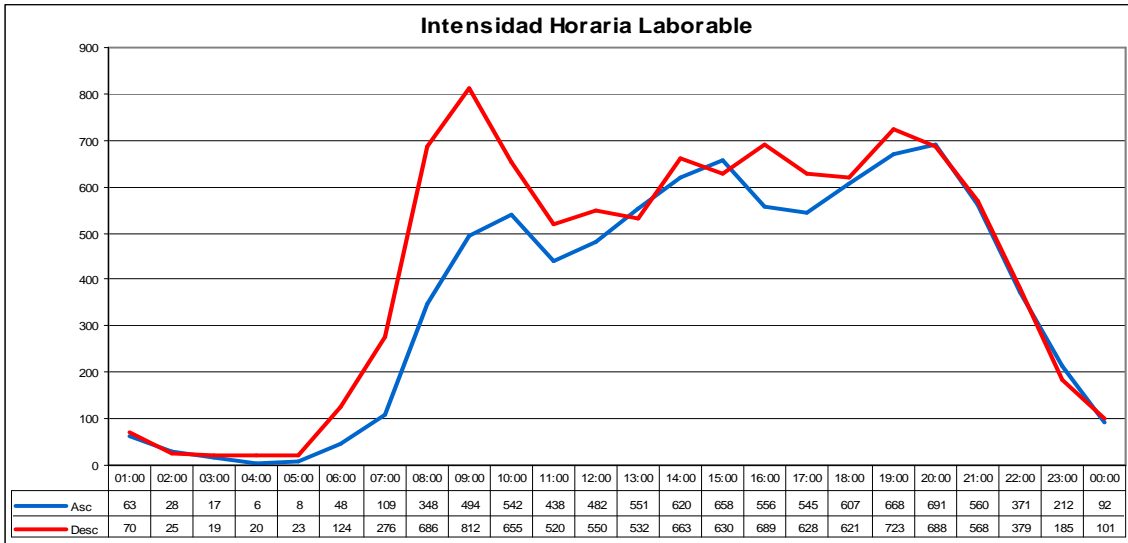
INTENSIDADES HORARIAS: 365030



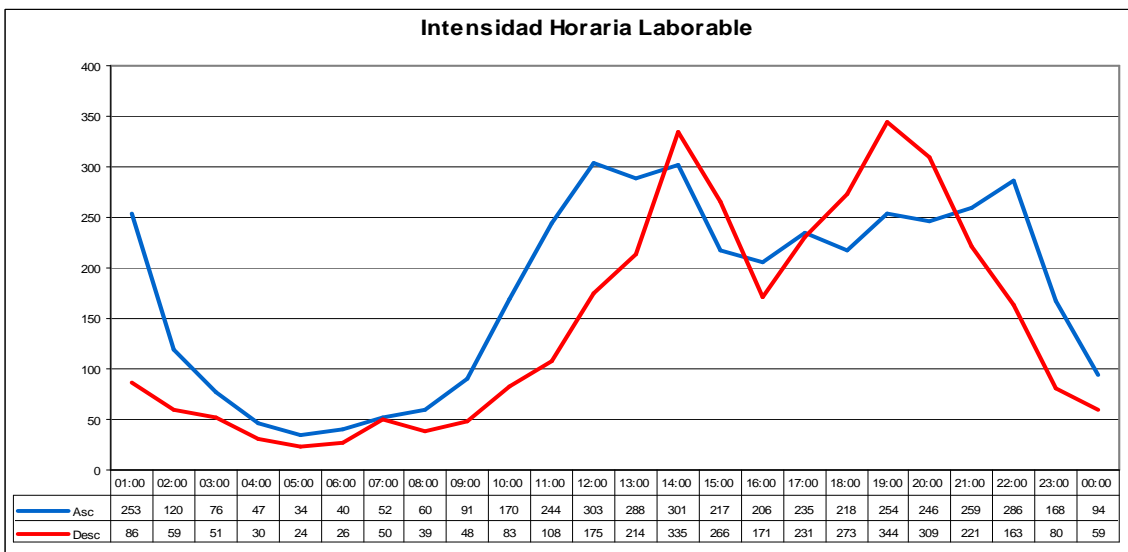
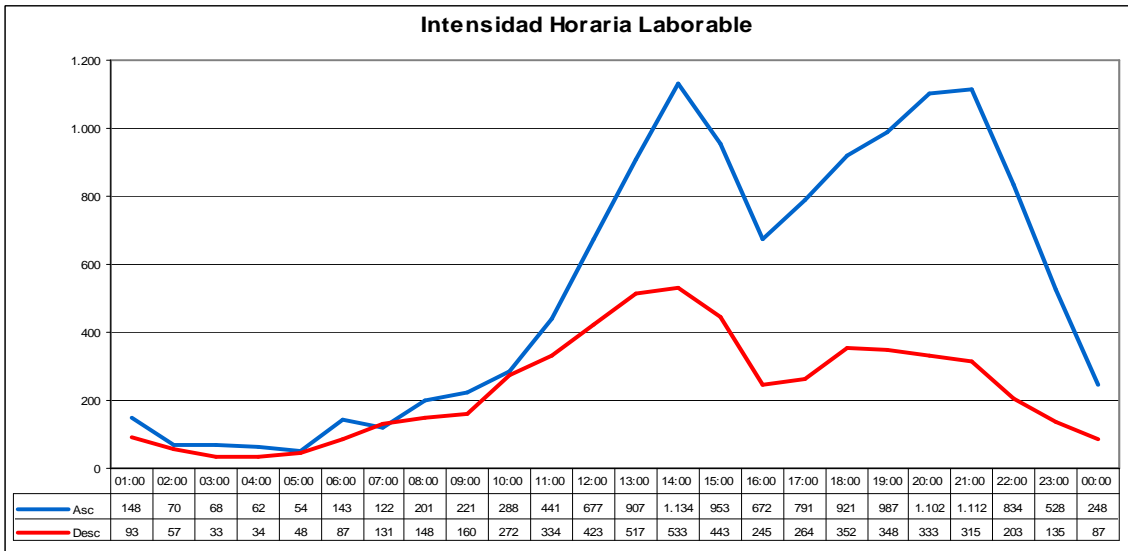
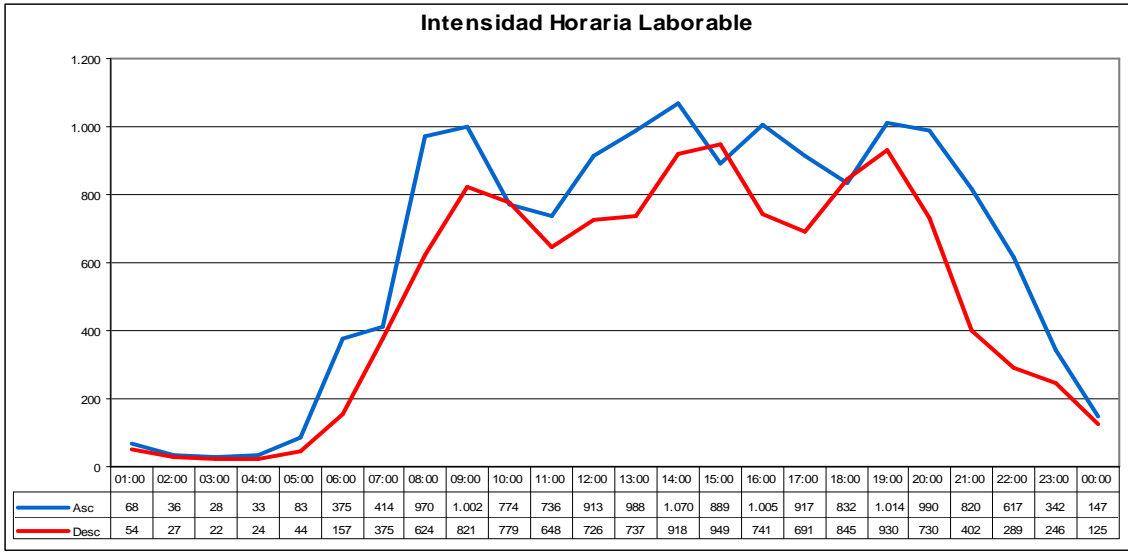
INTENSIDADES HORARIAS: 403020



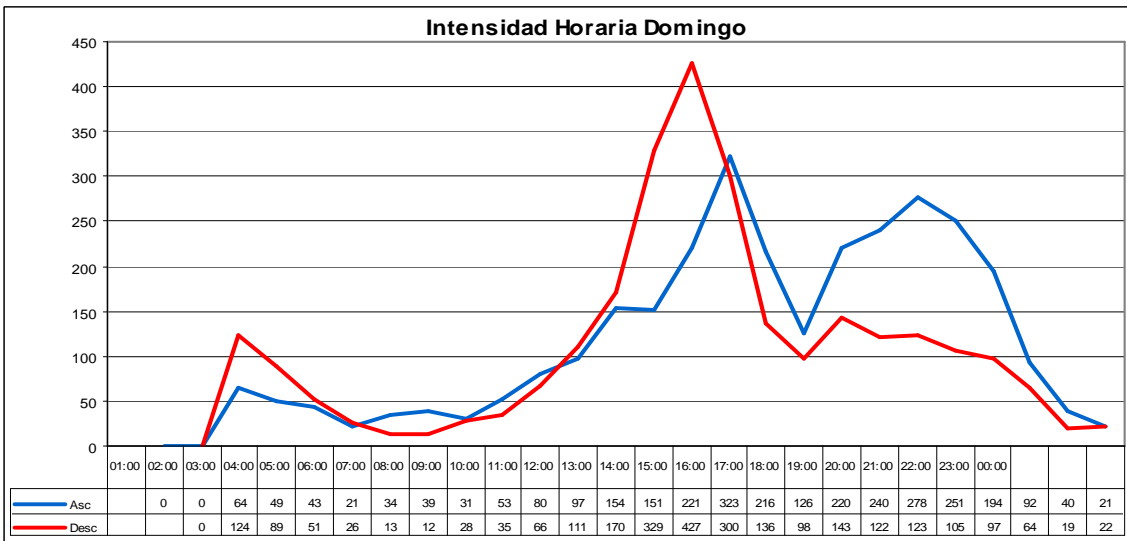
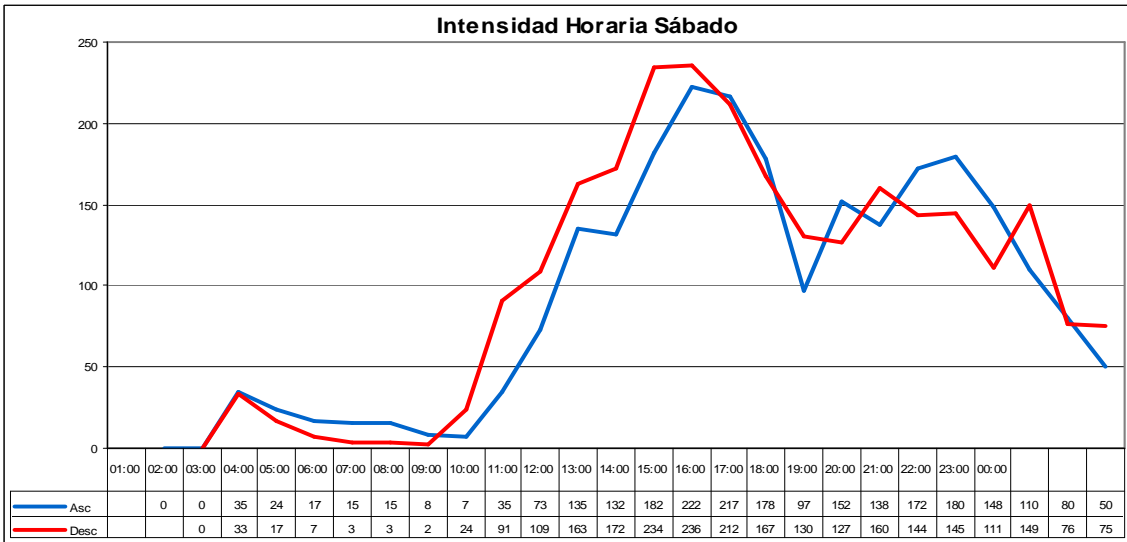
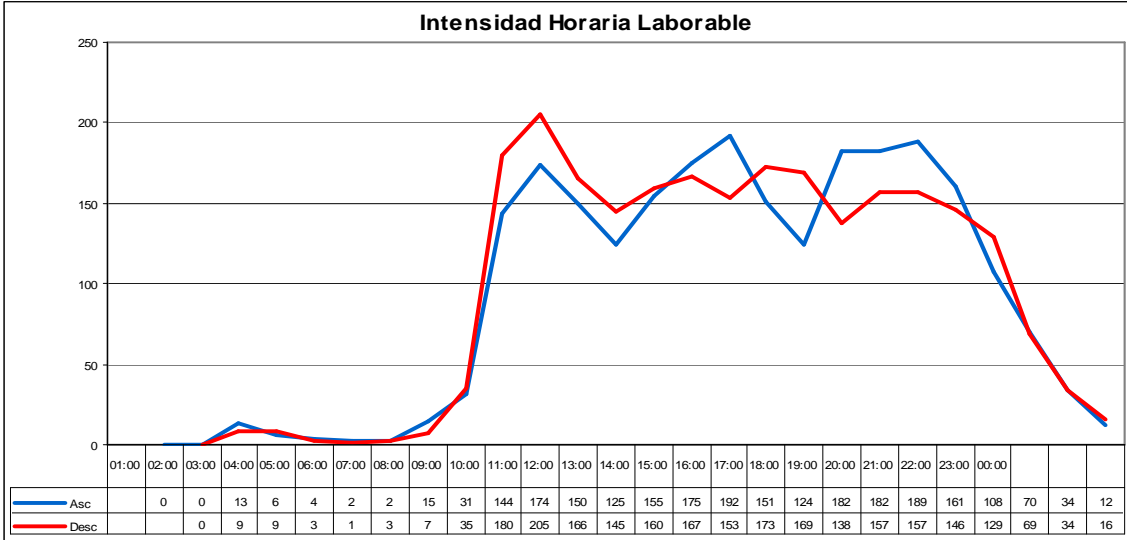
INTENSIDADES HORARIAS: 407020



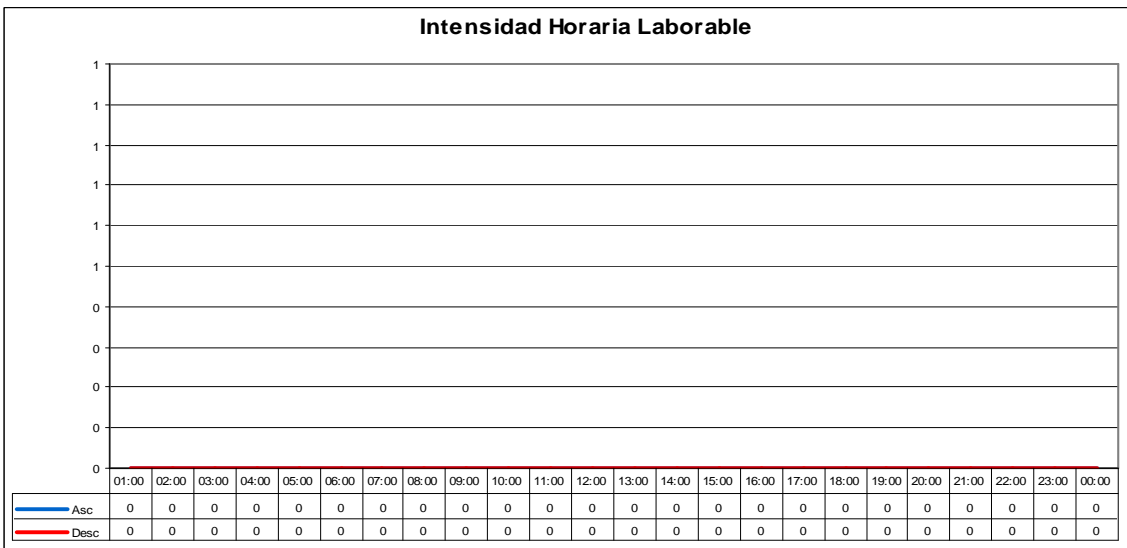
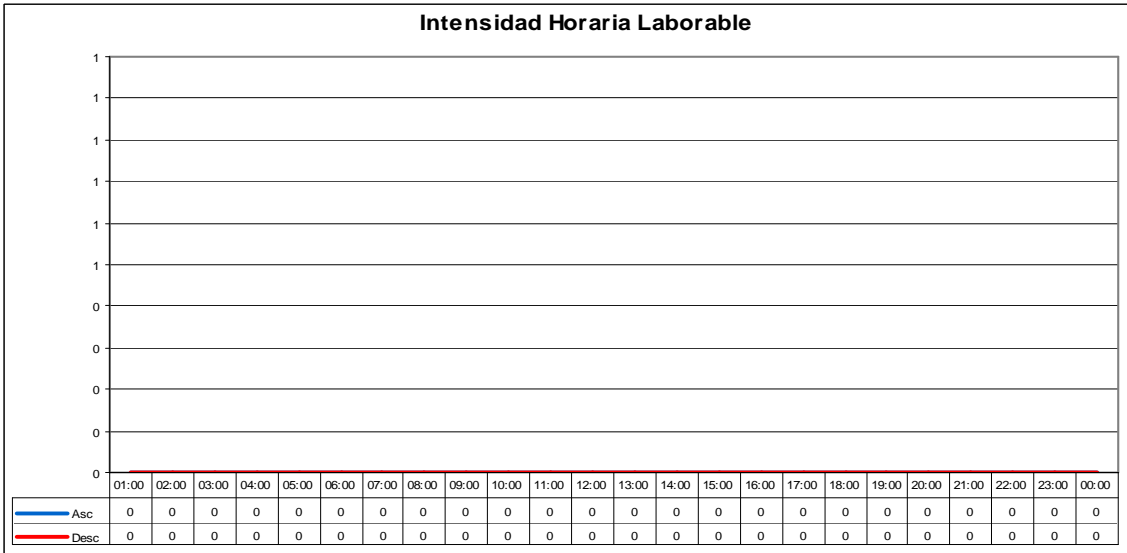
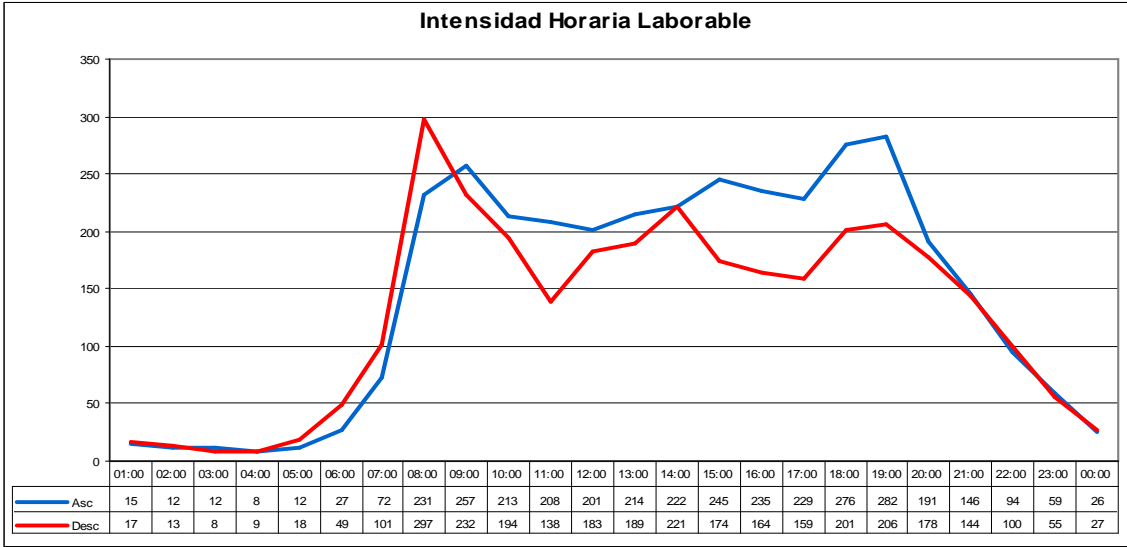
INTENSIDADES HORARIAS: 410050



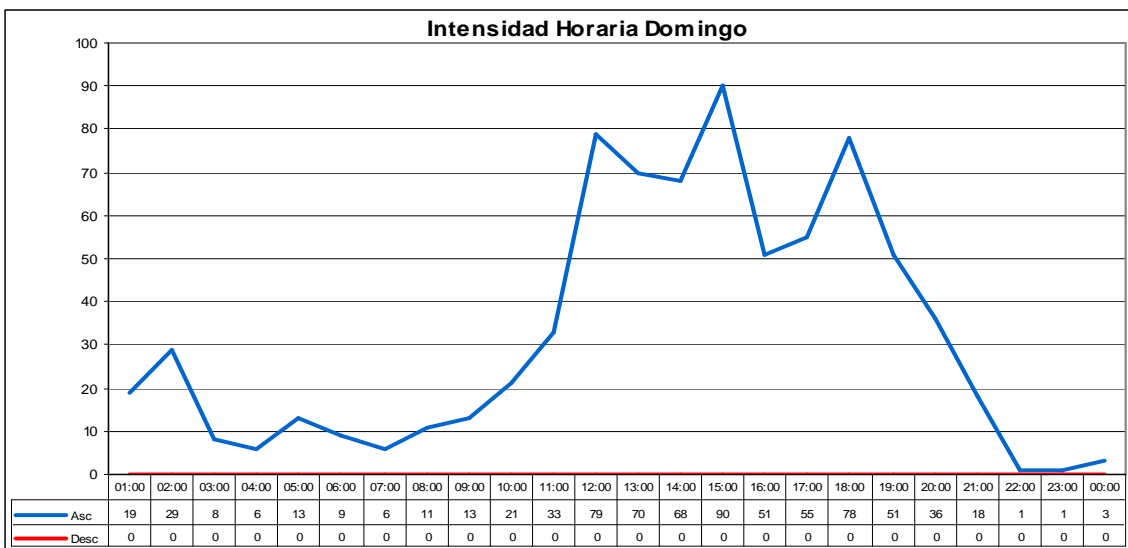
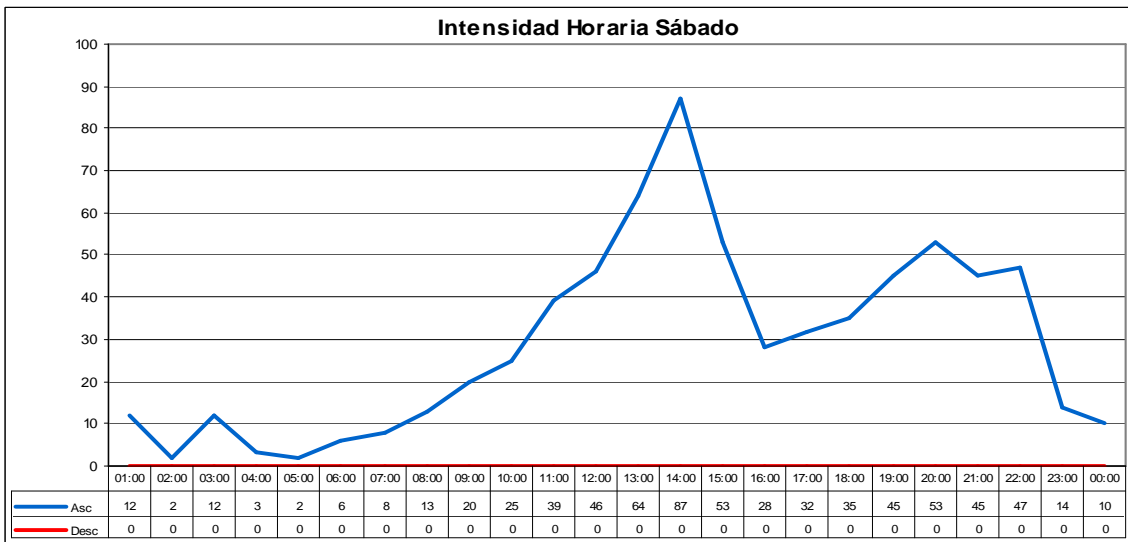
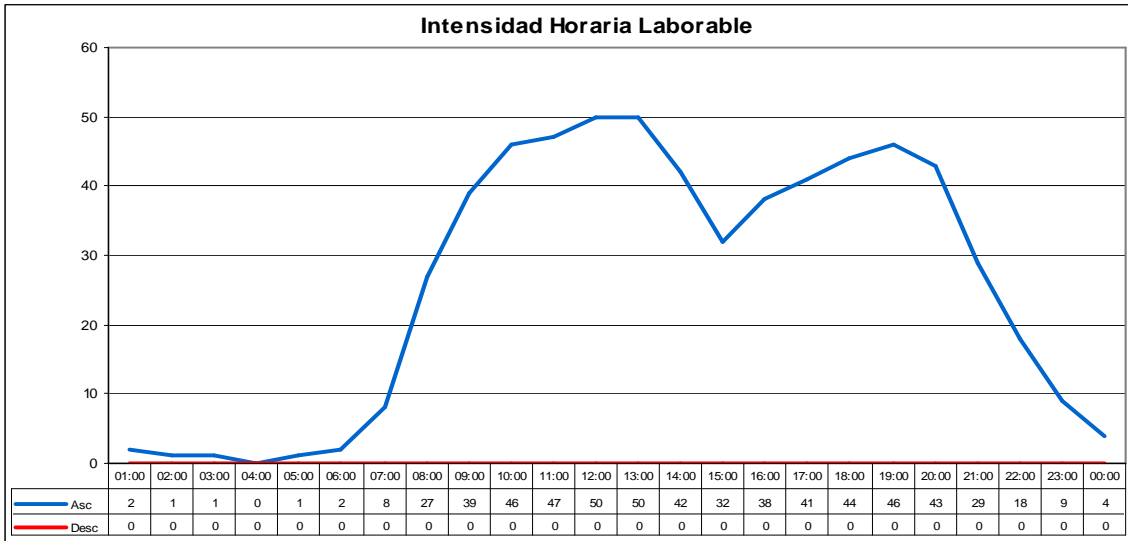
INTENSIDADES HORARIAS: 500040



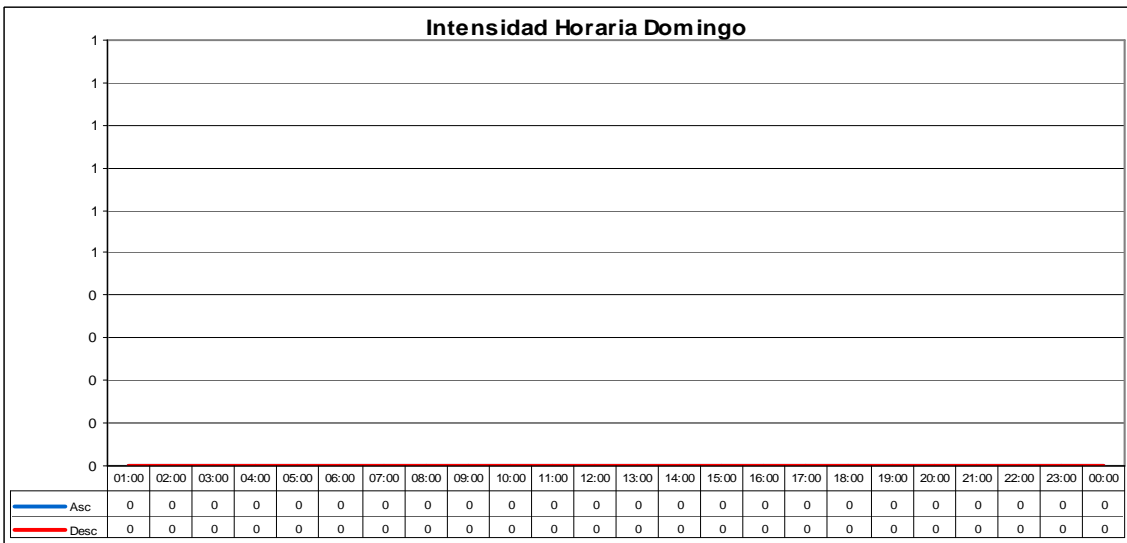
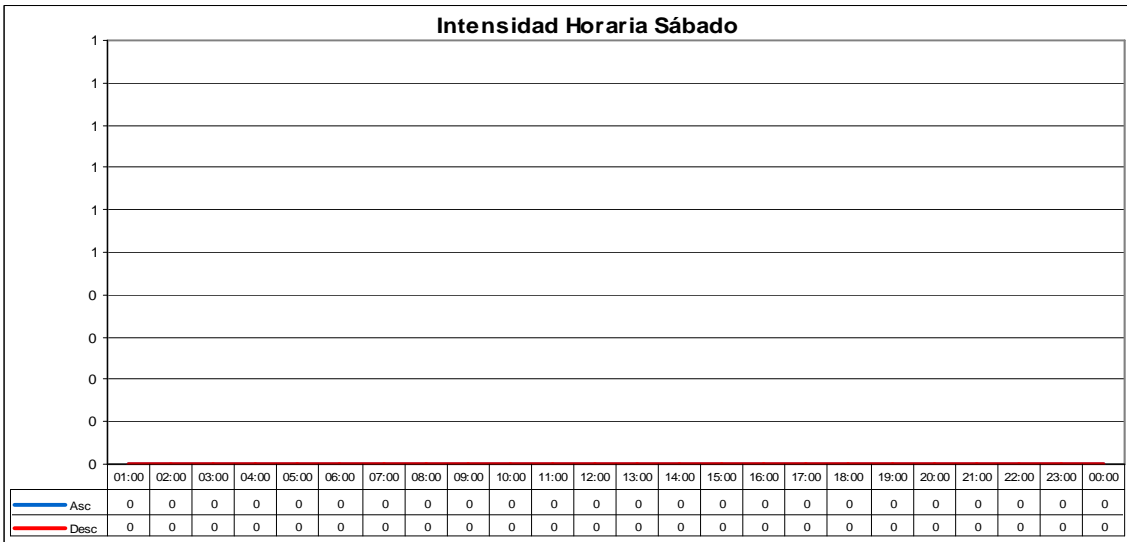
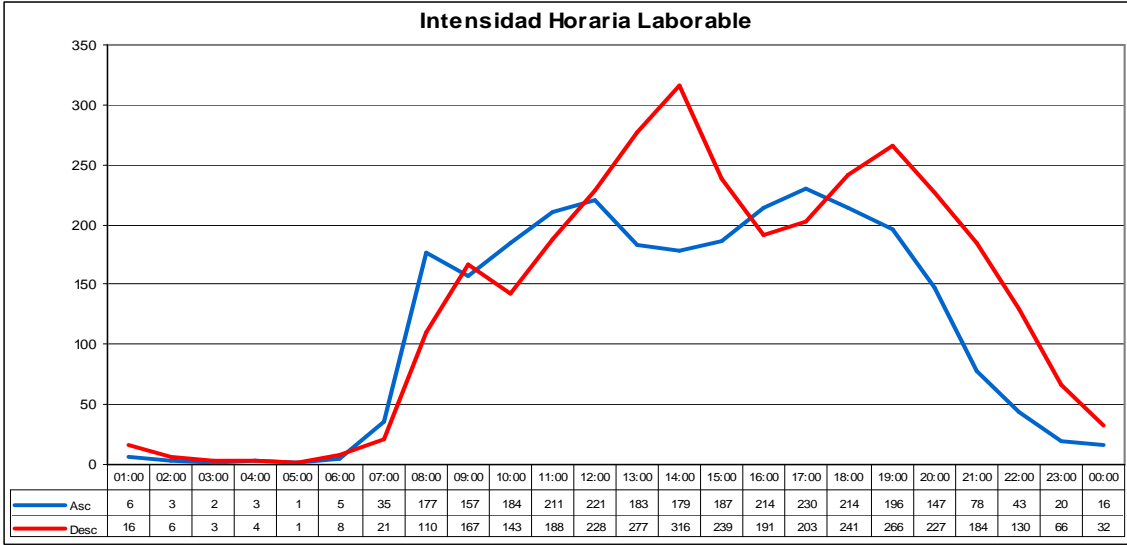
INTENSIDADES HORARIAS: 550010



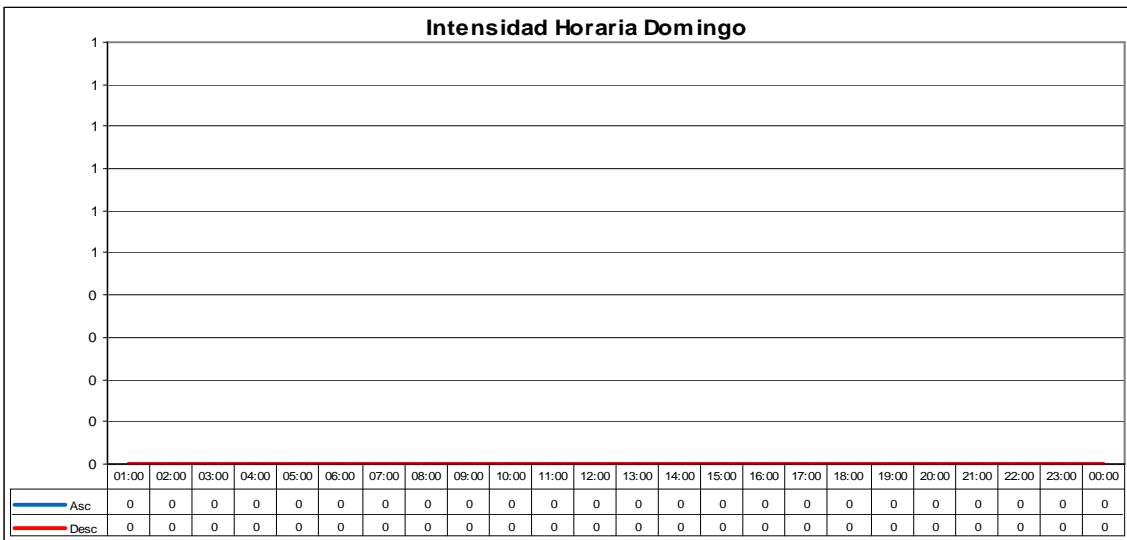
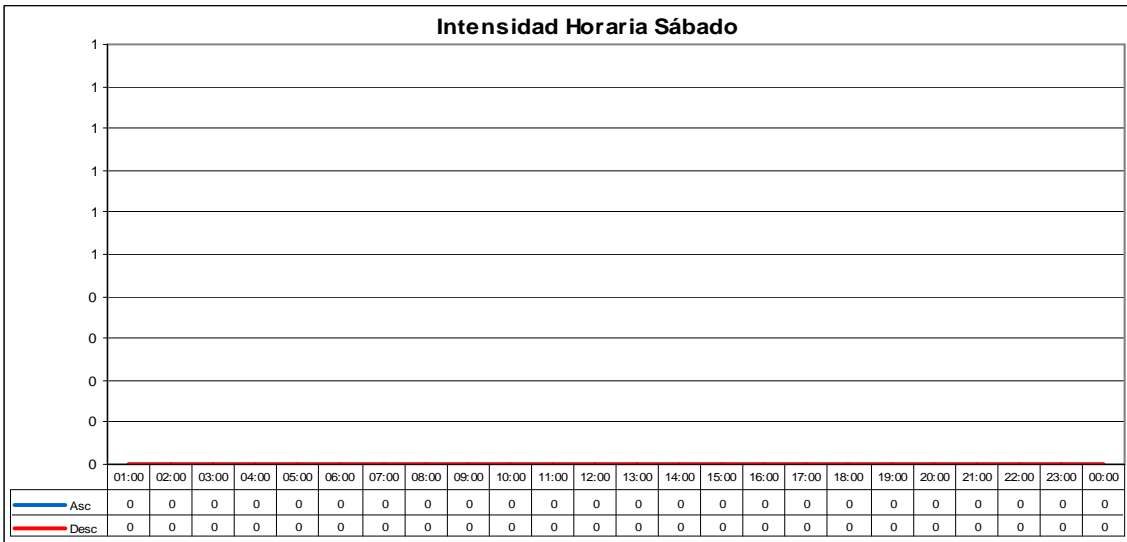
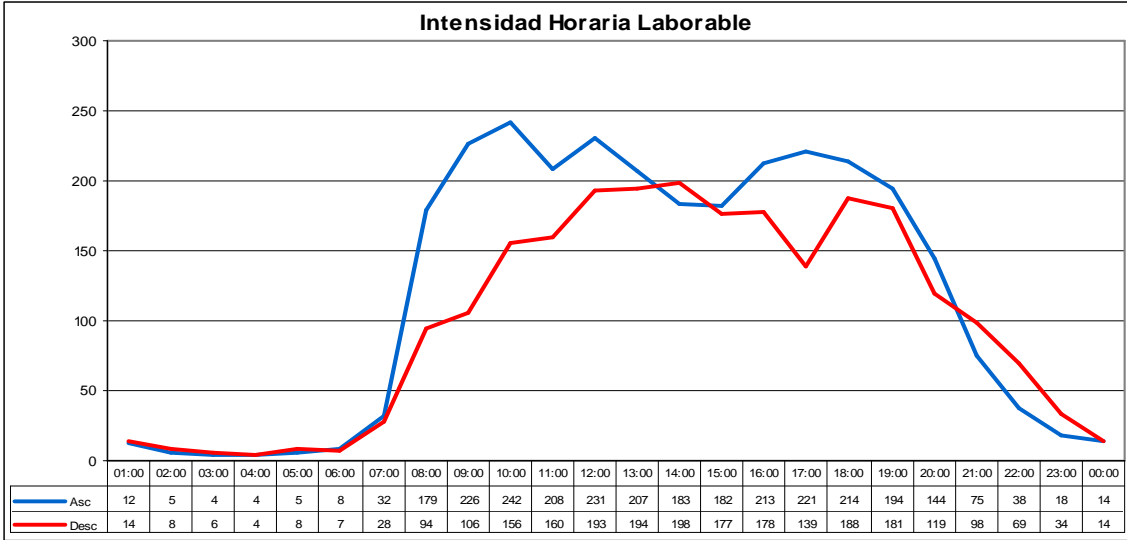
INTENSIDADES HORARIAS: 710010



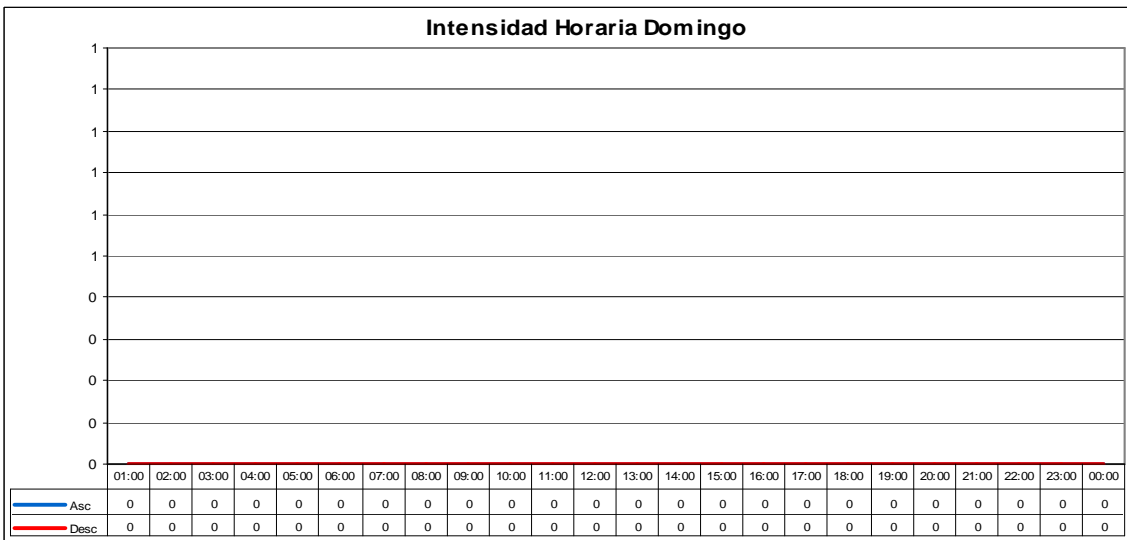
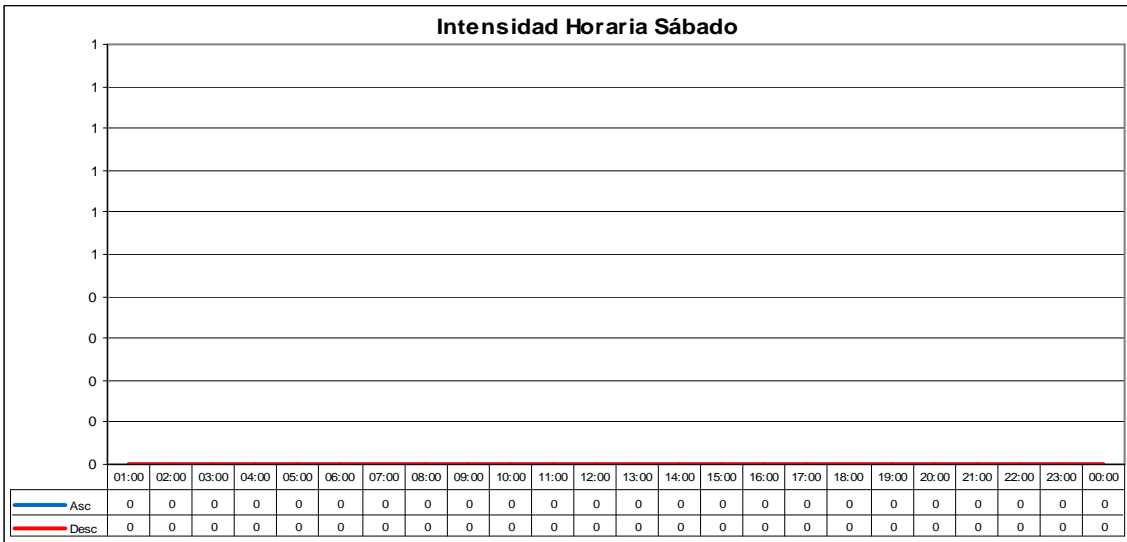
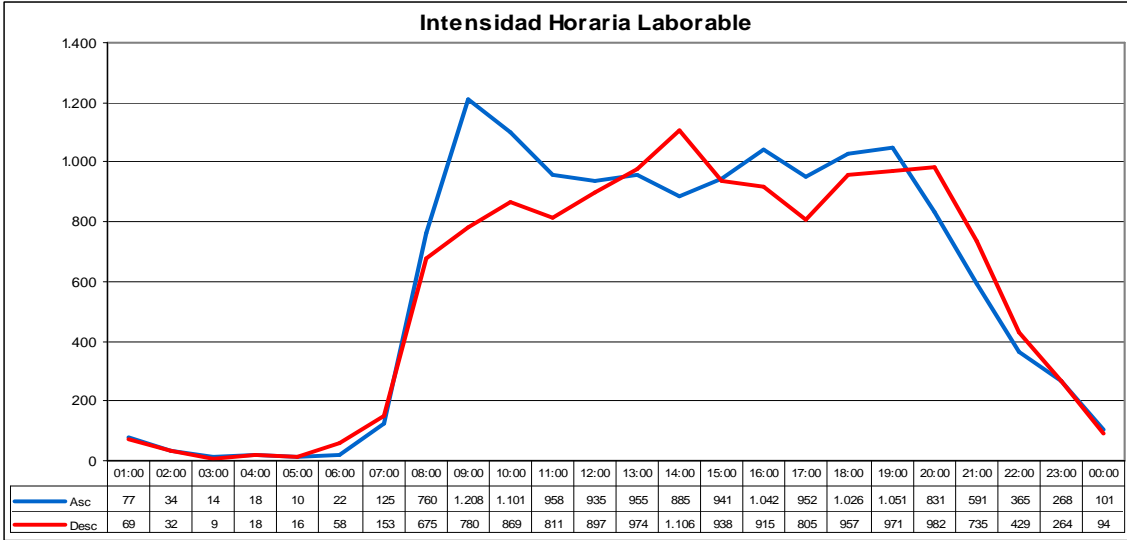
INTENSIDADES HORARIAS: 724005



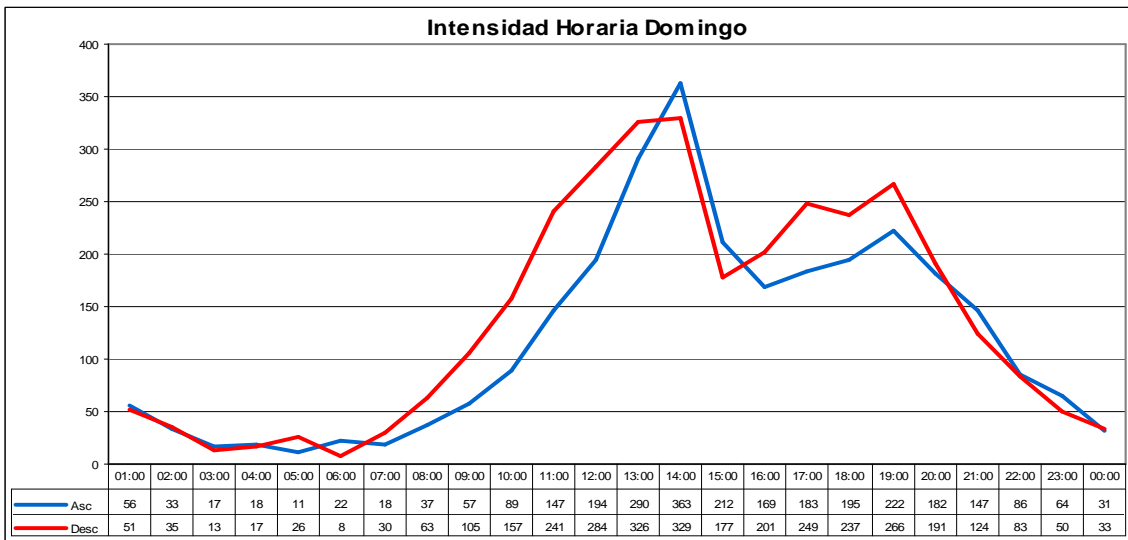
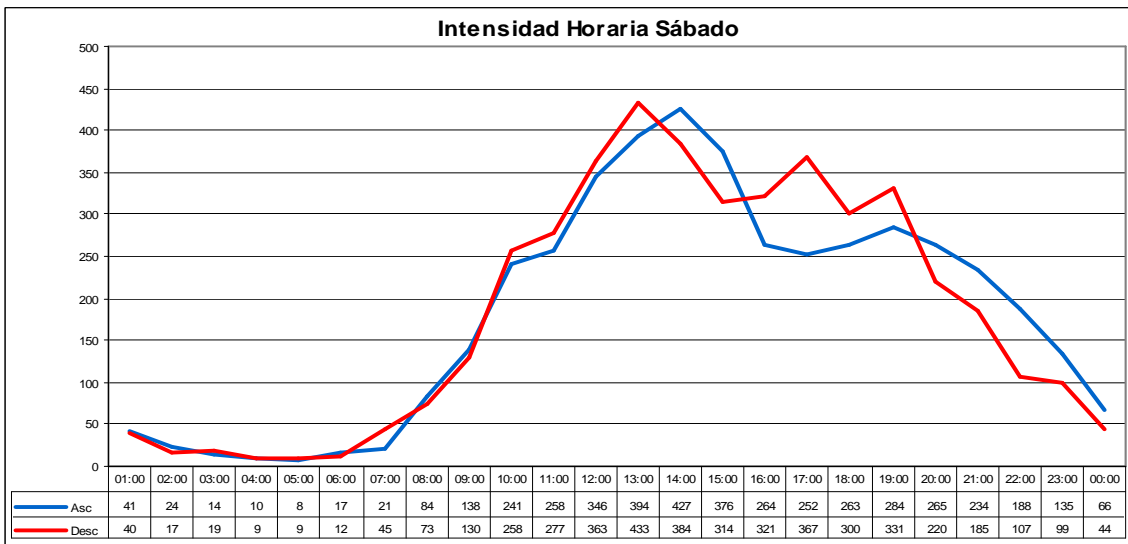
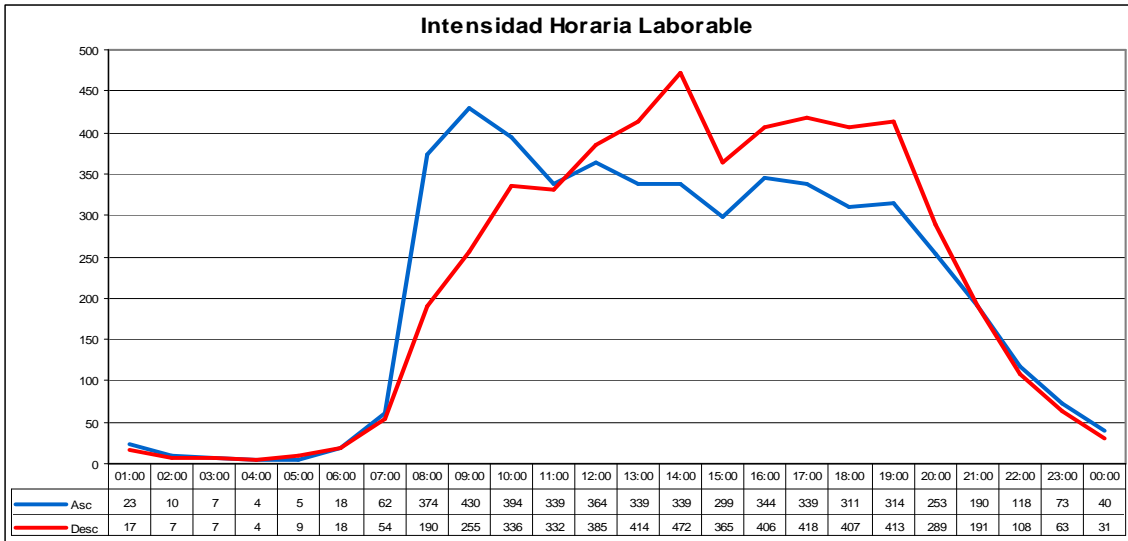
INTENSIDADES HORARIAS: 724010



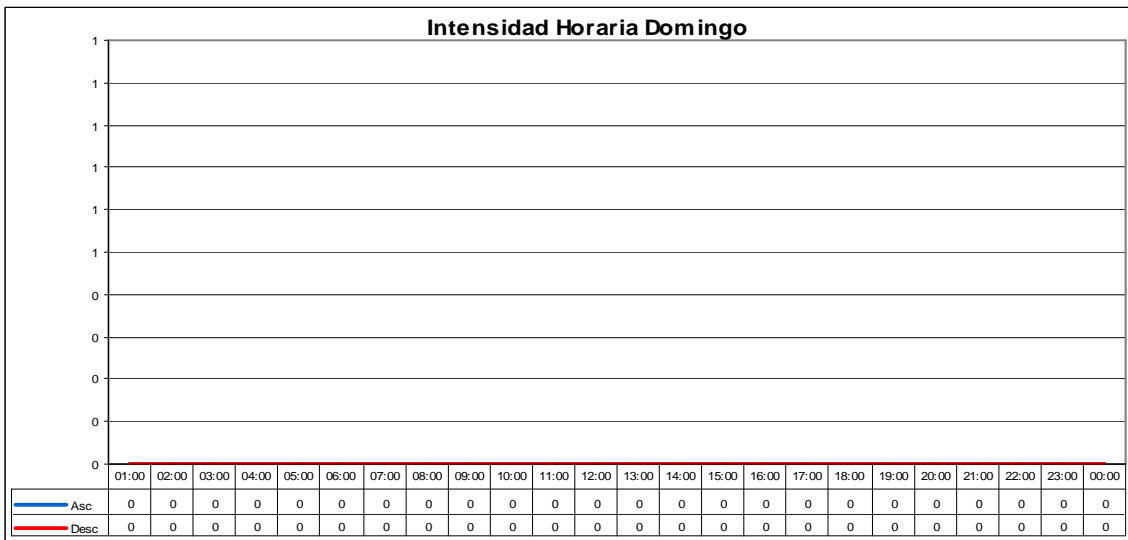
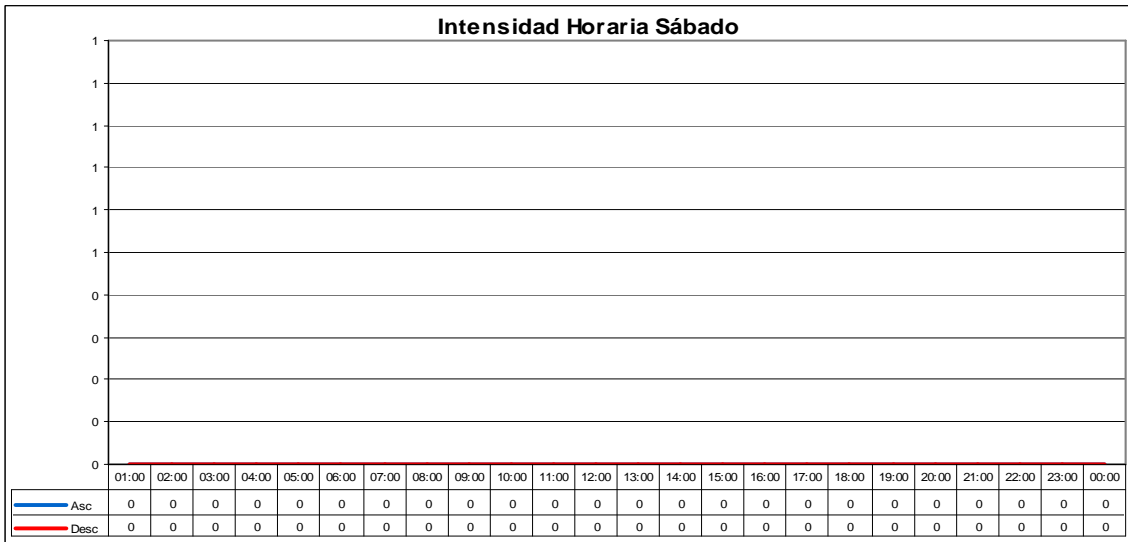
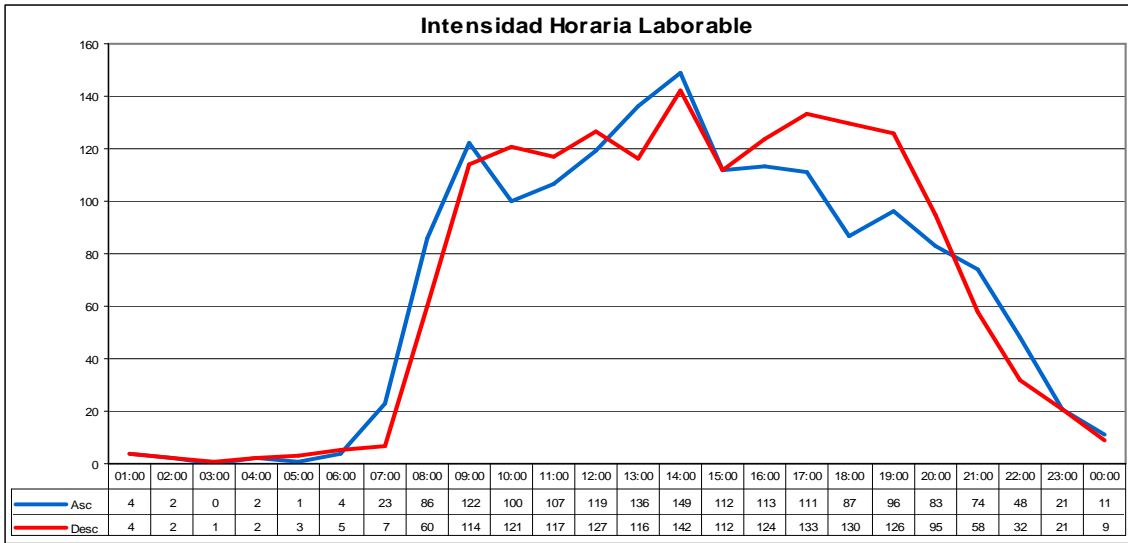
INTENSIDADES HORARIAS: 725020



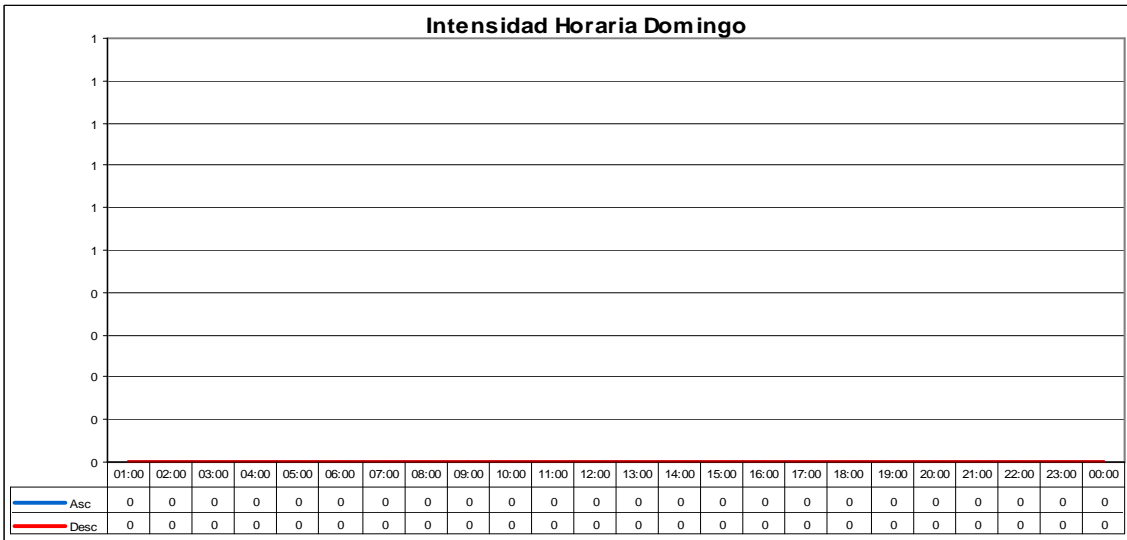
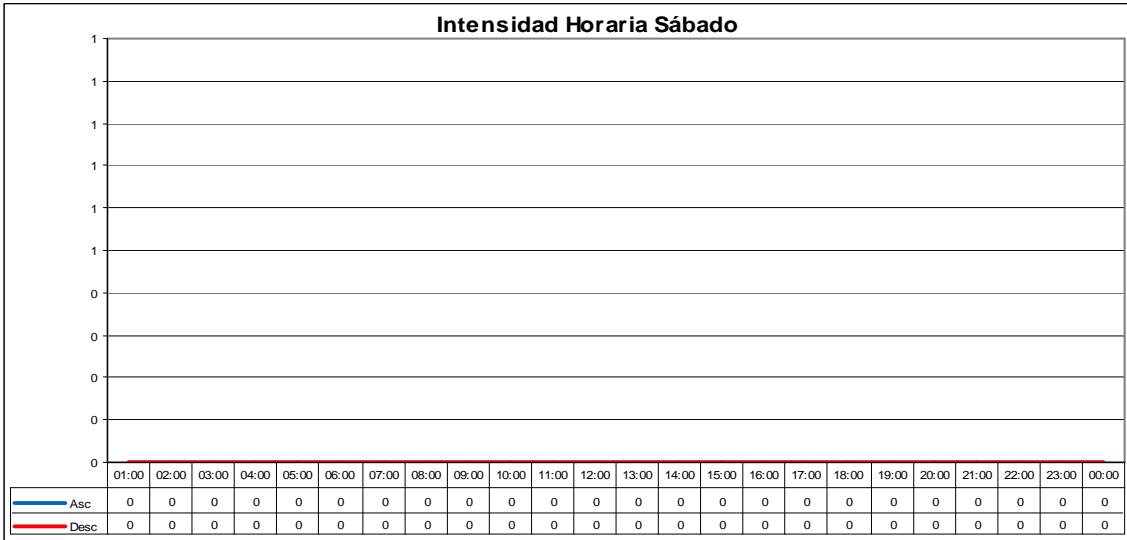
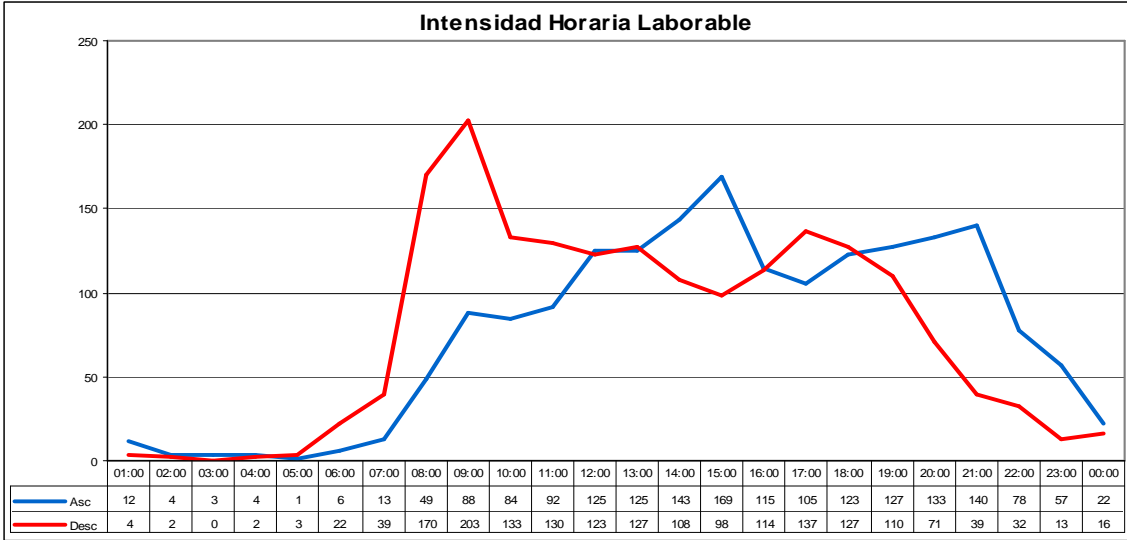
INTENSIDADES HORARIAS: 734010



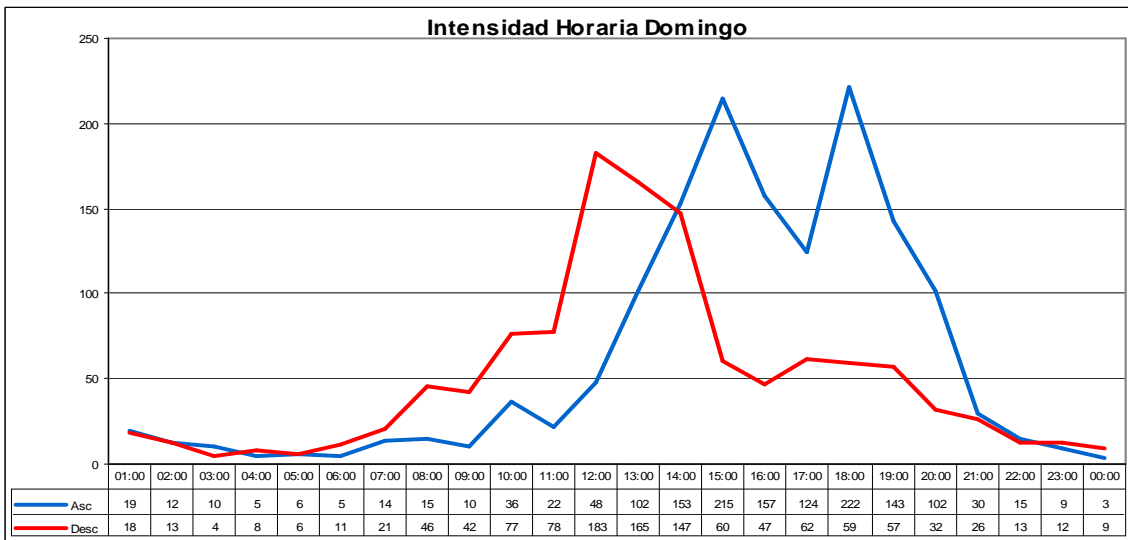
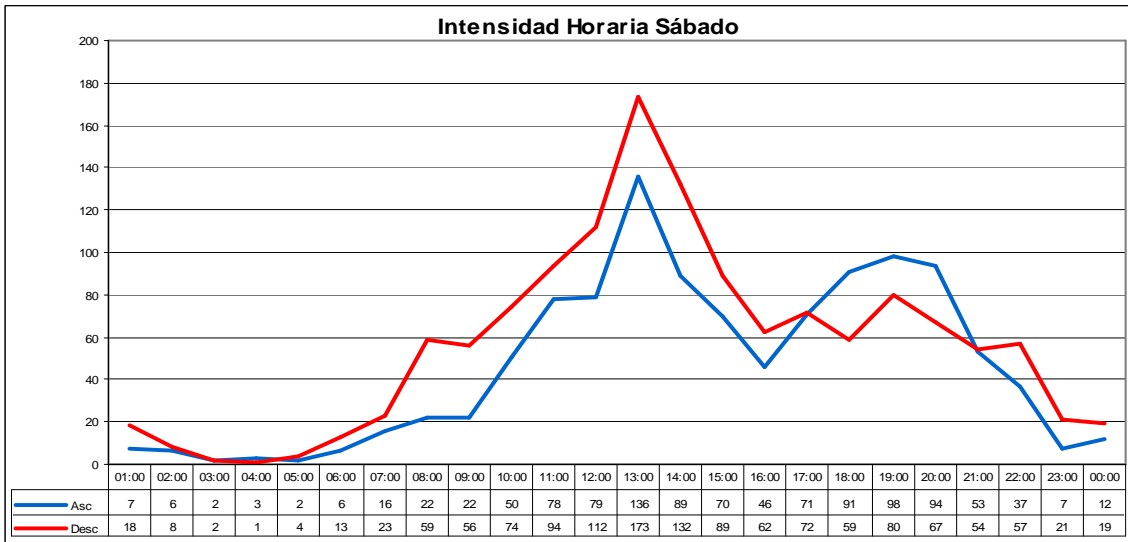
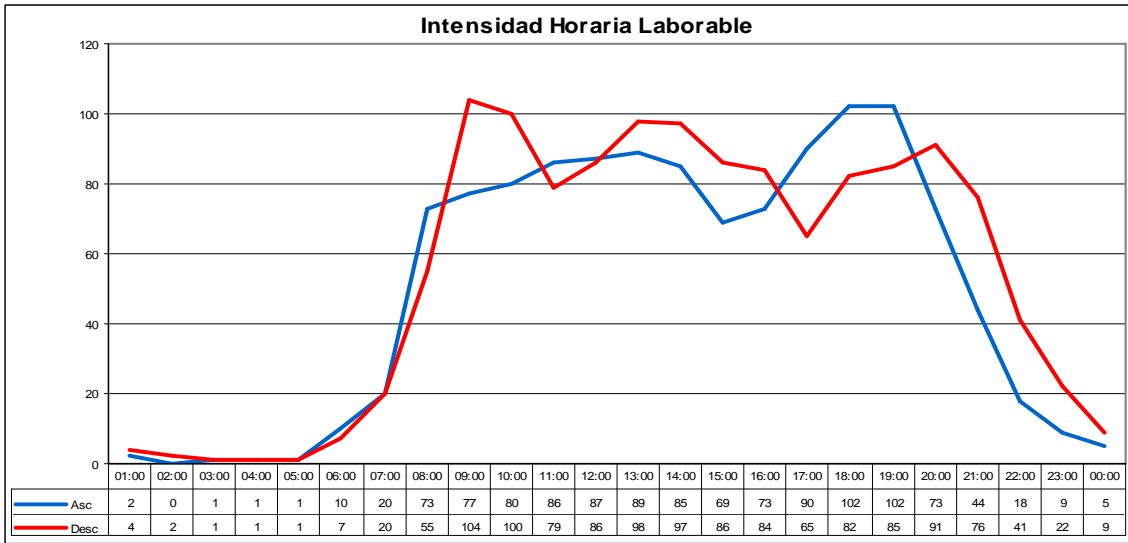
INTENSIDADES HORARIAS: 736010



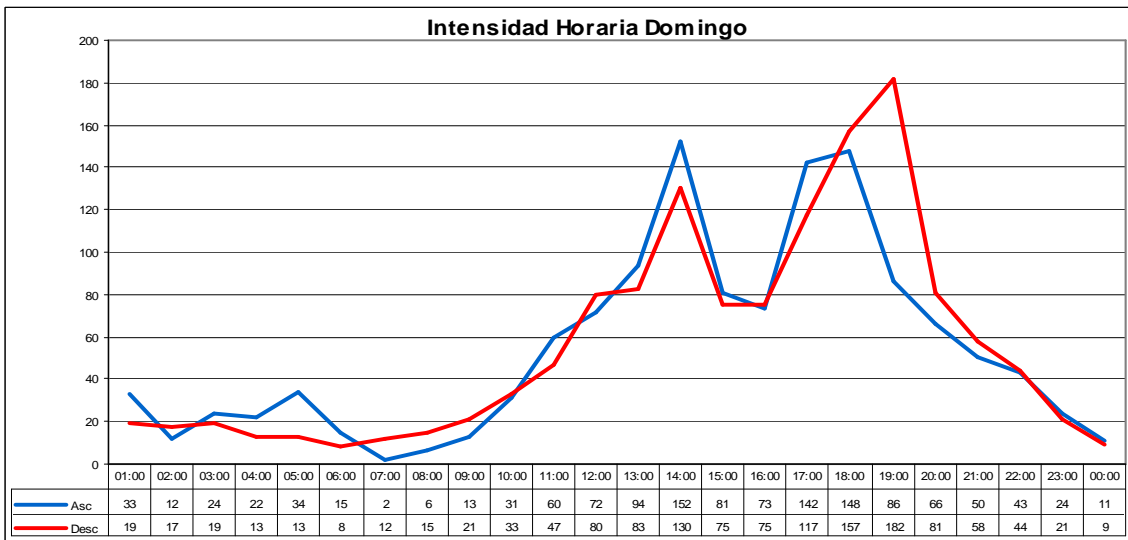
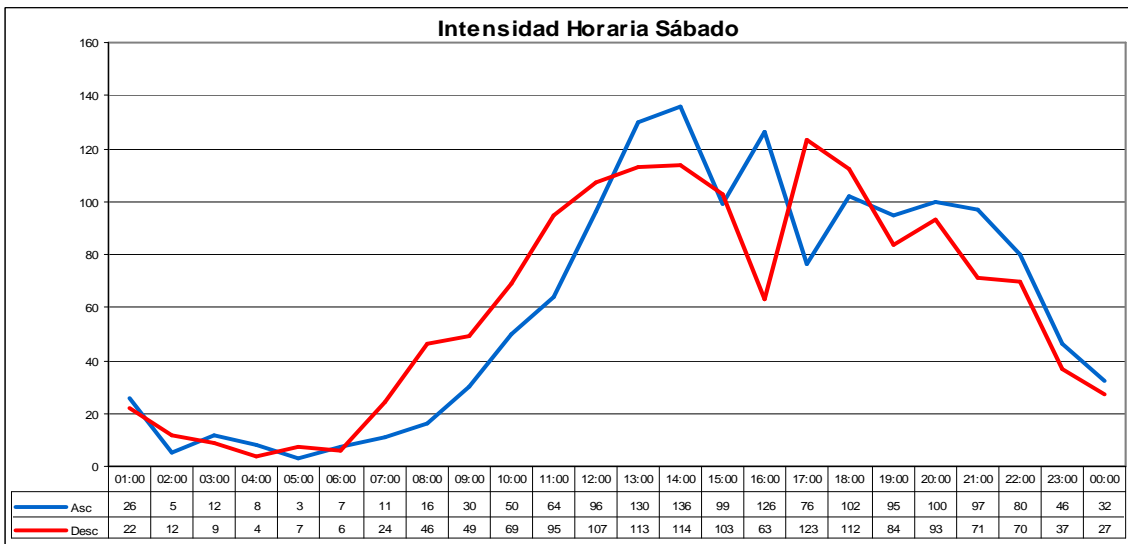
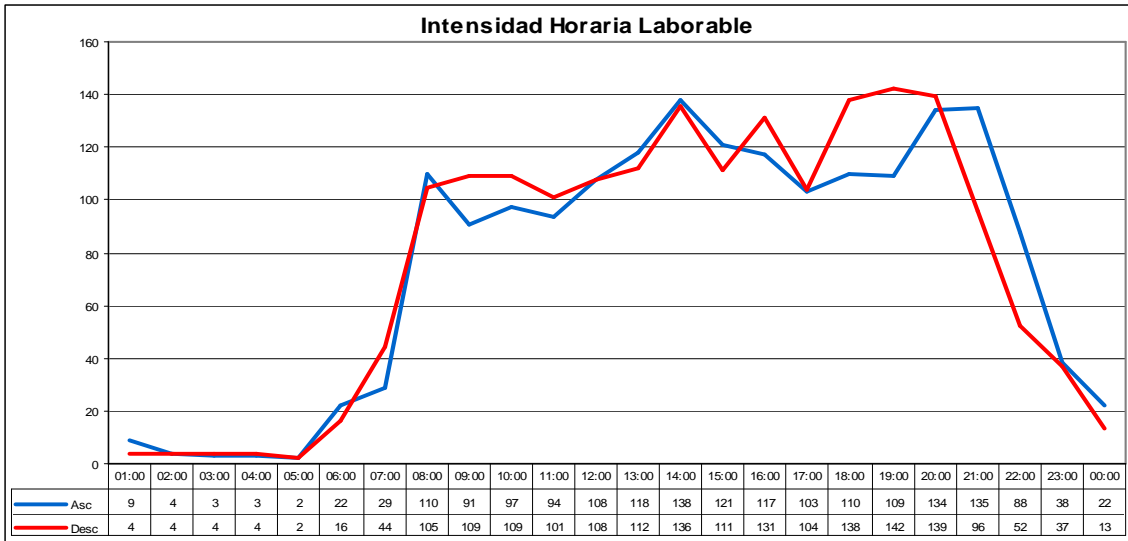
INTENSIDADES HORARIAS: 773010



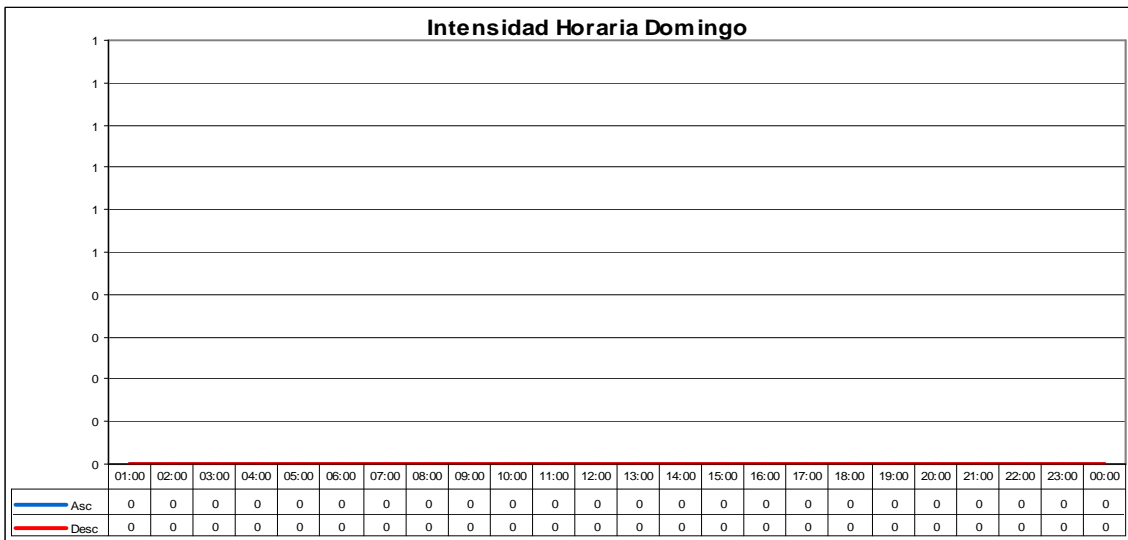
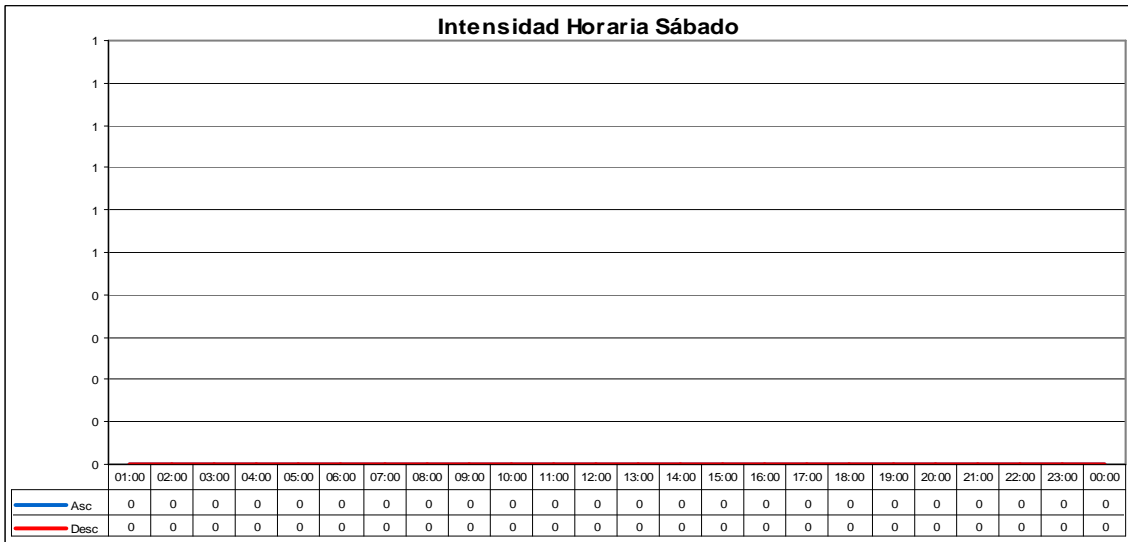
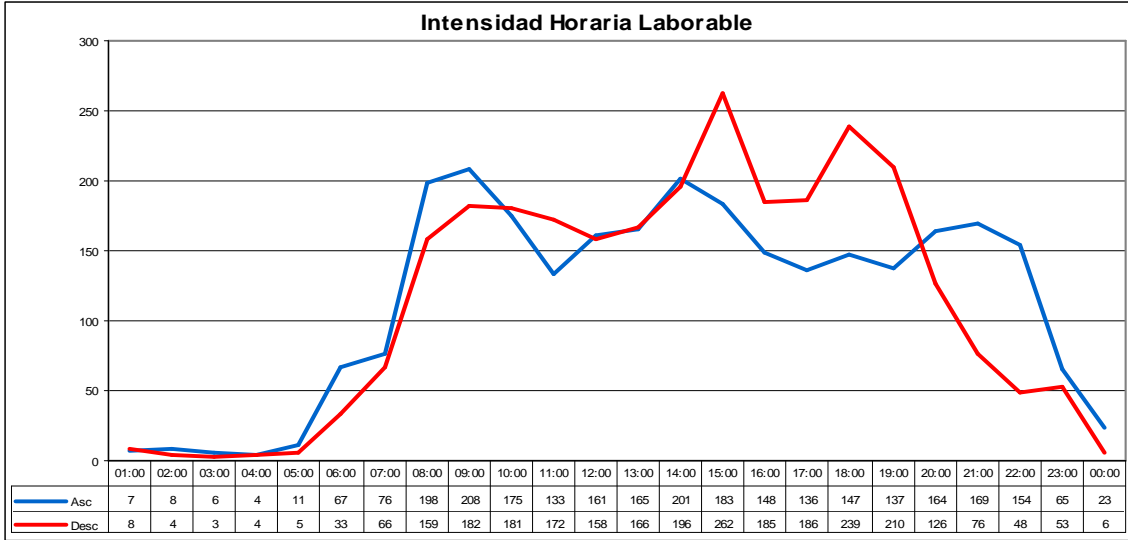
INTENSIDADES HORARIAS: 790020



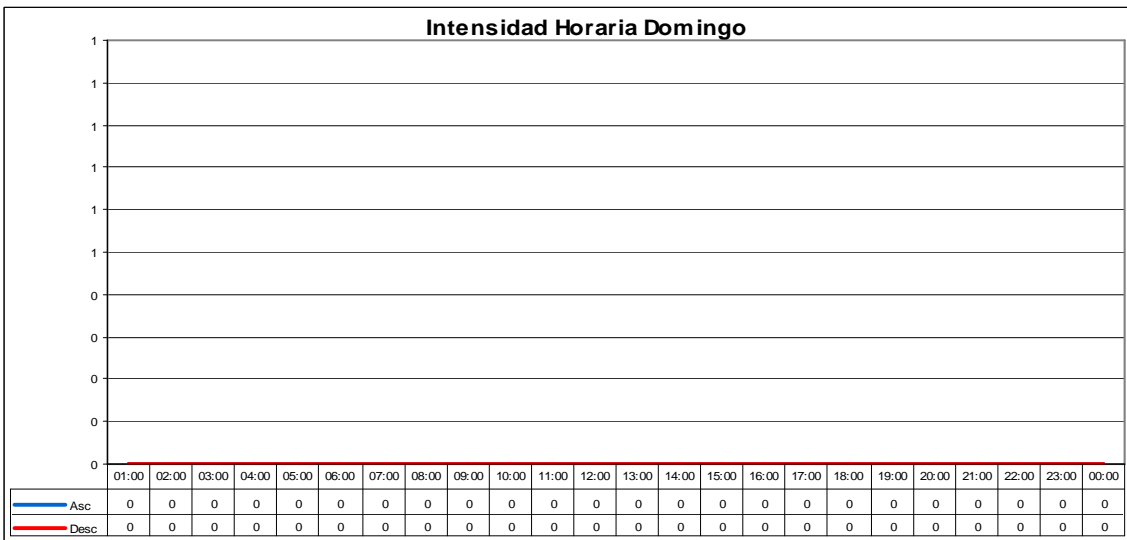
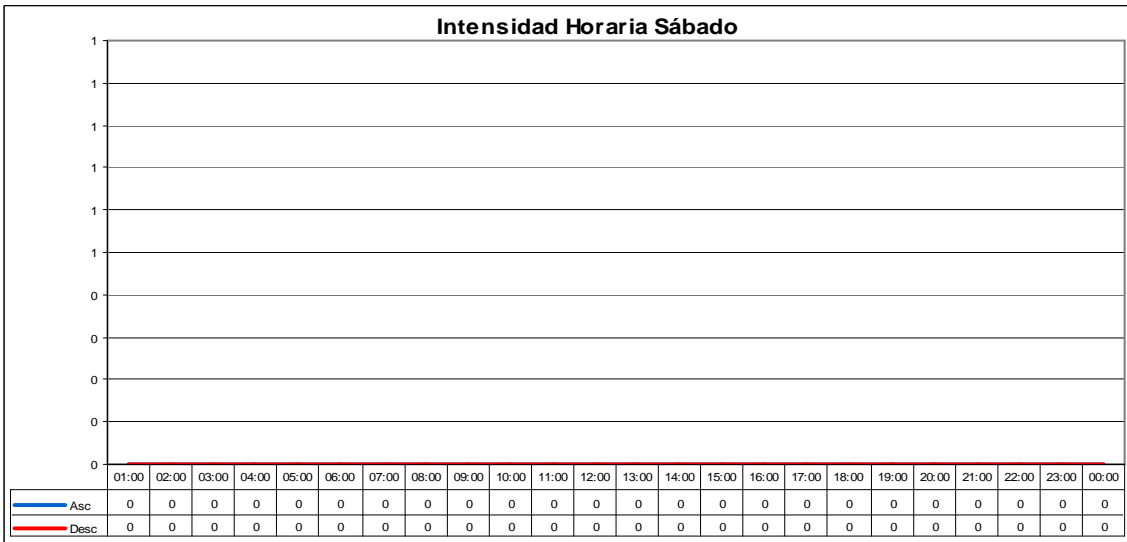
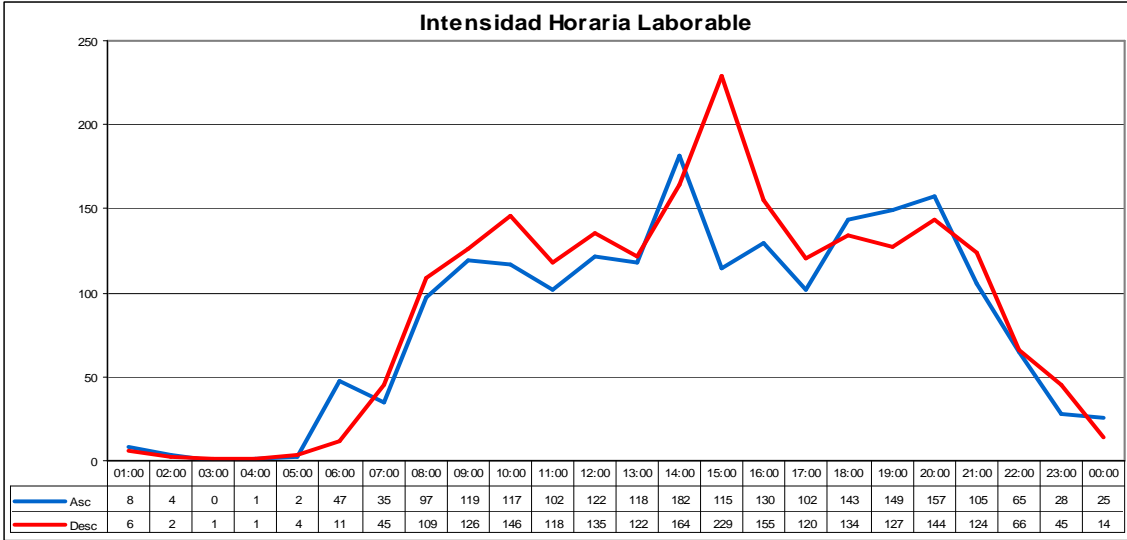
INTENSIDADES HORARIAS: 799010



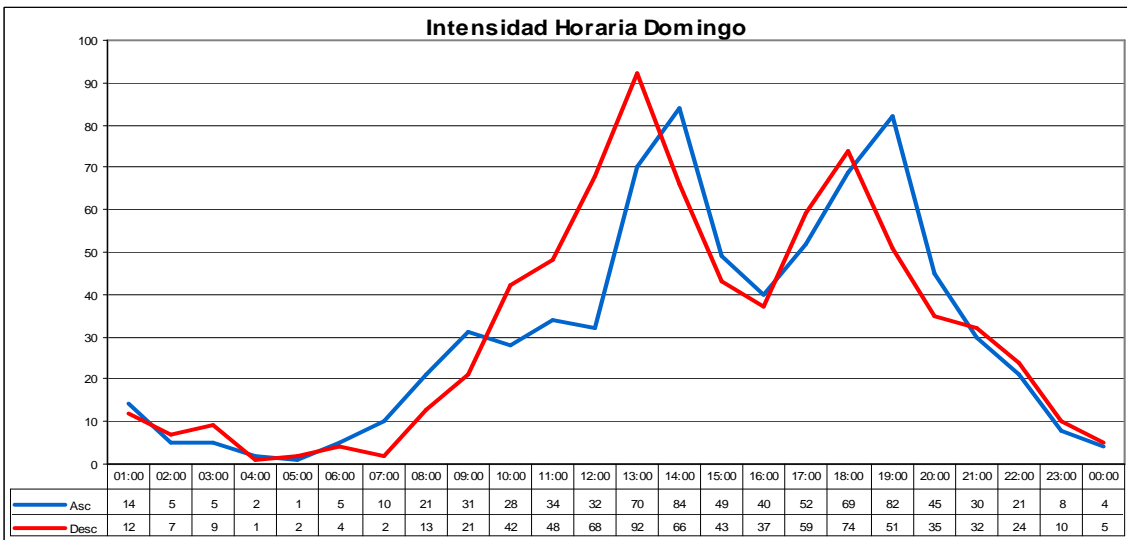
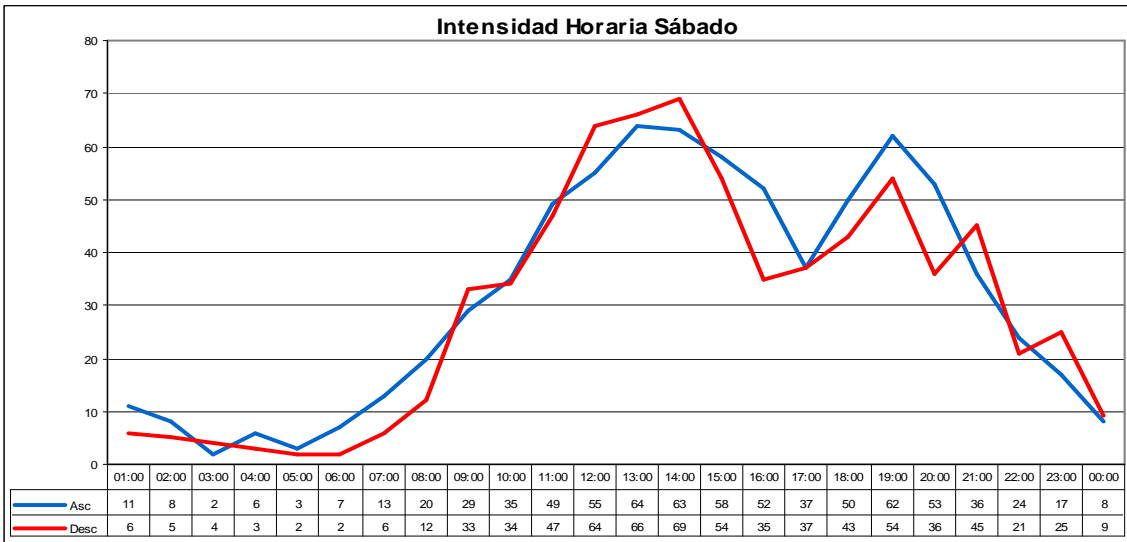
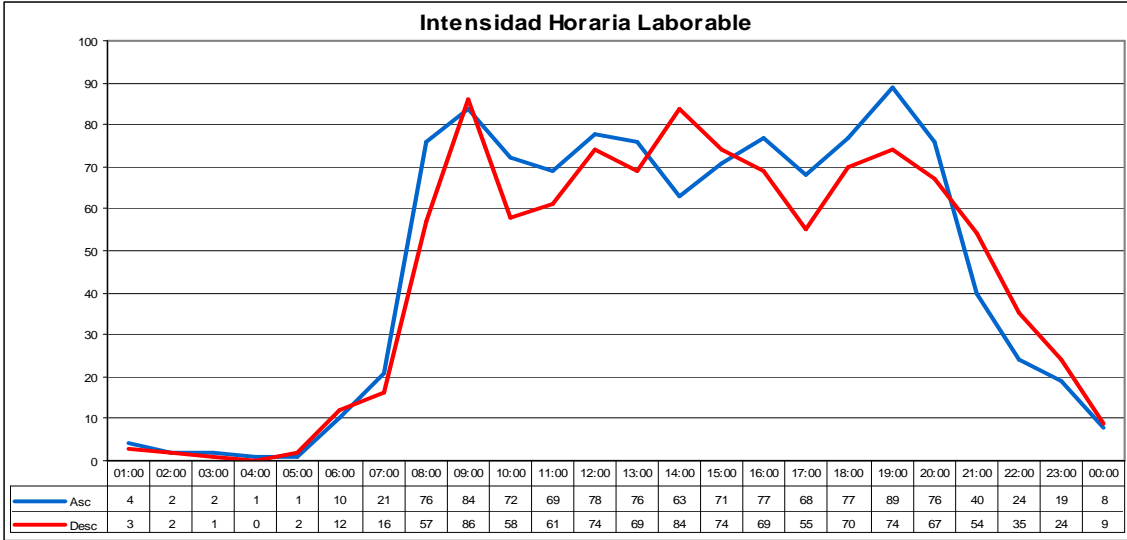
INTENSIDADES HORARIAS: 800020



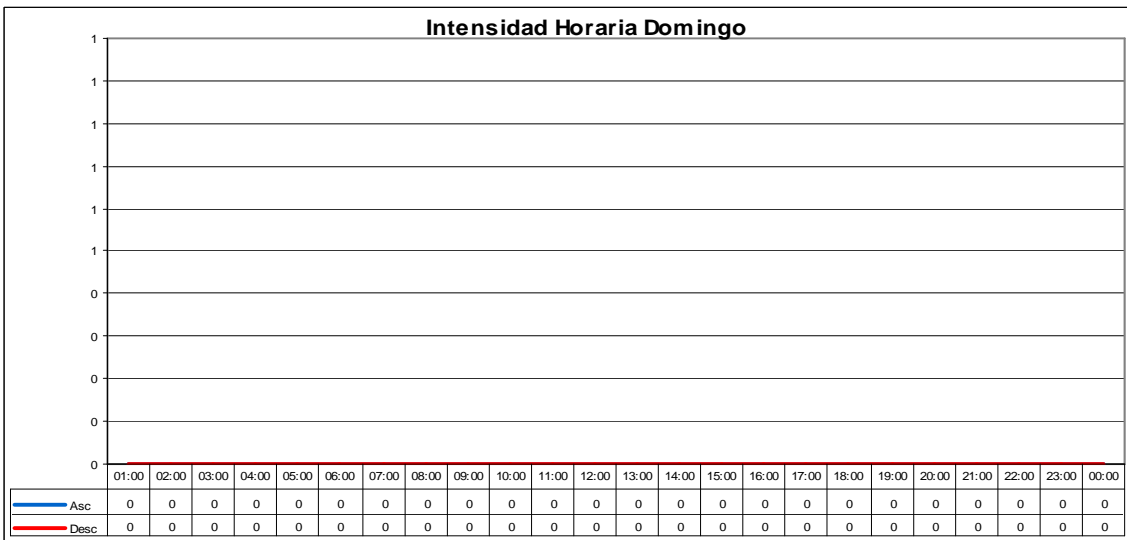
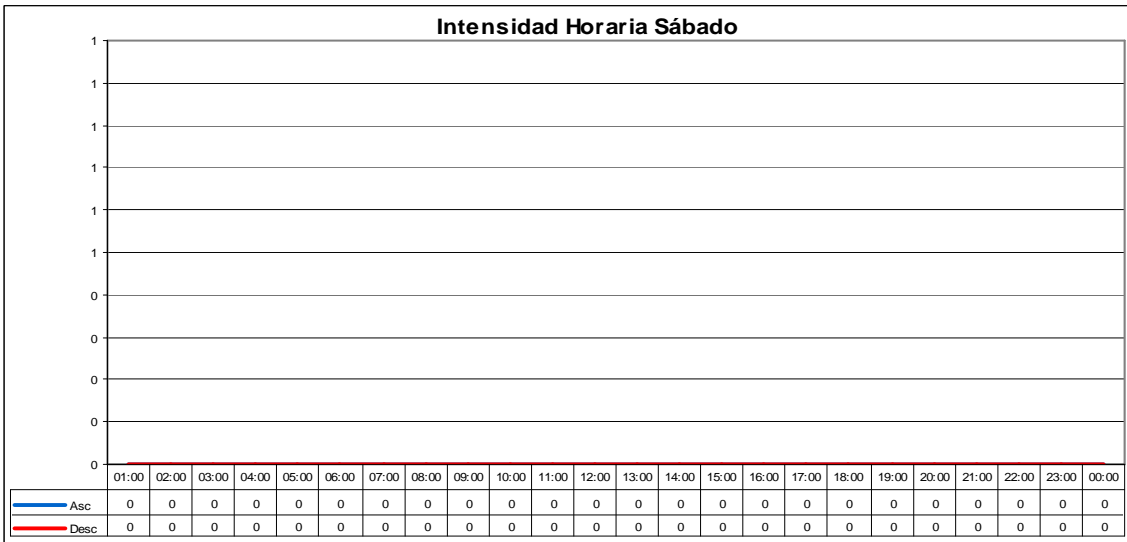
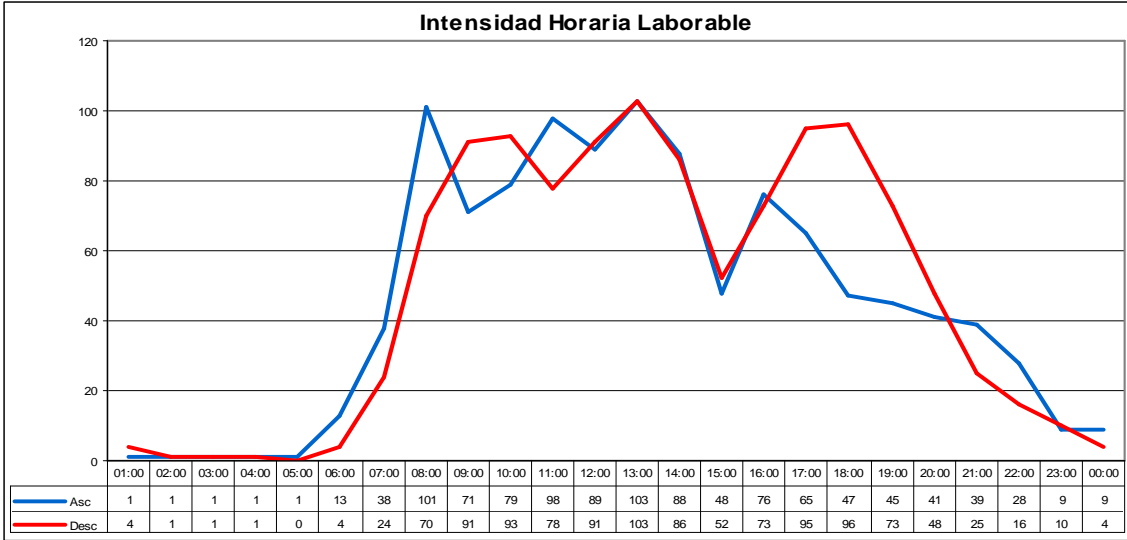
INTENSIDADES HORARIAS: 806010



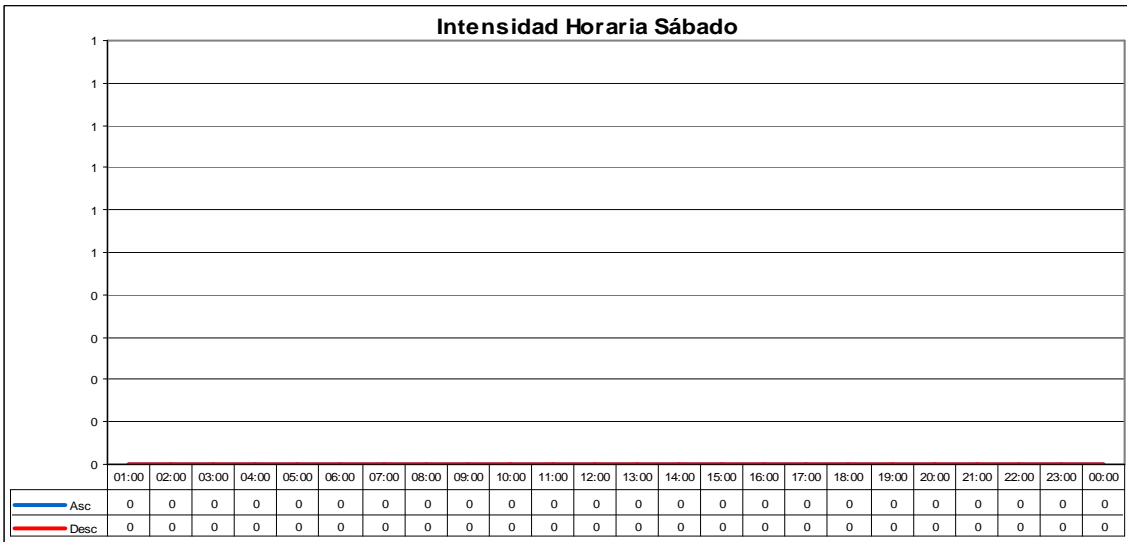
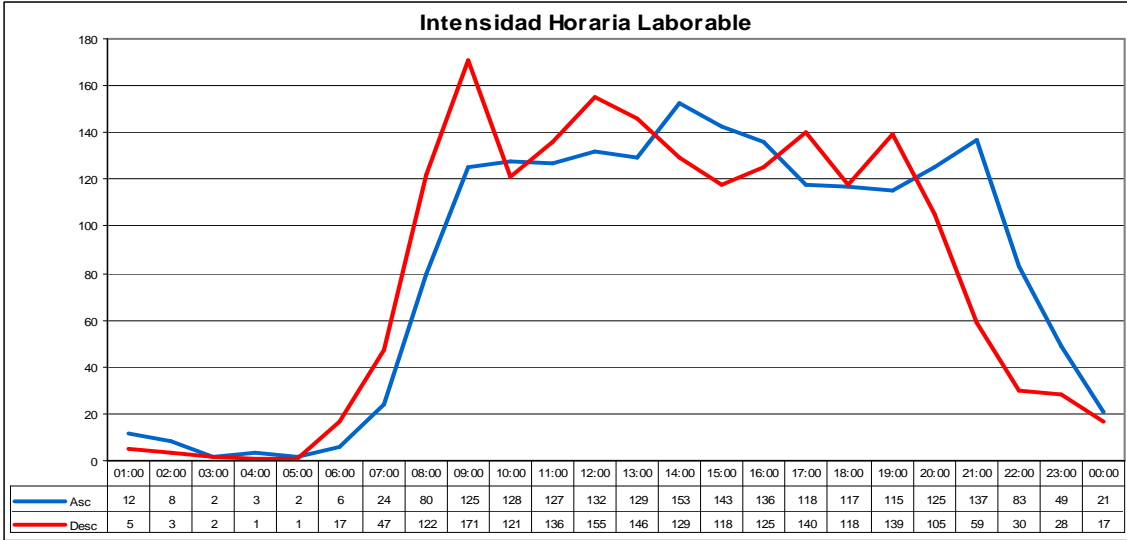
INTENSIDADES HORARIAS: 820030



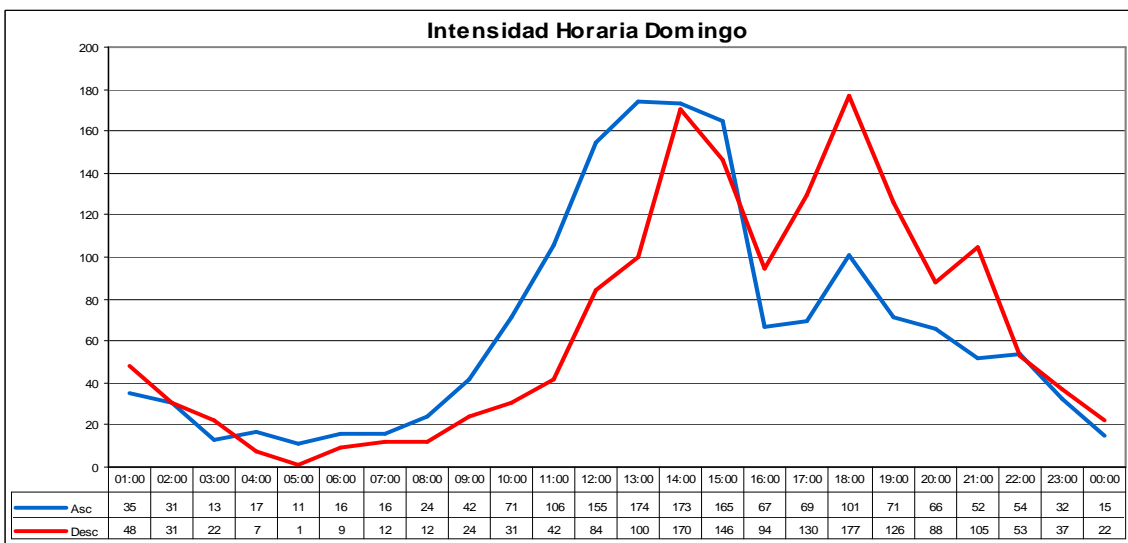
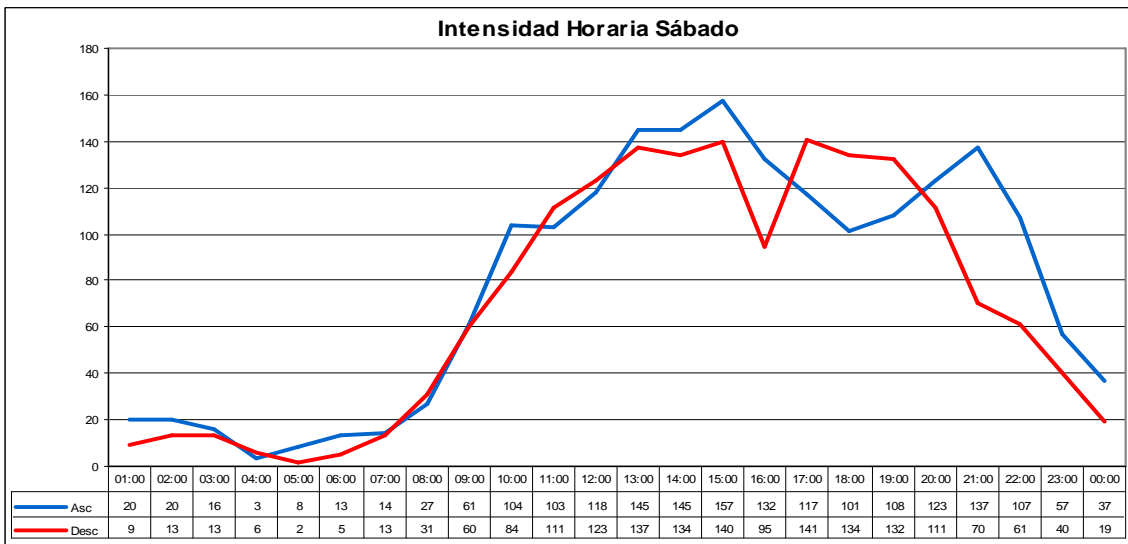
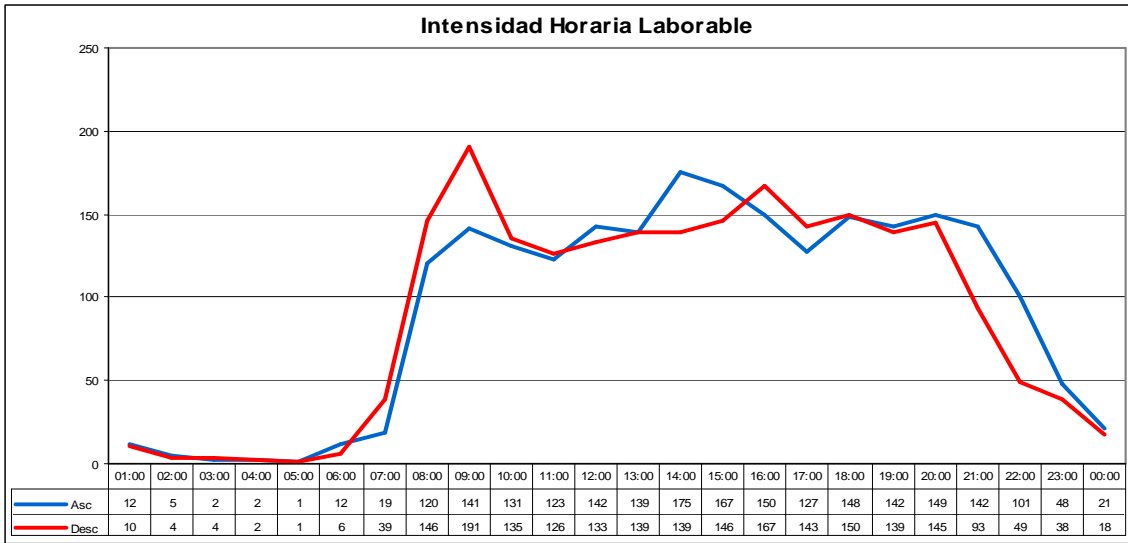
INTENSIDADES HORARIAS: 840020



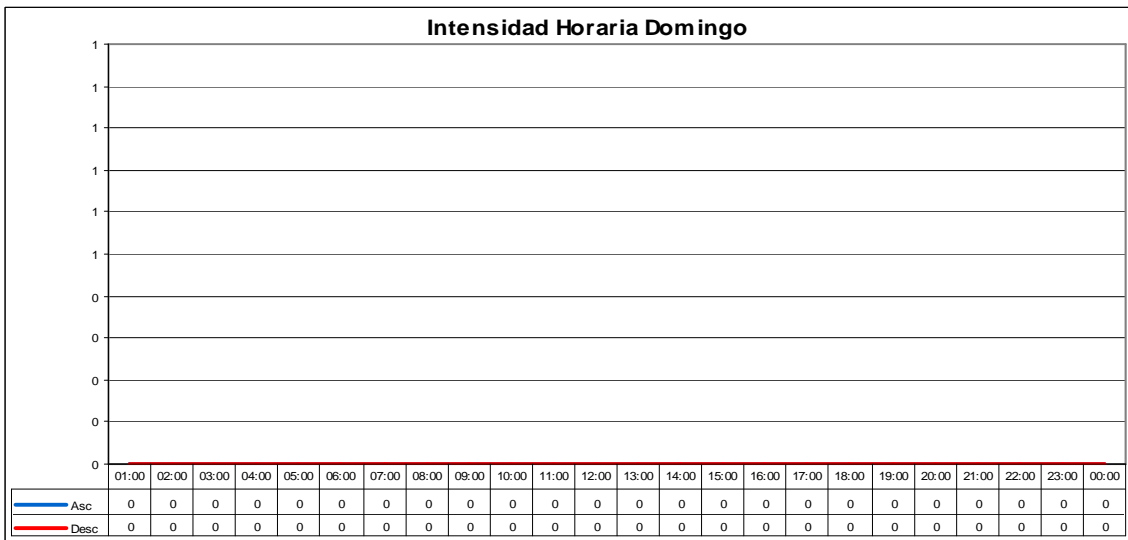
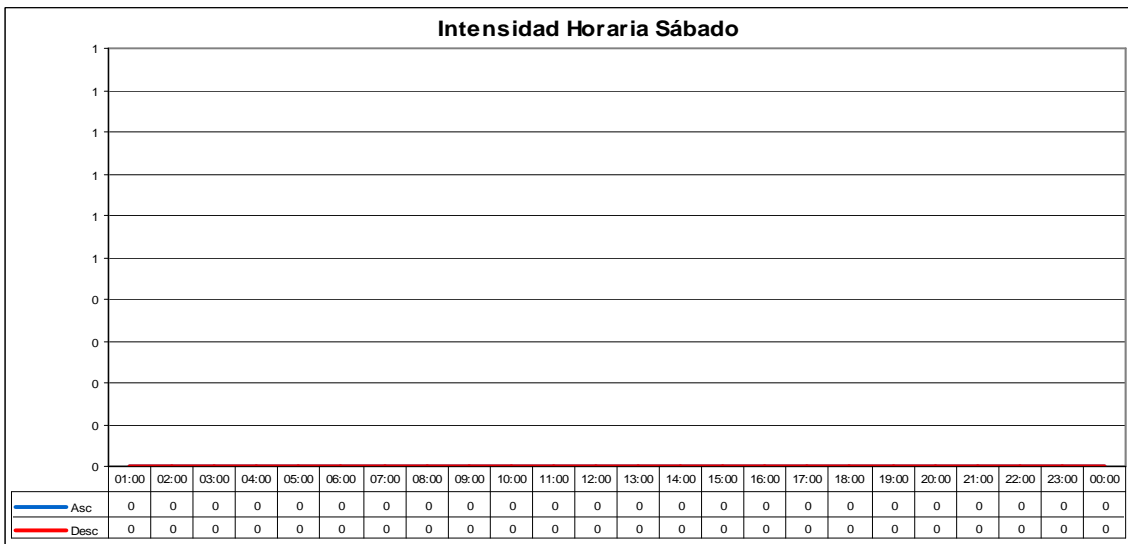
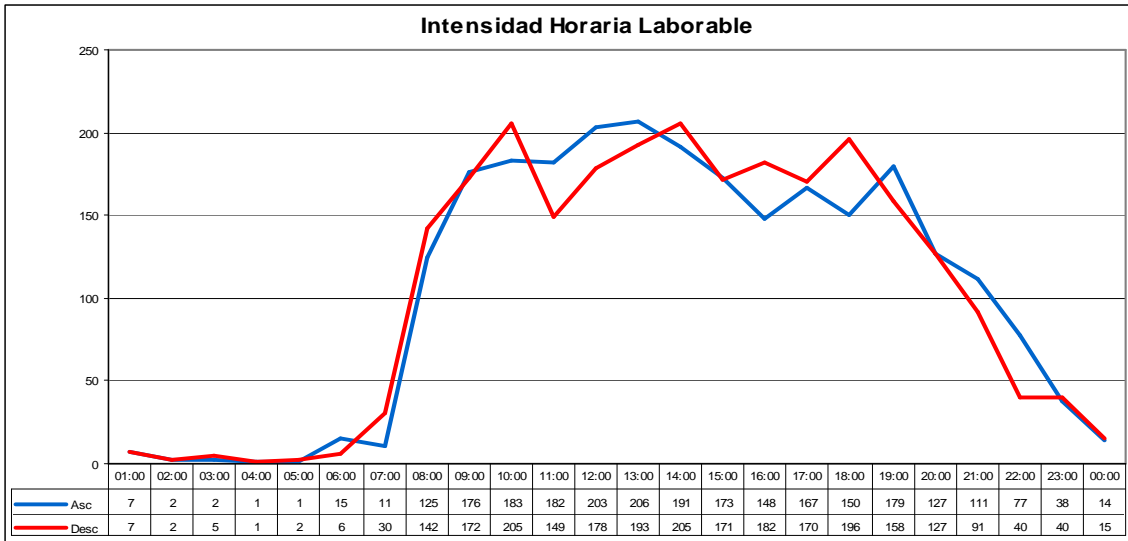
INTENSIDADES HORARIAS: 845010



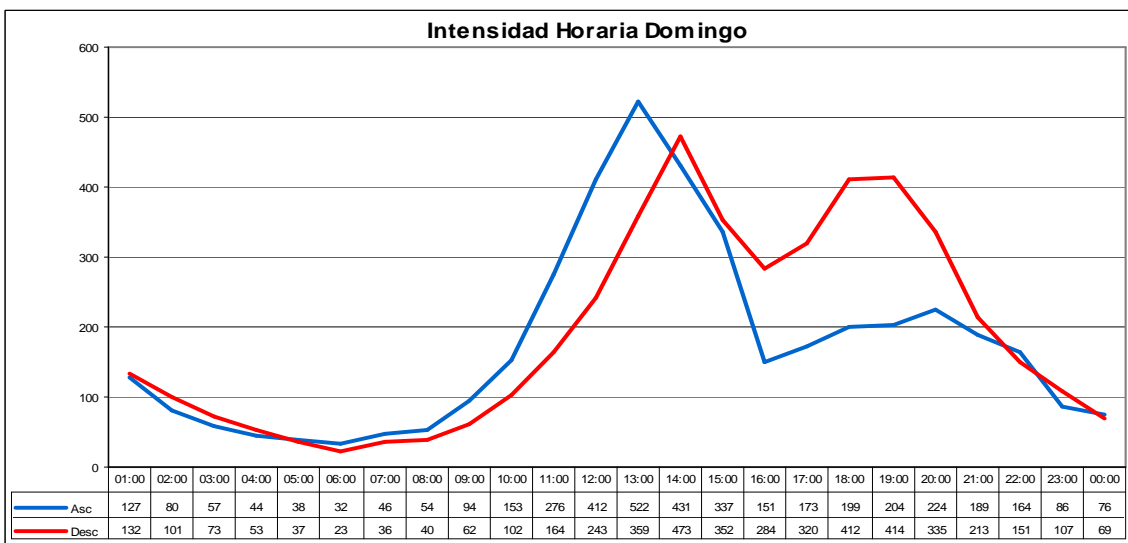
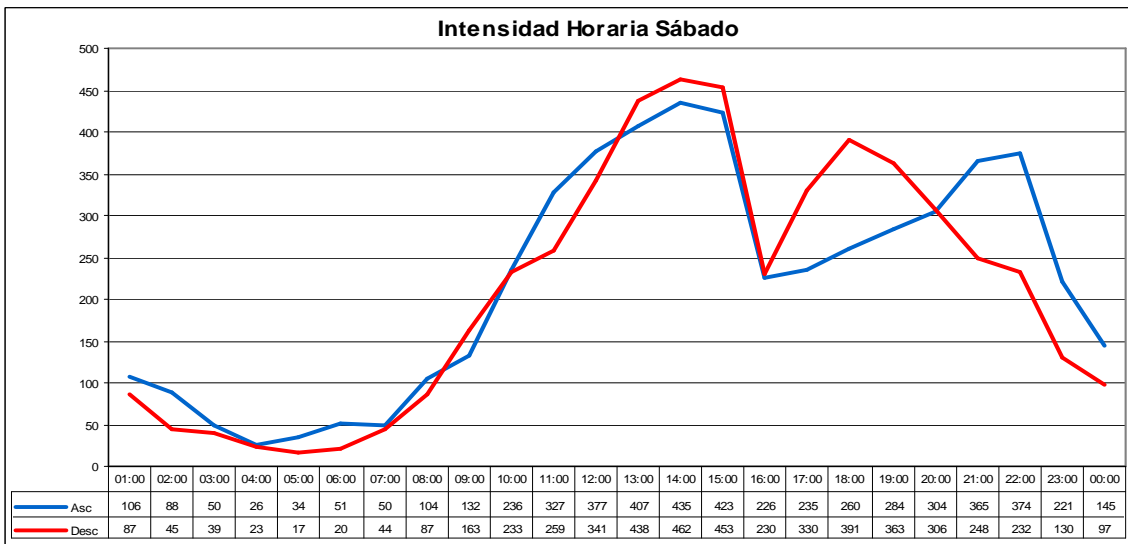
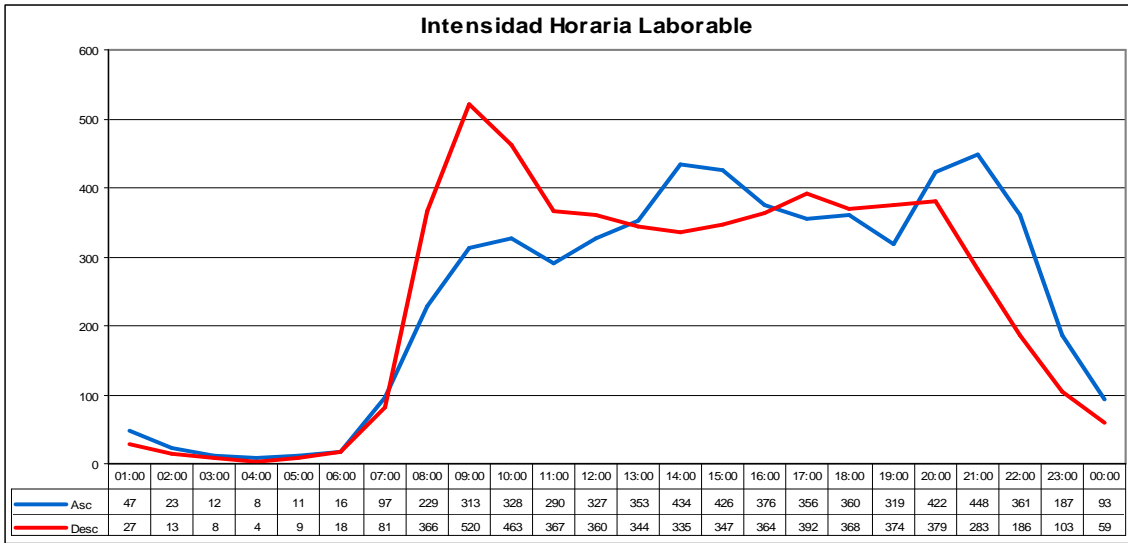
INTENSIDADES HORARIAS: 855010



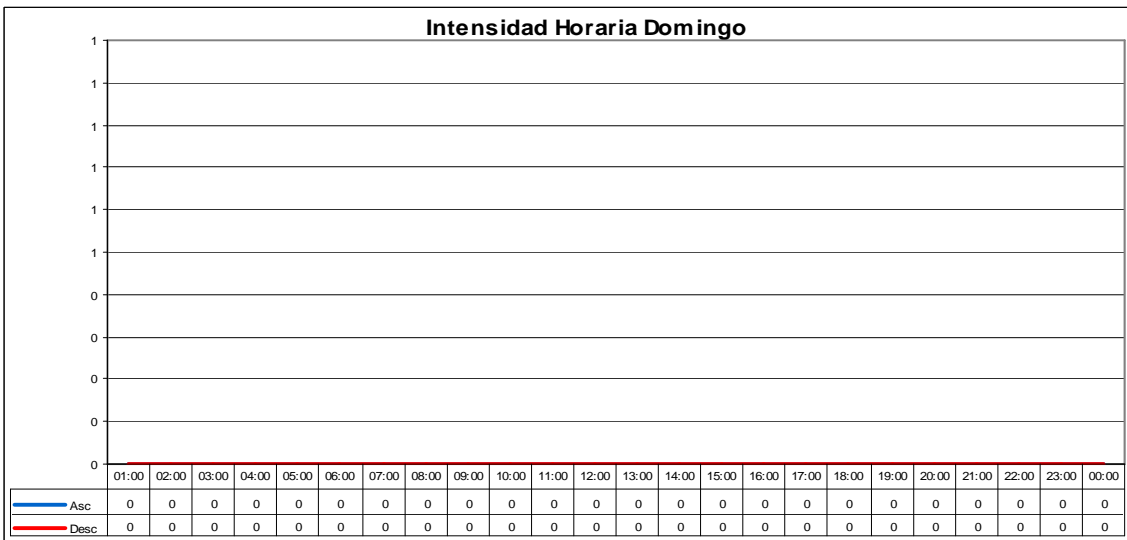
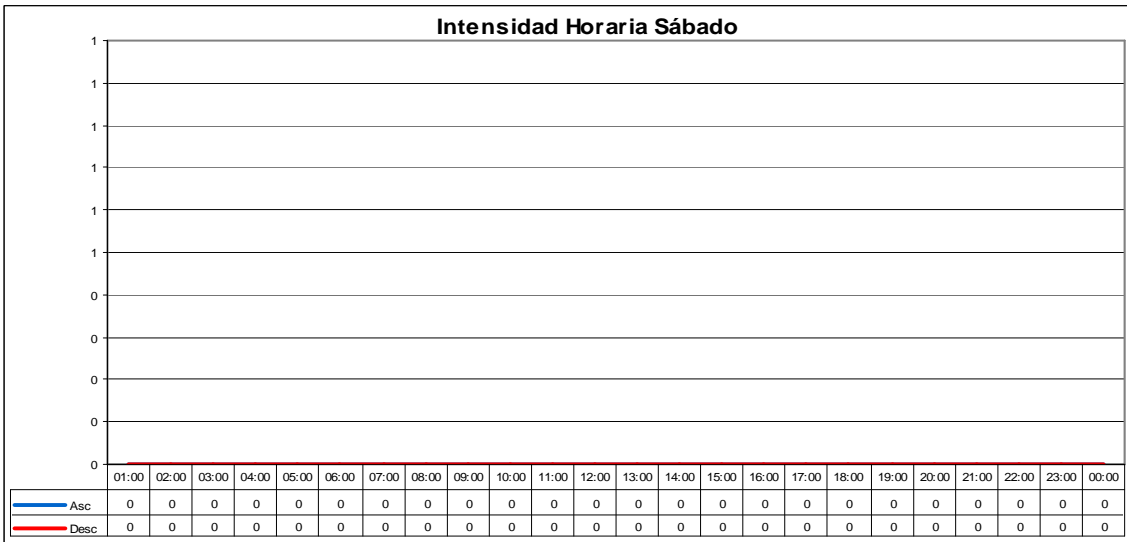
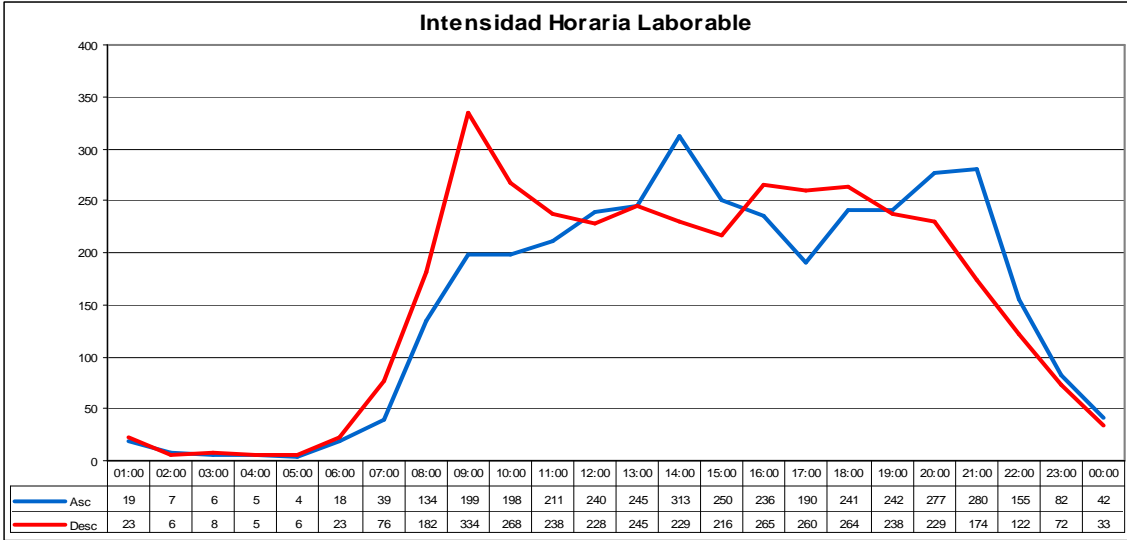
INTENSIDADES HORARIAS: 860010



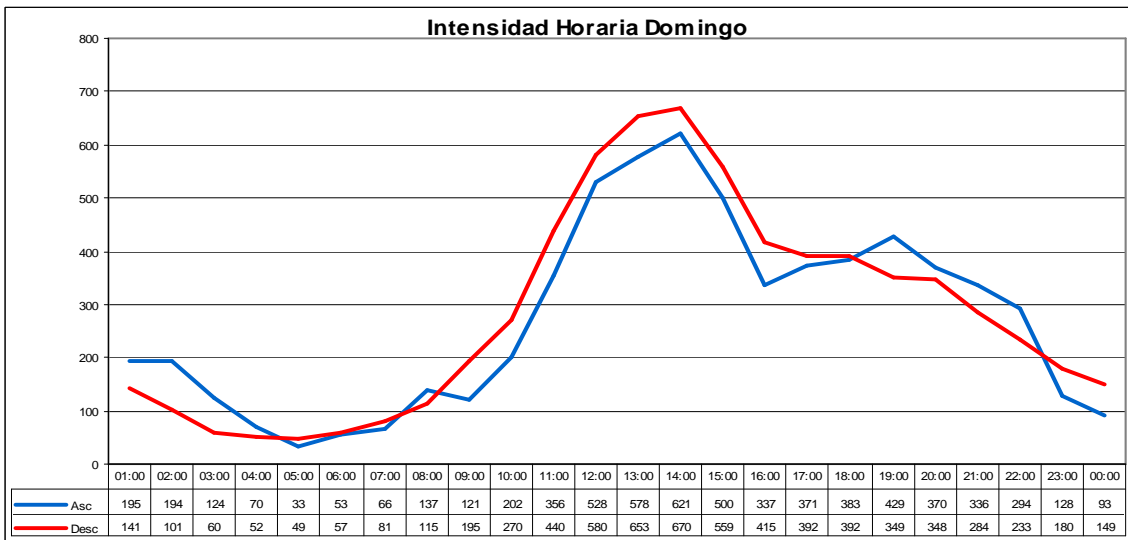
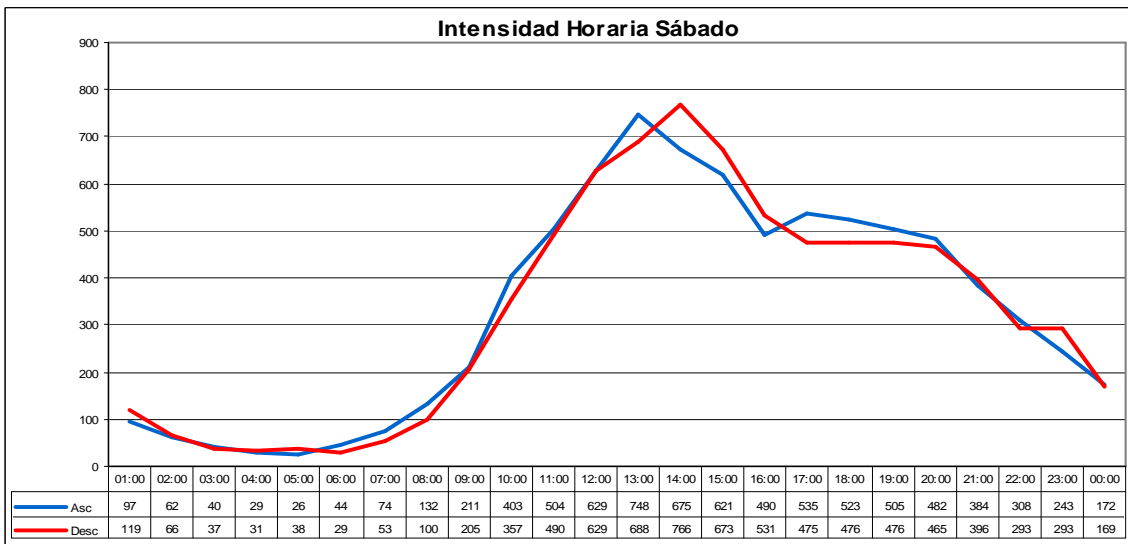
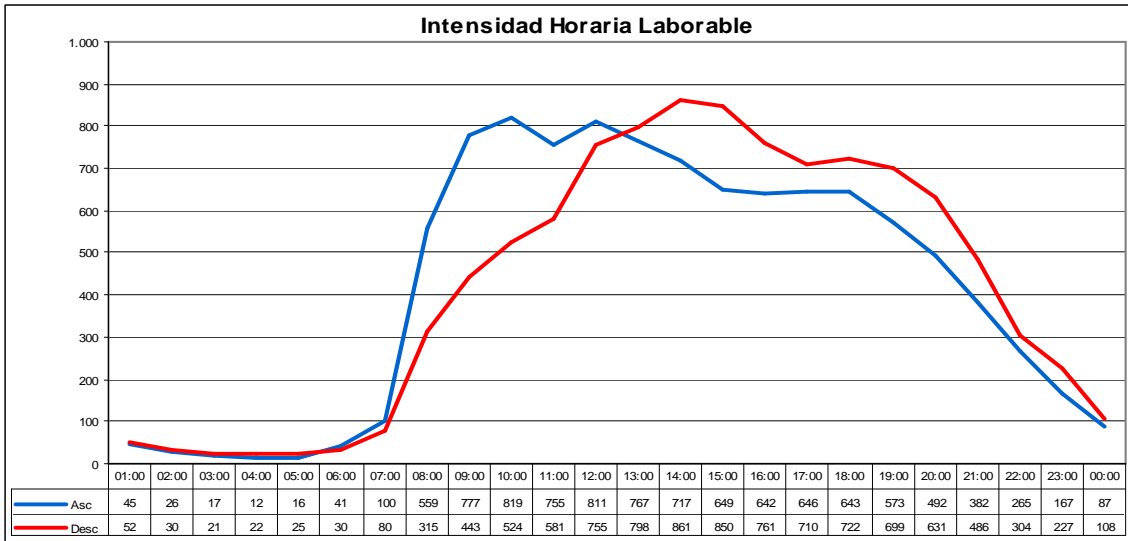
INTENSIDADES HORARIAS: 865010



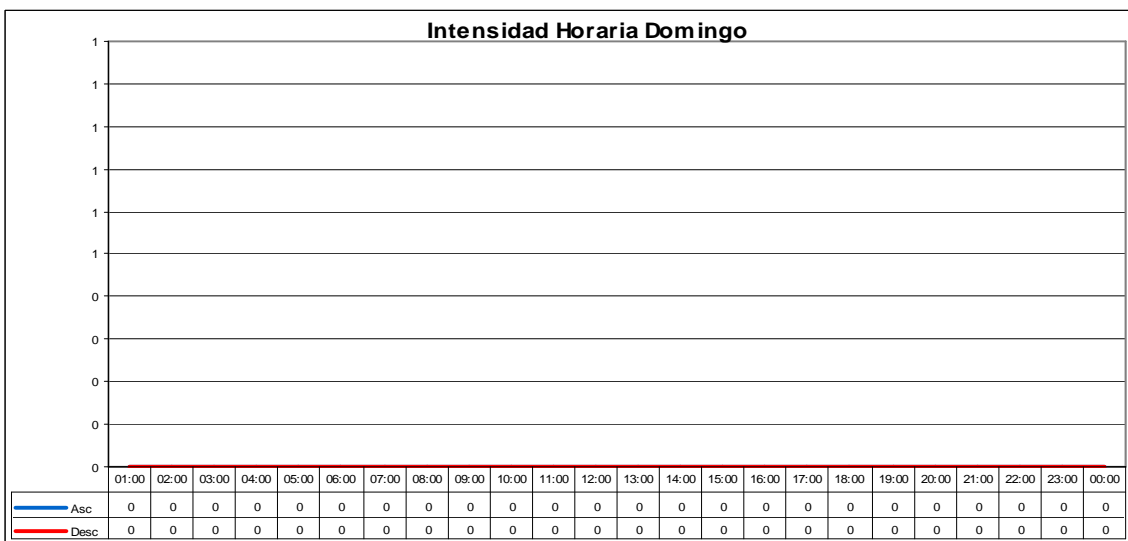
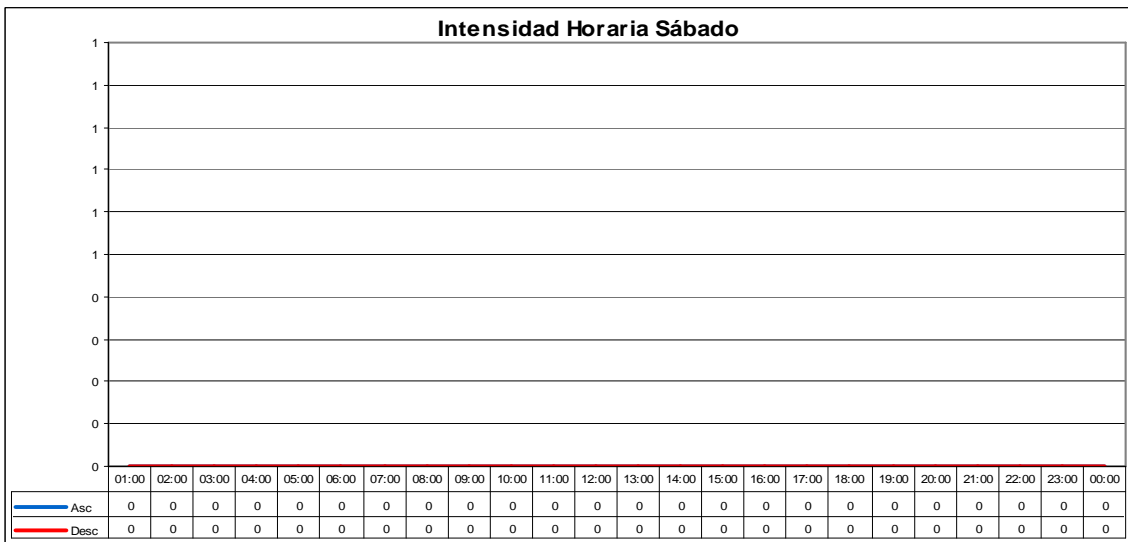
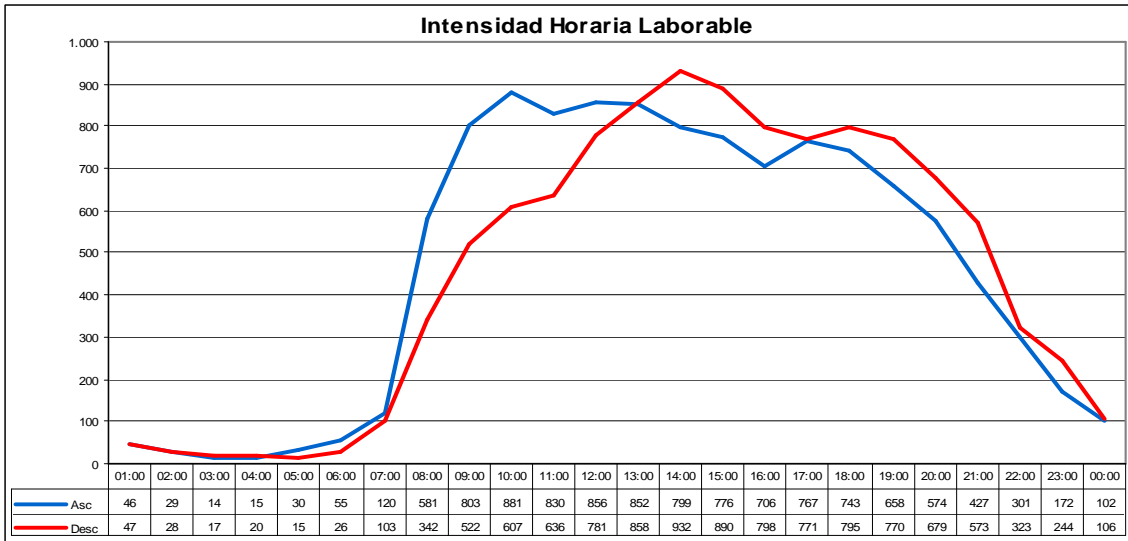
INTENSIDADES HORARIAS: 900010



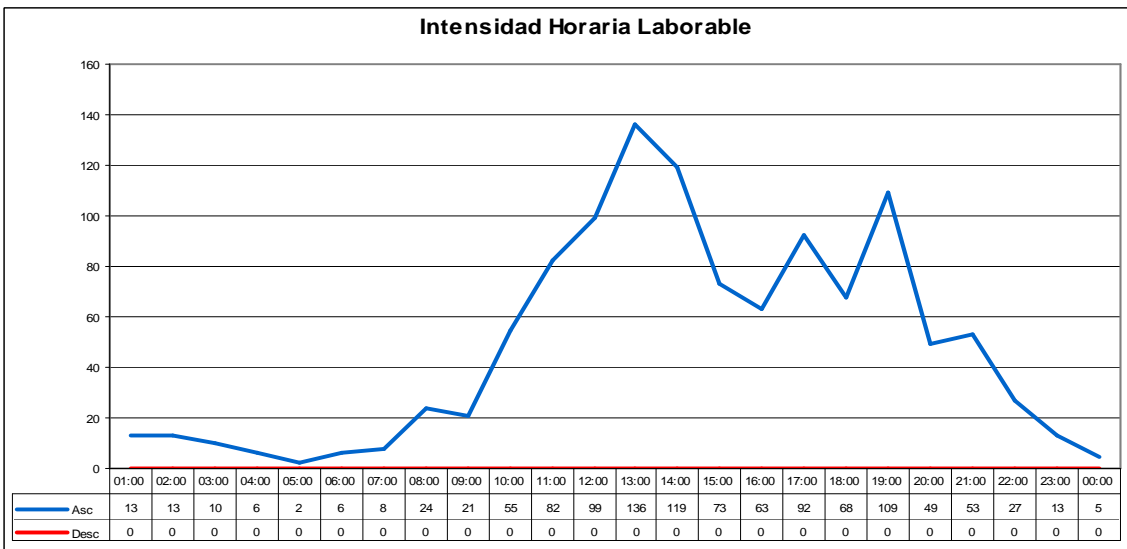
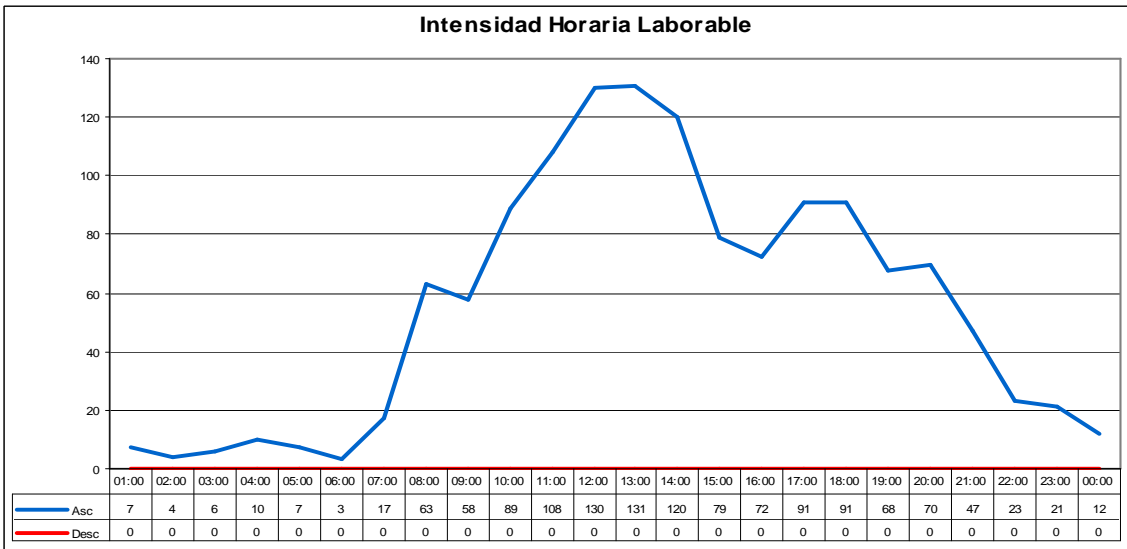
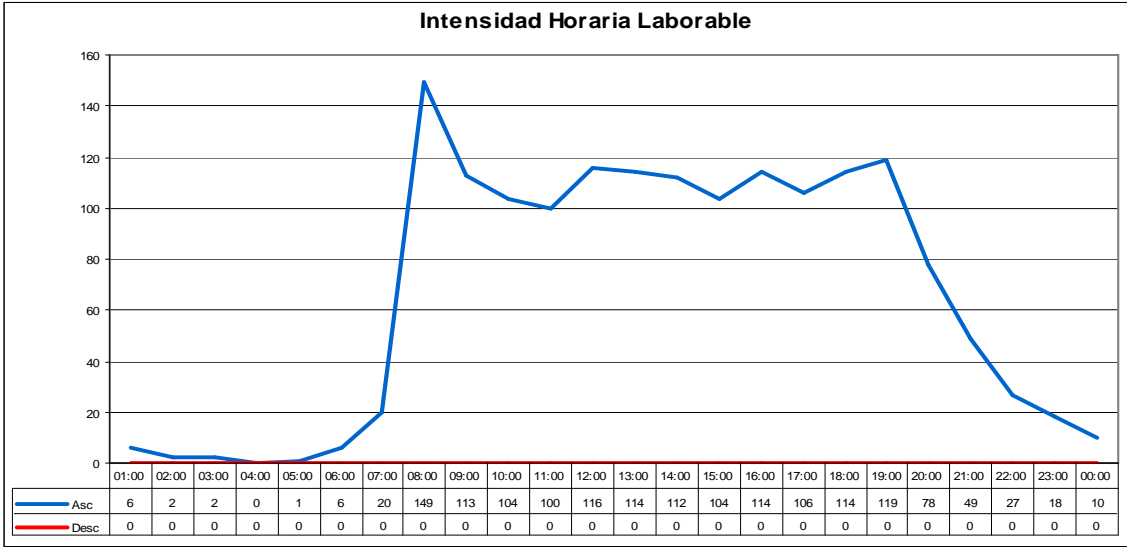
INTENSIDADES HORARIAS: 905010



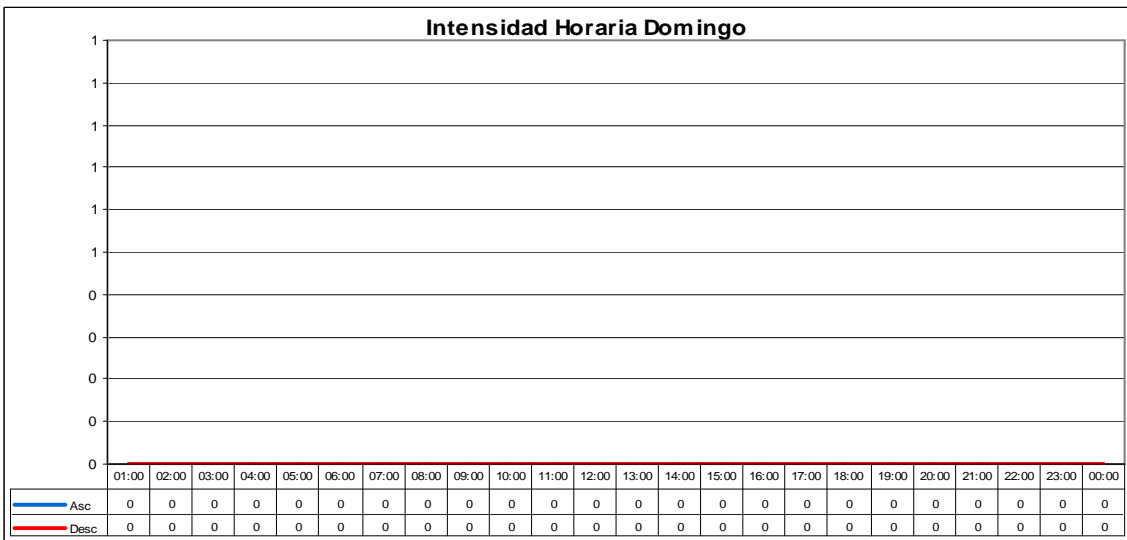
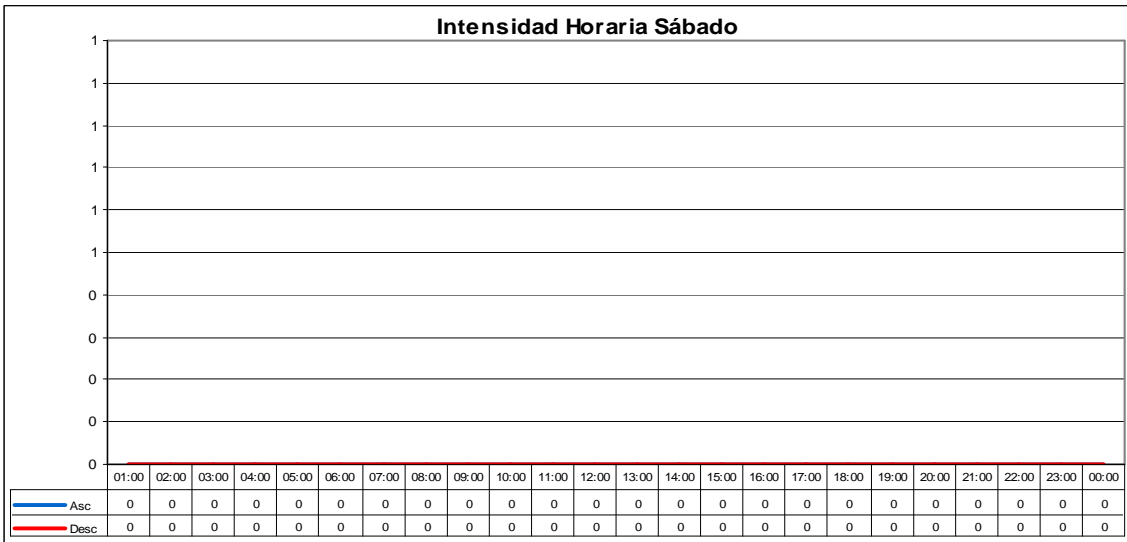
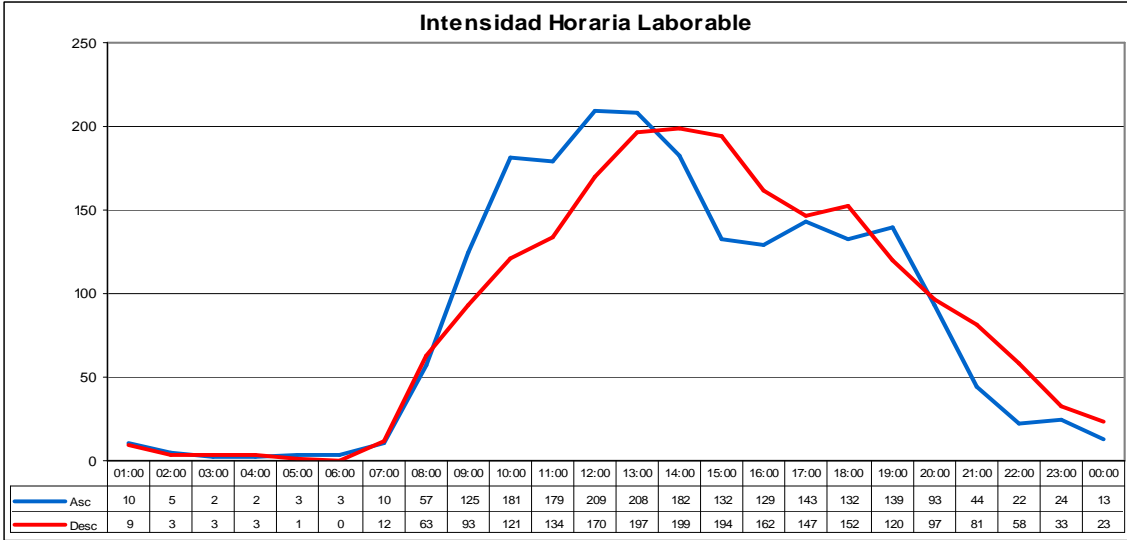
INTENSIDADES HORARIAS: 905020



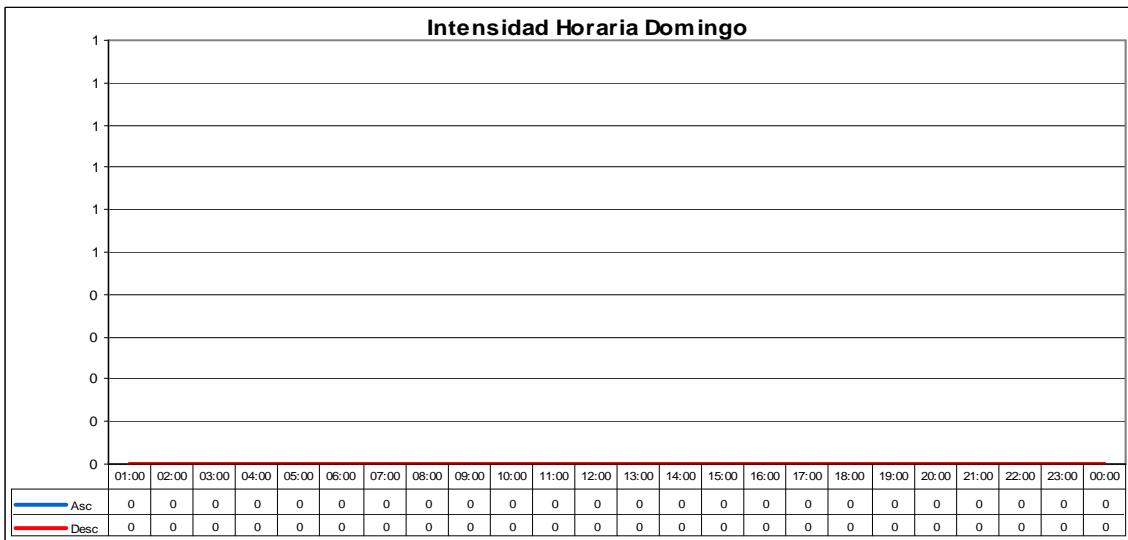
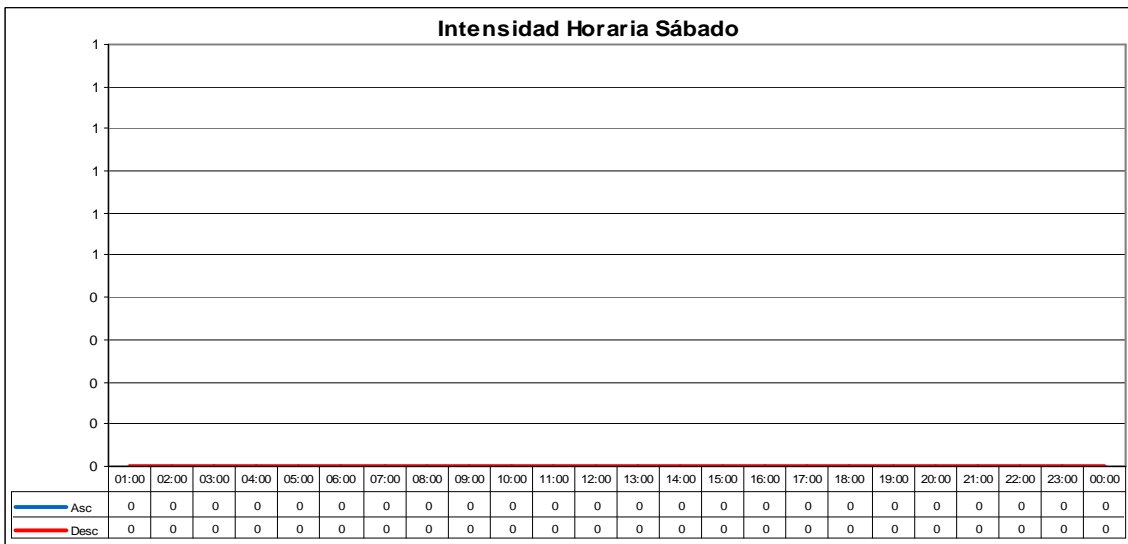
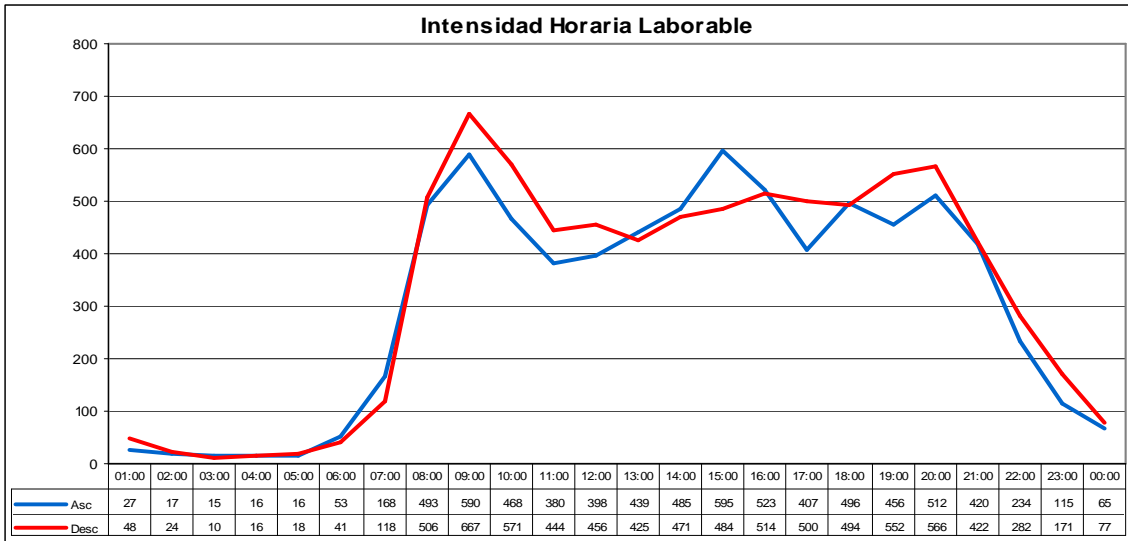
INTENSIDADES HORARIAS: 925030



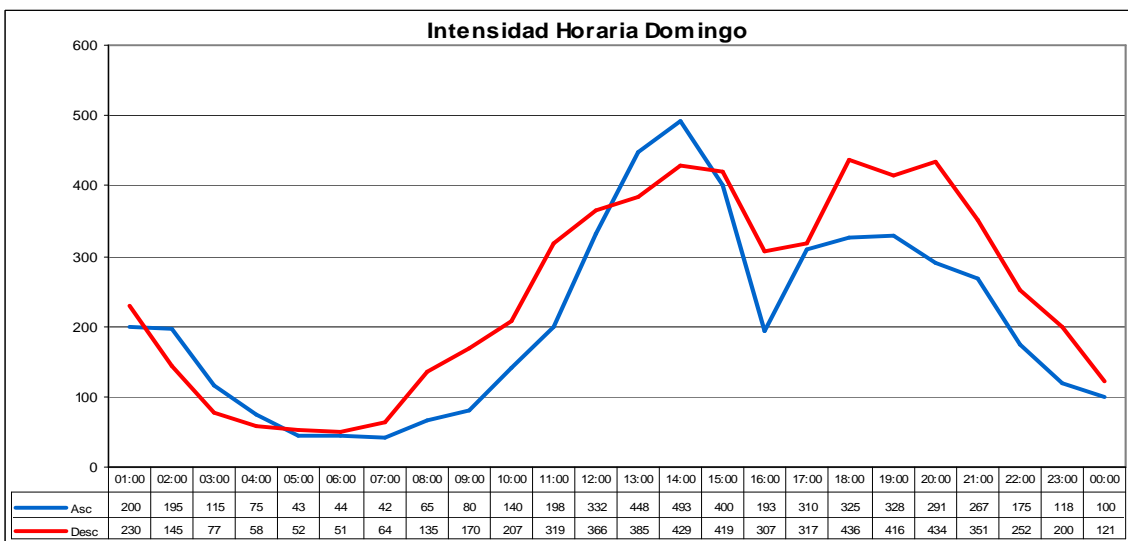
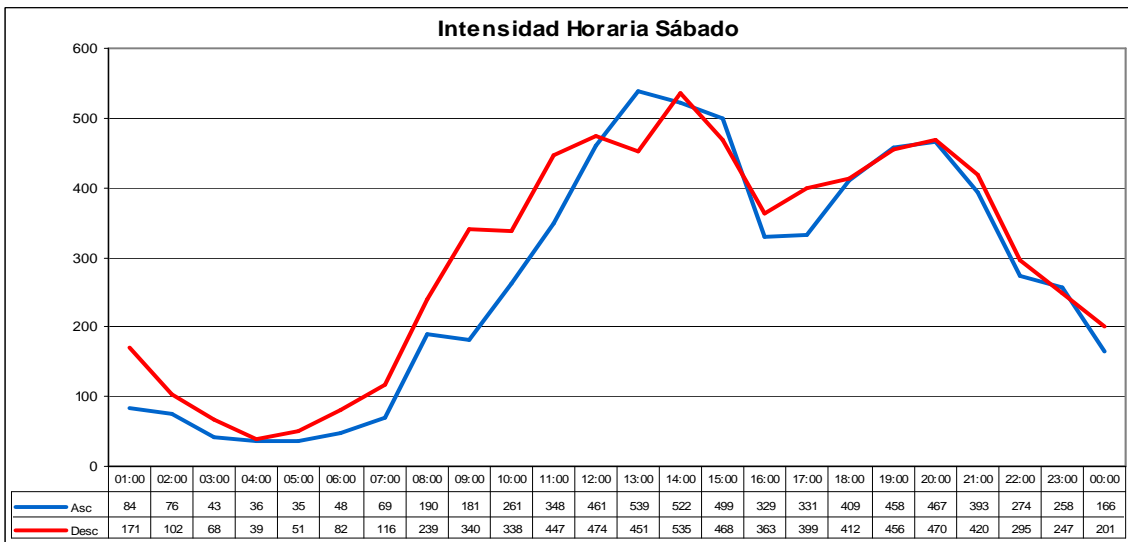
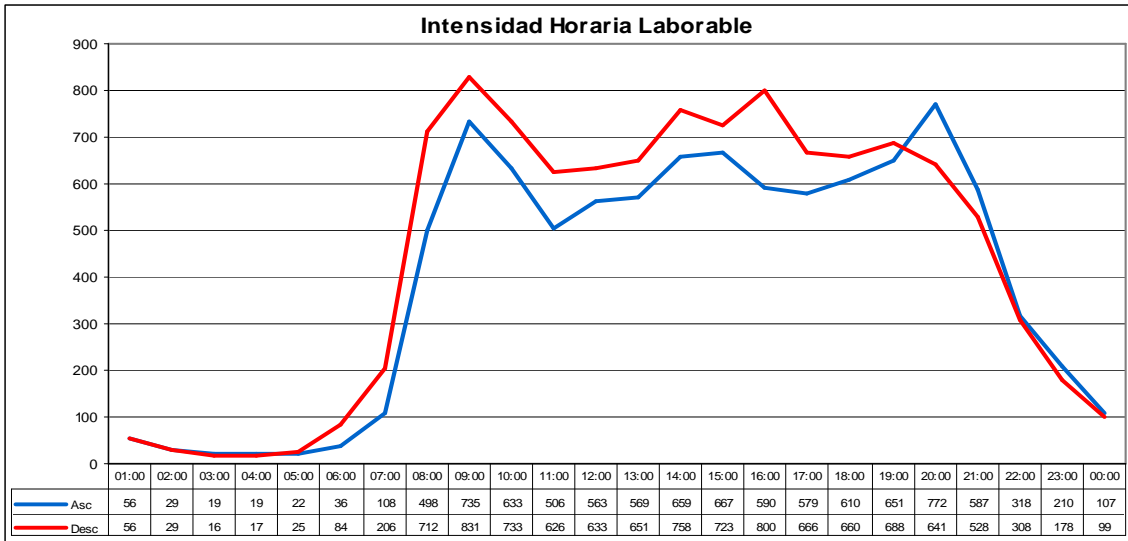
INTENSIDADES HORARIAS: 925050



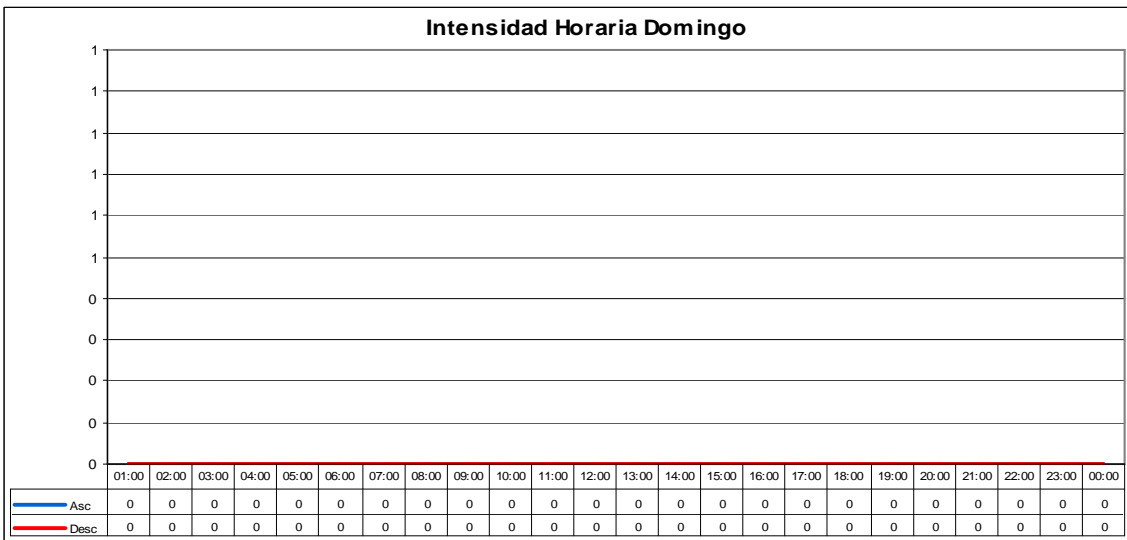
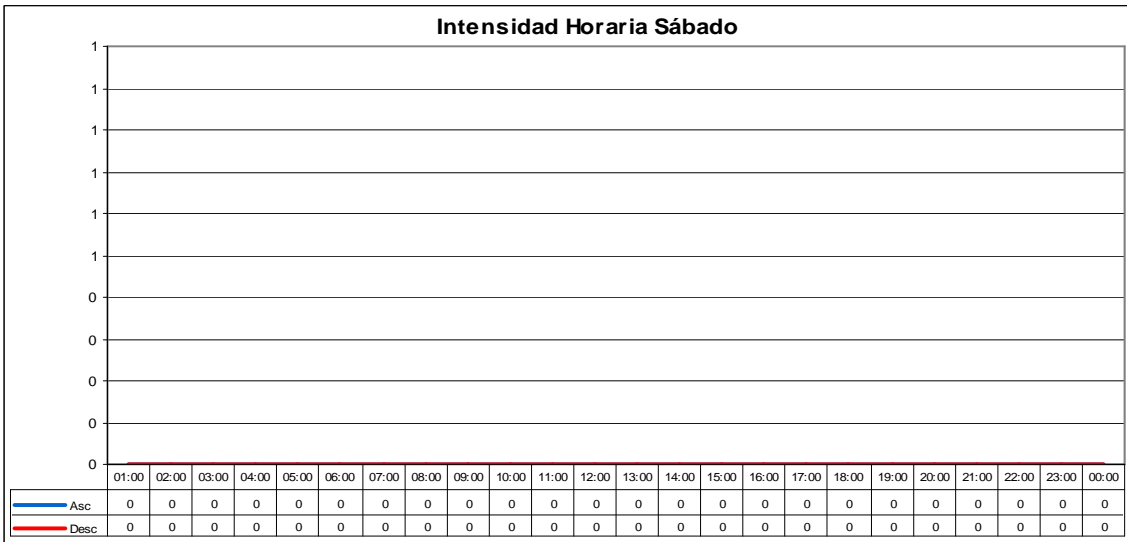
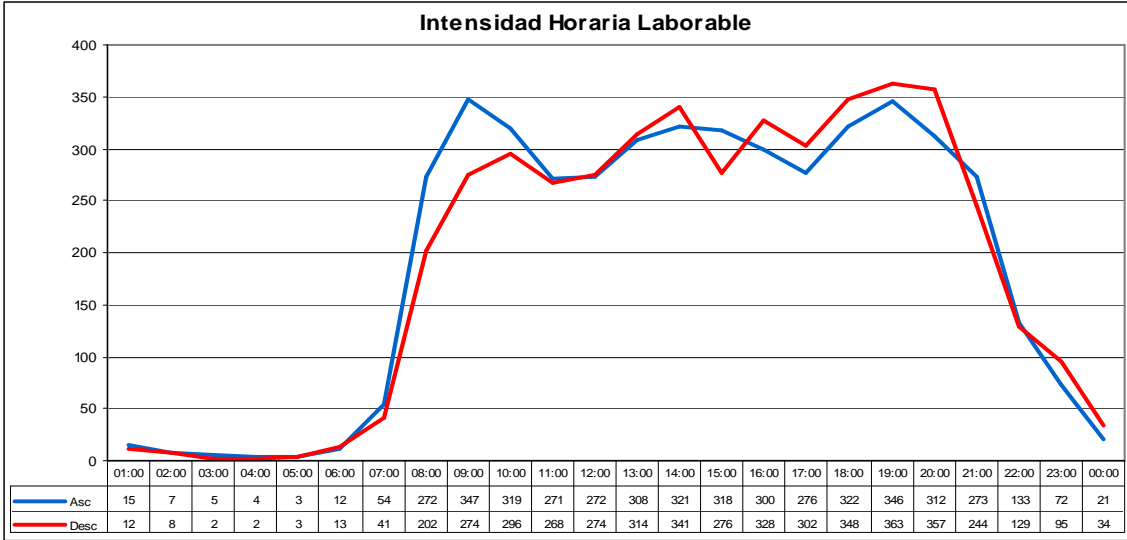
INTENSIDADES HORARIAS: 930007



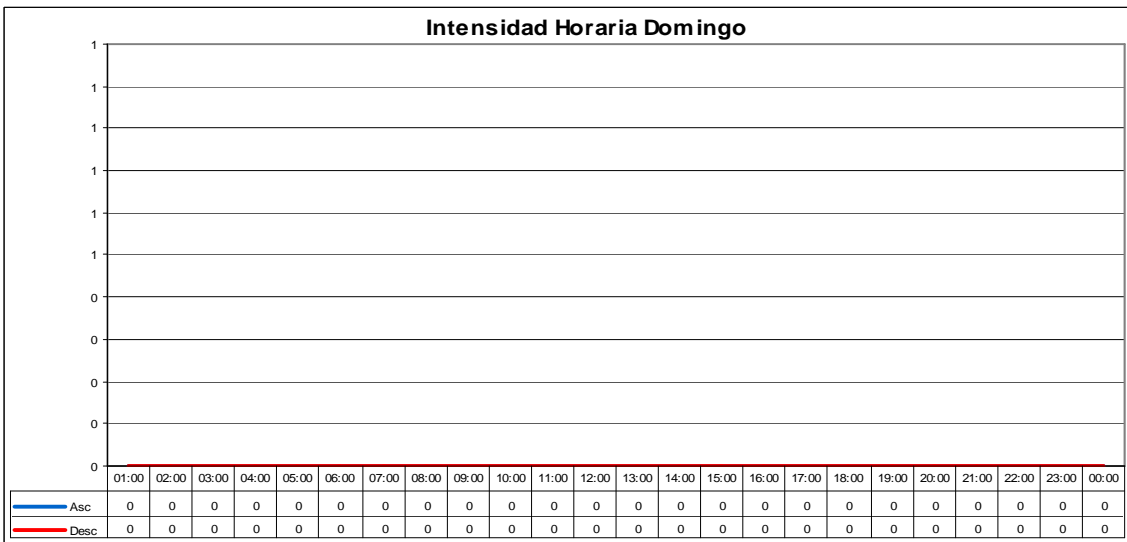
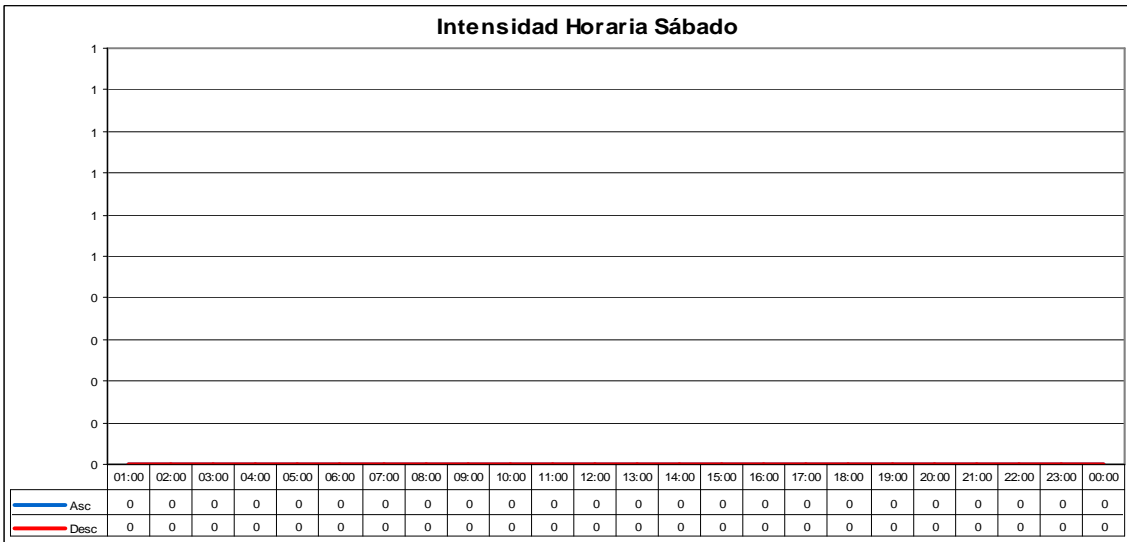
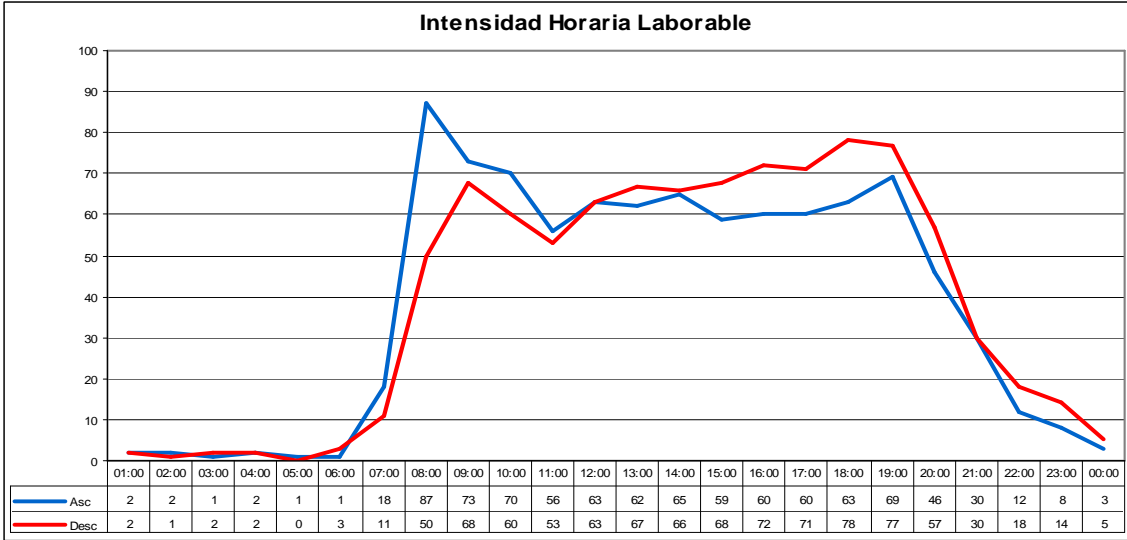
INTENSIDADES HORARIAS: 930010



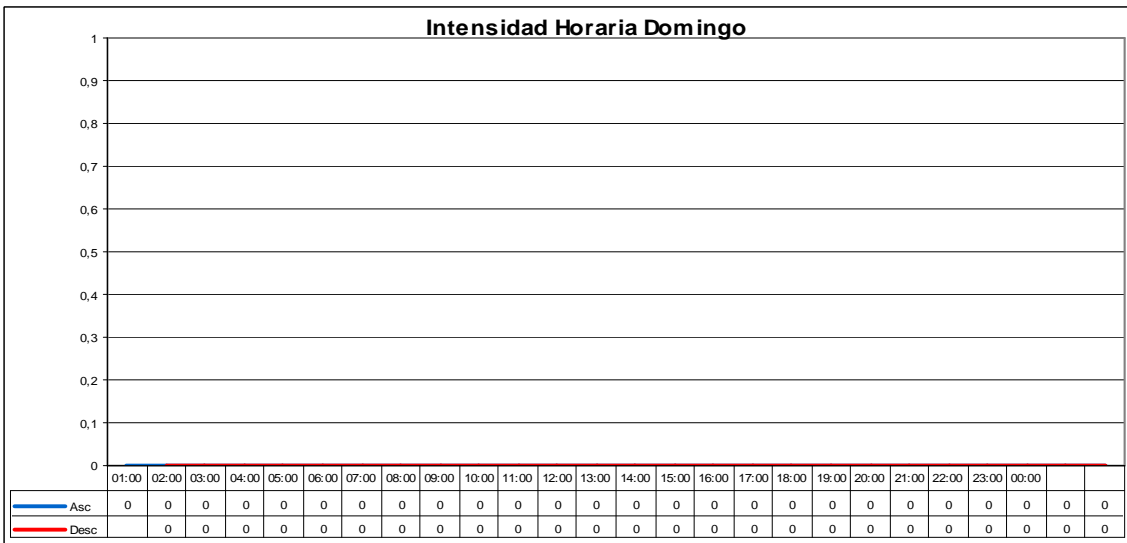
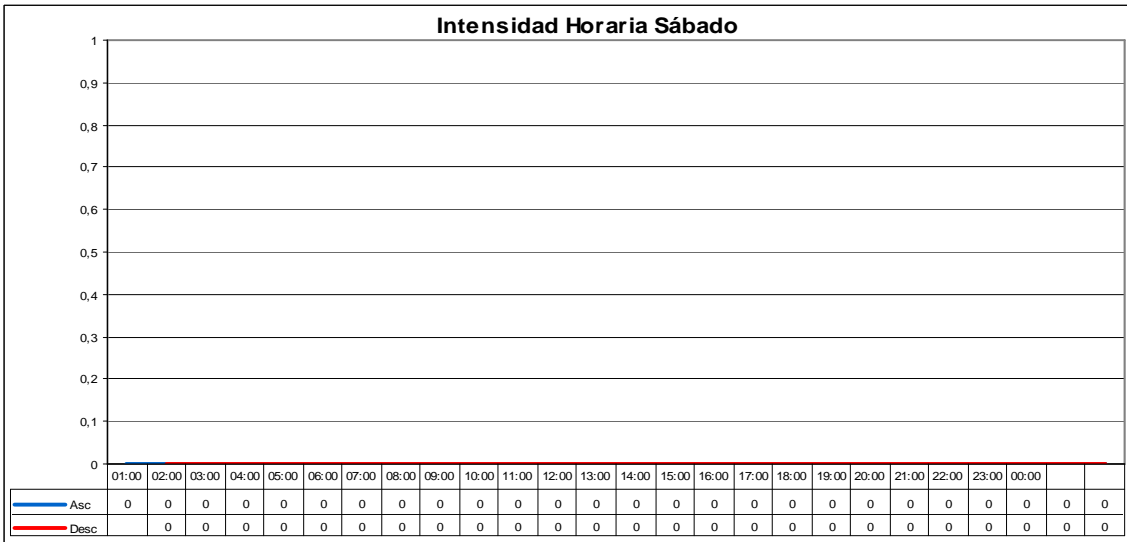
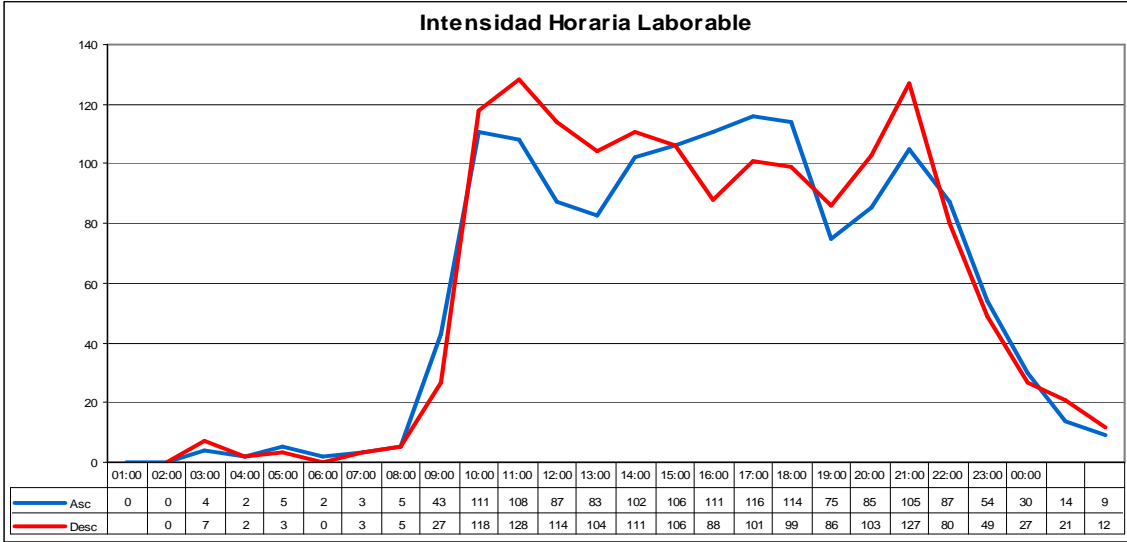
INTENSIDADES HORARIAS: 935010



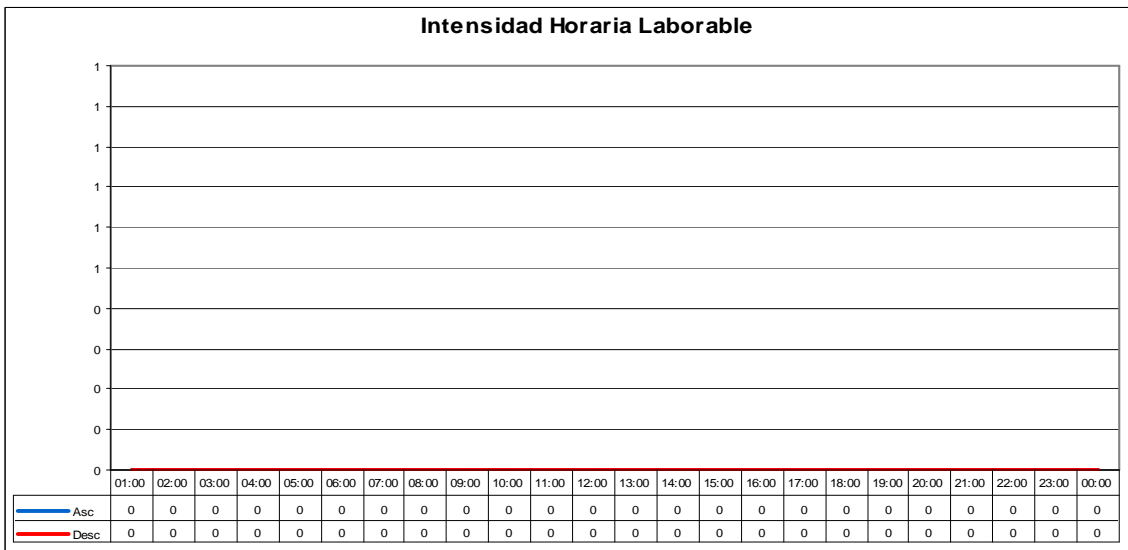
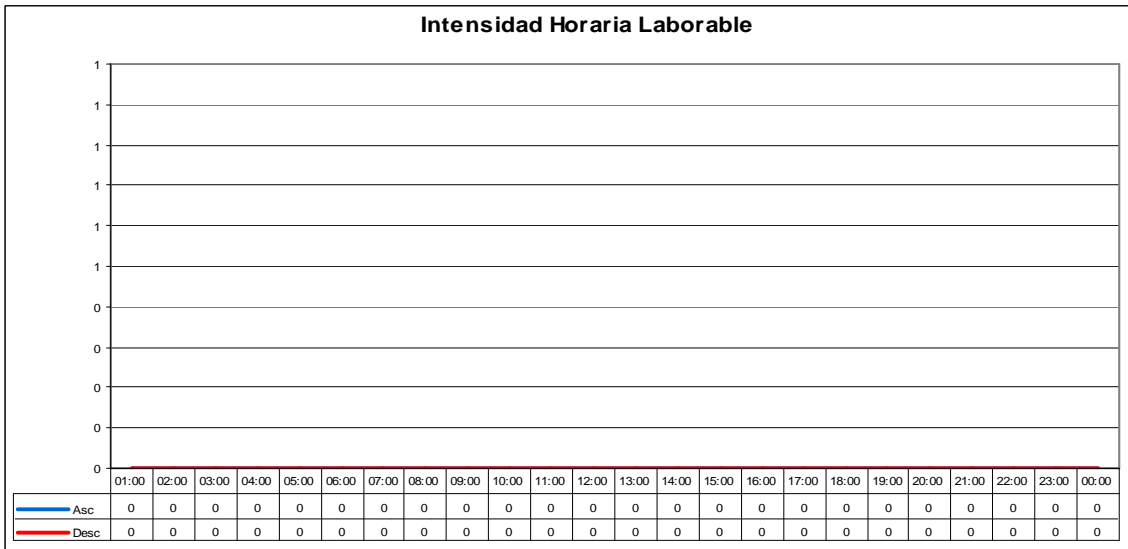
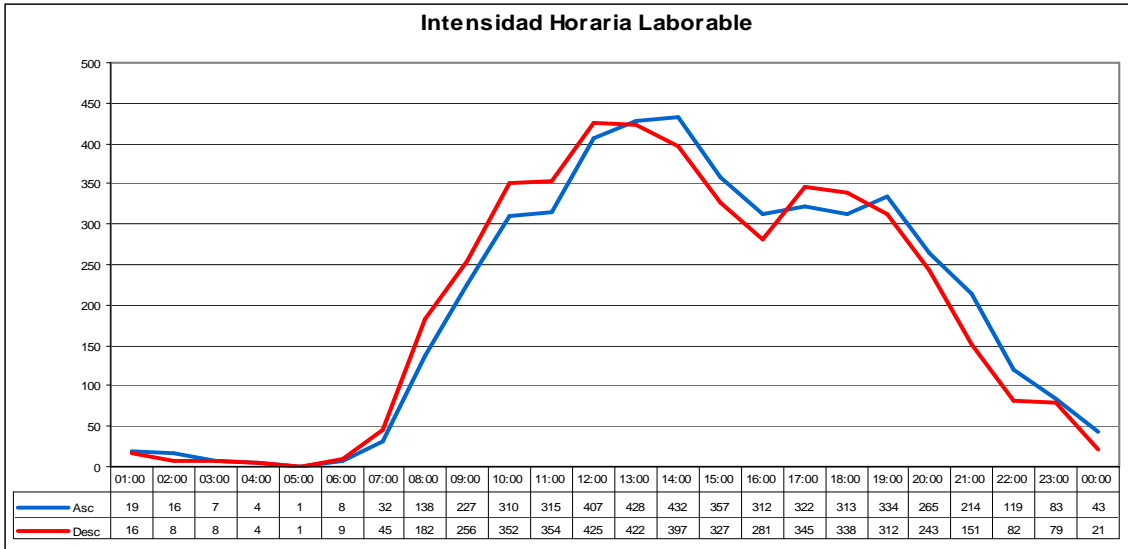
INTENSIDADES HORARIAS: 935020



INTENSIDADES HORARIAS: 941010



INTENSIDADES HORARIAS: 945010



2.5. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010040	Autovía	13/02/2012	Lunes	8:00:00	942	B
010080	Autovía	15/02/2012	Miércoles	18:00:00	722	B
016010	Desdoblada	06/02/2012	Lunes	18:00:00	673	A
016020	Desdoblada	06/02/2012	Lunes	18:00:00	741	B
017010	Convencional	06/02/2012	Lunes	18:00:00	907	C
018010	Desdoblada	03/02/2012	Viernes	13:00:00	852	B
020010	Desdoblada	06/02/2012	Lunes	18:00:00	491	A
020020	Desdoblada	06/02/2012	Lunes	13:00:00	629	A
021010	Convencional	15/02/2012	Miércoles	8:00:00	296	A
030010	Autovía	16/02/2012	Jueves	8:00:00	1.728	D
030020	Autovía	06/02/2012	Lunes	16:00:00	1.348	C
031020	Autovía	09/02/2012	Jueves	8:00:00	1.116	C
031030	Autovía	02/02/2012	Jueves	8:00:00	1.042	B
031040	Autovía	07/02/2012	Martes	19:00:00	1.857	D
032025	Autovía	14/02/2012	Martes	18:00:00	683	A
033003	Desdoblada	21/02/2012	Martes	8:00:00	826	B
033015	Desdoblada	21/02/2012	Martes	18:00:00	863	B
033061	Desdoblada	21/02/2012	Martes	18:00:00	867	B
033074	Desdoblada	27/02/2012	Lunes	8:00:00	1.434	C
036040	Autovía	13/02/2012	Lunes	8:00:00	780	B
040040	Autovía	07/02/2012	Martes	8:00:00	836	B
042005	Desdoblada	14/02/2012	Martes	13:00:00	496	A
042023	Desdoblada	07/02/2012	Martes	13:00:00	329	A
042035	Desdoblada	13/02/2012	Lunes	14:00:00	350	A
050050	Autovía	15/02/2012	Miércoles	8:00:00	822	B
050060	Autovía	15/02/2012	Miércoles	13:00:00	815	B
050090	Convencional	15/02/2012	Miércoles	8:00:00	121	A
060010	Convencional	15/02/2012	Miércoles	18:00:00	325	A
060053	Autovía	15/02/2012	Miércoles	18:00:00	358	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
060060	Autovía	01/02/2012	Miércoles	18:00:00	495	A
060070	Convencional	15/02/2012	Miércoles	8:00:00	372	A
070020	Convencional	01/02/2012	Miércoles	18:00:00	70	A
070040	Convencional	05/02/2012	Domingo	13:00:00	126	A
070060	Desdoblada	05/02/2012	Domingo	13:00:00	861	B
080010	Autovía	07/02/2012	Martes	8:00:00	302	A
080030	Autovía	07/02/2012	Martes	8:00:00	314	A
081020	Convencional	01/02/2012	Miércoles	15:00:00	766	C
081040	Convencional	15/02/2012	Miércoles	8:00:00	188	A
081040	Convencional	16/02/2012	Jueves	8:00:00	188	A
083035	Convencional	14/02/2012	Martes	11:00:00	228	A
084010	Desdoblada	01/02/2012	Miércoles	15:00:00	605	A
084020	Desdoblada	01/02/2012	Miércoles	20:00:00	450	A
095025	Convencional	08/02/2012	Miércoles	7:00:00	475	B
095040	Convencional	01/02/2012	Miércoles	9:00:00	853	C
149005	Desdoblada	07/02/2012	Martes	8:00:00	597	A
149010	Desdoblada	21/02/2012	Martes	8:00:00	522	A
160010	Convencional	13/02/2012	Lunes	13:00:00	299	A
160040	Convencional	16/02/2012	Jueves	7:00:00	144	A
190040	Convencional	19/02/2012	Domingo	12:00:00	16	A
190050	Convencional	19/02/2012	Domingo	12:00:00	19	A
195020	Convencional	06/02/2012	Lunes	9:00:00	46	A
195030	Convencional	03/02/2012	Viernes	12:00:00	28	A
230020	Convencional	14/02/2012	Martes	8:00:00	97	A
235010	Convencional	26/02/2012	Domingo	10:00:00	85	A
235020	Convencional	26/02/2012	Domingo	10:00:00	98	A
300010	Convencional	08/02/2012	Miércoles	8:00:00	576	B
300030	Desdoblada	10/02/2012	Viernes	8:00:00	491	A
306005	Convencional	09/02/2012	Jueves	18:00:00	243	A
365010	Autovía	17/02/2012	Viernes	14:00:00	1.022	B
365030	Autovía	23/02/2012	Jueves	7:00:00	1.012	B
403020	Convencional	08/02/2012	Miércoles	8:00:00	626	B
407020	Desdoblada	14/02/2012	Martes	18:00:00	576	A
410050	Desdoblada	11/02/2012	Sábado	13:00:00	834	B
500010	Autovía	05/02/2012	Domingo	12:00:00	522	A
500040	Convencional	26/02/2012	Domingo	12:00:00	427	B
550010	Convencional	15/02/2012	Miércoles	7:00:00	314	A
710010	Convencional	05/02/2012	Domingo	14:00:00	90	A
724005	Convencional	08/02/2012	Miércoles	13:00:00	338	A
724010	Convencional	08/02/2012	Miércoles	9:00:00	247	A
725020	Desdoblada	15/02/2012	Miércoles	14:00:00	792	B
734010	Convencional	08/02/2012	Miércoles	13:00:00	507	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
736010	Convencional	07/02/2012	Martes	13:00:00	157	A
773010	Convencional	01/02/2012	Miércoles	8:00:00	211	A
790020	Convencional	05/02/2012	Domingo	17:00:00	222	A
799010	Convencional	05/02/2012	Domingo	18:00:00	182	A
800020	Convencional	14/02/2012	Martes	14:00:00	277	A
806010	Convencional	01/02/2012	Miércoles	14:00:00	241	A
820030	Convencional	01/02/2012	Miércoles	13:00:00	104	A
840020	Convencional	14/02/2012	Martes	12:00:00	115	A
845010	Convencional	14/02/2012	Martes	13:00:00	180	A
855010	Desdoblada	08/02/2012	Miércoles	8:00:00	181	A
860010	Convencional	07/02/2012	Martes	13:00:00	213	A
865010	Convencional	06/02/2012	Lunes	8:00:00	553	B
900010	Convencional	16/02/2012	Jueves	8:00:00	346	A
905010	Desdoblada	03/02/2012	Viernes	14:00:00	715	B
905020	Desdoblada	23/02/2012	Jueves	13:00:00	666	A
925030	Convencional	16/02/2012	Jueves	7:00:00	168	A
925050	Convencional	14/02/2012	Martes	12:00:00	213	A
930007	Convencional	15/02/2012	Miércoles	8:00:00	360	A
930010	Convencional	06/02/2012	Lunes	15:00:00	865	C
935010	Convencional	07/02/2012	Martes	18:00:00	389	A
935020	Convencional	08/02/2012	Miércoles	7:00:00	91	A
941010	Convencional	13/02/2012	Lunes	14:00:00	139	A
945010	Convencional	14/02/2012	Martes	13:00:00	473	B

2.6. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Decembre
030010												
030040												
031040												
036010												
050040												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.7. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010040	Autovía	31.018	111	126	152
CV-10	010080	Autovía	21.524	102	121	146
CV-16	016010	Desdoblada	12.474	81	94	117
CV-16	016020	Desdoblada	17.441	69	85	108
CV-17	017010	Convencional	18.717	85	96	119
CV-18	018010	Desdoblada	22.728	72	87	108
CV-20	020010	Desdoblada	12.889	56	67	81
CV-20	020020	Desdoblada	15.066	79	94	117
CV-21	021010	Convencional	5.599	66	79	96
CV-30	030010	Autovía	70.148	91	108	135
CV-30	030020	Autovía	56.855	97	113	137
CV-31	031020	Autovía	37.612	94	109	131
CV-31	031030	Autovía	40.794	91	107	125
CV-31	031040	Autovía	42.930	72	86	105
CV-32	032025	Autovía	17.980	97	115	142
CV-33	033003	Desdoblada	27.546	77	91	109
CV-33	033015	Desdoblada	22.473	93	109	133
CV-33	033061	Desdoblada	26.287	90	105	124
CV-33	033074	Desdoblada	45.939	98	114	137
CV-36	036040	Autovía	19.198	105	122	151
CV-40	040040	Autovía	8.779	102	119	140
CV-42	042005	Desdoblada	13.612	78	93	111
CV-42	042023	Desdoblada	6.221	76	91	110
CV-42	042035	Desdoblada	13.587	83	98	121
CV-50	050050	Autovía	26.207	97	111	137
CV-50	050060	Autovía	23.144	97	110	136
CV-50	050090	Convencional	2.232	91	109	138
CV-60	060010	Convencional	7.559	90	107	135
CV-60	060053	Autovía	10.196	104	124	153
CV-60	060060	Autovía	13.061	103	121	151
CV-60	060070	Convencional	8.372	84	97	121
CV-70	070020	Convencional	1.218	54	65	86
CV-70	070040	Convencional	663	38	48	64

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-70	070060	Desdoblada	24.610	69	79	95
CV-80	080010	Autovía	7.127	107	125	154
CV-80	080030	Autovía	8.206	112	131	158
CV-81	081020	Convencional	13.168	74	89	109
CV-81	081040	Convencional	3.684	94	112	139
CV-81	081040	Convencional	3.684	94	112	139
CV-83	083035	Convencional	4.871	57	70	89
CV-84	084010	Desdoblada	19.474	75	90	109
CV-84	084020	Desdoblada	12.559	83	99	122
CV-95	095025	Convencional	6.524	84	99	125
CV-95	095040	Convencional	19.356	59	71	88
CV-149	149005	Desdoblada	11.376	94	108	134
CV-149	149010	Desdoblada	8.325	76	91	113
CV-160	160010	Convencional	5.862	61	75	93
CV-160	160040	Convencional	2.637	75	90	109
CV-190	190040	Convencional	147	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	208	-	-	-
CV-195	195020	Convencional	418	57	65	79
CV-195	195030	Convencional	171	-	-	-
CV-230	230020	Convencional	1.858	63	76	91
CV-235	235010	Convencional	909	-	-	-
CV-235	235020	Convencional	85	-	-	-
CV-300	300010	Convencional	10.326	83	96	122
CV-300	300030	Desdoblada	14.787	72	86	105
CV-306	306005	Convencional	5.973	45	58	65
CV-365	365010	Autovía	36.974	76	91	109
CV-365	365030	Autovía	38.919	73	88	107
CV-403	403020	Convencional	13.037	73	87	108
CV-407	407020	Desdoblada	18.886	66	78	95
CV-410	410050	Desdoblada	22.971	71	83	104
CV-500	500010	Autovía	10.200	105	122	151
CV-500	500040	Convencional	4.981	89	104	128
CV-550	550010	Convencional	6.552	84	101	124
CV-710	710010	Convencional	618	-	-	-
CV-724	724005	Convencional	5.968	59	70	83
CV-724	724010	Convencional	5.220	68	79	102
CV-725	725020	Desdoblada	27.814	78	92	110
CV-734	734010	Convencional	9.390	73	86	109
CV-736	736010	Convencional	3.262	54	63	78
CV-773	773010	Convencional	3.629	73	86	107
CV-790	790020	Convencional	2.510	58	72	96
CV-799	799010	Convencional	3.378	79	95	123
CV-800	800020	Convencional	5.462	57	64	79
CV-806	806010	Convencional	4.110	82	95	122
CV-820	820030	Convencional	1.970	84	99	123
CV-840	840020	Convencional	2.221	84	102	128
CV-845	845010	Convencional	3.897	85	101	128

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-855	855010	Desdoblada	4.090	84	100	123
CV-860	860010	Convencional	4.962	70	83	106
CV-865	865010	Convencional	11.007	84	95	121
CV-900	900010	Convencional	7.367	51	62	79
CV-905	905010	Desdoblada	18.472	88	105	128
CV-905	905020	Desdoblada	22.008	85	101	122
CV-925	925030	Convencional	1.585	-	-	-
CV-925	925050	Convencional	4.114	76	92	121
CV-930	930007	Convencional	6.101	80	93	110
CV-930	930010	Convencional	17.947	71	86	108
CV-935	935010	Convencional	9.095	-	-	-
CV-935	935020	Convencional	1.841	-	-	-
CV-941	941010	Convencional	2.969	-	-	-
CV-945	945010	Convencional	9.354	-	-	-

3. Informes Específicos.

3.1. Informe de seguimiento y evolución de la CV-40.

Objeto del Informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 28 de octubre de 2011 del nuevo tramo de autovía del "Barranc de la Batalla" que articula el nuevo eje de comunicación Valencia-Alicante por interior, aparece una nueva posibilidad para desplazamientos de largo recorrido dentro del tráfico de la Comunidad Valenciana.

La entrada en servicio de este tramo tiene una influencia clara sobre otras carreteras de las que es titular la Consellería d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, pero este efecto debe ser especialmente pronunciado en la CV-40, al formar la misma parte del nuevo eje comentado.

Así, con la intención de realizar un seguimiento y poder valorar la evolución del tráfico, se inician tomas de datos específicas y un análisis detallado de los datos centrándose en el comportamiento del tráfico en la CV-40.

Los datos están integrados en el plan regular de aforos del *Departament d'Aforaments* del *Centre de Gestió i Seguretat Viària* que se publica regularmente cada mes.

2. Datos de aforos de la CV-40. Estación Permanente 040020.

A continuación se presentan los datos diarios de aforos del tramo 040020 de la CV-40 para el mes de febrero de 2012, detallando los datos según tipo de día y para el total mensual.

Fecha	Tipo Día	Intensidad		
		Sentido Alcoi	Sentido Valencia	Total
01/02/2012	Lab	12.754	12.968	25.722
02/02/2012	Lab	12.918	12.406	25.324
03/02/2012	Lab	15.005	13.515	28.520
04/02/2012	Sab	8.976	8.678	17.654
05/02/2012	Dom	7.660	8.585	16.245
06/02/2012	Dom	12.640	12.704	25.344
07/02/2012	Lab	12.346	12.294	24.640
08/02/2012	Lab	12.478	12.368	24.846
09/02/2012	Lab	12.745	12.689	25.434
10/02/2012	Lab	14.700	14.172	28.872
11/02/2012	Sab	9.537	9.066	18.603
12/02/2012	Dom	7.549	8.424	15.973
13/02/2012	Lab	12.504	12.315	24.819
14/02/2012	Lab	12.269	12.082	24.351
15/02/2012	Lab	12.675	12.588	25.263
16/02/2012	Lab	13.084	12.951	26.035
17/02/2012	Lab	14.780	14.158	28.938
18/02/2012	Sab	9.909	9.469	19.378
19/11/2011	Dom	8.284	8.965	17.249
20/11/2011	Lab	12.565	12.458	25.023
21/02/2012	Lab	12.269	12.255	24.524
22/02/2012	Lab	12.269	12.565	24.834
23/02/2012	Lab	9.869	13.239	23.108
24/02/2012	Lab	14.974	14.272	29.246
25/02/2012	Sab	10.216	9.513	19.729
26/02/2012	Dom	8.725	9.787	18.512
27/02/2012	Lab	12.681	12.737	25.418
28/02/2012	Lab	12.595	12.462	25.057
29/02/2012	Lab	12.861	12.732	25.593
Laborables		12.917	12.861	25.778
Sábados		9.660	9.182	18.841
Domingo y Festivo		8.972	9.693	18.665
Día de modelo		11.888	11.883	23.771

3.2 Informe de seguimiento y evolución de la CV-13.

Objeto del Informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

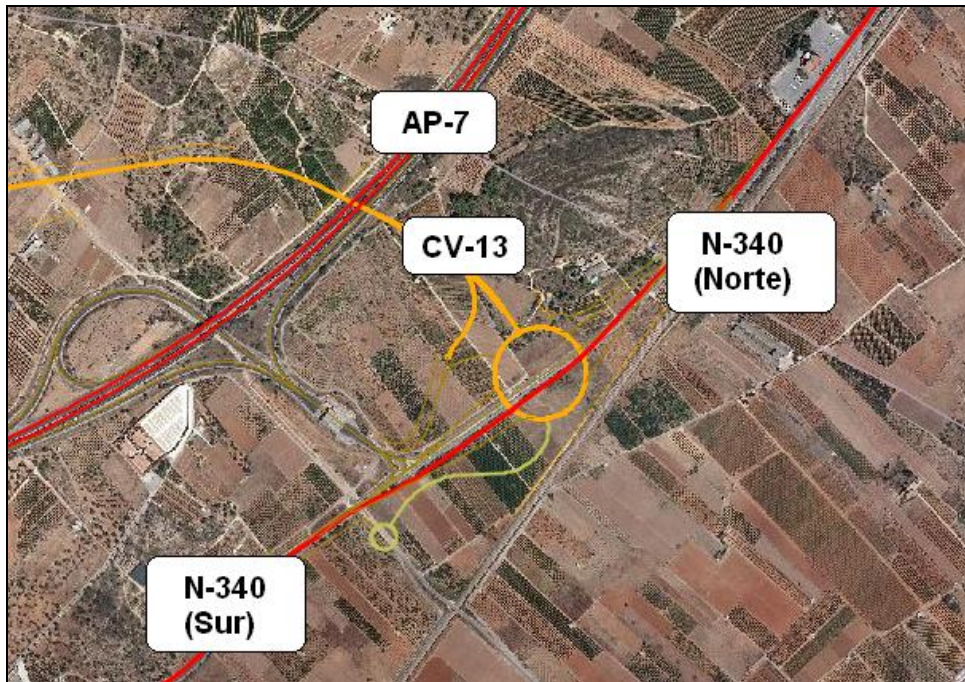
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

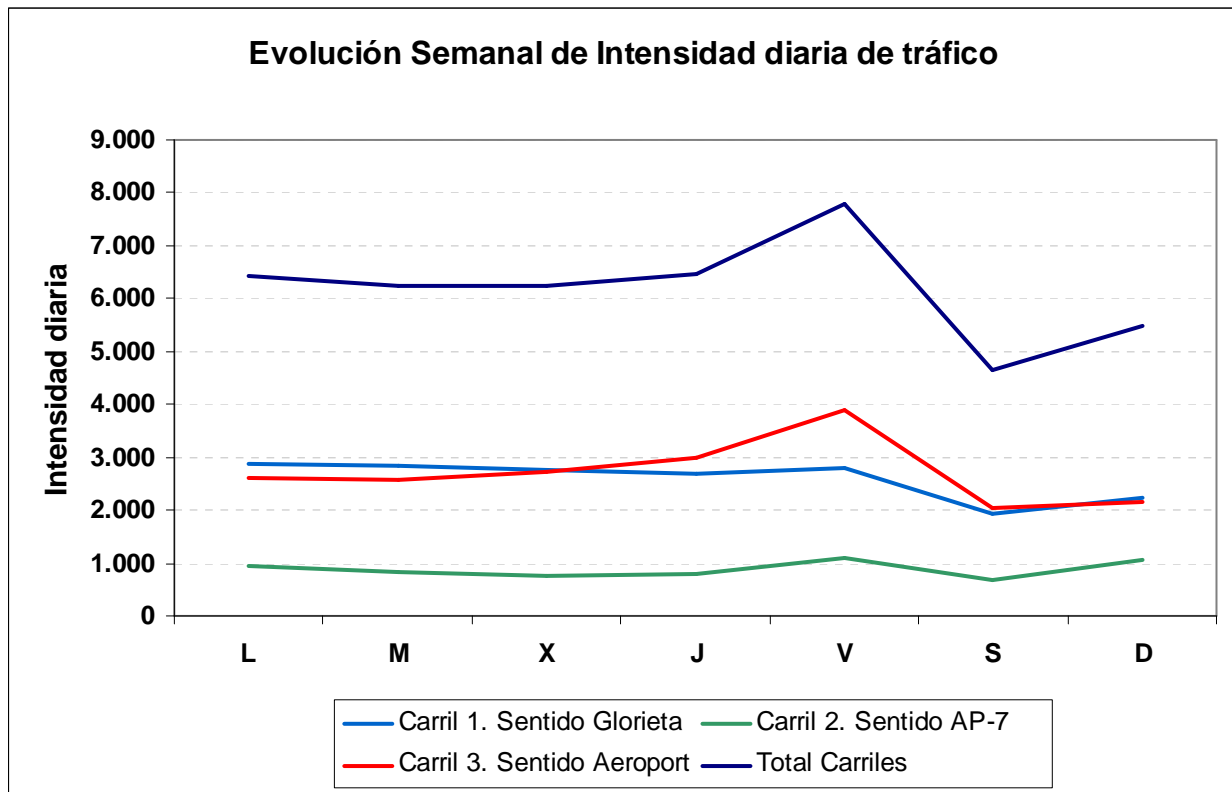


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de febrero de 2012.

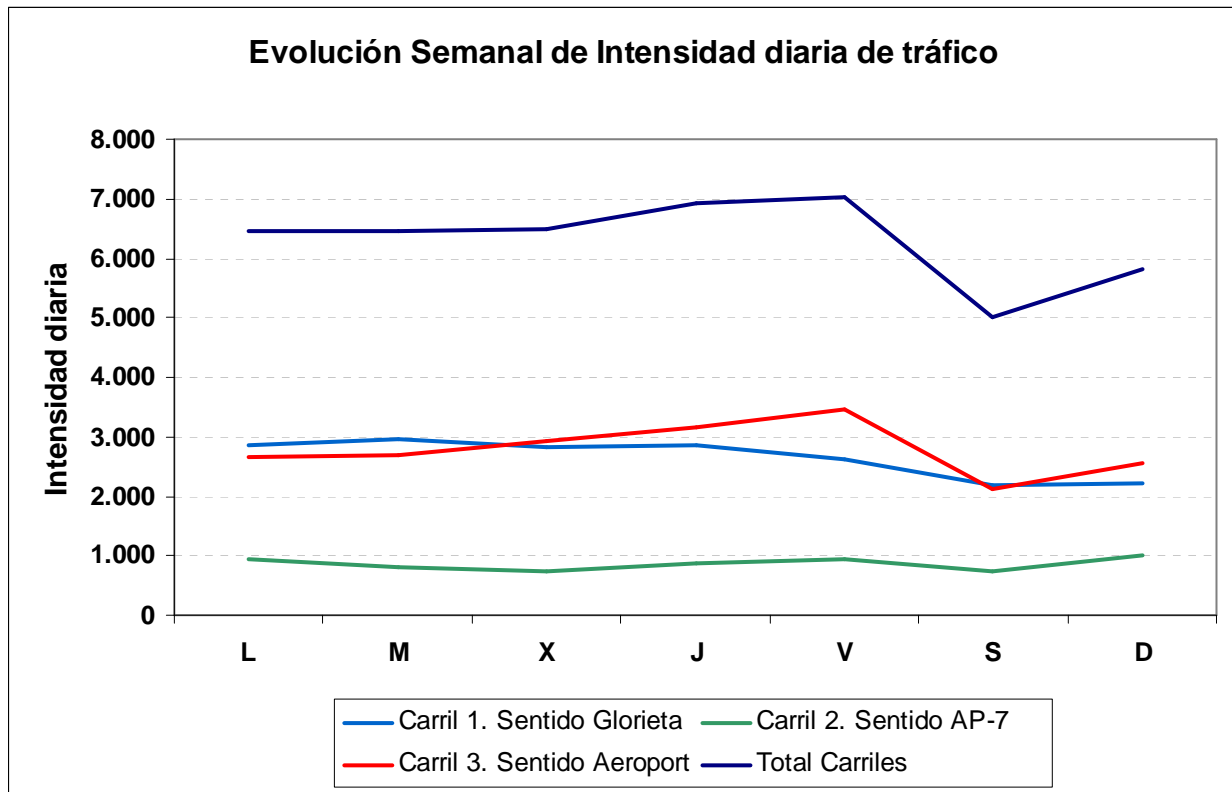
Semana del 06/02 al 12/02

		Carril 1		Carril 2		Carril 3		Sentido Ascendente		Sentido Descendente		Total	
		Sentido Glorieta		Sentido AP-7		Sentido Aeroport							
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
06/02/2012	F	2.862	56	931	25	2.626	47	3.793	48	2.626	47	6.419	48
07/02/2012	M	2.837	63	814	48	2.586	53	3.651	59	2.586	53	6.237	56
08/02/2012	X	2.775	59	752	40	2.720	53	3.527	55	2.720	53	6.247	54
09/02/2012	J	2.670	58	799	39	2.999	52	3.469	54	2.999	52	6.468	53
10/02/2012	V	2.798	44	1.080	28	3.907	43	3.878	40	3.907	43	7.785	41
11/02/2012	S	1.932	36	686	31	2.031	35	2.618	35	2.031	35	4.649	35
12/02/2012	D	2.245	50	1.069	19	2.159	16	3.314	40	2.159	16	5.473	30
Media Semana		2.588	53	876	32	2.718	44	3.464	48	2.718	44	6.183	46



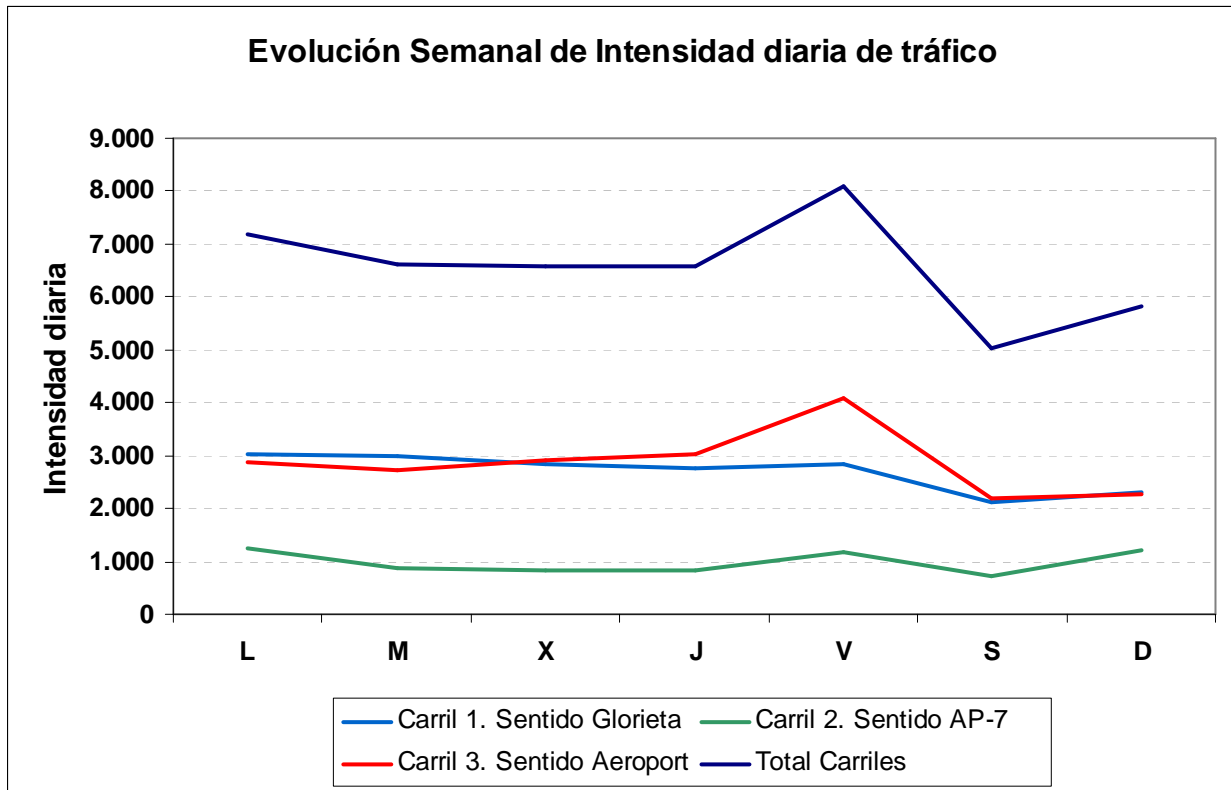
Semana del 13/02 al 20/02.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
13/02/2012	L	2.868	55	957	25	2.642	46	3.825	48	2.642	46	6.467	47
14/02/2012	M	2.964	63	805	47	2.688	53	3.769	59	2.688	53	6.457	57
15/02/2012	X	2.831	59	748	41	2.910	53	3.579	56	2.910	53	6.489	55
16/02/2012	J	2.872	57	890	40	3.171	52	3.762	53	3.171	52	6.933	53
17/02/2012	V	2.614	45	941	28	3.468	44	3.555	41	3.468	44	7.023	42
18/02/2012	S	2.176	32	739	28	2.103	36	2.915	31	2.103	36	5.018	33
19/02/2012	D	2.225	49	1.024	17	2.550	15	3.249	39	2.550	15	5.799	28
Media Semana		2.650	52	872	32	2.790	44	3.522	47	2.790	44	6.312	46



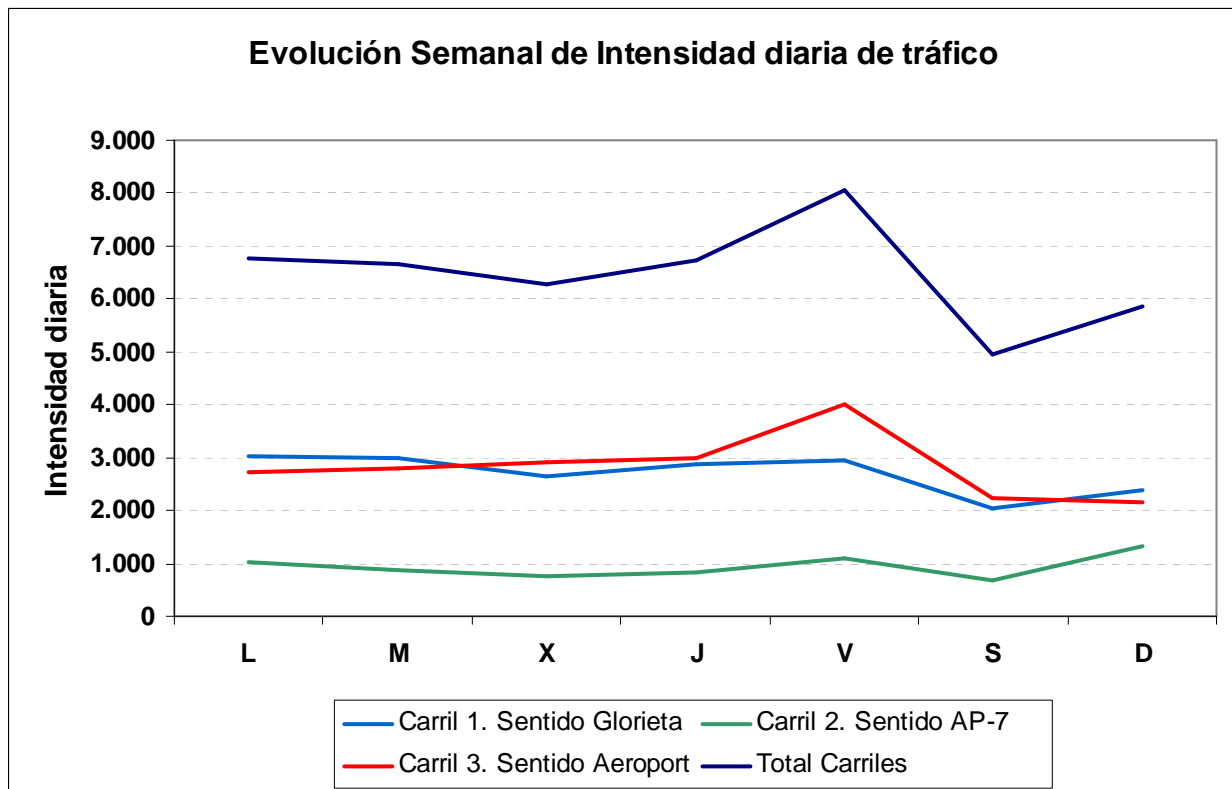
Semana del 20/02 al 26/02.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
20/02/2012	L	3.038	54	1.258	19	2.884	46	4.296	44	2.884	46	7.180	45
21/02/2012	M	3.005	60	868	40	2.733	52	3.873	56	2.733	52	6.606	54
22/02/2012	X	2.855	59	818	41	2.905	53	3.673	55	2.905	53	6.578	54
23/02/2012	J	2.759	56	819	36	3.017	53	3.578	52	3.017	53	6.595	52
24/02/2012	V	2.849	45	1.157	29	4.075	43	4.006	40	4.075	43	8.081	41
25/02/2012	S	2.111	34	735	29	2.181	36	2.846	32	2.181	36	5.027	34
26/02/2012	D	2.318	49	1.220	15	2.284	14	3.538	37	2.284	14	5.822	28
Media Semana		2.705	52	982	28	2.868	43	3.687	46	2.868	43	6.556	45



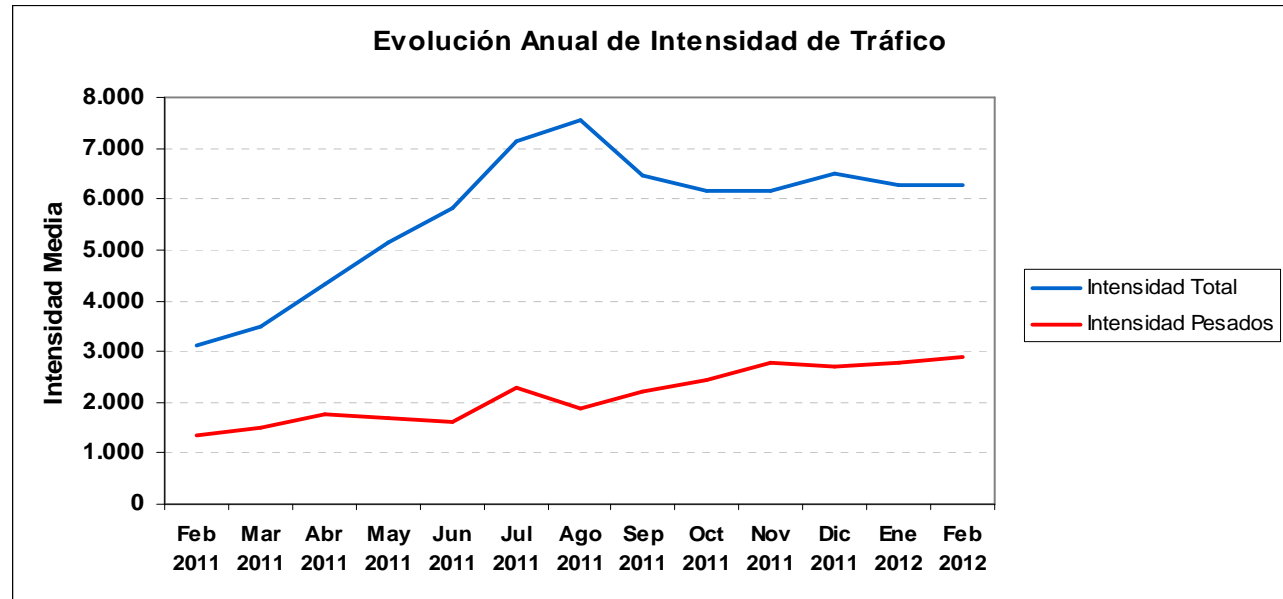
Semana del 27/02 al 03/04.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
27/02/2012	L	3.023	56	1.018	22	2.733	47	4.041	47	2.733	47	6.774	47
28/02/2012	M	2.995	63	856	45	2.805	53	3.851	59	2.805	53	6.656	56
29/02/2012	X	2.647	59	744	38	2.897	54	3.391	54	2.897	54	6.288	54
01/03/2012	J	2.888	59	838	40	2.997	52	3.726	55	2.997	52	6.723	53
02/03/2012	V	2.932	45	1.108	29	3.996	42	4.040	40	3.996	42	8.036	41
03/03/2012	S	2.046	38	688	27	2.219	37	2.734	35	2.219	37	4.953	36
04/03/2012	D	2.397	49	1.312	17	2.148	17	3.709	38	2.148	17	5.857	30
Media Semana		2.704	53	938	30	2.828	44	3.642	47	2.828	44	6.470	46



3. Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Feb 2011	3.210	1436 (44%)	3.303	1688 (51%)	3.237	1711 (52%)	3.277	1631 (49%)	3.839	1611 (41%)	2.388	708 (29%)	2.654	591 (22%)	3.130	1339 (42%)
Mar-2011	3.902	1719 (44%)	3.614	1913 (52%)	3.555	1897 (53%)	3.638	1861 (51%)	4.222	1748 (41%)	2.302	762 (33%)	3.093	720 (23%)	3.475	1517 (43%)
Abr-2011	4.037	1824 (45%)	4.448	2227 (50%)	4.613	2246 (48%)	4.586	2328 (50%)	5.235	2118 (40%)	3.377	902 (26%)	4.029	790 (19%)	4.332	1776 (41%)
May-2011	5.487	1650 (30%)	5.207	1982 (38%)	5.083	2056 (40%)	5.149	2081 (40%)	6.289	2079 (33%)	3.696	1010 (27%)	5.147	1030 (20%)	5.151	1698 (32%)
Jun-2011	6.155	1711 (27%)	5.916	2188 (36%)	5.766	2074 (35%)	5.679	1973 (34%)	6.735	1668 (24%)	4.662	975 (20%)	5.797	702 (12%)	5.816	1613 (27%)
Jul-2011	7.501	2617 (34%)	6.978	2951 (42%)	7.058	2952 (41%)	6.514	2096 (32%)	8.349	3350 (40%)	6.484	955 (14%)	7.191	1167 (16%)	7.154	2298 (32%)
Ago-2011	7.034	2005 (28%)	7.557	2463 (32%)	7.512	2403 (31%)	7.460	2306 (30%)	8.628	2144 (24%)	7.300	892 (12%)	7.423	856 (11%)	7.559	1867 (24%)
Sep-2011	6.776	2600 (38%)	6.166	2693 (43%)	6.373	2856 (44%)	6.574	2800 (42%)	7.680	2414 (31%)	4.862	905 (18%)	6.713	1173 (17%)	6.449	2206 (34%)
Oct-2011	6.187	2539 (41%)	6.258	3078 (49%)	6.242	3158 (50%)	6.354	3068 (48%)	7.668	2759 (35%)	4.854	1182 (24%)	5.472	1387 (25%)	6.148	2453 (39%)
Nov-2011	6.316	2969 (47%)	6.200	3426 (55%)	6.437	3334 (51%)	6.402	3351 (52%)	7.490	3107 (41%)	4.681	1583 (33%)	5.698	1655 (29%)	6.175	2775 (44%)
Dic-2011	6.688	2803 (41%)	6.578	3316 (50%)	6.892	3325 (48%)	7.019	3330 (47%)	7.771	3095 (39%)	4.922	1466 (29%)	5.717	1666 (29%)	6.512	2714 (41%)
Ene-2012	6.678	3019 (45%)	6.366	3383 (53%)	6.540	3396 (51%)	6.635	3352 (50%)	7.486	3284 (43%)	4.818	1587 (32%)	5.256	1454 (27%)	6.254	2782 (44%)
Feb-2012	6.710	3123 (46%)	6.489	3626 (55%)	6.434	3517 (54%)	6.653	3537 (53%)	7.491	3178 (42%)	4.695	1659 (35%)	5.461	1622 (29%)	6.276	2894 (46%)



4. Campaña de Velocidades con Vehículo Flotante.

Como es sabido, la velocidad es uno de los parámetros de mayor importancia en el estudio de las carreteras, y especialmente en el intento de mejorar la seguridad vial. Es por ello que, el *Departament d'Aforaments* del Cegesev, aporta datos de velocidades en su campaña regular de aforos e intenta mejorar en la captación de estos datos, tanto en los datos obtenidos en su campaña regular, como en aquellos estudios específicos realizados sobre puntos de interés.

Así, y con el objetivo de retratar todavía de manera más completa el tráfico de los casi 3.000 Kms de los que es Titular la Generalitat Valenciana, se diseña una campaña de toma de velocidades medias de circulación.

El estudio de esta velocidad media se hace siguiendo la tramificación definida y detallada en el catálogo de tramos de la red de estaciones de aforos de La Generalitat. En este catálogo se presentan casi 500 tramos diferentes, definido cada uno por un inicio y un final que resulta relevante de cara a la dinámica de circulación de los usuarios.

El estudio se realiza mediante un vehículo el cual tiene un Equipo Móvil de Adquisición (EMA+) instalado adecuadamente y con personal formado en su operación y manejo. El EMA+ es un equipo cuyo propósito es la adquisición de datos en tiempos, distancias y coordenadas GPS sobre recorridos realizados por el vehículo al que está conectado el dispositivo. En este caso, se define como un recorrido cada uno de los tramos definidos en el catálogo de tramos, y se aportarán datos individuales de cada uno de ellos. Siendo el sentido de la marcha relevante, pues no en todas las carreteras se va a dar simetría en cuanto a comportamiento de la velocidad en ambos sentidos, se realizan tomas de velocidades medias también para cada sentido de la marcha, y se detallan en la presentación de resultados.

Se estructura el plan de toma de velocidades para ser realizado anualmente.

Toma datos

A continuación se presentan los datos obtenidos durante el presente mes. La toma de datos se ha realizado en días laborables, en horario diurno, al considerarse la falta de luz como un factor primario en la velocidad de los vehículos.

El estudio de velocidad media con vehículo flotante se debe tener en cuenta algunos criterios a la hora de circular con el vehículo en el que está instalado el EMA+. Entre otros, y sin dejar de seguir los criterios básicos de seguridad vial, debe circularse velocidad libre en cada vía. Si durante la circulación se dan paradas y reducciones de la velocidad puntuales debe valorarse si esto se debe a circunstancias anómalas en la vía (obras, accidentes, animales, vehículos especiales, carga y descarga de camiones, objetos en la calzada...) en cuyo caso se descartarán los datos, o bien si se debe a elementos permanentes como señales de ceda el paso, señales de stop, cruces regulados por semáforos, pasos de cebra, en cuyo caso se considerarán componentes normales de la velocidad media de cada tramo.

Otra de las condiciones a tener en cuenta al realizarse el estudio sobre un recorrido es mantener una posición constante en la cadena de vehículos de cada tramo, por lo que cada vehículo que adelante al vehículo del EMA+ deberá ser compensado realizando a su vez un adelantamiento de otro vehículo que circule por la misma vía.

Los datos obtenidos se tratan para calcular las velocidades medias para cada recorrido, que se calculan al obtener el tiempo que se ha tardado en realizar un recorrido, y la distancia que este recorrido comprende. Los datos detallan la cantidad de paradas que se ha realizado en cada recorrido, así como la duración de las mismas. Generalmente se han dado paradas tan solo en aquellos tramos que cruzan áreas más urbanas, donde se pueden encontrar cruces regulados por semáforos, o bien señales de STOP, preferencia... Se detalla en qué sentido se ha realizado la medición, si en sentido ascendente o descendente conforme al pk de cada carretera. Esto puede tener gran importancia en algunos casos, pues algunos tramos pueden presentar diferencias en visibilidad, pendiente o intensidad de tráfico en un sentido y en otro, lo que afectará sin duda a la velocidad media.

Sin más, se procede a presentar los datos obtenidos:

Tramo	CV	Desde	Hasta	IMD 2009	Número medio paradas	Tiempo medio por parada	Velocidad Ascend.	Velocidad Descend.
860005	CV-860	CV-855	CV-858	3.872	0,0	-	89	91
820010	CV-820	A-36	CV-827	5.185	0,0	-	73	57
820020	CV-820	CV-827	CV-825	3.403	0,0	-	72	72
820030	CV-820	CV-825	A-31	2.429	0,0	-	81	70
821010	CV-821	A-77	CV-8280	28.550	0,0	-	42	38
821020	CV-821	CV-8280	CV-819	22.970	0,5	5	52	55
821030	CV-821	CV-819	N-332	12.223	0,0	-	60	61
825010	CV-825	N-325	A-31	3.854	1,0	49	47	54
825020	CV-825	A-31	CV-820	2.514	0,0	-	78	81
827010	CV-827	CV-805	CV-820	377	0,0	-	56	56
855010	CV-855	Eix	CV-851	4.726	0,0	-	70	66
855015	CV-855	CV-851	CV-860	7.074	0,0	-	74	71
855020	CV-855	CV-860	Dolores	3.777	0,0	-	80	78
860005	CV-860	CV-855	CV-858	3.872	0,0	-	89	91
860010	CV-860	CV-856	S Fulgencio	5.130	0,0	-	73	75
860020	CV-860	S Fulgencio	CV-859	4.058	0,0	-	73	76
860030	CV-860	CV-859	CV-91	5.933	0,0	-	64	64
865010	CV-865	CV-8500	CV-851	15.886	0,0	-	93	84
865020	CV-865	CV-851	N-332	0	0,0	-	61	62
870010	CV-870	CV-900	A-7	0	0,0	-	57	56
870018	CV-870	CV-900	A-7	0	0,0	-	60	52
870020	CV-870	A-7	L.P. Murcia	5.444	0,0	-	65	66
870030	CV-870	A-7	L.P. Murcia	0	0,0	-	62	59
900010	CV-900	CV-930	CV-919	8.291	0,5	6	31	47
900015	CV-900	CV-930	CV-919	0	0,5	6	44	43
900020	CV-900	CV-919	CV-911	6.294	0,0	-	53	52
900030	CV-900	CV-911	CV-913	9.903	0,0	-	62	69
900040	CV-900	CV-913	A-7	6.994	0,0	-	55	50
900050	CV-900	A-7	N-340	3.866	0,0	-	43	47
911010	CV-911	CV-900	CV-912	8.187	0,0	-	71	67

Tramo	CV	Desde	Hasta	IMD 2009	Número medio paradas	Tiempo medio por parada	Velocidad Ascend.	Velocidad Descend.
911020	CV-911	CV-912	CV-91	8.393	0,0	-	62	72
919010	CV-919	CV-900	CV-91	2.721	0,0	-	62	61
920010	CV-920	CV-95	CV-914	6.083	1,0	18	64	55
920015	CV-920	CV-914	CV-935	3.535	0,0	-	71	81
920020	CV-920	CV-935	AP-7	2.606	0,0	-	76	74
920025	CV-920	AP-7	CV-905a Benijofar	2.674	0,0	-	56	56
920030	CV-920	CV-905a Benijofar	CV-91	7.673	0,0	-	42	49
925010	CV-925	CV-95	CV-923	1.657	0,0	-	56	63
925020	CV-925	CV-923	CV-950	1.272	0,0	-	69	68
925030	CV-925	CV-950	CV-954	1.584	0,0	-	72	73
925040	CV-925	CV-954	Urb. Campo Verde	1.978	0,0	-	75	63
925050	CV-925	Urb. Campo Verde	Pilar de la Horadada	4.301	0,5	3	69	65
935010	CV-935	CV-91	CV-920	8.489	0,0	-	52	52
935020	CV-935	CV-920	CV-945	1.922	0,0	-	74	69
940005	CV-940	CV-95	AP-7	4.628	0,0	-	64	68
940010	CV-940	AP-7	CV-945	6.858	0,0	-	58	67
940020	CV-940	CV-945	AP-7	4.556	0,0	-	70	58
940030	CV-940	AP-7	CV-920	1.726	0,0	-	71	67
941010	CV-941	N-332	CV-95	3.407	0,0	-	74	74
945010	CV-945	CV-905	CV-940	9.343	0,0	-	51	57
945015	CV-945	CV-905	CV-940	0	1,0	6	55	52
945020	CV-945	CV-940	AP-7	4.969	0,0	-	64	76
945030	CV-945	AP-7	CV-95	4.564	0,0	-	74	79
949010	CV-949	CV-925	L.P. Murcia	797	0,0	-	70	73
950010	CV-950	CV-95	CV-925 (Embalse)	435	0,0	-	72	73
951010	CV-951	CV-95	CV-925 (Torremendo)	1.811	0,0	-	72	87

5. Equipo de trabajo.

En la toma de datos y realización de este informe han intervenido:

Aforadores de campo:

Juan José Mojena Martín
Miguel Ángel Sánchez-Calvente
Milagros Andrés Guillem
Laura Sánchez Alvarez
Daniel Rebolleda Zacarías
José Vicente Pérez Gutiérrez
Fernando de la Pinta González

Tratamiento de datos y redacción del informe:

Ángel Rebolleda Zacarías
Rubén Garcia Benet