



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2012

Informe Mensual: Març

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	11
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	18
2.4. INTENSIDAD HORARIA.....	25
2.5. NIVELES DE SERVICIO.....	138
2.6. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	141
2.7. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	142
3. INFORMES ESPECÍFICOS.	145
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVOLUCIÓN DE LA CV-40.....	145
3.2 INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	147
4. CAMPAÑA DE VELOCIDADES CON VEHÍCULO FLOTANTE.....	149
5. EQUIPO DE TRABAJO.....	157

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual correspondiente a la campaña de aforos 2012 del mes de marzo. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses impares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

Adicionalmente, se presentan los datos de la campaña de seguimiento de la evolución de la CV-13 y de la CV-40, así como los últimos datos de velocidades tomados con vehículo flotante.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de marzo.

2. Pla d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2012. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 141 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 15 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223(Accés Artana)	0.700	Sec	06/03/2012	08/03/2012
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/03/2012	31/03/2012
CV-10	010120	CV-131(Mas d'En Romana)	CV-132(Sant Mateu)	73+850	Pri	01/03/2012	08/03/2012
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/03/2012	31/03/2012
CV-14	014020	CV-125	CV-124(Forcall)	9+000	Sec	24/03/2012	28/03/2012
CV-14	014030	CV-124(Forcall)	Sorita	17+500	Pri	02/03/2012	09/03/2012
CV-15	015010	CV-10(La Pobla Tornesa)	CV-160(Accés Vilafames)	1+800	Pri	02/03/2012	09/03/2012
CV-15	015020	CV-160(Accés Vilafames)	CV-156(Vall d'Alba)	7+200	Ref	03/03/2012	06/03/2012
CV-15	015030	CV-156(Vall d'Alba)	CV-170(La Pelejaneta)	11+000	Ref	03/03/2012	06/03/2012
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/03/2012	31/03/2012
CV-15	015050	CV-164(Molino de San Pablo)	CV-129(Accés Albocasser)	33+300	Sec	24/03/2012	28/03/2012
CV-15	015060	CV-129(Accés Albocasser)	CV-166(Accés Benasal)	35+200	Ref	03/03/2012	06/03/2012
CV-15	015070	CV-166(Accés Benasal)	CV-12(Santa Elena)	45+000	Ref	03/03/2012	06/03/2012
CV-15	015080	CV-12(Santa Elena)	CV-167(Vilafranca)	59+200	Sec	24/03/2012	28/03/2012
CV-16	016030	CV-160(Correntilla)	CV-21(Polígon Salsadella)	11+000	Sec	21/03/2012	23/03/2012
CV-18	018030	CV-185(Accés Borriana des de	CV-222(Alquerías del Niño	9+400	Sec	21/03/2012	23/03/2012
CV-25	025010	CV-35(Accés Lliria)	Marines Nou	2+600	Sec	10/03/2012	13/03/2012
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333(Parc Natural Sierra	6+350	Sec	26/03/2012	28/03/2012
CV-25	025070	CV-245(Altura)	A-23(Segorbe)	37+400	Pri	20/03/2012	27/03/2012
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035020	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	0+000	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035020	Eixida					
CV-35	Incorp.	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035021						
CV-35	Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/03/2012	31/03/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035023	Inici Via Lateral	Final Via Lateral	9+220	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/03/2012	31/03/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-35	035070	CV-394 (La Llosa)	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	02/03/2012	09/03/2012
CV-36	036010	V-30(Accés València)	CV-33(Accés Picanya)	1+500	Pri	01/03/2012	08/03/2012
CV-36	036030	CV-410(Accés Alaquàs)	Accés Torrent	7+100	Sec	26/03/2012	28/03/2012
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7(Accés Calicanto)	11+300	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-40	040010	A-7(Cerdà)	CV-645(Annair)	2+800	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/03/2012	31/03/2012
CV-41	041020	CV-543(Cogullada)	CV-560(Accés La Pobla	6+500	Pri	05/03/2012	12/03/2012
CV-41	041030	CV-560(Accés La Pobla Llarga)	CV-575(Maunel)	8+900	Sec	13/03/2012	15/03/2012
CV-43	043020	CV-42	CV-505(Accés Nord Alzira)	1+350	Sec	13/03/2012	15/03/2012
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	12/03/2012	14/03/2012
CV-50	050020	Tavernes	CV-600(Benifairó de la	3+950	Sec	12/03/2012	14/03/2012
CV-50	050040	CV-41(Accés sud d'Alzira)	CV-43	21+900	Pri	21/03/2012	28/03/2012
CV-50	050110	CV-424 (Accés a Godella)	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	26/03/2012	28/03/2012
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	01/03/2012	08/03/2012
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	02/03/2012	09/03/2012
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	01/03/2012	08/03/2012
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Pri	12/03/2012	14/03/2012
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Eix)	11+800	Pri	02/03/2012	09/03/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	14/03/2012	16/03/2012
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	01/03/2012	08/03/2012
CV-124	124020	CV-125(Cinctores)	Castellfort	25+760	Sec	24/03/2012	28/03/2012
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambla de Cervera)	1+940	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	01/03/2012	08/03/2012
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/03/2012	31/03/2012
CV-170	170010	CV-15(La Pelejaneta)	CV-165(Atzeneta del Maestrat)	2+100	Ref	03/03/2012	06/03/2012
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	21/03/2012	23/03/2012
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/03/2012	31/03/2012
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	21/03/2012	23/03/2012
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	10/03/2012	13/03/2012
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	02/03/2012	09/03/2012
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	13/03/2012	15/03/2012
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfajar)	1+000	Sec	13/03/2012	15/03/2012
CV-400	400020	CV-407(Alfajar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	02/03/2012	09/03/2012
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	13/03/2012	15/03/2012
CV-400	400040	Rot. Bnc. Xiva	Rot. Albal-Catarroja	4+500	Ref	03/03/2012	06/03/2012
CV-400	400050	Rot. Albal-Catarroja	CV-33(Albal)	5+580	Ref	03/03/2012	06/03/2012
CV-410	410010	CV-403	P.I. Bovalar	0.550	Ref	03/03/2012	06/03/2012
CV-410	410020	P.I. Bovalar	CV-36	0.900	Ref	03/03/2012	06/03/2012
CV-410	410030	CV-36	FFCC Utiel	1+800	Ref	03/03/2012	06/03/2012
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	13/03/2012	15/03/2012
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	02/03/2012	09/03/2012
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Per	01/03/2012	31/03/2012
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	26/03/2012	28/03/2012
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	02/03/2012	09/03/2012
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	02/03/2012	09/03/2012
CV-610	610040	CV-608 (Llutxent)	CV-60(Terrateig)	22+600	Ref	10/03/2012	13/03/2012
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	10/03/2012	13/03/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-686	686010	CV-60(Palma de Gandia)	N-332(Benirredrà)	2+050	Ref	10/03/2012	13/03/2012
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	08/03/2012	15/03/2012
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(EI Verger)	65+400	Sec	10/03/2012	13/03/2012
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	08/03/2012	15/03/2012
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	26/03/2012	28/03/2012
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	20/03/2012	22/03/2012
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	08/03/2012	15/03/2012
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	20/03/2012	22/03/2012
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	12/03/2012	14/03/2012
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	02/03/2012	09/03/2012
CV-821	821020	CV-8280EI Raspeig)	CV-819(Tàngel)	3+900	Sec	05/03/2012	06/03/2012
CV-821	821030	CV-819(Tàngel)	Sant Joan d'Alacant	7+950	Ref	03/03/2012	05/03/2012
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	01/03/2012	08/03/2012
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	12/03/2012	14/03/2012
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(EI Rodriguill)	8+650	Pri	01/03/2012	08/03/2012
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	12/03/2012	14/03/2012
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	01/03/2012	08/03/2012
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	13/03/2012	15/03/2012
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	10/03/2012	13/03/2012
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(EI Realengo)	0.900	Sec	10/03/2012	13/03/2012
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	10/03/2012	13/03/2012
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	10/03/2012	13/03/2012
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	03/03/2012	06/03/2012
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	10/03/2012	13/03/2012
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	01/03/2012	08/03/2012

Anormalidades detectadas en la toma de datos.

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con casi 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

Anomalías detectadas este mes			
Carretera	Estación	Descripción anomalía	Actuación
CV-43	043020	Fallo por desperfecto en estación en carril 1.	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.
CV-80	080020	Pérdida de datos en algunas horas del carril 2.	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.
CV-86	086030	Pérdida de datos en carril 2.	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.
CV-185	185010	Fallo por desperfecto en estación en carril 1.	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.
CV-400	400050	Pérdida de 1 hora de datos durante el domingo.	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.
CV-715	715040	Fallo por desperfecto en estación en carril 2.	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	30.849	471	1,5%	7.912	25,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010050	22.628	-	-	5.542	24,5%	25.417	-	-	6.812	26,8%	16.205	-	-	2.540	15,7%	15.104	-	-	2.191	14,5%
010120	2.379	23	1,0%	296	12,5%	2.479	9	0,4%	394	15,9%	2.001	33	1,6%	44	2,2%	2.257	84	3,7%	60	2,7%
011020	2.695	19	0,7%	102	3,8%	2.725	21	0,8%	121	4,4%	2.887	16	0,6%	74	2,6%	2.358	10	0,4%	38	1,6%
013161	6.785	-	-	3.078	45,4%	7.138	-	-	3.509	49,2%	5.565	-	-	1.895	34,1%	6.243	-	-	2.103	33,7%
014020	938	13	1,3%	169	18,0%	1.011	5	0,4%	229	22,6%	723	16	2,2%	26	3,6%	791	50	6,3%	16	2,0%
014030	605	31	5,1%	149	24,7%	655	23	3,6%	206	31,5%	457	31	6,8%	11	2,4%	504	66	13,1%	5	1,0%
015010	8.619	53	0,6%	958	11,1%	9.204	28	0,3%	1.274	13,8%	7.517	109	1,5%	242	3,2%	6.799	120	1,8%	97	1,4%
015020	5.230	56	1,1%	312	6,0%	5.229	31	0,6%	399	7,6%	5.551	115	2,1%	111	2,0%	4.915	124	2,5%	77	1,6%
015030	3.967	57	1,4%	197	5,0%	3.797	34	0,9%	249	6,5%	4.595	105	2,3%	93	2,0%	4.189	123	2,9%	41	1,0%
015040	2.176	-	-	196	9,0%	2.220	-	-	247	11,1%	2.151	-	-	86	4,0%	1.982	-	-	51	2,6%
015050	1.525	23	1,5%	141	9,2%	1.443	11	0,7%	180	12,4%	1.813	31	1,7%	51	2,8%	1.646	76	4,6%	36	2,2%
015060	1.625	27	1,7%	156	9,6%	1.584	14	0,9%	194	12,2%	1.798	53	2,9%	63	3,5%	1.654	70	4,2%	58	3,5%
015070	1.144	60	5,3%	117	10,2%	1.097	43	3,9%	155	14,1%	1.281	80	6,2%	27	2,1%	1.242	128	10,3%	16	1,3%
015080	996	22	2,2%	63	6,3%	999	19	1,9%	75	7,5%	1.014	31	3,1%	38	3,7%	963	28	2,9%	28	2,9%
016030	-	-	-	-	-	5.207	19	0,4%	1.126	21,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018030	-	-	-	-	-	13.764	185	1,3%	293	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	9.482	102	1,1%	236	2,5%	10.148	101	1,0%	291	2,9%	8.449	103	1,2%	115	1,4%	7.186	108	1,5%	85	1,2%
025020	-	-	-	-	-	2.929	25	0,8%	88	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.666	149	2,2%	674	10,1%	6.998	130	1,9%	778	11,1%	6.662	236	3,5%	586	8,8%	5.012	156	3,1%	243	4,8%
032010	24.482	-	-	2.118	8,7%	27.174	-	-	2.700	9,9%	21.678	-	-	955	4,4%	13.828	-	-	373	2,7%
035010	119.770	-	-	1.933	1,6%	130.277	-	-	2.377	1,8%	102.684	-	-	1.051	1,0%	84.321	-	-	600	0,7%
035015	83.635	-	-	1.189	1,4%	89.303	-	-	1.451	1,6%	75.280	-	-	643	0,9%	63.652	-	-	423	0,7%
035018	98.077	-	-	2.272	2,3%	105.287	-	-	2.772	2,6%	86.345	-	-	1.223	1,4%	73.759	-	-	821	1,1%
035020	99.883	-	-	1.820	1,8%	107.737	-	-	2.264	2,1%	86.677	-	-	877	1,0%	73.820	-	-	539	0,7%
035020 Eixida	4.005	-	-	-	-	4.518	-	-	-	-	3.136	-	-	-	-	2.309	-	-	-	-
035020	4.494	-	-	-	-	5.346	-	-	-	-	2.759	-	-	-	-	1.972	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Incorp.																				
035021	94.549	-	-	2.168	2,3%	101.225	-	-	2.692	2,7%	83.813	-	-	1.048	1,2%	71.902	-	-	668	0,9%
035021 Eixida	15.994	-	-	-	-	17.888	-	-	-	-	11.934	-	-	-	-	10.586	-	-	-	-
035021 Incorp.	14.712	-	-	-	-	16.350	-	-	-	-	11.030	-	-	-	-	10.203	-	-	-	-
035023	104.479	-	-	4.778	4,6%	114.362	-	-	6.127	5,4%	87.444	-	-	1.805	2,1%	72.102	-	-	1.004	1,4%
035023 Via Lat Asc.	21.456	-	-	-	-	24.880	-	-	-	-	14.469	-	-	-	-	11.325	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.010	-	-	-	-	5.401	-	-	-	-	691	-	-	-	-	375	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	4.720	-	-	-	-	5.390	-	-	-	-	3.282	-	-	-	-	2.805	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	22.688	-	-	-	-	26.256	-	-	-	-	15.340	-	-	-	-	12.197	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	11.729	-	-	-	-	13.583	-	-	-	-	7.712	-	-	-	-	6.476	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.165	-	-	-	-	3.352	-	-	-	-	3.031	-	-	-	-	2.362	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.562	-	-	-	-	9.328	-	-	-	-	3.523	-	-	-	-	2.772	-	-	-	-
035025	89.945	-	-	3.965	4,4%	96.313	-	-	5.058	5,3%	81.222	-	-	1.588	2,0%	66.826	-	-	879	1,3%
035025 Eixida 1	15.962	-	-	-	-	17.931	-	-	-	-	12.345	-	-	-	-	9.732	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.563	-	-	-	-	1.895	-	-	-	-	937	-	-	-	-	528	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.648	-	-	-	-	1.958	-	-	-	-	1.156	-	-	-	-	590	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	14.375	-	-	-	-	16.047	-	-	-	-	11.653	-	-	-	-	8.735	-	-	-	-
035027	93.027	-	-	4.510	4,8%	99.760	-	-	5.711	5,7%	83.836	-	-	1.930	2,3%	68.555	-	-	1.087	1,6%
035030	76.157	-	-	3.841	5,0%	81.693	-	-	4.934	6,0%	70.086	-	-	1.444	2,1%	54.553	-	-	770	1,4%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035032	59.067	-	-	3.360	5,7%	63.274	-	-	4.321	6,8%	52.106	-	-	1.233	2,4%	44.996	-	-	683	1,5%
035035	40.259	-	-	2.847	7,1%	42.281	-	-	3.606	8,5%	35.830	-	-	1.171	3,3%	34.578	-	-	724	2,1%
035037	40.955	-	-	2.938	7,2%	43.069	-	-	3.740	8,7%	37.703	-	-	1.171	3,1%	33.637	-	-	693	2,1%
035040	30.830	-	-	2.379	7,7%	32.473	-	-	3.047	9,4%	28.297	-	-	932	3,3%	25.143	-	-	491	2,0%
035042	26.032	-	-	2.130	8,2%	27.250	-	-	2.746	10,1%	23.874	-	-	783	3,3%	22.097	-	-	399	1,8%
035044	15.705	-	-	1.722	11,0%	16.086	-	-	2.244	13,9%	15.094	-	-	564	3,7%	14.412	-	-	273	1,9%
035045	13.229	-	-	1.480	11,2%	13.649	-	-	1.937	14,2%	12.365	-	-	431	3,5%	11.998	-	-	244	2,0%
035046	11.974	-	-	1.435	12,0%	12.537	-	-	1.882	15,0%	10.846	-	-	424	3,9%	10.291	-	-	212	2,1%
035048	10.283	-	-	1.211	11,8%	10.439	-	-	1.592	15,3%	10.040	-	-	334	3,3%	9.745	-	-	178	1,8%
035050	8.384	-	-	987	11,8%	8.382	-	-	1.289	15,4%	8.460	-	-	312	3,7%	8.317	-	-	149	1,8%
035052	5.682	-	-	902	15,9%	5.630	-	-	1.175	20,9%	5.716	-	-	297	5,2%	5.907	-	-	143	2,4%
035055	4.272	-	-	558	13,1%	4.110	-	-	722	17,6%	4.531	-	-	184	4,1%	4.824	-	-	112	2,3%
035057	2.439	-	-	333	13,7%	2.287	-	-	425	18,6%	2.675	-	-	135	5,0%	2.961	-	-	73	2,5%
035060	2.877	-	-	285	9,9%	2.737	-	-	359	13,1%	3.154	-	-	128	4,1%	3.298	-	-	69	2,1%
035070	2.001	30	1,5%	83	4,1%	1.788	27	1,5%	104	5,8%	2.385	36	1,5%	43	1,8%	2.684	39	1,5%	15	0,6%
035080	1.941	24	1,2%	84	4,4%	1.803	8	0,5%	96	5,3%	2.198	67	3,0%	59	2,7%	2.370	59	2,5%	53	2,2%
036010	70.836	1.745	2,5%	2.247	3,2%	80.105	1.968	2,5%	2.831	3,5%	52.836	1.302	2,5%	933	1,8%	42.490	1.071	2,5%	640	1,5%
036030	-	-	-	-	-	23.103	486	2,1%	1.736	7,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	17.576	368	2,1%	1.860	10,6%	20.369	399	2,0%	2.434	11,9%	11.313	305	2,7%	578	5,1%	9.874	279	2,8%	273	2,8%
040010	21.169	353	1,7%	2.198	10,4%	22.819	349	1,5%	2.788	12,2%	17.603	308	1,7%	874	5,0%	16.485	418	2,5%	570	3,5%
040020	24.270	1	0,0%	2.897	11,9%	26.261	2	0,0%	3.658	13,9%	20.257	1	0,0%	1.211	6,0%	18.331	1	0,0%	782	4,3%
041020	9.791	103	1,1%	287	2,9%	10.674	85	0,8%	369	3,5%	9.056	121	1,3%	111	1,2%	6.111	176	2,9%	55	0,9%
041030	-	-	-	-	-	7.853	67	0,8%	447	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043020	-	-	-	-	-	19.657	83	0,4%	1.148	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	15.519	181	1,2%	1.102	7,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	9.963	58	0,6%	693	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050040	23.628	185	0,8%	1.704	7,2%	26.679	187	0,7%	2.193	8,2%	19.183	151	0,8%	689	3,6%	12.820	212	1,7%	275	2,1%
050110	-	-	-	-	-	5.481	53	1,0%	225	4,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	7.020	-	-	580	8,3%	7.395	-	-	743	10,0%	6.553	-	-	261	4,0%	5.617	-	-	82	1,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
050150	11.651	-	-	761	6,5%	12.269	-	-	955	7,8%	10.365	-	-	340	3,3%	9.846	-	-	214	2,2%
050160	15.770	-	-	1.105	7,0%	16.747	-	-	1.393	8,3%	13.941	-	-	489	3,5%	12.718	-	-	285	2,2%
080020	6.211	46	0,7%	462	7,4%	6.751	39	0,6%	599	8,9%	4.830	53	1,1%	137	2,8%	4.891	74	1,5%	103	2,1%
081010	18.387	367	2,0%	737	4,0%	21.238	411	1,9%	972	4,6%	13.268	232	1,7%	202	1,5%	9.247	281	3,0%	96	1,0%
083010	10.566	118	1,1%	537	5,1%	12.311	124	1,0%	708	5,8%	6.738	71	1,1%	160	2,4%	5.674	134	2,4%	59	1,0%
086030	-	-	-	-	-	9.679	271	2,8%	479	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	12.978	316	2,4%	728	5,6%	16.300	394	2,4%	925	5,7%	5.596	133	2,4%	267	4,8%	3.753	107	2,9%	206	5,5%
091010	10.186	47	0,5%	405	4,0%	11.575	52	0,4%	501	4,3%	7.460	21	0,3%	230	3,1%	5.968	46	0,8%	104	1,7%
091020	-	-	-	-	-	12.862	75	0,6%	434	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	11.389	57	0,5%	622	5,5%	12.548	49	0,4%	760	6,1%	9.035	74	0,8%	378	4,2%	7.952	81	1,0%	175	2,2%
124020	93	7	7,7%	7	7,5%	95	5	5,3%	7	7,4%	82	16	19,5%	3	3,7%	98	9	9,2%	11	11,2%
135010	335	6	1,9%	10	3,0%	352	4	1,1%	12	3,4%	320	9	2,8%	8	2,5%	267	16	6,0%	3	1,1%
135030	2.668	48	1,8%	86	3,2%	2.860	40	1,4%	107	3,7%	2.486	67	2,7%	54	2,2%	1.890	67	3,5%	13	0,7%
151010	21.546	-	-	923	4,3%	23.639	-	-	1.160	4,9%	17.547	-	-	394	2,2%	15.084	-	-	268	1,8%
170010	932	29	3,1%	38	4,1%	837	15	1,7%	42	5,0%	1.191	52	4,4%	41	3,4%	1.151	81	7,0%	16	1,4%
185010	-	-	-	-	-	12.520	80	0,6%	254	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	392	-	-	19	4,7%	367	-	-	22	6,1%	429	-	-	12	2,8%	481	-	-	7	1,4%
223010	-	-	-	-	-	3.305	12	0,3%	101	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	177	17	9,5%	11	6,0%	159	9	5,3%	11	6,9%	240	46	19,2%	15	6,3%	207	29	14,0%	4	1,9%
333010	6.297	115	1,8%	105	1,7%	6.443	108	1,7%	137	2,1%	5.525	158	2,9%	32	0,6%	6.341	109	1,7%	17	0,3%
333020	3.496	61	1,7%	46	1,3%	3.401	56	1,6%	62	1,8%	3.647	90	2,5%	3	0,1%	3.818	57	1,5%	5	0,1%
365020	-	-	-	-	-	41.045	1.300	3,2%	489	1,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	-	-	-	-	-	44.956	2.511	5,6%	1.073	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	30.595	1.005	3,3%	393	1,3%	34.305	1.142	3,3%	519	1,5%	23.903	689	2,9%	111	0,5%	18.736	635	3,4%	42	0,2%
400030	-	-	-	-	-	26.527	895	3,4%	269	1,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400040	14.778	349	2,4%	103	0,7%	16.797	371	2,2%	135	0,8%	11.072	259	2,3%	27	0,2%	8.389	331	3,9%	17	0,2%
400050	4.099	58	1,4%	70	1,7%	4.383	59	1,3%	86	2,0%	3.791	61	1,6%	35	0,9%	2.984	51	1,7%	21	0,7%
410010	10.060	159	1,6%	227	2,3%	11.491	189	1,6%	296	2,6%	8.118	114	1,4%	74	0,9%	4.850	56	1,2%	32	0,7%
410020	9.510	103	1,1%	185	1,9%	10.636	118	1,1%	240	2,3%	8.373	94	1,1%	71	0,8%	5.020	38	0,8%	23	0,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
410030	22.335	460	2,1%	975	4,4%	26.068	552	2,1%	1.291	5,0%	17.984	337	1,9%	287	1,6%	8.023	126	1,6%	84	1,0%
410040	-	-	-	-	-	23.217	495	2,1%	1.300	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	23.442	506	2,2%	1.240	5,3%	27.321	599	2,2%	1.647	6,0%	19.016	404	2,1%	285	1,5%	8.468	142	1,7%	157	1,9%
500020	-	-	-	-	-	7.261	343	4,7%	88	1,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590020	511	-	-	-	-	505	-	-	-	-	514	-	-	-	-	537	-	-	-	-
590040	3.387	24	0,7%	148	4,4%	2.612	8	0,3%	185	7,1%	6.249	44	0,7%	85	1,4%	4.400	89	2,0%	25	0,6%
610015	7.752	84	1,1%	259	3,3%	8.297	64	0,8%	327	3,9%	7.164	110	1,5%	113	1,6%	5.613	159	2,8%	63	1,1%
610040	1.354	13	1,0%	55	4,0%	1.002	5	0,5%	62	6,2%	2.379	27	1,1%	59	2,5%	2.090	44	2,1%	14	0,7%
645010	6.271	39	0,6%	119	1,9%	5.065	24	0,5%	120	2,4%	11.052	67	0,6%	124	1,1%	7.517	88	1,2%	106	1,4%
686010	8.821	135	1,5%	527	6,0%	6.731	87	1,3%	560	8,3%	15.260	237	1,6%	706	4,6%	12.830	277	2,2%	186	1,4%
700020	1.364	55	4,0%	18	1,3%	1.004	27	2,6%	18	1,8%	2.322	68	2,9%	20	0,9%	2.202	181	8,2%	18	0,8%
700035	2.715	45	1,7%	205	7,5%	2.797	30	1,1%	281	10,1%	2.723	68	2,5%	8	0,3%	2.298	97	4,2%	18	0,8%
700040	2.765	38	1,4%	71	2,6%	2.319	23	1,0%	90	3,9%	4.369	65	1,5%	29	0,7%	3.389	91	2,7%	17	0,5%
705010	1.597	28	1,7%	44	2,8%	1.203	10	0,8%	59	4,9%	2.618	64	2,4%	3	0,1%	2.548	81	3,2%	13	0,5%
715010	4.757	66	1,4%	234	4,9%	5.157	52	1,0%	301	5,8%	4.132	94	2,3%	100	2,4%	3.381	107	3,2%	35	1,0%
715020	-	-	-	-	-	1.011	32	3,1%	22	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	3.127	25	0,8%	86	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	19.018	137	0,7%	538	2,8%	20.998	134	0,6%	665	3,2%	16.043	124	0,8%	294	1,8%	12.096	166	1,4%	145	1,2%
755020	-	-	-	-	-	869	7	0,8%	34	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	4.562	140	3,1%	114	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	13.404	243	1,8%	492	3,7%	14.551	199	1,4%	642	4,4%	11.652	309	2,7%	169	1,5%	9.421	397	4,2%	66	0,7%
821020	-	-	-	-	-	9.811	731	7,4%	174	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821030	12.481	901	7,2%	113	0,9%	13.536	998	7,4%	143	1,1%	10.318	670	6,5%	38	0,4%	9.368	649	6,9%	40	0,4%
825010	3.047	56	1,8%	129	4,2%	3.311	54	1,6%	165	5,0%	2.545	59	2,3%	53	2,1%	2.228	64	2,9%	24	1,1%
830020	5.510	61	1,1%	230	4,2%	6.689	60	0,9%	309	4,6%	2.028	34	1,7%	28	1,4%	3.096	95	3,1%	34	1,1%
835010	-	-	-	-	-	3.317	51	1,5%	88	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	8.452	46	0,5%	788	9,3%	10.446	31	0,3%	1.077	10,3%	3.539	68	1,9%	84	2,4%	3.394	100	2,9%	48	1,4%
840010	-	-	-	-	-	2.972	26	0,9%	421	14,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	8.188	67	0,8%	1.451	17,7%	10.223	67	0,7%	2.023	19,8%	3.152	57	1,8%	27	0,9%	3.048	80	2,6%	18	0,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
870018	-	-	-	-	-	7.219	22	0,3%	639	8,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	10.151	63	0,6%	411	4,1%	10.948	57	0,5%	489	4,5%	8.947	51	0,6%	293	3,3%	7.368	106	1,4%	140	1,9%
904010	5.785	42	0,7%	319	5,5%	6.513	40	0,6%	414	6,4%	4.191	38	0,9%	104	2,5%	3.741	54	1,4%	56	1,5%
911010	8.286	57	0,7%	248	3,0%	9.082	52	0,6%	302	3,3%	7.027	65	0,9%	149	2,1%	5.564	74	1,3%	82	1,5%
913010	6.307	28	0,4%	183	2,9%	6.573	30	0,4%	233	3,5%	5.595	30	0,5%	93	1,7%	5.686	18	0,3%	24	0,4%
914005	9.788	64	0,7%	315	3,2%	10.529	58	0,5%	408	3,9%	8.805	62	0,7%	133	1,5%	7.066	96	1,4%	35	0,5%
915010	7.216	85	1,2%	179	2,5%	7.892	94	1,2%	238	3,0%	6.526	76	1,2%	55	0,8%	4.523	50	1,1%	13	0,3%
920010	12.572	118	0,9%	567	4,5%	15.756	132	0,8%	761	4,8%	4.847	76	1,6%	116	2,4%	4.380	92	2,1%	47	1,1%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas 2008-2011).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	30.849	25,6%	28.357	18,3%	26.269	14,8%	27.461	16,4%	32.605	21,0%
010050	Det	22.628	24,5%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%	21.544	23,0%
010120	Pri	2.379	12,5%	2.682	11,5%	2.878	12,9%	2.998	11,3%	3.096	15,0%
011020	Sec	2.695	3,8%	3.514	2,9%	3.181	3,6%	3.460	4,3%	4.865	6,0%
013161	Det	6.785	45,4%	5.362	-	-	-	-	-	-	-
014020	Sec	938	18,0%	1.108	17,3%	1.097	16,6%	1.147	18,0%	1.179	28,0%
014030	Pri	605	24,7%	697	23,5%	645	23,1%	727	20,2%	811	28,0%
015010	Pri	8.619	11,1%	9.228	10,7%	9.305	10,3%	9.569	10,1%	10.514	13,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
015020	Ref	5.230	6,0%	7.512	5,5%	6.179	7,0%	5.696	9,9%	6.624	11,0%
015030	Ref	3.967	5,0%	5.596	4,6%	4.984	7,0%	5.471	9,8%	5.125	8,0%
015040	Det	2.176	9,0%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-	2.792	10,0%
015050	Sec	1.525	9,2%	1.687	10,2%	1.297	11,2%	1.948	14,7%	1.874	18,0%
015060	Ref	1.625	9,6%	2.137	9,5%	2.455	11,0%	2.209	-	2.343	-
015070	Ref	1.144	10,2%	1.537	9,6%	1.598	12,0%	1.624	-	1.648	-
015080	Sec	996	6,3%	1.119	5,7%	780	6,0%	1.193	8,8%	1.266	9,0%
016030	Sec	5.207	21,6%	4.347	18,9%	4.304	17,1%	5.116	18,8%	7.336	20,0%
018030	Sec	13.764	2,1%	12.281	2,7%	12.437	2,9%	12.870	3,2%	16.246	4,0%
025010	Sec	9.482	2,5%	9.869	1,8%	10.267	2,4%	10.874	2,6%	10.653	3,0%
025020	Sec	2.929	3,0%	3.400	2,0%	3.507	2,1%	3.508	2,4%	3.478	3,0%
025070	Pri	6.666	10,1%	6.725	1,9%	7.072	3,6%	7.650	4,9%	7.631	6,0%
032010	Det	24.482	8,7%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%	23.936	9,0%
035010	Per	119.770	1,6%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%	127.608	3,0%
035015	Per	83.635	1,4%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%	87.297	2,0%
035018	Per	98.077	2,3%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%	100.952	4,0%
035020	Per	99.883	1,8%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%	100.952	4,0%
035020 Eixida	-	4.005	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035020 Incorp.	-	4.494	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-	-	-
035021	-	94.549	2,3%	16.439	-	15.509	-	14.945	-	-	-
035021 Eixida	-	15.994	-	15.105	-	14.609	-	-	-	-	-
035021 Incorp.	-	14.712	-	4.940	-	4.838	-	-	-	-	-
035023	Per	104.479	4,6%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%	109.249	4,7%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035023 Via Lat Asc.	-	21.456	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-	24.481	-
035023 Via Lat Eixida 1	-	4.010	-	4.259	-	4.354	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	-	4.720	-	4.420	-	4.820	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	-	22.688	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-	22.410	-
035023 Via Lat Eixida 3	-	11.729	-	12.465	-	12.728	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	-	3.165	-	3.443	-	3.276	-	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	-	7.562	-	7.280	-	7.782	-	-	-	-	-
035025	Per	89.945	4,4%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%	97.287	6,0%
035025 Eixida 1	-	15.962	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-	-	-
035025 Eixida 2	-	1.563	-	1.629	-	1.803	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	-	1.648	-	1.808	-	2.052	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	-	14.375	-	15.617	-	16.171	-	-	-	-	-
035027	Per	93.027	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%	97.287	6,0%
035030	Per	76.157	5,0%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%	78.771	6,0%
035032	Per	59.067	5,7%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%	51.759	8,0%
035035	Per	40.259	7,1%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%	51.759	8,0%
035037	Per	40.955	7,2%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%	51.759	8,0%
035040	Per	30.830	7,7%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%	31.868	10,0%
035042	Per	26.032	8,2%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%	31.868	10,0%
035044	Per	15.705	11,0%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%	15.481	15,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035045	Per	13.229	11,2%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%	15.481	15,0%
035046	Per	11.974	12,0%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%	15.481	15,0%
035048	Per	10.283	11,8%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%	15.481	15,0%
035050	Per	8.384	11,8%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%	8.821	17,0%
035052	Per	5.682	15,9%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%	8.821	17,0%
035055	Per	4.272	13,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%	4.228	12,0%
035057	Per	2.439	13,7%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%	4.228	12,0%
035060	Per	2.877	9,9%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%	4.228	12,0%
035070	Sec	2.001	4,1%	2.502	4,3%	2.665	4,8%	2.660	6,6%	2.381	8,0%
035080	Pri	1.941	4,4%	2.350	3,7%	2.366	4,4%	2.548	4,6%	2.455	5,0%
036010	Pri	70.836	3,2%	69.988	2,1%	70.764	2,6%	68.545	3,5%	71.972	5,0%
036030	Sec	23.103	7,5%	22.437	6,1%	21.627	6,3%	20.851	7,9%	25.386	10,0%
036050	Sec	17.576	10,6%	19.520	10,0%	19.233	10,1%	19.045	12,4%	21.529	13,0%
040010	Sec	21.169	10,4%	20.242	10,2%	20.145	10,5%	21.147	11,6%	20.544	11,0%
040020	Det	24.270	11,9%	22.060	-	22.670	-	22.222	-	-	-
041020	Pri	9.791	2,9%	10.213	2,8%	10.395	3,0%	10.102	3,2%	10.358	4,0%
041030	Sec	7.853	5,7%	7.200	3,9%	7.348	4,8%	6.646	4,3%	6.711	5,0%
043020	Sec	19.657	5,8%	17.401	5,1%	17.556	4,5%	17.727	6,6%	18.354	7,0%
050010	Sec	15.519	7,1%	17.013	3,3%	16.164	3,9%	16.019	4,8%	17.044	9,0%
050020	Sec	9.963	7,0%	10.470	4,5%	11.010	4,5%	10.822	6,7%	12.267	9,0%
050040	Pri	23.628	7,2%	24.378	5,2%	25.086	5,0%	25.482	6,9%	26.534	10,0%
050110	Sec	5.481	4,1%	5.704	3,4%	5.829	4,1%	5.779	5,0%	6.123	7,0%
050140	Per	7.020	8,3%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%	6.934	14,0%
050150	Per	11.651	6,5%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%	11.592	10,0%
050160	Per	15.770	7,0%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%	16.311	10,0%
080020	Sec	6.211	7,4%	6.546	8,0%	6.794	8,7%	6.765	9,5%	8.592	12,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
081010	Pri	18.387	4,0%	18.192	4,5%	19.686	5,0%	19.325	6,3%	19.535	9,0%
083010	Pri	10.566	5,1%	12.156	5,3%	12.470	5,2%	14.121	5,3%	13.848	4,0%
086030	Pri	9.679	4,9%	8.308	4,5%	8.609	4,8%	8.025	5,6%	11.489	6,0%
086040	Pri	12.978	5,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%	12.782	5,5%	17.704	6,0%
091010	Sec	10.186	4,0%	10.626	4,2%	10.939	3,5%	11.261	5,0%	8.450	4,0%
091020	Sec	12.862	3,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%	11.799	3,3%	13.575	4,0%
091030	Pri	11.389	5,5%	12.175	5,2%	12.300	5,5%	12.685	5,5%	13.282	6,0%
124020	Sec	93	7,5%	111	3,9%	126	8,0%	124	5,7%	99	8,0%
135010	Sec	335	3,0%	427	2,3%	447	4,0%	482	4,0%	483	5,0%
135030	Pri	2.668	3,2%	2.950	2,2%	3.044	4,0%	3.137	3,4%	3.531	4,0%
151010	Det	21.546	4,3%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%	26.842	6,0%
170010	Ref	932	4,1%	1.263	5,1%	1.351	4,0%	1.625	5,2%	1.255	-
185010	Sec	12.520	2,0%	11.964	2,4%	12.991	2,3%	12.921	2,7%	15.042	3,0%
190030	Det	392	4,7%	625	-	664	-	234	-	715	-
223010	Sec	3.305	3,0%	3.527	2,1%	3.542	2,4%	3.259	3,1%	3.938	6,0%
245010	Sec	177	6,0%	188	3,6%	209	5,1%	191	5,1%	413	5,0%
333010	Sec	6.297	1,7%	6.767	1,4%	6.842	2,0%	7.374	2,5%	7.328	3,0%
333020	Pri	3.496	1,3%	4.053	1,2%	4.265	1,5%	4.369	1,9%	4.623	2,0%
365020	Sec	41.045	1,2%	35.841	1,3%	36.706	1,7%	37.925	2,1%	45.897	3,0%
400010	Sec	44.956	2,4%	42.587	3,2%	44.034	3,6%	43.418	4,8%	50.900	6,0%
400020	Pri	30.595	1,3%	29.831	1,5%	30.802	2,9%	30.500	3,8%	33.544	5,0%
400030	Sec	26.527	1,0%	23.053	2,0%	23.335	2,3%	22.509	3,1%	21.955	3,0%
400040	Ref	14.778	0,7%	15.130	1,2%	13.630	1,0%	14.293	2,9%	21.381	4,0%
400050	Ref	4.099	1,7%	11.451	2,7%	11.851	3,0%	13.621	3,0%	13.575	3,0%
410010	Ref	10.060	2,3%	9.311	3,1%	9.910	2,0%	12.148	3,8%	13.292	13,0%
410020	Ref	9.510	1,9%	10.035	2,3%	10.340	3,0%	8.034	3,7%	15.129	7,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
410030	Ref	22.335	4,4%	23.703	4,6%	23.707	5,0%	28.589	6,2%	31.151	6,0%
410040	Sec	23.217	5,6%	21.114	5,7%	21.277	5,2%	21.881	5,7%	25.925	7,0%
410050	Pri	23.442	5,3%	25.690	5,5%	26.958	5,4%	27.477	5,9%	30.175	6,0%
500020	Sec	7.261	1,2%	11.634	1,0%	11.198	2,1%	12.840	2,1%	11.773	3,0%
590020	Pri	511	-	669	-	522	-	815	-	877	-
590040	Sec	3.387	4,4%	6.532	5,0%	6.608	4,3%	6.500	6,3%	6.940	6,0%
610015	Pri	7.752	3,3%	8.051	2,1%	8.735	2,9%	9.241	3,7%	9.016	4,0%
610040	Ref	1.354	4,0%	2.725	4,8%	2.647	4,0%	2.838	6,8%	2.933	3,0%
645010	Sec	6.271	1,9%	11.564	1,4%	11.941	2,4%	12.010	1,9%	13.224	4,0%
686010	Ref	8.821	6,0%	16.147	4,3%	16.972	6,0%	18.016	7,5%	18.552	8,0%
700020	Sec	1.364	1,3%	3.113	2,7%	3.067	5,0%	3.684	3,6%	3.060	-
700035	Pri	2.715	7,5%	2.850	4,2%	2.836	6,2%	3.025	6,0%	3.041	6,0%
700040	Sec	2.765	2,6%	5.802	2,9%	6.002	3,7%	6.324	3,2%	6.702	4,0%
705010	Sec	1.597	2,8%	3.635	3,4%	3.277	3,6%	4.190	3,6%	3.476	6,0%
715010	Pri	5.157	5,8%	5.004	4,7%	5.495	5,0%	5.907	6,5%	5.454	6,0%
715020	Sec	1.011	2,2%	2.524	3,7%	2.524	3,0%	3.161	-	2.659	-
715040	Sec	3.127	2,8%	7.825	2,0%	8.666	1,9%	8.657	2,3%	9.942	3,0%
725010	Pri	20.998	3,2%	21.282	2,9%	20.753	2,8%	21.233	2,7%	22.177	4,0%
755020	Sec	869	3,9%	2.899	3,3%	2.715	3,0%	2.607	5,5%	3.323	7,0%
763010	Sec	4.562	2,5%	10.443	1,9%	10.459	2,0%	11.852	2,3%	12.197	-
800010	Pri	14.551	4,4%	14.439	4,8%	14.233	4,5%	14.543	4,6%	14.608	9,0%
821020	Sec	9.811	1,8%	22.790	1,6%	22.970	1,7%	24.033	1,6%	30.367	2,0%
821030	Ref	12.481	0,9%	13.676	0,6%	12.223	1,0%	14.646	-	10.986	1,0%
825010	Sec	3.047	4,2%	3.329	5,8%	3.854	5,2%	3.775	17,5%	4.601	8,0%
830020	Pri	6.689	4,6%	2.732	4,0%	2.655	3,7%	2.763	3,4%	2.973	4,0%
835010	Sec	3.317	2,6%	3.337	2,6%	3.122	4,0%	3.490	4,0%	4.117	4,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
836020	Pri	10.446	10,3%	4.338	6,7%	4.200	6,9%	4.261	7,1%	4.787	9,0%
840010	Sec	2.972	14,2%	2.800	15,7%	3.110	14,8%	3.196	-	4.371	-
840015	Pri	10.223	19,8%	4.312	17,8%	4.572	20,0%	4.381	-	6.091	-
870018	Sec	7.219	8,8%	7.164	8,7%	-	-	-	-	-	-
900030	Sec	10.151	4,1%	9.928	4,8%	9.903	5,1%	9.721	6,3%	11.231	6,0%
904010	Sec	5.785	5,5%	5.869	5,5%	6.392	6,9%	6.756	7,0%	7.714	9,0%
911010	Sec	8.286	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%	8.182	4,5%	9.398	5,0%
913010	Sec	6.307	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%	6.367	4,0%	7.483	4,0%
914005	Sec	9.788	3,2%	10.156	3,5%	10.989	3,9%	10.558	4,8%	11.579	-
915010	Sec	7.216	2,5%	7.490	3,0%	7.667	2,5%	8.284	3,0%	10.471	3,0%
920010	Pri	12.572	4,5%	5.741	4,3%	6.083	4,5%	6.238	4,7%	6.709	5,0%

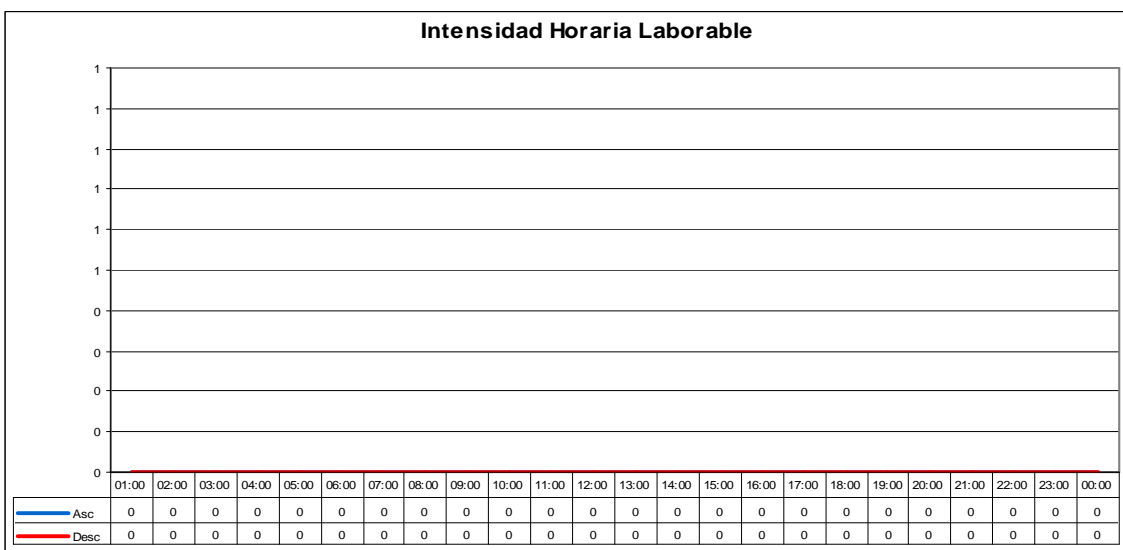
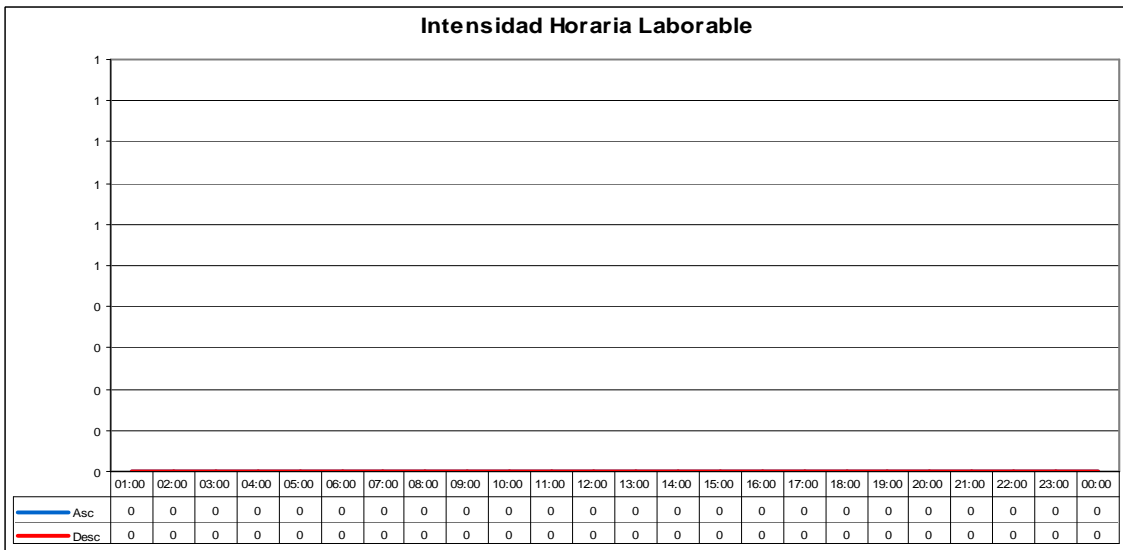
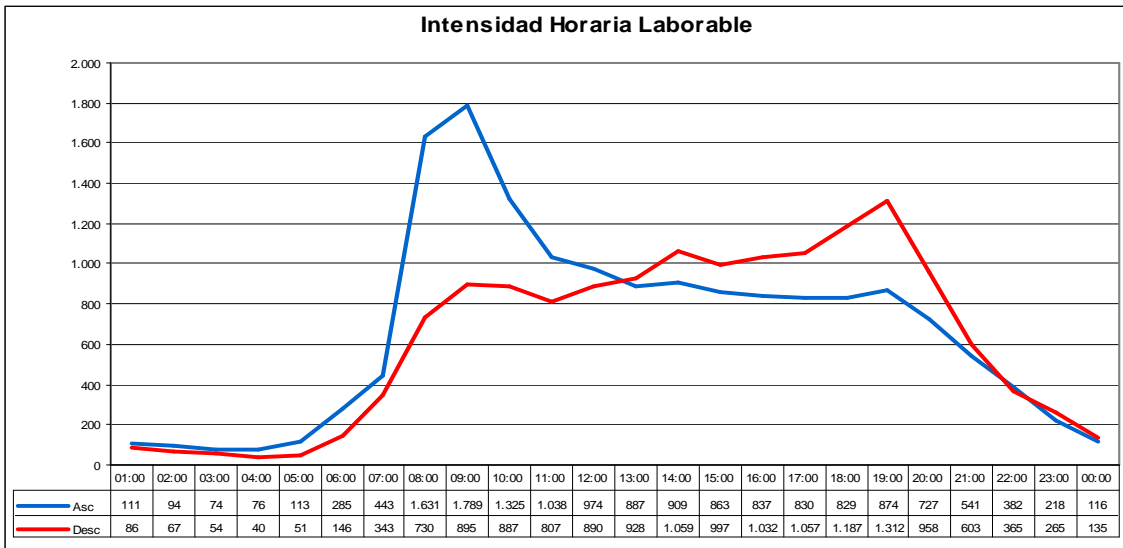
2.4. Intensidad horaria.

La evolución de la intensidad del tráfico en cada tramo a lo largo del día es de especial interés para contemplar el uso que el usuario hace realmente de la red de carreteras e identificar los momentos de máxima saturación de la vía.

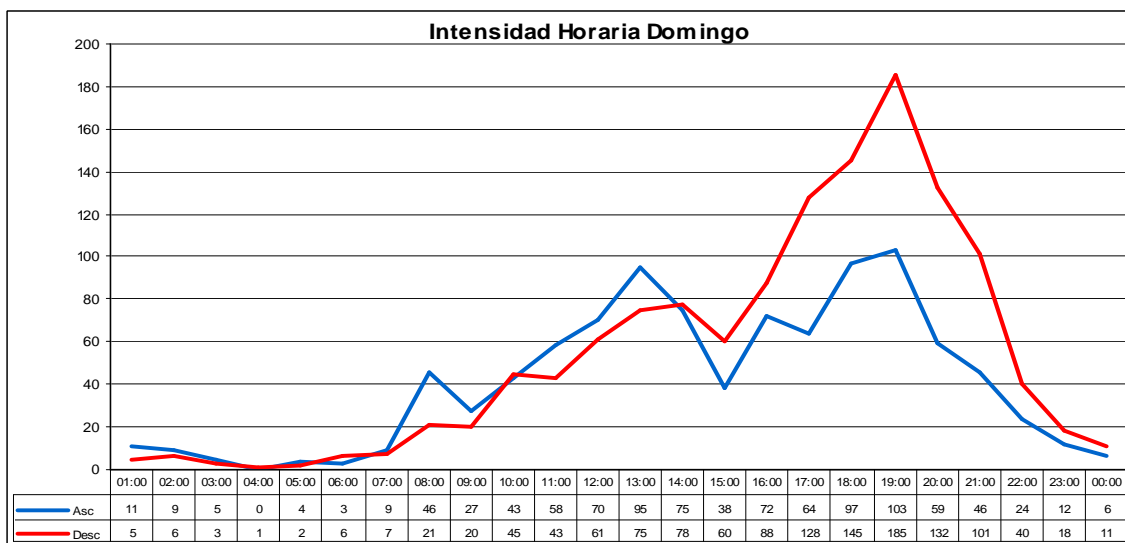
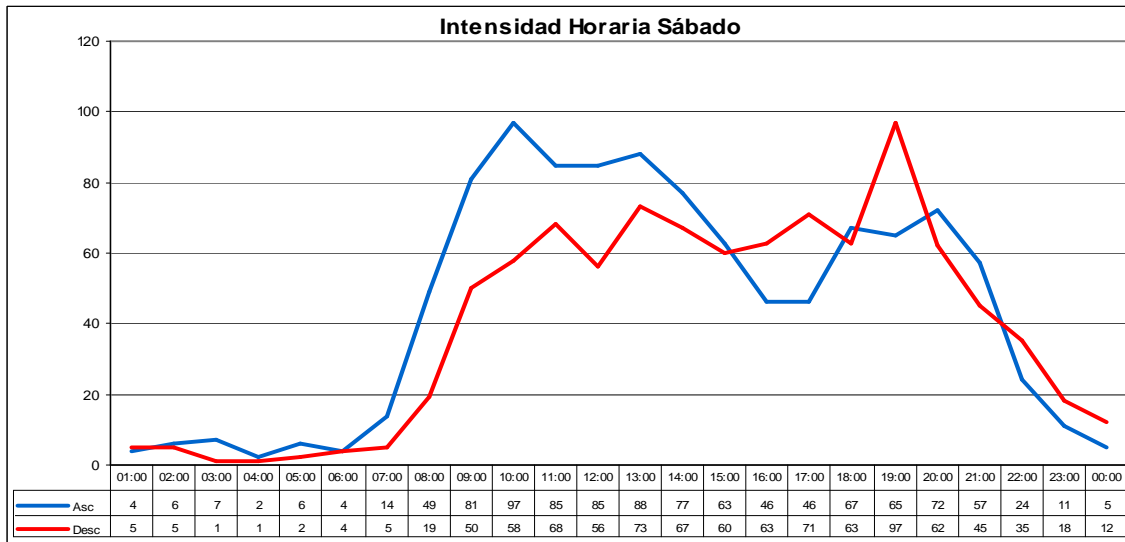
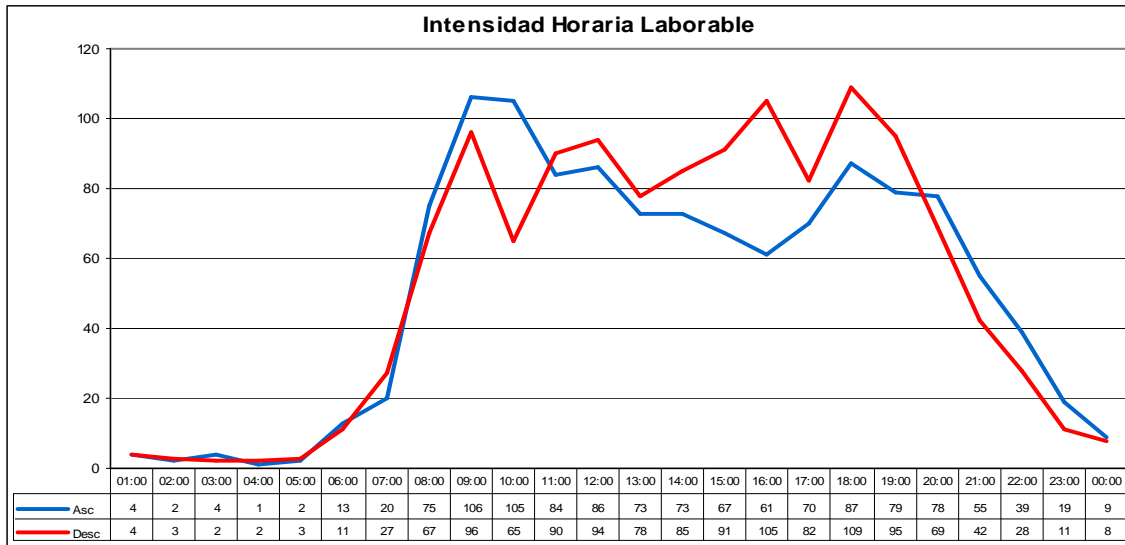
Para un correcto estudio de este estadístico, es imprescindible detallar las intensidades horarias para cada sentido, pues, mientras un sentido puede encontrarse totalmente saturado a ciertas horas, el otro puede tener intensidades menos importantes. Además, se detallan los resultados por tipo de días, ya que las dinámicas del tráfico son muy distintas en los diferentes días de la semana.

Se presentan a continuación las gráficas de uso horario que se hace de cada tramo. Es conveniente resaltar que la hora indicada corresponde a hora inicio de cada intervalo de una hora.

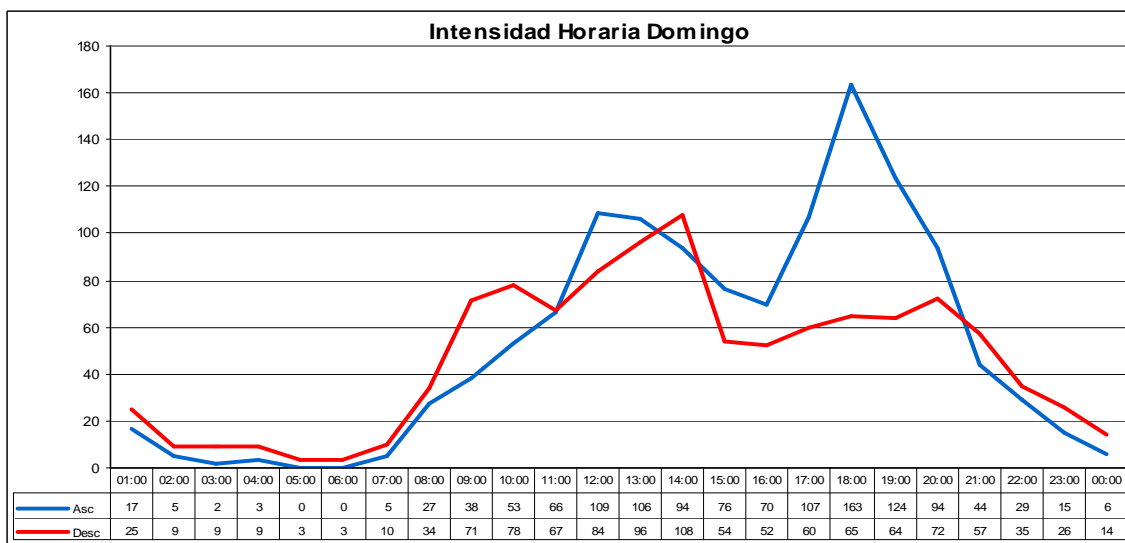
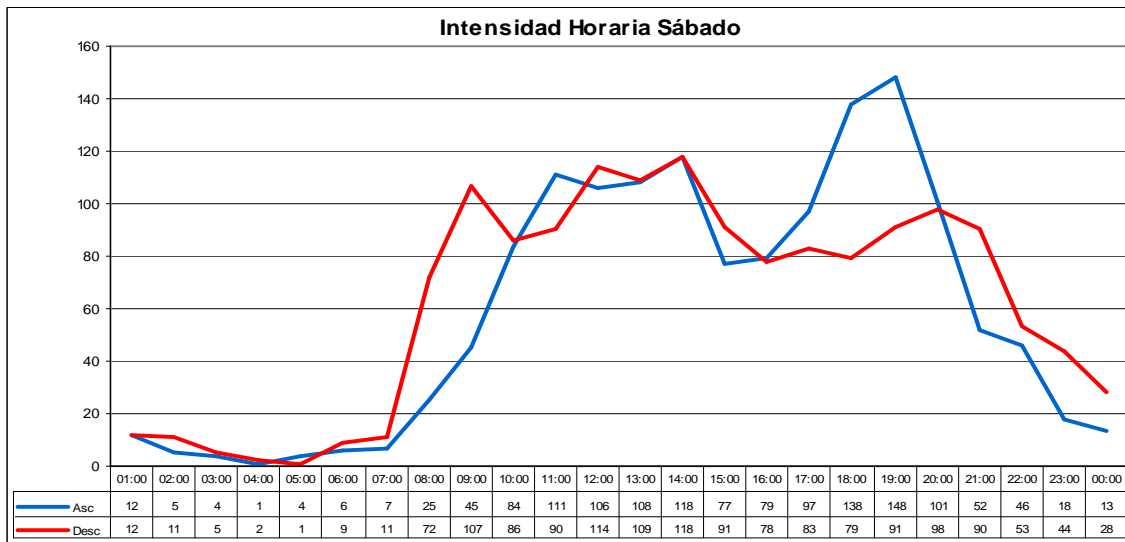
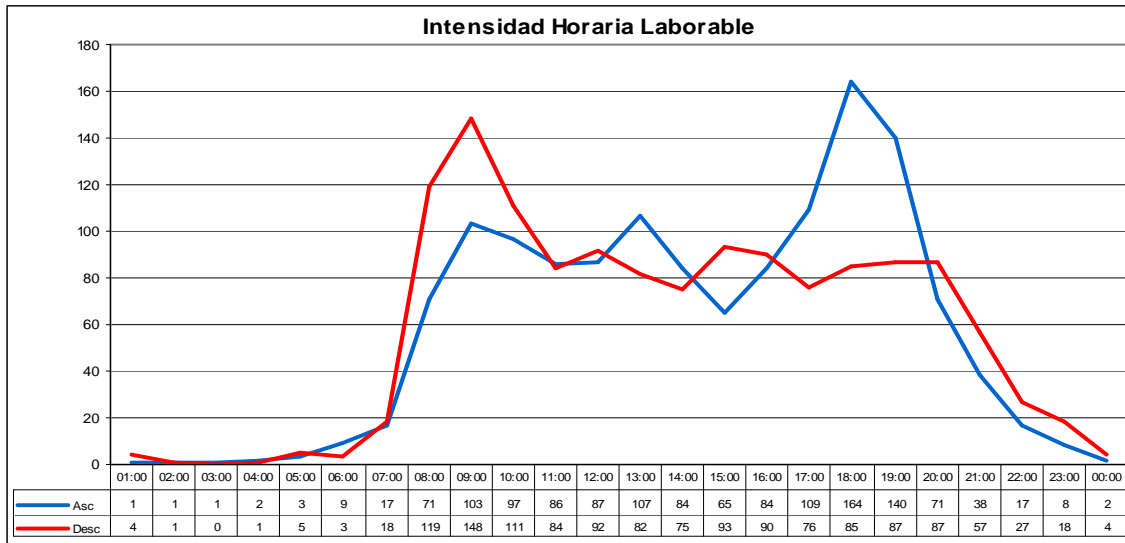
INTENSIDADES HORARIAS: 010010



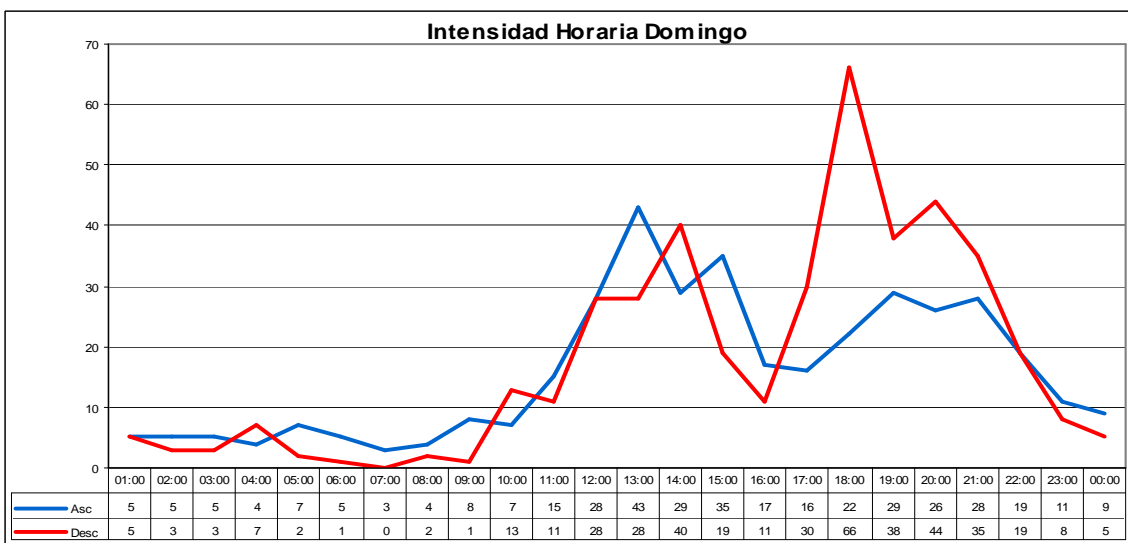
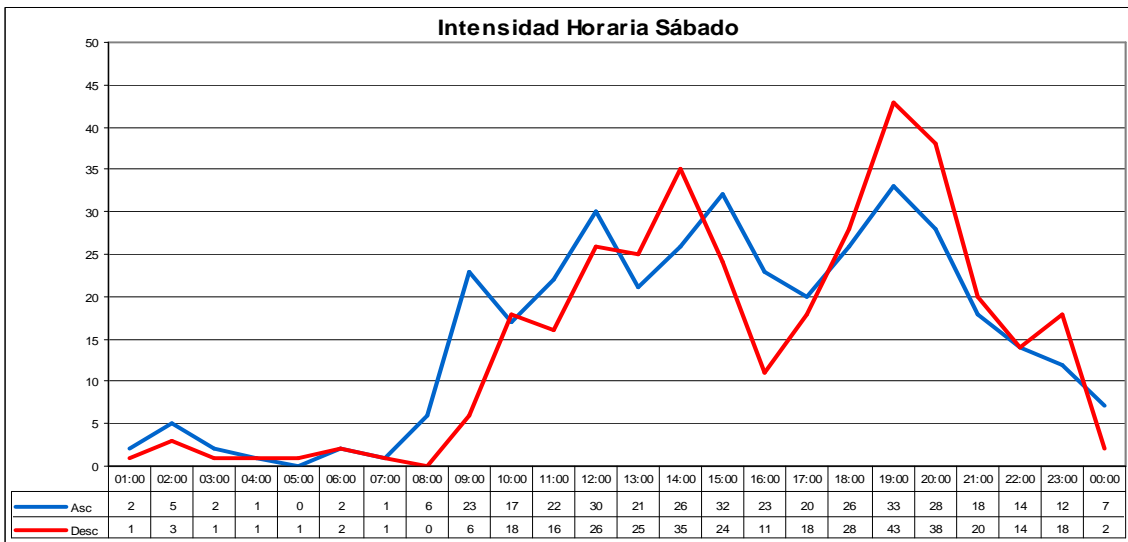
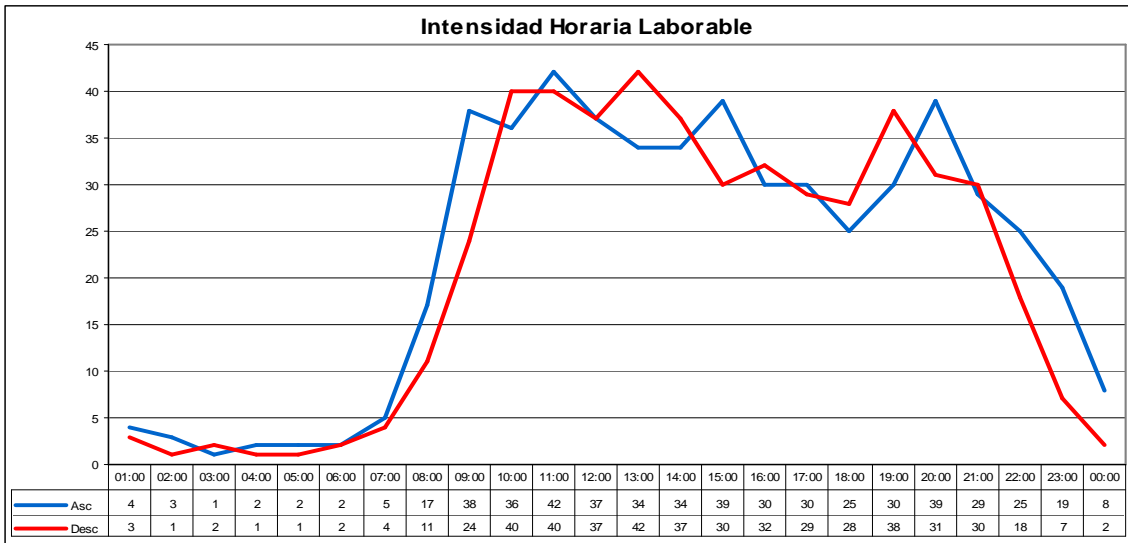
INTENSIDADES HORARIAS: 010120



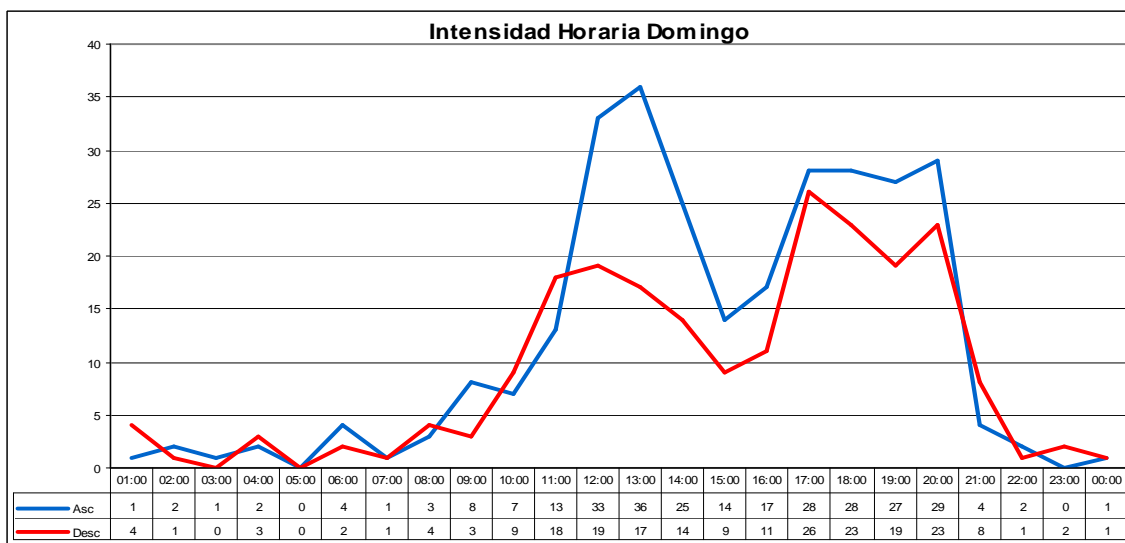
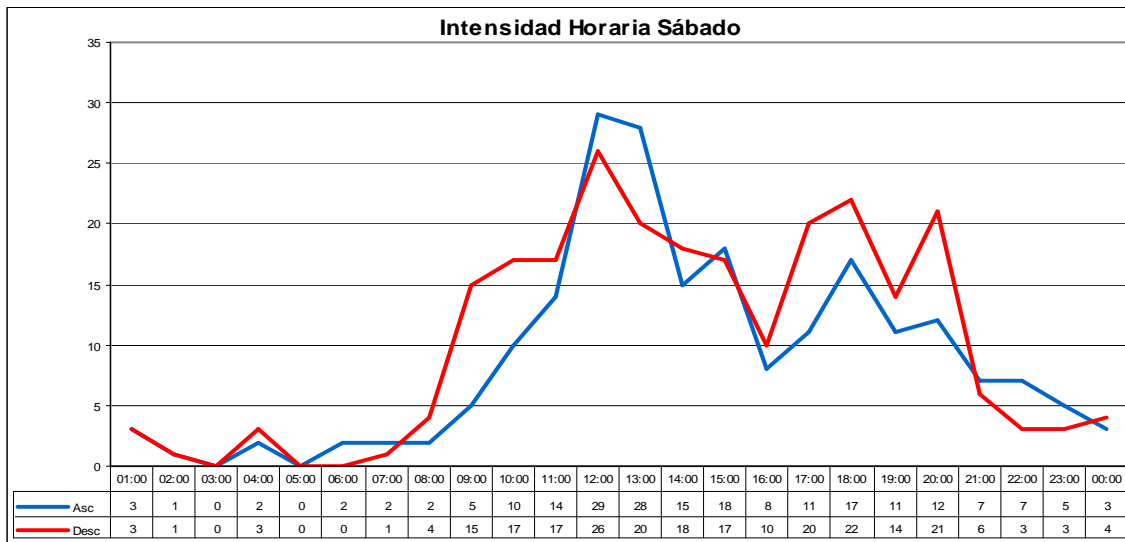
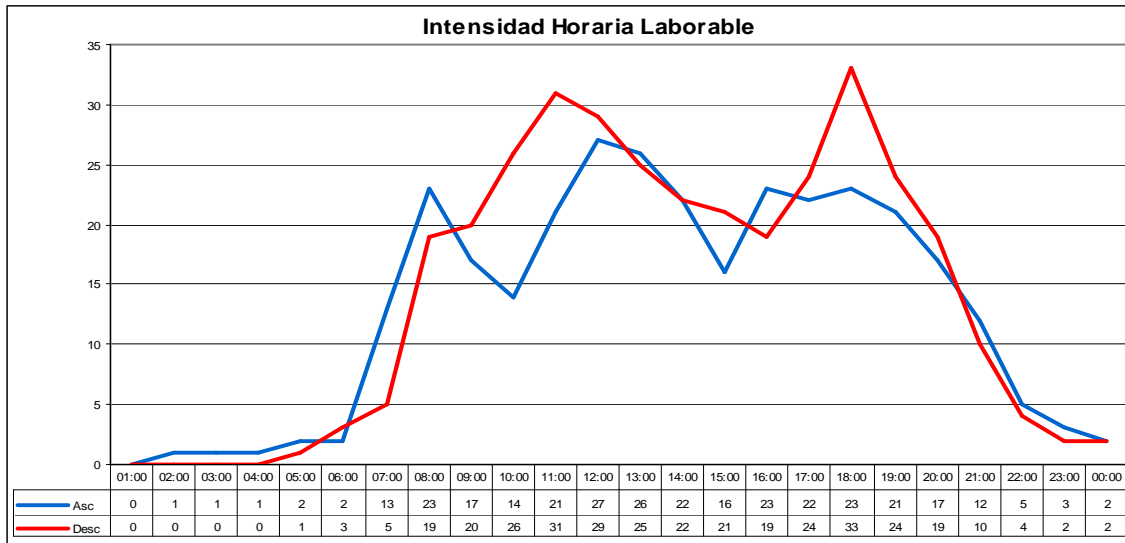
INTENSIDADES HORARIAS: 011020



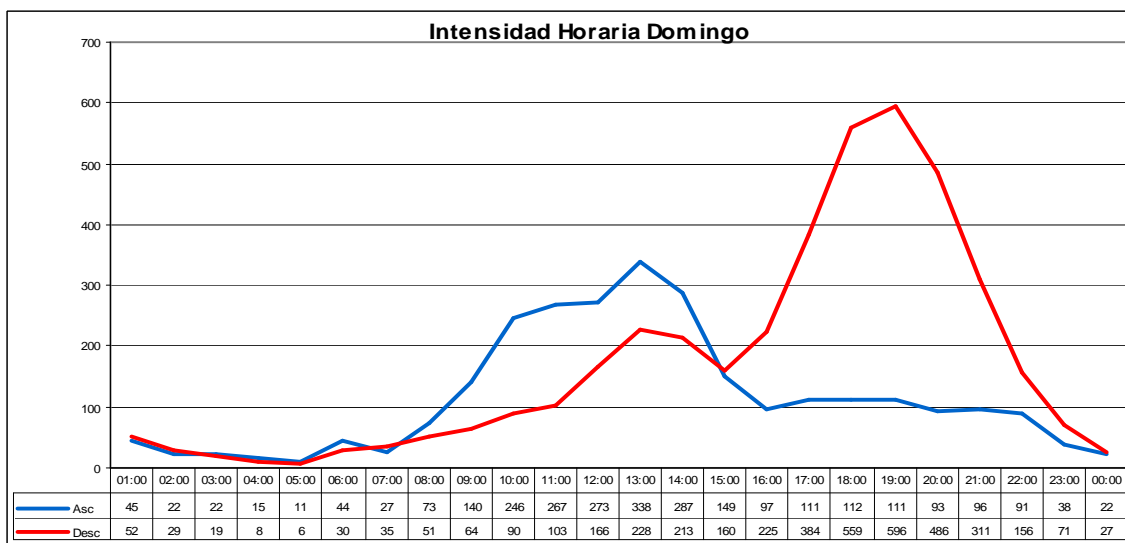
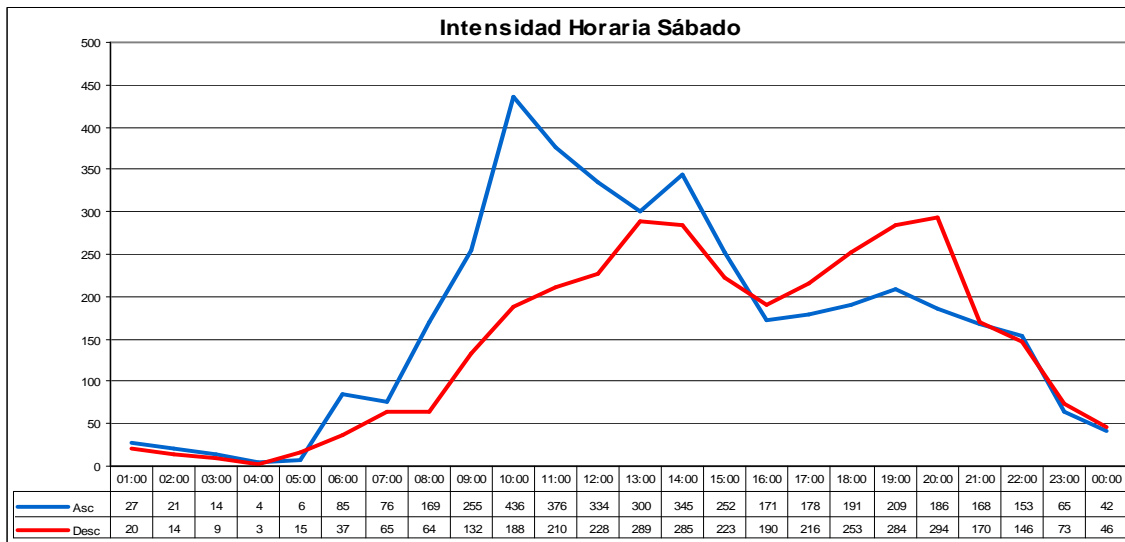
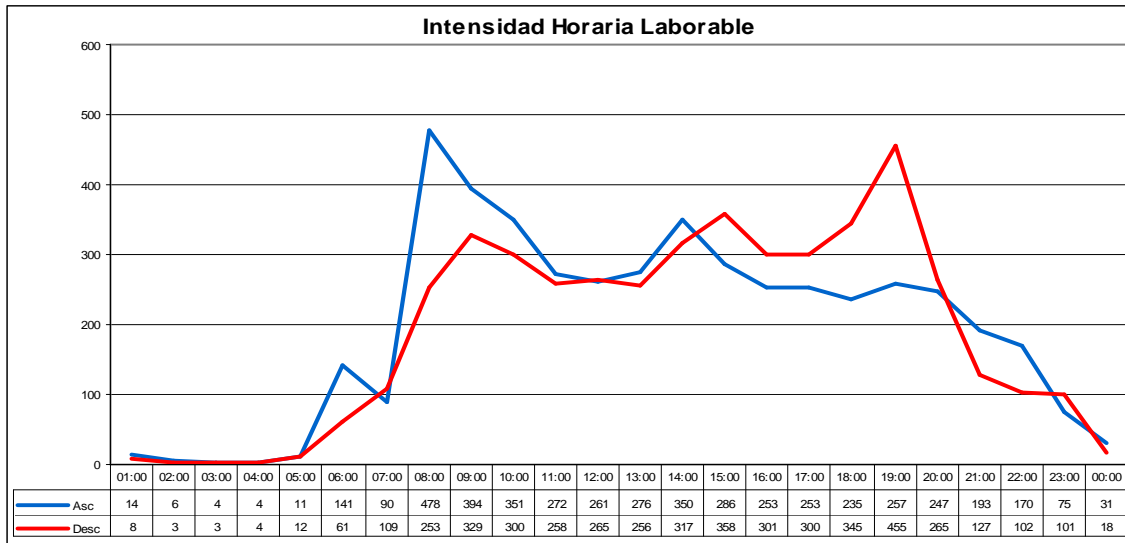
INTENSIDADES HORARIAS: 014020



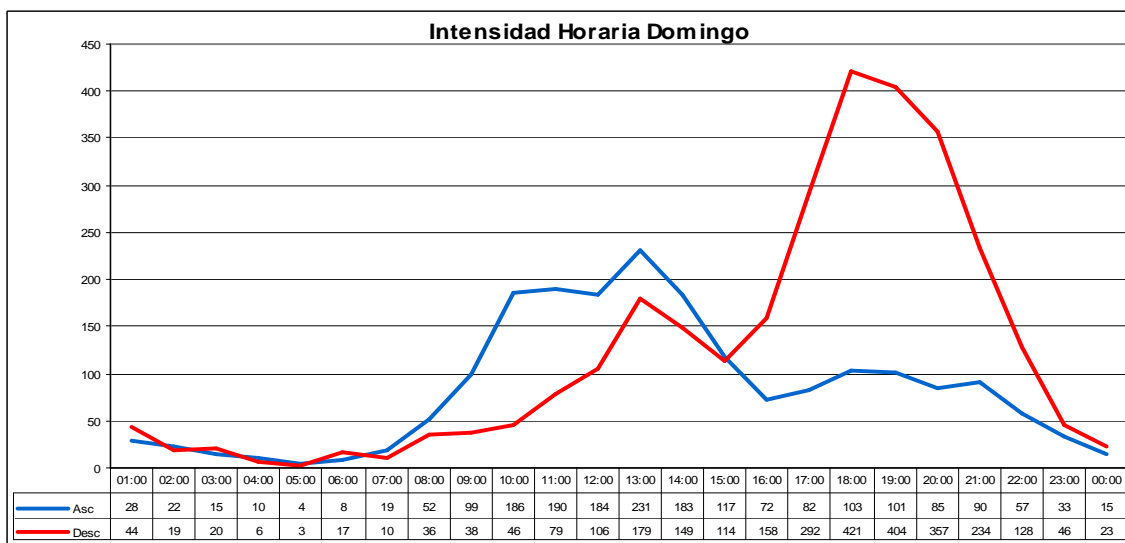
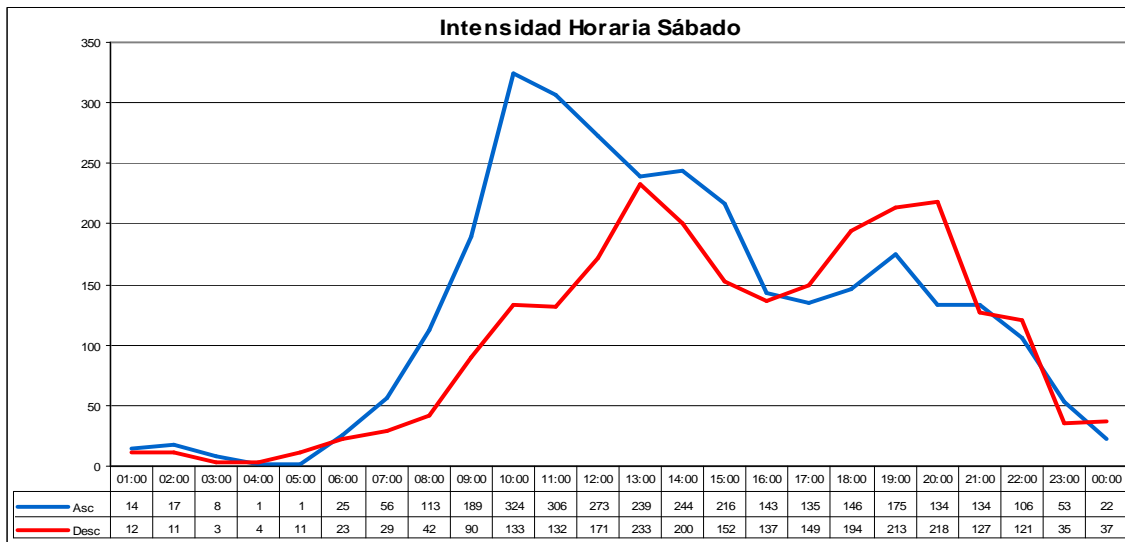
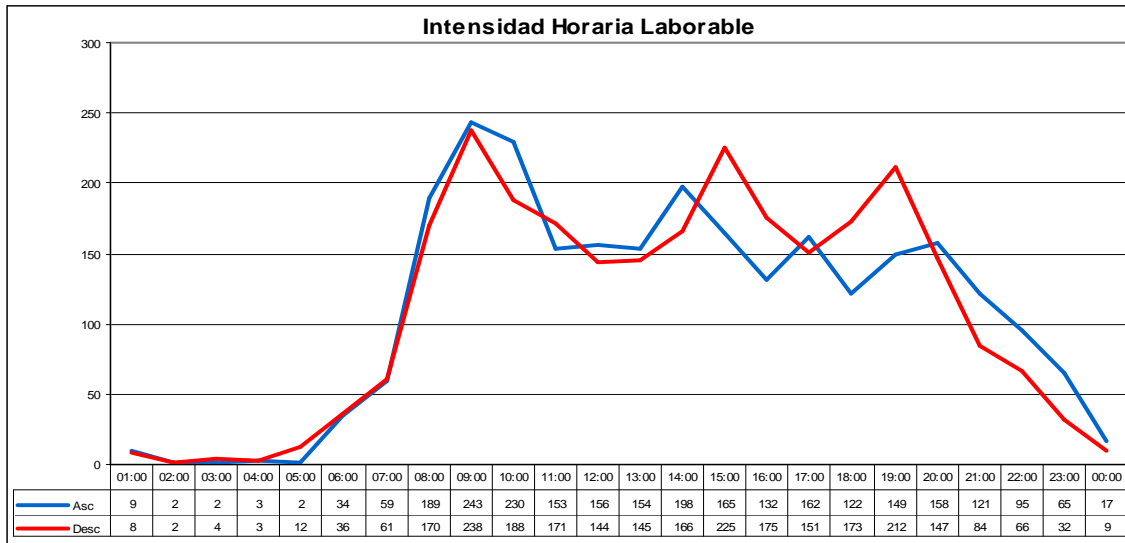
INTENSIDADES HORARIAS: 014030



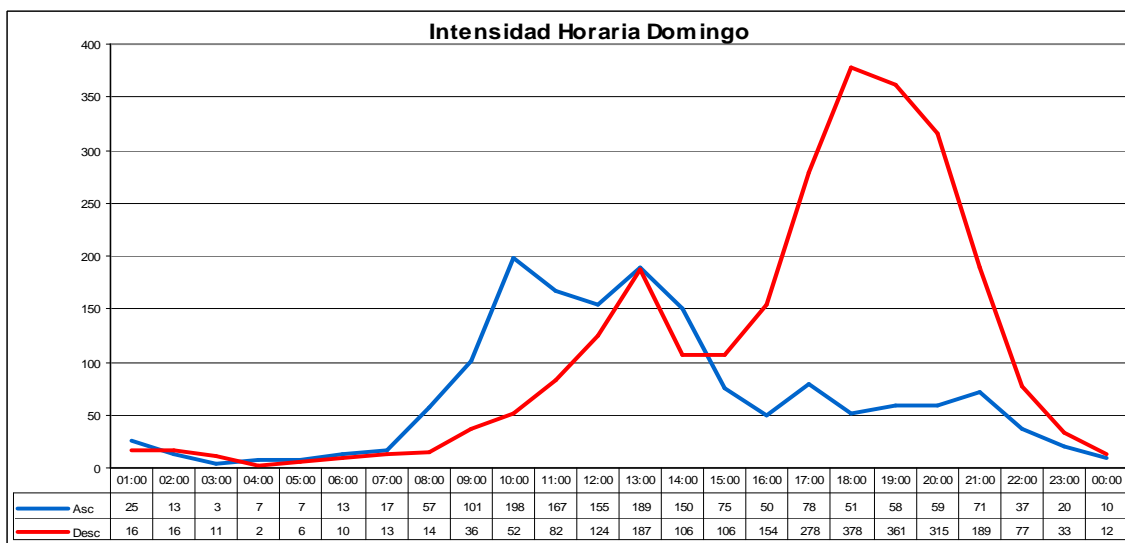
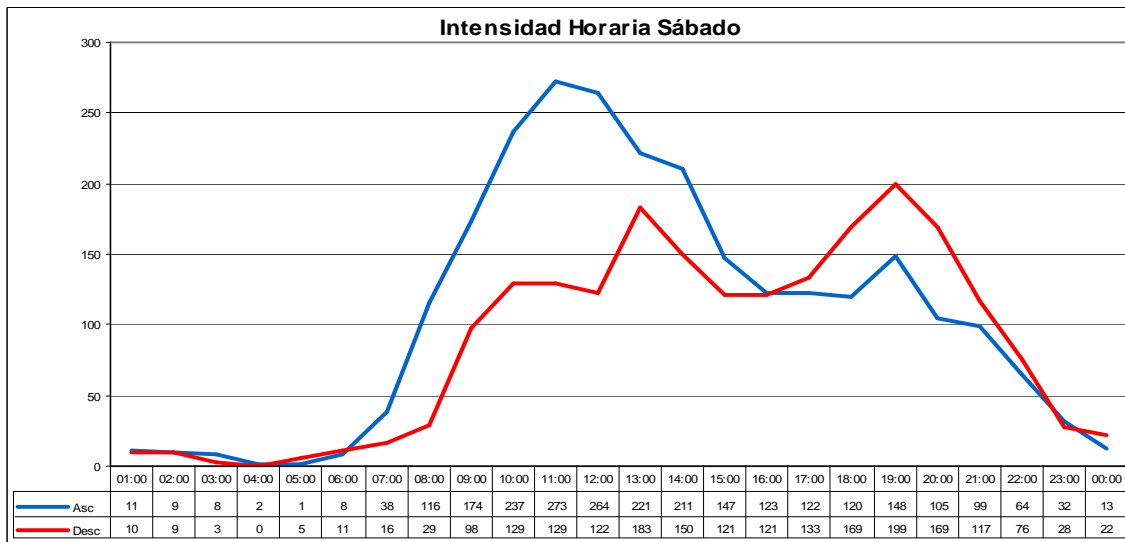
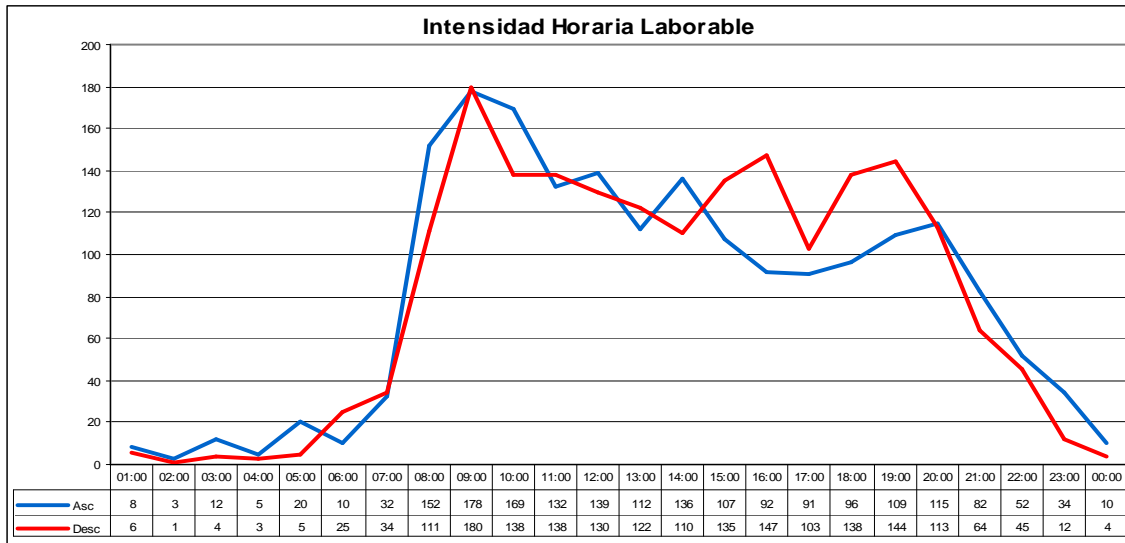
INTENSIDADES HORARIAS: 015010



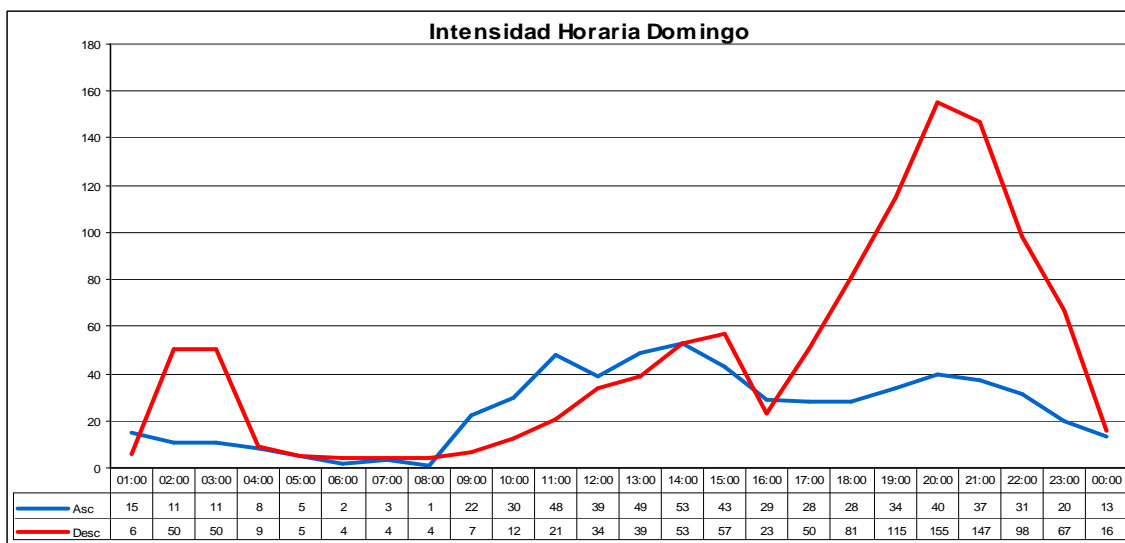
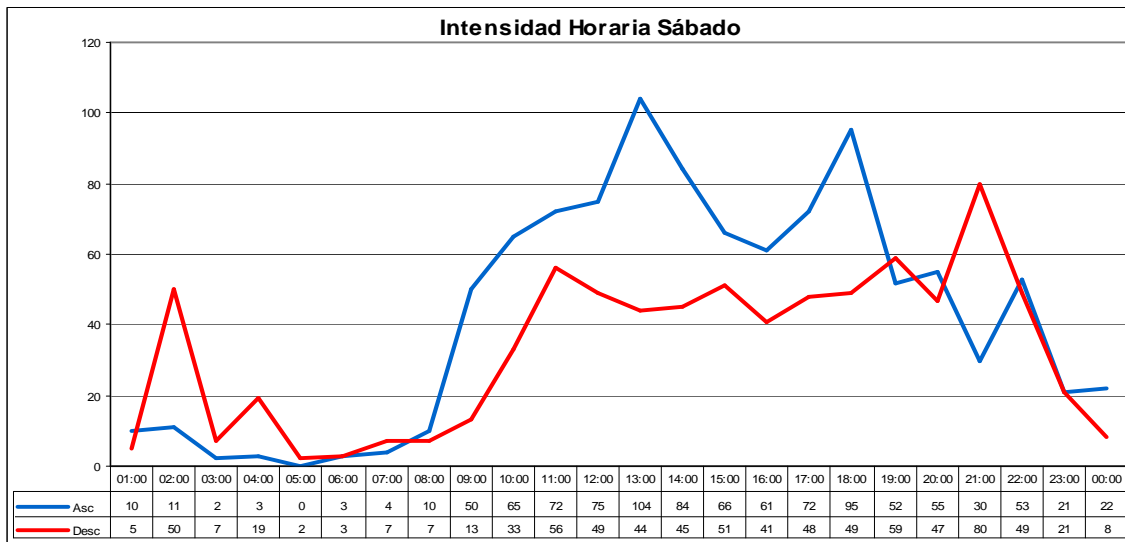
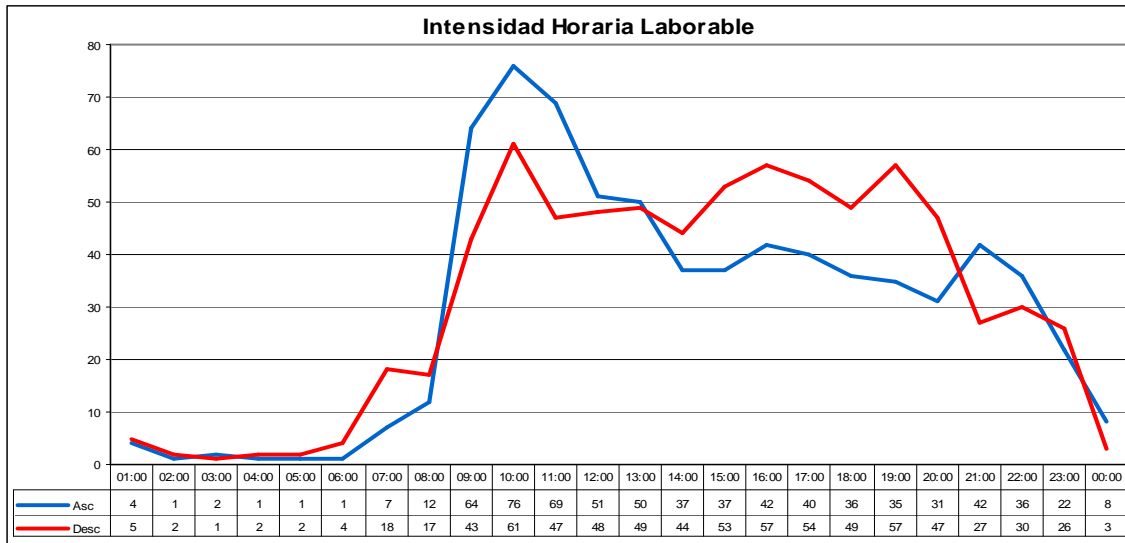
INTENSIDADES HORARIAS: 015020



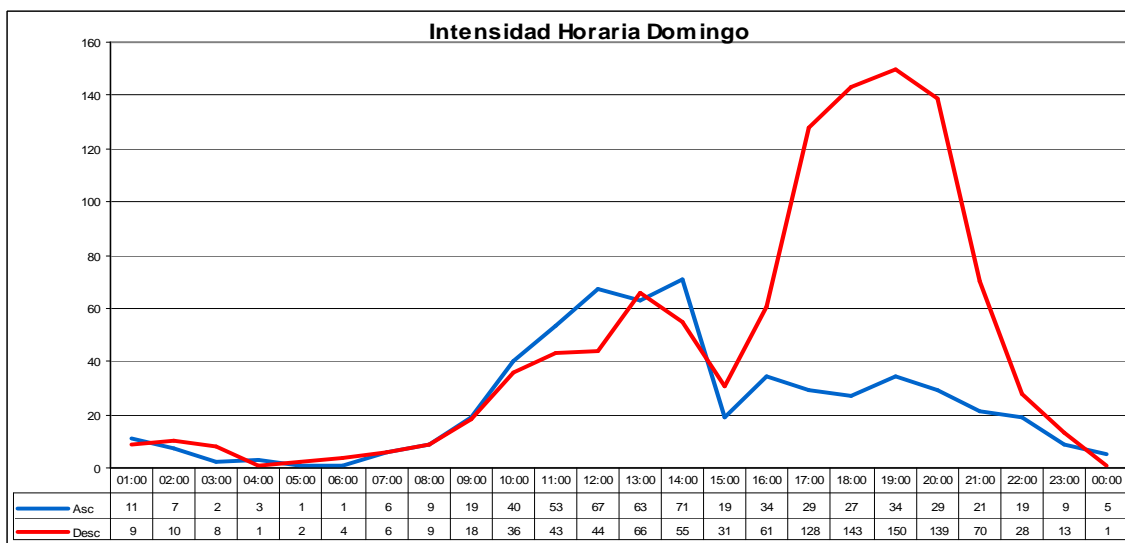
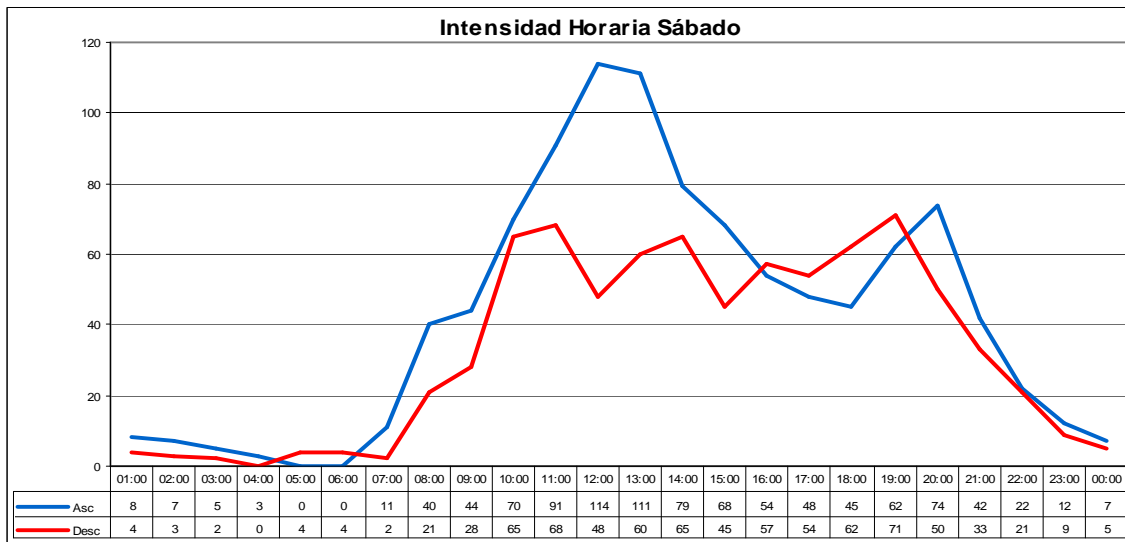
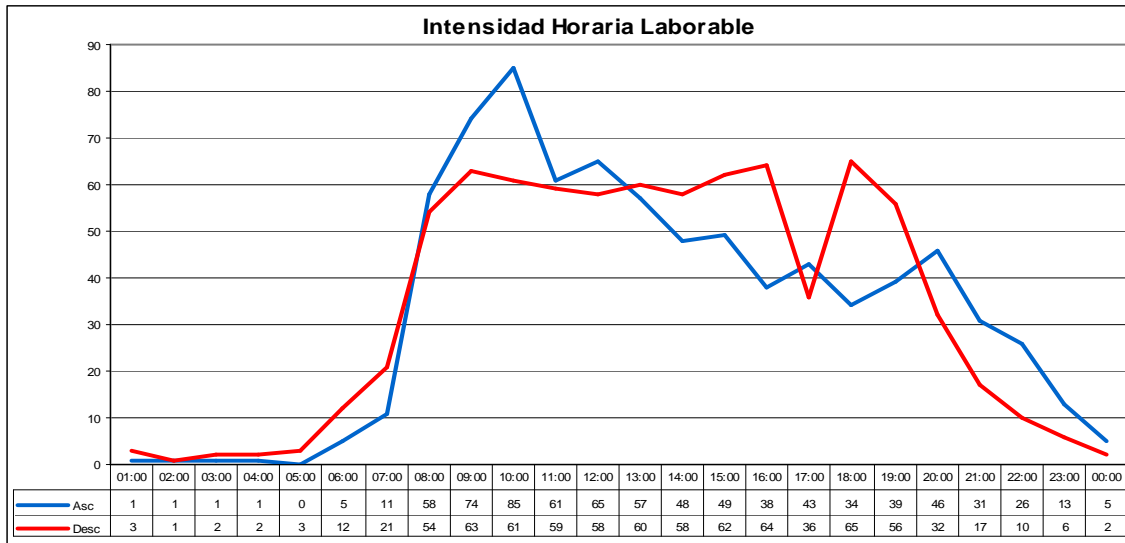
INTENSIDADES HORARIAS: 015030



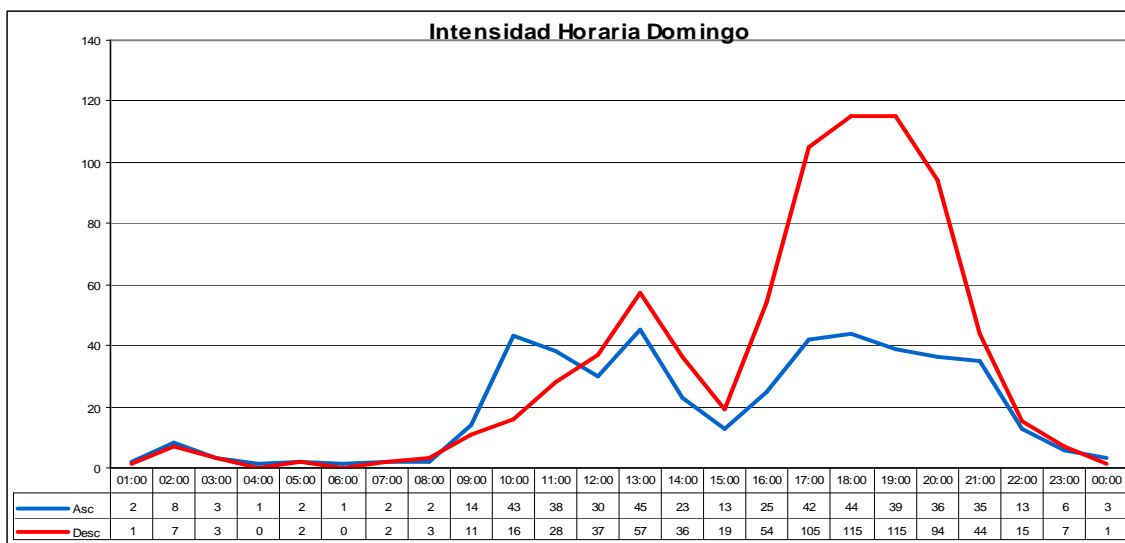
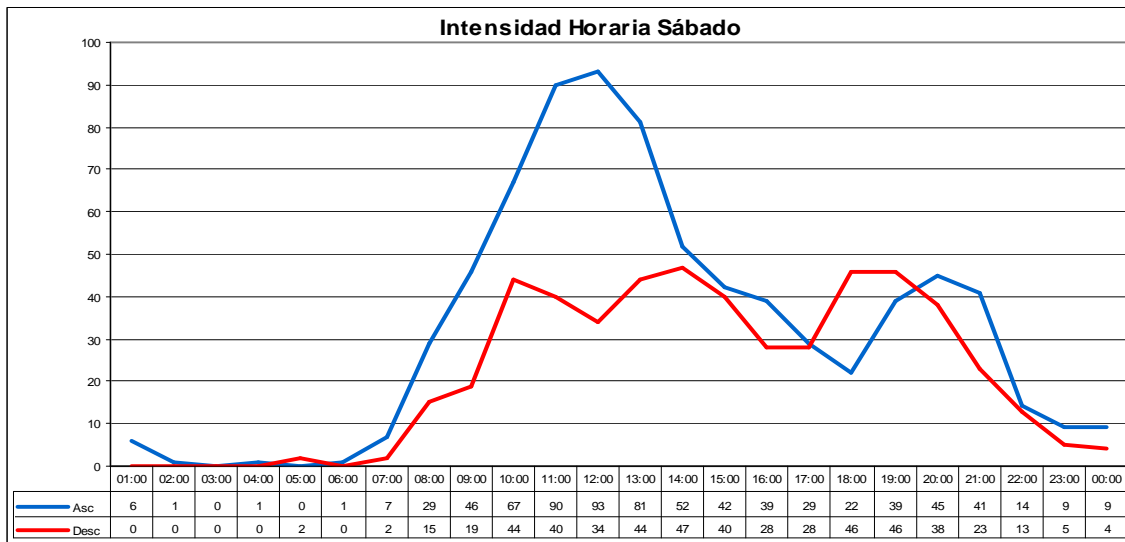
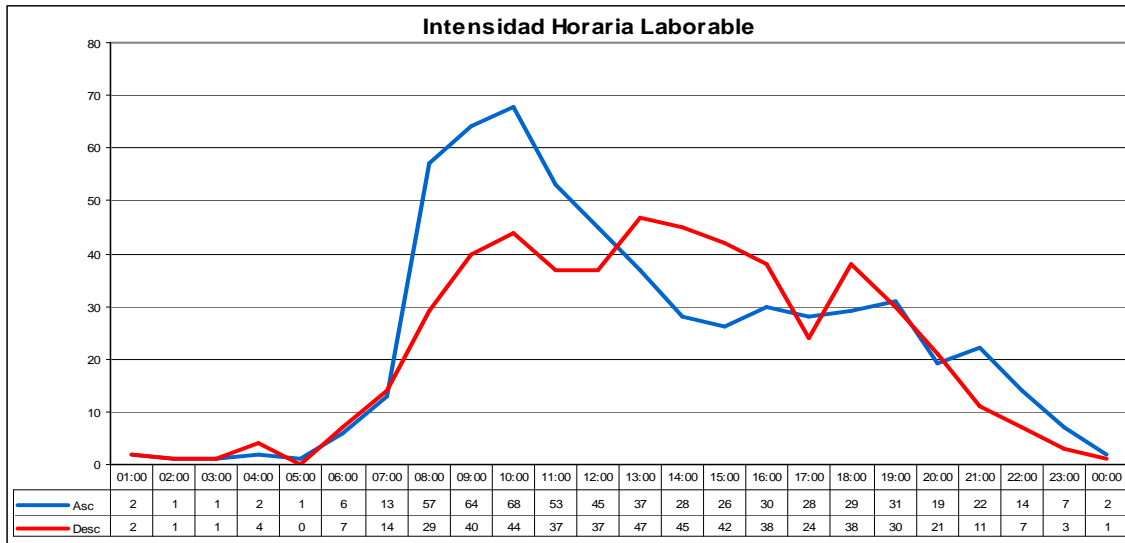
INTENSIDADES HORARIAS: 015050



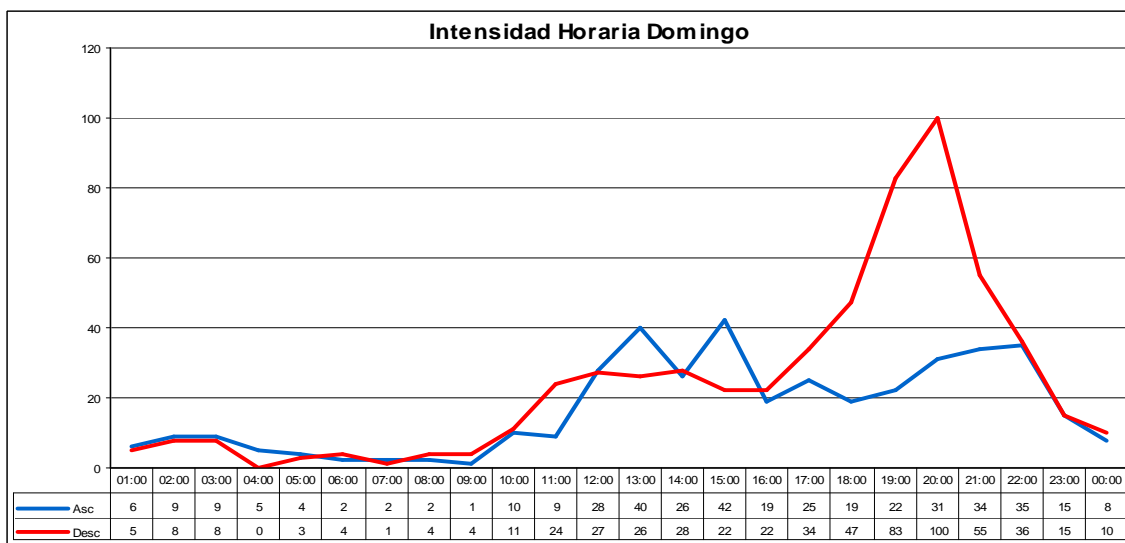
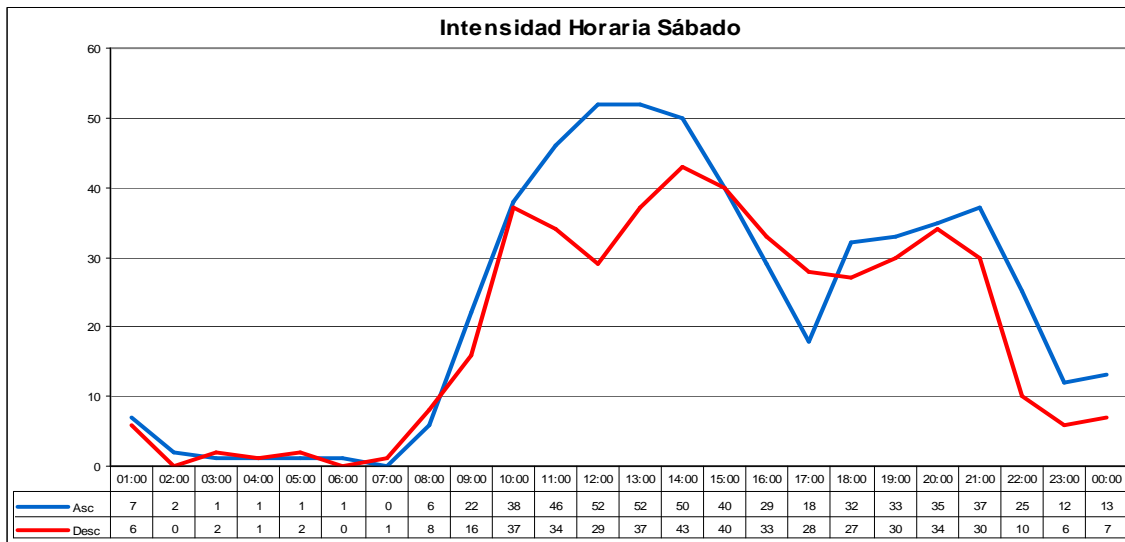
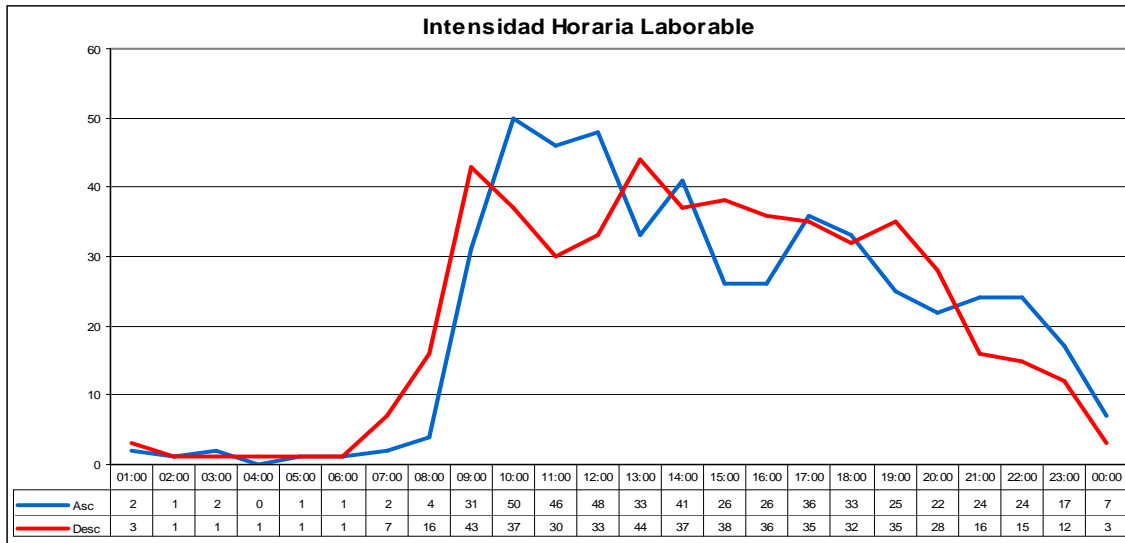
INTENSIDADES HORARIAS: 015060



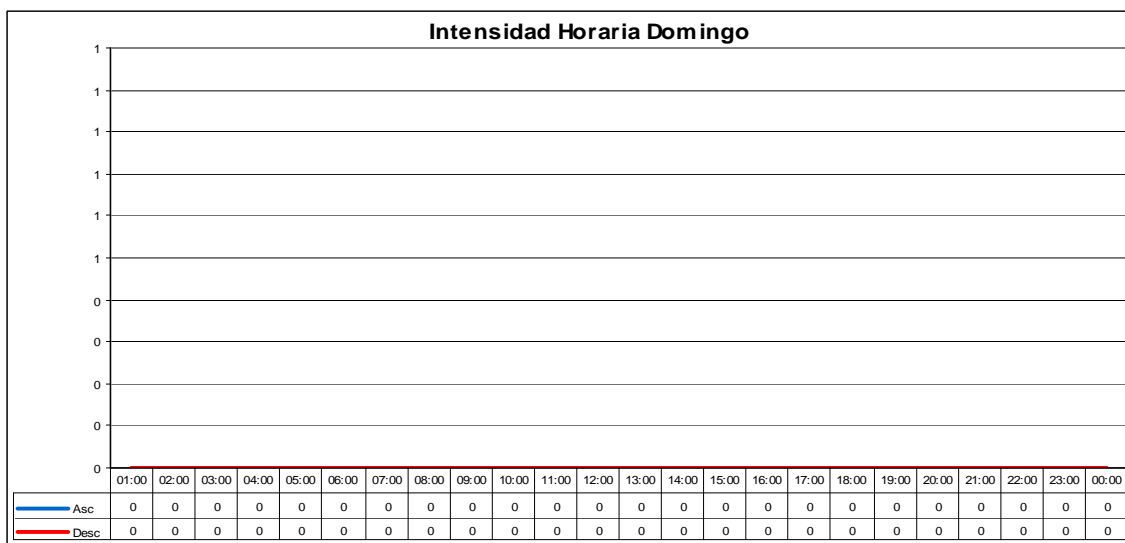
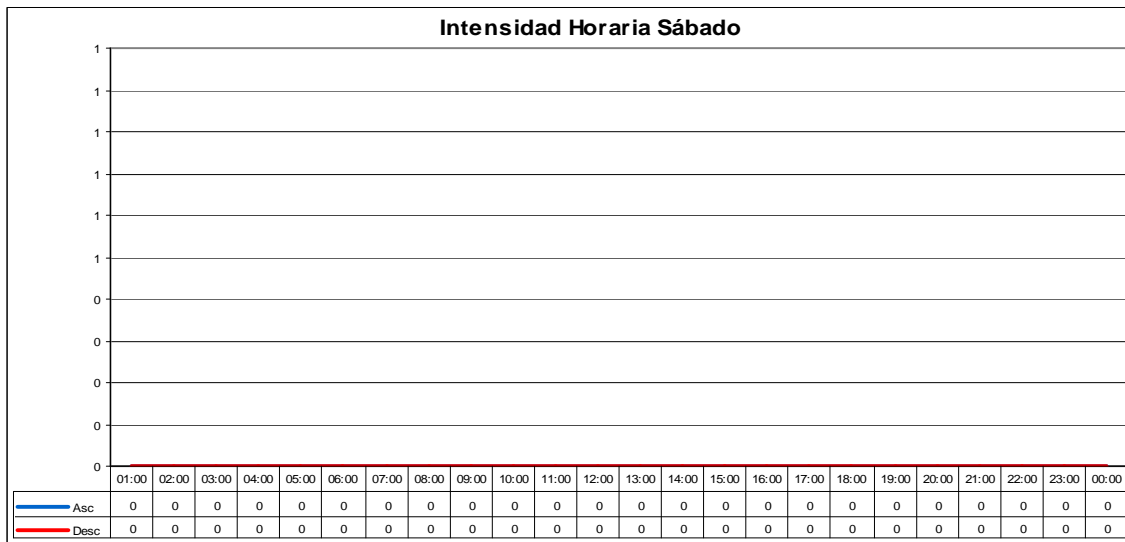
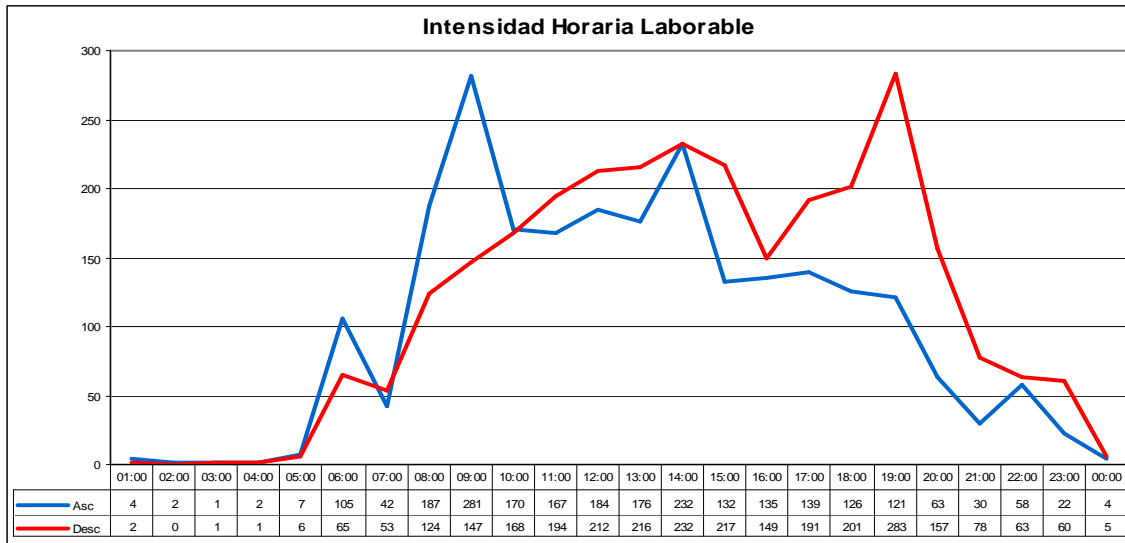
INTENSIDADES HORARIAS: 015070



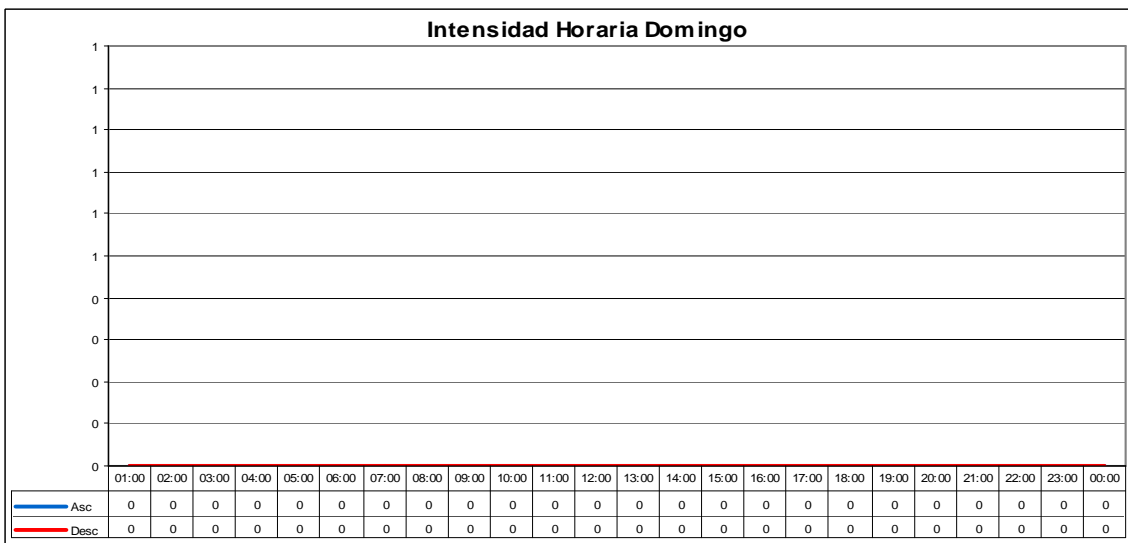
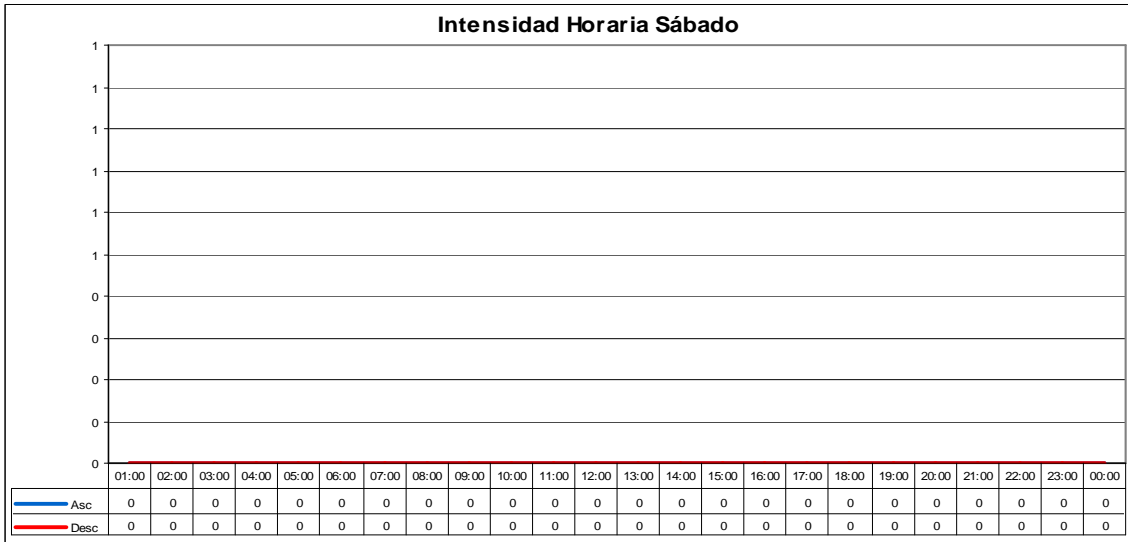
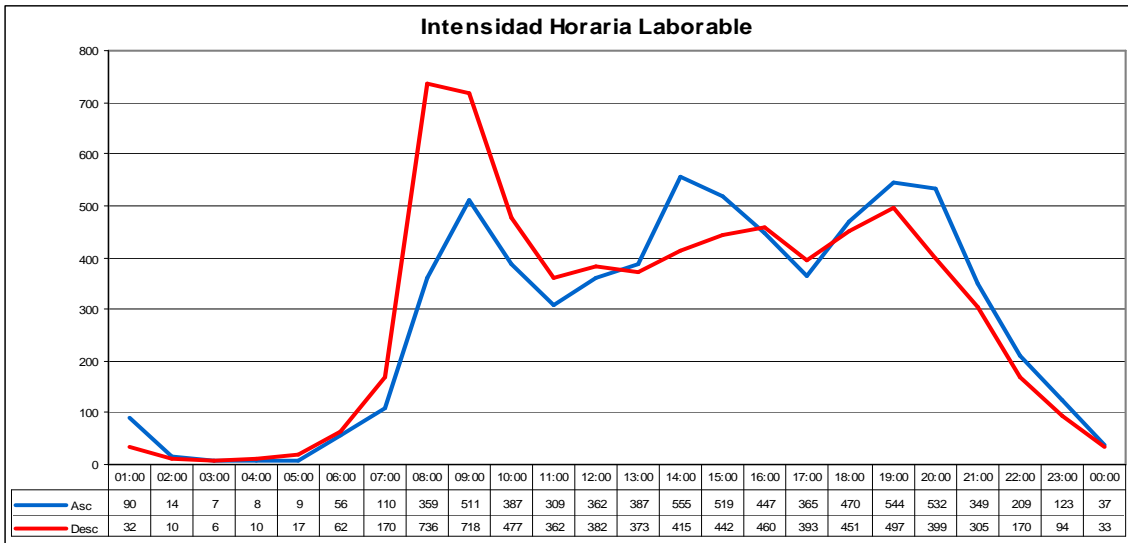
INTENSIDADES HORARIAS: 015080



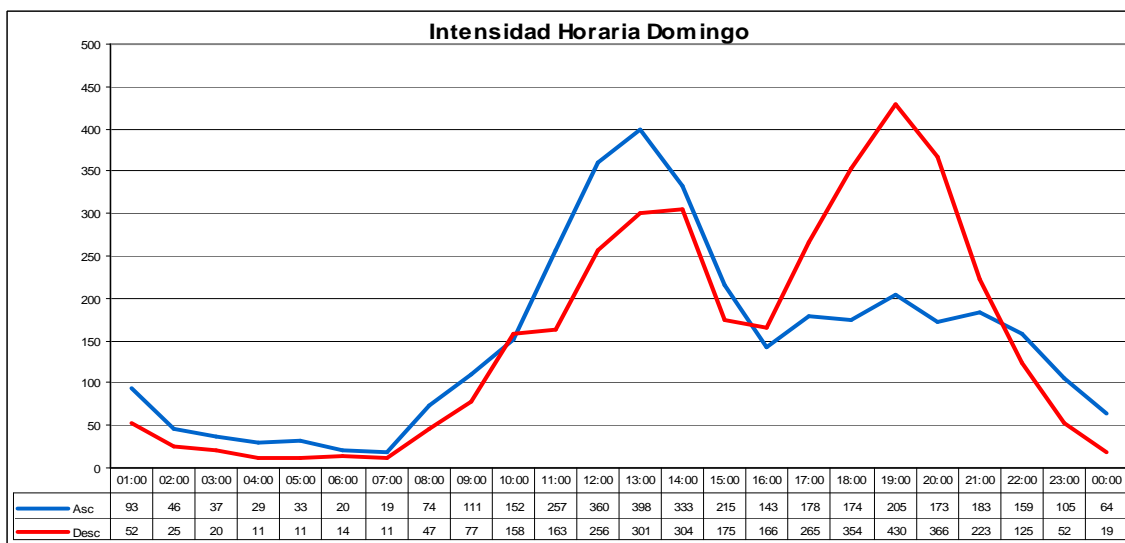
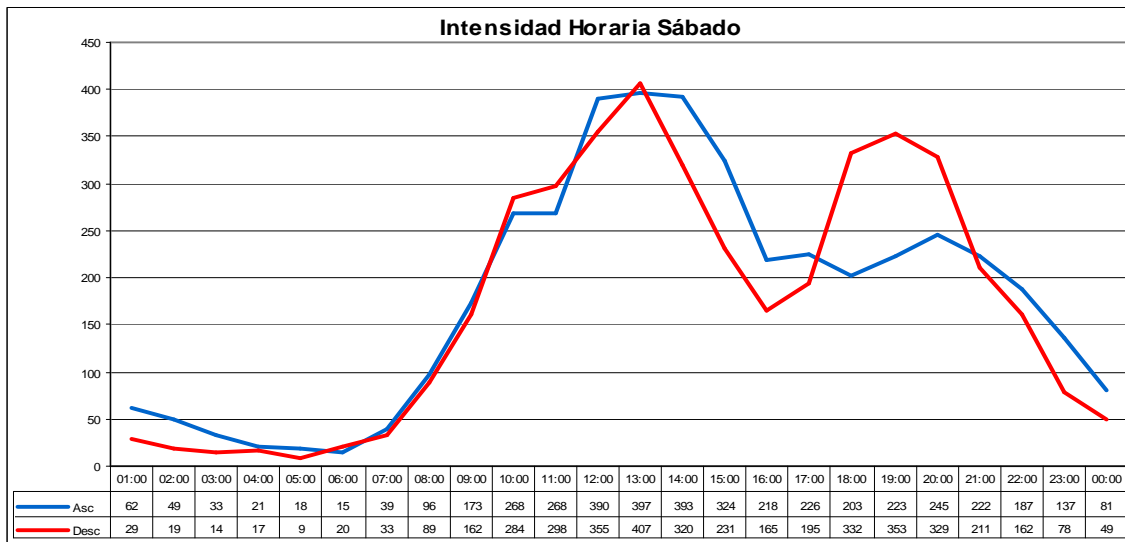
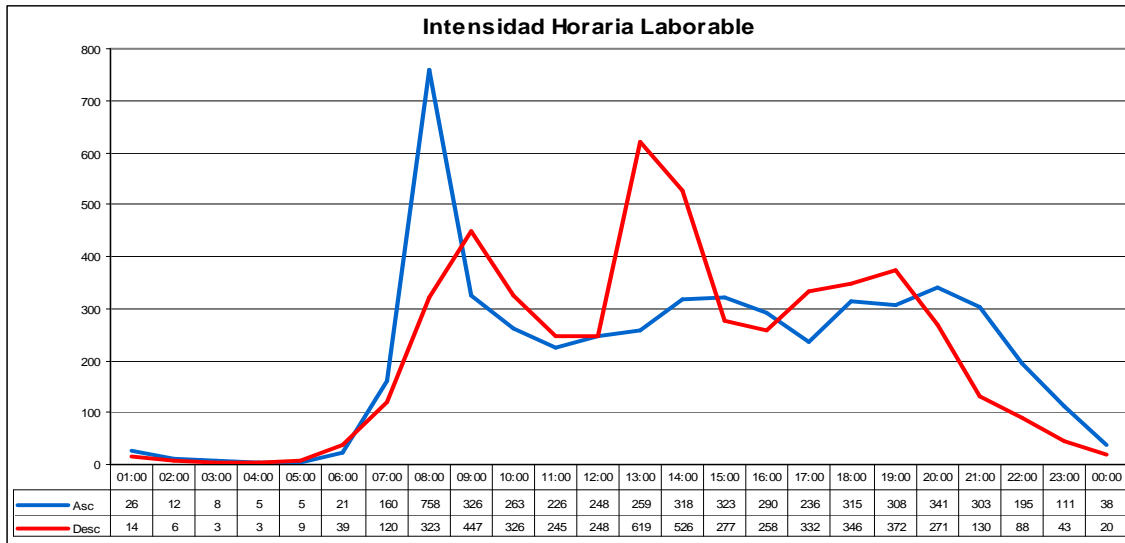
INTENSIDADES HORARIAS: 016030



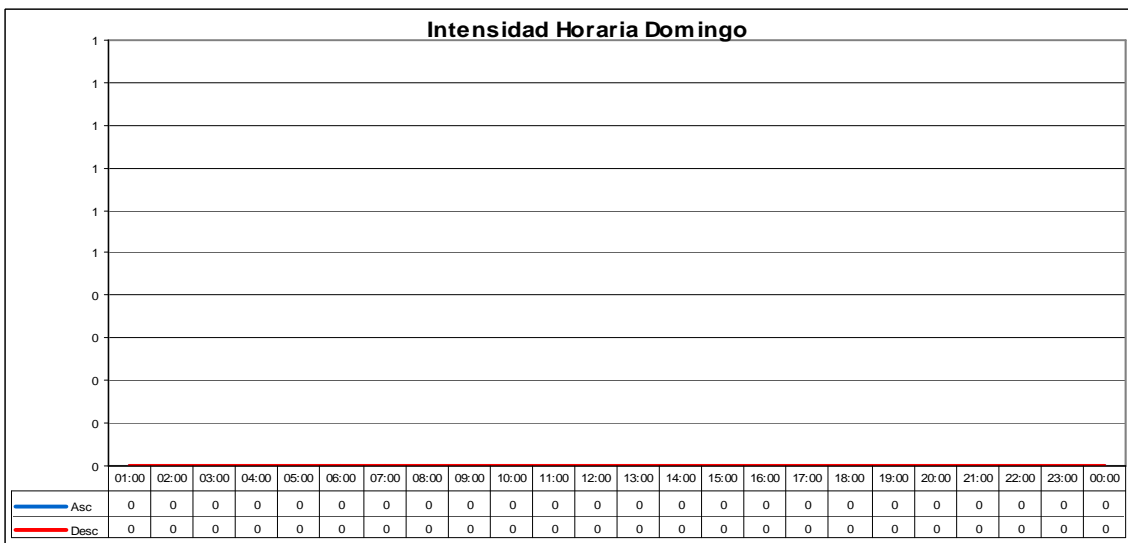
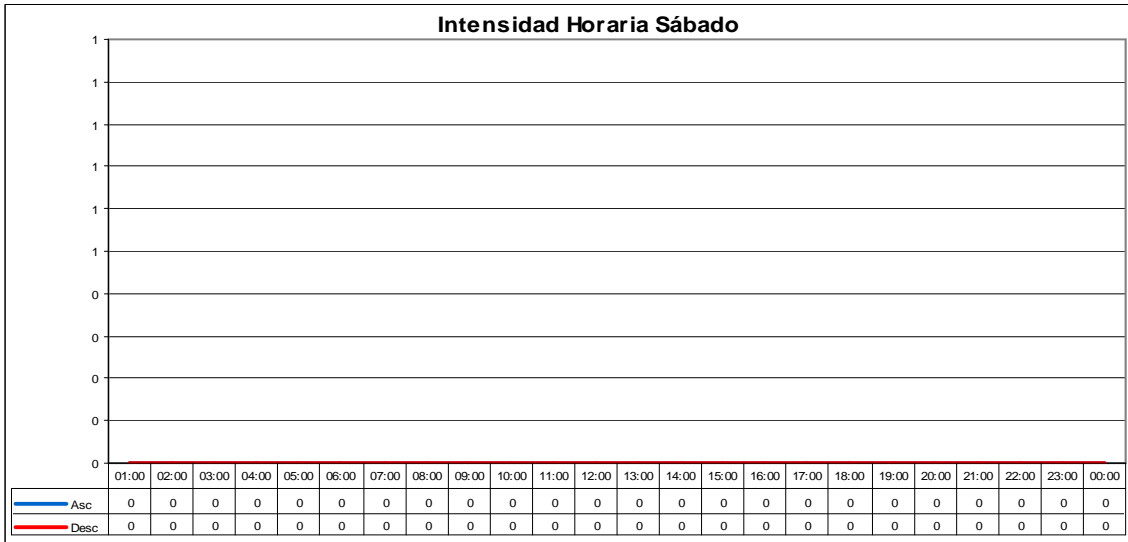
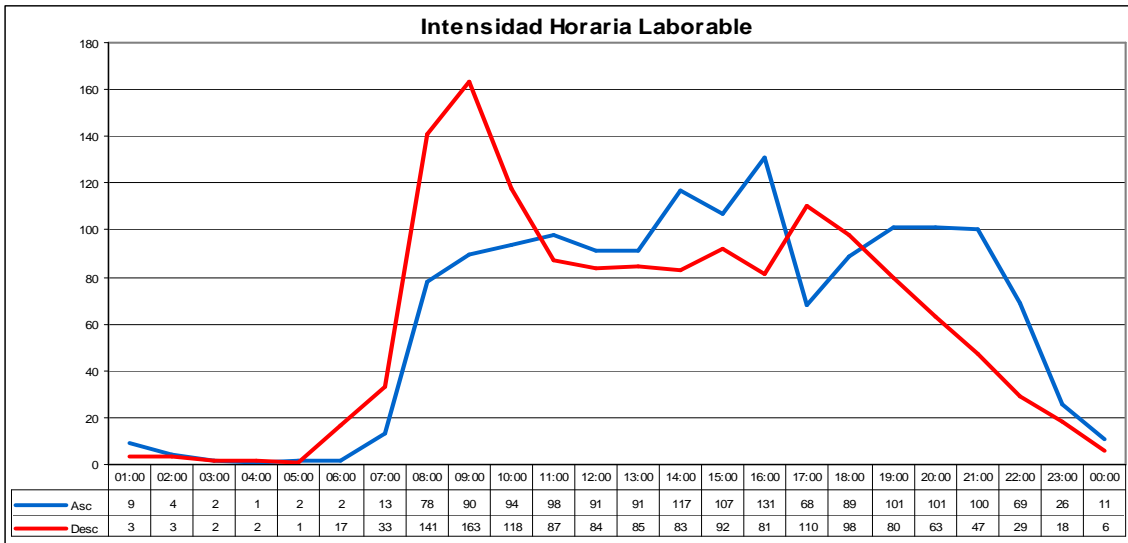
INTENSIDADES HORARIAS: 018030



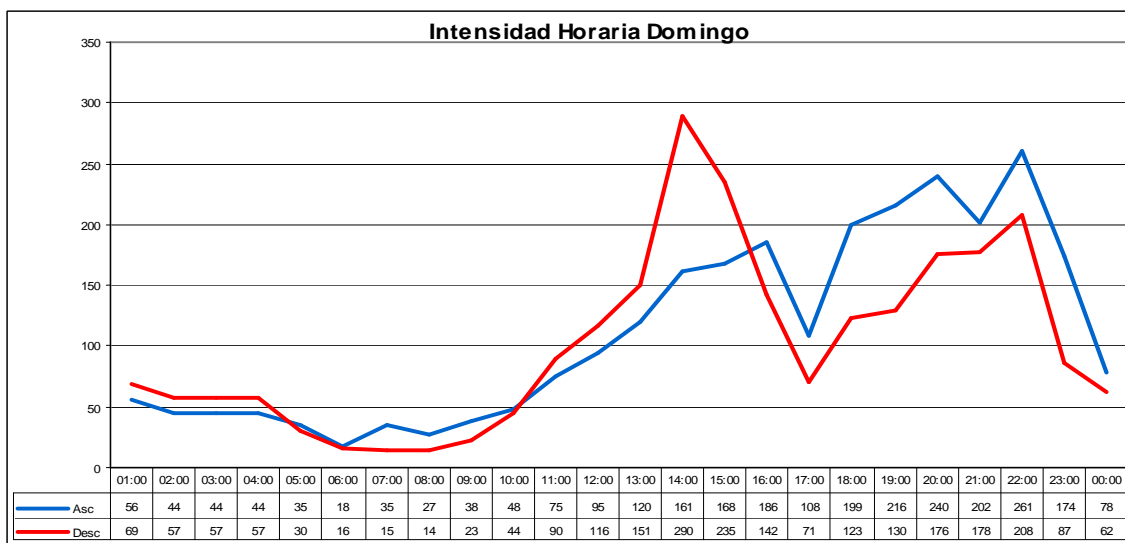
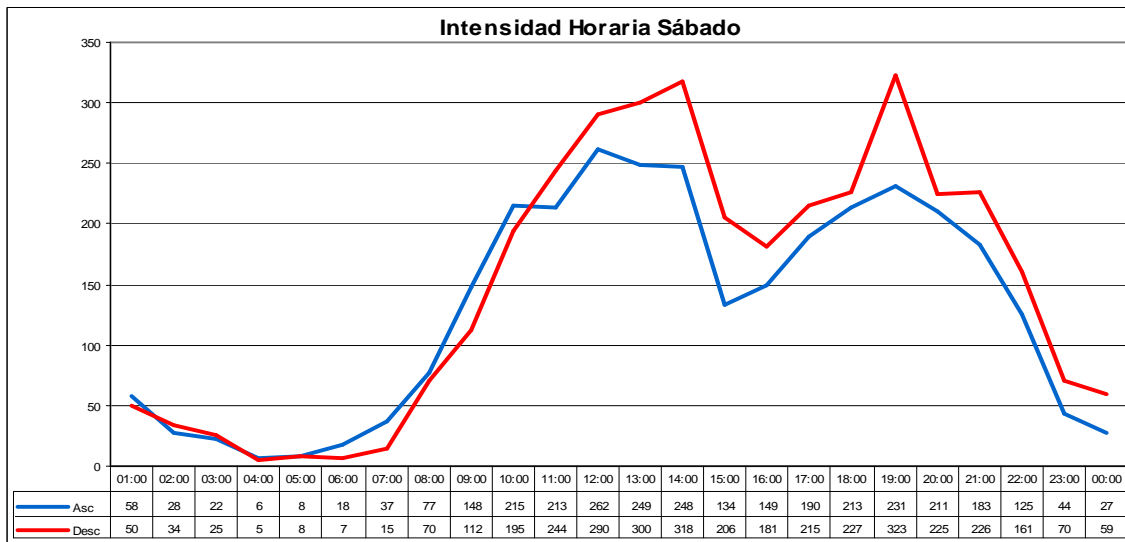
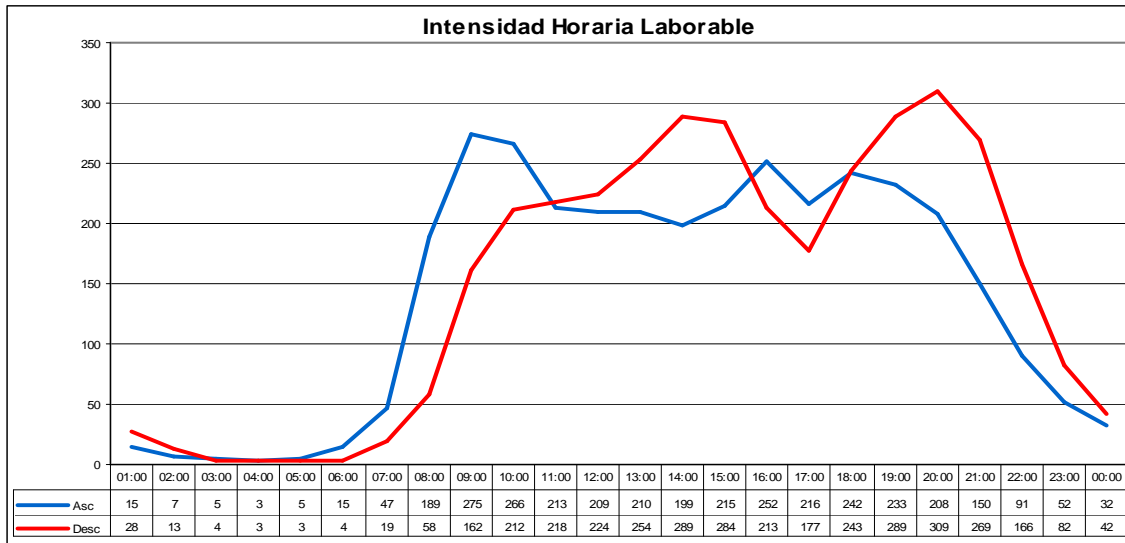
INTENSIDADES HORARIAS: 025010



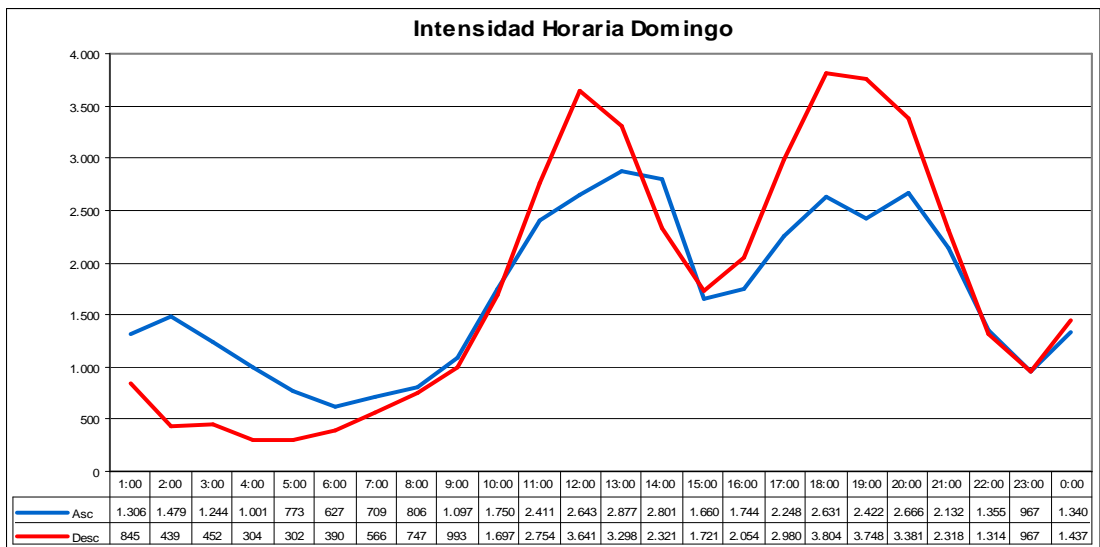
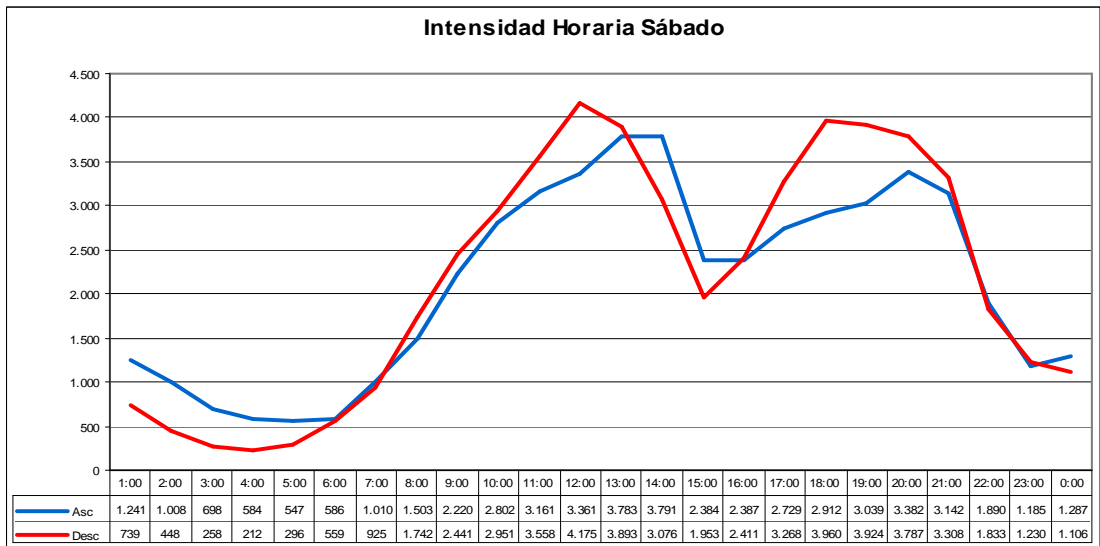
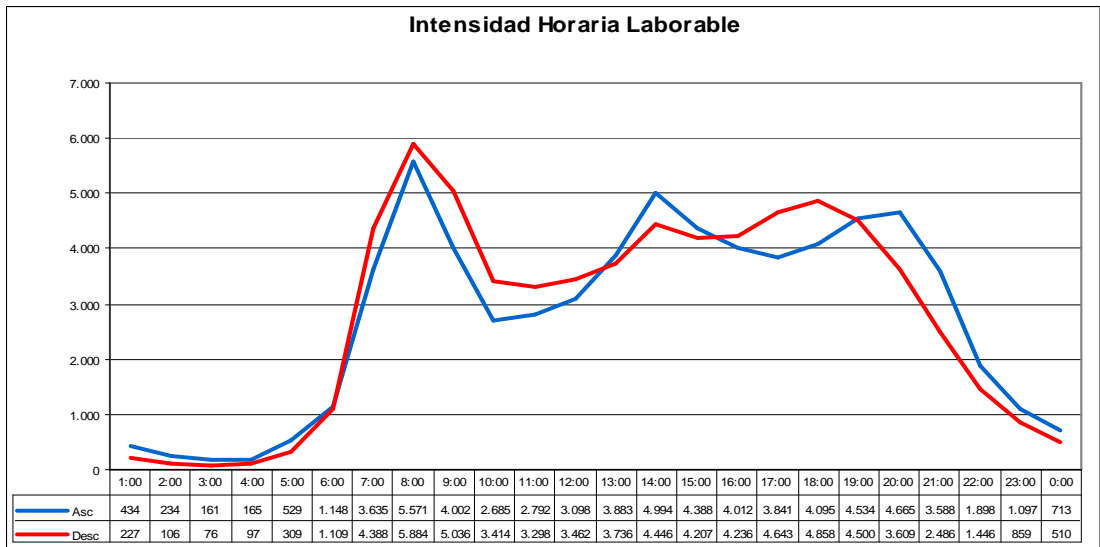
INTENSIDADES HORARIAS: 025020



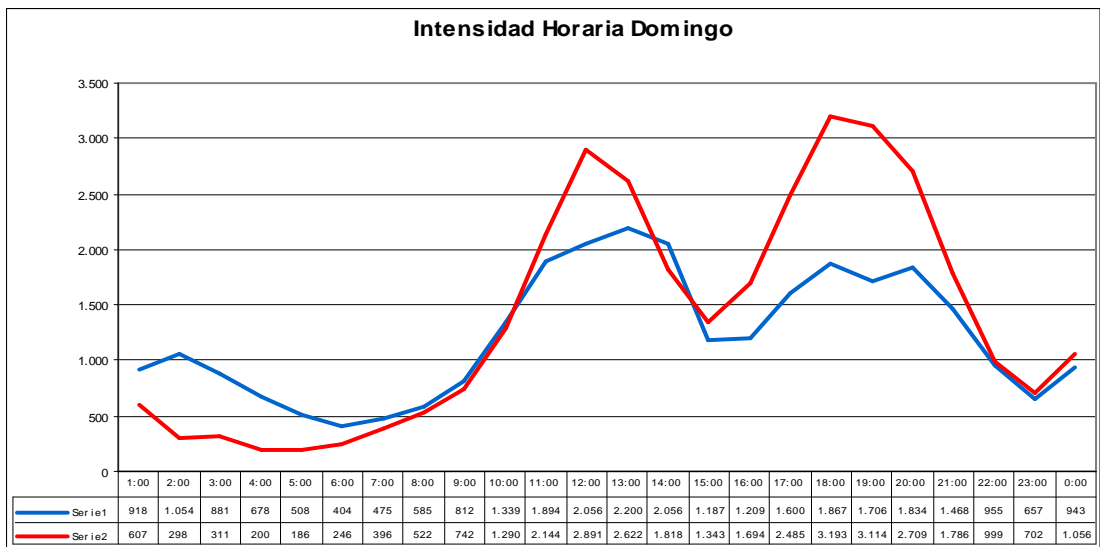
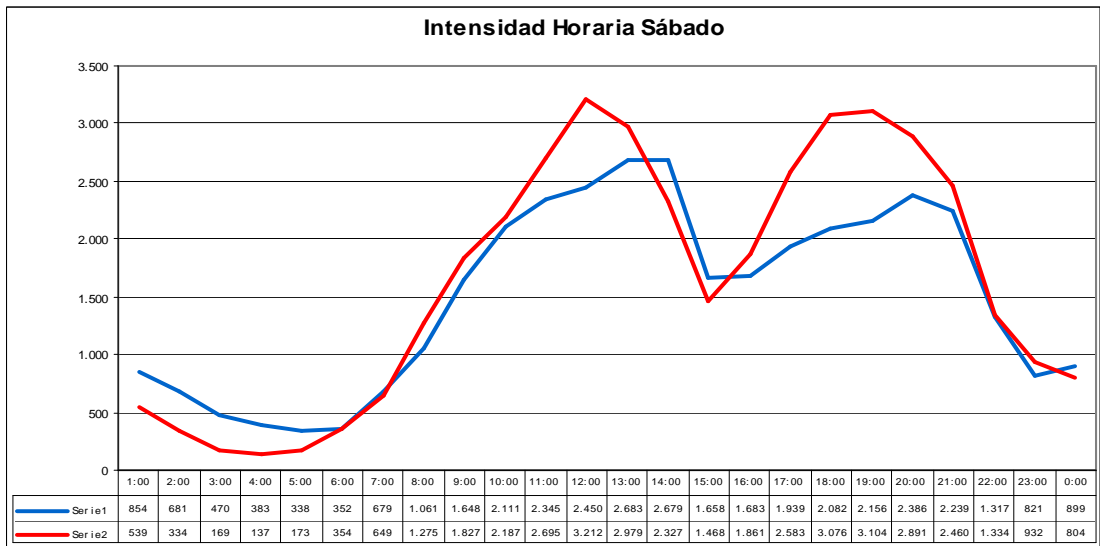
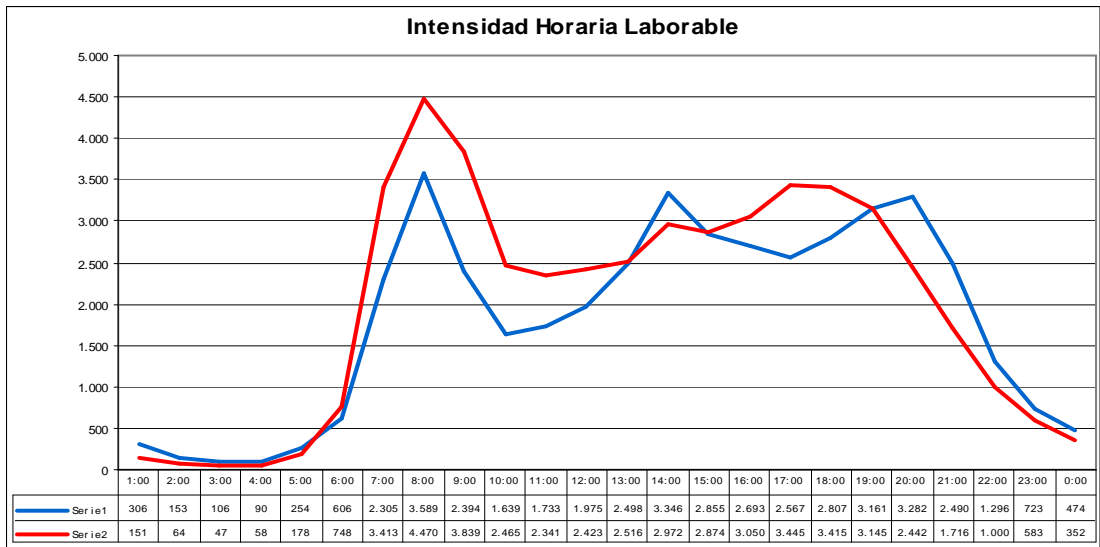
INTENSIDADES HORARIAS: 025070



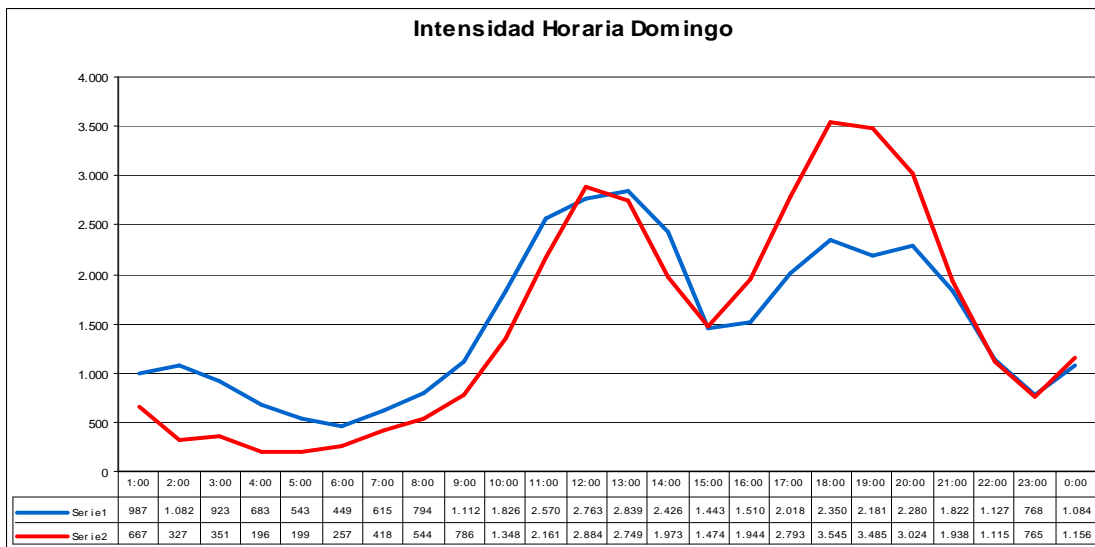
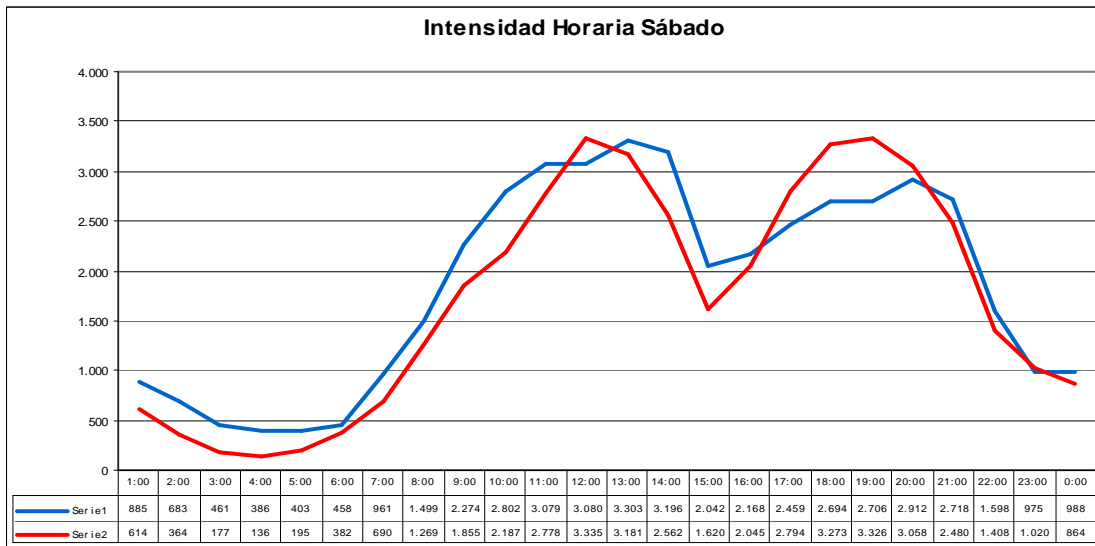
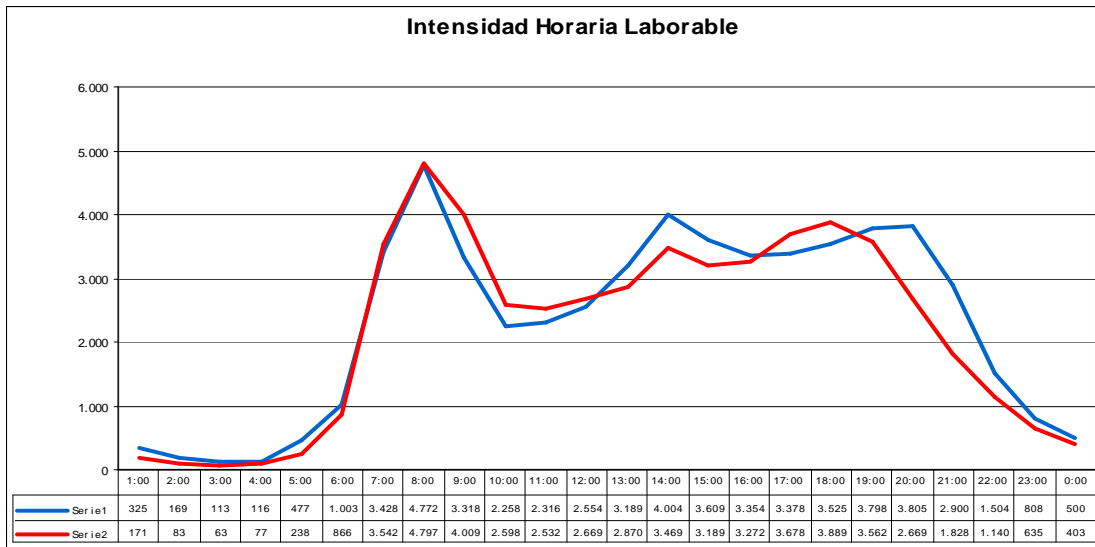
INTENSIDADES HORARIAS: 035010



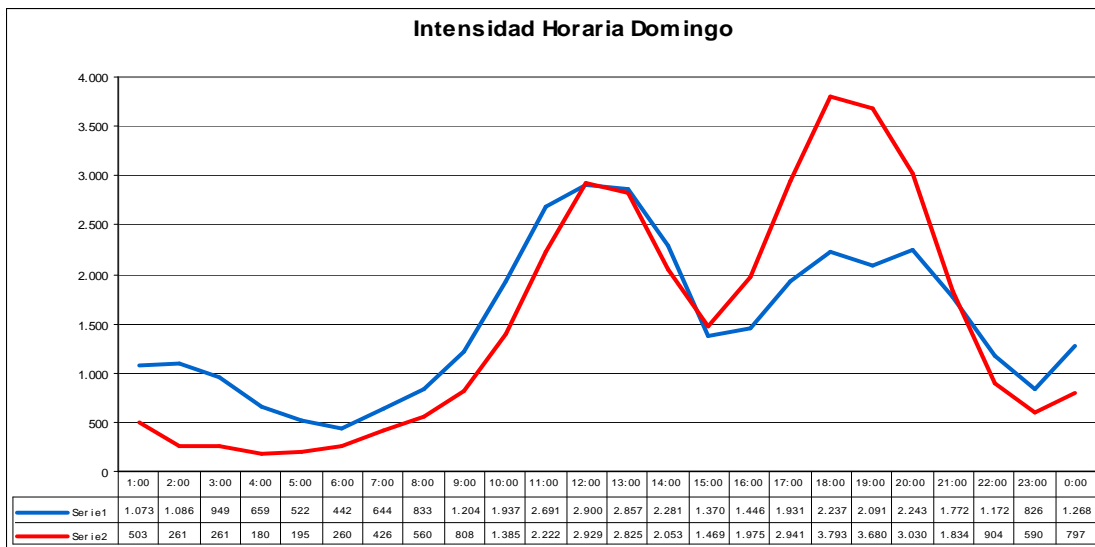
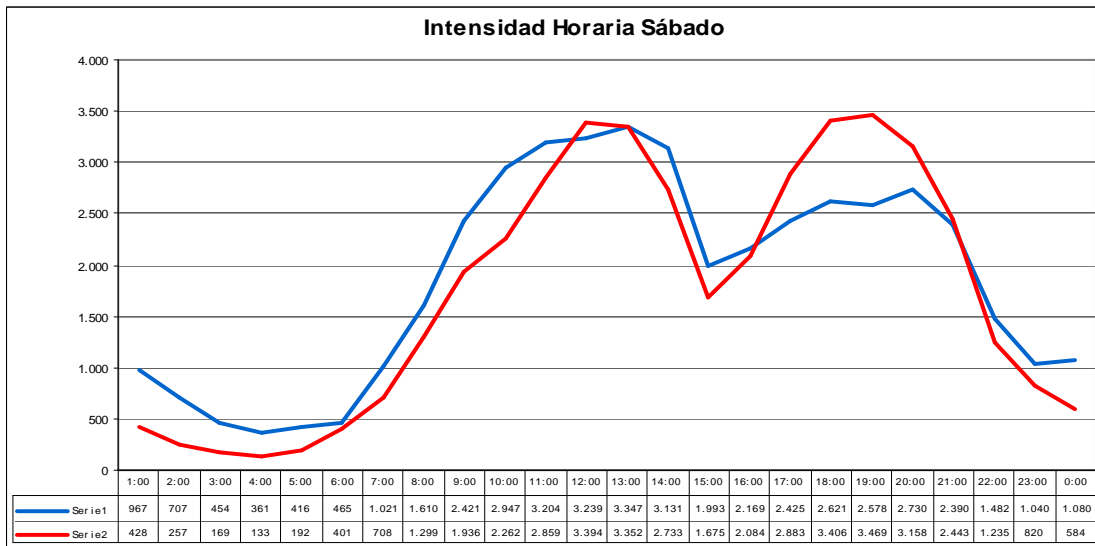
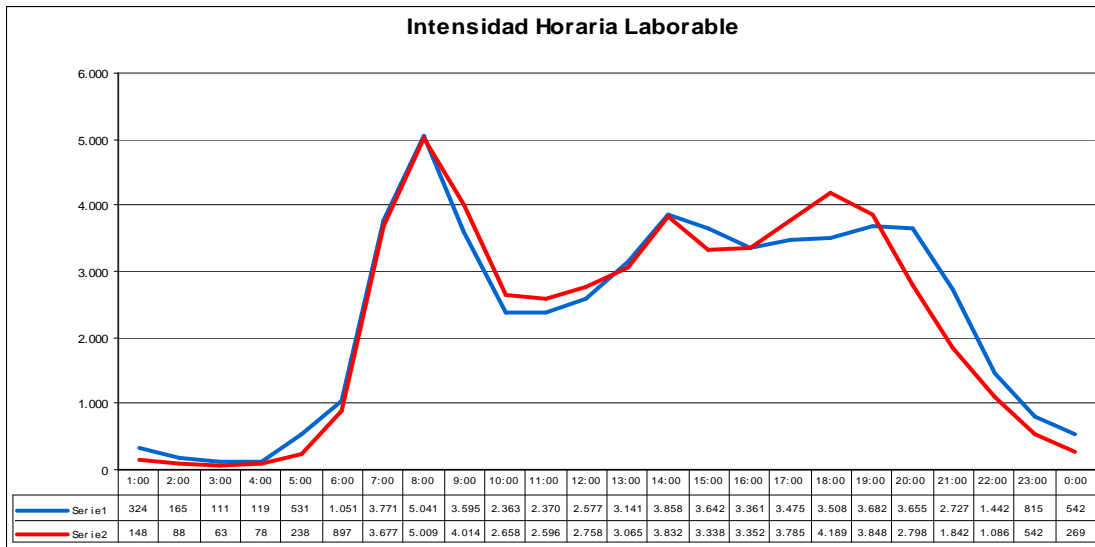
INTENSIDADES HORARIAS: 035015



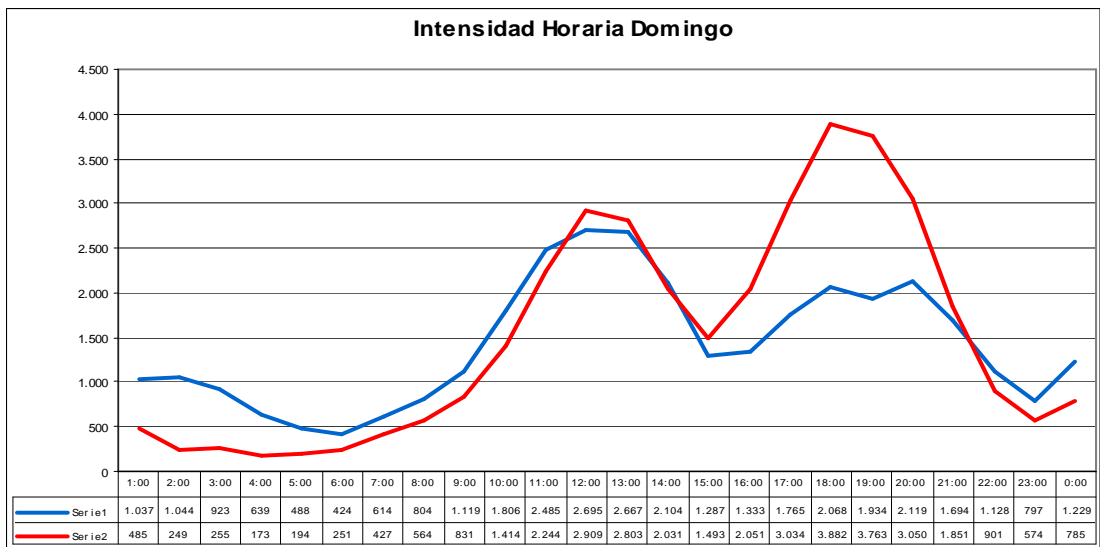
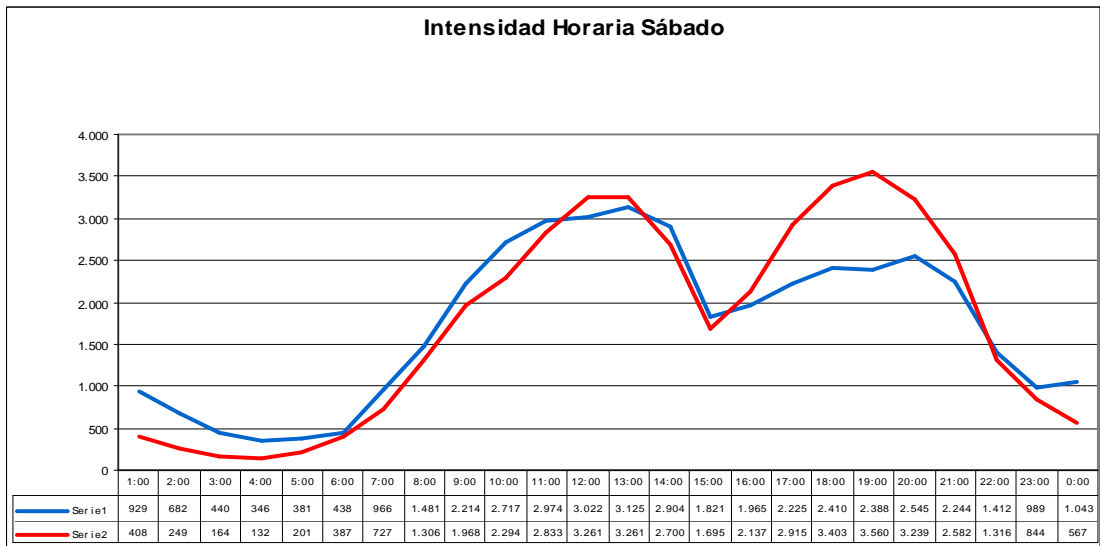
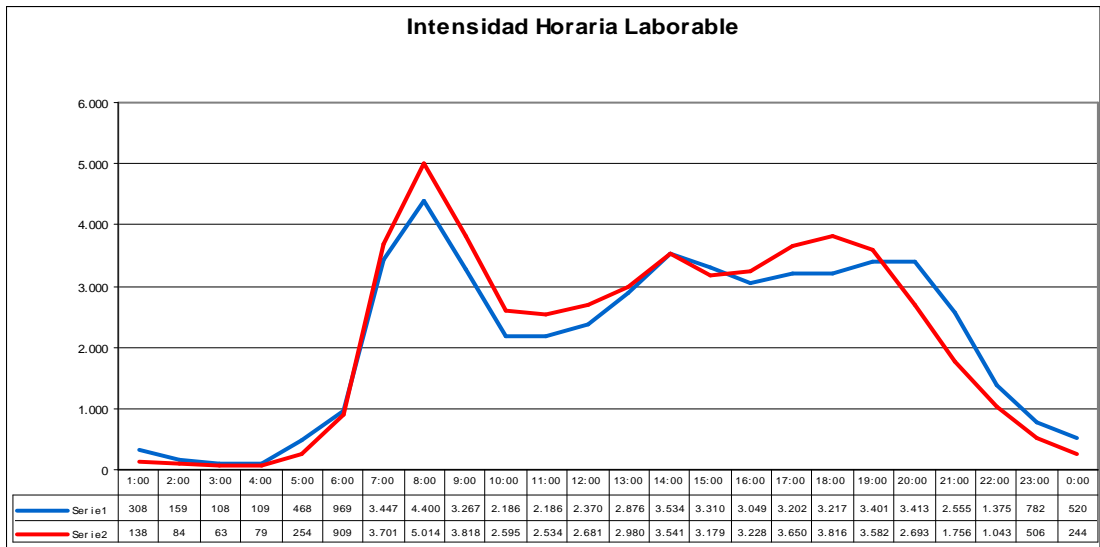
INTENSIDADES HORARIAS: 035018



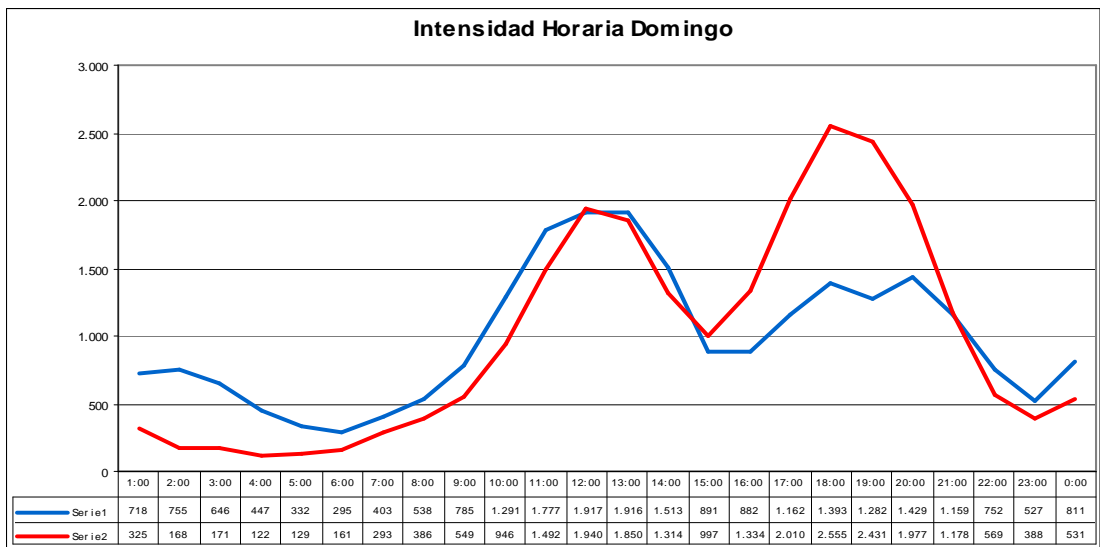
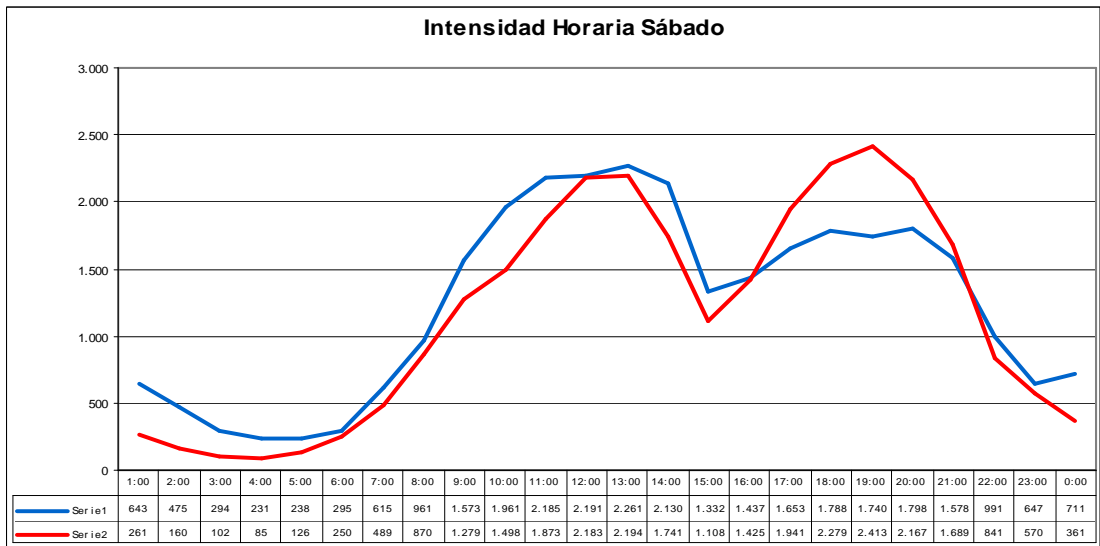
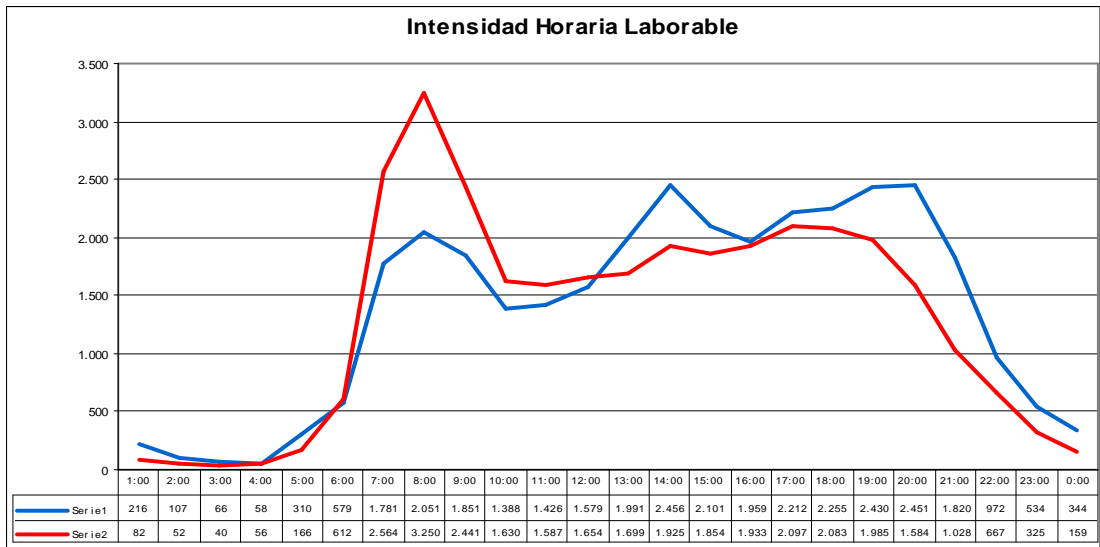
INTENSIDADES HORARIAS: 035020



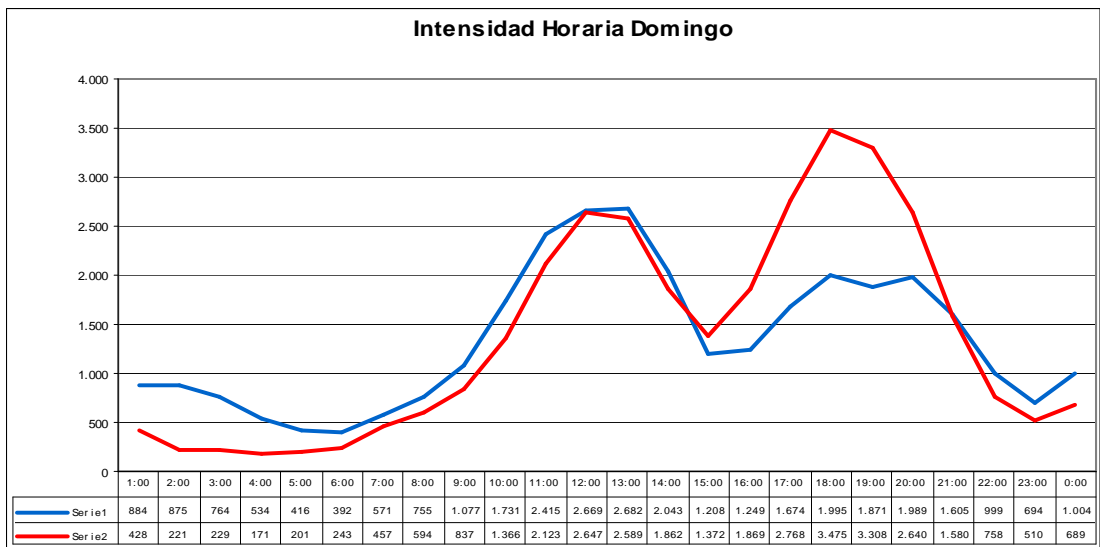
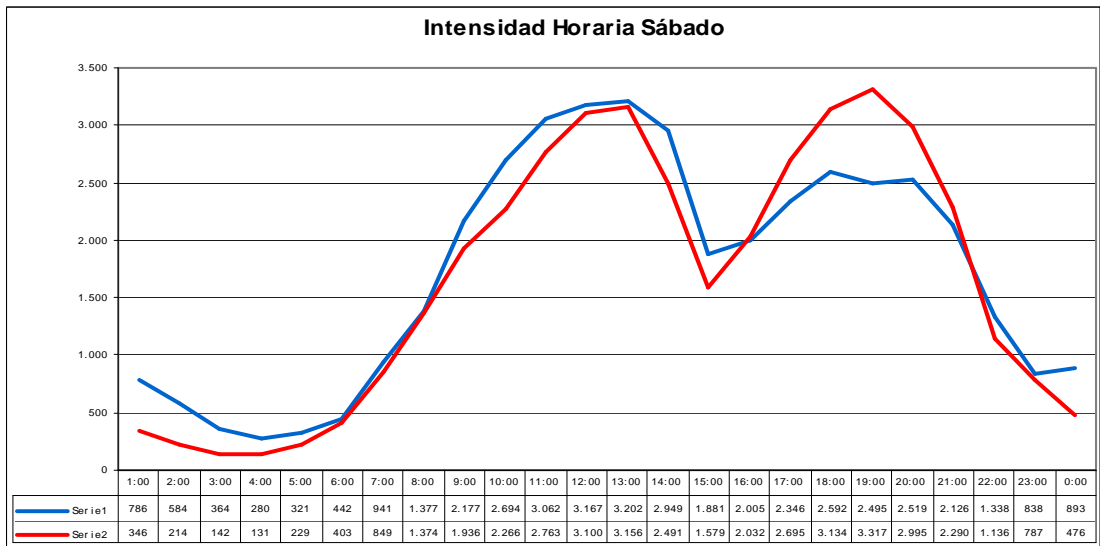
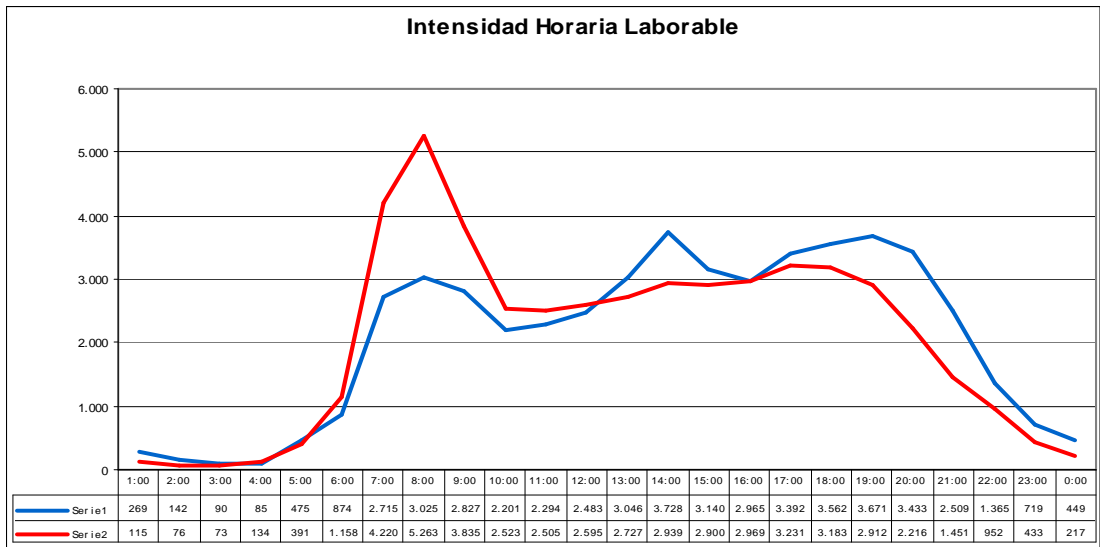
INTENSIDADES HORARIAS: 035021



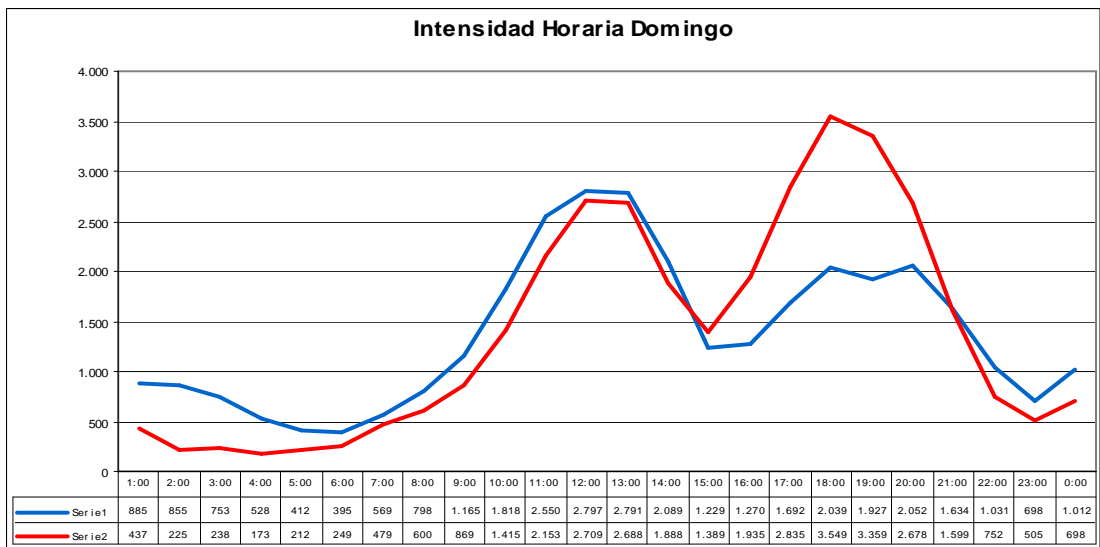
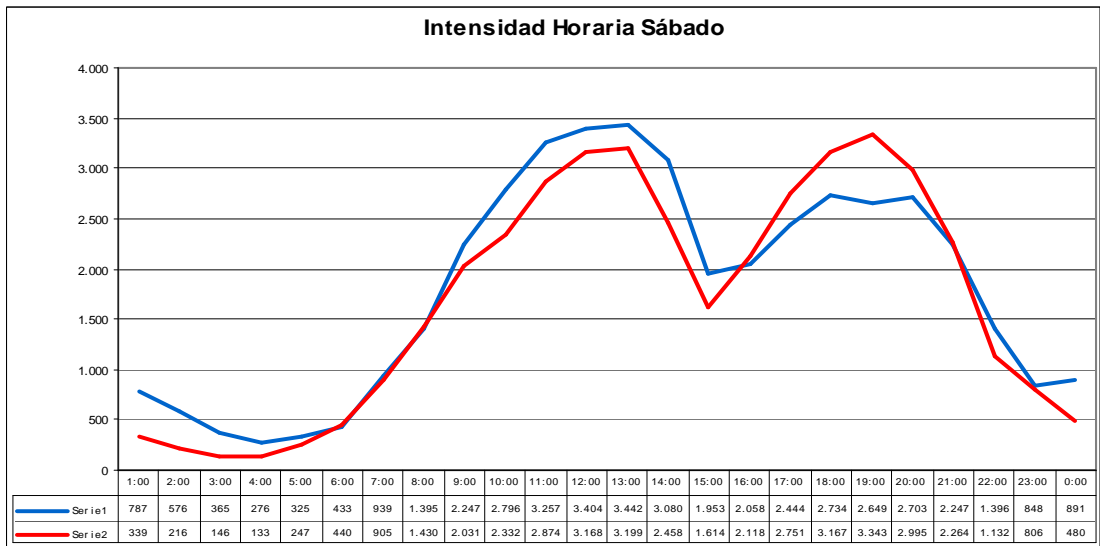
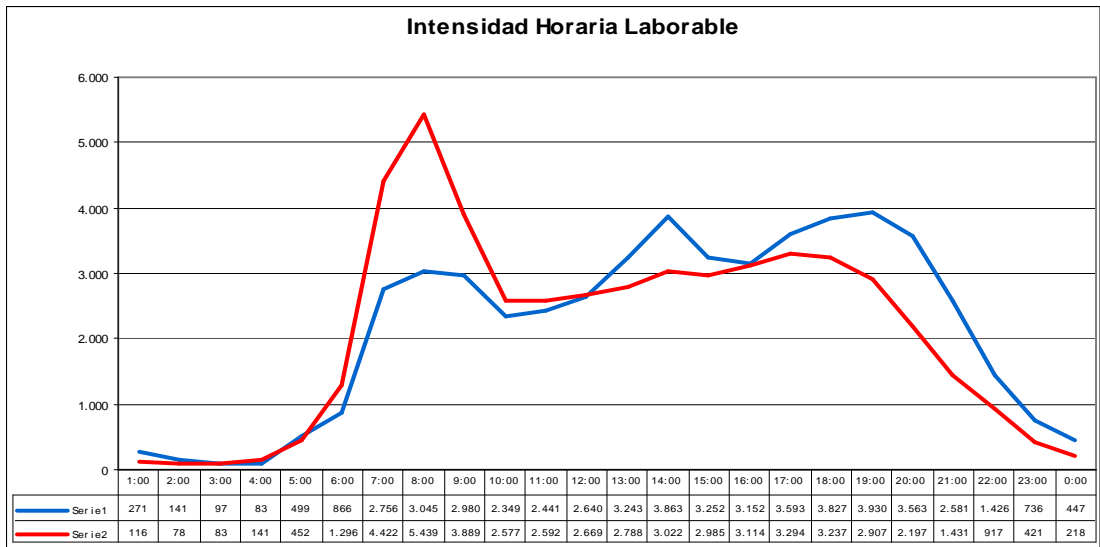
INTENSIDADES HORARIAS: 035023



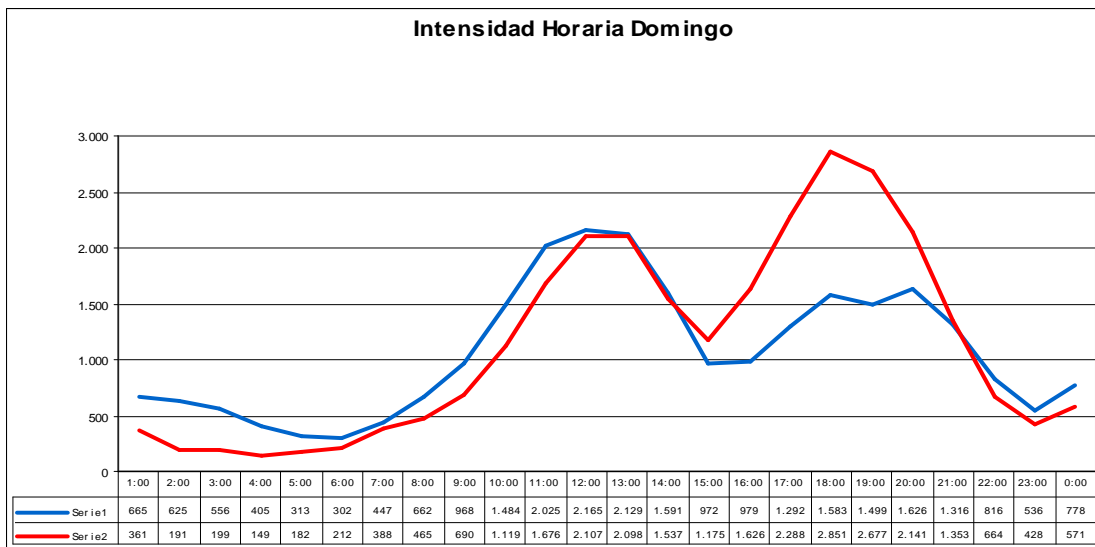
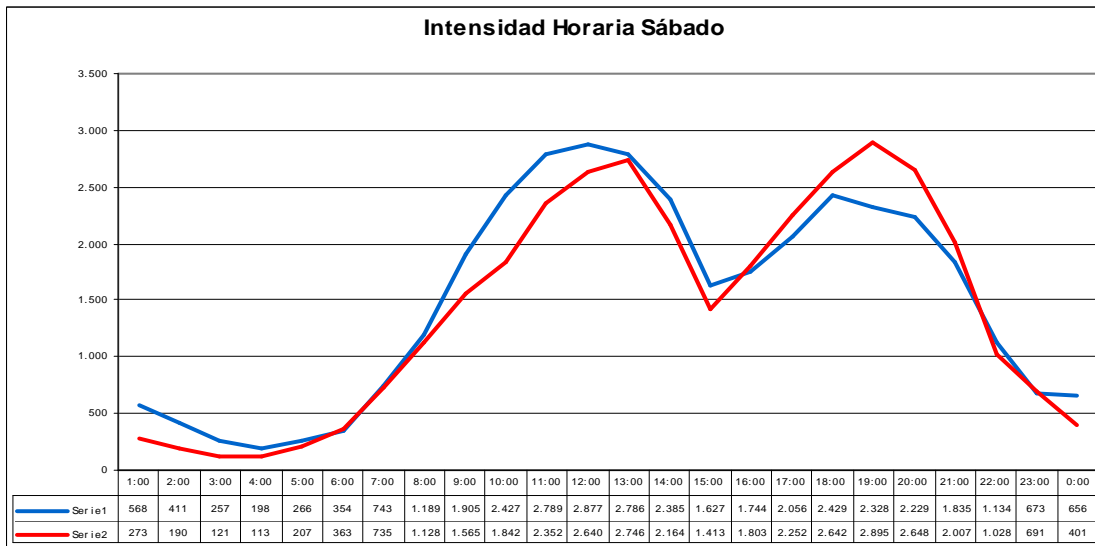
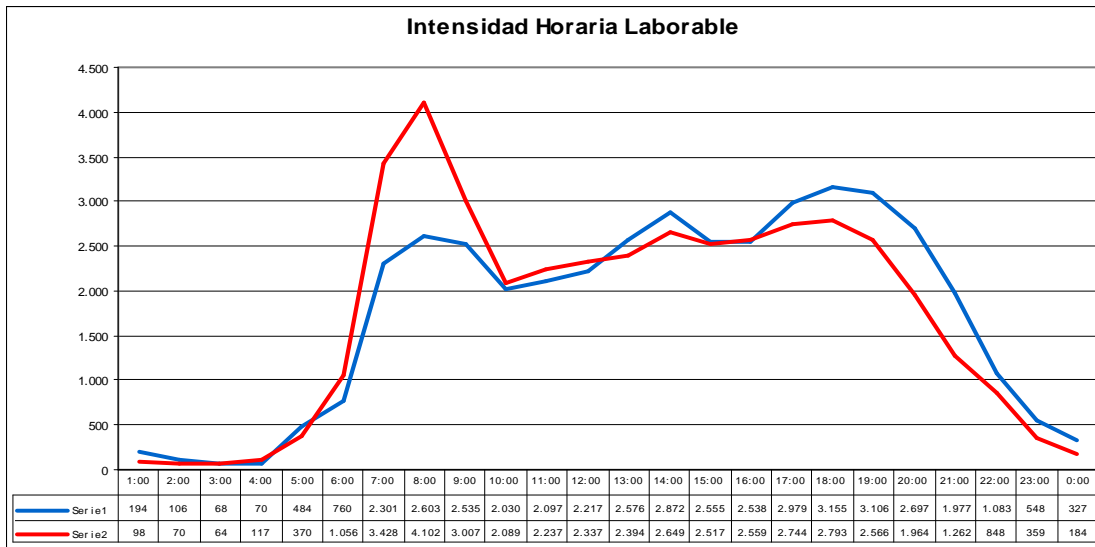
INTENSIDADES HORARIAS: 035025



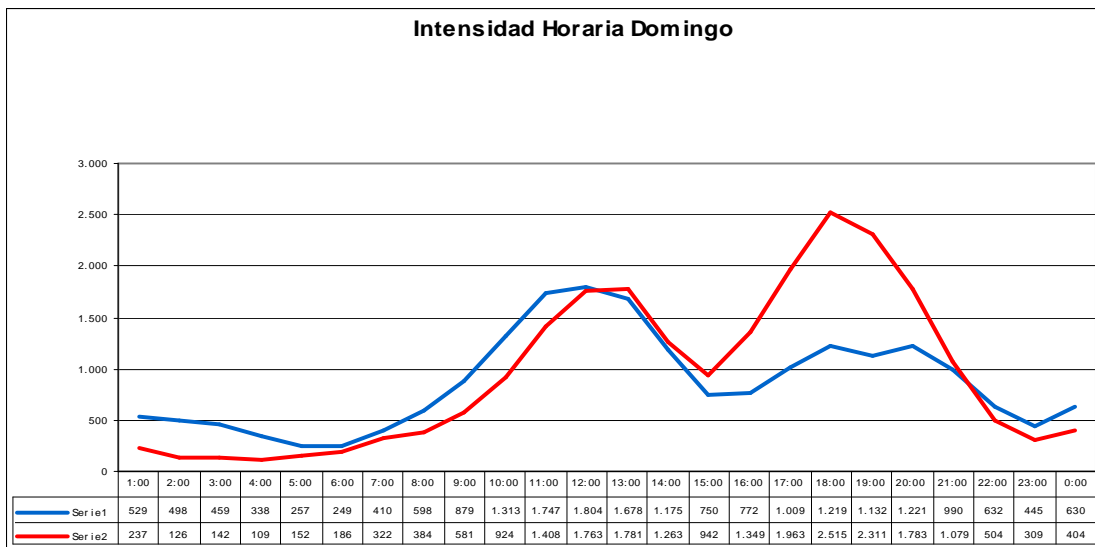
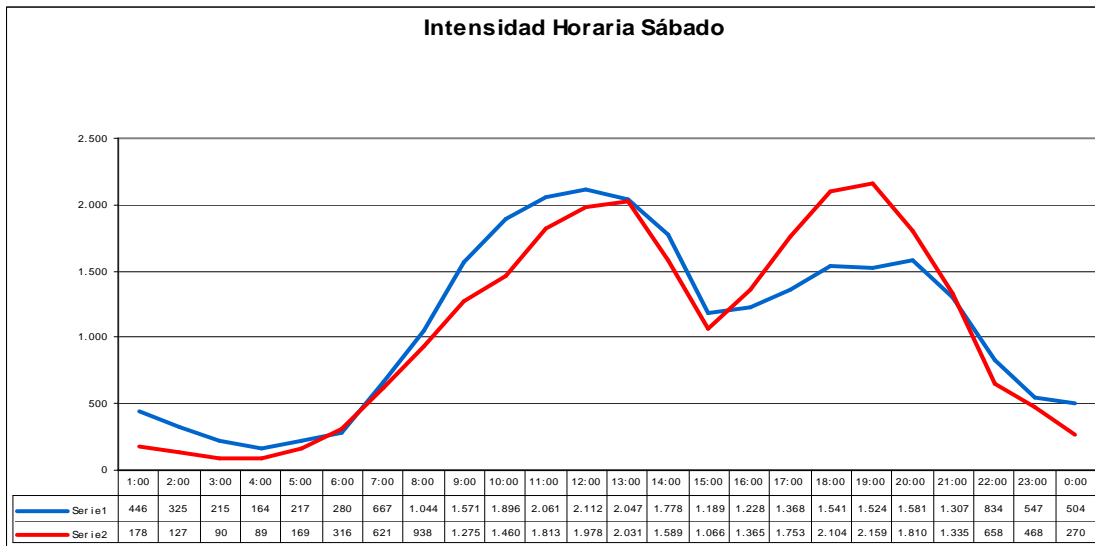
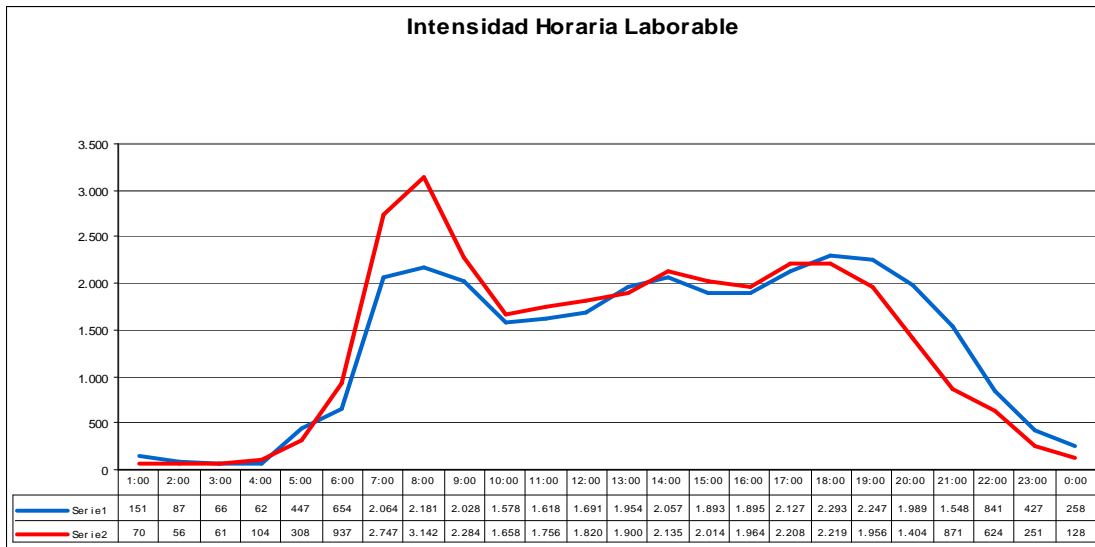
INTENSIDADES HORARIAS: 035027



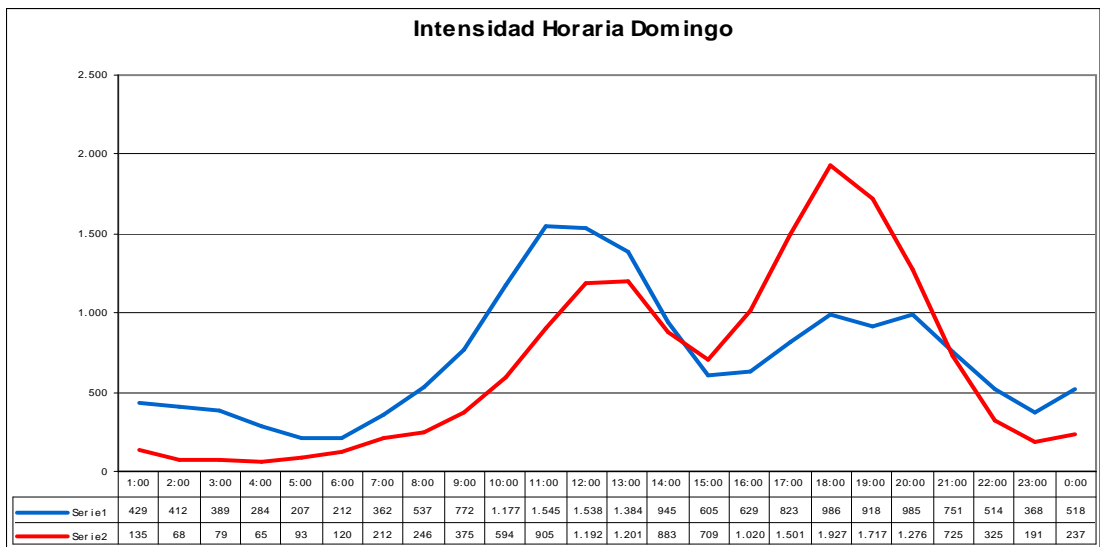
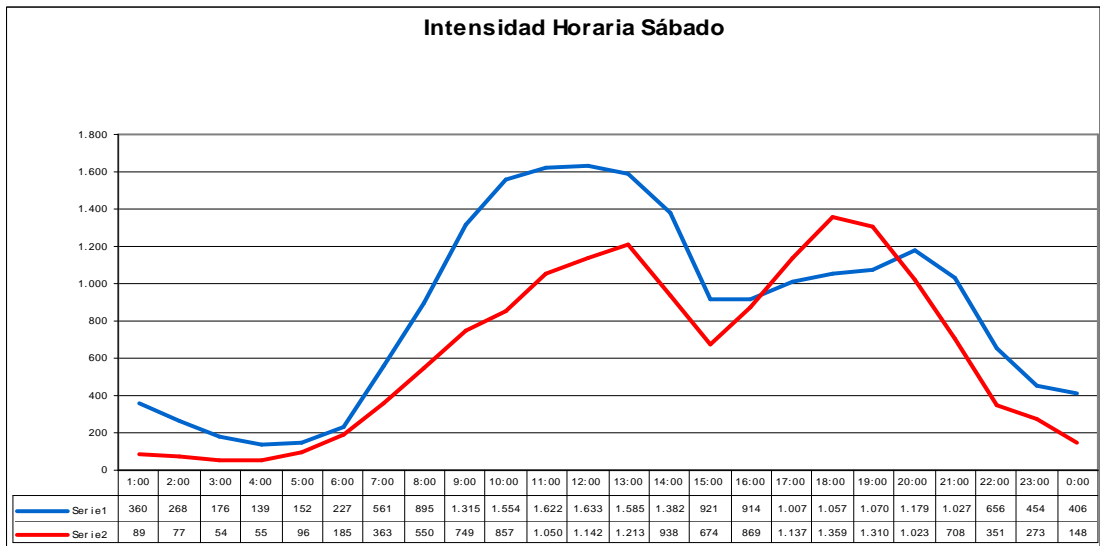
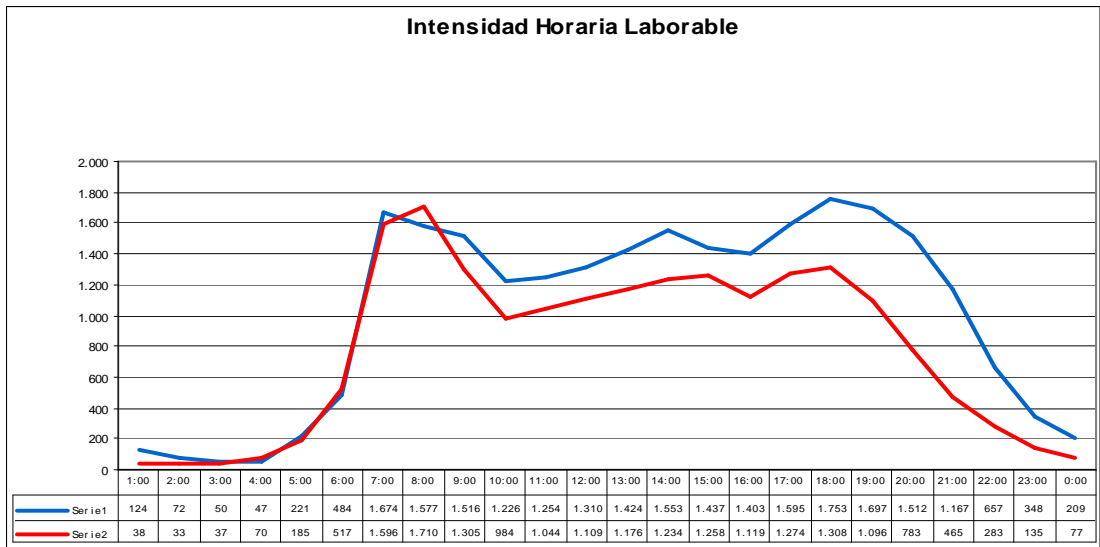
INTENSIDADES HORARIAS: 035030



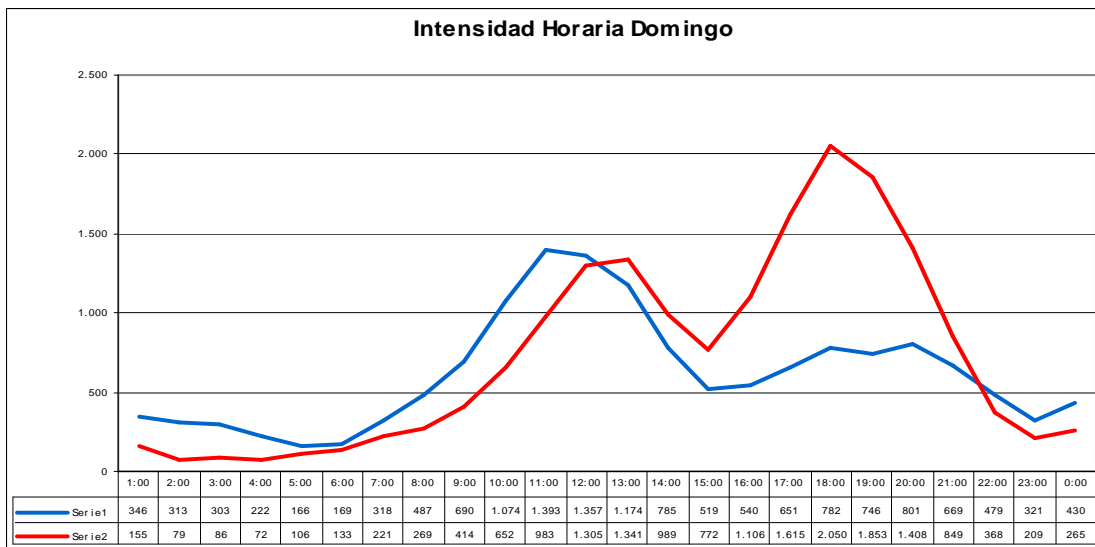
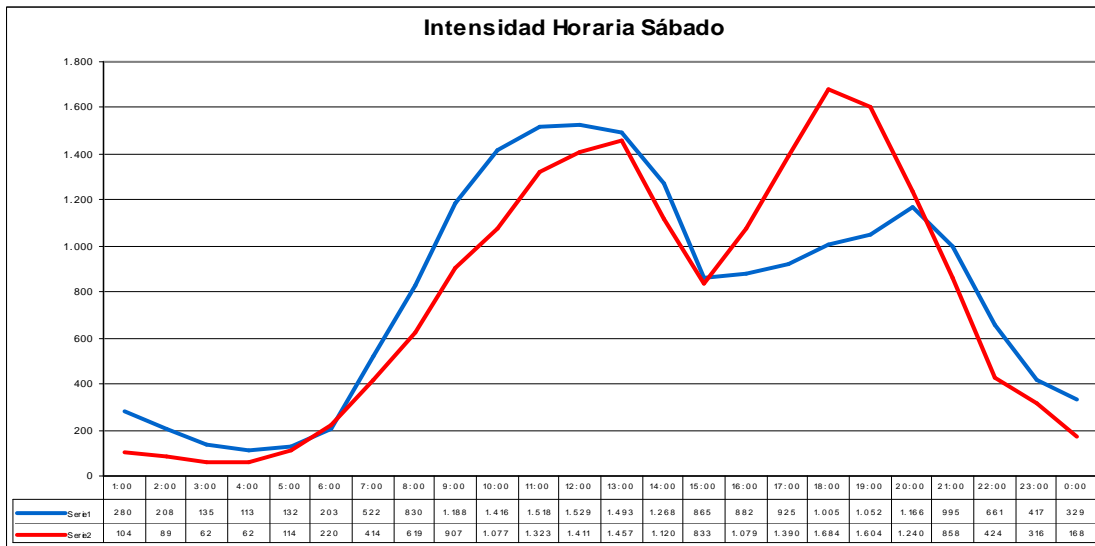
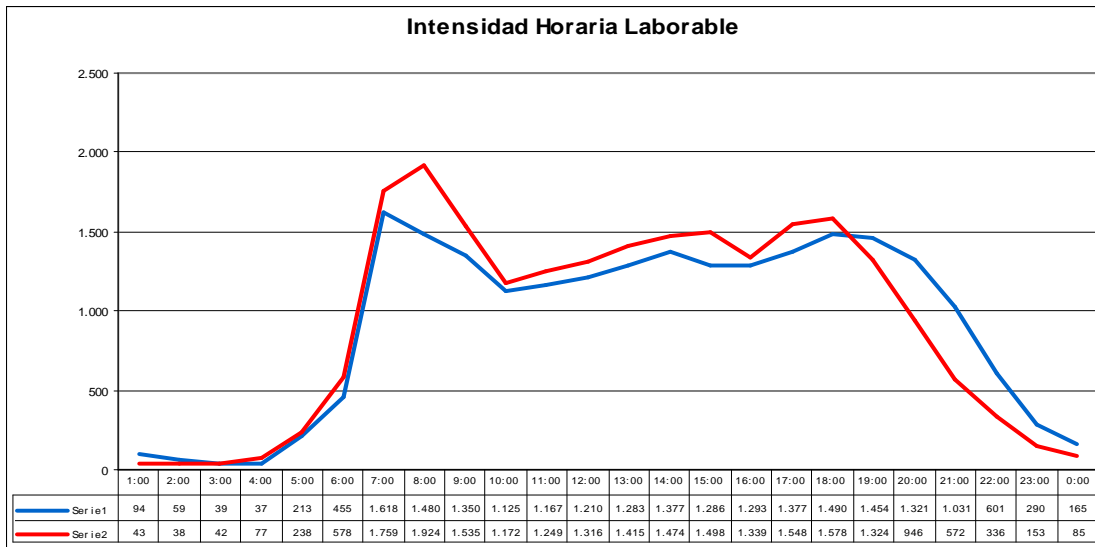
INTENSIDADES HORARIAS: 035032



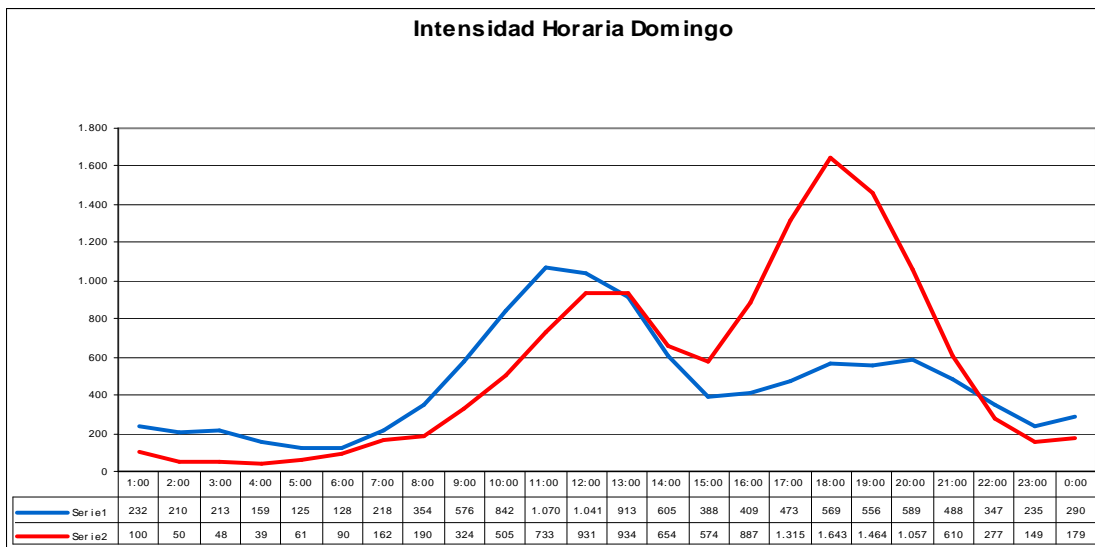
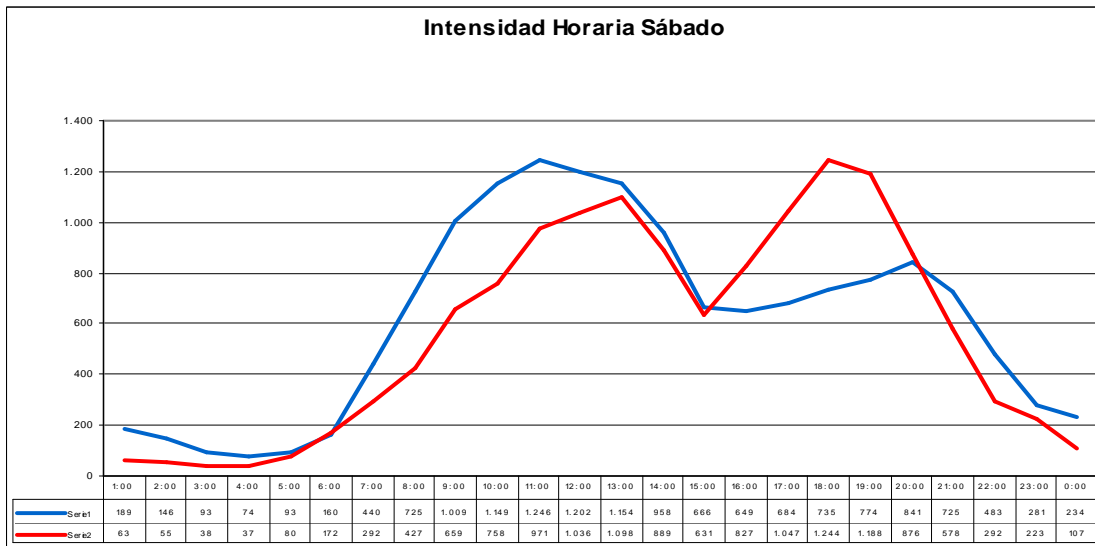
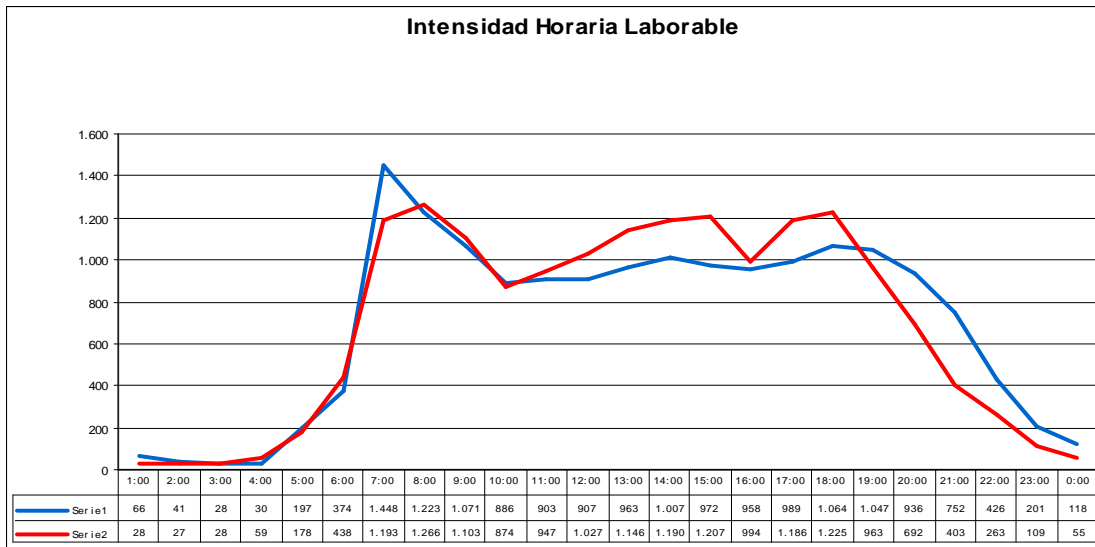
INTENSIDADES HORARIAS: 035035



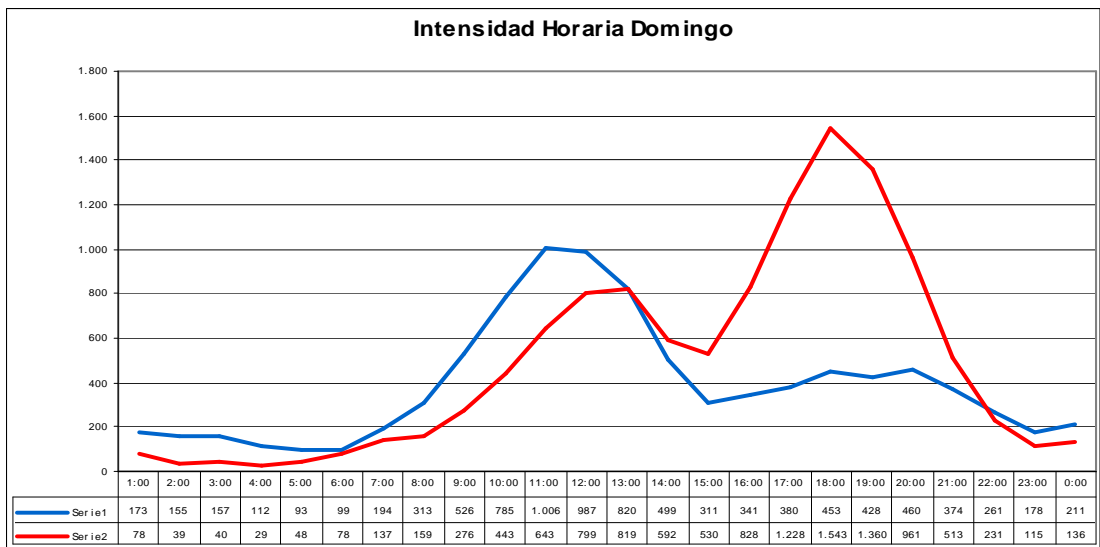
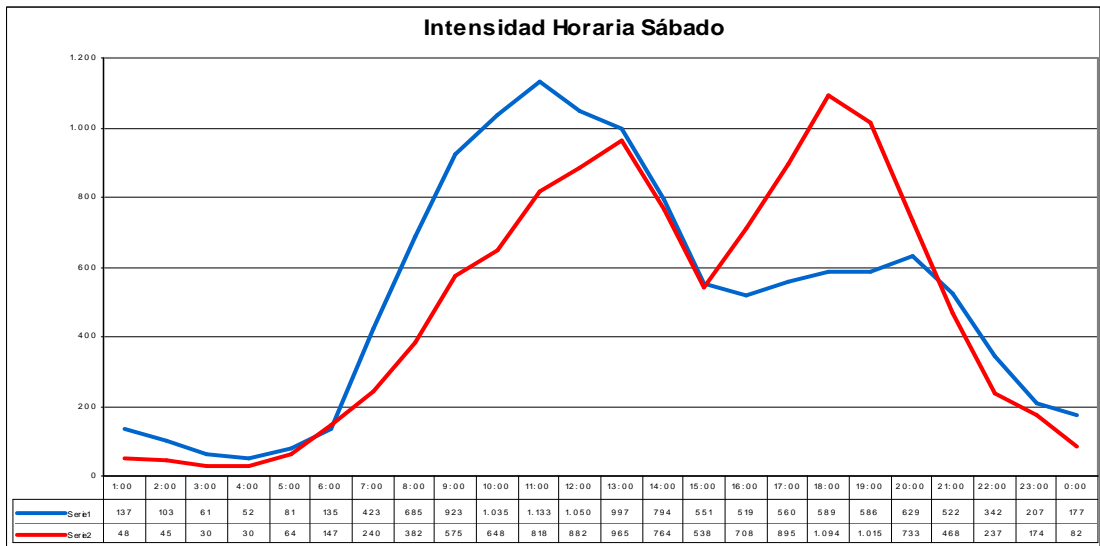
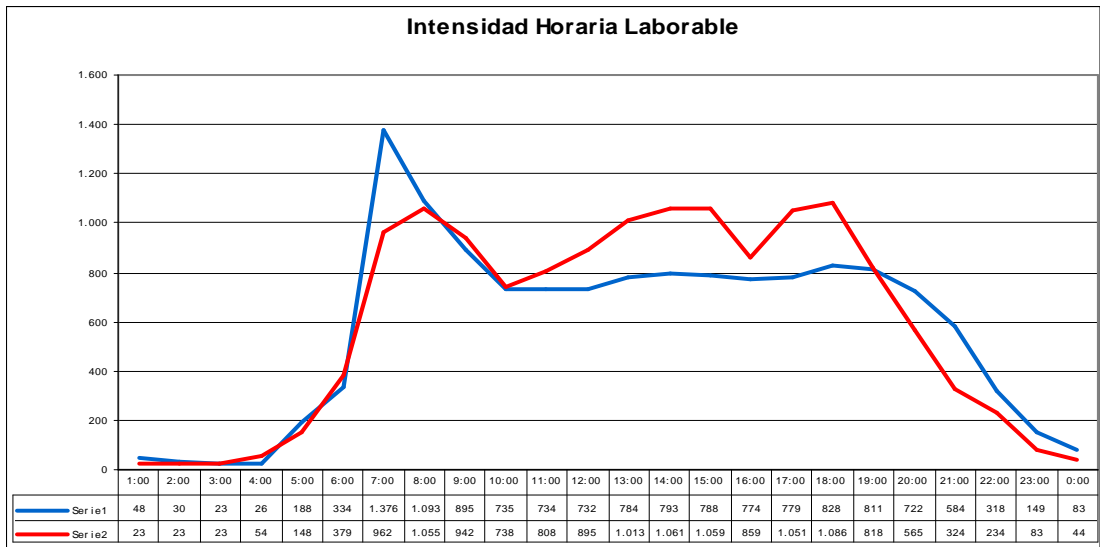
INTENSIDADES HORARIAS: 035037



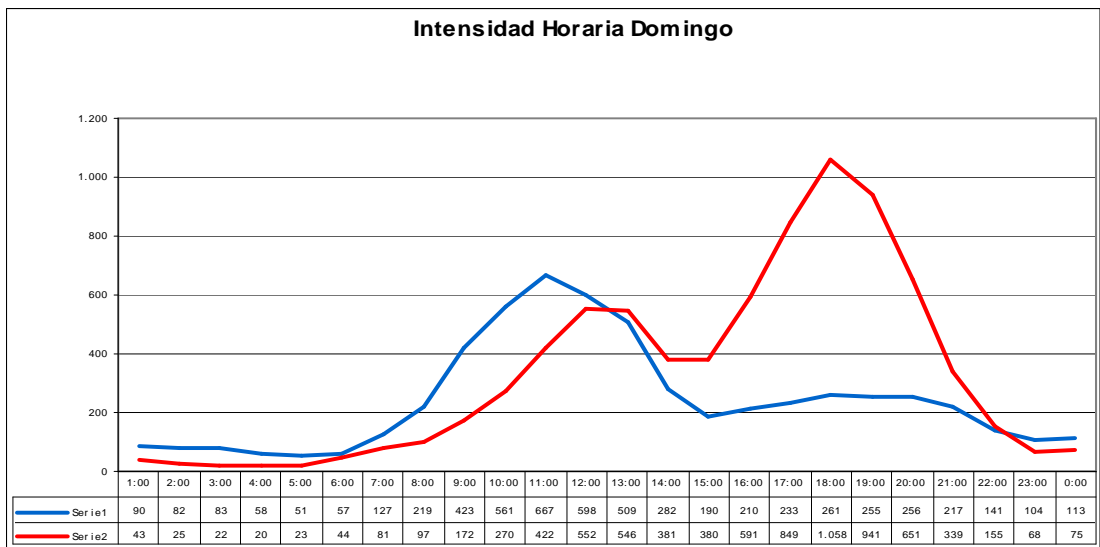
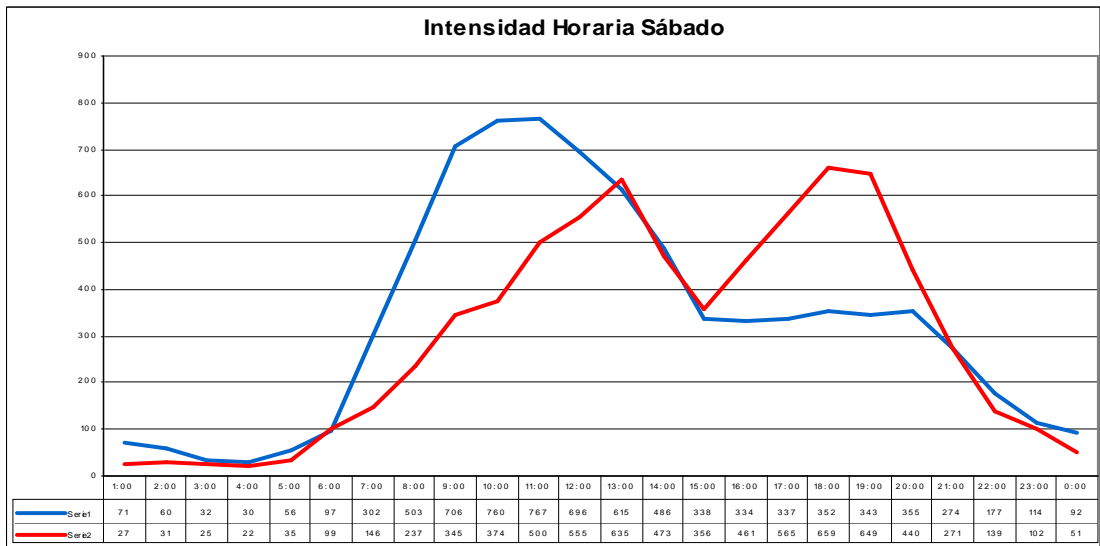
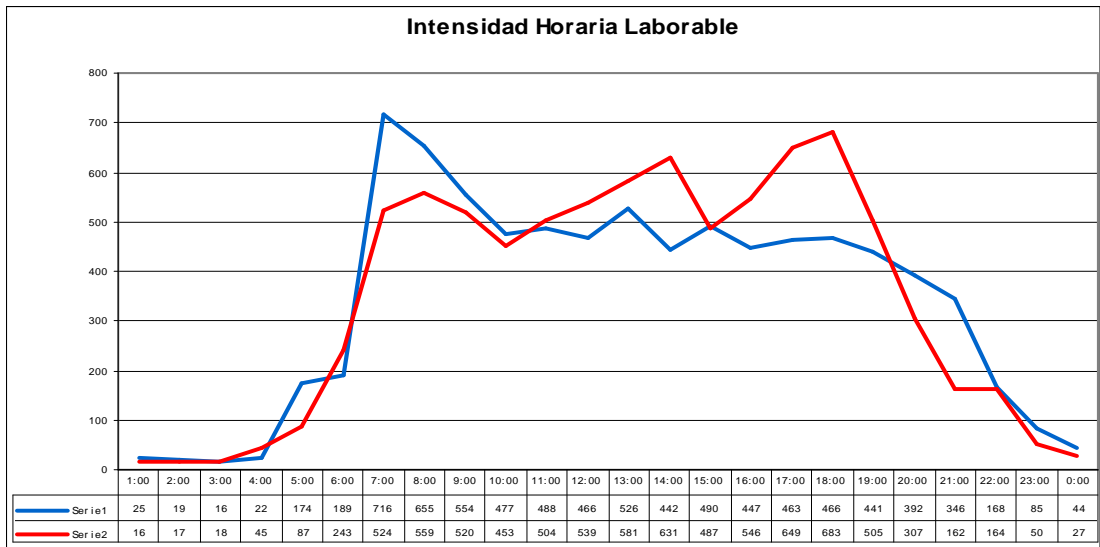
INTENSIDADES HORARIAS: 035040



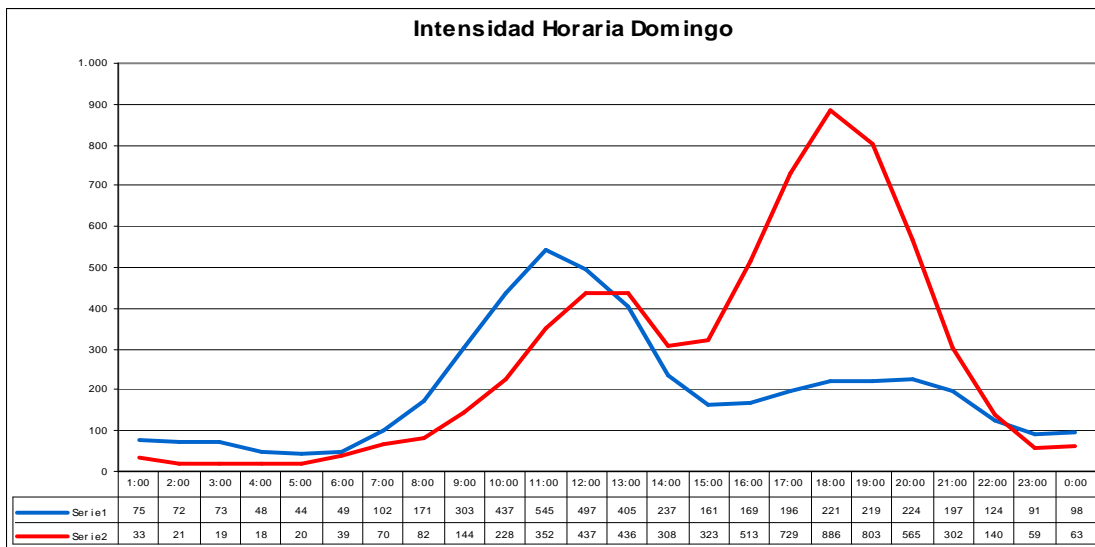
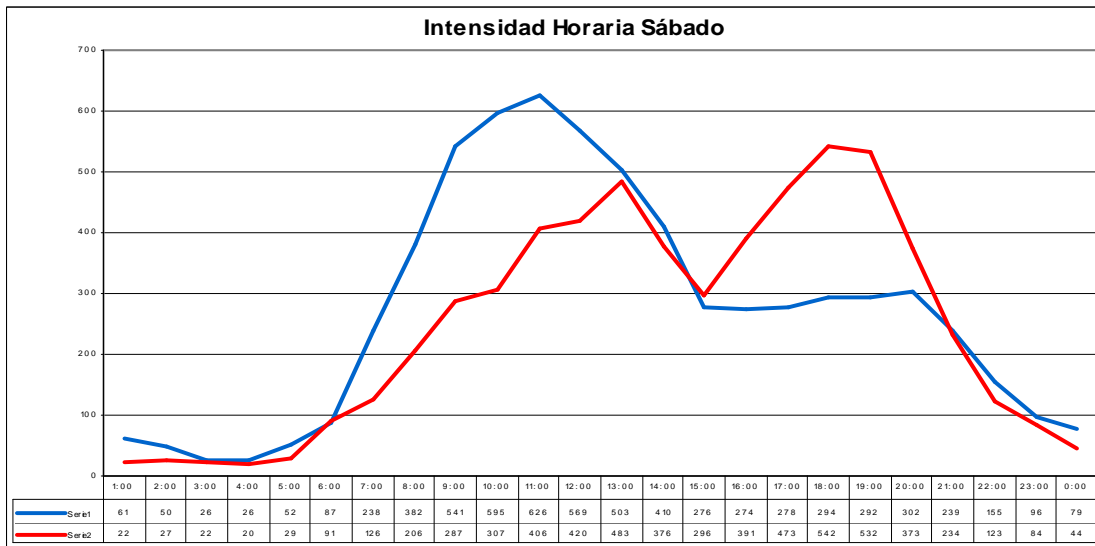
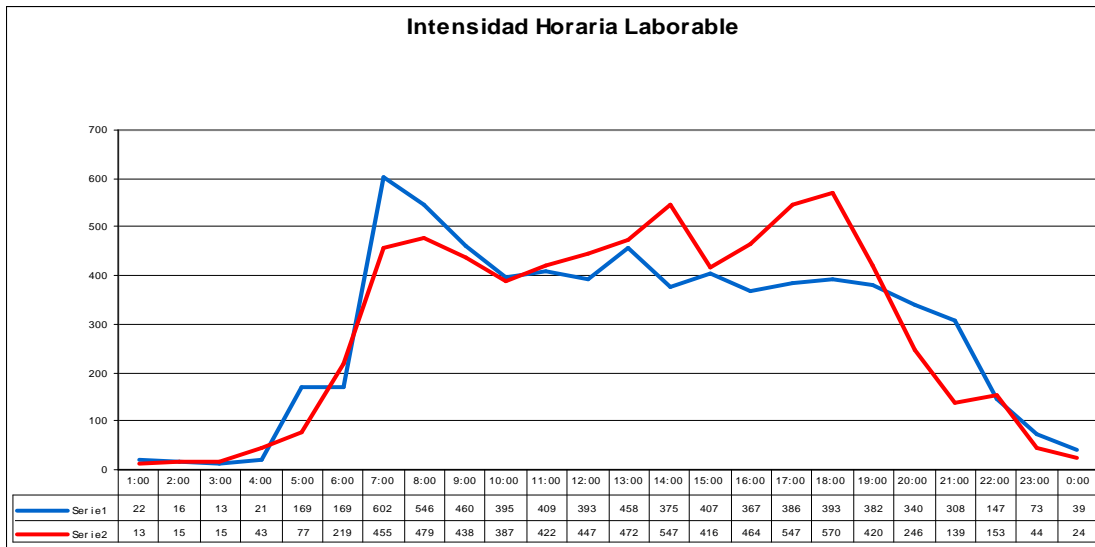
INTENSIDADES HORARIAS: 035042



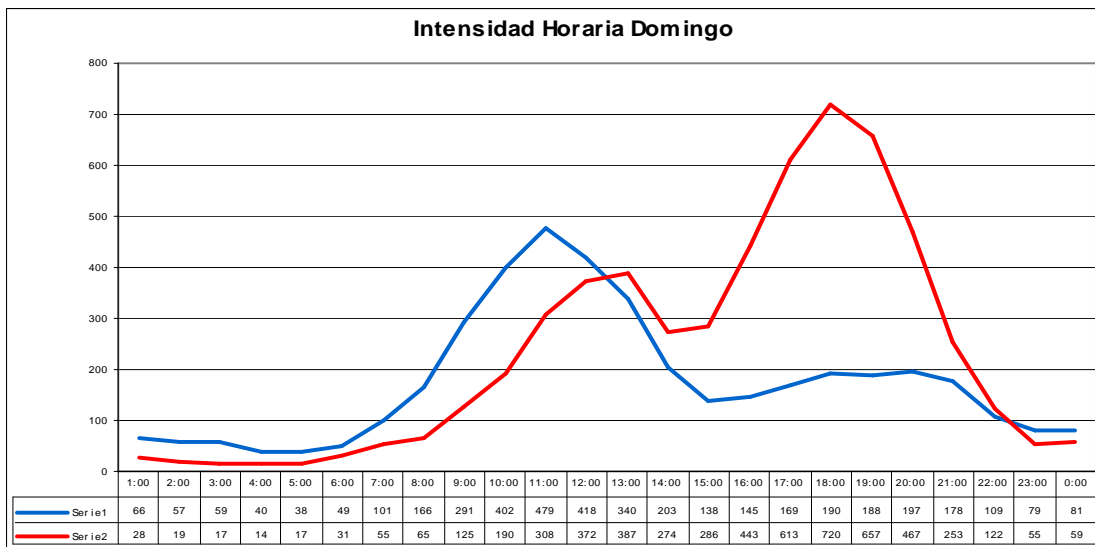
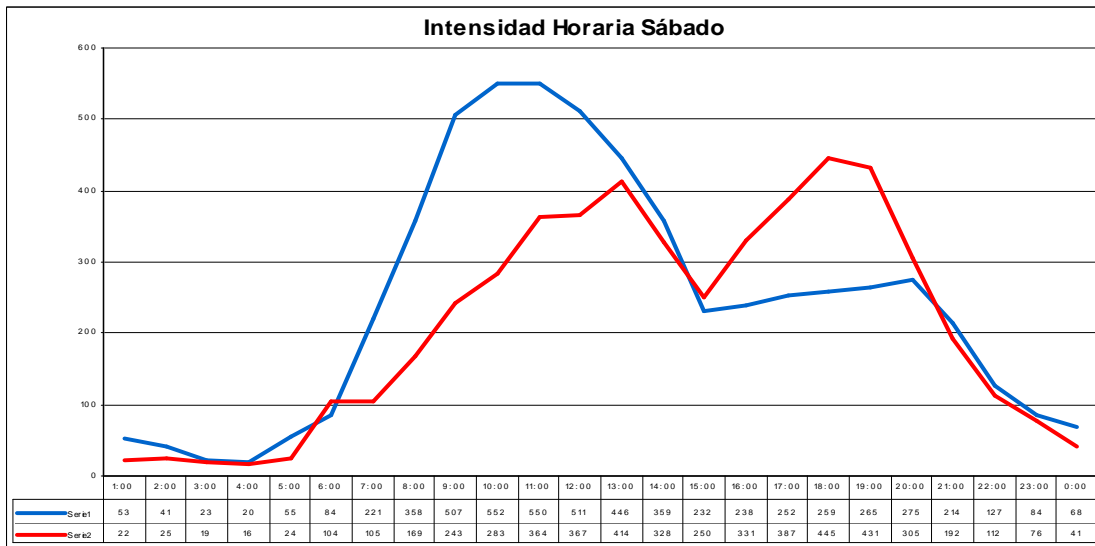
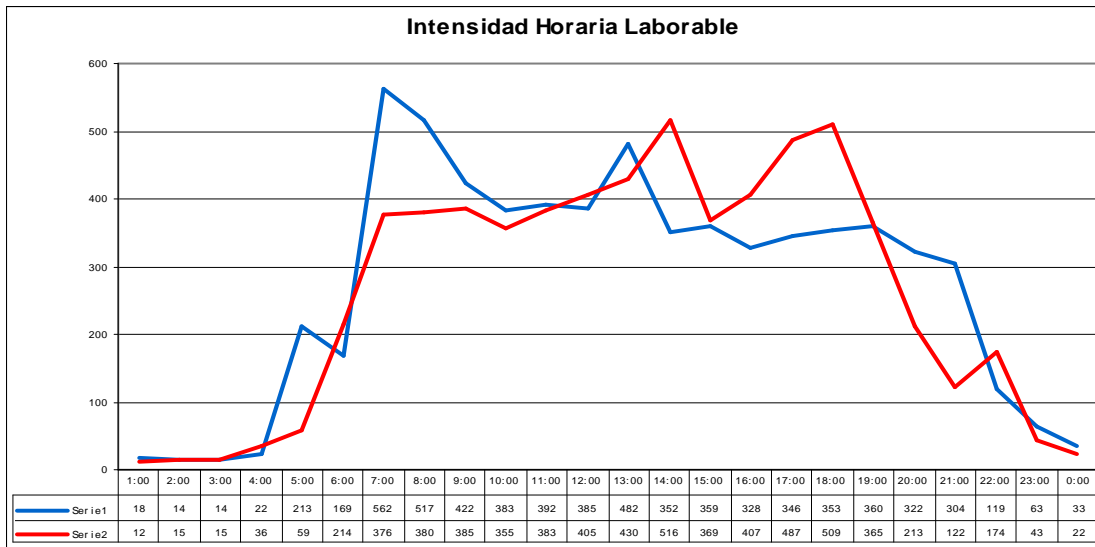
INTENSIDADES HORARIAS: 035044



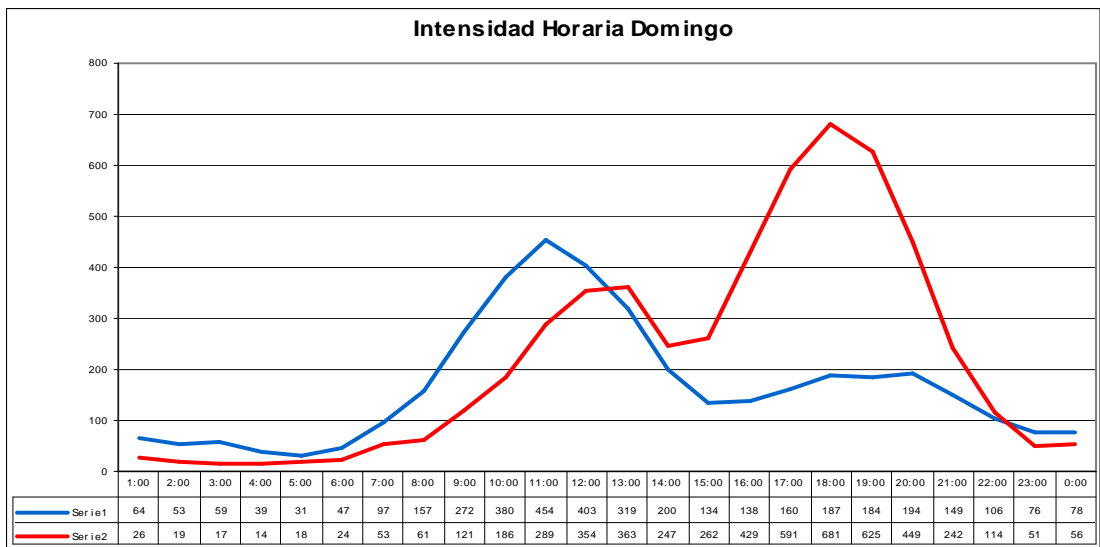
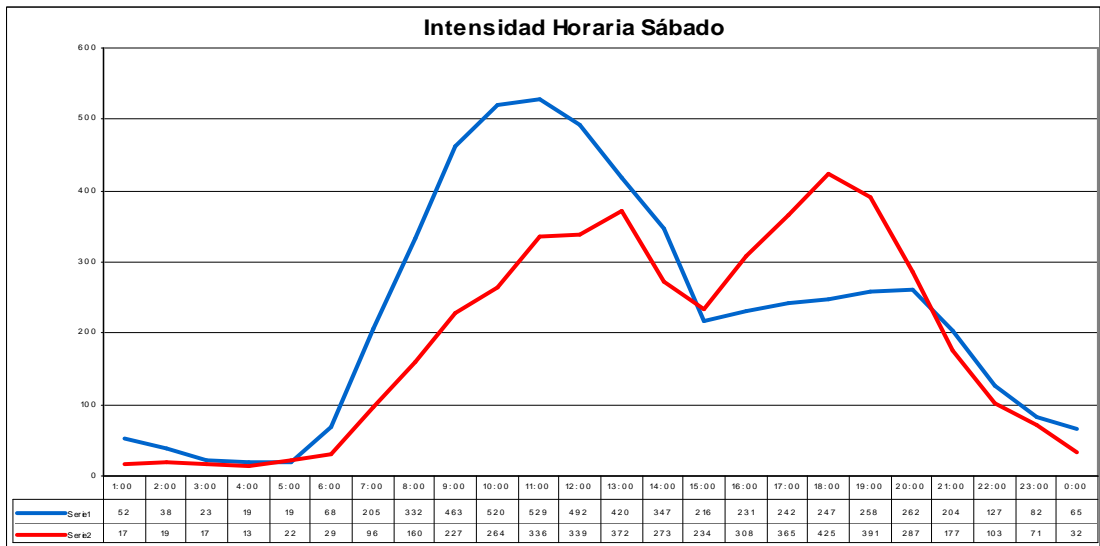
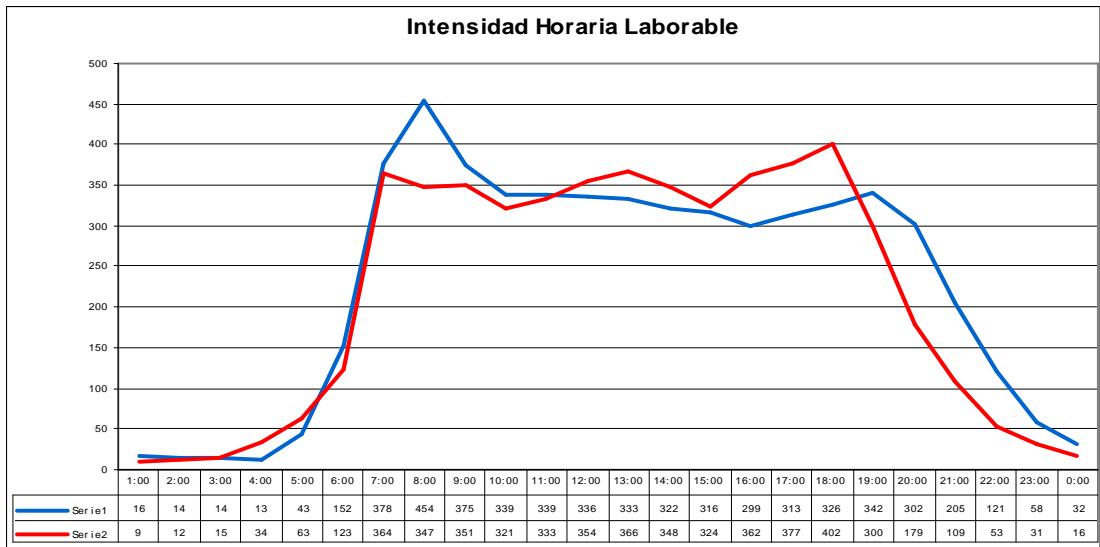
INTENSIDADES HORARIAS: 035045



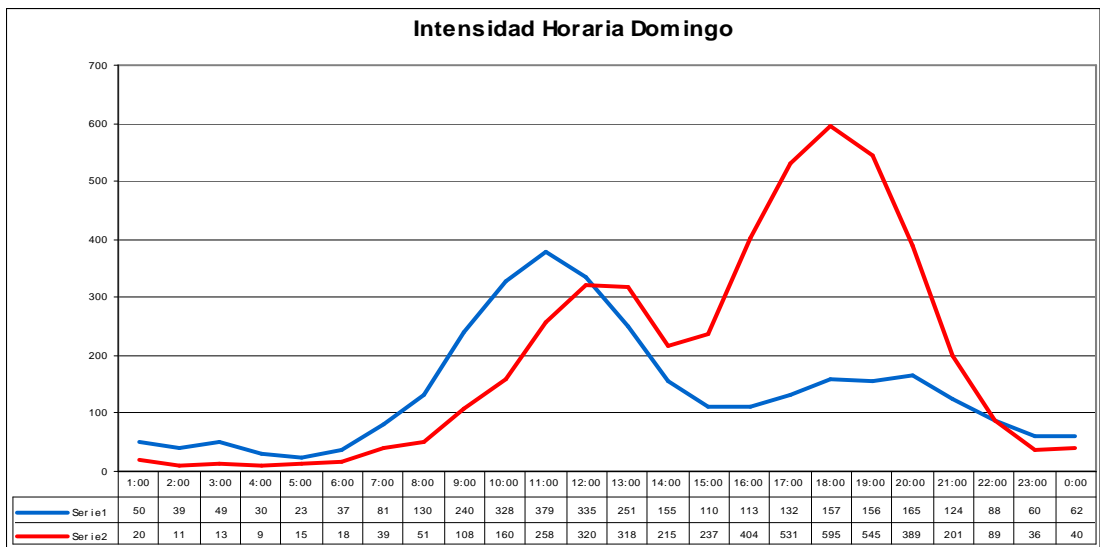
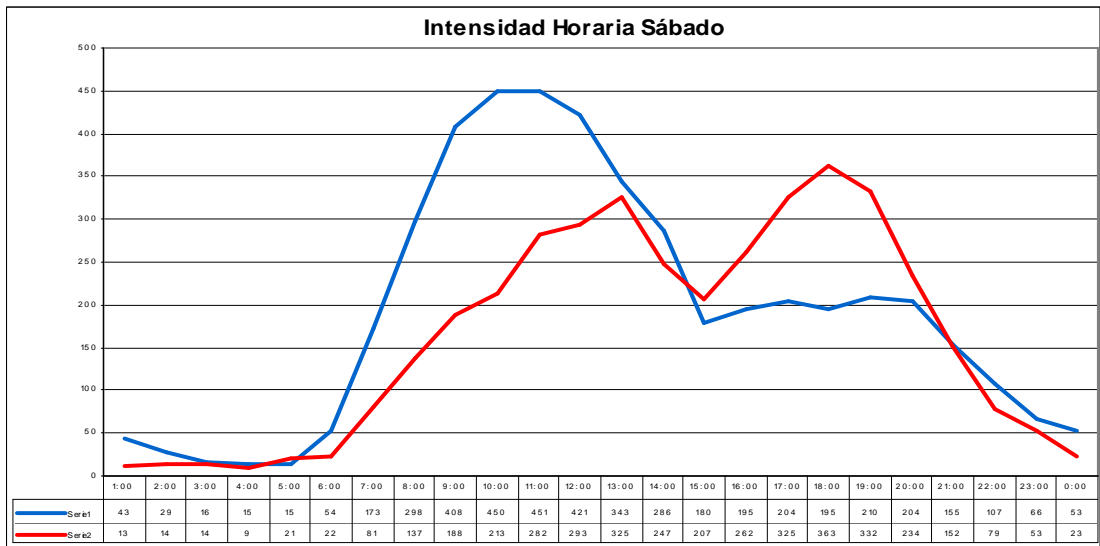
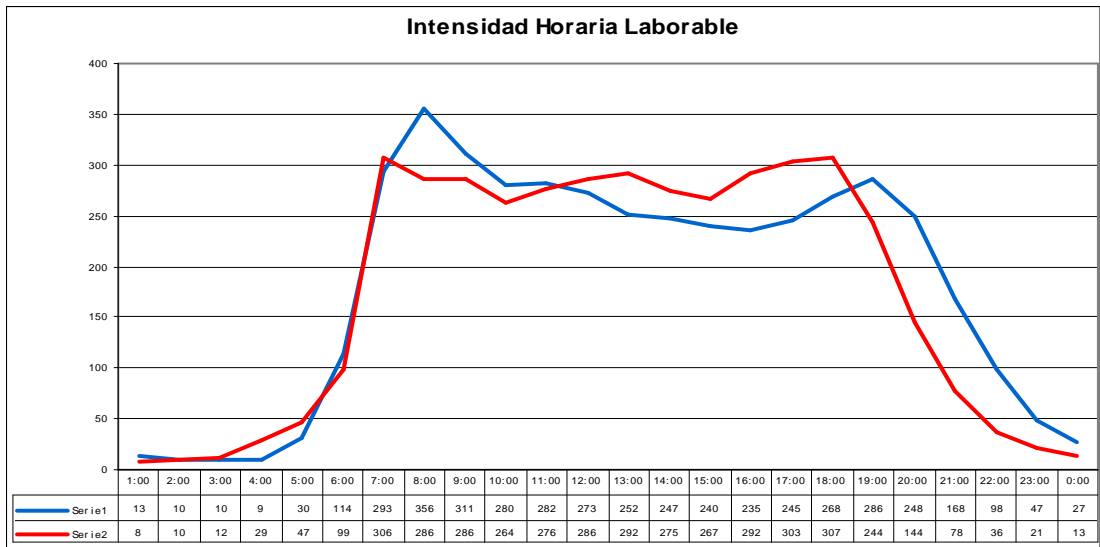
INTENSIDADES HORARIAS: 035046



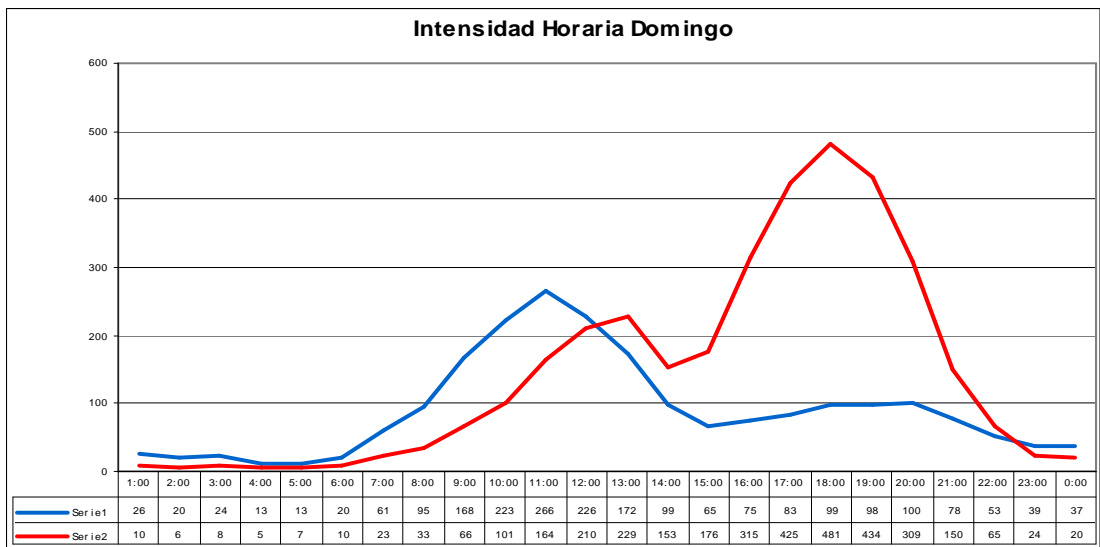
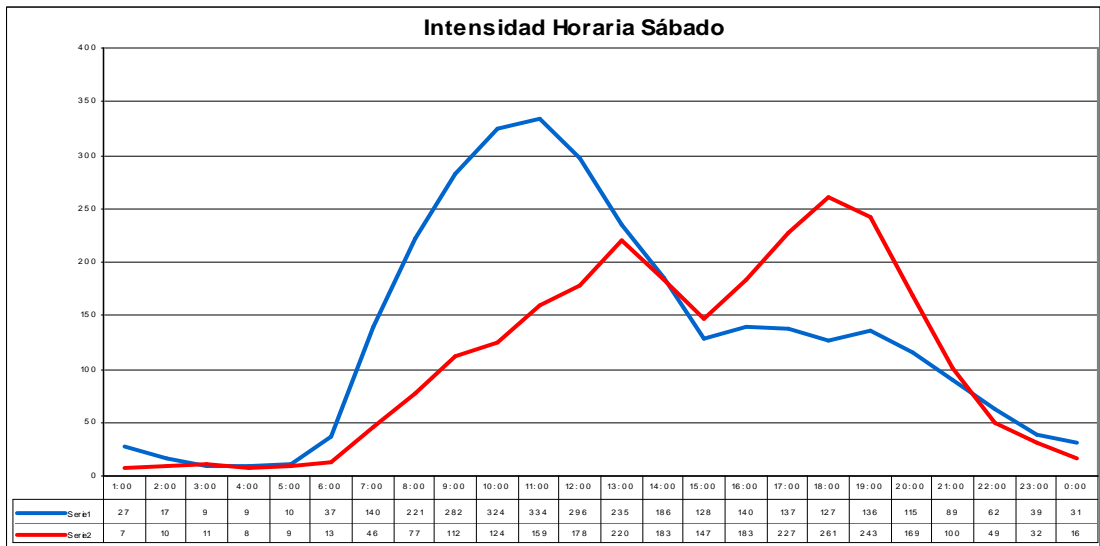
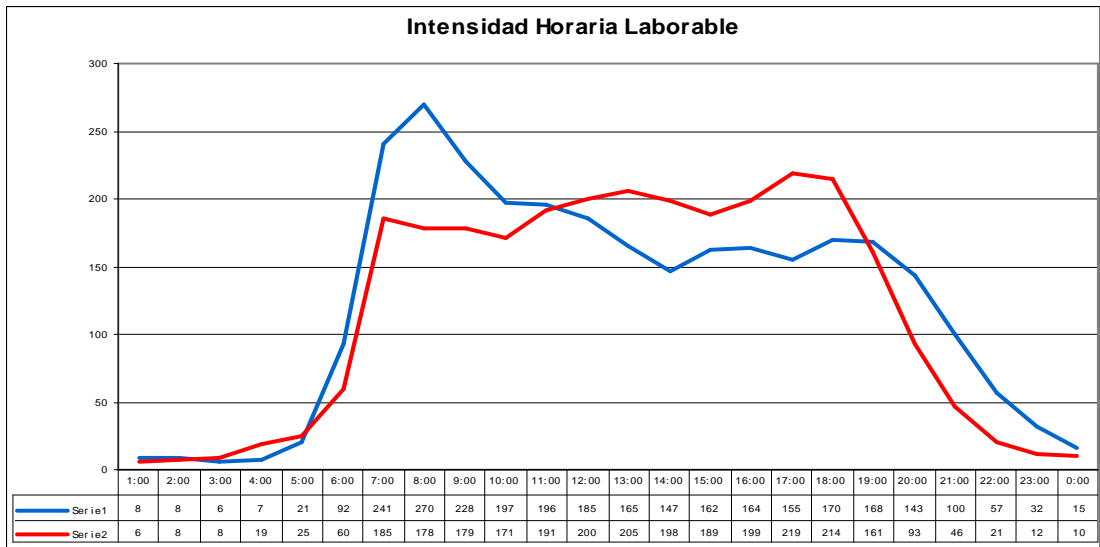
INTENSIDADES HORARIAS: 035048



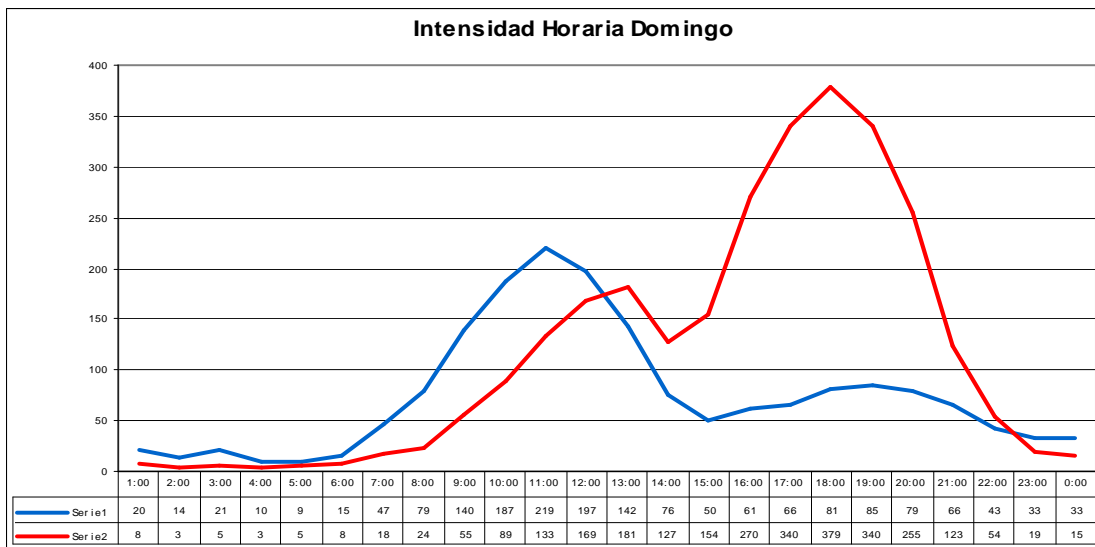
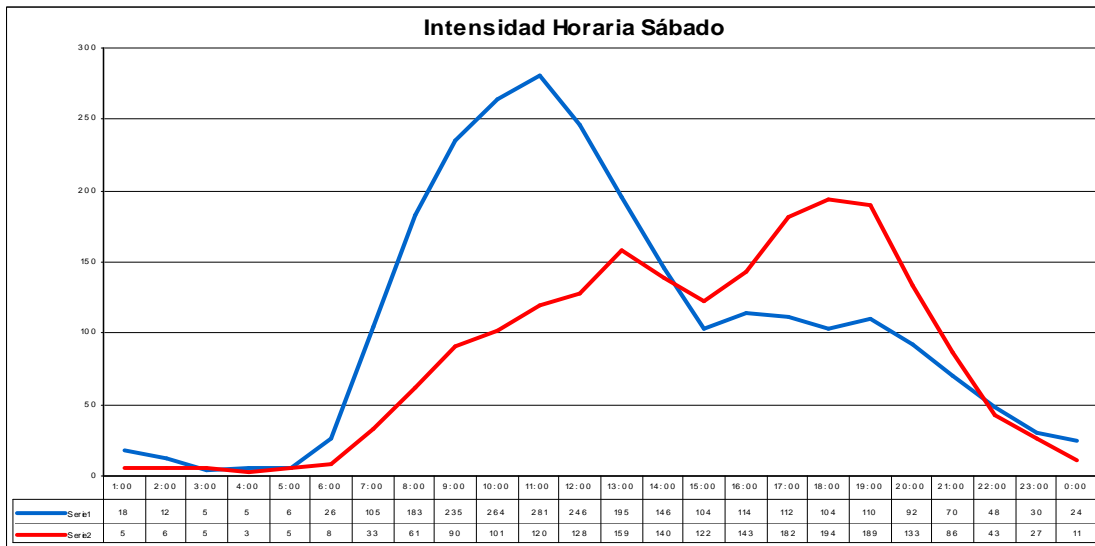
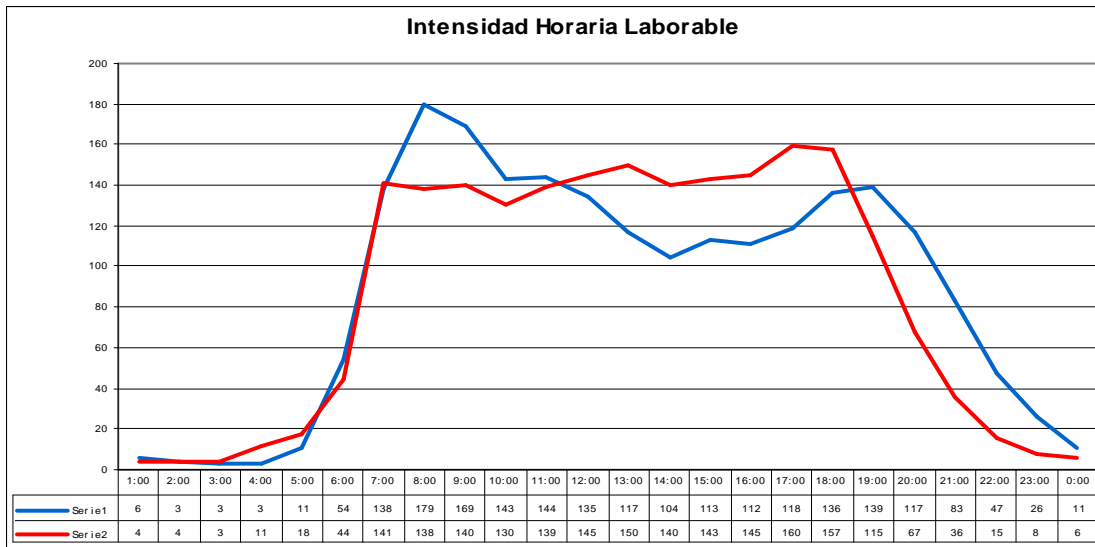
INTENSIDADES HORARIAS: 035050



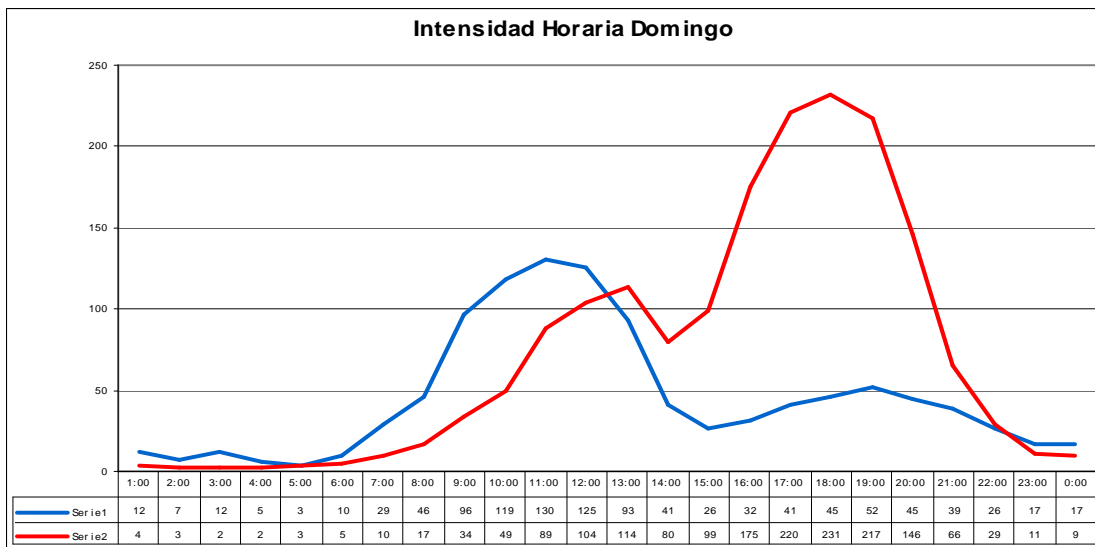
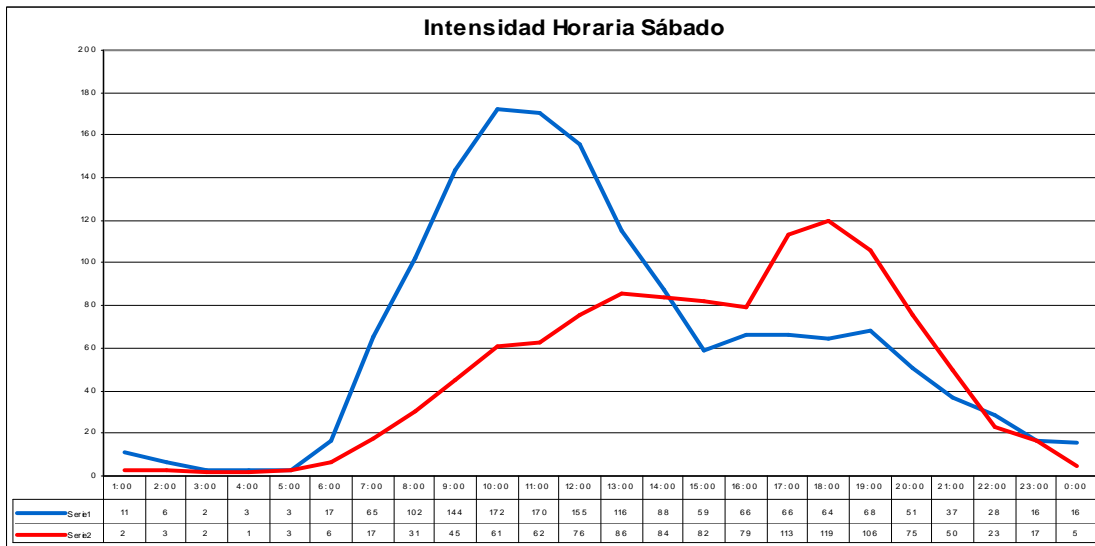
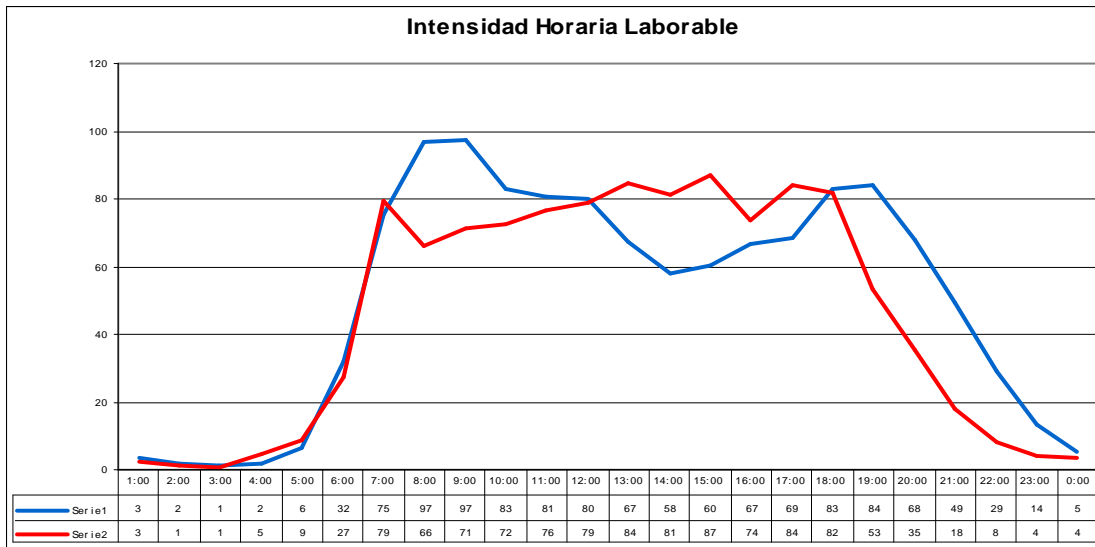
INTENSIDADES HORARIAS: 035052



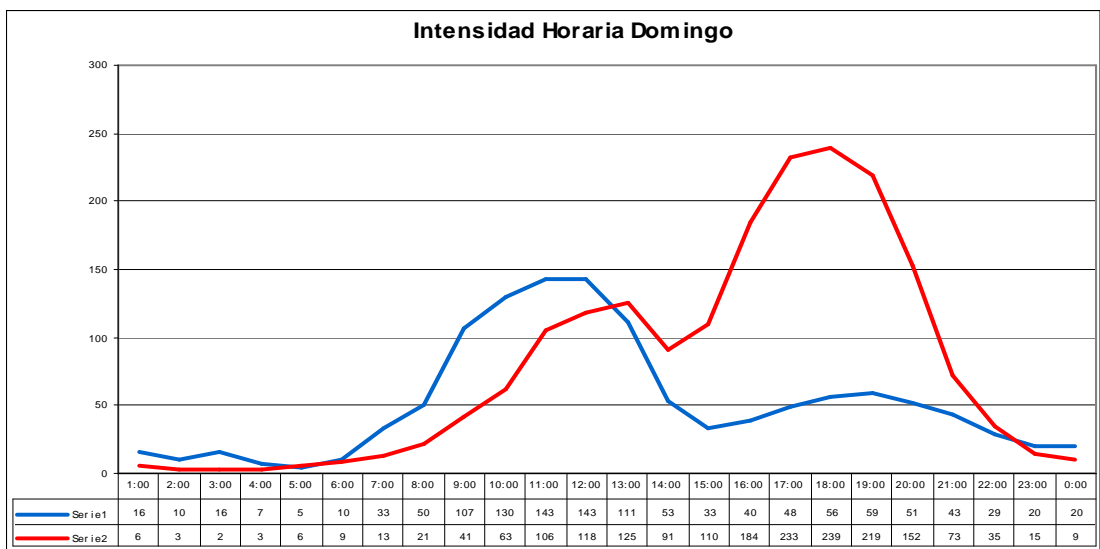
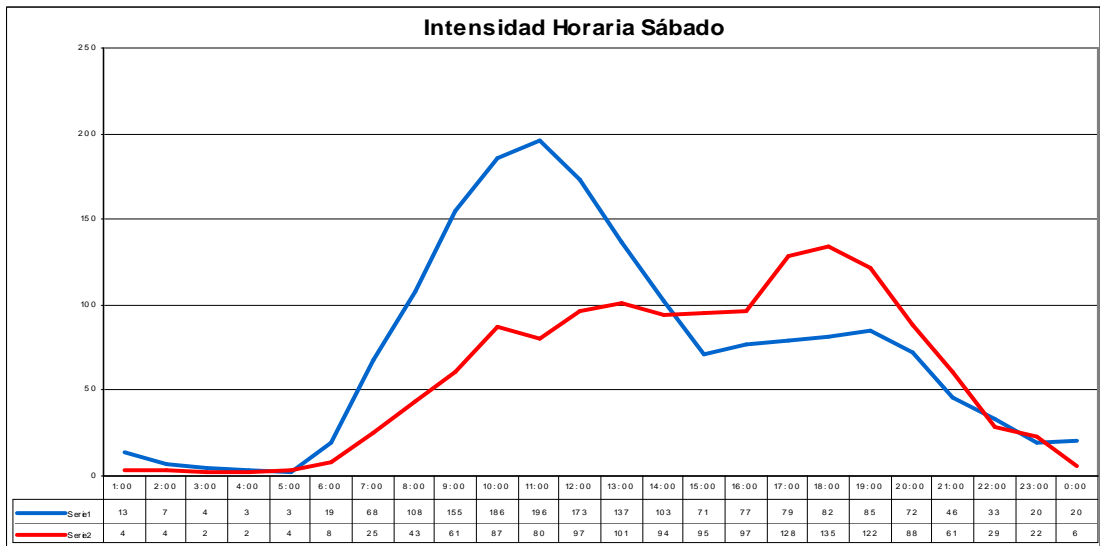
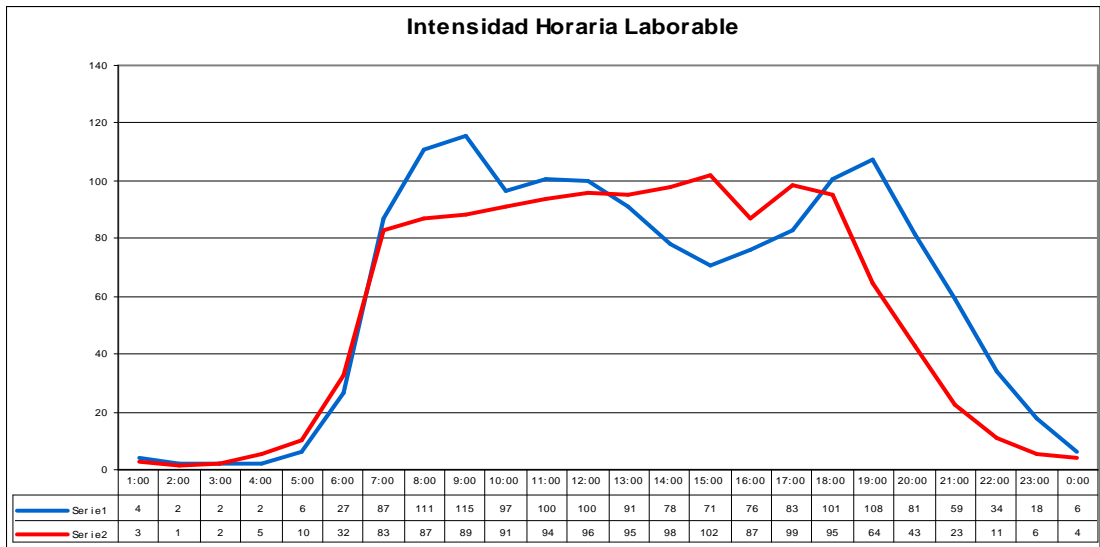
INTENSIDADES HORARIAS: 035055



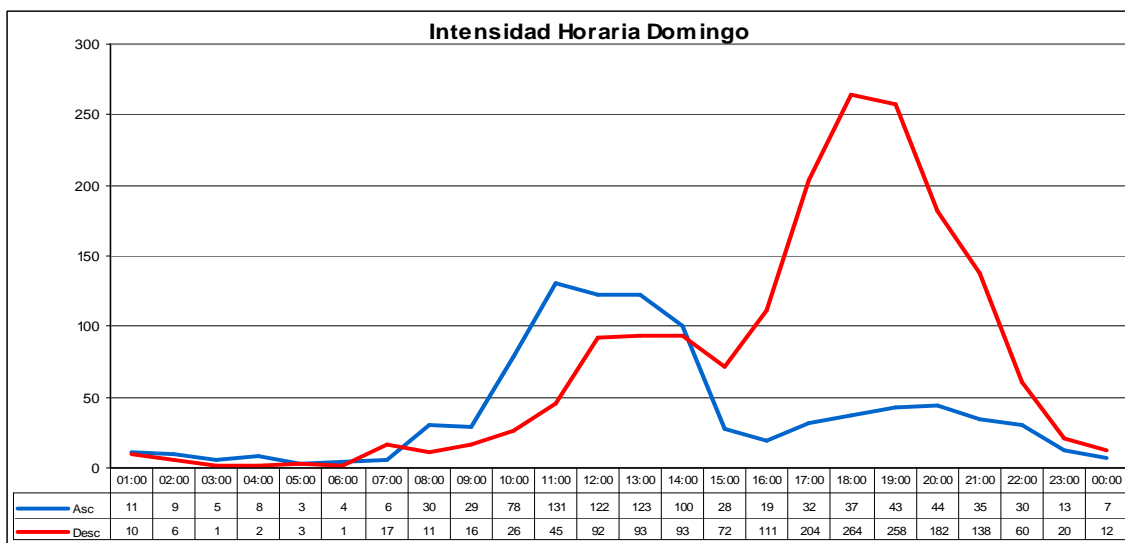
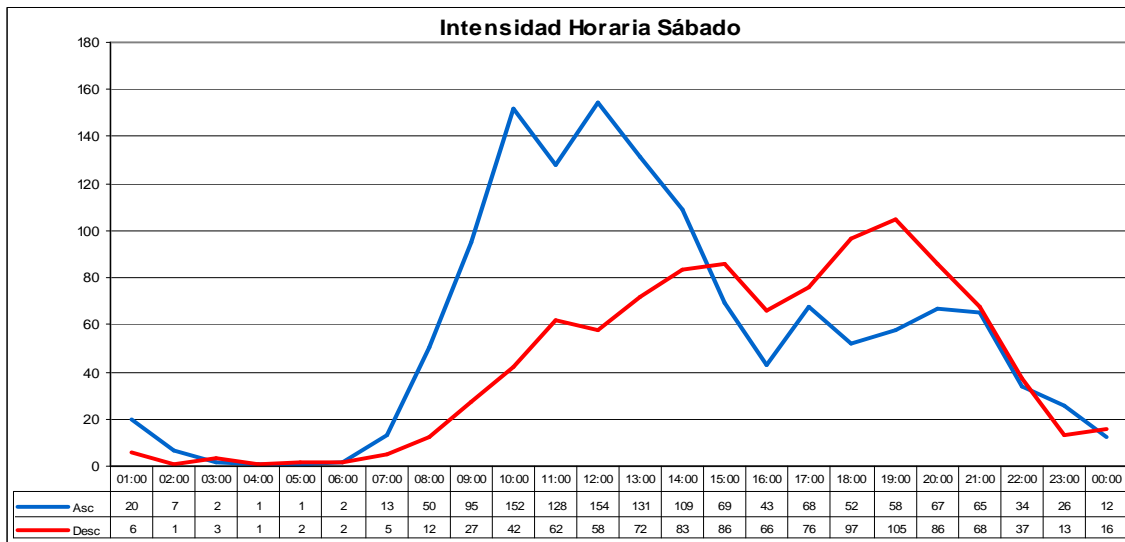
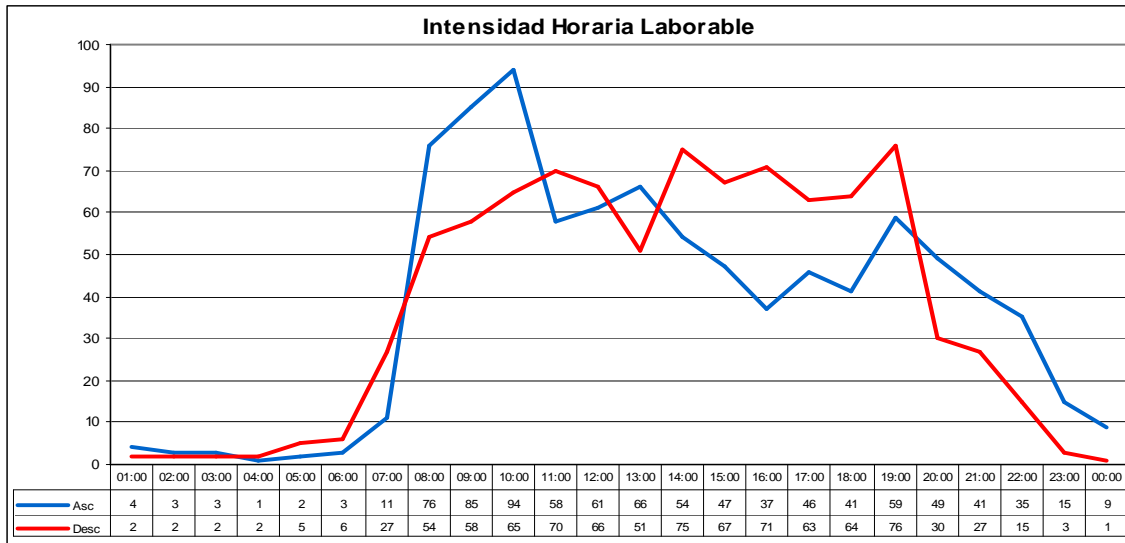
INTENSIDADES HORARIAS: 035057



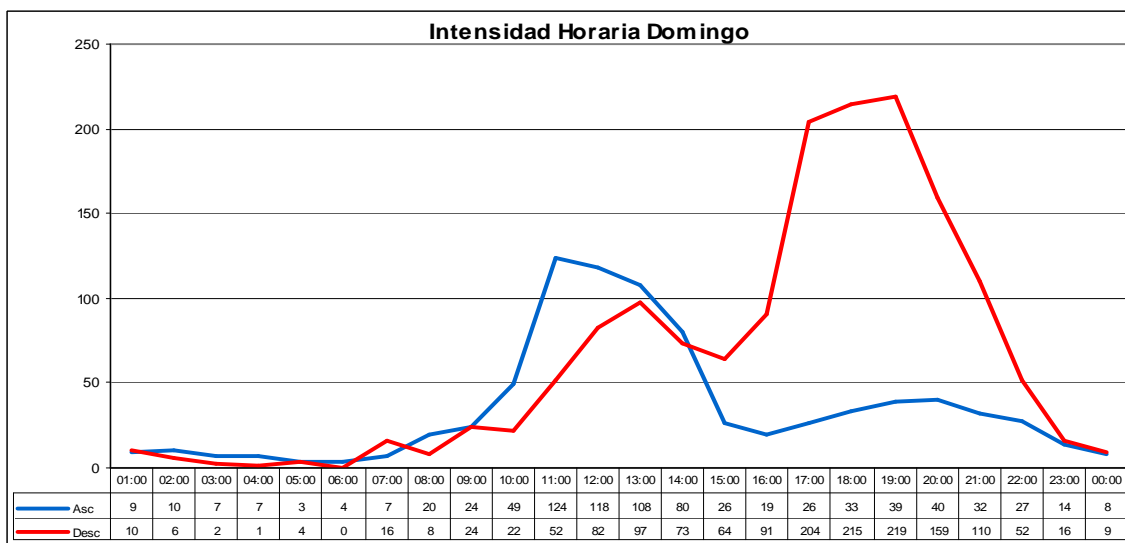
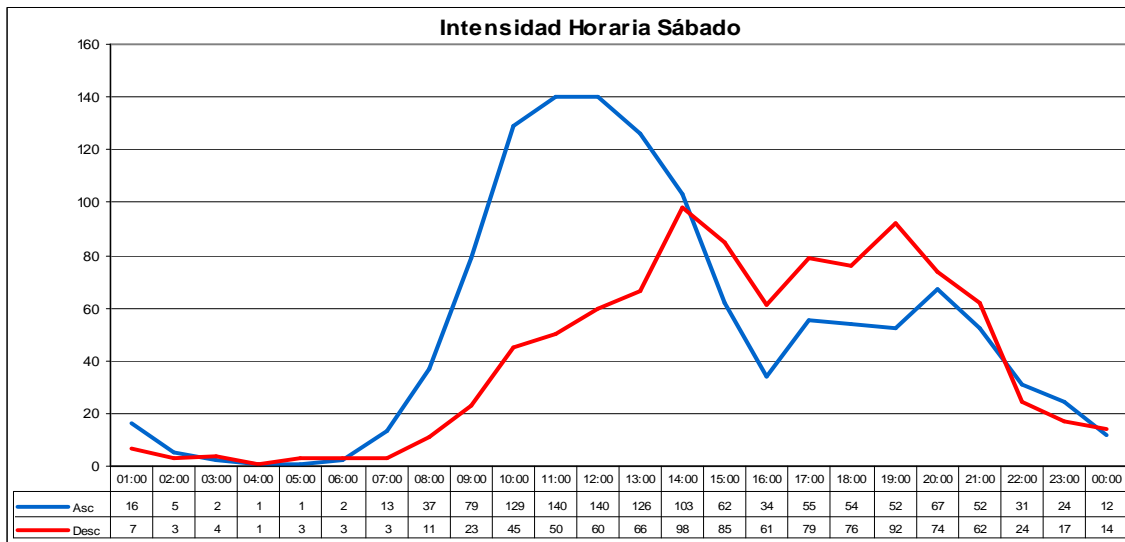
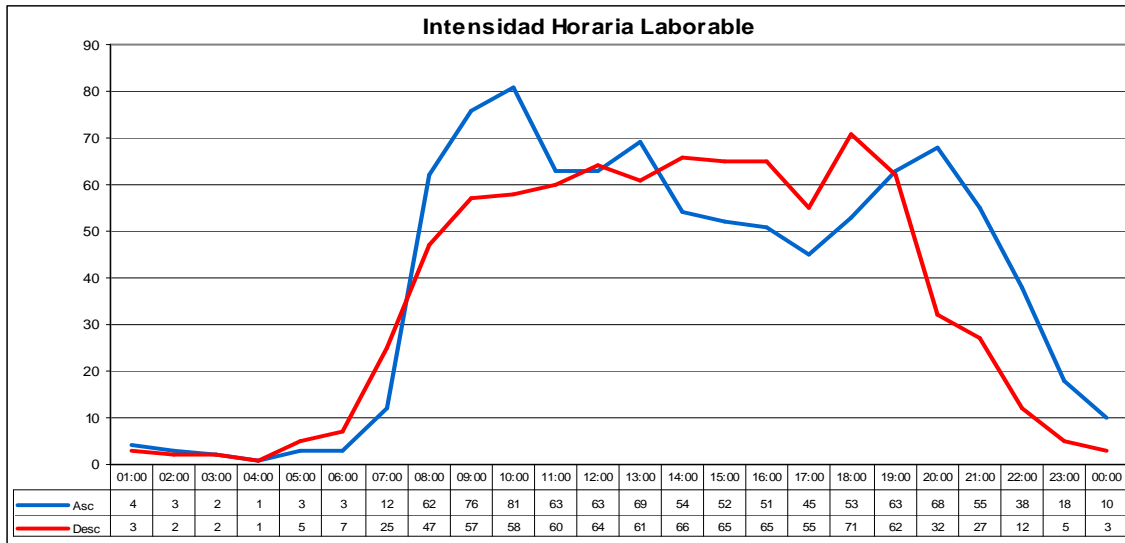
INTENSIDADES HORARIAS: 035060



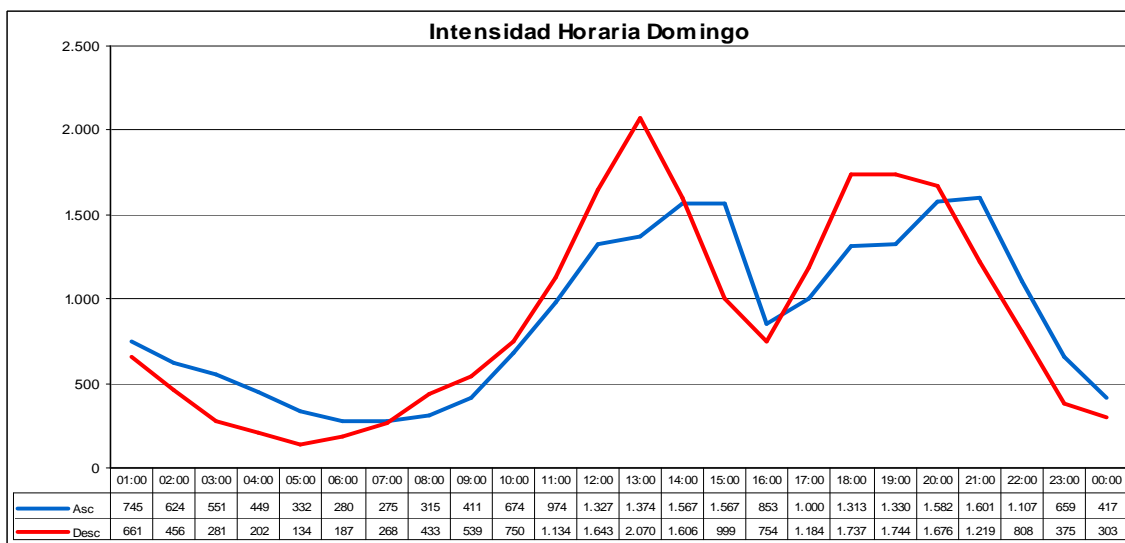
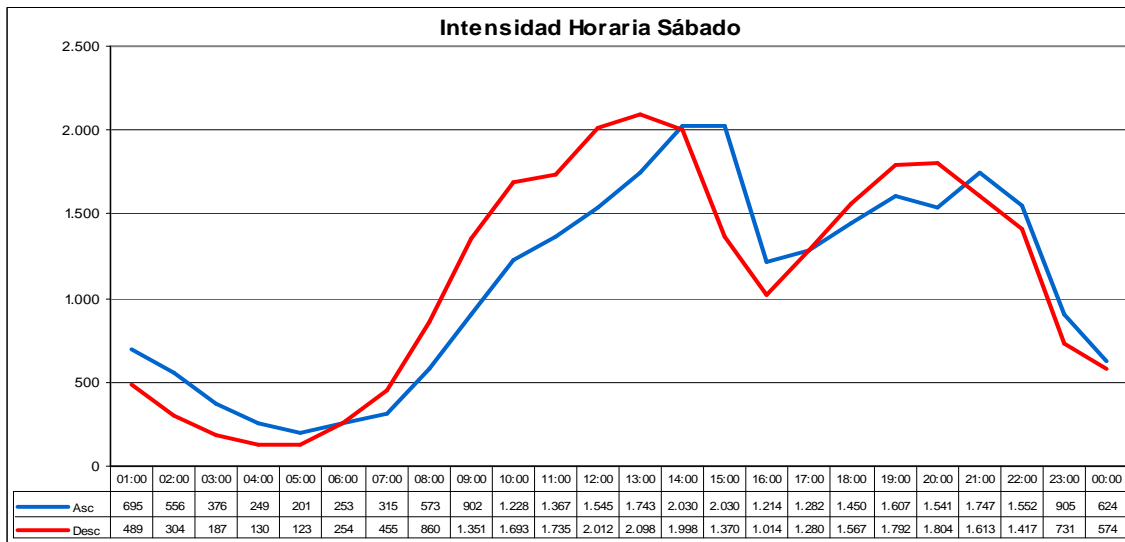
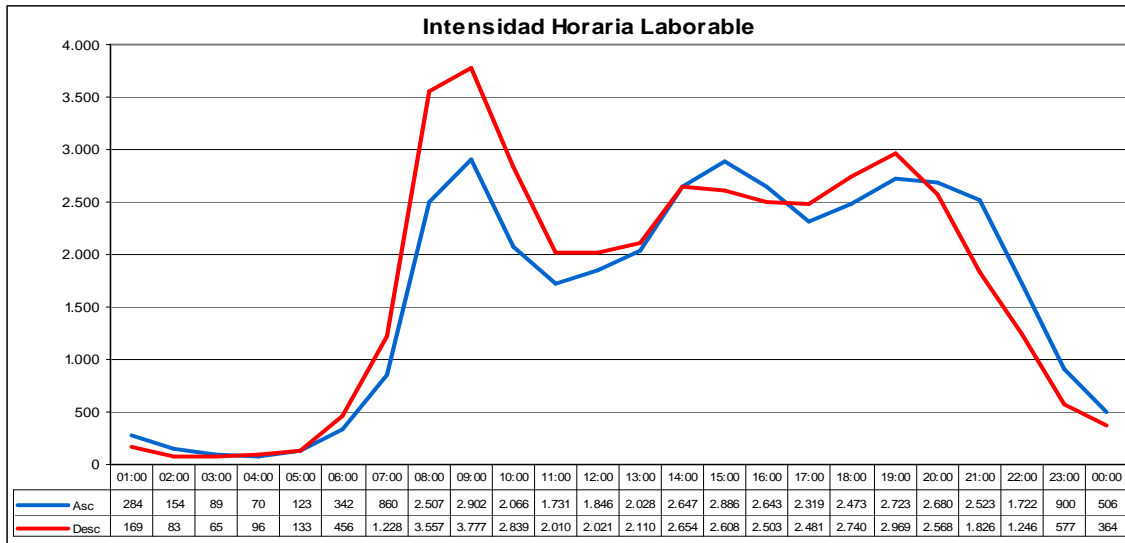
INTENSIDADES HORARIAS: 035070



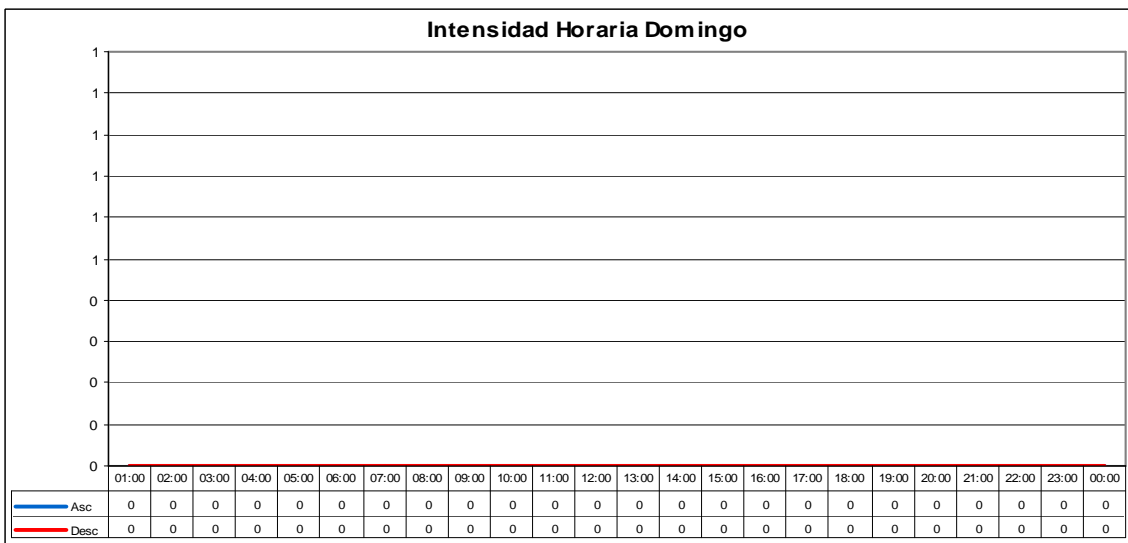
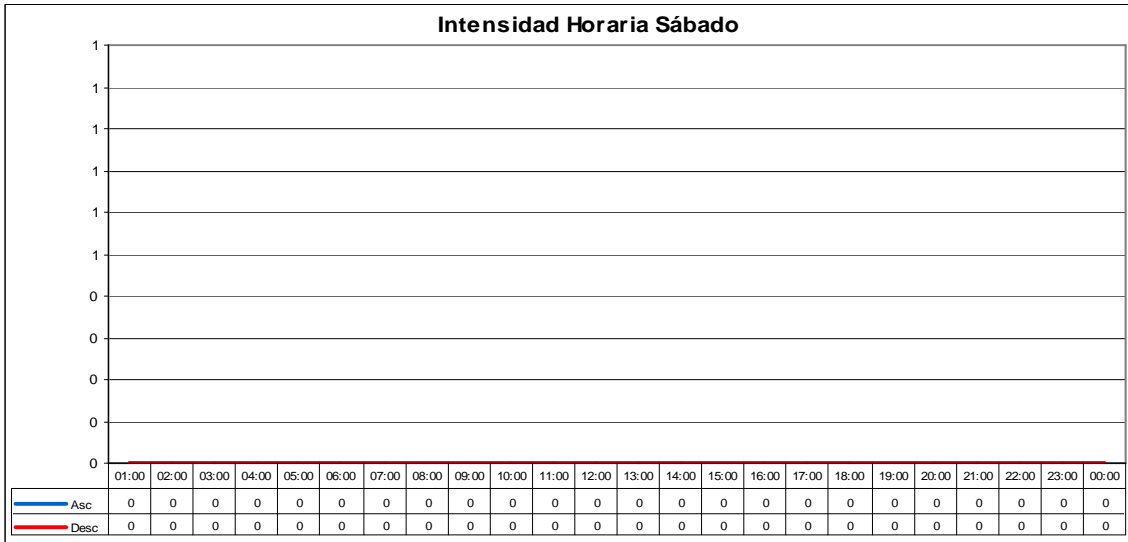
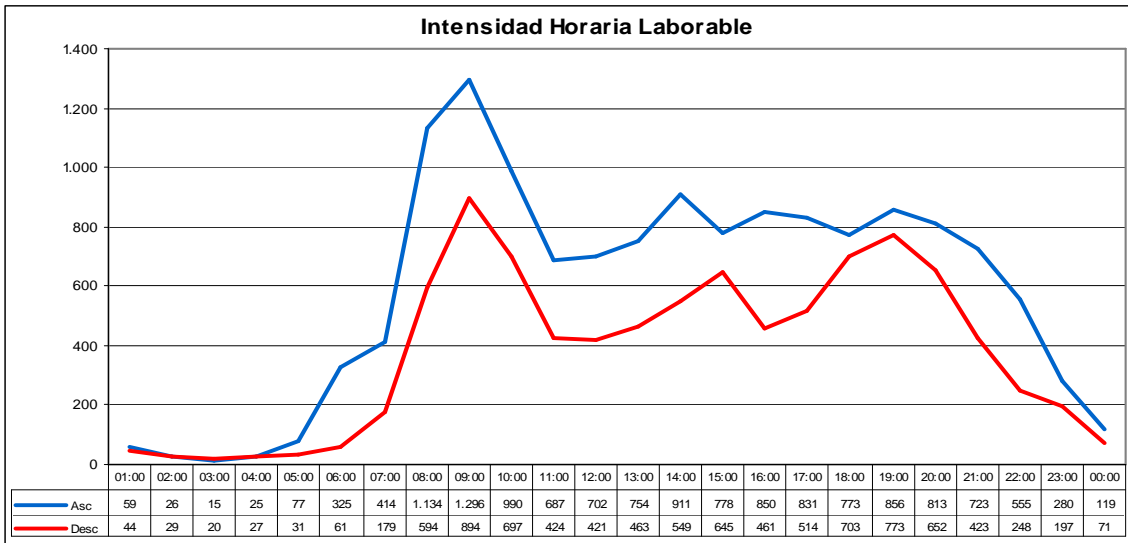
INTENSIDADES HORARIAS: 035080



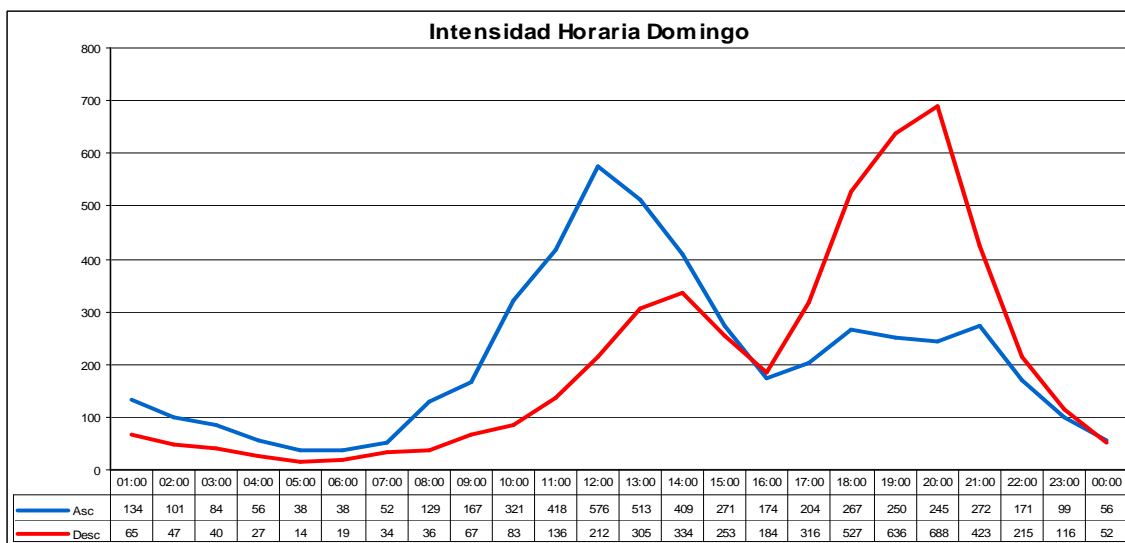
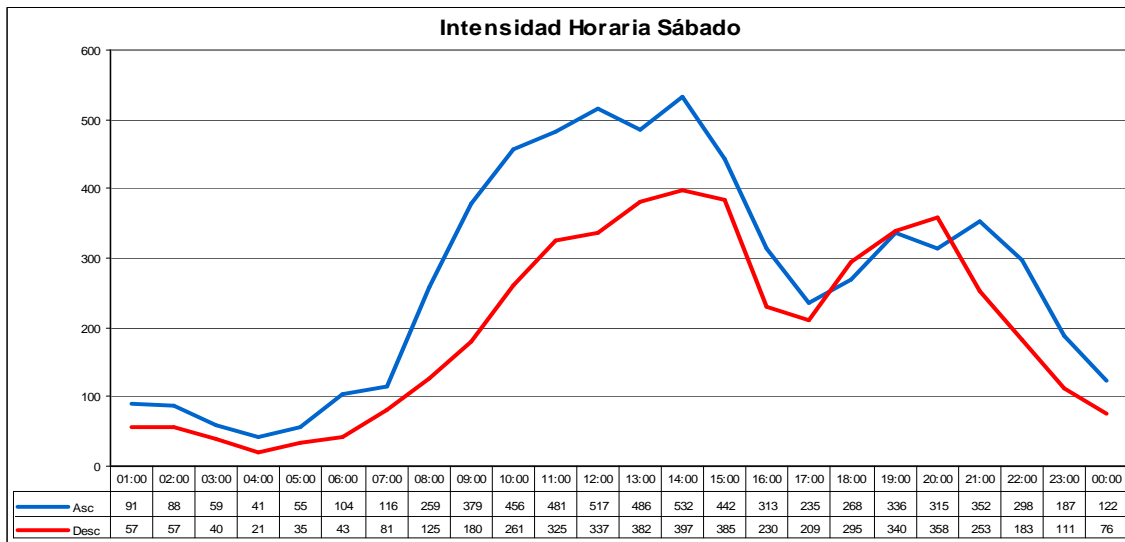
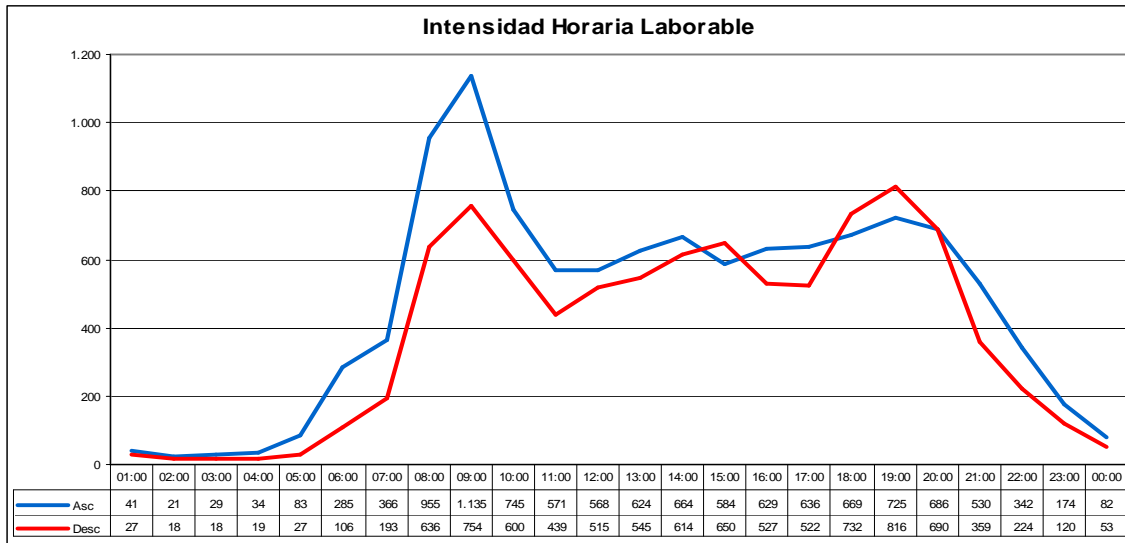
INTENSIDADES HORARIAS: 036010



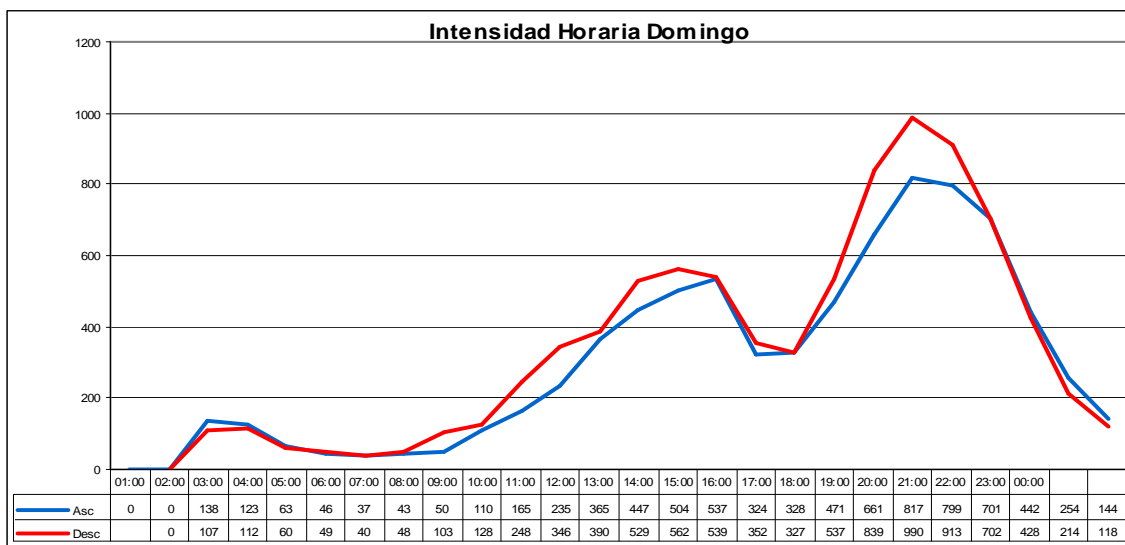
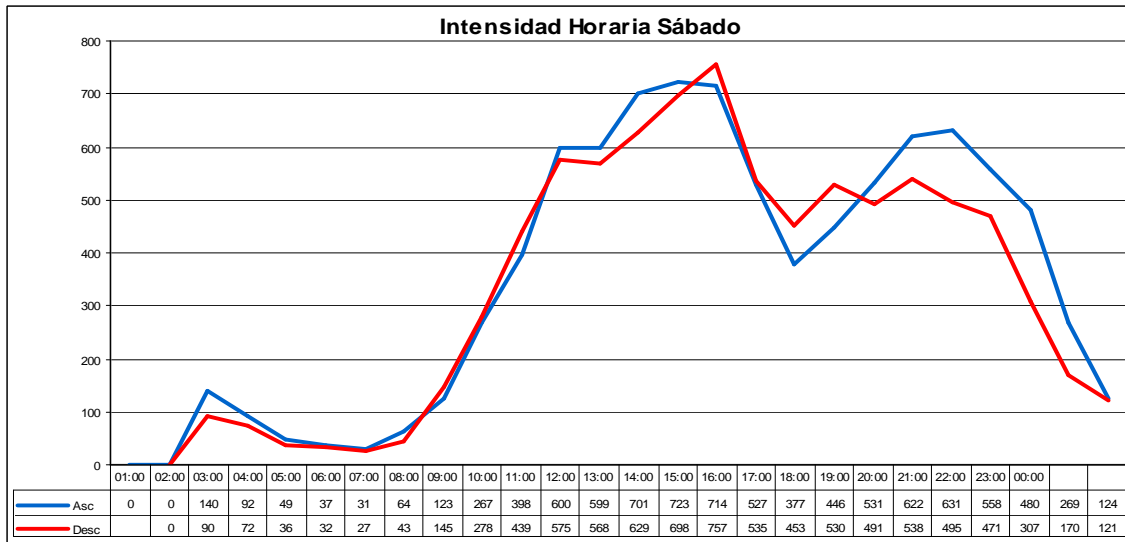
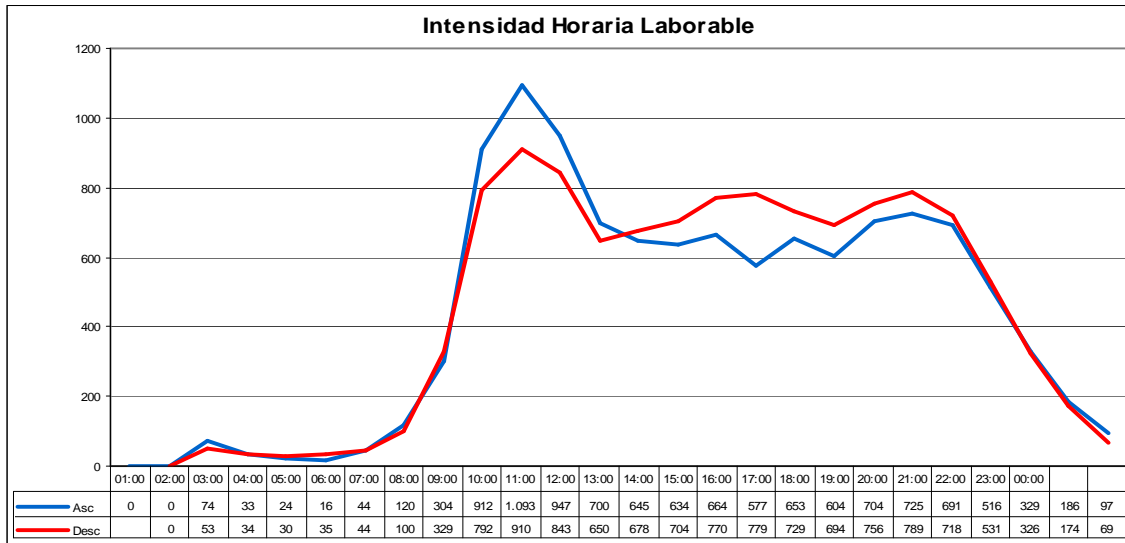
INTENSIDADES HORARIAS: 036030



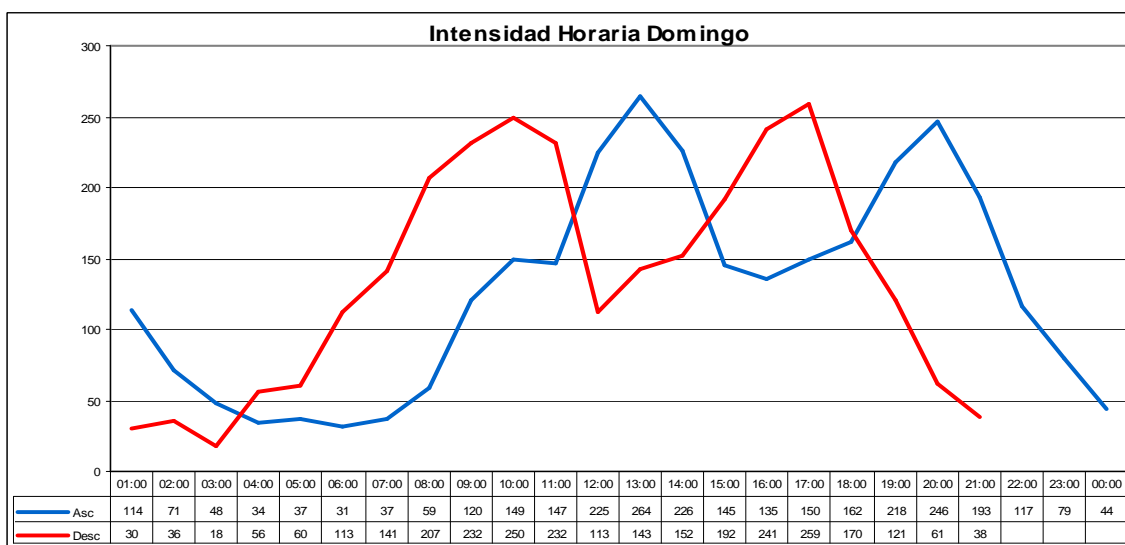
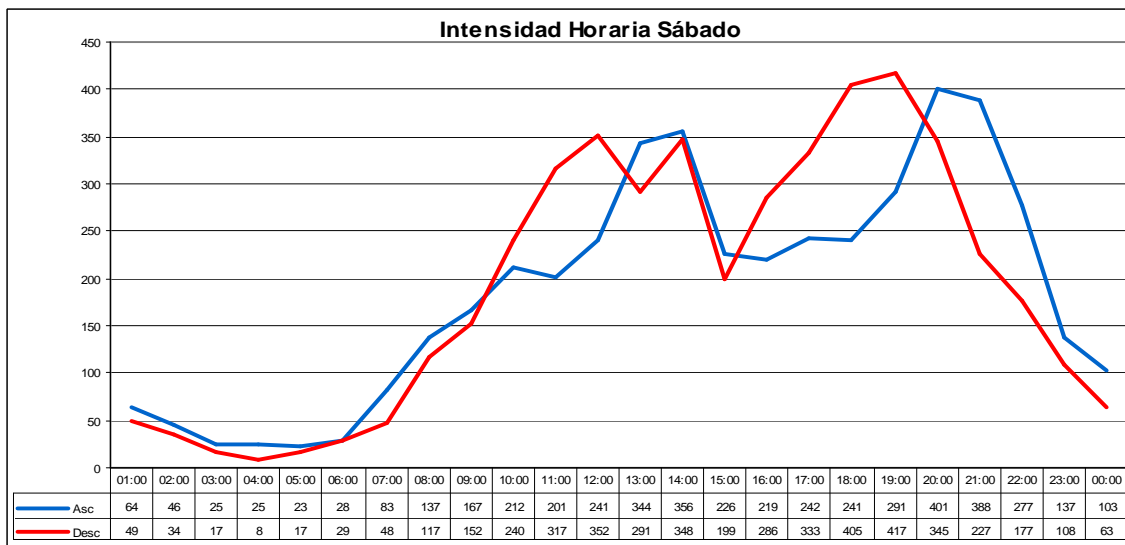
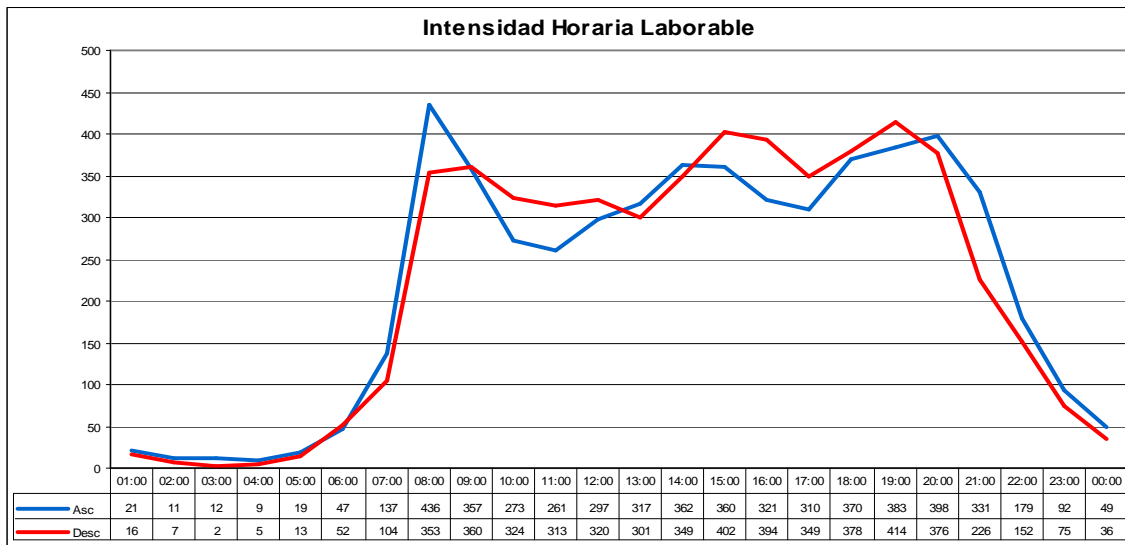
INTENSIDADES HORARIAS: 036050



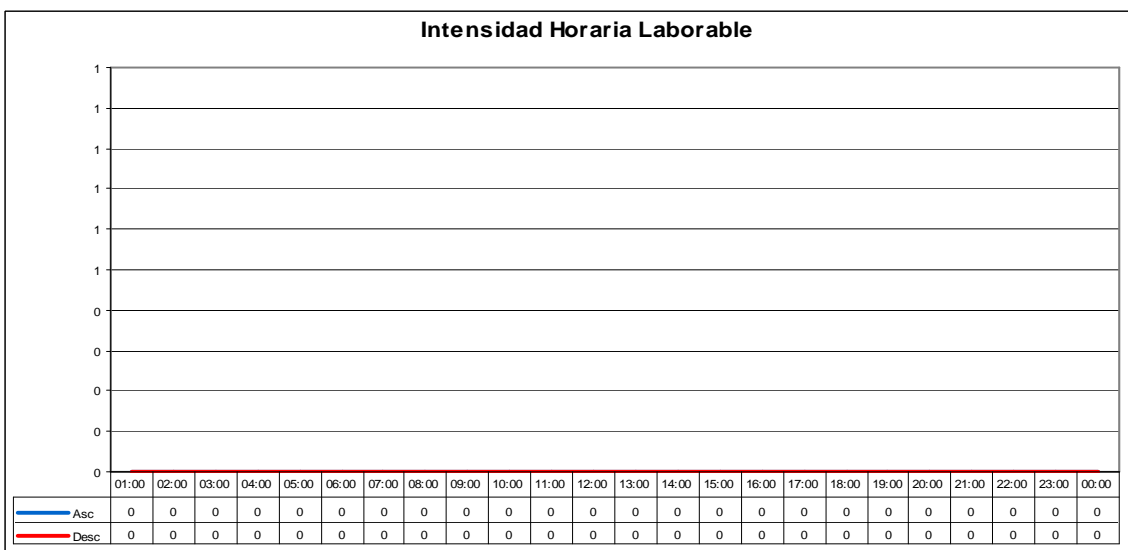
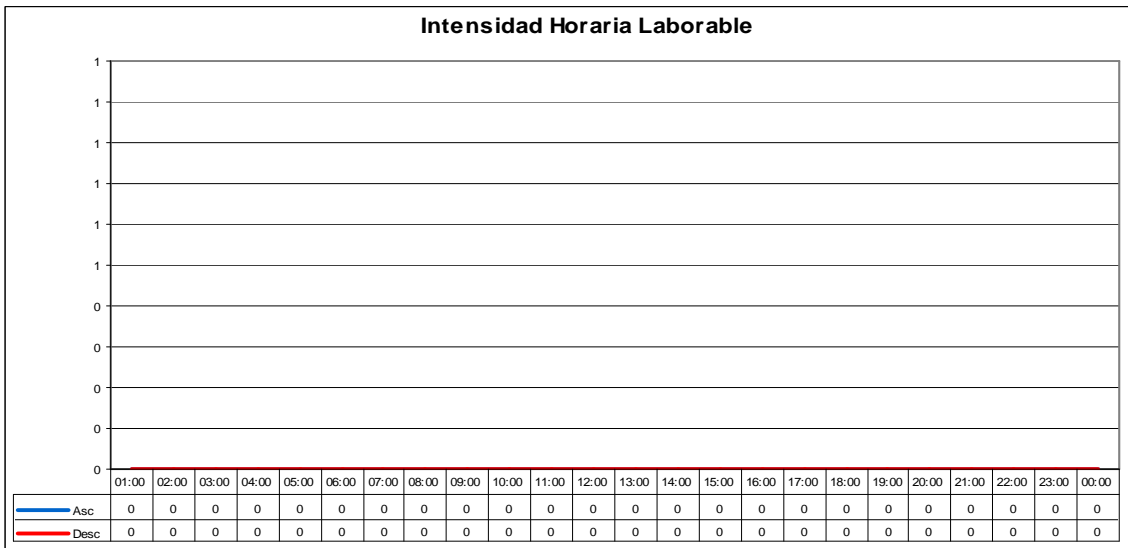
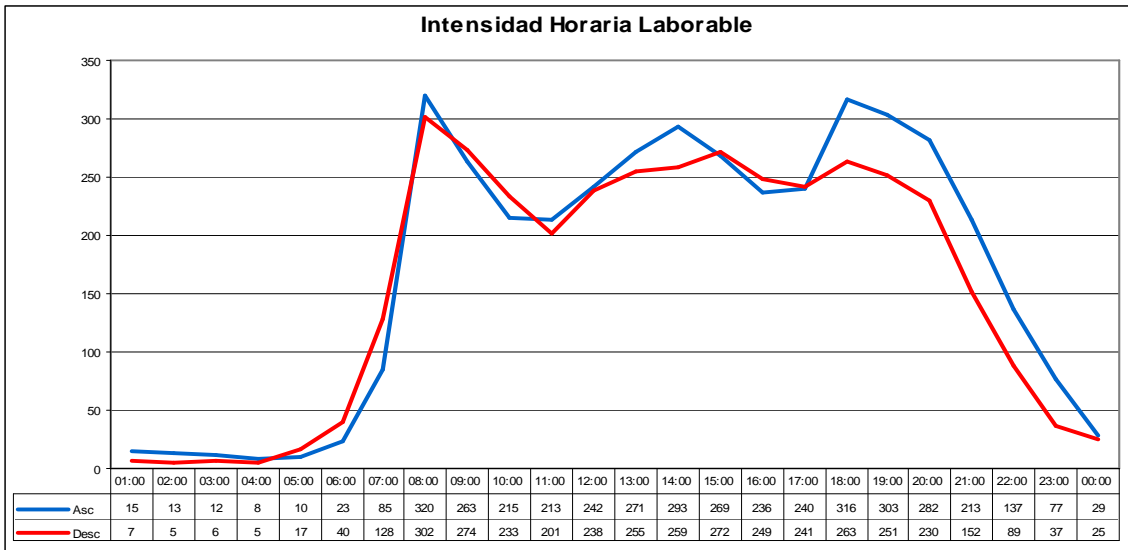
INTENSIDADES HORARIAS: 040010



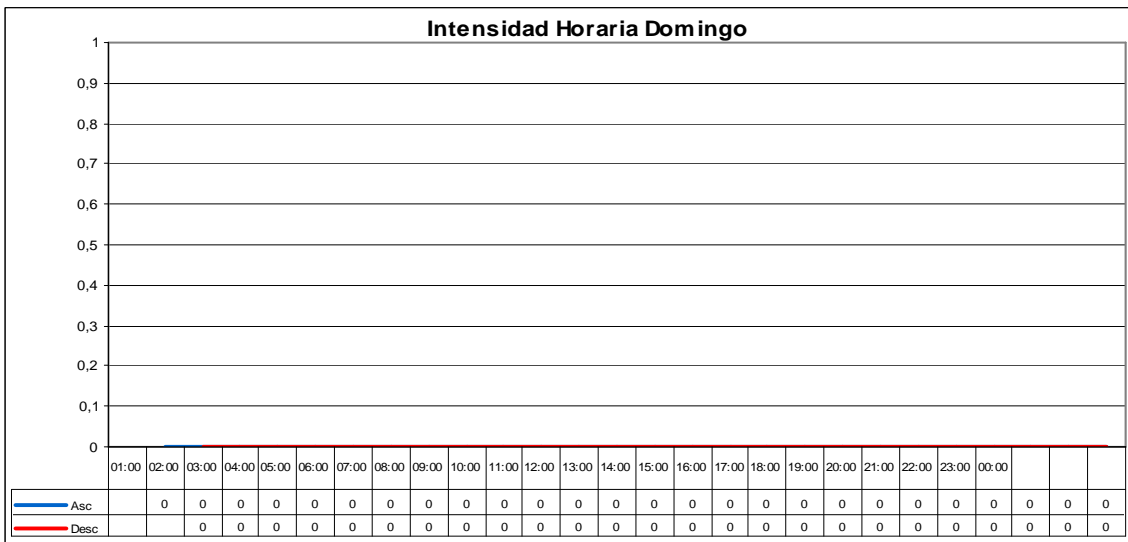
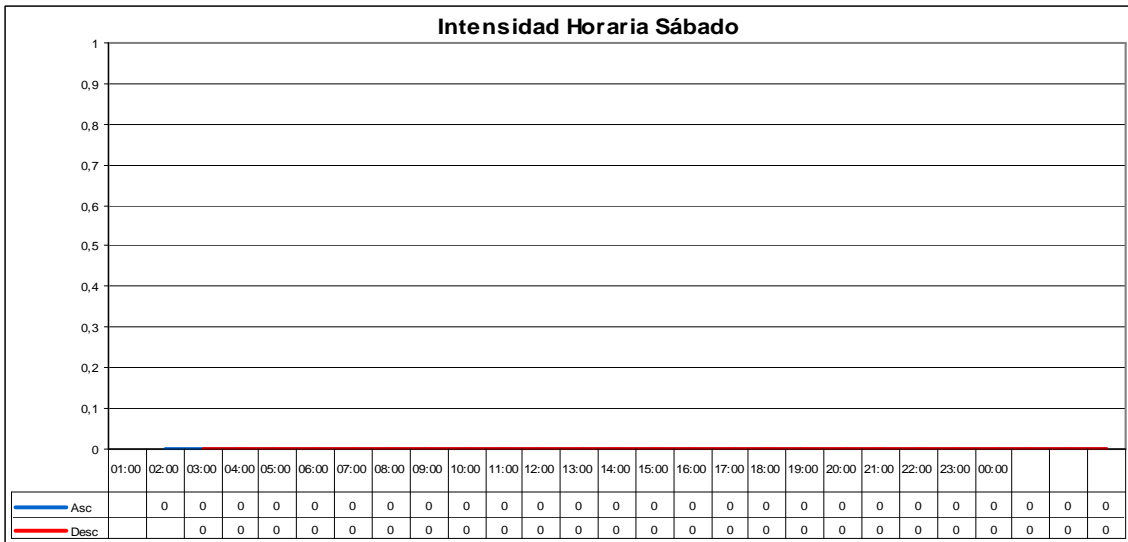
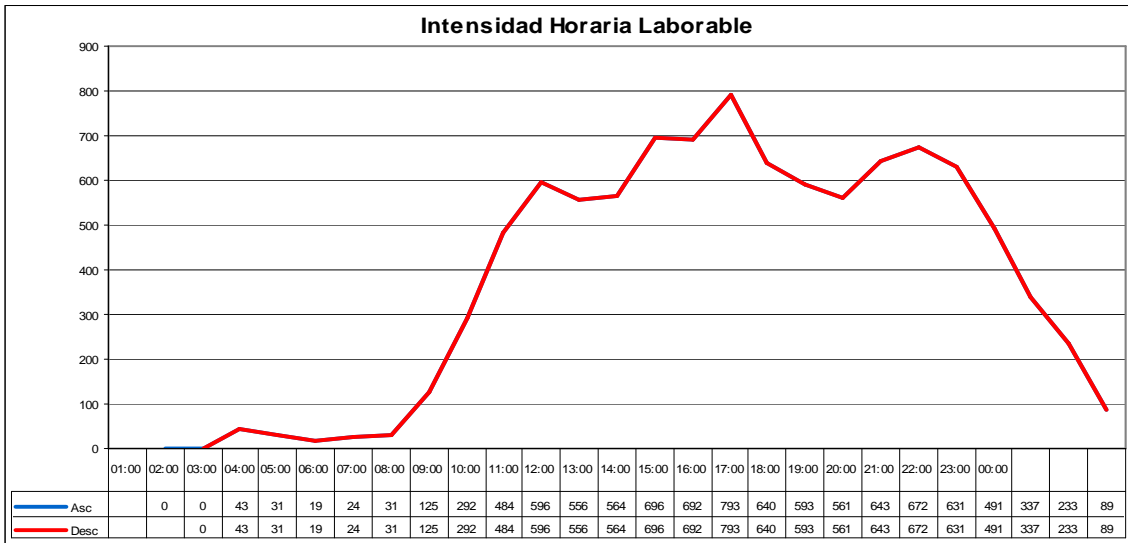
INTENSIDADES HORARIAS: 041020



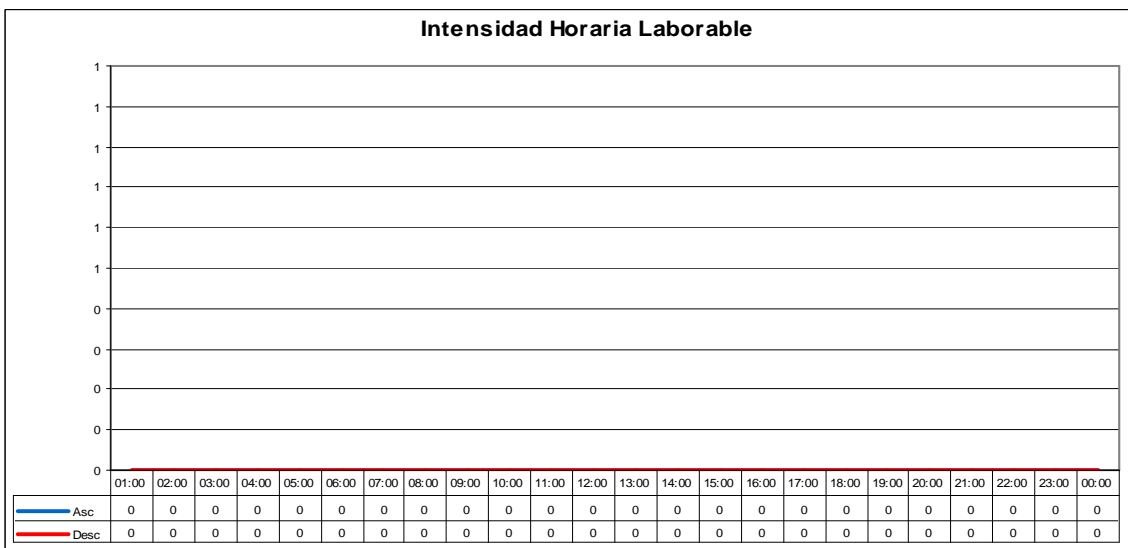
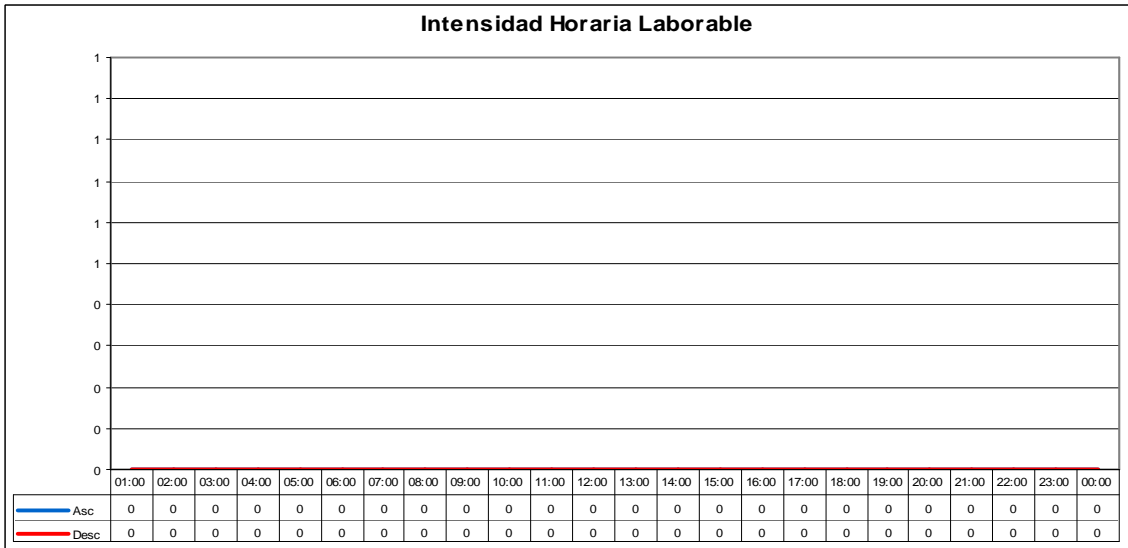
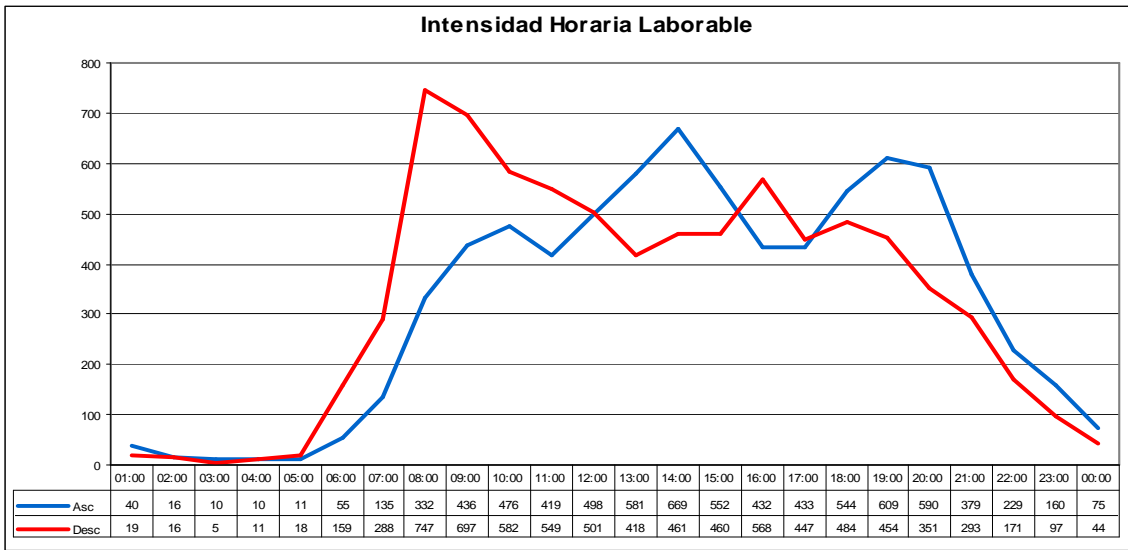
INTENSIDADES HORARIAS: 041030



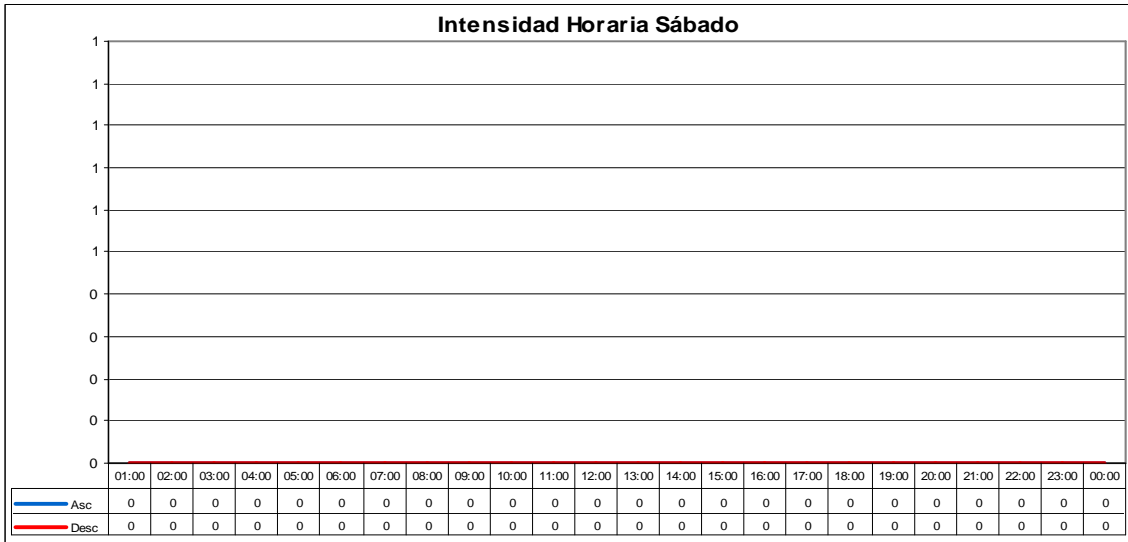
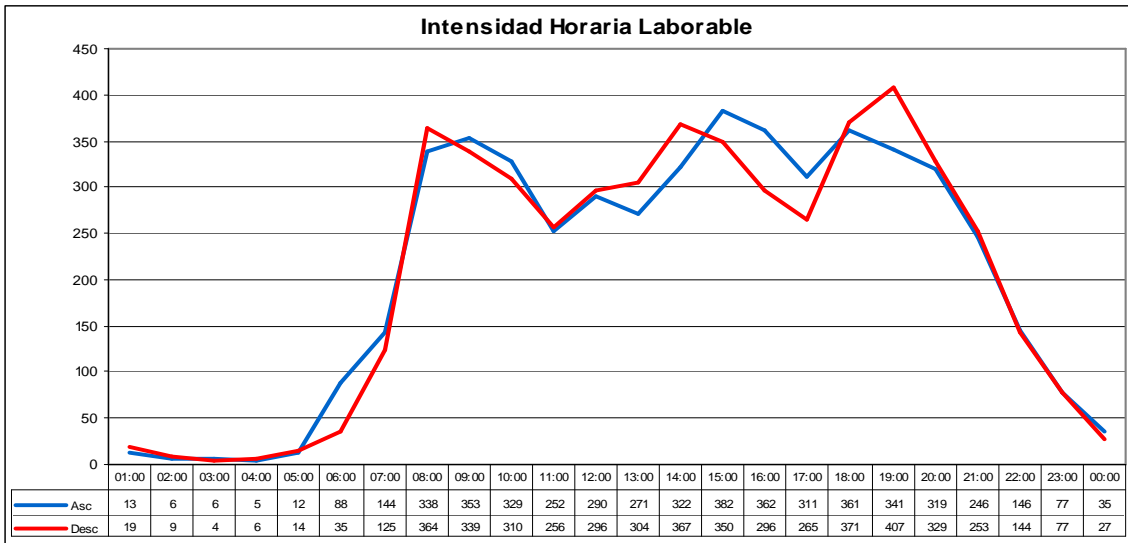
INTENSIDADES HORARIAS: 043020



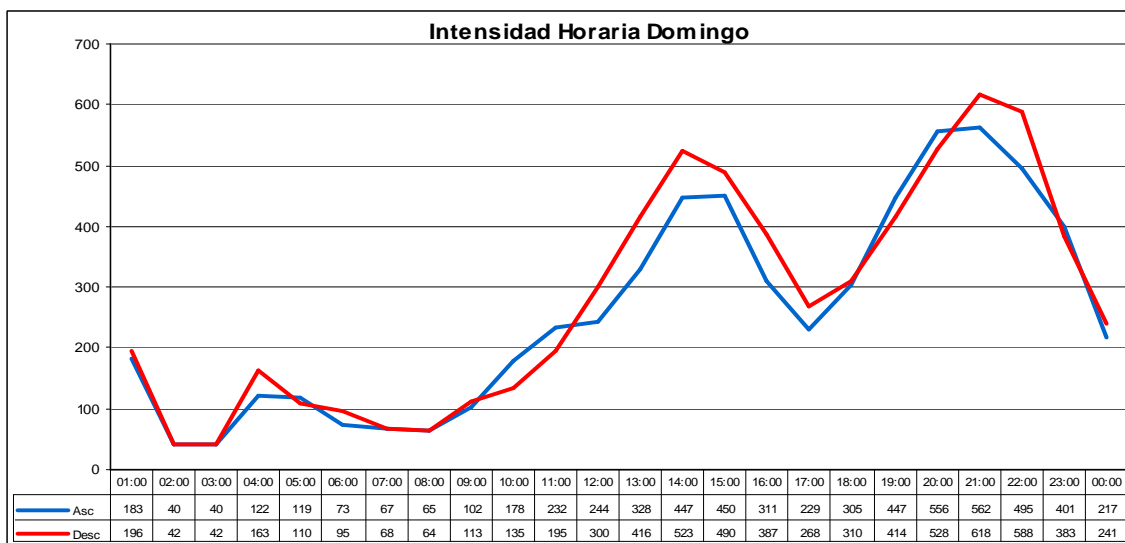
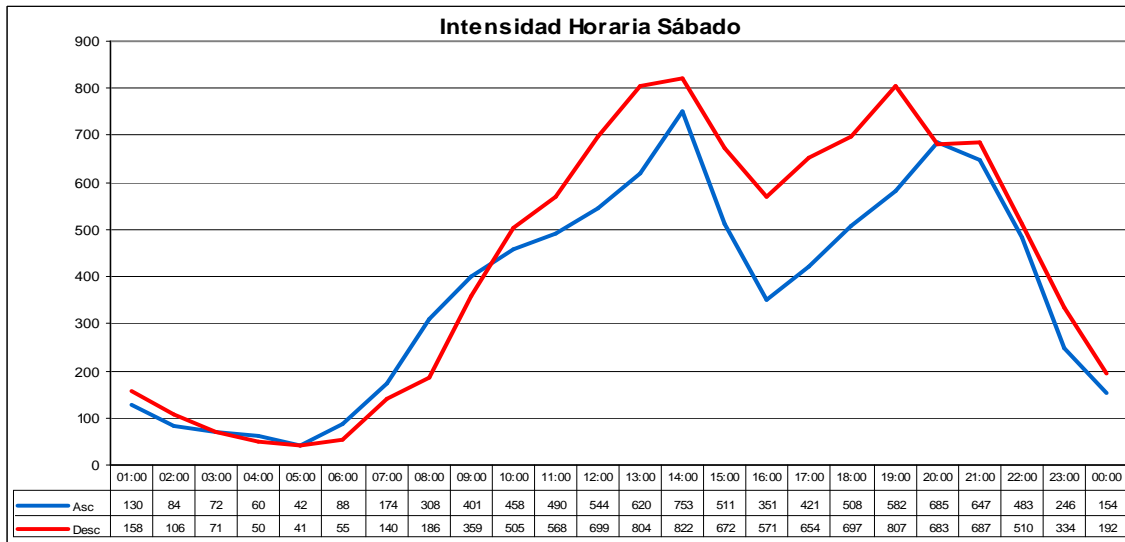
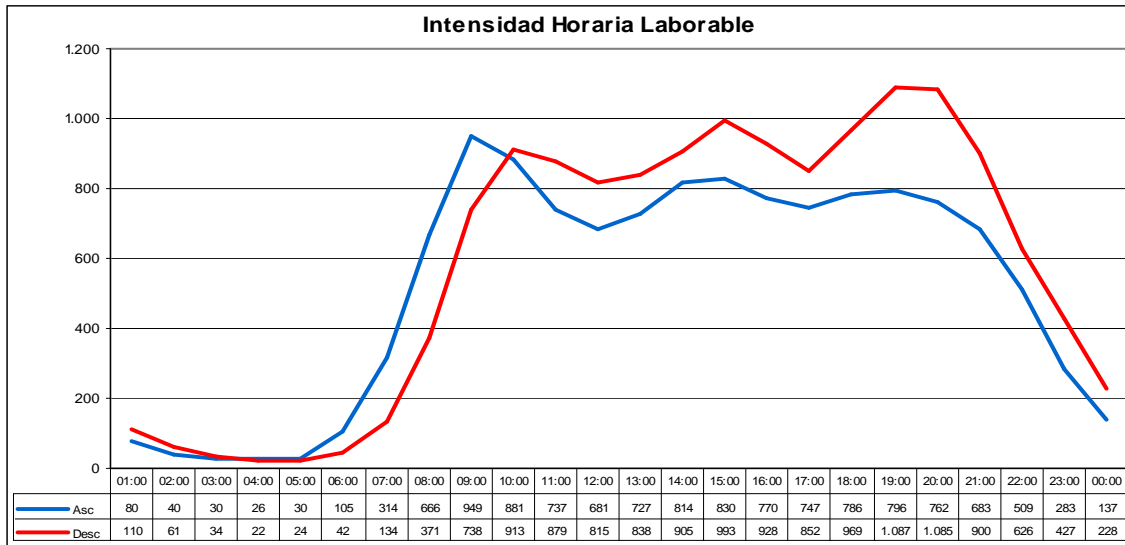
INTENSIDADES HORARIAS: 050010



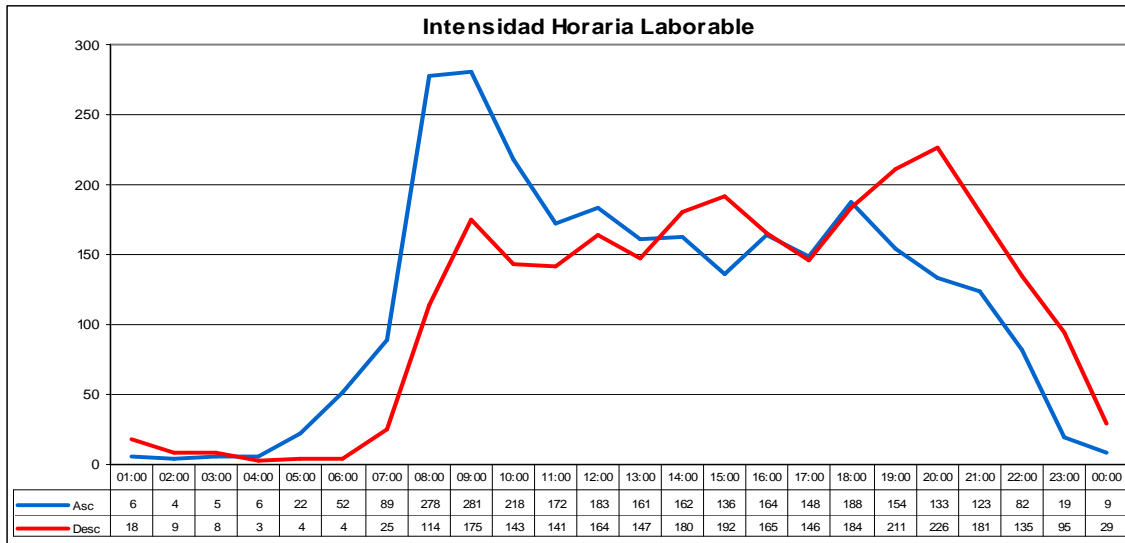
INTENSIDADES HORARIAS: 050020



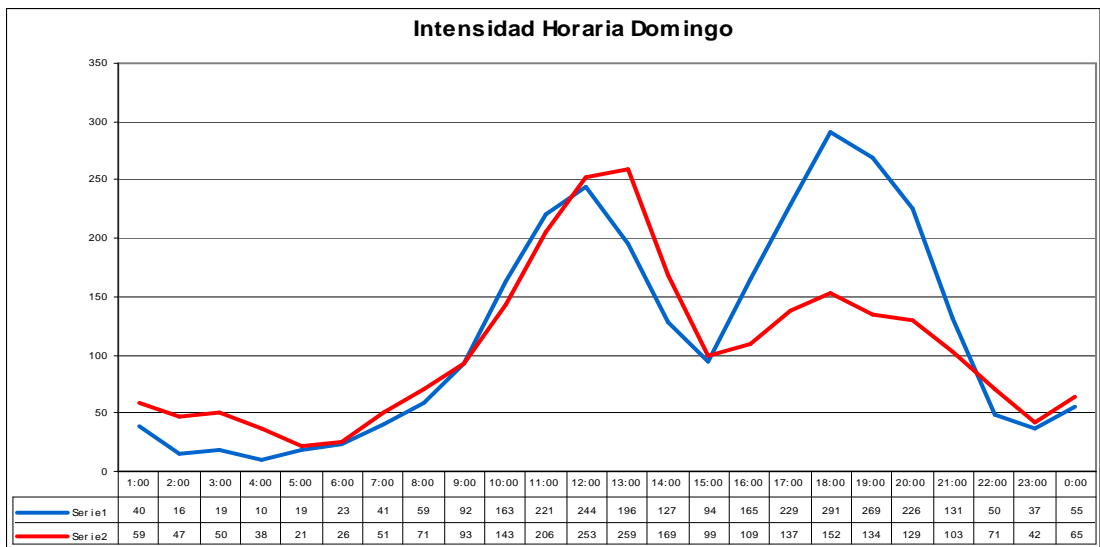
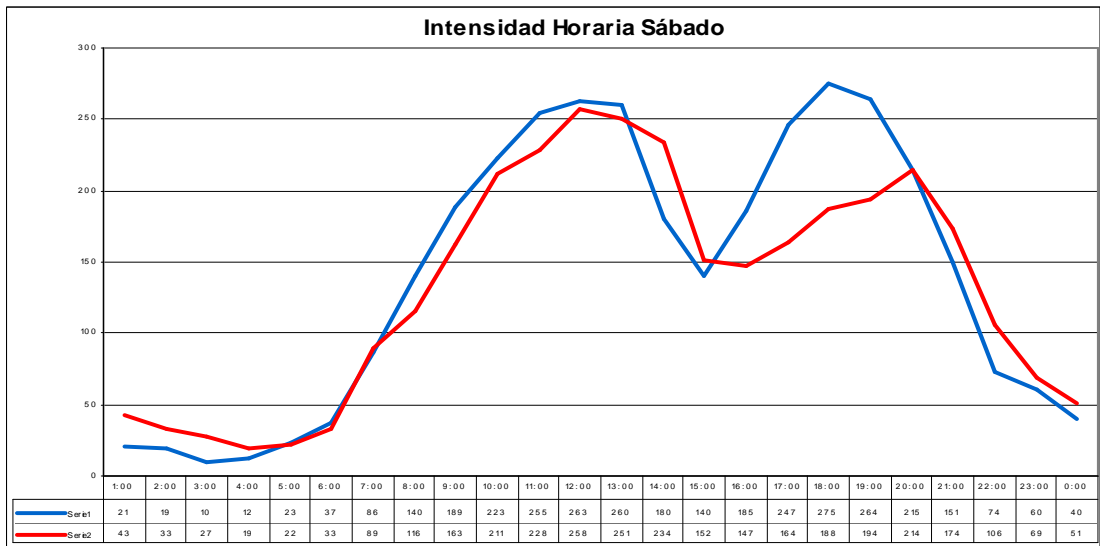
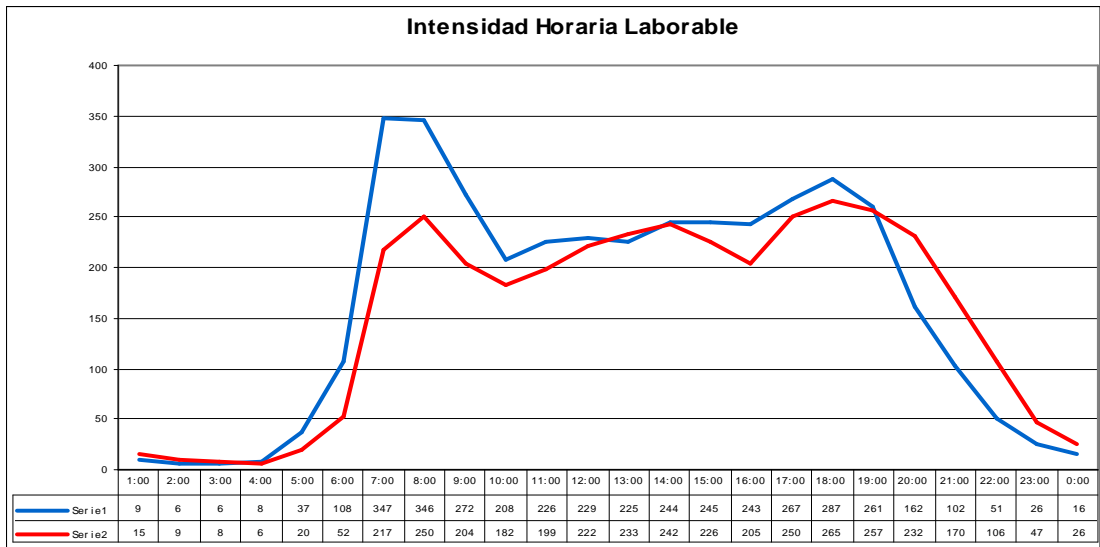
INTENSIDADES HORARIAS: 050040



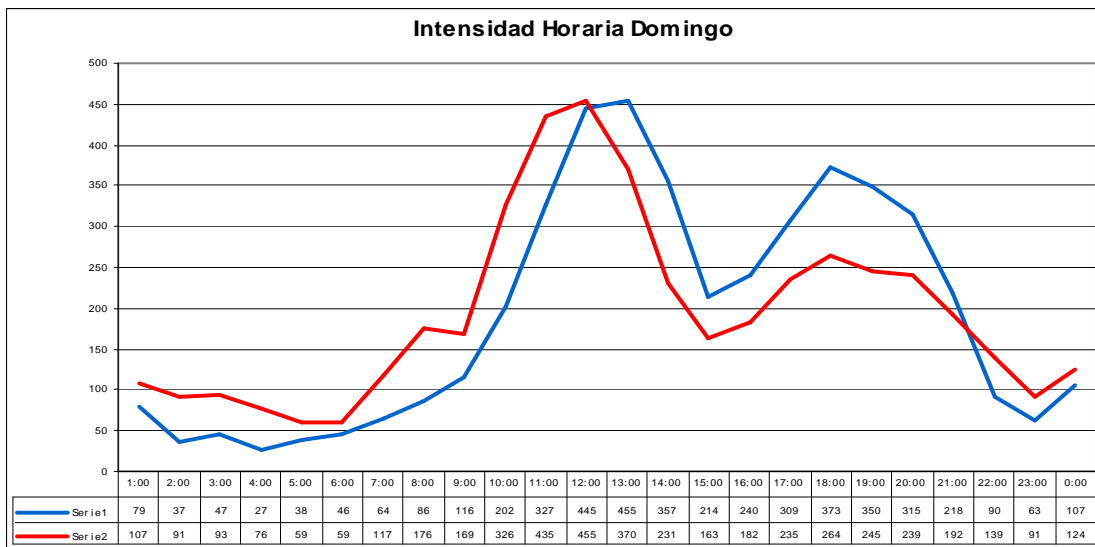
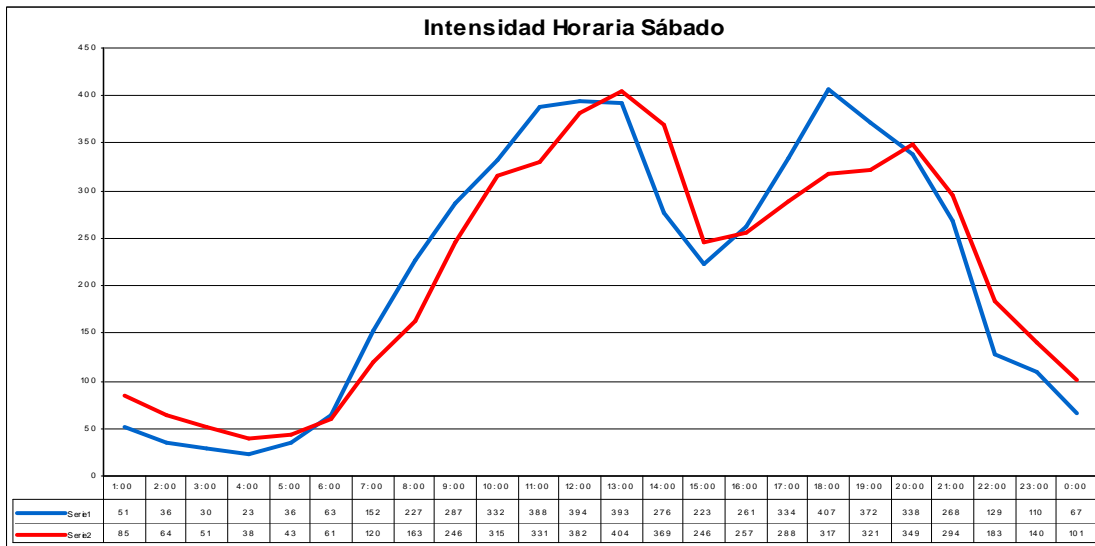
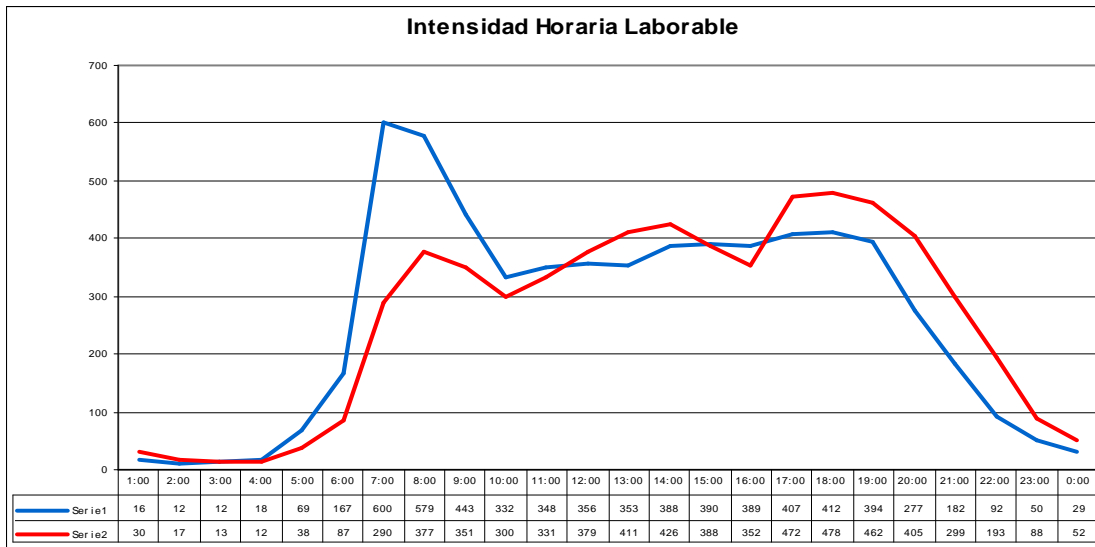
INTENSIDADES HORARIAS: 050110



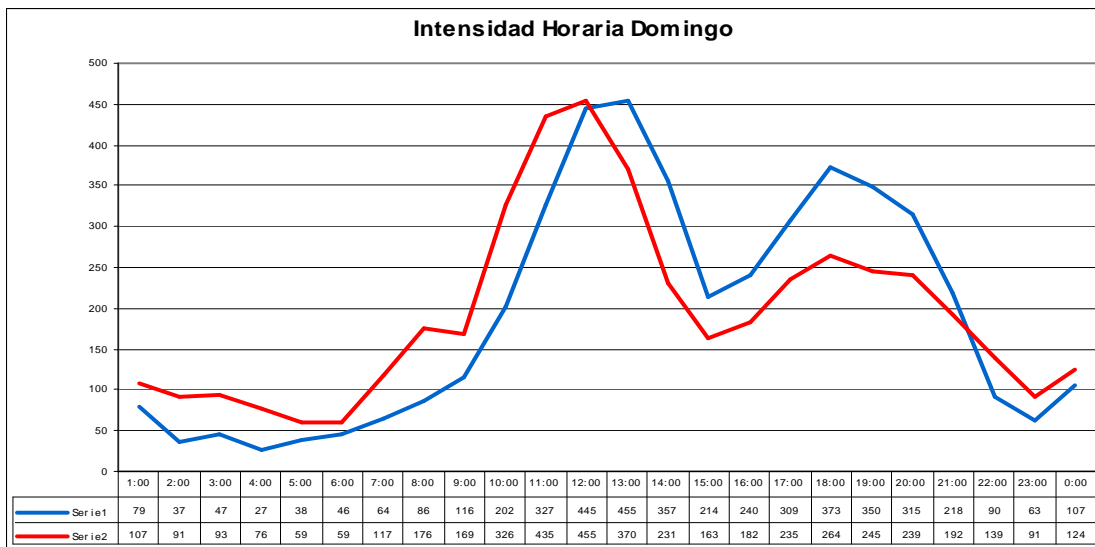
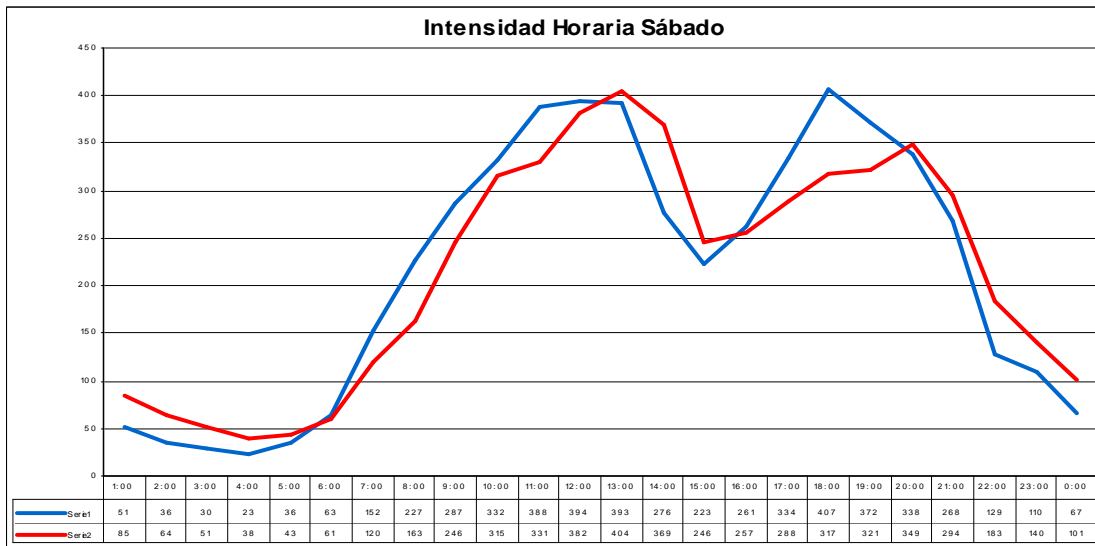
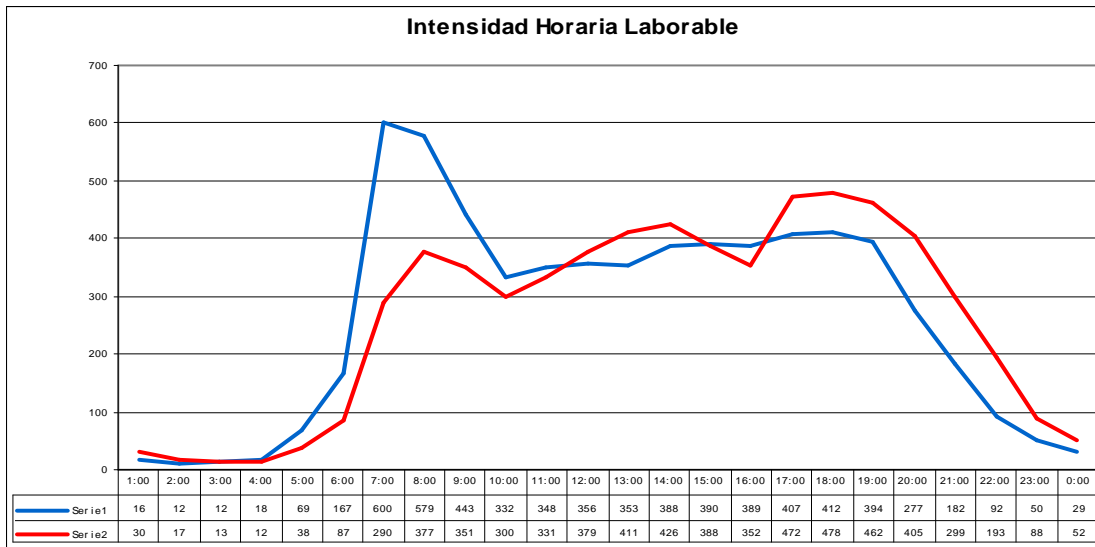
INTENSIDADES HORARIAS: 050140



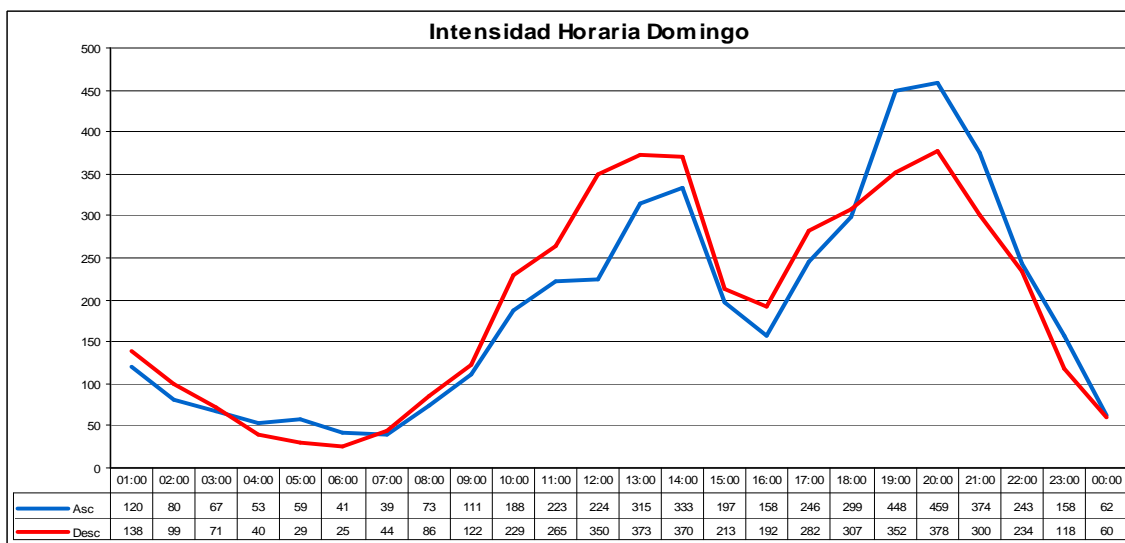
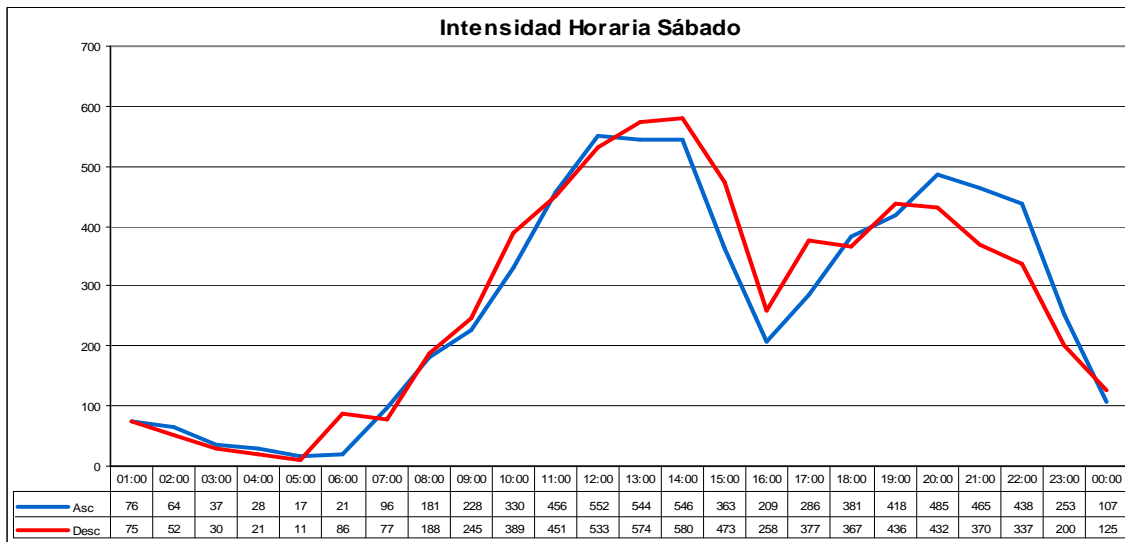
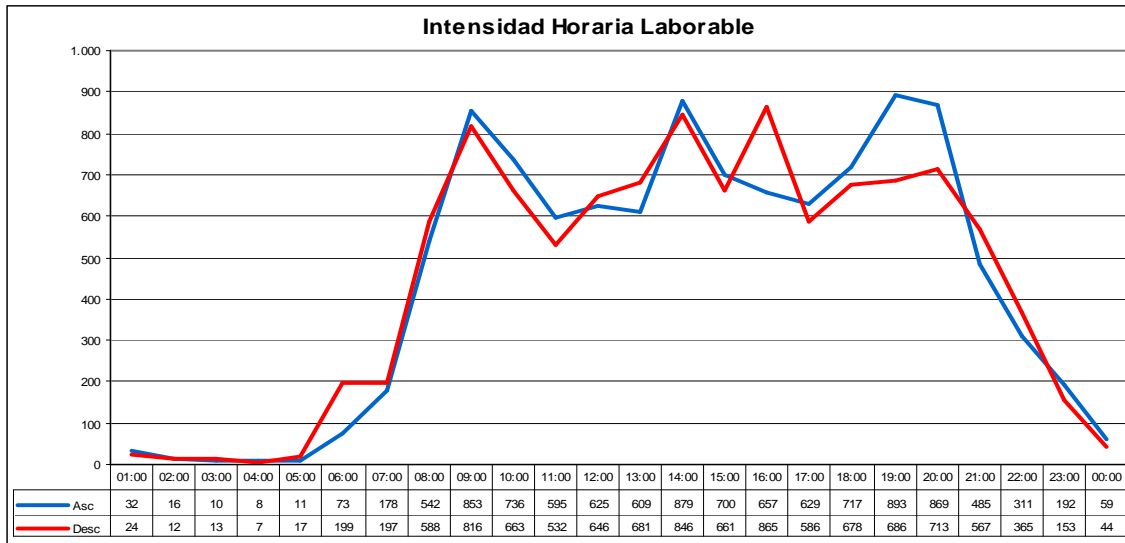
INTENSIDADES HORARIAS: 050150



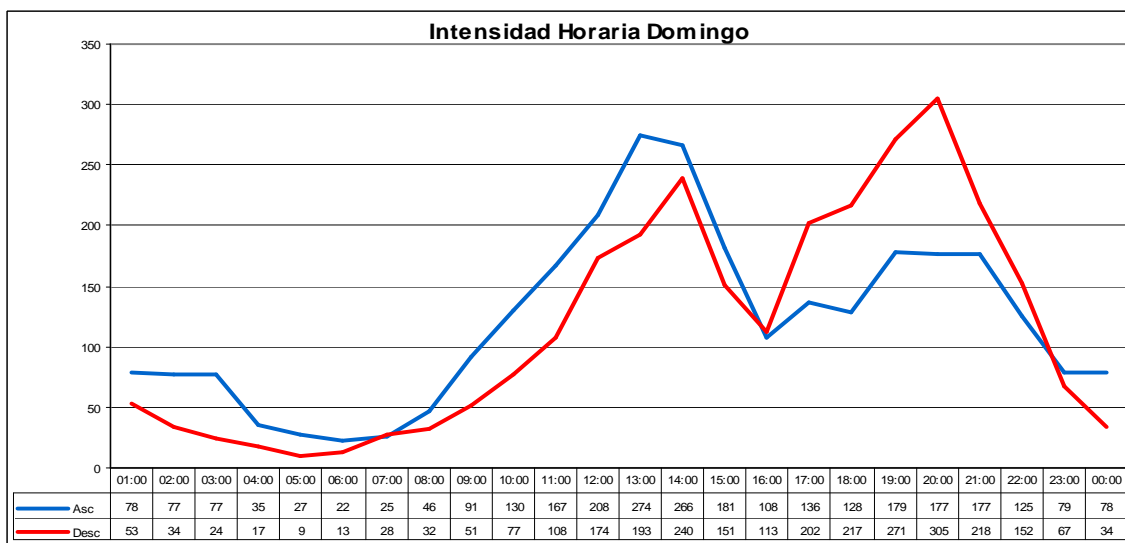
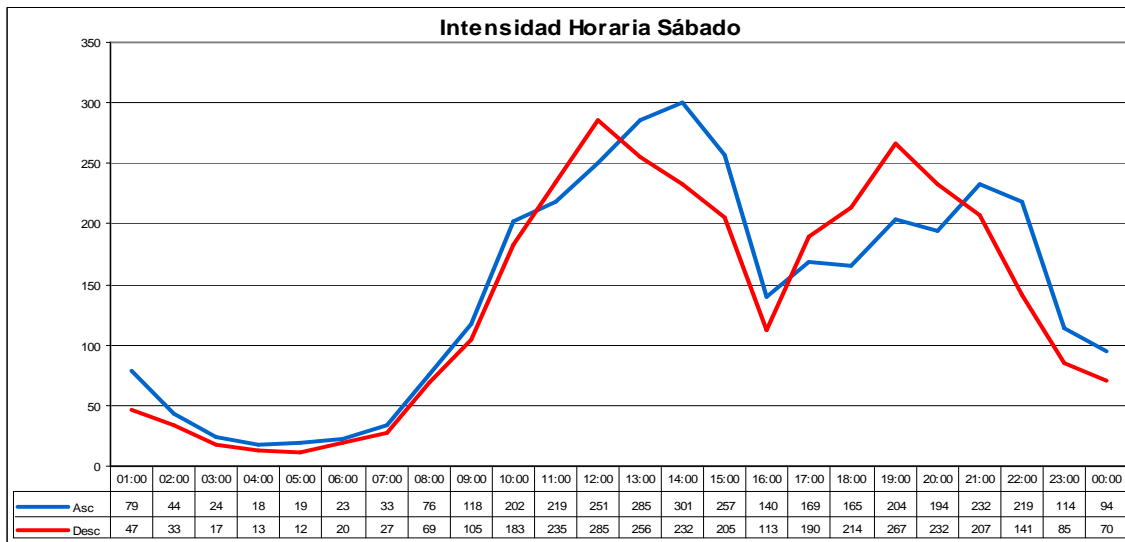
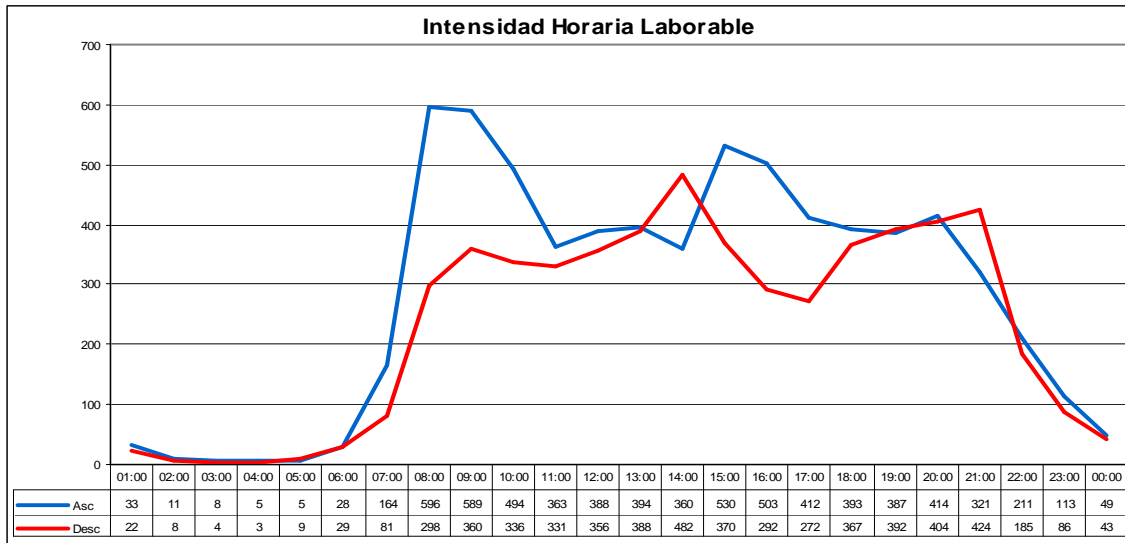
INTENSIDADES HORARIAS: 050160



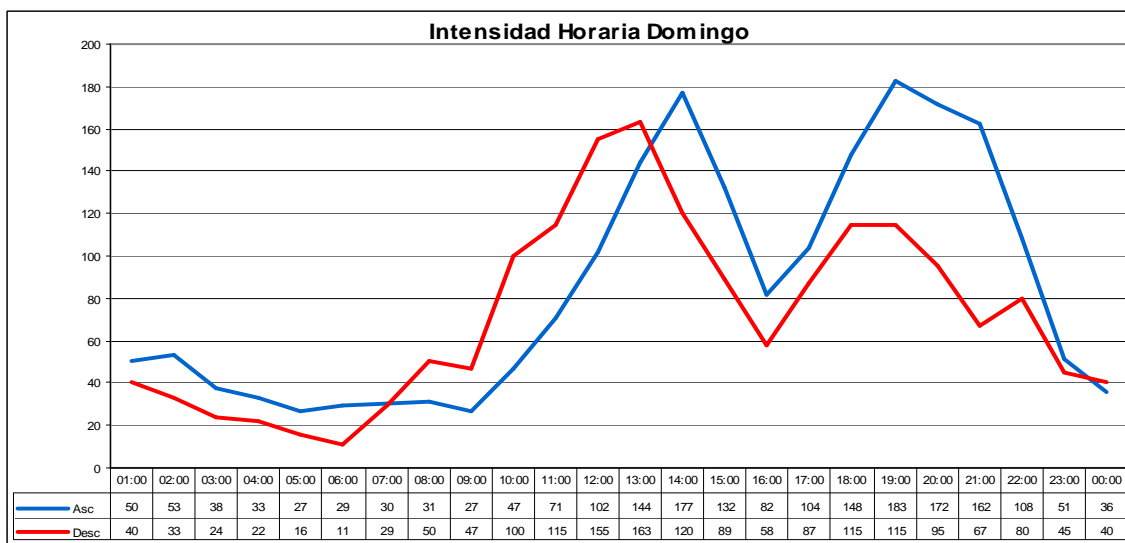
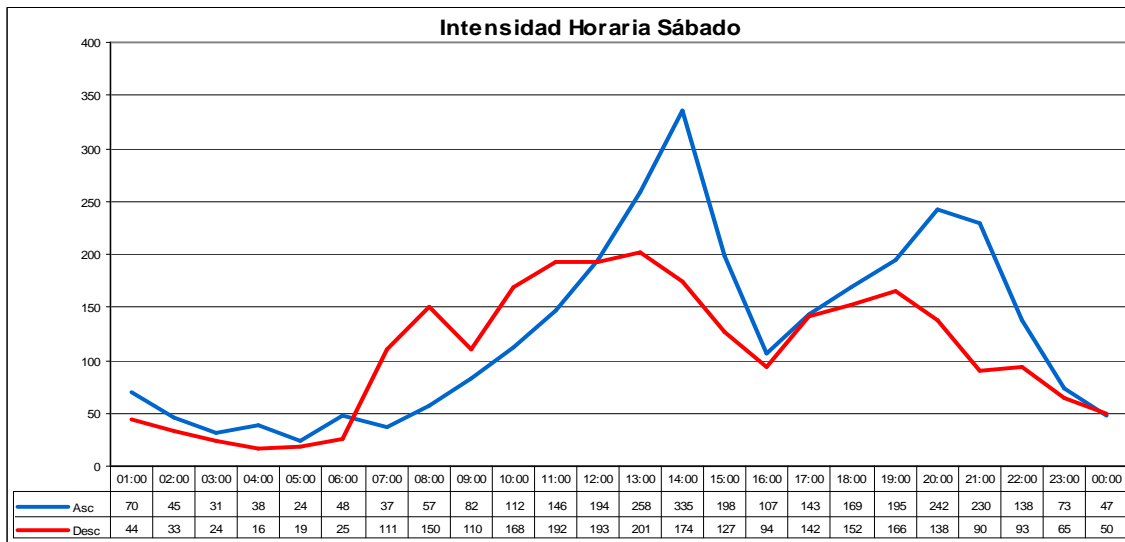
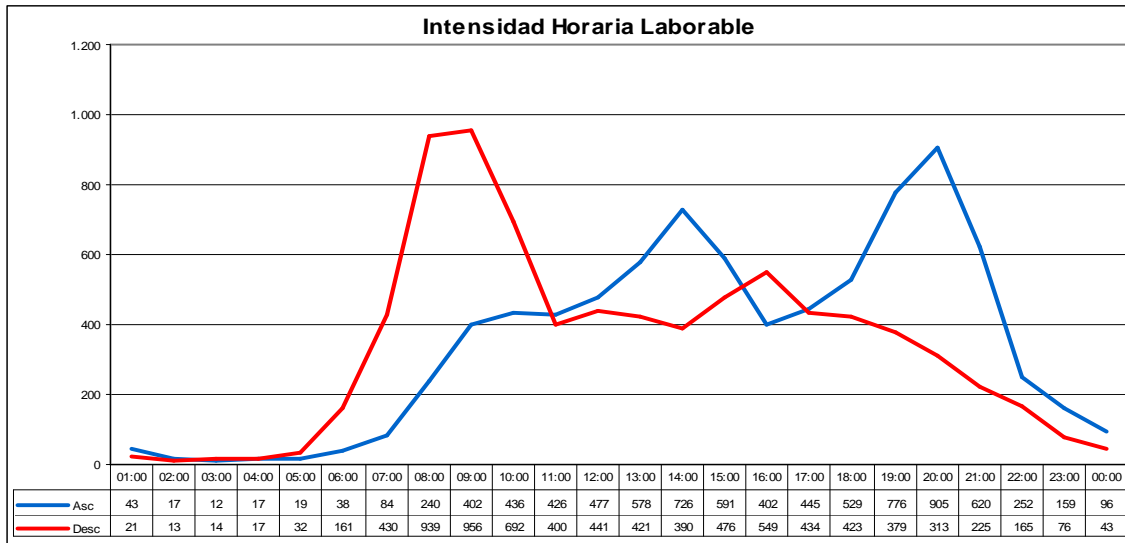
INTENSIDADES HORARIAS: 081010



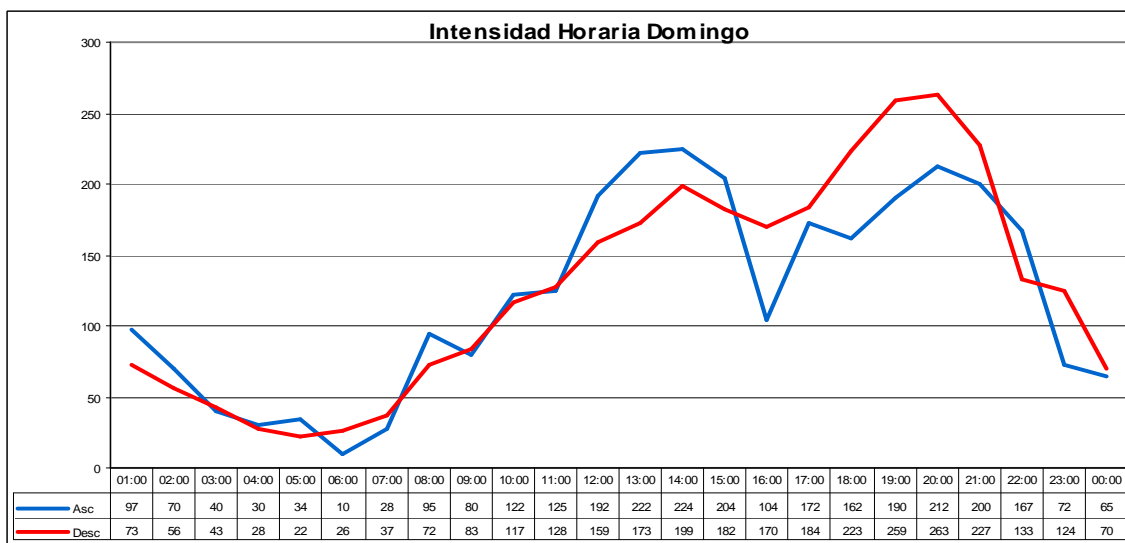
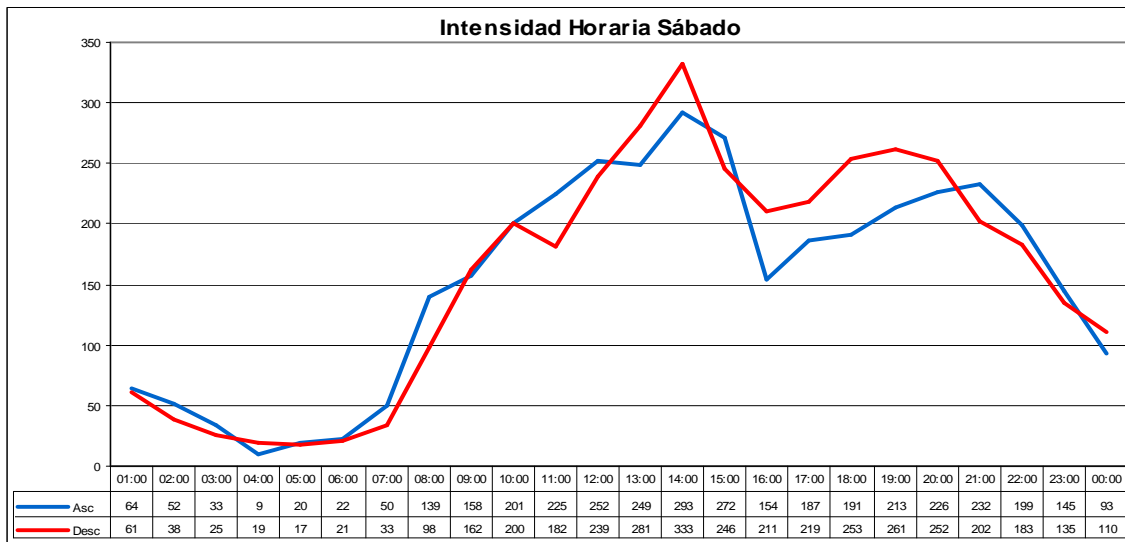
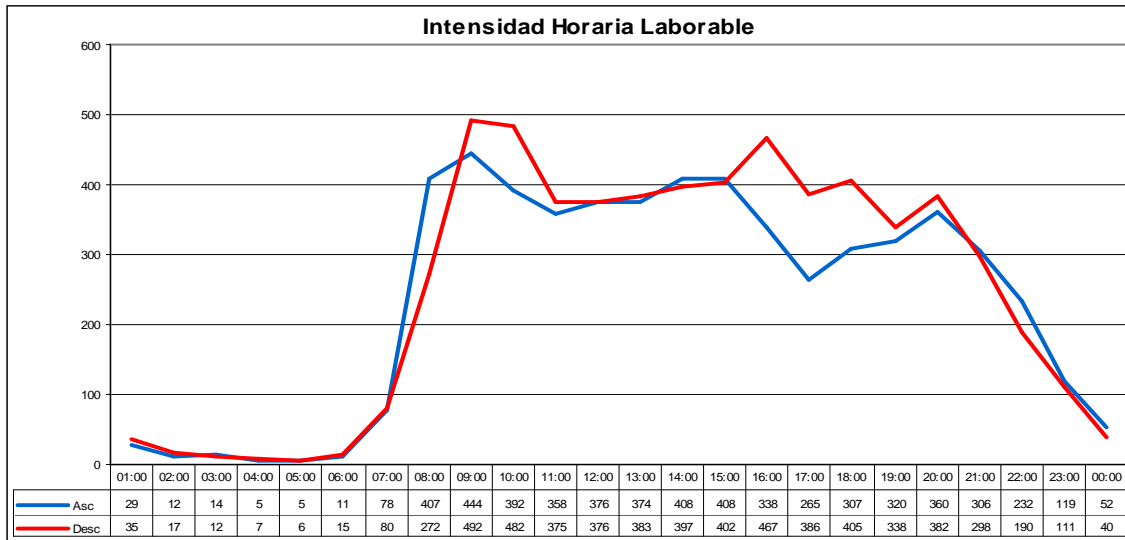
INTENSIDADES HORARIAS: 083010



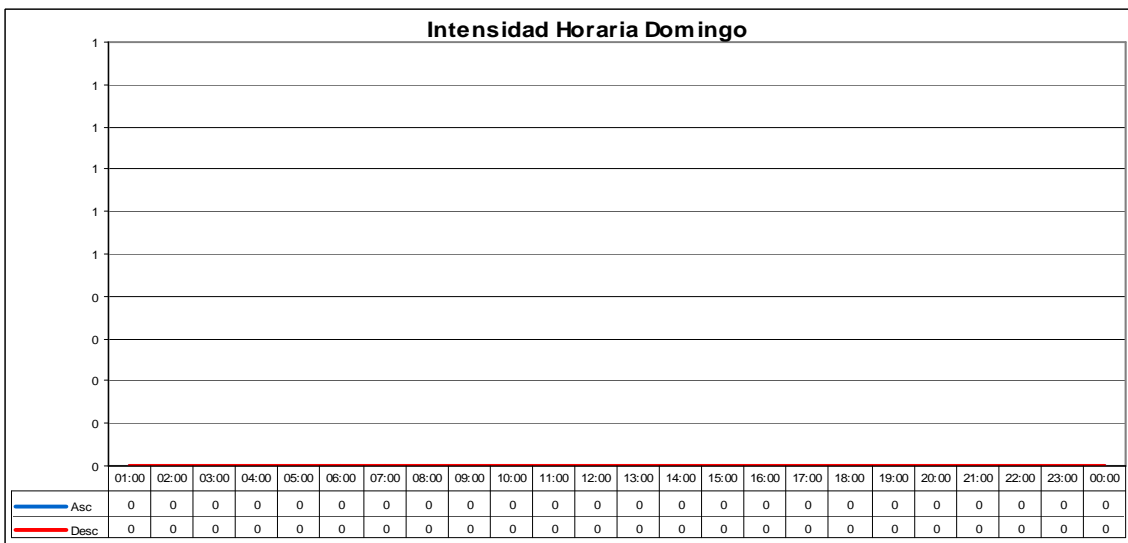
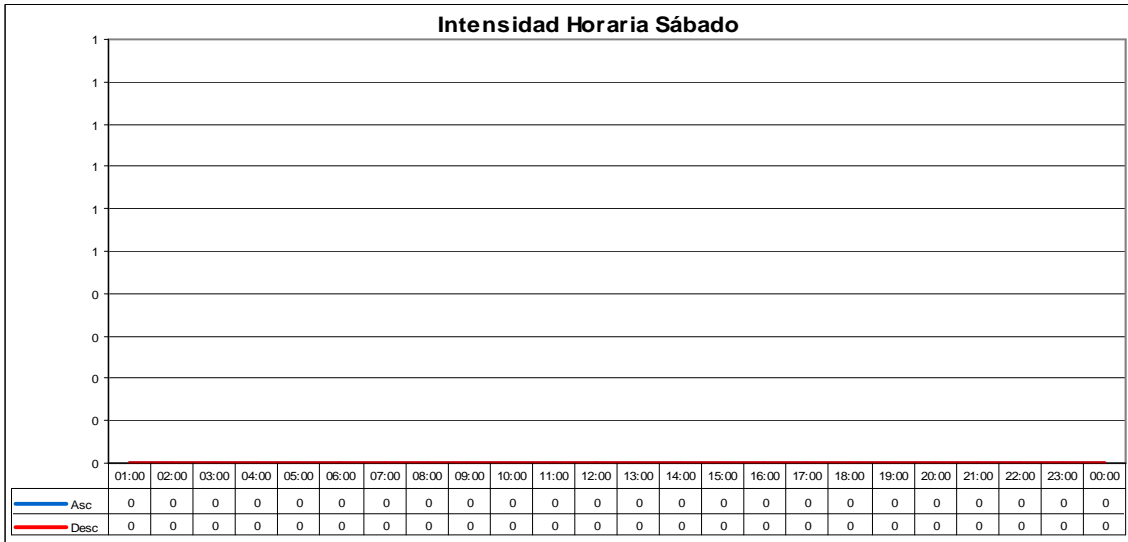
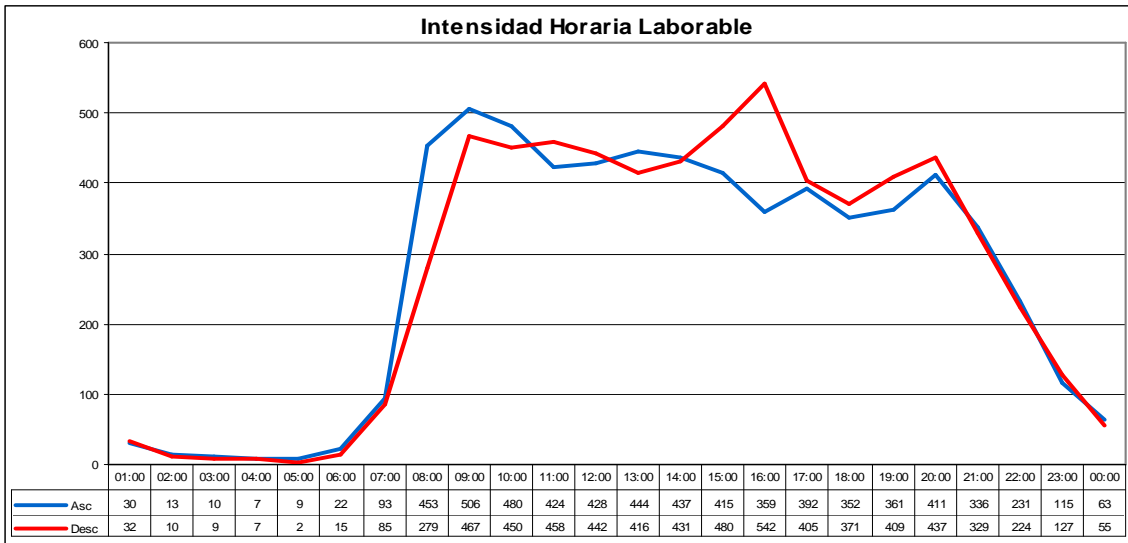
INTENSIDADES HORARIAS: 086040



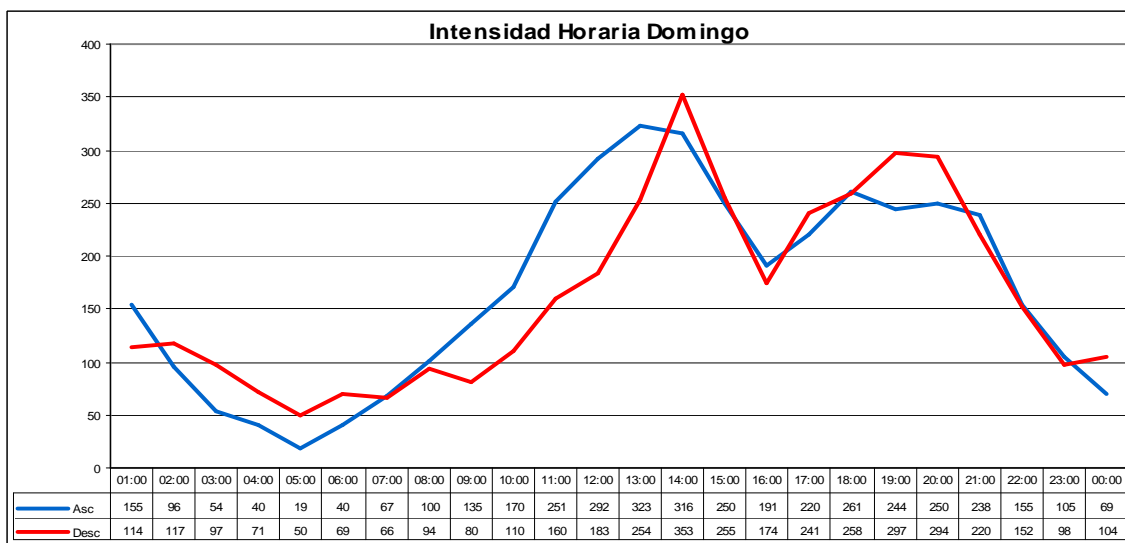
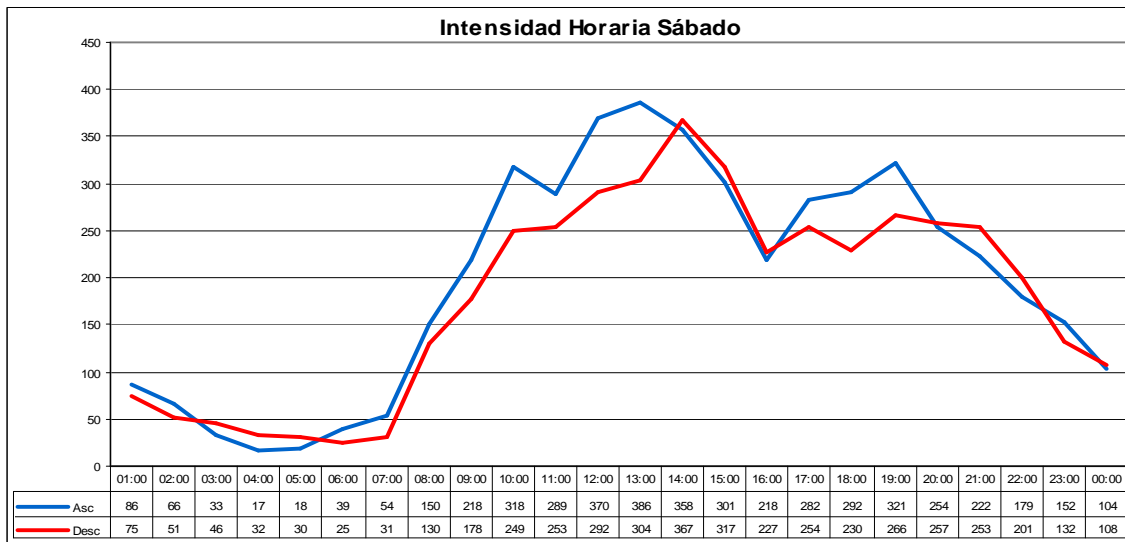
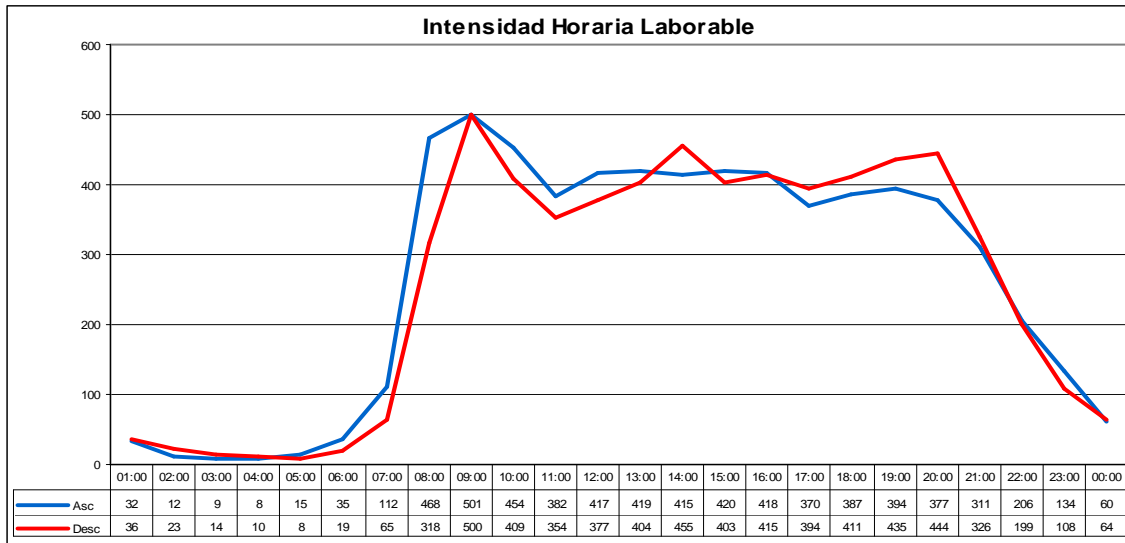
INTENSIDADES HORARIAS: 091010



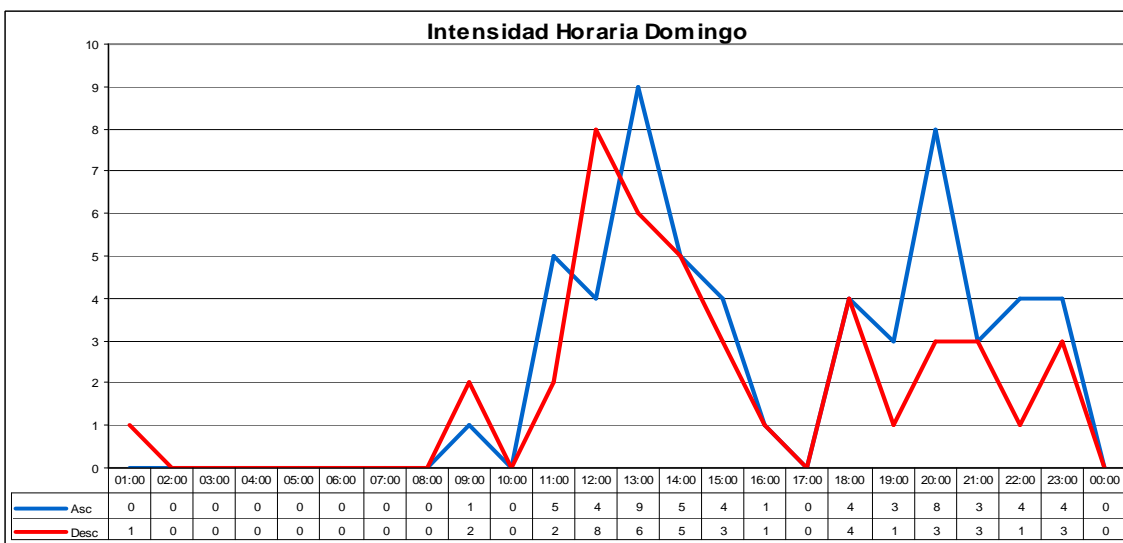
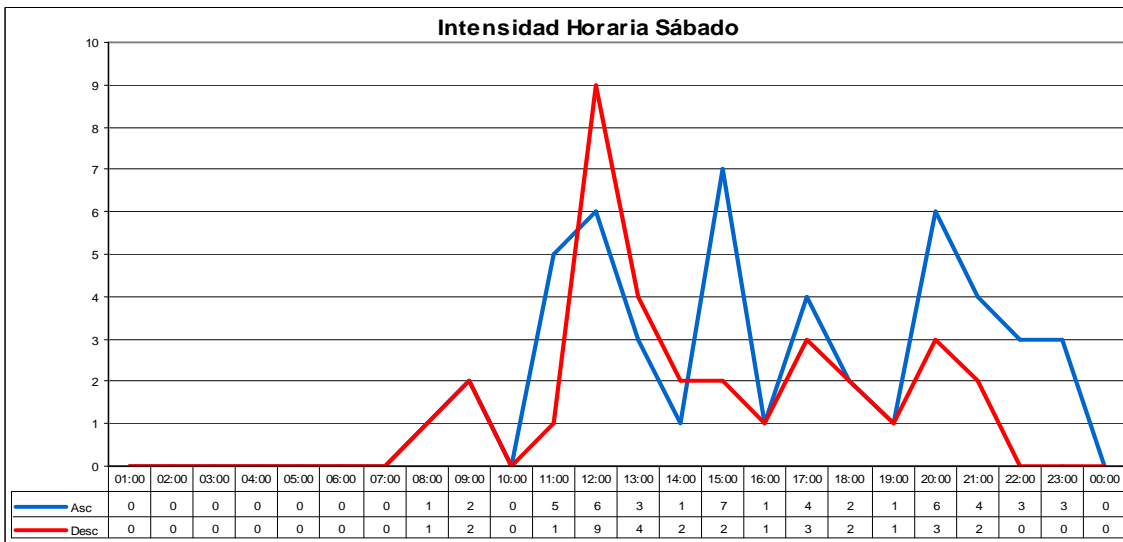
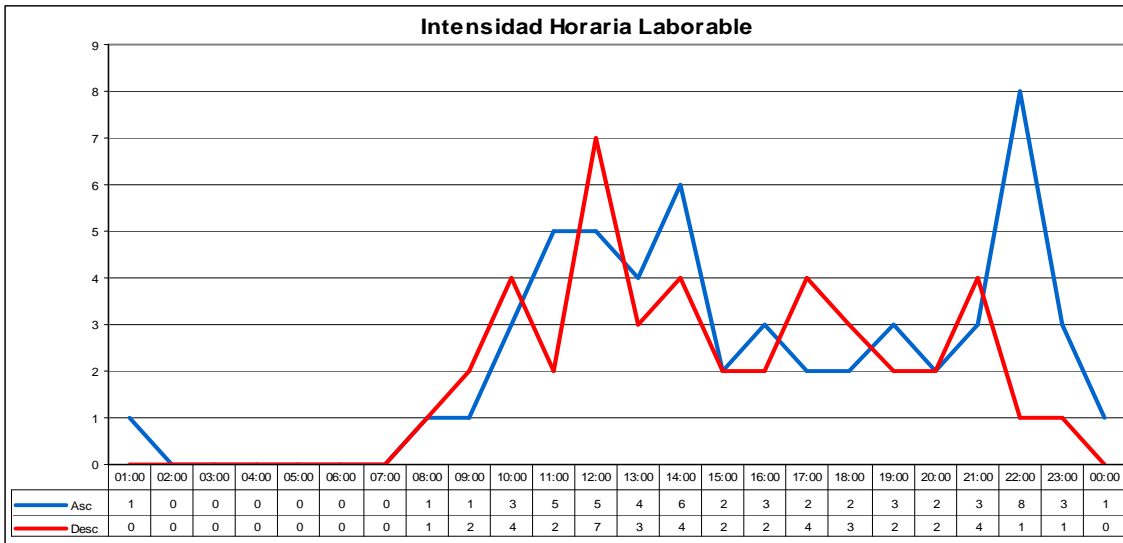
INTENSIDADES HORARIAS: 091020



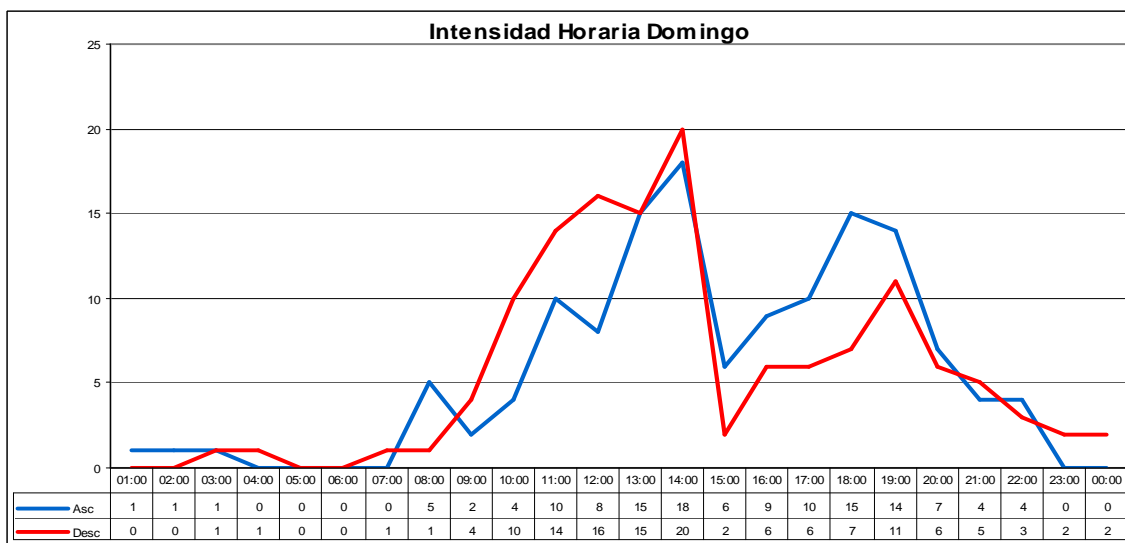
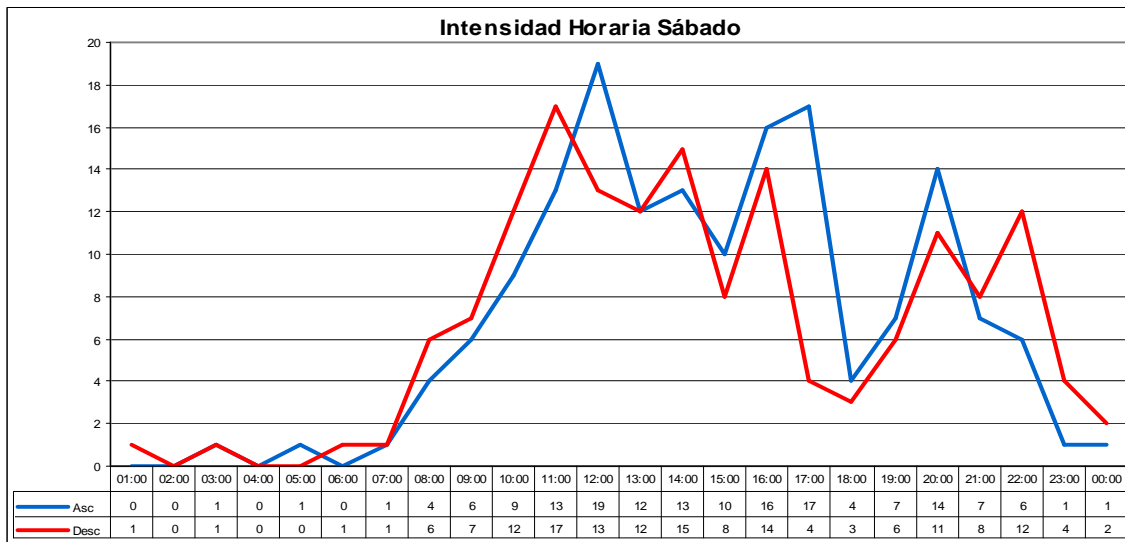
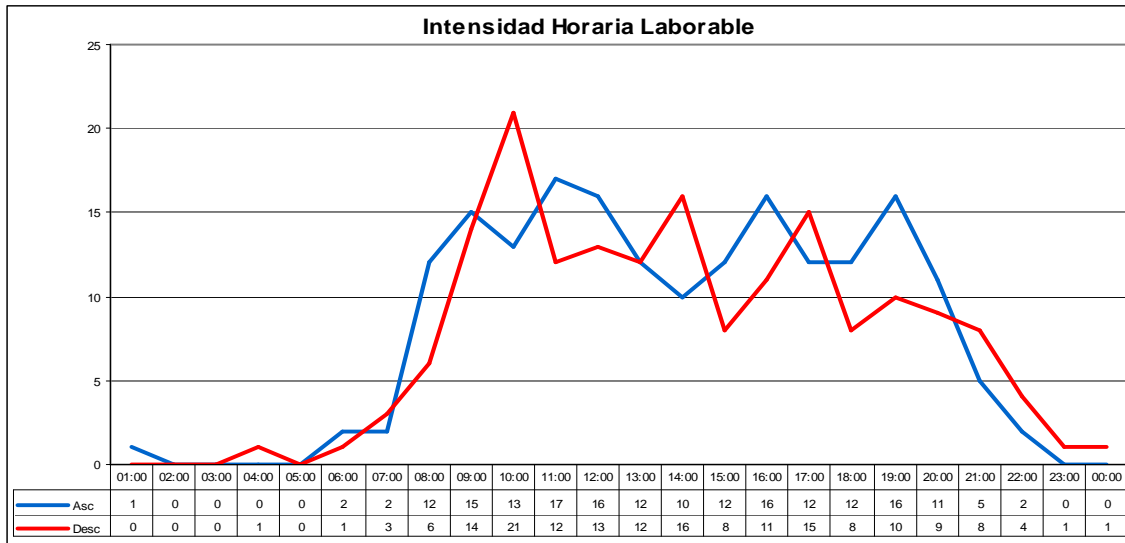
INTENSIDADES HORARIAS: 091030



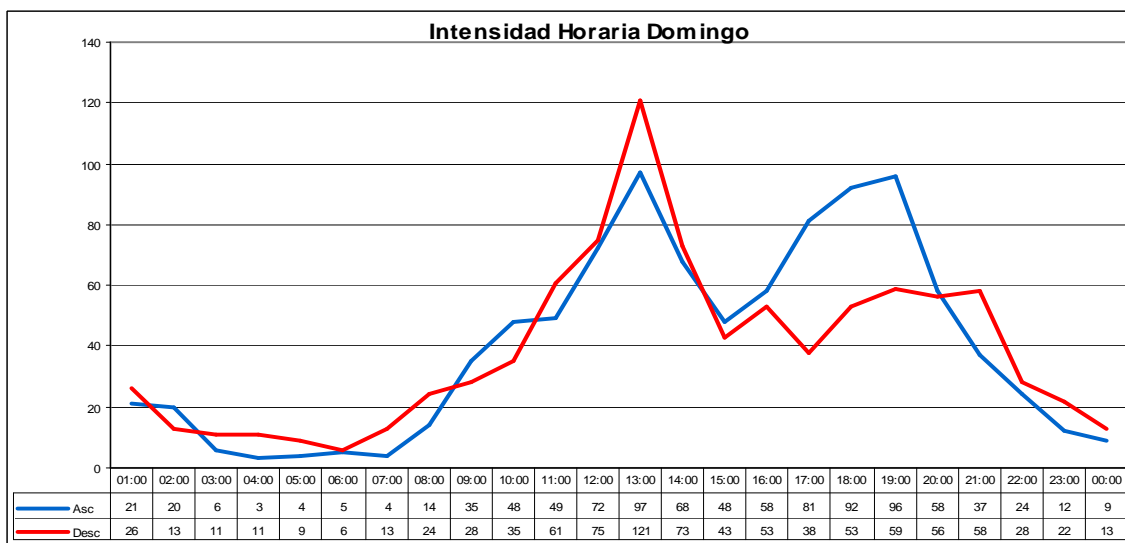
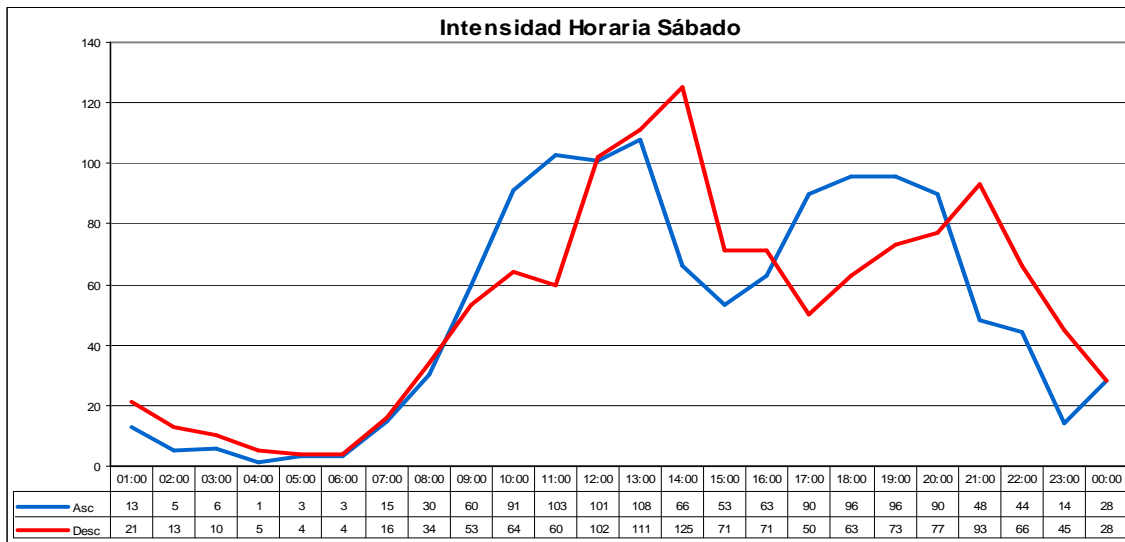
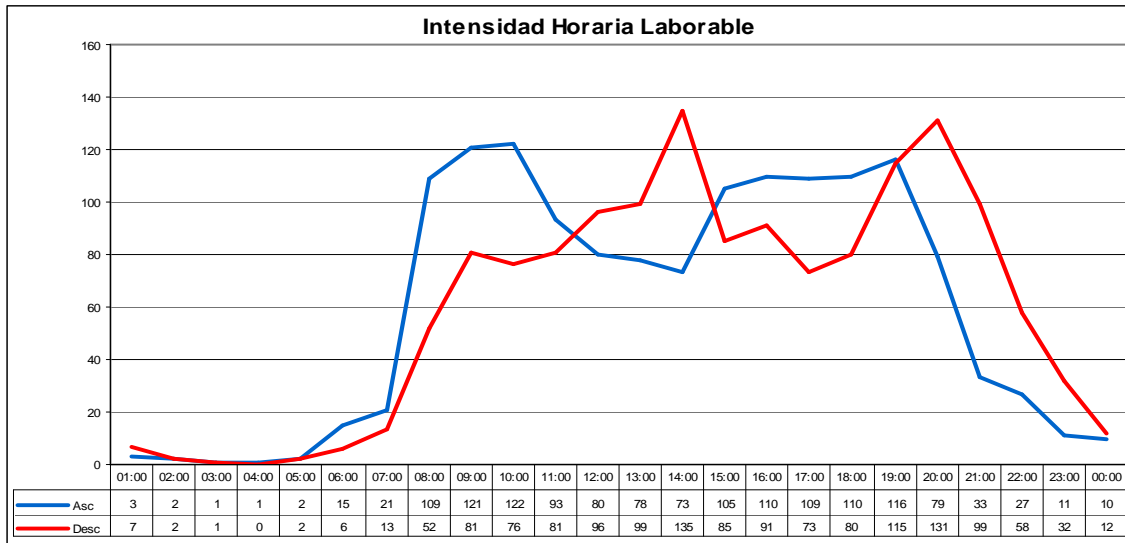
INTENSIDADES HORARIAS: 124020



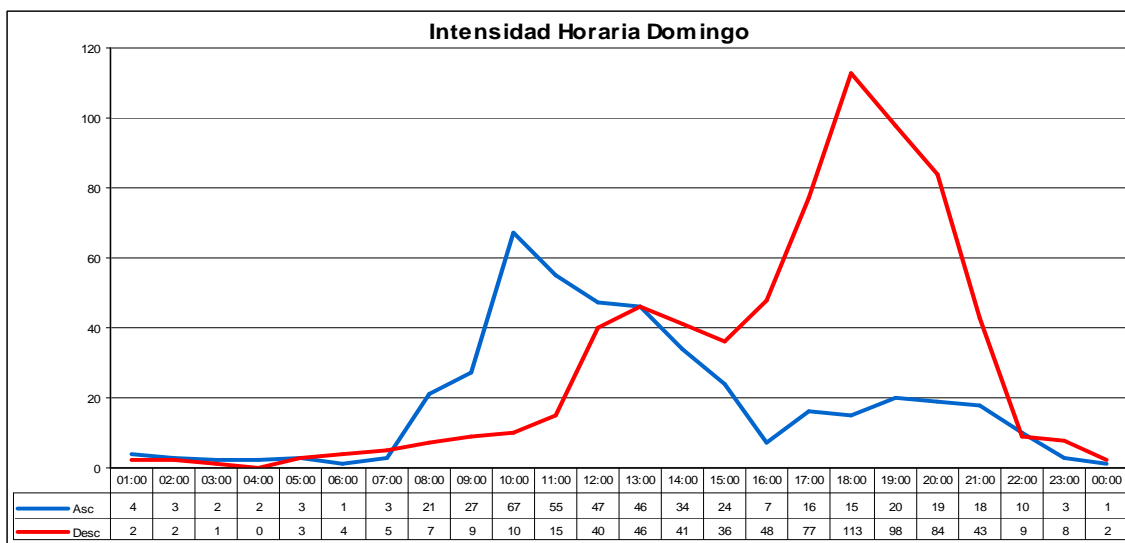
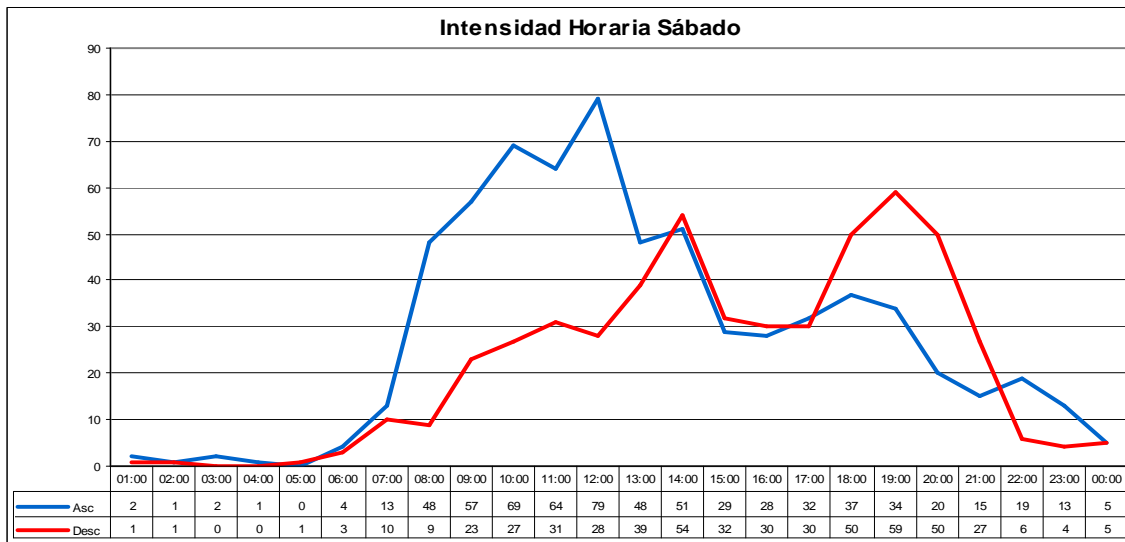
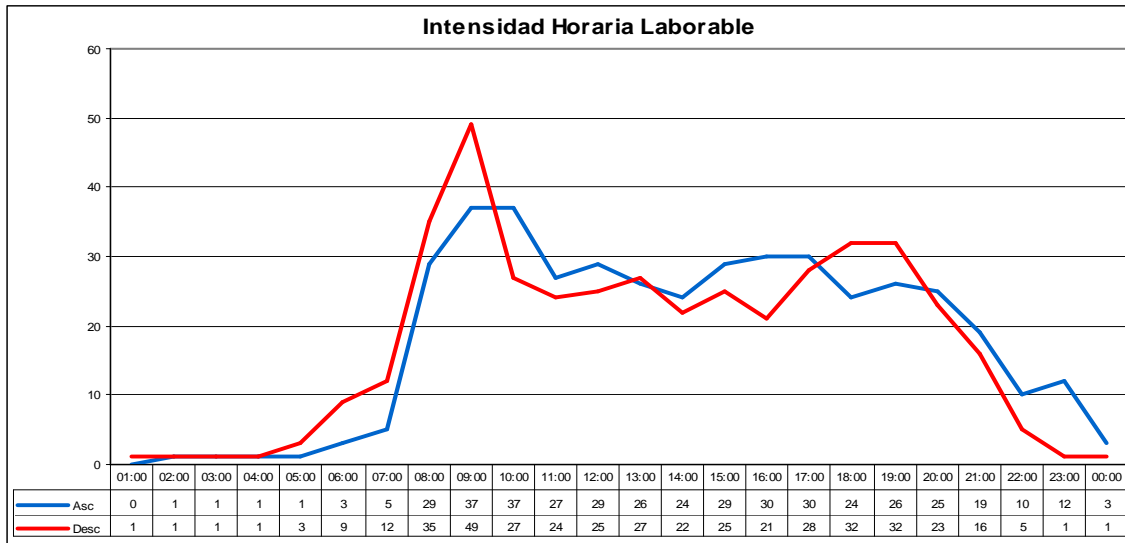
INTENSIDADES HORARIAS: 135010



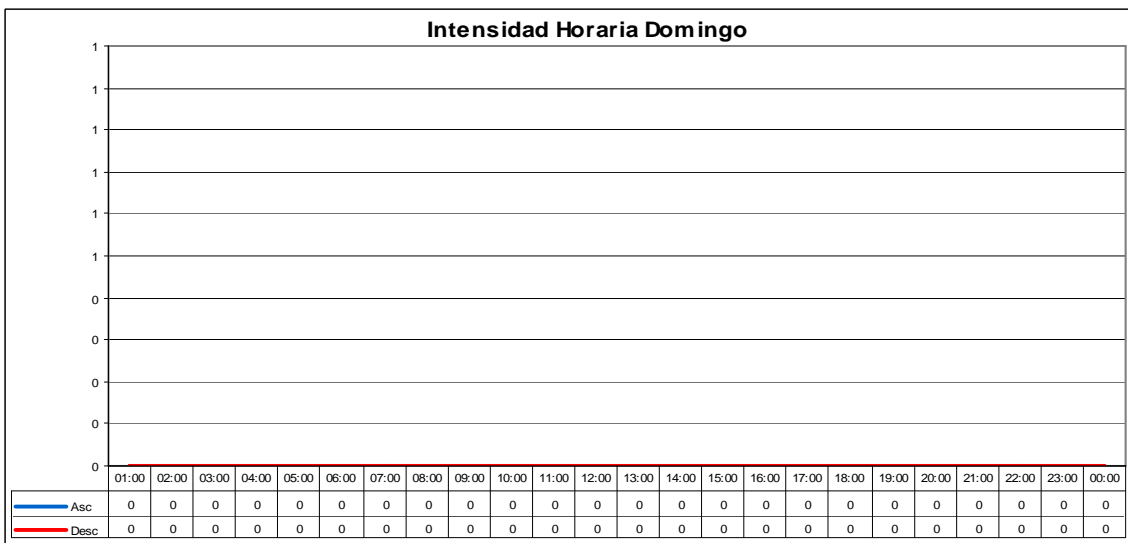
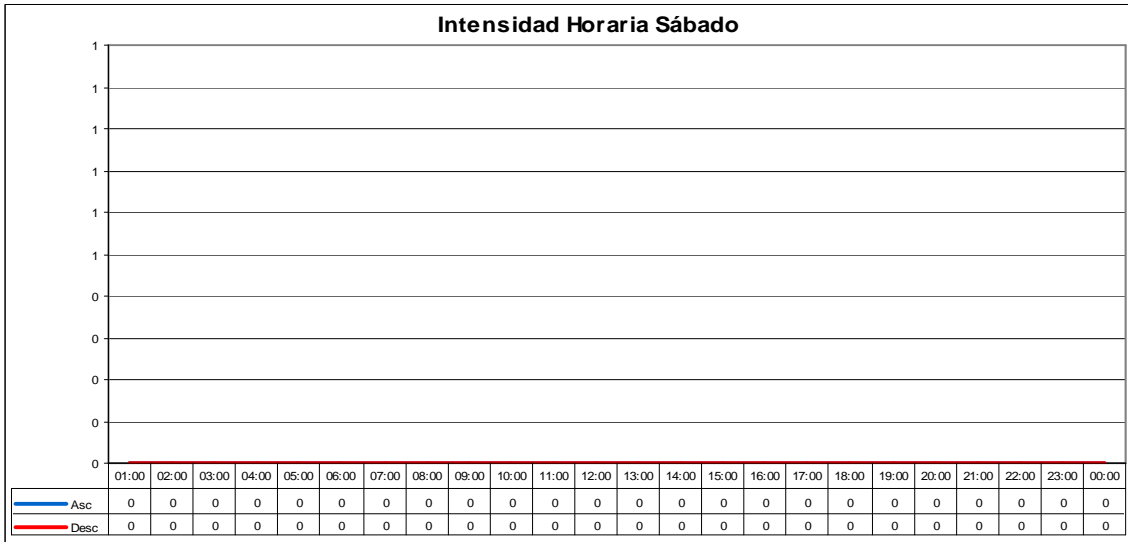
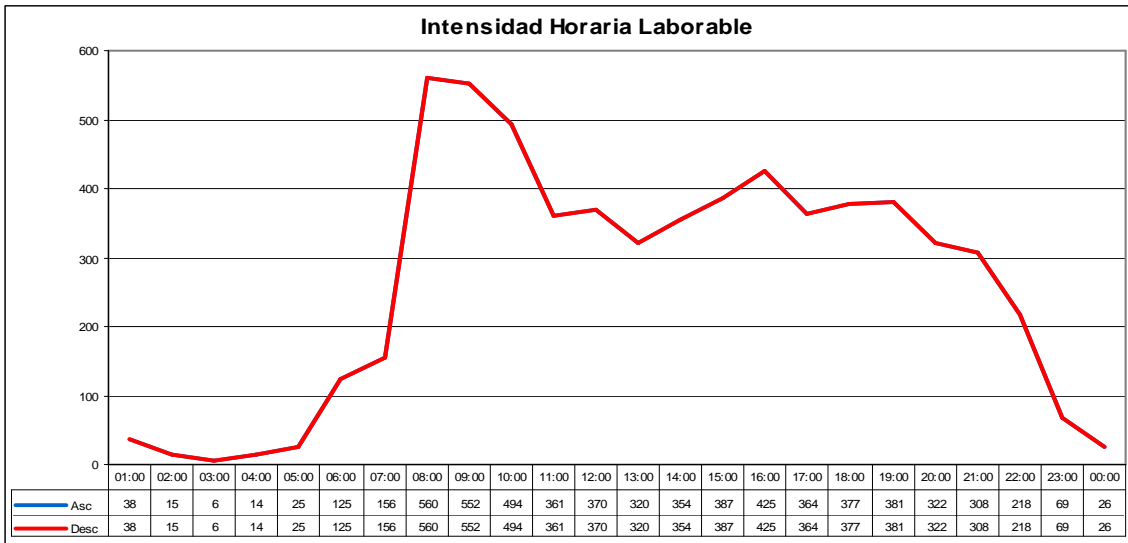
INTENSIDADES HORARIAS: 135030



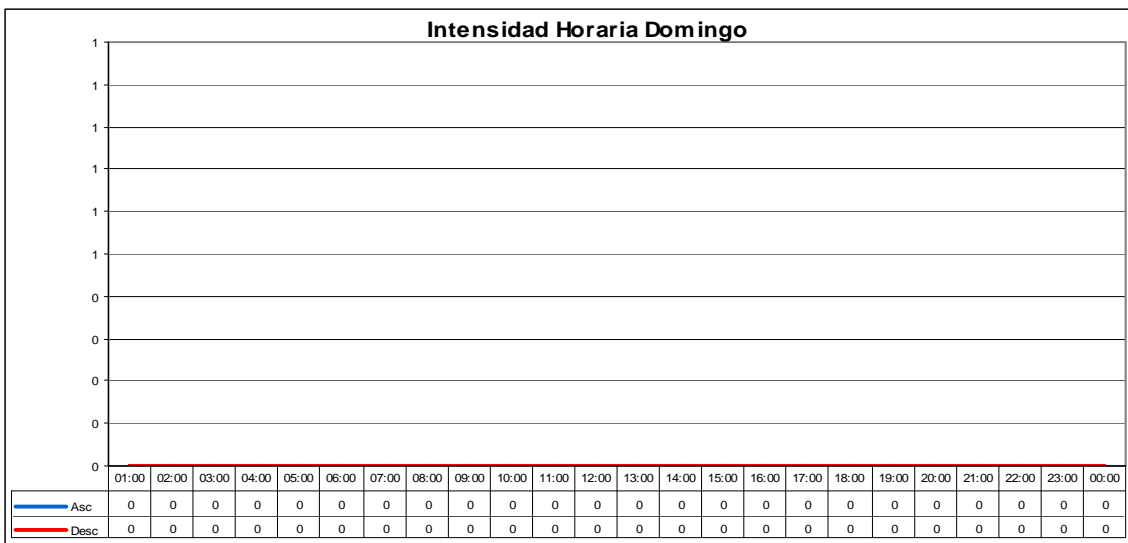
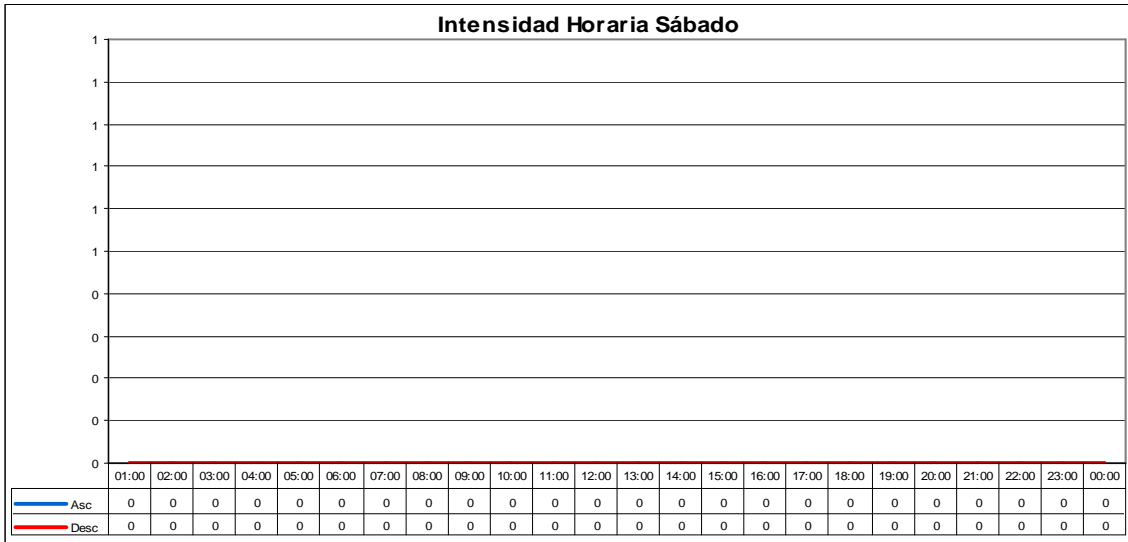
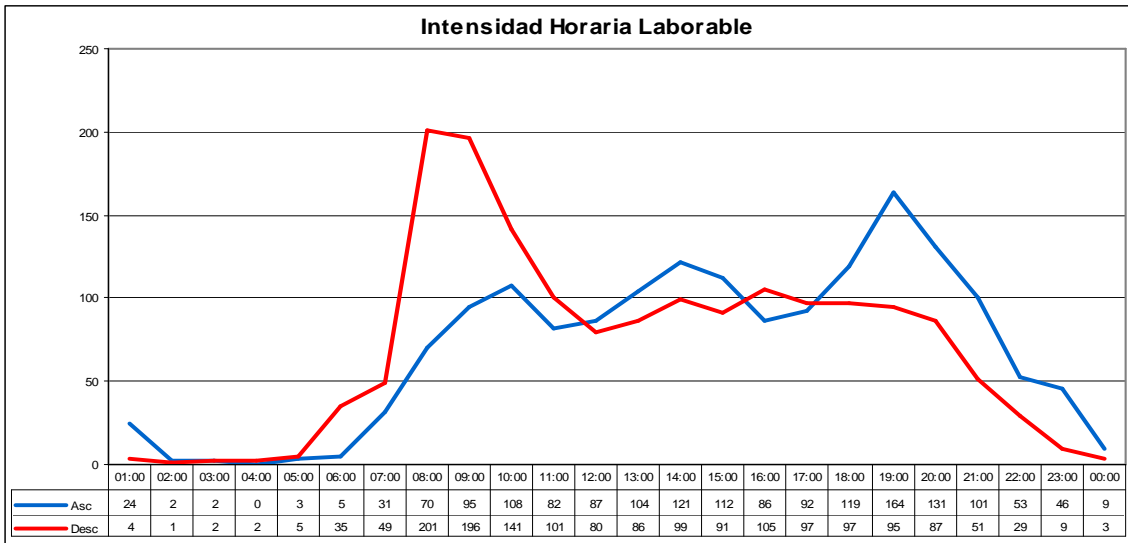
INTENSIDADES HORARIAS: 170010



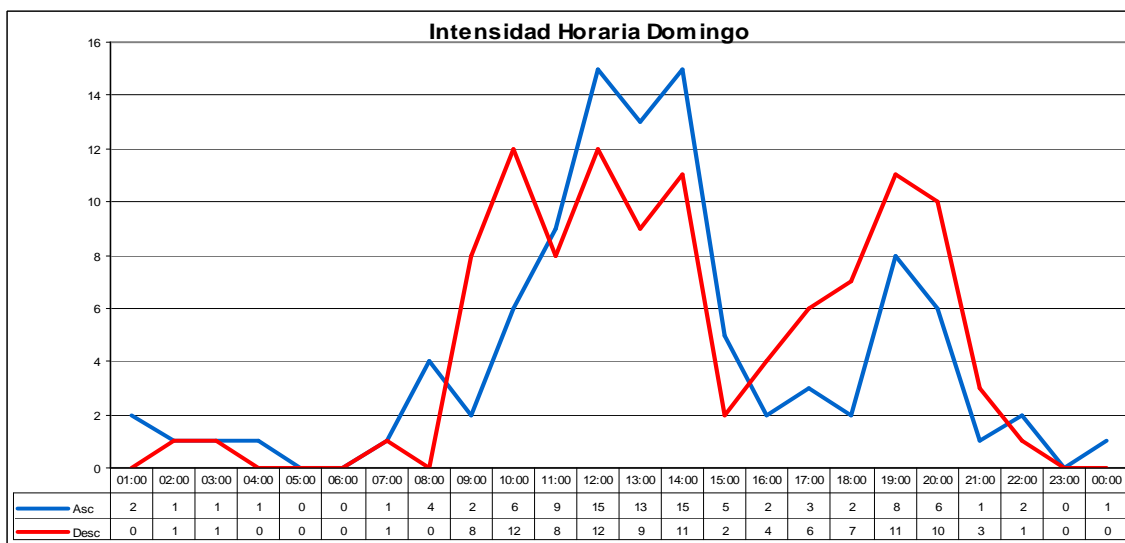
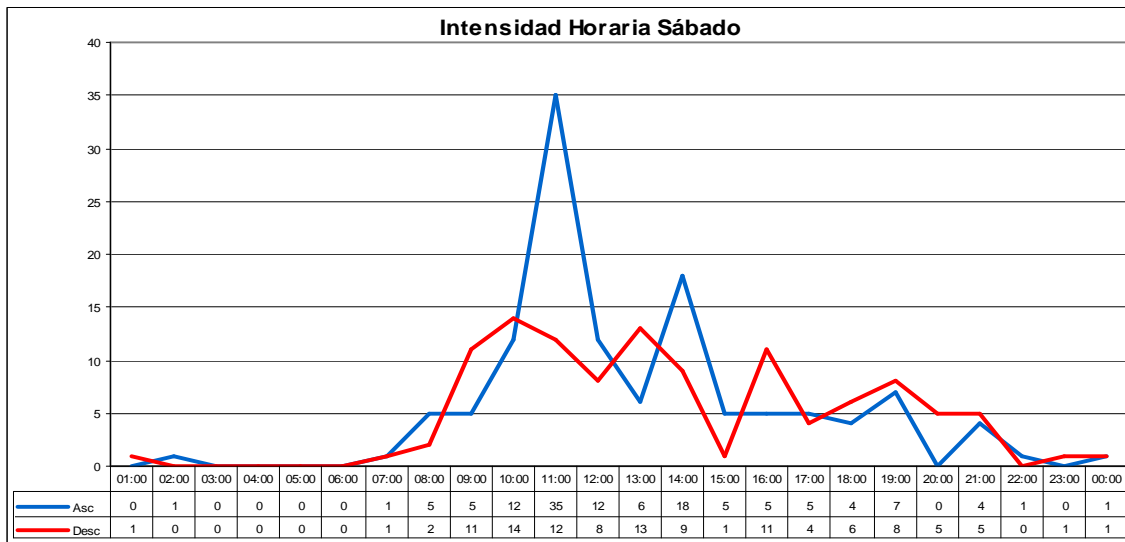
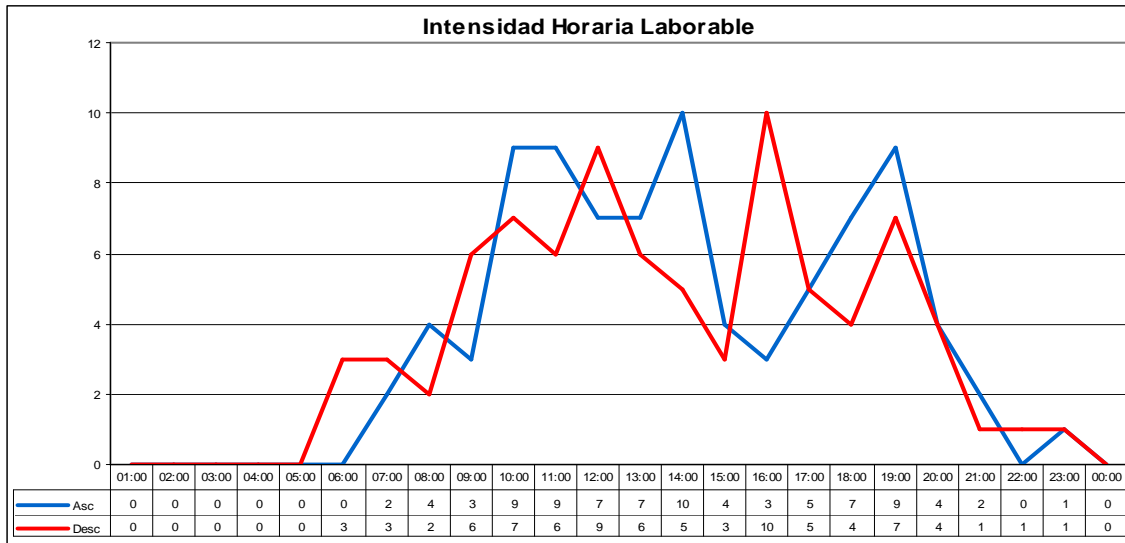
INTENSIDADES HORARIAS: 185010



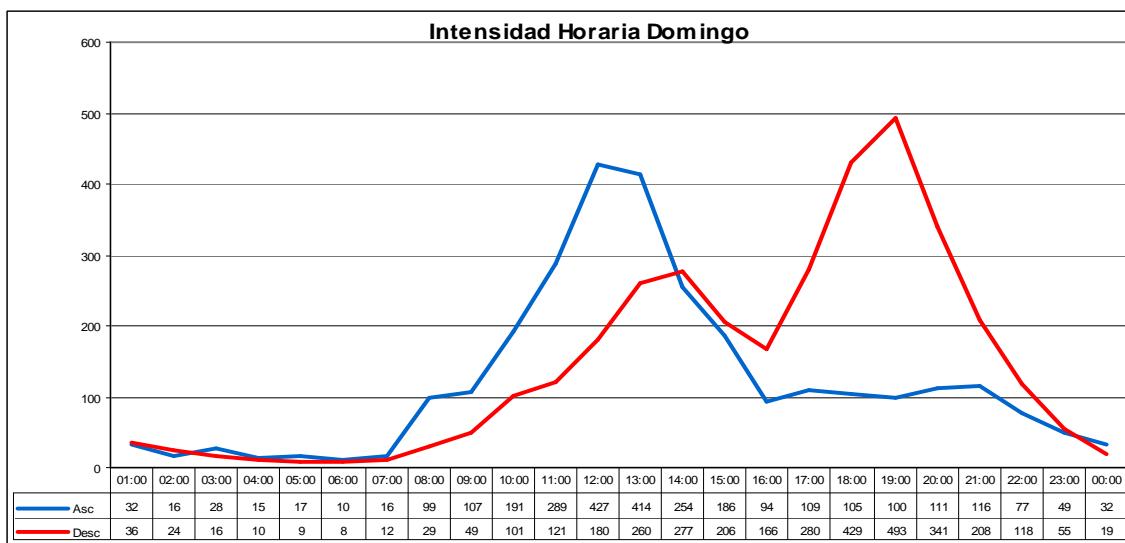
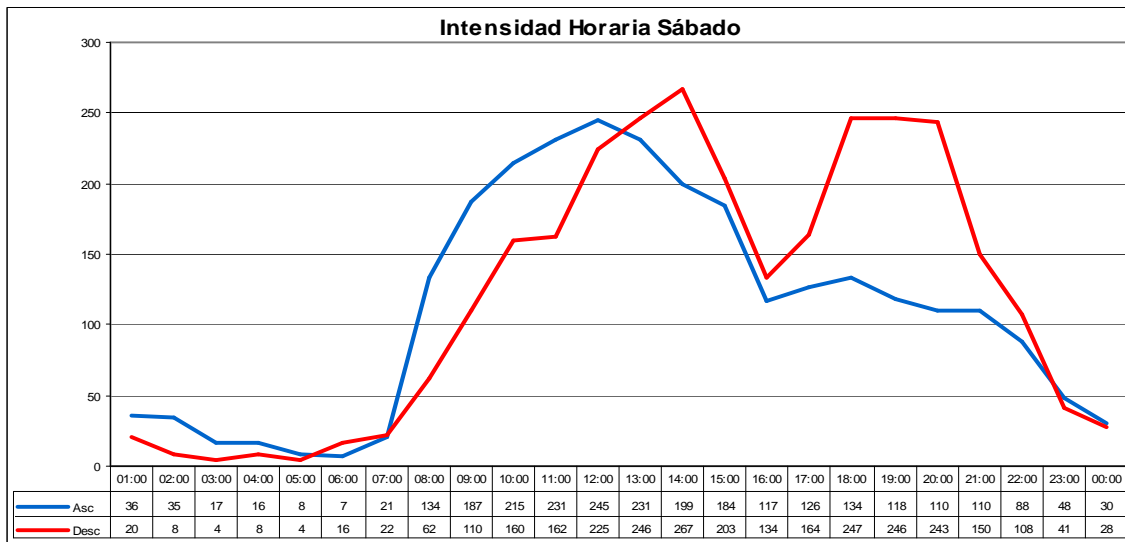
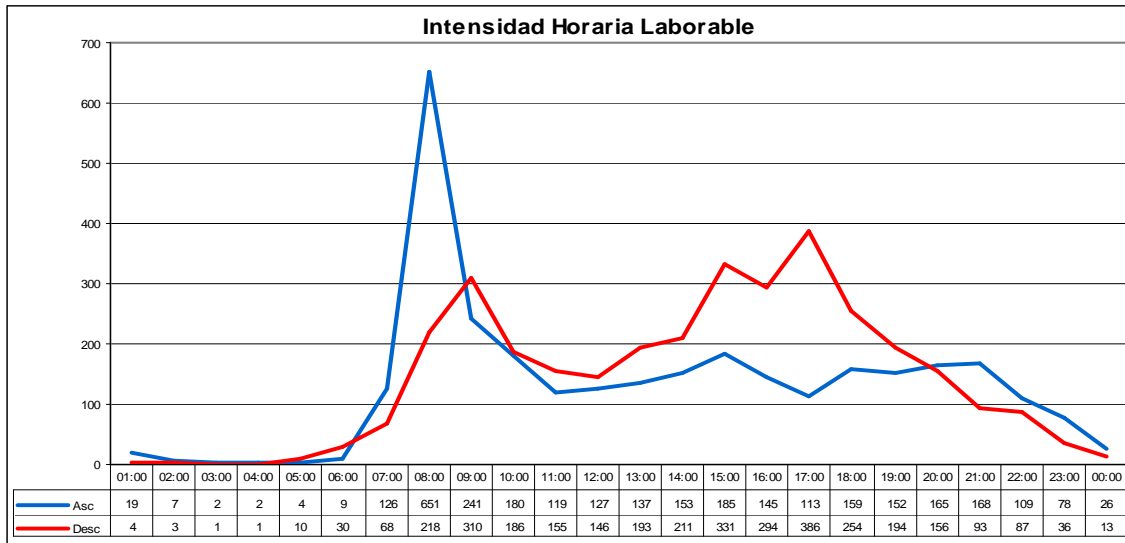
INTENSIDADES HORARIAS: 223010



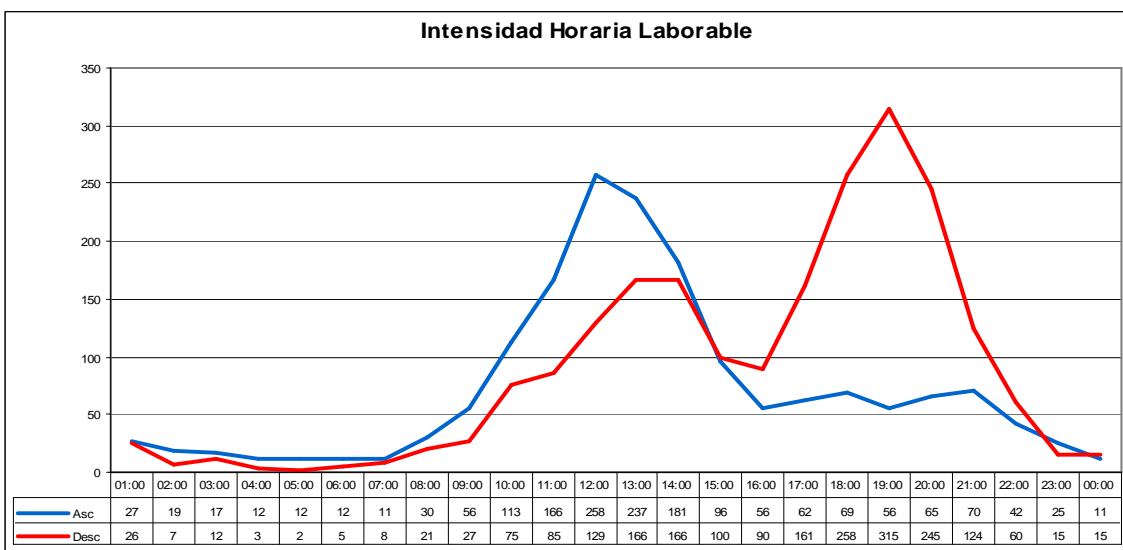
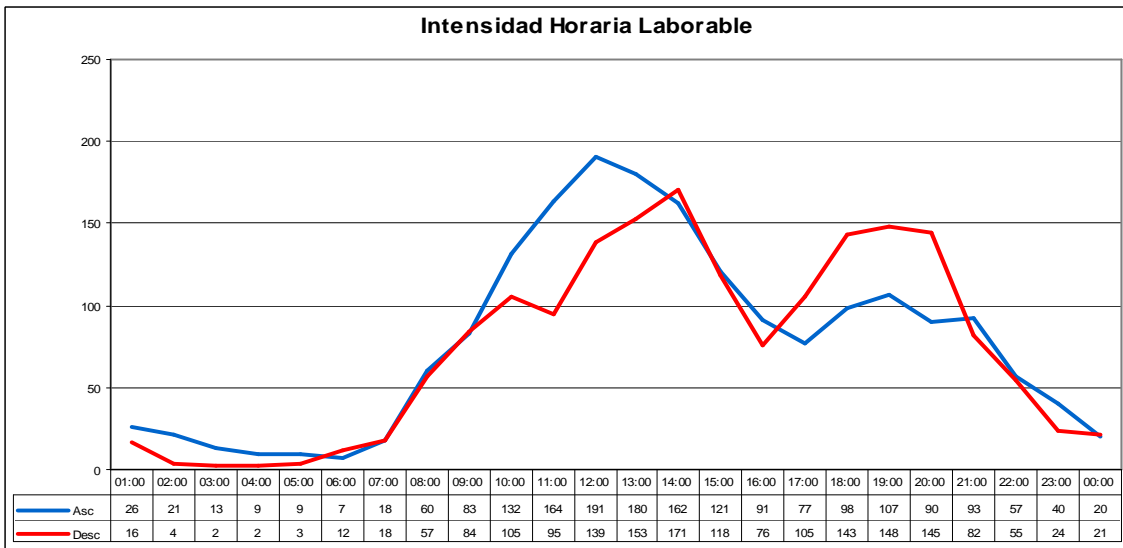
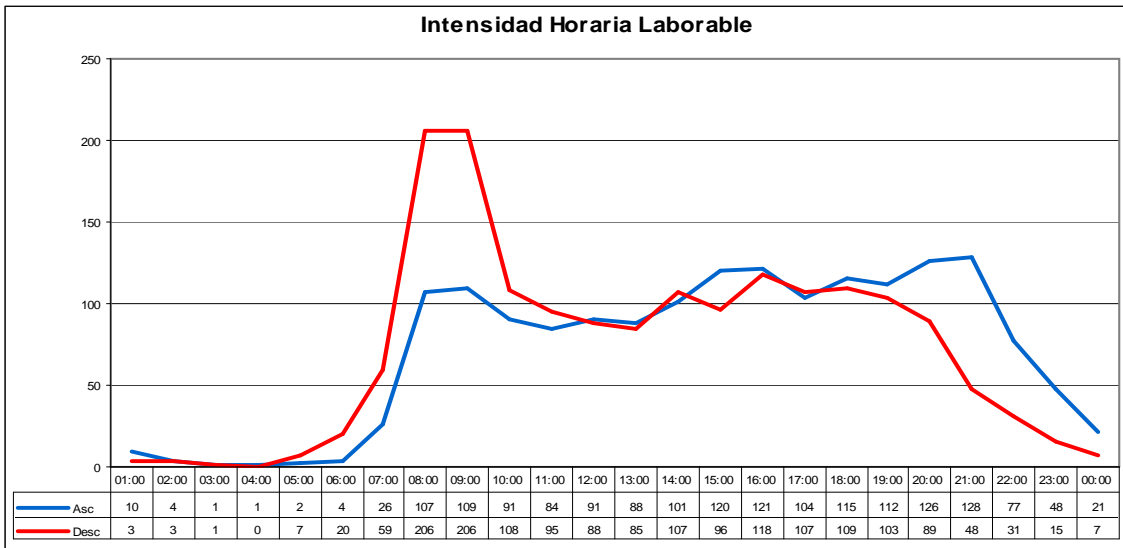
INTENSIDADES HORARIAS: 245010



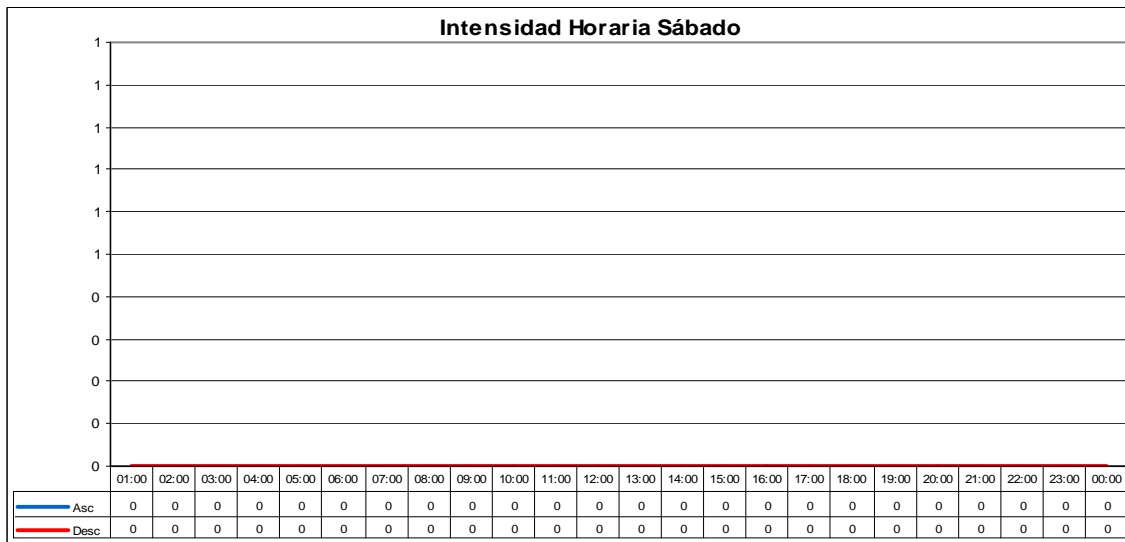
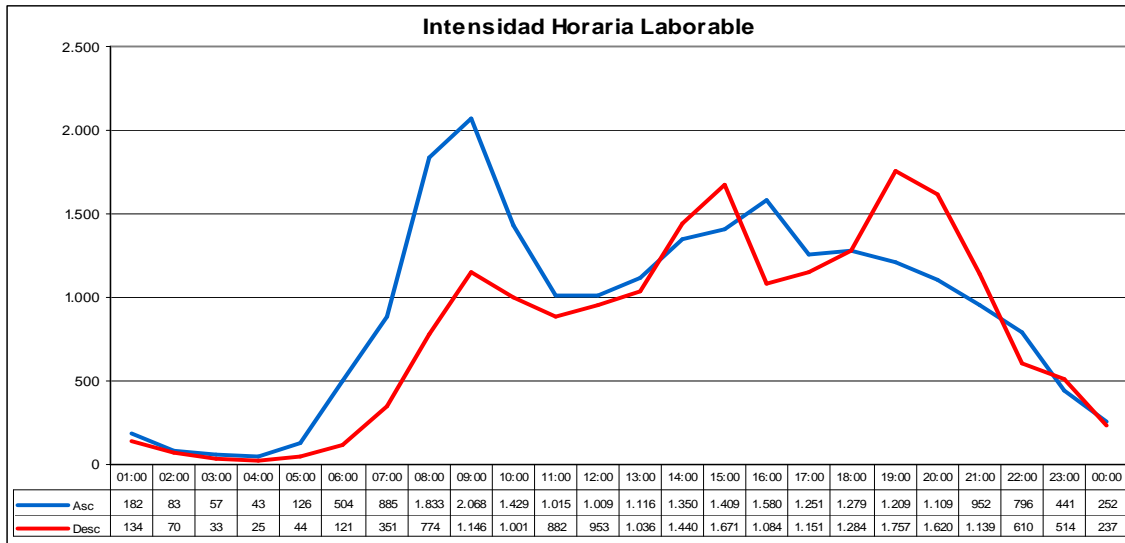
INTENSIDADES HORARIAS: 333010



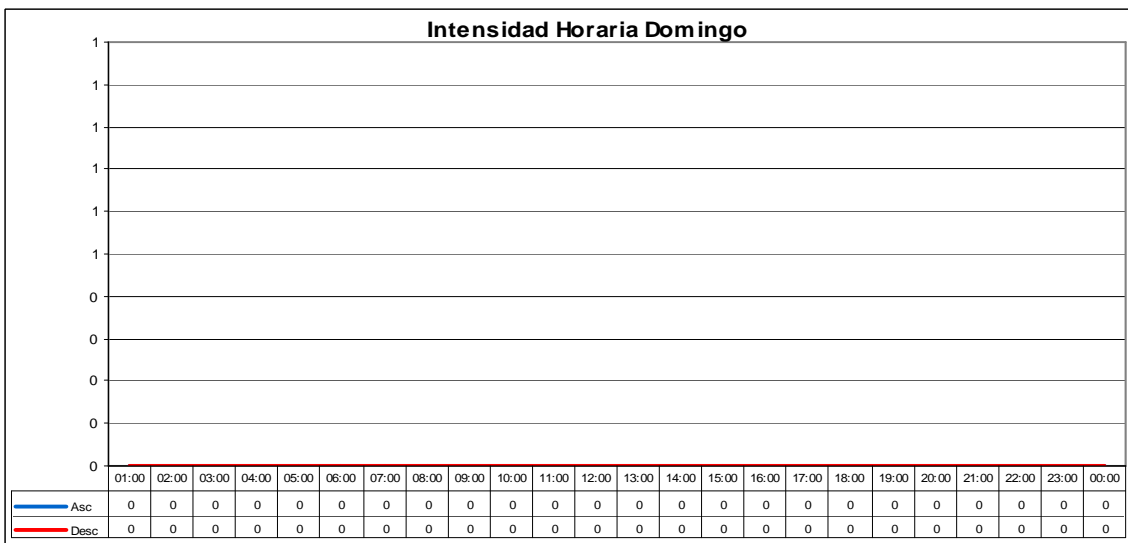
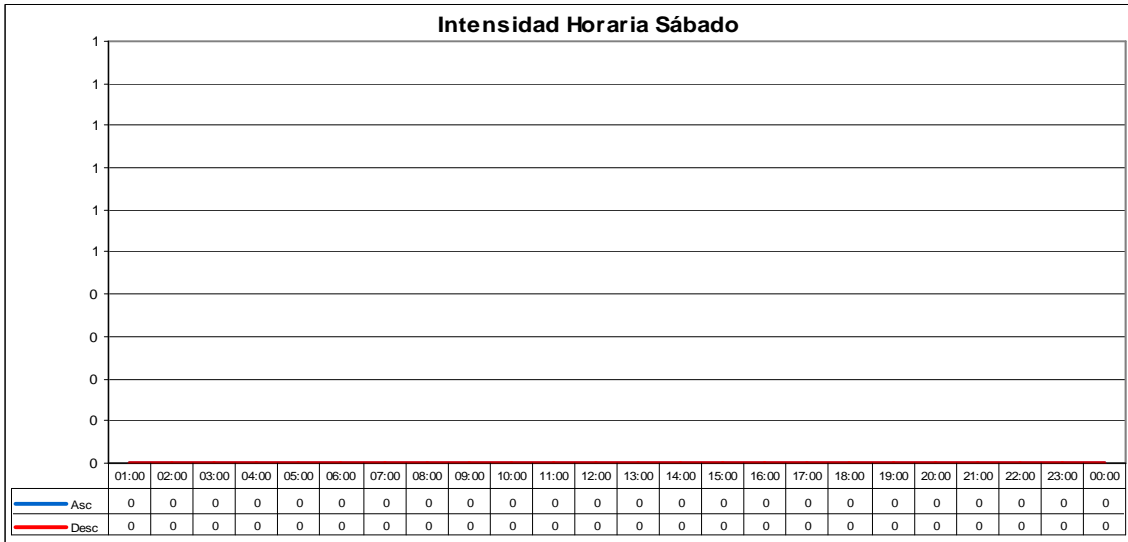
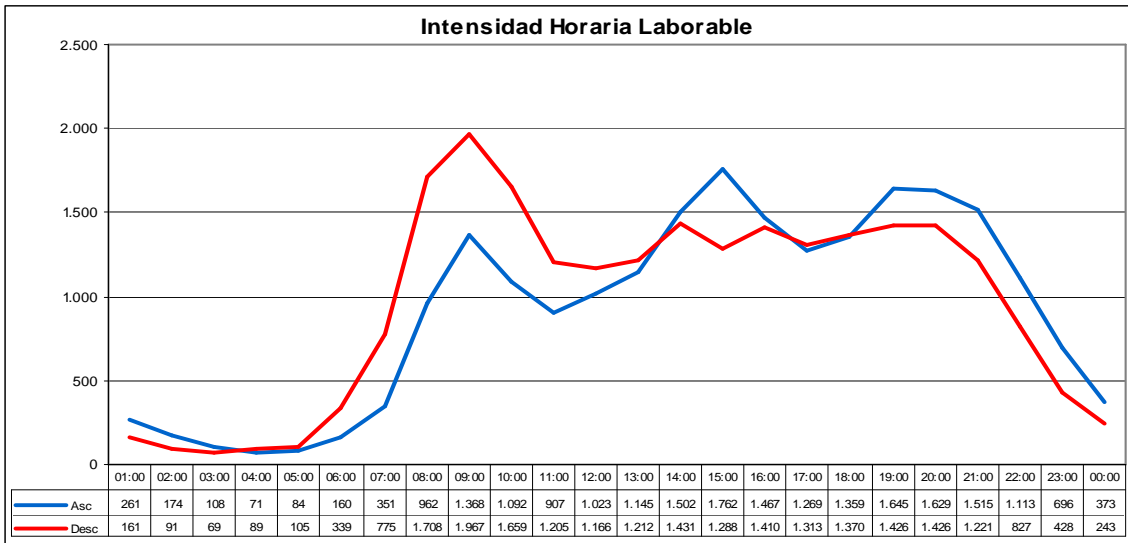
INTENSIDADES HORARIAS: 333020



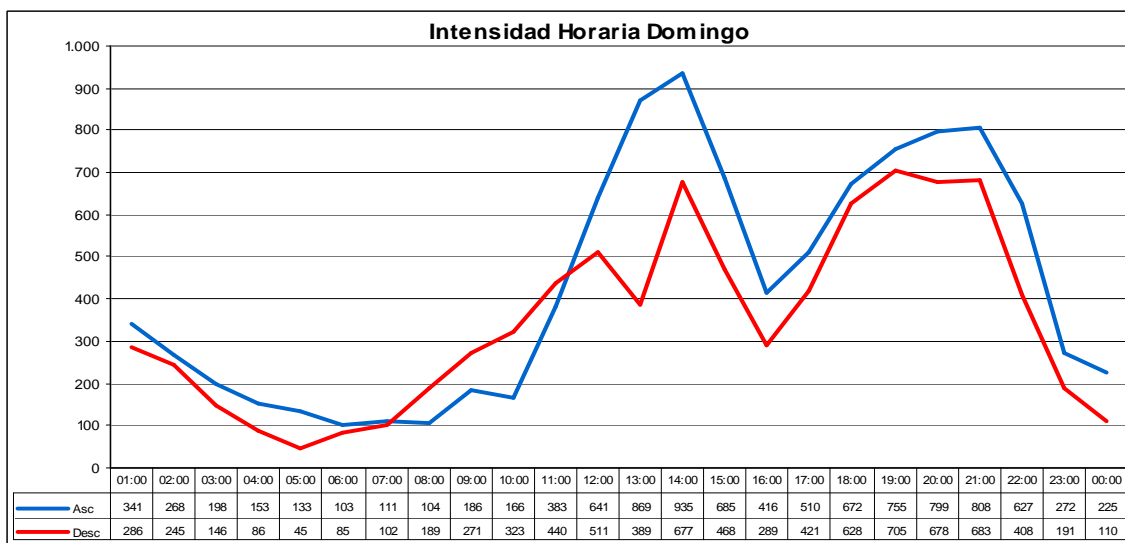
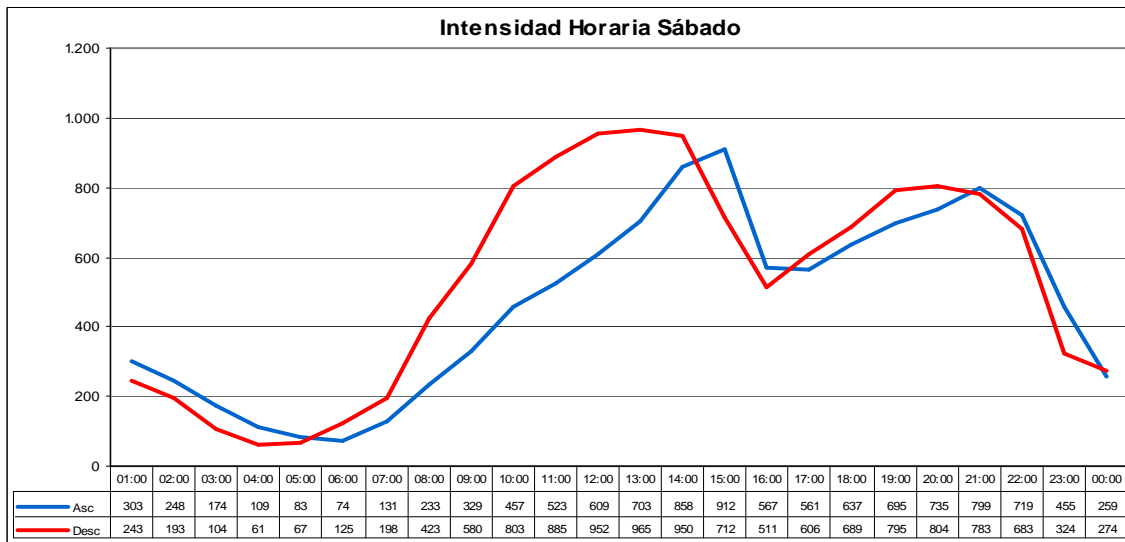
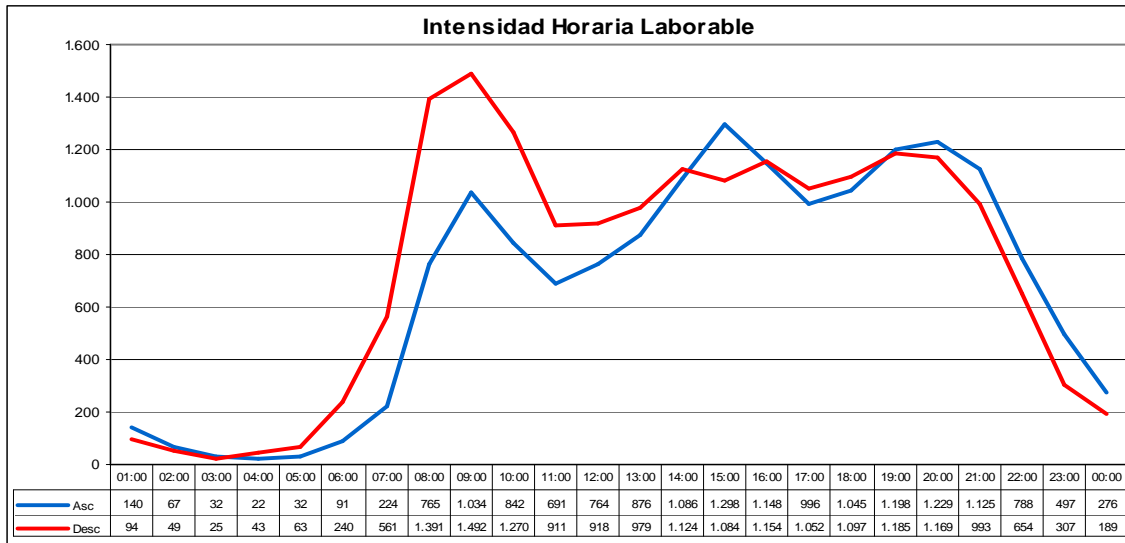
INTENSIDADES HORARIAS: 365020



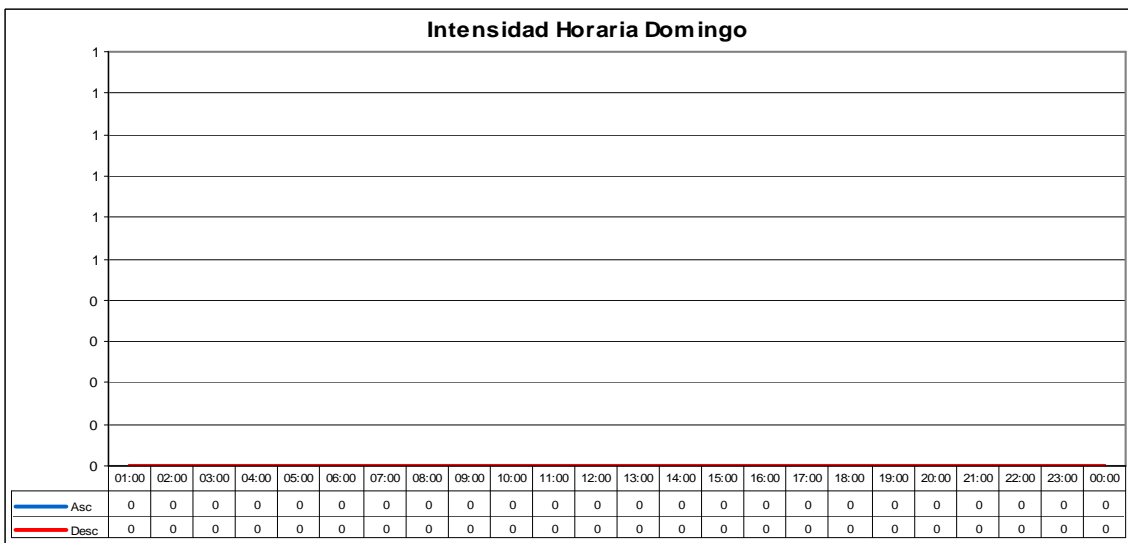
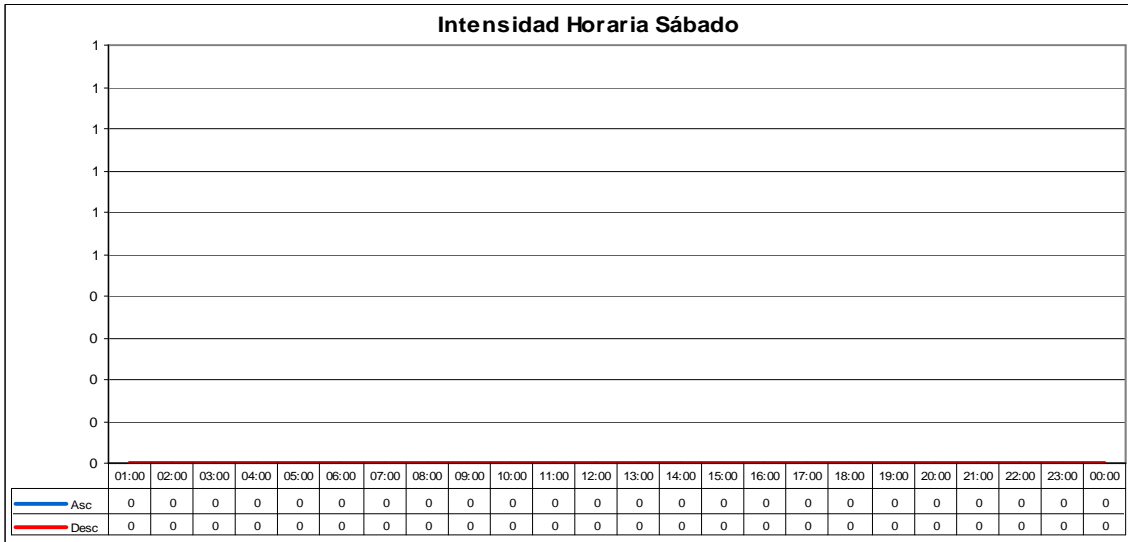
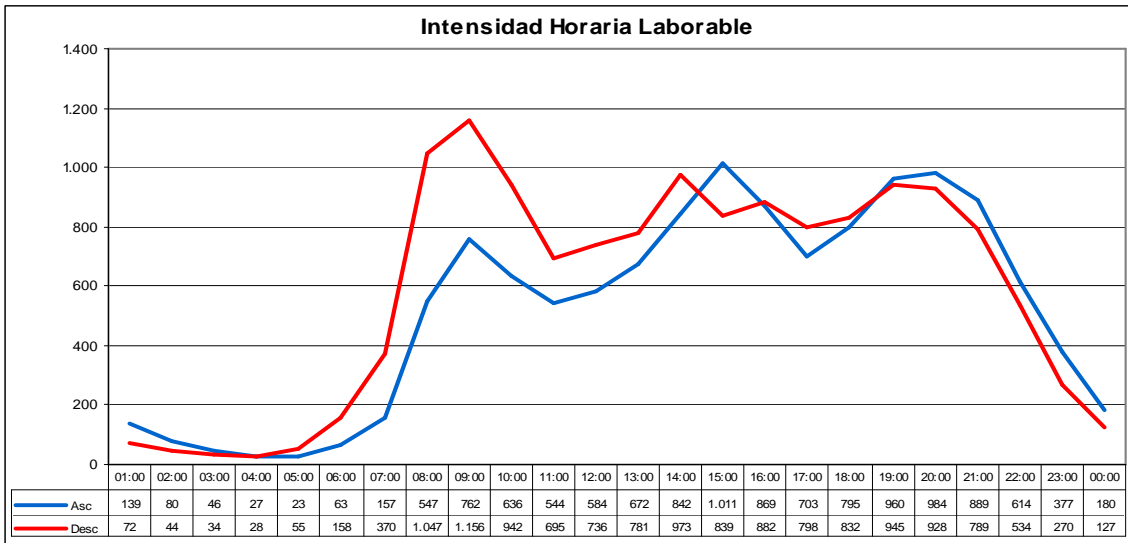
INTENSIDADES HORARIAS: 400010



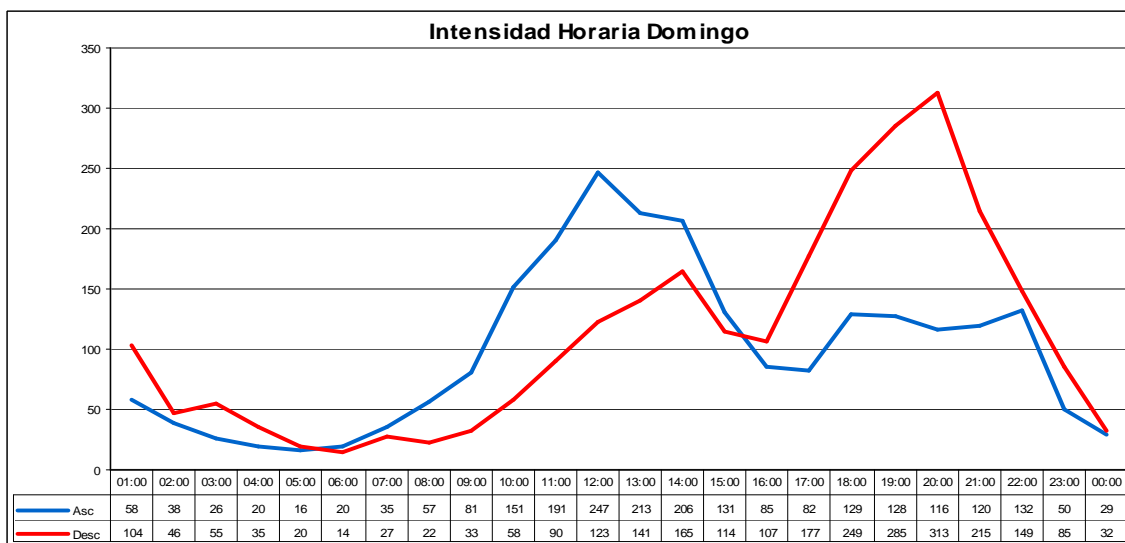
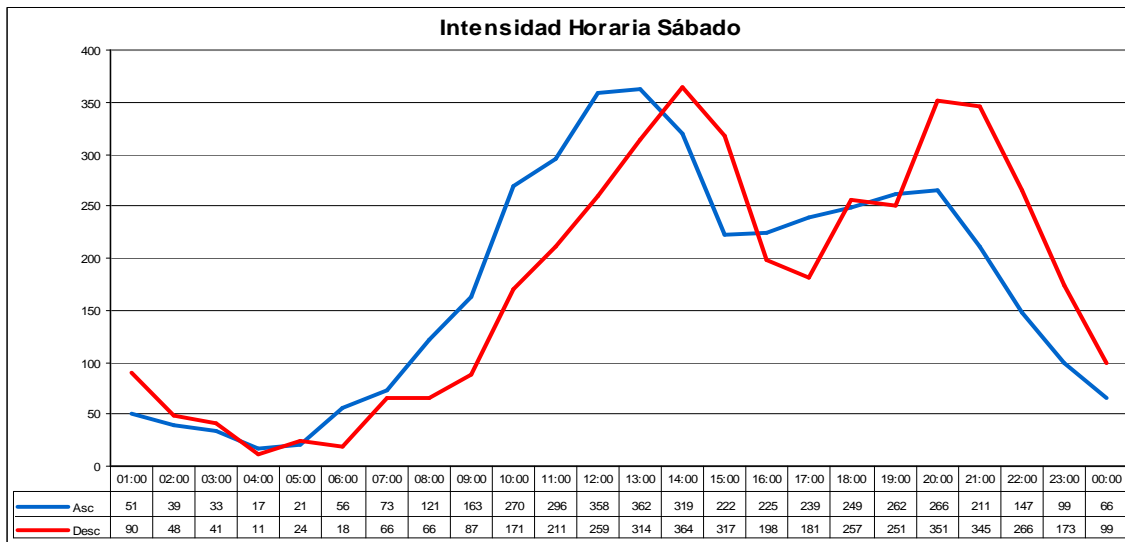
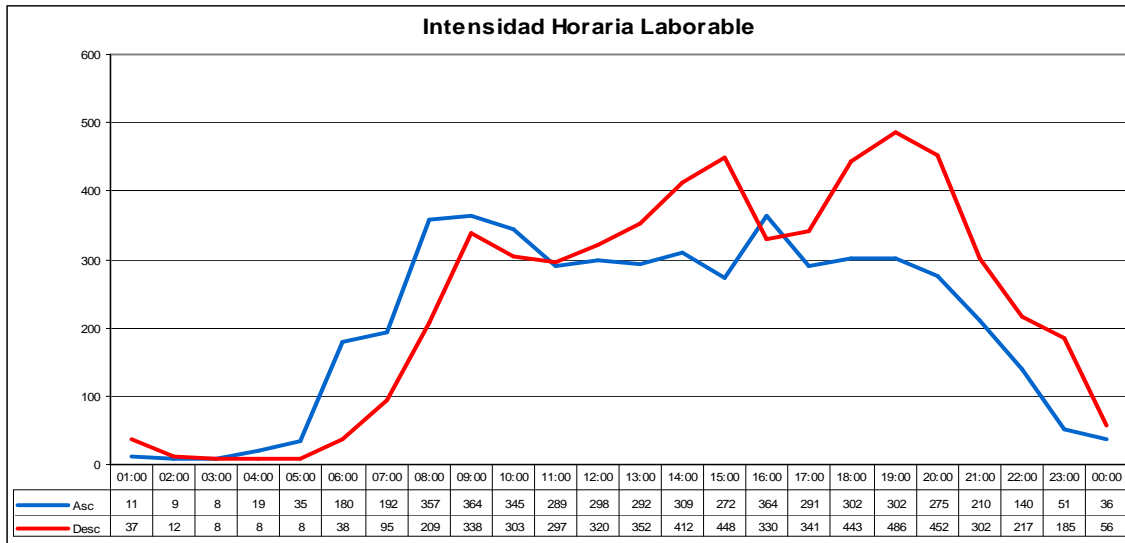
INTENSIDADES HORARIAS: 400020



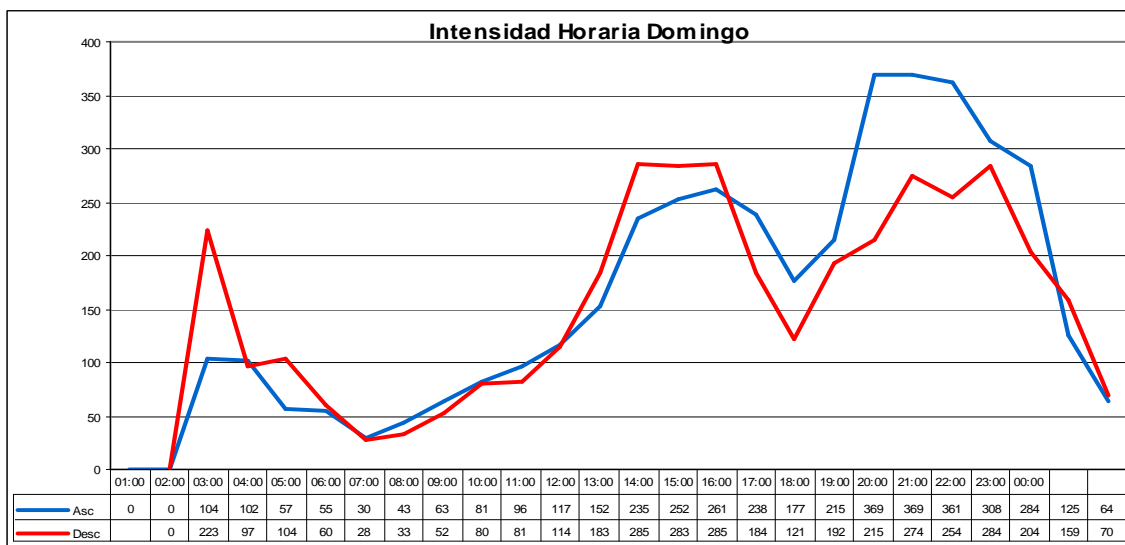
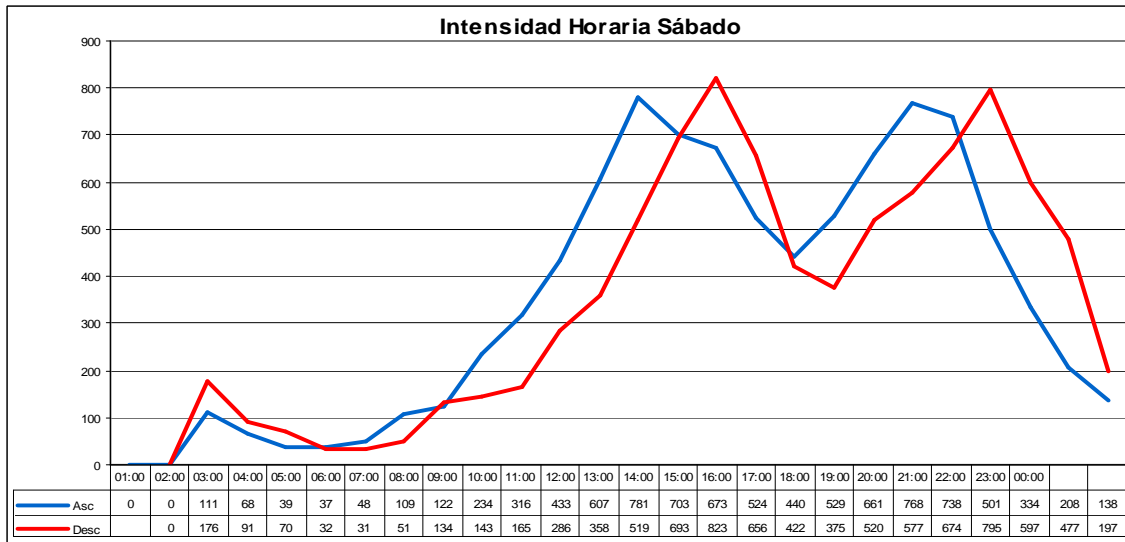
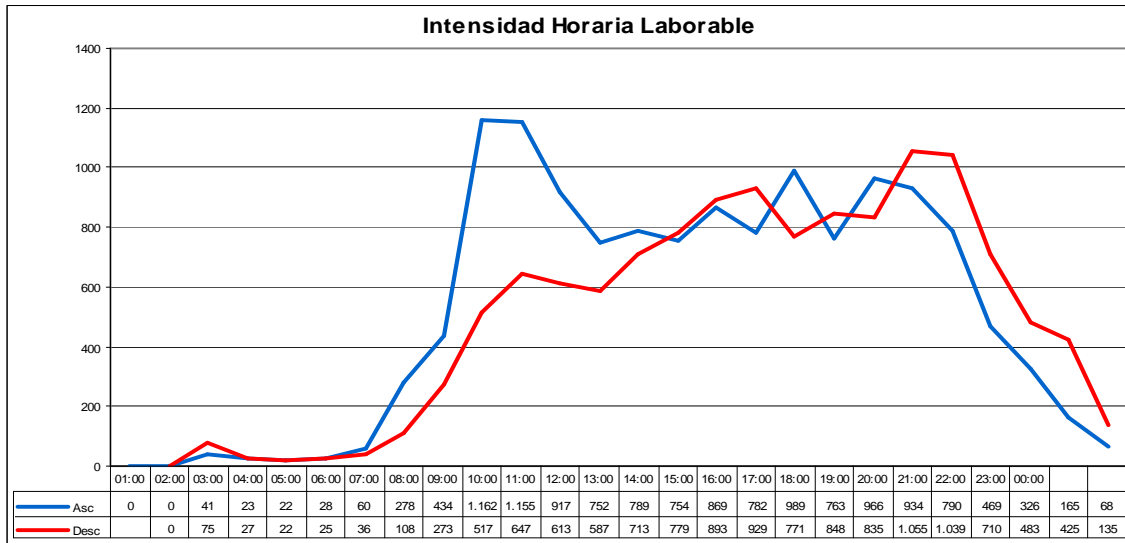
INTENSIDADES HORARIAS: 400030



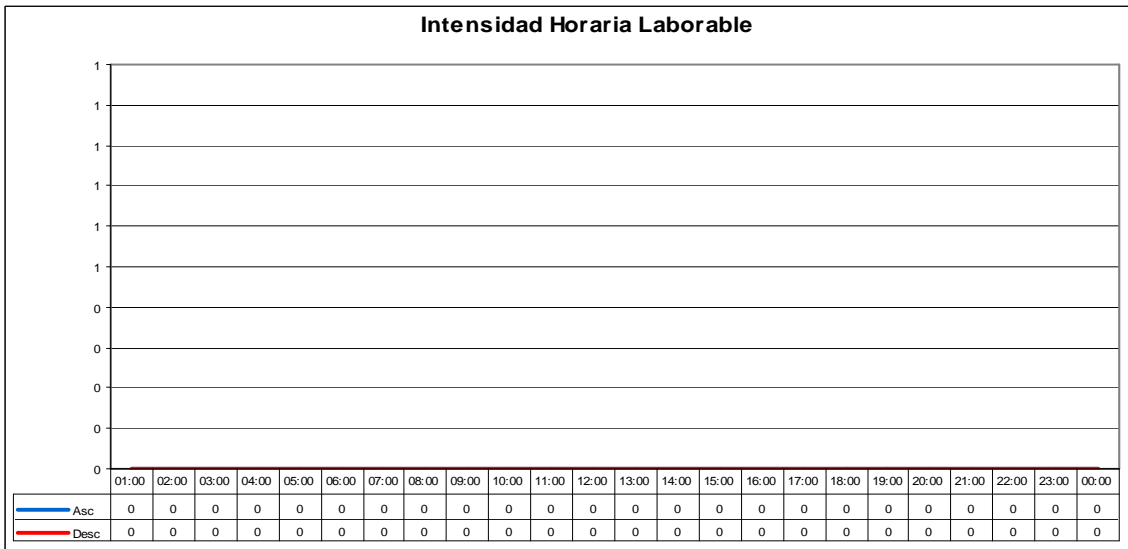
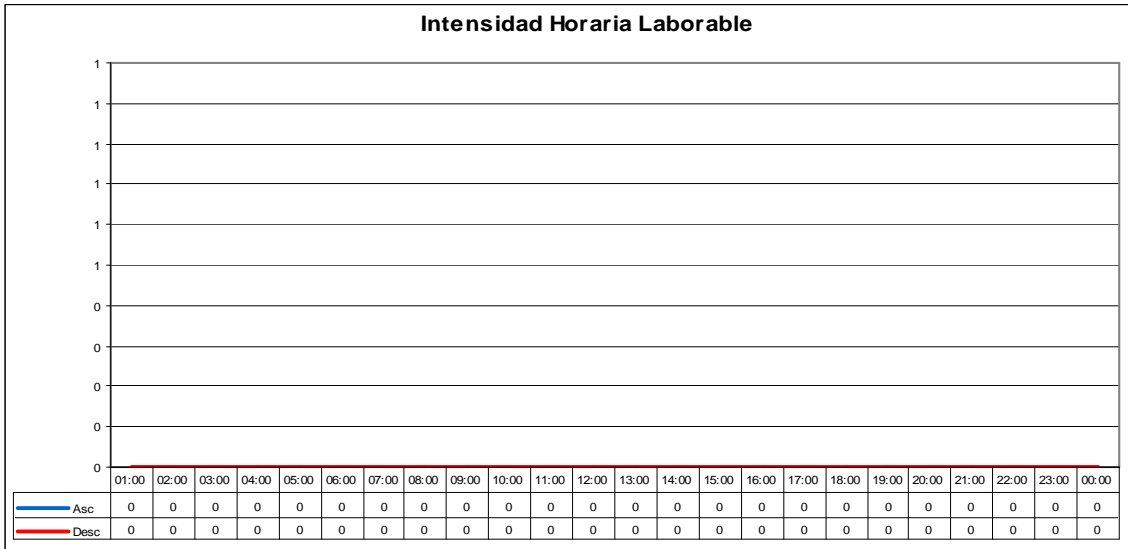
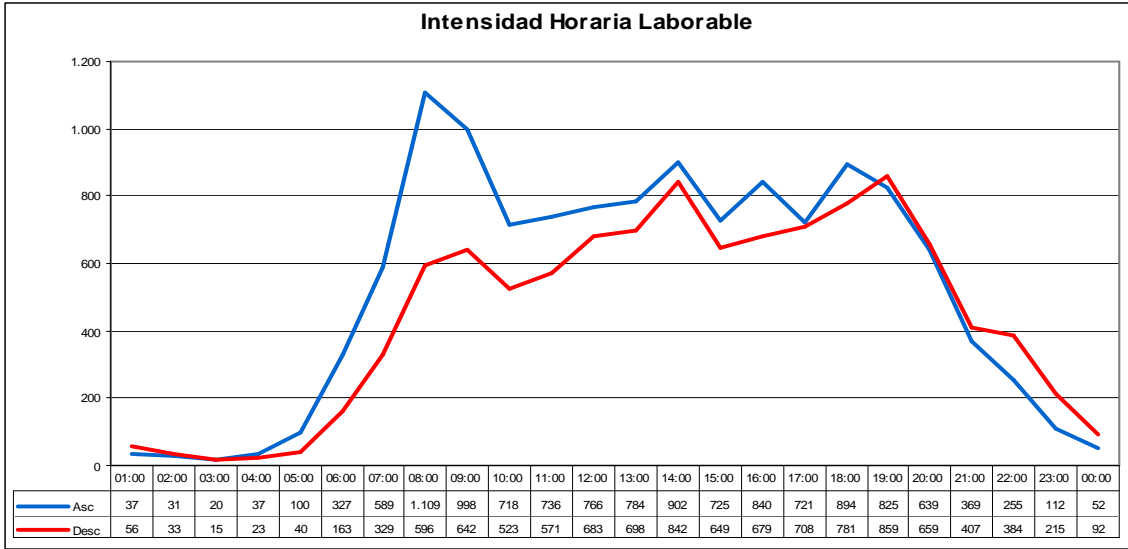
INTENSIDADES HORARIAS: 410020



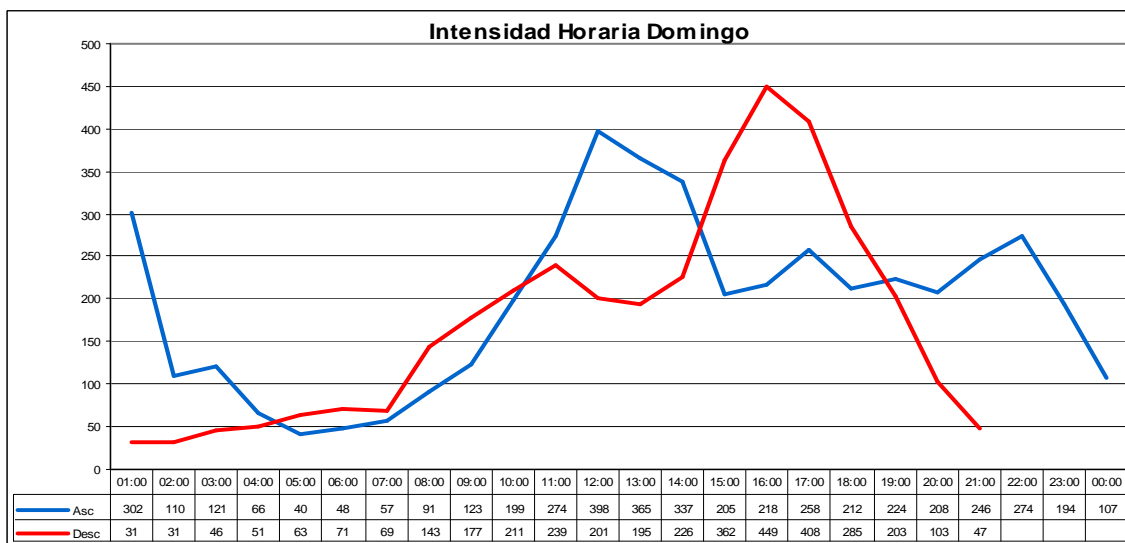
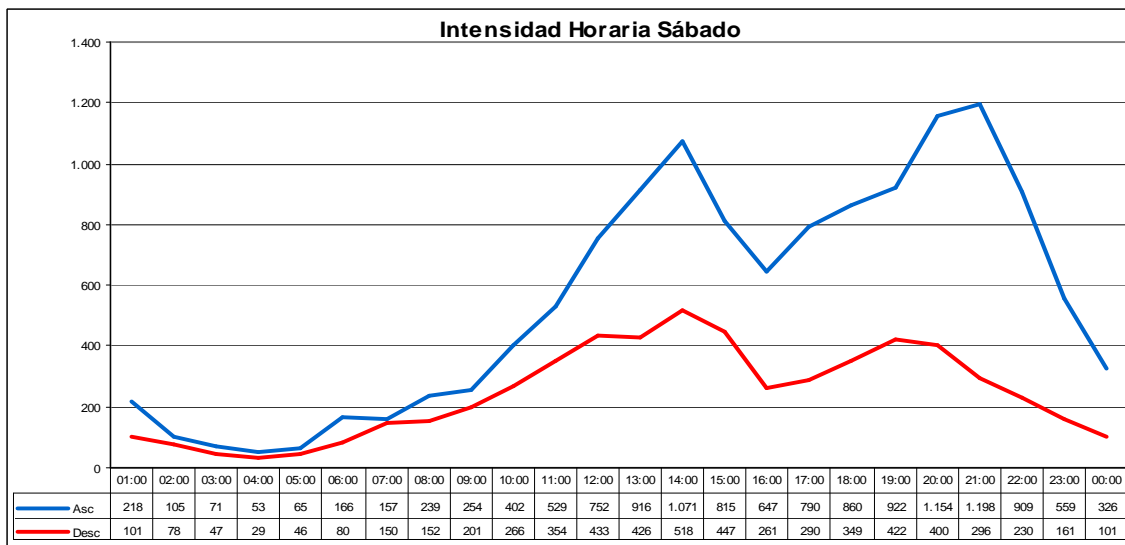
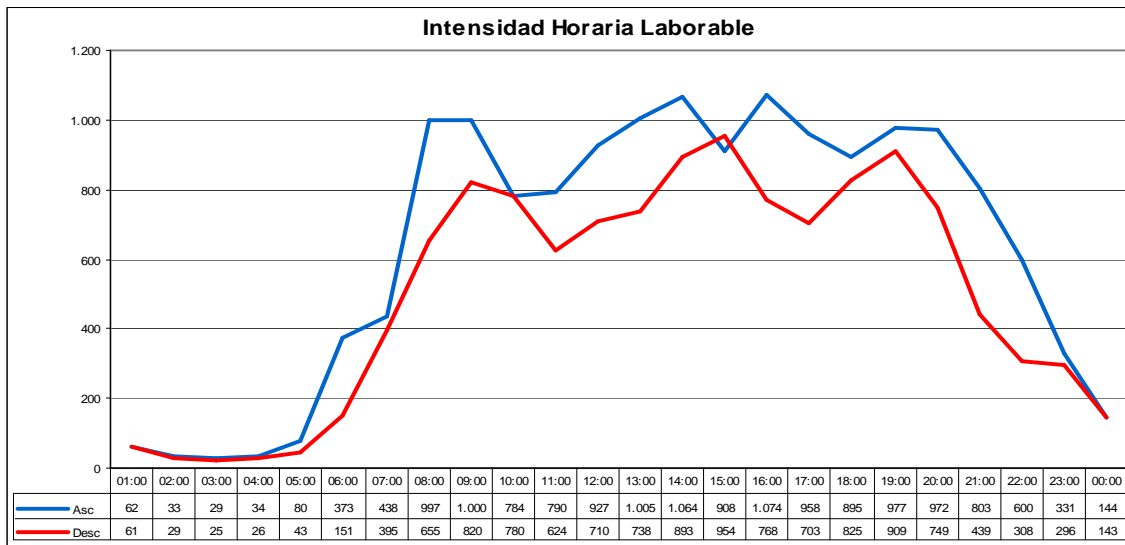
INTENSIDADES HORARIAS: 410030



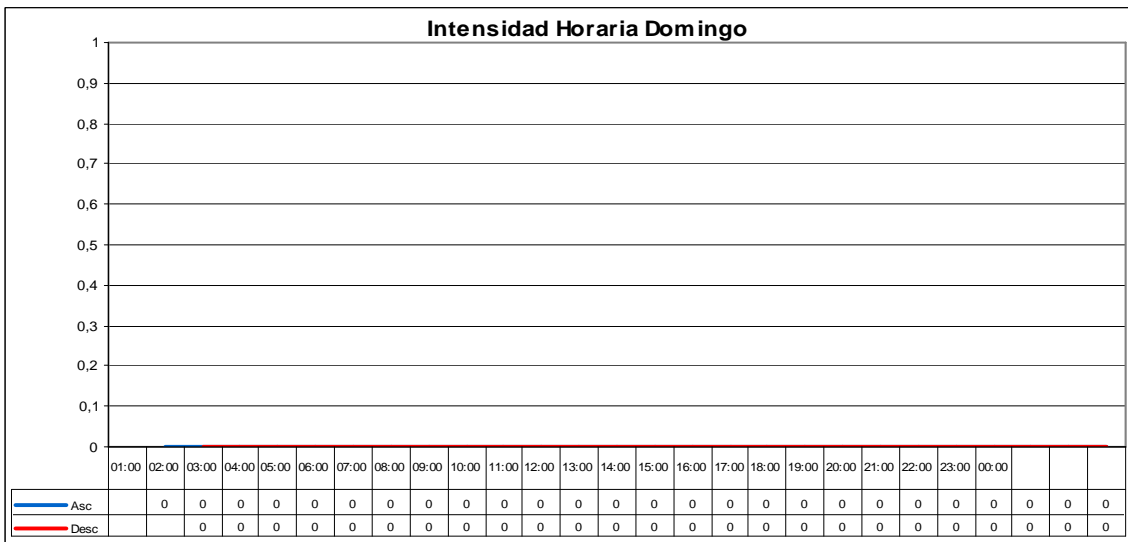
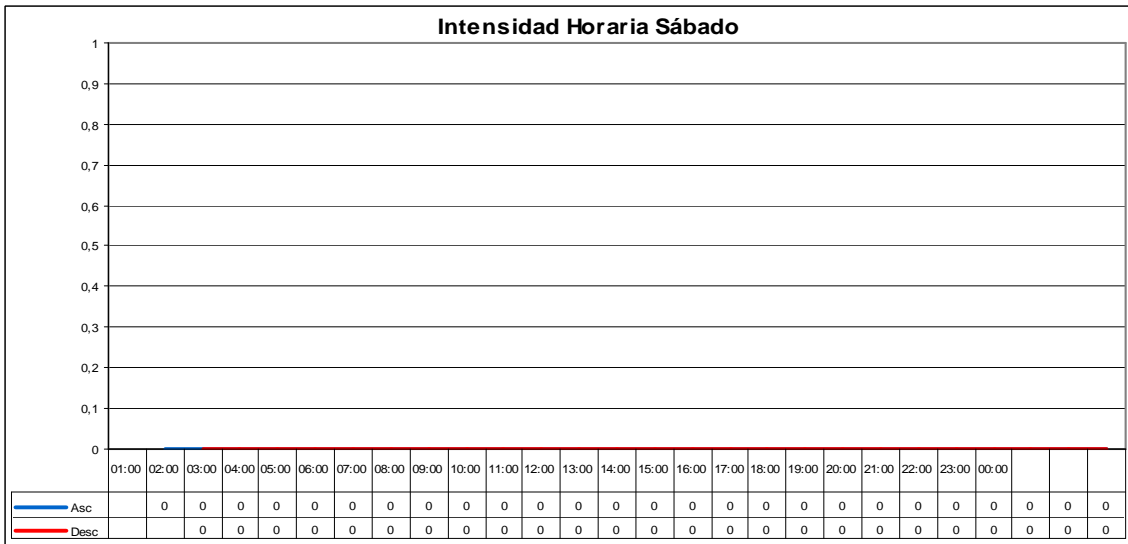
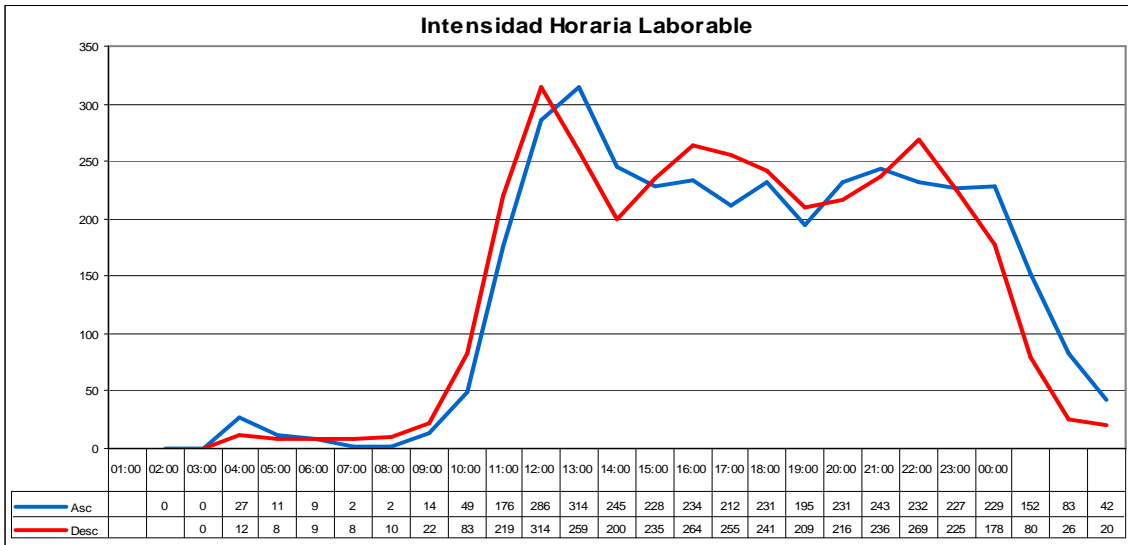
INTENSIDADES HORARIAS: 410040



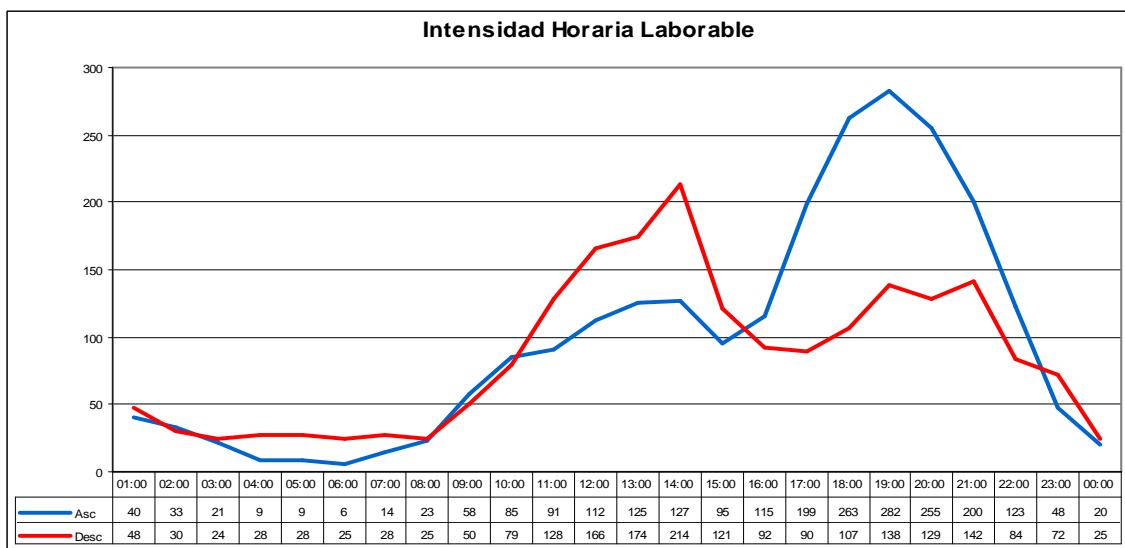
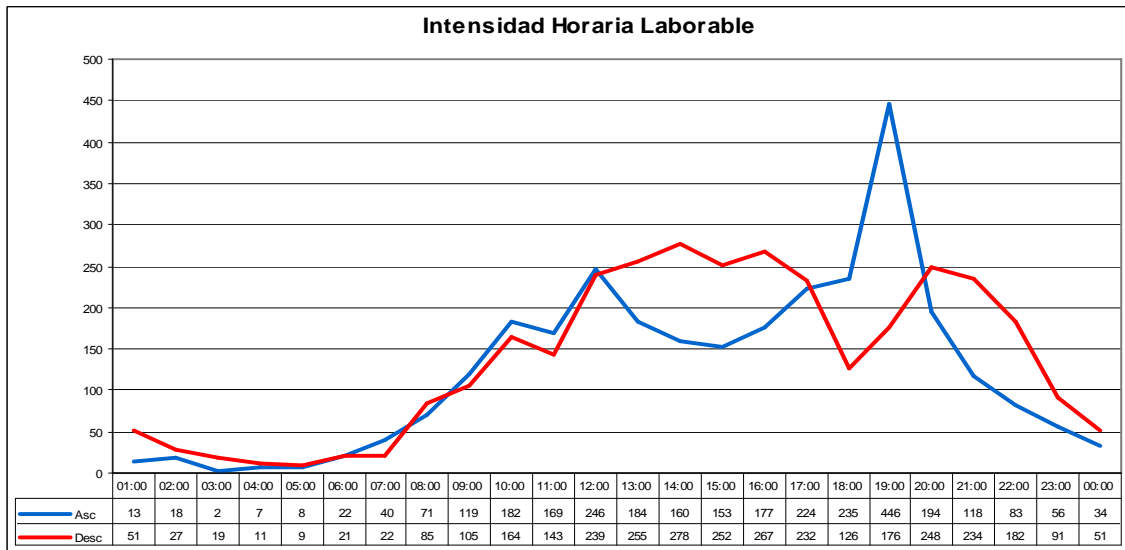
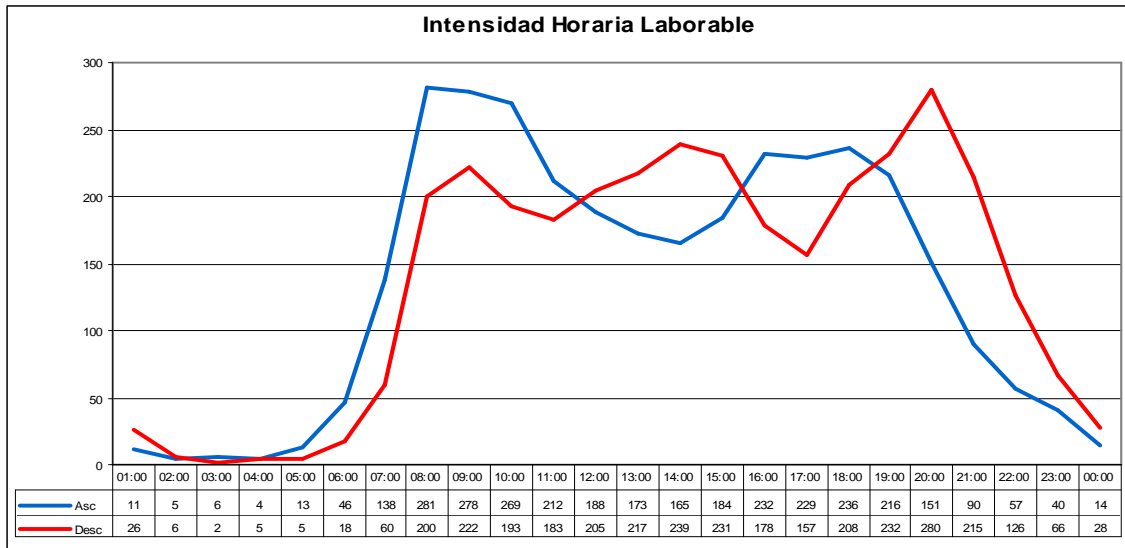
INTENSIDADES HORARIAS: 410050



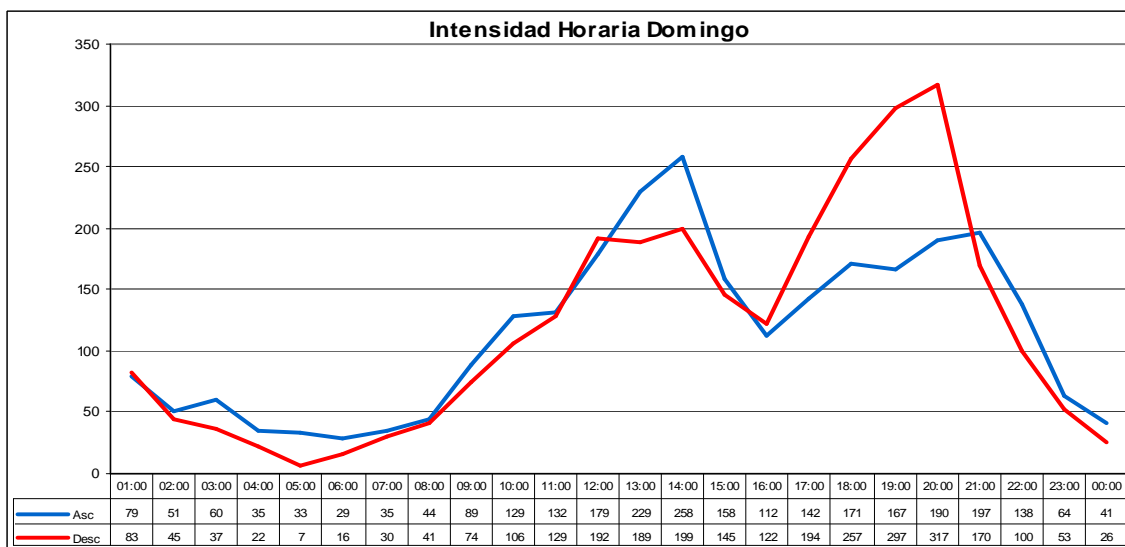
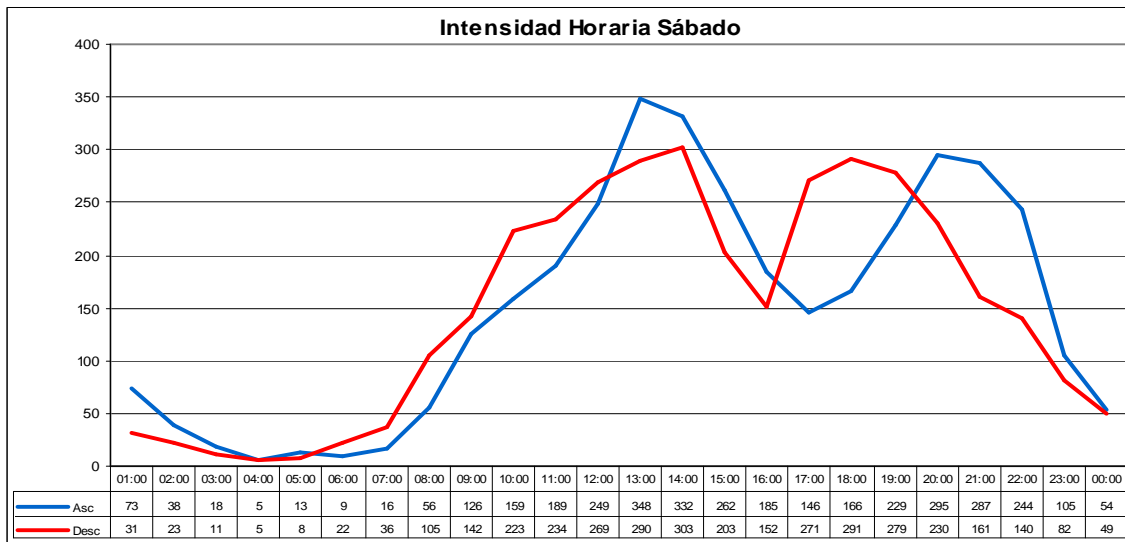
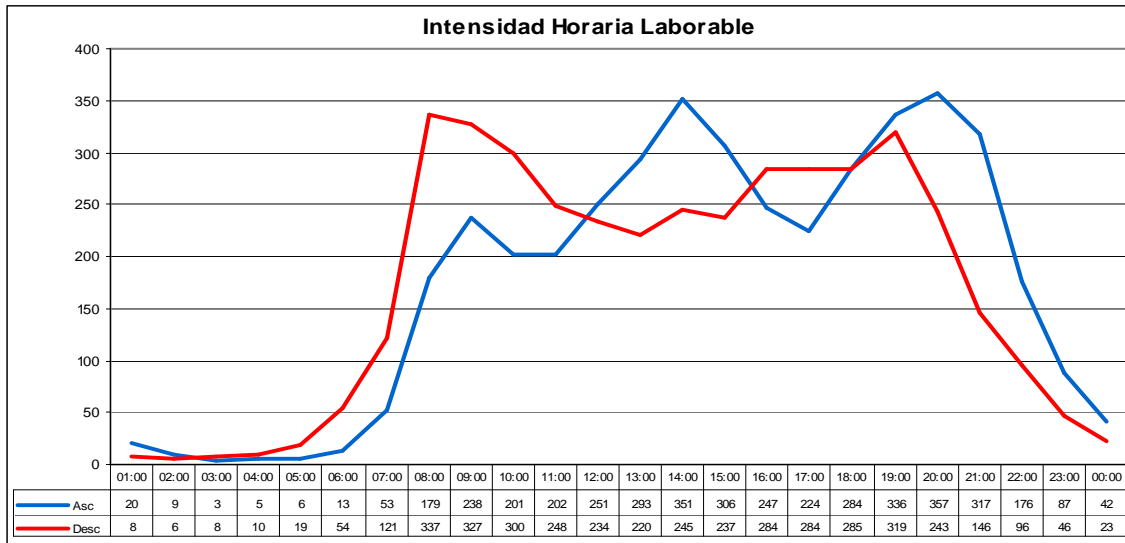
INTENSIDADES HORARIAS: 500020



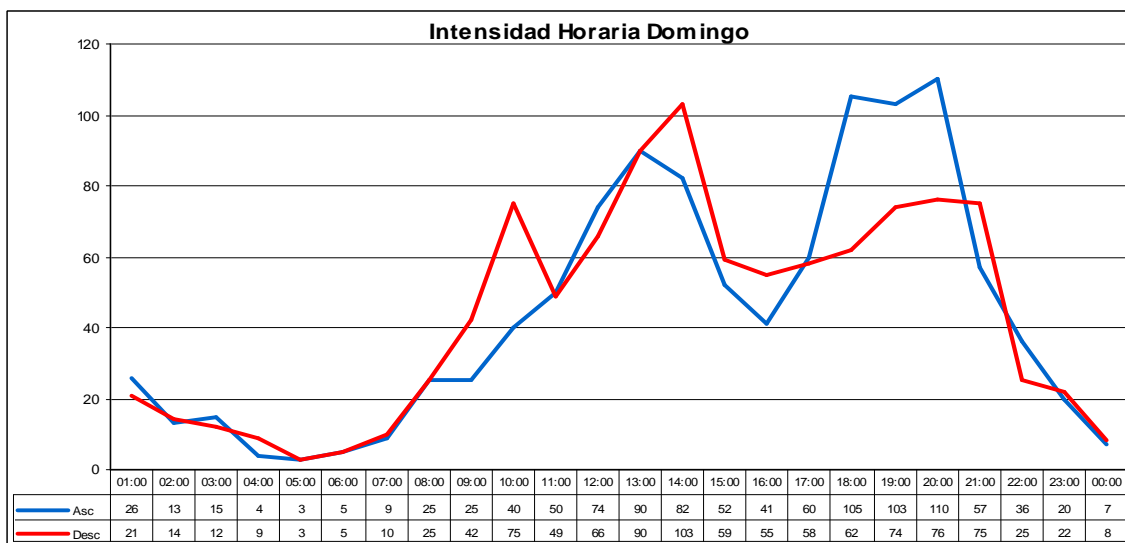
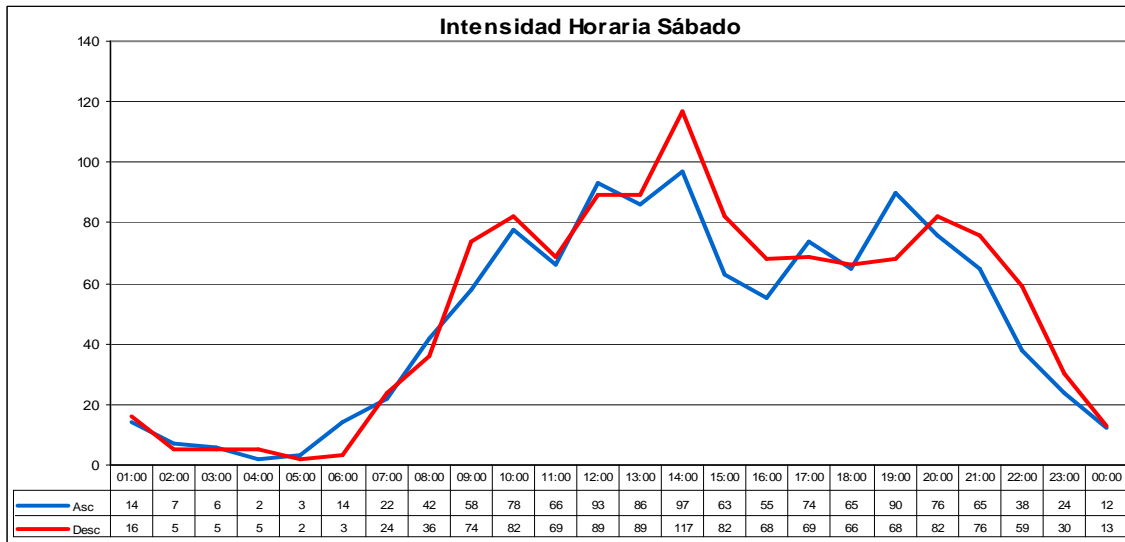
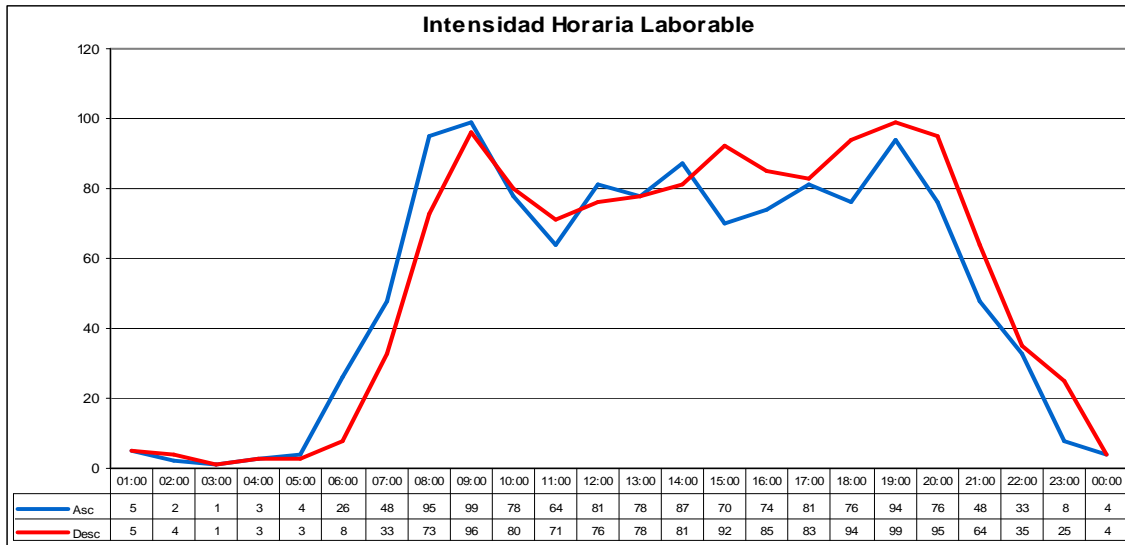
INTENSIDADES HORARIAS: 590040



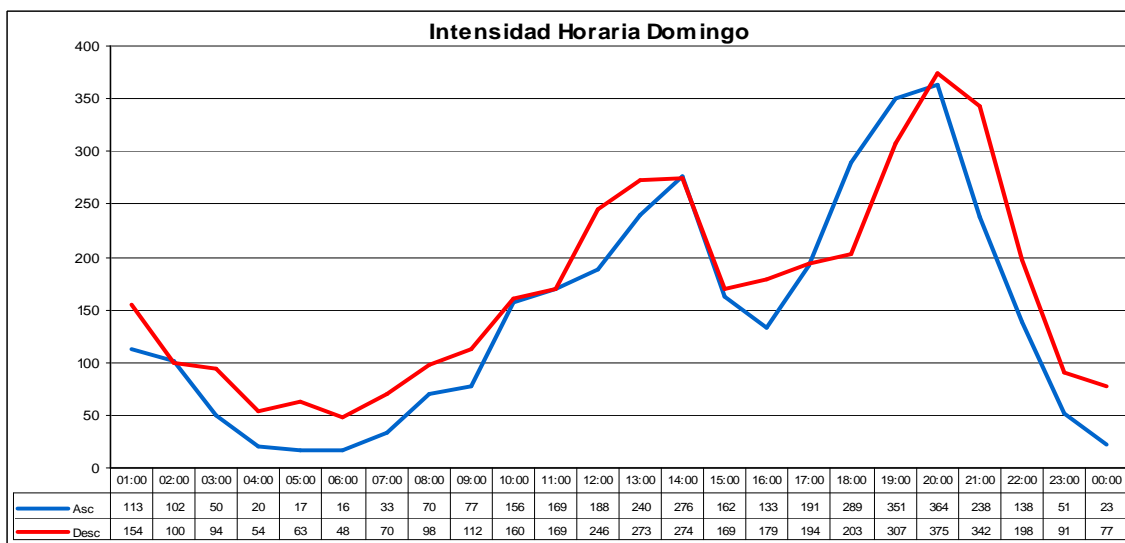
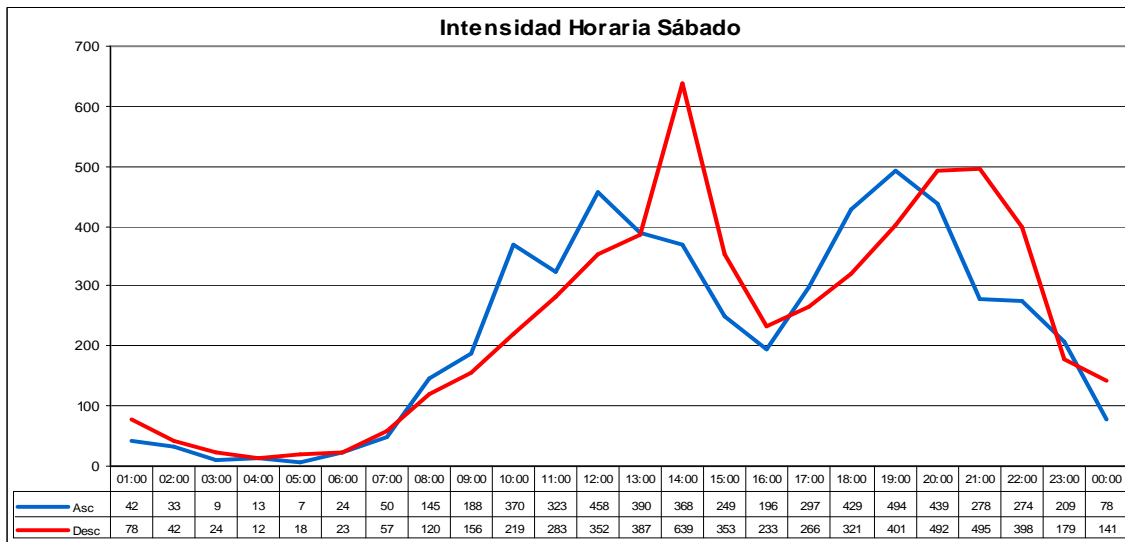
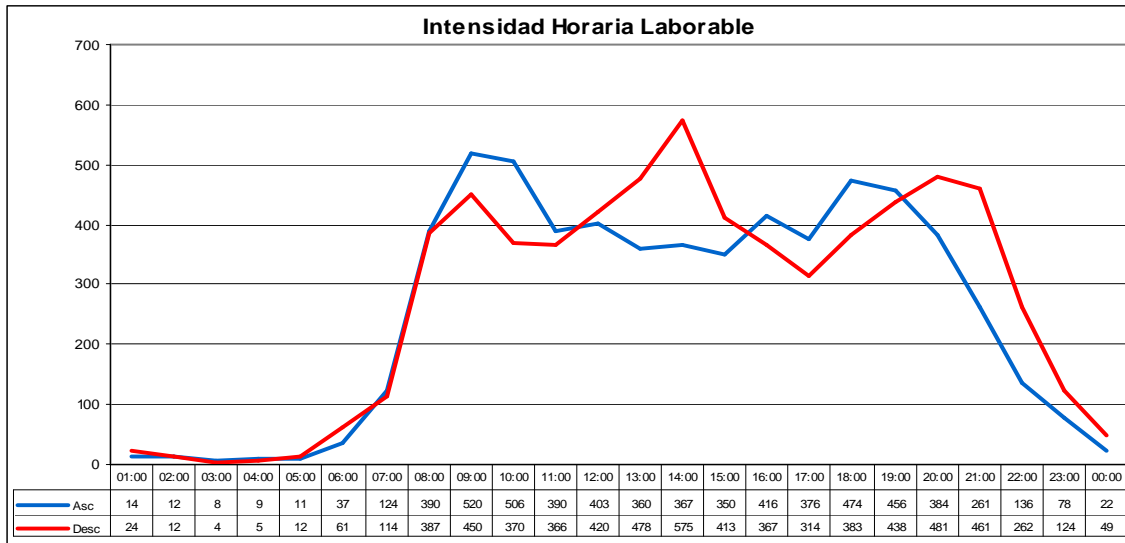
INTENSIDADES HORARIAS: 610015



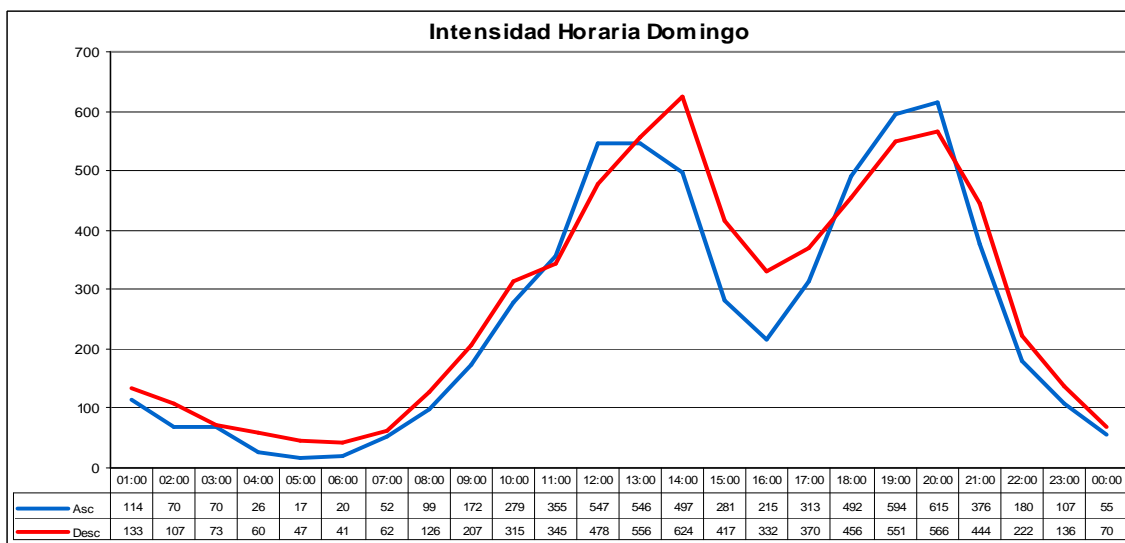
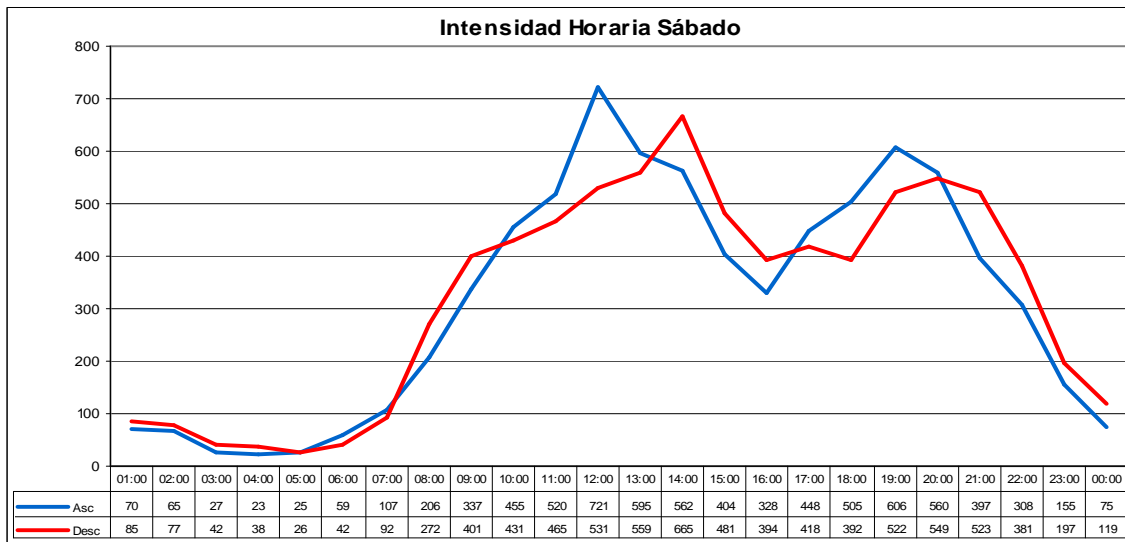
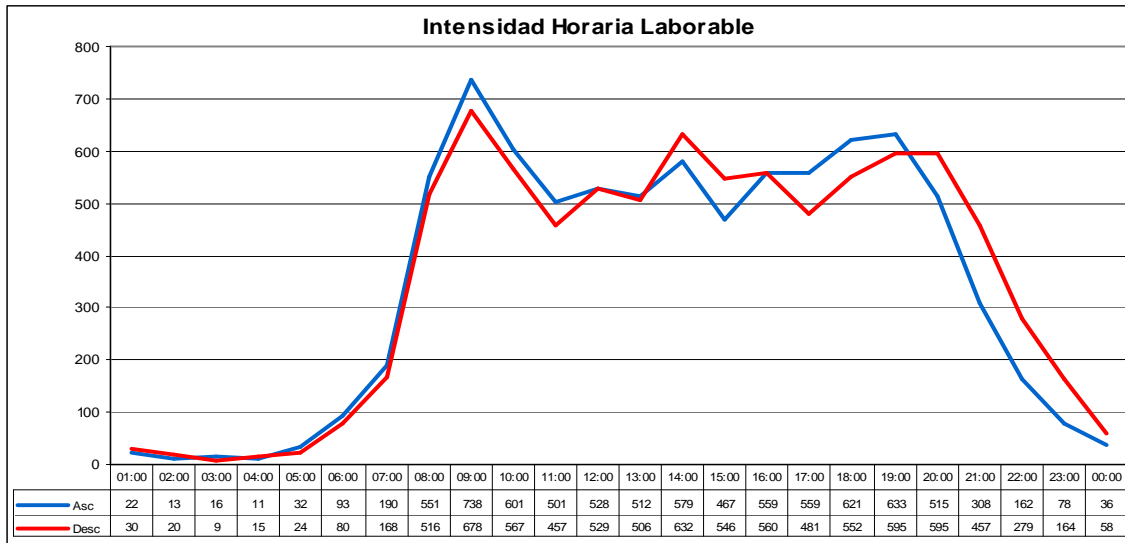
INTENSIDADES HORARIAS: 610040



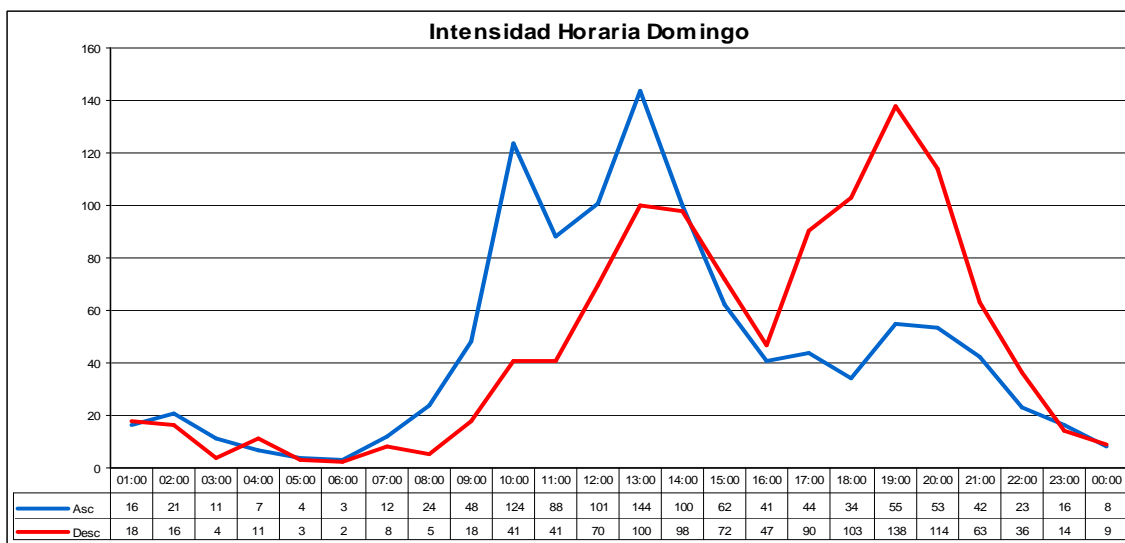
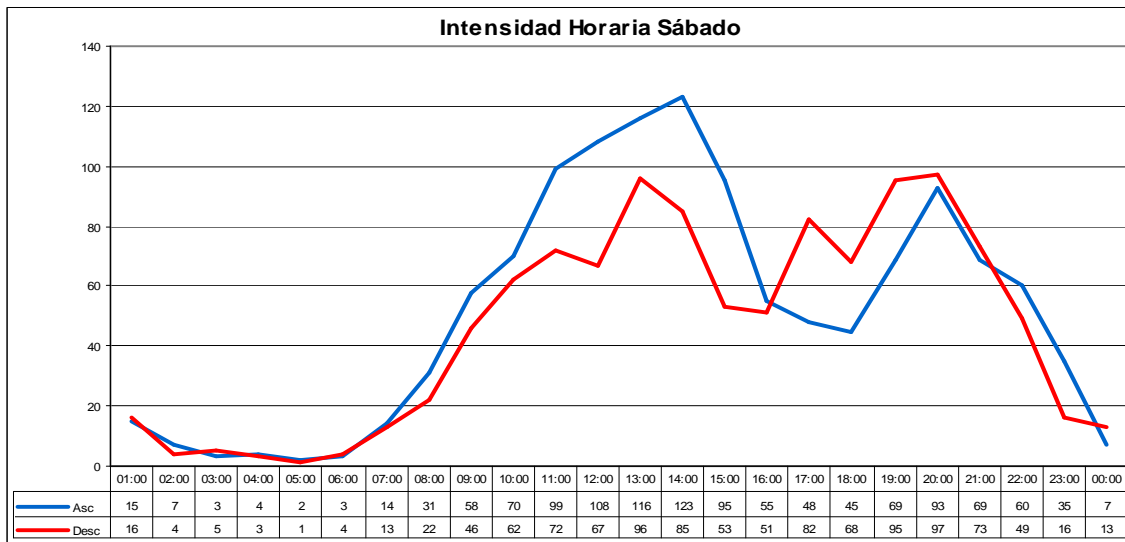
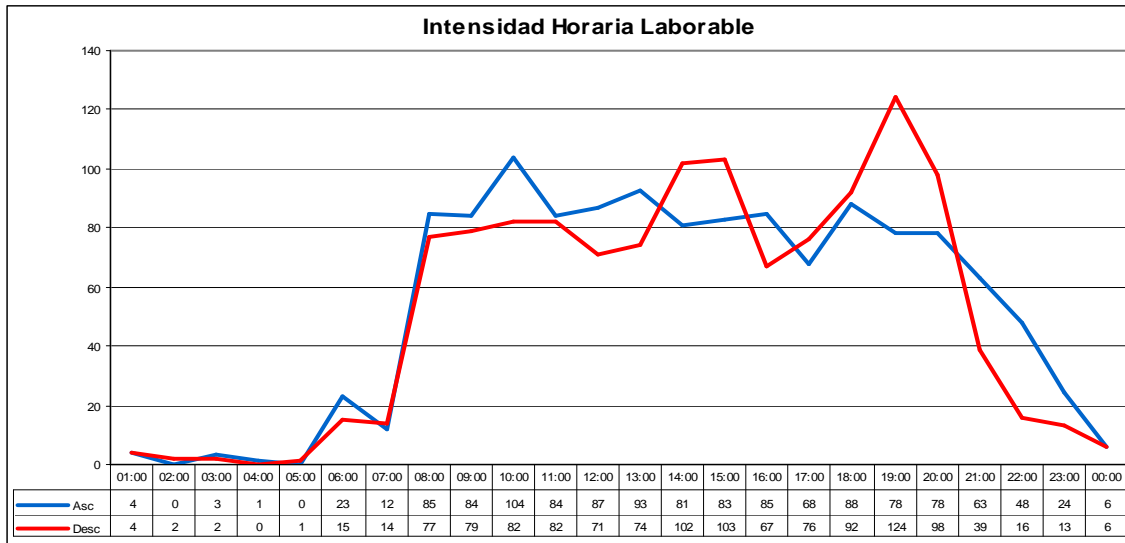
INTENSIDADES HORARIAS: 645010



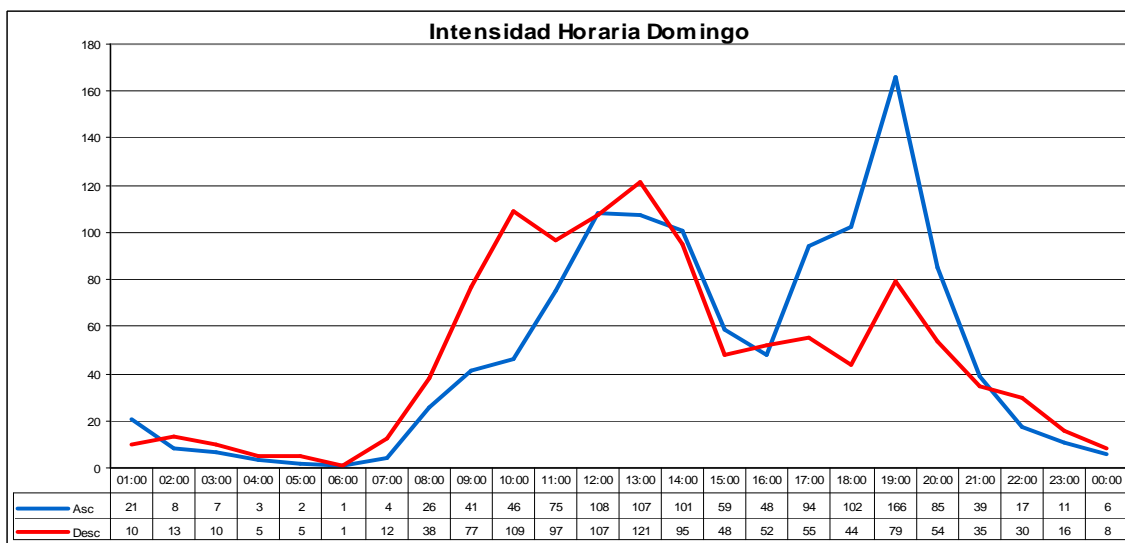
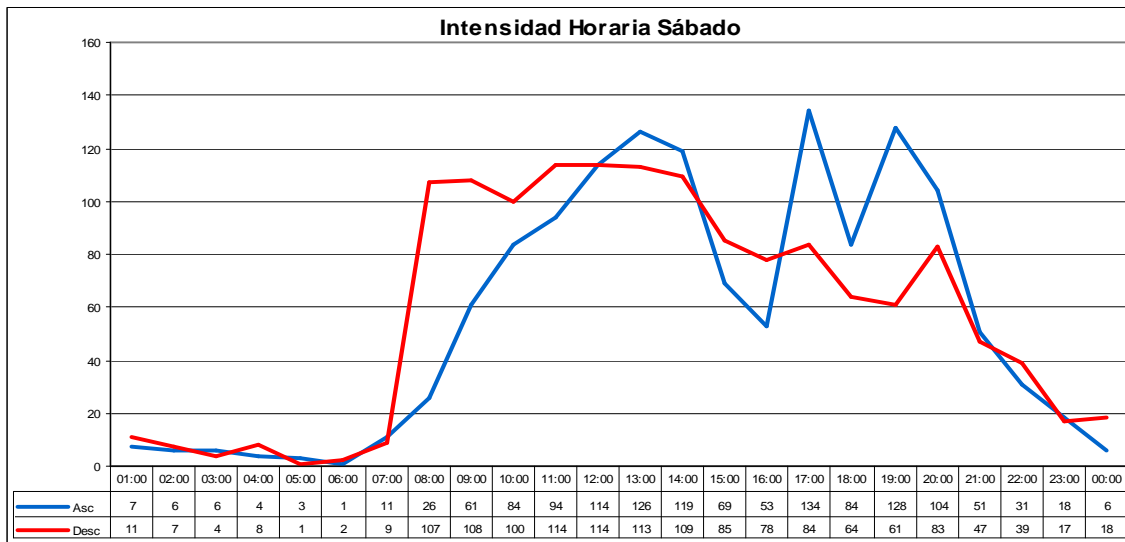
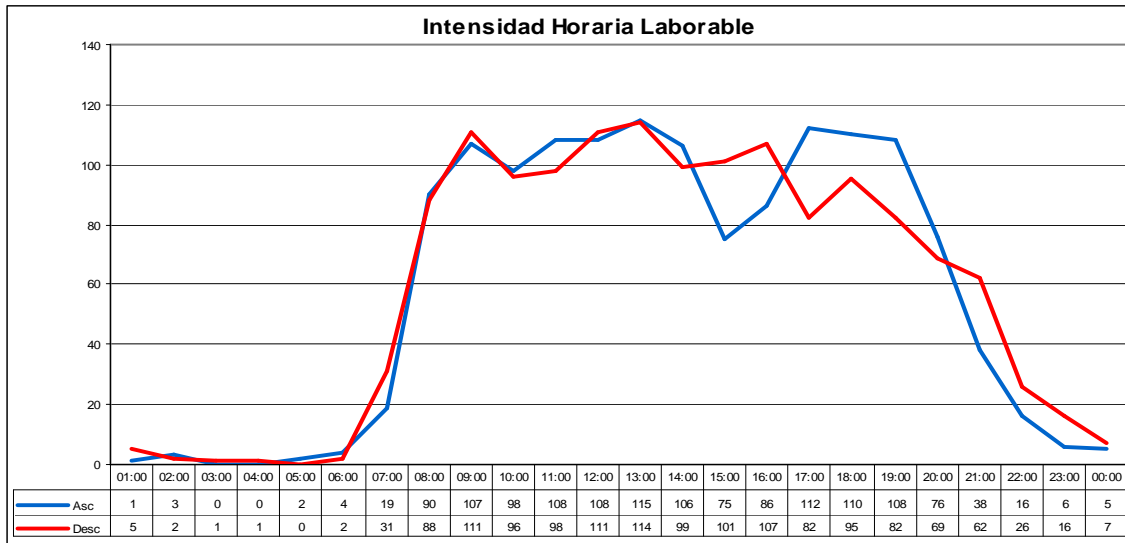
INTENSIDADES HORARIAS: 686010



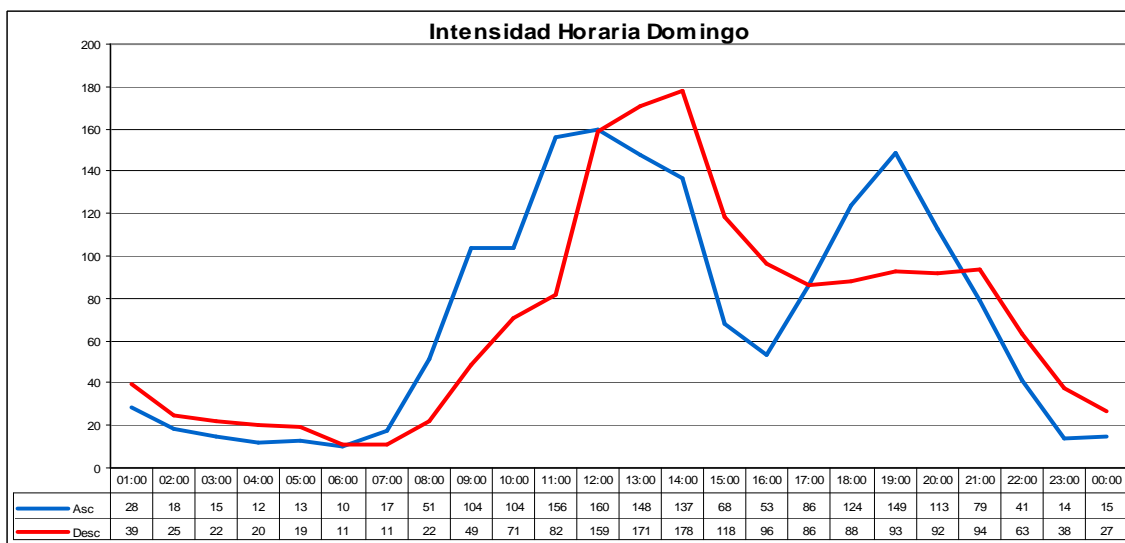
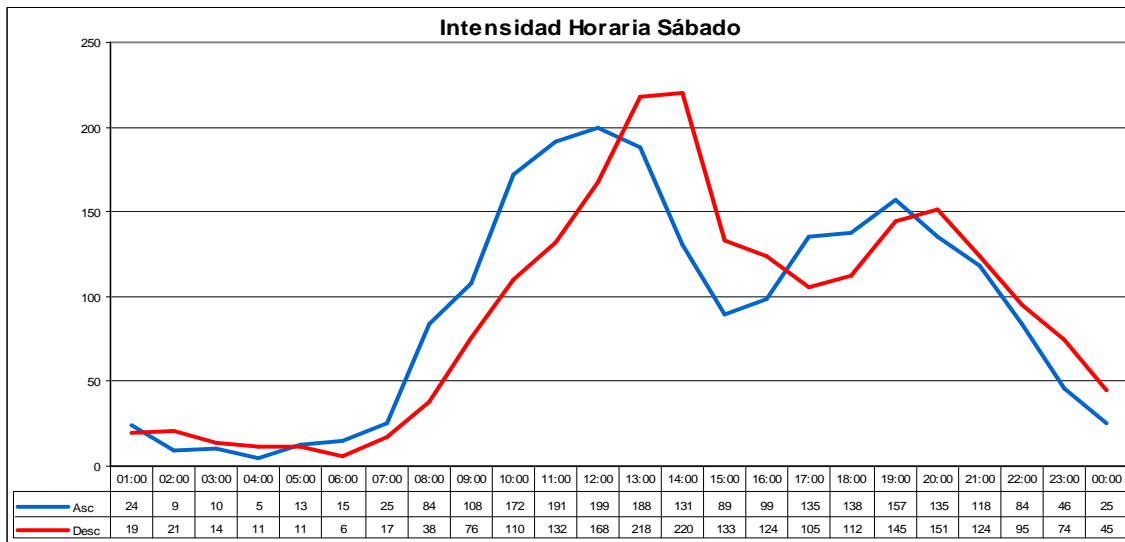
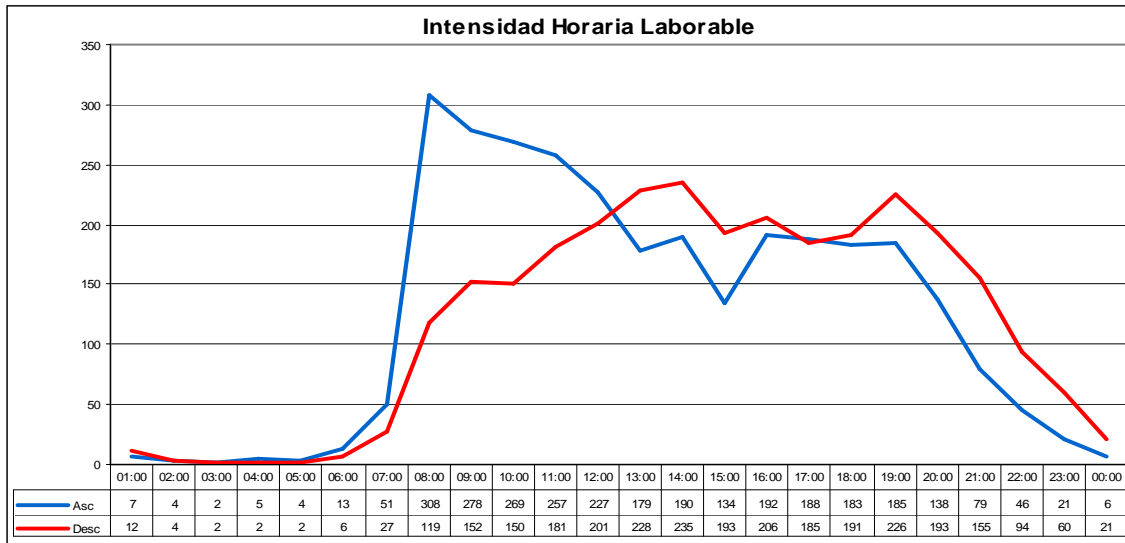
INTENSIDADES HORARIAS: 700020



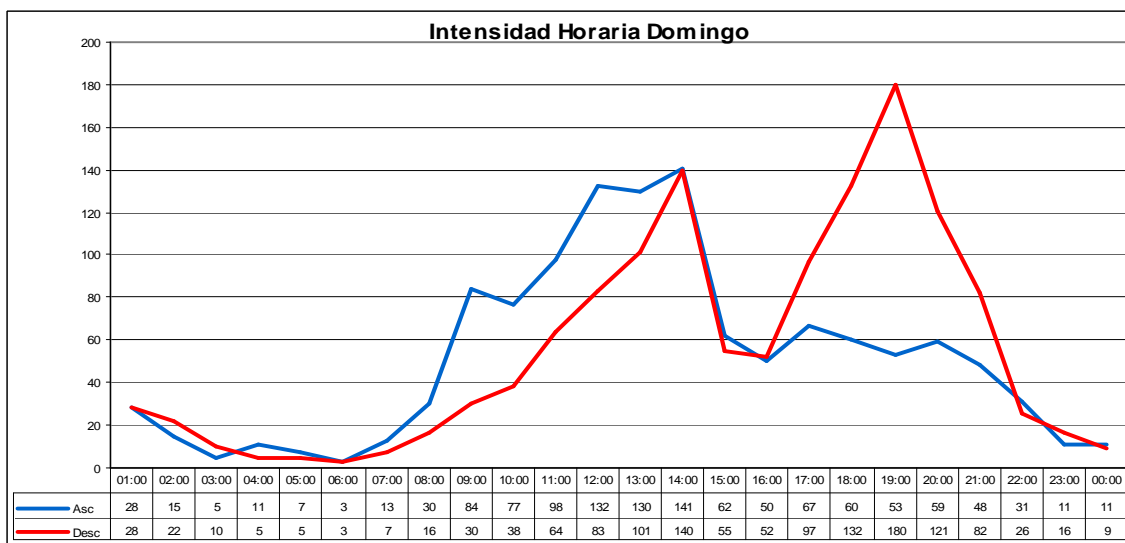
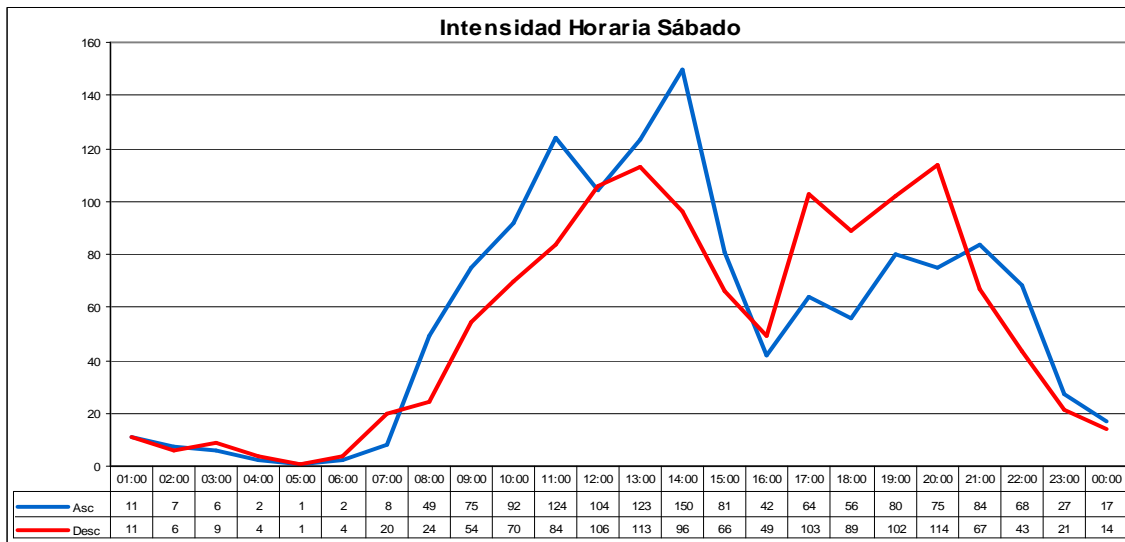
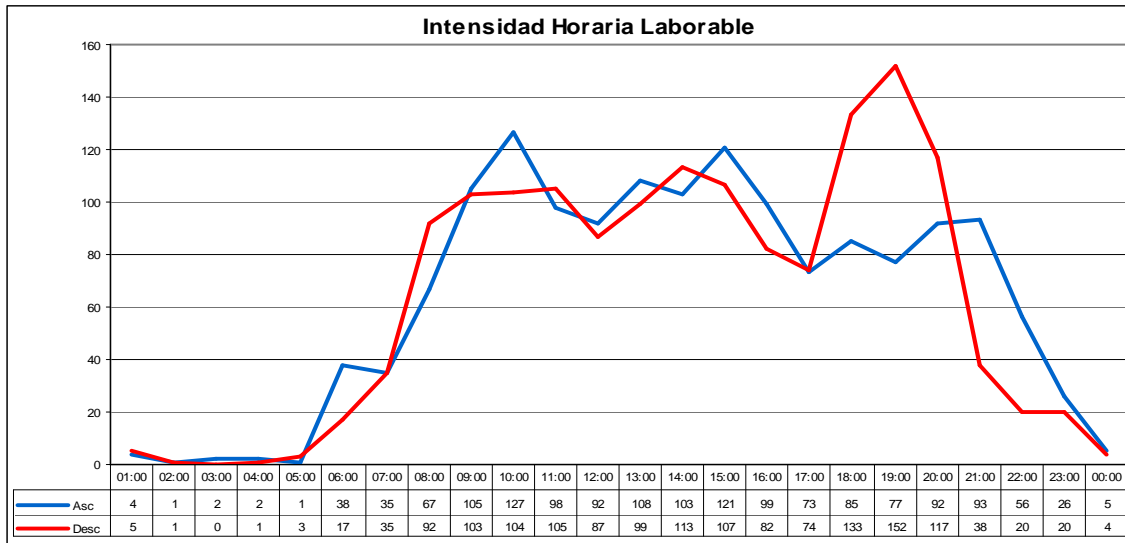
INTENSIDADES HORARIAS: 700035



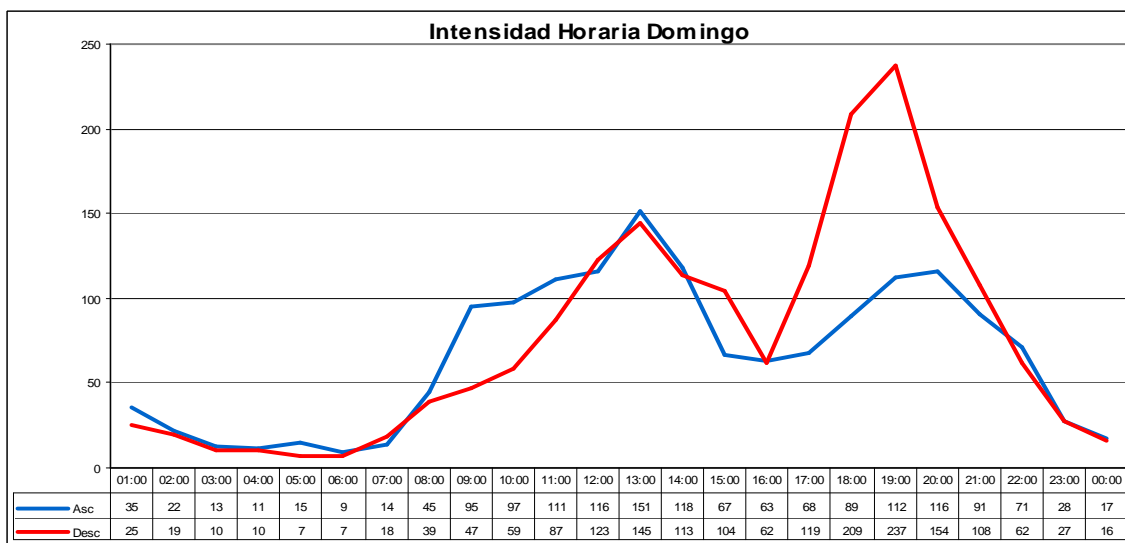
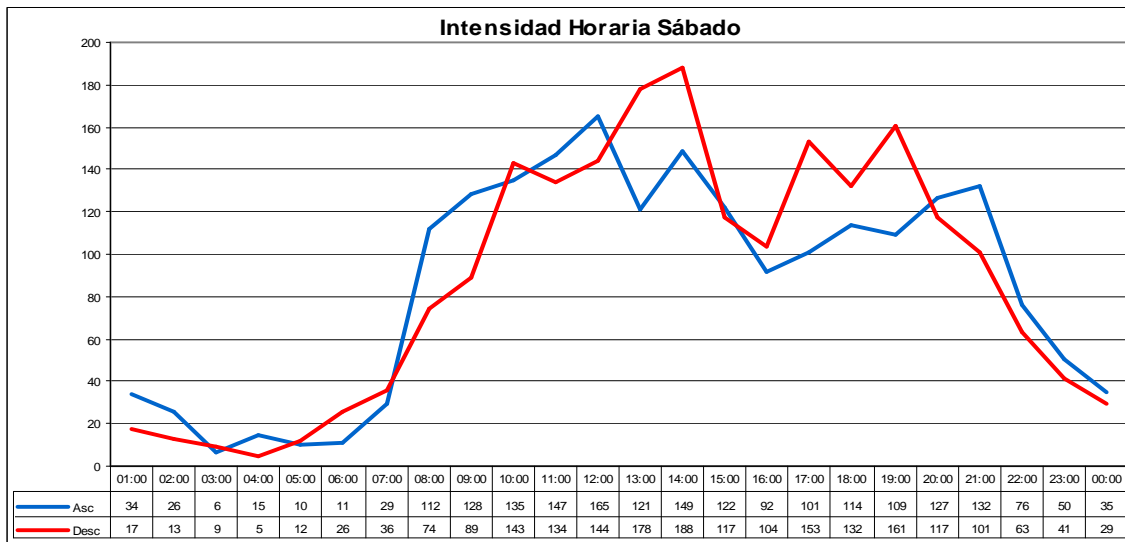
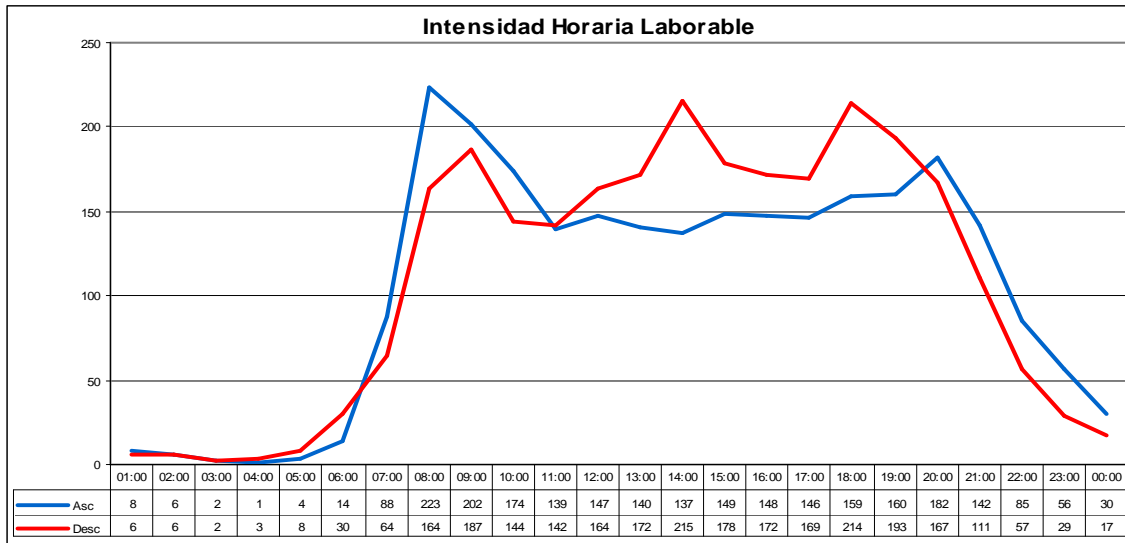
INTENSIDADES HORARIAS: 700040



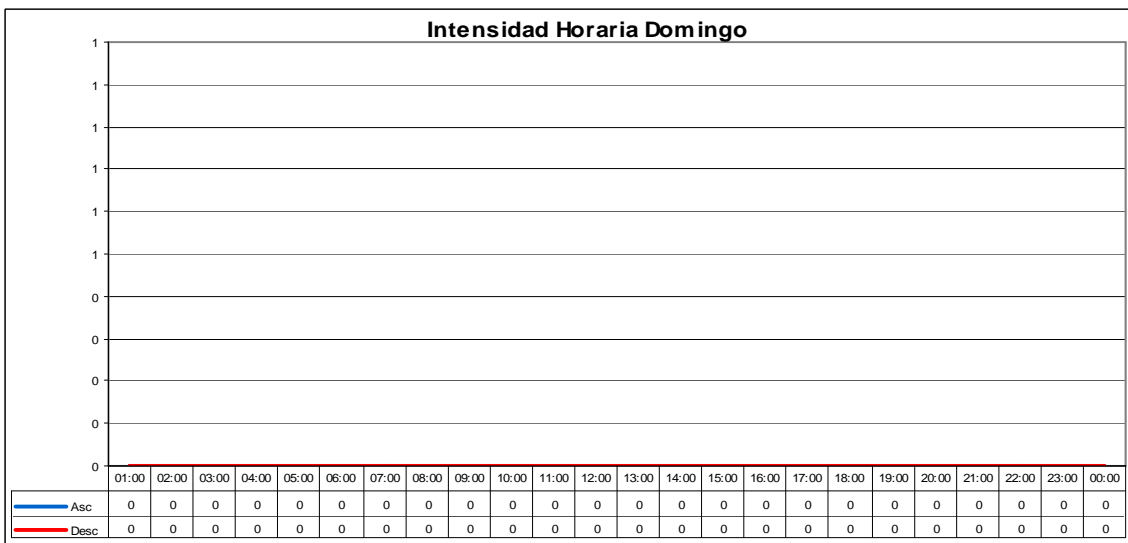
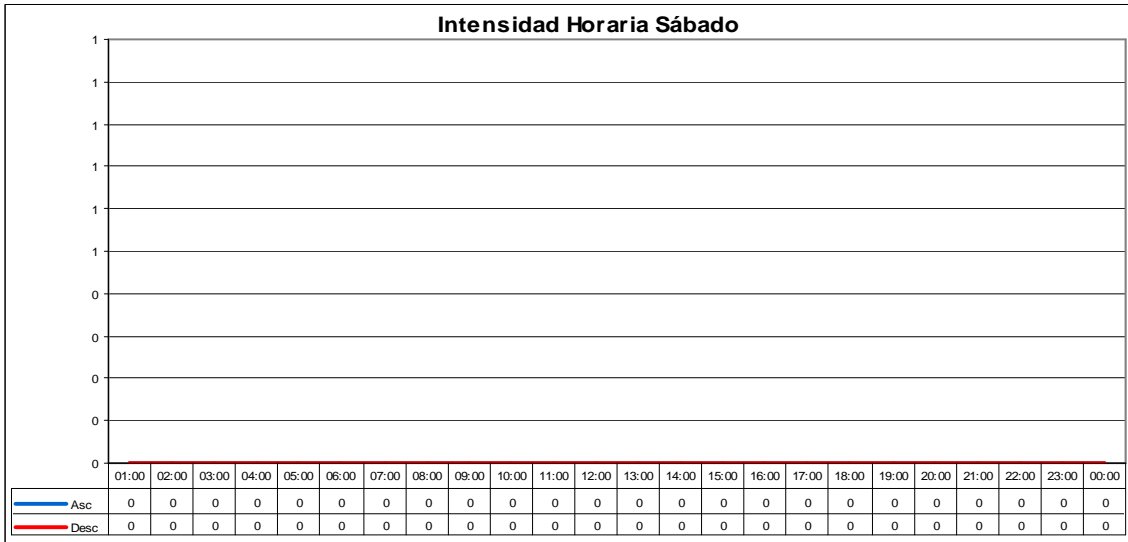
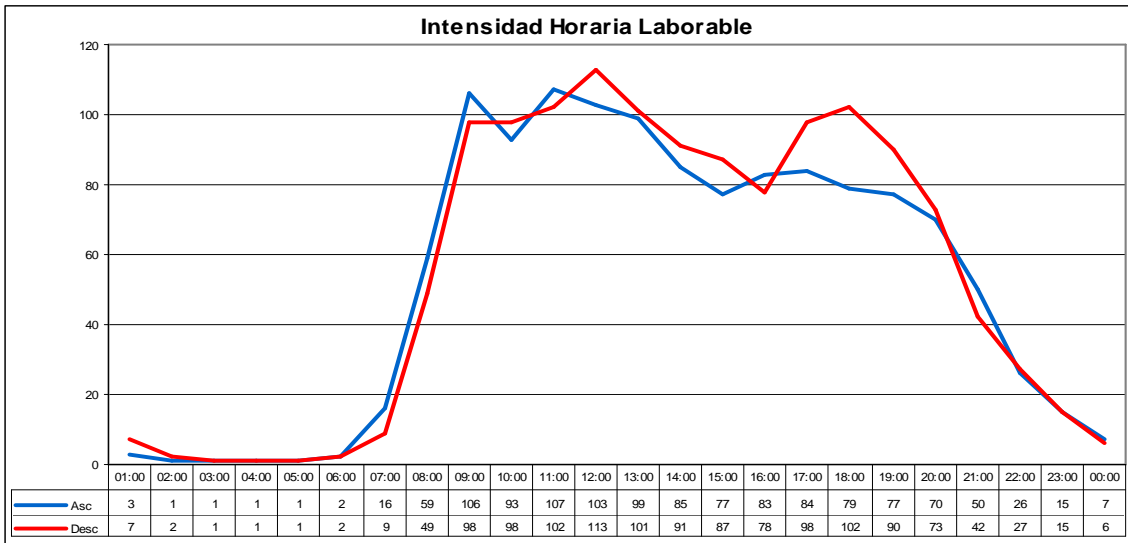
INTENSIDADES HORARIAS: 705010



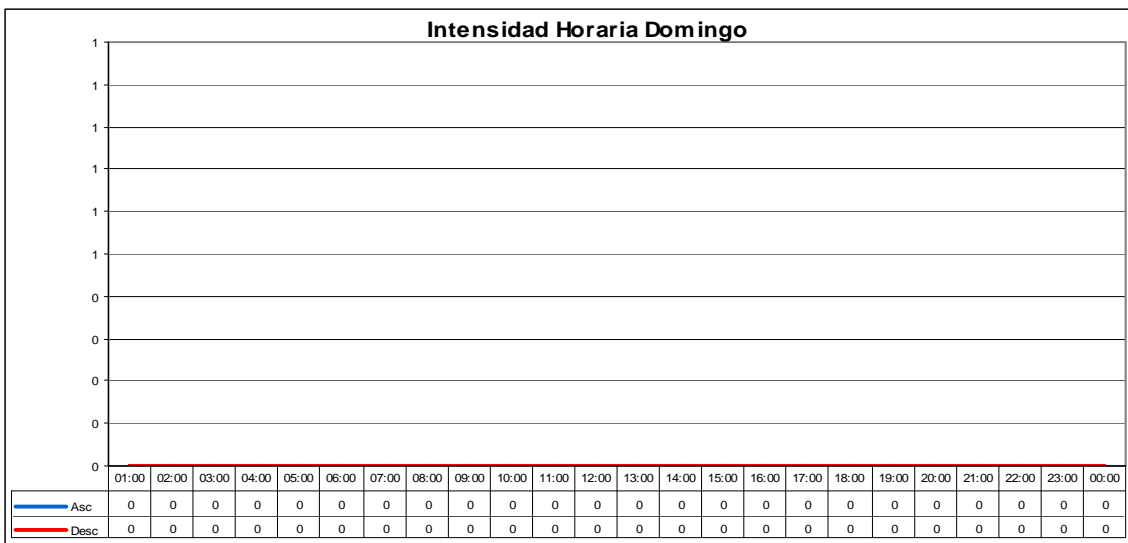
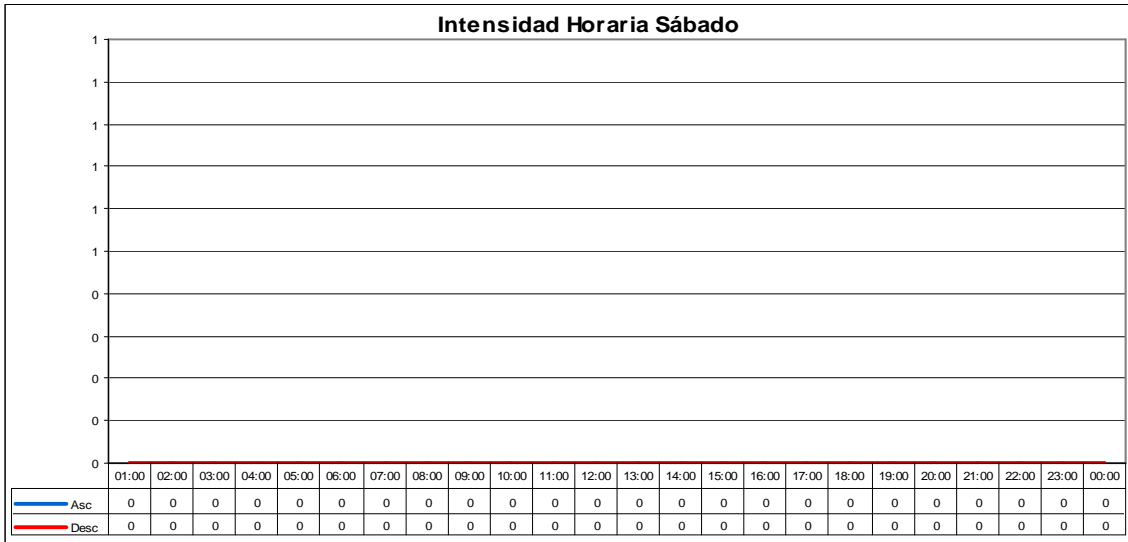
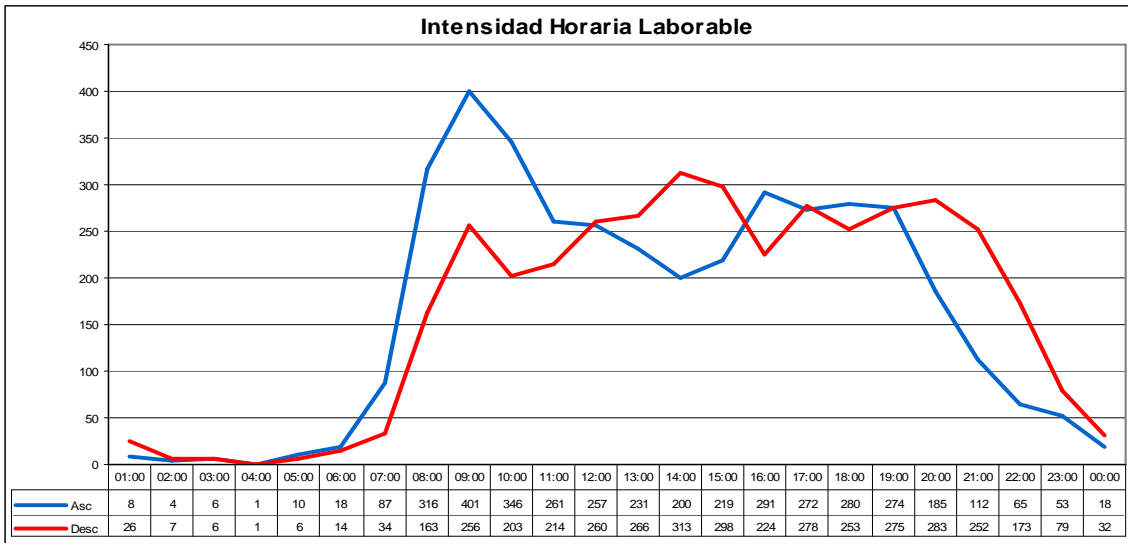
INTENSIDADES HORARIAS: 715010



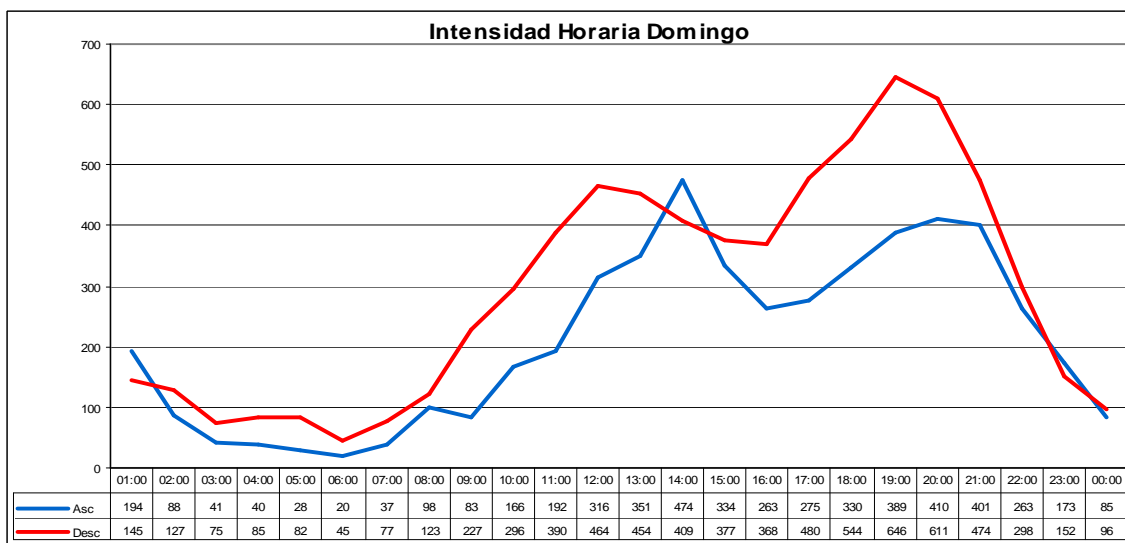
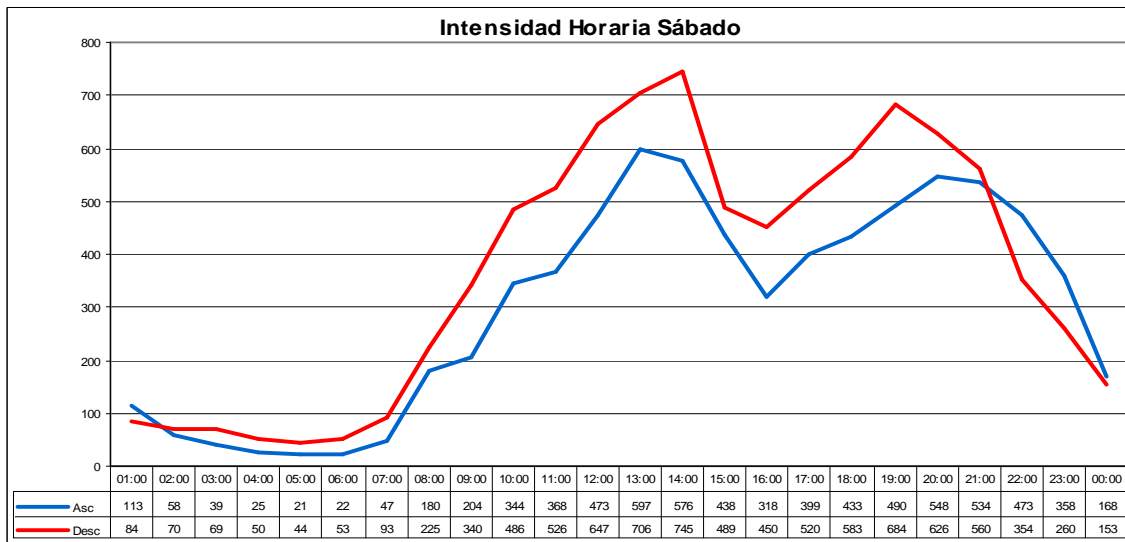
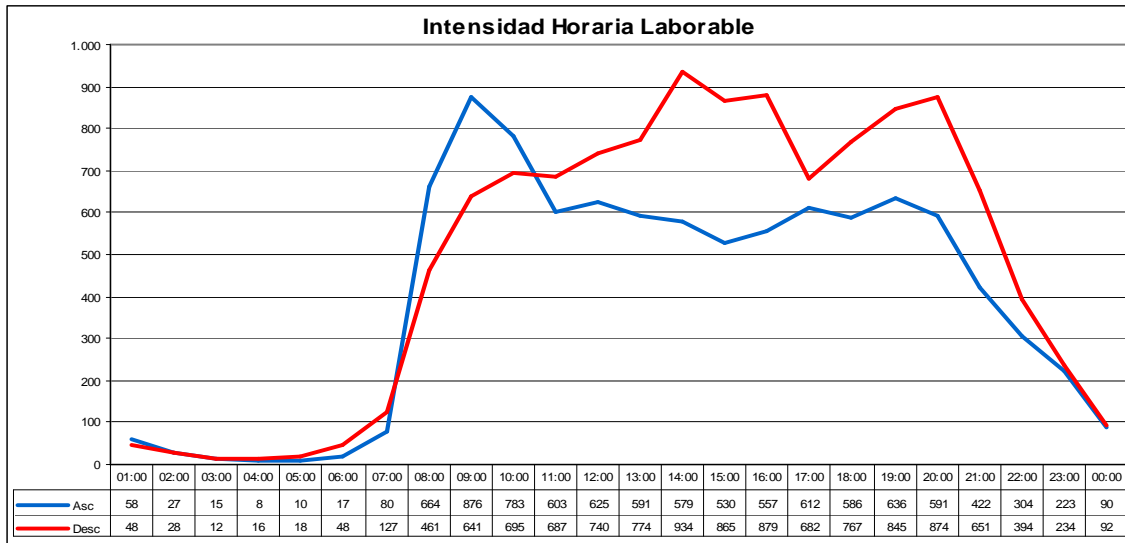
INTENSIDADES HORARIAS: 715020



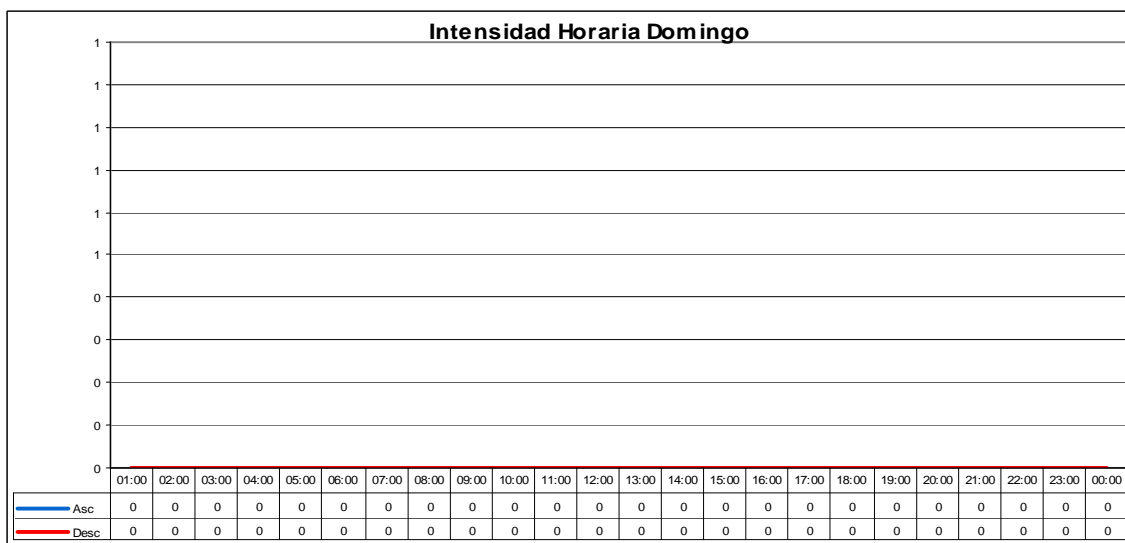
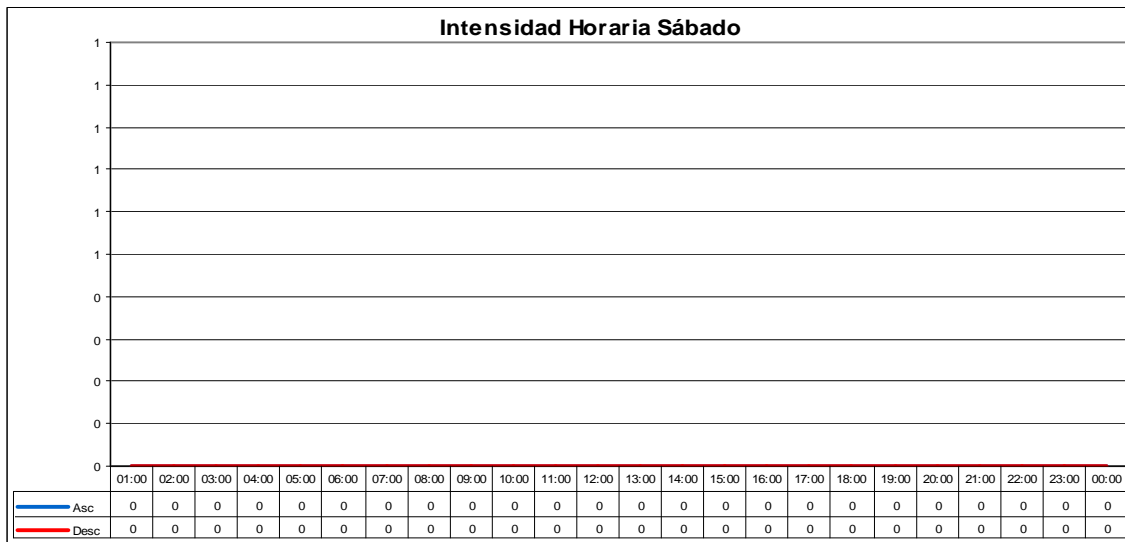
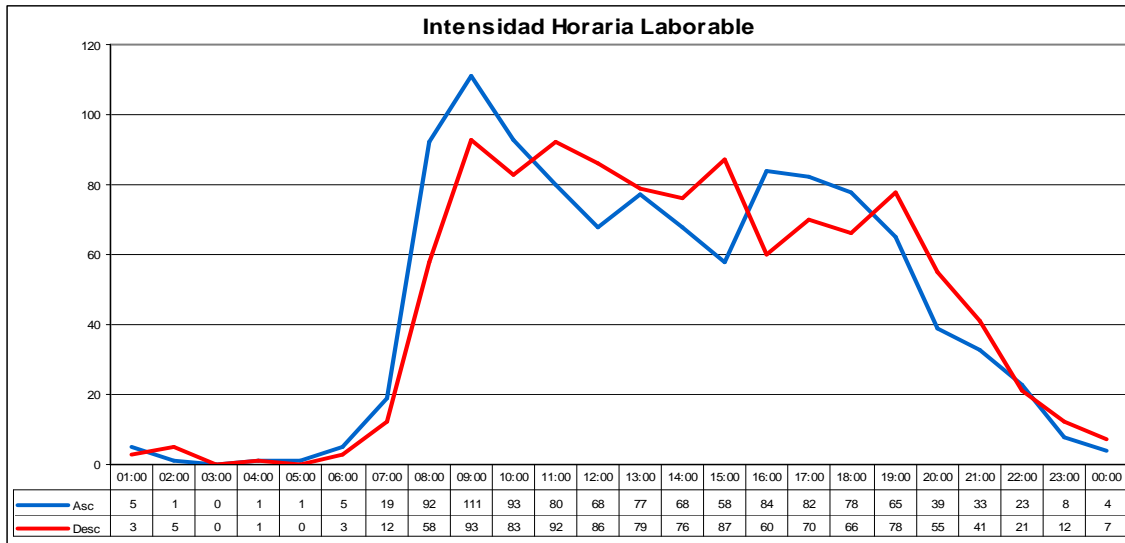
INTENSIDADES HORARIAS: 715040



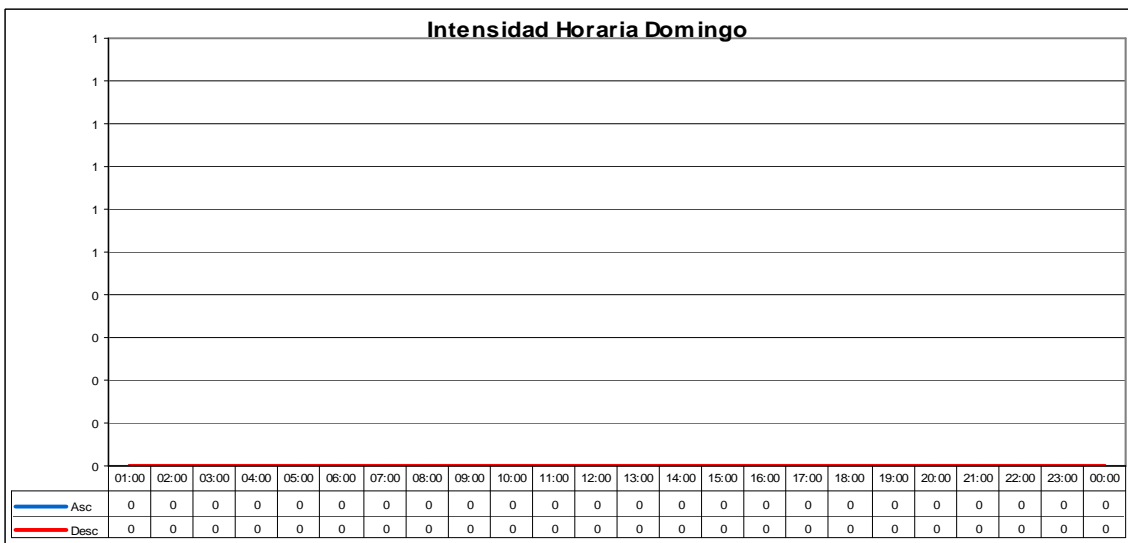
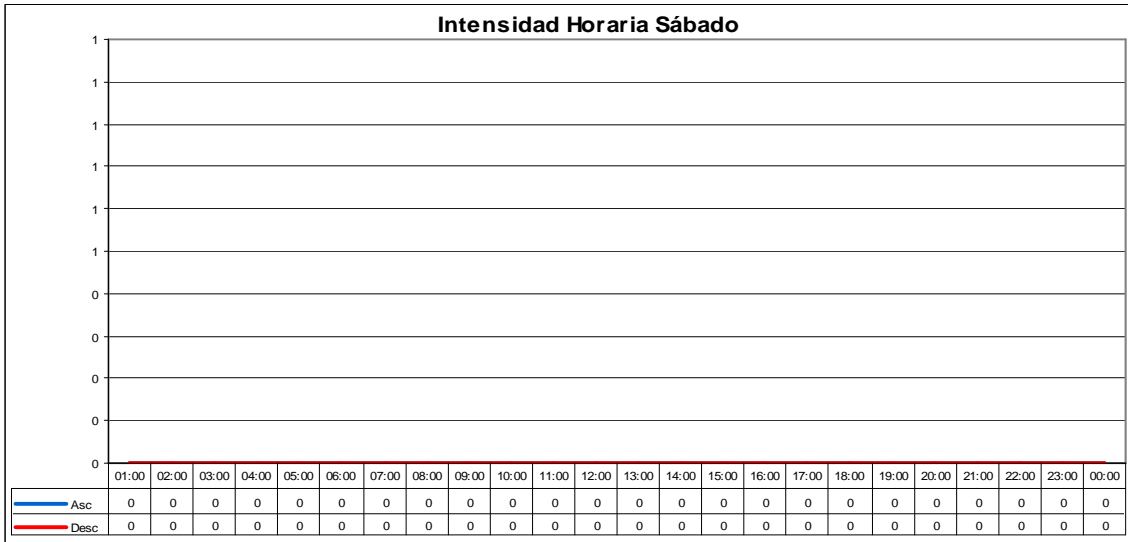
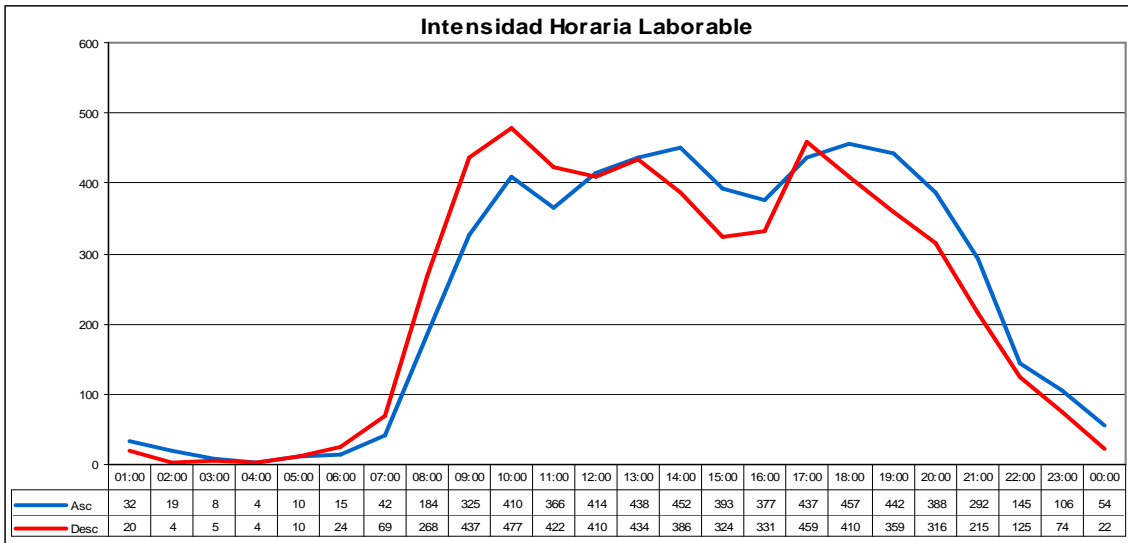
INTENSIDADES HORARIAS: 725010



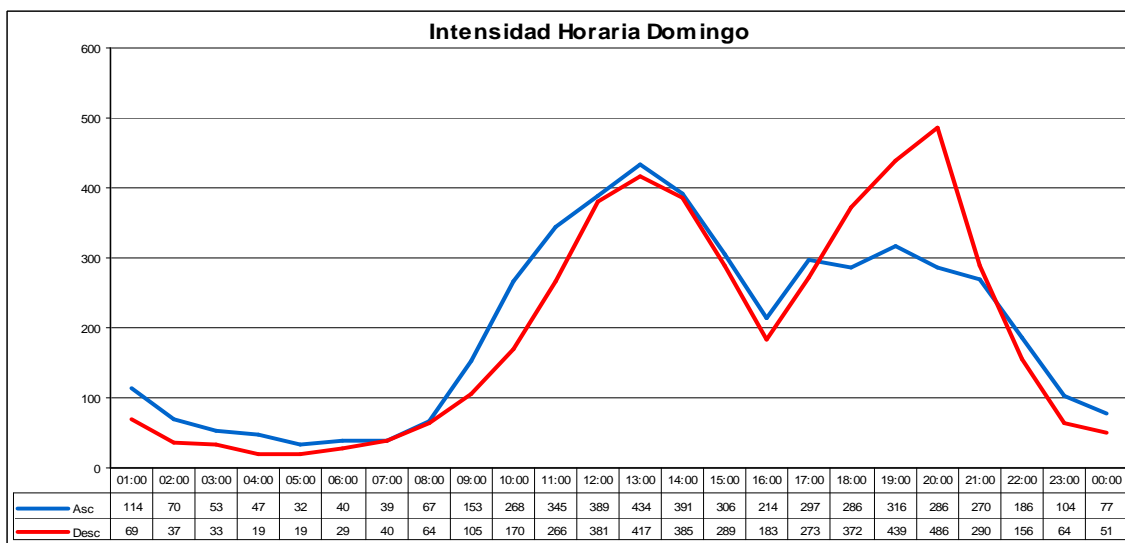
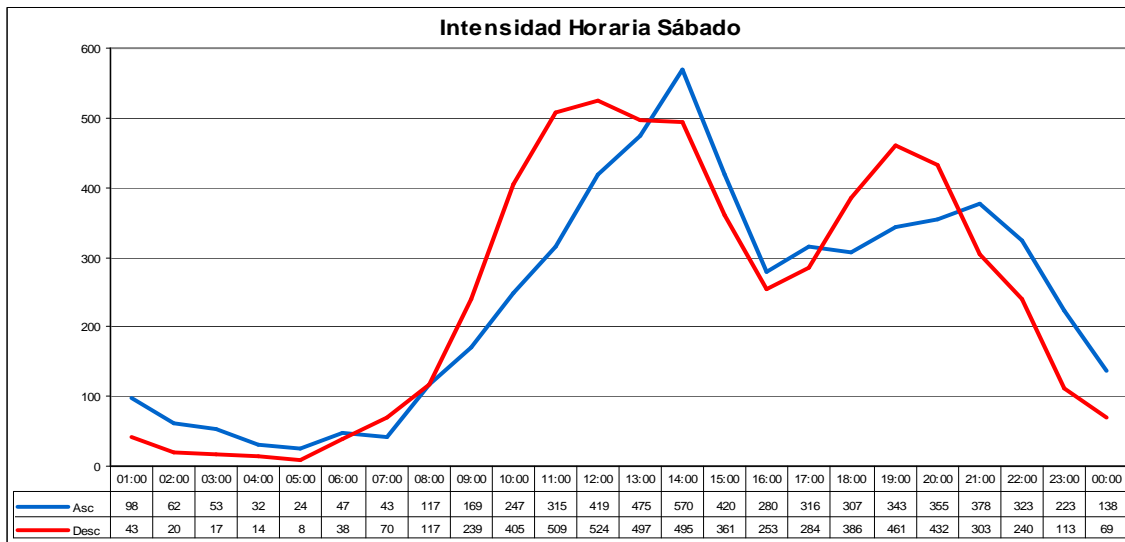
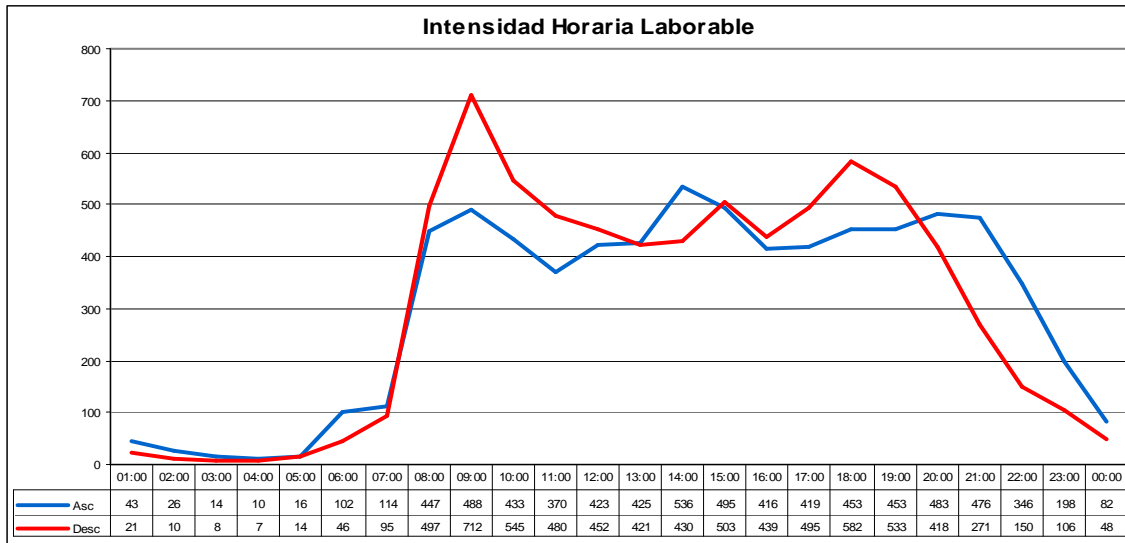
INTENSIDADES HORARIAS: 755020



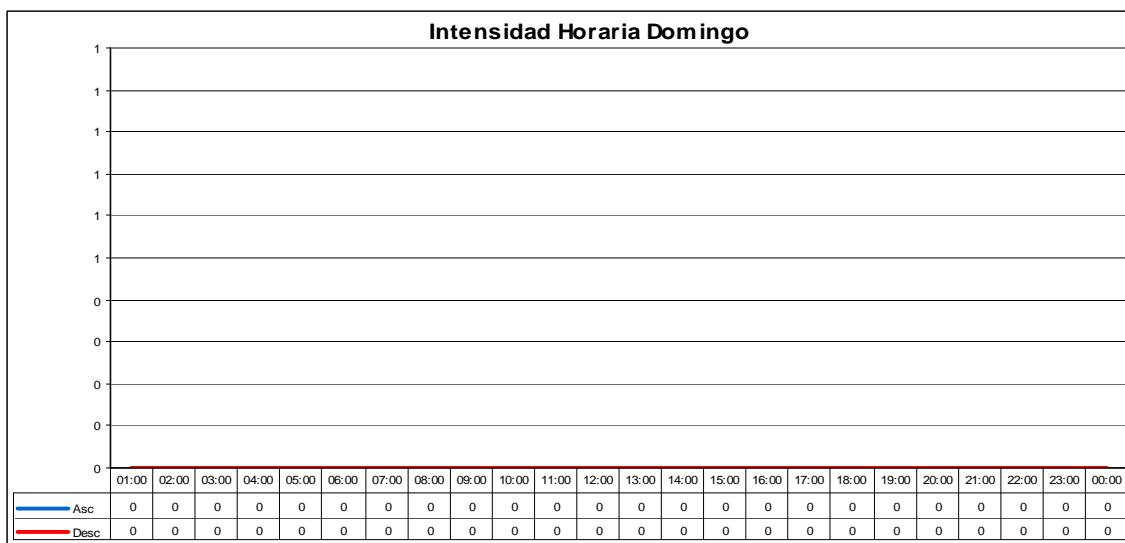
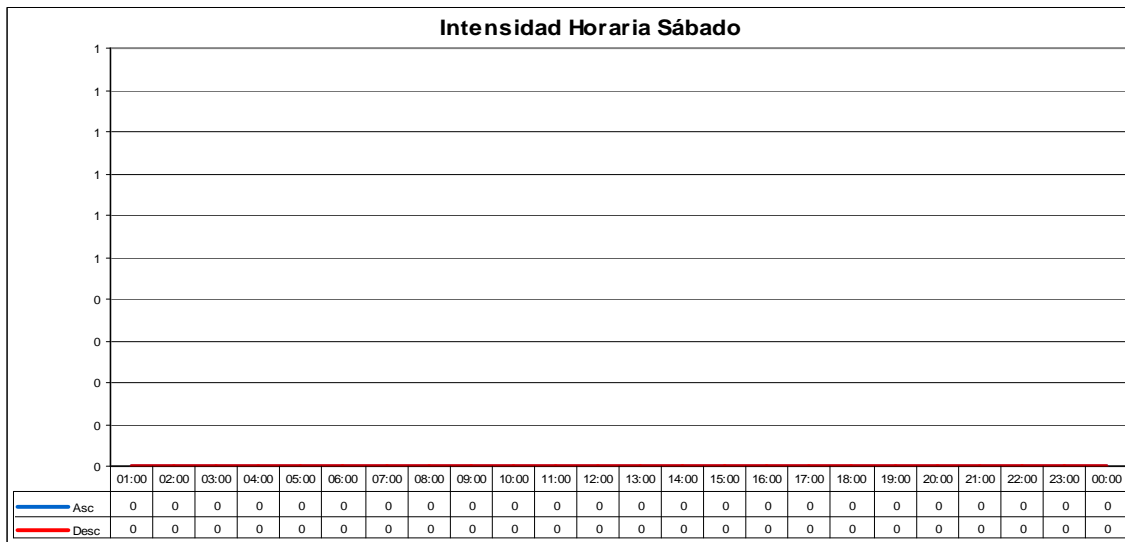
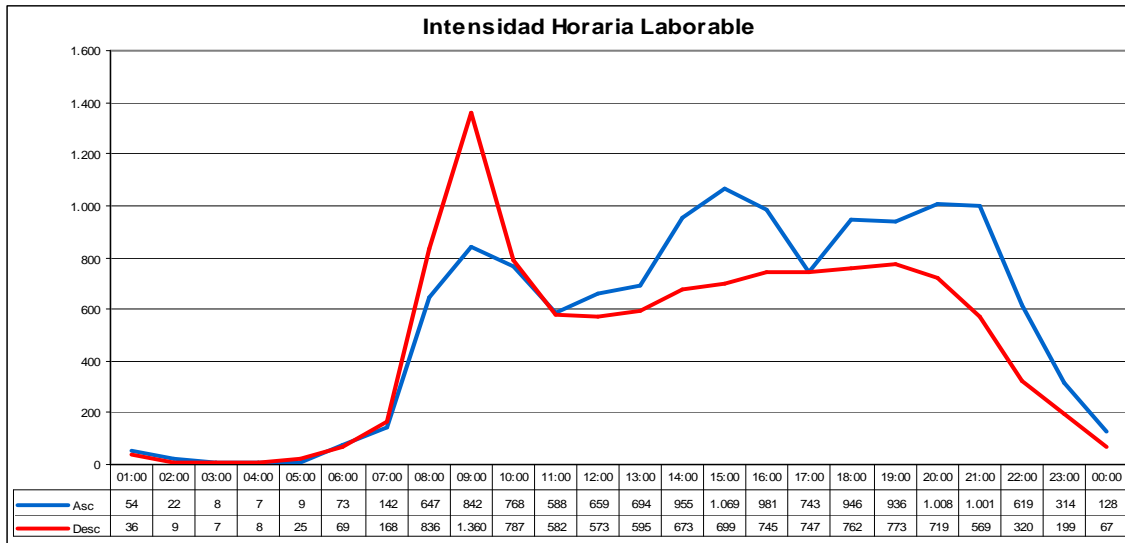
INTENSIDADES HORARIAS: 763010



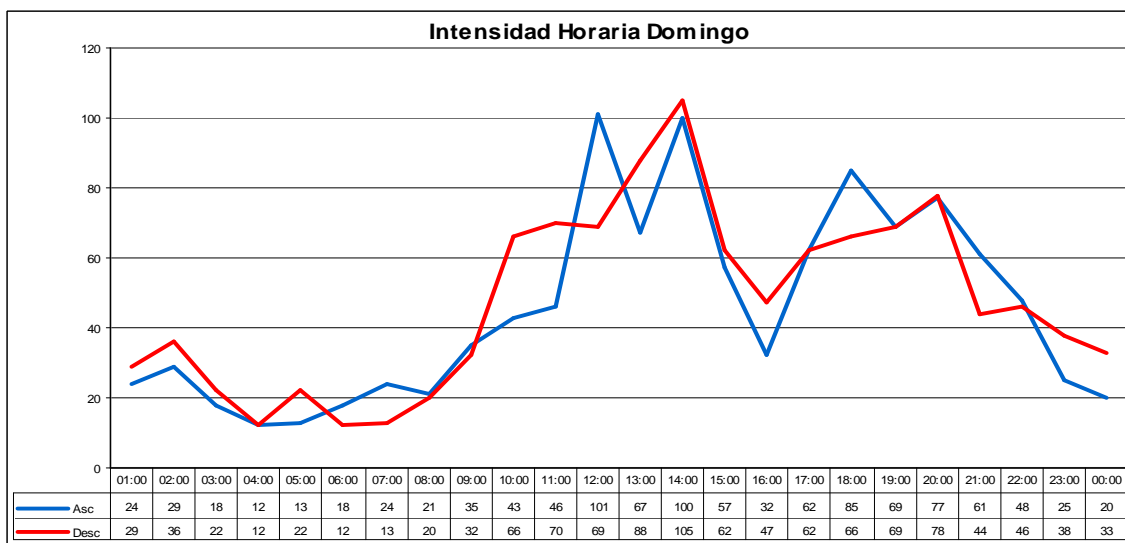
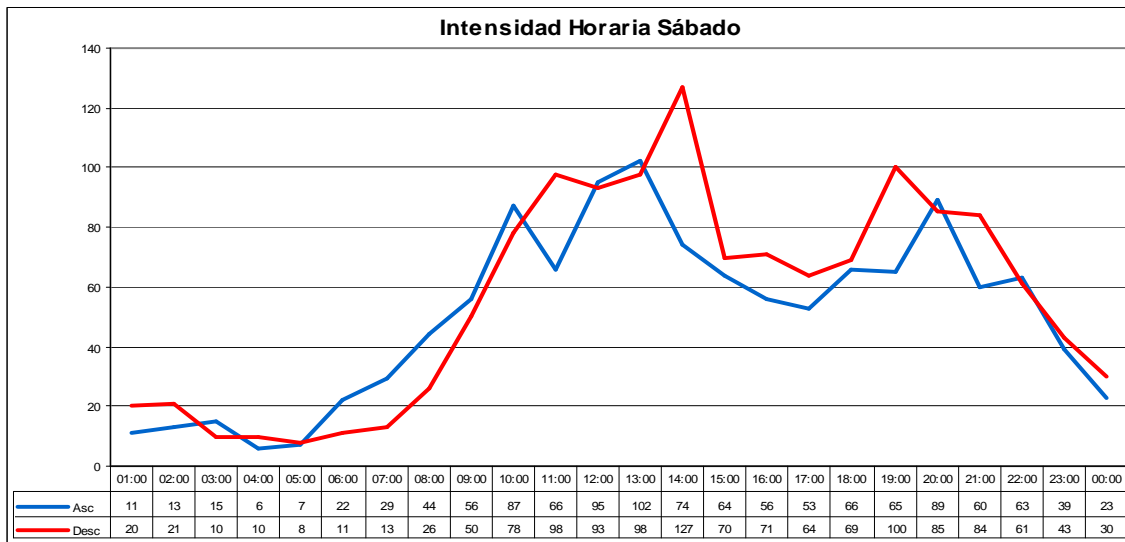
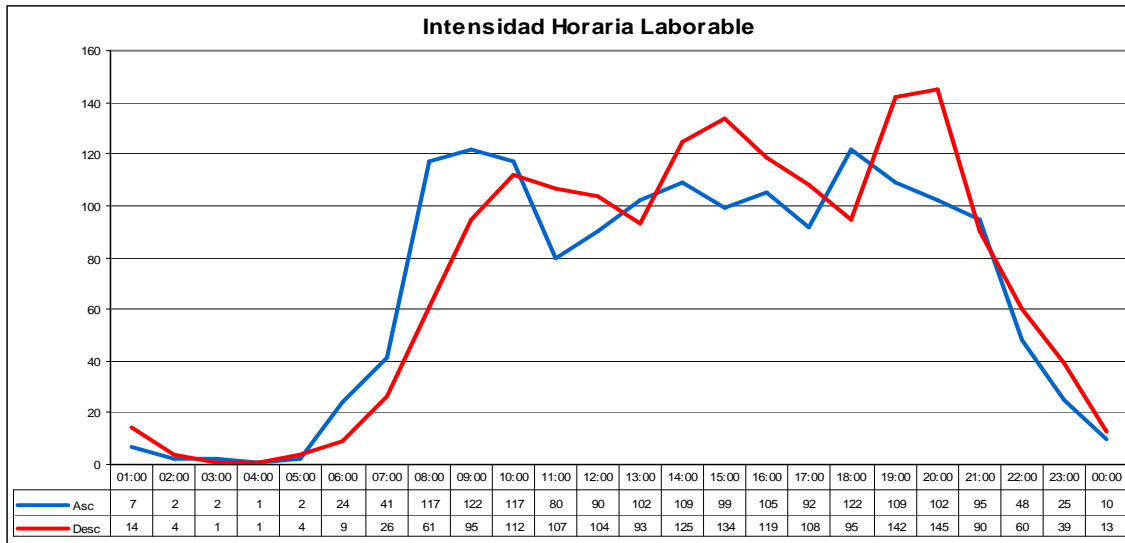
INTENSIDADES HORARIAS: 800010



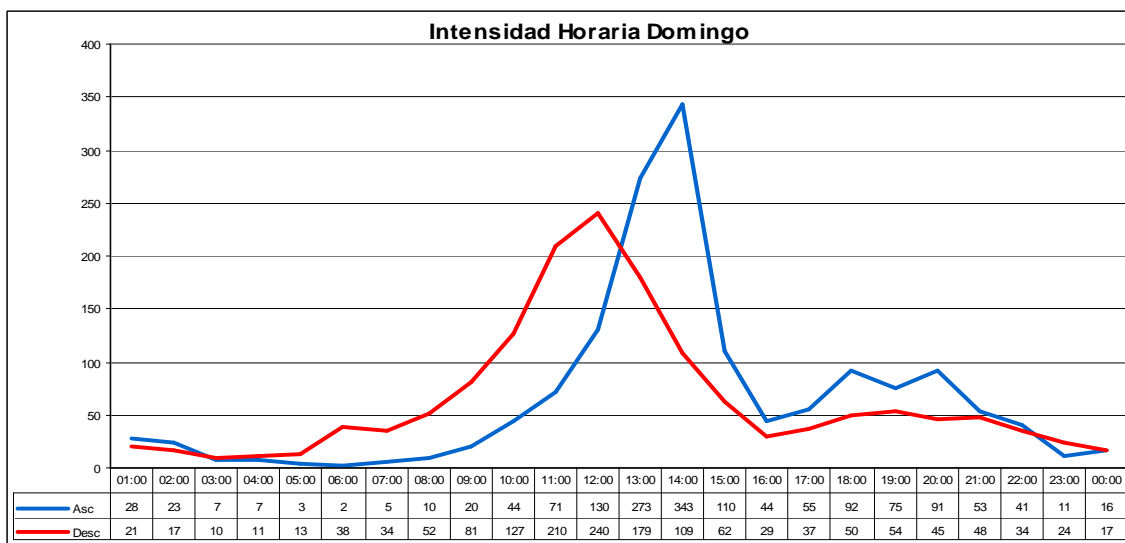
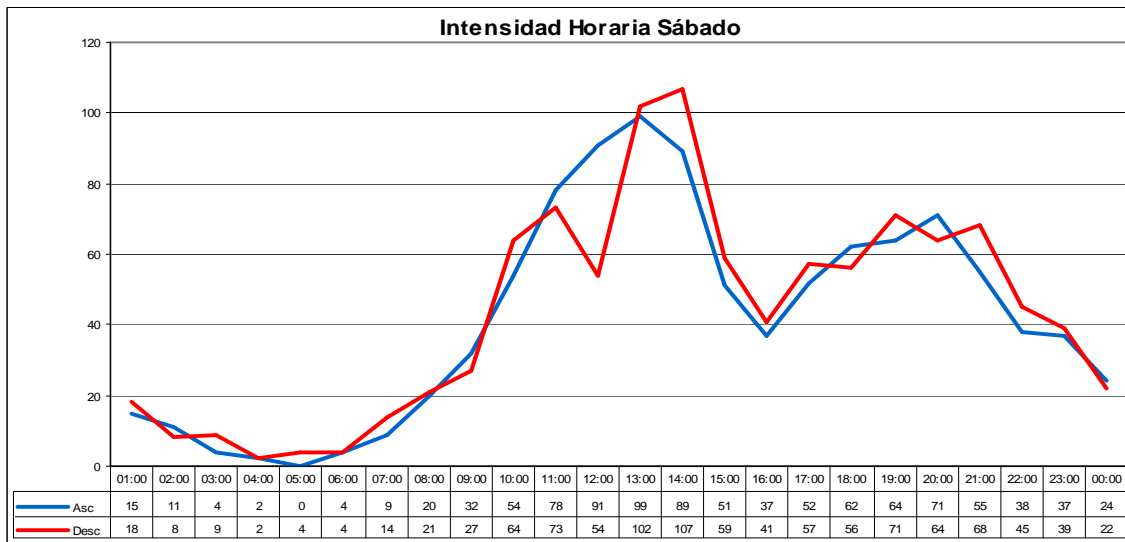
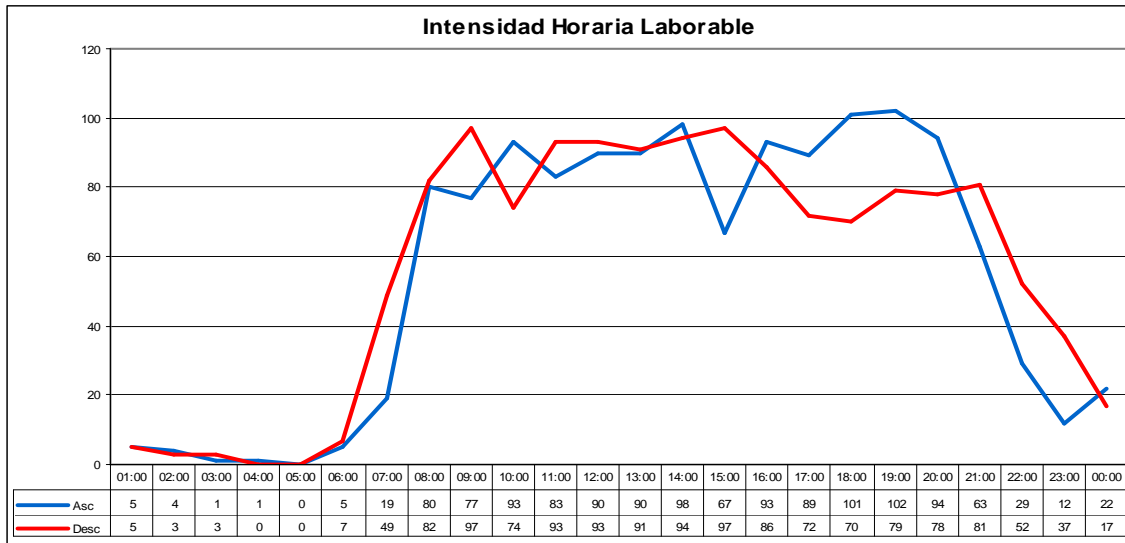
INTENSIDADES HORARIAS: 821020



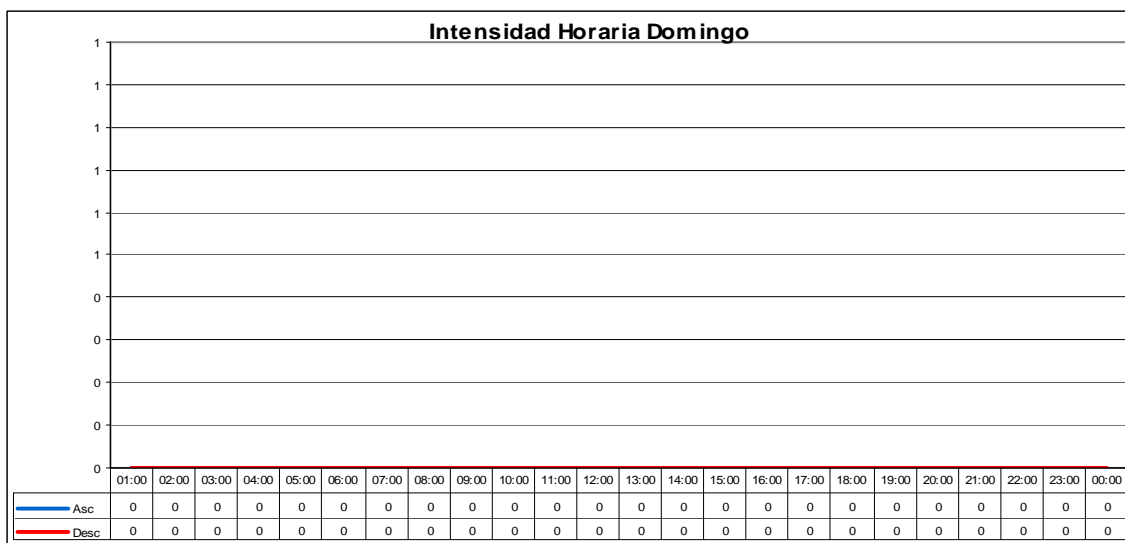
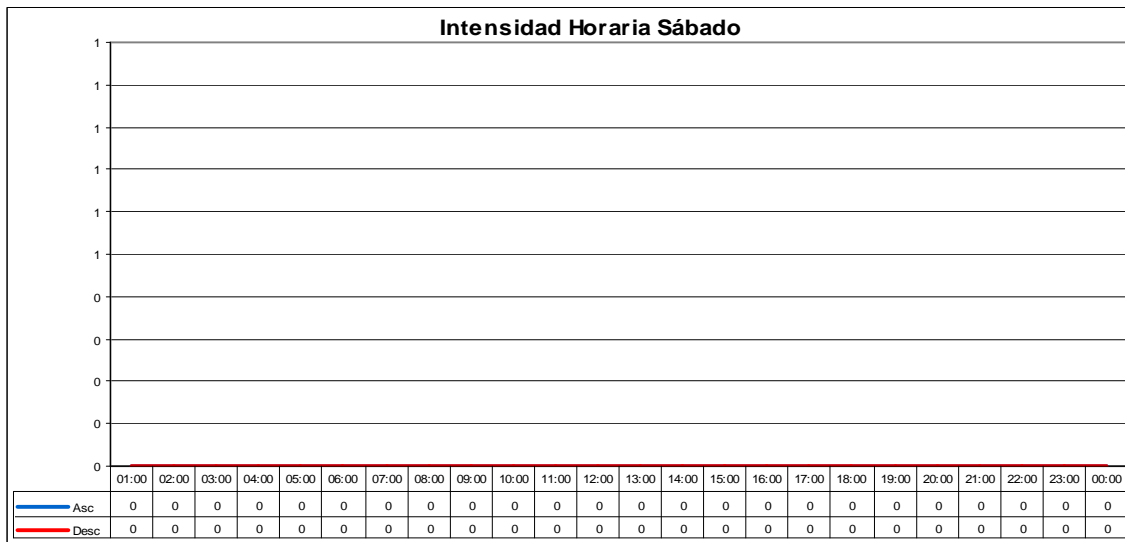
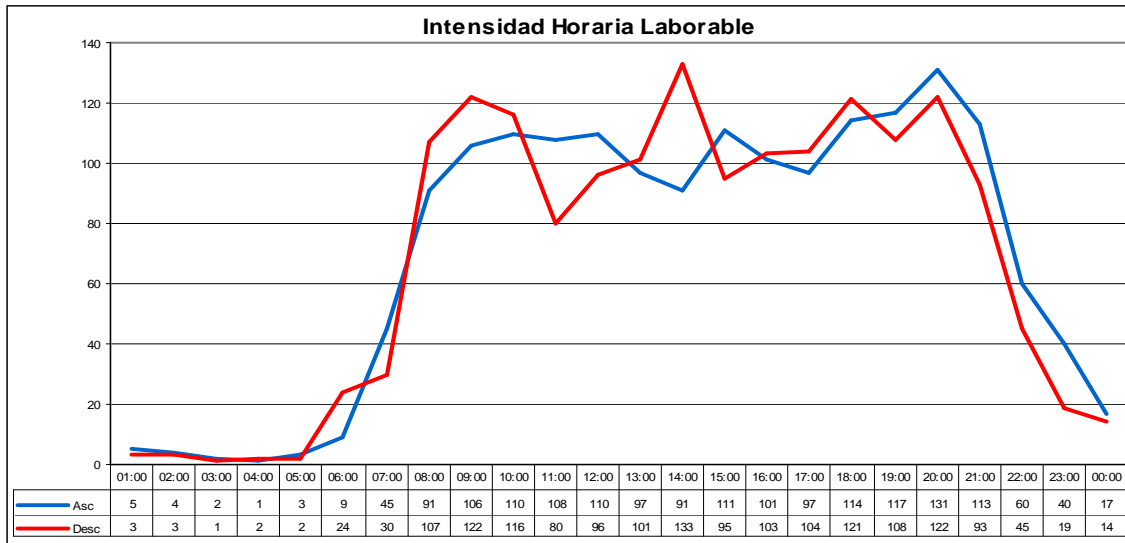
INTENSIDADES HORARIAS: 825010



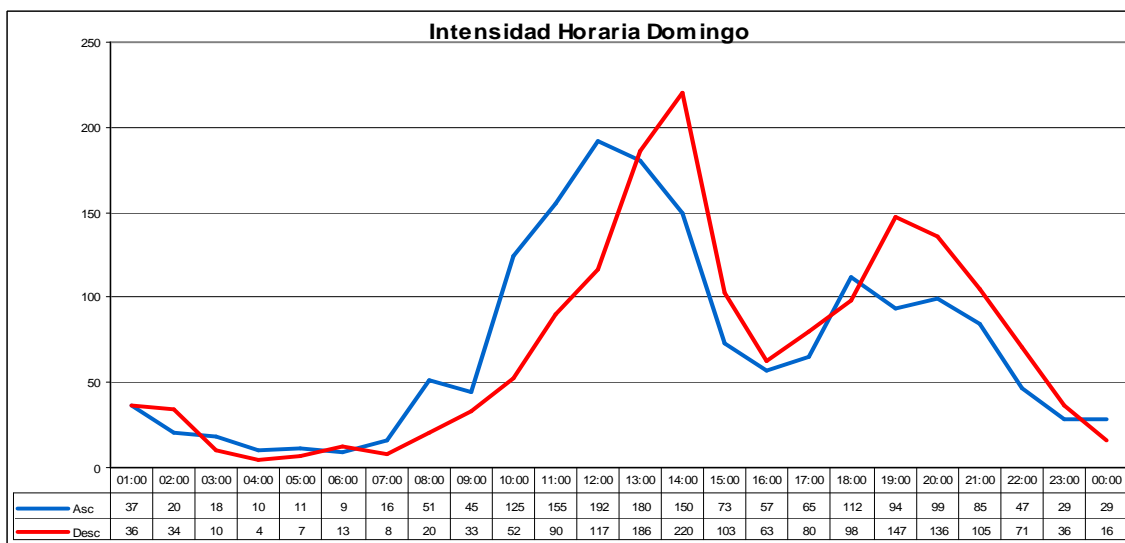
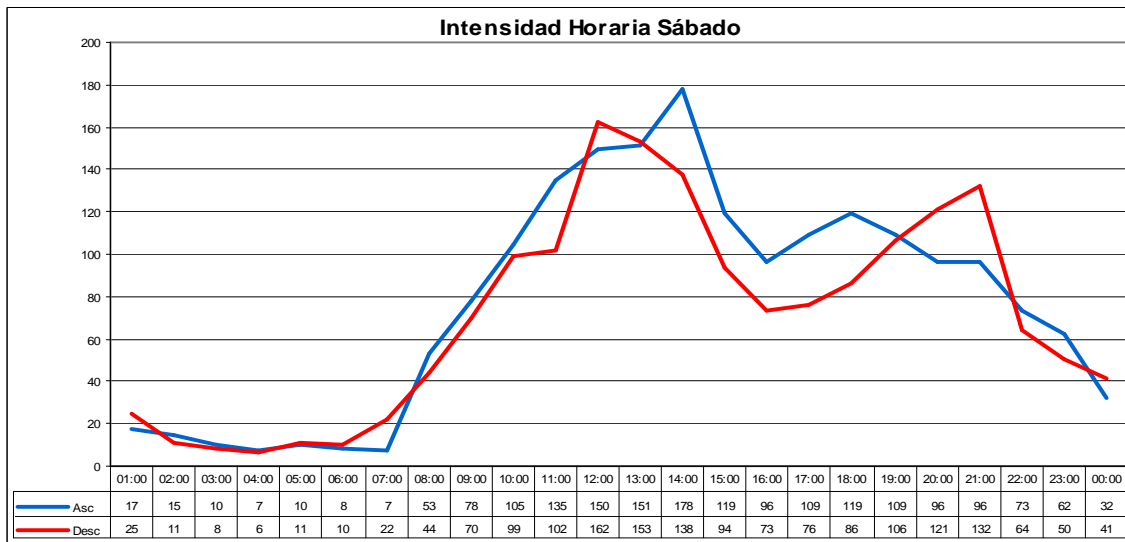
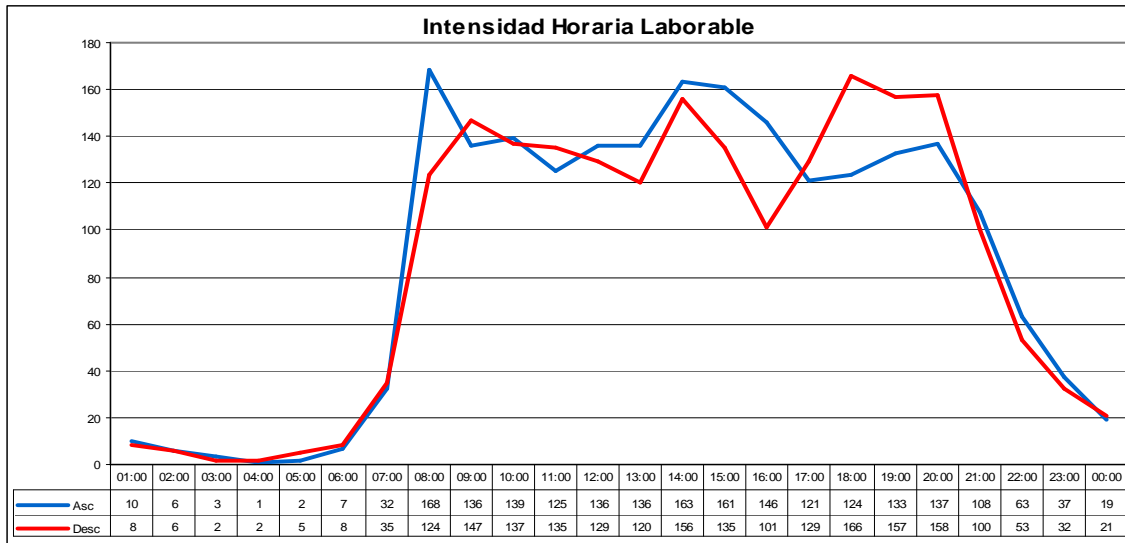
INTENSIDADES HORARIAS: 830020



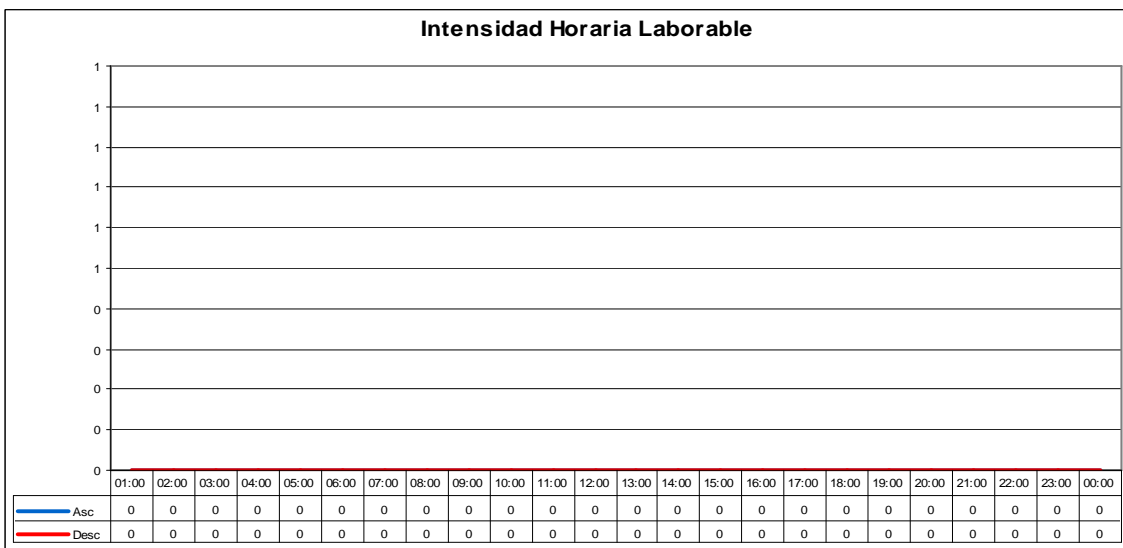
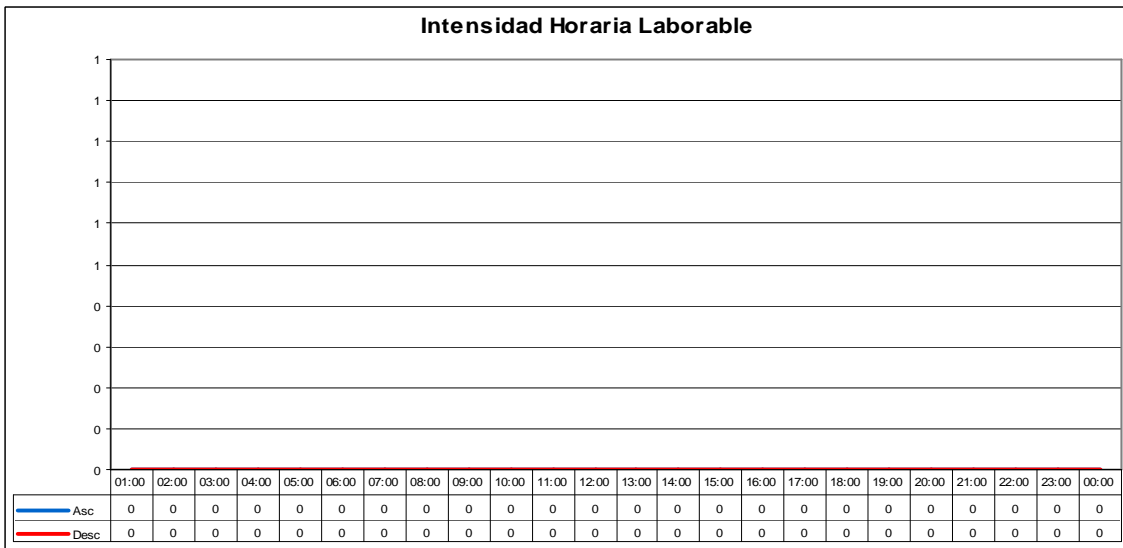
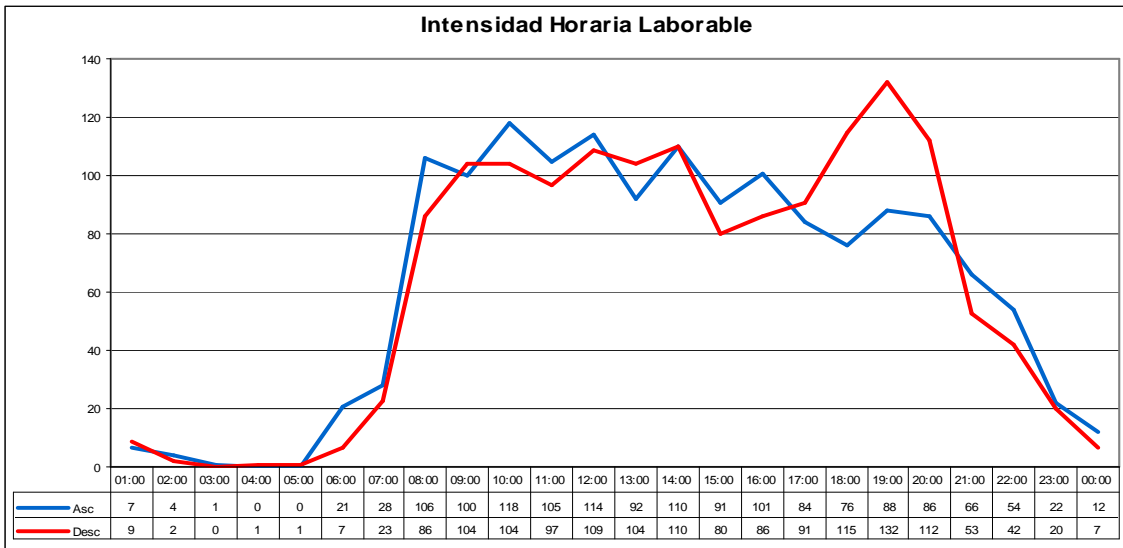
INTENSIDADES HORARIAS: 835010



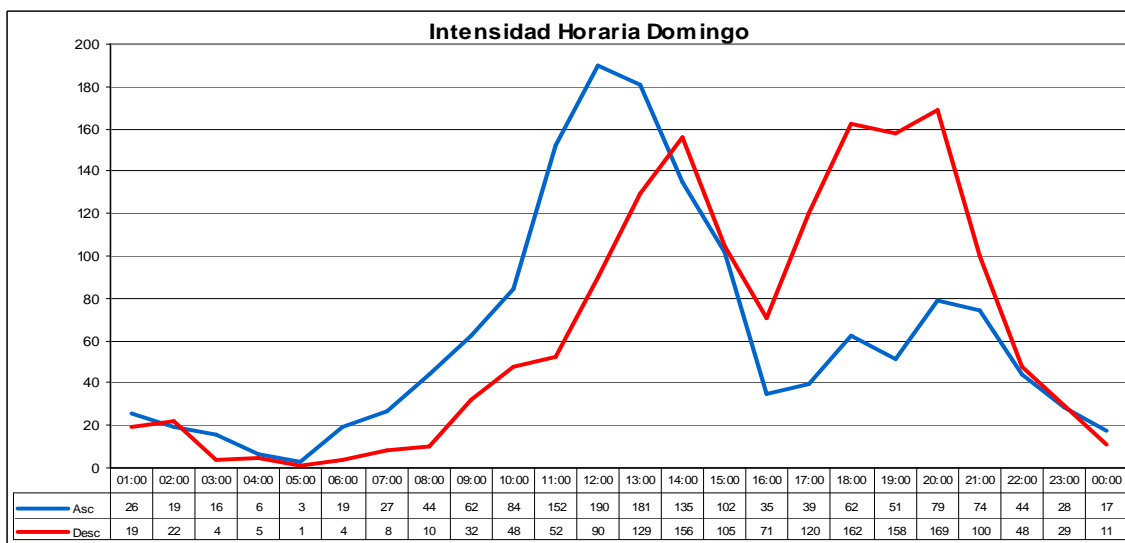
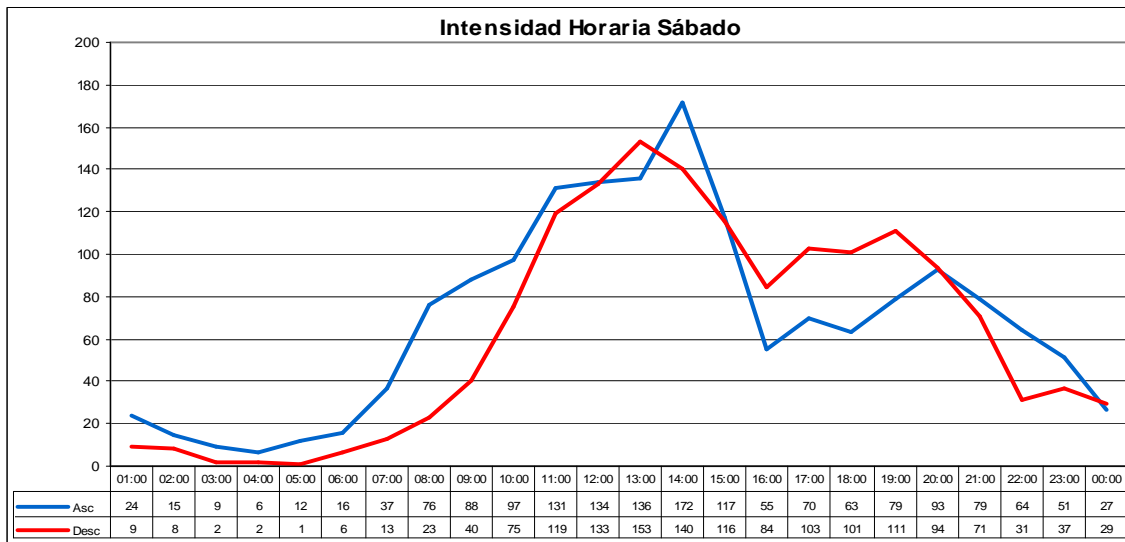
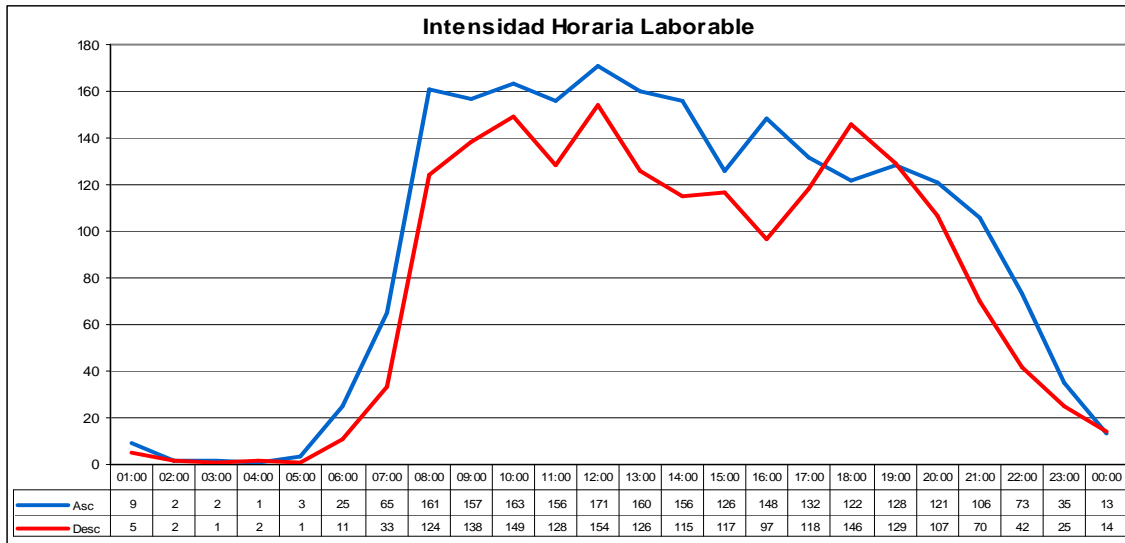
INTENSIDADES HORARIAS: 836020



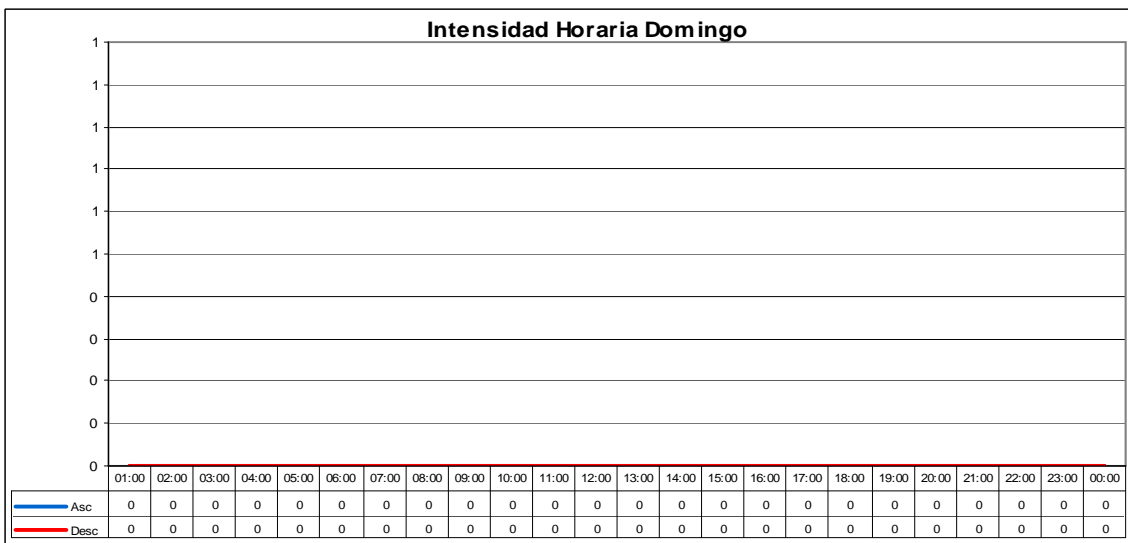
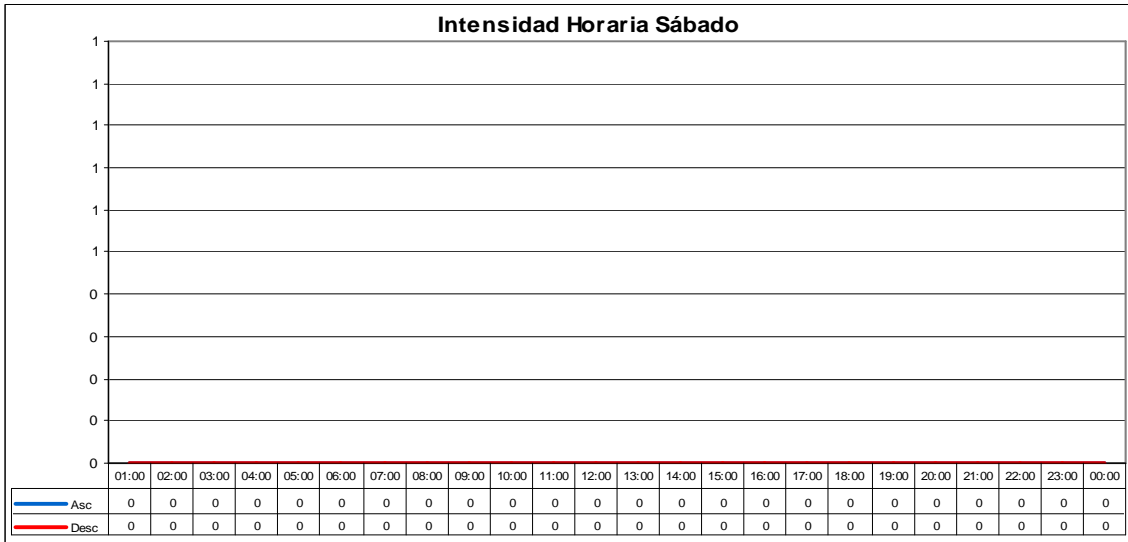
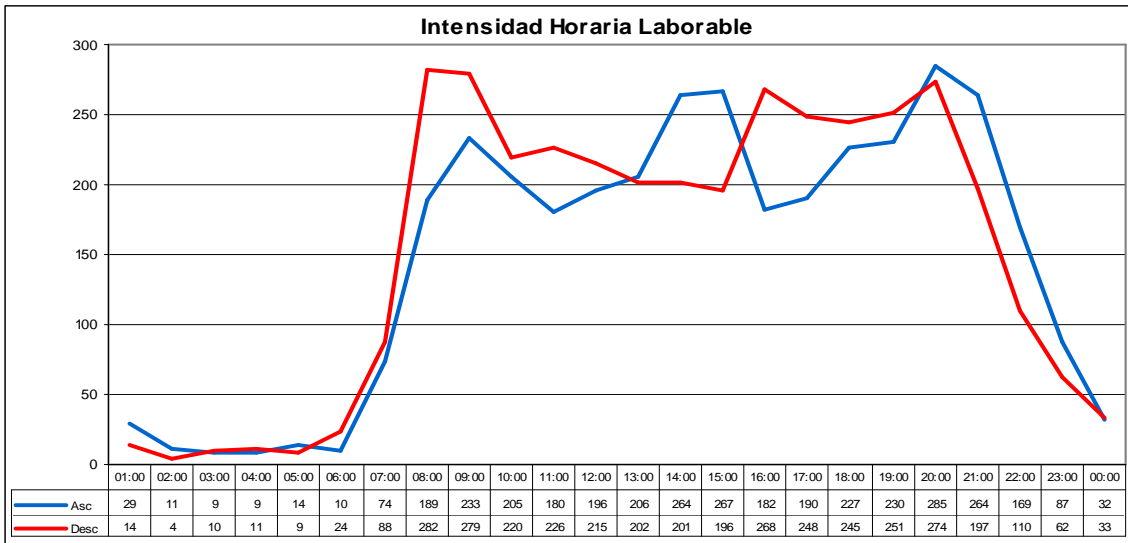
INTENSIDADES HORARIAS: 840010



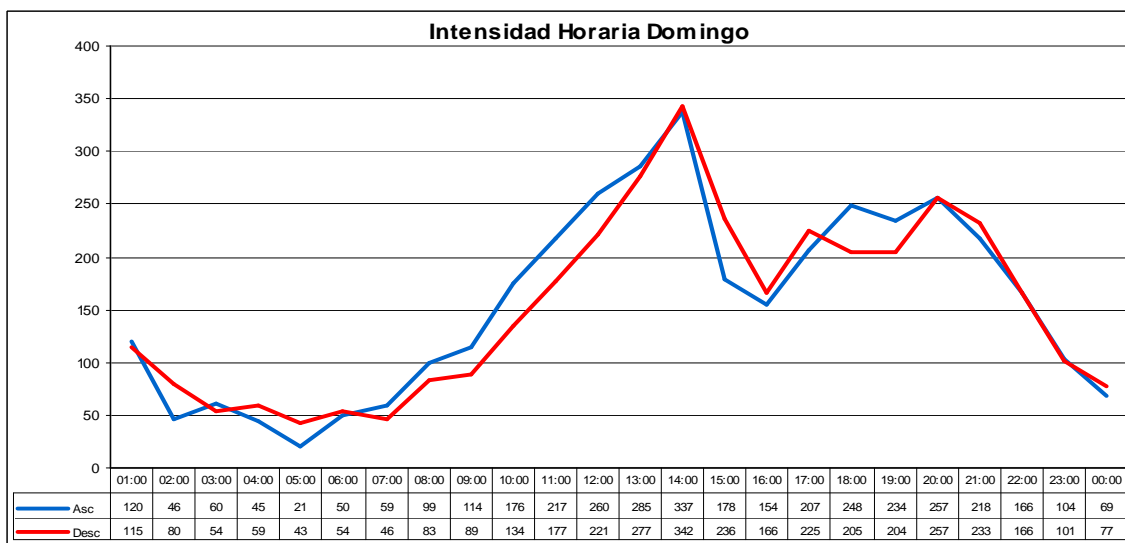
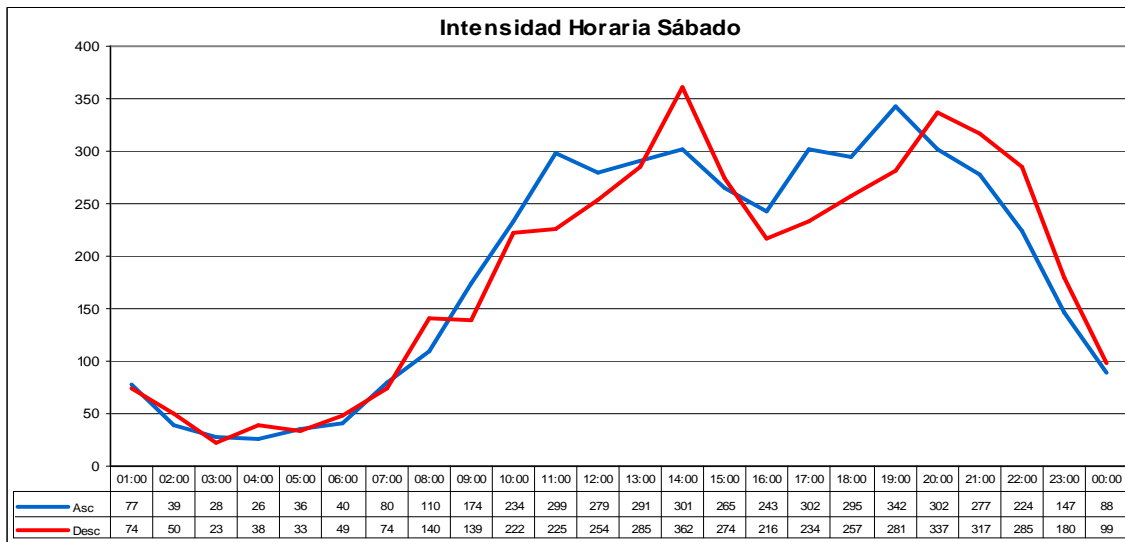
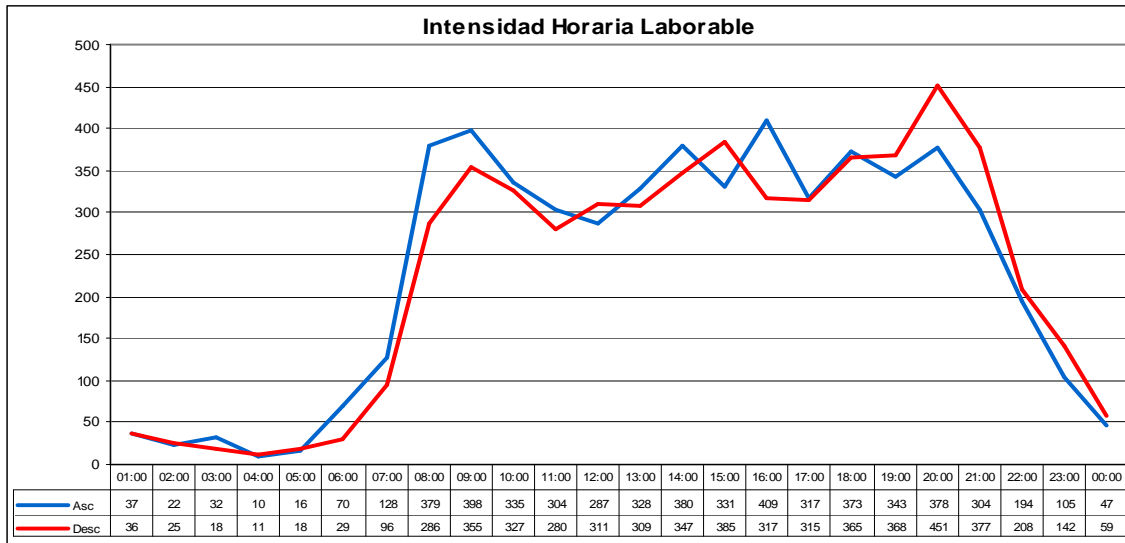
INTENSIDADES HORARIAS: 840015



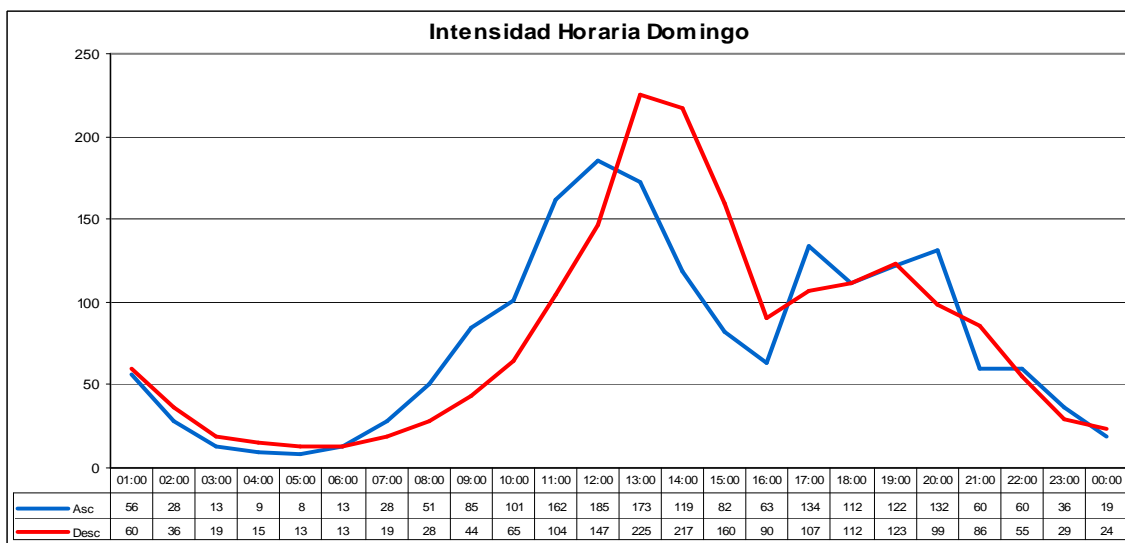
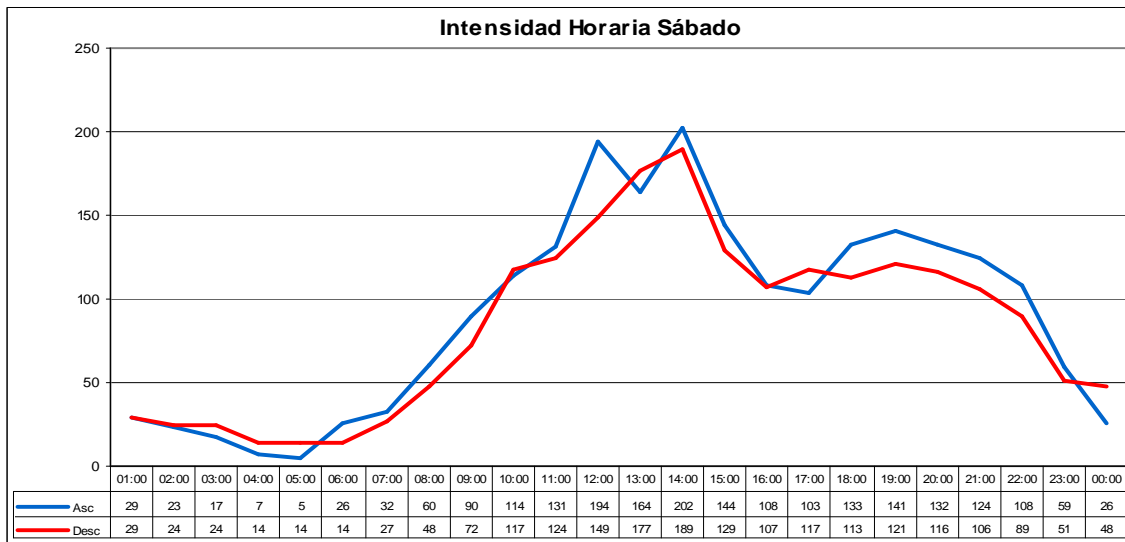
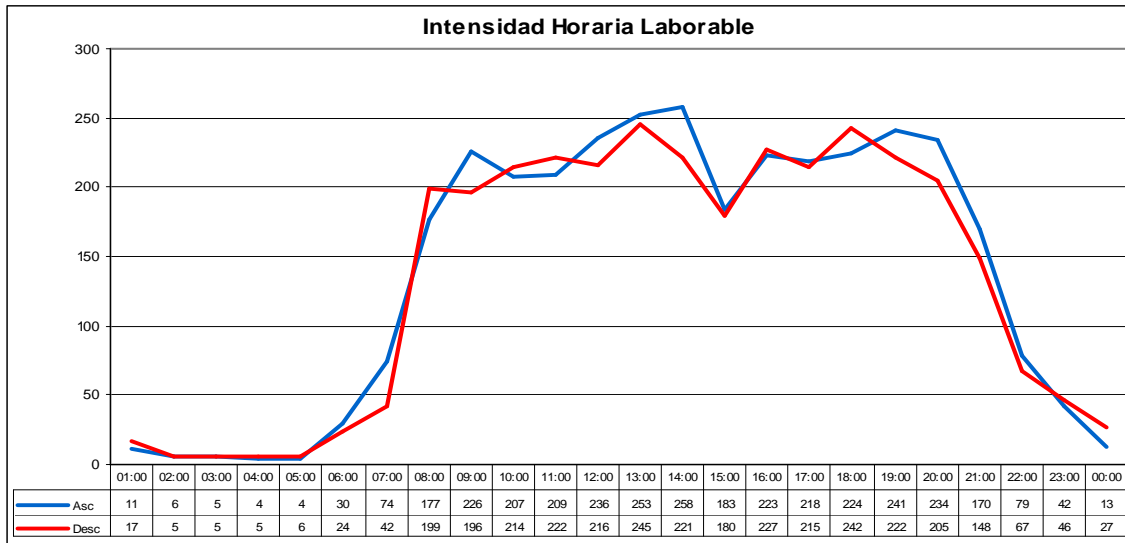
INTENSIDADES HORARIAS: 870018



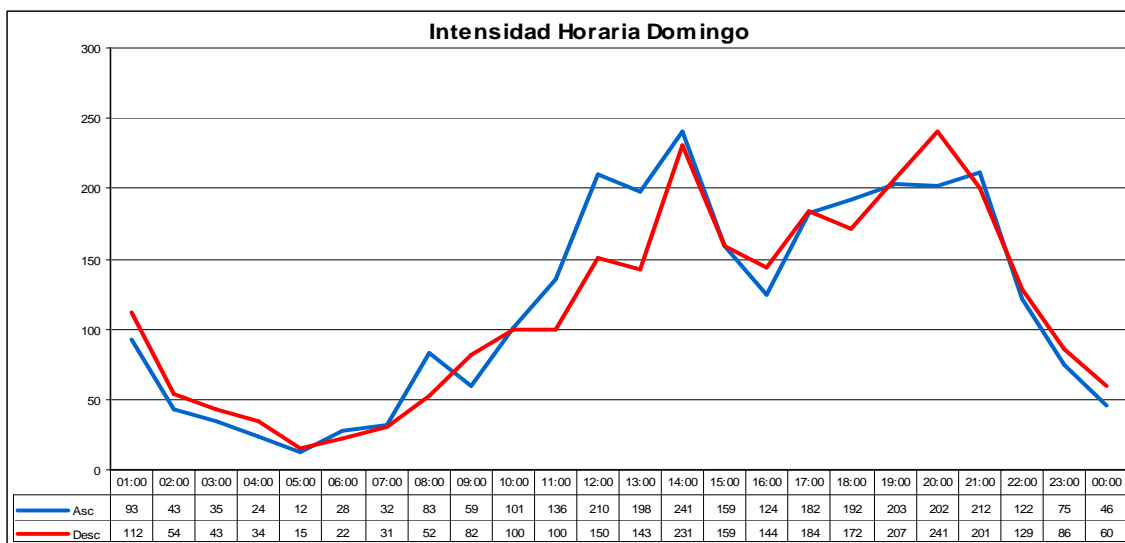
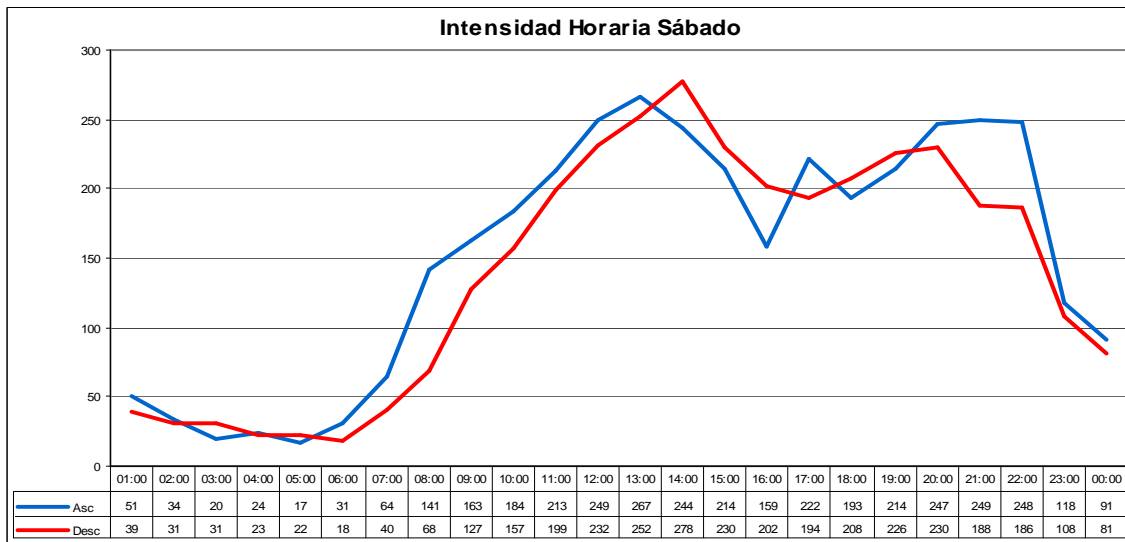
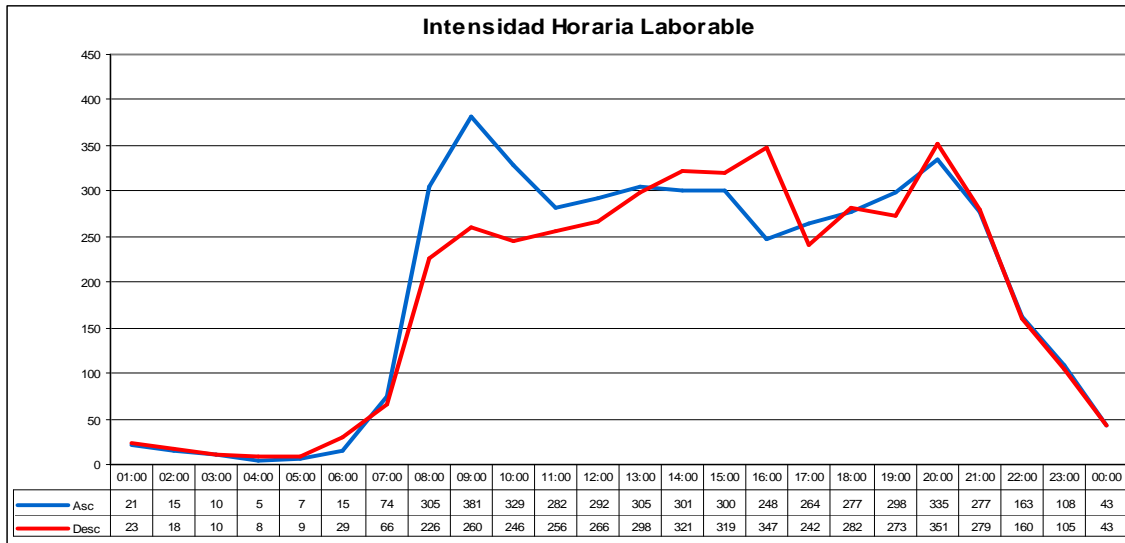
INTENSIDADES HORARIAS: 900030



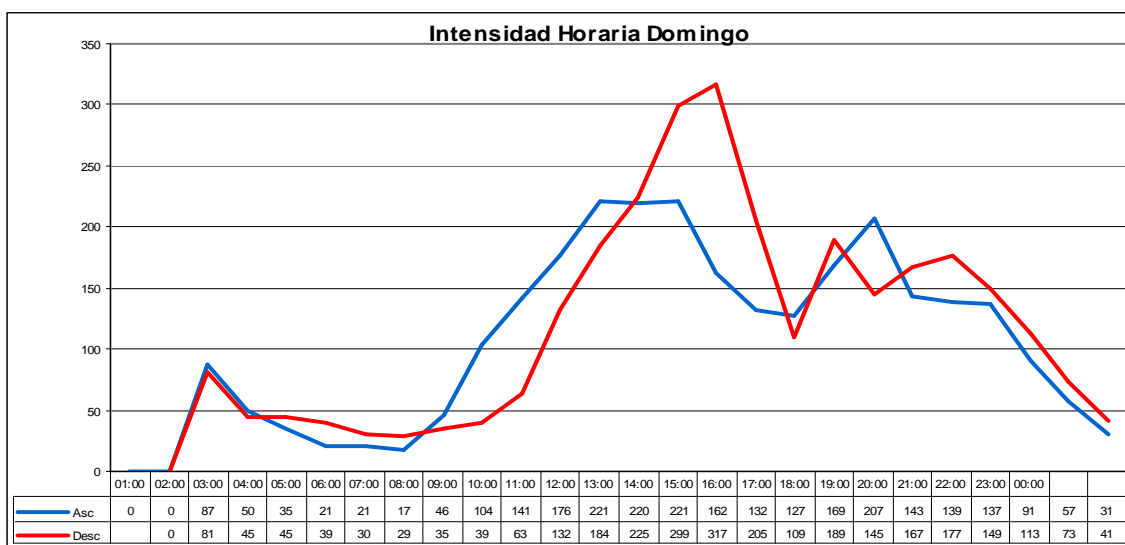
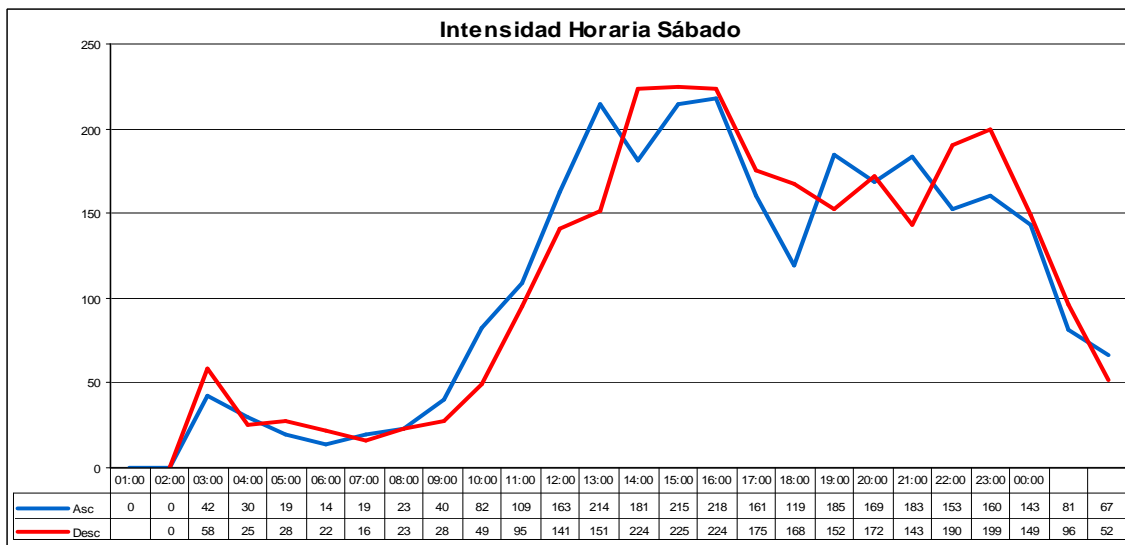
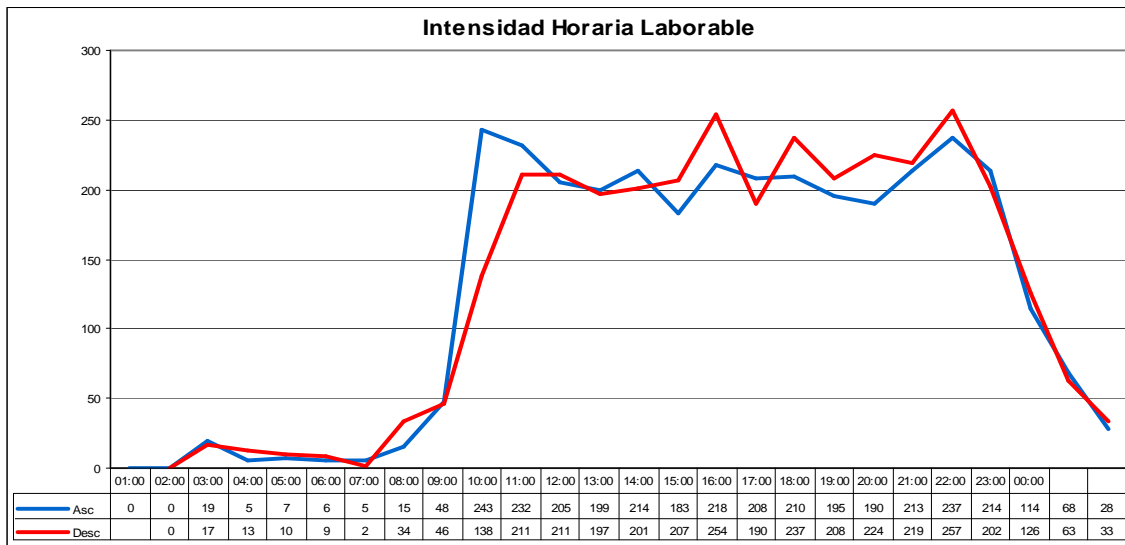
INTENSIDADES HORARIAS: 904010



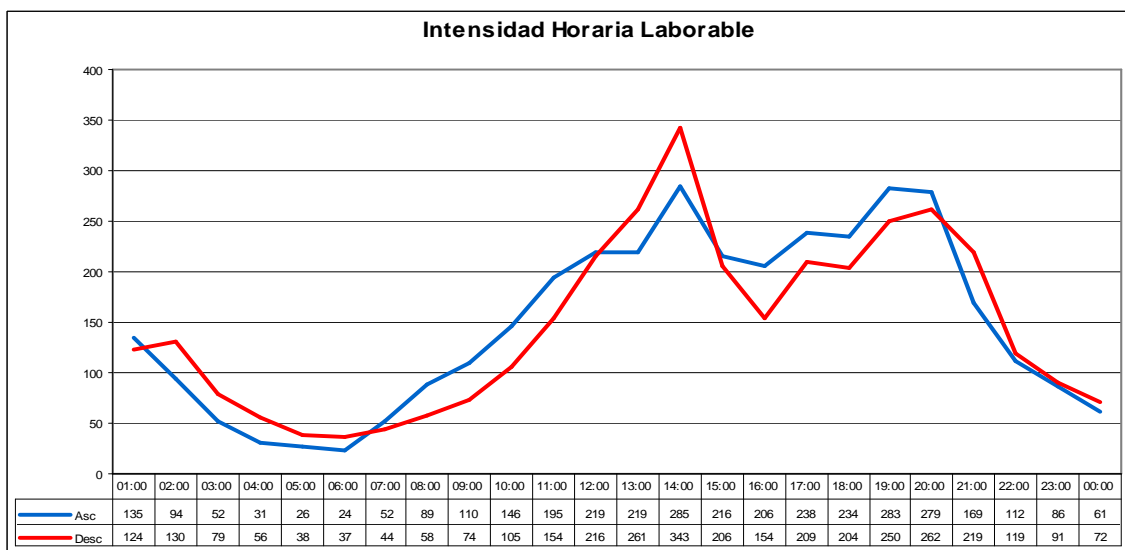
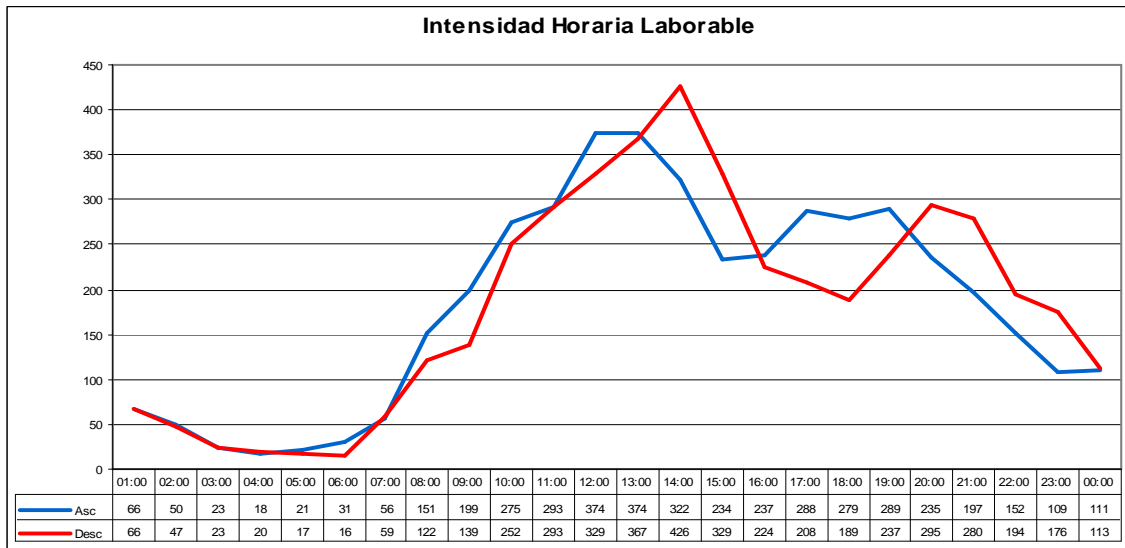
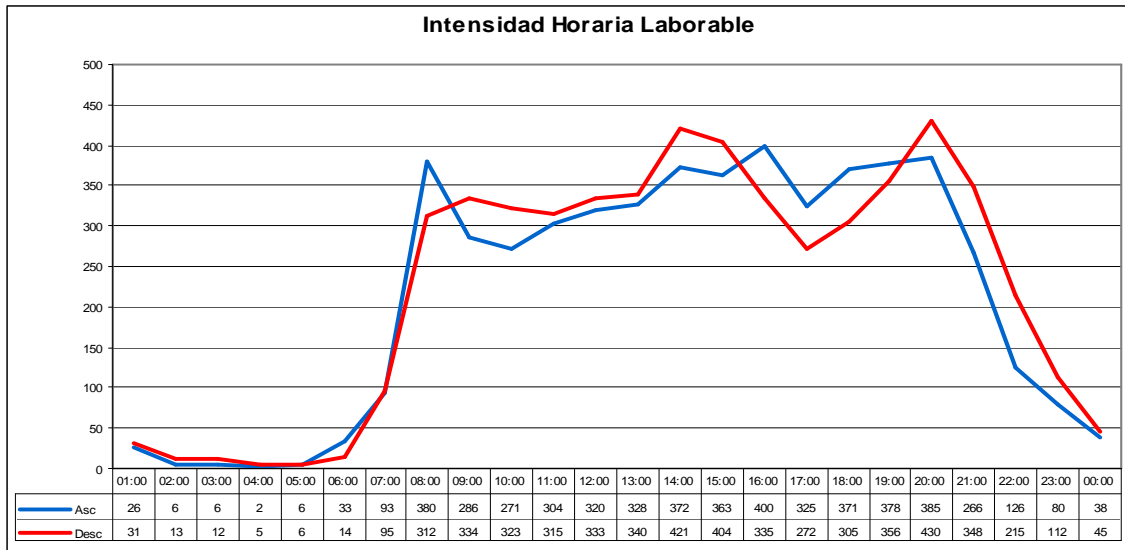
INTENSIDADES HORARIAS: 911010



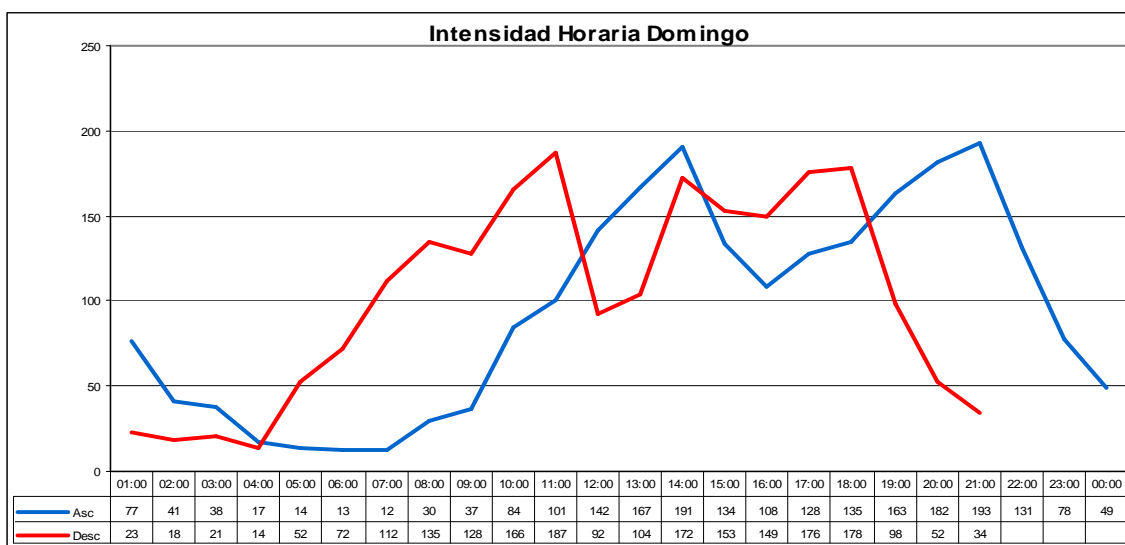
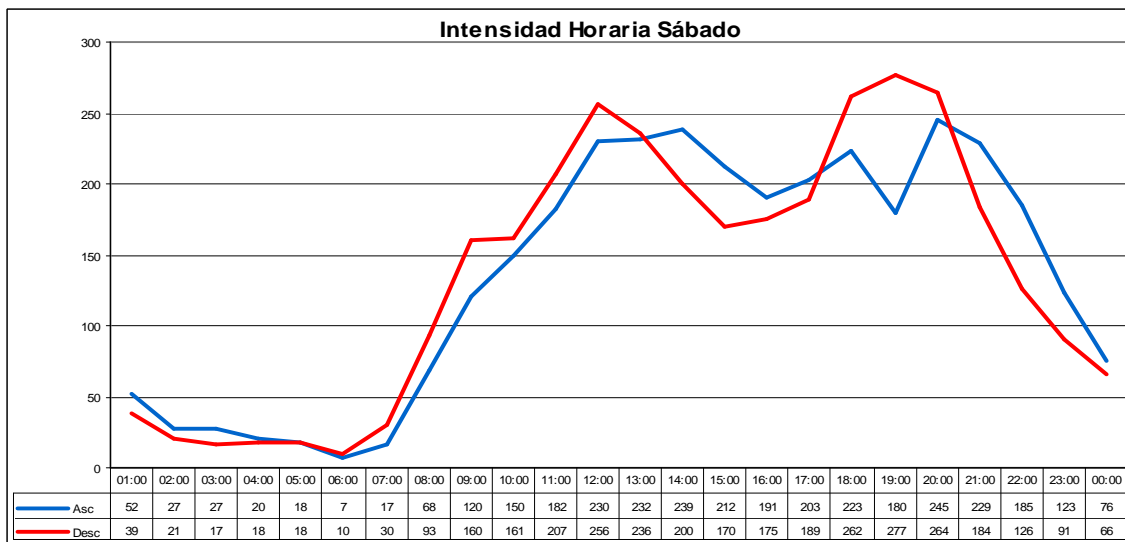
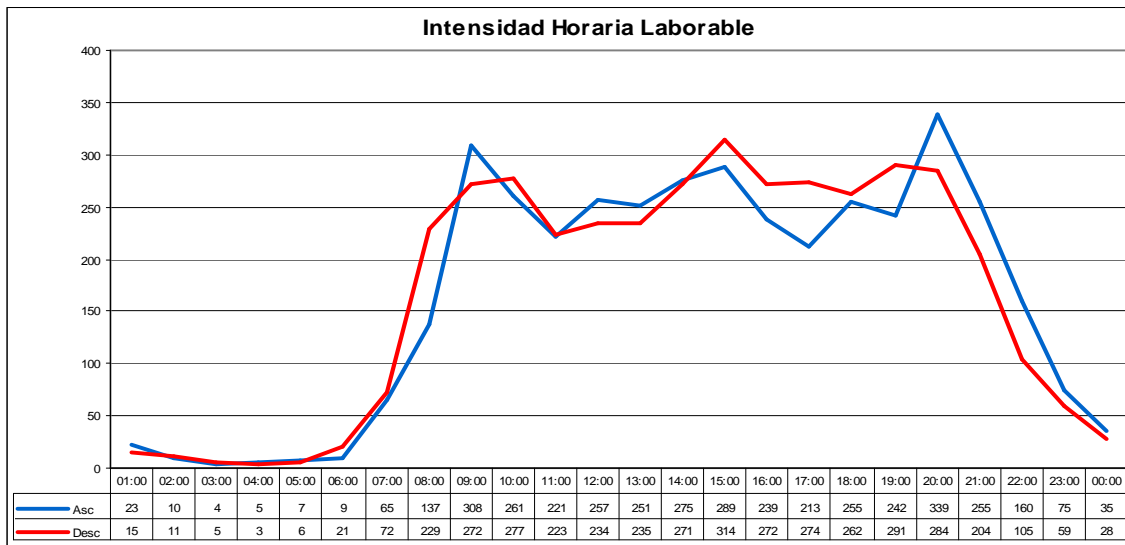
INTENSIDADES HORARIAS: 913010



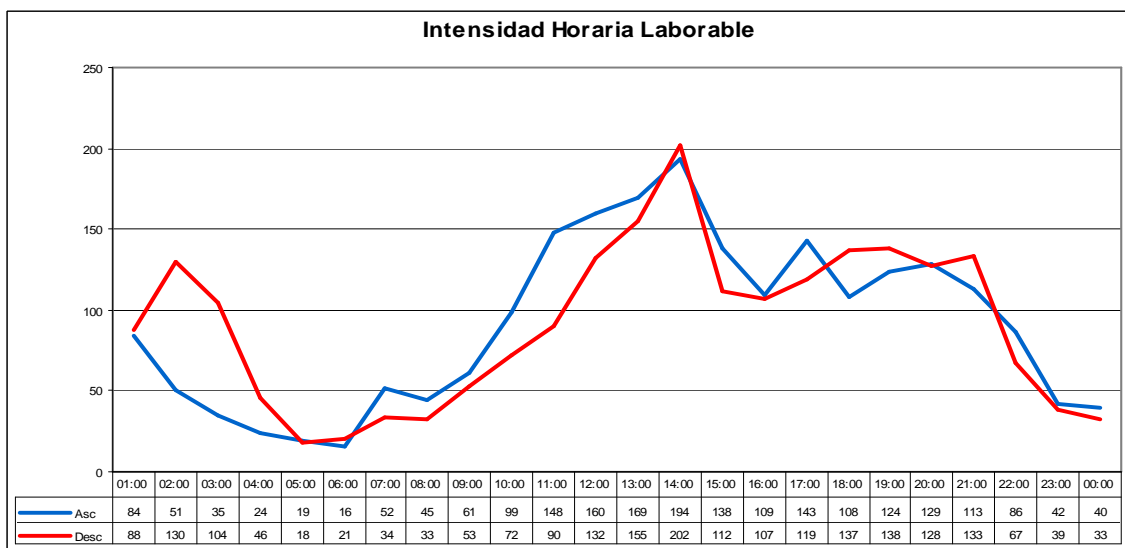
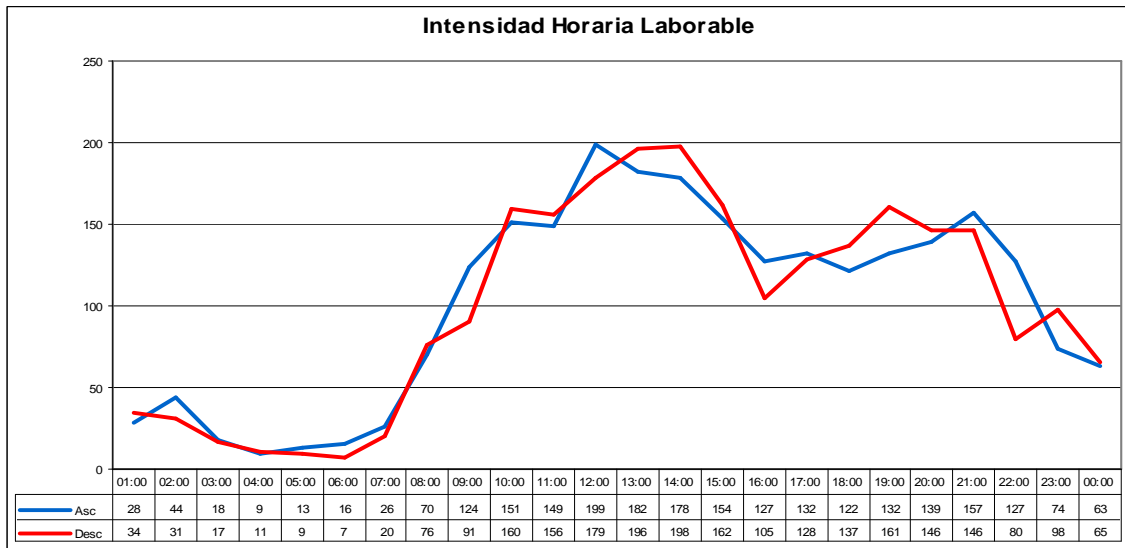
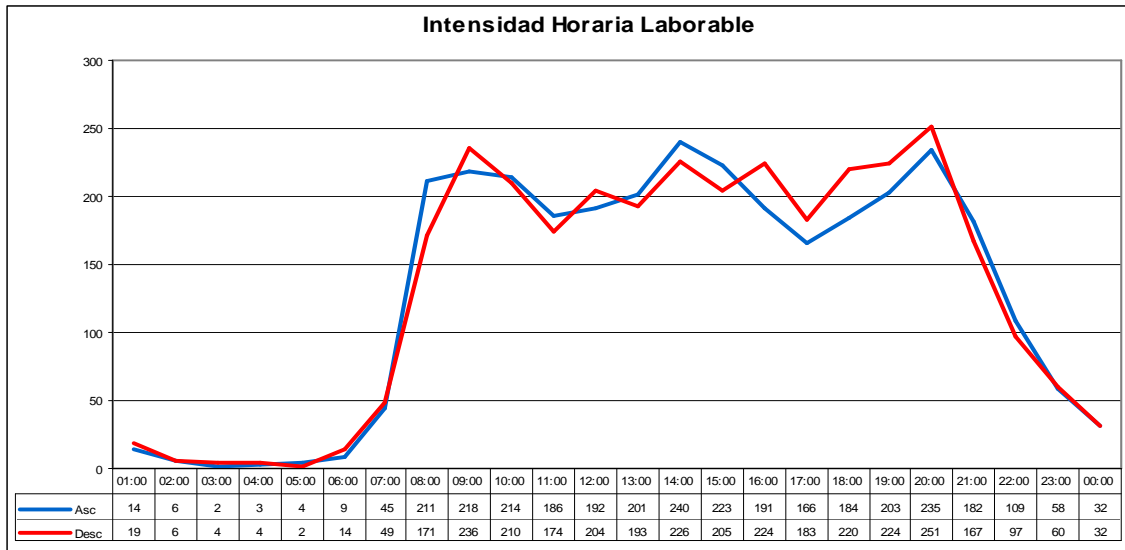
INTENSIDADES HORARIAS: 914005



INTENSIDADES HORARIAS: 915010



INTENSIDADES HORARIAS: 920010



2.5. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	08/03/2012	Jueves	8:00:00	914	B
010120	Convencional	04/03/2012	Domingo	18:00:00	185	A
011020	Convencional	06/03/2012	Martes	17:00:00	173	A
014020	Convencional	25/03/2012	Domingo	17:00:00	66	A
014030	Convencional	02/03/2012	Viernes	17:00:00	51	A
015010	Convencional	04/03/2012	Domingo	18:00:00	596	B
015020	Convencional	04/03/2012	Domingo	17:00:00	421	B
015030	Convencional	04/03/2012	Domingo	17:00:00	378	A
015050	Convencional	25/03/2012	Domingo	19:00:00	155	A
015060	Convencional	04/03/2012	Domingo	18:00:00	150	A
015070	Convencional	04/03/2012	Domingo	17:00:00	115	A
015070	Convencional	04/03/2012	Domingo	18:00:00	115	A
015080	Convencional	25/03/2012	Domingo	19:00:00	100	A
016030	Convencional	22/03/2012	Jueves	18:00:00	301	A
018030	Desdoblada	23/03/2012	Viernes	8:00:00	605	A
025010	Convencional	12/03/2012	Lunes	7:00:00	767	C
025020	Convencional	27/03/2012	Martes	8:00:00	165	A
025070	Convencional	23/03/2012	Viernes	19:00:00	358	A
035070	Convencional	04/03/2012	Domingo	17:00:00	264	A
035080	Convencional	04/03/2012	Domingo	18:00:00	219	A
036010	Autovía	07/03/2012	Miércoles	8:00:00	2.130	F
036030	Autovía	28/03/2012	Miércoles	8:00:00	672	A
036050	Autovía	05/03/2012	Lunes	8:00:00	752	B
040010	Autovía	05/03/2012	Lunes	8:00:00	819	B
041020	Convencional	06/03/2012	Martes	17:00:00	466	B
041030	Convencional	14/03/2012	Miércoles	7:00:00	327	A
043020	Convencional	13/03/2012	Martes	13:00:00	794	C
050010	Convencional	13/03/2012	Martes	7:00:00	747	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
050010	Convencional	14/03/2012	Miércoles	7:00:00	747	B
050020	Convencional	13/03/2012	Martes	18:00:00	426	B
050040	Convencional	23/03/2012	Viernes	18:00:00	1.174	C
050110	Convencional	28/03/2012	Miércoles	8:00:00	287	A
081010	Desdoblada	05/03/2012	Lunes	15:00:00	748	B
083010	Convencional	06/03/2012	Martes	8:00:00	614	B
086040	Desdoblada	06/03/2012	Martes	8:00:00	768	B
091010	Convencional	06/03/2012	Martes	8:00:00	493	B
091020	Convencional	14/03/2012	Miércoles	15:00:00	632	B
091030	Convencional	06/03/2012	Martes	8:00:00	521	B
124020	Convencional	24/03/2012	Sábado	11:00:00	9	A
124020	Convencional	25/03/2012	Domingo	12:00:00	9	A
124020	Convencional	27/03/2012	Martes	21:00:00	9	A
135010	Convencional	05/03/2012	Lunes	9:00:00	21	A
135030	Convencional	05/03/2012	Lunes	13:00:00	147	A
170010	Convencional	04/03/2012	Domingo	17:00:00	113	A
185010	Convencional	22/03/2012	Jueves	7:00:00	621	B
223010	Convencional	23/03/2012	Viernes	7:00:00	209	A
245010	Convencional	10/03/2012	Sábado	10:00:00	35	A
333010	Convencional	05/03/2012	Lunes	7:00:00	658	B
333020	Convencional	04/03/2012	Domingo	18:00:00	315	A
365020	Autovía	13/03/2012	Martes	18:00:00	1.080	B
400010	Desdoblada	13/03/2012	Martes	14:00:00	1.170	C
400020	Desdoblada	02/03/2012	Viernes	14:00:00	875	B
400030	Desdoblada	14/03/2012	Miércoles	8:00:00	780	B
410020	Convencional	06/03/2012	Martes	18:00:00	488	B
410030	Desdoblada	05/03/2012	Lunes	8:00:00	822	B
410040	Desdoblada	14/03/2012	Miércoles	7:00:00	750	B
410050	Desdoblada	03/03/2012	Sábado	20:00:00	857	B
500020	Convencional	28/03/2012	Miércoles	9:00:00	339	A
590040	Convencional	03/03/2012	Sábado	18:00:00	446	B
610015	Convencional	08/03/2012	Jueves	19:00:00	384	A
610040	Convencional	10/03/2012	Sábado	13:00:00	117	A
645010	Convencional	10/03/2012	Sábado	13:00:00	639	B
686010	Convencional	13/03/2012	Martes	8:00:00	770	C
700020	Convencional	04/03/2012	Domingo	12:00:00	144	A
700035	Convencional	11/03/2012	Domingo	18:00:00	166	A
700040	Convencional	13/03/2012	Martes	7:00:00	313	A
705010	Convencional	04/03/2012	Domingo	18:00:00	180	A
715010	Convencional	15/03/2012	Jueves	7:00:00	261	A
715020	Convencional	28/03/2012	Miércoles	11:00:00	133	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
715040	Convencional	22/03/2012	Jueves	8:00:00	401	A
725010	Convencional	12/03/2012	Lunes	13:00:00	1.005	C
755020	Convencional	21/03/2012	Miércoles	8:00:00	111	A
755020	Convencional	22/03/2012	Jueves	8:00:00	111	A
763010	Convencional	13/03/2012	Martes	9:00:00	489	B
800010	Convencional	05/03/2012	Lunes	8:00:00	743	B
821020	Desdoblada	06/03/2012	Martes	8:00:00	761	B
825010	Convencional	06/03/2012	Martes	19:00:00	157	A
830020	Convencional	04/03/2012	Domingo	13:00:00	343	A
835010	Convencional	13/03/2012	Martes	13:00:00	136	A
836020	Convencional	04/03/2012	Domingo	13:00:00	220	A
840010	Convencional	13/03/2012	Martes	18:00:00	141	A
840015	Convencional	04/03/2012	Domingo	11:00:00	190	A
870018	Convencional	13/03/2012	Martes	19:00:00	292	A
900030	Convencional	13/03/2012	Martes	19:00:00	454	B
904010	Convencional	12/03/2012	Lunes	12:00:00	267	A
911010	Convencional	12/03/2012	Lunes	8:00:00	394	A
913010	Convencional	11/03/2012	Domingo	13:00:00	317	A
914005	Convencional	06/03/2012	Martes	13:00:00	431	B
914005	Convencional	06/03/2012	Martes	19:00:00	431	B
915010	Convencional	12/03/2012	Lunes	19:00:00	345	A
920010	Convencional	06/03/2012	Martes	19:00:00	279	A

2.6. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	December
030010												
030040												
031040												
036010												
050040												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.7. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	30.849	103	122	145
CV-10	010120	Convencional	2.379	97	115	140
CV-11	011020	Convencional	2.695	80	96	122
CV-14	014020	Convencional	938	80	94	118
CV-14	014030	Convencional	605	73	89	109
CV-15	015010	Convencional	8.619	70	85	108
CV-15	015020	Convencional	5.230	89	105	126
CV-15	015030	Convencional	3.967	80	94	119
CV-15	015050	Convencional	1.525	97	116	143
CV-15	015060	Convencional	1.625	94	109	136
CV-15	015070	Convencional	1.144	86	99	121
CV-15	015070	Convencional	1.144	86	99	121
CV-15	015080	Convencional	996	76	91	110
CV-16	016030	Convencional	5.207	61	76	97
CV-18	018030	Desdoblada	13.764	71	82	104
CV-25	025010	Convencional	9.482	75	90	109
CV-25	025020	Convencional	2.929	79	93	110
CV-25	025070	Convencional	6.666	54	64	80
CV-35	035070	Convencional	2.001	87	102	124
CV-35	035080	Convencional	1.941	88	105	125
CV-36	036010	Autovía	70.836	96	113	135
CV-36	036030	Autovía	23.103	100	119	145
CV-36	036050	Autovía	17.576	102	120	147
CV-40	040010	Autovía	21.169	105	126	156
CV-41	041020	Convencional	9.791	80	93	119
CV-41	041030	Convencional	7.853	85	99	123
CV-43	043020	Convencional	19.657	72	84	104
CV-50	050010	Convencional	15.519	58	70	84
CV-50	050010	Convencional	15.519	58	70	84
CV-50	050020	Convencional	9.963	80	93	110
CV-50	050040	Convencional	23.628	70	81	102
CV-50	050110	Convencional	5.481	102	119	146

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-800	080020	Desdoblada	6.211	120	139	166
CV-81	081010	Desdoblada	18.387	72	86	106
CV-83	083010	Convencional	10.566	83	94	119
CV-86	086030	Desdoblada	9.679	90	107	131
CV-86	086040	Desdoblada	12.978	92	108	133
CV-91	091010	Convencional	10.186	76	90	109
CV-91	091020	Convencional	12.862	72	84	107
CV-91	091030	Convencional	11.389	87	101	124
CV-124	124020	Convencional	93	43	52	65
CV-124	124020	Convencional	93	43	52	65
CV-124	124020	Convencional	93	43	52	65
CV-135	135010	Convencional	335	79	95	123
CV-135	135030	Convencional	2.668	76	91	109
CV-170	170010	Convencional	932	70	80	101
CV-185	185010	Convencional	12.520	78	92	115
CV-223	223010	Convencional	3.305	78	92	111
CV-245	245010	Convencional	177	70	87	118
CV-333	333010	Convencional	6.297	73	87	108
CV-333	333020	Convencional	3.496	89	106	126
CV-365	365020	Autovía	41.045	91	106	125
CV-400	400010	Desdoblada	44.956	74	88	108
CV-400	400020	Desdoblada	30.595	72	86	106
CV-400	400030	Desdoblada	26.527	77	92	112
CV-400	400040	Desdoblada	14.778	76	91	110
CV-400	400050	Convencional	4.099	72	85	106
CV-410	410010	Convencional	10.060	54	63	78
CV-410	410020	Convencional	9.510	68	78	95
CV-410	410030	Desdoblada	22.335	83	97	120
CV-410	410040	Desdoblada	23.217	90	107	132
CV-410	410050	Desdoblada	23.442	71	84	105
CV-500	500020	Convencional	7.261	70	81	105
CV-590	590020	Convencional	511	-	-	-
CV-590	590040	Convencional	3.387	83	95	118
CV-610	610015	Convencional	7.752	79	92	115
CV-610	610040	Convencional	1.354	93	110	139
CV-645	645010	Convencional	6.271	77	91	109
CV-686	686010	Convencional	8.821	66	77	94
CV-700	700020	Convencional	1.364	73	87	109
CV-700	700035	Convencional	2.715	61	75	92
CV-700	700040	Convencional	2.765	74	87	106
CV-705	705010	Convencional	1.597	58	66	80
CV-715	715010	Convencional	4.757	88	105	132
CV-715	715020	Convencional	1.011	59	74	92
CV-715	715040	Convencional	3.127	62	75	93
CV-725	725010	Convencional	19.018	79	92	115

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-755	755020	Convencional	869	69	80	100
CV-755	755020	Convencional	869	69	80	100
CV-763	763010	Convencional	4.562	62	75	93
CV-800	800010	Convencional	13.404	76	90	109
CV-821	821020	Desdoblada	9.811	74	90	110
CV-821	821030	Desdoblada	12.481	74	92	118
CV-825	825010	Convencional	3.047	80	94	122
CV-830	830020	Convencional	5.510	88	106	133
CV-835	835010	Convencional	3.317	83	98	125
CV-836	836020	Convencional	8.452	86	105	131
CV-840	840010	Convencional	2.972	73	90	110
CV-840	840015	Convencional	8.188	74	90	109
CV-870	870018	Convencional	7.219	71	84	104
CV-900	900030	Convencional	10.151	83	99	125
CV-904	904010	Convencional	5.785	72	87	107
CV-911	911010	Convencional	8.286	77	92	116
CV-913	913010	Convencional	6.307	65	77	94
CV-914	914005	Convencional	9.788	60	73	90
CV-914	914005	Convencional	9.788	60	73	90
CV-915	915010	Convencional	7.216	-	-	-
CV-920	920010	Convencional	12.572	-	-	-

3. Informes Específicos.

3.1. Informe de seguimiento y evolución de la CV-40.

Objeto del Informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 28 de octubre de 2011 del nuevo tramo de autovía del “Barranc de la Batalla” que articula el nuevo eje de comunicación Valencia-Alicante por interior, aparece una nueva posibilidad para desplazamientos de largo recorrido dentro del tráfico de la Comunidad Valenciana.

La entrada en servicio de este tramo tiene una influencia clara sobre otras carreteras de las que es titular la Consellería d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, pero este efecto debe ser especialmente pronunciado en la CV-40, al formar la misma parte del nuevo eje comentado.

Así, con la intención de realizar un seguimiento y poder valorar la evolución del tráfico, se inician tomas de datos específicas y un análisis detallado de los datos centrándose en el comportamiento del tráfico en la CV-40.

Los datos están integrados en el plan regular de aforos del *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* que se publica regularmente cada mes.

Datos de aforos de la CV-40. Estación Permanente 040020.

A continuación se presentan los datos diarios de aforos del tramo 040020 de la CV-40 para el mes de marzo de 2012, detallando los datos según tipo de día y para el total mensual.

Fecha	Tipo Día	Intensidad		
		Sentido Alcoi	Sentido Valencia	Total
01/03/2012	Lab	13.252	13.139	26.391
02/03/2012	Lab	15.058	14.277	29.335
03/03/2012	Sab	10.320	9.776	20.096
04/03/2012	Dom	8.557	9.412	17.969
05/03/2012	Lab	12.750	12.830	25.580
06/03/2012	Lab	12.486	12.440	24.926
07/03/2012	Lab	12.858	12.814	25.672
08/03/2012	Lab	13.130	13.186	26.316
09/03/2012	Lab	14.924	14.371	29.295
10/03/2012	Sab	10.419	10.267	20.686
11/03/2012	Dom	8.948	9.409	18.357
12/03/2012	Lab	13.027	12.896	25.923
13/03/2012	Lab	12.642	12.576	25.218
14/03/2012	Lab	13.034	12.859	25.893
15/03/2012	Lab	13.112	12.784	25.896
16/03/2012	Lab	13.778	14.068	27.846
17/03/2012	Sab	9.583	11.209	20.792
18/03/2012	Dom	8.686	9.905	18.591
19/11/2011	Dom	11.040	8.536	19.576
20/11/2011	Lab	12.432	12.017	24.449
21/03/2012	Lab	12.765	12.822	25.587
22/03/2012	Lab	13.088	12.642	25.730
23/03/2012	Lab	14.847	13.974	28.821
24/03/2012	Sab	9.690	9.206	18.896
25/03/2012	Dom	7.861	9.299	17.160
26/03/2012	Lab	12.801	12.885	25.686
27/03/2012	Lab	12.781	12.888	25.669
28/03/2012	Lab	13.631	13.466	27.097
29/03/2012	Lab	10.025	9.756	19.781
30/03/2012	Lab	15.905	14.458	30.363
31/03/2012	Sab	10.963	9.851	20.814
Laborables		13.254	13.007	26.261
Sábados		10.195	10.062	20.257
Domingo y Festivo		9.018	9.312	18.331
Día de modelo		12.212	12.058	24.270

3.2 Informe de seguimiento y evolución de la CV-13.

Objeto del Informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

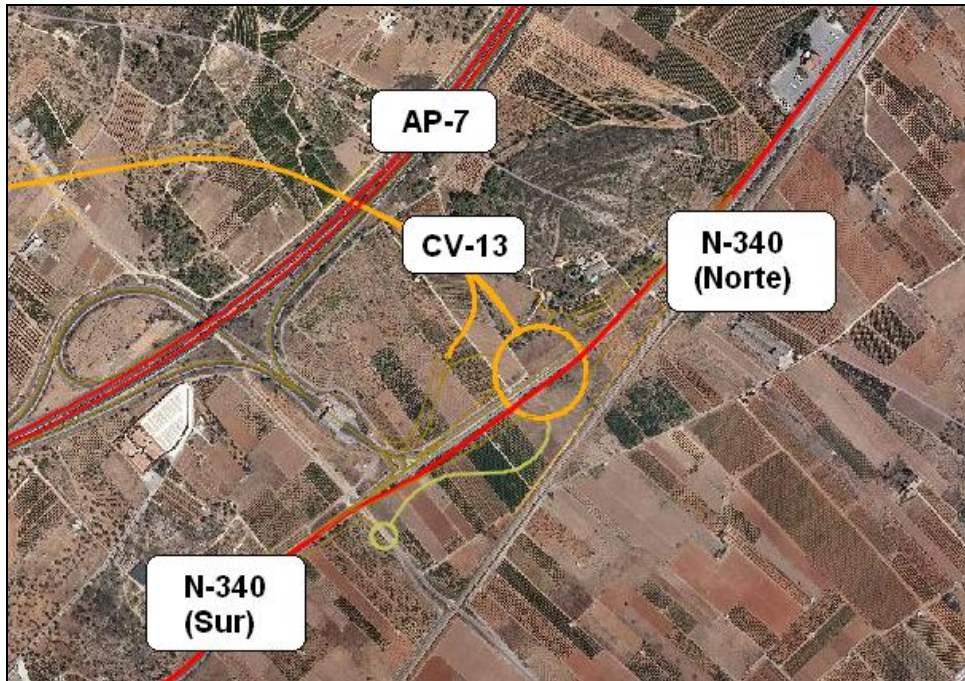
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

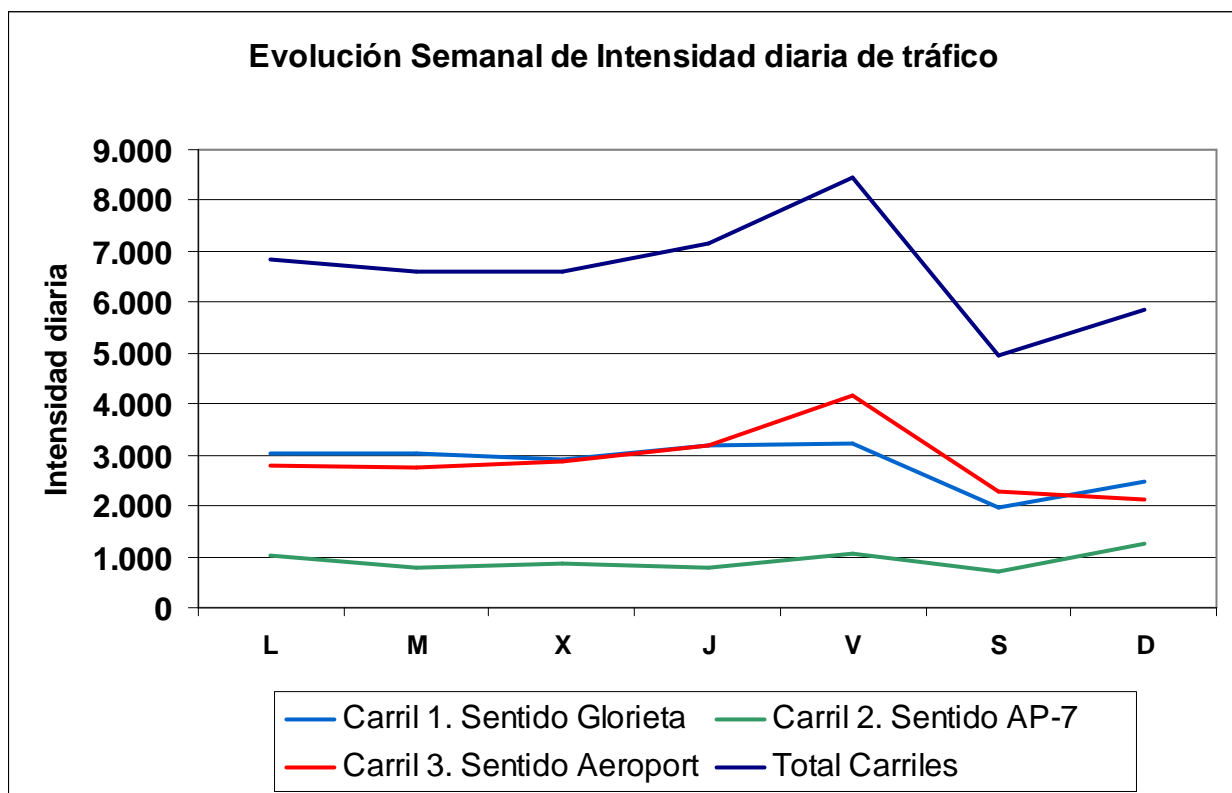


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de marzo de 2012.

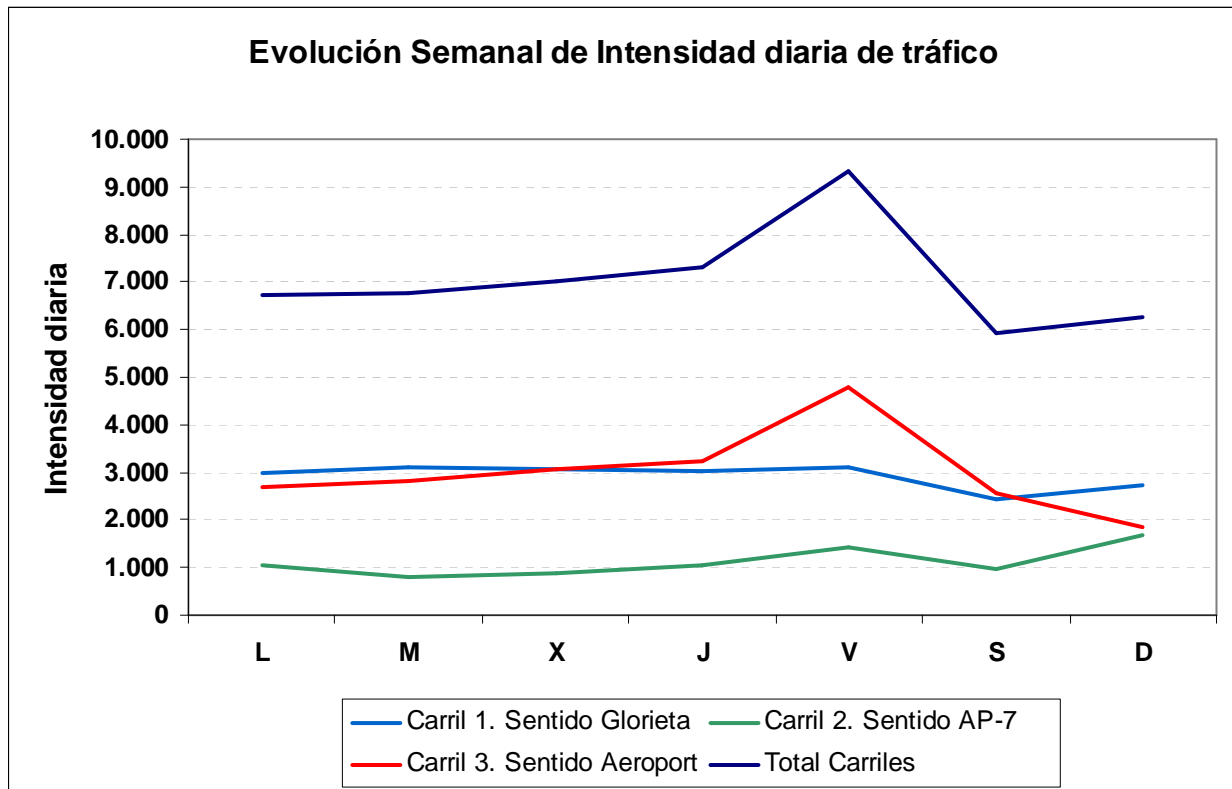
Semana del 05/03 al 11/02

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
05/03/2012	L	3.009	56	1.021	26	2.801	47	4.030	49	2.801	47	6.831	48
06/03/2012	M	3.045	63	794	46	2.762	53	3.839	59	2.762	53	6.601	57
07/03/2012	X	2.897	62	846	43	2.866	55	3.743	58	2.866	55	6.609	56
08/03/2012	J	3.171	62	800	43	3.187	53	3.971	58	3.187	53	7.158	56
09/03/2012	V	3.209	47	1.071	29	4.170	44	4.280	43	4.170	44	8.450	43
10/03/2012	S	1.981	36	698	32	2.277	37	2.679	35	2.277	37	4.956	36
11/03/2012	D	2.476	46	1.250	15	2.134	16	3.726	36	2.134	16	5.860	29
Media Semana		2.827	54	926	32	2.885	45	3.753	49	2.885	45	6.638	47



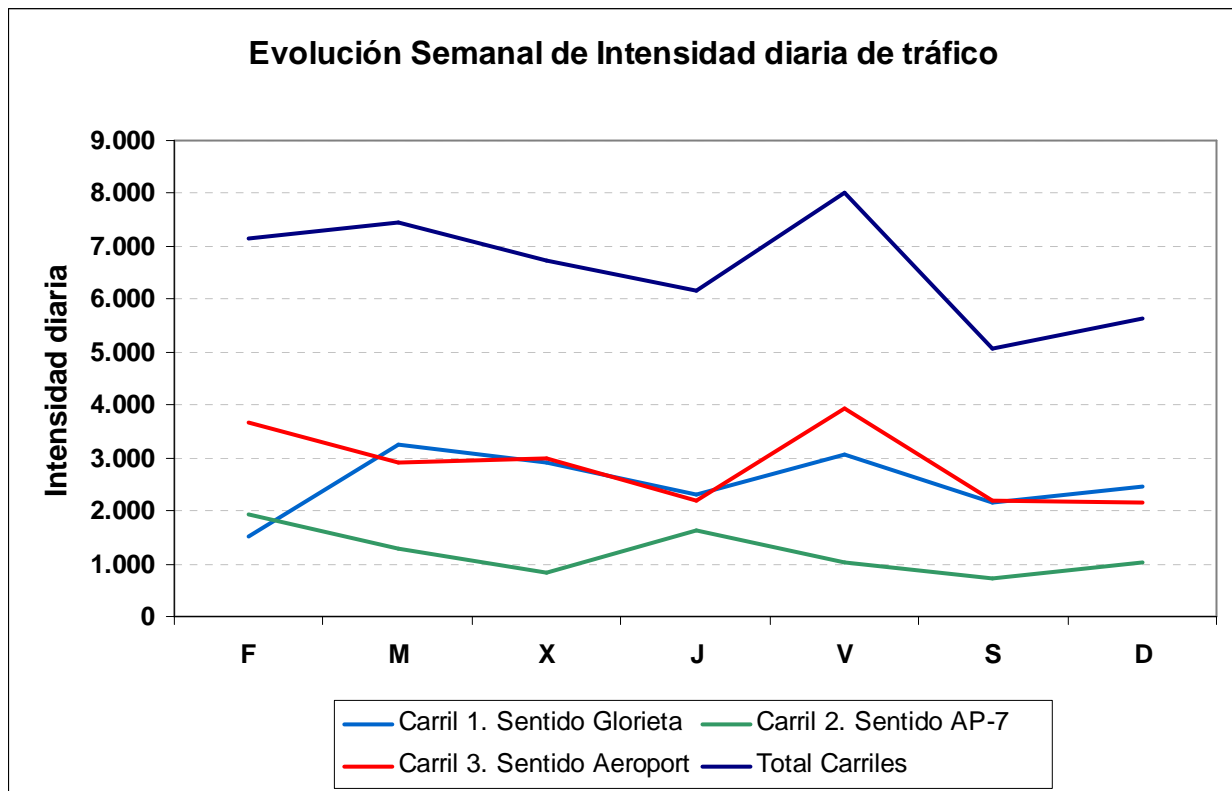
Semana del 12/03 al 18/03.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
12/03/2012	L	2.968	57	1.044	23	2.702	48	4.012	48	2.702	48	6.714	48
13/03/2012	M	3.128	63	798	50	2.825	54	3.926	60	2.825	54	6.751	58
14/03/2012	X	3.059	60	894	38	3.078	54	3.953	55	3.078	54	7.031	55
15/03/2012	J	3.009	56	1.047	35	3.244	51	4.056	51	3.244	51	7.300	51
16/03/2012	V	3.128	41	1.436	22	4.784	38	4.564	35	4.784	38	9.348	36
17/03/2012	S	2.420	32	953	27	2.552	34	3.373	30	2.552	34	5.925	32
18/03/2012	D	2.724	42	1.680	13	1.865	17	4.404	31	1.865	17	6.269	27
Media Semana		2.919	51	1.122	27	3.007	44	4.041	44	3.007	44	7.048	44



Semana del 19/03 al 25/03.

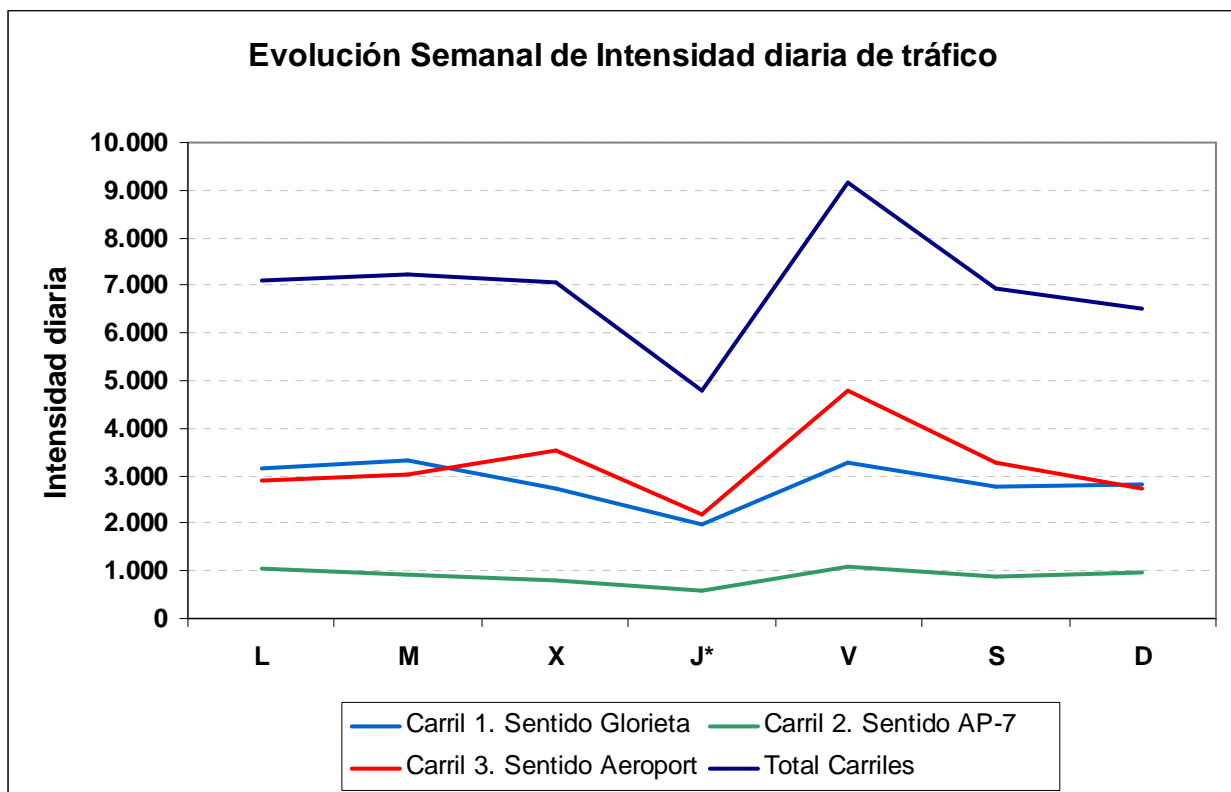
		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
19/03/2012	F	1.529	44	1.929	23	3.671	26	3.458	32	3.671	26	7.129	29
20/03/2012	M	3.261	54	1.291	31	2.899	44	4.552	47	2.899	44	7.451	46
21/03/2012	X	2.910	61	844	41	2.977	52	3.754	57	2.977	52	6.731	55
22/03/2012	J	2.294	57	1.644	49	2.209	54	3.938	54	2.209	54	6.147	54
23/03/2012	V	3.049	48	1.017	33	3.940	46	4.066	44	3.940	46	8.006	45
24/03/2012	S	2.140	37	715	32	2.205	40	2.855	35	2.205	40	5.060	37
25/03/2012	D	2.456	51	1.013	19	2.153	18	3.469	41	2.153	18	5.622	32
Media Semana		2.520	51	1.208	32	2.865	40	3.727	45	2.865	40	6.592	43



Semana del 26/03 al 01/04.

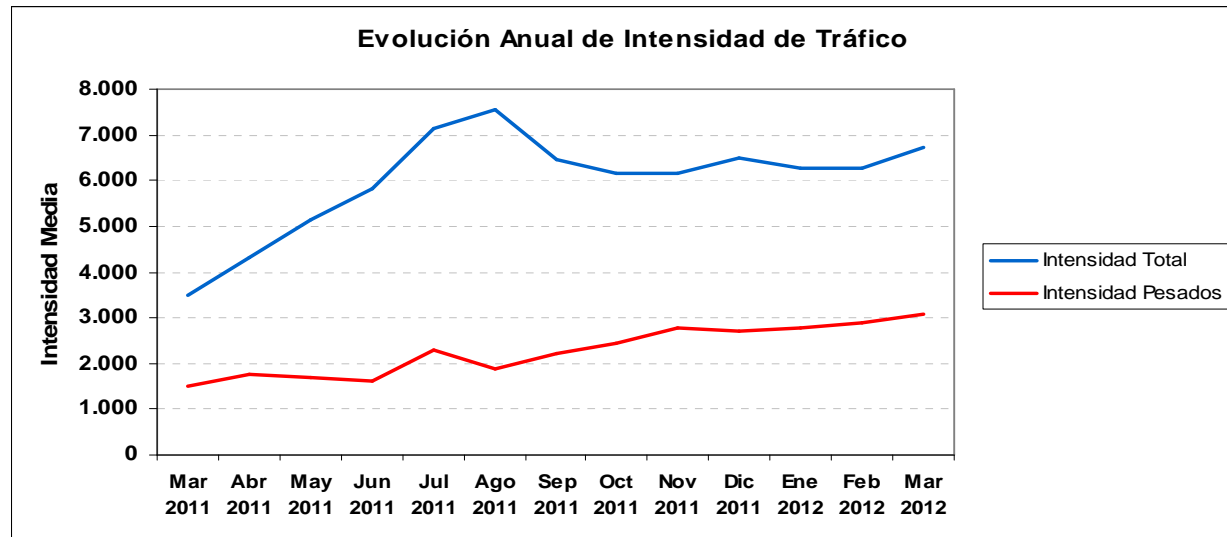
		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
26/03/2012	L	3.151	56	1.047	28	2.900	47	4.198	49	2.900	47	7.098	48
27/03/2012	M	3.300	62	906	46	3.008	52	4.206	58	3.008	52	7.214	56
28/03/2012	X	2.717	55	788	43	3.545	52	3.505	52	3.545	52	7.050	52
29/03/2012	J*	1.988	44	602	33	2.199	40	2.590	41	2.199	40	4.789	41
30/03/2012	V	3.296	41	1.082	24	4.787	38	4.378	37	4.787	38	9.165	38
31/03/2012	S	2.773	34	888	28	3.269	28	3.661	33	3.269	28	6.930	31
01/04/2012	D	2.809	49	959	25	2.737	16	3.768	43	2.737	16	6.505	32
Media Semana		2.862	49	896	32	3.206	40	3.758	45	3.206	40	6.964	42

El jueves 29/03/2012 se convocó una huelga general por parte de los sindicatos mayoritarios, por lo que aun tratándose de un día laborable, se pueden observar datos claramente distintos a los de un jueves habitual.



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Mar-2011	3.902	1719 (44%)	3.614	1913 (52%)	3.555	1897 (53%)	3.638	1861 (51%)	4.222	1748 (41%)	2.302	762 (33%)	3.093	720 (23%)	3.475	1517 (43%)
Abr-2011	4.037	1824 (45%)	4.448	2227 (50%)	4.613	2246 (48%)	4.586	2328 (50%)	5.235	2118 (40%)	3.377	902 (26%)	4.029	790 (19%)	4.332	1776 (41%)
May-2011	5.487	1650 (30%)	5.207	1982 (38%)	5.083	2056 (40%)	5.149	2081 (40%)	6.289	2079 (33%)	3.696	1010 (27%)	5.147	1030 (20%)	5.151	1698 (32%)
Jun-2011	6.155	1711 (27%)	5.916	2188 (36%)	5.766	2074 (35%)	5.679	1973 (34%)	6.735	1668 (24%)	4.662	975 (20%)	5.797	702 (12%)	5.816	1613 (27%)
Jul-2011	7.501	2617 (34%)	6.978	2951 (42%)	7.058	2952 (41%)	6.514	2096 (32%)	8.349	3350 (40%)	6.484	955 (14%)	7.191	1167 (16%)	7.154	2298 (32%)
Ago-2011	7.034	2005 (28%)	7.557	2463 (32%)	7.512	2403 (31%)	7.460	2306 (30%)	8.628	2144 (24%)	7.300	892 (12%)	7.423	856 (11%)	7.559	1867 (24%)
Sep-2011	6.776	2600 (38%)	6.166	2693 (43%)	6.373	2856 (44%)	6.574	2800 (42%)	7.680	2414 (31%)	4.862	905 (18%)	6.713	1173 (17%)	6.449	2206 (34%)
Oct-2011	6.187	2539 (41%)	6.258	3078 (49%)	6.242	3158 (50%)	6.354	3068 (48%)	7.668	2759 (35%)	4.854	1182 (24%)	5.472	1387 (25%)	6.148	2453 (39%)
Nov-2011	6.316	2969 (47%)	6.200	3426 (55%)	6.437	3334 (51%)	6.402	3351 (52%)	7.490	3107 (41%)	4.681	1583 (33%)	5.698	1655 (29%)	6.175	2775 (44%)
Dic-2011	6.688	2803 (41%)	6.578	3316 (50%)	6.892	3325 (48%)	7.019	3330 (47%)	7.771	3095 (39%)	4.922	1466 (29%)	5.717	1666 (29%)	6.512	2714 (41%)
Ene-2012	6.678	3019 (45%)	6.366	3383 (53%)	6.540	3396 (51%)	6.635	3352 (50%)	7.486	3284 (43%)	4.818	1587 (32%)	5.256	1454 (27%)	6.254	2782 (44%)
Feb-2012	6.710	3123 (46%)	6.489	3626 (55%)	6.434	3517 (54%)	6.653	3537 (53%)	7.491	3178 (42%)	4.695	1659 (35%)	5.461	1622 (29%)	6.276	2894 (46%)
Mar-2012	6.881	3310 (48%)	7.004	3770 (53%)	6.855	3730 (54%)	6.349	3243 (51%)	8.601	3489 (40%)	5.224	1836 (35%)	6.243	2102 (33%)	6.737	3069 (45%)



4. Campaña de Velocidades con Vehículo Flotante.

Como es sabido, la velocidad es uno de los parámetros de mayor importancia en el estudio de las carreteras, y especialmente en el intento de mejorar la seguridad vial. Es por ello que, el *Departament d'Aforaments* del Cegesev, aporta datos de velocidades en su campaña regular de aforos e intenta mejorar en la captación de estos datos, tanto en los datos obtenidos en su campaña regular, como en aquellos estudios específicos realizados sobre puntos de interés.

Así, y con el objetivo de retratar todavía de manera más completa el tráfico de los casi 3.000 Kms de los que es Titular la Generalitat Valenciana, se diseña una campaña de toma de velocidades medias de circulación.

El estudio de esta velocidad media se hace siguiendo la tramificación definida y detallada en el catálogo de tramos de la red de estaciones de aforos de La Generalitat. En este catálogo se presentan casi 500 tramos diferentes, definido cada uno por un inicio y un final que resulta relevante de cara a la dinámica de circulación de los usuarios.

El estudio se realiza mediante un vehículo el cual tiene un Equipo Móvil de Adquisición (EMA+) instalado adecuadamente y con personal formado en su operación y manejo. El EMA+ es un equipo cuyo propósito es la adquisición de datos en tiempos, distancias y coordenadas GPS sobre recorridos realizados por el vehículo al que está conectado el dispositivo. En este caso, se define como un recorrido cada uno de los tramos definidos en el catálogo de tramos, y se aportarán datos individuales de cada uno de ellos. Siendo el sentido de la marcha relevante, pues no en todas las carreteras se va a dar simetría en cuanto a comportamiento de la velocidad en ambos sentidos, se realizan tomas de velocidades medias también para cada sentido de la marcha, y se detallan en la presentación de resultados.

Se estructura el plan de toma de velocidades para ser realizado anualmente.

Toma datos

A continuación se presentan los datos obtenidos durante el presente mes. La toma de datos se ha realizado en días laborables, en horario diurno, al considerarse la falta de luz como un factor primario en la velocidad de los vehículos.

El estudio de velocidad media con vehículo flotante se debe tener en cuenta algunos criterios a la hora de circular con el vehículo en el que está instalado el EMA+. Entre otros, y sin dejar de seguir los criterios básicos de seguridad vial, debe circularse velocidad libre en cada vía. Si durante la circulación se dan paradas y reducciones de la velocidad puntuales debe valorarse si esto se debe a circunstancias anómalas en la vía (obras, accidentes, animales, vehículos especiales, carga y descarga de camiones, objetos en la calzada...) en cuyo caso se descartarán los datos, o bien si se debe a elementos permanentes como señales de ceda el paso, señales de stop, cruces regulados por semáforos, pasos de cebra, en cuyo caso se considerarán componentes normales de la velocidad media de cada tramo.

Otra de las condiciones a tener en cuenta al realizarse el estudio sobre un recorrido es mantener una posición constante en la cadena de vehículos de cada tramo, por lo que cada vehículo que adelante al vehículo del EMA+ deberá ser compensado realizando a su vez un adelantamiento de otro vehículo que circule por la misma vía.

Los datos obtenidos se tratan para calcular las velocidades medias para cada recorrido, que se calculan al obtener el tiempo que se ha tardado en realizar un recorrido, y la distancia que este recorrido comprende. Los datos detallan la cantidad de paradas que se ha realizado en cada recorrido, así como la duración de las mismas. Generalmente se han dado paradas tan solo en aquellos tramos que cruzan áreas más urbanas, donde se pueden encontrar cruces regulados por semáforos, o bien señales de STOP, preferencia... Se detalla en qué sentido se ha realizado la medición, si en sentido ascendente o descendente conforme al pk de cada carretera. Esto puede tener gran importancia en algunos casos, pues algunos tramos pueden presentar diferencias en visibilidad, pendiente o intensidad de tráfico en un sentido y en otro, lo que afectará sin duda a la velocidad media.

Sin más, se procede a presentar los datos obtenidos:

Tramo	CV	Desde	Hasta	IMD 2009	Número medio paradas	Tiempo medio por parada	Velocidad Ascend.	Velocidad Descend.
835010	CV-835	N-325	CV-83	3.122	1,5	13	67	66
836010	CV-836	L.P. Murcia	CV-83	2.435	0,0	-	84	78
836030	CV-836	CV-840	L.P. Murcia	1.914	0,0	-	83	80
840010	CV-840	CV-835	CV-846	3.110	0,0	-	83	85
840015	CV-840	CV-846	CV-844	4.572	0,0	-	80	76
840020	CV-840	CV-834	CV-836	2.126	1,0	42	70	73
845010	CV-845	N-325	CV-844	4.483	0,3	22	71	66
845020	CV-845	CV-844	CV-873	2.271	0,0	-	75	77
845030	CV-845	CV-873	L.P. Murcia	1.254	0,0	-	67	61
912010	CV-912	CV-911	CV-9206	3.117	1,0	29	65	58
913010	CV-913	CV-900	AP-7	6.524	0,0	-	54	49
913020	CV-913	AP-7	CV-9218	5.716	0,0	-	53	59
914005	CV-914	CV-920	CV-91	10.989	0,0	-	60	44
914010	CV-914	CV-91	CV-920	3.252	0,0	-	63	60
915010	CV-915	CV-921	L.P. Murcia	7.667	0,5	6	44	40

5. Equipo de trabajo.

En la toma de datos y realización de este informe han intervenido:

Aforadores de campo:

Juan José Mojena Martín
Miguel Ángel Sánchez-Calvente
Milagros Andrés Guillem
Laura Sánchez Alvarez
Daniel Rebolleda Zacarías
José Vicente Pérez Gutiérrez
Fernando de la Pinta González

Tratamiento de datos y redacción del informe:

Ángel Rebolleda Zacarías
Rubén Garcia Benet