



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

*Pla d'Aforaments*  
*Campanya 2012*

---

**Informe Mensual: Abril**

**Departament d'Aforaments**  
**Centre de Gestió i Seguretat Viària**  
**CEGESEV**

## Índice

---

<b>1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....</b>	<b>10</b>
<b>2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....</b>	<b>15</b>
<b>2.4. INTENSIDAD HORARIA.....</b>	<b>20</b>
<b>2.5. NIVELES DE SERVICIO.....</b>	<b>93</b>
<b>2.6. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....</b>	<b>95</b>
<b>2.7. VELOCIDADES V<sub>50</sub>, V<sub>85</sub> Y V<sub>99</sub>.....</b>	<b>96</b>
<b>3. INFORMES ESPECÍFICOS. ....</b>	<b>98</b>
<b>3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVOLUCIÓN DE LA CV-40.....</b>	<b>98</b>
<b>3.2. INFORME DE SEGUIMIENTO Y EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....</b>	<b>101</b>
<b>4. EQUIPO DE TRABAJO.....</b>	<b>108</b>

## 1. Presentación del Informe Mensual.

---

Se presenta a continuación el informe mensual correspondiente a la campaña de aforos 2012 del mes de abril. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como deberían presentarse aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También deberían presentarse una buena parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura, al ser este más hábil para toma de aforos de cobertura y en especial de campaña de aforos de tráfico motociclista. En esta ocasión no es así debido a la actual situación de reestructuración departamental asociada al comienzo del nuevo periodo de trabajo del CEGESEV de los años 2012 a 2014. Por ello, el presente informe presentará resultados parciales sobre los objetivos marcados en el Plan Anual de Aforos 2012. Es de esperar que en breve se reestablezca el plan de aforos con normalidad.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

Adicionalmente, se presentan los datos de la campaña de seguimiento de la evolución de la CV-13 y de la CV-40.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de abril.

## **2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.**

---

### **2.1. Relación de estaciones aforadas.**

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2012. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 94 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 15 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	ref	01/04/2012	30/04/2012
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-30	030010	V-30(Quart de Poblet)	CV-31(Paterna)	1+300	Pri	03/04/2012	04/04/2012
CV-30	030020	CV-31(Paterna)	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	03/04/2012	04/04/2012
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-33	033003	V-31(Beniparrell)	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	02/04/2012	03/04/2012
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400(Accès Massanasa)	1+550	Sec	02/04/2012	03/04/2012
CV-33	033061	CV-400(Accès Massanasa)	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	02/04/2012	03/04/2012
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36(Picanya)	7+400	Pri	02/04/2012	03/04/2012
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	0+000	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035020 Incorp.	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035023	Inici Vía Lateral	Final Via Lateral	9+220	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035023 Via	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/04/2012	30/04/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	Lat Eixida 3 035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	03/04/2012	04/04/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	02/04/2012	03/04/2012
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	02/04/2012	03/04/2012
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	02/04/2012	03/04/2012
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflá)	36+450	Sec	02/04/2012	03/04/2012
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	11/04/2012	18/04/2012
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	02/04/2012	04/04/2012
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	10/04/2012	12/04/2012
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	02/04/2012	03/04/2012
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	10/04/2012	17/04/2012
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	02/04/2012	04/04/2012
CV-84	084010	A-7(Eix)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	02/04/2012	04/04/2012
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	02/04/2012	04/04/2012
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	02/04/2012	04/04/2012
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	23/04/2012	30/04/2012
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torreveija)	26+100	Sec	24/04/2012	26/04/2012
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Pri	01/04/2012	30/04/2012
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	21/04/2012	23/04/2012
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	21/04/2012	23/04/2012
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	21/04/2012	23/04/2012
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	02/04/2012	03/04/2012
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Per	01/04/2012	30/04/2012
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	02/04/2012	04/04/2012
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	10/04/2012	17/04/2012
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	02/04/2012	04/04/2012
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	02/04/2012	04/04/2012
CV-820	820030	CV-825(El Derramador)	CV-84(Asp)	15+150	Pri	10/04/2012	17/04/2012
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(El Rodriguill)	17+250	Sec	02/04/2012	04/04/2012

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	02/04/2012	04/04/2012
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	11/04/2012	18/04/2012
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	11/04/2012	18/04/2012
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	16/04/2012	18/04/2012
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	23/04/2012	30/04/2012
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	23/04/2012	25/04/2012
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	24/04/2012	26/04/2012
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Per	23/04/2012	25/04/2012
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	23/04/2012	30/04/2012
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	16/04/2012	18/04/2012
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	23/04/2012	25/04/2012
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	24/04/2012	26/04/2012
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	23/04/2012	25/04/2012



### **Anormalidades detectadas en la toma de datos.**

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con casi 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

<b>Anomalías detectadas este mes</b>			
<b>Carretera</b>	<b>Estación</b>	<b>Descripción anomalía</b>	<b>Actuación</b>
<b>CV-81</b>	<b>081040</b>	Fallo por desperfecto en estación en carril 2.	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.
<b>CV-905</b>	<b>905010</b>	Mala distribución de tamaños por fallo en el carril 4.	Redistribución parcial de datos según datos reales obtenidos.
<b>CV-935</b>	<b>935020</b>	Pérdida de datos en carril 2.	Reconstrucción parcial de datos según datos reales obtenidos.

## **2.2. Intensidades de tráfico registradas.**

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010050	24.413	-	-	5.526	22,6%	27.049	-	-	6.901	25,5%	17.413	-	-	2.233	12,8%	18.234	-	-	1.942	10,6%
013161	7.510	-	-	3.030	40,3%	7.721	-	-	3.557	46,1%	6.192	-	-	1.670	27,0%	7.771	-	-	1.756	22,6%
015040	2.473	-	-	196	7,9%	2.469	-	-	246	10,0%	2.448	-	-	90	3,7%	2.520	-	-	56	2,2%
030010	-	-	-	-	-	79.304	2.390	3,0%	1.235	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030020	-	-	-	-	-	57.990	1.207	2,1%	830	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032010	24.914	-	-	2.127	8,5%	27.821	-	-	2.692	9,7%	21.376	-	-	1.009	4,7%	13.916	-	-	424	3,0%
033003	-	-	-	-	-	27.563	544	2,0%	1.581	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	22.819	540	2,4%	1.603	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	27.722	611	2,2%	1.485	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	-	-	-	-	-	52.546	1.186	2,3%	2.062	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	115.766	-	-	1.818	1,6%	128.425	-	-	2.266	1,8%	93.872	-	-	906	1,0%	74.364	-	-	493	0,7%
035015	81.883	-	-	1.128	1,4%	89.110	-	-	1.395	1,6%	69.879	-	-	564	0,8%	57.750	-	-	358	0,6%
035018	96.791	-	-	2.202	2,3%	105.417	-	-	2.708	2,6%	81.345	-	-	1.149	1,4%	69.106	-	-	727	1,1%
035020	99.010	-	-	1.799	1,8%	108.123	-	-	2.263	2,1%	82.284	-	-	808	1,0%	70.172	-	-	471	0,7%
035020 Eixida	4.072	-	-	-	-	4.749	-	-	-	-	3.032	-	-	-	-	1.726	-	-	-	-
035020 Incorp.	4.503	-	-	-	-	5.488	-	-	-	-	2.663	-	-	-	-	1.418	-	-	-	-
035021	94.018	-	-	2.163	2,3%	101.933	-	-	2.713	2,7%	79.754	-	-	986	1,2%	68.705	-	-	587	0,9%
035021 Eixida	16.400	-	-	-	-	19.055	-	-	-	-	11.983	-	-	-	-	7.545	-	-	-	-
035021 Incorp.	14.887	-	-	-	-	17.322	-	-	-	-	10.250	-	-	-	-	7.349	-	-	-	-
035023	104.720	-	-	4.873	4,7%	115.532	-	-	6.292	5,4%	84.523	-	-	1.709	2,0%	70.853	-	-	943	1,3%
035023 Via Lat Asc.	22.269	-	-	-	-	26.452	-	-	-	-	14.713	-	-	-	-	8.907	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.884	-	-	-	-	5.247	-	-	-	-	679	-	-	-	-	270	-	-	-	-
035023 Via Lat	4.729	-	-	-	-	5.603	-	-	-	-	3.139	-	-	-	-	1.947	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Eixida 2 035023 Via Lat Desc.	23.650	-	-	-	-	28.075	-	-	-	-	15.595	-	-	-	-	9.583	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.194	-	-	-	-	14.504	-	-	-	-	7.732	-	-	-	-	5.108	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.533	-	-	-	-	3.913	-	-	-	-	3.165	-	-	-	-	2.002	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.411	-	-	-	-	9.309	-	-	-	-	3.382	-	-	-	-	1.955	-	-	-	-
035025 035025	90.758	-	-	4.067	4,5%	98.134	-	-	5.223	5,3%	78.641	-	-	1.521	1,9%	65.992	-	-	833	1,3%
035025 Eixida 1	17.094	-	-	-	-	19.817	-	-	-	-	12.718	-	-	-	-	7.855	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.607	-	-	-	-	1.987	-	-	-	-	915	-	-	-	-	400	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.776	-	-	-	-	2.141	-	-	-	-	1.224	-	-	-	-	507	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	15.433	-	-	-	-	17.743	-	-	-	-	12.118	-	-	-	-	7.196	-	-	-	-
035027	94.118	-	-	4.641	4,9%	101.739	-	-	5.911	5,8%	81.867	-	-	1.866	2,3%	68.261	-	-	1.065	1,6%
035030	78.074	-	-	3.935	5,0%	84.399	-	-	5.087	6,0%	69.400	-	-	1.366	2,0%	55.123	-	-	744	1,3%
035032	60.810	-	-	3.436	5,7%	65.400	-	-	4.443	6,8%	52.249	-	-	1.158	2,2%	46.422	-	-	676	1,5%
035035	41.535	-	-	2.910	7,0%	43.666	-	-	3.710	8,5%	36.042	-	-	1.110	3,1%	36.374	-	-	710	2,0%
035037	42.771	-	-	3.037	7,1%	44.967	-	-	3.890	8,7%	38.473	-	-	1.105	2,9%	36.093	-	-	702	1,9%
035040	32.670	-	-	2.527	7,7%	34.243	-	-	3.257	9,5%	29.296	-	-	893	3,0%	28.182	-	-	512	1,8%
035042	28.042	-	-	2.251	8,0%	29.078	-	-	2.920	10,0%	25.320	-	-	746	2,9%	25.586	-	-	413	1,6%
035044	17.222	-	-	1.830	10,6%	17.442	-	-	2.392	13,7%	16.215	-	-	563	3,5%	17.127	-	-	287	1,7%
035045	14.577	-	-	1.592	10,9%	14.845	-	-	2.087	14,1%	13.443	-	-	446	3,3%	14.369	-	-	262	1,8%
035046	13.225	-	-	1.575	11,9%	13.637	-	-	2.069	15,2%	11.909	-	-	448	3,8%	12.482	-	-	233	1,9%
035048	11.497	-	-	1.342	11,7%	11.469	-	-	1.767	15,4%	11.122	-	-	363	3,3%	12.012	-	-	191	1,6%
035050	9.490	-	-	1.103	11,6%	9.322	-	-	1.445	15,5%	9.309	-	-	331	3,6%	10.511	-	-	166	1,6%
035052	6.700	-	-	1.000	14,9%	6.475	-	-	1.307	20,2%	6.551	-	-	310	4,7%	7.973	-	-	155	1,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035055	5.157	-	-	610	11,8%	4.816	-	-	793	16,5%	5.366	-	-	190	3,5%	6.658	-	-	112	1,7%
035057	3.056	-	-	369	12,1%	2.776	-	-	473	17,0%	3.303	-	-	139	4,2%	4.214	-	-	81	1,9%
035060	3.521	-	-	292	8,3%	3.220	-	-	367	11,4%	3.882	-	-	132	3,4%	4.666	-	-	76	1,6%
036040	-	-	-	-	-	22.739	459	2,0%	2.013	8,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	23.031	1	0,0%	2.577	11,2%	25.159	1	0,0%	3.296	13,1%	18.275	0	0,0%	889	4,9%	17.147	1	0,0%	668	3,9%
050140	7.273	-	-	609	8,4%	7.681	-	-	784	10,2%	6.581	-	-	236	3,6%	5.927	-	-	109	1,8%
050150	11.845	-	-	795	6,7%	12.572	-	-	1.011	8,0%	10.266	-	-	301	2,9%	9.786	-	-	209	2,1%
050160	16.070	-	-	1.151	7,2%	17.188	-	-	1.467	8,5%	13.841	-	-	436	3,1%	12.708	-	-	285	2,2%
060010	-	-	-	-	-	7.798	15	0,2%	1.225	15,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060053	-	-	-	-	-	10.714	133	1,2%	953	8,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	-	-	-	-	-	14.560	208	1,4%	1.012	7,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060070	-	-	-	-	-	9.027	61	0,7%	554	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070060	99.743	6.165	6,2%	2.865	2,9%	131.598	8.121	6,2%	3.901	3,0%	19.653	1.154	5,9%	300	1,5%	20.557	1.395	6,8%	250	1,2%
080010	-	-	-	-	-	8.219	73	0,9%	687	8,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	8.584	151	1,8%	821	9,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	13.208	100	0,8%	848	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081040	3.792	23	0,6%	327	8,6%	4.250	16	0,4%	435	10,2%	2.800	18	0,6%	84	3,0%	2.498	62	2,5%	26	1,0%
083035	-	-	-	-	-	5.018	21	0,4%	383	7,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	20.090	676	3,4%	1.136	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	13.306	355	2,7%	1.017	7,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	6.844	33	0,5%	982	14,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095025	7.023	79	1,1%	346	4,9%	7.430	78	1,1%	427	5,8%	6.394	70	1,1%	210	3,3%	5.618	94	1,7%	73	1,3%
095040	-	-	-	-	-	21.331	275	1,3%	620	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151010	23.294	-	-	1.051	4,5%	25.613	-	-	1.338	5,2%	18.149	-	-	381	2,1%	16.844	-	-	287	1,7%
190030	508	-	-	22	4,4%	434	-	-	25	5,8%	628	-	-	19	3,0%	759	-	-	11	1,5%
300010	3.891	40	1,0%	190	4,9%	2.298	21	0,9%	193	8,4%	7.867	86	1,1%	274	3,5%	7.882	89	1,1%	96	1,2%
300030	7.532	181	2,4%	175	2,3%	6.537	171	2,6%	219	3,4%	11.505	234	2,0%	88	0,8%	8.533	179	2,1%	39	0,5%
306005	3.173	55	1,7%	59	1,8%	2.970	54	1,8%	76	2,5%	4.337	66	1,5%	19	0,4%	3.024	50	1,7%	14	0,5%
403020	-	-	-	-	-	16.828	261	1,6%	500	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
500010	14.554	-	-	212	1,5%	13.213	-	-	238	1,8%	15.788	-	-	172	1,1%	20.022	-	-	123	0,6%
773010	-	-	-	-	-	3.937	106	2,7%	70	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.199	16	0,5%	117	3,6%	3.535	16	0,4%	155	4,4%	2.654	12	0,5%	32	1,2%	2.068	24	1,2%	9	0,4%
800020	-	-	-	-	-	4.724	82	1,7%	228	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	4.493	61	1,3%	195	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.057	61	3,0%	200	9,7%	2.239	49	2,2%	261	11,7%	1.667	72	4,3%	64	3,8%	1.535	106	6,9%	28	1,8%
840020	-	-	-	-	-	2.490	11	0,4%	1.105	44,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	4.104	43	1,0%	183	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.129	91	2,2%	88	2,1%	4.343	97	2,2%	111	2,5%	3.710	79	2,1%	40	1,1%	3.476	74	2,1%	20	0,6%
865010	12.998	143	1,1%	131	1,0%	13.324	156	1,2%	152	1,1%	12.204	108	0,9%	98	0,8%	12.159	111	0,9%	62	0,5%
900010	-	-	-	-	-	7.683	104	1,4%	498	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	20.533	636	3,1%	776	3,8%	21.179	743	3,5%	942	4,4%	21.356	376	1,8%	436	2,0%	16.483	364	2,2%	284	1,7%
905020	-	-	-	-	-	23.270	548	2,4%	585	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	4.529	78	1,7%	95	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	-	-	-	-	-	6.289	31	0,5%	705	11,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	15.799	129	0,8%	1.393	8,8%	17.582	136	0,8%	1.761	10,0%	13.040	105	0,8%	700	5,4%	9.638	120	1,2%	246	2,6%
935010	-	-	-	-	-	9.085	69	0,8%	562	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	1.965	13	0,7%	57	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	3.443	42	1,2%	196	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	9.958	83	0,8%	197	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.**

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas 2008-2011).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010050	ref	24.413	22,6%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%	21.544	23,0%
013161	Per	7.510	40,3%	5.362	-	-	-	-	-	-	-
015040	Per	2.473	7,9%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-	2.792	10,0%
030010	Cob	79.304	1,6%	70.554	1,5%	70.300	2,1%	71.589	3,0%	72.128	6,0%
030020	Cob	57.990	1,4%	50.408	1,8%	49.001	1,6%	51.002	2,4%	56.027	3,0%
032010	Per	24.914	8,5%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%	23.936	9,0%
033003	Cob	27.563	5,7%	25.761	5,4%	25.603	5,8%	26.656	6,1%	32.997	7,0%
033015	Cob	22.819	7,0%	20.313	6,1%	20.548	6,6%	22.232	6,9%	30.062	10,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
033061	Cob	27.722	5,4%	23.911	4,5%	23.236	5,0%	25.718	6,1%	30.622	7,0%
033074	Cob	52.546	3,9%	48.116	3,4%	47.720	3,5%	49.619	3,4%	53.690	5,0%
035010	Per	115.766	1,6%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%	127.608	3,0%
035015	Per	81.883	1,4%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%	87.297	2,0%
035018	Per	96.791	2,3%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%	100.952	4,0%
035020	Per	99.010	1,8%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%	100.952	4,0%
035020 Eixida	0	4.072	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035020 Incorp.	-	4.503	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-	-	-
035021	-	94.018	2,3%	16.439	-	15.509	-	14.945	-	-	-
035021 Eixida	-	16.400	-	15.105	-	14.609	-	-	-	-	-
035021 Incorp.	-	14.887	-	4.940	-	4.838	-	-	-	-	-
035023	Per	104.720	4,7%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%	109.249	4,7%
035023 Via Lat Asc.	-	22.269	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-	24.481	-
035023 Via Lat Eixida 1	-	3.884	-	4.259	-	4.354	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	-	4.729	-	4.420	-	4.820	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	-	23.650	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-	22.410	-
035023 Via Lat Eixida 3	-	12.194	-	12.465	-	12.728	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	-	3.533	-	3.443	-	3.276	-	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	-	7.411	-	7.280	-	7.782	-	-	-	-	-
035025	Per	90.758	4,5%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%	97.287	6,0%



Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035025 Eixida 1	-	17.094	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-	-	-
035025 Eixida 2	-	1.607	-	1.629	-	1.803	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	-	1.776	-	1.808	-	2.052	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	-	15.433	-	15.617	-	16.171	-	-	-	-	-
035027	Per	94.118	4,9%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%	97.287	6,0%
035030	Per	78.074	5,0%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%	78.771	6,0%
035032	Per	60.810	5,7%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%	51.759	8,0%
035035	Per	41.535	7,0%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%	51.759	8,0%
035037	Per	42.771	7,1%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%	51.759	8,0%
035040	Per	32.670	7,7%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%	31.868	10,0%
035042	Per	28.042	8,0%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%	31.868	10,0%
035044	Per	17.222	10,6%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%	15.481	15,0%
035045	Per	14.577	10,9%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%	15.481	15,0%
035046	Per	13.225	11,9%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%	15.481	15,0%
035048	Per	11.497	11,7%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%	15.481	15,0%
035050	Per	9.490	11,6%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%	8.821	17,0%
035052	Per	6.700	14,9%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%	8.821	17,0%
035055	Per	5.157	11,8%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%	4.228	12,0%
035057	Per	3.056	12,1%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%	4.228	12,0%
035060	Per	3.521	8,3%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%	4.228	12,0%
036040	Cob	22.739	8,9%	20.904	6,8%	20.685	7,1%	21.382	7,1%	21.948	9,0%
040020	Per	23.031	11,2%	22.060	-	22.670	-	22.222	-	-	-
050140	Per	7.273	8,4%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%	6.934	14,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
050150	Per	11.845	6,7%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%	11.592	10,0%
050160	Per	16.070	7,2%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%	16.311	10,0%
060010	Cob	7.798	15,7%	7.617	12,5%	8.593	13,5%	9.309	17,0%	12.380	-
060053	Cob	10.714	8,9%	10.959	6,6%	11.795	6,7%	11.775	8,4%	12.600	9,0%
060060	Cob	14.560	7,0%	15.234	5,1%	15.938	4,9%	16.023	5,4%	16.835	6,0%
060070	Cob	9.027	6,1%	8.517	4,6%	8.960	4,4%	9.157	5,1%	10.158	5,0%
070060	Cob	99.743	2,9%	25.910	2,3%	26.042	2,9%	26.390	3,9%	31.192	7,0%
080010	Sec	8.219	8,4%	7.386	8,5%	7.966	8,3%	7.952	12,4%	8.667	10,0%
080030	Sec	8.584	9,6%	8.478	8,9%	9.167	9,2%	8.993	12,1%	9.815	10,0%
081020	Cob	13.208	6,4%	12.695	4,9%	11.838	5,4%	13.265	6,9%	14.585	7,0%
081040	Pri	3.792	8,6%	4.323	10,2%	4.548	10,5%	5.166	10,8%	5.084	9,0%
083035	Sec	5.018	7,6%	5.060	5,2%	5.778	5,4%	5.635	6,4%	5.413	9,0%
084010	Sec	20.090	5,7%	19.115	4,4%	18.460	4,7%	16.947	6,1%	22.192	7,0%
084020	Sec	13.306	7,6%	13.487	6,2%	13.237	6,0%	11.499	7,9%	14.032	10,0%
084050	Sec	6.844	14,3%	6.054	6,9%	6.216	12,0%	5.098	15,2%	7.887	21,0%
095025	Pri	7.023	4,9%	7.815	3,8%	8.272	3,6%	8.579	4,1%	9.274	4,0%
095040	Sec	21.331	2,9%	20.037	2,5%	19.850	2,9%	21.913	4,7%	21.165	-
151010	Pri	23.294	4,5%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%	26.842	6,0%
190030	Per	508	4,4%	625	-	664	-	234	-	715	-
300010	Pri	3.891	4,9%	11.590	7,1%	12.514	7,0%	12.843	7,2%	13.341	8,0%
300030	Sec	7.532	2,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%	14.406	4,3%	16.047	4,0%
306005	Sec	3.173	1,8%	5.734	2,2%	5.797	2,3%	6.506	3,7%	7.686	5,0%
403020	Cob	16.828	3,0%	13.610	2,5%	13.375	3,9%	13.276	4,8%	15.075	8,0%
500010	Per	14.554	1,5%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%	18.575	3,0%
773010	Sec	3.937	1,8%	3.834	2,0%	3.914	3,0%	4.541	-	4.226	-
799010	Pri	3.199	3,6%	3.670	5,1%	3.746	5,2%	4.036	4,5%	4.381	5,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
800020	Sec	4.724	4,8%	5.307	4,7%	5.057	4,9%	5.482	5,5%	6.005	7,0%
806010	Sec	4.493	4,3%	3.901	3,4%	3.746	3,5%	4.747	3,6%	4.299	4,0%
820030	Pri	2.057	9,7%	2.320	9,5%	2.429	10,6%	2.485	8,7%	2.934	14,0%
840020	Sec	2.490	44,4%	2.170	33,8%	2.126	27,8%	2.262	37,2%	2.949	44,0%
845010	Sec	4.104	4,4%	4.244	5,1%	4.483	5,9%	4.524	9,1%	5.894	16,0%
855010	Pri	4.129	2,1%	4.540	1,8%	4.726	2,3%	4.917	4,4%	5.312	3,0%
865010	Pri	12.998	1,0%	15.458	1,4%	15.886	2,0%	13.788	1,9%	14.206	3,0%
900010	Sec	7.683	6,5%	6.991	1,9%	8.291	2,5%	8.704	3,3%	8.167	1,0%
905010	Pri	20.533	3,8%	22.427	2,8%	23.802	2,8%	24.466	3,1%	25.974	3,0%
905020	Sec	23.270	2,5%	23.536	1,8%	24.406	2,1%	25.418	2,2%	27.982	2,0%
925050	Sec	4.529	2,1%	4.406	1,7%	4.301	1,7%	4.604	1,9%	5.348	2,0%
930007	Per	6.289	11,2%	14.381	8,3%	-	-	-	-	-	-
930010	Pri	15.799	8,8%	18.240	5,0%	18.381	5,0%	16.002	6,1%	14.316	7,0%
935010	Sec	9.085	6,2%	8.185	3,3%	8.489	4,0%	5.379	4,1%	7.041	-
935020	Sec	1.965	2,9%	1.859	3,5%	1.922	3,1%	1.902	4,9%	2.456	6,0%
941010	Sec	3.443	5,7%	3.395	5,1%	3.407	4,8%	3.828	7,4%	4.444	11,0%
945010	Sec	9.958	2,0%	9.570	2,3%	9.343	2,1%	10.529	2,9%	12.033	3,0%

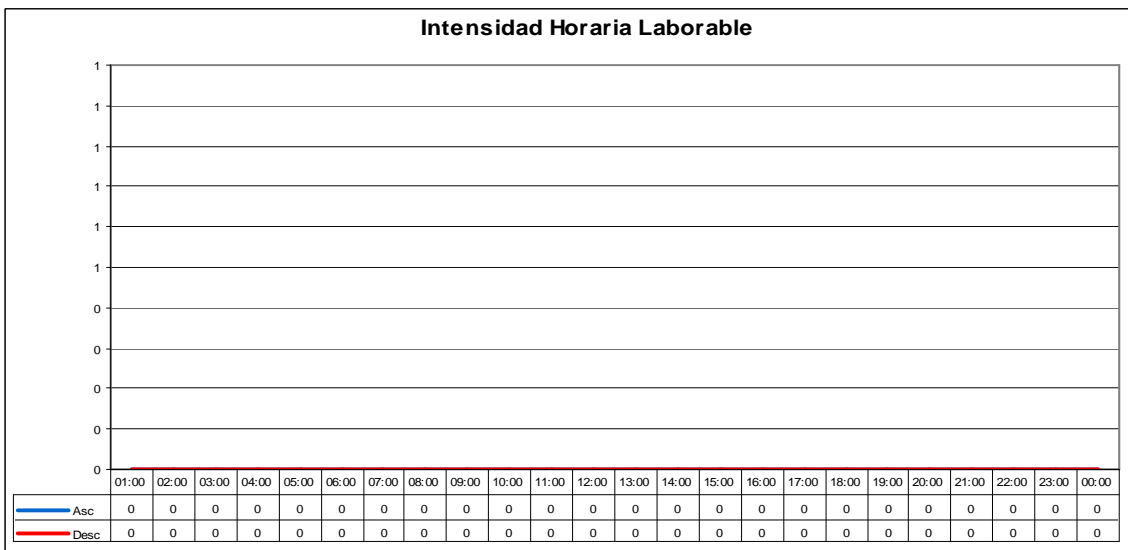
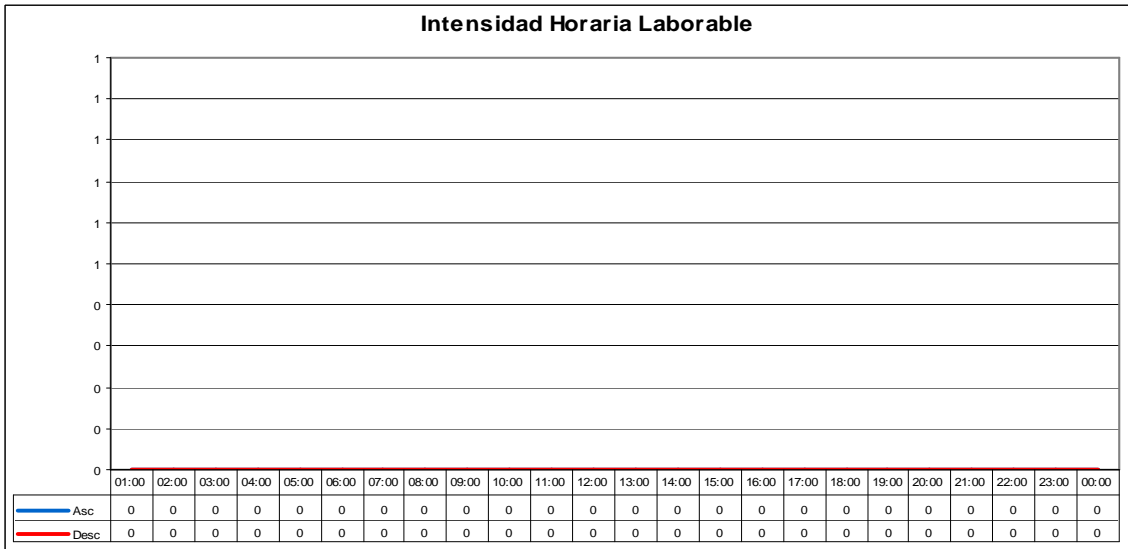
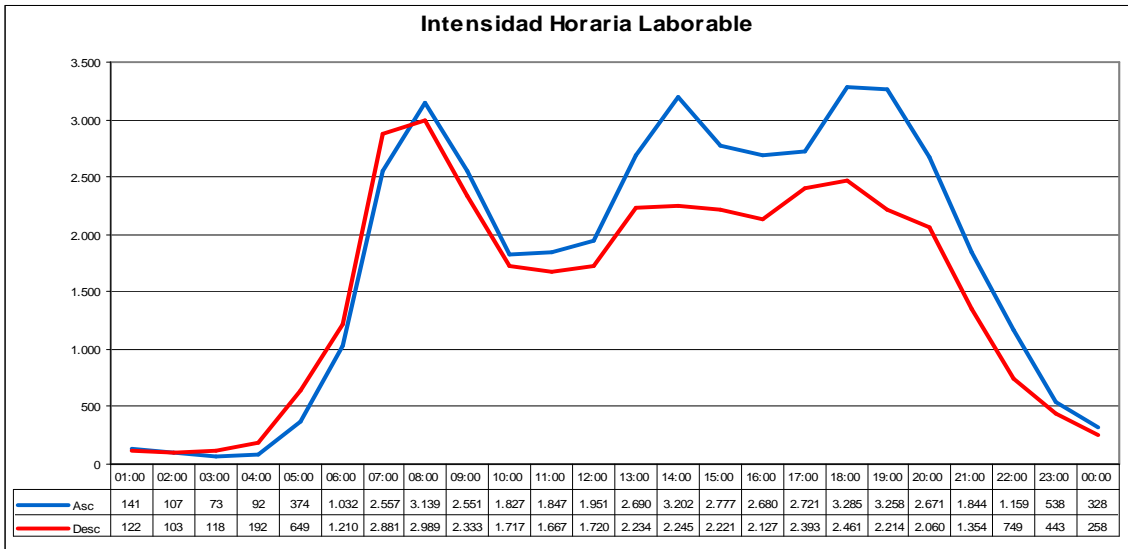
## **2.4. Intensidad horaria.**

La evolución de la intensidad del tráfico en cada tramo a lo largo del día es de especial interés para contemplar el uso que el usuario hace realmente de la red de carreteras e identificar los momentos de máxima saturación de la vía.

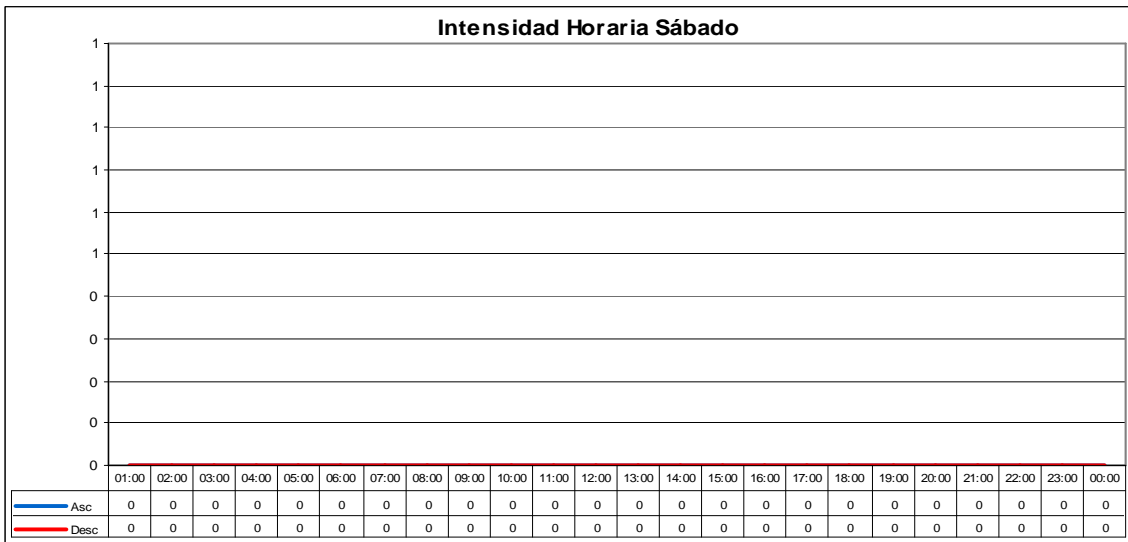
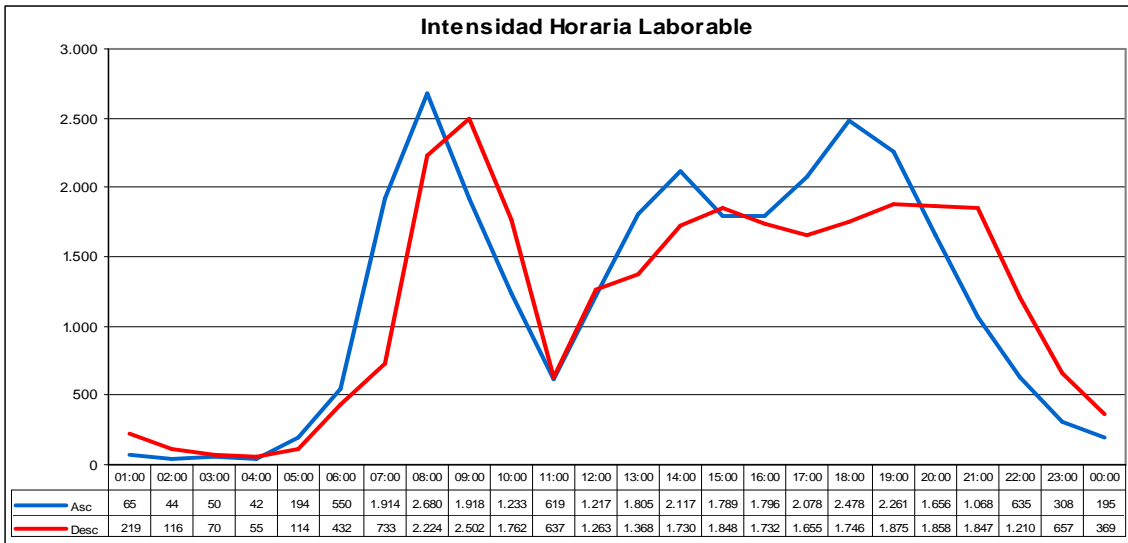
Para un correcto estudio de este estadístico, es imprescindible detallar las intensidades horarias para cada sentido, pues, mientras un sentido puede encontrarse totalmente saturado a ciertas horas, el otro puede tener intensidades menos importantes. Además, se detallan los resultados por tipo de días, ya que las dinámicas del tráfico son muy distintas en los diferentes días de la semana.

Se presentan a continuación las gráficas de uso horario que se hace de cada tramo. Es conveniente resaltar que la hora indicada corresponde a hora inicio de cada intervalo de una hora.

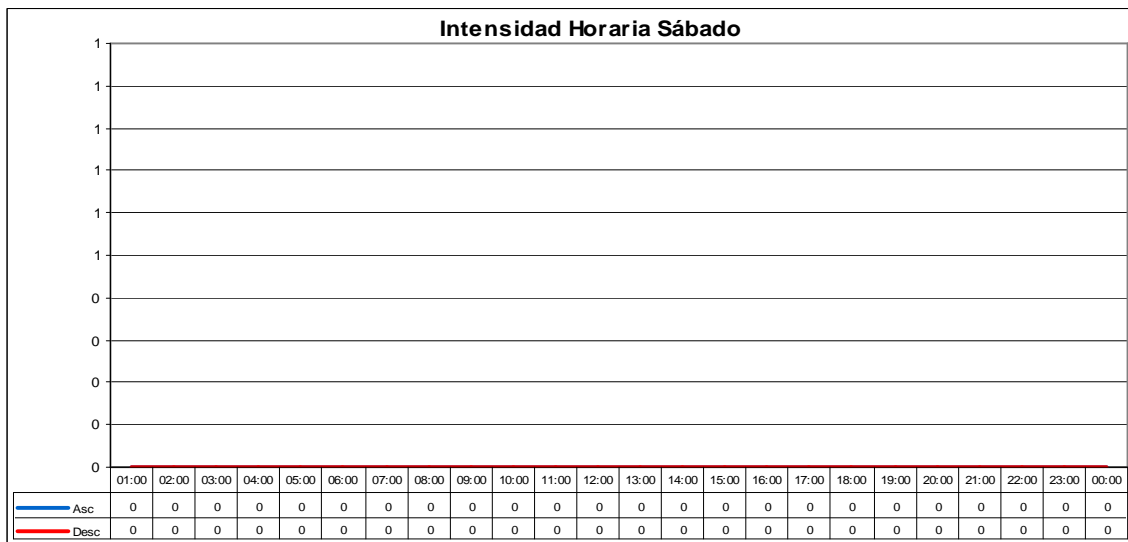
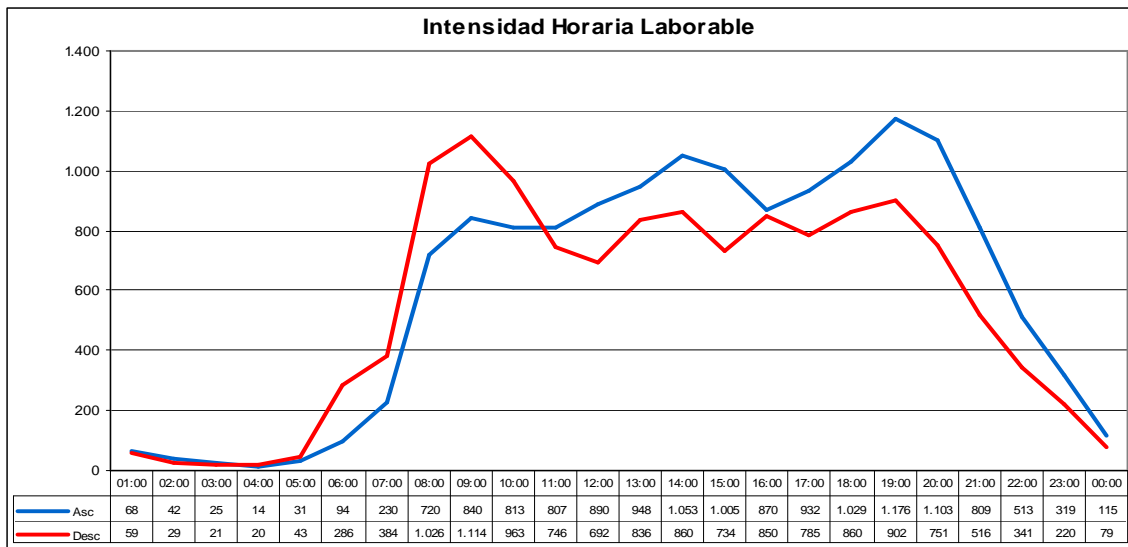
**INTENSIDADES HORARIAS: 030010**



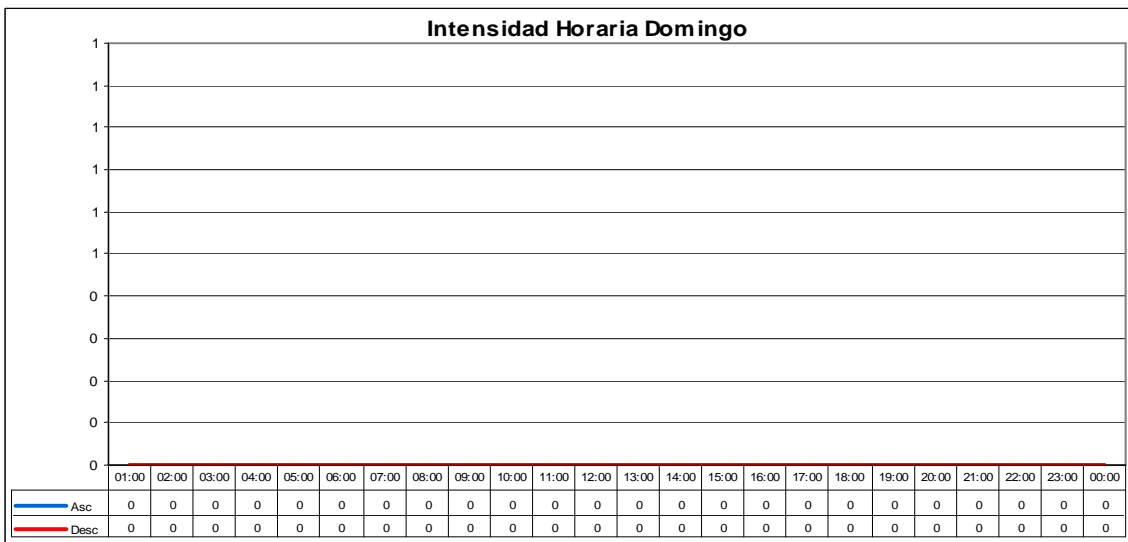
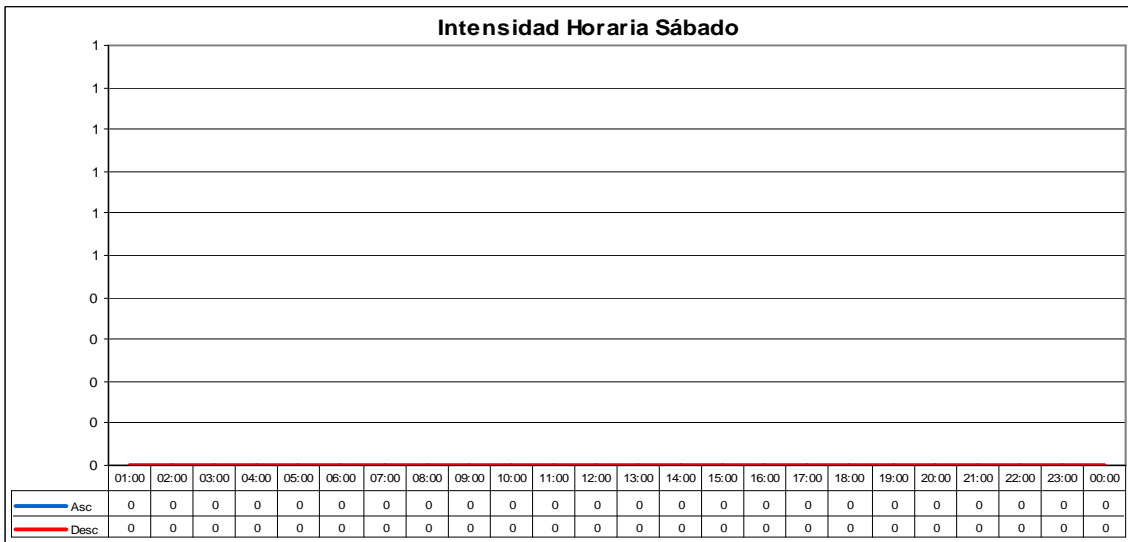
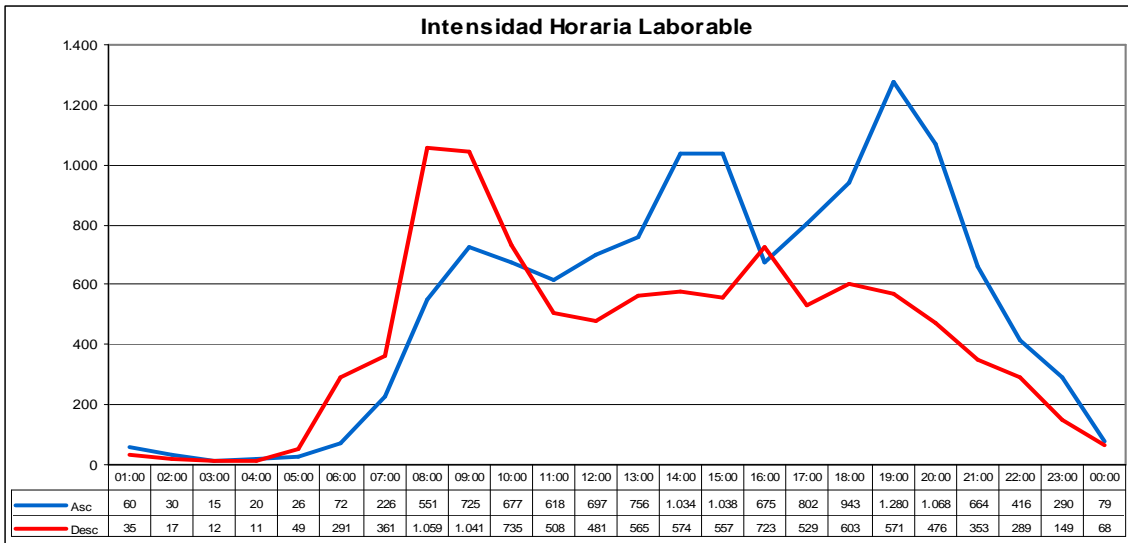
**INTENSIDADES HORARIAS: 030020**



**INTENSIDADES HORARIAS: 033003**

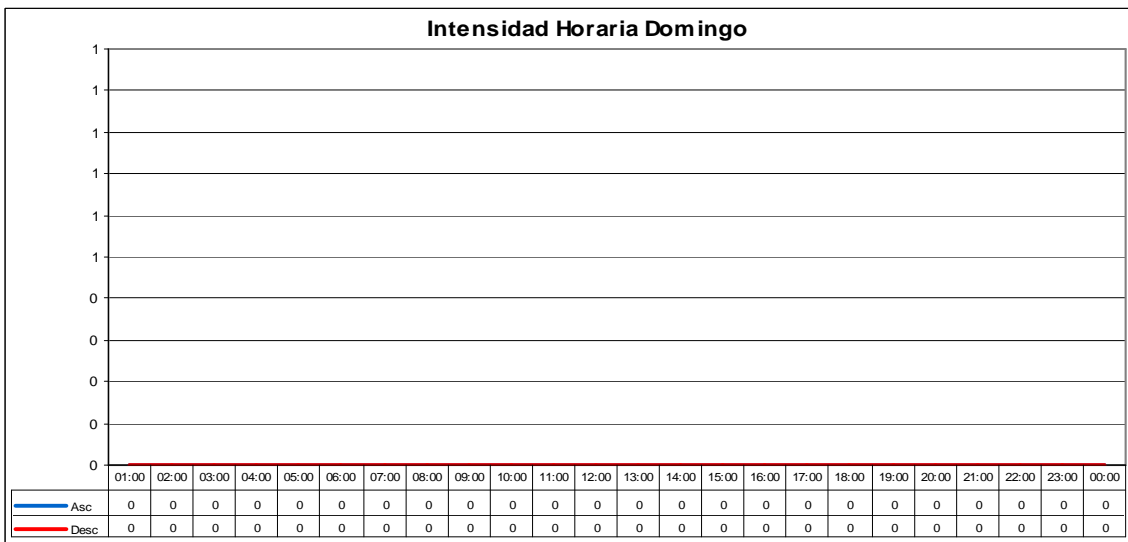
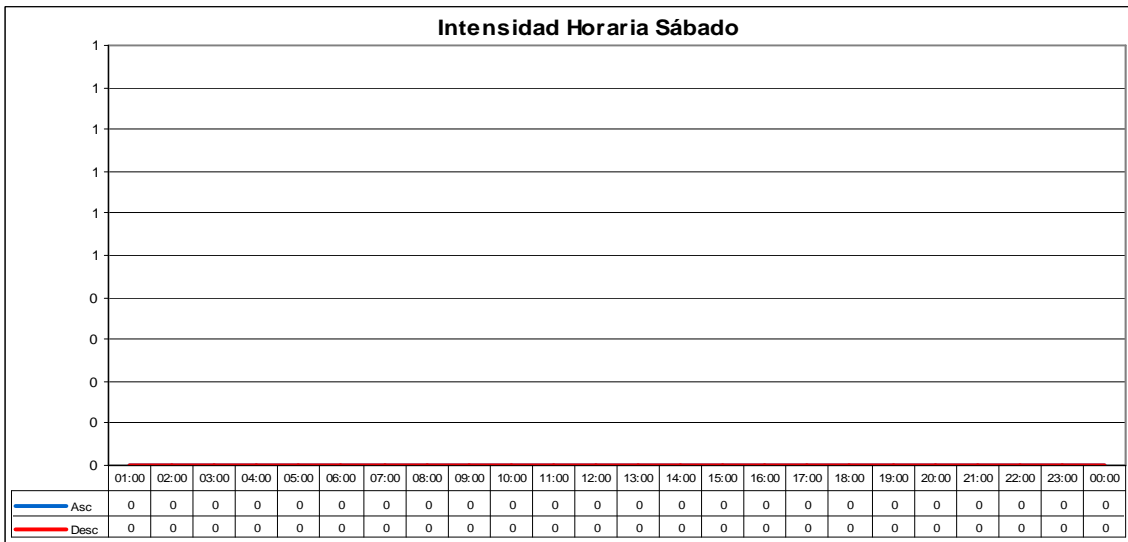
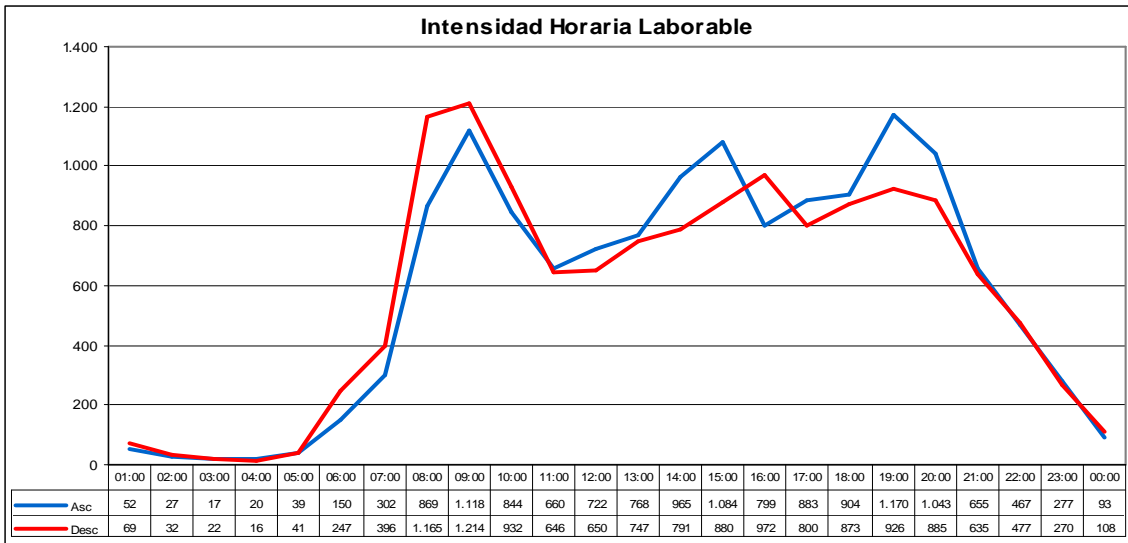


**INTENSIDADES HORARIAS: 033015**

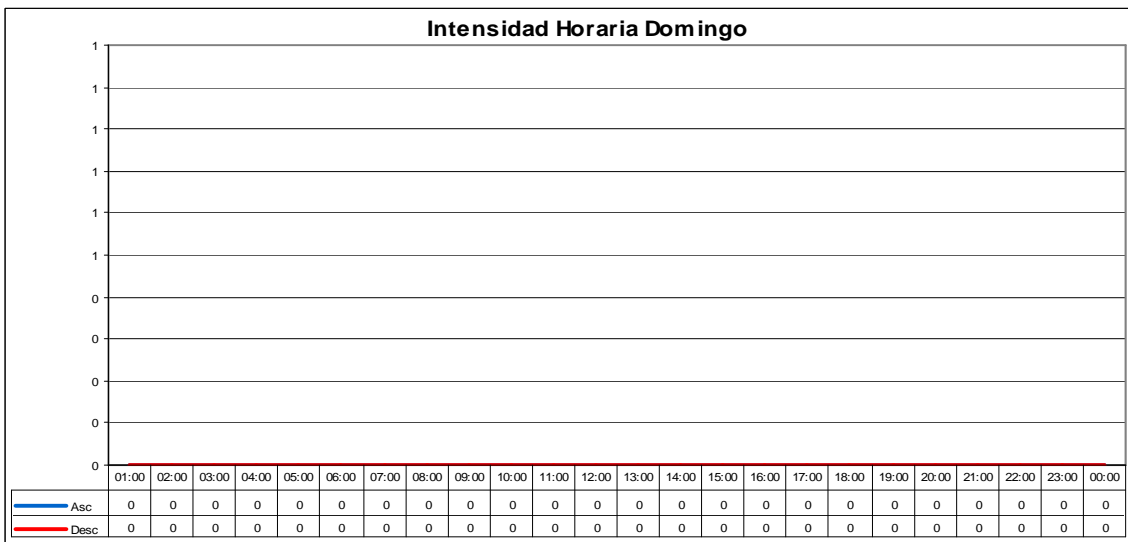
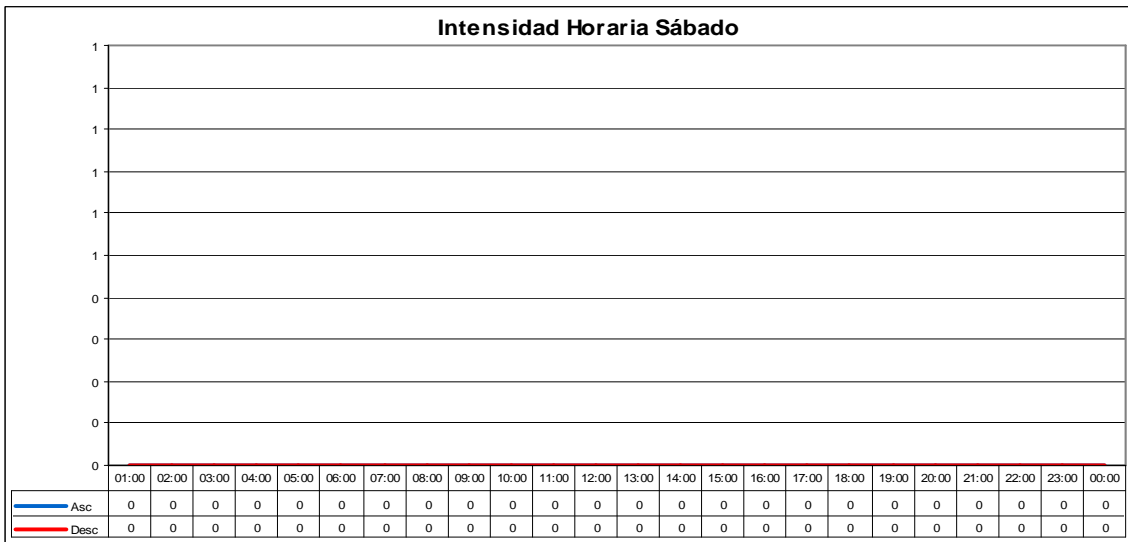
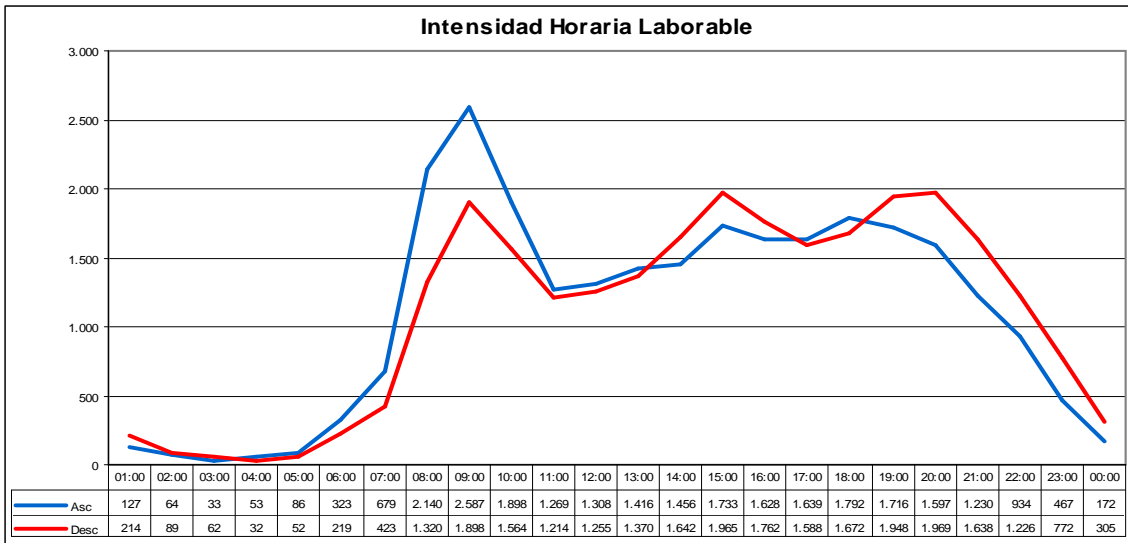




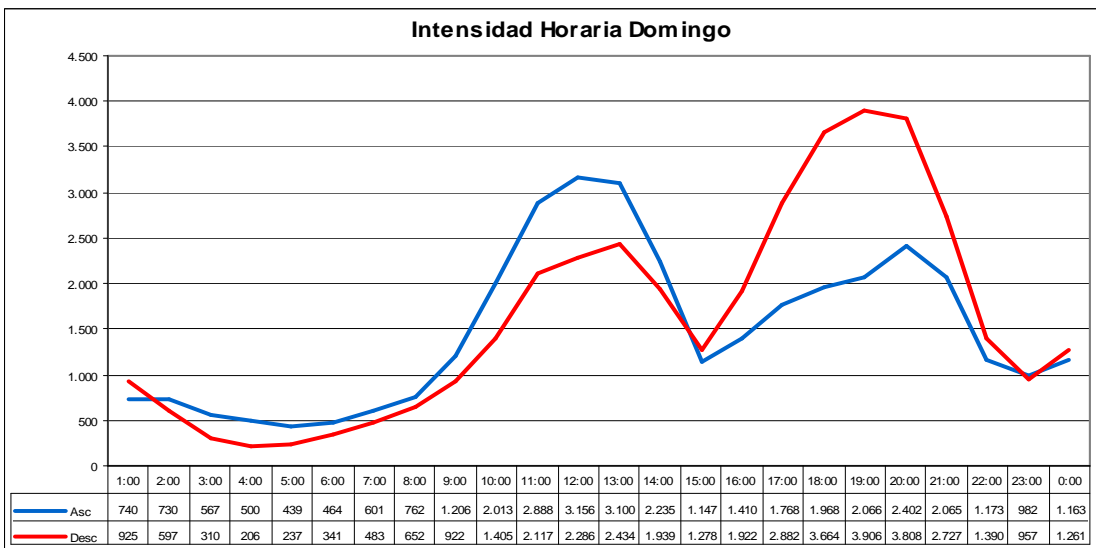
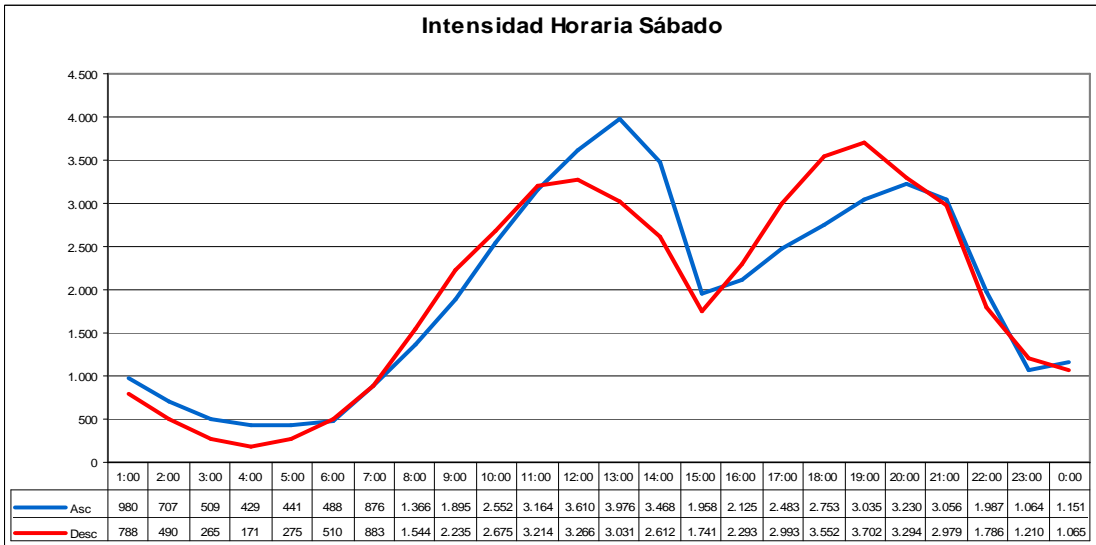
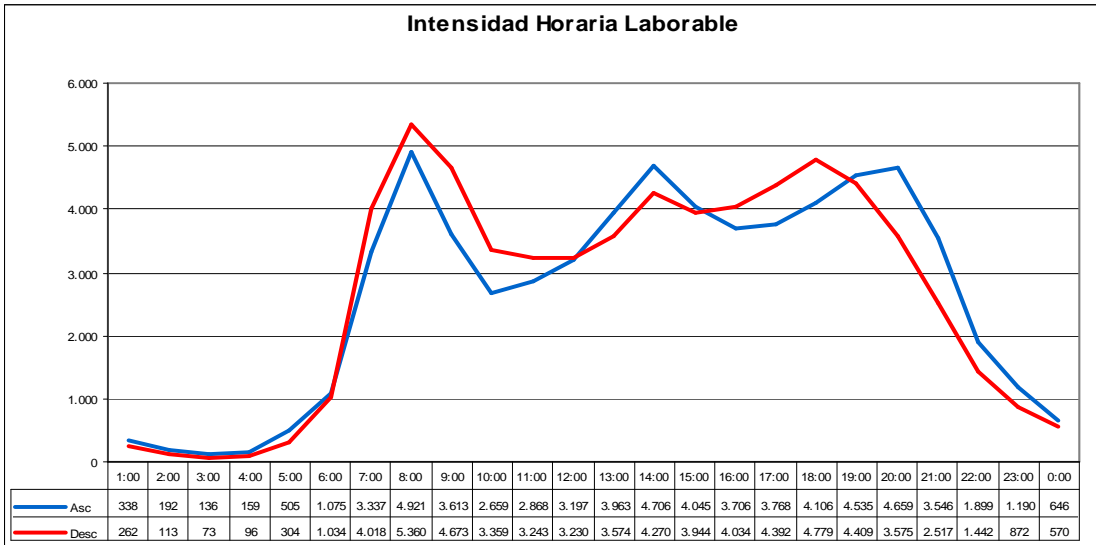
**INTENSIDADES HORARIAS: 033061**



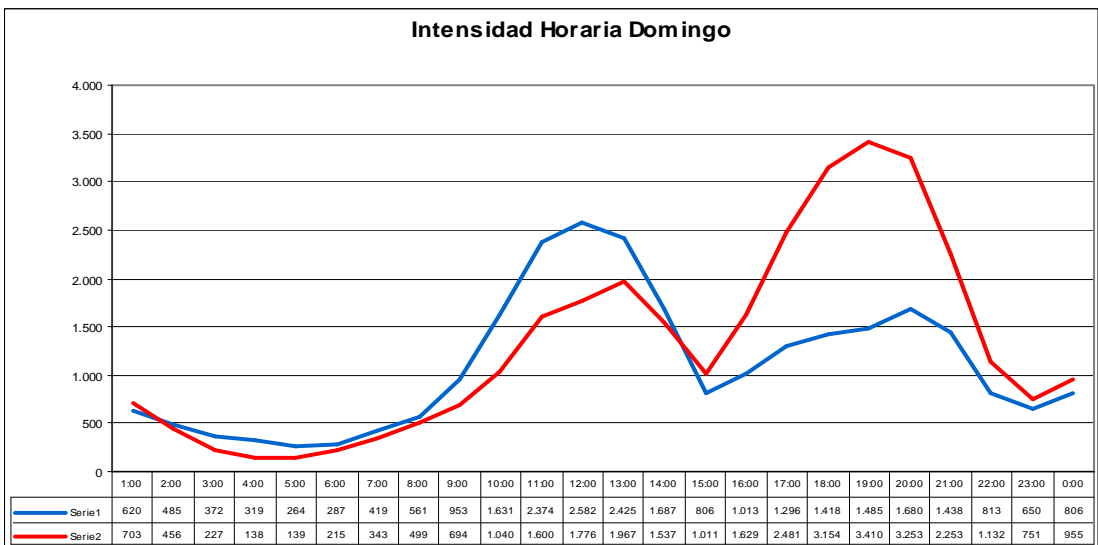
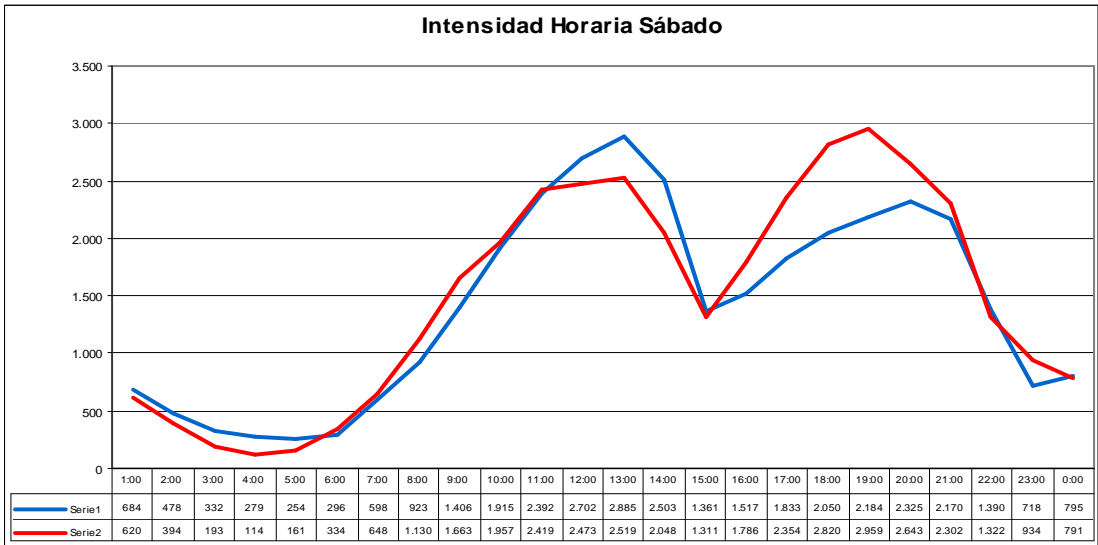
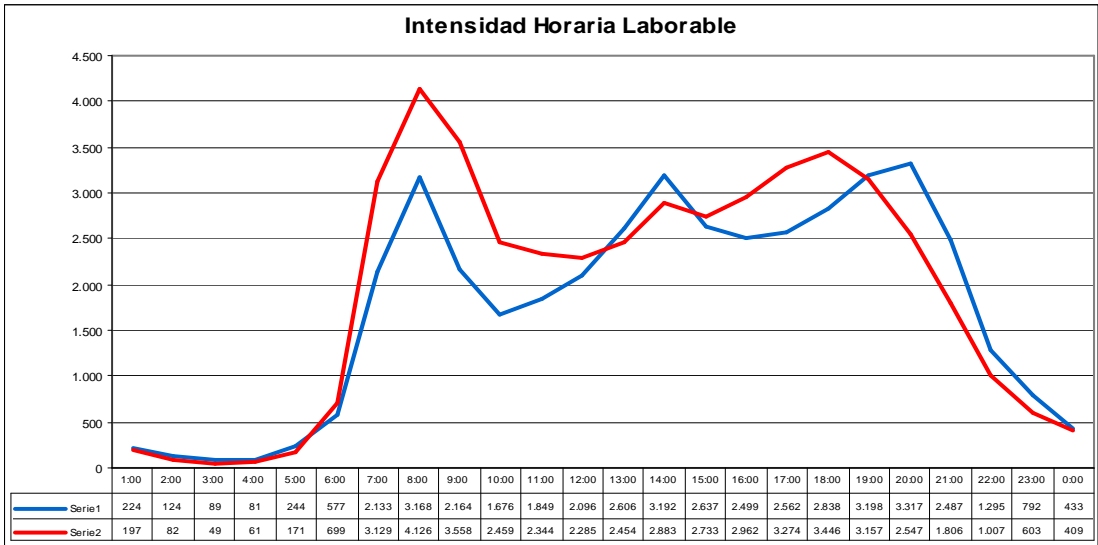
**INTENSIDADES HORARIAS: 033074**



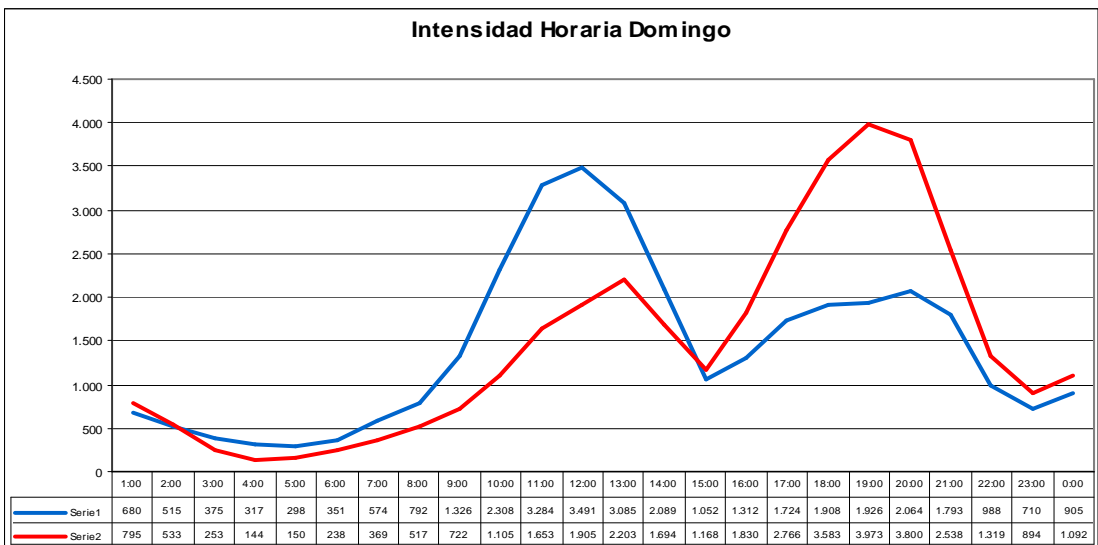
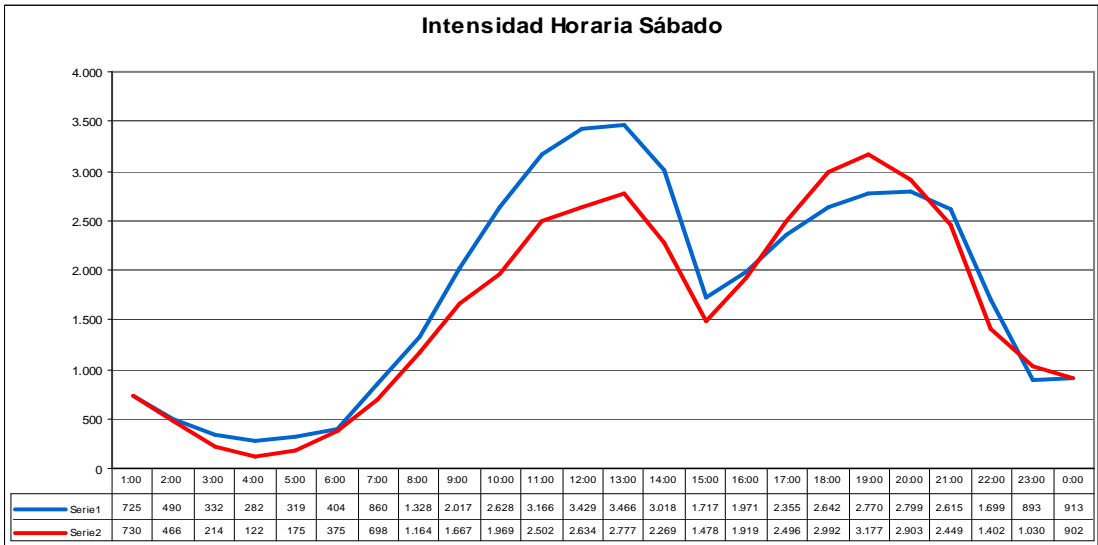
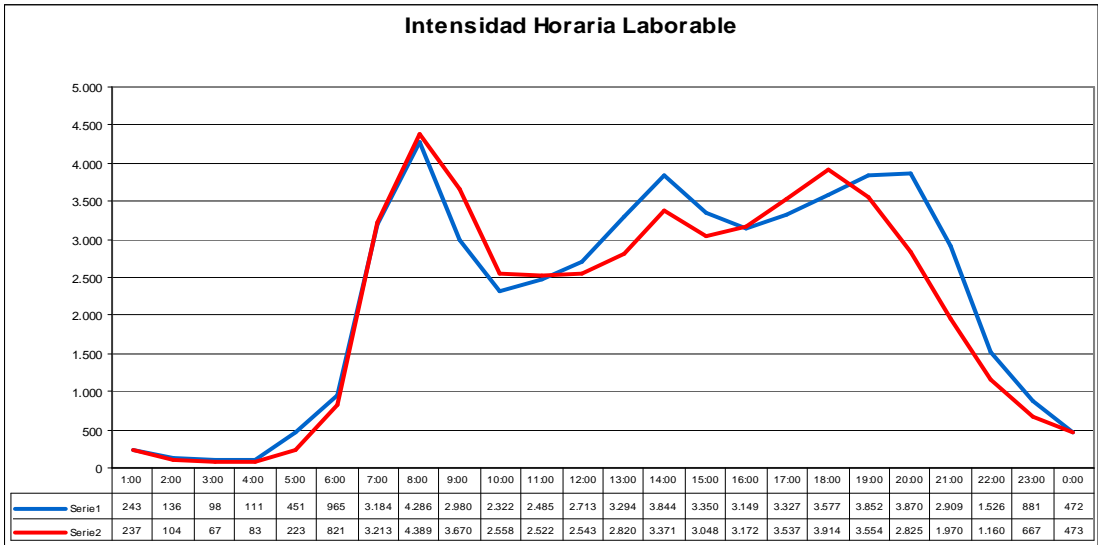
**INTENSIDADES HORARIAS: 035010**



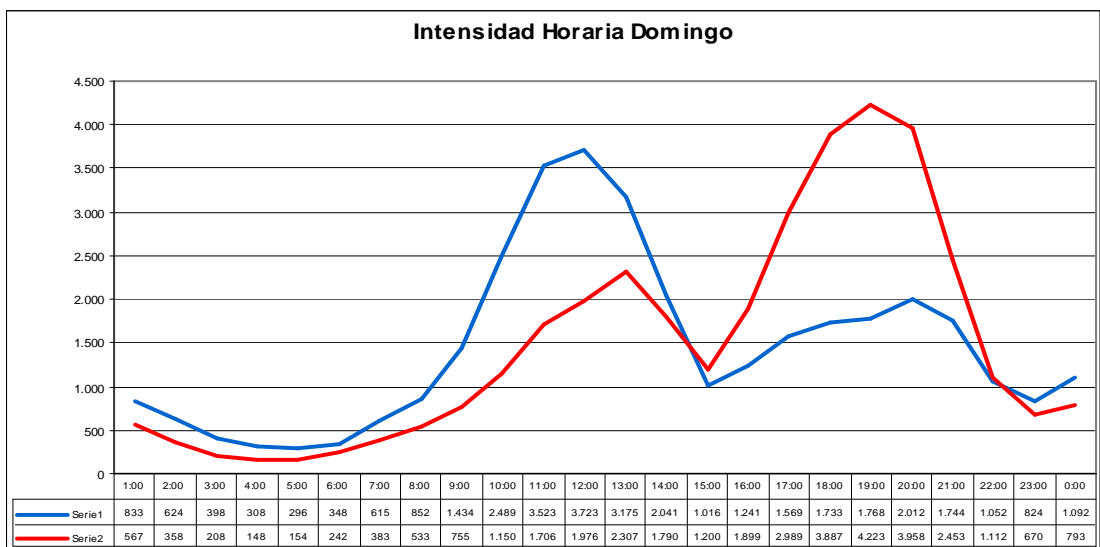
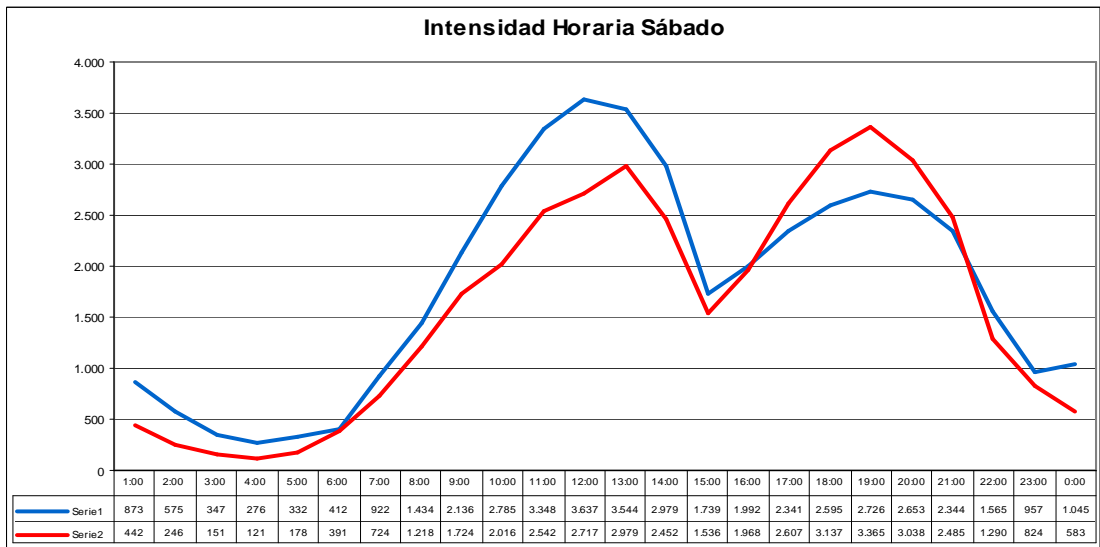
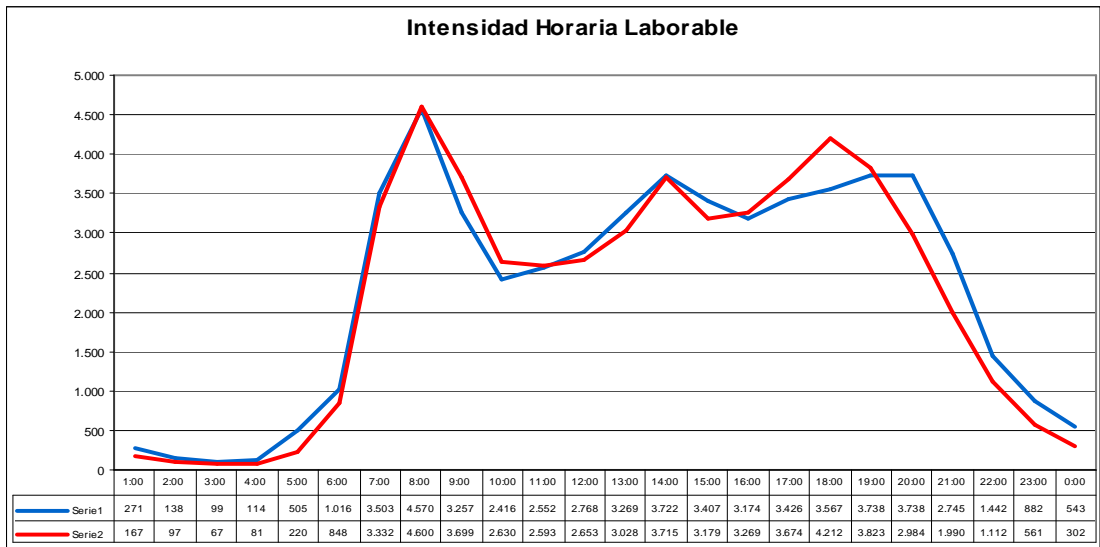
**INTENSIDADES HORARIAS: 035015**



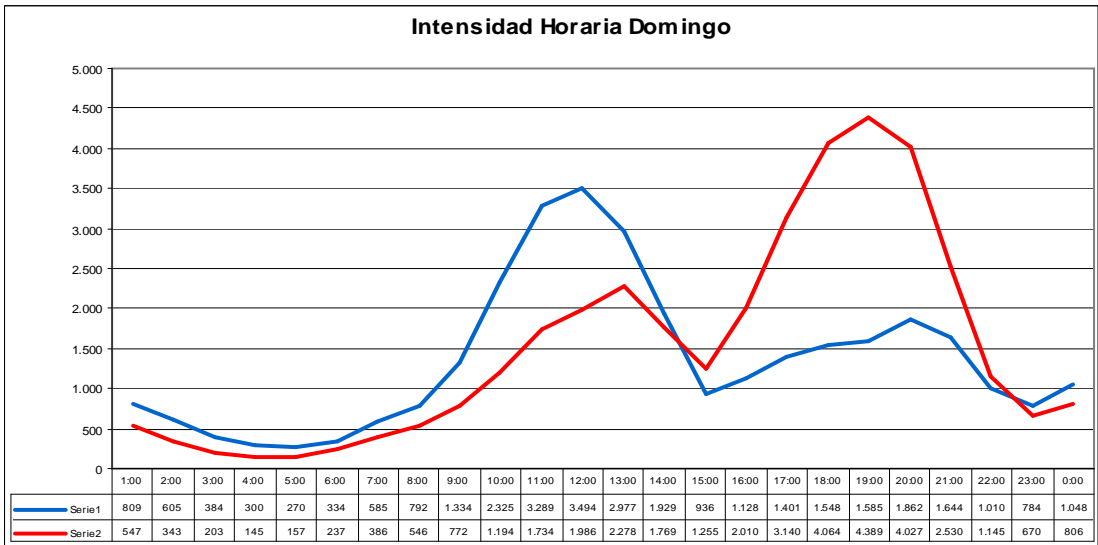
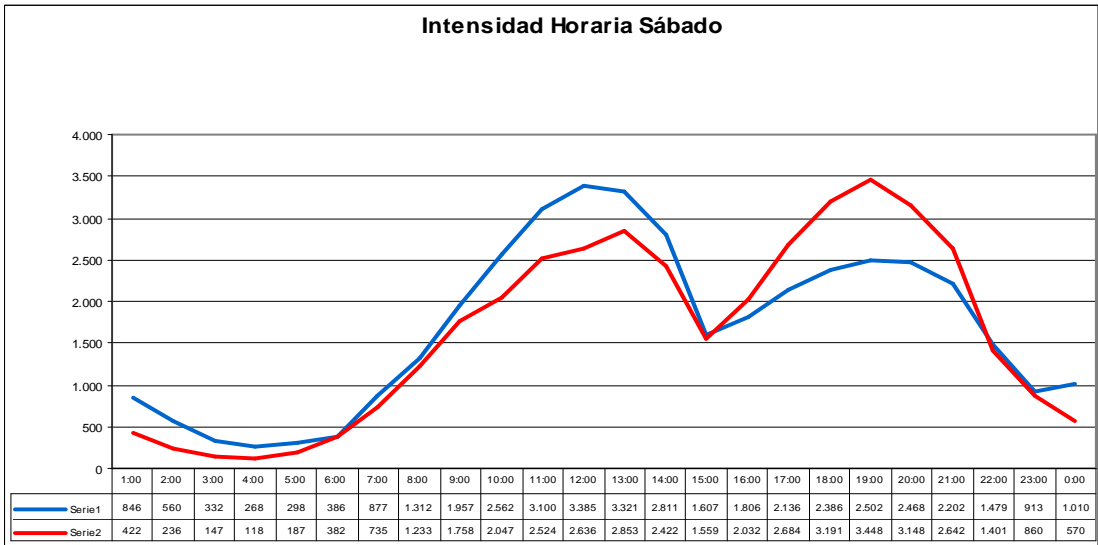
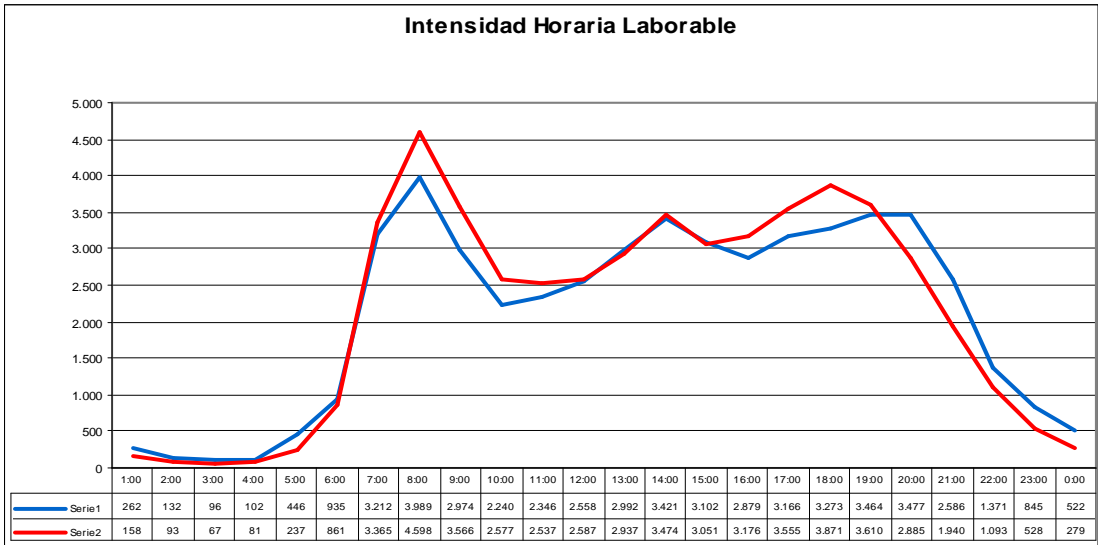
**INTENSIDADES HORARIAS: 035018**



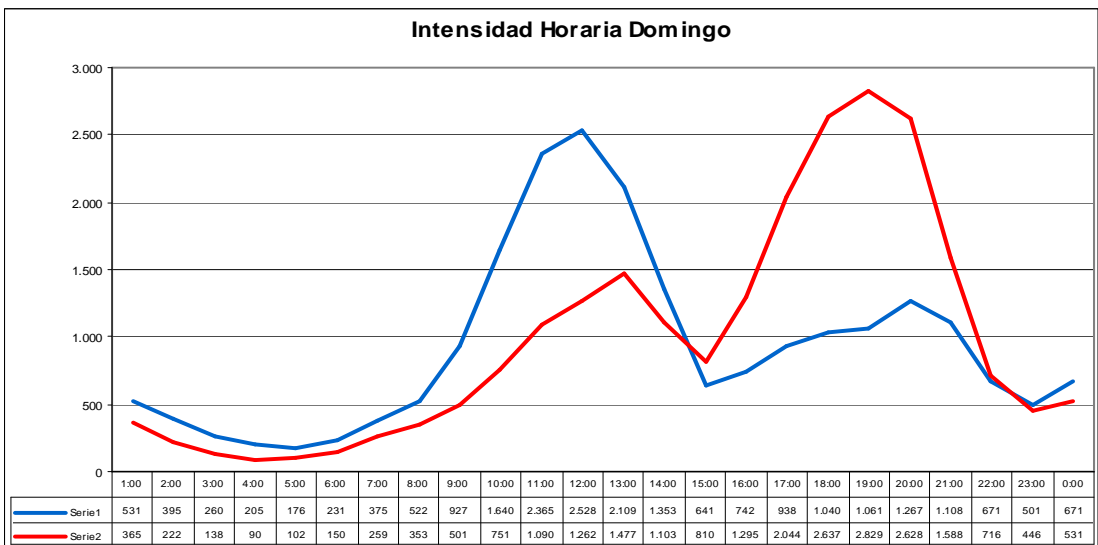
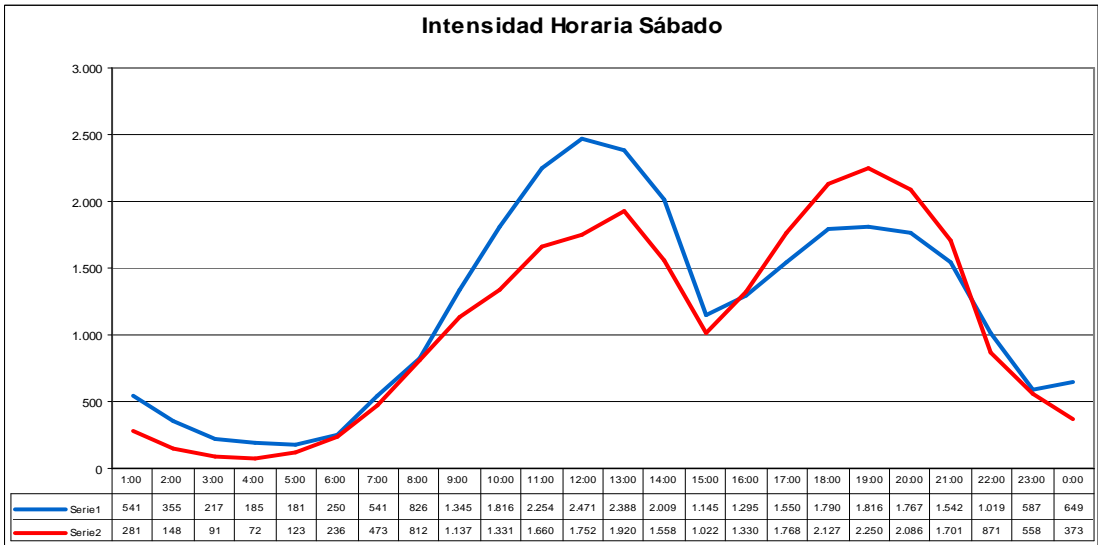
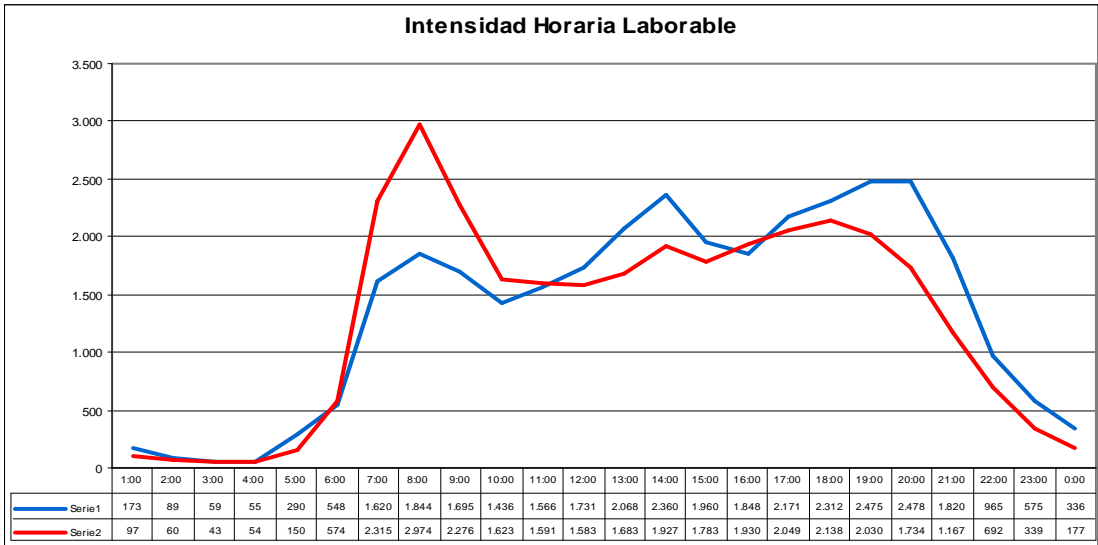
**INTENSIDADES HORARIAS: 035020**



**INTENSIDADES HORARIAS: 035021**

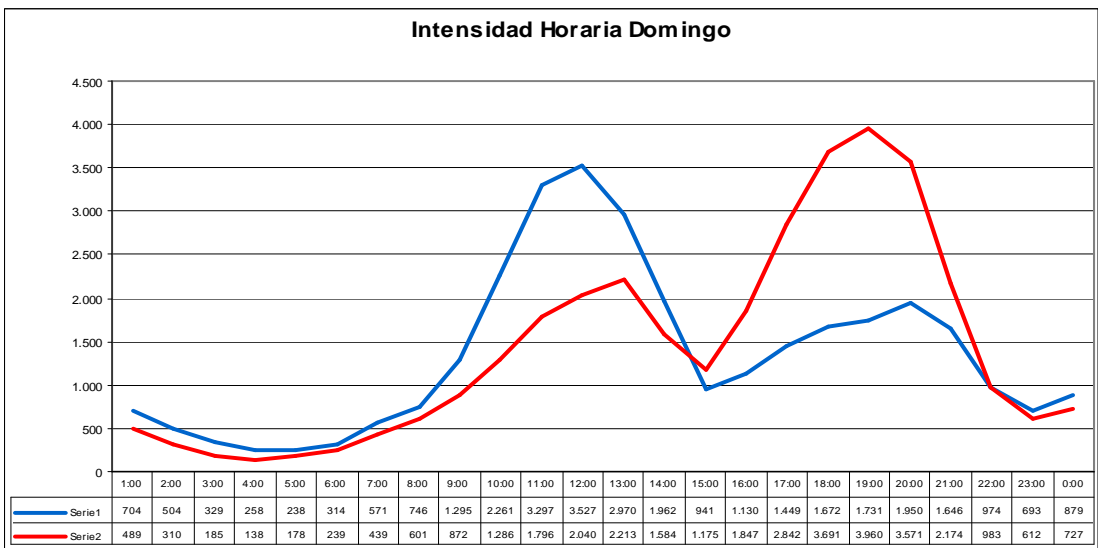
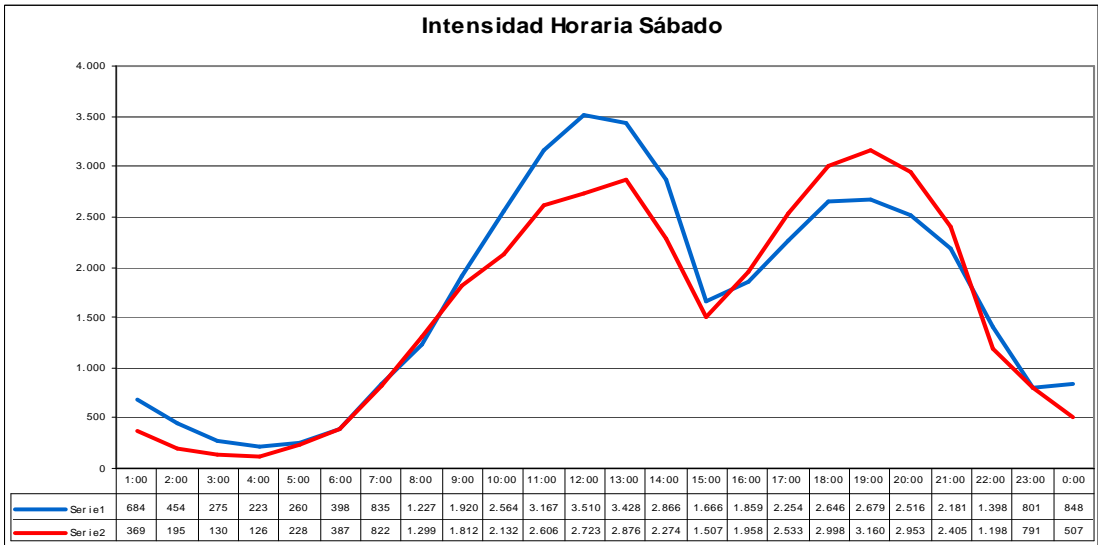
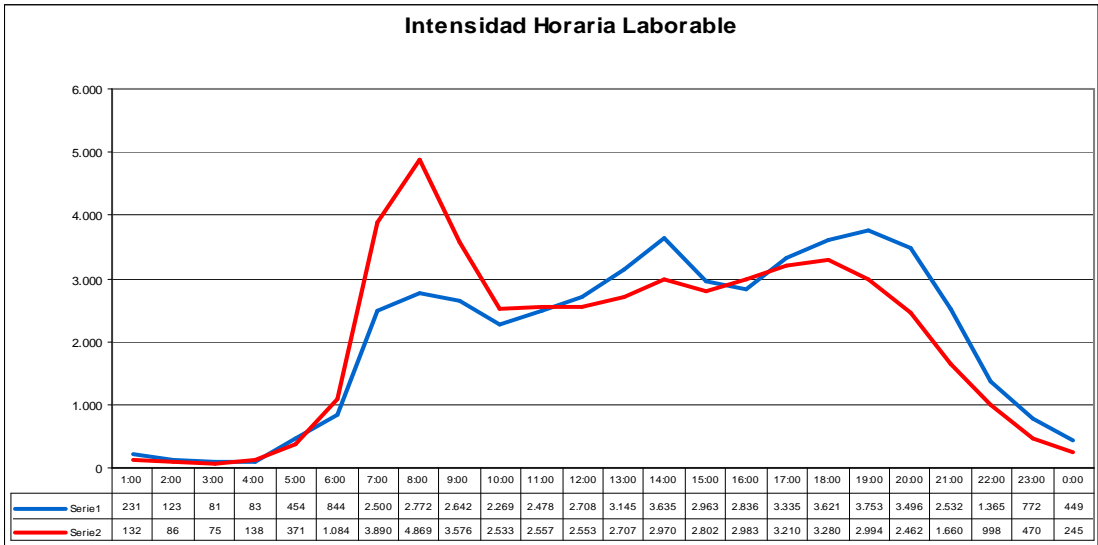


**INTENSIDADES HORARIAS: 035023**

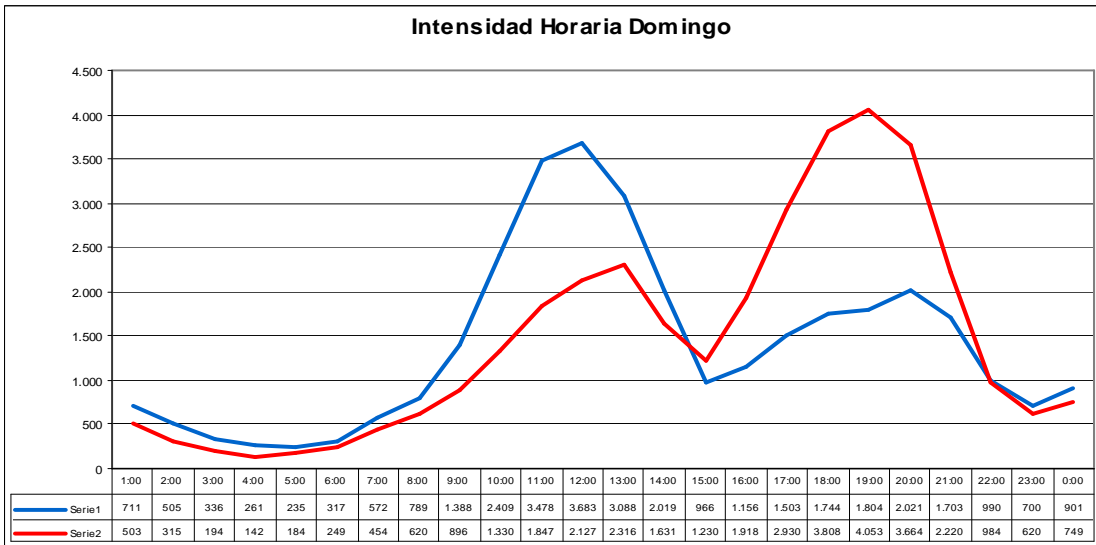
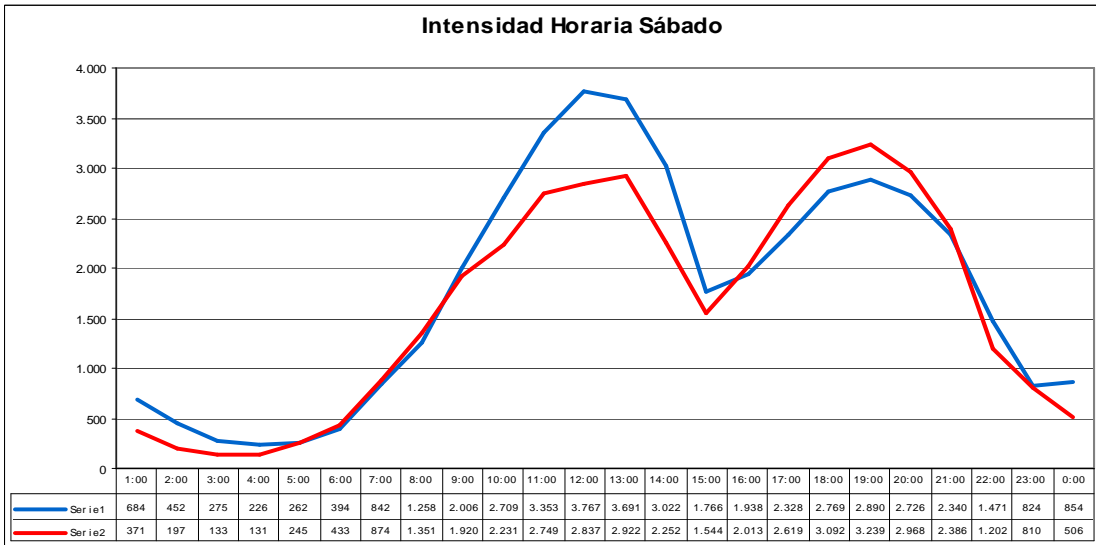
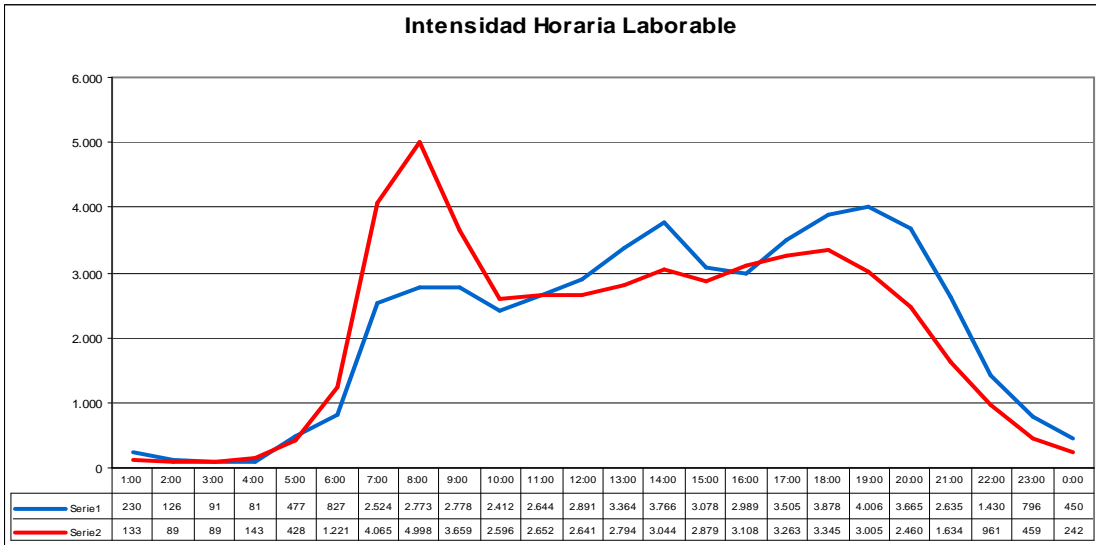




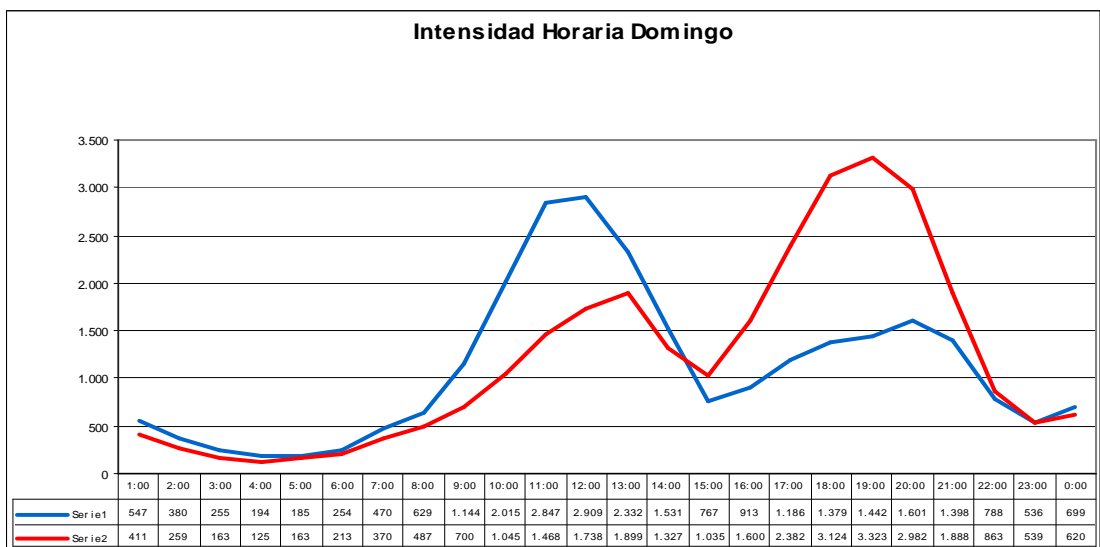
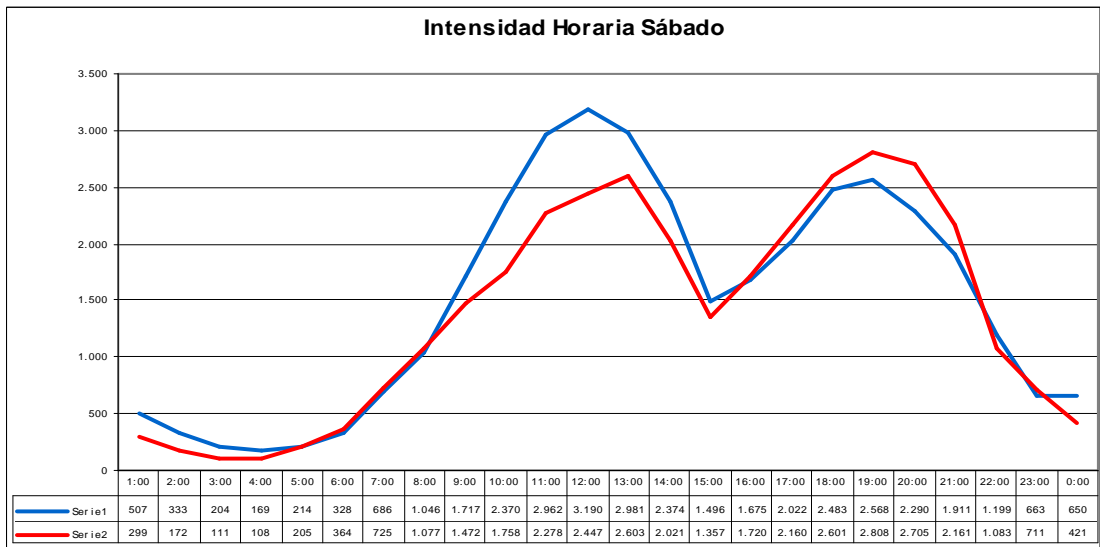
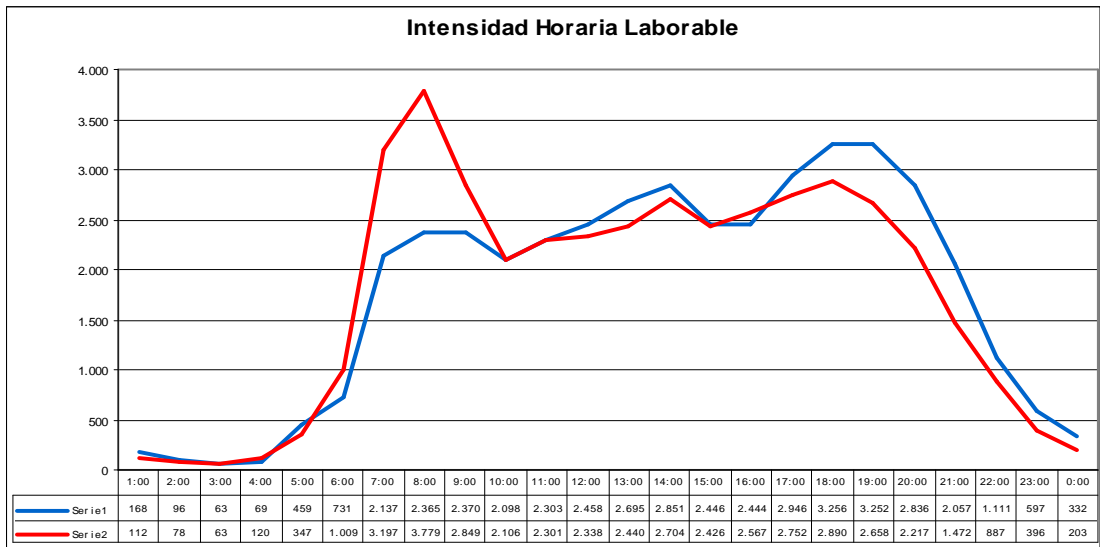
**INTENSIDADES HORARIAS: 035025**



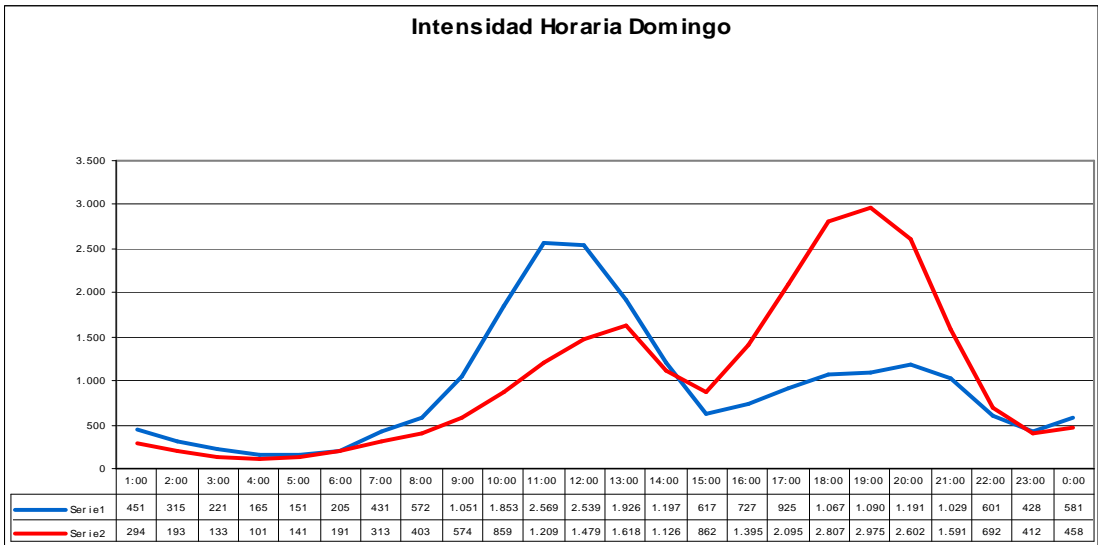
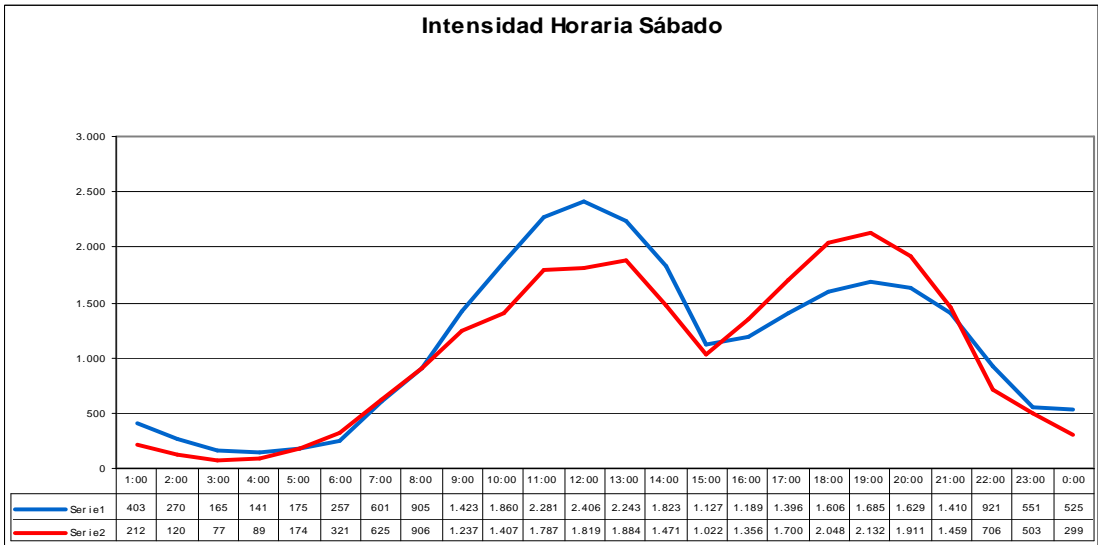
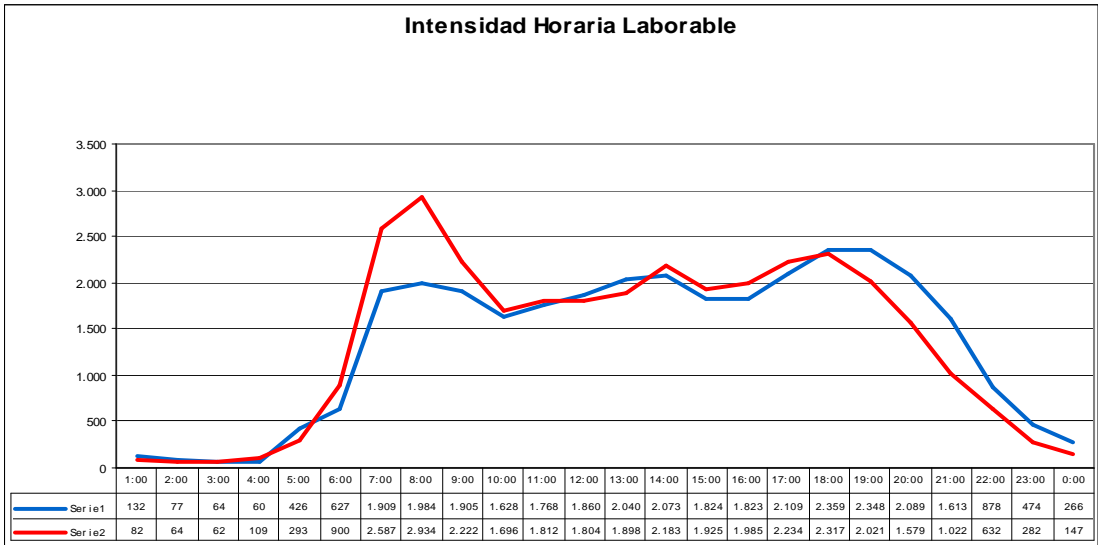
**INTENSIDADES HORARIAS: 035027**



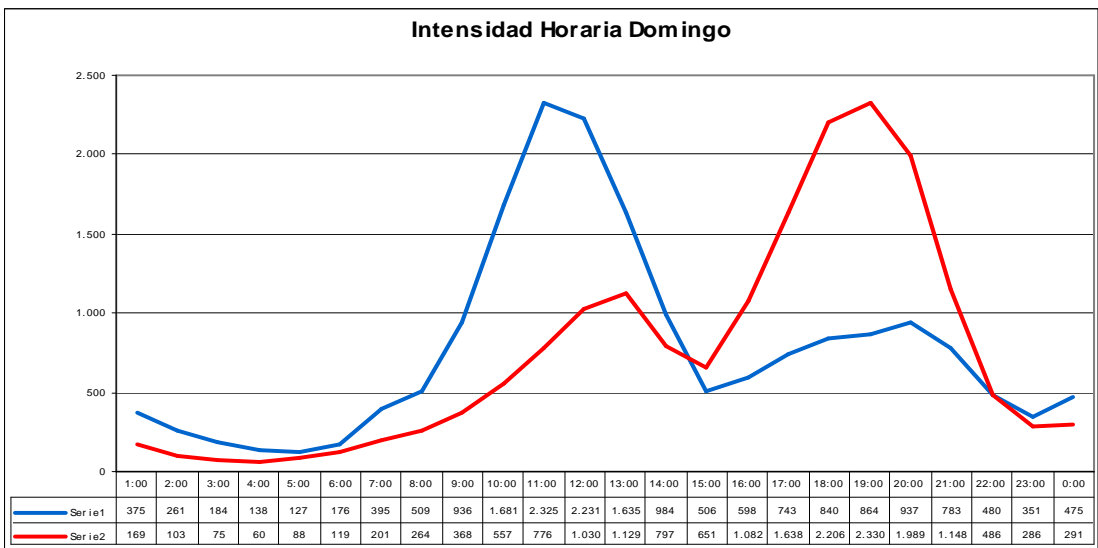
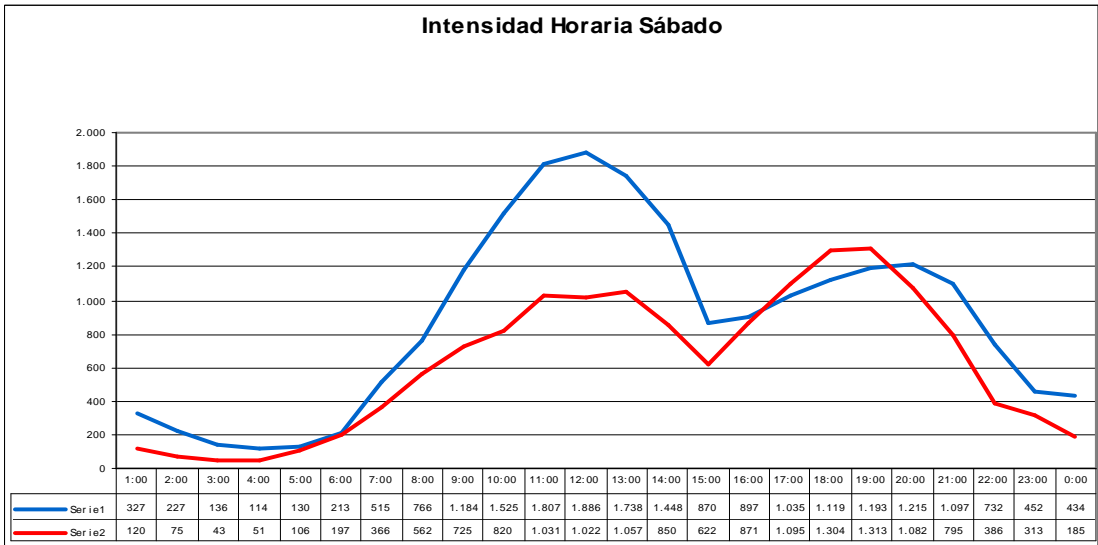
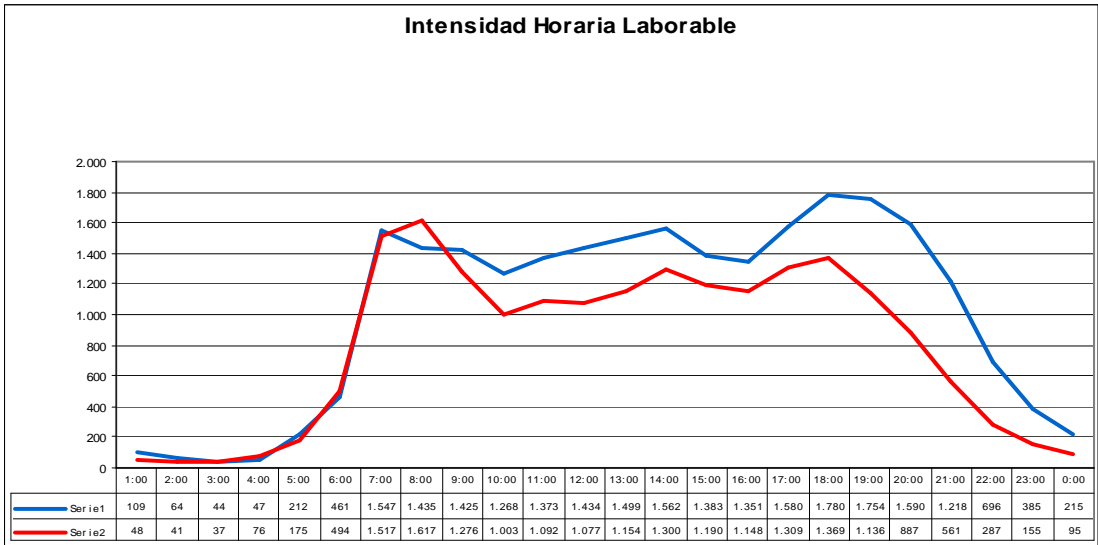
**INTENSIDADES HORARIAS: 035030**



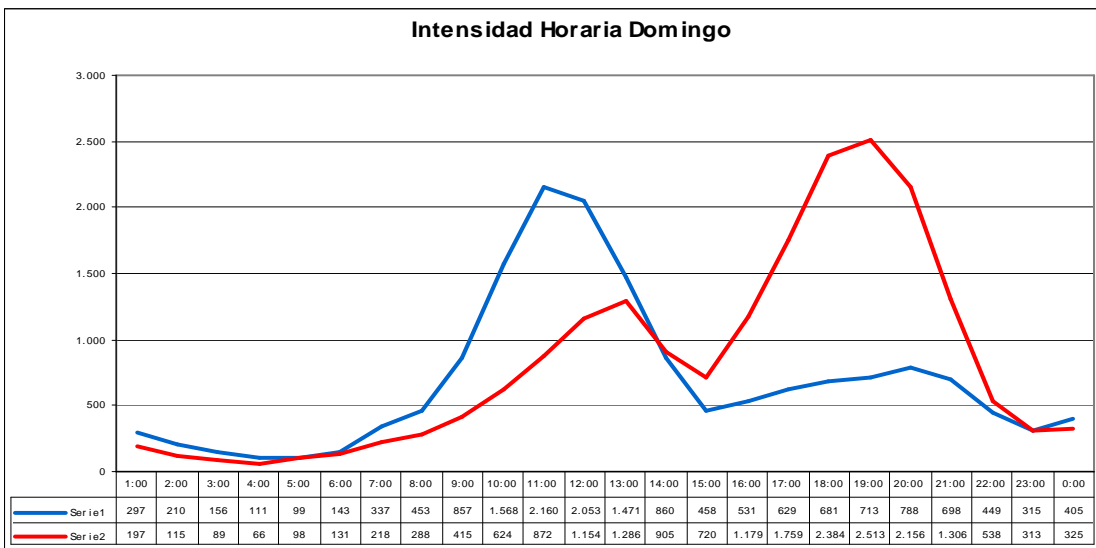
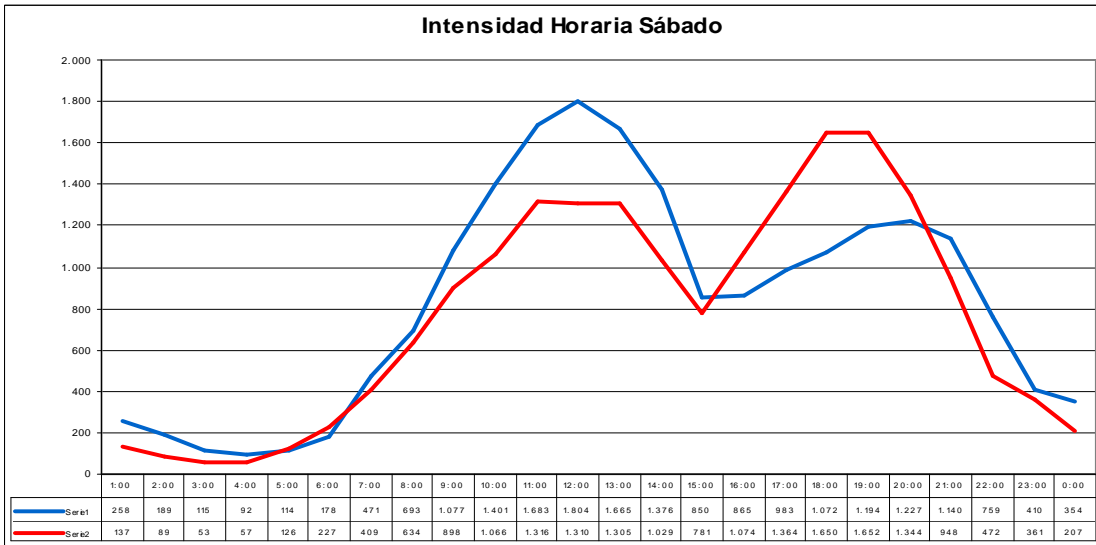
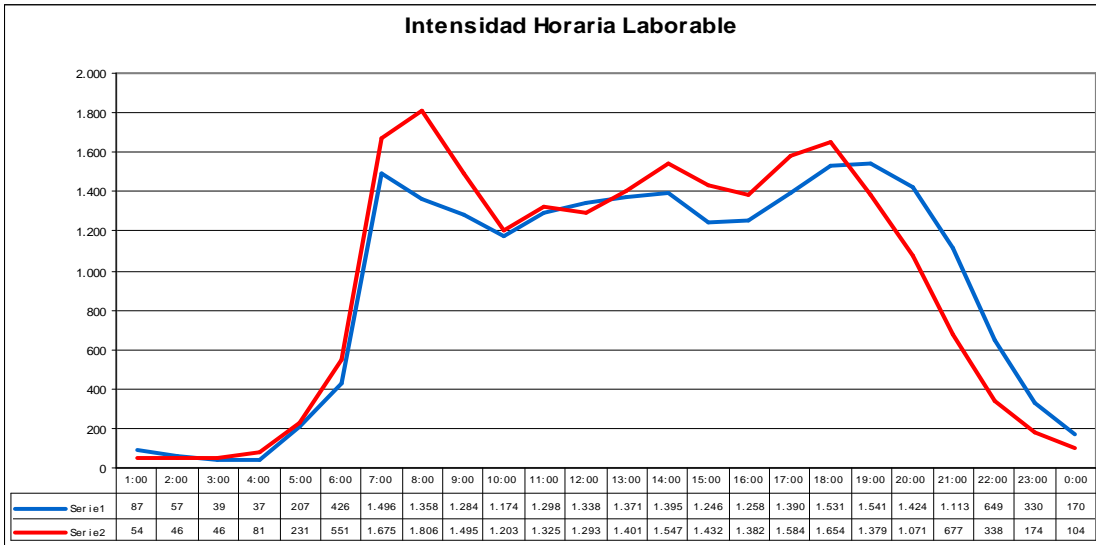
**INTENSIDADES HORARIAS: 035032**



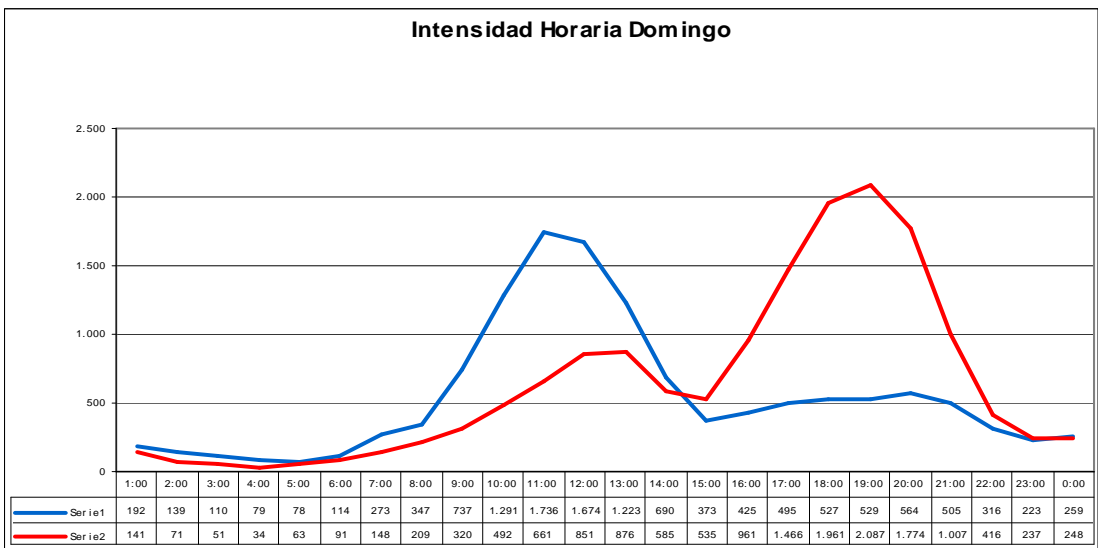
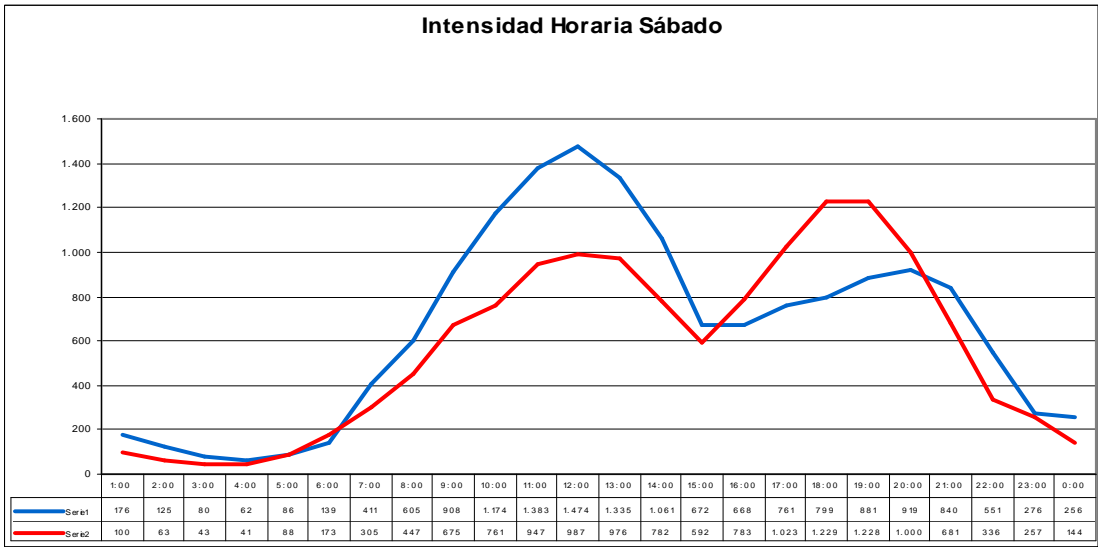
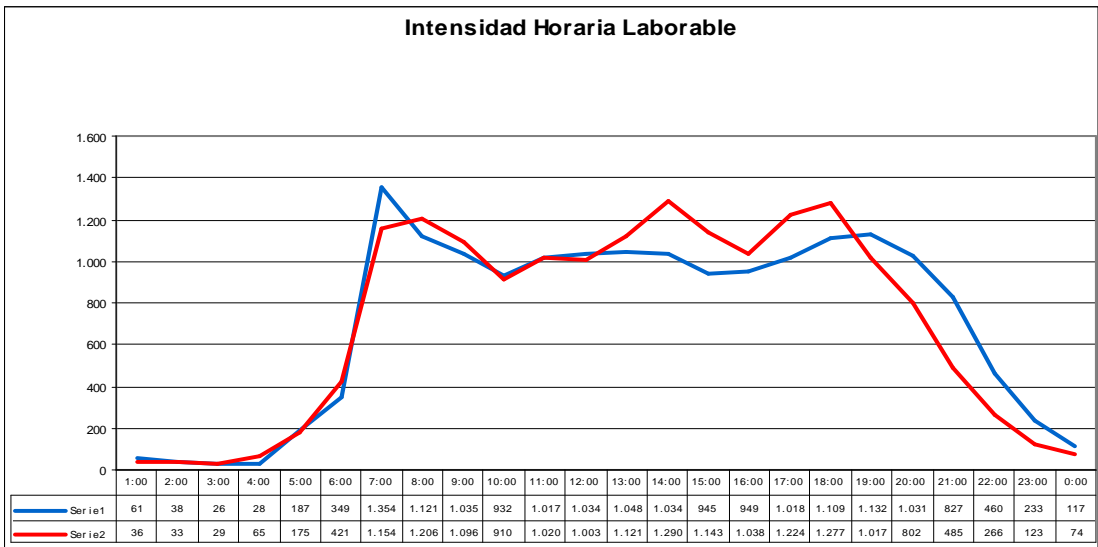
**INTENSIDADES HORARIAS: 035035**



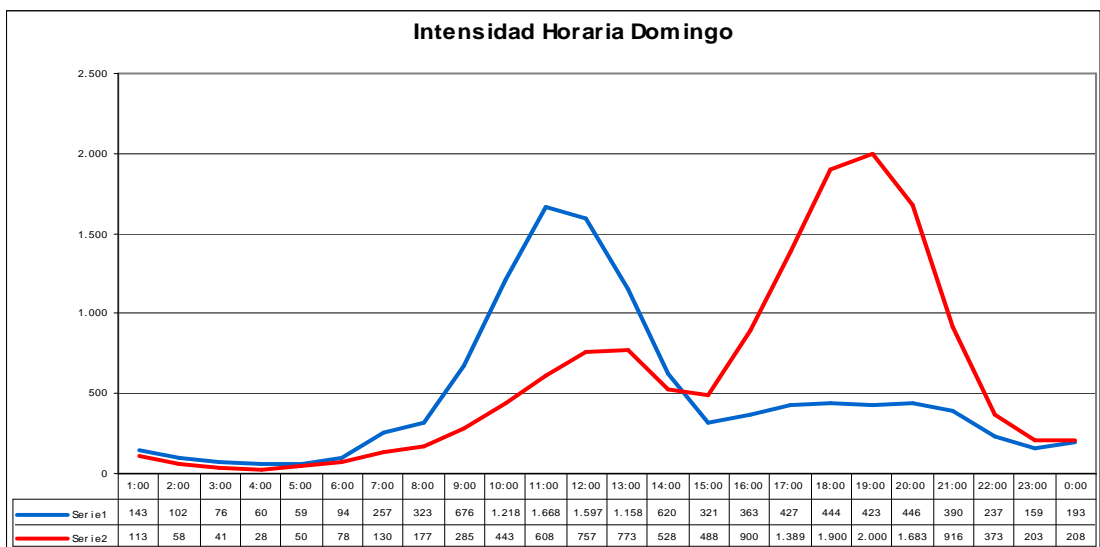
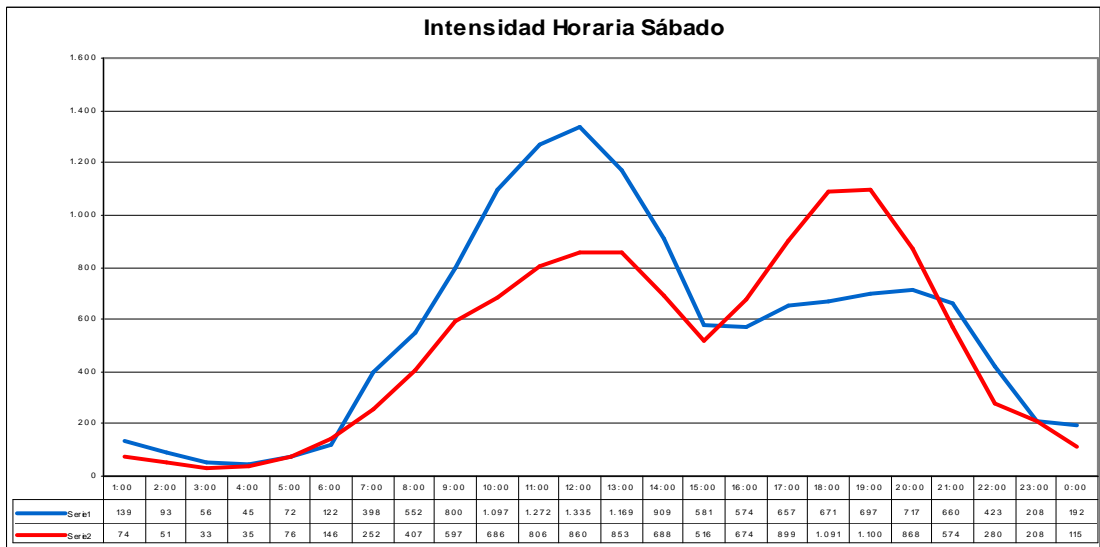
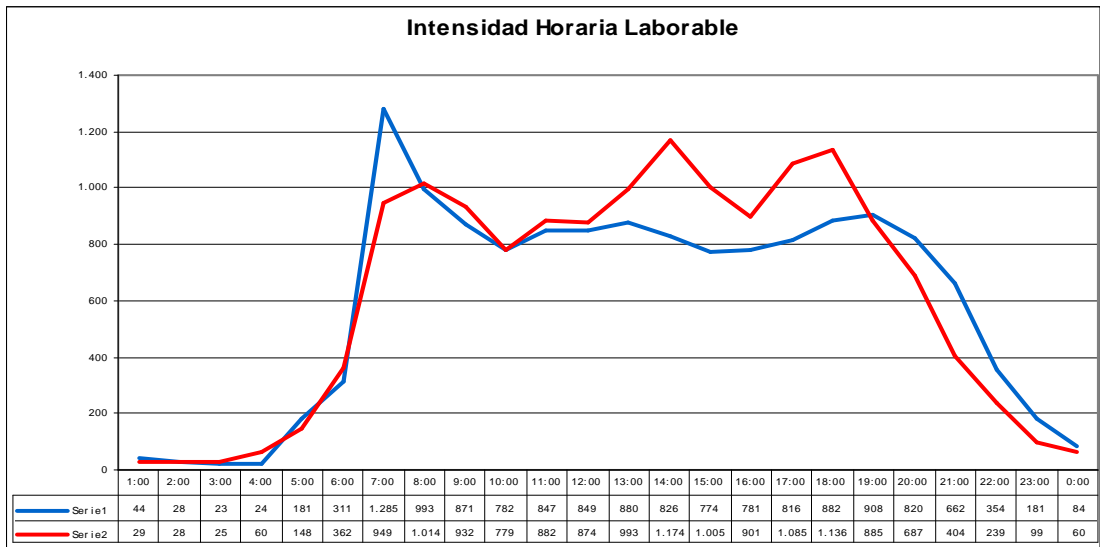
**INTENSIDADES HORARIAS: 035037**



**INTENSIDADES HORARIAS: 035040**

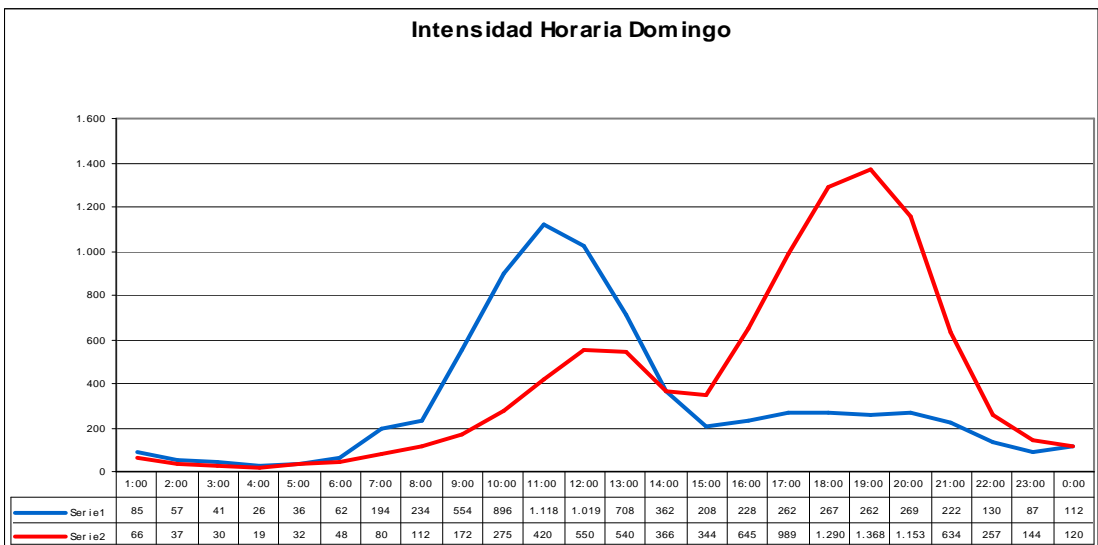
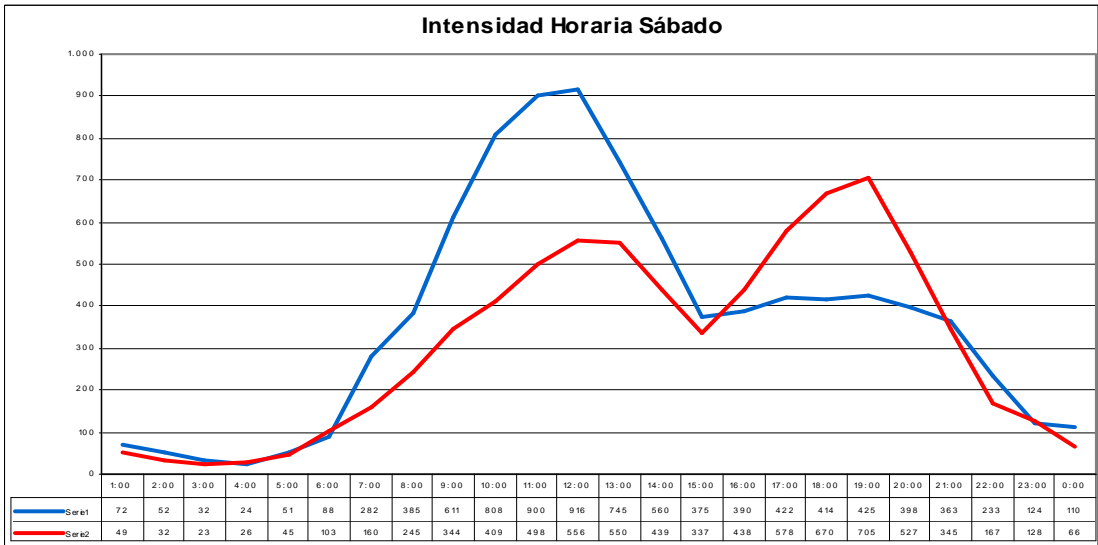
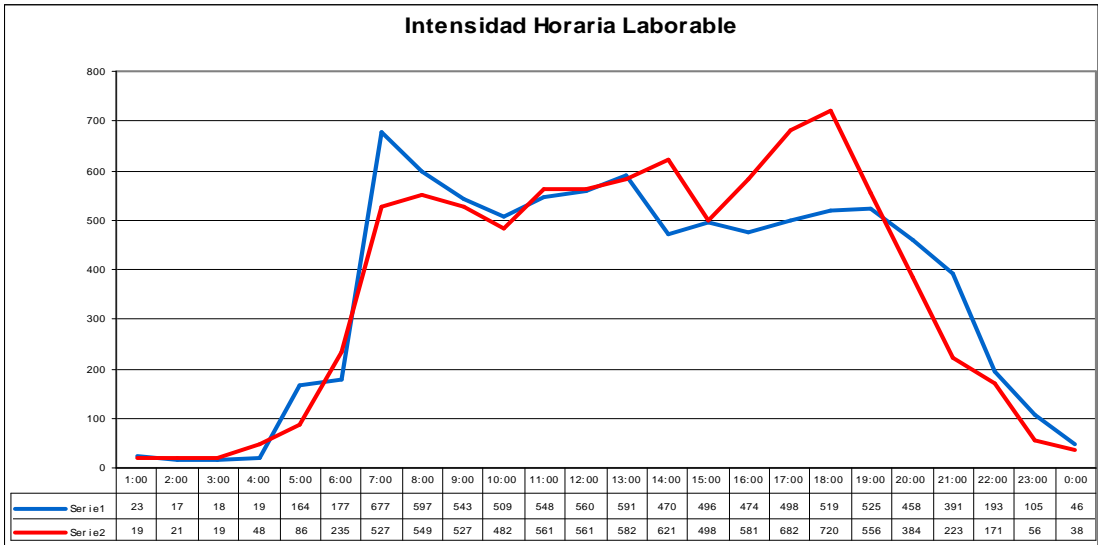


**INTENSIDADES HORARIAS: 035042**

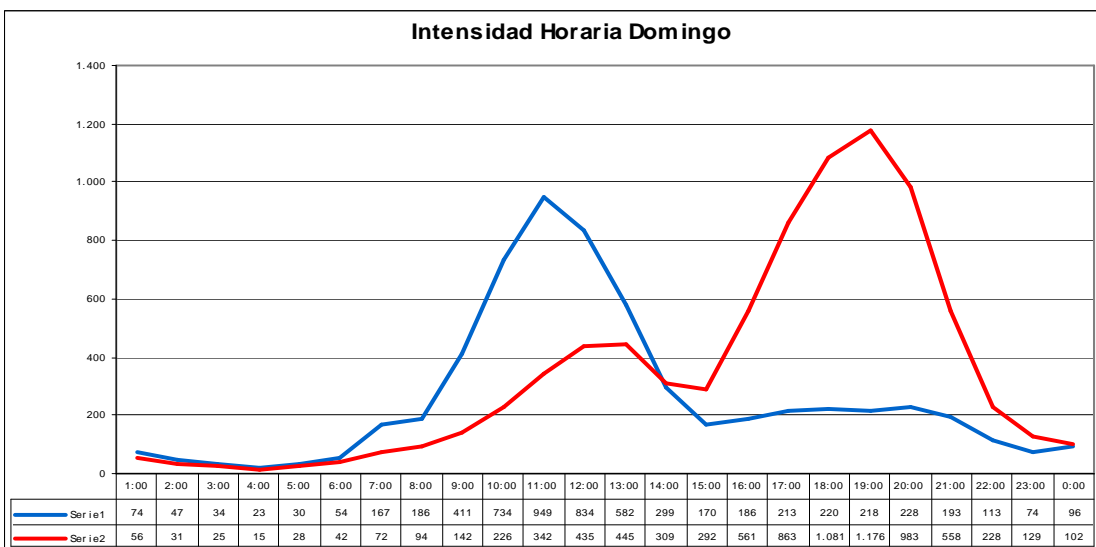
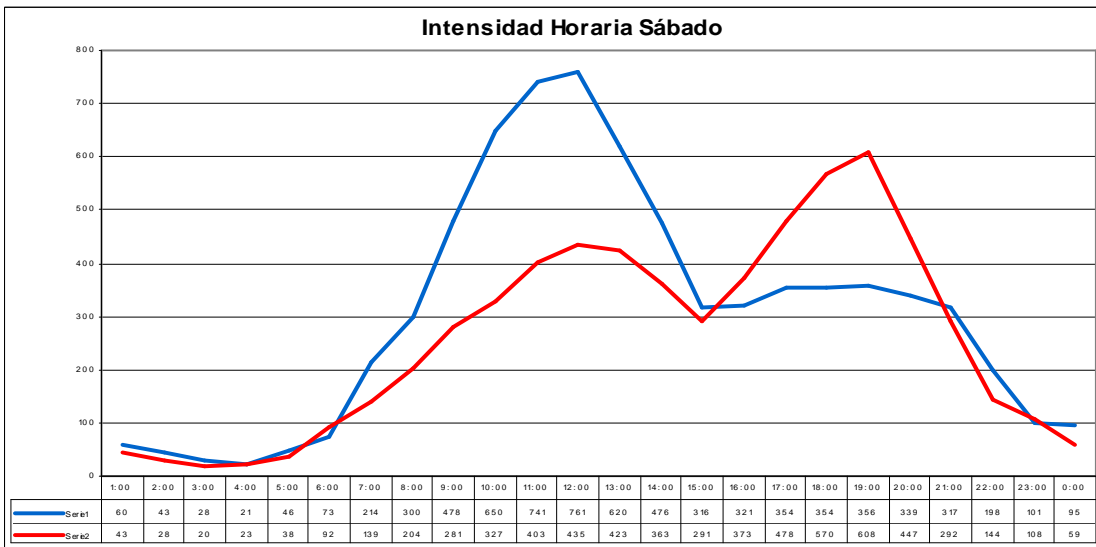
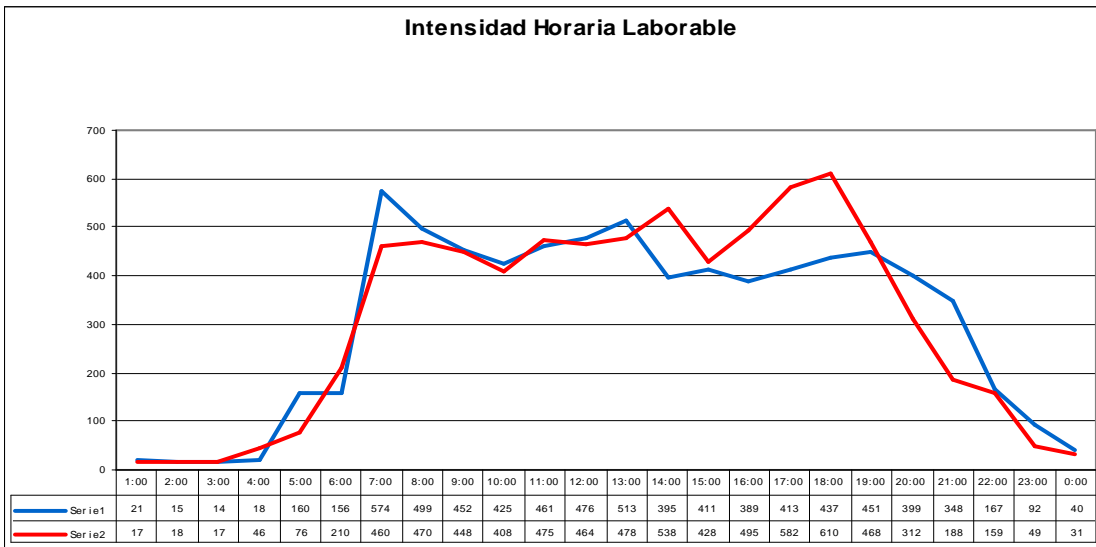




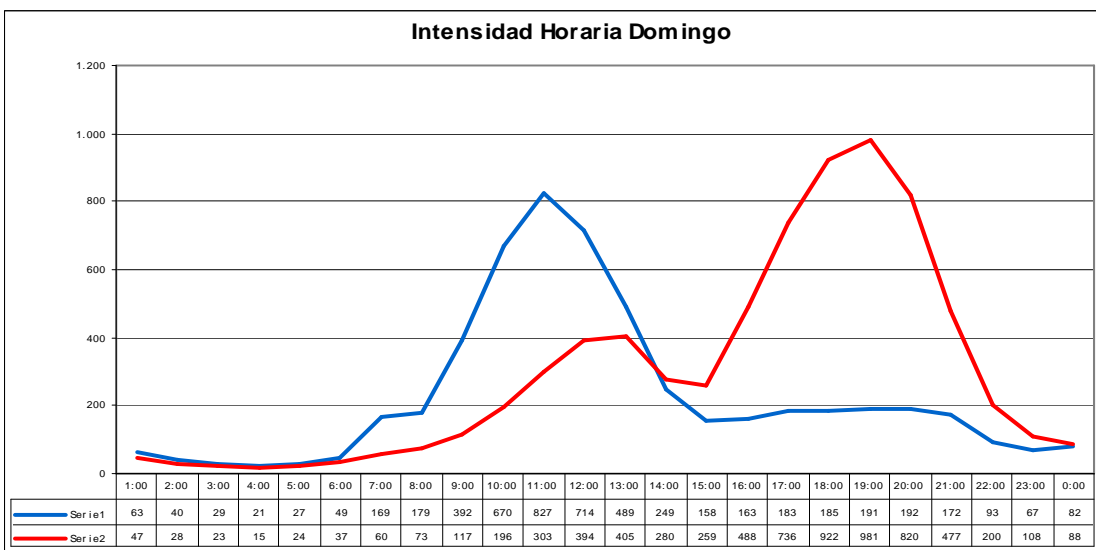
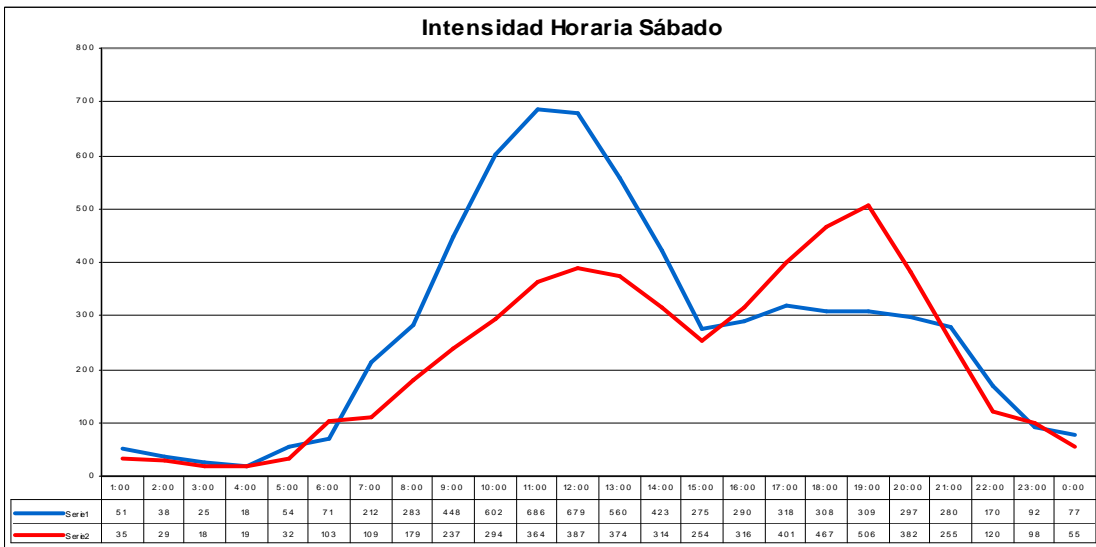
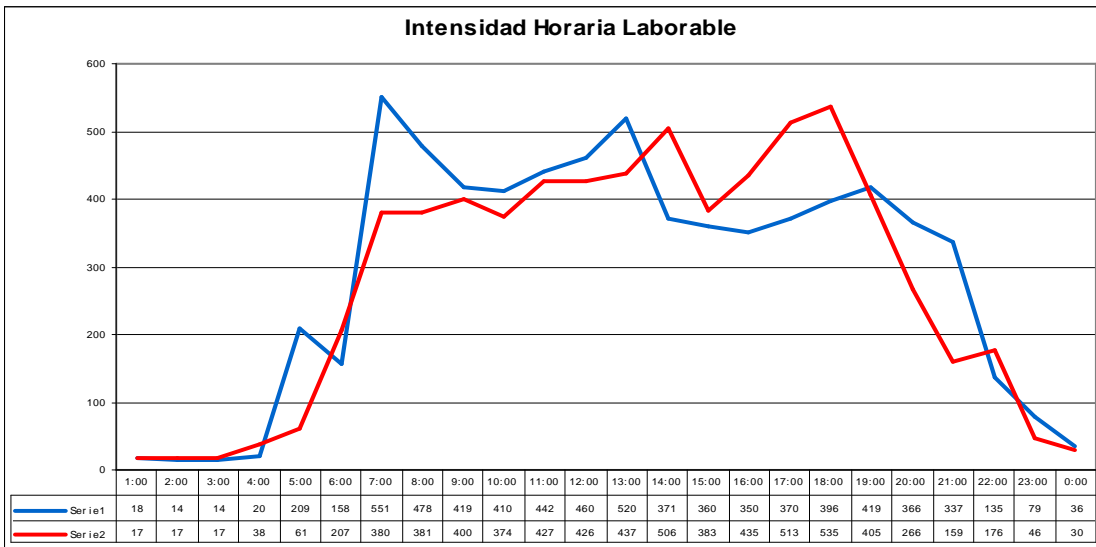
**INTENSIDADES HORARIAS: 035044**



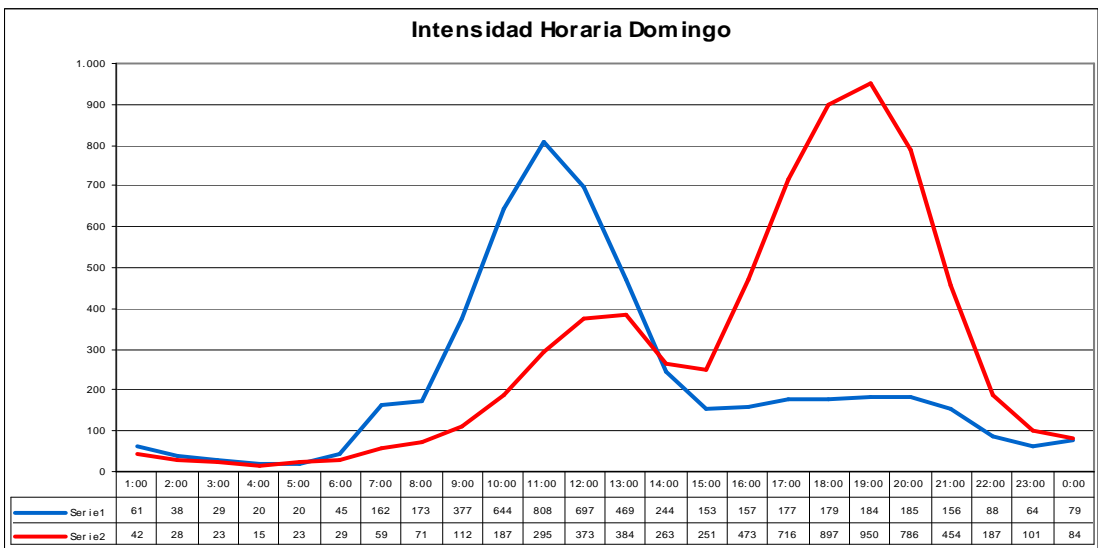
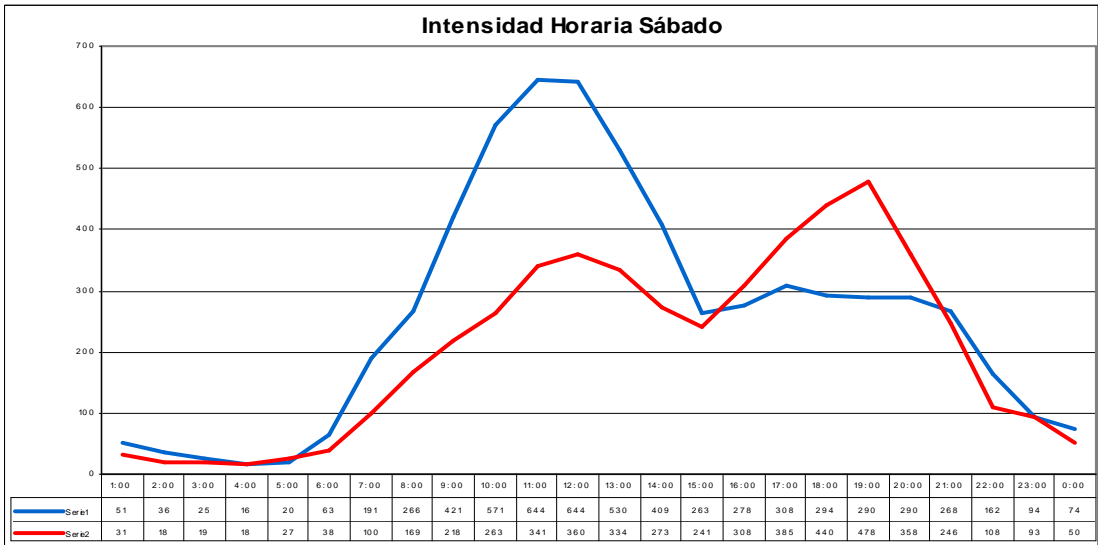
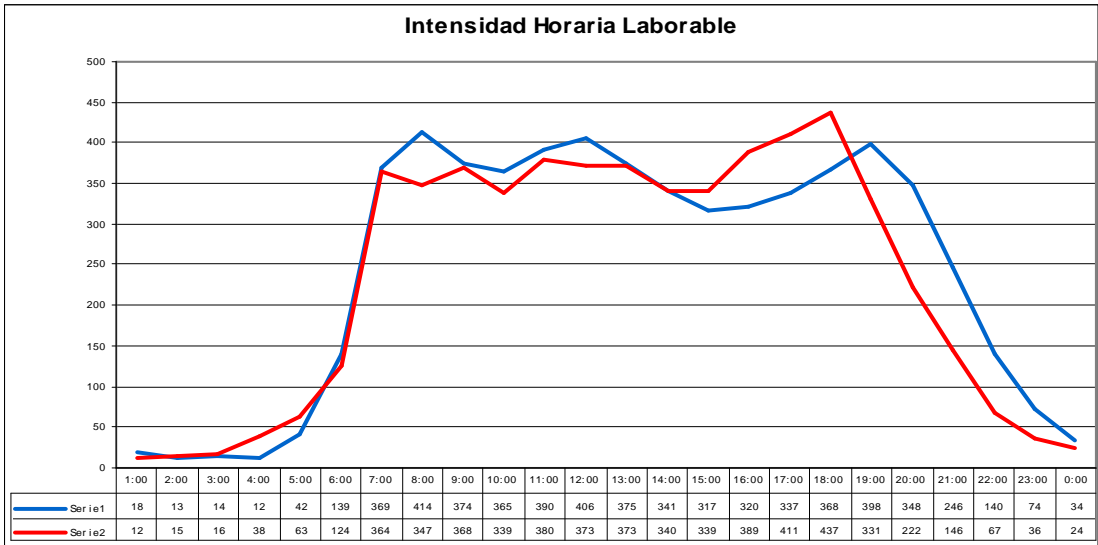
**INTENSIDADES HORARIAS: 035045**



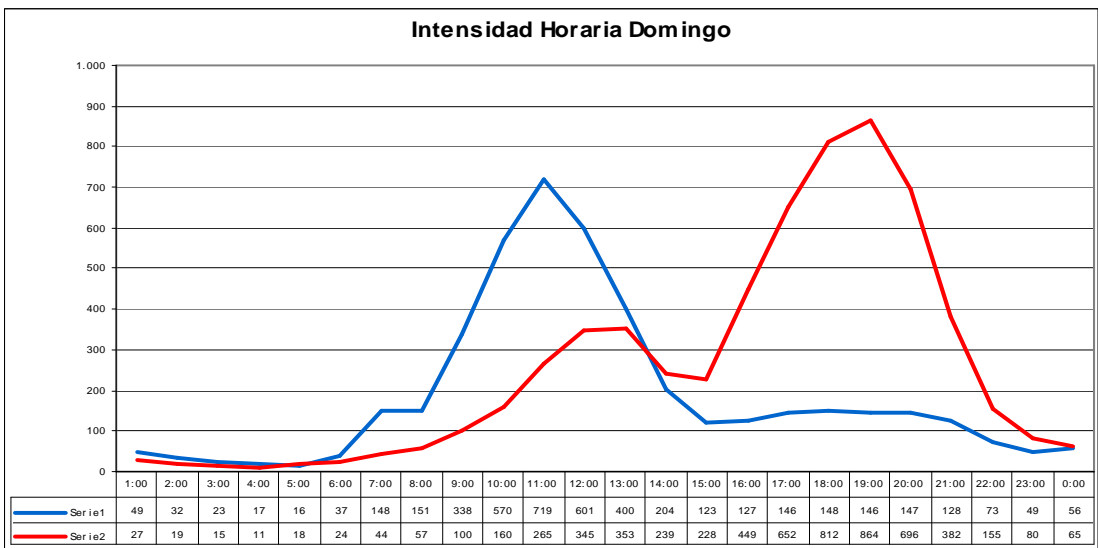
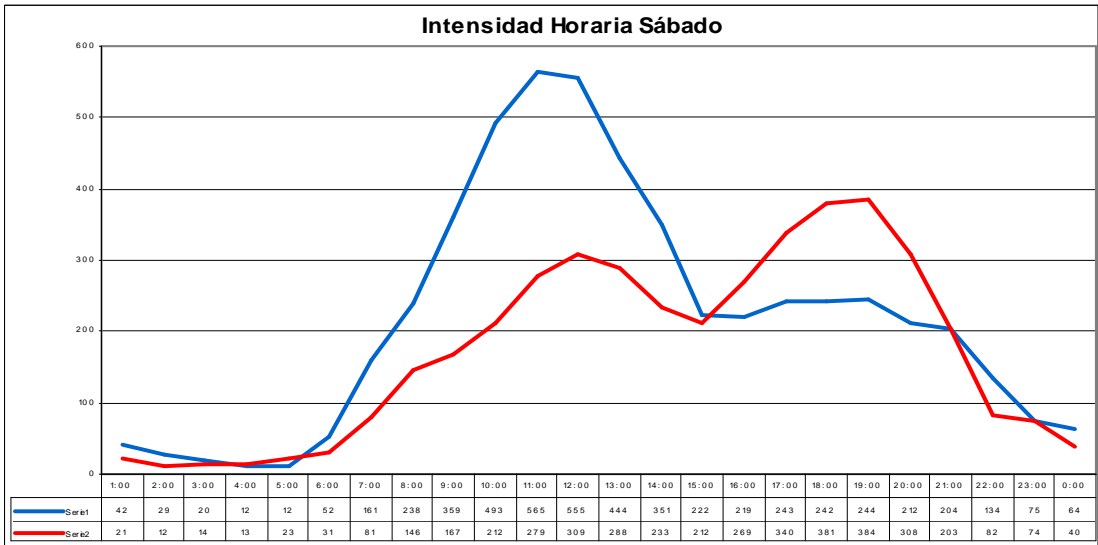
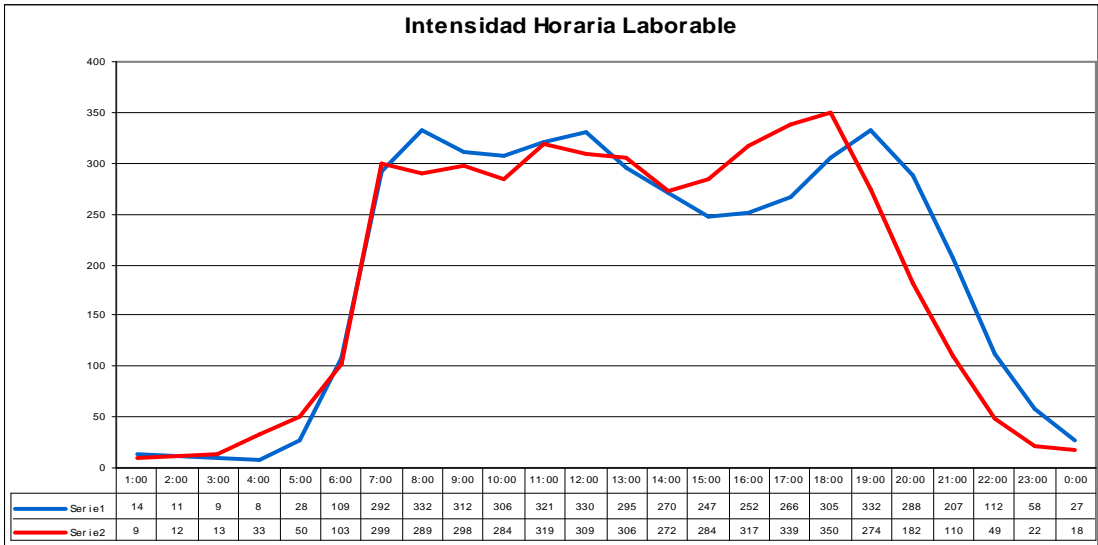
**INTENSIDADES HORARIAS: 035046**



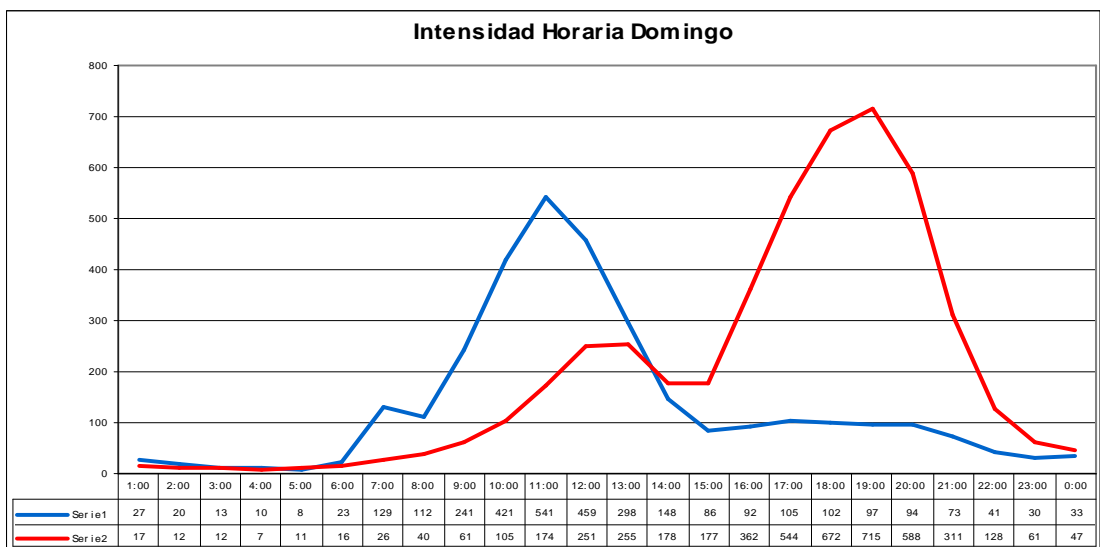
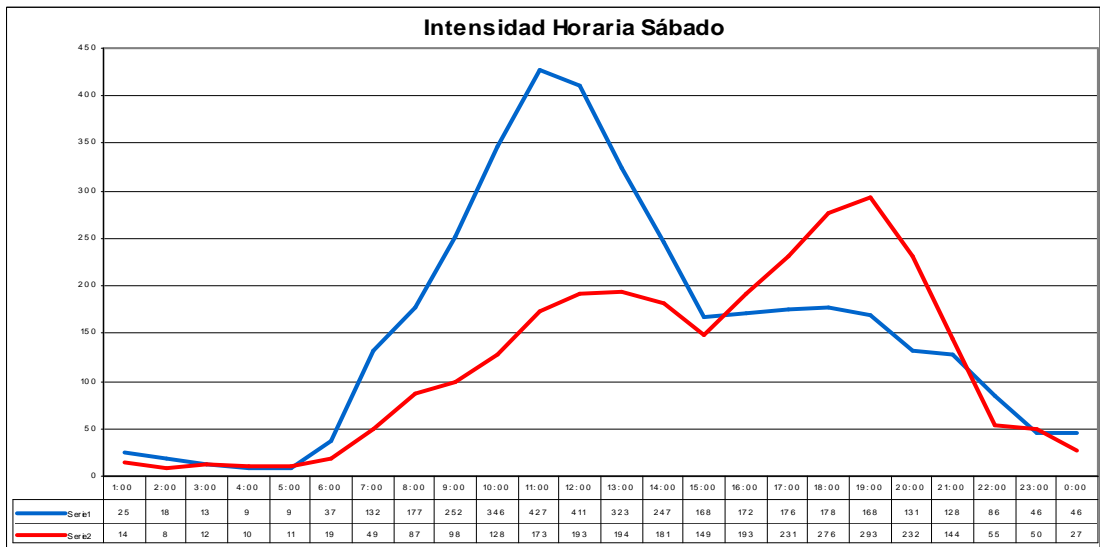
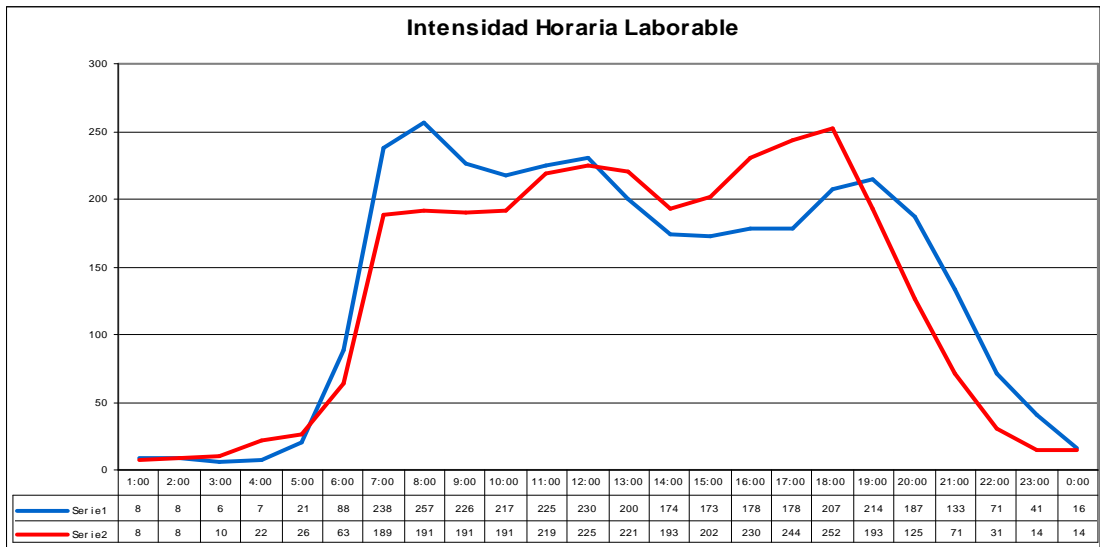
**INTENSIDADES HORARIAS: 035048**



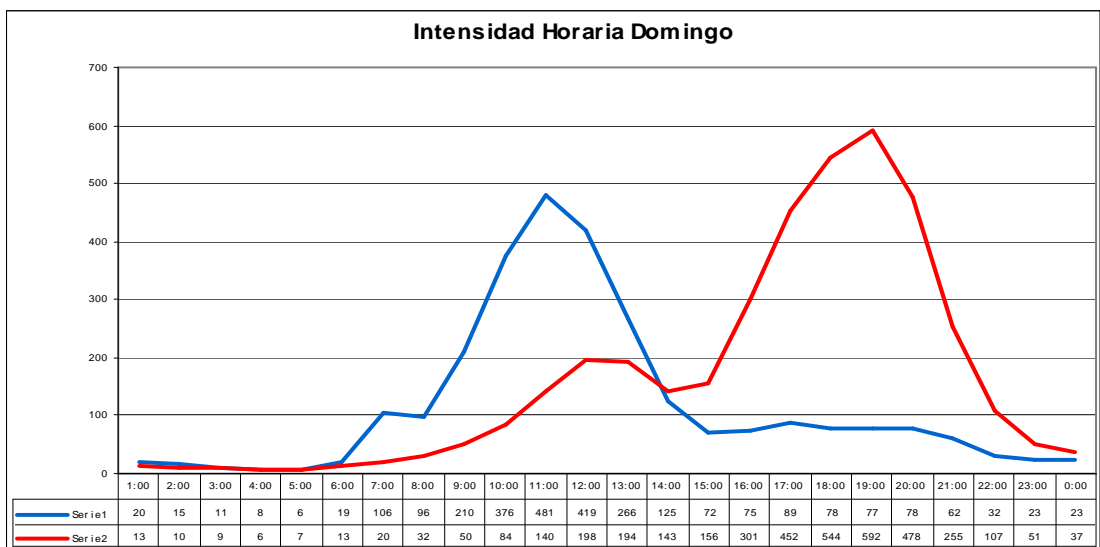
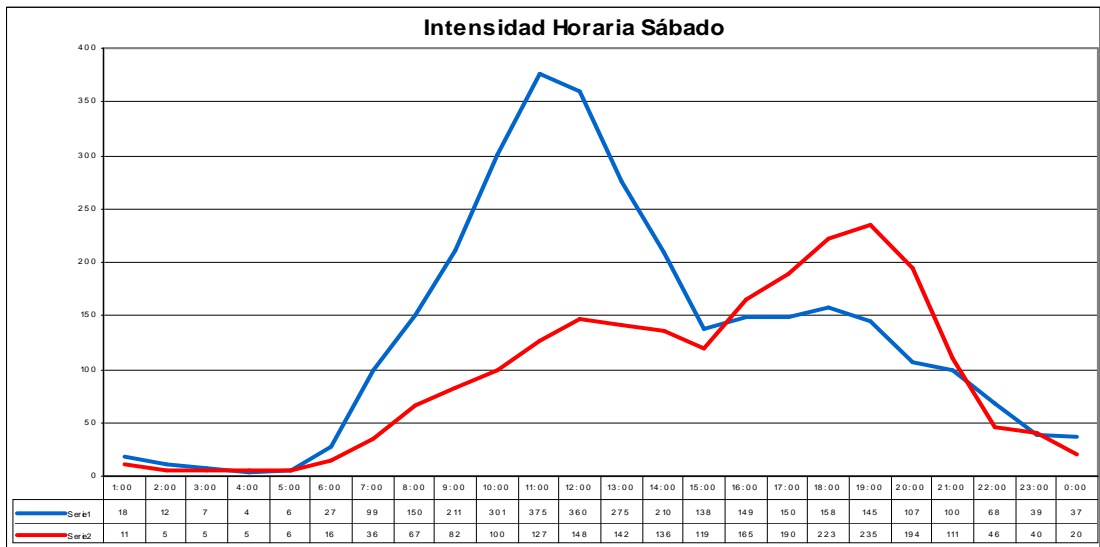
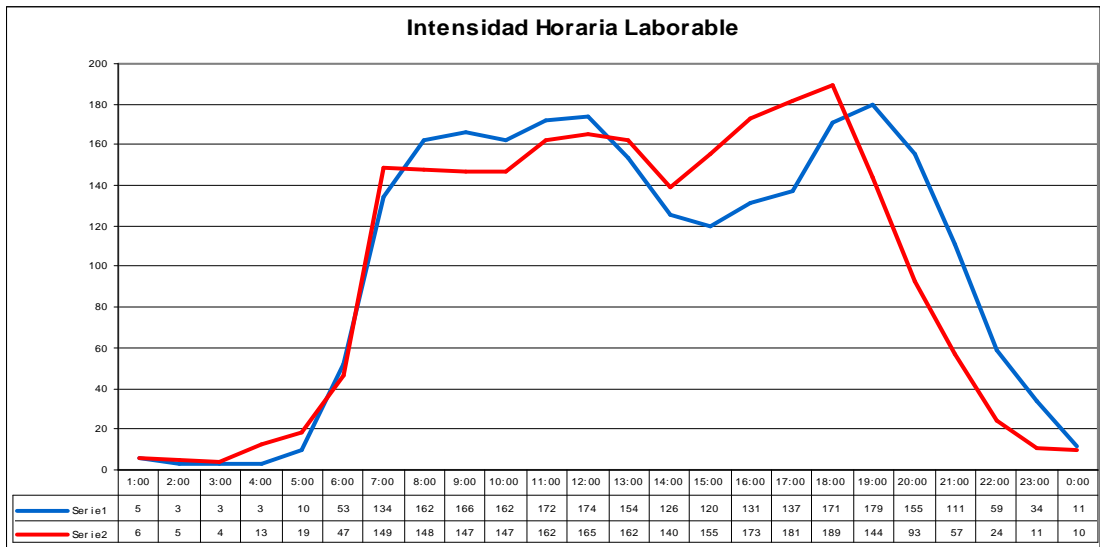
**INTENSIDADES HORARIAS: 035050**



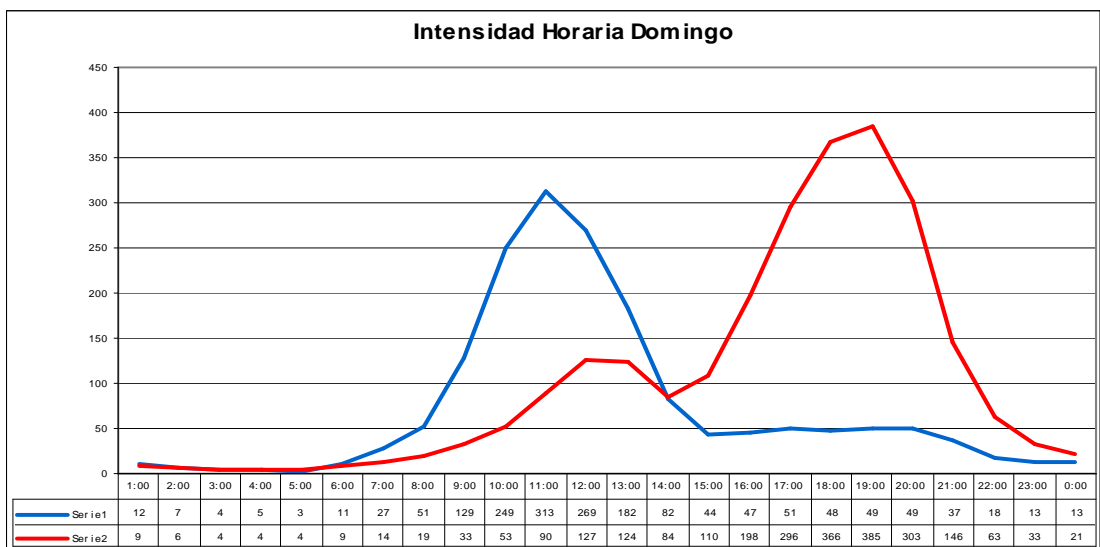
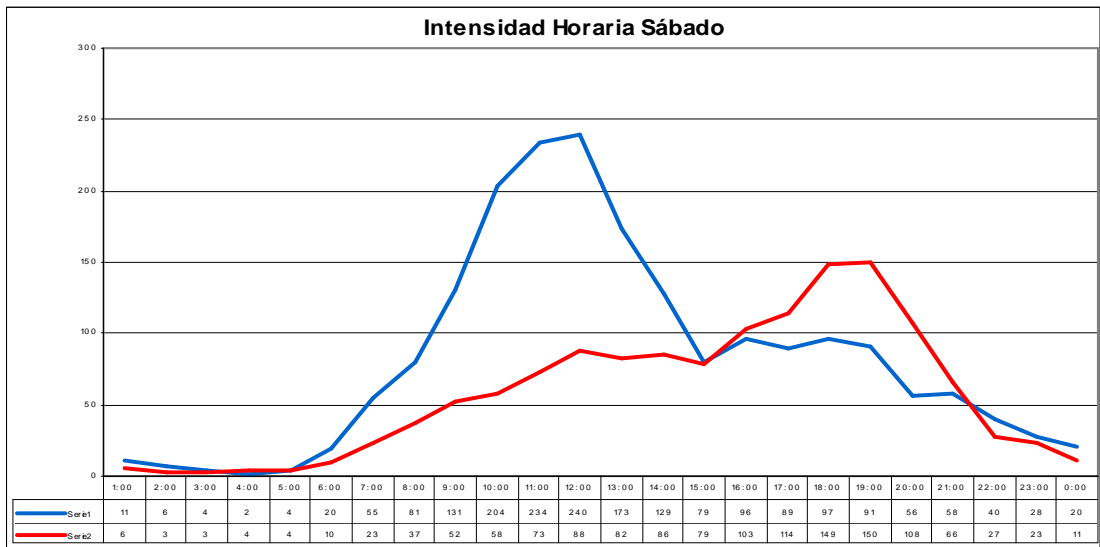
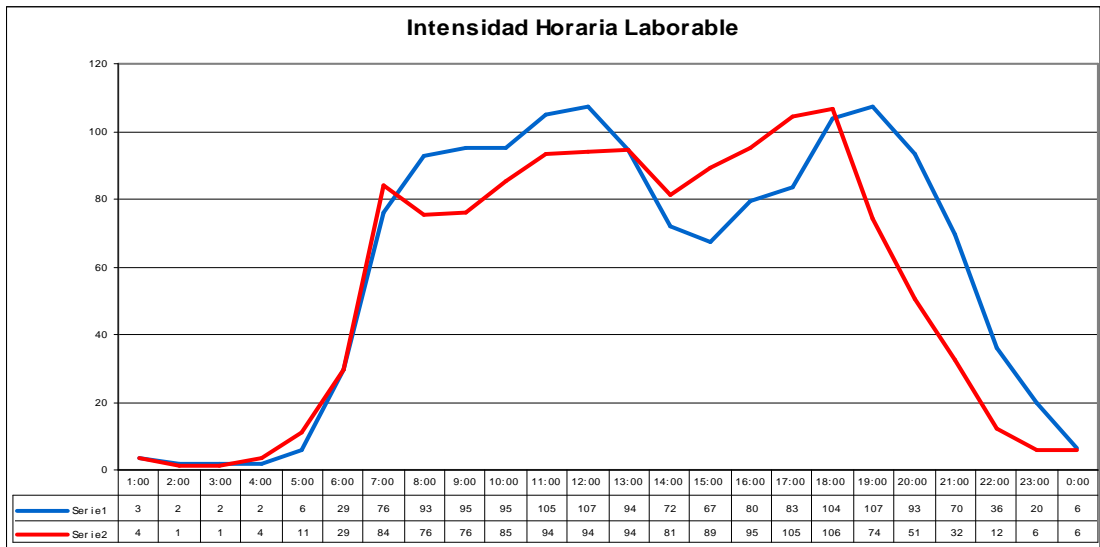
**INTENSIDADES HORARIAS: 035052**



**INTENSIDADES HORARIAS: 035055**

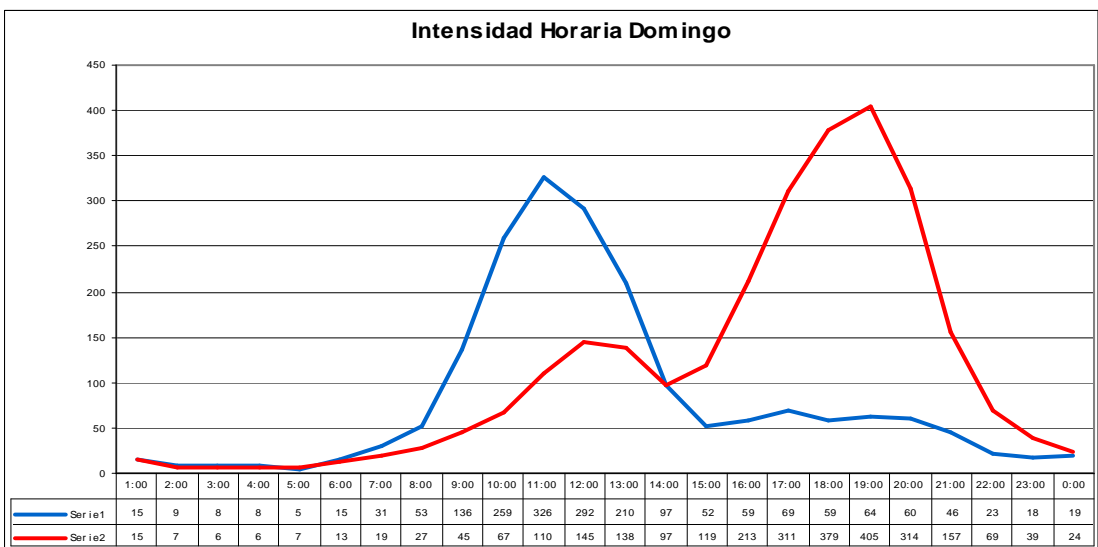
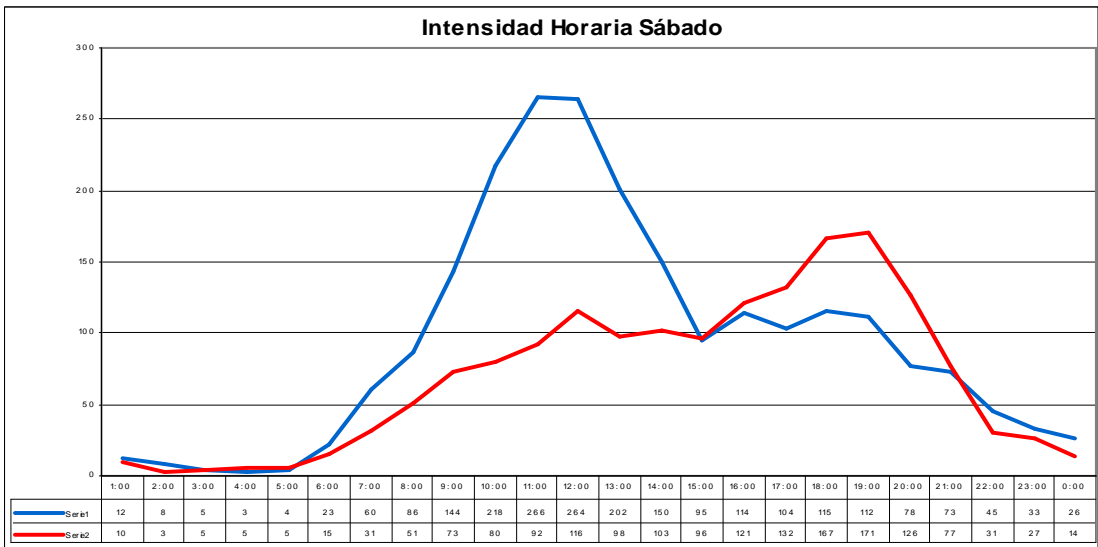
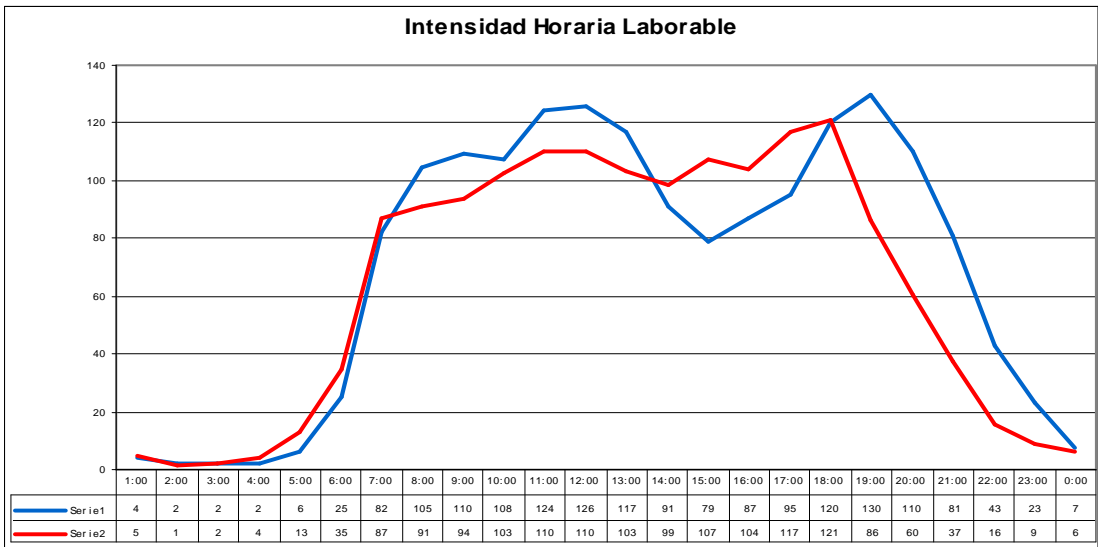


**INTENSIDADES HORARIAS: 035057**

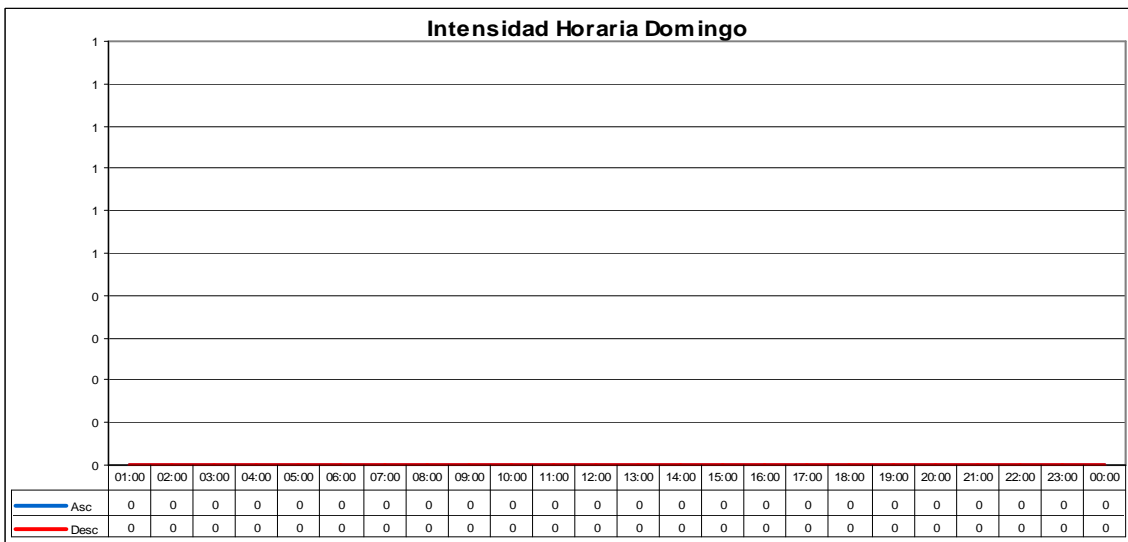
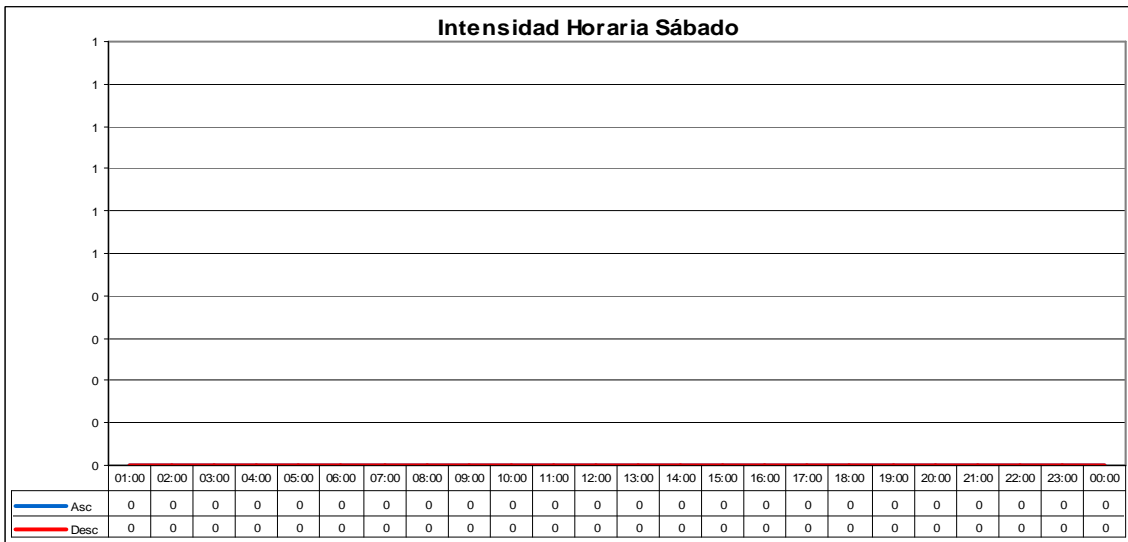
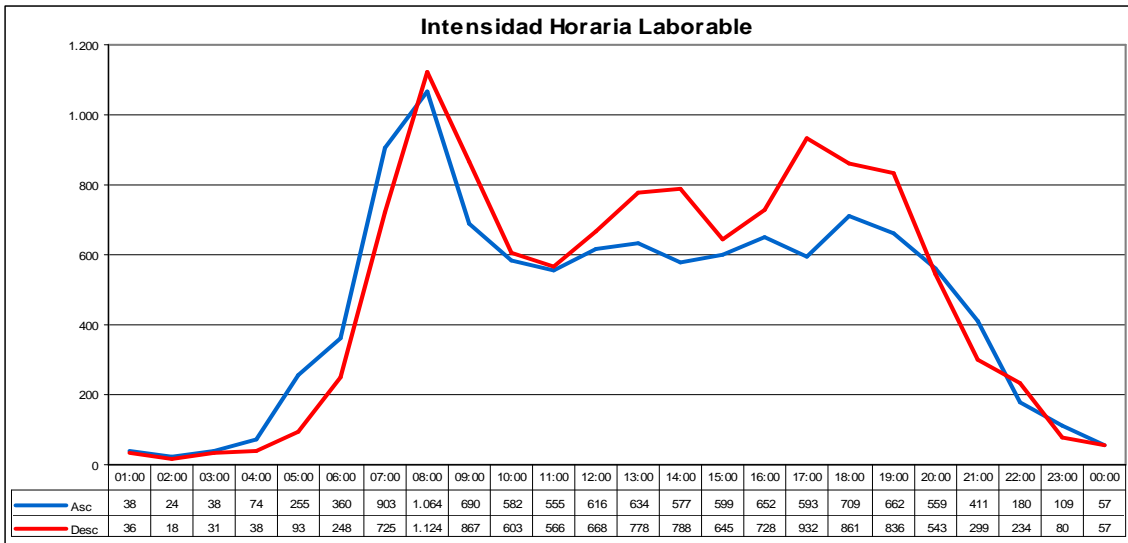




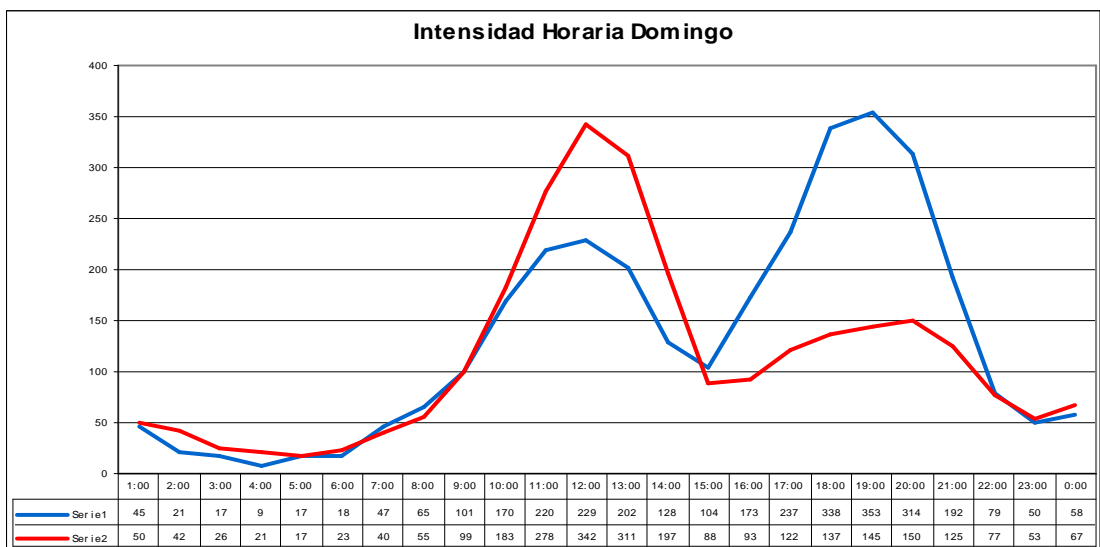
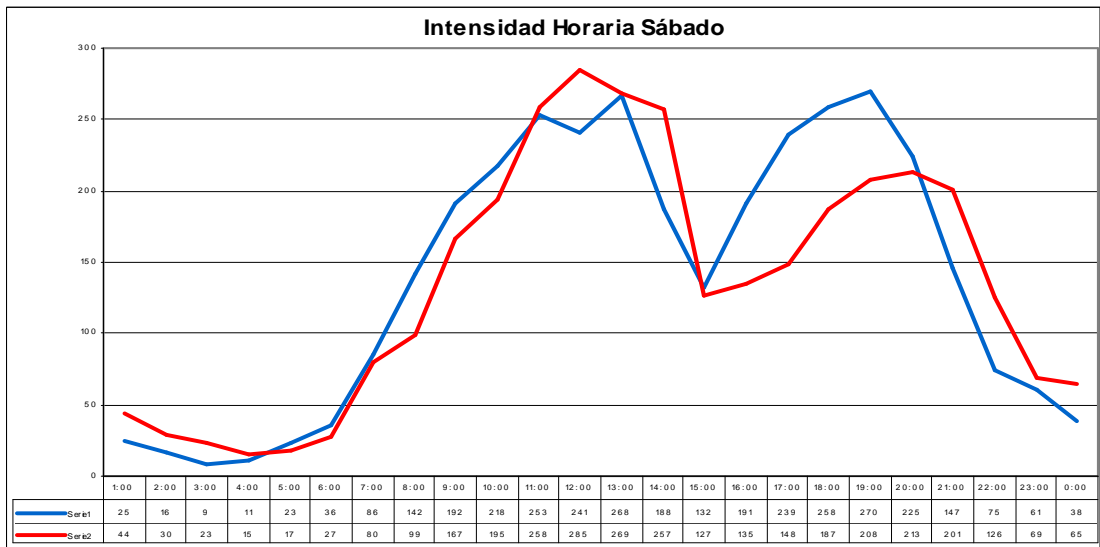
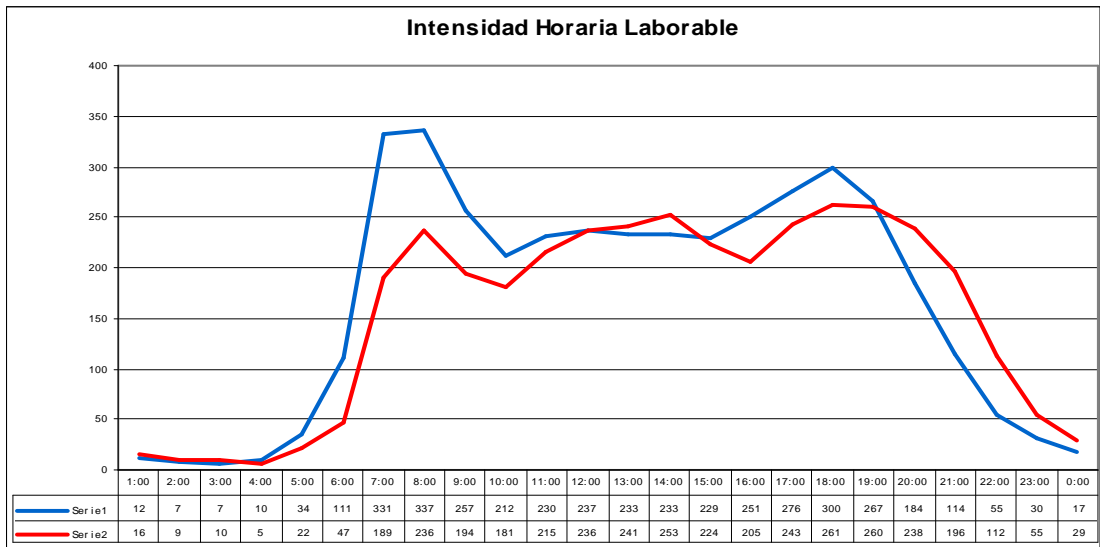
**INTENSIDADES HORARIAS: 035060**



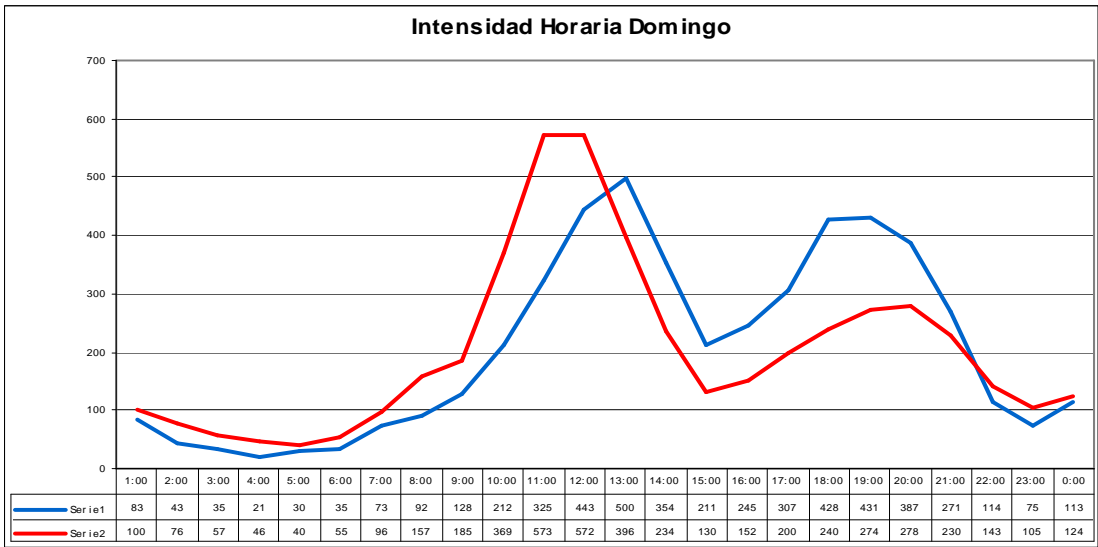
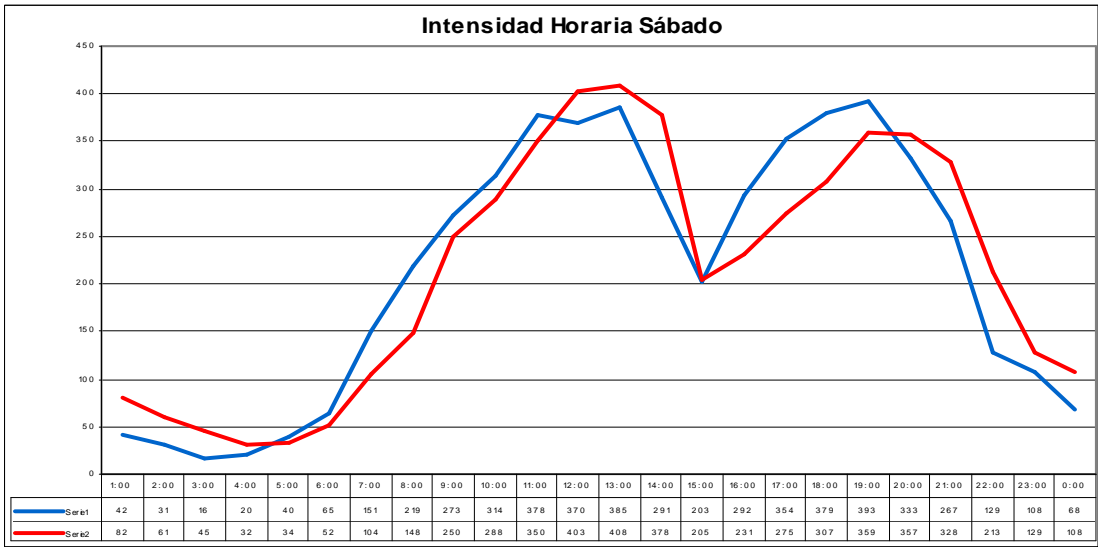
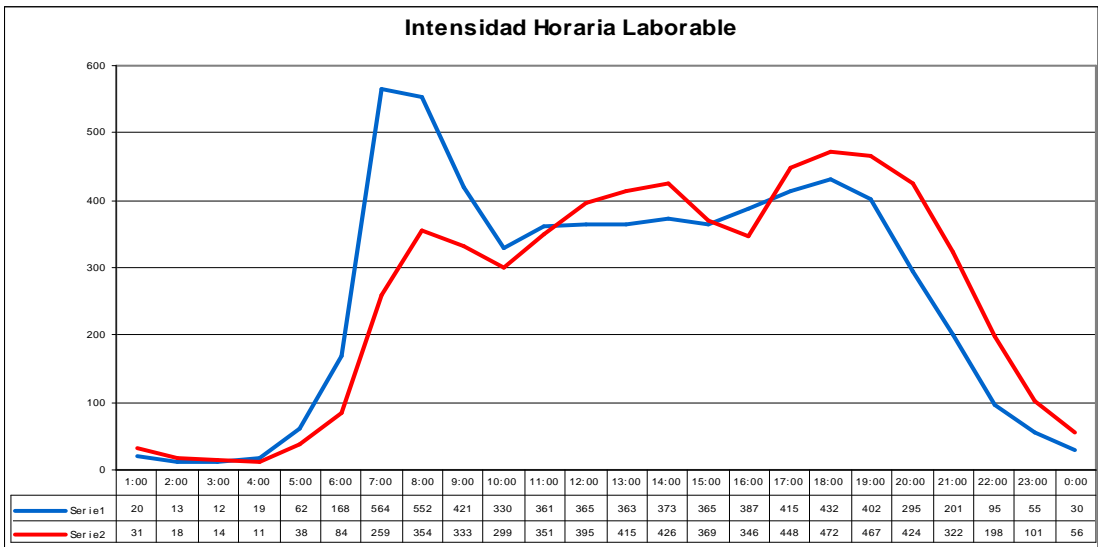
**INTENSIDADES HORARIAS: 036040**



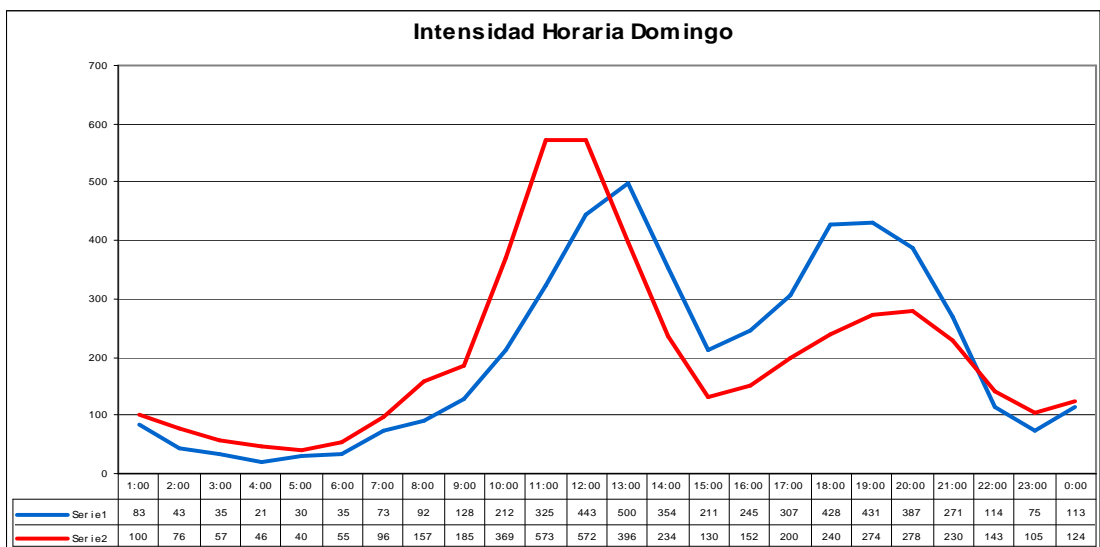
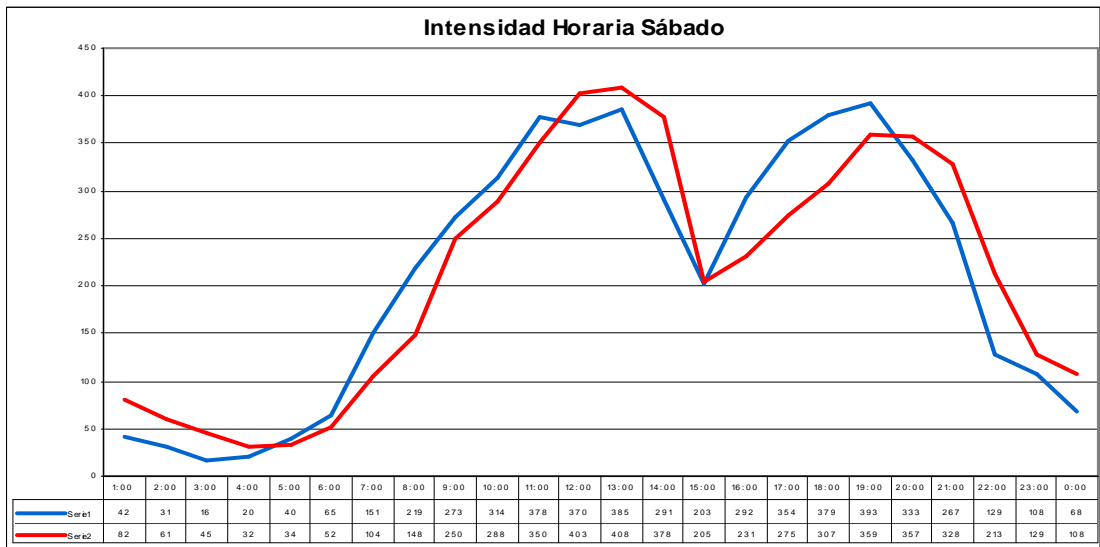
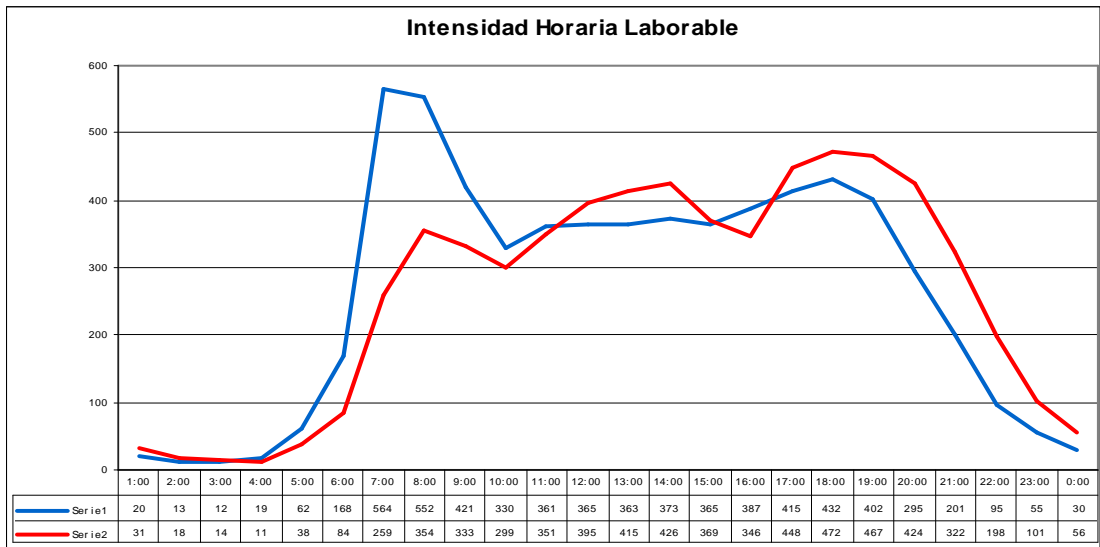
**INTENSIDADES HORARIAS: 050140**



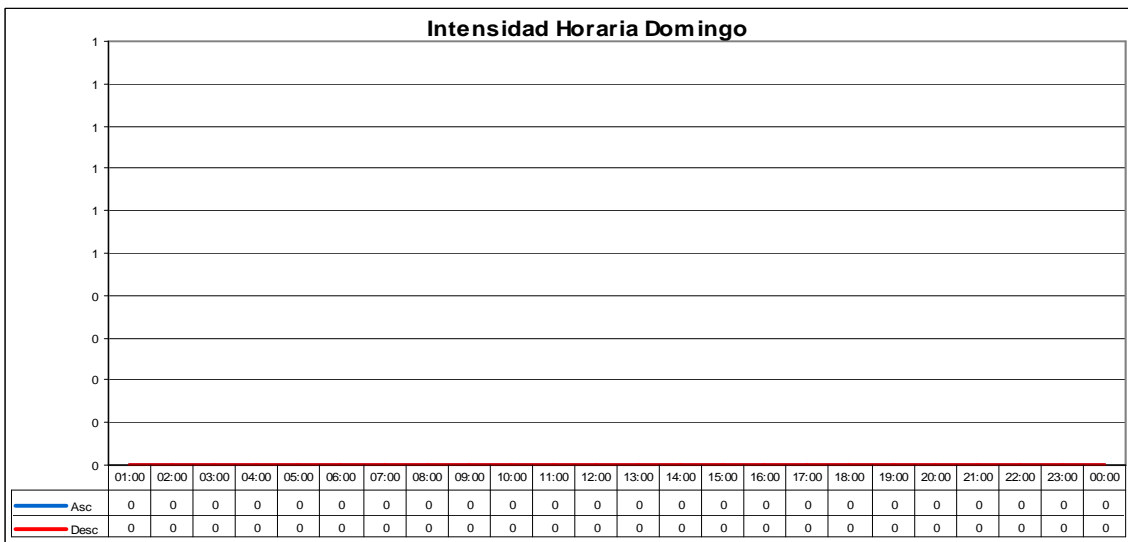
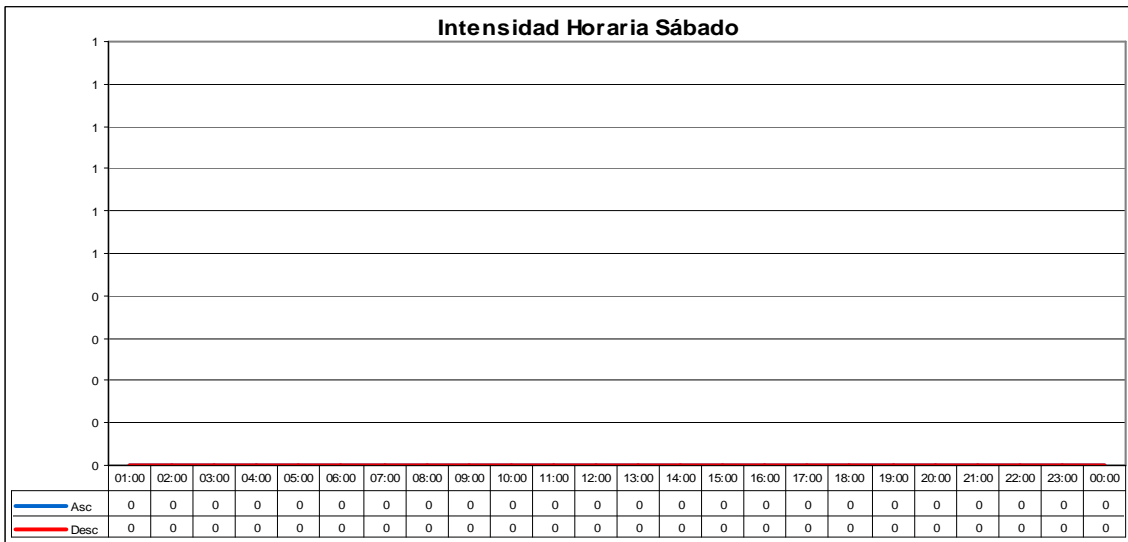
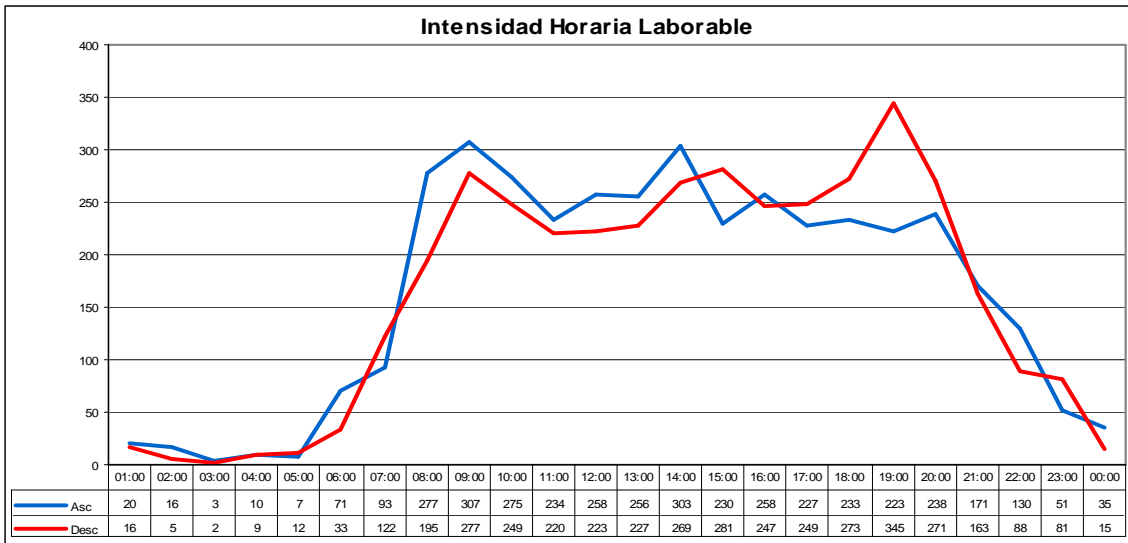
**INTENSIDADES HORARIAS: 050150**



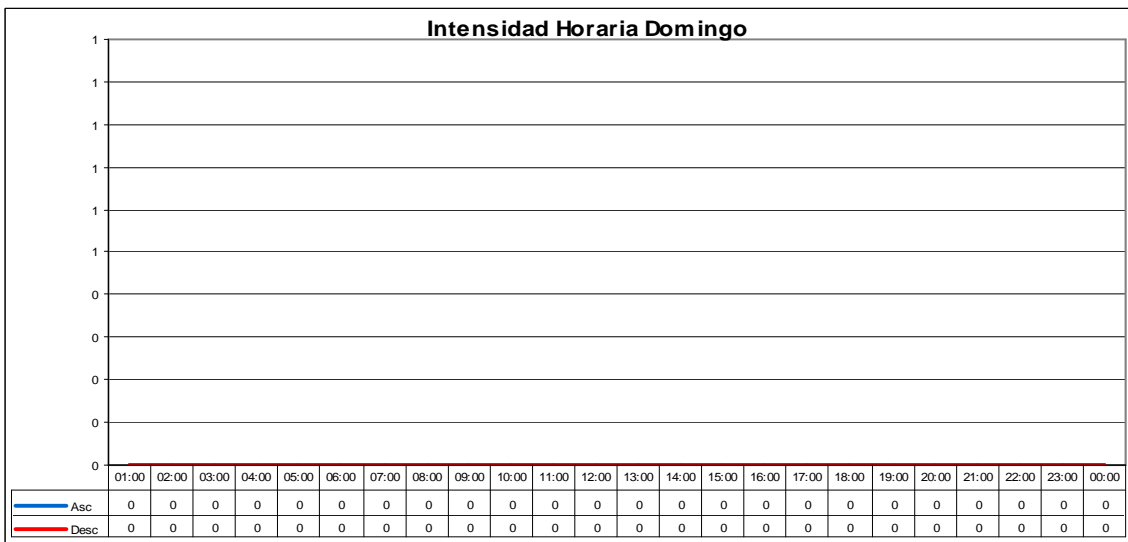
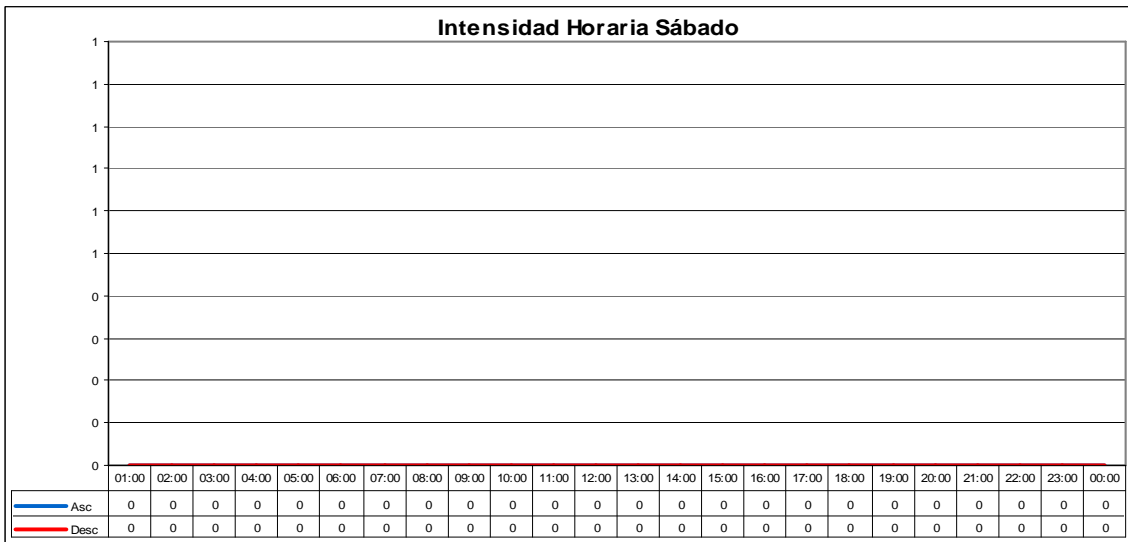
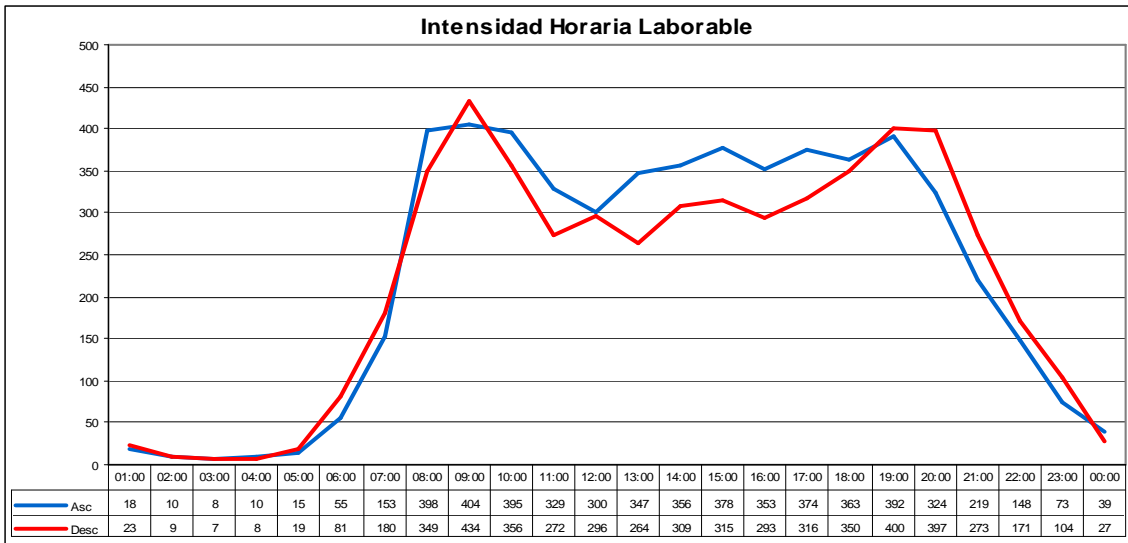
**INTENSIDADES HORARIAS: 050160**



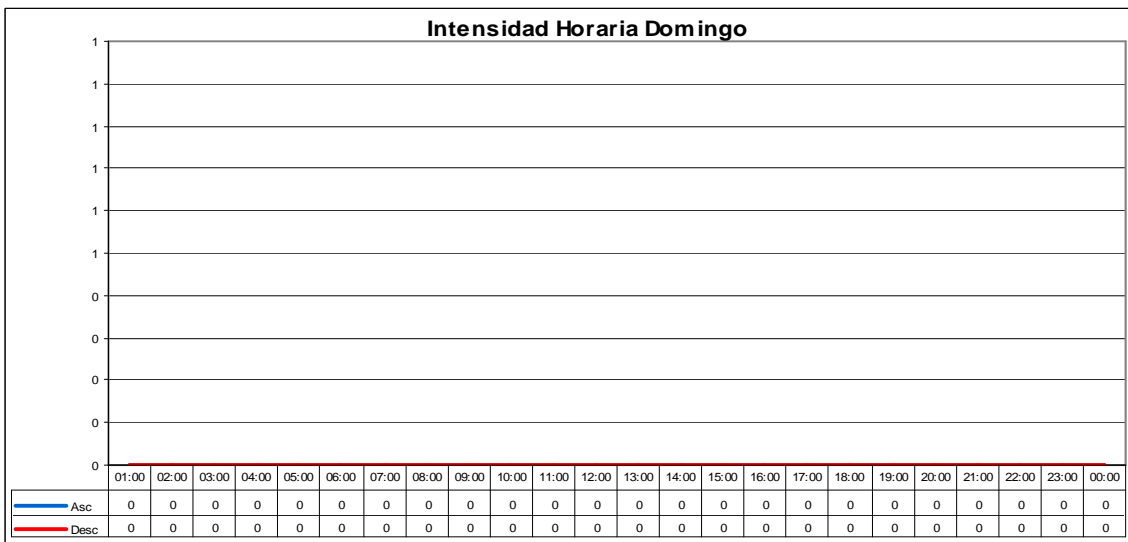
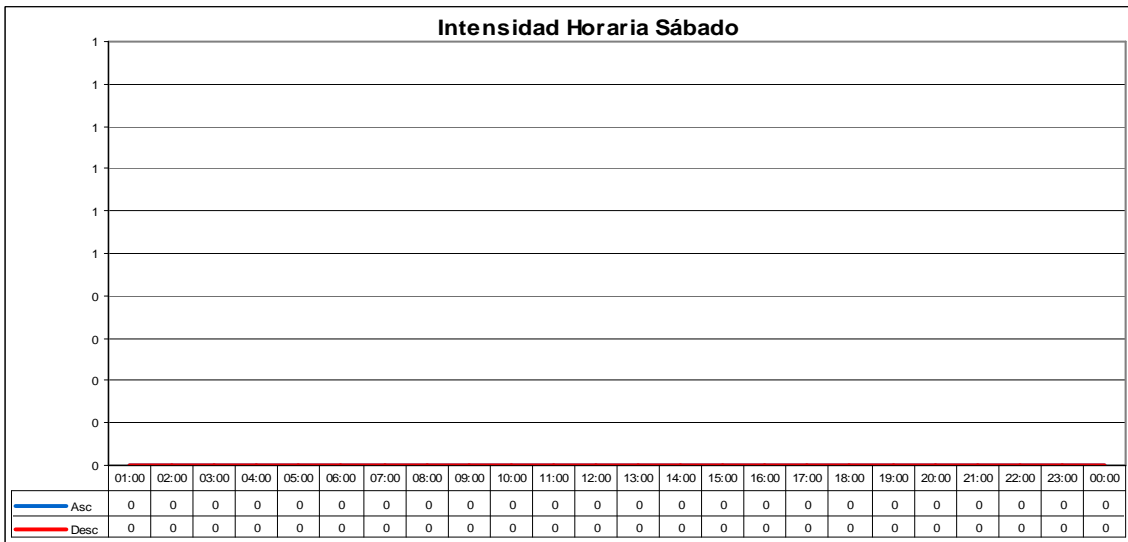
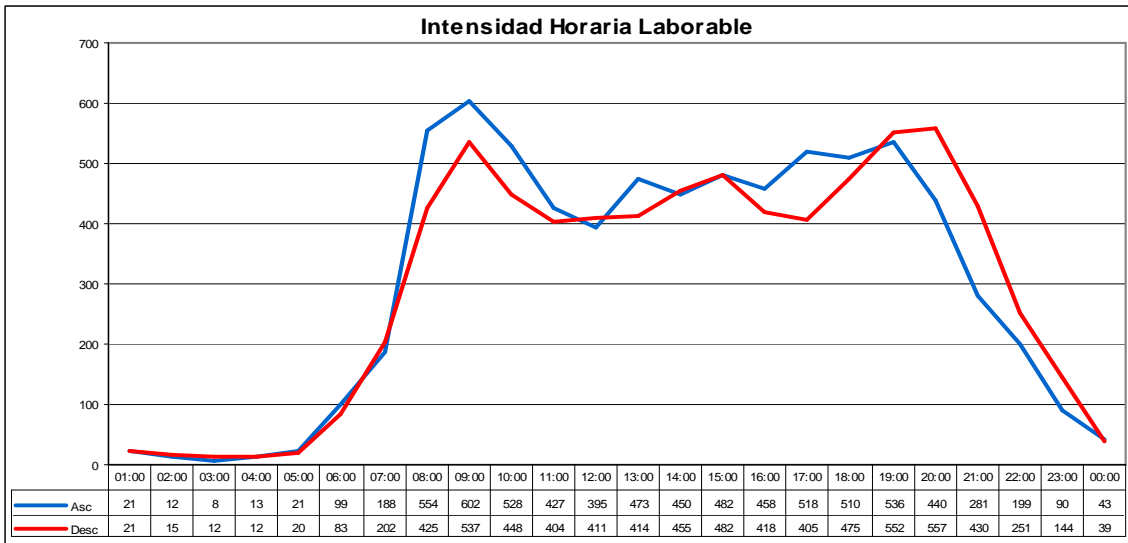
**INTENSIDADES HORARIAS: 060010**



**INTENSIDADES HORARIAS: 060053**

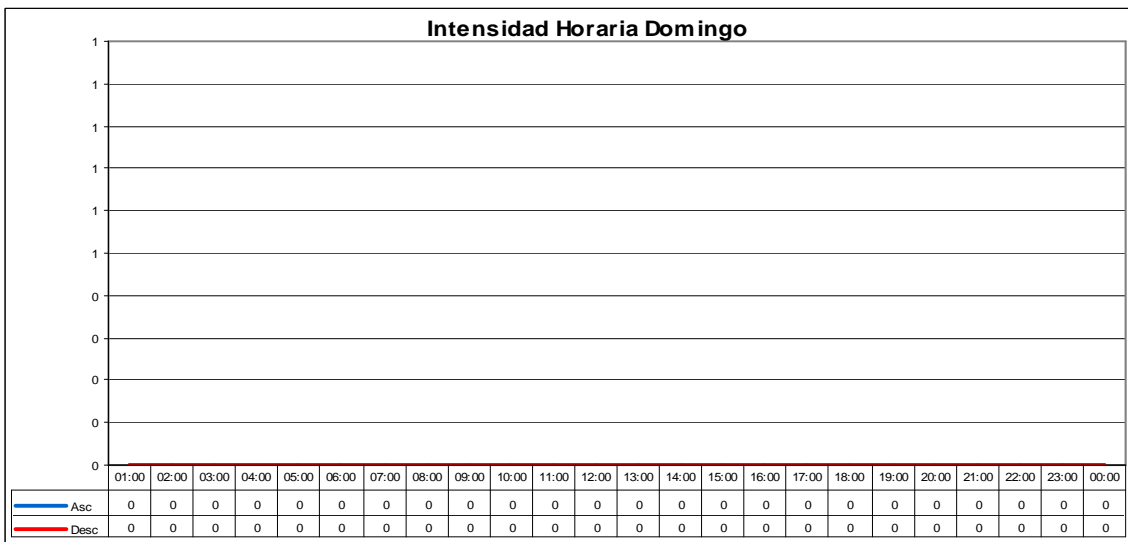
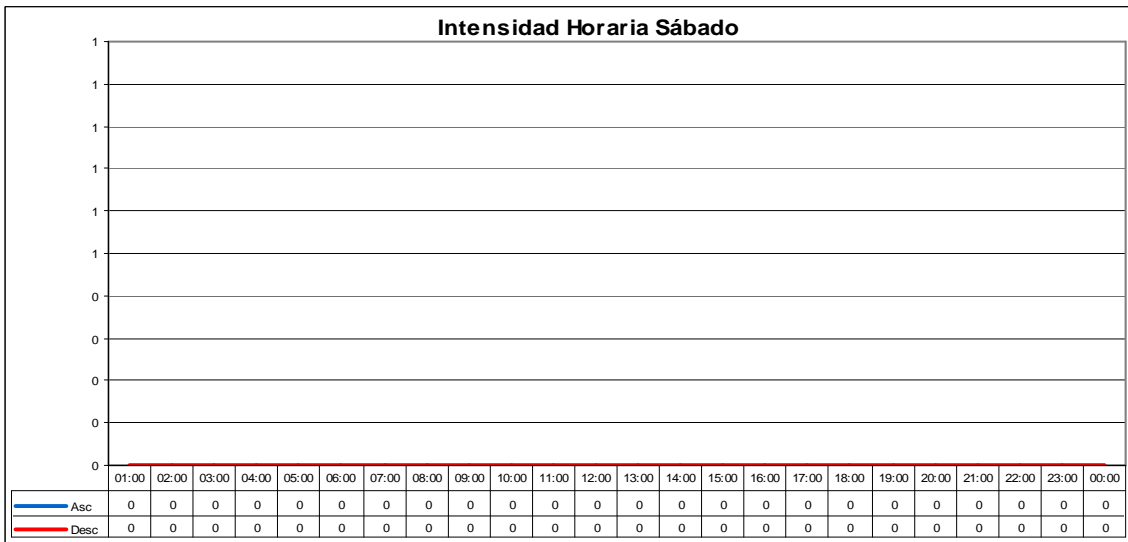
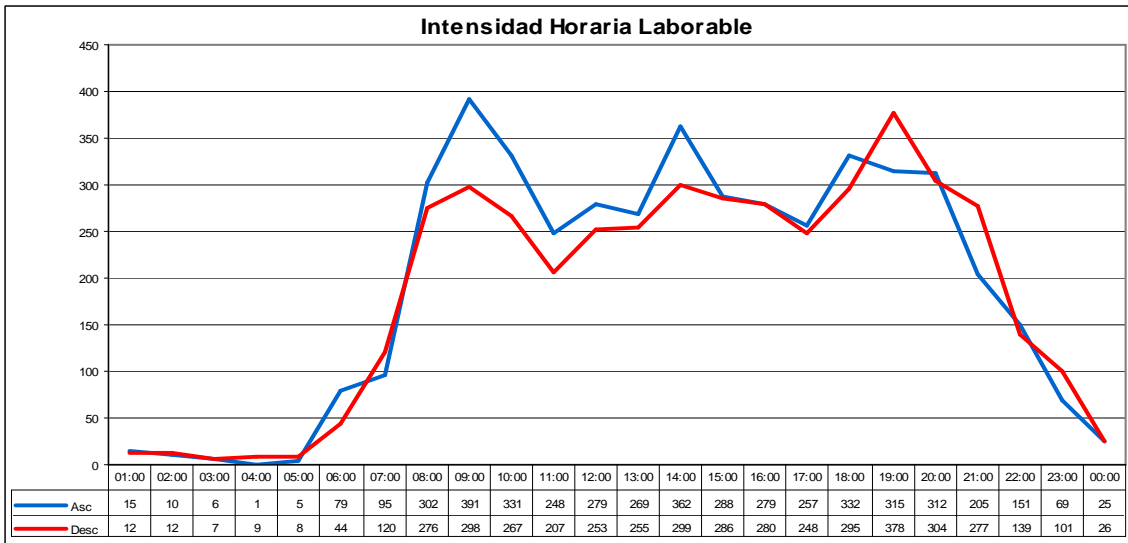


**INTENSIDADES HORARIAS: 060060**

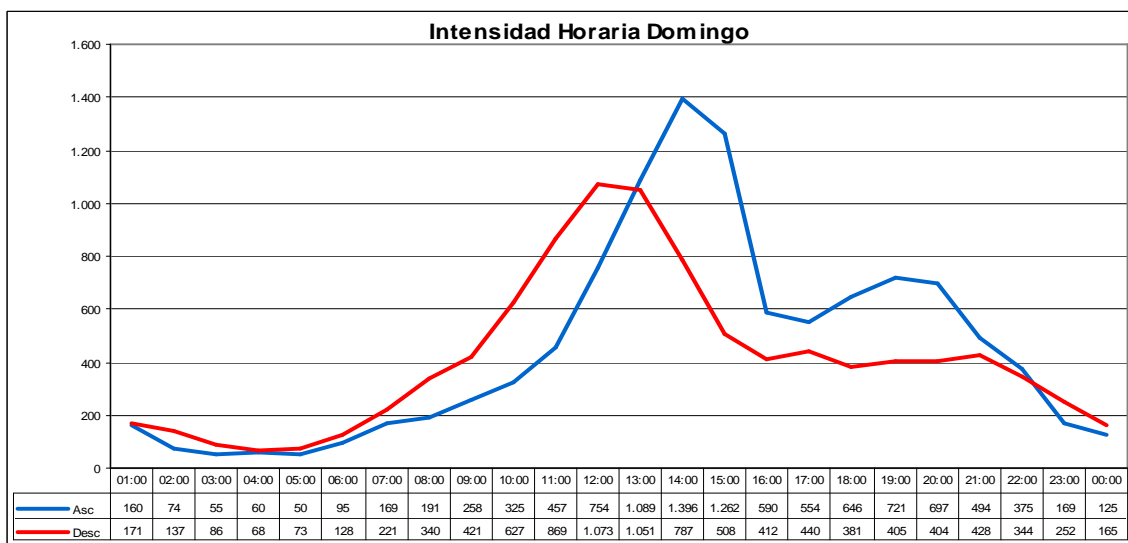
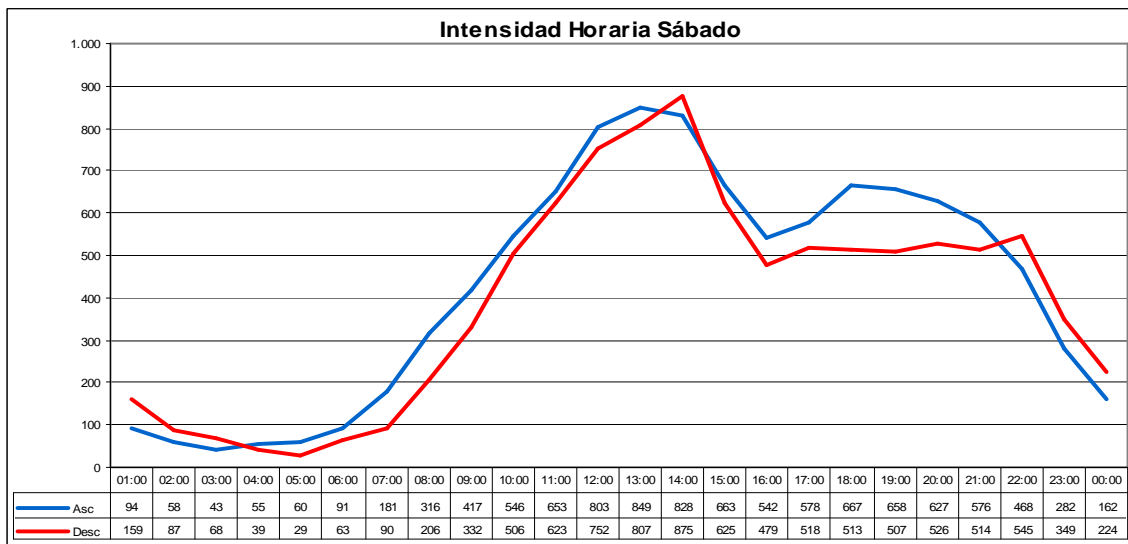
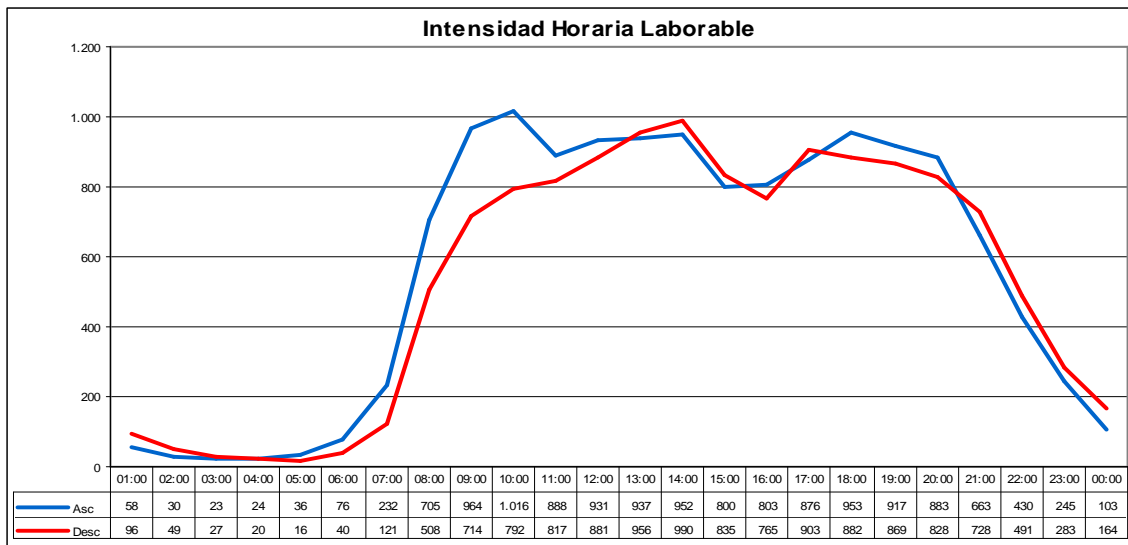




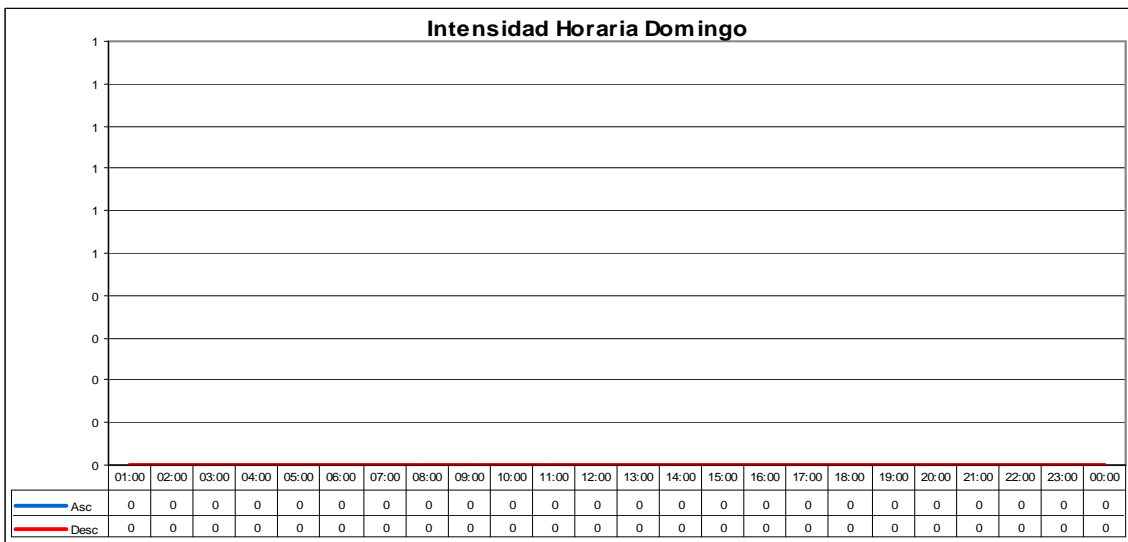
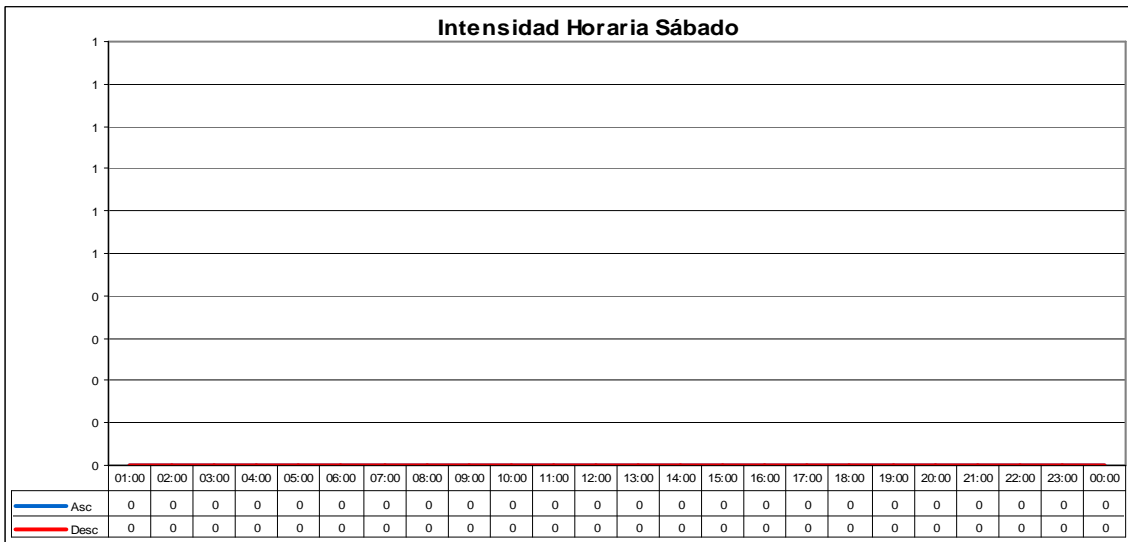
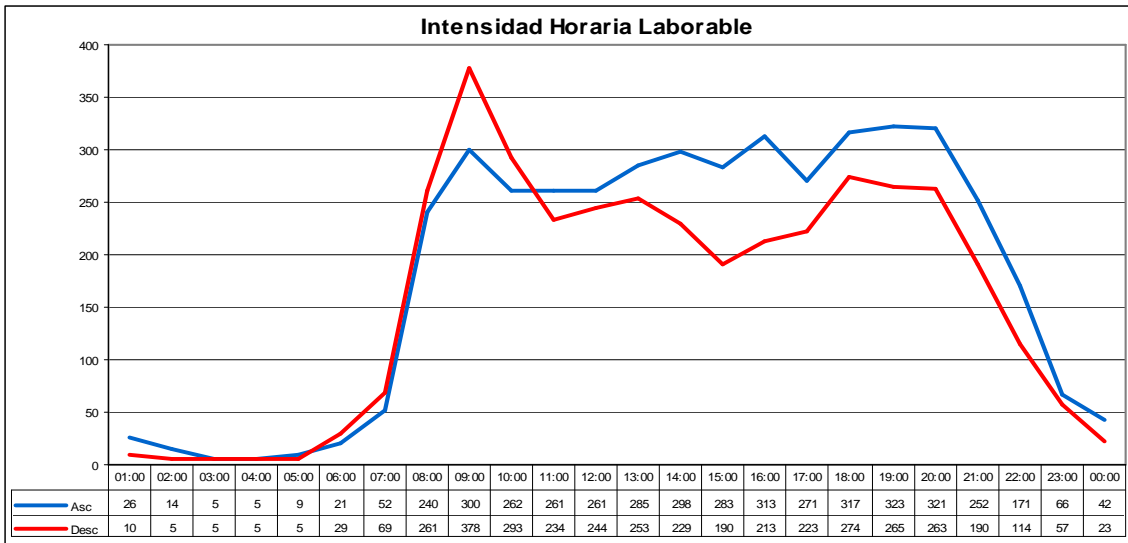
**INTENSIDADES HORARIAS: 060070**



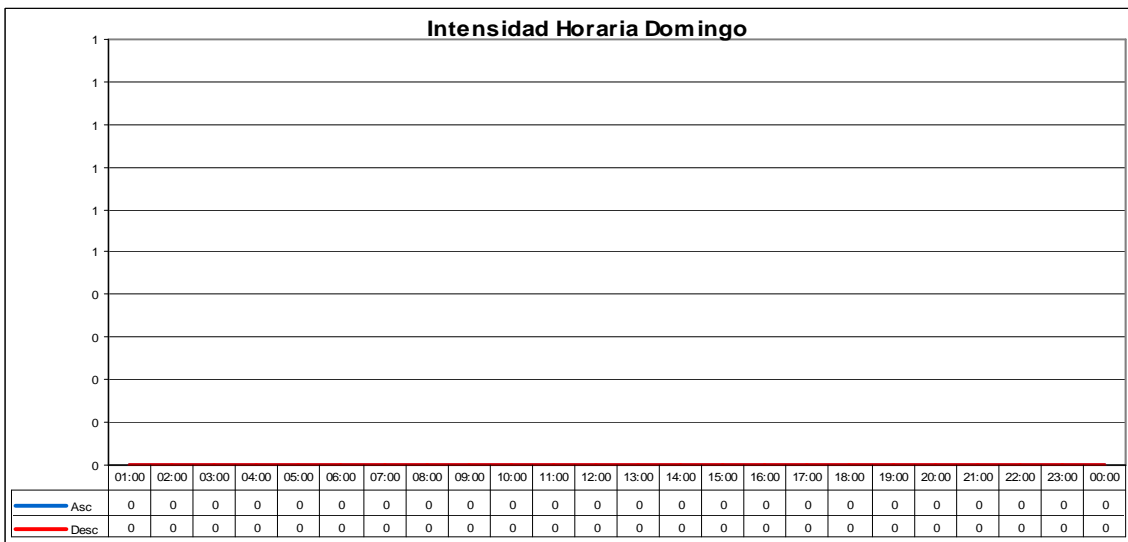
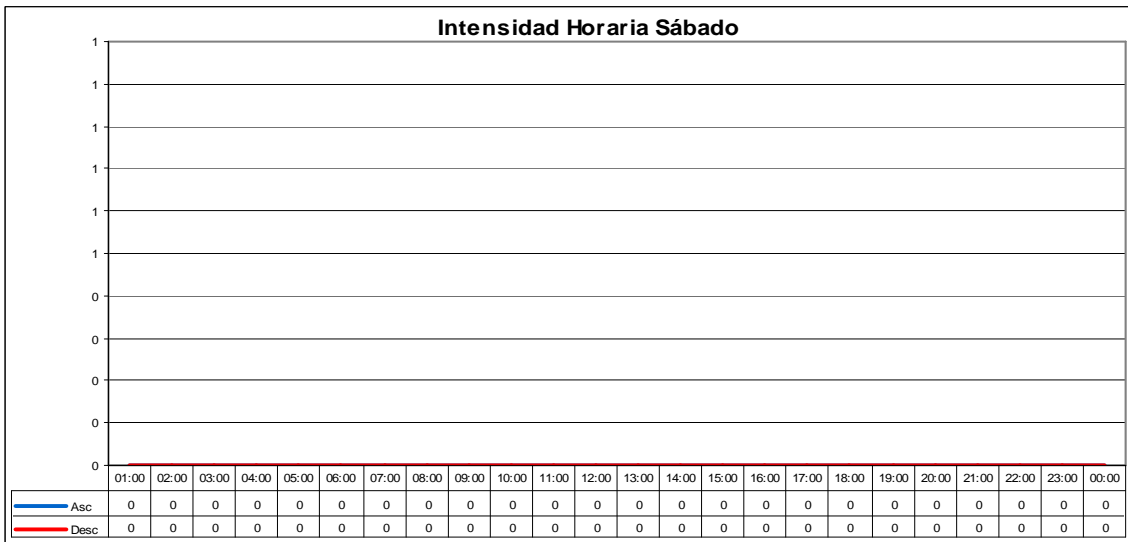
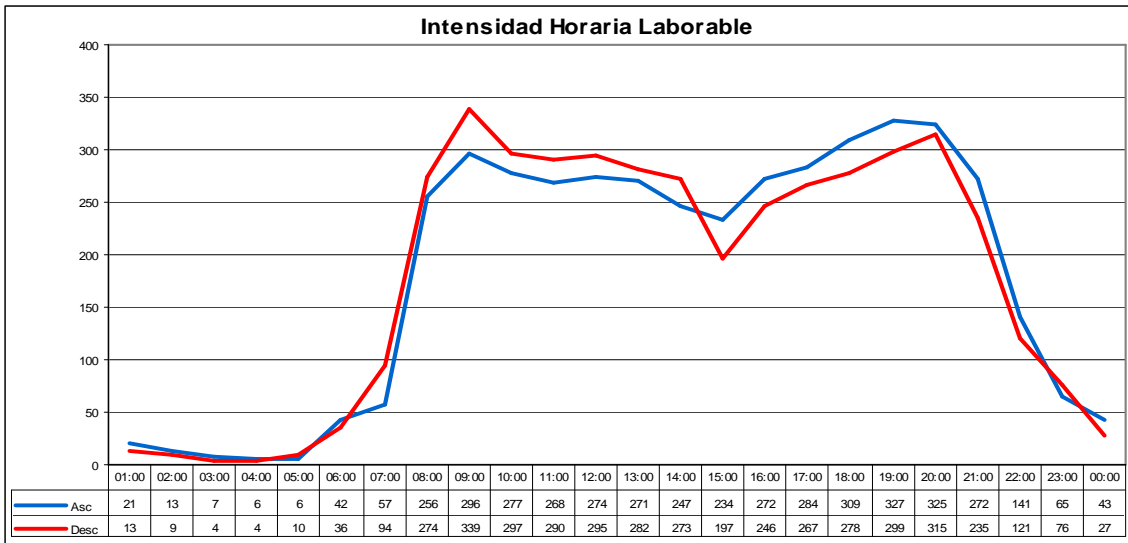
**INTENSIDADES HORARIAS: 070060**



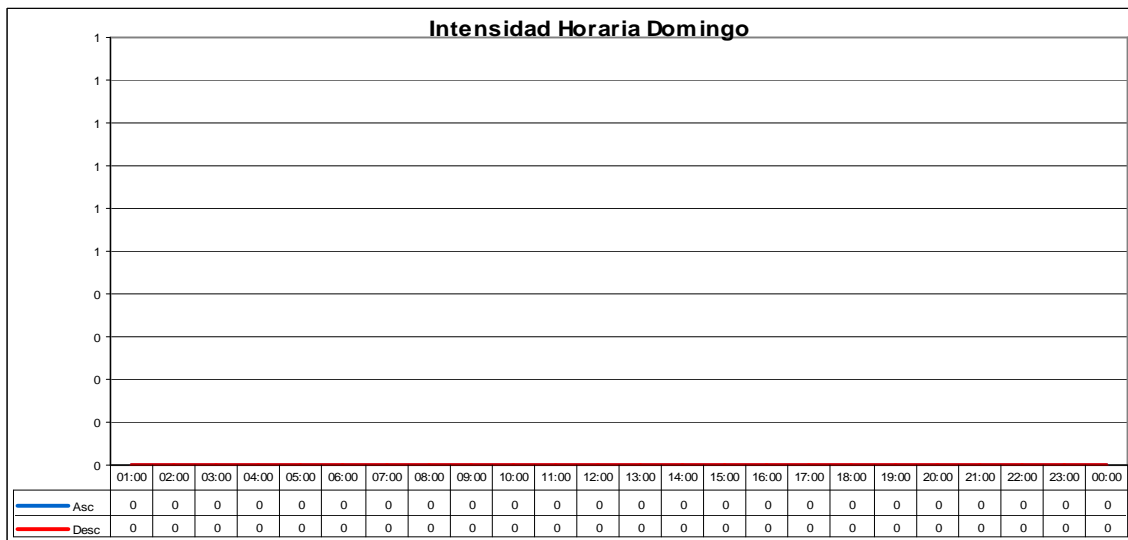
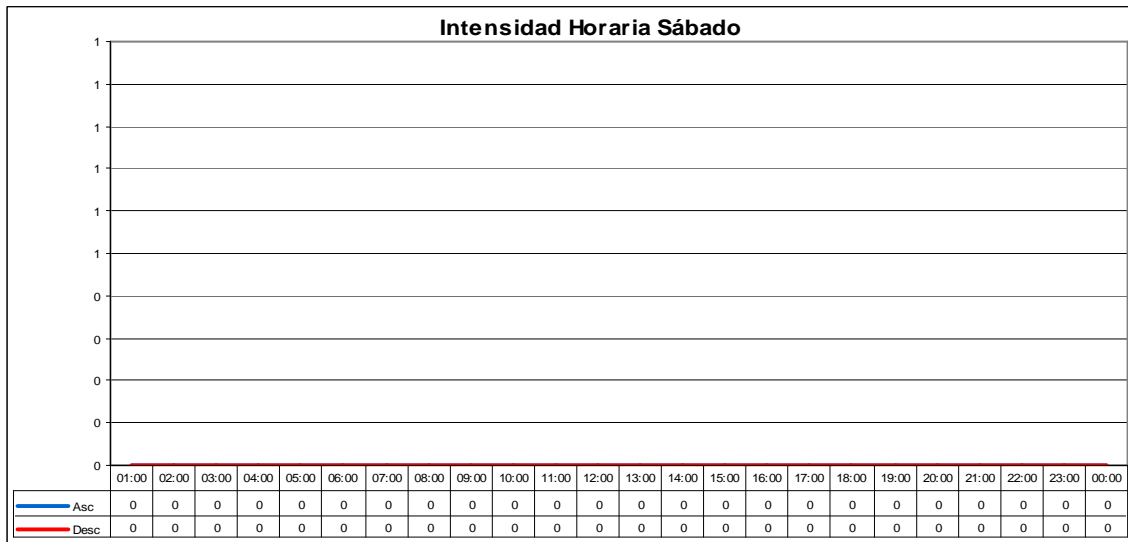
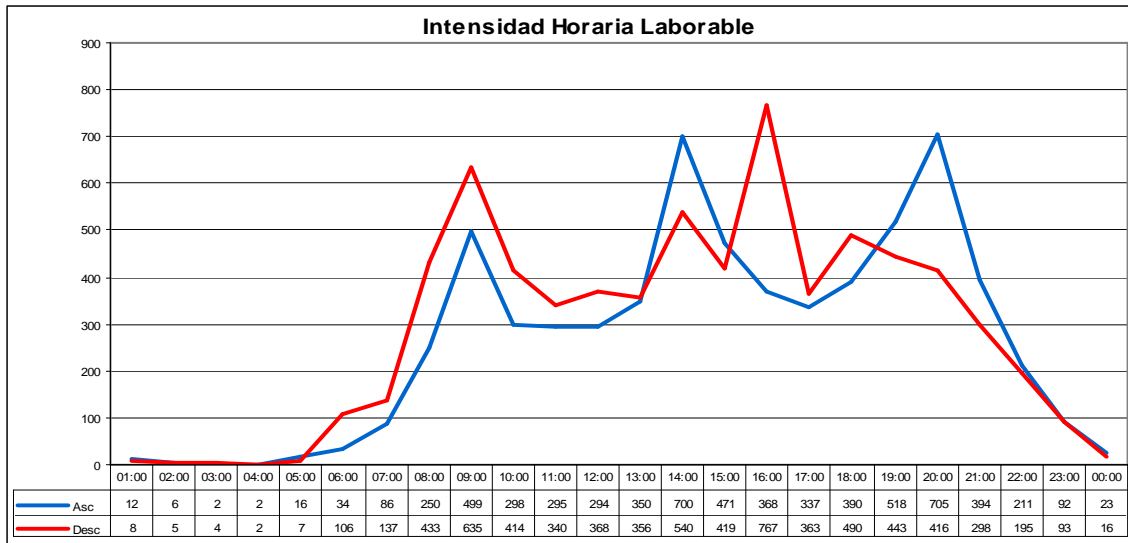
**INTENSIDADES HORARIAS: 080010**



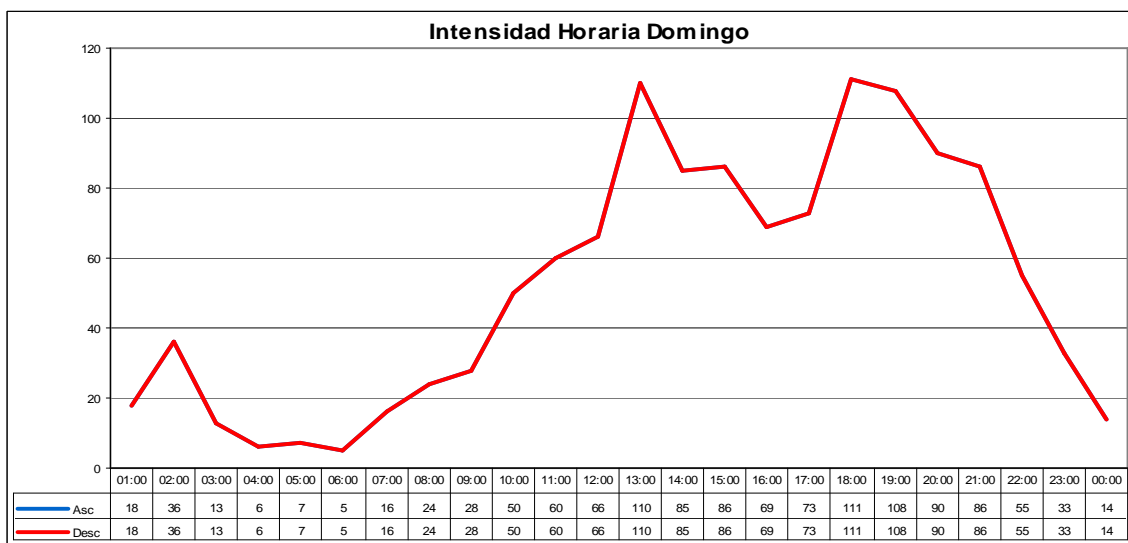
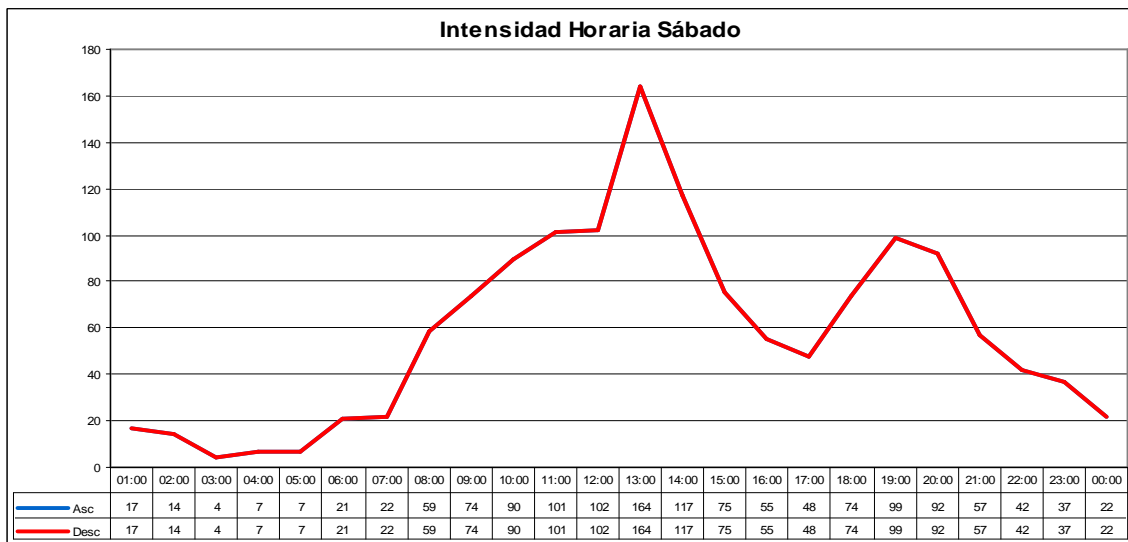
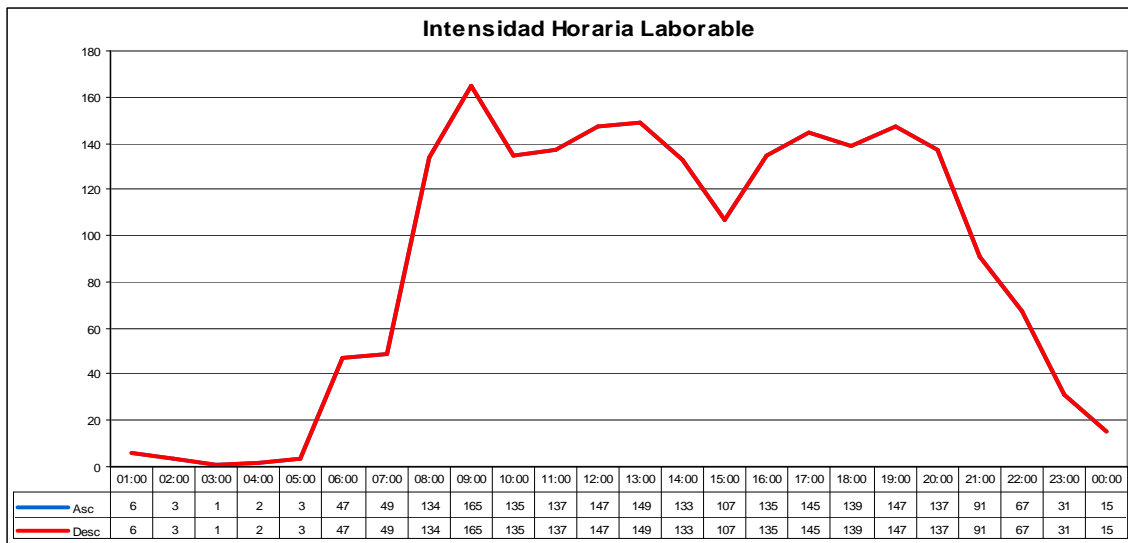
**INTENSIDADES HORARIAS: 080030**



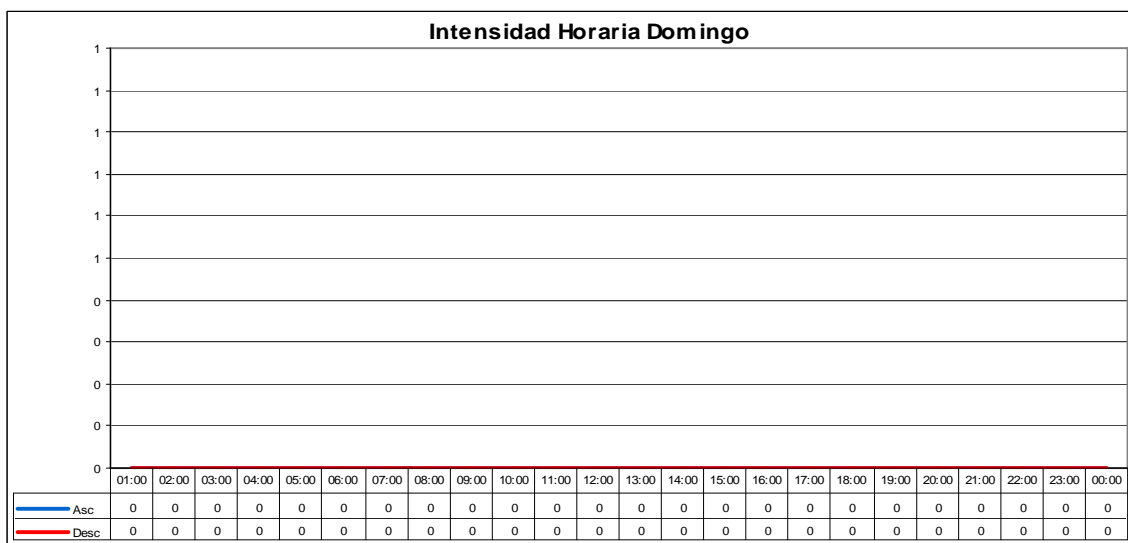
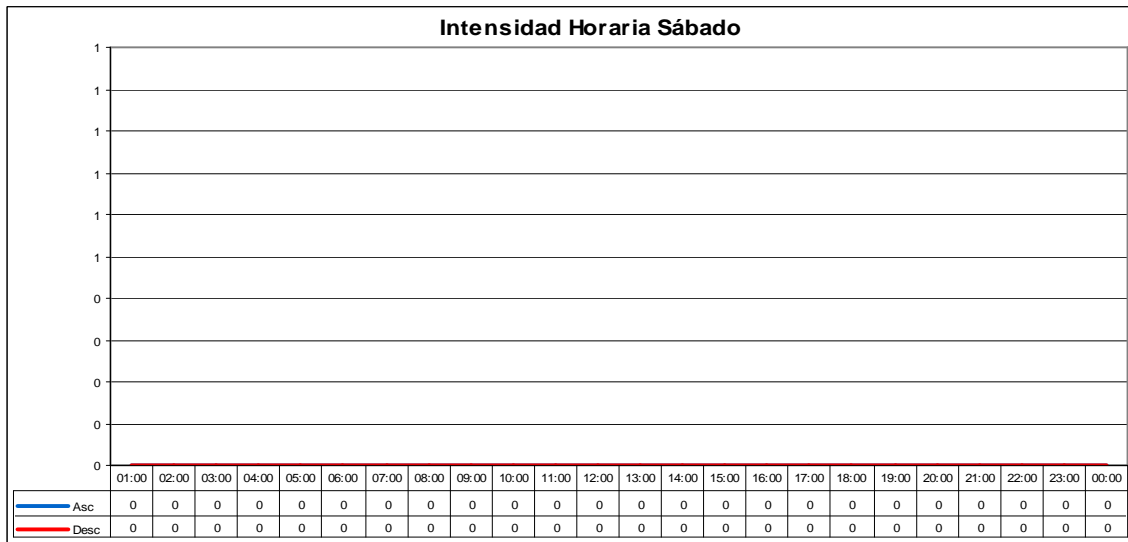
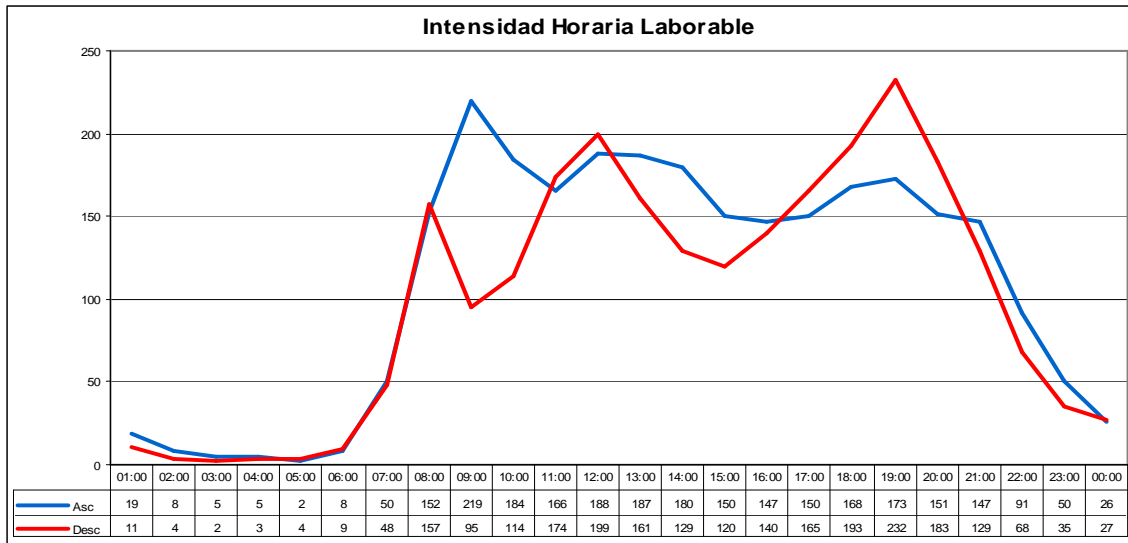
INTENSIDADES HORARIAS: 081020



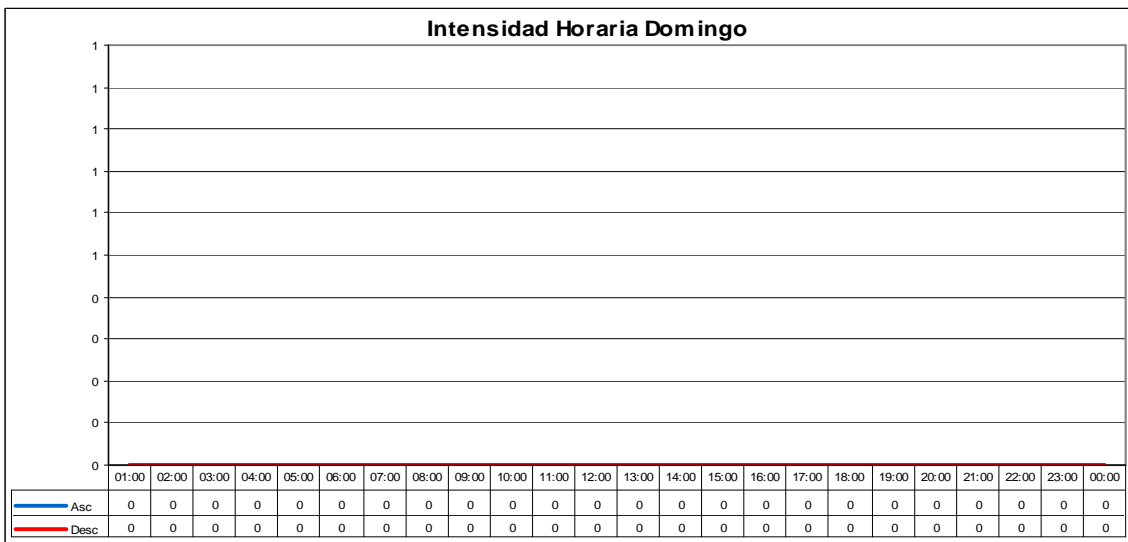
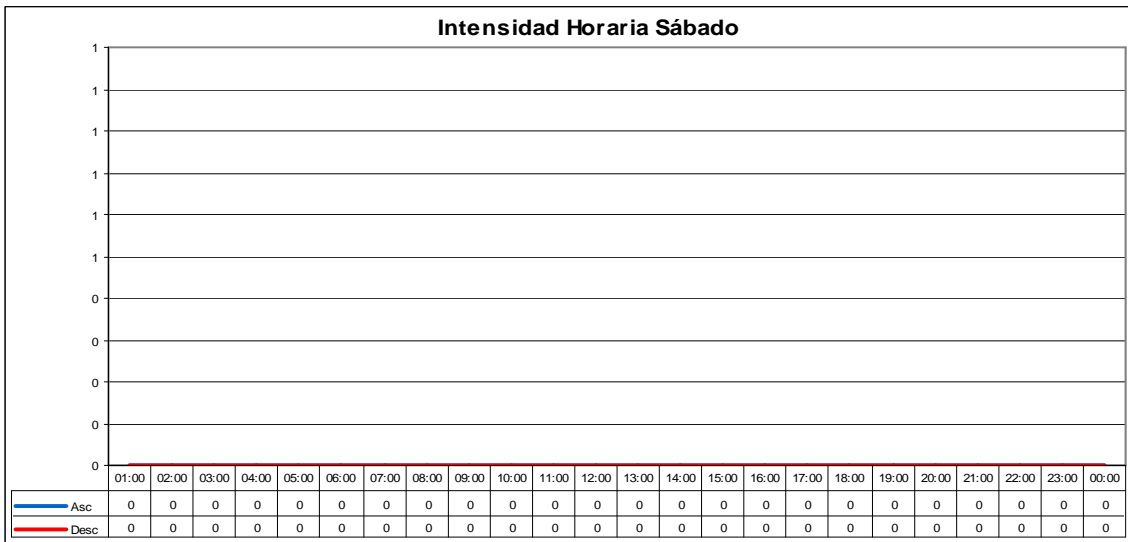
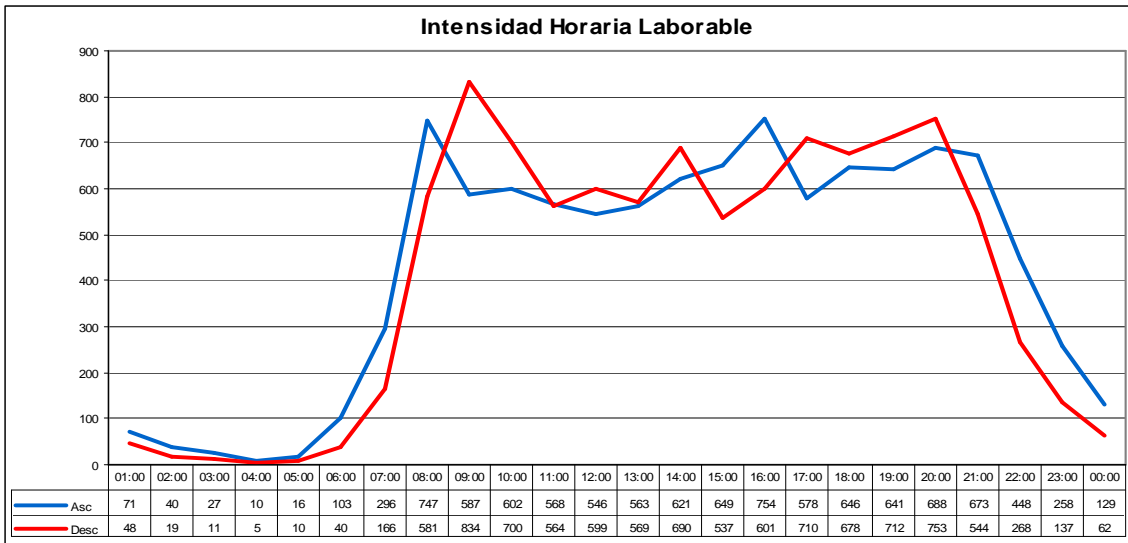
**INTENSIDADES HORARIAS: 081040**



INTENSIDADES HORARIAS: 083035

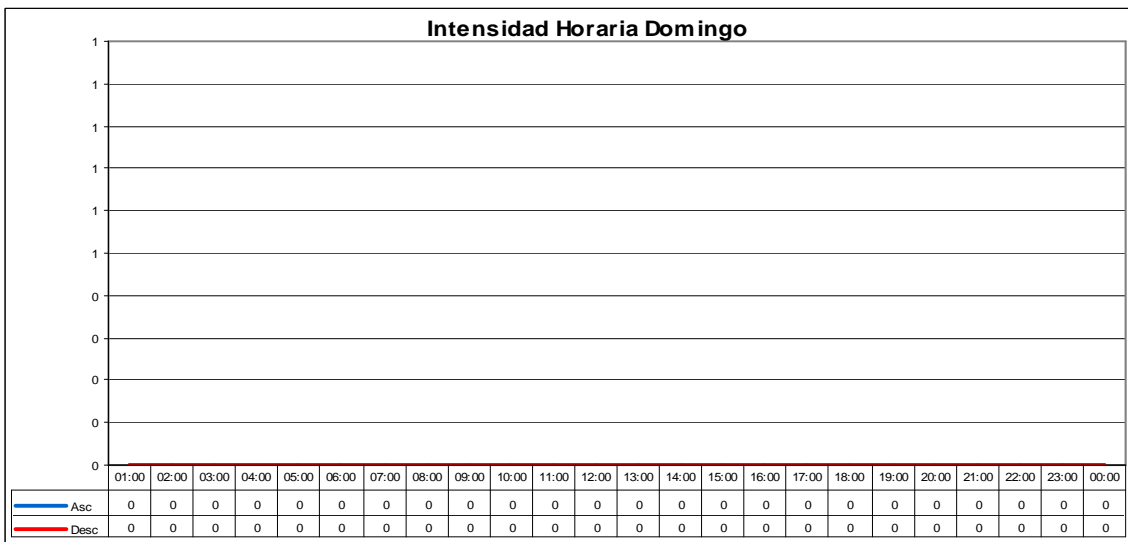
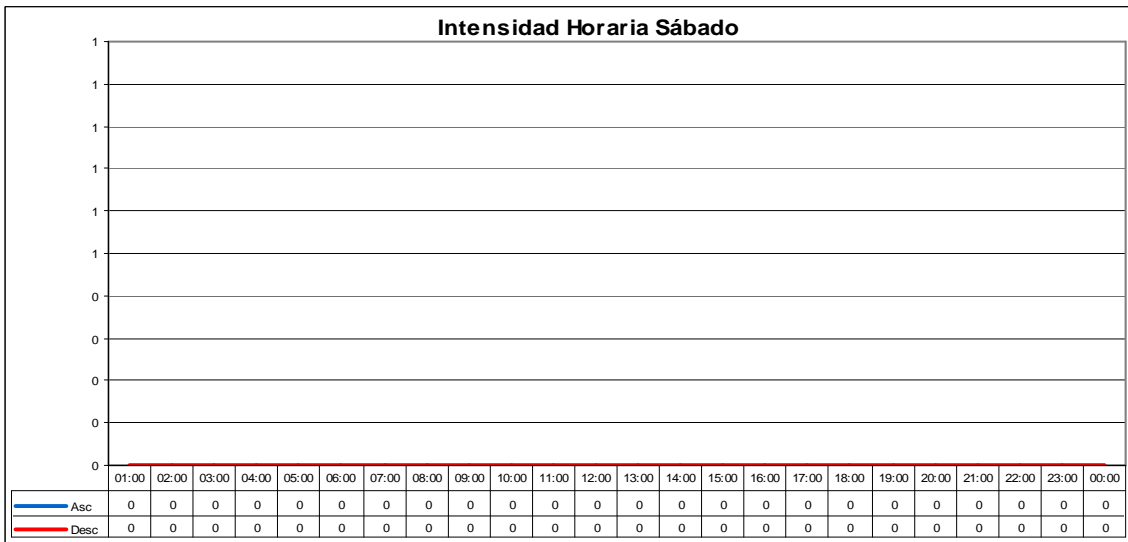
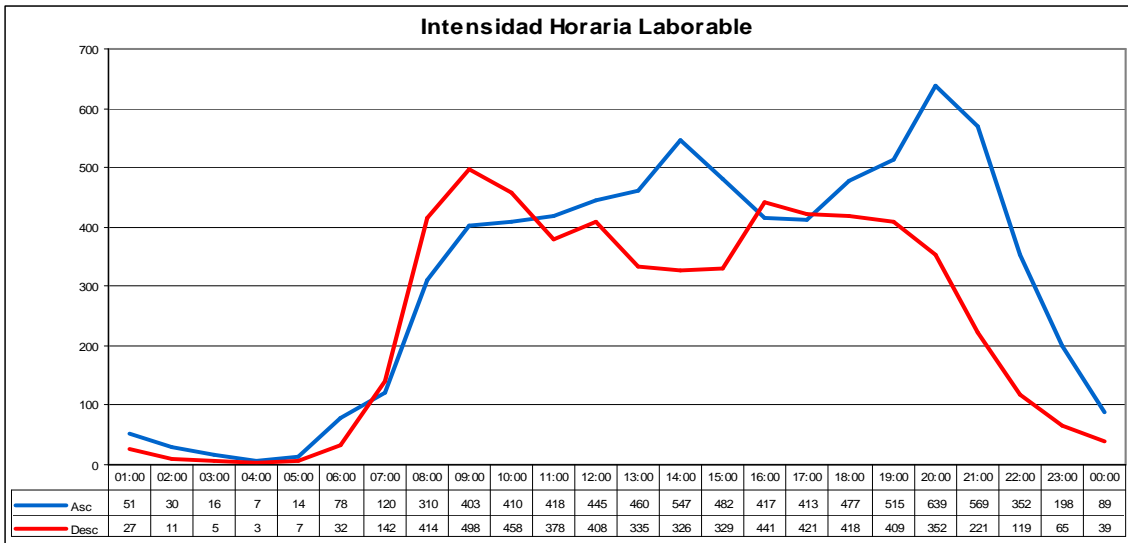


**INTENSIDADES HORARIAS: 084010**

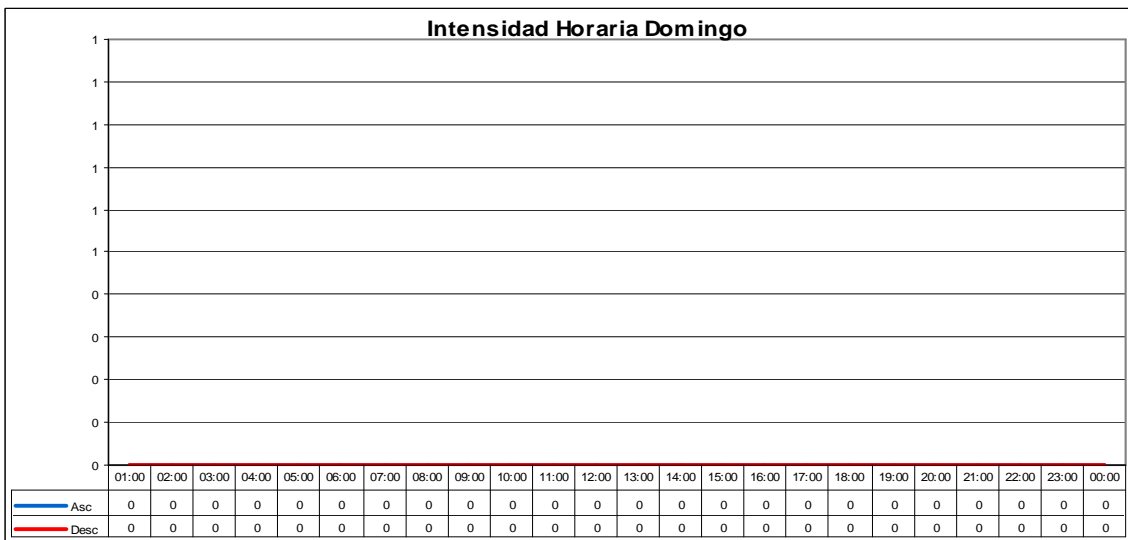
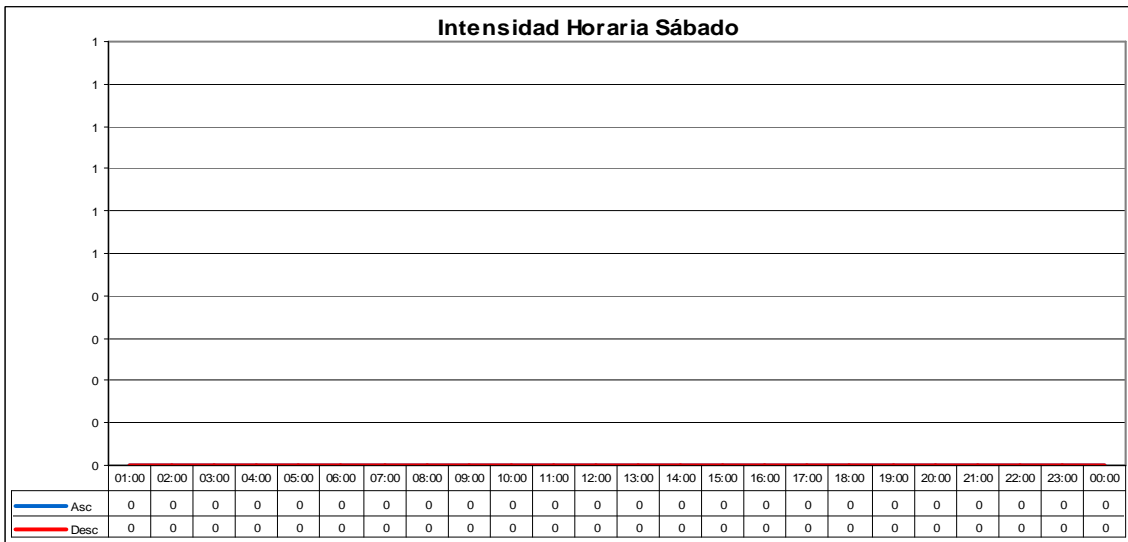
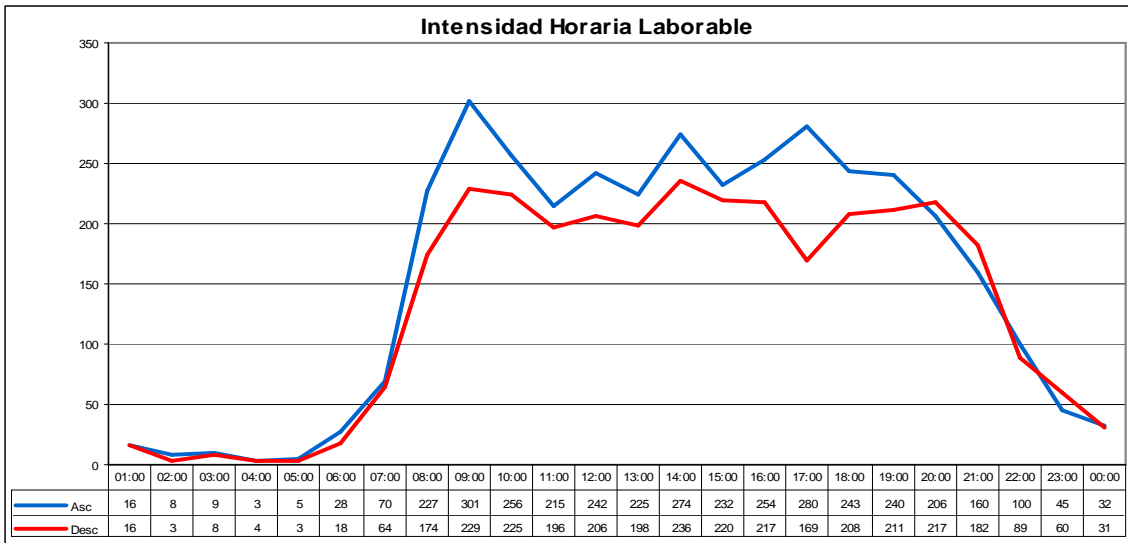




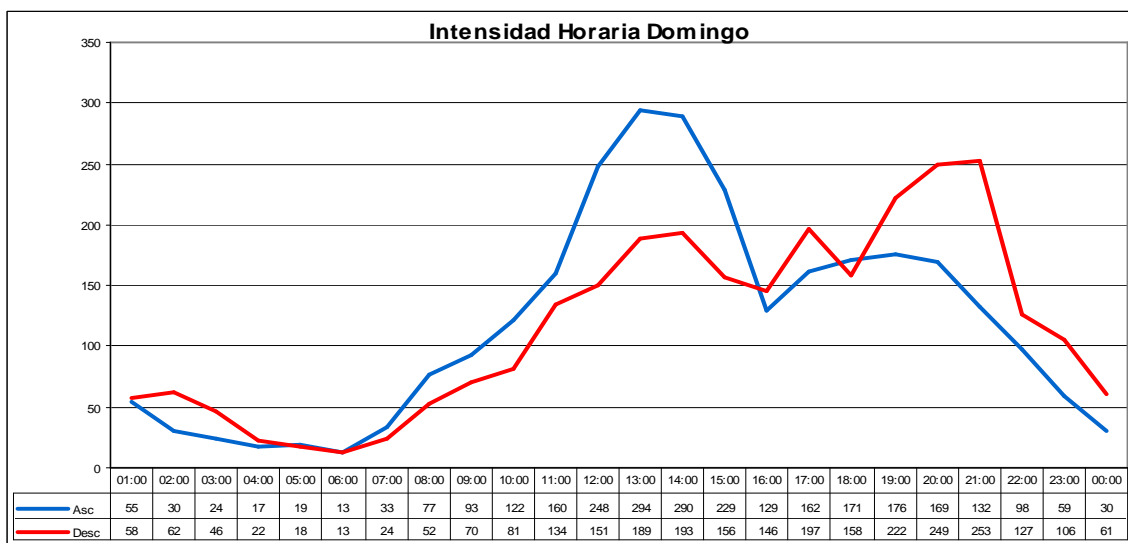
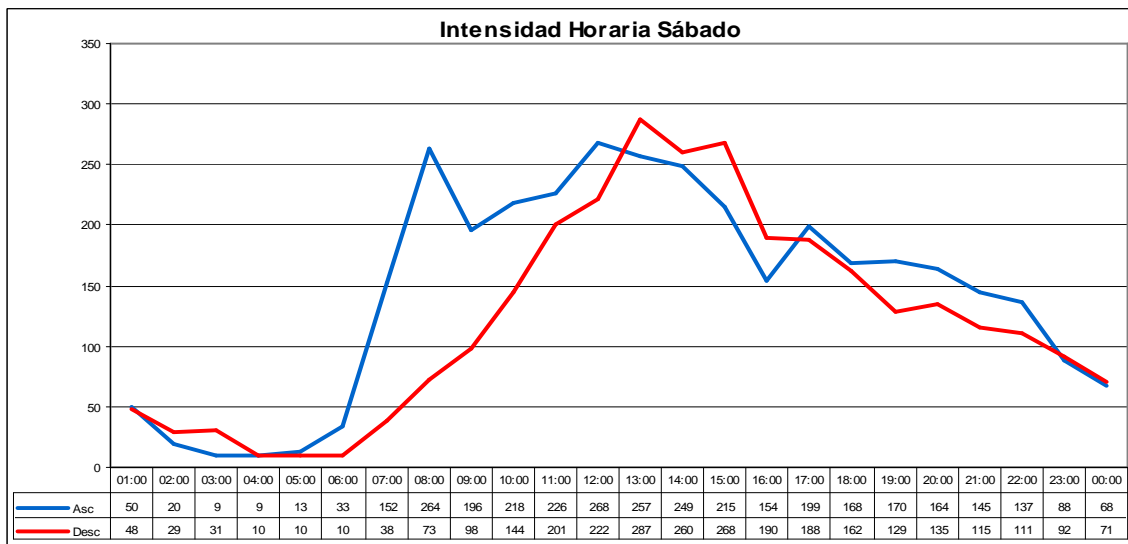
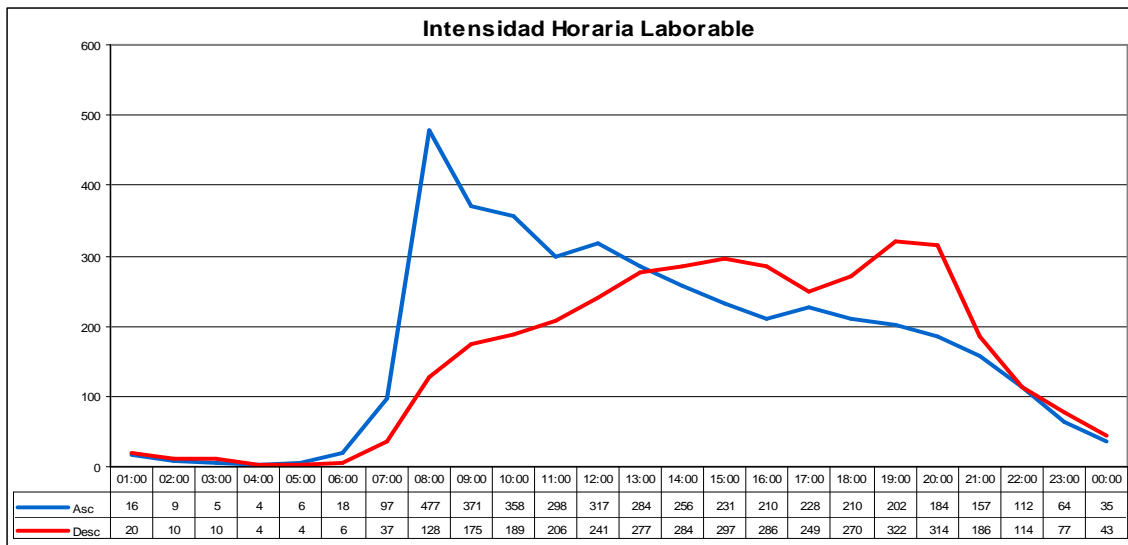
**INTENSIDADES HORARIAS: 084020**



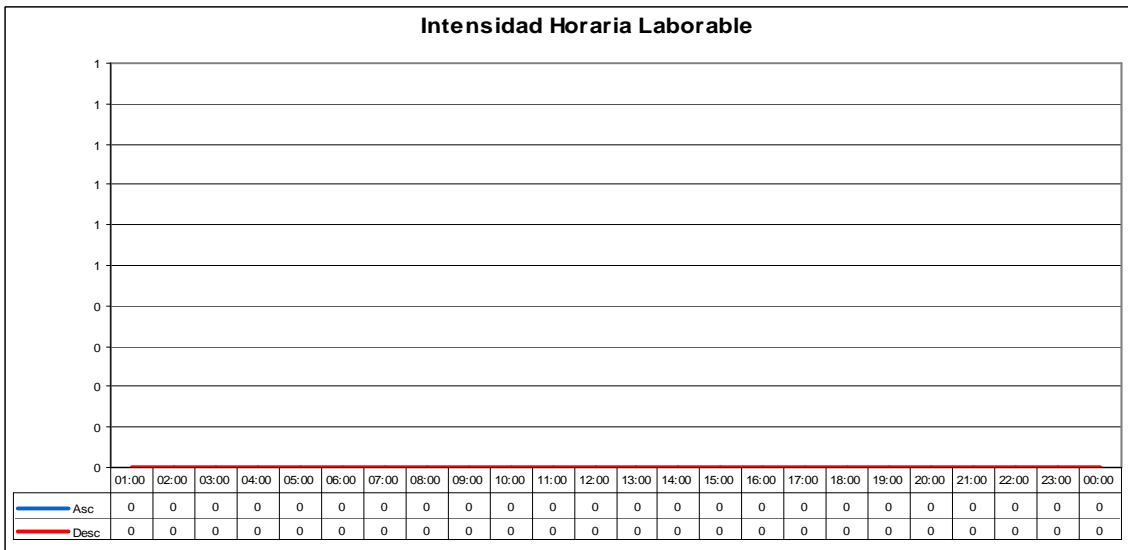
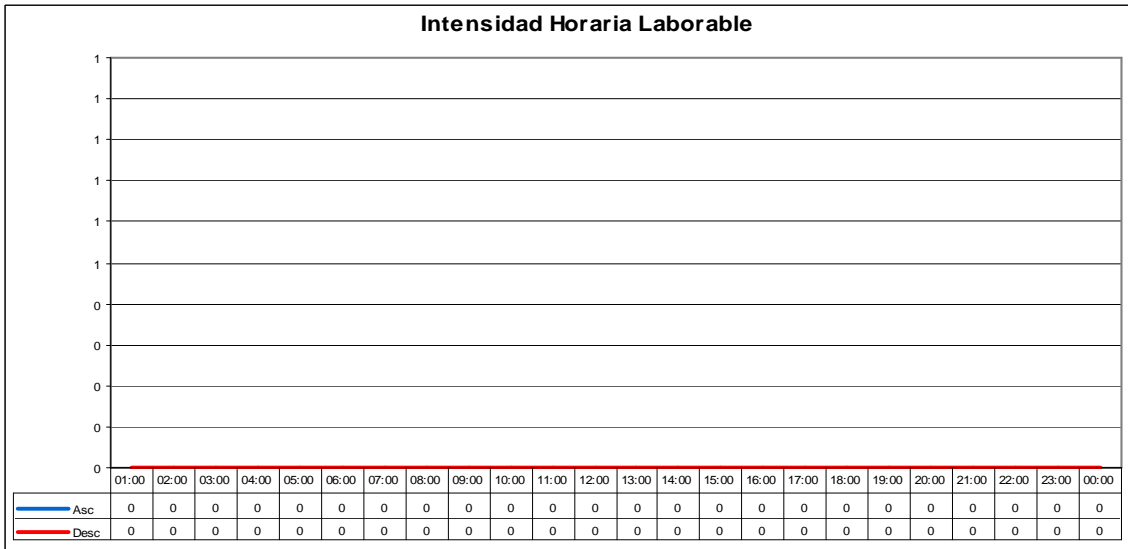
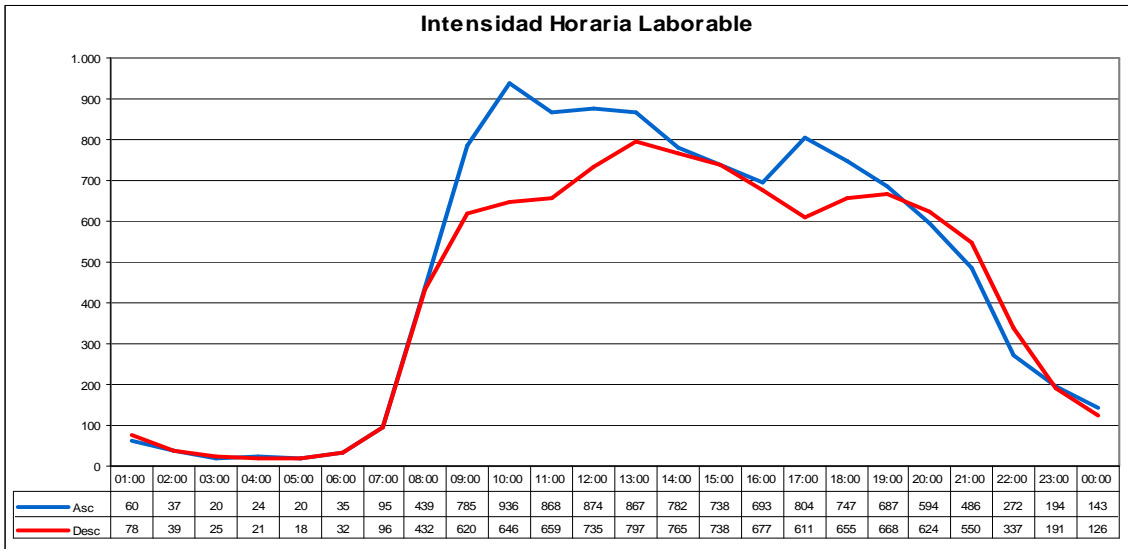
**INTENSIDADES HORARIAS: 084050**



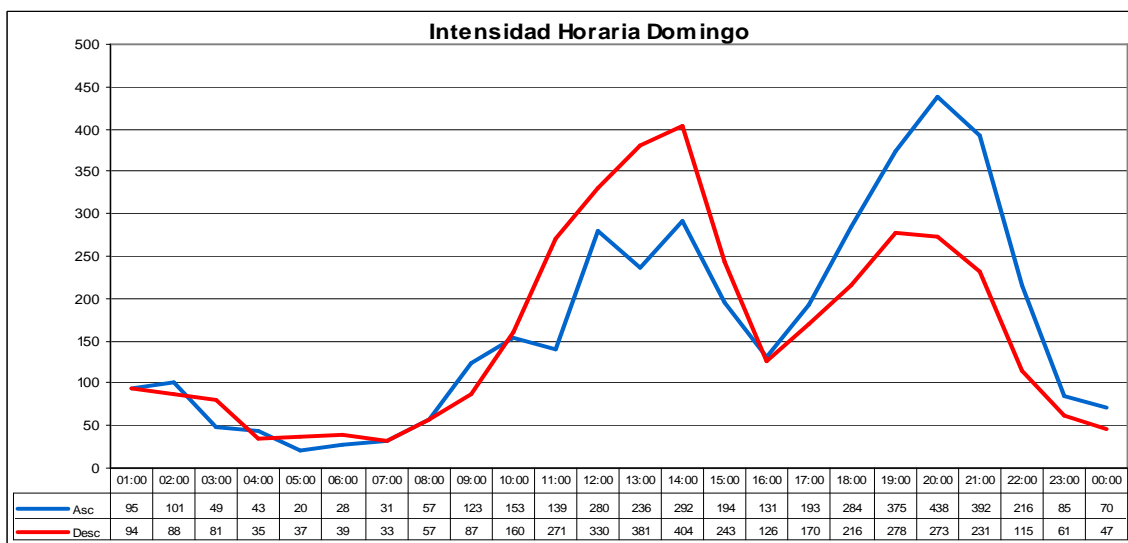
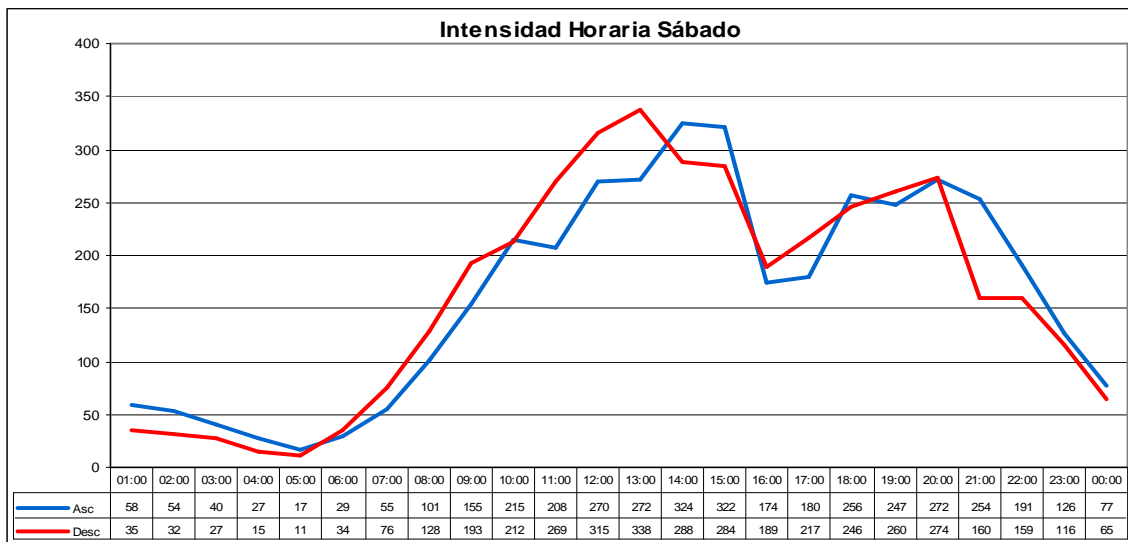
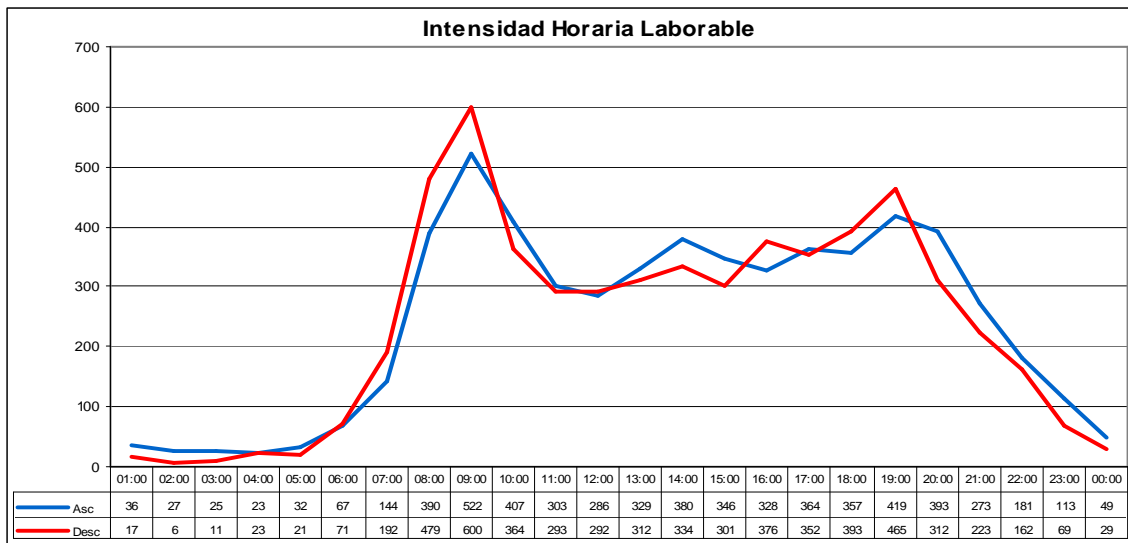
**INTENSIDADES HORARIAS: 095025**



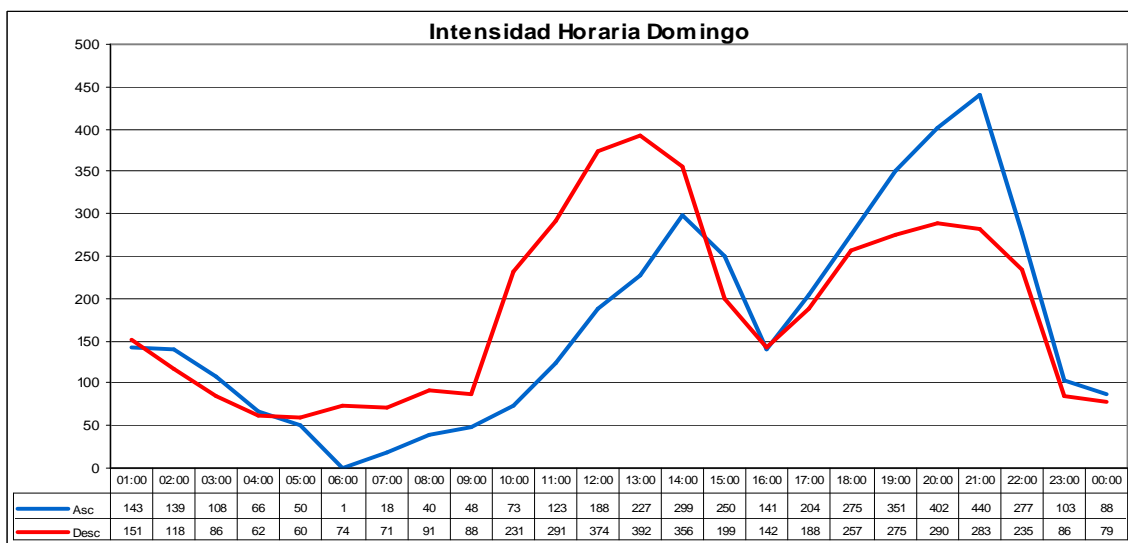
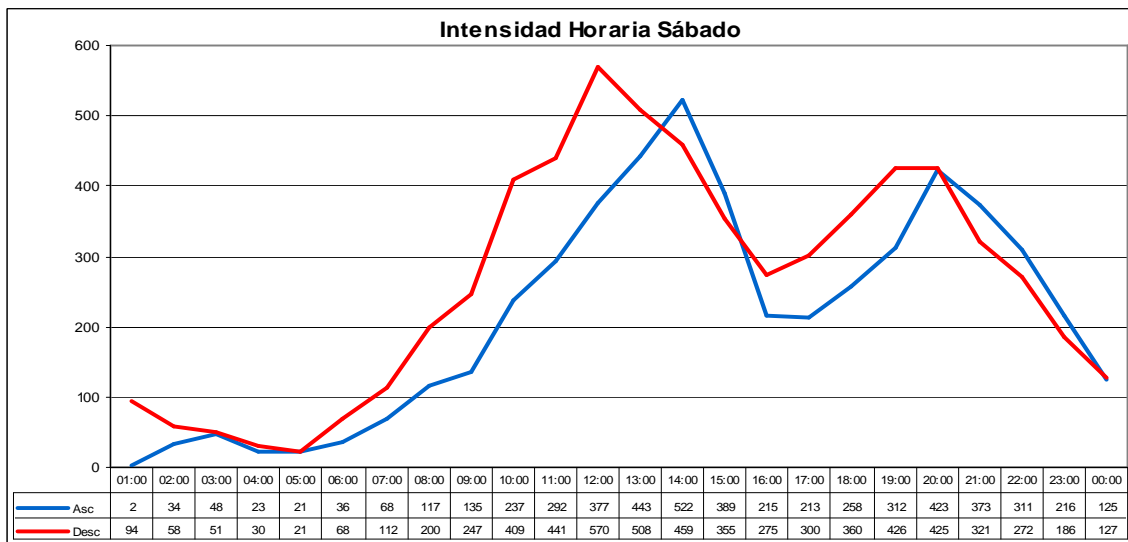
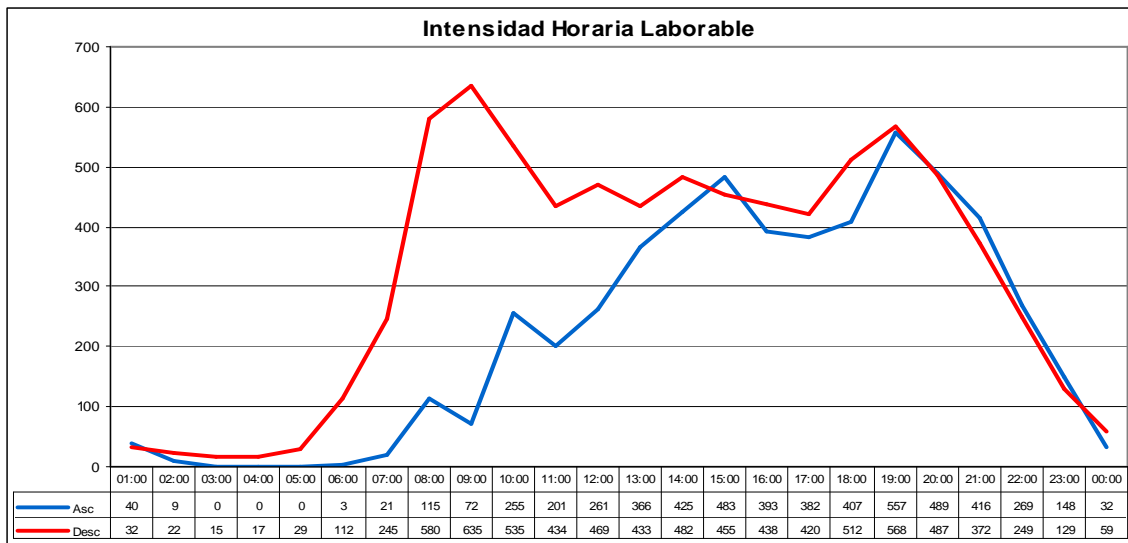
**INTENSIDADES HORARIAS: 095040**



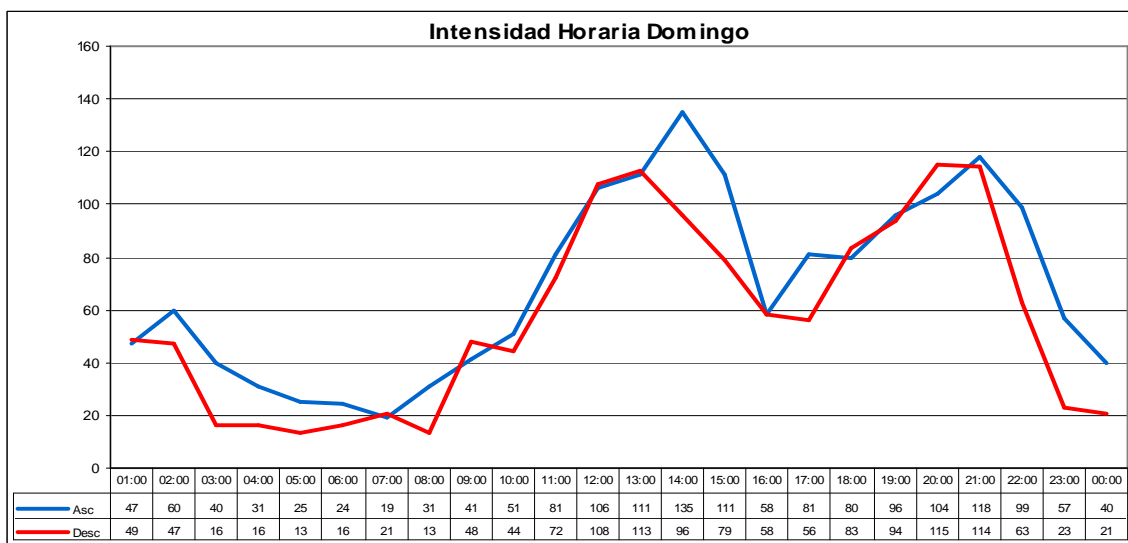
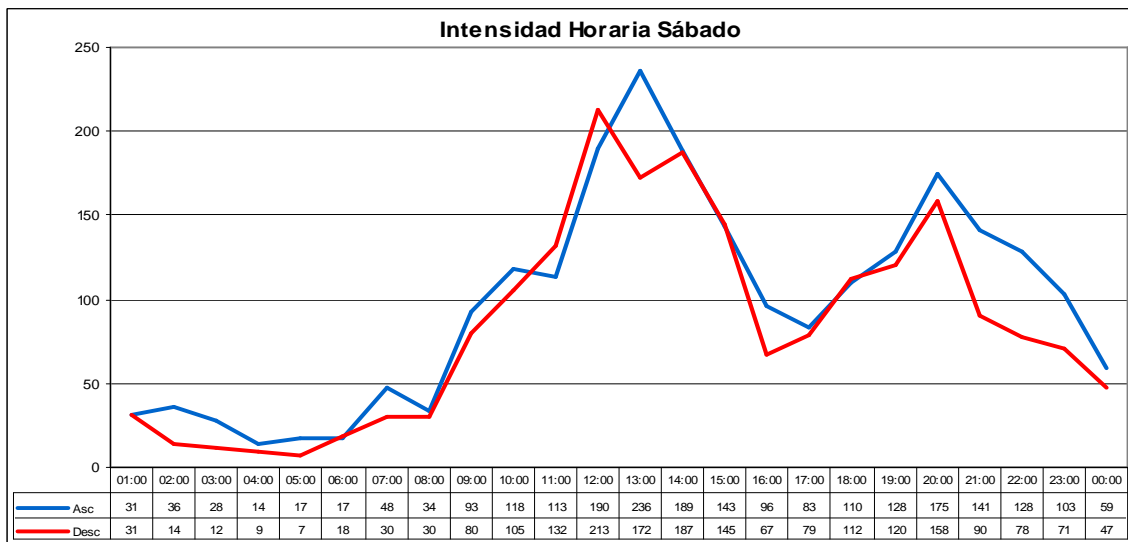
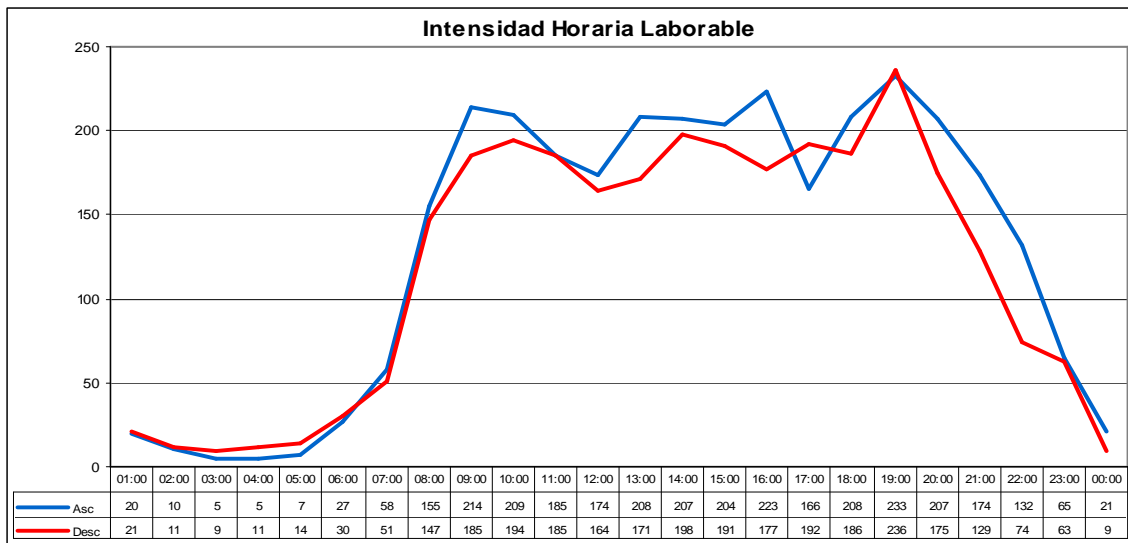
**INTENSIDADES HORARIAS: 300010**



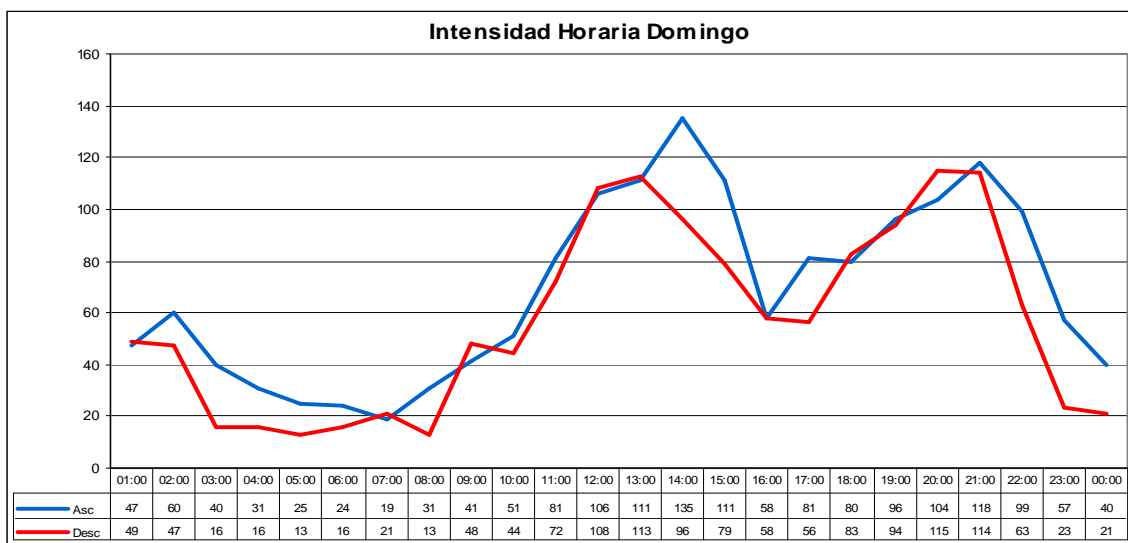
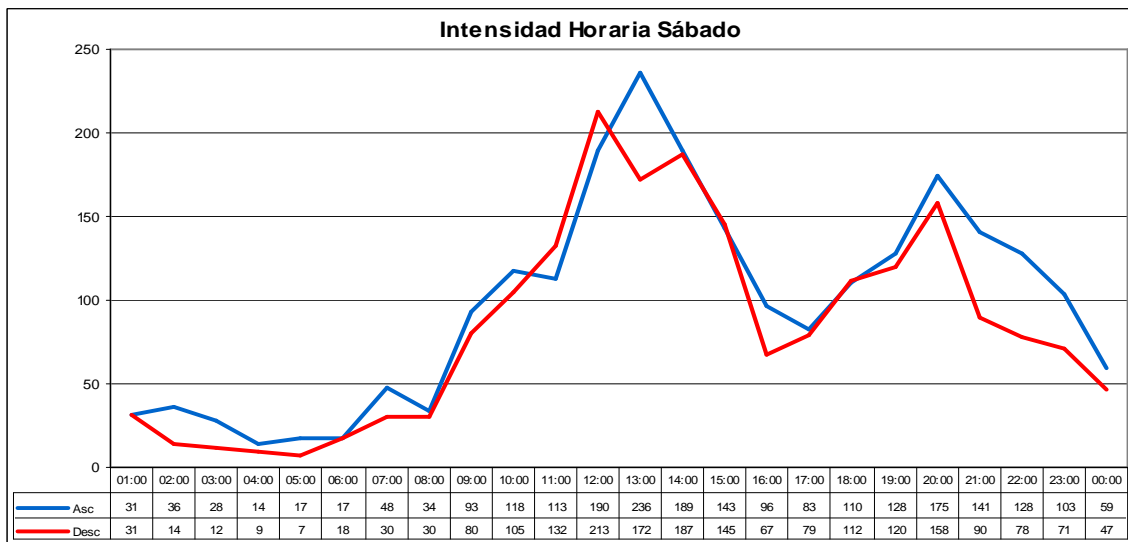
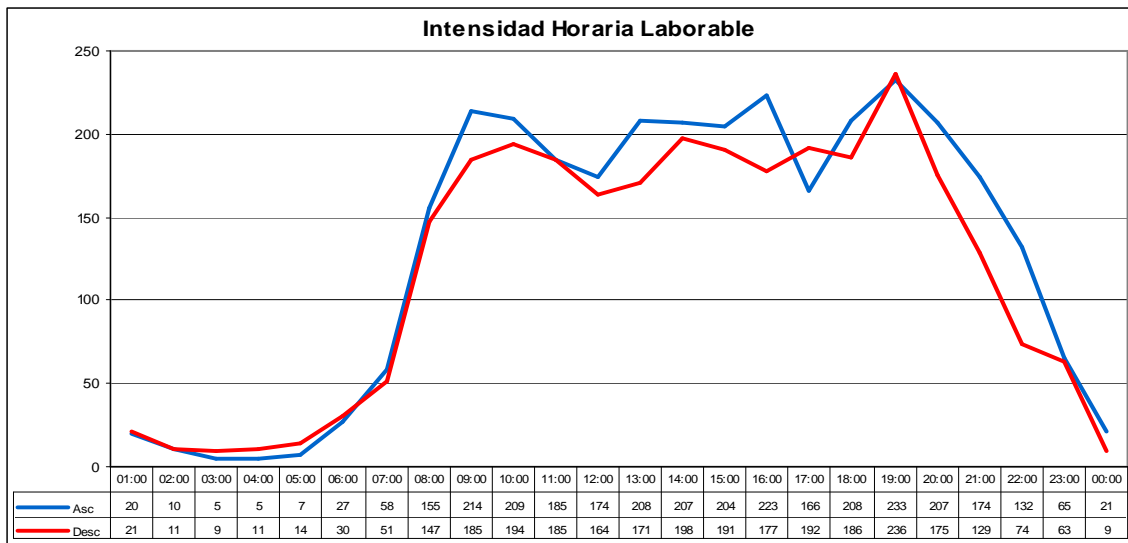
INTENSIDADES HORARIAS: 300030



INTENSIDADES HORARIAS: 306005

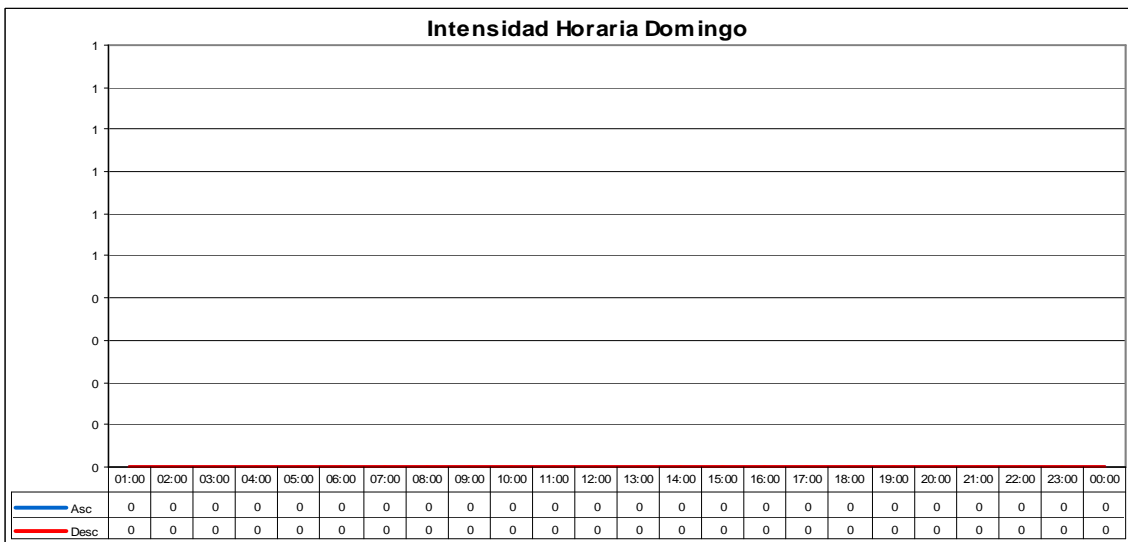
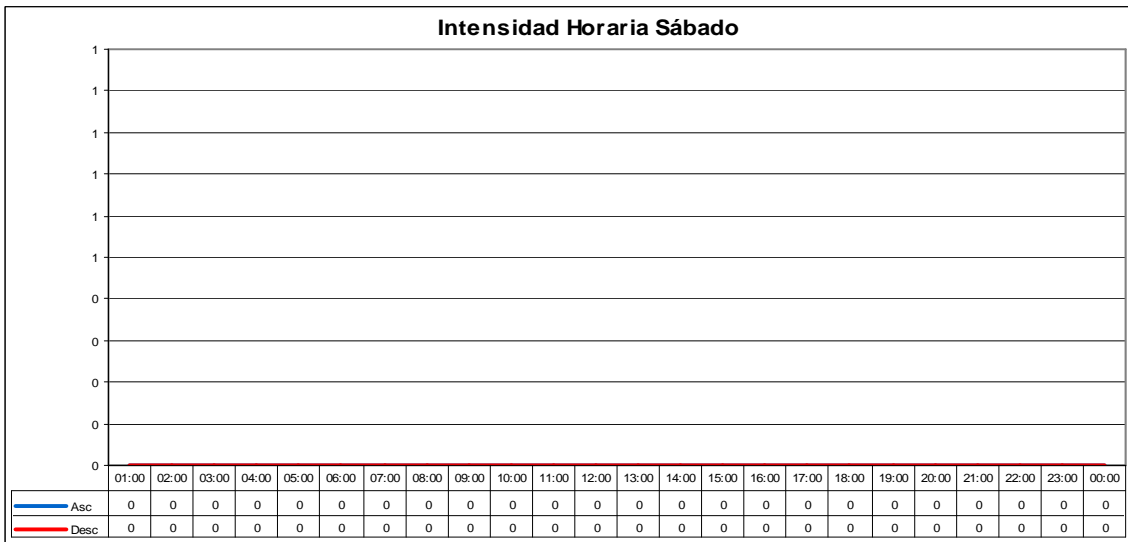
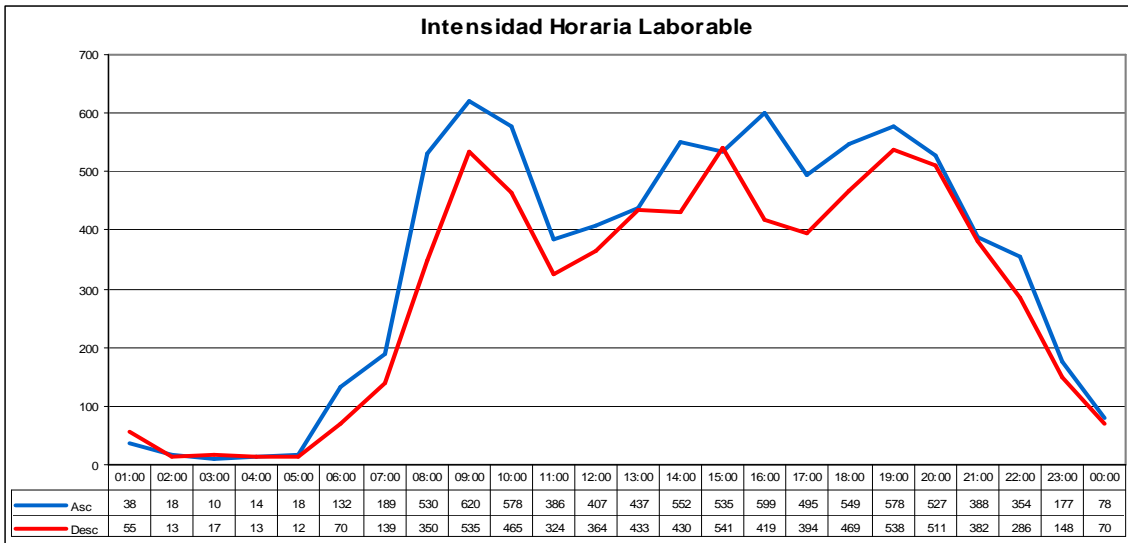


INTENSIDADES HORARIAS: 306005

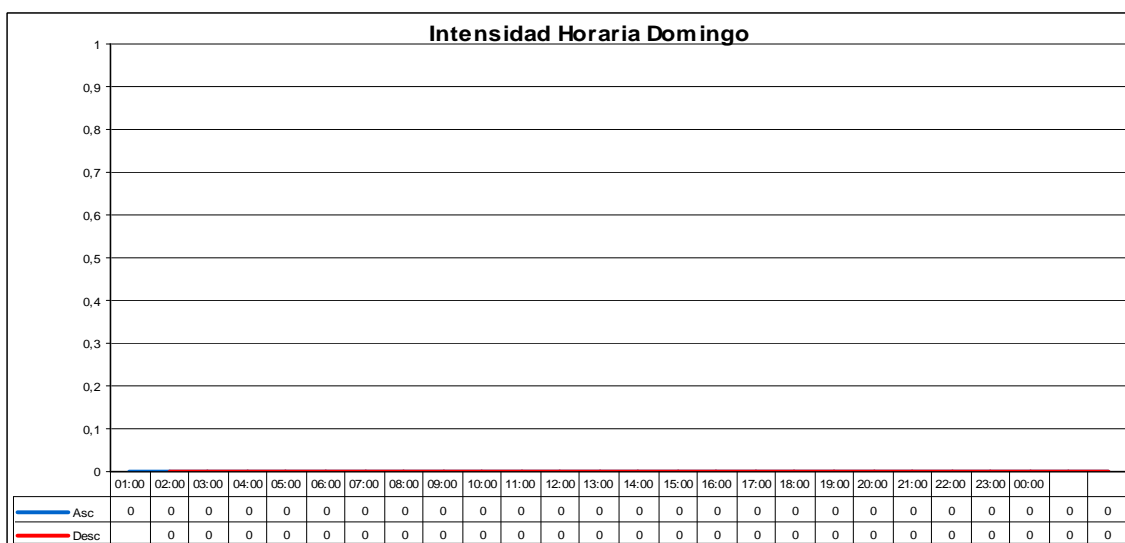
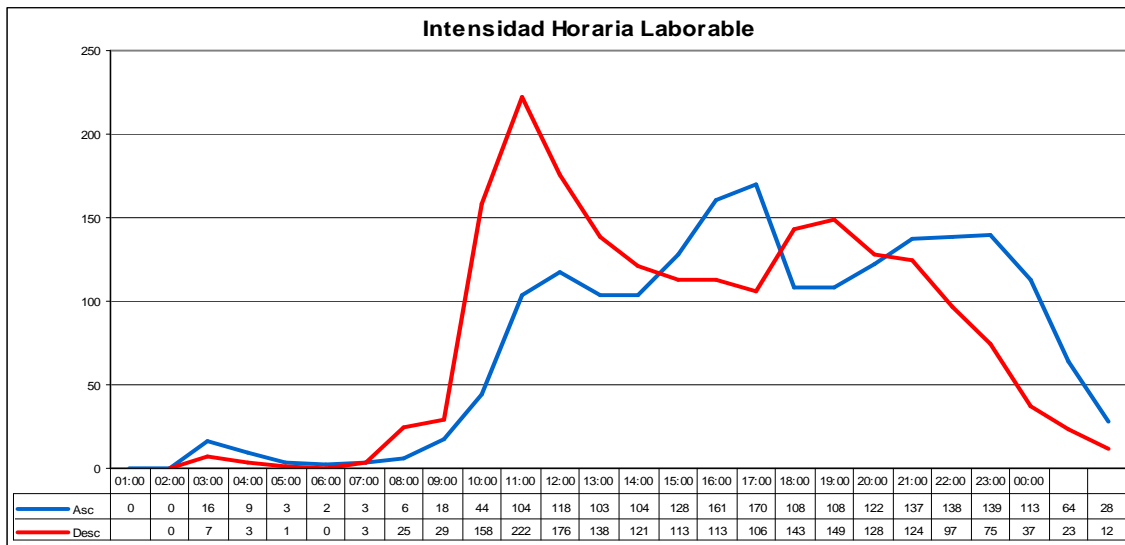




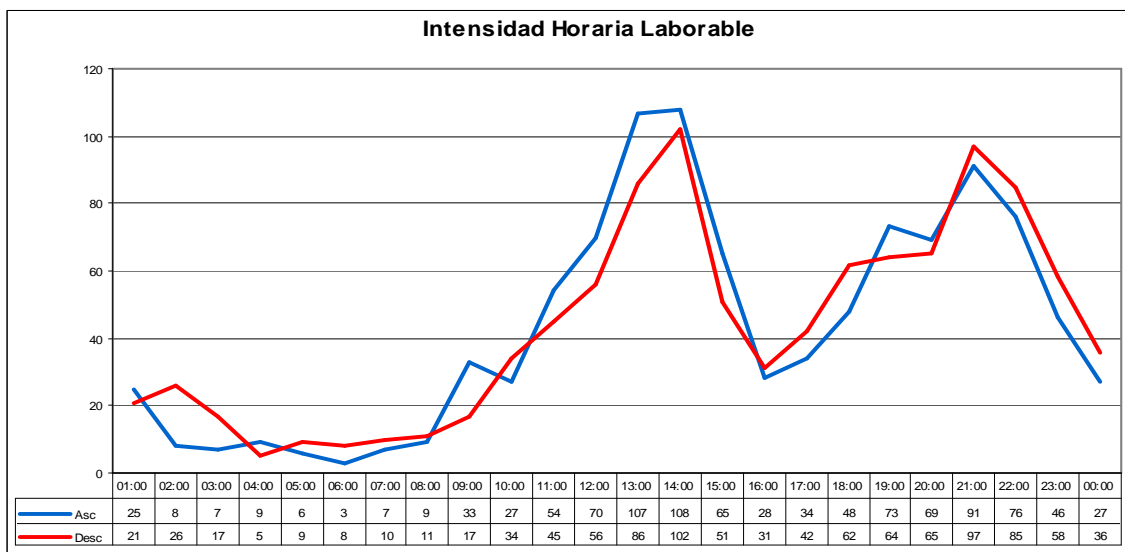
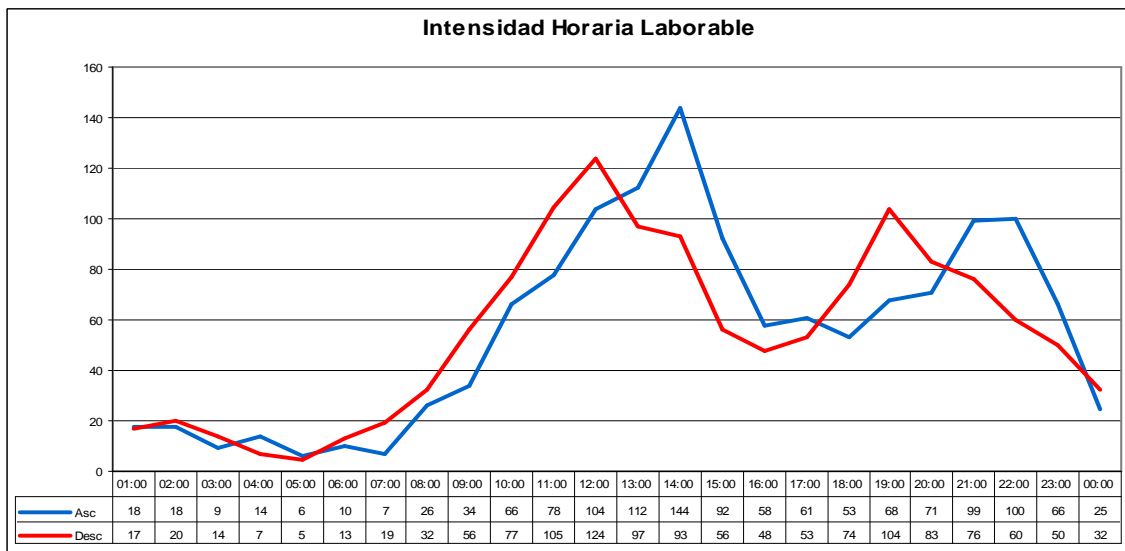
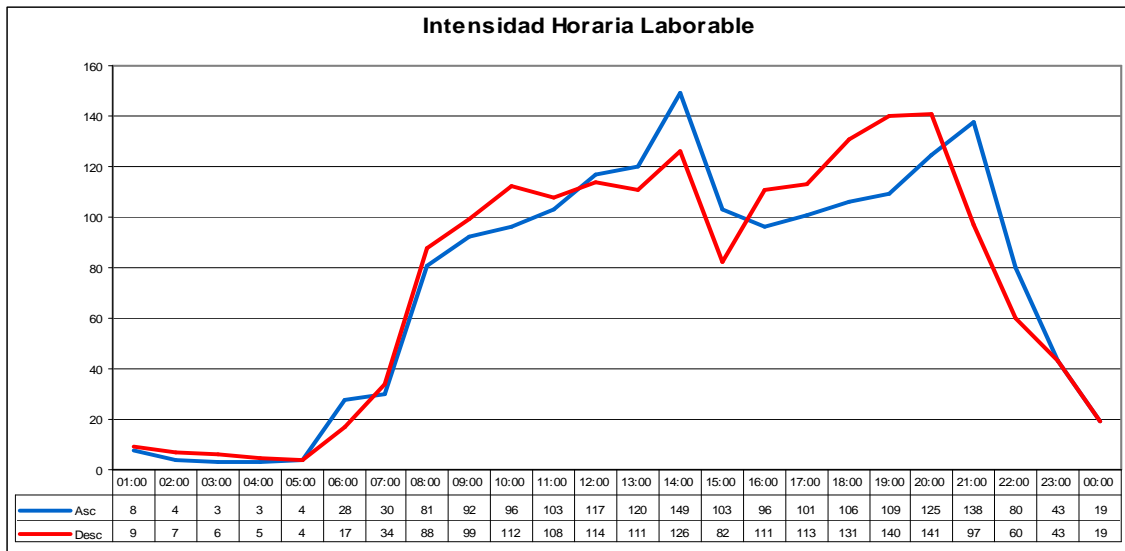
**INTENSIDADES HORARIAS: 403020**



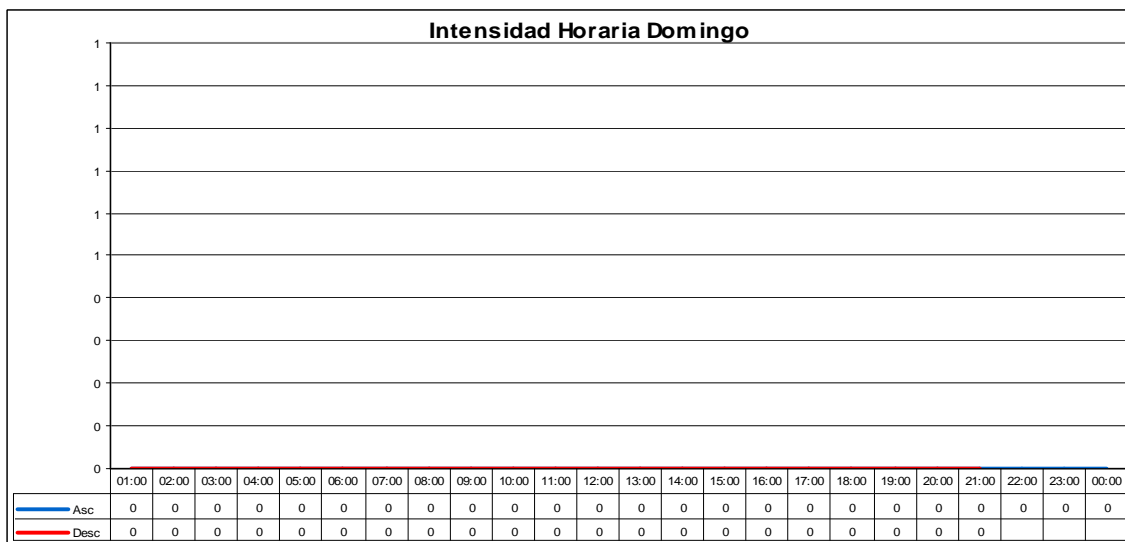
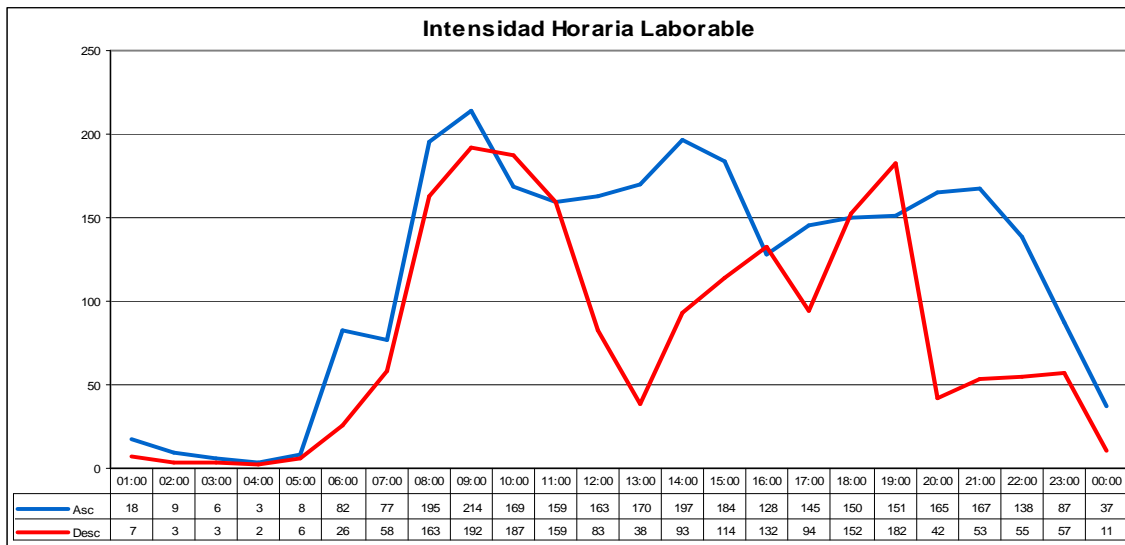
**INTENSIDADES HORARIAS: 773010**



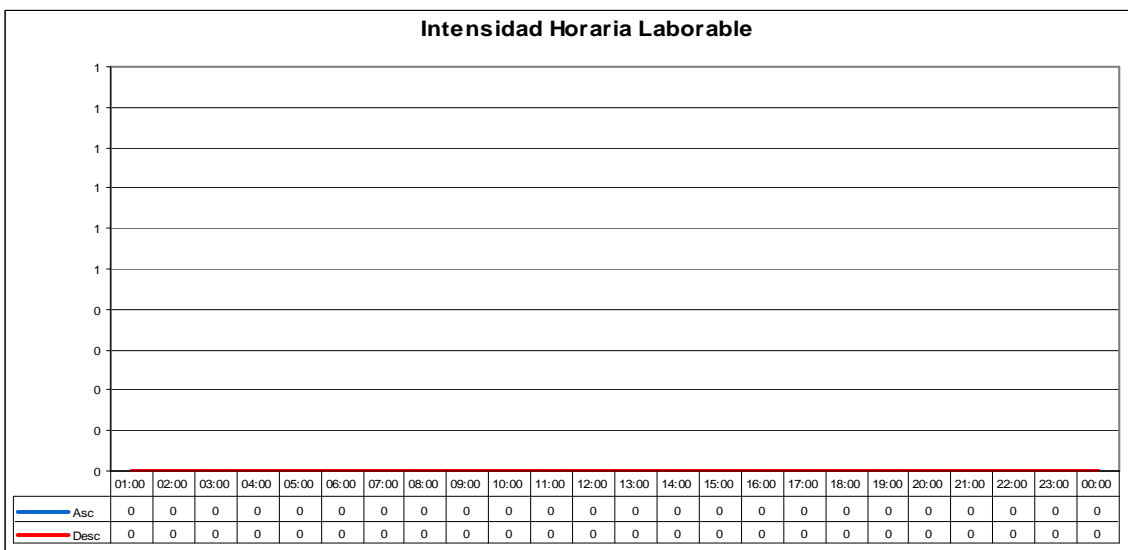
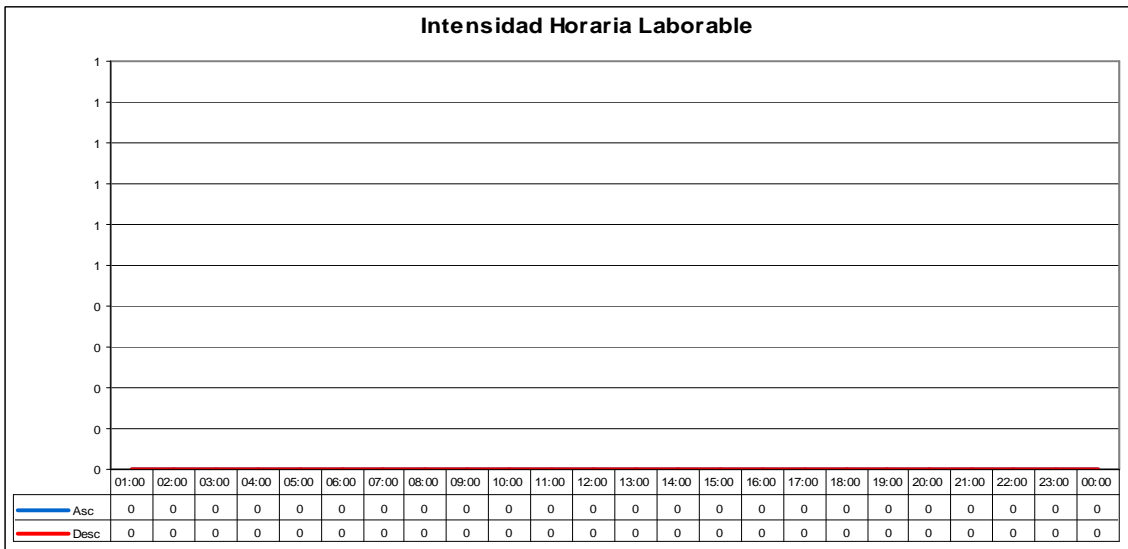
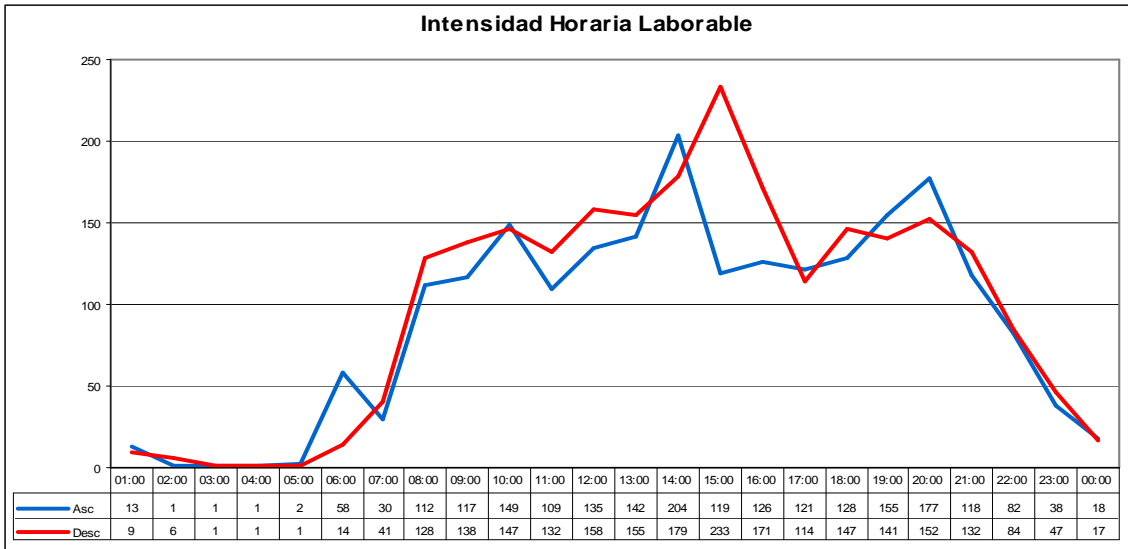
INTENSIDADES HORARIAS: 799010



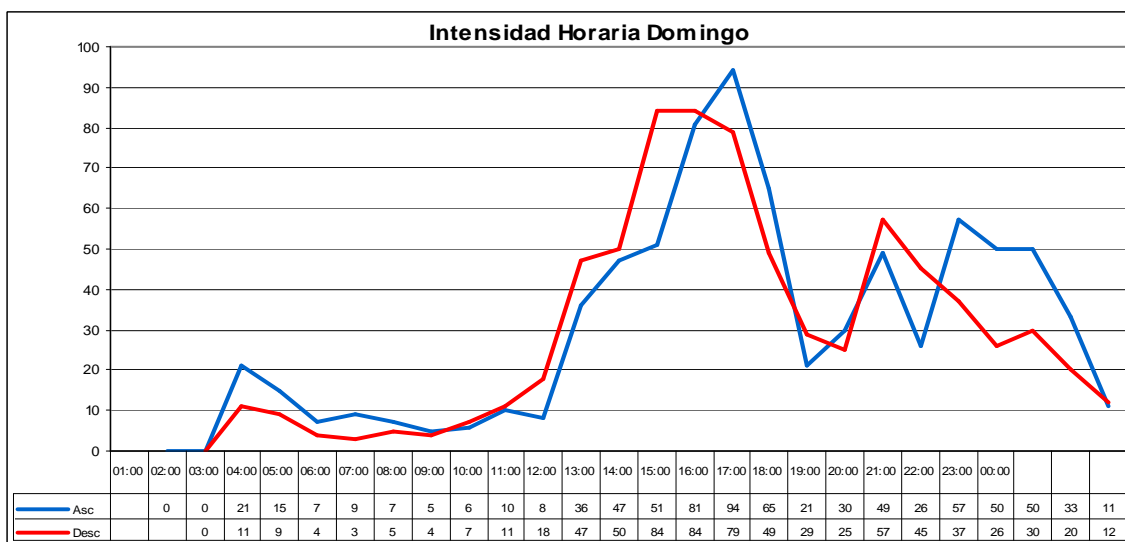
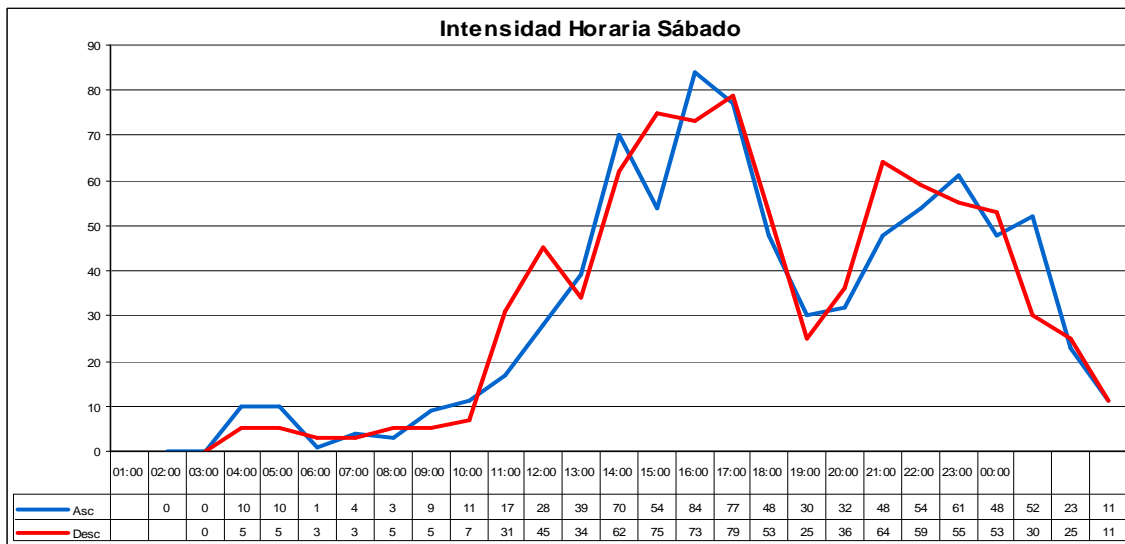
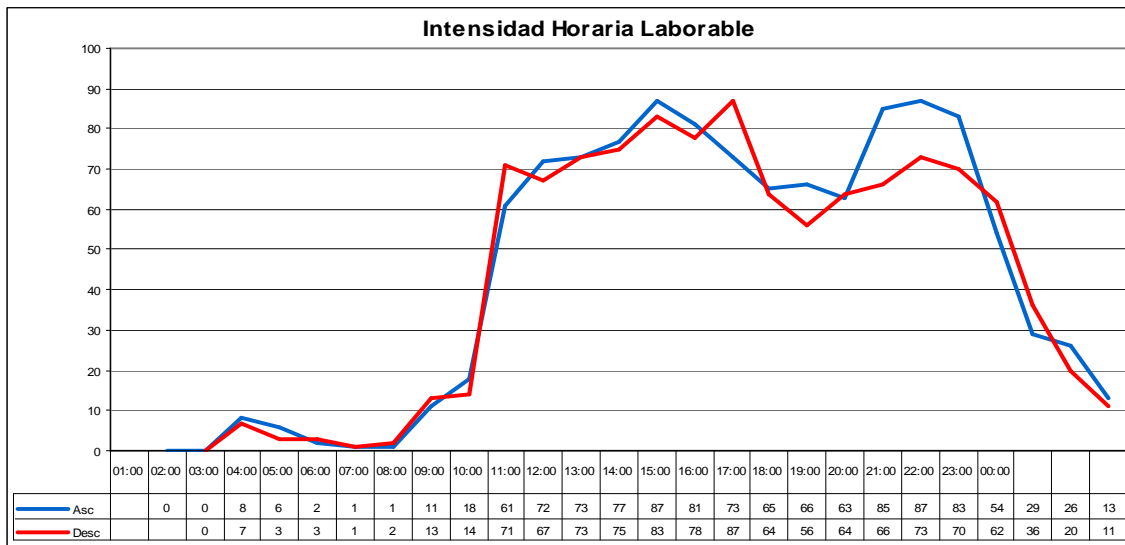
INTENSIDADES HORARIAS: 800020



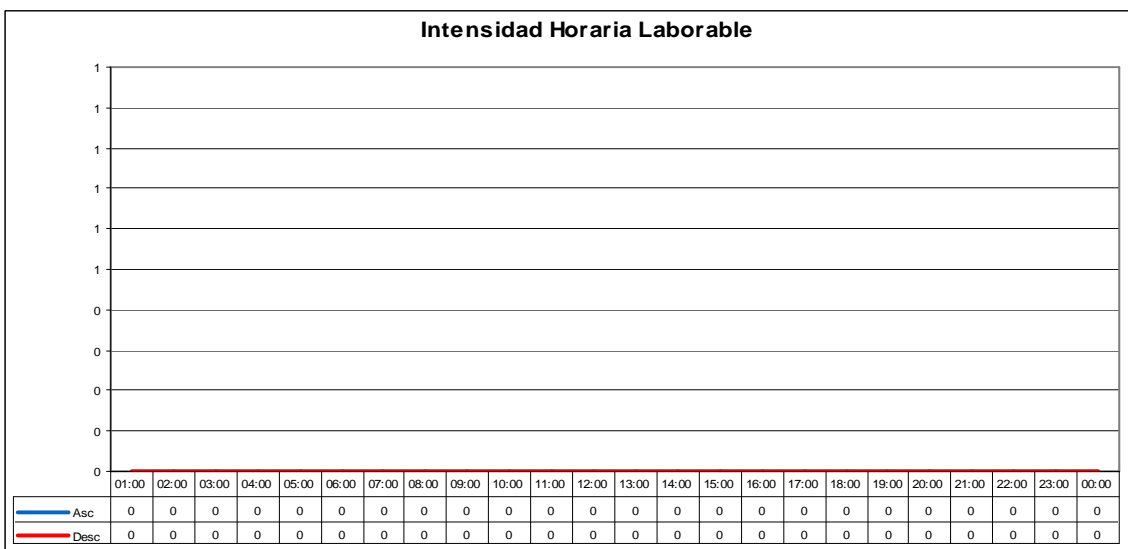
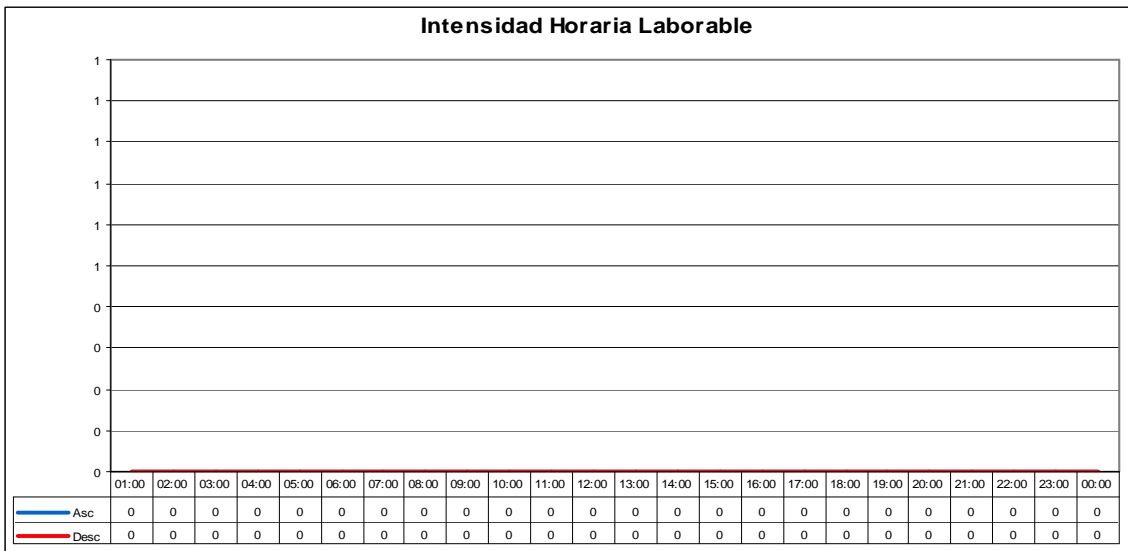
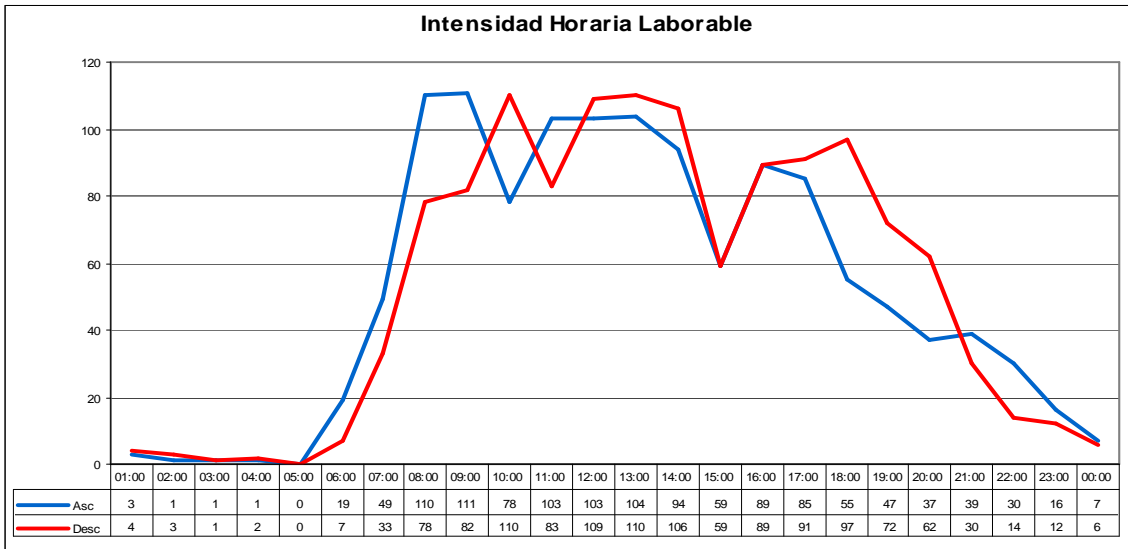
INTENSIDADES HORARIAS: 806010



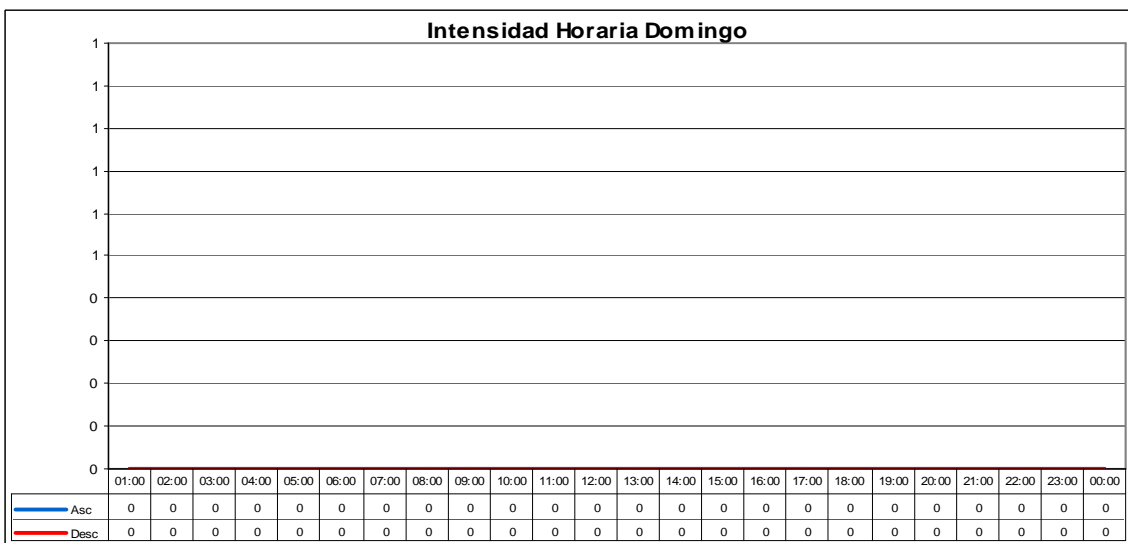
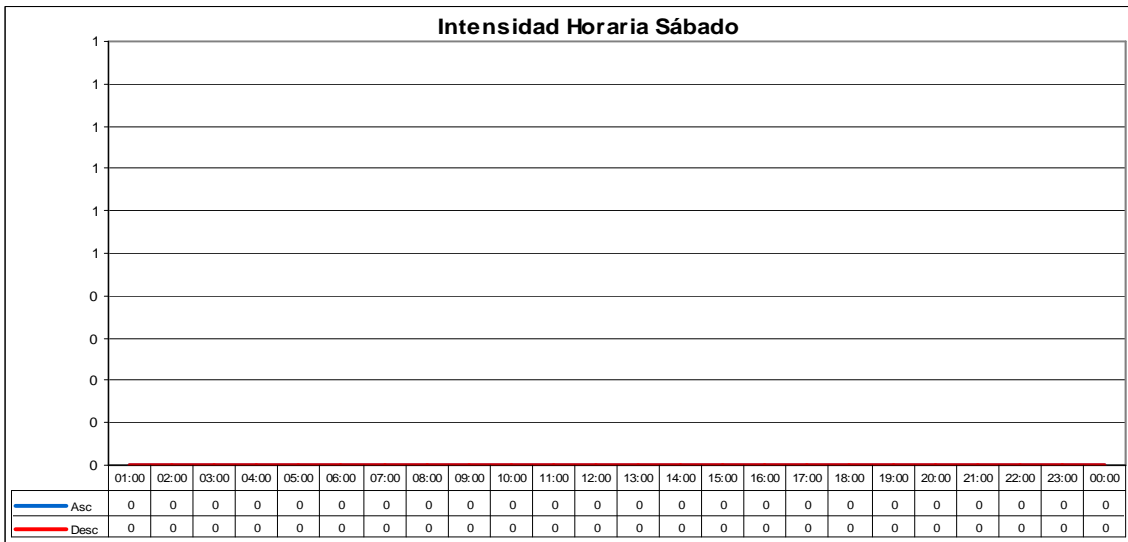
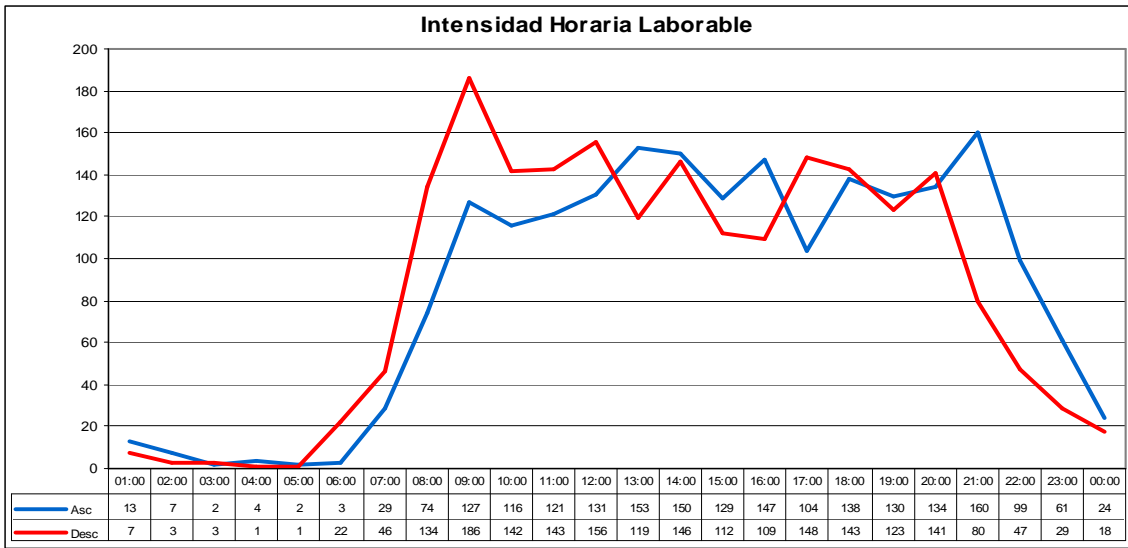
INTENSIDADES HORARIAS: 820030



**INTENSIDADES HORARIAS: 840020**

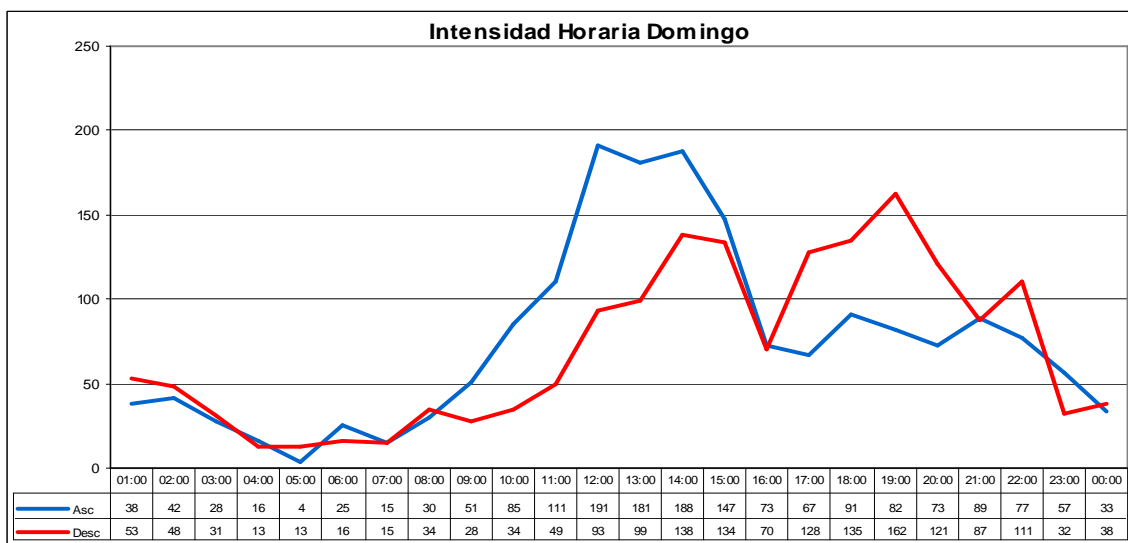
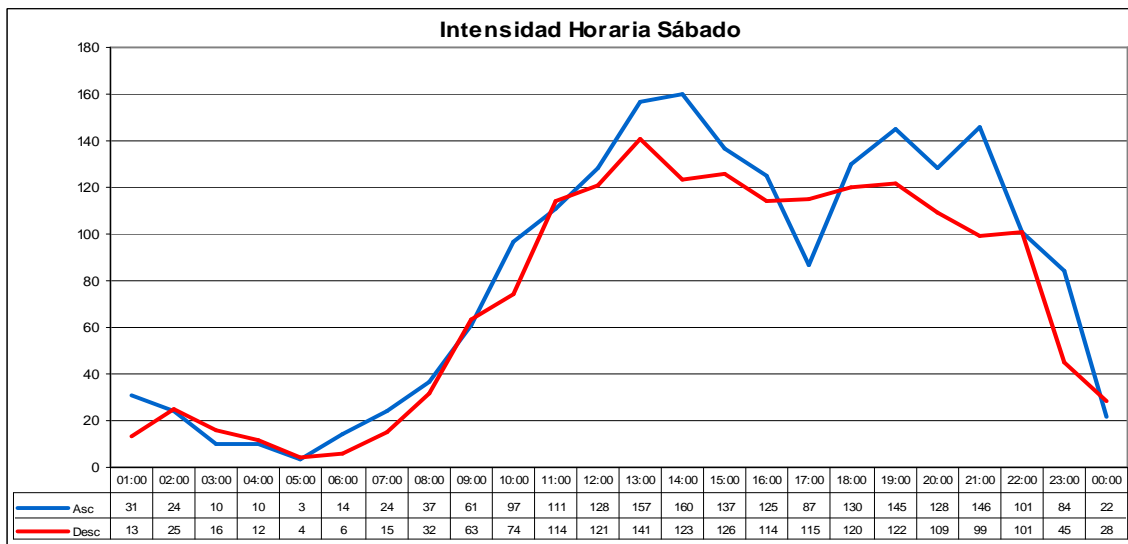
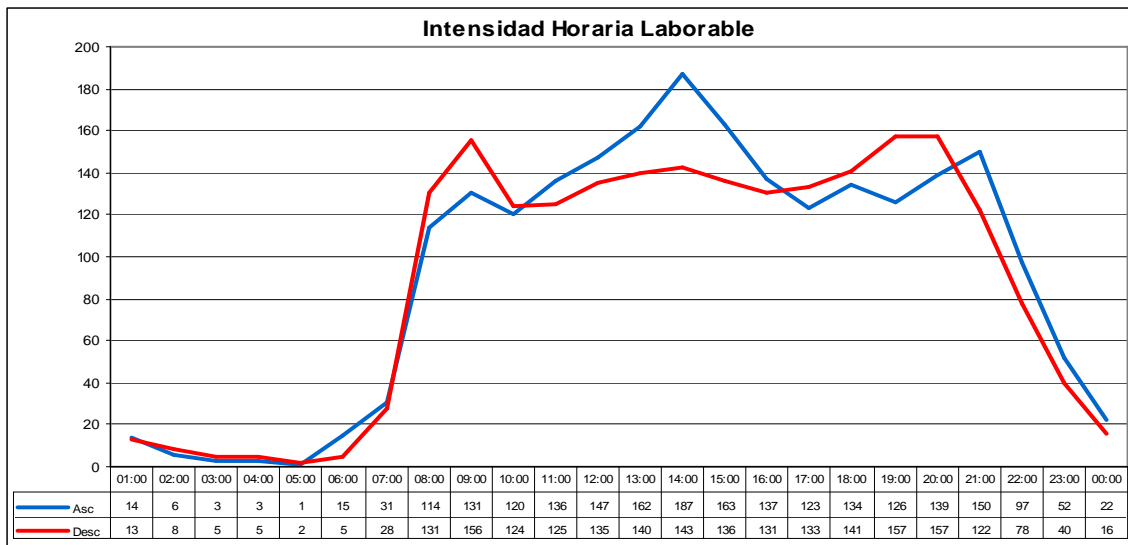


**INTENSIDADES HORARIAS: 845010**

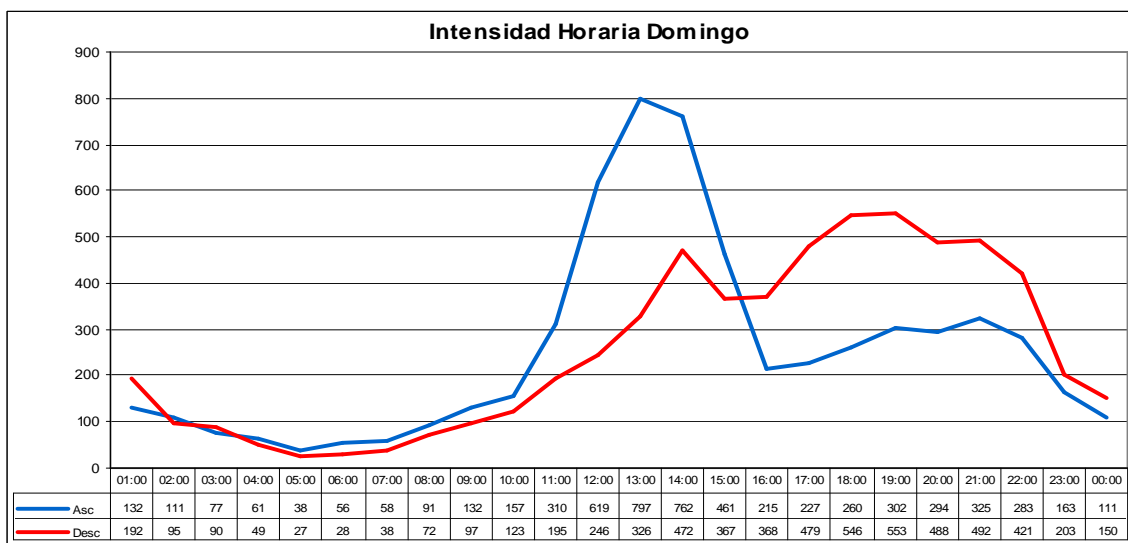
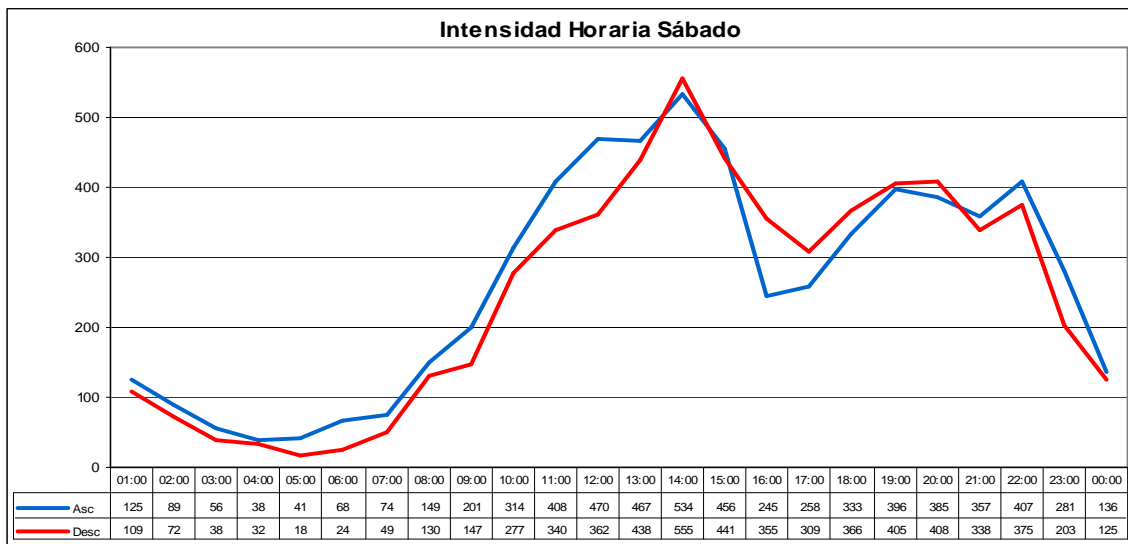
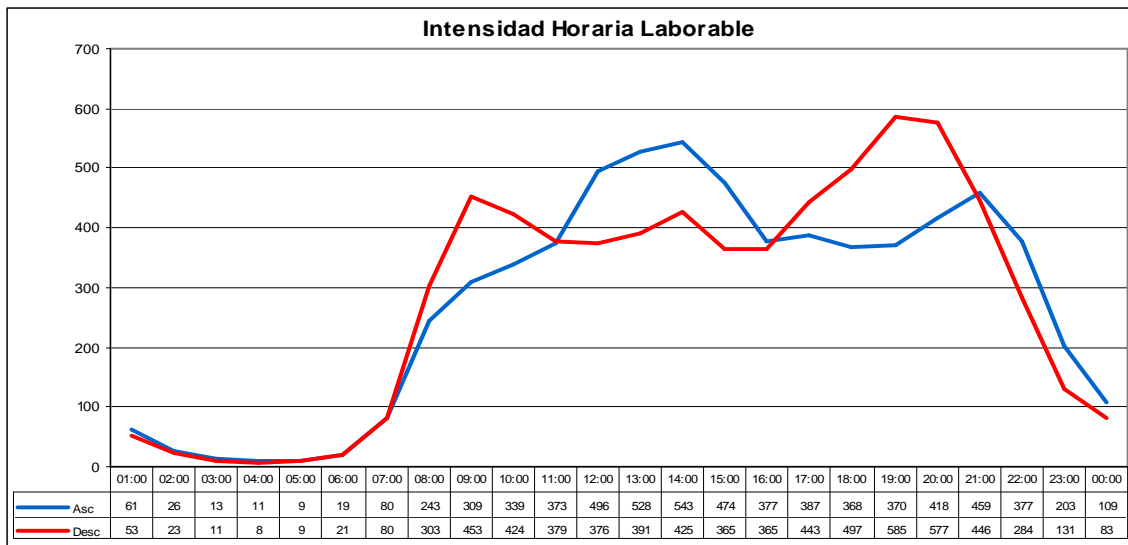




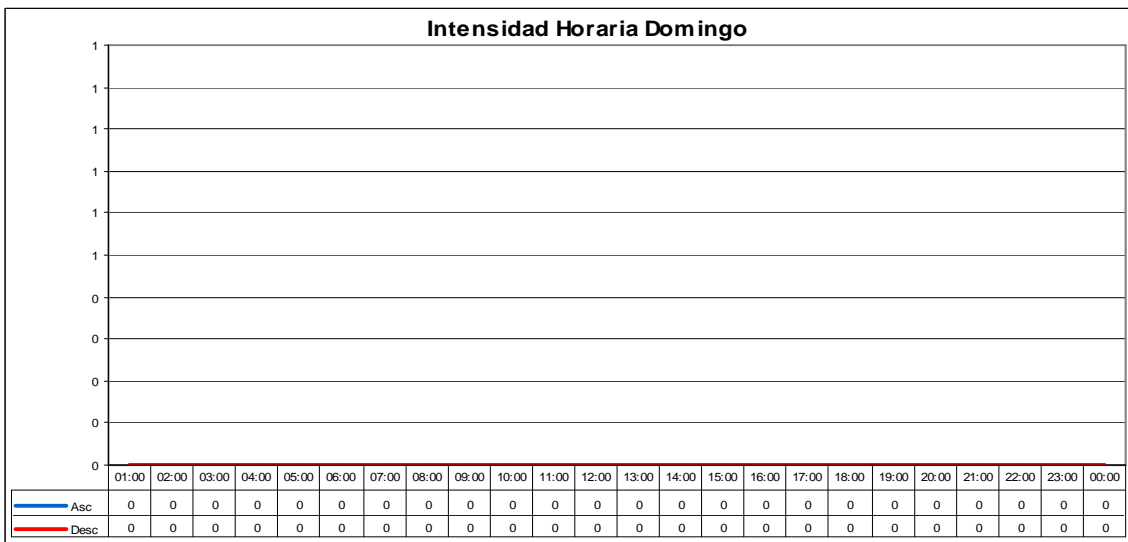
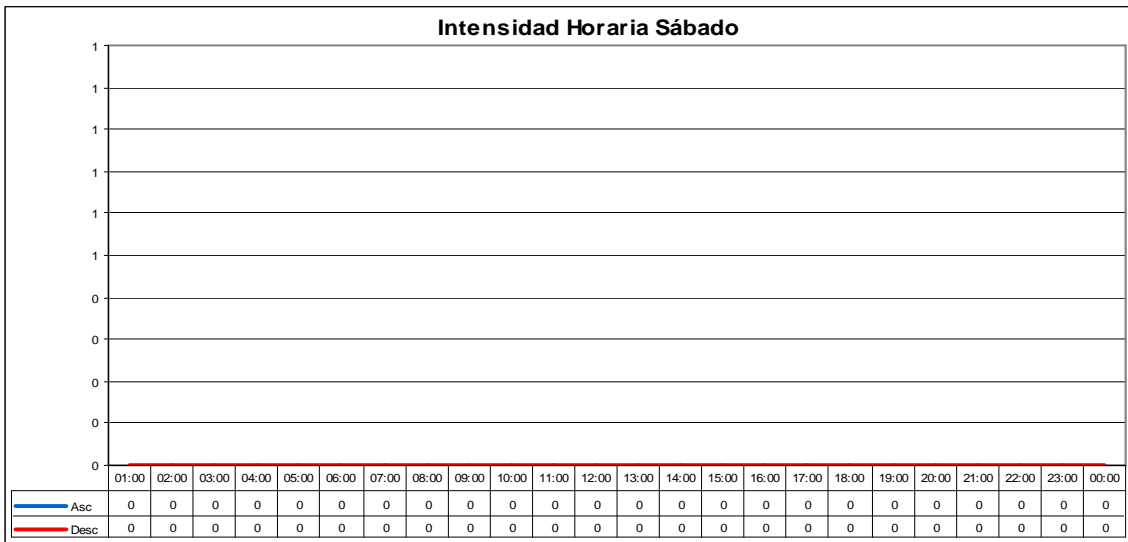
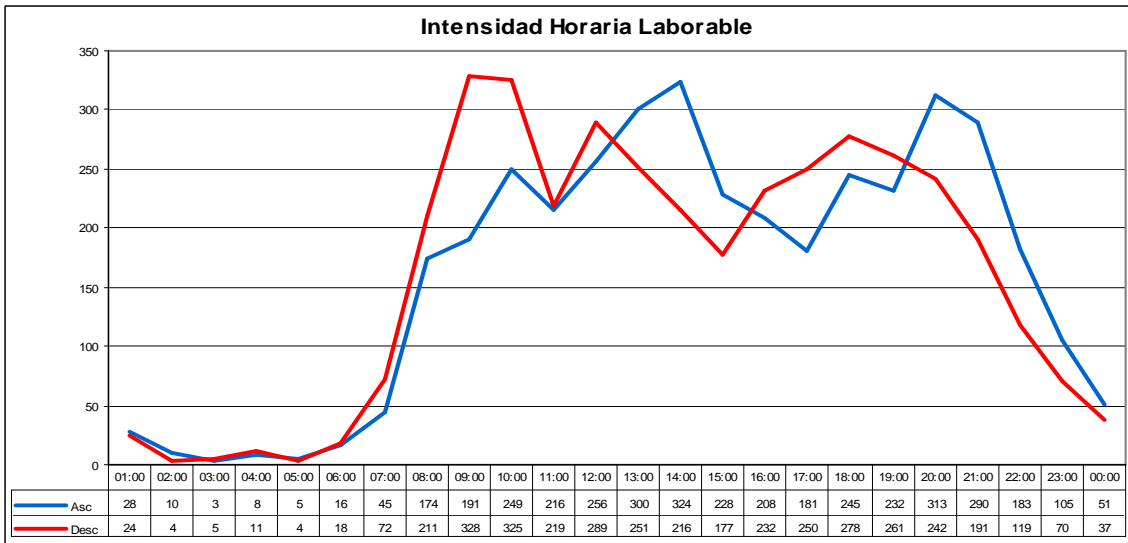
**INTENSIDADES HORARIAS: 855010**



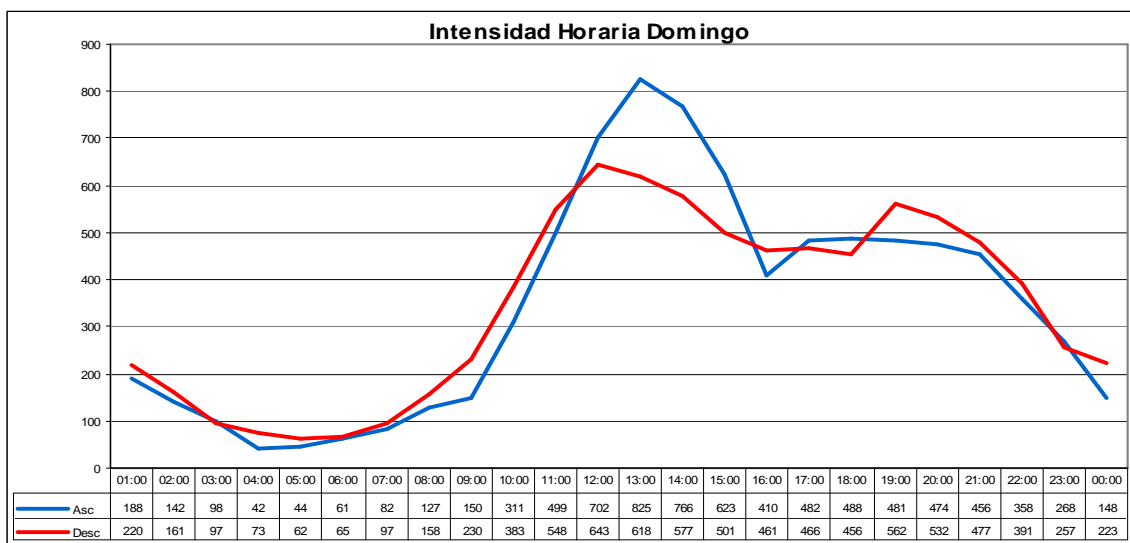
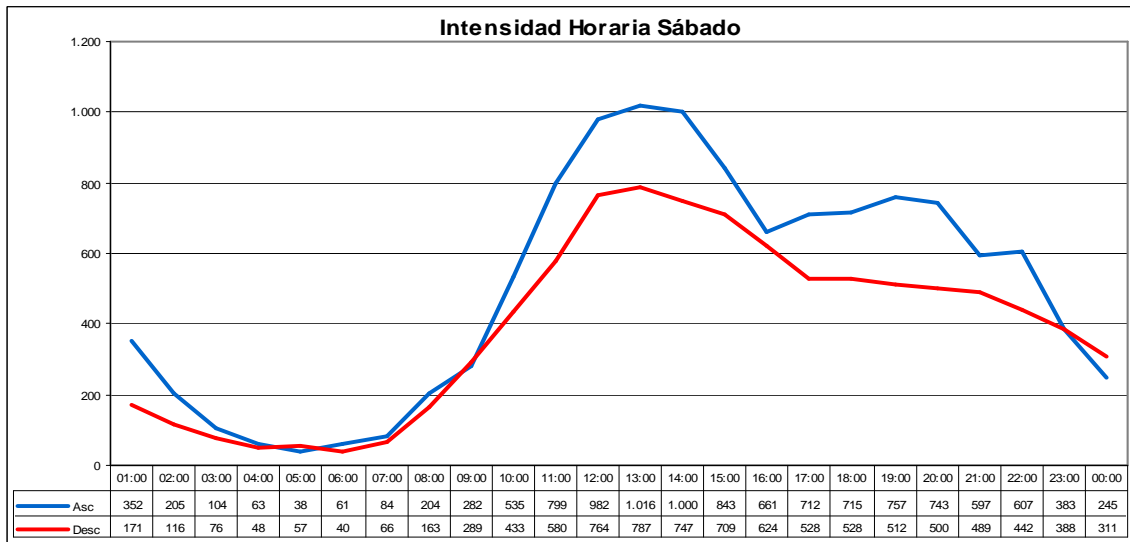
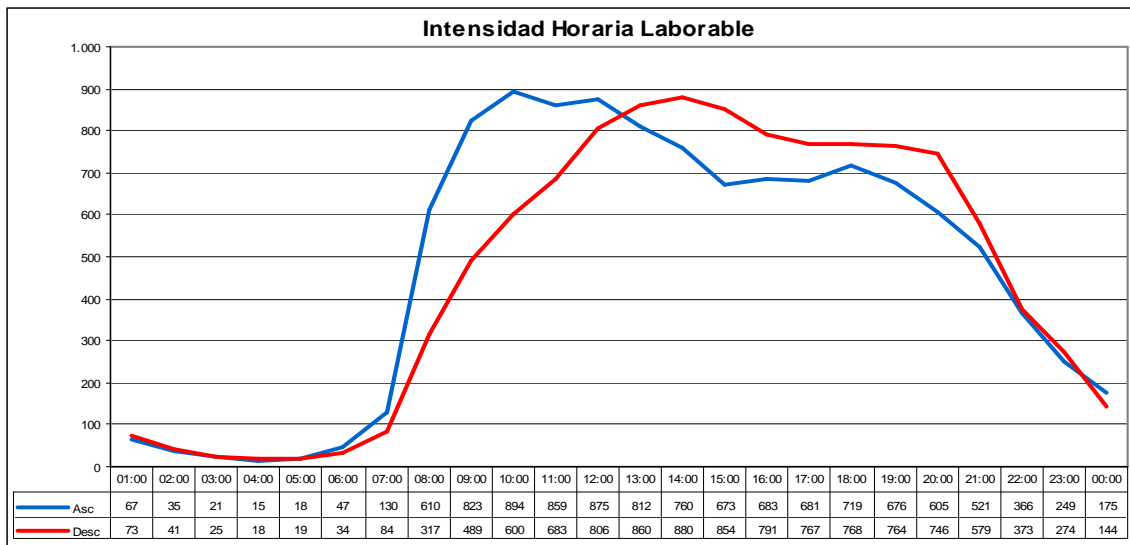
**INTENSIDADES HORARIAS: 865010**



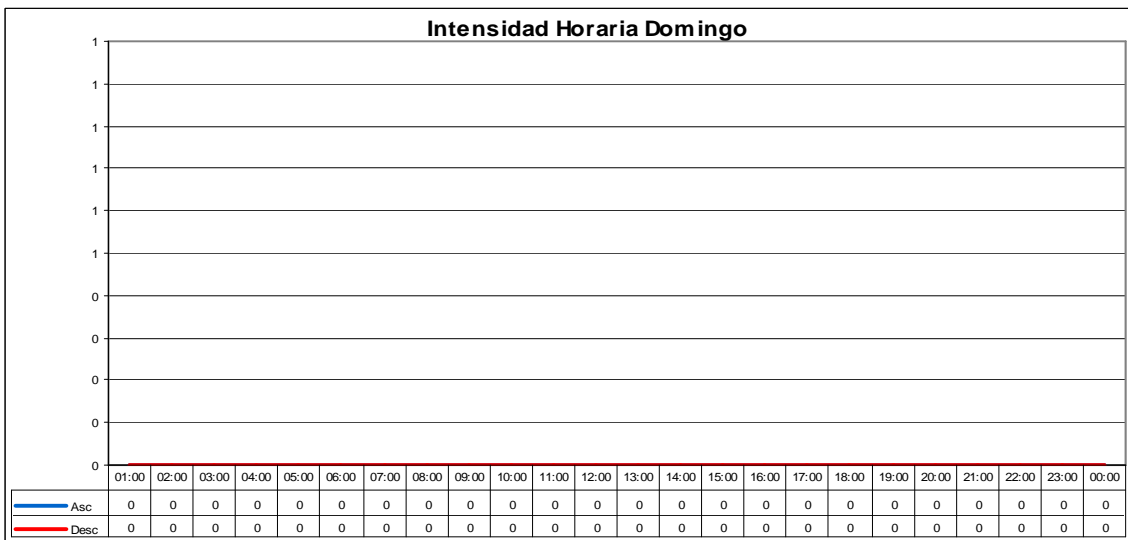
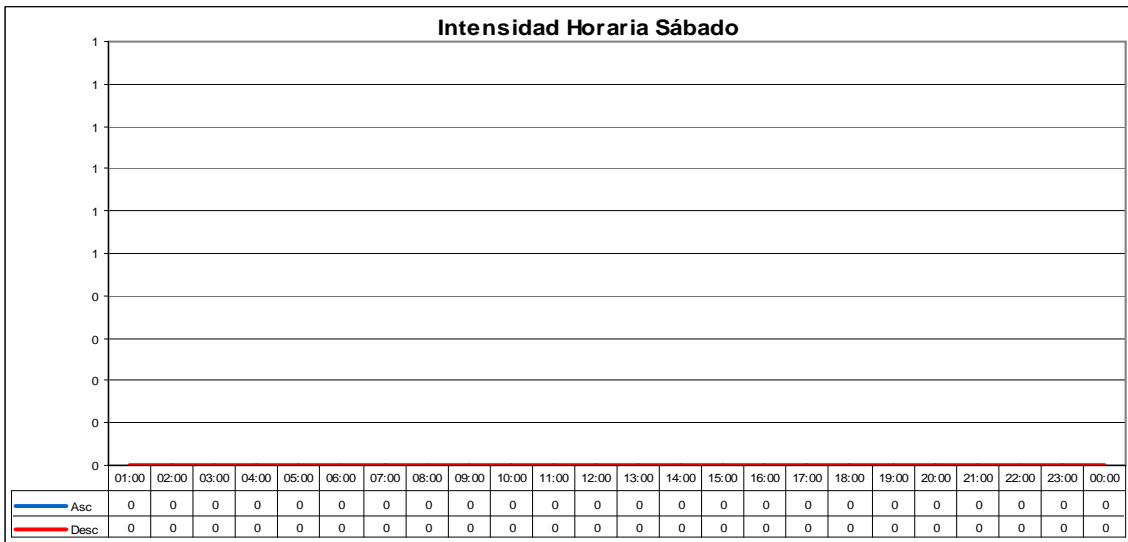
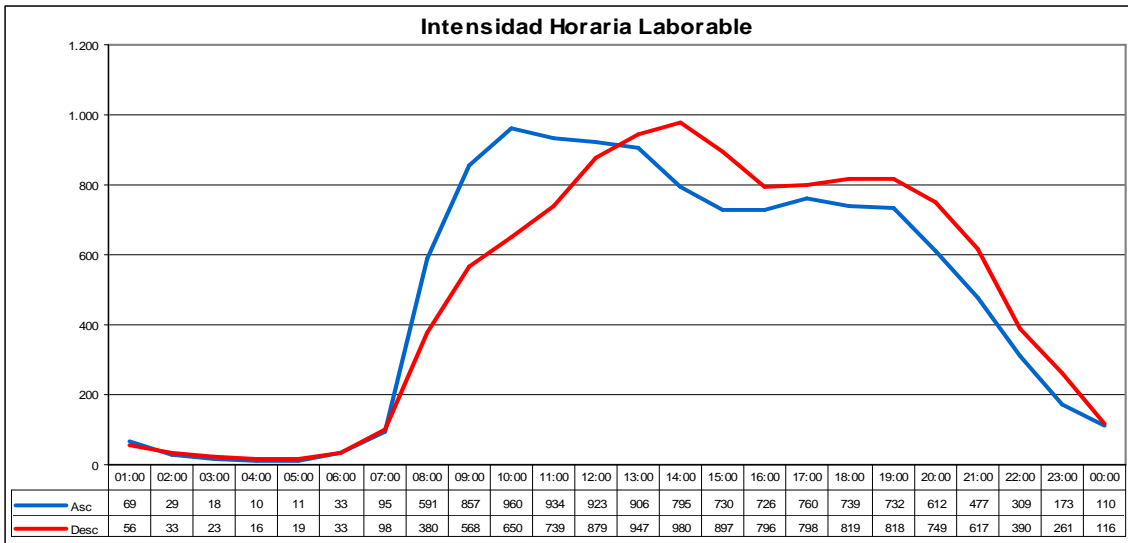
**INTENSIDADES HORARIAS: 900010**



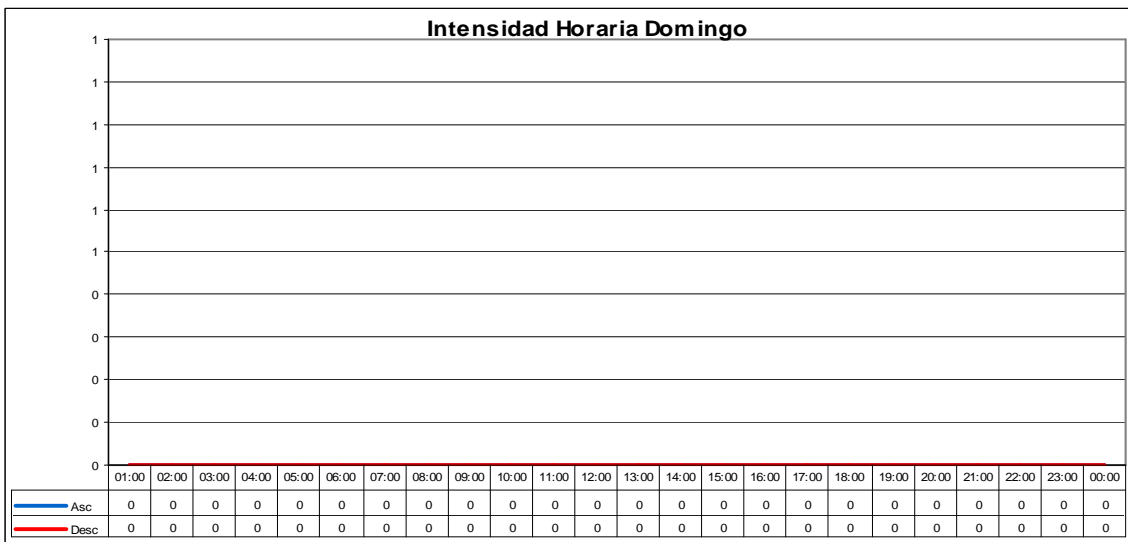
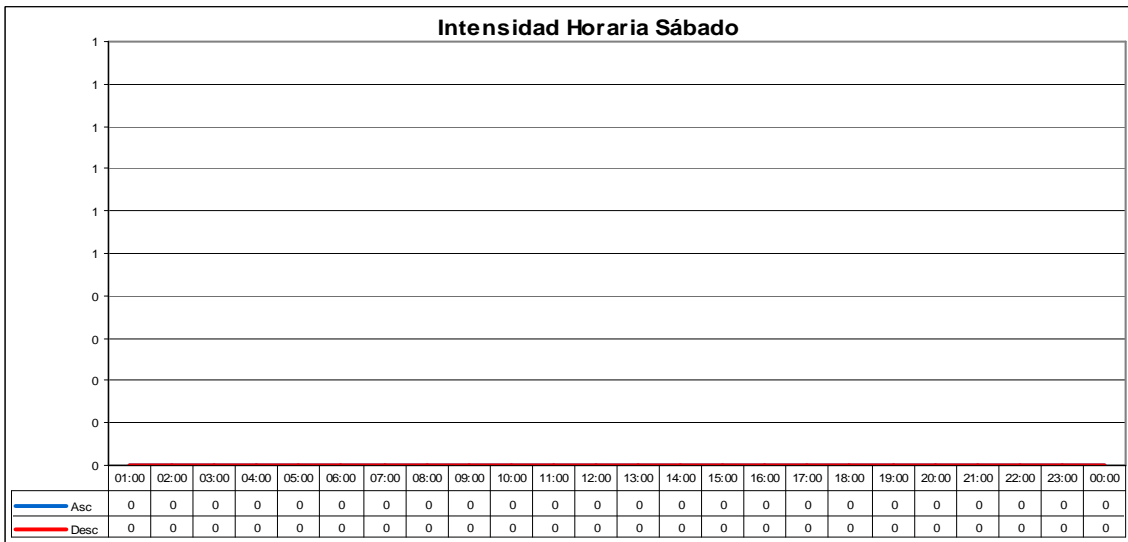
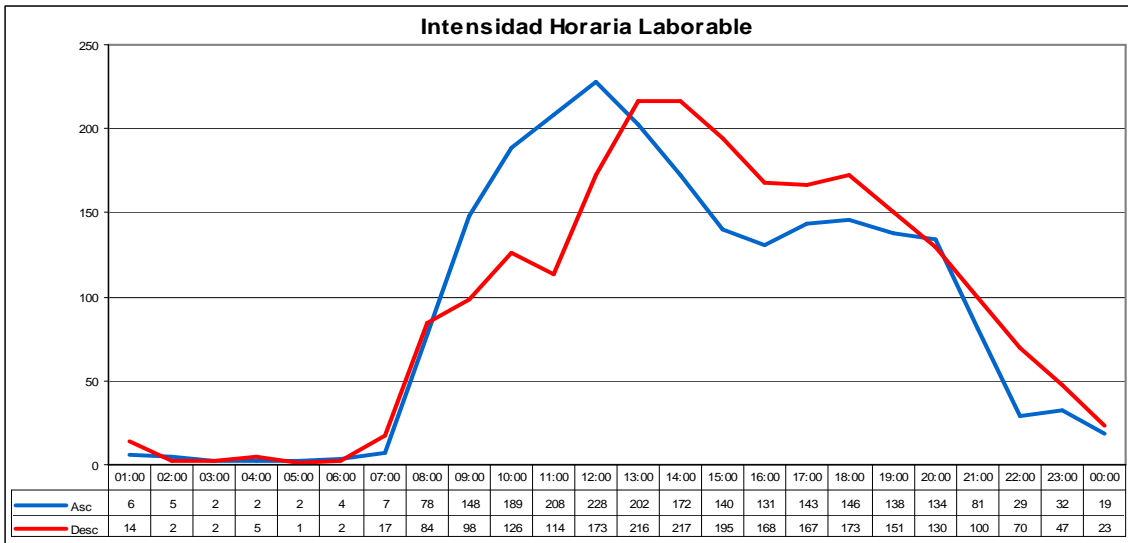
**INTENSIDADES HORARIAS: 905010**



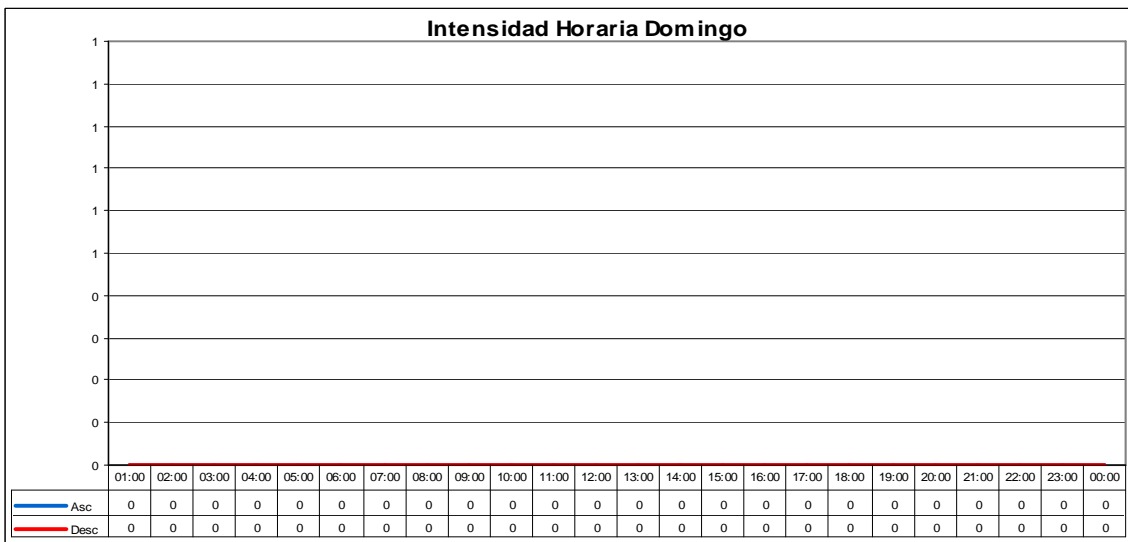
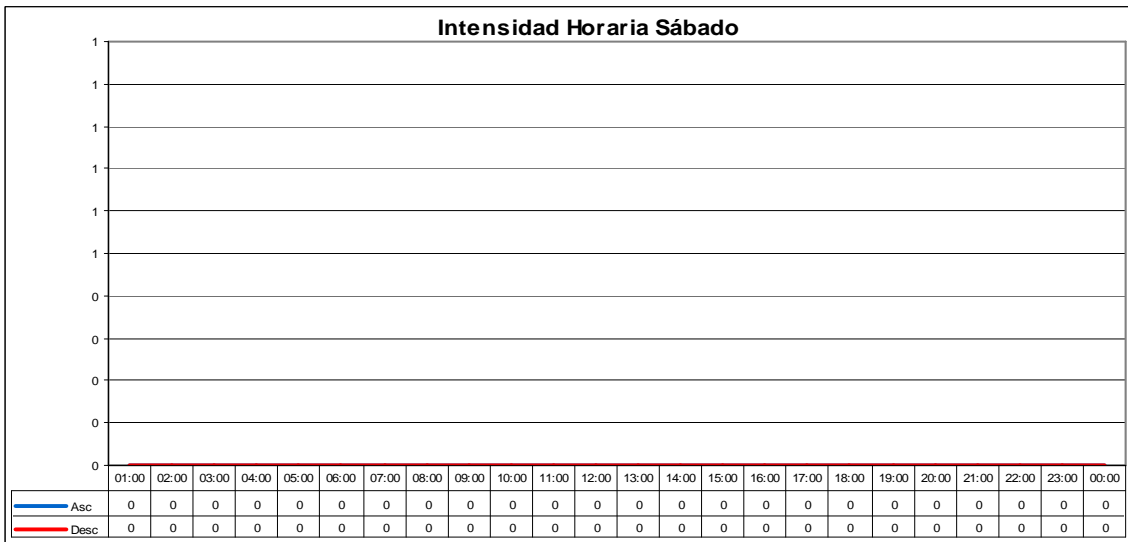
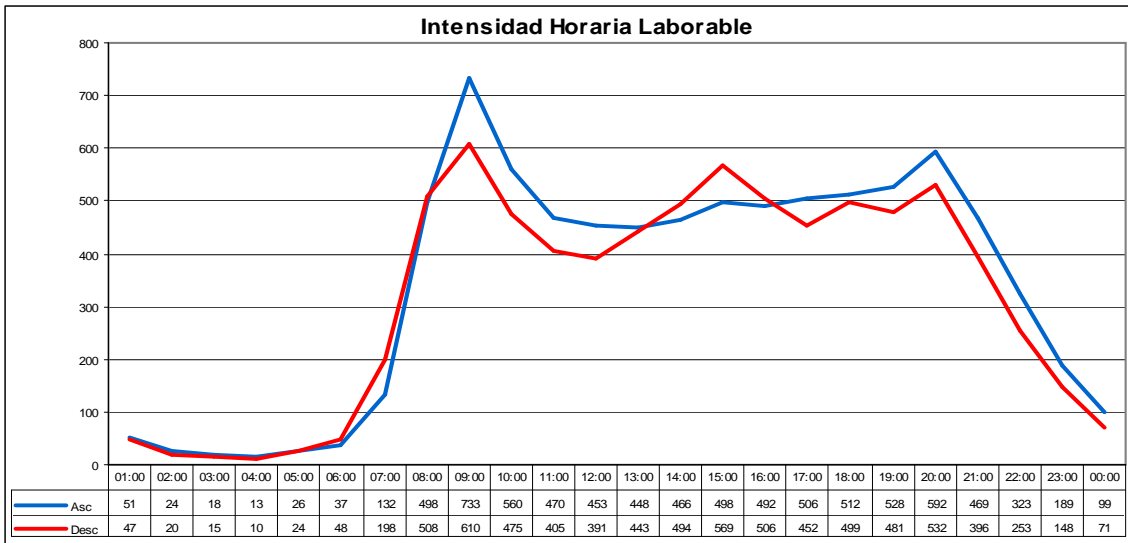
**INTENSIDADES HORARIAS: 905020**



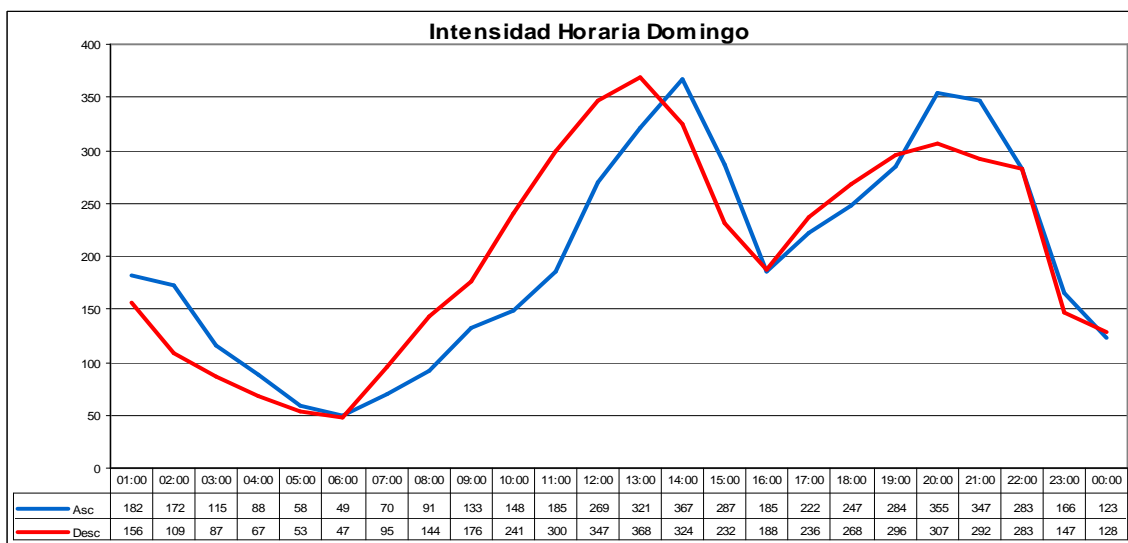
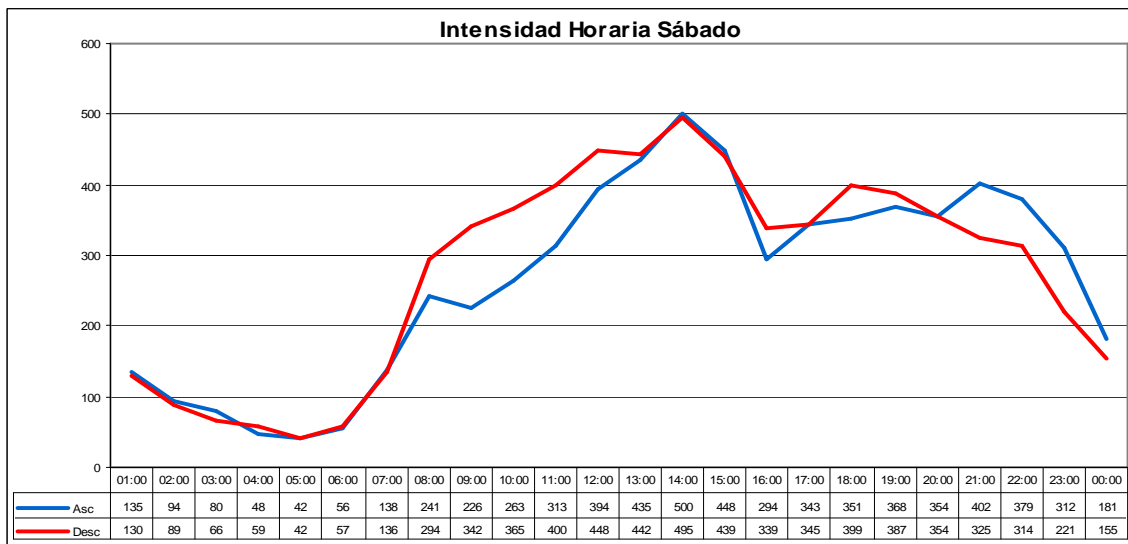
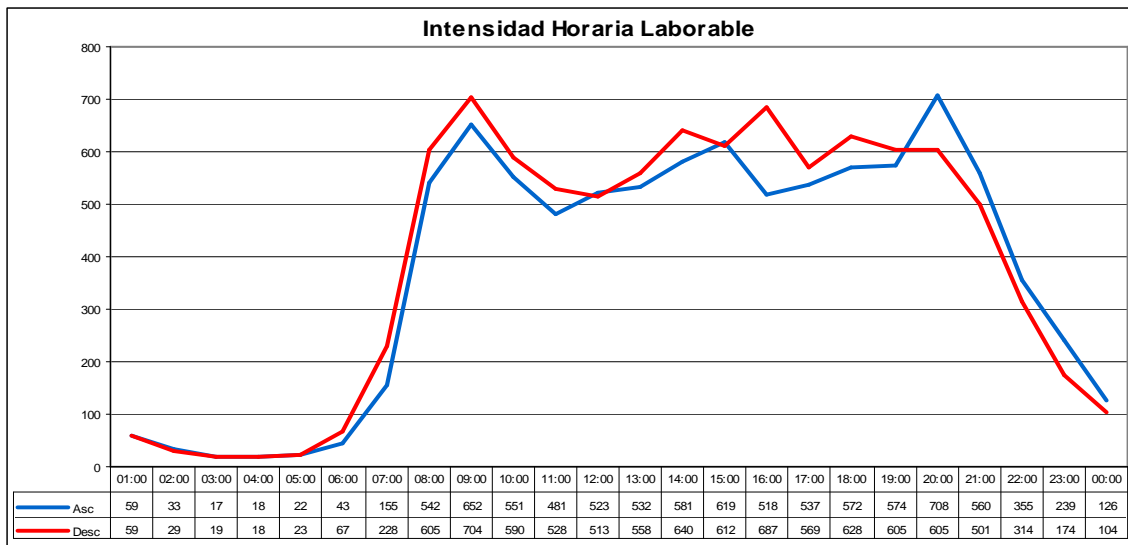
**INTENSIDADES HORARIAS: 925050**



**INTENSIDADES HORARIAS: 930007**

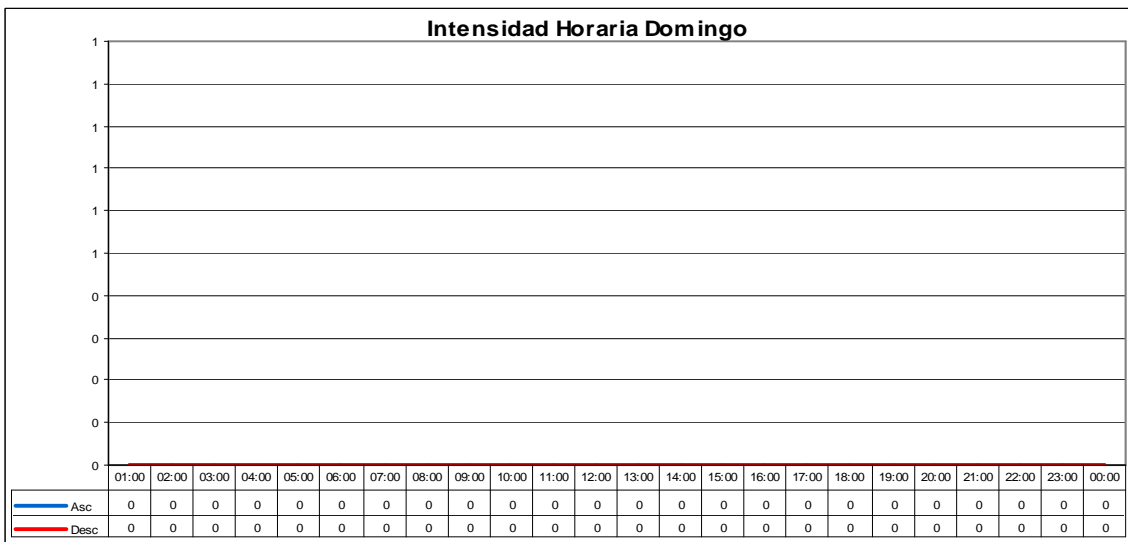
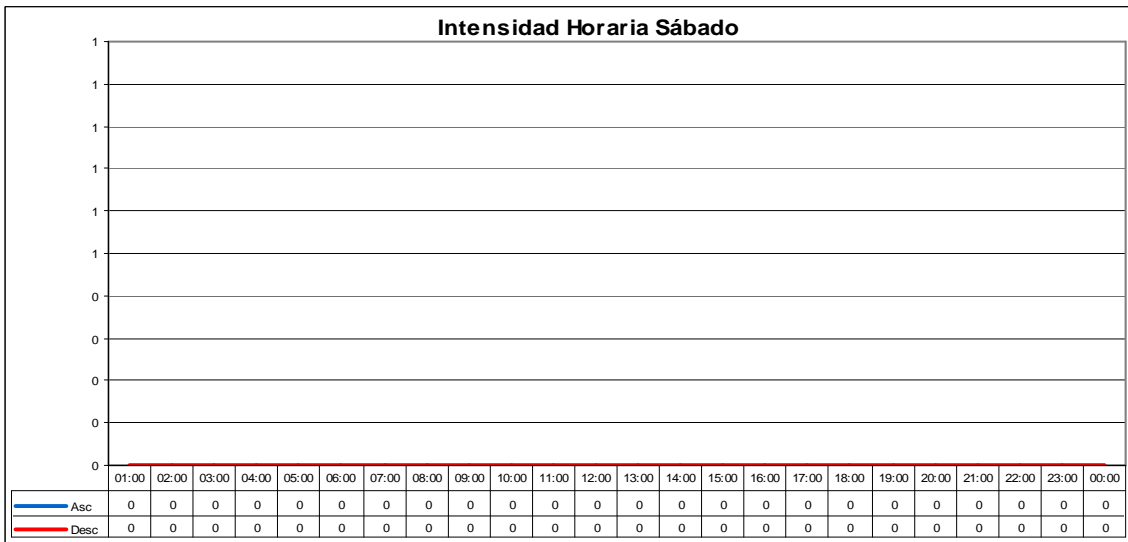
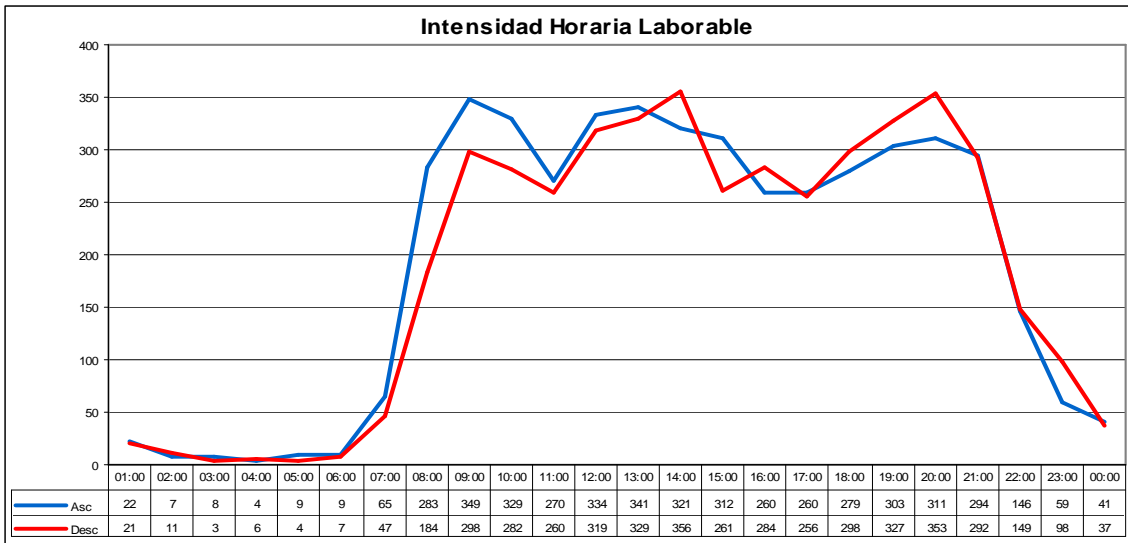


**INTENSIDADES HORARIAS: 930010**

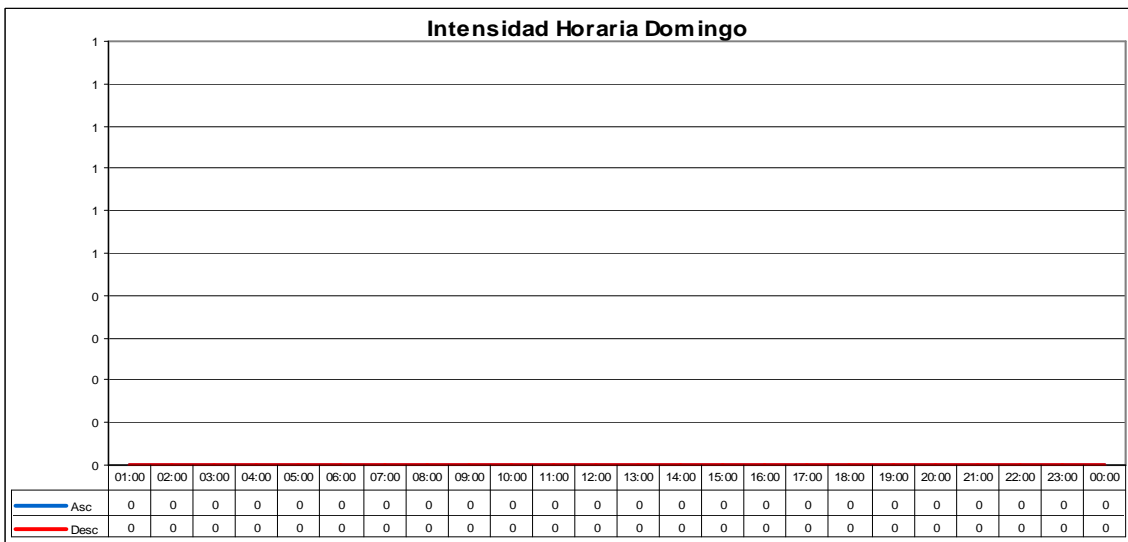
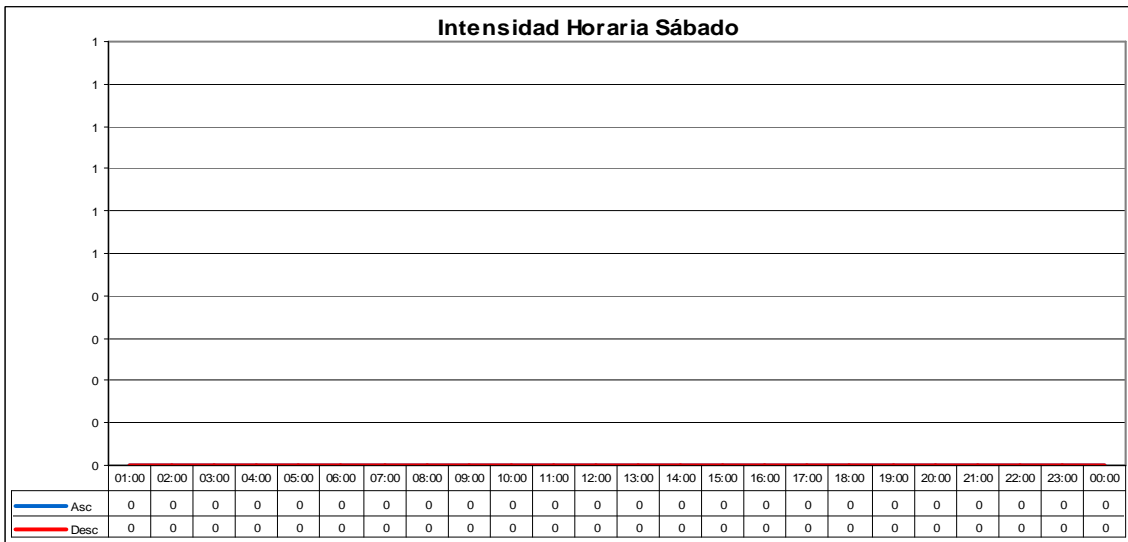
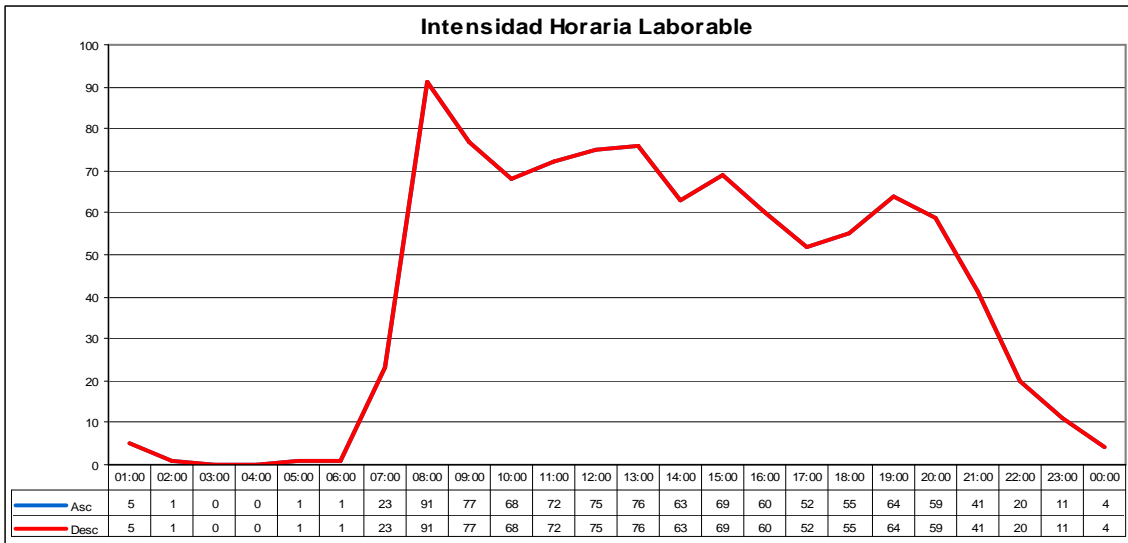




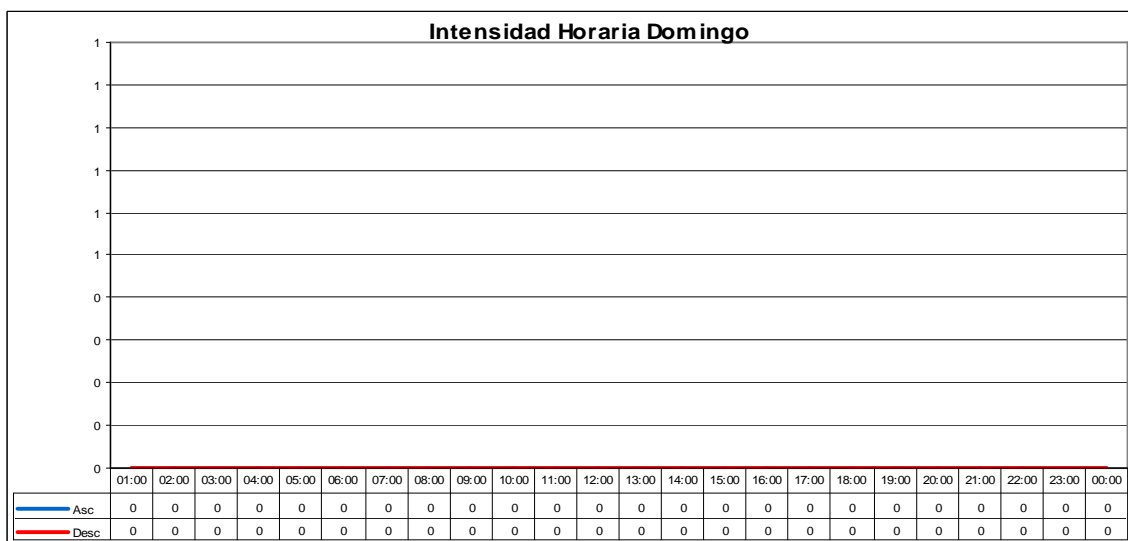
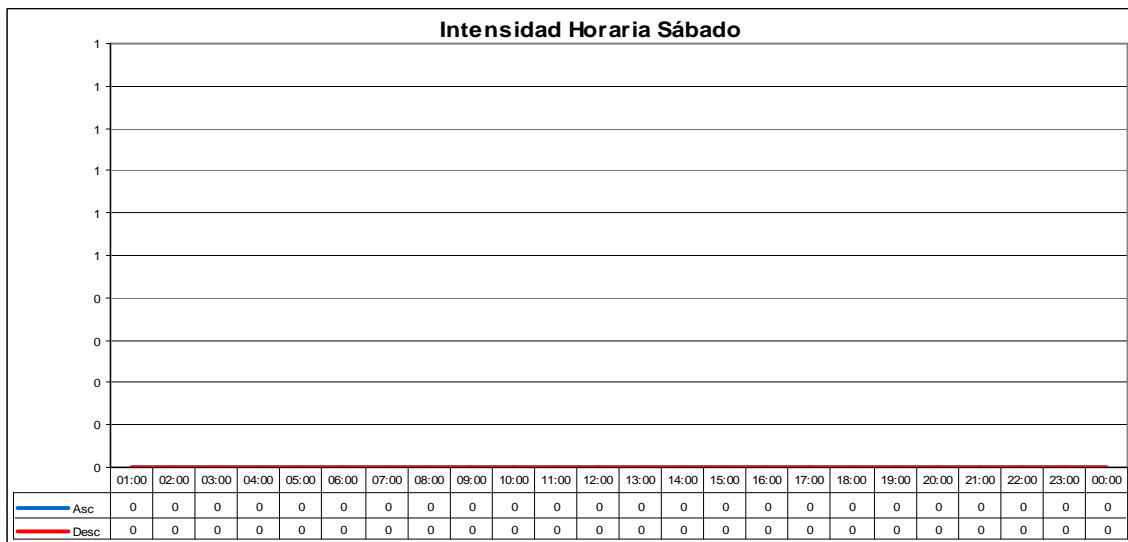
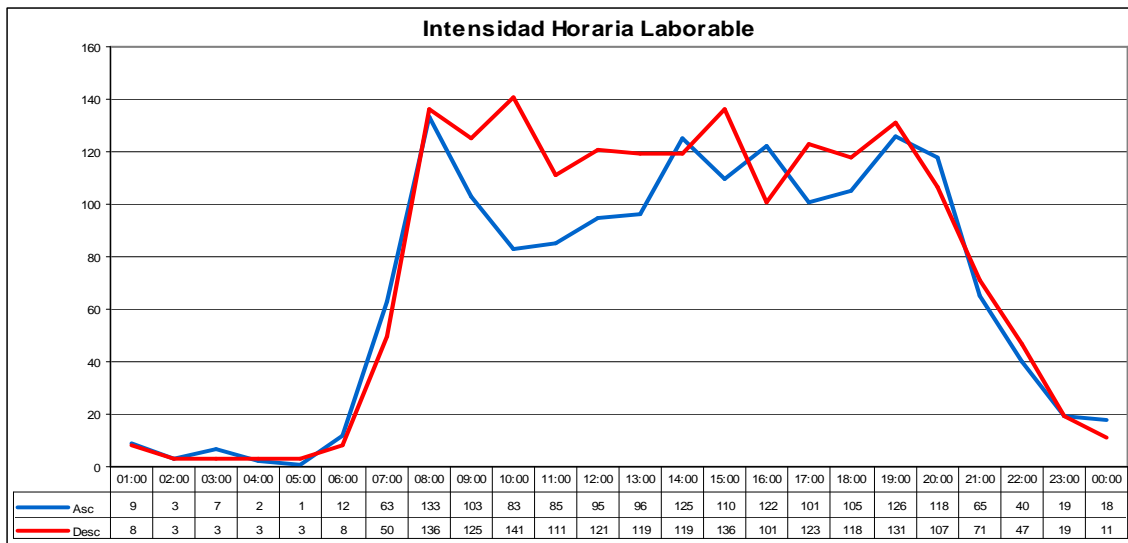
**INTENSIDADES HORARIAS: 935010**



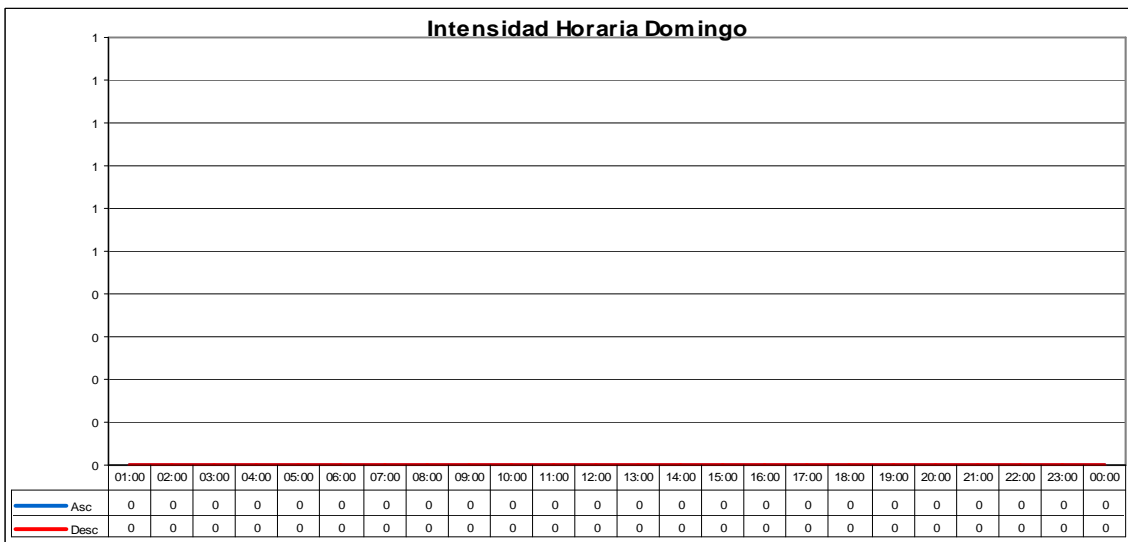
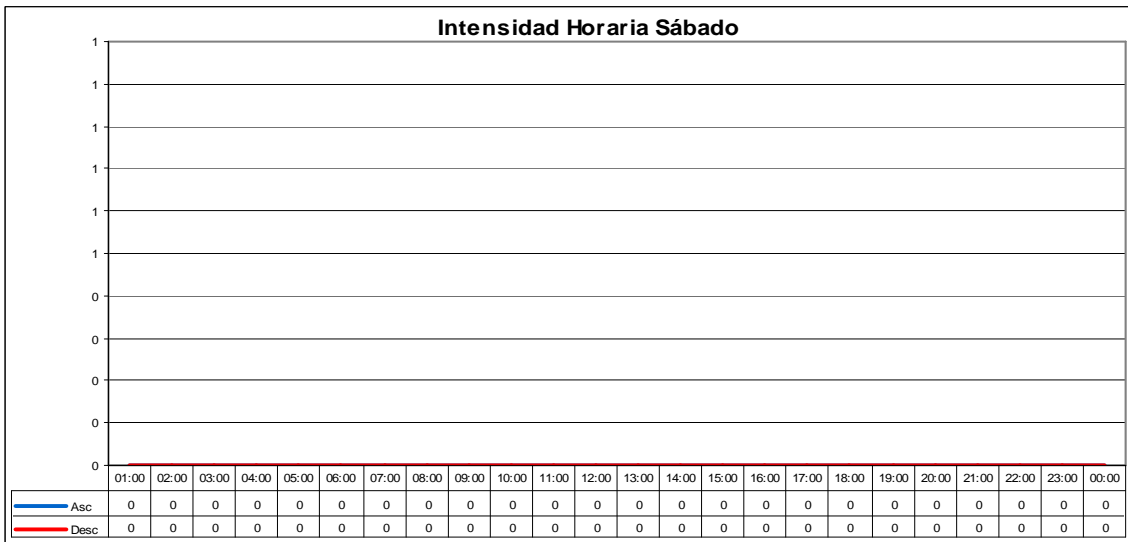
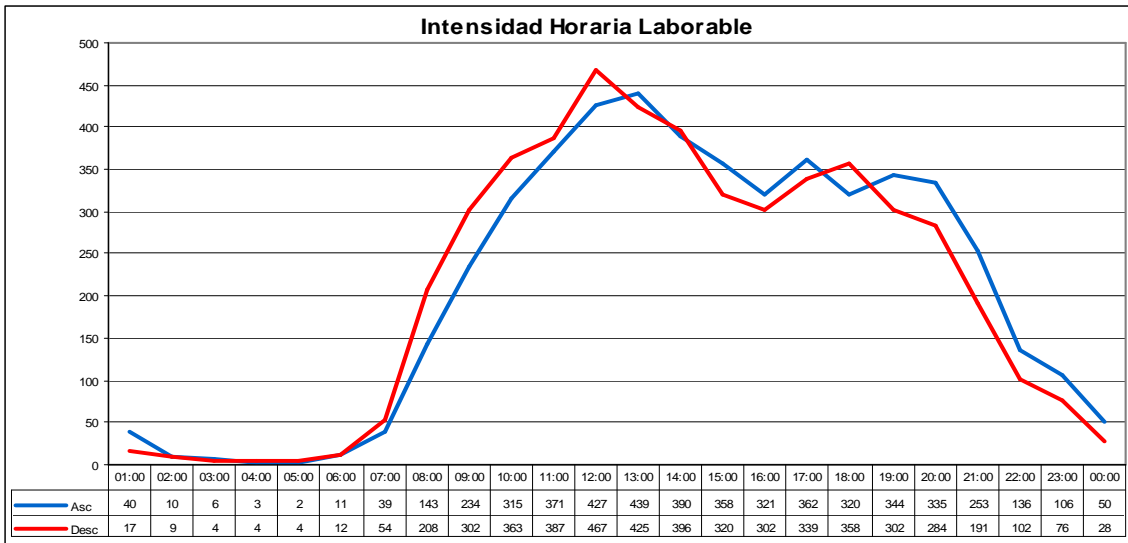
**INTENSIDADES HORARIAS: 935020**



INTENSIDADES HORARIAS: 941010



**INTENSIDADES HORARIAS: 945010**



## 2.5. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
030010	Autovía	04/04/2012	Miércoles	7:00:00	1.595	D
030020	Autovía	03/04/2012	Martes	17:00:00	1.192	C
033003	Desdoblada	02/04/2012	Lunes	18:00:00	795	B
033015	Desdoblada	02/04/2012	Lunes	18:00:00	833	B
033061	Desdoblada	03/04/2012	Martes	8:00:00	872	B
033074	Desdoblada	03/04/2012	Martes	8:00:00	1.425	C
036040	Autovía	04/04/2012	Miércoles	7:00:00	767	B
060010	Convencional	02/04/2012	Lunes	18:00:00	345	A
060053	Autovía	03/04/2012	Martes	8:00:00	365	A
060060	Autovía	03/04/2012	Martes	8:00:00	495	A
060070	Convencional	03/04/2012	Martes	8:00:00	391	A
070060	Desdoblada	15/04/2012	Domingo	13:00:00	822	B
080010	Autovía	02/04/2012	Lunes	8:00:00	349	A
080030	Autovía	12/04/2012	Jueves	8:00:00	302	A
081020	Convencional	02/04/2012	Lunes	15:00:00	767	C
081040	Convencional	17/04/2012	Martes	8:00:00	222	A
083035	Convencional	03/04/2012	Martes	18:00:00	236	A
084010	Desdoblada	02/04/2012	Lunes	8:00:00	606	A
084020	Desdoblada	03/04/2012	Martes	19:00:00	495	A
084050	Convencional	04/04/2012	Miércoles	8:00:00	307	A
095025	Convencional	25/04/2012	Miércoles	7:00:00	509	B
095040	Convencional	26/04/2012	Jueves	9:00:00	960	C
300010	Convencional	23/04/2012	Lunes	8:00:00	600	B
300030	Desdoblada	23/04/2012	Lunes	8:00:00	495	A
306005	Convencional	21/04/2012	Sábado	12:00:00	236	A
306005	Convencional	23/04/2012	Lunes	18:00:00	236	A
403020	Convencional	03/04/2012	Martes	8:00:00	620	B
773010	Convencional	04/04/2012	Miércoles	8:00:00	232	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
799010	Convencional	13/04/2012	Viernes	18:00:00	177	A
800020	Convencional	03/04/2012	Martes	17:00:00	250	A
806010	Convencional	02/04/2012	Lunes	14:00:00	240	A
820030	Convencional	12/04/2012	Jueves	11:00:00	100	A
840020	Convencional	02/04/2012	Lunes	12:00:00	117	A
840020	Convencional	03/04/2012	Martes	11:00:00	117	A
845010	Convencional	02/04/2012	Lunes	8:00:00	204	A
855010	Desdoblada	17/04/2012	Martes	8:00:00	218	A
865010	Convencional	16/04/2012	Lunes	18:00:00	1.056	C
900010	Convencional	17/04/2012	Martes	9:00:00	341	A
905010	Desdoblada	28/04/2012	Sábado	13:00:00	722	B
905020	Desdoblada	24/04/2012	Martes	10:00:00	722	B
925050	Convencional	24/04/2012	Martes	11:00:00	233	A
930007	Convencional	24/04/2012	Martes	8:00:00	406	A
930010	Convencional	25/04/2012	Miércoles	19:00:00	767	C
935010	Convencional	17/04/2012	Martes	19:00:00	408	A
935020	Convencional	24/04/2012	Martes	7:00:00	98	A
941010	Convencional	26/04/2012	Jueves	9:00:00	155	A
945010	Convencional	25/04/2012	Miércoles	11:00:00	469	B

## 2.6. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	December
030010												
030040												
031040												
036010												
050040												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

**2.7. Velocidades  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ .**

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características  $V_{50}$ ,  $V_{85}$  y  $V_{99}$ . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	$V_{50}$	$V_{85}$	$V_{99}$
CV-30	030010	Autovía	79.304	90	108	134
CV-30	030020	Autovía	57.990	99	116	138
CV-33	033003	Desdoblada	27.563	77	92	109
CV-33	033015	Desdoblada	22.819	94	109	135
CV-33	033061	Desdoblada	27.722	91	106	124
CV-33	033074	Desdoblada	52.546	98	113	136
CV-36	036040	Autovía	22.739	105	122	151
CV-60	060010	Convencional	7.798	91	107	135
CV-60	060053	Autovía	10.714	106	126	153
CV-60	060060	Autovía	14.560	105	123	152
CV-60	060070	Convencional	9.027	88	103	124
CV-70	070060	Desdoblada	99.743	69	79	95
CV-80	080010	Autovía	8.219	115	134	164
CV-80	080030	Autovía	8.584	112	132	162
CV-81	081020	Convencional	13.208	75	90	109
CV-81	081040	Convencional	3.792	92	109	137
CV-83	083035	Convencional	5.018	57	69	87
CV-84	084010	Desdoblada	20.090	76	91	109
CV-84	084020	Desdoblada	13.306	82	97	121
CV-84	084050	Convencional	6.844	62	76	94
CV-95	095025	Convencional	7.023	85	101	126
CV-95	095040	Convencional	21.331	59	71	88
CV-300	300010	Convencional	3.891	84	97	122
CV-300	300030	Desdoblada	7.532	72	85	106
CV-306	306005	Convencional	3.173	46	59	69
CV-306	306005	Convencional	3.173	46	59	69
CV-403	403020	Convencional	16.828	72	86	106
CV-773	773010	Convencional	3.937	70	81	104
CV-799	799010	Convencional	3.199	85	101	125
CV-800	800020	Convencional	4.724	56	63	78
CV-806	806010	Convencional	4.493	82	94	121
CV-820	820030	Convencional	2.057	83	96	124



Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V <sub>50</sub>	V <sub>85</sub>	V <sub>99</sub>
CV-840	840020	Convencional	2.490	85	102	129
CV-840	840020	Convencional	2.490	85	102	129
CV-845	845010	Convencional	4.104	85	101	129
CV-855	855010	Desdoblada	4.129	83	98	122
CV-865	865010	Convencional	12.998	82	93	118
CV-900	900010	Convencional	7.683	51	62	78
CV-905	905010	Desdoblada	20.533	88	104	127
CV-905	905020	Desdoblada	23.270	84	100	122
CV-925	925050	Convencional	4.529	75	92	120
CV-930	930007	Convencional	6.289	80	93	111
CV-930	930010	Convencional	15.799	71	85	108
CV-935	935010	Convencional	9.085	58	70	87
CV-935	935020	Convencional	1.965	86	104	127
CV-941	941010	Convencional	3.443	80	95	122
CV-945	945010	Convencional	9.958	65	78	95
CV-930	930007	Convencional	6.289	80	93	111
CV-930	930010	Convencional	15.799	71	85	108
CV-935	935010	Convencional	9.085	58	70	87
CV-935	935020	Convencional	1.965	86	104	127
CV-941	941010	Convencional	3.443	80	95	122
CV-945	945010	Convencional	9.958	65	78	95

### **3. Informes Específicos.**

---

#### **3.1. Informe de seguimiento y evolución de la CV-40.**

##### **Objeto del Informe.**

Tras la entrada en servicio el pasado 28 de octubre de 2011 del nuevo tramo de autovía del “Barranc de la Batalla” que articula el nuevo eje de comunicación Valencia-Alicante por interior, aparece una nueva posibilidad para desplazamientos de largo recorrido dentro del tráfico de la Comunidad Valenciana.

La entrada en servicio de este tramo tiene una influencia clara sobre otras carreteras de las que es titular la Consellería d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, pero este efecto debe ser especialmente pronunciado en la CV-40, al formar la misma parte del nuevo eje comentado.

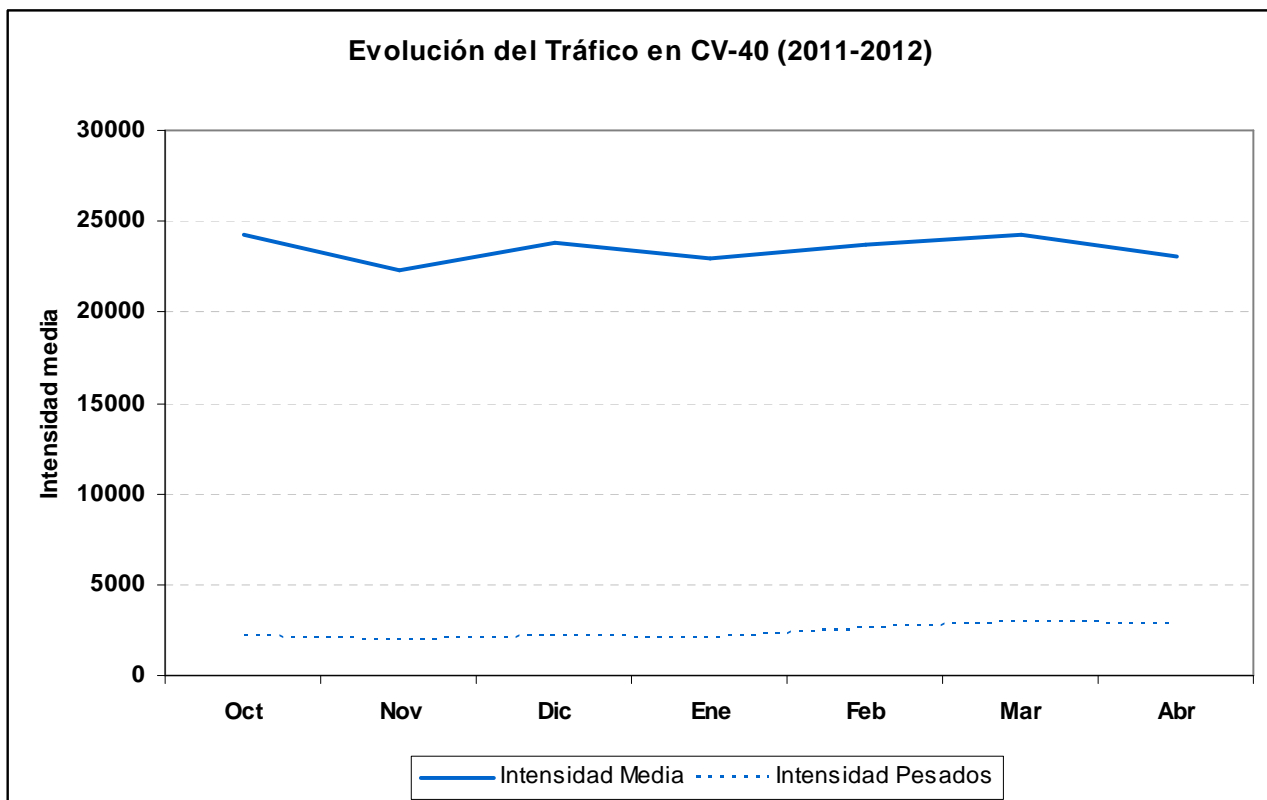
Así, con la intención de realizar un seguimiento y poder valorar la evolución del tráfico, se inician tomas de datos específicas y un análisis detallado de los datos centrándose en el comportamiento del tráfico en la CV-40.

**Datos de aforos de la CV-40. Estación Permanente 040020.**

A continuación se presentan los datos diarios de aforos del tramo 040020 de la CV-40 para el mes de abril de 2012, detallando los datos según tipo de día y para el total mensual.

Fecha	Tipo Día	Intensidad		
		Sentido Alcoi	Sentido Valencia	Total
01/04/2012	Dom	8.119	9.026	17.145
02/04/2012	Lab	13.111	12.890	26.001
03/04/2012	Lab	13.193	12.987	26.180
04/04/2012	Lab	15.534	14.187	29.721
05/04/2012	Lab	13.754	11.678	25.432
06/04/2012	Dom	7.482	7.229	14.711
07/04/2012	Sab	9.206	8.938	18.144
08/04/2012	Dom	8.568	10.443	19.011
09/04/2012	Dom	8.824	11.539	20.363
10/04/2012	Lab	12.012	12.581	24.593
11/04/2012	Lab	12.280	12.518	24.798
12/04/2012	Lab	11.831	12.519	24.350
13/04/2012	Lab	13.931	12.994	26.925
14/04/2012	Sab	9.808	9.157	18.965
15/04/2012	Dom	8.393	8.595	16.988
16/04/2012	Lab	8.180	10.585	18.765
17/04/2012	Lab	12.096	13.216	25.312
18/04/2012	Lab	12.390	13.070	25.460
19/11/2011	Lab	12.583	12.785	25.368
20/11/2011	Lab	14.048	14.084	28.132
21/04/2012	Sab	9.278	9.685	18.963
22/04/2012	Dom	7.790	10.468	18.258
23/04/2012	Lab	9.224	12.732	21.956
24/04/2012	Lab	10.951	12.495	23.446
25/04/2012	Lab	11.723	12.885	24.608
26/04/2012	Lab	11.819	13.475	25.294
27/04/2012	Lab	15.469	14.474	29.943
28/04/2012	Sab	7.523	9.505	17.028
29/04/2012	Dom	5.703	7.847	13.550
30/04/2012	Lab	10.205	11.530	21.735
01/04/2012	Dom	8.119	9.026	17.145
<b>Laborables</b>		12.333	12.826	25.159
<b>Sábados</b>		8.954	9.321	18.275
<b>Domingo y Festivo</b>		7.840	9.307	17.147
<b>Día de modelo</b>		11.209	11.822	23.031

Tabla de Evolución del Tráfico en la CV-40. Punto de medición: Estación 040020.			Intensidad Media	Intensidad Pesados	% Pesados
2011	Oct		24.220	2.180	9,0%
	Nov		22.259	-	-
	Dic		23.878	-	-
2012	Ene		22.924	2.076	9,1%
	Feb		23.771	2.645	11,1%
	Mar		24.270	2.930	12,1%
	Abr		23.031	2.827	12,3%



### 3.2. Informe de seguimiento y evolución de la CV-13.

#### Objeto del Informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

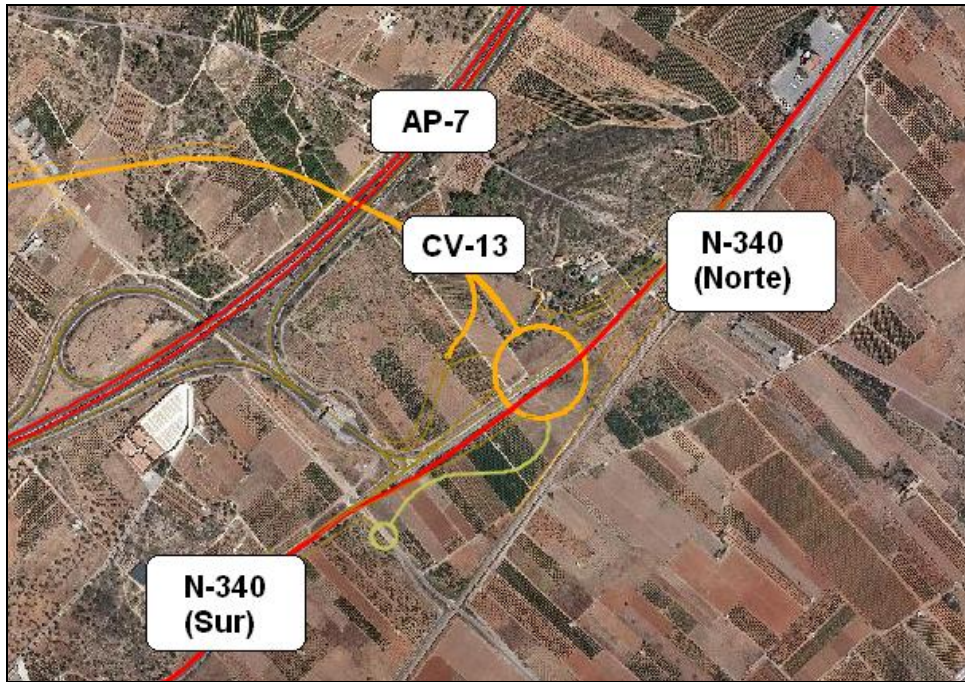
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

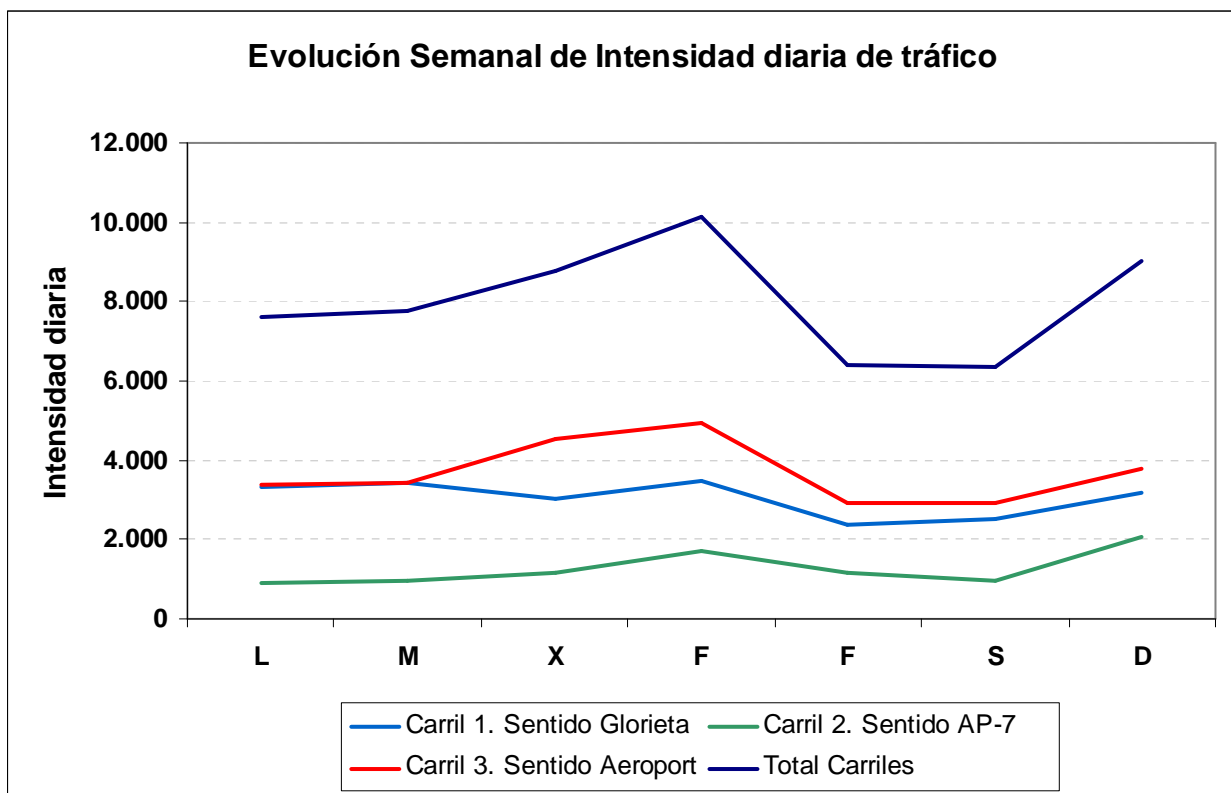


**Datos de aforos de la CV-13.**

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de abril de 2012.

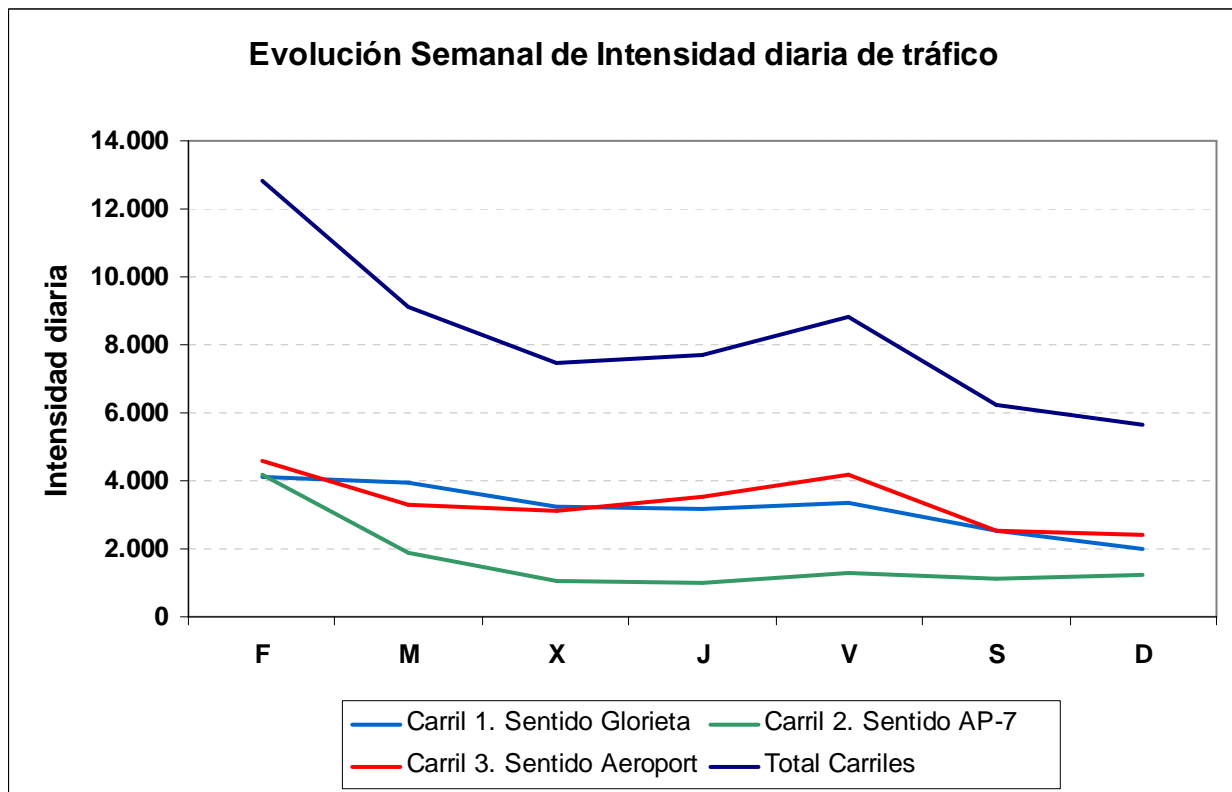
**Semana del 02/04 al 08/04**

		Carril 1		Carril 2		Carril 3		Sentido Ascendente		Sentido Descendente		Total	
		Sentido Glorieta		Sentido AP-7		Sentido Aeroport							
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
02/04/2012	L	3.323	55	911	31	3.358	44	4.234	49	3.358	44	7.592	47
03/04/2012	M	3.413	56	959	43	3.416	46	4.372	53	3.416	46	7.788	50
04/04/2012	X	3.043	46	1.167	31	4.538	40	4.210	42	4.538	40	8.748	41
05/04/2012	F	3.499	21	1.694	18	4.933	37	5.193	20	4.933	37	10.126	28
06/04/2012	F	2.361	16	1.143	14	2.902	30	3.504	16	2.902	30	6.406	22
07/04/2012	S	2.496	15	949	13	2.925	23	3.445	15	2.925	23	6.370	19
08/04/2012	D	3.173	16	2.087	8	3.777	6	5.260	13	3.777	6	9.037	10
<b>Media Semana</b>		<b>3.044</b>	<b>34</b>	<b>1.273</b>	<b>20</b>	<b>3.693</b>	<b>33</b>	<b>4.317</b>	<b>30</b>	<b>3.693</b>	<b>33</b>	<b>8.010</b>	<b>31</b>



**Semana del 09/04 al 15/04.**

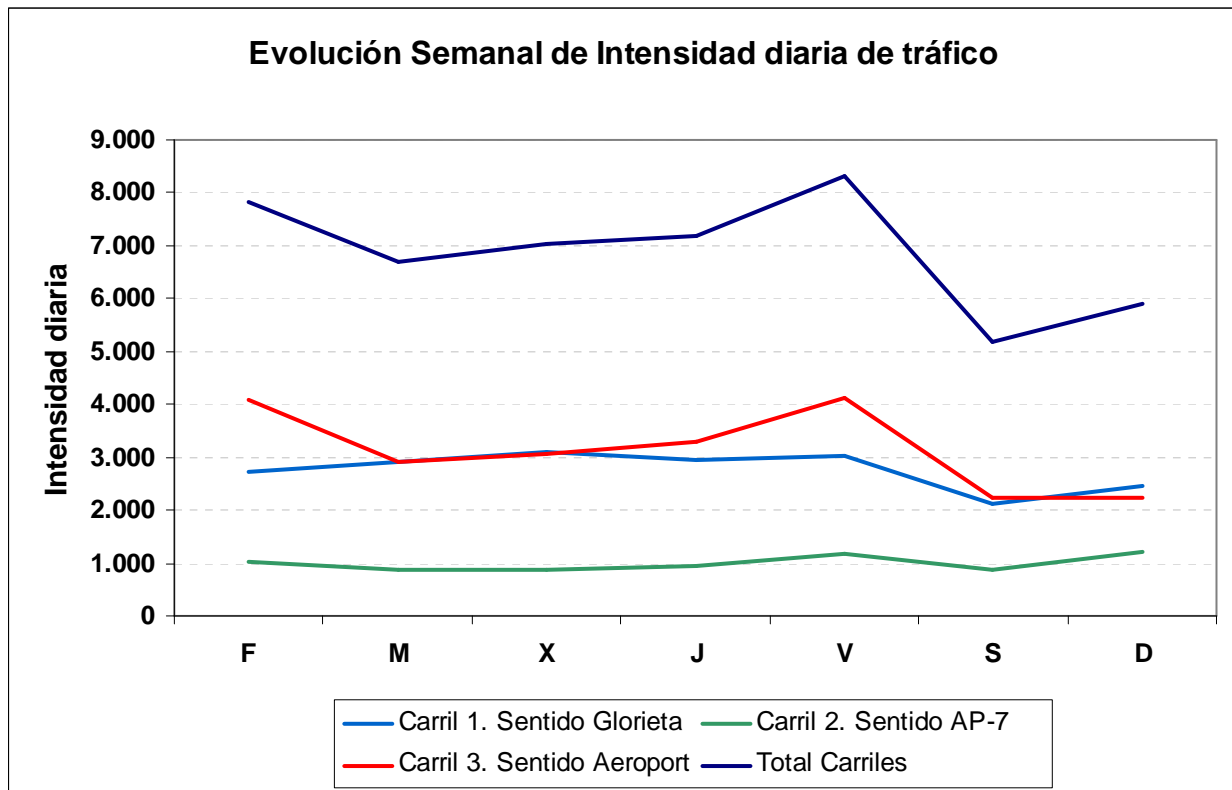
		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
09/04/2012	F	4.104	24	4.164	5	4.563	7	8.268	14	4.563	7	12.831	12
10/04/2012	M	3.941	54	1.890	23	3.287	41	5.831	44	3.287	41	9.118	43
11/04/2012	X	3.242	54	1.076	34	3.140	48	4.318	49	3.140	48	7.458	49
12/04/2012	J	3.193	54	989	35	3.509	50	4.182	49	3.509	50	7.691	50
13/04/2012	V	3.351	43	1.307	27	4.155	47	4.658	38	4.155	47	8.813	43
14/04/2012	S	2.552	28	1.103	21	2.557	36	3.655	26	2.557	36	6.212	30
15/04/2012	D	1.980	38	1.215	16	2.426	16	3.195	30	2.426	16	5.621	24
<b>Media Semana</b>		<b>3.195</b>	<b>43</b>	<b>1.678</b>	<b>18</b>	<b>3.377</b>	<b>35</b>	<b>4.872</b>	<b>34</b>	<b>3.377</b>	<b>35</b>	<b>8.249</b>	<b>34</b>





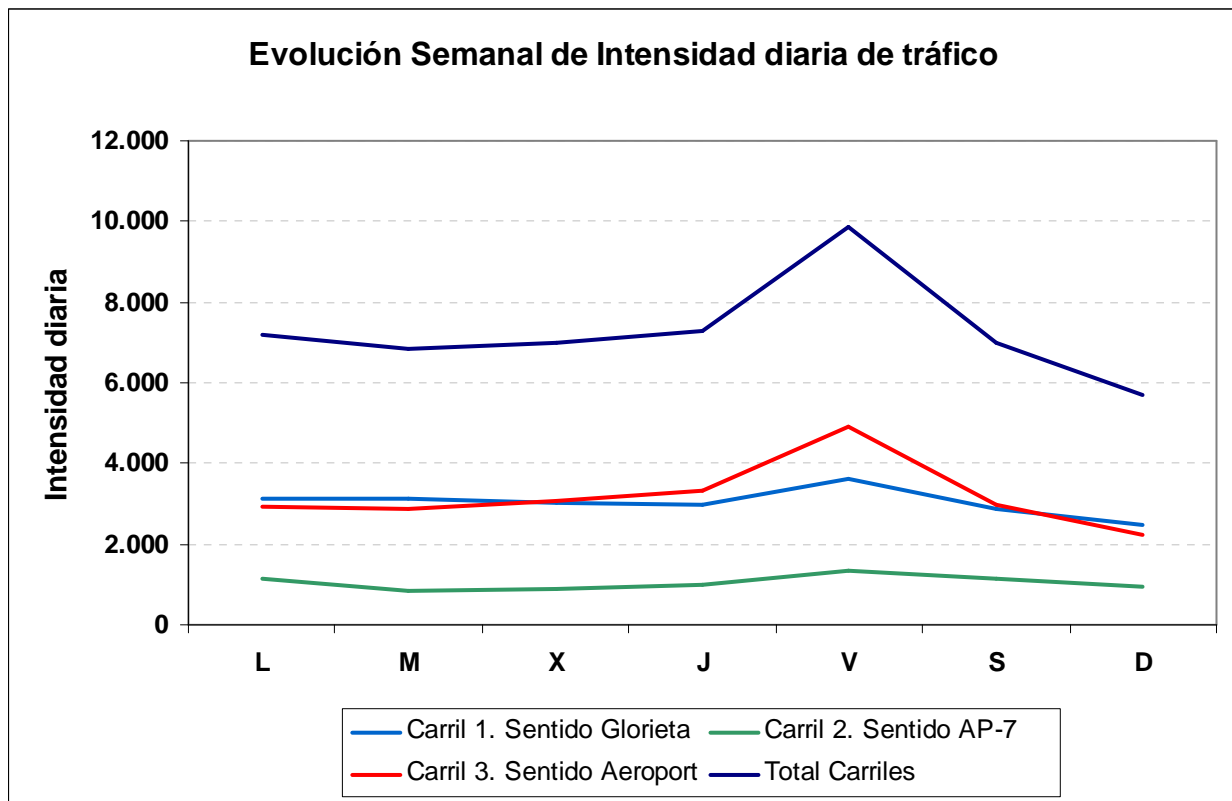
**Semana del 16/04 al 22/04.**

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
16/04/2012	F	2.737	35	1.009	22	4.081	31	3.746	32	4.081	31	7.827	31
17/04/2012	M	2.923	61	881	42	2.894	49	3.804	56	2.894	49	6.698	53
18/04/2012	X	3.103	59	873	44	3.073	55	3.976	56	3.073	55	7.049	55
19/04/2012	J	2.953	56	938	40	3.288	52	3.891	52	3.288	52	7.179	52
20/04/2012	V	3.033	45	1.159	29	4.128	43	4.192	41	4.128	43	8.320	42
21/04/2012	S	2.109	34	864	24	2.226	37	2.973	31	2.226	37	5.199	34
22/04/2012	D	2.445	47	1.219	16	2.238	16	3.664	36	2.238	16	5.902	29
<b>Media Semana</b>		<b>2.758</b>	<b>49</b>	<b>992</b>	<b>30</b>	<b>3.133</b>	<b>41</b>	<b>3.749</b>	<b>44</b>	<b>3.133</b>	<b>41</b>	<b>6.882</b>	<b>43</b>



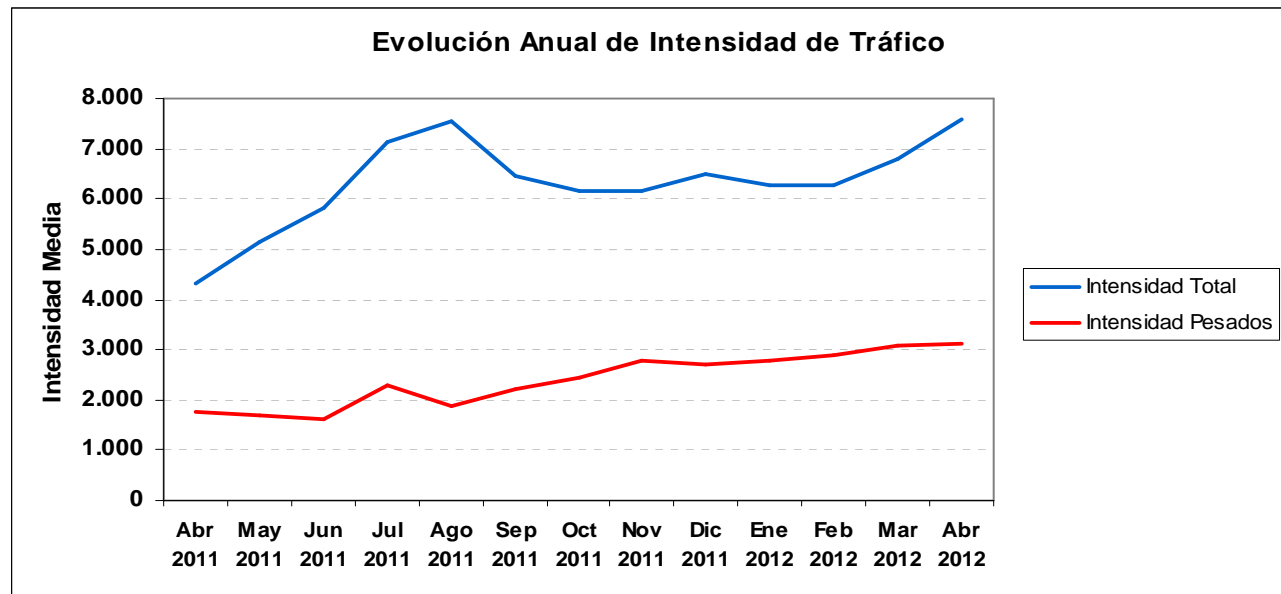
**Semana del 23/04 al 29/04.**

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
23/04/2012	L	3.132	53	1.142	25	2.915	44	4.274	46	2.915	44	7.189	45
24/04/2012	M	3.108	60	861	41	2.888	50	3.969	56	2.888	50	6.857	53
25/04/2012	X	3.008	59	869	42	3.099	51	3.877	55	3.099	51	6.976	53
26/04/2012	J	2.969	54	973	38	3.346	51	3.942	50	3.346	51	7.288	50
27/04/2012	V	3.629	39	1.348	24	4.888	36	4.977	35	4.888	36	9.865	35
28/04/2012	S	2.876	26	1.129	21	2.982	30	4.005	24	2.982	30	6.987	27
29/04/2012	D	2.503	41	938	20	2.239	15	3.441	35	2.239	15	5.680	27
<b>Media Semana</b>		<b>3.032</b>	<b>48</b>	<b>1.037</b>	<b>29</b>	<b>3.194</b>	<b>40</b>	<b>4.069</b>	<b>43</b>	<b>3.194</b>	<b>40</b>	<b>7.263</b>	<b>42</b>



3. Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
<b>Abr-2011</b>	<b>4.037</b>	1824 (45%)	<b>4.448</b>	2227 (50%)	<b>4.613</b>	2246 (48%)	<b>4.586</b>	2328 (50%)	<b>5.235</b>	2118 (40%)	<b>3.377</b>	902 (26%)	<b>4.029</b>	790 (19%)	<b>4.332</b>	1776 (41%)
<b>May-2011</b>	<b>5.487</b>	1650 (30%)	<b>5.207</b>	1982 (38%)	<b>5.083</b>	2056 (40%)	<b>5.149</b>	2081 (40%)	<b>6.289</b>	2079 (33%)	<b>3.696</b>	1010 (27%)	<b>5.147</b>	1030 (20%)	<b>5.151</b>	1698 (32%)
<b>Jun-2011</b>	<b>6.155</b>	1711 (27%)	<b>5.916</b>	2188 (36%)	<b>5.766</b>	2074 (35%)	<b>5.679</b>	1973 (34%)	<b>6.735</b>	1668 (24%)	<b>4.662</b>	975 (20%)	<b>5.797</b>	702 (12%)	<b>5.816</b>	1613 (27%)
<b>Jul-2011</b>	<b>7.501</b>	2617 (34%)	<b>6.978</b>	2951 (42%)	<b>7.058</b>	2952 (41%)	<b>6.514</b>	2096 (32%)	<b>8.349</b>	3350 (40%)	<b>6.484</b>	955 (14%)	<b>7.191</b>	1167 (16%)	<b>7.154</b>	2298 (32%)
<b>Ago-2011</b>	<b>7.034</b>	2005 (28%)	<b>7.557</b>	2463 (32%)	<b>7.512</b>	2403 (31%)	<b>7.460</b>	2306 (30%)	<b>8.628</b>	2144 (24%)	<b>7.300</b>	892 (12%)	<b>7.423</b>	856 (11%)	<b>7.559</b>	1867 (24%)
<b>Sep-2011</b>	<b>6.776</b>	2600 (38%)	<b>6.166</b>	2693 (43%)	<b>6.373</b>	2856 (44%)	<b>6.574</b>	2800 (42%)	<b>7.680</b>	2414 (31%)	<b>4.862</b>	905 (18%)	<b>6.713</b>	1173 (17%)	<b>6.449</b>	2206 (34%)
<b>Oct-2011</b>	<b>6.187</b>	2539 (41%)	<b>6.258</b>	3078 (49%)	<b>6.242</b>	3158 (50%)	<b>6.354</b>	3068 (48%)	<b>7.668</b>	2759 (35%)	<b>4.854</b>	1182 (24%)	<b>5.472</b>	1387 (25%)	<b>6.148</b>	2453 (39%)
<b>Nov-2011</b>	<b>6.316</b>	2969 (47%)	<b>6.200</b>	3426 (55%)	<b>6.437</b>	3334 (51%)	<b>6.402</b>	3351 (52%)	<b>7.490</b>	3107 (41%)	<b>4.681</b>	1583 (33%)	<b>5.698</b>	1655 (29%)	<b>6.175</b>	2775 (44%)
<b>Dic-2011</b>	<b>6.688</b>	2803 (41%)	<b>6.578</b>	3316 (50%)	<b>6.892</b>	3325 (48%)	<b>7.019</b>	3330 (47%)	<b>7.771</b>	3095 (39%)	<b>4.922</b>	1466 (29%)	<b>5.717</b>	1666 (29%)	<b>6.512</b>	2714 (41%)
<b>Ene-2012</b>	<b>6.678</b>	3019 (45%)	<b>6.366</b>	3383 (53%)	<b>6.540</b>	3396 (51%)	<b>6.635</b>	3352 (50%)	<b>7.486</b>	3284 (43%)	<b>4.818</b>	1587 (32%)	<b>5.256</b>	1454 (27%)	<b>6.254</b>	2782 (44%)
<b>Feb-2012</b>	<b>6.710</b>	3123 (46%)	<b>6.489</b>	3626 (55%)	<b>6.434</b>	3517 (54%)	<b>6.653</b>	3537 (53%)	<b>7.491</b>	3178 (42%)	<b>4.695</b>	1659 (35%)	<b>5.461</b>	1622 (29%)	<b>6.276</b>	2894 (46%)
<b>Mar-2012</b>	<b>6.881</b>	3310 (48%)	<b>7.004</b>	3770 (53%)	<b>6.855</b>	3730 (54%)	<b>6.349</b>	3243 (51%)	<b>8.601</b>	3489 (40%)	<b>5.224</b>	1836 (35%)	<b>6.243</b>	2102 (33%)	<b>6.737</b>	3069 (45%)
<b>Abr-2012</b>	<b>7.047</b>	2991 (42%)	<b>7.615</b>	3767 (49%)	<b>7.558</b>	3711 (49%)	<b>7.386</b>	3743 (50%)	<b>8.999</b>	3571 (39%)	<b>6.192</b>	1670 (26%)	<b>7.771</b>	1755 (22%)	<b>7.510</b>	3030 (40%)



#### **4. Equipo de trabajo.**

---

En la toma de datos y realización de este informe han intervenido:

*Aforadores de campo:*

Juan José Mojena Martín  
Miguel Ángel Sánchez-Calvente

*Tratamiento de datos y redacción del informe:*

Ángel Rebolleda Zacarías  
Rubén Garcia Benet