



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2012

Informe Especial: Maig-Setembre

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	32
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	58
2.4. INTENSIDAD HORARIA.....	88
2.5. NIVELES DE SERVICIO.....	89
2.6. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	102
2.7. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	103
3. INFORMES ESPECÍFICOS.	115
3.1. INFORME DE RETRAMIFICACIÓN DE LA CV-500.....	115
3.2. INFORME DE RETRAMIFICACIÓN DE LA CV-190.....	119

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe especial parte de la campaña de aforos 2012 con los datos procedentes de los aforos de los meses de mayo, junio, julio agosto y septiembre. Con este informe especial, se retoma la publicación de informes regulares que había sido interrumpida temporalmente debido a una reestructuración departamental. La publicación de estos informes así como la ejecución del plan de aforos de la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* parte del *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En este informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como los datos obtenidos por muestreo de estaciones durante los meses de mayo, junio, julio, agosto y septiembre. Durante este mes de agosto y septiembre, se han aforado más de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario para añadir datos adicionales a la campaña 2012. También se presentan algunos de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura, especialmente durante el mes de septiembre, al ser este más hábil para toma de aforos de cobertura y en especial de campaña de aforos de tráfico motociclista.

Adicionalmente, se presentan los datos de dos estudios de retramificación de las carreteras CV-500 y CV-190.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes a los meses de mayo a septiembre.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante los meses de mayo a septiembre de 2012. Esta incluye las estaciones permanentes, así como muchas de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una vez al año).

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de las siguientes estaciones para cada mes:

MAYO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010050	CV-17	CV-16	16+230	Det	01/05/2012	31/05/2012
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/05/2012	31/05/2012
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/05/2012	31/05/2012
CV-25	025010	CV-35(Accés Lliria)	Marines Nou	2+600	Sec	12/05/2012	15/05/2012
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333(Parc Natural Sierra)	6+350	Sec	12/05/2012	15/05/2012
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035010	CV-30(Poligon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	Eixida 035020	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	0+000	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	Incorp.	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	Eixida 035021	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035023	Inici Vía Lateral	Final Vía Lateral	9+220	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/05/2012	31/05/2012

MAYO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-35	035070	CV-394 (La Llosa)	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	26/05/2012	29/05/2012
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	26/05/2012	29/05/2012
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/05/2012	31/05/2012

MAYO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-41	041020	CV-543(Cogullada)	CV-560(Accés La Pobla	6+500	Pri	19/05/2012	22/05/2012
CV-41	041030	CV-560(Accés La Pobla Llarga)	CV-575(Maunel)	8+900	Sec	19/05/2012	22/05/2012
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	19/05/2012	22/05/2012
CV-50	050020	Tavernes	CV-600(Benifairó de la	3+950	Sec	19/05/2012	22/05/2012
CV-50	050040	CV-41(Accés sud d'Alzira)	CV-43	21+900	Pri	19/05/2012	22/05/2012
CV-50	050110	CV-424 (Accés a Godelleta)	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	12/05/2012	15/05/2012
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/05/2012	31/05/2012
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	07/05/2012	14/05/2012
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	07/05/2012	14/05/2012
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	15/05/2012	17/05/2012
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	08/05/2012	15/05/2012
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	15/05/2012	17/05/2012
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	15/05/2012	17/05/2012
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	08/05/2012	15/05/2012
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	25/05/2012	31/05/2012
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/05/2012	31/05/2012
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	26/05/2012	29/05/2012
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	12/05/2012	15/05/2012
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	12/05/2012	15/05/2012
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfajar)	1+000	Sec	05/05/2012	08/05/2012
CV-400	400020	CV-407(Alfajar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	05/05/2012	08/05/2012
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	05/05/2012	08/05/2012
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	05/05/2012	08/05/2012
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	05/05/2012	08/05/2012
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/05/2012	31/05/2012
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	19/05/2012	22/05/2012
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	14/05/2012	16/05/2012
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	08/05/2012	15/05/2012

MAYO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-821	821020	CV-8280(El Raspeig)	CV-819(Tángel)	3+900	Sec	16/05/2012	18/05/2012
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	07/05/2012	09/05/2012
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	07/05/2012	14/05/2012
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	07/05/2012	09/05/2012
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(El Rodriguill)	8+650	Pri	14/05/2012	21/05/2012
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	07/05/2012	09/05/2012
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	07/05/2012	14/05/2012
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	15/05/2012	17/05/2012
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	16/05/2012	18/05/2012
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(El Realengo)	0.900	Sec	08/05/2012	10/05/2012
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	08/05/2012	15/05/2012
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	08/05/2012	10/05/2012
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	16/05/2012	18/05/2012
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	08/05/2012	10/05/2012
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	15/05/2012	17/05/2012
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	08/05/2012	15/05/2012
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	15/05/2012	17/05/2012

JUNIO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/06/2012	18/06/2012
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/06/2012	18/06/2012
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/06/2012	14/06/2012
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10(Urbanització Mas de	0.500	Sec	02/06/2012	05/06/2012
CV-16	016020	CV-10(Urbanització Mas de	CV-160(Correntilla)	3+950	Sec	02/06/2012	05/06/2012
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	16/06/2012	19/06/2012
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10(Apeadero de Betxí)	3+600	Sec	02/06/2012	05/06/2012
CV-20	020020	CV-10(Apeadero de Betxí)	Onda	9+099	Pri	01/06/2012	08/06/2012
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/06/2012	18/06/2012
CV-33	033003	V-31(Beniparrell)	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	09/06/2012	12/06/2012
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400(Accès Massanasa)	1+550	Sec	09/06/2012	12/06/2012
CV-33	033061	CV-400(Accès Massanasa)	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	09/06/2012	12/06/2012
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36(Picanya)	7+400	Pri	09/06/2012	12/06/2012
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	Eixida 035020	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	0+000	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	Incorp.	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035021	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	Eixida 035021	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035023	Inici Vía Lateral	Final Via Lateral	9+220	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/06/2012	30/06/2012

JUNIO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/06/2012	30/06/2012

JUNIO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/06/2012	18/06/2012
CV-42	042005	CV-43(Alzira)	CV-5121(Parc de Salvador	0.500	Sec	23/06/2012	26/06/2012
CV-42	042023	CV-516(Accés Albalat de la	CV-520 (Benifaió)	7+950	Pri	22/06/2012	29/06/2012
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	23/06/2012	26/06/2012
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/06/2012	30/06/2012
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	12/06/2012	14/06/2012
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	12/06/2012	19/06/2012
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael	43+950	Pri	22/06/2012	29/06/2012
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	04/06/2012	06/06/2012
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	04/06/2012	06/06/2012
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	11/06/2012	13/06/2012
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	04/06/2012	06/06/2012
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	08/06/2012	15/06/2012
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torreveija)	26+100	Sec	18/06/2012	20/06/2012
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	16/06/2012	19/06/2012
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	16/06/2012	19/06/2012
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/06/2012	18/06/2012
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	16/06/2012	19/06/2012
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/06/2012	18/06/2012
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/06/2012	18/06/2012
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Sec	23/06/2012	26/06/2012
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	13/06/2012	15/06/2012

JUNIO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	13/06/2012	15/06/2012
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	13/06/2012	15/06/2012
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	13/06/2012	20/06/2012
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	18/06/2012	20/06/2012
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	04/06/2012	11/06/2012
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	18/06/2012	20/06/2012
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	04/06/2012	06/06/2012
CV-820	820030	CV-825(EI Derramador)	CV-84(Asp)	15+150	Pri	04/06/2012	11/06/2012
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(EI Rodriguill)	17+250	Sec	11/06/2012	13/06/2012
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	11/06/2012	13/06/2012
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	01/06/2012	08/06/2012
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	01/06/2012	08/06/2012
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	19/06/2012	21/06/2012
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	01/06/2012	08/06/2012
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	26/06/2012	28/06/2012
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	06/06/2012	08/06/2012
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Per	19/06/2012	21/06/2012
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	01/06/2012	08/06/2012
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	26/06/2012	28/06/2012
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	18/06/2012	20/06/2012
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	06/06/2012	08/06/2012
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	04/06/2012	06/06/2012

JULIO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	11/07/2012	31/07/2012
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	10/07/2012	31/07/2012
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	10/07/2012	31/07/2012
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	10/07/2012	31/07/2012
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035020	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	0+000	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	Eixida	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	Incorp.	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035021	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035021	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	Incorp.	Inici Via Lateral	Final Via Lateral	9+220	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035023 Via	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	Lat Asc.	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035023 Via	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	Lat Eixida 1	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035023 Via	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	Lat Eixida 2						
CV-35	035023 Via						
CV-35	Lat Eixida 3						

JULIO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Via Lateral (desc)	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/07/2012	31/07/2012

JULIO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	10/07/2012	31/07/2012
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/07/2012	31/07/2012
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	23/07/2012	30/07/2012
CV-81	081060	CV-807(Canyada)	A-31(Villena)	36+500	Ref	25/07/2012	26/07/2012
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	06/07/2012	13/07/2012
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	10/07/2012	12/07/2012
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	06/07/2012	13/07/2012
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	10/07/2012	12/07/2012
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	16/07/2012	18/07/2012
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	10/07/2012	17/07/2012
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	26/07/2012	31/07/2012
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	10/07/2012	31/07/2012
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	30/07/2012	31/07/2012
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfajar)	1+000	Sec	06/07/2012	13/07/2012
CV-400	400020	CV-407(Alfajar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	08/07/2012	14/07/2012
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	08/07/2012	14/07/2012
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	07/07/2012	09/07/2012
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	10/07/2012	27/07/2012
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	04/07/2012	06/07/2012
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	02/07/2012	09/07/2012
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(El Verger)	65+400	Sec	02/07/2012	04/07/2012
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	04/07/2012	06/07/2012
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	02/07/2012	09/07/2012
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	02/07/2012	04/07/2012
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	03/07/2012	05/07/2012
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	02/07/2012	09/07/2012
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	03/07/2012	05/07/2012
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	03/07/2012	05/07/2012

JULIO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	03/07/2012	10/07/2012
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	18/07/2012	19/07/2012
CV-821	821020	CV-8280El Raspeig)	CV-819(Tángel)	3+900	Sec	03/07/2012	05/07/2012
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	16/07/2012	18/07/2012
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	13/07/2012	20/07/2012
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	16/07/2012	18/07/2012
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(El Rodriguill)	8+650	Pri	13/07/2012	20/07/2012
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	16/07/2012	18/07/2012
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	13/07/2012	20/07/2012
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	10/07/2012	12/07/2012
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	11/07/2012	13/07/2012
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(El Realengo)	0.900	Sec	11/07/2012	13/07/2012
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	11/07/2012	13/07/2012
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	11/07/2012	13/07/2012
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	11/07/2012	13/07/2012
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	11/07/2012	13/07/2012
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	11/07/2012	18/07/2012

AGOSTO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010040	CV-20(Apeadero de Betxí)	CV-17	10+000	Pri	24/08/2012	31/08/2012
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/08/2012	31/08/2012
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	27/08/2012	29/08/2012
CV-10	010103	Accés Cabanes Sud	Accés Cabanes Nord	37+900	Pri	16/08/2012	23/08/2012
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/08/2012	31/08/2012
CV-15	015010	CV-10(La Pobla Tornesa)	CV-160(Accés Vilafames)	1+800	Pri	16/08/2012	23/08/2012
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/08/2012	31/08/2012
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10(Urbanització Mas de	0.500	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-16	016020	CV-10(Urbanització Mas de	CV-160(Correntilla)	3+950	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-18	018010	CS-22(Polígon Fadrell de	CV-183(Accés Almassora)	0.250	Pri	17/08/2012	24/08/2012
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10(Apeadero de Betxí)	3+600	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-20	020020	CV-10(Apeadero de Betxí)	Onda	9+099	Pri	16/08/2012	23/08/2012
CV-21	021010	CV-16(L'Alcora)	CV-189(Montesalbo)	1+000	Sec	27/08/2012	29/08/2012
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333(Parc Natural Sierra	6+350	Sec	29/08/2012	31/08/2012
CV-30	030020	CV-31(Paterna)	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	08/08/2012	10/08/2012
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35(Benimàmet)	3+900	Pri	24/08/2012	31/08/2012
CV-30	030040	CV-35(Benimàmet)	Accés Burjassot	3+900	Pri	24/08/2012	31/08/2012
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365(Terramelar)	1+800	Sec	08/08/2012	10/08/2012
CV-31	031040	CV-365(Terramelar)	CV-35(Valterna)	2+550	Pri	07/08/2012	14/08/2012
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/08/2012	31/08/2012
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	08/08/2012	10/08/2012
CV-33	033003	V-31(Beniparrell)	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	07/08/2012	09/08/2012
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400(Accés Massanasa)	1+550	Sec	07/08/2012	09/08/2012
CV-33	033061	CV-400(Accés Massanasa)	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	07/08/2012	09/08/2012
CV-33	033074	CV-366(Accés Torrent)	CV-36(Picanya)	7+400	Pri	07/08/2012	14/08/2012

AGOSTO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	0+000	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035020 Incorp.	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035023	Inici Via Lateral	Final Via Lateral	9+220	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/08/2012	31/08/2012

AGOSTO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	17/08/2012	24/08/2012
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7(Accés Calicanto)	11+300	Sec	28/08/2012	30/08/2012
CV-40	040010	A-7(Cerdà)	CV-645(Annair)	2+800	Sec	28/08/2012	30/08/2012
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/08/2012	31/08/2012
CV-42	042005	CV-43(Alzira)	CV-5121(Parc de Salvador)	0.500	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-42	042023	CV-516(Accés Albalat de la	CV-520 (Benifaió)	7+950	Pri	16/08/2012	23/08/2012
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	27/08/2012	29/08/2012
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-50	050060	Guadassuar	A-7(L'Alcúdia)	27+600	Sec	21/08/2012	23/08/2012

AGOSTO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/08/2012	31/08/2012
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	08/08/2012	10/08/2012
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	28/08/2012	30/08/2012
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	16/08/2012	22/08/2012
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflá)	36+450	Sec	08/08/2012	10/08/2012
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	06/08/2012	08/08/2012
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	02/08/2012	09/08/2012
CV-70	070055	Accés Polop Nord	CV-715 La Nucia	41+700	Ref	28/08/2012	29/08/2012
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	06/08/2012	13/08/2012
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	06/08/2012	08/08/2012
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	02/08/2012	09/08/2012
CV-81	081050	CV-795(Accés a Banyeres de	CV-807(Canyada)	23+300	Ref	29/08/2012	30/08/2012
CV-81	081060	CV-807(Canyada)	A-31(Villena)	36+500	Ref	01/08/2012	03/08/2012
CV-81	081070	A-31(Villena)	CV-812	46+800	Ref	29/08/2012	30/08/2012
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	06/08/2012	07/08/2012
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	09/08/2012	10/08/2012
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-83	083040	CV-838(Accés nord a Asp)	CV-836(El Pinós)	23+250	Ref	09/08/2012	10/08/2012
CV-84	084010	A-7(Eix)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	27/08/2012	29/08/2012
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	27/08/2012	29/08/2012
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	27/08/2012	29/08/2012
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	03/08/2012	10/08/2012
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	20/08/2012	22/08/2012
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	08/08/2012	10/08/2012
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	16/08/2012	23/08/2012
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/08/2012	31/08/2012
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	08/08/2012	10/08/2012

AGOSTO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	08/08/2012	10/08/2012
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/08/2012	31/08/2012
CV-190	190040	CV-176(Accés Cedramán)	CV-196(Accés Sant Vicent)	35+000	Cob	25/08/2012	28/08/2012
CV-190	190050	CV-196(Accés Sant Vicent)	L.P. Terol	52+000	Cob	25/08/2012	28/08/2012
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	16/08/2012	23/08/2012
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Pri	16/08/2012	23/08/2012
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	08/08/2012	10/08/2012
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	08/08/2012	10/08/2012
CV-365	365010	CV-35(Terramar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	16/08/2012	23/08/2012
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	07/08/2012	09/08/2012
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	07/08/2012	09/08/2012
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	03/08/2012	06/08/2012
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	07/08/2012	14/08/2012
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	07/08/2012	09/08/2012
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	08/08/2012	31/08/2012
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	28/08/2012	30/08/2012
CV-500	500040	CV-502 (Palmeretes)	N-332 (Sueca)	25+200	Ref	25/08/2012	28/08/2012
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	28/08/2012	30/08/2012
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	28/08/2012	30/08/2012
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	06/08/2012	08/08/2012
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	06/08/2012	08/08/2012
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	06/08/2012	08/08/2012
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	06/08/2012	13/08/2012
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del	3+700	Sec	27/08/2012	29/08/2012
CV-775	775010	N-332L'Almadrava)	CV-773(Accés Busot)	1+450	Ref	27/08/2012	28/08/2012
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	02/08/2012	09/08/2012
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	30/08/2012	31/08/2012
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	27/08/2012	29/08/2012
CV-800	800030	Enlace Xixona sur	CV-780(Xixona)	16+300	Ref	27/08/2012	28/08/2012

AGOSTO							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-800	800040	CV-780(Xixona)	A-7(Sant Antoni)	27+500	Ref	30/08/2012	31/08/2012
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	Ibi	2+750	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-820	820030	CV-825(EI Derramador)	CV-84(Asp)	15+150	Pri	02/08/2012	09/08/2012
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(EI Rodriguill)	17+250	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	21/08/2012	23/08/2012
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	03/08/2012	10/08/2012
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	03/08/2012	10/08/2012
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	20/08/2012	22/08/2012
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	03/08/2012	10/08/2012
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los	4+300	Sec	20/08/2012	22/08/2012
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	20/08/2012	22/08/2012
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Per	20/08/2012	22/08/2012
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	03/08/2012	10/08/2012
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	20/08/2012	22/08/2012
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los	6+950	Sec	20/08/2012	22/08/2012
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	27/08/2012	29/08/2012
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	20/08/2012	22/08/2012

SEPTIEMBRE							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223(Accés Artana)	0.700	Sec	08/09/2012	11/09/2012
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/09/2012	30/09/2012
CV-10	010120	CV-131(Mas d'En Romana)	CV-132(Sant Mateu)	73+850	Pri	07/09/2012	14/09/2012
CV-11	011010	N-232(Traiguera)	Sant Rafel	3+850	Ref	12/09/2012	16/09/2012
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	08/09/2012	11/09/2012
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/09/2012	30/09/2012
CV-14	014020	CV-125	CV-124(Forcall)	9+000	Sec	15/09/2012	18/09/2012
CV-14	014030	CV-124(Forcall)	Sorita	17+500	Pri	13/09/2012	20/09/2012
CV-15	015010	CV-10(La Pobla Tornesa)	CV-160(Accés Vilafames)	1+800	Pri	13/09/2012	20/09/2012
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/09/2012	30/09/2012
CV-15	015050	CV-164(Molino de San Pablo)	CV-129(Accés Albocasser)	33+300	Sec	15/09/2012	18/09/2012
CV-15	015080	CV-12(Santa Elena)	CV-167(Vilafranca)	59+200	Sec	15/09/2012	18/09/2012
CV-16	016030	CV-160(Correntilla)	CV-21(Polígon Salsadella)	11+000	Sec	22/09/2012	25/09/2012
CV-18	018030	CV-185(Accés Borriana des de	CV-222(Alquerías del Niño	9+400	Sec	22/09/2012	25/09/2012
CV-20	020060	CV-191(Accés Ribesalbes)	CV-194(Fanzara)	15+000	Cob	18/09/2012	19/09/2012
CV-20	020070	CV-194(Fanzara)	CV-195(Montanejos)	43+000	Cob	18/09/2012	19/09/2012
CV-20	020080	CV-195(Montanejos)	L.P. Terol	53+000	Cob	18/09/2012	19/09/2012
CV-25	025010	CV-35(Accés Lliria)	Marines Nou	2+600	Sec	03/09/2012	05/09/2012
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333(Parc Natural Sierra	6+350	Sec	03/09/2012	05/09/2012
CV-25	025070	CV-245(Altura)	A-23(Segorbe)	37+400	Pri	04/09/2012	11/09/2012
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35(Benimàmet)	3+900	Pri	03/09/2012	10/09/2012
CV-30	030040	CV-35(Benimàmet)	Accés Burjassot	3+900	Pri	03/09/2012	10/09/2012
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/09/2012	30/09/2012

SEPTIEMBRE							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	0+000	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035020 Incorp.	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035023	Inici Vía Lateral	Final Via Lateral	9+220	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/09/2012	30/09/2012

SEPTIEMBRE							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-35	035070	CV-394 (La Llosa)	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	05/09/2012	07/09/2012
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	05/09/2012	12/09/2012
CV-36	036010	V-30(Accés València)	CV-33(Accés Picanya)	1+500	Pri	03/09/2012	10/09/2012
CV-36	036030	CV-410(Accés Alaquàs)	Accés Torrent	7+100	Sec	22/09/2012	25/09/2012
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	01/09/2012	24/09/2012
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7(Accés Calicanto)	11+300	Sec	22/09/2012	25/09/2012
CV-40	040010	A-7(Cerdà)	CV-645(Annair)	2+800	Sec	17/09/2012	19/09/2012
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/09/2012	30/09/2012
CV-40	040030	CV-60(Accés L'Olleria)	CV-650(Poligon L'Altet)	12+000	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-41	041020	CV-543(Cogullada)	CV-560(Accés La Pobla	6+500	Pri	04/09/2012	11/09/2012
CV-41	041030	CV-560(Accés La Pobla Llarga)	CV-575(Maunel)	8+900	Sec	15/09/2012	18/09/2012
CV-42	042005	CV-43(Alzira)	CV-5121(Parc de Salvador	0.500	Sec	15/09/2012	18/09/2012
CV-42	042023	CV-516(Accés Albalat de la	CV-520 (Benifaió)	7+950	Pri	15/09/2012	18/09/2012

SEPTIEMBRE							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	17/09/2012	19/09/2012
CV-43	043020	CV-42	CV-505(Accés Nord Alzira)	1+350	Sec	15/09/2012	19/09/2012
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	15/09/2012	18/09/2012
CV-50	050020	Tavernes	CV-600(Benifairó de la	3+950	Sec	15/09/2012	18/09/2012
CV-50	050040	CV-41(Accés sud d'Alzira)	CV-43	21+900	Pri	04/09/2012	11/09/2012
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	22/09/2012	25/09/2012
CV-50	050110	CV-424 (Accés a Godelleta)	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	19/09/2012	21/09/2012
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/09/2012	30/09/2012
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	15/09/2012	18/09/2012
CV-60	060015	L'Olleria	Montaverner	5+000	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-60	060020	Montaverner	Montaverner Poligono	7+300	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-60	060025	Montaverner Poligono	CV-667 Bélgida	9+550	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-60	060030	CV-667 Bélgida	CV-619 Castelló de Rugat	12+550	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-60	060040	CV-619 Castelló de Rugat	CV-610(Accés a Benicolet)	16+875	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-60	060057	CV-667 Castellonet	Accés Ròtova-Alfauir	29+550	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-60	060060	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	15/09/2012	18/09/2012
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflá)	36+450	Sec	10/09/2012	25/09/2012
CV-70	070010	A-7(Alcoi)	CV-790(Benilloba)	2+600	Cob	17/09/2012	18/09/2012
CV-80	080005	A-31(Sax)	CV-830(Accés Barrio de	1+150	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	04/09/2012	11/09/2012
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	04/09/2012	11/09/2012
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	04/09/2012	11/09/2012
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	15/09/2012	18/09/2012
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834(Accés La Romana)	9+450	Ref	15/09/2012	18/09/2012
CV-83	083040	CV-838(Accés nord a Asp)	CV-836(El Pinós)	23+250	Ref	15/09/2012	18/09/2012
CV-83	083050	CV-836	L.P. Múrcia	27+100	Cob	25/09/2012	26/09/2012
CV-84	084060	Riu Vinalopó	A-31(Accés El Derramador)	14+700	Ref	15/09/2012	18/09/2012

SEPTIEMBRE							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-86	086010	A-31 (Alacant)	Accés al Bacarot	1+075	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-86	086020	Accés al Bacarot	Accés Torrellano-IFA	5+200	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	10/09/2012	12/09/2012
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Eix)	11+800	Pri	03/09/2012	10/09/2012
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	12/09/2012	14/09/2012
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	11/09/2012	13/09/2012
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	10/09/2012	17/09/2012
CV-91	091035	AP-7	CV-860(Accés Rojales)	16+800	Ref	08/09/2012	11/09/2012
CV-91	091040	CV-860(Accés Rojales)	CV-92(Guardamar)	22+300	Ref	08/09/2012	11/09/2012
CV-95	095010	CV-930 (Oriola)	CV-920(Accés Jacarilla)	3+450	Ref	13/09/2012	14/09/2012
CV-95	095020	CV-920(Accés Jacarilla)	CV-945(Accés Los	11+050	Ref	13/09/2012	14/09/2012
CV-124	124020	CV-125(Cinctorres)	Castellfort	25+760	Sec	15/09/2012	18/09/2012
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambla de Cervera)	1+940	Sec	08/09/2012	11/09/2012
CV-135	135020	CV-136(Rambla de Cervera)	Accés a Càlig	12+000	Cob	12/09/2012	13/09/2012
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	07/09/2012	14/09/2012
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/09/2012	29/09/2012
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	22/09/2012	25/09/2012
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/09/2012	21/09/2012
CV-222	222010	CV-10(Betxí)	N-340(Alqueries del Niño	4+600	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-222	222020	N-340(Alqueries del Niño Perdido)	CV-18(Borriana)	9+050	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	22/09/2012	25/09/2012
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	08/09/2012	11/09/2012
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	03/09/2012	05/09/2012
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	03/09/2012	10/09/2012
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	08/09/2012	11/09/2012
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfajar)	1+000	Sec	03/09/2012	05/09/2012
CV-400	400020	CV-407(Alfajar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	03/09/2012	10/09/2012
CV-403	403020	CV-409 (Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	24/09/2012	30/09/2012
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	26/09/2012	28/09/2012
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	03/09/2012	10/09/2012
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/09/2012	30/09/2012

SEPTIEMBRE							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	08/09/2012	11/09/2012
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Sec	15/09/2012	18/09/2012
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	04/09/2012	11/09/2012
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	17/09/2012	19/09/2012
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	04/09/2012	11/09/2012
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	17/09/2012	19/09/2012
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	17/09/2012	19/09/2012
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	03/09/2012	10/09/2012
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(EI Verger)	65+400	Sec	03/09/2012	05/09/2012
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	17/09/2012	19/09/2012
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	13/09/2012	20/09/2012
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	22/09/2012	25/09/2012
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	08/09/2012	11/09/2012
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	03/09/2012	10/09/2012
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	08/09/2012	11/09/2012
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	03/09/2012	10/09/2012
CV-805	805010	A-7(Ibi)	A-7(Accés Tibi)	7+800	Cob	18/09/2012	19/09/2012
CV-820	820010	A-7(EI Raspeig)	CV-827(Agost)	5+400	Ref	15/09/2012	18/09/2012
CV-820	820020	CV-827(Agost)	CV-825(EI Derramador)	12+600	Ref	15/09/2012	18/09/2012
CV-821	821010	A-77(Sant Vicent del Raspeig)	CV-8280(EI Raspeig)	0.650	Ref	01/09/2012	20/09/2012
CV-825	825020	A-31(Montfort del Cid)	CV-820	9+400	Cob	18/09/2012	19/09/2012
CV-827	827010	A-7	CV-820 (Agost)	3+300	Cob	18/09/2012	19/09/2012
CV-830	830010	CV-83	Les Salines	4+150	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	04/09/2012	11/09/2012
CV-830	830030	CV-833 Sax	A-31	20+000	Cob	25/09/2012	26/09/2012
CV-830	830040	A-31	CV-80	20+650	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	04/09/2012	06/09/2012
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-83(Pinós)	3+500	Cob	25/09/2012	26/09/2012
CV-836	836030	CV-840(EI Rodriguill)	L.P. Múrcia	11+400	Cob	25/09/2012	26/09/2012
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las	8+300	Pri	04/09/2012	11/09/2012
CV-855	855015	CV-851	CV-860(Urb. EI Oasis)	7+550	Ref	22/09/2012	25/09/2012

SEPTIEMBRE							
Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	18/09/2012	20/09/2012
CV-895	895010	CV-905(Los Montesinos)	CV-92	3+100	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-900	900015	CV-919(Redován)	CV-9001 Acc. Callosa	3+800	Ref	14/09/2012	17/09/2012
CV-900	900020	CV-9001 Acc Callosa	CV-911(Callosa de Segura)	5+800	Ref	17/09/2012	19/09/2012
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	05/09/2012	07/09/2012
CV-900	900040	Accés a Cox	A-7	11+550	Ref	17/09/2012	19/09/2012
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(El Realengo)	0.900	Sec	05/09/2012	07/09/2012
CV-904	904020	A-7(El Realengo)	AP-7 (Enllaç Catral nord)	5+550	Ref	19/09/2012	20/09/2012
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	10/09/2012	12/09/2012
CV-911	911020	CV-912(Rafal)	CV-91(San Bartolomé)	2+800	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	10/09/2012	12/09/2012
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	11/09/2012	13/09/2012
CV-914	914010	CV-91(San Bartolomé)	CV-936	1+300	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	24/09/2012	26/09/2012
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	14/09/2012	21/09/2012
CV-920	920030	CV-905-A Benijofar	CV-91(Rojales)	16+900	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-940	940005	CV-95(San Miguel de Salinas)	AP-7	1+850	Ref	22/09/2012	25/09/2012
CV-940	940010	AP-7	CV-945(los Montesinos)	3+450	Ref	22/09/2012	25/09/2012

Anormalidades detectadas en la toma de datos.

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con casi 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este periodo:

Anomalías detectadas este mes			
Mes	Estación	Descripción anomalía	Actuación
Mayo	410040	Mala clasificación de tamaños en C2 y C4.	Redistribuidos los carriles según patrón de comportamiento.
Junio	033074	Fallo intermitente en medición en el C1.	Reconstruido los datos afectados según patrón de comportamiento.
Agosto	015010	Estación con desperfectos. C1 distribuye mal.	Reconstruido los datos afectados según patrón de comportamiento.
Agosto	040010	Fallo de medición en C2.	Reconstruido los datos afectados según patrón de comportamiento.
Agosto	080030	Mala clasificación de tamaños en C4.	Redistribuidos los datos afectados según patrón de comportamiento.
Agosto	083020	Mala clasificación de tamaños en C1.	Redistribuidos los datos afectados según patrón de comportamiento.
Sept.	015010	Estación con desperfectos. C1 distribuye mal.	Reconstruido los datos afectados según patrón de comportamiento.
Sept.	043020	Estación con desperfectos. C1 distribuye mal.	Reconstruido los datos afectados según patrón de comportamiento.
Sept.	080020	Fallo de medición en C2.	Reconstruido los datos afectados según patrón de comportamiento.

Anomalías detectadas este mes			
Mes	Estación	Descripción anomalía	Actuación
Sept.	083020	Mala clasificación de tamaños en C1.	Redistribuidos los datos afectados según patrón de comportamiento.
Sept.	185010	Estación con desperfectos. C1 distribuye mal.	Reconstruido los datos afectados según patrón de comportamiento.
Sept.	715040	Estación con desperfectos. C3 distribuye mal.	Reconstruido los datos afectados según patrón de comportamiento.
Sept.	900020	Mala clasificación de tamaños en C1.	Redistribuidos los datos afectados según patrón de comportamiento.

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante los meses de mayo a septiembre. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (con un registro de cada día del mes) como de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
AFOROS REALIZADOS EN MAYO																				
010050	23.662	-	-	5.484	23,2%	26.516	-	-	6.807	25,7%	16.466	-	-	2.333	14,2%	16.589	-	-	2.025	12,2%
013161	6.979	-	-	2.927	41,9%	7.295	-	-	3.367	46,1%	5.737	-	-	1.777	31,0%	6.642	-	-	1.879	28,3%
015040	2.339	-	-	235	10,0%	2.345	-	-	297	12,7%	2.286	-	-	94	4,1%	2.365	-	-	64	2,7%
025010	9.611	117	1,2%	189	2,0%	10.064	111	1,1%	250	2,5%	8.881	139	1,6%	49	0,6%	8.074	124	1,5%	27	0,3%
025020	3.156	49	1,6%	56	1,8%	3.058	39	1,3%	73	2,4%	3.429	82	2,4%	17	0,5%	3.376	66	2,0%	9	0,3%
032010	25.721	-	-	2.180	8,5%	27.994	-	-	2.756	9,8%	24.142	-	-	1.054	4,4%	15.934	-	-	424	2,7%
035010	124.522	-	-	1.979	1,6%	135.851	-	-	2.472	1,8%	106.686	-	-	948	0,9%	85.714	-	-	545	0,6%
035015	87.045	-	-	1.226	1,4%	93.042	-	-	1.518	1,6%	78.317	-	-	592	0,8%	65.785	-	-	402	0,6%
035018	102.473	-	-	2.309	2,3%	109.890	-	-	2.846	2,6%	90.028	-	-	1.161	1,3%	77.836	-	-	773	1,0%
035020	104.791	-	-	1.865	1,8%	112.701	-	-	2.353	2,1%	91.101	-	-	791	0,9%	78.935	-	-	498	0,6%
035020 Eixida	4.314	-	-	-	-	4.865	-	-	-	-	3.291	-	-	-	-	2.581	-	-	-	-
035020 Incorp.	4.855	-	-	-	-	5.775	-	-	-	-	2.900	-	-	-	-	2.210	-	-	-	-
035021	98.994	-	-	2.240	2,3%	105.597	-	-	2.807	2,7%	88.043	-	-	1.011	1,1%	76.930	-	-	634	0,8%
035021 Eixida	17.179	-	-	-	-	19.149	-	-	-	-	13.307	-	-	-	-	11.202	-	-	-	-
035021 Incorp.	15.695	-	-	-	-	17.305	-	-	-	-	11.651	-	-	-	-	11.690	-	-	-	-
035023	109.967	-	-	5.043	4,6%	119.866	-	-	6.530	5,4%	92.264	-	-	1.661	1,8%	78.176	-	-	988	1,3%
035023 Via Lat Asc.	23.138	-	-	-	-	26.630	-	-	-	-	15.834	-	-	-	-	12.978	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.312	-	-	-	-	5.805	-	-	-	-	743	-	-	-	-	415	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.126	-	-	-	-	5.849	-	-	-	-	3.602	-	-	-	-	3.033	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	24.436	-	-	-	-	28.044	-	-	-	-	16.683	-	-	-	-	14.145	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN MAYO																				
035023 Via Lat Eixida 3	12.515	-	-	-	-	14.380	-	-	-	-	8.218	-	-	-	-	7.488	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.371	-	-	-	-	3.536	-	-	-	-	3.132	-	-	-	-	2.786	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	8.120	-	-	-	-	9.995	-	-	-	-	3.826	-	-	-	-	3.036	-	-	-	-
035025 Eixida 1	94.253	-	-	4.155	4,4%	100.375	-	-	5.352	5,3%	85.434	-	-	1.446	1,7%	72.462	-	-	876	1,2%
035025 Eixida 2	17.207	-	-	-	-	19.119	-	-	-	-	13.426	-	-	-	-	11.427	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.690	-	-	-	-	2.045	-	-	-	-	1.027	-	-	-	-	575	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	1.752	-	-	-	-	2.064	-	-	-	-	1.229	-	-	-	-	710	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	15.452	-	-	-	-	17.041	-	-	-	-	12.717	-	-	-	-	10.240	-	-	-	-
035027	97.576	-	-	4.736	4,9%	104.012	-	-	6.046	5,8%	88.598	-	-	1.822	2,1%	74.373	-	-	1.101	1,5%
035030	80.880	-	-	4.030	5,0%	86.375	-	-	5.228	6,1%	74.476	-	-	1.316	1,8%	59.809	-	-	751	1,3%
035032	62.896	-	-	3.528	5,6%	66.940	-	-	4.581	6,8%	55.246	-	-	1.117	2,0%	50.329	-	-	677	1,3%
035035	42.545	-	-	2.964	7,0%	44.313	-	-	3.791	8,6%	37.750	-	-	1.092	2,9%	38.502	-	-	698	1,8%
035037	43.423	-	-	3.112	7,2%	45.313	-	-	3.999	8,8%	39.712	-	-	1.085	2,7%	37.681	-	-	706	1,9%
035040	32.814	-	-	2.541	7,7%	34.270	-	-	3.288	9,6%	29.891	-	-	849	2,8%	28.453	-	-	502	1,8%
035042	27.852	-	-	2.264	8,1%	28.800	-	-	2.947	10,2%	25.415	-	-	712	2,8%	25.552	-	-	400	1,6%
035044	16.809	-	-	1.845	11,0%	16.965	-	-	2.425	14,3%	16.005	-	-	510	3,2%	16.833	-	-	275	1,6%
035045	14.138	-	-	1.627	11,5%	14.380	-	-	2.141	14,9%	13.095	-	-	424	3,2%	13.973	-	-	256	1,8%
035046	12.766	-	-	1.595	12,5%	13.193	-	-	2.106	16,0%	11.415	-	-	410	3,6%	11.980	-	-	225	1,9%
035048	10.961	-	-	1.378	12,6%	10.925	-	-	1.825	16,7%	10.602	-	-	332	3,1%	11.501	-	-	190	1,7%
035050	8.918	-	-	1.128	12,6%	8.795	-	-	1.488	16,9%	8.886	-	-	302	3,4%	9.564	-	-	154	1,6%
035052	6.183	-	-	1.039	16,8%	6.032	-	-	1.369	22,7%	6.103	-	-	289	4,7%	7.018	-	-	143	2,0%
035055	4.676	-	-	652	13,9%	4.412	-	-	856	19,4%	4.930	-	-	177	3,6%	5.744	-	-	111	1,9%
035057	2.681	-	-	372	13,9%	2.466	-	-	478	19,4%	2.981	-	-	135	4,5%	3.459	-	-	79	2,3%
035060	3.146	-	-	321	10,2%	2.935	-	-	409	13,9%	3.524	-	-	134	3,8%	3.827	-	-	70	1,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN MAYO																				
035070	2.301	35	1,5%	155	6,8%	2.019	18	0,9%	185	9,2%	2.838	72	2,5%	88	3,1%	3.178	83	2,6%	75	2,4%
035080	2.036	40	2%	127	6%	1.786	14	1%	155	9%	2.613	103	4%	62	2%	2.711	104	4%	51	2%
040020	24.084	6.415	26,6%	2.112	8,8%	26.282	7.003	26,6%	2.688	10,2%	19.657	5.062	25,8%	833	4,2%	17.523	4.826	27,5%	512	2,9%
041020	9.221	117	1%	298	3%	9.824	108	1%	389	4%	9.335	116	1%	99	1%	6.092	160	3%	41	1%
041030	6.943	103	1,5%	262	3,8%	7.437	99	1,3%	341	4,6%	6.612	89	1,3%	106	1,6%	4.806	139	2,9%	24	0,5%
050010	15.256	312	2,0%	1.066	7,0%	15.686	321	2,0%	1.335	8,5%	14.973	315	2,1%	580	3,9%	13.388	265	2,0%	207	1,5%
050020	9.499	87	0,9%	459	4,8%	9.955	59	0,6%	584	5,9%	9.165	180	2,0%	228	2,5%	7.555	136	1,8%	64	0,8%
050040	23.131	218	1%	1.548	7%	25.796	216	1%	1.960	8%	19.499	258	1%	776	4%	13.439	190	1%	259	2%
050110	5.328	62	1,2%	196	3,7%	5.629	59	1,0%	248	4,4%	4.813	73	1,5%	87	1,8%	4.340	63	1,5%	48	1,1%
050140	7.323	-	-	591	8,1%	7.617	-	-	765	10,0%	6.879	-	-	211	3,1%	6.300	-	-	97	1,5%
050150	12.199	-	-	767	6,3%	12.744	-	-	977	7,7%	10.923	-	-	276	2,5%	10.754	-	-	206	1,9%
050160	16.576	-	-	1.148	6,9%	17.486	-	-	1.461	8,4%	14.699	-	-	441	3,0%	13.902	-	-	293	2,1%
080020	6.518	103	1,6%	488	7,5%	7.014	104	1,5%	630	9,0%	5.296	91	1,7%	151	2,9%	5.262	112	2,1%	113	2,1%
083010	11.952	226	1,9%	593	5,0%	13.859	262	1,9%	791	5,7%	7.770	129	1,7%	124	1,6%	6.598	145	2,2%	69	1,0%
086030	-	-	-	-	-	10.227	388	3,8%	478	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	12.924	470	3,6%	569	4,4%	16.235	578	3,6%	756	4,7%	5.549	247	4,5%	132	2,4%	3.744	155	4,1%	72	1,9%
091010	-	-	-	-	-	12.007	98	0,8%	770	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	12.362	97	0,8%	525	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	12.111	81	0,7%	655	5,4%	13.036	79	0,6%	812	6,2%	10.029	77	0,8%	348	3,5%	9.565	95	1,0%	174	1,8%
151010	23.387	4	0,0%	967	4,1%	25.680	4	0,0%	1.222	4,8%	18.253	2	0,0%	377	2,1%	17.054	2	0,0%	284	1,7%
190030	462	-	-	22	4,7%	422	-	-	25	6,0%	528	-	-	20	3,7%	598	-	-	7	1,2%
245010	170	9	5,4%	5	2,9%	160	7	4,1%	6	3,8%	204	11	5,4%	2	1,0%	189	21	11,1%	2	1,1%
333010	6.781	155	2,3%	153	2,2%	6.834	164	2,4%	187	2,7%	6.431	137	2,1%	59	0,9%	6.869	127	1,8%	76	1,1%
333020	3.825	90	2%	87	2%	3.604	75	2%	106	3%	4.281	124	3%	40	1%	4.475	128	3%	42	1%
400010	41.283	2.272	5,5%	841	2,0%	45.566	2.615	5,7%	1.088	2,4%	32.657	1.551	4,7%	305	0,9%	28.495	1.275	4,5%	140	0,5%
400020	31.046	1.064	3%	1.286	4%	34.433	1.278	4%	1.668	5%	24.233	585	2%	364	2%	20.924	474	2%	297	1%
400030	23.306	712	3,1%	217	0,9%	25.757	863	3,4%	278	1,1%	18.407	371	2,0%	84	0,5%	15.954	298	1,9%	45	0,3%
410040	22.193	626	2,8%	1.117	5,0%	24.503	589	2,4%	1.453	5,9%	19.090	569	3,0%	441	2,3%	13.745	870	6,3%	118	0,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
AFOROS REALIZADOS EN MAYO																				
410050	28.799	618	2%	2.797	10%	33.825	761	2%	3.764	11%	22.541	372	1,7%	574	2,5%	9.930	150	1,5%	187	1,9%
500010	15.617	-	-	245	1,6%	13.247	-	-	269	2,0%	19.085	-	-	192	1,0%	24.000	-	-	179	0,7%
500020	9.352	175	1,9%	266	2,8%	8.093	162	2,0%	211	2,6%	12.657	228	1,8%	222	1,8%	12.342	187	1,5%	585	4,7%
763010	-	-	-	-	-	11.189	471	4,2%	175	1,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800010	14.291	396	2,8%	606	4,2%	15.238	365	2,4%	781	5,1%	12.768	439	3,4%	244	1,9%	11.080	506	4,6%	94	0,8%
821020	-	-	-	-	-	24.539	2.136	8,7%	421	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.280	74	2,3%	182	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.642	52	2,0%	105	4,0%	2.705	40	1,5%	133	4,9%	2.133	56	2,6%	37	1,7%	2.838	106	3,7%	33	1,2%
835010	-	-	-	-	-	3.384	62	1,8%	108	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	4.177	44	1,1%	258	6,2%	4.368	33	0,7%	338	7,7%	3.907	89	2,3%	73	1,9%	3.491	56	1,6%	43	1,2%
840010	-	-	-	-	-	3.016	38	1,3%	496	16,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	4.052	55	1,4%	693	17,1%	4.386	50	1,1%	950	21,7%	3.257	67	2,1%	66	2,0%	3.178	69	2,2%	37	1,2%
870018	-	-	-	-	-	7.232	86	1,2%	703	9,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	13.739	192	1,4%	808	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	6.639	4	0,1%	426	6,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	21.951	620	2,8%	609	2,8%	22.969	643	2,8%	733	3,2%	21.180	625	3,0%	381	1,8%	17.627	499	2,8%	215	1,2%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN JUNIO																				
010050	24.320	-	-	5.298	21,8%	26.894	-	-	6.635	24,7%	17.824	-	-	2.045	11,5%	17.950	-	-	1.865	10,4%
013161	7.259	-	-	2.744	37,8%	7.546	-	-	3.262	43,2%	5.904	-	-	1.413	23,9%	7.182	-	-	1.485	20,7%
015040	2.438	-	-	246	10,1%	2.441	-	-	313	12,8%	2.449	-	-	107	4,3%	2.409	-	-	51	2,1%
016010	11.877	238	2,0%	604	5,1%	13.353	279	2,1%	796	6,0%	9.285	167	1,8%	156	1,7%	7.091	105	1,5%	91	1,3%
016020	16.766	179	1,1%	1.559	9,3%	18.905	196	1,0%	2.099	11,1%	12.503	161	1,3%	245	2,0%	10.333	112	1,1%	170	1,6%
017010	17.153	108	0,6%	1.712	10,0%	19.344	102	0,5%	2.189	11,3%	13.525	129	1,0%	777	5,7%	9.825	118	1,2%	261	2,7%
020010	10.707	165	1,5%	1.252	11,7%	12.803	199	1,6%	1.672	13,1%	6.757	106	1,6%	272	4,0%	4.179	54	1,3%	135	3,2%
020020	15.728	309	2,0%	850	5,4%	17.833	348	1,9%	1.129	6,3%	11.925	292	2,4%	204	1,7%	9.003	130	1,4%	100	1,1%
032010	26.367	-	-	2.257	8,6%	28.722	-	-	2.850	9,9%	24.115	-	-	1.076	4,5%	16.841	-	-	469	2,8%
033003	23.803	613	2,6%	1.227	5,2%	27.610	727	2,6%	1.616	5,9%	15.416	338	2,2%	340	2,2%	13.156	317	2,4%	168	1,3%
033015	18.814	469	2,5%	950	5,1%	22.289	559	2,5%	1.250	5,6%	12.016	282	2,3%	294	2,4%	8.234	208	2,5%	110	1,3%
033061	23.342	768	3,3%	1.014	4,3%	27.580	897	3,3%	1.355	4,9%	15.446	518	3,4%	239	1,5%	10.049	377	3,8%	83	0,8%
033074	45.741	1.161	3%	911	2%	51.731	1.380	3%	1.210	2%	35.760	690	1,9%	236	0,7%	25.773	534	2,1%	88	0,3%
035010	124.033	-	-	1.954	1,6%	136.962	-	-	2.424	1,8%	101.102	-	-	990	1,0%	82.324	-	-	563	0,7%
035015	87.277	-	-	1.215	1,4%	94.478	-	-	1.490	1,6%	74.779	-	-	626	0,8%	63.771	-	-	427	0,7%
035018	102.688	-	-	2.276	2,2%	111.308	-	-	2.785	2,5%	86.491	-	-	1.223	1,4%	75.787	-	-	783	1,0%
035020	105.388	-	-	1.785	1,7%	114.074	-	-	2.228	2,0%	88.580	-	-	828	0,9%	78.763	-	-	529	0,7%
035020 Eixida	4.014	-	-	-	-	4.671	-	-	-	-	2.682	-	-	-	-	2.059	-	-	-	-
035020 Incorp.	4.513	-	-	-	-	5.467	-	-	-	-	2.370	-	-	-	-	1.883	-	-	-	-
035021	100.053	-	-	2.150	2,1%	107.407	-	-	2.670	2,5%	86.150	-	-	1.018	1,2%	77.187	-	-	682	0,9%
035021 Eixida	17.277	-	-	-	-	19.306	-	-	-	-	13.623	-	-	-	-	10.786	-	-	-	-
035021 Incorp.	15.991	-	-	-	-	17.626	-	-	-	-	11.272	-	-	-	-	12.536	-	-	-	-
035023	112.118	-	-	5.047	4,5%	122.405	-	-	6.502	5,3%	92.259	-	-	1.769	1,9%	80.543	-	-	1.051	1,3%

Tramo	Total Mensual				Laborable				Sábado				Domingo y Festivos							
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN JUNIO																				
035023 Via Lat Asc.	23.893	-	-	-	-	27.288	-	-	-	-	16.505	-	-	-	-	14.309	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.235	-	-	-	-	5.722	-	-	-	-	640	-	-	-	-	394	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.220	-	-	-	-	5.968	-	-	-	-	3.599	-	-	-	-	3.100	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	24.994	-	-	-	-	28.540	-	-	-	-	17.322	-	-	-	-	14.935	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.810	-	-	-	-	14.656	-	-	-	-	8.475	-	-	-	-	7.914	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.192	-	-	-	-	3.471	-	-	-	-	2.623	-	-	-	-	2.366	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	8.105	-	-	-	-	9.995	-	-	-	-	3.743	-	-	-	-	3.018	-	-	-	-
035025 Via Lat Eixida 1	96.341	-	-	4.153	4,3%	102.857	-	-	5.319	5,2%	85.404	-	-	1.540	1,8%	74.695	-	-	934	1,3%
035025 Via Lat Eixida 2	17.773	-	-	-	-	19.616	-	-	-	-	14.095	-	-	-	-	12.240	-	-	-	-
035025 Via Lat Eixida 2	1.673	-	-	-	-	2.042	-	-	-	-	940	-	-	-	-	562	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.686	-	-	-	-	2.038	-	-	-	-	1.036	-	-	-	-	580	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	16.125	-	-	-	-	17.635	-	-	-	-	13.302	-	-	-	-	11.395	-	-	-	-
035027	99.917	-	-	4.743	4,7%	106.668	-	-	6.026	5,6%	89.095	-	-	1.899	2,1%	76.989	-	-	1.175	1,5%
035030	82.573	-	-	4.058	4,9%	88.206	-	-	5.243	5,9%	74.675	-	-	1.387	1,9%	62.309	-	-	802	1,3%
035032	64.407	-	-	3.541	5,5%	68.324	-	-	4.574	6,7%	56.238	-	-	1.194	2,1%	52.987	-	-	723	1,4%
035035	43.507	-	-	2.969	6,8%	45.183	-	-	3.791	8,4%	38.599	-	-	1.117	2,9%	40.034	-	-	713	1,8%
035037	44.534	-	-	3.105	7,0%	46.330	-	-	3.971	8,6%	40.821	-	-	1.158	2,8%	39.268	-	-	723	1,8%
035040	33.509	-	-	2.520	7,5%	34.861	-	-	3.249	9,3%	30.720	-	-	867	2,8%	29.544	-	-	532	1,8%
035042	28.596	-	-	2.262	7,9%	29.452	-	-	2.942	10,0%	26.417	-	-	712	2,7%	26.498	-	-	411	1,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN JUNIO																				
035044	17.214	-	-	1.810	10,5%	17.330	-	-	2.375	13,7%	16.271	-	-	514	3,2%	17.575	-	-	276	1,6%
035045	14.446	-	-	1.622	11,2%	14.676	-	-	2.131	14,5%	13.248	-	-	435	3,3%	14.493	-	-	264	1,8%
035046	12.888	-	-	1.551	12,0%	13.312	-	-	2.044	15,4%	11.438	-	-	412	3,6%	12.220	-	-	228	1,9%
035048	11.019	-	-	1.313	11,9%	10.964	-	-	1.734	15,8%	10.613	-	-	337	3,2%	11.697	-	-	184	1,6%
035050	8.903	-	-	1.092	12,3%	8.799	-	-	1.438	16,3%	8.780	-	-	313	3,6%	9.546	-	-	145	1,5%
035052	6.270	-	-	991	15,8%	6.114	-	-	1.304	21,3%	6.151	-	-	287	4,7%	7.170	-	-	130	1,8%
035055	4.823	-	-	643	13,3%	4.589	-	-	838	18,3%	4.985	-	-	200	4,0%	5.828	-	-	112	1,9%
035057	2.739	-	-	365	13,3%	2.536	-	-	465	18,3%	2.956	-	-	146	4,9%	3.539	-	-	80	2,3%
035060	3.200	-	-	288	9,0%	2.990	-	-	365	12,2%	3.509	-	-	124	3,5%	3.942	-	-	70	1,8%
040020	24.506	6.177	25,2%	1.896	7,7%	26.710	6.574	24,6%	2.396	9,0%	19.459	6.260	32,2%	693	3,6%	18.531	4.108	22,2%	598	3,2%
042005	11.117	252	2,3%	355	3,2%	12.940	297	2,3%	440	3,4%	8.074	166	2,1%	200	2,5%	5.047	113	2,2%	85	1,7%
042023	5.695	127	2,2%	229	4,0%	6.613	150	2,3%	311	4,7%	3.812	89	2,3%	41	1,1%	2.984	52	1,7%	10	0,3%
042035	11.979	430	3,6%	564	4,7%	13.434	460	3,4%	738	5,5%	9.438	407	4,3%	205	2,2%	7.247	308	4,3%	54	0,7%
050140	7.539	-	-	596	7,9%	7.830	-	-	775	9,9%	7.015	-	-	214	3,1%	6.606	-	-	82	1,2%
050150	12.462	-	-	788	6,3%	13.010	-	-	1.001	7,7%	10.918	-	-	299	2,7%	11.264	-	-	209	1,9%
050160	17.033	-	-	1.174	6,9%	17.961	-	-	1.493	8,3%	14.978	-	-	469	3,1%	14.451	-	-	284	2,0%
070020	-	-	-	-	-	1.493	106	7,1%	51	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	713	66	9,2%	34	4,7%	634	41	6,5%	26	4,2%	751	100	13,3%	45	6,0%	1.069	152	14,2%	58	5,4%
070060	25.047	2.070	8,3%	460	1,8%	27.181	2.224	8,2%	571	2,1%	20.399	1.770	8,7%	192	0,9%	19.024	1.599	8,4%	168	0,9%
080010	-	-	-	-	-	7.480	130	1,7%	568	7,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	12.983	285	2,2%	622	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083035	-	-	-	-	-	5.018	48	1,0%	329	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	6.746	104	1,5%	949	14,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095025	8.321	104	1,2%	314	3,8%	8.424	91	1,1%	394	4,7%	7.880	99	1,3%	155	2,0%	8.245	174	2,1%	72	0,9%
095040	-	-	-	-	-	21.924	350	1,6%	612	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149005	18.063	377	2,1%	50	0,3%	18.479	393	2,1%	62	0,3%	18.283	375	2,1%	33	0,2%	15.766	296	1,9%	11	0,1%
149010	12.271	379	3%	41	0%	12.447	380	3%	46	0%	12.323	367	3,0%	45	0,4%	11.342	383	3,4%	13	0,1%
151010	24.109	7	0,0%	992	4,1%	26.301	8	0,0%	1.257	4,8%	19.027	4	0,0%	390	2,0%	18.231	6	0,0%	268	1,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
AFOROS REALIZADOS EN JUNIO																				
160040	2.590	17	0,7%	275	10,6%	2.826	11	0,4%	358	12,7%	2.121	32	1,5%	121	5,7%	1.884	37	2,0%	18	1,0%
190030	498	-	-	23	4,7%	438	-	-	26	6,0%	596	-	-	20	3,3%	703	-	-	12	1,7%
500010	20.087	-	-	256	1,3%	16.941	-	-	266	1,6%	27.323	-	-	281	1,0%	28.583	-	-	177	0,6%
550010	7.110	63	0,9%	427	6,0%	7.819	67	0,9%	540	6,9%	5.220	55	1,1%	175	3,4%	5.459	54	1,0%	117	2,1%
724005	-	-	-	-	-	6.873	261	3,8%	121	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	6.018	193	3,2%	157	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725020	-	-	-	-	-	29.992	724	2,4%	1.274	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	12.695	157	1,2%	420	3,3%	12.833	143	1,1%	498	3,9%	12.440	167	1,3%	259	2,1%	12.256	220	1,8%	191	1,6%
773010	-	-	-	-	-	3.900	91	2,3%	88	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.511	50	1,4%	132	3,8%	3.938	48	1,2%	169	4,3%	2.726	39	1,4%	51	1,9%	2.156	73	3,4%	29	1,3%
800020	-	-	-	-	-	5.432	82	1,5%	262	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	4.347	111	2,5%	169	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.158	88	4,1%	187	8,7%	2.339	59	2,5%	248	10,6%	1.928	154	8,0%	40	2,1%	1.478	165	11,2%	27	1,8%
840020	-	-	-	-	-	2.181	13	0,6%	706	32,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	4.123	62	1,5%	148	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.467	132	3,0%	103	2,3%	4.695	143	3,0%	126	2,7%	4.190	117	2,8%	54	1,3%	3.601	95	2,6%	36	1,0%
865010	15.967	410	2,6%	201	1,3%	15.029	356	2,4%	235	1,6%	18.466	360	1,9%	152	0,8%	18.156	728	4,0%	81	0,4%
900010	-	-	-	-	-	7.396	81	1,1%	176	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	22.349	645	2,9%	626	2,8%	23.426	672	2,9%	761	3,3%	20.438	601	2,9%	353	1,7%	18.875	551	2,9%	224	1,2%
905020	-	-	-	-	-	25.640	511	2,0%	483	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	4.814	83	1,7%	140	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	-	-	-	-	-	15.550	74	0%	1.401	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	15.920	179	1,1%	1.170	7,4%	17.988	199	1,1%	1.462	8,1%	12.314	143	1,2%	678	5,5%	9.190	117	1,3%	206	2,2%
935010	-	-	-	-	-	7.997	152	1,9%	293	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	1.982	28	1,4%	53	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	3.809	45	1,2%	207	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	10.360	111	1,1%	293	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN JULIO																				
010050	25.519	-	-	5.045	19,8%	27.752	-	-	6.389	23,0%	19.838	-	-	1.756	8,9%	20.033	-	-	1.615	8,1%
013161	8.112	-	-	2.609	32,2%	8.270	-	-	3.120	37,7%	7.061	-	-	1.263	17,9%	8.378	-	-	1.402	16,7%
015040	2.574	15	0,6%	373	14,5%	2.489	19	0,7%	457	18,4%	2.702	3	0,1%	175	6,5%	2.869	7	0,2%	149	5,2%
032010	27.346	-	-	2.244	8,2%	30.041	-	-	2.844	9,5%	23.401	-	-	1.016	4,3%	17.818	-	-	470	2,6%
035010	118.547	-	-	1.700	1,4%	132.464	-	-	2.091	1,6%	90.718	-	-	917	1,0%	76.795	-	-	525	0,7%
035015	85.214	-	-	1.080	1,3%	93.763	-	-	1.319	1,4%	67.960	-	-	569	0,8%	59.718	-	-	391	0,7%
035018	101.086	-	-	2.143	2,1%	110.850	-	-	2.612	2,4%	80.717	-	-	1.203	1,5%	72.634	-	-	738	1,0%
035020	104.073	-	-	1.694	1,6%	113.926	-	-	2.093	1,8%	82.870	-	-	889	1,1%	76.014	-	-	504	0,7%
035020 Eixida	3.772	-	-	-	-	4.404	-	-	-	-	2.498	-	-	-	-	1.886	-	-	-	-
035020 Incorp.	4.037	-	-	-	-	4.870	-	-	-	-	2.201	-	-	-	-	1.707	-	-	-	-
035021	99.470	-	-	2.060	2,1%	108.106	-	-	2.545	2,4%	80.919	-	-	1.058	1,3%	74.844	-	-	635	0,8%
035021 Eixida	17.087	-	-	-	-	19.243	-	-	-	-	12.614	-	-	-	-	10.782	-	-	-	-
035021 Incorp.	15.898	-	-	-	-	17.624	-	-	-	-	11.203	-	-	-	-	11.961	-	-	-	-
035023	112.293	-	-	4.883	4,3%	123.487	-	-	6.281	5,1%	87.976	-	-	1.751	2,0%	80.643	-	-	1.025	1,3%
035023 Via Lat Asc.	24.056	-	-	-	-	27.301	-	-	-	-	16.601	-	-	-	-	15.287	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.795	-	-	-	-	5.120	-	-	-	-	624	-	-	-	-	345	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.143	-	-	-	-	5.915	-	-	-	-	3.307	-	-	-	-	3.116	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	25.309	-	-	-	-	28.814	-	-	-	-	17.229	-	-	-	-	15.862	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.970	-	-	-	-	14.851	-	-	-	-	8.312	-	-	-	-	8.223	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual				Laborable				Sábado				Domingo y Festivos							
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN JULIO																				
035023 Via Lat Eixida 4	3.206	-	-	-	-	3.455	-	-	-	-	2.748	-	-	-	-	2.423	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.736	-	-	-	-	9.537	-	-	-	-	3.527	-	-	-	-	2.940	-	-	-	-
035025	97.316	-	-	4.033	4,1%	104.940	-	-	5.168	4,9%	81.609	-	-	1.506	1,8%	74.898	-	-	888	1,2%
035025 Eixida 1	18.409	-	-	-	-	20.283	-	-	-	-	14.203	-	-	-	-	13.249	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.581	-	-	-	-	1.919	-	-	-	-	898	-	-	-	-	579	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.605	-	-	-	-	1.933	-	-	-	-	986	-	-	-	-	580	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	16.723	-	-	-	-	18.199	-	-	-	-	13.656	-	-	-	-	12.406	-	-	-	-
035027	101.374	-	-	4.623	4,6%	109.263	-	-	5.873	5,4%	85.558	-	-	1.853	2,2%	77.749	-	-	1.145	1,5%
035030	83.913	-	-	3.935	4,7%	89.997	-	-	5.074	5,6%	72.337	-	-	1.371	1,9%	65.072	-	-	801	1,2%
035032	65.626	-	-	3.471	5,3%	70.143	-	-	4.473	6,4%	54.984	-	-	1.198	2,2%	53.683	-	-	737	1,4%
035035	44.902	-	-	2.935	6,5%	47.214	-	-	3.738	7,9%	38.187	-	-	1.152	3,0%	40.055	-	-	705	1,8%
035037	46.328	-	-	3.078	6,6%	48.590	-	-	3.926	8,1%	40.687	-	-	1.167	2,9%	40.661	-	-	751	1,8%
035040	34.999	-	-	2.490	7,1%	36.729	-	-	3.204	8,7%	30.709	-	-	890	2,9%	30.641	-	-	522	1,7%
035042	30.407	-	-	2.219	7,3%	31.665	-	-	2.874	9,1%	26.843	-	-	736	2,7%	27.676	-	-	424	1,5%
035044	18.716	-	-	1.769	9,5%	18.987	-	-	2.310	12,2%	17.288	-	-	535	3,1%	18.788	-	-	295	1,6%
035045	15.780	-	-	1.581	10,0%	16.127	-	-	2.066	12,8%	14.181	-	-	453	3,2%	15.646	-	-	282	1,8%
035046	13.855	-	-	1.509	10,9%	14.315	-	-	1.978	13,8%	12.295	-	-	427	3,5%	13.112	-	-	250	1,9%
035048	11.959	-	-	1.277	10,7%	11.944	-	-	1.681	14,1%	11.414	-	-	336	2,9%	12.578	-	-	195	1,5%
035050	9.698	-	-	1.089	11,2%	9.639	-	-	1.431	14,8%	9.477	-	-	311	3,3%	10.220	-	-	159	1,6%
035052	6.939	-	-	991	14,3%	6.784	-	-	1.301	19,2%	6.882	-	-	290	4,2%	7.769	-	-	145	1,9%
035055	5.417	-	-	641	11,8%	5.179	-	-	835	16,1%	5.684	-	-	205	3,6%	6.342	-	-	107	1,7%
035057	3.044	-	-	360	11,8%	2.852	-	-	459	16,1%	3.307	-	-	147	4,5%	3.739	-	-	75	2,0%
035060	3.591	-	-	300	8,4%	3.382	-	-	381	11,3%	3.990	-	-	128	3,2%	4.241	-	-	70	1,6%
040020	23.821	3.531	14,8%	2.115	8,9%	25.758	3.722	14,5%	2.705	10,5%	19.115	2.599	13,6%	797	4,2%	18.844	3.507	18,6%	485	2,6%
050140	8.065	-	-	596	7,4%	8.409	-	-	773	9,2%	7.240	-	-	215	3,0%	7.173	-	-	93	1,3%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN JULIO																				
050150	12.680	-	-	831	6,6%	13.306	-	-	1.047	7,9%	10.745	-	-	348	3,2%	11.485	-	-	232	2,0%
050160	17.327	-	-	1.149	6,6%	18.369	-	-	1.454	7,9%	14.603	-	-	482	3,3%	14.838	-	-	289	1,9%
080020	7.186	186	2,6%	501	7,0%	7.459	188	2,5%	636	8,5%	6.248	186	3,0%	179	2,9%	6.762	176	2,6%	148	2,2%
081060	-	-	-	-	-	5.739	47	1%	418	7,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083010	12.148	184	1,5%	517	4,3%	14.199	216	1,5%	686	4,8%	7.538	94	1,2%	127	1,7%	6.505	109	1,7%	58	0,9%
086030	-	-	-	-	-	10.016	369	3,7%	372	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	12.059	106	0,9%	494	4,1%	15.181	135	0,9%	655	4,3%	4.916	36	0,7%	109	2,2%	3.596	30	0,8%	77	2,1%
091010	-	-	-	-	-	10.157	98	1,0%	304	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	9.412	78	0,8%	239	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	12.703	87	0,7%	507	4,0%	13.772	89	0,6%	621	4,5%	10.421	96	0,9%	296	2,8%	9.641	66	0,7%	148	1,5%
151010	25.601	5	0,0%	1.041	4,1%	27.944	6	0,0%	1.339	4,8%	19.672	4	0,0%	337	1,7%	19.814	1	0,0%	257	1,3%
190030	526	-	-	20	3,9%	486	-	-	24	4,9%	529	-	-	15	2,8%	722	-	-	9	1,2%
223010	-	-	-	-	-	3.588	22	1%	64	2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	38.929	2.521	6%	809	2%	44.095	2.916	7%	1.026	2%	28.784	1.800	6,3%	356	1,2%	23.245	1.267	5,5%	176	0,8%
400020	26.677	986	3,7%	371	1,4%	30.667	1.206	3,9%	490	1,6%	18.302	513	2,8%	107	0,6%	15.107	361	2,4%	43	0,3%
400030	21.658	741	3%	588	3%	24.761	892	4%	730	3%	15.247	428	2,8%	298	2,0%	12.553	298	2,4%	166	1,3%
410050	25.530	597	2%	1.438	6%	29.502	707	2%	1.839	6%	21.507	452	2,1%	602	2,8%	9.691	190	2,0%	271	2,8%
500010	25.252	-	-	310	1,2%	24.007	-	-	306	1,3%	28.701	-	-	269	0,9%	28.029	-	-	370	1,3%
700020	-	-	-	-	-	3.329	133	4,0%	44	1,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.630	55	2,1%	97	3,7%	2.783	42	1,5%	132	4,7%	2.489	68	2,7%	9	0,4%	2.008	107	5,3%	10	0,5%
700040	-	-	-	-	-	5.874	95	1,6%	179	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	3.691	90	2,4%	144	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	3.964	67	1,7%	165	4,2%	4.320	58	1,3%	218	5,1%	3.438	76	2,2%	48	1,4%	2.709	106	3,9%	15	0,6%
715020	-	-	-	-	-	2.396	71	2,9%	24	1,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	4.254	101	2,4%	85	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	23.583	155	0,7%	659	2,8%	24.563	158	0,6%	789	3,2%	22.371	135	0,6%	409	1,8%	19.895	159	0,8%	259	1,3%
755020	-	-	-	-	-	3.137	104	3,3%	98	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	11.170	319	2,9%	165	1,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN JULIO																				
800010	15.717	324	2,1%	441	2,8%	16.596	323	1,9%	560	3,4%	14.536	310	2,1%	209	1,4%	12.507	341	2,7%	74	0,6%
806010	-	-	-	-	-	2.191	49	2,2%	51	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
821020	-	-	-	-	-	24.507	2.284	9,3%	368	1,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	3.321	101	3,0%	182	5,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	2.761	51	1,8%	61	2,2%	2.828	44	1,6%	80	2,8%	2.199	52	2,4%	16	0,7%	2.992	85	2,8%	9	0,3%
835010	-	-	-	-	-	3.605	74	2,1%	105	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	4.278	33	0,8%	298	7,0%	4.529	28	0,6%	392	8,7%	3.741	48	1,3%	70	1,9%	3.561	43	1,2%	54	1,5%
840010	-	-	-	-	-	3.331	41	1,2%	568	17,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	4.173	31	0,8%	668	16,0%	4.567	27	0,6%	922	20,2%	3.204	38	1,2%	53	1,7%	3.169	45	1,4%	14	0,4%
870018	-	-	-	-	-	7.097	41	0,6%	664	9,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	12.995	208	1,6%	607	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	7.047	107	1,5%	475	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911010	-	-	-	-	-	8.796	70	0,8%	243	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	-	-	-	-	-	6.969	77	1,1%	272	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	10.530	107	1,0%	371	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915010	-	-	-	-	-	6.932	108	1,6%	230	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	5.034	66	1,3%	150	3,0%	5.627	70	1,2%	189	3,4%	4.034	65	1,6%	79	2,0%	3.072	48	1,6%	25	0,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN AGOSTO																				
010040	31.203	563	1,8%	4.096	13,1%	32.930	574	1,7%	5.172	15,7%	26.539	488	1,8%	1.409	5,3%	27.234	581	2,1%	1.404	5,2%
010050	25.275	-	-	3.939	15,6%	26.961	-	-	4.943	18,3%	20.935	-	-	1.475	7,0%	21.184	-	-	1.385	6,5%
010080	-	-	-	-	-	22.876	350	1,5%	3.734	16,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010103	13.173	278	2,1%	1.995	15,1%	13.146	270	2,1%	2.396	18,2%	12.386	274	2,2%	1.003	8,1%	14.096	323	2,3%	986	7,0%
013161	8.905	-	-	2.024	22,7%	8.948	-	-	2.406	26,9%	8.552	-	-	1.076	12,6%	9.043	-	-	1.064	11,8%
015010	8.044	100	1,2%	821	10,2%	8.311	89	1,1%	1.070	12,9%	7.255	108	1,5%	209	2,9%	7.499	146	1,9%	188	2,5%
015040	2.770	-	-	184	6,6%	2.787	-	-	232	8,3%	2.578	-	-	73	2,8%	2.874	-	-	57	2,0%
016010	-	-	-	-	-	10.484	214	2,0%	442	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	15.316	153	1,0%	1.199	7,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	-	-	-	-	-	15.789	102	0,6%	1.277	8,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018010	16.866	462	2,7%	362	2,1%	18.669	519	2,8%	409	2,2%	14.281	353	2,5%	293	2,1%	10.438	286	2,7%	191	1,8%
020010	-	-	-	-	-	9.070	153	1,7%	789	8,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	13.212	250	1,9%	506	3,8%	14.618	269	1,8%	655	4,5%	10.237	199	1,9%	160	1,6%	9.158	208	2,3%	109	1,2%
021010	-	-	-	-	-	5.163	81	1,6%	873	16,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.269	50	1,5%	16	0,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030020	-	-	-	-	-	39.478	1.169	3,0%	509	1,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
030030	21.956	485	2,2%	319	1,5%	23.189	528	2,3%	402	1,7%	19.837	386	1,9%	171	0,9%	17.910	367	2,0%	57	0,3%
030040	52.399	1.540	2,9%	483	0,9%	56.123	1.682	3,0%	603	1,1%	44.391	1.233	2,8%	269	0,6%	41.788	1.138	2,7%	95	0,2%
031020	-	-	-	-	-	25.079	932	3,7%	324	1,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031030	-	-	-	-	-	28.693	1.155	4,0%	329	1,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031040	31.419	806	2,6%	290	0,9%	34.536	922	2,7%	370	1,1%	25.190	566	2,2%	114	0,5%	22.064	463	2,1%	66	0,3%
032010	22.925	-	-	1.921	8,4%	25.251	-	-	2.430	9,6%	19.791	-	-	902	4,6%	14.428	-	-	399	2,8%
032025	-	-	-	-	-	18.388	366	2,0%	2.058	11,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033003	-	-	-	-	-	19.763	487	2,5%	1.217	6,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	15.648	460	2,9%	1.061	6,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	18.667	630	3,4%	949	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN AGOSTO																				
033074	32.682	1.005	3,1%	791	2,4%	36.840	1.184	3,2%	1.047	2,8%	24.815	602	2,4%	223	0,9%	19.757	513	2,6%	83	0,4%
035010	89.850	-	-	1.342	1,5%	99.775	-	-	1.646	1,6%	70.841	-	-	731	1,0%	59.235	-	-	435	0,7%
035015	66.168	-	-	823	1,2%	72.734	-	-	1.002	1,4%	53.119	-	-	445	0,8%	46.391	-	-	306	0,7%
035018	80.201	-	-	1.670	2,1%	87.654	-	-	2.048	2,3%	64.737	-	-	861	1,3%	58.403	-	-	589	1,0%
035020	83.021	-	-	1.288	1,6%	90.582	-	-	1.598	1,8%	67.094	-	-	615	0,9%	61.141	-	-	411	0,7%
035020 Eixida	2.759	-	-	-	-	3.127	-	-	-	-	1.990	-	-	-	-	1.691	-	-	-	-
035020 Incorp.	2.718	-	-	-	-	3.193	-	-	-	-	1.681	-	-	-	-	1.383	-	-	-	-
035021	80.415	-	-	1.596	2,0%	87.301	-	-	1.984	2,3%	65.928	-	-	736	1,1%	60.473	-	-	516	0,9%
035021 Eixida	13.513	-	-	-	-	14.958	-	-	-	-	10.652	-	-	-	-	9.148	-	-	-	-
035021 Incorp.	12.352	-	-	-	-	13.591	-	-	-	-	9.070	-	-	-	-	9.440	-	-	-	-
035023	91.972	-	-	3.890	4,2%	100.786	-	-	4.989	5,0%	73.099	-	-	1.430	2,0%	66.777	-	-	857	1,3%
035023 Via Lat Asc.	19.711	-	-	-	-	22.052	-	-	-	-	14.331	-	-	-	-	13.390	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	2.401	-	-	-	-	3.202	-	-	-	-	450	-	-	-	-	344	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	3.836	-	-	-	-	4.350	-	-	-	-	2.628	-	-	-	-	2.468	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	20.800	-	-	-	-	23.274	-	-	-	-	15.195	-	-	-	-	14.032	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	10.751	-	-	-	-	12.129	-	-	-	-	7.482	-	-	-	-	7.127	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	2.872	-	-	-	-	3.038	-	-	-	-	2.505	-	-	-	-	2.406	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	5.366	-	-	-	-	6.461	-	-	-	-	2.810	-	-	-	-	2.451	-	-	-	-
035025	81.686	-	-	3.208	3,9%	88.325	-	-	4.088	4,6%	68.086	-	-	1.252	1,8%	62.090	-	-	761	1,2%

Tramo	Total Mensual				Laborable				Sábado				Domingo y Festivos							
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN AGOSTO																				
035025 Eixida 1	16.076	-	-	-	-	17.578	-	-	-	-	12.781	-	-	-	-	11.859	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.207	-	-	-	-	1.452	-	-	-	-	701	-	-	-	-	487	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.239	-	-	-	-	1.476	-	-	-	-	783	-	-	-	-	507	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	14.714	-	-	-	-	15.975	-	-	-	-	12.037	-	-	-	-	11.085	-	-	-	-
035027	85.635	-	-	3.678	4,3%	92.604	-	-	4.650	5,0%	71.794	-	-	1.541	2,1%	64.634	-	-	951	1,5%
035030	72.570	-	-	3.100	4,3%	78.279	-	-	3.974	5,1%	61.891	-	-	1.147	1,9%	54.709	-	-	684	1,2%
035032	57.313	-	-	2.711	4,7%	61.541	-	-	3.474	5,6%	47.943	-	-	983	2,1%	45.546	-	-	624	1,4%
035035	40.116	-	-	2.350	5,9%	42.484	-	-	2.970	7,0%	33.911	-	-	971	2,9%	34.480	-	-	632	1,8%
035037	42.056	-	-	2.446	5,8%	44.514	-	-	3.100	7,0%	36.589	-	-	987	2,7%	35.233	-	-	639	1,8%
035040	32.213	-	-	1.976	6,1%	34.072	-	-	2.520	7,4%	28.019	-	-	771	2,7%	27.112	-	-	464	1,7%
035042	28.448	-	-	1.753	6,2%	29.956	-	-	2.252	7,5%	24.815	-	-	629	2,5%	24.537	-	-	383	1,6%
035044	18.256	-	-	1.396	7,6%	18.866	-	-	1.810	9,6%	16.339	-	-	450	2,8%	17.127	-	-	267	1,6%
035045	15.304	-	-	1.233	8,1%	15.856	-	-	1.598	10,1%	13.500	-	-	387	2,9%	14.345	-	-	251	1,8%
035046	13.472	-	-	1.150	8,5%	14.052	-	-	1.493	10,6%	11.853	-	-	357	3,0%	12.186	-	-	231	1,9%
035048	11.936	-	-	960	8,0%	12.131	-	-	1.250	10,3%	11.162	-	-	290	2,6%	11.738	-	-	178	1,5%
035050	9.809	-	-	819	8,4%	9.885	-	-	1.065	10,8%	9.293	-	-	264	2,8%	9.950	-	-	148	1,5%
035052	7.230	-	-	743	10,3%	7.243	-	-	962	13,3%	6.773	-	-	254	3,7%	7.622	-	-	138	1,8%
035055	5.872	-	-	470	8,0%	5.785	-	-	604	10,4%	5.688	-	-	167	2,9%	6.493	-	-	108	1,7%
035057	3.464	-	-	261	7,5%	3.334	-	-	326	9,8%	3.459	-	-	122	3,5%	4.115	-	-	78	1,9%
035060	4.069	-	-	220	5,4%	3.947	-	-	271	6,9%	4.105	-	-	119	2,9%	4.644	-	-	71	1,5%
036040	16.891	406	2,4%	977	5,8%	18.749	460	2,5%	1.298	6,9%	12.706	298	2,3%	247	1,9%	11.784	247	2,1%	102	0,9%
036050	-	-	-	-	-	18.202	470	2,6%	2.015	11,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	17.246	289	1,7%	2.067	12,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	20.004	0	0,0%	2.076	10,4%	21.153	0	0,0%	2.621	12,4%	17.182	1	0,0%	857	5,0%	17.081	0	0,0%	572	3,4%
042005	-	-	-	-	-	9.187	232	2,5%	218	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042023	4.079	97	2,4%	152	3,7%	4.623	108	2,3%	206	4,4%	2.996	61	2,0%	20	0,7%	2.443	74	3,0%	13	0,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN AGOSTO																				
042035	-	-	-	-	-	10.725	330	3,1%	582	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
050050	-	-	-	-	-	18.578	337	1,8%	1.115	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
050060	-	-	-	-	-	16.151	286	1,8%	956	5,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
050140	7.396	-	-	483	6,5%	7.778	-	-	622	8,0%	6.560	-	-	175	2,7%	6.321	-	-	96	1,5%
050150	11.229	-	-	687	6,1%	11.882	-	-	865	7,3%	9.564	-	-	295	3,1%	9.628	-	-	190	2,0%
050160	15.276	-	-	932	6,1%	16.322	-	-	1.175	7,2%	12.898	-	-	411	3,2%	12.421	-	-	235	1,9%
060010	-	-	-	-	-	8.449	34	0,4%	1.012	12,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
060053	-	-	-	-	-	13.209	244	1,8%	582	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
060060	16.879	435	2,6%	600	3,6%	16.601	423	2,5%	715	4,3%	17.551	419	2,4%	350	2,0%	17.598	512	2,9%	279	1,6%
060070	-	-	-	-	-	9.689	169	1,7%	388	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
070020	-	-	-	-	-	1.891	40	2,1%	64	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
070040	895	106	11,8%	19	2,1%	820	71	8,7%	21	2,6%	963	151	15,7%	14	1,5%	1.201	232	19,3%	11	0,9%
070055	-	-	-	-	-	3.325	159	4,8%	30	0,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
070060	27.074	1.827	6,7%	975	3,6%	28.787	1.968	6,8%	1.129	3,9%	23.917	1.534	6,4%	664	2,8%	21.665	1.412	6,5%	516	2,4%
080010	-	-	-	-	-	6.558	104	1,6%	423	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
081020	-	-	-	-	-	10.116	204	2,0%	541	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
081040	3.698	63	1,7%	341	9,2%	3.972	43	1,1%	442	11,1%	2.932	80	2,7%	126	4,3%	3.092	142	4,6%	54	1,7%
081050	-	-	-	-	-	3.728	53	1%	283	7,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
081060	-	-	-	-	-	5.135	74	1,4%	323	6,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
081070	-	-	-	-	-	4.651	46	1%	225	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
083010	-	-	-	-	-	11.548	167	1%	536	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
083020	-	-	-	-	-	4.977	83	2%	168	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
083035	-	-	-	-	-	4.530	63	1,4%	170	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
083040	-	-	-	-	-	4.851	57	1%	164	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
084010	-	-	-	-	-	18.528	762	4,1%	823	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
084020	-	-	-	-	-	12.313	926	7,5%	691	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
084050	-	-	-	-	-	5.757	96	1,7%	636	11,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
095025	10.080	113	1,1%	210	2,1%	10.282	107	1,0%	260	2,5%	9.084	115	1,3%	125	1,4%	10.069	145	1,4%	46	0,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN AGOSTO																				
095040	-	-	-	-	-	26.440	204	0,8%	940	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149005	-	-	-	-	-	22.422	571	2,5%	24	0,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	13.162	352	2,7%	21	0,2%	14.193	387	2,7%	22	0,2%	11.274	282	2,5%	15	0,1%	9.892	248	2,5%	18	0,2%
151010	22.861	-	-	729	3,2%	24.500	-	-	910	3,7%	18.766	-	-	301	1,6%	18.762	-	-	253	1,3%
160010	-	-	-	-	-	5.392	57	1,1%	543	10,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160040	-	-	-	-	-	3.064	39	1,3%	364	11,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	723	-	-	1.930	267,1%	636	-	-	2.447	385,0%	868	-	-	870	100,2%	1.012	-	-	406	40,1%
190040	-	-	-	-	-	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195020	1.818	53	2,9%	13	0,7%	1.719	36	2,1%	16	0,9%	1.956	121	6,2%	6	0,3%	2.175	68	3,1%	7	0,3%
195030	-	-	-	-	-	373	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	-	-	-	-	-	2.158	72	3,3%	70	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300030	-	-	-	-	-	12.682	372	2,9%	418	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306005	-	-	-	-	-	5.198	120	2,3%	193	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	23.920	899	3,8%	241	1,0%	27.115	1.058	3,9%	290	1,1%	18.048	563	3,1%	169	0,9%	13.818	441	3,2%	64	0,5%
365020	-	-	-	-	-	30.178	875	2,9%	776	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365030	-	-	-	-	-	31.588	408	1,3%	1.439	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400030	15.206	535	3,5%	415	2,7%	15.648	555	3,5%	435	2,8%	9.909	243	2,5%	154	1,6%	18.290	726	4,0%	580	3,2%
403020	9.422	228	2,4%	241	2,6%	10.686	271	2,5%	315	3,0%	7.007	128	1,8%	96	1,4%	5.517	113	2,0%	16	0,3%
407020	-	-	-	-	-	14.049	453	3,2%	499	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	26.217	-	-	262	1,0%	25.980	-	-	271	1,0%	26.486	-	-	247	0,9%	27.136	-	-	230	0,8%
500020	-	-	-	-	-	22.165	632	2,8%	145	0,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500040	14.695	278	1,9%	100	0,7%	15.174	292	1,9%	119	0,8%	14.058	299	2,1%	58	0,4%	12.941	190	1,5%	51	0,4%
550010	-	-	-	-	-	5.763	68	1,2%	397	6,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	5.825	53	0,9%	304	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
645010	-	-	-	-	-	9.995	139	1,4%	211	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	7.064	193	2,7%	203	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	6.863	252	3,7%	250	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN AGOSTO																				
725020	-	-	-	-	-	33.060	974	2,9%	832	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	17.254	200	1,2%	402	2,3%	17.322	198	1,1%	456	2,6%	18.132	173	1,0%	339	1,9%	16.041	237	1,5%	199	1,2%
773010	-	-	-	-	-	3.923	173	4,4%	70	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775010	-	-	-	-	-	1.149	107	9,3%	16	1,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.432	40	1,2%	79	2,3%	3.735	38	1,0%	102	2,7%	3.005	44	1,5%	28	0,9%	2.344	46	2,0%	12	0,5%
800010	-	-	-	-	-	15.708	318	2%	567	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800020	-	-	-	-	-	5.290	103	1,9%	265	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800030	-	-	-	-	-	3.046	87	3%	192	6,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800040	-	-	-	-	-	1.257	69	5%	139	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	3.268	129	3,9%	88	2,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	1.930	61	3,2%	158	8,2%	2.076	41	2,0%	208	10,0%	1.665	92	5,5%	40	2,4%	1.469	127	8,6%	28	1,9%
840020	-	-	-	-	-	1.557	11	0,7%	435	27,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	4.425	57	1,3%	113	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.348	133	3,1%	65	1,5%	4.617	138	3,0%	81	1,8%	3.975	134	3,4%	34	0,9%	3.375	107	3,2%	15	0,4%
865010	23.078	519	2,3%	214	0,9%	23.373	564	2,4%	232	1,0%	22.833	437	1,9%	190	0,8%	21.850	376	1,7%	147	0,7%
900010	-	-	-	-	-	4.066	99	2,4%	154	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	27.556	835	3,0%	662	2,4%	28.288	845	3,0%	800	2,8%	25.711	757	2,9%	412	1,6%	25.742	860	3,3%	218	0,8%
905020	-	-	-	-	-	27.714	751	2,7%	501	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	4.906	105	2,1%	160	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	-	-	-	-	-	4.680	27	0,6%	478	10,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	12.852	136	1,1%	731	5,7%	14.534	153	1,1%	934	6,4%	9.628	89	0,9%	341	3,5%	7.663	100	1,3%	110	1,4%
935010	-	-	-	-	-	7.452	77	1,0%	267	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	1.894	40	2,1%	37	2,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	4.477	61	1,4%	191	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	9.725	134	1,4%	138	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN SEPTIEMBRE																				
010010	28.088	557	2,0%	4.676	16,6%	30.636	551	1,8%	5.963	19,5%	21.540	566	2,6%	1.493	6,9%	21.898	577	2,6%	1.425	6,5%
010050	23.429	-	-	4.521	19,3%	25.805	-	-	5.710	22,1%	17.019	-	-	1.579	9,3%	17.959	-	-	1.517	8,4%
010120	2.467	36	1,4%	279	11,3%	2.509	23	0,9%	364	14,5%	2.102	44	2,1%	77	3,7%	2.620	89	3,4%	55	2,1%
011010	1.991	26	1,3%	162	8,1%	2.228	24	1,1%	204	9,2%	1.312	34	2,6%	76	5,8%	1.489	25	1,7%	38	2,6%
011020	3.123	32	1,0%	33	1,1%	3.240	30	0,9%	39	1,2%	3.116	44	1,4%	23	0,7%	2.545	30	1,2%	15	0,6%
013161	7.391	-	-	2.342	31,7%	7.657	-	-	2.835	37,0%	6.069	-	-	1.042	17,2%	7.387	-	-	1.178	15,9%
014020	1.080	11	1,0%	181	16,7%	1.096	6	0,5%	244	22,2%	934	22	2,4%	27	2,9%	1.148	26	2,3%	21	1,8%
014030	680	43	6,3%	142	20,9%	678	42	6,2%	192	28,3%	542	40	7,4%	16	3,0%	829	50	6,0%	20	2,4%
015010	7.863	73	0,9%	832	10,6%	8.156	49	0,6%	1.067	13,1%	7.118	107	1,5%	298	4,2%	7.143	161	2,3%	193	2,7%
015040	2.316	-	-	211	9,1%	2.202	-	-	265	12,0%	2.350	-	-	95	4,0%	2.854	-	-	56	2,0%
015050	1.607	25	1,5%	151	9,4%	1.472	12	0,8%	198	13,5%	1.600	34	2,1%	35	2,2%	2.286	80	3,5%	30	1,3%
015080	1.215	26	2,2%	61	5,0%	959	22	2,3%	75	7,8%	1.402	31	2,2%	25	1,8%	2.309	42	1,8%	27	1,2%
016030	2.684	50	1,9%	459	17,1%	3.235	59	1,8%	612	18,9%	1.453	32	2,2%	97	6,7%	1.164	25	2,1%	58	5,0%
018030	10.729	161	1,5%	175	1,6%	12.352	185	1,5%	226	1,8%	7.431	102	1,4%	58	0,8%	5.913	99	1,7%	37	0,6%
020060	-	-	-	-	-	1.908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020070	-	-	-	-	-	737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	-	-	9.810	112	1,1%	205	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	3.421	51	1,5%	91	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.459	104	1,6%	65	1,0%	6.526	90	1,4%	78	1,2%	6.933	138	2,0%	42	0,6%	5.648	140	2,5%	21	0,4%
030030	34.074	856	2,5%	647	1,9%	38.402	990	2,6%	810	2,1%	24.786	572	2,3%	314	1,3%	21.717	468	2,2%	166	0,8%
030040	68.350	2.080	3,0%	882	1,3%	77.328	2.409	3,1%	1.109	1,4%	47.726	1.345	2,8%	408	0,9%	44.082	1.169	2,7%	219	0,5%
032010	24.546	-	-	2.114	8,6%	27.223	-	-	2.679	9,8%	21.057	-	-	980	4,7%	14.652	-	-	424	2,9%
035010	119.811	-	-	1.793	1,5%	132.610	-	-	2.209	1,7%	96.712	-	-	976	1,0%	78.918	-	-	533	0,7%
035015	83.633	-	-	1.097	1,3%	90.932	-	-	1.333	1,5%	70.338	-	-	610	0,9%	60.428	-	-	403	0,7%
035018	96.237	-	-	2.079	2,2%	105.266	-	-	2.535	2,4%	77.249	-	-	1.136	1,5%	70.079	-	-	742	1,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable				Sábado				Domingo y Festivos						
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
AFOROS REALIZADOS EN SEPTIEMBRE																				
035020	97.228	-	-	1.582	1,6%	106.454	-	-	1.958	1,8%	77.397	-	-	774	1,0%	70.926	-	-	512	0,7%
035020 Eixida	3.907	-	-	-	-	4.538	-	-	-	-	2.534	-	-	-	-	2.127	-	-	-	-
035020 Incorp.	4.393	-	-	-	-	5.332	-	-	-	-	2.198	-	-	-	-	1.892	-	-	-	-
035021	91.972	-	-	1.936	2,1%	99.838	-	-	2.393	2,4%	75.382	-	-	956	1,3%	69.234	-	-	635	0,9%
035021 Eixida	15.208	-	-	-	-	17.282	-	-	-	-	10.985	-	-	-	-	9.060	-	-	-	-
035021 Incorp.	14.071	-	-	-	-	15.778	-	-	-	-	9.418	-	-	-	-	10.186	-	-	-	-
035023	105.984	-	-	4.601	4,3%	116.745	-	-	5.923	5,1%	83.142	-	-	1.588	1,9%	75.017	-	-	1.003	1,3%
035023 Via Lat Asc.	22.731	-	-	-	-	26.105	-	-	-	-	15.270	-	-	-	-	13.327	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.986	-	-	-	-	5.394	-	-	-	-	573	-	-	-	-	357	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.212	-	-	-	-	6.019	-	-	-	-	3.378	-	-	-	-	3.009	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	23.907	-	-	-	-	27.485	-	-	-	-	15.724	-	-	-	-	14.200	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	12.157	-	-	-	-	13.904	-	-	-	-	7.851	-	-	-	-	7.730	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	3.044	-	-	-	-	3.253	-	-	-	-	2.716	-	-	-	-	2.328	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	7.838	-	-	-	-	9.735	-	-	-	-	3.359	-	-	-	-	2.835	-	-	-	-
035025	90.715	-	-	3.777	4,2%	97.692	-	-	4.835	4,9%	77.054	-	-	1.378	1,8%	69.487	-	-	882	1,3%
035025 Eixida 1	16.936	-	-	-	-	18.792	-	-	-	-	12.891	-	-	-	-	11.701	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.663	-	-	-	-	2.015	-	-	-	-	953	-	-	-	-	615	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.695	-	-	-	-	2.026	-	-	-	-	1.123	-	-	-	-	613	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
AFOROS REALIZADOS EN SEPTIEMBRE																				
035025 Incorp. 2	15.230	-	-	-	-	16.719	-	-	-	-	12.442	-	-	-	-	10.574	-	-	-	-
035027	94.147	-	-	4.291	4,6%	101.361	-	-	5.431	5,4%	80.303	-	-	1.748	2,2%	71.919	-	-	1.131	1,6%
035030	78.352	-	-	3.622	4,6%	84.162	-	-	4.663	5,5%	67.934	-	-	1.257	1,9%	59.722	-	-	785	1,3%
035032	60.679	-	-	3.170	5,2%	64.908	-	-	4.089	6,3%	50.819	-	-	1.031	2,0%	49.395	-	-	712	1,4%
035035	40.916	-	-	2.685	6,6%	42.812	-	-	3.424	8,0%	34.620	-	-	971	2,8%	37.731	-	-	702	1,9%
035037	42.055	-	-	2.804	6,7%	43.877	-	-	3.577	8,2%	36.954	-	-	1.001	2,7%	38.044	-	-	739	1,9%
035040	31.828	-	-	2.298	7,2%	33.132	-	-	2.954	8,9%	27.890	-	-	789	2,8%	29.249	-	-	524	1,8%
035042	27.292	-	-	2.049	7,5%	28.172	-	-	2.658	9,4%	24.014	-	-	644	2,7%	26.168	-	-	411	1,6%
035044	16.353	-	-	1.655	10,1%	16.547	-	-	2.162	13,1%	14.778	-	-	474	3,2%	16.955	-	-	296	1,7%
035045	13.908	-	-	1.477	10,6%	14.194	-	-	1.938	13,7%	12.248	-	-	397	3,2%	14.142	-	-	257	1,8%
035046	12.547	-	-	1.405	11,2%	13.032	-	-	1.841	14,1%	10.654	-	-	381	3,6%	12.016	-	-	247	2,1%
035048	10.677	-	-	1.173	11,0%	10.672	-	-	1.541	14,4%	9.905	-	-	310	3,1%	11.474	-	-	197	1,7%
035050	8.697	-	-	1.007	11,6%	8.552	-	-	1.320	15,4%	8.224	-	-	285	3,5%	9.900	-	-	162	1,6%
035052	6.104	-	-	899	14,7%	5.905	-	-	1.175	19,9%	5.765	-	-	266	4,6%	7.437	-	-	148	2,0%
035055	4.732	-	-	543	11,5%	4.446	-	-	706	15,9%	4.698	-	-	163	3,5%	6.197	-	-	112	1,8%
035057	2.656	-	-	296	11,1%	2.405	-	-	377	15,7%	2.747	-	-	111	4,0%	3.817	-	-	73	1,9%
035060	3.148	-	-	258	8,2%	2.907	-	-	327	11,2%	3.250	-	-	109	3,4%	4.247	-	-	67	1,6%
035070	-	-	-	-	-	2.120	30	1,4%	107	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035080	2.202	35	1,6%	86	3,9%	2.025	17	0,8%	98	4,8%	2.250	56	2,5%	48	2,1%	3.039	102	3,4%	64	2,1%
036010	64.381	1.928	3,0%	1.176	1,8%	73.405	2.306	3,1%	1.557	2,1%	46.124	1.087	2,4%	307	0,7%	37.522	879	2,3%	138	0,4%
036030	20.092	448	2,2%	1.395	6,9%	22.558	509	2,3%	1.839	8,2%	14.278	277	1,9%	367	2,6%	13.579	317	2,3%	204	1,5%
036040	6.913	199	2,9%	649	9,4%	6.365	189	3,0%	622	9,8%	8.416	224	2,7%	647	7,7%	8.150	224	2,7%	788	9,7%
036050	17.642	401	2,3%	1.942	11,0%	20.283	427	2,1%	2.552	12,6%	11.213	318	2,8%	526	4,7%	10.866	357	3,3%	311	2,9%
040010	-	-	-	-	-	20.290	353	1,7%	2.650	13,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	23.059	0	0,0%	2.719	11,8%	25.216	0	0,0%	3.486	13,8%	17.724	1	0,0%	943	5,3%	17.610	0	0,0%	659	3,7%
040030	21.384	413	1,9%	1.802	8,4%	23.508	432	1,8%	2.316	9,9%	16.183	317	2,0%	574	3,5%	15.969	415	2,6%	462	2,9%
041020	8.859	110	1,2%	139	1,6%	9.737	111	1,1%	181	1,9%	7.976	103	1,3%	54	0,7%	5.349	113	2,1%	19	0,4%
041030	6.304	101	1,6%	193	3,1%	6.824	99	1,4%	246	3,6%	5.759	97	1,7%	73	1,3%	4.250	120	2,8%	53	1,2%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado				Domingo y Festivos					
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN SEPTIEMBRE																				
042005	11.074	264	2,4%	348	3,1%	12.803	306	2,4%	446	3,5%	8.312	186	2,2%	146	1,8%	5.196	135	2,6%	60	1,2%
042023	2.831	66	2,3%	129	4,5%	2.631	60	2,3%	153	5,8%	3.745	98	2,6%	110	2,9%	2.913	66	2,3%	27	0,9%
042035	-	-	-	-	-	6.512	415	6,4%	424	6,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043020	-	-	-	-	-	20.472	130	1%	1.107	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	14.963	239	1,6%	382	2,6%	15.212	230	1,5%	479	3,1%	14.799	215	1,5%	191	1,3%	13.883	308	2,2%	91	0,7%
050020	8.547	147	1,7%	329	3,8%	8.703	116	1,3%	417	4,8%	8.100	132	1,6%	151	1,9%	8.218	320	3,9%	67	0,8%
050040	21.205	199	1%	810	3,8%	24.098	219	1%	1.046	4%	15.867	123	1%	288	2%	12.079	178	1%	152	1%
050050	21.858	396	1,8%	1.168	5,3%	24.698	412	1,7%	1.506	6,1%	16.535	382	2,3%	373	2,3%	12.986	335	2,6%	270	2,1%
050110	-	-	-	-	-	5.478	43	0,8%	229	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	7.178	-	-	570	7,9%	7.536	-	-	739	9,8%	6.449	-	-	199	3,1%	6.117	-	-	99	1,6%
050150	11.875	-	-	757	6,4%	12.483	-	-	955	7,7%	10.151	-	-	291	2,9%	10.556	-	-	228	2,2%
050160	16.080	-	-	1.028	6,4%	17.028	-	-	1.299	7,6%	13.764	-	-	407	3,0%	13.661	-	-	295	2,2%
060010	7.085	47	0,7%	1.005	14,2%	7.615	42	0,5%	1.300	17,1%	5.801	43	0,7%	337	5,8%	5.720	81	1,4%	199	3,5%
060015	6.114	60	1,0%	824	13,5%	6.587	51	0,8%	1.071	16,3%	5.073	70	1,4%	290	5,7%	4.792	100	2,1%	126	2,6%
060020	5.712	56	1,0%	803	14,1%	6.046	39	0,6%	1.045	17,3%	4.871	86	1,8%	275	5,6%	4.881	114	2,3%	126	2,6%
060025	8.541	71	0,8%	837	9,8%	8.734	45	0,5%	1.068	12,2%	7.845	91	1,2%	345	4,4%	8.270	184	2,2%	172	2,1%
060030	9.126	78	0,8%	813	8,9%	9.331	52	0,6%	1.042	11,2%	8.381	99	1,2%	326	3,9%	8.848	186	2,1%	160	1,8%
060040	7.498	70	0,9%	644	8,6%	7.294	47	0,6%	797	10,9%	7.692	72	0,9%	298	3,9%	8.327	181	2,2%	224	2,7%
060050	10.365	215	2,1%	673	6,5%	10.171	176	1,7%	839	8,2%	10.736	231	2,2%	324	3,0%	10.964	393	3,6%	191	1,7%
060057	10.744	209	1,9%	738	6,9%	10.627	174	1,6%	923	8,7%	11.032	214	1,9%	359	3,3%	11.040	382	3,5%	195	1,8%
060060	8.199	199	2,4%	342	4,2%	5.671	126	2,2%	356	6,3%	14.229	326	2,3%	346	2,4%	14.814	433	2,9%	266	1,8%
060070	13.817	211	1,5%	621	4,5%	16.570	243	1,5%	820	4,9%	7.429	101	1,4%	148	2,0%	6.439	166	2,6%	103	1,6%
070010	-	-	-	-	-	718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080005	3.542	42	1,2%	289	8,2%	3.588	41	1,1%	372	10,4%	3.032	43	1,4%	90	3,0%	3.826	47	1,2%	72	1,9%
080020	6.373	89	1,4%	417	6,5%	6.695	88	1,3%	533	8,0%	5.074	68	1,3%	142	2,8%	6.061	113	1,9%	115	1,9%
081010	17.036	464	2,7%	680	4,0%	19.714	521	2,6%	909	4,6%	11.608	328	2,8%	122	1,1%	9.071	319	3,5%	92	1,0%
083010	10.958	173	1,6%	521	4,8%	12.732	194	1,5%	689	5,4%	6.947	101	1,5%	115	1,7%	6.100	139	2,3%	90	1,5%
083020	4.389	80	1,8%	157	3,6%	4.679	66	1,4%	205	4,4%	3.530	68	1,9%	46	1,3%	3.801	163	4,3%	26	0,7%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN SEPTIEMBRE																				
083030	5.334	92	1,7%	197	3,7%	5.519	65	1,2%	257	4,7%	4.665	122	2,6%	61	1,3%	5.079	202	4,0%	33	0,6%
083040	4.495	54	1,2%	198	4,4%	4.709	33	0,7%	256	5,4%	3.981	91	2,3%	69	1,7%	3.941	126	3,2%	37	0,9%
083050	-	-	-	-	-	2.430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084060	3.424	67	2,0%	392	11,4%	3.875	50	1,3%	519	13,4%	2.441	85	3,5%	76	3,1%	2.157	135	6,3%	70	3,2%
086010	6.950	379	5,5%	270	3,9%	8.233	452	5,5%	346	4,2%	4.684	237	5,1%	144	3,1%	2.800	158	5,6%	14	0,5%
086020	8.211	450	5,5%	314	3,8%	9.900	542	5,5%	420	4,2%	4.918	277	5,6%	73	1,5%	3.060	164	5,4%	23	0,8%
086030	-	-	-	-	-	9.993	382	3,8%	434	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	12.101	453	3,7%	550	4,5%	15.391	579	3,8%	732	4,8%	4.535	151	3,3%	110	2,4%	3.219	124	3,9%	77	2,4%
091010	-	-	-	-	-	10.631	99	0,9%	310	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	11.188	124	1,1%	492	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	11.257	78	0,7%	395	3,5%	12.361	77	0,6%	491	4,0%	8.544	79	0,9%	189	2,2%	8.449	78	0,9%	123	1,5%
091035	10.083	71	0,7%	526	5,2%	10.044	68	0,7%	668	6,6%	9.660	84	0,9%	188	1,9%	10.701	73	0,7%	156	1,5%
091040	10.380	71	0,7%	254	2,4%	10.047	60	0,6%	323	3,2%	10.465	94	0,9%	80	0,8%	11.959	105	0,9%	82	0,7%
095010	-	-	-	-	-	5.601	42	0,7%	188	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
095020	-	-	-	-	-	4.418	18	0,4%	170	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124020	61	2	2,9%	4	6,8%	61	2	2,5%	5	8,3%	51	1	2,0%	2	3,9%	74	4	5,4%	2	2,7%
135010	360	9	2,4%	5	1,4%	376	6	1,6%	5	1,2%	323	7	2,2%	12	3,7%	315	24	7,6%	2	0,6%
135020	-	-	-	-	-	869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.436	50	2,1%	32	1,3%	2.609	48	1,8%	35	1,3%	2.220	58	2,6%	30	1,4%	1.790	51	2,8%	18	1,0%
151010	23.246	-	-	895	3,8%	25.445	-	-	1.140	4,5%	17.893	-	-	319	1,8%	17.604	-	-	244	1,4%
185010	10.814	174	1,6%	261	2,4%	11.965	201	1,7%	320	2,7%	8.960	116	1,3%	118	1,3%	6.912	94	1,4%	106	1,5%
190030	543	-	-	22	4,1%	454	-	-	23	5,0%	769	-	-	29	3,7%	760	-	-	11	1,5%
222010	4.241	36	0,9%	142	3,3%	4.710	29	0,6%	192	4,1%	3.301	51	1,5%	21	0,6%	2.838	61	2,1%	13	0,5%
222020	8.654	159	1,8%	454	5,2%	9.616	150	1,6%	505	5,3%	7.074	274	3,9%	591	8,4%	5.425	86	1,6%	63	1,2%
223010	3.269	32	1,0%	59	1,8%	3.415	24	0,7%	76	2,2%	3.082	45	1,5%	33	1,1%	2.725	58	2,1%	3	0,1%
245010	209	10	5,0%	8	3,8%	192	6	2,9%	7	3,7%	236	9	3,8%	10	4,2%	266	36	13,5%	11	4,1%
333010	-	-	-	-	-	7.365	163	2,2%	130	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	4.379	101	2,3%	23	0,5%	4.394	103	2,4%	29	0,7%	4.192	83	2,0%	10	0,2%	4.495	110	2,4%	6	0,1%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
AFOROS REALIZADOS EN SEPTIEMBRE																				
365020	35.037	1.143	3,3%	891	2,5%	41.164	1.396	3,4%	1.115	2,7%	22.541	597	2,6%	433	1,9%	16.896	422	2,5%	233	1,4%
400010	-	-	-	-	-	42.185	2.377	5,6%	2.346	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	27.402	966	3,5%	350	1,3%	31.155	1.156	3,7%	463	1,5%	19.719	558	2,8%	103	0,5%	16.323	423	2,6%	32	0,2%
403020	13.336	143	1,1%	410	3,1%	15.061	173	1,1%	520	3,5%	10.246	75	0,7%	158	1,5%	7.801	63	0,8%	107	1,4%
410040	-	-	-	-	-	22.996	408	1,8%	1.153	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	22.587	516	2,3%	1.015	4,5%	26.510	627	2,4%	1.345	5,1%	17.489	342	2,0%	261	1,5%	8.074	140	1,7%	119	1,5%
500010	17.511	-	-	215	1,2%	15.534	-	-	222	1,4%	20.316	-	-	205	1,0%	24.593	-	-	192	0,8%
500020	12.349	299	2,4%	323	2,6%	11.260	286	2,5%	251	2,2%	15.013	319	2,1%	241	1,6%	15.131	342	2,3%	764	5,0%
550010	5.800	52	0,9%	420	7,2%	6.269	47	0,7%	530	8,5%	4.709	43	0,9%	169	3,6%	4.543	86	1,9%	120	2,6%
590020	-	-	-	-	-	547	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	6.210	47	0,8%	379	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610015	7.286	173	2,4%	116	1,6%	7.920	171	2,2%	152	1,9%	6.402	157	2,5%	34	0,5%	5.004	195	3,9%	18	0,4%
645010	-	-	-	-	-	11.721	161	1,4%	204	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	-	-	-	-	-	2.711	79	2,9%	67	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.713	65	2,4%	133	4,9%	2.865	49	1,7%	162	5,7%	2.528	73	2,9%	55	2,2%	2.135	135	6,3%	66	3,1%
700040	-	-	-	-	-	5.543	51	0,9%	179	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	3.230	29	0,9%	185	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.031	80	2,0%	128	3,2%	4.407	70	1,6%	167	3,8%	3.346	80	2,4%	38	1,1%	2.835	132	4,7%	21	0,7%
715020	2.348	114	4,9%	41	1,7%	2.395	85	3,5%	53	2,2%	2.383	142	6,0%	14	0,6%	2.078	236	11,4%	10	0,5%
715040	7.626	170	2,2%	304	4,0%	8.111	159	2,0%	340	4,2%	6.596	168	2,5%	214	3,2%	6.233	228	3,7%	214	3,4%
725010	20.743	178	0,9%	590	2,8%	22.335	189	0,8%	696	3,1%	18.352	156	0,9%	369	2,0%	15.172	144	0,9%	283	1,9%
755020	2.775	92	3,3%	52	1,9%	2.913	83	2,8%	68	2,3%	2.447	85	3,5%	15	0,6%	2.415	146	6,0%	9	0,4%
800010	14.362	388	2,7%	506	3,5%	15.413	378	2,5%	654	4,2%	12.791	397	3,1%	198	1,5%	10.680	428	4,0%	75	0,7%
805010	-	-	-	-	-	1.832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820010	4.989	93	1,9%	160	3,2%	5.383	87	1,6%	206	3,8%	4.158	108	2,6%	69	1,7%	3.852	111	2,9%	20	0,5%
820020	2.840	113	4,0%	225	7,9%	3.054	73	2,4%	296	9,7%	2.410	186	7,7%	66	2,7%	2.198	242	11,0%	31	1,4%
821010	23.307	-	-	-	-	21.461	-	-	-	-	27.716	-	-	-	-	28.127	-	-	-	-
825020	-	-	-	-	-	1.665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
AFOROS REALIZADOS EN SEPTIEMBRE																				
827010	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830010	995	100	10,0%	57	5,7%	983	81	8,2%	71	7,2%	769	135	17,6%	35	4,6%	1.284	159	12,4%	9	0,7%
830020	2.561	45	1,8%	70	2,7%	2.660	39	1,5%	90	3,4%	1.913	33	1,7%	19	1,0%	2.714	92	3,4%	21	0,8%
830030	-	-	-	-	-	3.879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830040	3.904	57	1,5%	212	5,4%	4.220	33	0,8%	275	6,5%	3.245	109	3,4%	73	2,2%	2.980	125	4,2%	38	1,3%
835010	-	-	-	-	-	3.476	68	2,0%	111	3,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836010	-	-	-	-	-	2.993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836030	-	-	-	-	-	2.080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.770	53	1%	591	15,7%	4.098	43	1%	815	20%	3.092	80	3%	42	1%	2.806	76	3%	18	1%
855015	6.527	170	2,6%	172	2,6%	6.960	178	2,6%	214	3,1%	5.666	150	2,6%	95	1,7%	5.222	154	2,9%	38	0,7%
870018	-	-	-	-	-	6.972	52	0,7%	677	9,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
895010	8.106	45	0,6%	114	1,4%	8.042	40	0,5%	122	1,5%	7.467	62	0,8%	97	1,3%	9.065	54	0,6%	92	1,0%
900015	7.833	81	1,0%	100	1,3%	8.085	79	1,0%	104	1,3%	5.210	94	1,8%	22	0,4%	9.197	81	0,9%	161	1,8%
900020	-	-	-	-	-	6.925	89	1,3%	182	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	11.890	82	0,7%	406	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900040	-	-	-	-	-	8.095	58	0,7%	578	7,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	6.231	69	1,1%	319	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904020	-	-	-	-	-	2.091	20	0,9%	95	4,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911010	-	-	-	-	-	8.443	83	1,0%	254	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911020	8.121	63	0,8%	188	2,3%	8.971	57	0,6%	239	2,7%	6.471	54	0,8%	90	1,4%	5.522	102	1,8%	34	0,6%
913010	-	-	-	-	-	6.378	33	0,5%	221	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	10.361	104	1,0%	318	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914010	3.006	106	3,5%	91	3,0%	3.323	114	3,4%	109	3,3%	2.764	97	3,5%	78	2,8%	1.665	73	4,4%	18	1,1%
915010	-	-	-	-	-	7.369	137	1,9%	324	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920010	5.418	85	1,6%	231	4,3%	6.028	85	1,4%	285	4,7%	4.346	97	2,2%	113	2,6%	3.444	75	2,2%	82	2,4%
920030	7.205	75	1,0%	125	1,7%	7.761	76	1,0%	152	2,0%	6.459	69	1,1%	73	1,1%	5.174	79	1,5%	46	0,9%
940005	4.688	42	0,9%	139	3,0%	4.965	34	0,7%	179	3,6%	4.131	65	1,6%	56	1,4%	3.862	60	1,6%	23	0,6%
940010	6.822	75	1,1%	375	5,5%	7.263	62	0,8%	463	6,4%	5.837	121	2,1%	210	3,6%	5.607	96	1,7%	102	1,8%

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas 2008-2011).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados de cada mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Mayo											
010050	Det	23.662	23,2%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%	21.544	23,0%
013161	Det	6.979	41,9%	5.362	-	-	-	-	-	-	-
015040	Det	2.339	10,0%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-	2.792	10,0%
025010	Sec	9.611	2,0%	9.869	1,8%	10.267	2,4%	10.874	2,6%	10.653	3,0%
025020	Sec	3.156	1,8%	3.400	2,0%	3.507	2,1%	3.508	2,4%	3.478	3,0%
032010	Det	25.721	8,5%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%	23.936	9,0%
035010	Per	124.522	1,6%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%	127.608	3,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Mayo											
035015	Per	87.045	1,4%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%	87.297	2,0%
035018	Per	102.473	2,3%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%	100.952	4,0%
035020	Per	104.791	1,8%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%	100.952	4,0%
035020 Eixida	-	4.314	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035020 Incorp.	-	4.855	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-	-	-
035021	-	98.994	2,3%	-	-	-	-	-	-	-	-
035021 Eixida	-	17.179	-	15.105	-	14.609	-	-	-	-	-
035021 Incorp.	-	15.695	-	4.940	-	4.838	-	-	-	-	-
035023	Per	109.967	4,6%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%	109.249	4,7%
035023 Via Lat Asc.	-	23.138	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-	24.481	-
035023 Via Lat Eixida 1	-	4.312	-	4.259	-	4.354	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	-	5.126	-	4.420	-	4.820	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	-	24.436	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-	22.410	-
035023 Via Lat Eixida 3	-	12.515	-	12.465	-	12.728	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	-	3.371	-	3.443	-	3.276	-	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	-	8.120	-	7.280	-	7.782	-	-	-	-	-
035025	Per	94.253	4,4%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%	97.287	6,0%
035025 Eixida 1	-	17.207	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Mayo											
035025 Eixida 2	-	1.690	-	1.629	-	1.803	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	-	1.752	-	1.808	-	2.052	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	-	15.452	-	15.617	-	16.171	-	-	-	-	-
035027	Per	97.576	4,9%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%	97.287	6,0%
035030	Per	80.880	5,0%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%	78.771	6,0%
035032	Per	62.896	5,6%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%	51.759	8,0%
035035	Per	42.545	7,0%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%	51.759	8,0%
035037	Per	43.423	7,2%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%	51.759	8,0%
035040	Per	32.814	7,7%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%	31.868	10,0%
035042	Per	27.852	8,1%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%	31.868	10,0%
035044	Per	16.809	11,0%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%	15.481	15,0%
035045	Per	14.138	11,5%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%	15.481	15,0%
035046	Per	12.766	12,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%	15.481	15,0%
035048	Per	10.961	12,6%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%	15.481	15,0%
035050	Per	8.918	12,6%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%	8.821	17,0%
035052	Per	6.183	16,8%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%	8.821	17,0%
035055	Per	4.676	13,9%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%	4.228	12,0%
035057	Per	2.681	13,9%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%	4.228	12,0%
035060	Per	3.146	10,2%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%	4.228	12,0%
035070	Sec	2.301	6,8%	2.502	4,3%	2.665	4,8%	2.660	6,6%	2.381	8,0%
035080	Pri	2.036	6,0%	2.350	3,7%	2.366	4,4%	2.548	4,6%	2.455	5,0%
040020	Det	24.084	8,8%	22.060	-	22.670	-	22.222	-	-	-
041020	Pri	9.221	3,0%	10.213	2,8%	10.395	3,0%	10.102	3,2%	10.358	4,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Mayo											
041030	Sec	6.943	3,8%	7.200	3,9%	7.348	4,8%	6.646	4,3%	6.711	5,0%
050010	Sec	15.256	7,0%	17.013	3,3%	16.164	3,9%	16.019	4,8%	17.044	9,0%
050020	Sec	9.499	4,8%	10.470	4,5%	11.010	4,5%	10.822	6,7%	12.267	9,0%
050040	Pri	23.131	7,0%	24.378	5,2%	25.086	5,0%	25.482	6,9%	26.534	10,0%
050110	Sec	5.328	3,7%	5.704	3,4%	5.829	4,1%	5.779	5,0%	6.123	7,0%
050140	Per	7.323	8,1%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%	6.934	14,0%
050150	Per	12.199	6,3%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%	11.592	10,0%
050160	Per	16.576	6,9%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%	16.311	10,0%
080020	Pri	6.518	7,5%	6.546	8,0%	6.794	8,7%	6.765	9,5%	8.592	12,0%
083010	Pri	11.952	5,0%	12.156	5,3%	12.470	5,2%	14.121	5,3%	13.848	4,0%
086030	Sec	10.227	4,7%	8.308	4,5%	8.609	4,8%	8.025	5,6%	11.489	6,0%
086040	Pri	12.924	4,4%	13.286	4,8%	13.597	5,4%	12.782	5,5%	17.704	6,0%
091010	Sec	12.007	6,4%	10.626	4,2%	10.939	3,5%	11.261	5,0%	8.450	4,0%
091020	Sec	12.362	4,2%	10.996	3,4%	10.987	3,0%	11.799	3,3%	13.575	4,0%
091030	Pri	12.111	5,4%	12.175	5,2%	12.300	5,5%	12.685	5,5%	13.282	6,0%
151010	Det	23.387	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%	26.842	6,0%
190030	Det	462	-	625	-	664	-	234	-	715	-
245010	Sec	170	2,9%	188	3,6%	209	5,1%	191	5,1%	413	5,0%
333010	Sec	6.781	2,2%	6.767	1,4%	6.842	2,0%	7.374	2,5%	7.328	3,0%
333020	Pri	3.825	2,0%	4.053	1,2%	4.265	1,5%	4.369	1,9%	4.623	2,0%
400010	Sec	41.283	2,0%	42.587	3,2%	44.034	3,6%	43.418	4,8%	50.900	6,0%
400020	Pri	31.046	4,0%	29.831	1,5%	30.802	2,9%	30.500	3,8%	33.544	5,0%
400030	Sec	23.306	0,9%	23.053	2,0%	23.335	2,3%	22.509	3,1%	21.955	3,0%
410040	Sec	22.193	5,0%	21.114	5,7%	21.277	5,2%	21.881	5,7%	25.925	7,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Mayo											
410050	Pri	28.799	10%	25.690	5,5%	26.958	5,4%	27.477	5,9%	30.175	6,0%
500010	Det	15.617	1,6%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%	18.575	3,0%
500020	Sec	9.352	2,8%	11.634	1,0%	11.198	2,1%	12.840	2,1%	11.773	3,0%
763010	Sec	11.189	1,6%	10.443	1,9%	10.459	2,0%	11.852	2,3%	12.197	-
800010	Pri	14.291	4,2%	14.439	4,8%	14.233	4,5%	14.543	4,6%	14.608	9,0%
821020	Sec	24.539	1,7%	22.790	1,6%	22.970	1,7%	24.033	1,6%	30.367	2,0%
825010	Sec	3.280	5,5%	3.329	5,8%	3.854	5,2%	3.775	17,5%	4.601	8,0%
830020	Pri	2.642	4,0%	2.732	4,0%	2.655	3,7%	2.763	3,4%	2.973	4,0%
835010	Sec	3.384	3,2%	3.337	2,6%	3.122	4,0%	3.490	4,0%	4.117	4,0%
836020	Pri	4.177	6,2%	4.338	6,7%	4.200	6,9%	4.261	7,1%	4.787	9,0%
840010	Sec	3.016	16,4%	2.800	15,7%	3.110	14,8%	3.196	-	4.371	-
840015	Pri	4.052	17,1%	4.312	17,8%	4.572	20,0%	4.381	-	6.091	-
870018	Sec	7.232	9,7%	7.164	8,7%	-	-	-	-	-	-
900030	Sec	13.739	5,9%	9.928	4,8%	9.903	5,1%	9.721	6,3%	11.231	6,0%
904010	Sec	6.639	6,4%	5.869	5,5%	6.392	6,9%	6.756	7,0%	7.714	9,0%
905010	Pri	21.951	2,8%	22.427	2,8%	23.802	2,8%	24.466	3,1%	25.974	3,0%
911010	Sec	9.205	4,3%	8.557	3,6%	8.187	3,5%	8.182	4,5%	9.398	5,0%
913010	Sec	6.788	4,5%	6.616	3,2%	6.524	3,7%	6.367	4,0%	7.483	4,0%
914005	Sec	11.133	4,0%	10.156	3,5%	10.989	3,9%	10.558	4,8%	11.579	-
915010	Sec	7.857	3,0%	7.490	3,0%	7.667	2,5%	8.284	3,0%	10.471	3,0%
920010	Pri	5.950	5,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%	6.238	4,7%	6.709	5,0%
935020	Sec	2.013	4,3%	1.859	3,5%	1.922	3,1%	1.902	4,9%	2.456	6,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Junio											
010050	Det	24.320	21,8%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%	21.544	23,0%
013161	Det	7.259	37,8%	5.362	-	-	-	-	-	-	-
015040	Det	2.438	10,1%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-	2.792	10,0%
016010	Sec	11.877	5,1%	12.789	4,6%	13.502	4,9%	14.179	6,4%	18.725	8,0%
016020	Sec	16.766	9,3%	17.194	9,5%	18.148	9,7%	18.979	12,2%	-	-
017010	Sec	17.153	10,0%	18.379	8,2%	19.315	8,1%	19.986	9,7%	23.017	12,0%
020010	Sec	10.707	11,7%	10.528	9,4%	10.741	8,8%	11.385	10,2%	15.185	13,0%
020020	Pri	15.728	5,4%	16.069	4,5%	16.247	4,5%	16.862	4,8%	18.731	10,0%
032010	Det	26.367	8,6%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%	23.936	9,0%
033003	Sec	23.803	5,2%	25.761	5,4%	25.603	5,8%	26.656	6,1%	32.997	7,0%
033015	Sec	18.814	5,1%	20.313	6,1%	20.548	6,6%	22.232	6,9%	30.062	10,0%
033061	Sec	23.342	4,3%	23.911	4,5%	23.236	5,0%	25.718	6,1%	30.622	7,0%
033074	Pri	45.741	2,0%	48.116	3,4%	47.720	3,5%	49.619	3,4%	53.690	5,0%
035010	Per	124.033	1,6%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%	127.608	3,0%
035015	Per	87.277	1,4%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%	87.297	2,0%
035018	Per	102.688	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%	100.952	4,0%
035020	Per	105.388	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%	100.952	4,0%
035020 Eixida	0	4.014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035020 Incorp.	-	4.513	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-	-	-
035021	-	100.053	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-
035021 Eixida	-	17.277	-	15.105	-	14.609	-	-	-	-	-
035021	-	15.991	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Junio											
Incorp.											
035023	Per	112.118	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%	109.249	4,7%
035023 Via Lat Asc.	-	23.893	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-	24.481	-
035023 Via Lat Eixida 1	-	4.235	-	4.259	-	4.354	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	-	5.220	-	4.420	-	4.820	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	-	24.994	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-	22.410	-
035023 Via Lat Eixida 3	-	12.810	-	12.465	-	12.728	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	-	3.192	-	3.443	-	3.276	-	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	-	8.105	-	7.280	-	7.782	-	-	-	-	-
035025	Per	96.341	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%	97.287	6,0%
035025 Eixida 1	-	17.773	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-	-	-
035025 Eixida 2	-	1.673	-	1.629	-	1.803	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	-	1.686	-	1.808	-	2.052	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	-	16.125	-	15.617	-	16.171	-	-	-	-	-
035027	Per	99.917	4,7%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%	97.287	6,0%
035030	Per	82.573	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%	78.771	6,0%
035032	Per	64.407	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%	51.759	8,0%
035035	Per	43.507	6,8%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%	51.759	8,0%
035037	Per	44.534	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%	51.759	8,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Junio											
035040	Per	33.509	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%	31.868	10,0%
035042	Per	28.596	7,9%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%	31.868	10,0%
035044	Per	17.214	10,5%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%	15.481	15,0%
035045	Per	14.446	11,2%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%	15.481	15,0%
035046	Per	12.888	12,0%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%	15.481	15,0%
035048	Per	11.019	11,9%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%	15.481	15,0%
035050	Per	8.903	12,3%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%	8.821	17,0%
035052	Per	6.270	15,8%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%	8.821	17,0%
035055	Per	4.823	13,3%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%	4.228	12,0%
035057	Per	2.739	13,3%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%	4.228	12,0%
035060	Per	3.200	9,0%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%	4.228	12,0%
040020	Det	24.506	7,7%	22.060	-	22.670	-	22.222	-	-	-
042005	Sec	11.117	3,2%	12.327	2,7%	11.858	3,2%	12.128	4,0%	14.459	4,0%
042023	Pri	5.695	4,0%	6.396	6,1%	6.691	5,9%	7.179	5,9%	8.736	-
042035	Sec	11.979	4,7%	12.068	6,0%	13.259	5,7%	12.606	7,1%	15.175	7,0%
050140	Per	7.539	7,9%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%	6.934	14,0%
050150	Per	12.462	6,3%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%	11.592	10,0%
050160	Per	17.033	6,9%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%	16.311	10,0%
070020	Sec	1.493	3,4%	1.707	2,5%	1.858	7,0%	2.664	-	1.796	7,0%
070040	Pri	713	4,7%	680	3,4%	695	3,6%	756	5,4%	695	5,0%
070060	Pri	25.047	1,8%	25.910	2,3%	26.042	2,9%	26.390	3,9%	31.192	7,0%
080010	Sec	7.480	7,6%	7.386	8,5%	7.966	8,3%	7.952	12,4%	8.667	10,0%
081020	Sec	12.983	4,8%	12.695	4,9%	11.838	5,4%	13.265	6,9%	14.585	7,0%
083035	Sec	5.018	6,6%	5.060	5,2%	5.778	5,4%	5.635	6,4%	5.413	9,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Junio											
084050	Sec	6.746	14,1%	6.054	6,9%	6.216	12,0%	5.098	15,2%	7.887	21,0%
095025	Pri	8.321	3,8%	7.815	3,8%	8.272	3,6%	8.579	4,1%	9.274	4,0%
095040	Sec	21.924	2,8%	20.037	2,5%	19.850	2,9%	21.913	4,7%	21.165	-
149005	Sec	18.063	0,3%	14.492	0,6%	12.443	0,6%	13.870	1,1%	13.579	1,0%
149010	Pri	12.271	0,3%	10.544	1,4%	10.073	1,0%	8.229	2,2%	7.061	2,0%
151010	Det	24.109	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%	26.842	6,0%
160040	Sec	2.590	10,6%	2.581	10,0%	2.614	8,5%	2.692	9,6%	3.302	13,0%
190030	Det	498	4,7%	625	-	664	-	234	-	715	-
500010	Det	20.087	1,3%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%	18.575	3,0%
550010	Sec	7.110	6,0%	6.224	7,9%	6.752	8,1%	7.812	9,0%	8.381	9,0%
724005	Sec	6.873	1,8%	6.776	2,1%	7.373	2,8%	6.604	3,0%	6.942	-
724010	Sec	6.018	2,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%	6.142	3,4%	6.493	4,0%
725020	Sec	29.992	4,2%	27.301	2,3%	28.105	2,9%	28.280	3,7%	29.171	4,0%
734010	Pri	12.695	3,3%	11.546	2,4%	11.547	3,3%	11.748	3,8%	13.367	4,0%
773010	Sec	3.900	2,2%	3.834	2,0%	3.914	3,0%	4.541	-	4.226	-
799010	Pri	3.511	3,8%	3.670	5,1%	3.746	5,2%	4.036	4,5%	4.381	5,0%
800020	Sec	5.432	4,8%	5.307	4,7%	5.057	4,9%	5.482	5,5%	6.005	7,0%
806010	Sec	4.347	3,9%	3.901	3,4%	3.746	3,5%	4.747	3,6%	4.299	4,0%
820030	Pri	2.158	8,7%	2.320	9,5%	2.429	10,6%	2.485	8,7%	2.934	14,0%
840020	Sec	2.181	32,4%	2.170	33,8%	2.126	27,8%	2.262	37,2%	2.949	44,0%
845010	Sec	4.123	3,6%	4.244	5,1%	4.483	5,9%	4.524	9,1%	5.894	16,0%
855010	Pri	4.467	2,3%	4.540	1,8%	4.726	2,3%	4.917	4,4%	5.312	3,0%
865010	Pri	15.967	1,3%	15.458	1,4%	15.886	2,0%	13.788	1,9%	14.206	3,0%
900010	Sec	7.396	2,4%	6.991	1,9%	8.291	2,5%	8.704	3,3%	8.167	1,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Junio											
905010	Pri	22.349	2,8%	22.427	2,8%	23.802	2,8%	24.466	3,1%	25.974	3,0%
905020	Sec	25.640	1,9%	23.536	1,8%	24.406	2,1%	25.418	2,2%	27.982	2,0%
925050	Sec	4.814	2,9%	4.406	1,7%	4.301	1,7%	4.604	1,9%	5.348	2,0%
930007	Per	15.550	9,0%	14.381	8,3%	-	-	-	-	-	-
930010	Pri	15.920	7,4%	18.240	5,0%	18.381	5,0%	16.002	6,1%	14.316	7,0%
935010	Sec	7.997	3,7%	8.185	3,3%	8.489	4,0%	5.379	4,1%	7.041	-
935020	Sec	1.982	2,6%	1.859	3,5%	1.922	3,1%	1.902	4,9%	2.456	6,0%
941010	Sec	3.809	5,4%	3.395	5,1%	3.407	4,8%	3.828	7,4%	4.444	11,0%
945010	Sec	10.360	2,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%	10.529	2,9%	12.033	3,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Julio											
010050	Det	25.519	19,8%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%	21.544	23,0%
013161	Det	8.112	32,2%	5.362	-	-	-	-	-	-	-
015040	Det	2.574	14,5%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-	2.792	10,0%
032010	Det	27.346	8,2%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%	23.936	9,0%
035010	Per	118.547	1,4%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%	127.608	3,0%
035015	Per	85.214	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%	87.297	2,0%
035018	Per	101.086	2,1%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%	100.952	4,0%
035020	Per	104.073	1,6%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%	100.952	4,0%
035020 Eixida	0	3.772	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035020 Incorp.	-	4.037	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-	-	-
035021	-	99.470	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-
035021 Eixida	-	17.087	-	15.105	-	14.609	-	-	-	-	-
035021 Incorp.	-	15.898	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035023	Per	112.293	4,3%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%	109.249	4,7%
035023 Via Lat Asc.	-	24.056	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-	24.481	-
035023 Via Lat Eixida 1	-	3.795	-	4.259	-	4.354	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	-	5.143	-	4.420	-	4.820	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	-	25.309	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-	22.410	-
035023 Via	-	12.970	-	12.465	-	12.728	-	-	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Julio											
Lat Eixida 3											
035023 Via	-	3.206	-	3.443	-	3.276	-	-	-	-	-
Lat Eixida 4											
035023	-	7.736	-	7.280	-	7.782	-	-	-	-	-
Incorp. 1											
035025	Per	97.316	4,1%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%	97.287	6,0%
035025	-	18.409	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-	-	-
Eixida 1											
035025	-	1.581	-	1.629	-	1.803	-	-	-	-	-
Eixida 2											
035025	-	1.605	-	1.808	-	2.052	-	-	-	-	-
Incorp. 1											
035025	-	16.723	-	15.617	-	16.171	-	-	-	-	-
Incorp. 2											
035027	Per	101.374	4,6%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%	97.287	6,0%
035030	Per	83.913	4,7%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%	78.771	6,0%
035032	Per	65.626	5,3%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%	51.759	8,0%
035035	Per	44.902	6,5%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%	51.759	8,0%
035037	Per	46.328	6,6%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%	51.759	8,0%
035040	Per	34.999	7,1%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%	31.868	10,0%
035042	Per	30.407	7,3%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%	31.868	10,0%
035044	Per	18.716	9,5%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%	15.481	15,0%
035045	Per	15.780	10,0%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%	15.481	15,0%
035046	Per	13.855	10,9%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%	15.481	15,0%
035048	Per	11.959	10,7%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%	15.481	15,0%
035050	Per	9.698	11,2%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%	8.821	17,0%
035052	Per	6.939	14,3%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%	8.821	17,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Julio											
035055	Per	5.417	11,8%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%	4.228	12,0%
035057	Per	3.044	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%	4.228	12,0%
035060	Per	3.591	8,4%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%	4.228	12,0%
040020	Det	23.821	8,9%	22.060	-	22.670	-	22.222	-	-	-
050140	Per	8.065	7,4%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%	6.934	14,0%
050150	Per	12.680	6,6%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%	11.592	10,0%
050160	Per	17.327	6,6%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%	16.311	10,0%
080020	Pri	7.186	7,0%	6.546	8,0%	6.794	8,7%	6.765	9,5%	8.592	12,0%
081060	Ref	5.739	7,3%	5.189	7,7%	5.710	7,0%	5.430	10,4%	6.539	9,0%
083010	Pri	12.148	4,3%	12.156	5,3%	12.470	5,2%	14.121	5,3%	13.848	4,0%
086030	Sec	10.016	3,7%	8.308	4,5%	8.609	4,8%	8.025	5,6%	11.489	6,0%
086040	Pri	12.059	4,1%	13.286	4,8%	13.597	5,4%	12.782	5,5%	17.704	6,0%
091010	Sec	10.157	3,0%	10.626	4,2%	10.939	3,5%	11.261	5,0%	8.450	4,0%
091020	Sec	9.412	2,5%	10.996	3,4%	10.987	3,0%	11.799	3,3%	13.575	4,0%
091030	Pri	12.703	4,0%	12.175	5,2%	12.300	5,5%	12.685	5,5%	13.282	6,0%
151010	Det	25.601	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%	26.842	6,0%
190030	Det	526	3,9%	625	-	664	-	234	-	715	-
223010	Sec	3.588	1,5%	3.527	2,1%	3.542	2,4%	3.259	3,1%	3.938	6,0%
400010	Sec	38.929	2,2%	42.587	3,2%	44.034	3,6%	43.418	4,8%	50.900	6,0%
400020	Pri	26.677	1,4%	29.831	1,5%	30.802	2,9%	30.500	3,8%	33.544	5,0%
400030	Sec	21.658	2,8%	23.053	2,0%	23.335	2,3%	22.509	3,1%	21.955	3,0%
410050	Pri	25.530	6,0%	25.690	5,5%	26.958	5,4%	27.477	5,9%	30.175	6,0%
500010	Det	25.252	1,2%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%	18.575	3,0%
700020	Sec	3.329	1,3%	3.113	2,7%	3.067	5,0%	3.684	3,6%	3.060	-

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Julio											
700035	Pri	2.630	3,7%	2.850	4,2%	2.836	6,2%	3.025	6,0%	3.041	6,0%
700040	Sec	5.874	3,0%	5.802	2,9%	6.002	3,7%	6.324	3,2%	6.702	4,0%
705010	Sec	3.691	3,9%	3.635	3,4%	3.277	3,6%	4.190	3,6%	3.476	6,0%
715010	Pri	3.964	4,2%	5.004	4,7%	5.495	5,0%	5.907	6,5%	5.454	6,0%
715020	Sec	2.396	1,0%	2.524	3,7%	2.524	3,0%	3.161	-	2.659	-
715040	Sec	4.254	2,0%	7.825	2,0%	8.666	1,9%	8.657	2,3%	9.942	3,0%
725010	Pri	23.583	2,8%	21.282	2,9%	20.753	2,8%	21.233	2,7%	22.177	4,0%
755020	Sec	3.137	3,1%	2.899	3,3%	2.715	3,0%	2.607	5,5%	3.323	7,0%
763010	Sec	11.170	1,5%	10.443	1,9%	10.459	2,0%	11.852	2,3%	12.197	-
800010	Pri	15.717	2,8%	14.439	4,8%	14.233	4,5%	14.543	4,6%	14.608	9,0%
806010	Sec	2.191	2,3%	3.901	3,4%	3.746	3,5%	4.747	3,6%	4.299	4,0%
821020	Sec	24.507	1,5%	22.790	1,6%	22.970	1,7%	24.033	1,6%	30.367	2,0%
825010	Sec	3.321	5,5%	3.329	5,8%	3.854	5,2%	3.775	17,5%	4.601	8,0%
830020	Pri	2.761	2,2%	2.732	4,0%	2.655	3,7%	2.763	3,4%	2.973	4,0%
835010	Sec	3.605	2,9%	3.337	2,6%	3.122	4,0%	3.490	4,0%	4.117	4,0%
836020	Pri	4.278	7,0%	4.338	6,7%	4.200	6,9%	4.261	7,1%	4.787	9,0%
840010	Sec	3.331	17,0%	2.800	15,7%	3.110	14,8%	3.196	-	4.371	-
840015	Pri	4.173	16,0%	4.312	17,8%	4.572	20,0%	4.381	-	6.091	-
870018	Sec	7.097	9,4%	7.164	8,7%	-	-	-	-	-	-
900030	Sec	12.995	4,7%	9.928	4,8%	9.903	5,1%	9.721	6,3%	11.231	6,0%
904010	Sec	7.047	6,7%	5.869	5,5%	6.392	6,9%	6.756	7,0%	7.714	9,0%
911010	Sec	8.796	2,8%	8.557	3,6%	8.187	3,5%	8.182	4,5%	9.398	5,0%
913010	Sec	6.969	3,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%	6.367	4,0%	7.483	4,0%
914005	Sec	10.530	3,5%	10.156	3,5%	10.989	3,9%	10.558	4,8%	11.579	-

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Julio											
915010	Sec	6.932	3,3%	7.490	3,0%	7.667	2,5%	8.284	3,0%	10.471	3,0%
920010	Pri	5.034	3,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%	6.238	4,7%	6.709	5,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Agosto											
010040	Pri	31.203	13,1%	32.588	15,0%	31.562	11,4%	32.979	13,6%	39.142	17,0%
010050	Det	25.275	15,6%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%	21.544	23,0%
010080	Sec	22.876	16,3%	20.956	17,4%	15.908	9,2%	16.140	11,3%	19.252	14,0%
010103	Pri	13.173	15,1%	10.089	25,3%	4.695	11,0%	4.167	-	-	-
013161	Det	8.905	22,7%	5.362	-	-	-	-	-	-	-
015010	Pri	8.044	10,2%	9.228	10,7%	9.305	10,3%	9.569	10,1%	10.514	13,0%
015040	Det	2.770	6,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-	2.792	10,0%
016010	Sec	10.484	4,2%	12.789	4,6%	13.502	4,9%	14.179	6,4%	18.725	8,0%
016020	Sec	15.316	7,8%	17.194	9,5%	18.148	9,7%	18.979	12,2%	-	-
017010	Sec	15.789	8,1%	18.379	8,2%	19.315	8,1%	19.986	9,7%	23.017	12,0%
018010	Pri	16.866	2,1%	23.160	1,4%	23.849	2,2%	24.712	2,0%	26.935	2,0%
020010	Sec	9.070	8,7%	10.528	9,4%	10.741	8,8%	11.385	10,2%	15.185	13,0%
020020	Pri	13.212	3,8%	16.069	4,5%	16.247	4,5%	16.862	4,8%	18.731	10,0%
021010	Sec	5.163	16,9%	4.976	16,5%	4.810	15,2%	5.238	16,9%	6.863	21,0%
025020	Sec	3.269	0,5%	3.400	2,0%	3.507	2,1%	3.508	2,4%	3.478	3,0%
030020	Sec	39.478	1,3%	50.408	1,8%	49.001	1,6%	51.002	2,4%	56.027	3,0%
030030	Pri	21.956	1,5%	37.101	1,9%	38.588	1,9%	36.522	2,6%	-	-
030040	Pri	52.399	0,9%	79.519	1,4%	80.163	1,6%	79.162	2,5%	-	-
031020	Sec	25.079	1,3%	34.094	1,5%	33.814	1,9%	35.950	3,6%	46.821	6,0%
031030	Sec	28.693	1,1%	36.249	1,4%	37.073	2,3%	40.216	4,1%	41.907	5,0%
031040	Pri	31.419	0,9%	43.770	2,0%	45.785	2,0%	44.236	3,5%	51.056	4,0%
032010	Det	22.925	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%	23.936	9,0%
032025	Sec	18.388	11,2%	17.578	10,9%	13.950	11,4%	17.955	13,6%	21.131	13,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Agosto											
033003	Sec	19.763	6,2%	25.761	5,4%	25.603	5,8%	26.656	6,1%	32.997	7,0%
033015	Sec	15.648	6,8%	20.313	6,1%	20.548	6,6%	22.232	6,9%	30.062	10,0%
033061	Sec	18.667	5,1%	23.911	4,5%	23.236	5,0%	25.718	6,1%	30.622	7,0%
033074	Pri	32.682	2,4%	48.116	3,4%	47.720	3,5%	49.619	3,4%	53.690	5,0%
035010	Per	89.850	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%	127.608	3,0%
035015	Per	66.168	1,2%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%	87.297	2,0%
035018	Per	80.201	2,1%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%	100.952	4,0%
035020	Per	83.021	1,6%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%	100.952	4,0%
035020 Eixida	0	2.759	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035020 Incorp.	-	2.718	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-	-	-
035021	-	80.415	2,0%	16.439	-	15.509	-	14.945	-	-	-
035021 Eixida	-	13.513	-	15.105	-	14.609	-	-	-	-	-
035021 Incorp.	-	12.352	-	4.940	-	4.838	-	-	-	-	-
035023	Per	91.972	4,2%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%	109.249	4,7%
035023 Via Lat Asc.	-	19.711	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-	24.481	-
035023 Via Lat Eixida 1	-	2.401	-	4.259	-	4.354	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	-	3.836	-	4.420	-	4.820	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	-	20.800	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-	22.410	-
035023 Via Lat Eixida 3	-	10.751	-	12.465	-	12.728	-	-	-	-	-
035023 Via	-	2.872	-	3.443	-	3.276	-	-	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Agosto											
Lat Eixida 4											
035023 Incorp. 1	-	5.366	-	7.280	-	7.782	-	-	-	-	-
035025	Per	81.686	3,9%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%	97.287	6,0%
035025 Eixida 1	-	16.076	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-	-	-
035025 Eixida 2	-	1.207	-	1.629	-	1.803	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	-	1.239	-	1.808	-	2.052	-	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	-	14.714	-	15.617	-	16.171	-	-	-	-	-
035027	Per	85.635	4,3%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%	97.287	6,0%
035030	Per	72.570	4,3%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%	78.771	6,0%
035032	Per	57.313	4,7%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%	51.759	8,0%
035035	Per	40.116	5,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%	51.759	8,0%
035037	Per	42.056	5,8%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%	51.759	8,0%
035040	Per	32.213	6,1%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%	31.868	10,0%
035042	Per	28.448	6,2%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%	31.868	10,0%
035044	Per	18.256	7,6%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%	15.481	15,0%
035045	Per	15.304	8,1%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%	15.481	15,0%
035046	Per	13.472	8,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%	15.481	15,0%
035048	Per	11.936	8,0%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%	15.481	15,0%
035050	Per	9.809	8,4%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%	8.821	17,0%
035052	Per	7.230	10,3%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%	8.821	17,0%
035055	Per	5.872	8,0%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%	4.228	12,0%
035057	Per	3.464	7,5%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%	4.228	12,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Agosto											
035060	Per	4.069	5,4%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%	4.228	12,0%
036040	Pri	16.891	5,8%	20.904	6,8%	20.685	7,1%	21.382	7,1%	21.948	9,0%
036050	Sec	18.202	11,1%	19.520	10,0%	19.233	10,1%	19.045	12,4%	21.529	13,0%
040010	Sec	17.246	12,0%	20.242	10,2%	20.145	10,5%	21.147	11,6%	20.544	11,0%
040020	Det	20.004	10,4%	22.060	-	22.670	-	22.222	-	-	-
042005	Sec	9.187	2,4%	12.327	2,7%	11.858	3,2%	12.128	4,0%	14.459	4,0%
042023	Pri	4.079	3,7%	6.396	6,1%	6.691	5,9%	7.179	5,9%	8.736	-
042035	Sec	10.725	5,4%	12.068	6,0%	13.259	5,7%	12.606	7,1%	15.175	7,0%
050050	Sec	18.578	6,0%	23.351	4,8%	23.847	5,0%	24.293	6,2%	27.865	7,0%
050060	Sec	16.151	5,9%	20.607	5,5%	21.227	5,8%	21.632	6,9%	24.657	7,0%
050140	Per	7.396	6,5%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%	6.934	14,0%
050150	Per	11.229	6,1%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%	11.592	10,0%
050160	Per	15.276	6,1%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%	16.311	10,0%
060010	Sec	8.449	12,0%	7.617	12,5%	8.593	13,5%	9.309	17,0%	12.380	-
060053	Sec	13.209	4,4%	10.959	6,6%	11.795	6,7%	11.775	8,4%	12.600	9,0%
060060	Pri	16.879	3,6%	15.234	5,1%	15.938	4,9%	16.023	5,4%	16.835	6,0%
060070	Sec	9.689	4,0%	8.517	4,6%	8.960	4,4%	9.157	5,1%	10.158	5,0%
070020	Sec	1.891	3,4%	1.707	2,5%	1.858	7,0%	2.664	-	1.796	7,0%
070040	Pri	895	2,1%	680	3,4%	695	3,6%	756	5,4%	695	5,0%
070055	Ref	3.325	0,9%	6.132	3,0%	6.230	2,0%	-	-	-	-
070060	Pri	27.074	3,6%	25.910	2,3%	26.042	2,9%	26.390	3,9%	31.192	7,0%
080010	Sec	6.558	6,5%	7.386	8,5%	7.966	8,3%	7.952	12,4%	8.667	10,0%
081020	Sec	10.116	5,3%	12.695	4,9%	11.838	5,4%	13.265	6,9%	14.585	7,0%
081040	Pri	3.698	9,2%	4.323	10,2%	4.548	10,5%	5.166	10,8%	5.084	9,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Agosto											
081050	Ref	3.728	7,6%	4.092	8,7%	4.490	11,0%	4.649	13,1%	5.436	-
081060	Ref	5.135	6,3%	5.189	7,7%	5.710	7,0%	5.430	10,4%	6.539	9,0%
081070	Ref	4.651	4,8%	5.471	5,9%	5.024	5,0%	4.998	3,8%	5.744	13,0%
083010	Pri	11.548	4,8%	12.156	5,3%	12.470	5,2%	14.121	5,3%	13.848	4,0%
083020	Ref	4.977	3,4%	4.744	5,2%	4.871	4,9%	4.873	6,1%	5.315	9,0%
083035	Sec	4.530	3,8%	5.060	5,2%	5.778	5,4%	5.635	6,4%	5.413	9,0%
083040	Ref	4.851	3,4%	4.951	5,5%	5.555	5,0%	5.152	5,3%	5.174	11,0%
084010	Sec	18.528	4,4%	19.115	4,4%	18.460	4,7%	16.947	6,1%	22.192	7,0%
084020	Sec	12.313	5,6%	13.487	6,2%	13.237	6,0%	11.499	7,9%	14.032	10,0%
084050	Sec	5.757	11,0%	6.054	6,9%	6.216	12,0%	5.098	15,2%	7.887	21,0%
095025	Pri	10.080	2,1%	7.815	3,8%	8.272	3,6%	8.579	4,1%	9.274	4,0%
095040	Sec	26.440	3,6%	20.037	2,5%	19.850	2,9%	21.913	4,7%	21.165	-
149005	Sec	22.422	0,1%	14.492	0,6%	12.443	0,6%	13.870	1,1%	13.579	1,0%
149010	Pri	13.162	0,2%	10.544	1,4%	10.073	1,0%	8.229	2,2%	7.061	2,0%
151010	Det	22.861	3,2%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%	26.842	6,0%
160010	Sec	5.392	10,1%	5.378	9,6%	5.460	9,4%	5.774	9,4%	7.106	13,0%
160040	Sec	3.064	11,9%	2.581	10,0%	2.614	8,5%	2.692	9,6%	3.302	13,0%
190030	Det	723	267,1%	625	-	664	-	234	-	715	-
190040	Cob	485	-	120	-	194	-	92	-	159	-
190050	Cob	250	-	234	-	185	-	116	-	200	-
195020	Pri	1.818	0,7%	785	2,3%	834	2,8%	816	2,7%	841	3,0%
195030	Pri	373	-	231	-	161	-	121	-	195	-
230020	Sec	2.158	3,2%	2.212	1,9%	2.543	2,5%	2.166	3,2%	2.257	4,0%
300030	Sec	12.682	3,3%	14.231	2,8%	14.061	3,3%	14.406	4,3%	16.047	4,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Agosto											
306005	Sec	5.198	3,7%	5.734	2,2%	5.797	2,3%	6.506	3,7%	7.686	5,0%
365010	Pri	23.920	1,0%	38.737	1,0%	38.186	1,4%	40.399	2,3%	39.072	1,0%
365020	Sec	30.178	2,6%	35.841	1,3%	36.706	1,7%	37.925	2,1%	45.897	3,0%
365030	Sec	31.588	4,6%	34.513	3,0%	33.392	3,3%	33.038	4,0%	35.110	7,0%
400030	Sec	15.206	2,7%	23.053	2,0%	23.335	2,3%	22.509	3,1%	21.955	3,0%
403020	Pri	9.422	2,6%	13.610	2,5%	13.375	3,9%	13.276	4,8%	15.075	8,0%
407020	Sec	14.049	3,5%	17.929	2,7%	18.898	2,7%	19.733	3,5%	23.334	4,0%
500010	Det	26.217	1,0%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%	18.575	3,0%
500020	Sec	22.165	0,7%	11.634	1,0%	11.198	2,1%	12.840	2,1%	11.773	3,0%
500040	Ref	14.695	0,7%	10.427	0,8%	8.936	2,0%	7.864	2,0%	7.846	6,0%
550010	Sec	5.763	6,9%	6.224	7,9%	6.752	8,1%	7.812	9,0%	8.381	9,0%
590040	Sec	5.825	5,2%	6.532	5,0%	6.608	4,3%	6.500	6,3%	6.940	6,0%
645010	Sec	9.995	2,1%	11.564	1,4%	11.941	2,4%	12.010	1,9%	13.224	4,0%
724005	Sec	7.064	2,9%	6.776	2,1%	7.373	2,8%	6.604	3,0%	6.942	-
724010	Sec	6.863	3,6%	5.715	2,8%	5.740	3,0%	6.142	3,4%	6.493	4,0%
725020	Sec	33.060	2,5%	27.301	2,3%	28.105	2,9%	28.280	3,7%	29.171	4,0%
734010	Pri	17.254	2,3%	11.546	2,4%	11.547	3,3%	11.748	3,8%	13.367	4,0%
773010	Sec	3.923	1,8%	3.834	2,0%	3.914	3,0%	4.541	-	4.226	-
775010	Ref	1.149	1,3%	1.924	7,5%	1.931	6,0%	2.106	-	1.705	-
799010	Pri	3.432	2,3%	3.670	5,1%	3.746	5,2%	4.036	4,5%	4.381	5,0%
800010	Pri	15.708	3,3%	14.439	4,8%	14.233	4,5%	14.543	4,6%	14.608	9,0%
800020	Sec	5.290	5,0%	5.307	4,7%	5.057	4,9%	5.482	5,5%	6.005	7,0%
800030	Ref	3.046	6,3%	3.631	3,6%	3.046	5,0%	3.122	4,0%	2.863	6,0%
800040	Ref	1.257	9,2%	1.692	5,7%	2.006	11,0%	1.719	-	1.402	-

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Agosto											
806010	Sec	3.268	2,7%	3.901	3,4%	3.746	3,5%	4.747	3,6%	4.299	4,0%
820030	Pri	1.930	8,2%	2.320	9,5%	2.429	10,6%	2.485	8,7%	2.934	14,0%
840020	Sec	1.557	27,9%	2.170	33,8%	2.126	27,8%	2.262	37,2%	2.949	44,0%
845010	Sec	4.425	2,5%	4.244	5,1%	4.483	5,9%	4.524	9,1%	5.894	16,0%
855010	Pri	4.348	1,5%	4.540	1,8%	4.726	2,3%	4.917	4,4%	5.312	3,0%
865010	Pri	23.078	0,9%	15.458	1,4%	15.886	2,0%	13.788	1,9%	14.206	3,0%
900010	Sec	4.066	3,8%	6.991	1,9%	8.291	2,5%	8.704	3,3%	8.167	1,0%
905010	Pri	27.556	2,4%	22.427	2,8%	23.802	2,8%	24.466	3,1%	25.974	3,0%
905020	Sec	27.714	1,8%	23.536	1,8%	24.406	2,1%	25.418	2,2%	27.982	2,0%
925050	Sec	4.906	3,3%	4.406	1,7%	4.301	1,7%	4.604	1,9%	5.348	2,0%
930007	Per	4.680	10,2%	14.381	8,3%	-	-	-	-	-	-
930010	Pri	12.852	5,7%	18.240	5,0%	18.381	5,0%	16.002	6,1%	14.316	7,0%
935010	Sec	7.452	3,6%	8.185	3,3%	8.489	4,0%	5.379	4,1%	7.041	-
935020	Sec	1.894	2,0%	1.859	3,5%	1.922	3,1%	1.902	4,9%	2.456	6,0%
941010	Sec	4.477	4,3%	3.395	5,1%	3.407	4,8%	3.828	7,4%	4.444	11,0%
945010	Sec	9.725	1,4%	9.570	2,3%	9.343	2,1%	10.529	2,9%	12.033	3,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Septiembre											
010010	Sec	28.088	16,6%	28.357	18,3%	26.269	14,8%	27.461	16,4%	32.605	21,0%
010050	Det	23.429	19,3%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%	21.544	23,0%
010120	Pri	2.467	11,3%	2.682	11,5%	2.878	12,9%	2.998	11,3%	3.096	15,0%
011010	Ref	1.991	8,1%	1.704	10,9%	1.705	12,0%	1.923	9,7%	2.330	8,0%
011020	Sec	3.123	1,1%	3.514	2,9%	3.181	3,6%	3.460	4,3%	4.865	6,0%
013161	Det	7.391	31,7%	5.362	-	-	-	-	-	-	-
014020	Sec	1.080	16,7%	1.108	17,3%	1.097	16,6%	1.147	18,0%	1.179	28,0%
014030	Pri	680	20,9%	697	23,5%	645	23,1%	727	20,2%	811	28,0%
015010	Pri	7.863	10,6%	9.228	10,7%	9.305	10,3%	9.569	10,1%	10.514	13,0%
015040	Det	2.316	9,1%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-	2.792	10,0%
015050	Sec	1.607	9,4%	1.687	10,2%	1.297	11,2%	1.948	14,7%	1.874	18,0%
015080	Sec	1.215	5,0%	1.119	5,7%	780	6,0%	1.193	8,8%	1.266	9,0%
016030	Sec	2.684	17,1%	4.347	18,9%	4.304	17,1%	5.116	18,8%	7.336	20,0%
018030	Sec	10.729	1,6%	12.281	2,7%	12.437	2,9%	12.870	3,2%	16.246	4,0%
020060	Cob	1.908	-	2.044	-	2.070	-	2.717	-	2.452	-
020070	Cob	737	-	656	-	252	-	596	-	609	-
020080	Cob	434	-	234	-	312	-	226	-	417	-
025010	Sec	9.810	2,1%	9.869	1,8%	10.267	2,4%	10.874	2,6%	10.653	3,0%
025020	Sec	3.421	2,6%	3.400	2,0%	3.507	2,1%	3.508	2,4%	3.478	3,0%
025070	Pri	6.459	1,0%	6.725	1,9%	7.072	3,6%	7.650	4,9%	7.631	6,0%
030030	Pri	34.074	1,9%	37.101	1,9%	38.588	1,9%	36.522	2,6%	-	-
030040	Pri	68.350	1,3%	79.519	1,4%	80.163	1,6%	79.162	2,5%	-	-
032010	Det	24.546	8,6%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%	23.936	9,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Septiembre											
035010	Per	119.811	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%	127.608	3,0%
035015	Per	83.633	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%	87.297	2,0%
035018	Per	96.237	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%	100.952	4,0%
035020	Per	97.228	1,6%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%	100.952	4,0%
035020 Eixida	0	3.907	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035020 Incorp.	-	4.393	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-	-	-
035021	-	91.972	2,1%	16.439	-	15.509	-	14.945	-	-	-
035021 Eixida	-	15.208	-	15.105	-	14.609	-	-	-	-	-
035021 Incorp.	-	14.071	-	4.940	-	4.838	-	-	-	-	-
035023	Per	105.984	4,3%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%	109.249	4,7%
035023 Via Lat Asc.	-	22.731	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-	24.481	-
035023 Via Lat Eixida 1	-	3.986	-	4.259	-	4.354	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	-	5.212	-	4.420	-	4.820	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	-	23.907	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-	22.410	-
035023 Via Lat Eixida 3	-	12.157	-	12.465	-	12.728	-	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	-	3.044	-	3.443	-	3.276	-	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	-	7.838	-	7.280	-	7.782	-	-	-	-	-
035025	Per	90.715	4,2%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%	97.287	6,0%
035025	-	16.936	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Septiembre											
Eixida 1											
035025	-	1.663	-	1.629	-	1.803	-	-	-	-	-
Eixida 2											
035025	-	1.695	-	1.808	-	2.052	-	-	-	-	-
Incorp. 1											
035025	-	15.230	-	15.617	-	16.171	-	-	-	-	-
Incorp. 2											
035027	Per	94.147	4,6%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%	97.287	6,0%
035030	Per	78.352	4,6%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%	78.771	6,0%
035032	Per	60.679	5,2%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%	51.759	8,0%
035035	Per	40.916	6,6%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%	51.759	8,0%
035037	Per	42.055	6,7%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%	51.759	8,0%
035040	Per	31.828	7,2%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%	31.868	10,0%
035042	Per	27.292	7,5%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%	31.868	10,0%
035044	Per	16.353	10,1%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%	15.481	15,0%
035045	Per	13.908	10,6%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%	15.481	15,0%
035046	Per	12.547	11,2%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%	15.481	15,0%
035048	Per	10.677	11,0%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%	15.481	15,0%
035050	Per	8.697	11,6%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%	8.821	17,0%
035052	Per	6.104	14,7%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%	8.821	17,0%
035055	Per	4.732	11,5%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%	4.228	12,0%
035057	Per	2.656	11,1%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%	4.228	12,0%
035060	Per	3.148	8,2%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%	4.228	12,0%
035070	Sec	2.120	5,0%	2.502	4,3%	2.665	4,8%	2.660	6,6%	2.381	8,0%
035080	Pri	2.202	3,9%	2.350	3,7%	2.366	4,4%	2.548	4,6%	2.455	5,0%
036010	Pri	64.381	1,8%	69.988	2,1%	70.764	2,6%	68.545	3,5%	71.972	5,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Septiembre											
036030	Sec	20.092	6,9%	22.437	6,1%	21.627	6,3%	20.851	7,9%	25.386	10,0%
036040	Pri	6.913	9,4%	20.904	6,8%	20.685	7,1%	21.382	7,1%	21.948	9,0%
036050	Sec	17.642	11,0%	19.520	10,0%	19.233	10,1%	19.045	12,4%	21.529	13,0%
040010	Sec	20.290	13,1%	20.242	10,2%	20.145	10,5%	21.147	11,6%	20.544	11,0%
040020	Det	23.059	11,8%	22.060	-	22.670	-	22.222	-	-	-
040030	Ref	21.384	8,4%	21.802	4,0%	20.131	8,0%	17.285	8,1%	22.336	9,0%
041020	Pri	8.859	1,6%	10.213	2,8%	10.395	3,0%	10.102	3,2%	10.358	4,0%
041030	Sec	6.304	3,1%	7.200	3,9%	7.348	4,8%	6.646	4,3%	6.711	5,0%
042005	Sec	11.074	3,1%	12.327	2,7%	11.858	3,2%	12.128	4,0%	14.459	4,0%
042023	Pri	2.831	4,5%	6.396	6,1%	6.691	5,9%	7.179	5,9%	8.736	-
042035	Sec	6.512	6,5%	12.068	6,0%	13.259	5,7%	12.606	7,1%	15.175	7,0%
043020	Sec	20.472	5,4%	17.401	5,1%	17.556	4,5%	17.727	6,6%	18.354	7,0%
050010	Sec	14.963	2,6%	17.013	3,3%	16.164	3,9%	16.019	4,8%	17.044	9,0%
050020	Sec	8.547	3,8%	10.470	4,5%	11.010	4,5%	10.822	6,7%	12.267	9,0%
050040	Pri	21.205	3,8%	24.378	5,2%	25.086	5,0%	25.482	6,9%	26.534	10,0%
050050	Sec	21.858	5,3%	23.351	4,8%	23.847	5,0%	24.293	6,2%	27.865	7,0%
050110	Sec	5.478	4,2%	5.704	3,4%	5.829	4,1%	5.779	5,0%	6.123	7,0%
050140	Per	7.178	7,9%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%	6.934	14,0%
050150	Per	11.875	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%	11.592	10,0%
050160	Per	16.080	6,4%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%	16.311	10,0%
060010	Sec	7.085	14,2%	7.617	12,5%	8.593	13,5%	9.309	17,0%	12.380	-
060015	Ref	6.114	13,5%	7.387	11,2%	7.046	12,0%	8.849	14,4%	10.766	-
060020	Ref	5.712	14,1%	6.826	12,7%	6.311	13,0%	7.811	15,1%	9.364	-
060025	Ref	8.541	9,8%	9.769	9,0%	8.815	10,0%	8.188	12,7%	10.612	-

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Septiembre											
060030	Ref	9.126	8,9%	10.539	7,8%	9.493	9,0%	9.923	9,4%	10.455	11,0%
060040	Ref	7.498	8,6%	8.694	7,5%	8.507	7,0%	8.004	11,1%	9.487	-
060050	Ref	10.365	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%	12.029	8,9%	11.070	-
060057	Ref	10.744	6,9%	12.851	6,2%	12.885	5,0%	12.277	8,5%	12.836	9,0%
060060	Pri	8.199	4,2%	15.234	5,1%	15.938	4,9%	16.023	5,4%	16.835	6,0%
060070	Sec	13.817	4,5%	8.517	4,6%	8.960	4,4%	9.157	5,1%	10.158	5,0%
070010	Cob	718	-	856	-	598	-	546	-	644	-
080005	Ref	3.542	8,2%	4.459	4,5%	5.242	9,0%	4.158	15,2%	4.279	15,0%
080020	Pri	6.373	6,5%	6.546	8,0%	6.794	8,7%	6.765	9,5%	8.592	12,0%
081010	Pri	17.036	4,0%	18.192	4,5%	19.686	5,0%	19.325	6,3%	19.535	9,0%
083010	Pri	10.958	4,8%	12.156	5,3%	12.470	5,2%	14.121	5,3%	13.848	4,0%
083020	Ref	4.389	3,6%	4.744	5,2%	4.871	4,9%	4.873	6,1%	5.315	9,0%
083030	Ref	5.334	3,7%	5.933	2,9%	5.985	4,0%	5.997	-	5.819	-
083040	Ref	4.495	4,4%	4.951	5,5%	5.555	5,0%	5.152	5,3%	5.174	11,0%
083050	Cob	2.430	-	2.870	-	2.458	-	2.367	-	2.536	-
084060	Ref	3.424	11,4%	3.463	15,3%	3.443	12,0%	3.055	17,9%	4.720	22,0%
086010	Ref	6.950	3,9%	7.305	5,4%	8.119	6,0%	7.409	6,2%	8.882	7,0%
086020	Ref	8.211	3,8%	9.088	2,2%	9.162	5,0%	9.105	4,3%	12.159	6,0%
086030	Sec	9.993	4,3%	8.308	4,5%	8.609	4,8%	8.025	5,6%	11.489	6,0%
086040	Pri	12.101	4,5%	13.286	4,8%	13.597	5,4%	12.782	5,5%	17.704	6,0%
091010	Sec	10.631	2,9%	10.626	4,2%	10.939	3,5%	11.261	5,0%	8.450	4,0%
091020	Sec	11.188	4,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%	11.799	3,3%	13.575	4,0%
091030	Pri	11.257	3,5%	12.175	5,2%	12.300	5,5%	12.685	5,5%	13.282	6,0%
091035	Ref	10.083	5,2%	11.013	4,2%	10.424	5,0%	9.784	-	9.692	-

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Septiembre											
091040	Ref	10.380	2,4%	11.469	2,6%	12.005	3,0%	7.792	4,6%	8.585	-
095010	Ref	5.601	3,4%	10.327	2,4%	11.372	4,0%	13.019	4,6%	12.644	6,0%
095020	Ref	4.418	3,8%	8.501	4,3%	8.866	4,0%	9.867	6,0%	10.290	6,0%
124020	Sec	61	6,8%	111	3,9%	126	8,0%	124	5,7%	99	8,0%
135010	Sec	360	1,4%	427	2,3%	447	4,0%	482	4,0%	483	5,0%
135020	Cob	869	-	677	-	1.037	-	756	-	729	-
135030	Pri	2.436	1,3%	2.950	2,2%	3.044	4,0%	3.137	3,4%	3.531	4,0%
151010	Det	23.246	3,8%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%	26.842	6,0%
185010	Sec	10.814	2,4%	11.964	2,4%	12.991	2,3%	12.921	2,7%	15.042	3,0%
190030	Det	543	4,1%	625	-	664	-	234	-	715	-
222010	Ref	4.241	3,3%	5.087	5,7%	5.369	6,0%	4.811	-	7.191	-
222020	Ref	8.654	5,2%	8.866	3,8%	8.873	2,0%	8.830	3,7%	10.400	3,0%
223010	Sec	3.269	1,8%	3.527	2,1%	3.542	2,4%	3.259	3,1%	3.938	6,0%
245010	Sec	209	3,8%	188	3,6%	209	5,1%	191	5,1%	413	5,0%
333010	Sec	7.365	1,8%	6.767	1,4%	6.842	2,0%	7.374	2,5%	7.328	3,0%
333020	Pri	4.379	0,5%	4.053	1,2%	4.265	1,5%	4.369	1,9%	4.623	2,0%
365020	Sec	35.037	2,5%	35.841	1,3%	36.706	1,7%	37.925	2,1%	45.897	3,0%
400010	Sec	42.185	5,6%	42.587	3,2%	44.034	3,6%	43.418	4,8%	50.900	6,0%
400020	Pri	27.402	1,3%	29.831	1,5%	30.802	2,9%	30.500	3,8%	33.544	5,0%
403020	Pri	13.336	3,1%	13.610	2,5%	13.375	3,9%	13.276	4,8%	15.075	8,0%
410040	Sec	22.996	5,0%	21.114	5,7%	21.277	5,2%	21.881	5,7%	25.925	7,0%
410050	Pri	22.587	4,5%	25.690	5,5%	26.958	5,4%	27.477	5,9%	30.175	6,0%
500010	Det	17.511	1,2%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%	18.575	3,0%
500020	Sec	12.349	2,6%	11.634	1,0%	11.198	2,1%	12.840	2,1%	11.773	3,0%

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Septiembre											
550010	Sec	5.800	7,2%	6.224	7,9%	6.752	8,1%	7.812	9,0%	8.381	9,0%
590020	Pri	547	-	669	-	522	-	815	-	877	-
590040	Sec	6.210	6,1%	6.532	5,0%	6.608	4,3%	6.500	6,3%	6.940	6,0%
610015	Pri	7.286	1,6%	8.051	2,1%	8.735	2,9%	9.241	3,7%	9.016	4,0%
645010	Sec	11.721	1,7%	11.564	1,4%	11.941	2,4%	12.010	1,9%	13.224	4,0%
700020	Sec	2.711	2,5%	3.113	2,7%	3.067	5,0%	3.684	3,6%	3.060	-
700035	Pri	2.713	4,9%	2.850	4,2%	2.836	6,2%	3.025	6,0%	3.041	6,0%
700040	Sec	5.543	3,2%	5.802	2,9%	6.002	3,7%	6.324	3,2%	6.702	4,0%
705010	Sec	3.230	5,7%	3.635	3,4%	3.277	3,6%	4.190	3,6%	3.476	6,0%
715010	Pri	4.031	3,2%	5.004	4,7%	5.495	5,0%	5.907	6,5%	5.454	6,0%
715020	Sec	2.348	1,7%	2.524	3,7%	2.524	3,0%	3.161	-	2.659	-
715040	Sec	7.626	4,0%	7.825	2,0%	8.666	1,9%	8.657	2,3%	9.942	3,0%
725010	Pri	20.743	2,8%	21.282	2,9%	20.753	2,8%	21.233	2,7%	22.177	4,0%
755020	Sec	2.775	1,9%	2.899	3,3%	2.715	3,0%	2.607	5,5%	3.323	7,0%
800010	Pri	14.362	3,5%	14.439	4,8%	14.233	4,5%	14.543	4,6%	14.608	9,0%
805010	Cob	1.832	-	1.632	-	2.234	-	1.504	-	1.766	-
820010	Ref	4.989	3,2%	5.368	4,0%	5.185	4,0%	4.847	5,6%	6.724	9,0%
820020	Ref	2.840	7,9%	3.157	12,5%	3.403	12,0%	2.873	11,9%	3.840	-
821010	Ref	23.307	-	24.493	-	28.550	-	29.739	-	27.520	-
825020	Cob	1.665	-	1.600	-	2.514	-	1.601	-	2.470	-
827010	Cob	323	-	298	-	377	-	441	-	374	-
830010	Ref	995	5,7%	866	4,7%	875	6,0%	1.008	-	1.090	-
830020	Pri	2.561	2,7%	2.732	4,0%	2.655	3,7%	2.763	3,4%	2.973	4,0%
830030	Cob	3.879	-	4.430	-	4.649	-	4.455	-	4.318	-

Estación	Tipo	Mensual		2011		2010		2009		2008	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
Datos de Septiembre											
830040	Ref	3.904	5,4%	3.830	2,8%	4.015	5,0%	4.110	7,0%	4.345	5,0%
835010	Sec	3.476	3,2%	3.337	2,6%	3.122	4,0%	3.490	4,0%	4.117	4,0%
836010	Cob	2.993	-	1.909	-	2.435	-	2.364	-	2.844	-
836030	Cob	2.080	-	2.146	-	1.914	-	1.914	-	2.269	-
840015	Pri	3.770	15,7%	4.312	17,8%	4.572	20,0%	4.381	-	6.091	-
855015	Ref	6.527	2,6%	6.689	3,0%	7.074	3,0%	7.152	-	8.570	6,0%
870018	Sec	6.972	9,7%	7.164	8,7%	-	-	-	-	-	-
895010	Ref	8.106	1,4%	7.228	1,6%	9.335	1,0%	8.075	-	7.055	-
900015	Ref	7.833	1,3%	9.112	2,5%	-	-	-	-	-	-
900020	Ref	6.925	2,6%	6.902	3,2%	6.294	2,0%	7.284	3,9%	5.356	5,0%
900030	Sec	11.890	3,4%	9.928	4,8%	9.903	5,1%	9.721	6,3%	11.231	6,0%
900040	Ref	8.095	7,1%	7.109	7,9%	6.994	6,0%	7.643	6,5%	5.232	8,0%
904010	Sec	6.231	5,1%	5.869	5,5%	6.392	6,9%	6.756	7,0%	7.714	9,0%
904020	Ref	2.091	4,5%	4.276	4,9%	4.507	6,0%	4.055	-	4.764	-
911010	Sec	8.443	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%	8.182	4,5%	9.398	5,0%
911020	Ref	8.121	2,3%	8.455	3,1%	8.393	3,0%	8.697	3,8%	9.251	4,0%
913010	Sec	6.378	3,5%	6.616	3,2%	6.524	3,7%	6.367	4,0%	7.483	4,0%
914005	Sec	10.361	3,1%	10.156	3,5%	10.989	3,9%	10.558	4,8%	11.579	-
914010	Ref	3.006	3,0%	3.235	2,9%	3.252	3,0%	3.587	4,2%	3.934	-
915010	Sec	7.369	4,4%	7.490	3,0%	7.667	2,5%	8.284	3,0%	10.471	3,0%
920010	Pri	5.418	4,3%	5.741	4,3%	6.083	4,5%	6.238	4,7%	6.709	5,0%
920030	Ref	7.205	1,7%	8.108	1,4%	7.673	3,0%	8.134	-	8.153	-
940005	Ref	4.688	3,0%	4.658	8,3%	4.628	4,0%	6.071	-	6.124	-
940010	Ref	6.822	5,5%	6.682	12,6%	6.858	8,0%	5.960	-	5.078	-

2.4. Intensidad horaria.

La evolución de la intensidad del tráfico en cada tramo a lo largo del día es de especial interés para contemplar el uso que el usuario hace realmente de la red de carreteras e identificar los momentos de máxima saturación de la vía.

Para una correcto estudio de este estadístico, es imprescindible detallar las intensidades horarias para cada sentido, pues, mientras un sentido puede encontrarse totalmente saturado a ciertas horas, el otro puede tener intensidades menos importantes. Además, se detallan los resultados por tipo de días, ya que las dinámicas del tráfico son muy distintas en los diferentes días de la semana.

En este informe especial, no se presentan datos de este punto para mantener el volumen de información a un nivel manejable. Si cualquier usuario necesita estos datos de alguna de las estaciones, puede ponerse en contacto con el departamento de aforos, o bien consultad los datos de la misma en la próxima memoria anual donde estarán incluidos toda la información al detalle.

2.5. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para cada mes del periodo mayo a septiembre de 2012 son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
MAYO						
025010	Convencional	15/05/2012	Martes	15:00:00	716	B
025020	Convencional	13/05/2012	Domingo	18:00:00	191	A
035070	Convencional	27/05/2012	Domingo	19:00:00	295	A
035080	Convencional	27/05/2012	Domingo	19:00:00	259	A
041020	Convencional	19/05/2012	Sábado	20:00:00	472	B
041030	Convencional	19/05/2012	Sábado	20:00:00	316	A
050010	Convencional	20/05/2012	Domingo	20:00:00	762	C
050020	Convencional	19/05/2012	Sábado	13:00:00	426	B
050040	Convencional	21/05/2012	Lunes	18:00:00	1.147	C
050110	Convencional	13/05/2012	Domingo	19:00:00	312	A
080020	Autovía	11/05/2012	Viernes	19:00:00	365	A
083010	Convencional	11/05/2012	Viernes	13:00:00	684	B
086030	Desdoblada	16/05/2012	Miércoles	8:00:00	551	A
086040	Desdoblada	14/05/2012	Lunes	8:00:00	722	B
091010	Convencional	16/05/2012	Miércoles	8:00:00	508	B
091020	Convencional	17/05/2012	Jueves	8:00:00	545	B
091030	Convencional	09/05/2012	Miércoles	8:00:00	543	B
245010	Convencional	26/05/2012	Sábado	13:00:00	14	A
245010	Convencional	27/05/2012	Domingo	13:00:00	14	A
245010	Convencional	29/05/2012	Martes	11:00:00	14	A
333010	Convencional	14/05/2012	Lunes	7:00:00	670	B
333020	Convencional	13/05/2012	Domingo	19:00:00	371	A
400010	Desdoblada	07/05/2012	Lunes	14:00:00	1.200	C
400020	Desdoblada	08/05/2012	Martes	8:00:00	865	B
400030	Desdoblada	07/05/2012	Lunes	8:00:00	765	B
410040	Desdoblada	06/05/2012	Domingo	3:00:00	1.302	C
410050	Desdoblada	08/05/2012	Martes	17:00:00	992	B
500020	Convencional	20/05/2012	Domingo	18:00:00	898	C
763010	Convencional	15/05/2012	Martes	9:00:00	489	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
MAYO						
800010	Convencional	09/05/2012	Miércoles	8:00:00	759	B
821020	Desdoblada	18/05/2012	Viernes	8:00:00	769	B
825010	Convencional	08/05/2012	Martes	19:00:00	155	A
830020	Convencional	13/05/2012	Domingo	12:00:00	241	A
835010	Convencional	07/05/2012	Lunes	18:00:00	144	A
836020	Convencional	18/05/2012	Viernes	17:00:00	196	A
840010	Convencional	08/05/2012	Martes	13:00:00	129	A
840015	Convencional	09/05/2012	Miércoles	8:00:00	186	A
870018	Convencional	17/05/2012	Jueves	7:00:00	305	A
900030	Convencional	16/05/2012	Miércoles	19:00:00	572	B
904010	Convencional	09/05/2012	Miércoles	12:00:00	289	A
905010	Desdoblada	11/05/2012	Viernes	9:00:00	710	B
911010	Convencional	09/05/2012	Miércoles	8:00:00	378	A
913010	Convencional	17/05/2012	Jueves	19:00:00	287	A
914005	Convencional	08/05/2012	Martes	13:00:00	453	B
915010	Convencional	15/05/2012	Martes	19:00:00	330	A
920010	Convencional	11/05/2012	Viernes	9:00:00	269	A
935020	Convencional	16/05/2012	Miércoles	14:00:00	97	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
JUNIO						
016010	Desdoblada	04/06/2012	Lunes	18:00:00	687	A
016020	Desdoblada	04/06/2012	Lunes	18:00:00	759	B
017010	Convencional	18/06/2012	Lunes	18:00:00	849	C
020010	Desdoblada	04/06/2012	Lunes	7:00:00	487	A
020020	Desdoblada	06/06/2012	Miércoles	13:00:00	602	A
020020	Desdoblada	07/06/2012	Jueves	13:00:00	602	A
020020	Desdoblada	08/06/2012	Viernes	13:00:00	602	A
033003	Desdoblada	12/06/2012	Martes	18:00:00	820	B
033015	Desdoblada	11/06/2012	Lunes	18:00:00	844	B
033061	Desdoblada	11/06/2012	Lunes	18:00:00	905	B
033074	Desdoblada	11/06/2012	Lunes	7:00:00	1.296	C
042005	Desdoblada	25/06/2012	Lunes	12:00:00	460	A
042023	Desdoblada	25/06/2012	Lunes	13:00:00	281	A
042035	Desdoblada	26/06/2012	Martes	19:00:00	335	A
070020	Convencional	13/06/2012	Miércoles	8:00:00	70	A
070040	Convencional	17/06/2012	Domingo	19:00:00	82	A
070060	Desdoblada	22/06/2012	Viernes	12:00:00	776	B
080010	Autovía	05/06/2012	Martes	8:00:00	314	A
081020	Convencional	04/06/2012	Lunes	15:00:00	693	B
083035	Convencional	12/06/2012	Martes	8:00:00	207	A
084050	Convencional	06/06/2012	Miércoles	8:00:00	324	A
095025	Convencional	10/06/2012	Domingo	20:00:00	520	B
095040	Convencional	19/06/2012	Martes	9:00:00	965	C
149005	Desdoblada	18/06/2012	Lunes	7:00:00	955	B
149010	Desdoblada	18/06/2012	Lunes	8:00:00	705	B
160040	Convencional	18/06/2012	Lunes	7:00:00	190	A
550010	Convencional	26/06/2012	Martes	8:00:00	428	B
724005	Convencional	14/06/2012	Jueves	13:00:00	342	A
724010	Convencional	15/06/2012	Viernes	9:00:00	283	A
725020	Desdoblada	14/06/2012	Jueves	8:00:00	661	A
734010	Convencional	17/06/2012	Domingo	19:00:00	837	C
773010	Convencional	20/06/2012	Miércoles	8:00:00	234	A
799010	Convencional	07/06/2012	Jueves	9:00:00	172	A
800020	Convencional	19/06/2012	Martes	14:00:00	269	A
806010	Convencional	04/06/2012	Lunes	14:00:00	234	A
820030	Convencional	07/06/2012	Jueves	8:00:00	115	A
840020	Convencional	12/06/2012	Martes	7:00:00	107	A
845010	Convencional	13/06/2012	Miércoles	8:00:00	202	A
855010	Desdoblada	03/06/2012	Domingo	18:00:00	193	A
865010	Convencional	03/06/2012	Domingo	19:00:00	1.211	D
900010	Convencional	19/06/2012	Martes	13:00:00	367	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
JUNIO						
905010	Desdoblada	07/06/2012	Jueves	11:00:00	739	B
905010	Desdoblada	08/06/2012	Viernes	11:00:00	739	B
905020	Desdoblada	26/06/2012	Martes	11:00:00	741	B
925050	Convencional	08/06/2012	Viernes	10:00:00	271	A
930007	Convencional	20/06/2012	Miércoles	8:00:00	393	A
930010	Convencional	04/06/2012	Lunes	8:00:00	756	B
935010	Convencional	27/06/2012	Miércoles	19:00:00	372	A
935020	Convencional	19/06/2012	Martes	13:00:00	86	A
935020	Convencional	19/06/2012	Martes	7:00:00	86	A
941010	Convencional	07/06/2012	Jueves	18:00:00	161	A
941010	Convencional	07/06/2012	Jueves	9:00:00	161	A
945010	Convencional	04/06/2012	Lunes	12:00:00	482	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
JULIO						
080020	Autovía	27/07/2012	Viernes	20:00:00	448	A
081050	Convencional	26/07/2012	Jueves	13:00:00	200	A
081060	Convencional	26/07/2012	Jueves	9:00:00	245	A
083010	Convencional	06/07/2012	Viernes	13:00:00	784	C
086030	Desdoblada	12/07/2012	Jueves	8:00:00	481	A
086040	Desdoblada	12/07/2012	Jueves	8:00:00	687	A
091010	Convencional	11/07/2012	Miércoles	9:00:00	449	B
091020	Convencional	18/07/2012	Miércoles	9:00:00	482	B
091030	Convencional	12/07/2012	Jueves	19:00:00	560	B
223010	Convencional	31/07/2012	Martes	7:00:00	200	A
333010	Convencional	12/07/2012	Jueves	14:00:00	636	B
400010	Desdoblada	06/07/2012	Viernes	13:00:00	1.160	C
400020	Desdoblada	10/07/2012	Martes	14:00:00	829	B
400030	Desdoblada	09/07/2012	Lunes	7:00:00	709	B
410050	Desdoblada	07/07/2012	Sábado	20:00:00	969	B
700020	Convencional	04/07/2012	Miércoles	13:00:00	148	A
700035	Convencional	07/07/2012	Sábado	11:00:00	163	A
700040	Convencional	02/07/2012	Lunes	11:00:00	280	A
705010	Convencional	04/07/2012	Miércoles	14:00:00	159	A
715010	Convencional	05/07/2012	Jueves	13:00:00	182	A
715020	Convencional	03/07/2012	Martes	11:00:00	127	A
715040	Convencional	03/07/2012	Martes	18:00:00	332	A
725010	Convencional	08/07/2012	Domingo	19:00:00	1.194	C
755020	Convencional	05/07/2012	Jueves	11:00:00	136	A
763010	Convencional	03/07/2012	Martes	13:00:00	460	B
800010	Convencional	04/07/2012	Miércoles	8:00:00	709	B
806010	Convencional	19/07/2012	Jueves	13:00:00	209	A
821020	Desdoblada	03/07/2012	Martes	14:00:00	790	B
825010	Convencional	17/07/2012	Martes	13:00:00	150	A
830020	Convencional	15/07/2012	Domingo	12:00:00	216	A
835010	Convencional	17/07/2012	Martes	20:00:00	145	A
836020	Convencional	18/07/2012	Miércoles	13:00:00	214	A
840010	Convencional	18/07/2012	Miércoles	9:00:00	147	A
840015	Convencional	13/07/2012	Viernes	13:00:00	206	A
870018	Convencional	10/07/2012	Martes	14:00:00	278	A
900030	Convencional	12/07/2012	Jueves	19:00:00	526	B
904010	Convencional	11/07/2012	Miércoles	12:00:00	282	A
911010	Convencional	12/07/2012	Jueves	13:00:00	345	A
913010	Convencional	12/07/2012	Jueves	19:00:00	256	A
914005	Convencional	12/07/2012	Jueves	13:00:00	413	A
915010	Convencional	11/07/2012	Miércoles	19:00:00	273	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
JULIO						
920010	Convencional	11/07/2012	Miércoles	19:00:00	239	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
AGOSTO						
010040	Autovía	26/08/2012	Domingo	19:00:00	974	B
010080	Autovía	27/08/2012	Lunes	13:00:00	700	A
010103	Autovía	19/08/2012	Domingo	18:00:00	598	A
010952	Desdoblada	20/08/2012	Lunes	13:00:00	146	A
015010	Convencional	19/08/2012	Domingo	18:00:00	506	B
016010	Desdoblada	21/08/2012	Martes	18:00:00	506	A
016020	Desdoblada	21/08/2012	Martes	18:00:00	589	A
017010	Convencional	21/08/2012	Martes	13:00:00	657	B
018010	Desdoblada	23/08/2012	Jueves	13:00:00	689	A
020010	Desdoblada	22/08/2012	Miércoles	7:00:00	391	A
020020	Desdoblada	20/08/2012	Lunes	13:00:00	533	A
021010	Convencional	29/08/2012	Miércoles	11:00:00	243	A
025020	Convencional	30/08/2012	Jueves	14:00:00	204	A
030020	Autovía	09/08/2012	Jueves	19:00:00	884	B
030030	Autovía	24/08/2012	Viernes	14:00:00	665	A
030040	Autovía	26/08/2012	Domingo	20:00:00	859	B
031020	Autovía	21/08/2012	Martes	14:00:00	658	A
031030	Autovía	08/08/2012	Miércoles	14:00:00	658	A
031040	Autovía	10/08/2012	Viernes	14:00:00	1.247	C
032025	Autovía	09/08/2012	Jueves	18:00:00	554	A
033003	Desdoblada	08/08/2012	Miércoles	18:00:00	571	A
033015	Desdoblada	07/08/2012	Martes	18:00:00	575	A
033061	Desdoblada	07/08/2012	Martes	18:00:00	565	A
033074	Desdoblada	10/08/2012	Viernes	14:00:00	960	B
036040	Autovía	19/08/2012	Domingo	18:00:00	672	A
036050	Autovía	29/08/2012	Miércoles	7:00:00	495	A
040010	Autovía	30/08/2012	Jueves	8:00:00	530	A
040010	Autovía	30/08/2012	Jueves	9:00:00	530	A
042005	Desdoblada	22/08/2012	Miércoles	12:00:00	379	A
042023	Desdoblada	20/08/2012	Lunes	11:00:00	201	A
042023	Desdoblada	20/08/2012	Lunes	13:00:00	201	A
042035	Desdoblada	27/08/2012	Lunes	14:00:00	290	A
050050	Autovía	22/08/2012	Miércoles	11:00:00	549	A
050060	Autovía	22/08/2012	Miércoles	13:00:00	540	A
060010	Convencional	08/08/2012	Miércoles	11:00:00	374	A
060053	Autovía	29/08/2012	Miércoles	11:00:00	538	A
060060	Autovía	19/08/2012	Domingo	11:00:00	785	B
060070	Convencional	09/08/2012	Jueves	11:00:00	456	B
070020	Convencional	06/08/2012	Lunes	12:00:00	163	A
070040	Convencional	05/08/2012	Domingo	11:00:00	97	A
070055	Convencional	29/08/2012	Miércoles	8:00:00	311	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
AGOSTO						
070060	Desdoblada	07/08/2012	Martes	13:00:00	857	B
080010	Autovía	21/08/2012	Martes	11:00:00	254	A
081020	Convencional	07/08/2012	Martes	13:00:00	516	B
081040	Convencional	03/08/2012	Viernes	12:00:00	180	A
081050	Convencional	30/08/2012	Jueves	9:00:00	164	A
081060	Convencional	02/08/2012	Jueves	13:00:00	310	A
081070	Convencional	29/08/2012	Miércoles	19:00:00	173	A
083010	Convencional	06/08/2012	Lunes	20:00:00	493	B
083020	Convencional	09/08/2012	Jueves	20:00:00	212	A
083035	Convencional	22/08/2012	Miércoles	11:00:00	194	A
083040	Convencional	09/08/2012	Jueves	21:00:00	275	A
084010	Desdoblada	28/08/2012	Martes	19:00:00	571	A
084020	Desdoblada	28/08/2012	Martes	20:00:00	498	A
084050	Convencional	27/08/2012	Lunes	17:00:00	229	A
084050	Convencional	29/08/2012	Miércoles	11:00:00	229	A
095025	Convencional	05/08/2012	Domingo	20:00:00	745	B
095040	Convencional	21/08/2012	Martes	11:00:00	993	C
149005	Desdoblada	08/08/2012	Miércoles	14:00:00	989	B
149010	Desdoblada	20/08/2012	Lunes	14:00:00	614	A
160010	Convencional	09/08/2012	Jueves	13:00:00	277	A
160040	Convencional	08/08/2012	Miércoles	13:00:00	156	A
190040	Convencional	26/08/2012	Domingo	18:00:00	48	A
190050	Convencional	25/08/2012	Sábado	12:00:00	24	A
195020	Convencional	19/08/2012	Domingo	17:00:00	235	A
195030	Convencional	18/08/2012	Sábado	11:00:00	67	A
230020	Convencional	21/08/2012	Martes	13:00:00	104	A
300030	Desdoblada	10/08/2012	Viernes	12:00:00	438	A
306005	Convencional	10/08/2012	Viernes	12:00:00	222	A
365010	Autovía	22/08/2012	Miércoles	19:00:00	629	A
365020	Autovía	08/08/2012	Miércoles	14:00:00	805	B
365030	Autovía	07/08/2012	Martes	18:00:00	686	A
400030	Desdoblada	05/08/2012	Domingo	8:00:00	538	A
400030	Desdoblada	06/08/2012	Lunes	8:00:00	538	A
403020	Convencional	08/08/2012	Miércoles	13:00:00	467	B
407020	Desdoblada	07/08/2012	Martes	13:00:00	415	A
500020	Convencional	29/08/2012	Miércoles	7:00:00	1.146	C
500040	Convencional	28/08/2012	Martes	14:00:00	777	C
550010	Convencional	22/08/2012	Miércoles	11:00:00	256	A
590040	Convencional	28/08/2012	Martes	13:00:00	287	A
645010	Convencional	29/08/2012	Miércoles	13:00:00	488	B
724005	Convencional	06/08/2012	Lunes	13:00:00	344	A
724010	Convencional	06/08/2012	Lunes	11:00:00	361	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
AGOSTO						
725020	Desdoblada	06/08/2012	Lunes	13:00:00	775	B
734010	Convencional	12/08/2012	Domingo	18:00:00	937	C
773010	Convencional	28/08/2012	Martes	14:00:00	194	A
775010	Convencional	27/08/2012	Lunes	20:00:00	100	A
799010	Convencional	02/08/2012	Jueves	12:00:00	184	A
800010	Convencional	30/08/2012	Jueves	18:00:00	648	B
800020	Convencional	28/08/2012	Martes	14:00:00	328	A
800030	Convencional	27/08/2012	Lunes	14:00:00	167	A
800040	Convencional	30/08/2012	Jueves	18:00:00	58	A
806010	Convencional	21/08/2012	Martes	13:00:00	148	A
820030	Convencional	02/08/2012	Jueves	11:00:00	99	A
840020	Convencional	23/08/2012	Jueves	11:00:00	83	A
845010	Convencional	22/08/2012	Miércoles	12:00:00	202	A
855010	Desdoblada	03/08/2012	Viernes	13:00:00	236	A
865010	Convencional	03/08/2012	Viernes	14:00:00	1.206	D
900010	Convencional	21/08/2012	Martes	13:00:00	237	A
905010	Desdoblada	04/08/2012	Sábado	12:00:00	865	B
905020	Desdoblada	20/08/2012	Lunes	12:00:00	795	B
925050	Convencional	22/08/2012	Miércoles	10:00:00	257	A
930007	Convencional	21/08/2012	Martes	14:00:00	259	A
930010	Convencional	07/08/2012	Martes	13:00:00	647	B
935010	Convencional	21/08/2012	Martes	11:00:00	328	A
935020	Convencional	21/08/2012	Martes	14:00:00	89	A
941010	Convencional	29/08/2012	Miércoles	11:00:00	189	A
945010	Convencional	21/08/2012	Martes	12:00:00	462	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
SEPTIEMBRE						
010010	Autovía	09/09/2012	Domingo	18:00:00	905	B
010120	Convencional	09/09/2012	Domingo	18:00:00	220	A
011010	Convencional	16/09/2012	Domingo	17:00:00	99	A
011020	Convencional	11/09/2012	Martes	17:00:00	165	A
014020	Convencional	16/09/2012	Domingo	19:00:00	79	A
014030	Convencional	16/09/2012	Domingo	19:00:00	81	A
015010	Convencional	16/09/2012	Domingo	19:00:00	600	B
015050	Convencional	16/09/2012	Domingo	19:00:00	222	A
015080	Convencional	16/09/2012	Domingo	19:00:00	192	A
016030	Convencional	25/09/2012	Martes	8:00:00	217	A
018030	Desdoblada	24/09/2012	Lunes	8:00:00	524	A
020060	Convencional	19/09/2012	Miércoles	8:00:00	153	A
020070	Convencional	18/09/2012	Martes	13:00:00	66	A
020080	Convencional	18/09/2012	Martes	13:00:00	51	A
025010	Convencional	03/09/2012	Lunes	14:00:00	691	B
025020	Convencional	03/09/2012	Lunes	14:00:00	187	A
025070	Convencional	08/09/2012	Sábado	13:00:00	379	A
030030	Autovía	06/09/2012	Jueves	18:00:00	943	B
030040	Autovía	10/09/2012	Lunes	8:00:00	1.408	C
035070	Convencional	06/09/2012	Jueves	8:00:00	93	A
035080	Convencional	09/09/2012	Domingo	19:00:00	374	A
036010	Autovía	10/09/2012	Lunes	8:00:00	1.974	E
036030	Autovía	23/09/2012	Domingo	19:00:00	895	B
036040	Autovía	11/09/2012	Martes	3:00:00	761	B
036050	Autovía	24/09/2012	Lunes	8:00:00	742	B
040010	Autovía	18/09/2012	Martes	8:00:00	757	B
040030	Autovía	24/09/2012	Lunes	8:00:00	811	B
041020	Convencional	10/09/2012	Lunes	18:00:00	406	A
041030	Convencional	15/09/2012	Sábado	20:00:00	315	A
042005	Desdoblada	17/09/2012	Lunes	12:00:00	480	A
042023	Desdoblada	18/09/2012	Martes	13:00:00	270	A
042035	Desdoblada	18/09/2012	Martes	8:00:00	322	A
043020	Convencional	18/09/2012	Martes	13:00:00	788	C
050010	Convencional	16/09/2012	Domingo	19:00:00	807	C
050020	Convencional	16/09/2012	Domingo	20:00:00	549	B
050040	Convencional	06/09/2012	Jueves	18:00:00	1.042	C
050050	Autovía	24/09/2012	Lunes	8:00:00	789	B
050110	Convencional	20/09/2012	Jueves	8:00:00	281	A
060010	Convencional	16/09/2012	Domingo	20:00:00	382	A
060015	Convencional	23/09/2012	Domingo	19:00:00	345	A
060020	Convencional	23/09/2012	Domingo	19:00:00	355	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
SEPTIEMBRE						
060025	Convencional	23/09/2012	Domingo	19:00:00	681	B
060030	Convencional	23/09/2012	Domingo	19:00:00	727	B
060040	Convencional	23/09/2012	Domingo	19:00:00	655	B
060050	Autovía	23/09/2012	Domingo	19:00:00	594	A
060057	Autovía	23/09/2012	Domingo	19:00:00	578	A
060060	Autovía	16/09/2012	Domingo	20:00:00	711	B
060070	Convencional	22/09/2012	Sábado	13:00:00	399	A
060070	Convencional	23/09/2012	Domingo	19:00:00	399	A
070010	Convencional	18/09/2012	Martes	8:00:00	63	A
080005	Autovía	23/09/2012	Domingo	19:00:00	259	A
080020	Autovía	09/09/2012	Domingo	20:00:00	351	A
081010	Desdoblada	10/09/2012	Lunes	13:00:00	720	B
083010	Convencional	07/09/2012	Viernes	13:00:00	640	B
083020	Convencional	16/09/2012	Domingo	19:00:00	261	A
083030	Convencional	16/09/2012	Domingo	20:00:00	329	A
083040	Convencional	16/09/2012	Domingo	19:00:00	251	A
083050	Convencional	25/09/2012	Martes	18:00:00	193	A
084060	Convencional	17/09/2012	Lunes	8:00:00	166	A
084060	Convencional	18/09/2012	Martes	8:00:00	166	A
086010	Desdoblada	24/09/2012	Lunes	8:00:00	316	A
086020	Desdoblada	24/09/2012	Lunes	8:00:00	374	A
086020	Desdoblada	25/09/2012	Martes	8:00:00	374	A
086030	Desdoblada	12/09/2012	Miércoles	8:00:00	501	A
086040	Desdoblada	10/09/2012	Lunes	8:00:00	687	A
091010	Convencional	14/09/2012	Viernes	9:00:00	486	B
091020	Convencional	13/09/2012	Jueves	8:00:00	473	B
091030	Convencional	17/09/2012	Lunes	8:00:00	518	B
091035	Convencional	09/09/2012	Domingo	20:00:00	545	B
091040	Convencional	09/09/2012	Domingo	19:00:00	602	B
095010	Convencional	13/09/2012	Jueves	13:00:00	447	B
095020	Convencional	14/09/2012	Viernes	7:00:00	524	B
124020	Convencional	16/09/2012	Domingo	19:00:00	10	A
135010	Convencional	11/09/2012	Martes	17:00:00	22	A
135020	Convencional	12/09/2012	Miércoles	17:00:00	73	A
135030	Convencional	13/09/2012	Jueves	20:00:00	138	A
185010	Convencional	25/09/2012	Martes	8:00:00	652	B
222010	Convencional	24/09/2012	Lunes	7:00:00	267	A
222020	Convencional	25/09/2012	Martes	8:00:00	471	B
223010	Convencional	25/09/2012	Martes	8:00:00	205	A
245010	Convencional	09/09/2012	Domingo	11:00:00	33	A
333010	Convencional	04/09/2012	Martes	14:00:00	604	B
333020	Convencional	09/09/2012	Domingo	19:00:00	394	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
SEPTIEMBRE						
365020	Autovía	10/09/2012	Lunes	18:00:00	1.098	C
365020	Autovía	11/09/2012	Martes	18:00:00	1.098	C
400010	Desdoblada	04/09/2012	Martes	14:00:00	1.125	C
400020	Desdoblada	10/09/2012	Lunes	8:00:00	851	B
403020	Convencional	28/09/2012	Viernes	14:00:00	636	B
410040	Desdoblada	28/09/2012	Viernes	8:00:00	731	B
410050	Desdoblada	08/09/2012	Sábado	20:00:00	876	B
500020	Convencional	09/09/2012	Domingo	18:00:00	945	C
550010	Convencional	16/09/2012	Domingo	19:00:00	262	A
590020	Convencional	07/09/2012	Viernes	20:00:00	62	A
590040	Convencional	19/09/2012	Miércoles	8:00:00	275	A
610015	Convencional	07/09/2012	Viernes	13:00:00	398	A
645010	Convencional	18/09/2012	Martes	13:00:00	564	B
700020	Convencional	18/09/2012	Martes	18:00:00	131	A
700035	Convencional	07/09/2012	Viernes	12:00:00	151	A
700040	Convencional	03/09/2012	Lunes	11:00:00	284	A
705010	Convencional	18/09/2012	Martes	18:00:00	147	A
715010	Convencional	20/09/2012	Jueves	13:00:00	194	A
715010	Convencional	20/09/2012	Jueves	8:00:00	194	A
715020	Convencional	25/09/2012	Martes	9:00:00	125	A
715040	Convencional	10/09/2012	Lunes	8:00:00	399	A
725010	Convencional	03/09/2012	Lunes	14:00:00	1.086	C
755020	Convencional	10/09/2012	Lunes	11:00:00	150	A
800010	Convencional	07/09/2012	Viernes	8:00:00	732	B
805010	Convencional	18/09/2012	Martes	8:00:00	151	A
820010	Convencional	17/09/2012	Lunes	17:00:00	226	A
820020	Convencional	17/09/2012	Lunes	8:00:00	134	A
825020	Convencional	19/09/2012	Miércoles	8:00:00	140	A
827010	Convencional	19/09/2012	Miércoles	9:00:00	31	A
830010	Convencional	23/09/2012	Domingo	12:00:00	137	A
830020	Convencional	09/09/2012	Domingo	13:00:00	230	A
830030	Convencional	25/09/2012	Martes	13:00:00	297	A
830030	Convencional	26/09/2012	Miércoles	11:00:00	297	A
830040	Convencional	24/09/2012	Lunes	8:00:00	225	A
835010	Convencional	05/09/2012	Miércoles	20:00:00	141	A
836010	Convencional	26/09/2012	Miércoles	9:00:00	247	A
836030	Convencional	26/09/2012	Miércoles	7:00:00	160	A
840015	Convencional	06/09/2012	Jueves	10:00:00	199	A
855015	Desdoblada	25/09/2012	Martes	8:00:00	266	A
870018	Convencional	20/09/2012	Jueves	8:00:00	293	A
895010	Convencional	23/09/2012	Domingo	10:00:00	755	B
900015	Convencional	16/09/2012	Domingo	14:00:00	380	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
SEPTIEMBRE						
900015	Convencional	17/09/2012	Lunes	14:00:00	380	A
900020	Convencional	17/09/2012	Lunes	13:00:00	315	A
900030	Convencional	06/09/2012	Jueves	19:00:00	499	B
900040	Convencional	17/09/2012	Lunes	19:00:00	328	A
904010	Convencional	07/09/2012	Viernes	12:00:00	259	A
904020	Convencional	19/09/2012	Miércoles	12:00:00	202	A
911010	Convencional	10/09/2012	Lunes	13:00:00	331	A
911020	Convencional	25/09/2012	Martes	7:00:00	457	B
913010	Convencional	11/09/2012	Martes	19:00:00	258	A
914005	Convencional	12/09/2012	Miércoles	19:00:00	431	B
914010	Convencional	22/09/2012	Sábado	13:00:00	149	A
915010	Convencional	25/09/2012	Martes	8:00:00	313	A
920010	Convencional	17/09/2012	Lunes	8:00:00	250	A
920030	Convencional	25/09/2012	Martes	13:00:00	372	A
940005	Convencional	23/09/2012	Domingo	12:00:00	268	A
940010	Convencional	24/09/2012	Lunes	7:00:00	335	A

2.6. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Decembre
030010												
030040												
031040												
036010												
050040												
865010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.7. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
MAYO						
CV-25	025010	Convencional	9.611	74	88	106
CV-25	025020	Convencional	3.156	77	91	109
CV-35	035070	Convencional	2.301	87	103	124
CV-35	035080	Convencional	2.036	87	103	124
CV-41	041020	Convencional	9.221	87	102	127
CV-41	041030	Convencional	6.943	86	101	124
CV-50	050010	Convencional	15.256	58	70	86
CV-50	050020	Convencional	9.499	79	92	114
CV-50	050040	Convencional	23.131	72	85	105
CV-50	050110	Convencional	5.328	104	121	152
CV-80	080020	Autovía	6.518	119	138	165
CV-83	083010	Convencional	11.952	82	94	117
CV-86	086030	Desdoblada	10.227	89	106	131
CV-86	086040	Desdoblada	12.924	90	106	132
CV-91	091010	Convencional	12.007	74	87	106
CV-91	091020	Convencional	12.362	72	85	107
CV-91	091030	Convencional	12.111	87	100	124
CV-245	245010	Convencional	170	72	90	117
CV-245	245010	Convencional	170	72	90	117
CV-245	245010	Convencional	170	72	90	117
CV-333	333010	Convencional	6.781	73	86	107
CV-333	333020	Convencional	3.825	86	100	124
CV-400	400010	Desdoblada	41.283	74	88	108
CV-400	400020	Desdoblada	31.046	71	84	106
CV-400	400030	Desdoblada	23.306	76	91	110
CV-410	410040	Desdoblada	22.193	90	107	133
CV-410	410050	Desdoblada	28.799	67	79	99
CV-500	500020	Convencional	9.352	80	94	122
CV-763	763010	Convencional	11.189	58	69	86
CV-800	800010	Convencional	14.291	78	91	109
CV-821	821020	Desdoblada	24.539	73	89	110

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
MAYO						
CV-825	825010	Convencional	3.280	78	94	120
CV-830	830020	Convencional	2.642	86	103	126
CV-835	835010	Convencional	3.384	81	95	122
CV-836	836020	Convencional	4.177	87	105	133
CV-840	840010	Convencional	3.016	71	86	108
CV-840	840015	Convencional	4.052	77	93	119
CV-870	870018	Convencional	7.232	67	79	101
CV-900	900030	Convencional	13.739	78	93	120
CV-904	904010	Convencional	6.639	71	85	106
CV-905	905010	Desdoblada	21.951	86	105	131
CV-911	911010	Convencional	9.205	76	90	113
CV-913	913010	Convencional	6.788	65	78	94
CV-914	914005	Convencional	11.133	60	73	88
CV-915	915010	Convencional	7.857	53	63	79
CV-920	920010	Convencional	5.950	70	82	107
CV-935	935020	Convencional	2.013	86	102	129

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
JUNIO						
CV-16	016010	Desdoblada	11.877	80	94	118
CV-16	016020	Desdoblada	16.766	69	84	107
CV-17	017010	Convencional	17.153	86	100	121
CV-20	020010	Desdoblada	10.707	56	66	81
CV-20	020020	Desdoblada	15.728	78	93	115
CV-20	020020	Desdoblada	15.728	78	93	115
CV-20	020020	Desdoblada	15.728	78	93	115
CV-33	033003	Desdoblada	23.803	76	91	109
CV-33	033015	Desdoblada	18.814	93	109	136
CV-33	033061	Desdoblada	23.342	91	106	124
CV-33	033074	Desdoblada	45.741	96	112	136
CV-42	042005	Desdoblada	11.117	78	92	110
CV-42	042023	Desdoblada	5.695	76	91	110
CV-42	042035	Desdoblada	11.979	82	97	121
CV-70	070020	Convencional	1.493	56	68	88
CV-70	070040	Convencional	713	46	58	74
CV-70	070060	Desdoblada	25.047	69	79	96
CV-80	080010	Autovía	7.480	113	133	162
CV-81	081020	Convencional	12.983	75	90	109
CV-83	083035	Convencional	5.018	56	69	87
CV-84	084050	Convencional	6.746	62	76	94
CV-95	095025	Convencional	8.321	85	100	125
CV-95	095040	Convencional	21.924	58	70	87
CV-149	149005	Desdoblada	18.063	94	108	134
CV-149	149010	Desdoblada	12.271	75	89	109
CV-160	160040	Convencional	2.590	75	90	109
CV-550	550010	Convencional	7.110	83	95	120
CV-724	724005	Convencional	6.873	60	73	88
CV-724	724010	Convencional	6.018	68	79	100
CV-725	725020	Desdoblada	29.992	78	92	110
CV-734	734010	Convencional	12.695	73	85	109
CV-773	773010	Convencional	3.900	74	87	107
CV-799	799010	Convencional	3.511	88	104	127
CV-800	800020	Convencional	5.432	57	64	79
CV-806	806010	Convencional	4.347	81	94	120
CV-820	820030	Convencional	2.158	85	100	129
CV-840	840020	Convencional	2.181	81	100	124
CV-845	845010	Convencional	4.123	85	101	126
CV-855	855010	Desdoblada	4.467	83	99	122
CV-865	865010	Convencional	15.967	82	93	117
CV-900	900010	Convencional	7.396	50	62	78
CV-905	905010	Desdoblada	22.349	86	104	129
CV-905	905010	Desdoblada	22.349	86	104	129
CV-905	905020	Desdoblada	25.640	84	99	122
CV-925	925050	Convencional	4.814	75	91	117

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
JUNIO						
CV-930	930007	Convencional	15.550	80	93	110
CV-930	930010	Convencional	15.920	70	84	108
CV-935	935010	Convencional	7.997	56	65	80
CV-935	935020	Convencional	1.982	85	103	130
CV-935	935020	Convencional	1.982	85	103	130
CV-941	941010	Convencional	3.809	80	94	122
CV-941	941010	Convencional	3.809	80	94	122
CV-945	945010	Convencional	10.360	66	78	95

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
JULIO						
CV-80	080020	Autovía	7.186	116	134	164
CV-81	081060	Convencional	5.739	88	105	132
CV-83	083010	Convencional	12.148	81	93	113
CV-86	086030	Desdoblada	10.016	89	105	127
CV-86	086040	Desdoblada	12.059	90	106	132
CV-91	091010	Convencional	10.157	72	84	104
CV-91	091020	Convencional	9.412	74	88	109
CV-91	091030	Convencional	12.703	89	103	125
CV-223	223010	Convencional	3.588	79	92	110
CV-400	400010	Desdoblada	38.929	74	88	107
CV-400	400020	Desdoblada	26.677	71	84	105
CV-400	400030	Desdoblada	21.658	77	91	110
CV-410	410050	Desdoblada	25.530	70	81	103
CV-700	700020	Convencional	3.329	69	80	102
CV-700	700035	Convencional	2.630	63	76	93
CV-700	700040	Convencional	5.874	73	86	105
CV-705	705010	Convencional	3.691	57	64	80
CV-715	715010	Convencional	3.964	90	107	136
CV-715	715020	Convencional	2.396	58	72	89
CV-715	715040	Convencional	4.254	66	77	94
CV-725	725010	Convencional	23.583	78	91	109
CV-755	755020	Convencional	3.137	69	80	104
CV-763	763010	Convencional	11.170	63	76	93
CV-800	800010	Convencional	15.717	77	91	109
CV-806	806010	Convencional	2.191	80	94	119
CV-821	821020	Desdoblada	24.507	73	89	110
CV-825	825010	Convencional	3.321	77	93	120
CV-830	830020	Convencional	2.761	86	102	125
CV-835	835010	Convencional	3.605	77	93	121
CV-836	836020	Convencional	4.278	87	105	134
CV-840	840010	Convencional	3.331	73	89	109
CV-840	840015	Convencional	4.173	77	92	116
CV-870	870018	Convencional	7.097	71	84	104
CV-900	900030	Convencional	12.995	76	91	116
CV-904	904010	Convencional	7.047	71	83	105
CV-911	911010	Convencional	8.796	76	91	110
CV-913	913010	Convencional	6.969	64	77	94
CV-914	914005	Convencional	10.530	59	71	88
CV-915	915010	Convencional	6.932	53	63	79
CV-920	920010	Convencional	5.034	72	85	107

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
AGOSTO						
CV-10	010040	Autovía	31.203	113	130	152
CV-10	010080	Autovía	22.876	107	123	150
CV-10	010103	Autovía	13.173	113	130	154
CV-15	015010	Convencional	8.044	74	90	109
CV-16	016010	Desdoblada	10.484	79	93	114
CV-16	016020	Desdoblada	15.316	67	81	106
CV-17	017010	Convencional	15.789	88	102	122
CV-18	018010	Desdoblada	16.866	71	86	108
CV-20	020010	Desdoblada	9.070	57	68	81
CV-20	020020	Desdoblada	13.212	78	93	114
CV-21	021010	Convencional	5.163	63	77	94
CV-25	025020	Convencional	3.269	75	90	108
CV-30	030020	Autovía	39.478	100	117	139
CV-30	030030	Autovía	21.956	100	119	142
CV-30	030040	Autovía	52.399	83	107	137
CV-31	031020	Autovía	25.079	95	111	135
CV-31	031030	Autovía	28.693	91	107	129
CV-31	031040	Autovía	31.419	73	87	106
CV-32	032025	Autovía	18.388	98	115	143
CV-33	033003	Desdoblada	19.763	77	91	109
CV-33	033015	Desdoblada	15.648	93	110	136
CV-33	033061	Desdoblada	18.667	91	106	125
CV-33	033074	Desdoblada	32.682	98	113	138
CV-36	036040	Autovía	16.891	105	122	150
CV-36	036050	Autovía	18.202	102	120	146
CV-40	040010	Autovía	17.246	104	124	154
CV-40	040010	Autovía	17.246	104	124	154
CV-42	042005	Desdoblada	9.187	78	92	112
CV-42	042023	Desdoblada	4.079	76	91	110
CV-42	042023	Desdoblada	4.079	76	91	110
CV-42	042035	Desdoblada	10.725	81	95	120
CV-50	050050	Autovía	18.578	97	111	138
CV-50	050060	Autovía	16.151	97	109	136
CV-60	060010	Convencional	8.449	92	108	137
CV-60	060053	Autovía	13.209	105	124	152
CV-60	060060	Autovía	16.879	104	122	151
CV-60	060070	Convencional	9.689	87	103	124
CV-70	070020	Convencional	1.891	77	122	142
CV-70	070040	Convencional	895	45	58	74
CV-70	070055	Convencional	3.325	72	85	107
CV-70	070060	Desdoblada	27.074	69	79	96
CV-80	080010	Autovía	6.558	114	133	162
CV-81	081020	Convencional	10.116	75	90	110
CV-81	081040	Convencional	3.698	94	112	139

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
AGOSTO						
CV-81	081050	Convencional	3.728	89	105	132
CV-81	081060	Convencional	5.135	80	99	124
CV-81	081070	Convencional	4.651	87	103	124
CV-83	083010	Convencional	11.548	84	95	118
CV-83	083020	Convencional	4.977	86	103	124
CV-83	083035	Convencional	4.530	57	70	87
CV-83	083040	Convencional	4.851	75	91	114
CV-84	084010	Desdoblada	18.528	74	89	109
CV-84	084020	Desdoblada	12.313	78	94	120
CV-84	084050	Convencional	5.757	60	74	91
CV-84	084050	Convencional	5.757	60	74	91
CV-95	095025	Convencional	10.080	84	97	124
CV-95	095040	Convencional	26.440	56	67	83
CV-149	149005	Desdoblada	22.422	93	107	130
CV-149	149010	Desdoblada	13.162	75	89	110
CV-160	160010	Convencional	5.392	63	77	94
CV-160	160040	Convencional	3.064	72	87	107
CV-190	190040	Convencional	485	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	250	-	-	-
CV-195	195020	Convencional	1.818	54	63	79
CV-195	195030	Convencional	373	-	-	-
CV-230	230020	Convencional	2.158	61	74	91
CV-300	300030	Desdoblada	12.682	72	85	106
CV-306	306005	Convencional	5.198	45	57	65
CV-365	365010	Autovía	23.920	76	91	109
CV-365	365020	Autovía	30.178	90	105	125
CV-365	365030	Autovía	31.588	75	90	108
CV-400	400030	Desdoblada	15.206	77	91	110
CV-400	400030	Desdoblada	15.206	77	91	110
CV-403	403020	Convencional	9.422	74	89	109
CV-407	407020	Desdoblada	14.049	65	78	98
CV-500	500020	Convencional	22.165	74	88	109
CV-500	500040	Convencional	14.695	82	94	117
CV-550	550010	Convencional	5.763	84	98	121
CV-590	590040	Convencional	5.825	83	94	116
CV-645	645010	Convencional	9.995	76	90	109
CV-724	724005	Convencional	7.064	61	74	90
CV-724	724010	Convencional	6.863	67	78	97
CV-725	725020	Desdoblada	33.060	77	91	109
CV-734	734010	Convencional	17.254	71	80	103
CV-773	773010	Convencional	3.923	73	86	108
CV-775	775010	Convencional	1.149	73	88	109
CV-799	799010	Convencional	3.432	78	93	120
CV-800	800010	Convencional	15.708	75	89	107
CV-800	800020	Convencional	5.290	56	64	78
CV-800	800030	Convencional	3.046	82	97	121
CV-800	800040	Convencional	1.257	69	80	104

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
AGOSTO						
CV-806	806010	Convencional	3.268	79	94	118
CV-820	820030	Convencional	1.930	84	99	123
CV-840	840020	Convencional	1.557	83	100	124
CV-845	845010	Convencional	4.425	85	101	127
CV-855	855010	Desdoblada	4.348	82	97	122
CV-865	865010	Convencional	23.078	77	91	109
CV-900	900010	Convencional	4.066	49	61	79
CV-905	905010	Desdoblada	27.556	88	106	131
CV-905	905020	Desdoblada	27.714	83	100	122
CV-925	925050	Convencional	4.906	74	88	111
CV-930	930007	Convencional	4.680	83	95	118
CV-930	930010	Convencional	12.852	73	88	110
CV-935	935010	Convencional	7.452	57	67	83
CV-935	935020	Convencional	1.894	84	102	129
CV-941	941010	Convencional	4.477	79	94	122
CV-945	945010	Convencional	9.725	68	78	95

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
SEPTIEMBRE						
CV-10	010010	Autovía	28.088	106	122	146
CV-10	010120	Convencional	2.467	96	114	139
CV-11	011010	Convencional	1.991	98	117	144
CV-11	011020	Convencional	3.123	79	94	121
CV-14	014020	Convencional	1.080	81	94	119
CV-14	014030	Convencional	680	73	88	109
CV-15	015010	Convencional	7.863	70	86	108
CV-15	015050	Convencional	1.607	96	115	140
CV-15	015080	Convencional	1.215	76	91	110
CV-16	016030	Convencional	2.684	61	77	97
CV-18	018030	Desdoblada	10.729	70	82	104
CV-20	020060	Convencional	1.908	-	-	-
CV-20	020070	Convencional	737	-	-	-
CV-20	020080	Convencional	434	-	-	-
CV-25	025010	Convencional	9.810	74	88	107
CV-25	025020	Convencional	3.421	78	92	109
CV-25	025070	Convencional	6.459	56	64	80
CV-30	030030	Autovía	34.074	100	118	142
CV-30	030040	Autovía	68.350	84	108	137
CV-35	035070	Convencional	2.120	87	102	124
CV-35	035080	Convencional	2.202	88	104	125
CV-36	036010	Autovía	64.381	97	113	136
CV-36	036030	Autovía	20.092	98	118	145
CV-36	036040	Autovía	6.913	104	122	150
CV-36	036050	Autovía	17.642	101	119	145
CV-40	040010	Autovía	20.290	104	124	153
CV-40	040030	Autovía	21.384	108	126	154
CV-41	041020	Convencional	8.859	84	97	123
CV-41	041030	Convencional	6.304	84	98	123
CV-42	042005	Desdoblada	11.074	78	92	112
CV-42	042023	Desdoblada	2.831	76	91	110
CV-42	042035	Desdoblada	6.512	81	96	120
CV-43	043020	Convencional	20.472	67	80	99
CV-50	050010	Convencional	14.963	58	70	86
CV-50	050020	Convencional	8.547	80	93	115
CV-50	050040	Convencional	21.205	69	79	99
CV-50	050050	Autovía	21.858	96	111	137
CV-50	050110	Convencional	5.478	101	119	147
CV-60	060010	Convencional	7.085	90	107	135
CV-60	060015	Convencional	6.114	101	121	152
CV-60	060020	Convencional	5.712	93	109	139
CV-60	060025	Convencional	8.541	90	105	132
CV-60	060030	Convencional	9.126	95	110	138
CV-60	060040	Convencional	7.498	98	114	140

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
SEPTIEMBRE						
CV-60	060050	Autovía	10.365	102	120	147
CV-60	060057	Autovía	10.744	102	121	148
CV-60	060060	Autovía	8.199	104	122	151
CV-60	060070	Convencional	13.817	86	101	124
CV-60	060070	Convencional	13.817	86	101	124
CV-70	070010	Convencional	718	-	-	-
CV-80	080005	Autovía	3.542	113	131	156
CV-80	080020	Autovía	6.373	117	136	164
CV-81	081010	Desdoblada	17.036	72	86	106
CV-83	083010	Convencional	10.958	82	94	116
CV-83	083020	Convencional	4.389	88	106	135
CV-83	083030	Convencional	5.334	83	95	122
CV-83	083040	Convencional	4.495	76	91	116
CV-83	083050	Convencional	2.430	-	-	-
CV-84	084060	Convencional	3.424	68	80	104
CV-84	084060	Convencional	3.424	68	80	104
CV-86	086010	Desdoblada	6.950	88	105	132
CV-86	086020	Desdoblada	8.211	84	100	124
CV-86	086020	Desdoblada	8.211	84	100	124
CV-86	086030	Desdoblada	9.993	89	106	131
CV-86	086040	Desdoblada	12.101	90	107	133
CV-91	091010	Convencional	10.631	74	88	107
CV-91	091020	Convencional	11.188	72	85	107
CV-91	091030	Convencional	11.257	87	102	124
CV-91	091035	Convencional	10.083	89	103	128
CV-91	091040	Convencional	10.380	87	100	128
CV-95	095010	Convencional	5.601	72	84	106
CV-95	095020	Convencional	4.418	75	89	108
CV-124	124020	Convencional	61	44	56	71
CV-135	135010	Convencional	360	79	95	121
CV-135	135020	Convencional	869	-	-	-
CV-135	135030	Convencional	2.436	74	89	109
CV-185	185010	Convencional	10.814	76	90	113
CV-222	222010	Convencional	4.241	75	91	113
CV-222	222020	Convencional	8.654	59	74	94
CV-223	223010	Convencional	3.269	76	91	110
CV-245	245010	Convencional	209	72	89	116
CV-333	333010	Convencional	7.365	73	87	108
CV-333	333020	Convencional	4.379	87	103	125
CV-365	365020	Autovía	35.037	90	105	124
CV-365	365020	Autovía	35.037	90	105	124
CV-400	400010	Desdoblada	42.185	74	88	107
CV-400	400020	Desdoblada	27.402	71	85	106
CV-403	403020	Convencional	13.336	72	86	107
CV-410	410040	Desdoblada	22.996	89	106	131
CV-410	410050	Desdoblada	22.587	70	83	104
CV-500	500020	Convencional	12.349	77	93	121

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
SEPTIEMBRE						
CV-550	550010	Convencional	5.800	84	98	122
CV-590	590020	Convencional	547	66	78	101
CV-590	590040	Convencional	6.210	82	94	117
CV-610	610015	Convencional	7.286	78	92	112
CV-645	645010	Convencional	11.721	76	90	108
CV-700	700020	Convencional	2.711	71	85	107
CV-700	700035	Convencional	2.713	61	75	92
CV-700	700040	Convencional	5.543	73	86	106
CV-705	705010	Convencional	3.230	57	65	80
CV-715	715010	Convencional	4.031	89	106	134
CV-715	715010	Convencional	4.031	89	106	134
CV-715	715020	Convencional	2.348	58	72	91
CV-715	715040	Convencional	7.626	63	76	94
CV-725	725010	Convencional	20.743	80	92	113
CV-755	755020	Convencional	2.775	68	80	104
CV-800	800010	Convencional	14.362	77	91	110
CV-805	805010	Convencional	1.832	-	-	-
CV-820	820010	Convencional	4.989	74	89	109
CV-820	820020	Convencional	2.840	74	90	112
CV-821	821010	Desdoblada	23.307	-	-	-
CV-825	825020	Convencional	1.665	-	-	-
CV-827	827010	Convencional	323	-	-	-
CV-830	830010	Convencional	995	77	93	117
CV-830	830020	Convencional	2.561	86	102	126
CV-830	830030	Convencional	3.879	-	-	-
CV-830	830030	Convencional	3.879	-	-	-
CV-830	830040	Convencional	3.904	70	84	104
CV-835	835010	Convencional	3.476	80	95	122
CV-836	836010	Convencional	2.993	-	-	-
CV-836	836030	Convencional	2.080	-	-	-
CV-840	840015	Convencional	3.770	76	92	115
CV-855	855015	Desdoblada	6.527	78	93	112
CV-870	870018	Convencional	6.972	70	83	104
CV-895	895010	Convencional	8.106	62	76	93
CV-900	900015	Convencional	7.833	56	68	89
CV-900	900015	Convencional	7.833	56	68	89
CV-900	900020	Convencional	6.925	71	83	104
CV-900	900030	Convencional	11.890	80	95	123
CV-900	900040	Convencional	8.095	72	86	106
CV-904	904010	Convencional	6.231	72	85	106
CV-904	904020	Convencional	2.091	79	93	121
CV-911	911010	Convencional	8.443	76	91	112
CV-911	911020	Convencional	8.121	69	79	101
CV-913	913010	Convencional	6.378	65	77	94
CV-914	914005	Convencional	10.361	59	72	88
CV-914	914010	Convencional	3.006	64	78	104
CV-915	915010	Convencional	7.369	53	63	79

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
SEPTIEMBRE						
CV-920	920010	Convencional	5.418	71	84	106
CV-920	920030	Convencional	7.205	71	80	101
CV-940	940005	Convencional	4.688	71	84	107
CV-940	940010	Convencional	6.822	68	79	98

3. Informes Específicos.

3.1. Informe de retramificación de la CV-500.

Objeto del Informe.

A lo largo de la ejecución del plan de aforos se ha detectado un punto de interés en la CV-500 donde la tramificación según criterios de tráfico homogéneo quizá no se cumpla. La CV-500 en su llegada a Sueca realiza una pequeña variante que distribuye el tráfico a lo largo de la población y dada su situación y trazado, hace pensar que el tráfico en ese tramo podría ser significativamente distinto al del resto del tramo.

El tramo en estudio es el 500040, con IMD en 2011 de cerca de 10.000 vehículos día, teniendo un fuerte componente estacional por ser una carretera de acceso a playas. Para este estudio se diseña una toma de datos simultánea entre la estación de aforos situada en el pk 25+200 y una estación portátil en la parte más cercana al núcleo de población, donde se sospecha hay un régimen de tráfico diferenciado. Para poder evaluar la estacionalidad del tráfico, se repite este estudio en febrero y en agosto. Los datos se integran horariamente realizándose un conteo simple de intensidad de vehículos tanto en día laborable como durante el fin de semana. .

Carretera	Estación	Tipo	Pk Inicio	Inicio	Pk Fin	Fin	Tipo Calzada	Pk Estación
CV-500	500040	Fija	21+400	CV-502 (Palmer.)	27+450	Acc. Nord Sueca	Conv.	25+200
CV-500	500045	Portátil	27+450	Acc. Nord Sueca	28+860	N-332 (Sueca)	Conv.	28+600



Resultados.

A continuación presentamos los resultados:

Tráfico FEBRERO

	Laborable		Sábado		Domingo	
	500040	500045	500040	500045	500040	500045
1:00	22	26	68	85	188	158
2:00	15	11	41	53	138	109
3:00	6	7	24	25	94	88
4:00	2	3	18	19	47	45
5:00	5	10	18	12	47	45
6:00	22	53	10	24	51	55
7:00	66	124	31	52	59	70
8:00	324	591	126	184	88	127
9:00	379	594	182	345	146	189
10:00	316	516	298	470	208	307
11:00	270	491	304	452	324	401
12:00	315	534	416	698	480	643
13:00	342	567	458	733	648	703
14:00	344	567	429	740	623	729
15:00	323	559	345	553	352	424
16:00	293	543	227	334	224	289
17:00	320	526	279	394	363	404
18:00	339	615	298	423	362	465
19:00	346	643	316	473	401	514
20:00	307	592	325	451	356	419
21:00	236	363	259	321	291	295
22:00	139	226	259	271	156	174
23:00	68	111	156	144	59	73
0:00	28	37	125	108	43	41
Total	4.822	8.302	5.012	7.364	5.748	6.767

Tráfico AGOSTO

	Laborable		Sábado		Domingo	
	500040	500045	500040	500045	500040	500045
1:00	174	182	311	350	421	399
2:00	113	127	273	278	367	391
3:00	51	55	161	177	312	315
4:00	18	22	103	97	136	139
5:00	37	34	55	54	78	89
6:00	144	208	85	78	80	83
7:00	372	505	221	231	96	90
8:00	893	1.224	365	458	198	238
9:00	914	1.116	447	472	298	322
10:00	868	1.088	668	812	464	539
11:00	859	1.045	860	903	718	832
12:00	938	1.096	1.130	1.187	985	1.070
13:00	948	1.104	1.084	1.169	1.072	1.247
14:00	1.079	1.143	1.069	1.086	1.063	1.326
15:00	1.027	958	795	778	610	703
16:00	713	707	426	435	344	460
17:00	645	672	498	536	411	527
18:00	791	900	664	753	564	659
19:00	958	1.156	904	1.081	896	1.124
20:00	1.084	786	1.044	1.279	1.106	1.443
21:00	1.073	510	1.104	1.434	997	1.398
22:00	841	252*	1.001	1.113	942	1.211
23:00	423	-*	462	513	469	563
0:00	218	-*	328	384	314	348
Total	15.174	14.890*	14.058	15.658	12.941	15.516

* Nota. El sensor de la estación portátil 500045 (de tipo de gomas neumáticas) se rompió durante la tarde/noche del primer día laborable. Es imposible saber hasta que punto pudo afectar a los datos tomados durante ese día, pero si está claro que los datos de las 22:00, 23:00 y 24:00 del día laborable fueron afectados, y el estudio se detuvo en ese punto. En caso de haberse visto afectadas, las intensidades podrían ser superiores a las obtenidas para día laborable.

Conclusiones.

De los datos obtenidos se desprenden las siguientes conclusiones. Primeramente se observa que en febrero el comportamiento de ambos tramos es contrario y diferenciado. La intensidad marca unas diferencias de hasta 3.500 vehículos/día, y ambos tramos tienen una dinámica semanal contraria. Mientras el 500040 presenta un incremento de tráfico al llegar el fin de semana, relacionado con el tráfico lúdico, el 500045 presenta un máximo de uso en días laborables, relajándose la intensidad durante el fin de semana.

Los datos de agosto presentan intensidades mucho mayores, confirmando el fuerte carácter estacional del tráfico en esta carretera y el efecto que tiene en ambos puntos de medición. Con un incremento tal de tráfico por razones estacionales, las diferencias de intensidad por tráfico de agitación son menos fáciles de identificar y las diferencias de intensidad entre ambos tramos son menores.

Con los datos obtenidos, y a pesar de los datos parciales obtenidos en día laborable, parece recomendable la separación del tramo 500040 en dos tramos, apoyándose en los siguientes argumentos:

- La diferencia de tráfico entre los dos tramos es importante con magnitudes de hasta 3.500 vehículos o más del 40% del tráfico detectado.
- Tienen dinámicas semanales contrarias. Un tramo tiene tráfico máximo durante fin de semana mientras que el otro tiene un máximo uso en días laborables.
- La IMD característica de este tramo está en el umbral de uno de los escalones de clasificación de tráfico del Ministerio de Fomento (10.000 vehículos/día), por lo que la diferencia de intensidad detectada puede suponer la diferencia para que estén clasificados en una u otra categoría, y afectar al cómputo de tráfico acumulado global.

Por todo esto se recomienda que el tramo 500040 de la CV-500 sea subdividido en el tramo 500040 y 500045 tal como viene presentado previamente para la Campaña de Aforos de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient 2013.

3.2. Informe de retramificación de la CV-190.

Objeto del Informe.

A lo largo de la ejecución del plan de aforos se ha detectado una falta de variabilidad en intensidad de tráfico en dos puntos de la carretera CV-190. Ambos puntos corresponden a diferentes tramos del catalogo de tramos de aforos de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, y por tanto corresponde al Departament d'Aforaments del CEGESEV verificar la correcta definición de tramos de la red. Consultando los históricos, se han dado IMDs a lo largo de las campañas de 2007 a 2011 que varían entre los 100 y los 300 vehículos, detectándose poca variación entre ambos puntos, lo cual apunta a una tramificación innecesaria en dos tramos diferenciados.

Acordemente para evaluar el uso que se hace de esta carretera, y considerando el gran componente estacional de este tipo de carretera, se planifica una toma de datos simultánea en ambas estaciones (190040 y 190050) durante diferentes épocas del año, más concretamente en periodo invernal entre el 18 y el 22 de febrero y en periodo estival entre el 25 y el 28 de agosto de 2012.

La toma de datos se realiza con dos estaciones portátiles de tubos neumáticos con periodos de integración horario, y se realiza un conteo simple de intensidad de vehículos.

Carretera	Estación	Tipo	Pk Início	Inicio	Pk Fin	Fin	Tipo Calzada	Pk Estación
CV-190	190040	Portátil	33+130	CV-176(Accés Cedramán)	49+100	CV-196(Accés Sant Vicent)	Conv.	35+000
CV-190	190050	Portátil	49+900	CV-196(Accés Sant Vicent)	64+150	L.P. Terol	Conv.	52+000



Resultados.

A continuación presentamos los resultados:

Tráfico FEBRERO

	Laborable		Sábado		Domingo	
	190040	190050	190040	190050	190040	190050
1:00	0	1	0	0	0	2
2:00	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	1
5:00	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0
7:00	2	2	2	5	0	0
8:00	3	7	2	0	1	1
9:00	4	7	4	4	3	3
10:00	9	11	5	2	4	3
11:00	3	6	7	8	8	10
12:00	7	8	7	7	14	17
13:00	6	8	9	10	16	19
14:00	7	7	10	6	12	10
15:00	6	6	4	3	4	3
16:00	5	8	4	4	6	3
17:00	6	5	11	8	7	8
18:00	10	10	6	11	9	7
19:00	3	7	7	8	9	13
20:00	4	3	8	7	4	4
21:00	2	5	6	3	6	3
22:00	0	3	1	1	0	1
23:00	1	3	1	2	0	0
0:00	1	1	1	2	0	0
Total	74	104	95	91	103	108

Tráfico AGOSTO

	Laborable		Sábado		Domingo	
	190040	190050	190040	190050	190040	190050
1:00	0	2	1	7	2	4
2:00	0	2	0	2	0	3
3:00	0	0	0	1	0	3
4:00	1	1	0	1	2	6
5:00	2	1	0	3	0	6
6:00	7	2	1	5	5	2
7:00	7	4	6	5	3	6
8:00	17	4	7	8	8	4
9:00	14	4	12	7	10	2
10:00	10	4	17	13	20	12
11:00	17	10	14	17	29	13
12:00	21	16	37	20	16	15
13:00	17	10	24	24	22	8
14:00	14	9	23	11	13	5
15:00	13	8	18	12	13	5
16:00	19	4	15	4	22	9
17:00	19	5	17	10	19	8
18:00	15	9	26	9	40	16
19:00	19	11	16	7	48	12
20:00	17	11	16	18	40	23
21:00	10	7	21	7	32	11
22:00	8	4	18	9	11	5
23:00	1	2	6	6	5	1
0:00	1	1	2	3	1	2
Total	243	125	297	209	361	181

Conclusiones.

De los datos obtenidos se desprenden las siguientes conclusiones. Primeramente se observa que en febrero el comportamiento de ambos tramos es coincidente, dándose una intensidad mínima de 74 vehículos por día.

Al llegar a periodo estival, se observa que la intensidad de ambos tramos se incrementa, pero la diferencia de intensidad en ambos tramos aumenta llegando a ser la intensidad del tramo 190040 el doble que la del 190050.

Las intensidades son máximas en los domingos, cuando también se dan los mayores valores de diferencia entre ambos tramos.

Pero a pesar de las diferencias de intensidad de tráfico observadas, se recomienda la integración de ambos tramos en uno solo. Esto se realiza apoyándose en los siguientes argumentos:

- La diferencia de tráfico entre los dos tramos es prácticamente inexistente durante gran parte del año (meses desfavorables meteorológicamente).
- La diferencia de tráfico entre los dos tramos, cuando existe, se da en valores absolutos de poca cuantía, apenas superando los 100 vehículos de diferencia.
- La integración de ambos tramos no supone diferencia para la clasificación de escalones de tráfico del Ministerio de Fomento, ya que tanto con los datos observados como el histórico de los últimos años, se observa que ambos tramos siempre han estado en el intervalo de IMD de entre 100 y 249 vehículos/día. Así, su integración no tiene impacto sobre el cálculo de tráfico acumulado anual.

Por todo esto se recomienda que ambos tramos sean integrados en uno solo para la Campaña de Aforos de la CITMA 2013.

Equipo de trabajo.

En la toma de datos y realización de este informe han intervenido:

Aforadores de campo:

Juan José Mojena Martín
Miguel Ángel Sánchez-Calvente
Manuel Sarabia Martínez
Alfonso Fanjul Maestre
Ángel Beltrán Gallén
Milagros Andrés Guillem
Laura Sánchez, Álvarez
Fernando de la Pinta González

Tratamiento de datos y redacción del informe:

Ángel Rebolleda Zacarías
Rubén Garcia Benet