



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2013

Informe Mensual: Gener

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	13
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	21
2.4. INTENSIDAD HORARIA.....	29
2.5. NIVELES DE SERVICIO.....	189
2.6. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	193
2.7. VELOCIDADES V₅₀, V₈₅ Y V₉₉.....	194
3. INFORMES ESPECIALES.....	198
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	198

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el primer informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2013. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como deberían presentarse aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de enero.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2013. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 167 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 15 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010040	CV-20(Apeadero de Betxí)	CV-17	10+000	Pri	09/01/2013	16/01/2013
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/01/2013	31/01/2013
CV-10	010080	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+000	Sec	15/01/2013	17/01/2013
CV-10	010105	Accés Cabanes Nord	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	51+050	Cob	22/01/2013	23/01/2013
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/01/2013	31/01/2013
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/01/2013	31/01/2013
CV-16	016010	N-340(Castelló)	CV-10(Urbanització Mas de	0.500	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-16	016020	CV-10(Urbanització Mas de	CV-160(Correntilla)	3+950	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-17	017010	N-340	CV-10	2+200	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-18	018010	CS-22(Polígon Fadrell de	CV-183(Accés Almassora)	0.250	Pri	10/01/2013	17/01/2013
CV-20	020010	AP-7(Vila-Real)	CV-10(Apeadero de Betxí)	3+600	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-20	020020	CV-10(Apeadero de Betxí)	Onda	9+099	Pri	09/01/2013	16/01/2013
CV-20	020060	CV-191(Accés Ribesalbes)	CV-194(Fanzara)	15+000	Cob	10/01/2013	11/01/2013
CV-20	020080	CV-195(Montanejos)	L.P. Terol	53+000	Cob	16/01/2013	17/01/2013
CV-21	021010	CV-16(L'Alcora)	CV-189(Montesalbo)	1+000	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-21	021020	CV-189(Montesalbo)	CV-20(Onda)	9+200	Ref	19/01/2013	22/01/2013
CV-30	030010	V-30(Quart de Poblet)	CV-31(Paterna)	1+300	Pri	23/01/2013	30/01/2013
CV-30	030020	CV-31(Paterna)	Accés Av M Rodrigo	2+400	Sec	14/01/2013	16/01/2013
CV-31	031020	CV-367	Fira Mostres	1+200	Sec	16/01/2013	18/01/2013
CV-31	031030	Fira Mostres	CV-365(Terramelar)	1+800	Sec	16/01/2013	18/01/2013
CV-31	031040	CV-365(Terramelar)	CV-35(Valterna)	2+550	Pri	09/01/2013	16/01/2013
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/01/2013	31/01/2013
CV-32	032025	Barri Magdalena	Accés oest Pol Ind Massam	6+700	Sec	14/01/2013	16/01/2013
CV-33	033003	V-31(Beniparrell)	CV-4006 (Albal)	0.300	Sec	16/01/2013	18/01/2013
CV-33	033015	CV-4006 (Albal)	CV-400(Accès Massanasa)	1+550	Sec	16/01/2013	18/01/2013
CV-33	033061	CV-400(Accès Massanasa)	CV-366 (Accés a Torrent)	6+050	Sec	16/01/2013	18/01/2013
CV-33	033074	CV-366(Accès Torrent)	CV-36(Picanya)	7+400	Pri	23/01/2013	30/01/2013
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Salida 8. L'Andana.	7+455	Per	01/01/2013	31/01/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035020 Eixida	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	0+000	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035020 Incorp.	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035023	Inici Via Lateral	Final Via Lateral	9+220	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035025 Eixida 1	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035025 Eixida 2	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035025 Incorp. 1	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035025 Incorp. 2	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/01/2013	31/01/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-36	036020	CV-33(Accés Picanya)	CV-410(Accés Alaquas)	5+550	Ref	26/01/2013	29/01/2013
CV-36	036040	Accés Torrent	Accés Mas del Jutge	9+500	Pri	23/01/2013	30/01/2013
CV-37	037030	CV-374	Accés Oest a Ribaroja	0+500	Cob	15/01/2013	16/01/2013
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/01/2013	31/01/2013
CV-42	042005	CV-43(Alzira)	CV-5121(Parc de Salvador)	0.500	Sec	23/01/2013	25/01/2013
CV-42	042023	CV-516(Accés Albalat de la	CV-520 (Benifaió)	7+950	Pri	09/01/2013	16/01/2013
CV-42	042035	Glorieta nord Almussafes	Enllaç Ford	17+750	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	24+400	Sec	23/01/2013	25/01/2013
CV-50	050060	Guadassuar	A-7(L'Alcúdia)	27+600	Sec	14/01/2013	15/01/2013
CV-50	050090	CV-5200 (Catadau)	CV-405 (Montroi)	43+750	Pri	10/01/2013	17/01/2013
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/01/2013	31/01/2013
CV-60	060010	CV-40	L'Olleria	1+750	Sec	07/01/2013	09/01/2013
CV-60	060053	Accés Lloc Nou de St Jeroni	CV-667 Castellonet	27+700	Sec	14/01/2013	16/01/2013
CV-60	060060	Accés Rótova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	07/01/2013	14/01/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-60	060070	CV-686 Gandia	CV-680(Beniflá)	36+450	Sec	14/01/2013	16/01/2013
CV-70	070020	CV-790(Benilloba)	CV-710(Accés a Gorga)	8+650	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-70	070040	CV-770(Accés d'Alcoleja)	CV-755(Benimantell)	18+390	Pri	09/01/2013	16/01/2013
CV-70	070050	CV-755(Benimantell)	Accés a Polop	33+800	Cob	23/01/2013	24/01/2013
CV-70	070060	Accés a Polop	CV-763(Accés urb. San Rafael)	43+950	Pri	09/01/2013	16/01/2013
CV-80	080005	A-31(Sax)	CV-830(Accés Barrio de	1+150	Ref	19/01/2013	22/01/2013
CV-80	080010	CV-830(Accés Barrio de l'Estació)	CV-811(Accés nord a Castalla)	3+300	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-80	080030	CV-799(Accés a Biar)	CV-8151 (Castalla-Onil)	13+350	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-81	081020	CV-8108 (Ontinyent)	CV-660(Accés sud Ontinyent)	4+300	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-81	081040	Bocairent	CV-795(Accés a Banyeres de	17+450	Pri	09/01/2013	16/01/2013
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	19/01/2013	22/01/2013
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834(Accés La Romana)	9+450	Ref	19/01/2013	22/01/2013
CV-83	083035	CV-834(Accés La Romana)	CV-838(Accés a Casas del	13+900	Sec	14/01/2013	16/01/2013
CV-83	083050	CV-836	L.P. Múrcia	27+100	Cob	28/01/2013	29/01/2013
CV-84	084010	A-7(Eix)	Pol Ind Asp	1+300	Sec	14/01/2013	16/01/2013
CV-84	084020	Pol Ind Asp	CV-863	6+000	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-84	084050	CV-835(Novelda)	Riu Vinalopó	12+850	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-84	084060	Riu Vinalopó	A-31(Accés El Derramador)	14+700	Ref	19/01/2013	22/01/2013
CV-86	086010	A-31 (Alacant)	Accés al Bacarot	1+075	Ref	26/01/2013	29/01/2013
CV-86	086020	Accés al Bacarot	Accés Torrellano-IFA	5+200	Ref	26/01/2013	29/01/2013
CV-95	095025	CV-945(Accés Los Montesinos)	CV-940(San Miguel de	14+000	Pri	08/01/2013	15/01/2013
CV-95	095040	AP-7	CV-92(Accés Torrevieja)	26+100	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-149	149005	Castelló de la Plana	CV-144	4+900	Sec	15/01/2013	17/01/2013
CV-149	149010	CV-144	Benicàssim	5+800	Pri	15/01/2013	22/01/2013
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/01/2013	31/01/2013
CV-160	160010	CV-16(Sant Joan de Moró)	CV-190(correntilla)	1+300	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-160	160040	Accés sudoest a Vilafamés(CV-	Pol. Industrial	14+500	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-162	162010	CV-160(Vilafamés)	CV-159(La Barona)	1+200	Cob	21/01/2013	22/01/2013
CV-162	162020	CV-159(La Barona)	CV-15(La Pelajaneta)	7+000	Cob	21/01/2013	22/01/2013
CV-190	190005	CV-160(Sant Joan de Moró)	L'Alcora	2+250	Ref	26/01/2013	29/01/2013
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165(La Foia)	3+900	Ref	26/01/2013	29/01/2013
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/01/2013	31/01/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-190	190040	CV-176(Accés Cedramán)	CV-196(Accés Sant Vicent)	35+000	Cob	29/01/2013	30/01/2013
CV-190	190050	CV-196(Accés Sant Vicent)	L.P. Terol	52+000	Cob	28/01/2013	29/01/2013
CV-195	195020	CV-203(Caudiel)	CV-20(Montanejos)	20+180	Pri	16/01/2013	23/01/2013
CV-195	195030	CV-20(Montanejos)	CV-190(Zucaina)	24+000	Pri	16/01/2013	23/01/2013
CV-197	197010	CV-190	CV-175(Villahermosa)	4+000	Cob	28/01/2013	29/01/2013
CV-198	198010	CV-20(Toga)	CV-194(Argelita)	1+000	Cob	17/01/2013	18/01/2013
CV-199	199010	CV-20	Accés al Tormo	0.250	Cob	17/01/2013	18/01/2013
CV-215	215010	CV-223(Alcúdia de Veo)	CV-213(Segorbe)	4+000	Cob	24/01/2013	25/01/2013
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Sec	15/01/2013	17/01/2013
CV-230	230025	La Vall d'Uixò	A-7	23+000	Ref	26/01/2013	29/01/2013
CV-300	300010	A-7	CV-306(Ara Christi)	1+350	Pri	23/01/2013	30/01/2013
CV-300	300030	CV-32(Massamagrell)	CV-316(Emperador)	7+300	Sec	14/01/2013	16/01/2013
CV-306	306005	CV-300	Glorieta Rafelbunyol	0.100	Sec	14/01/2013	16/01/2013
CV-365	365010	CV-35(Terramellar)	CV-31(Accés nord a Paterna)	0.500	Pri	23/01/2013	30/01/2013
CV-365	365030	CV-367	V-30	3+100	Sec	28/01/2013	30/01/2013
CV-403	403020	CV-409(Xirivella)	CV-410(Alaquàs)	2+500	Pri	09/01/2013	16/01/2013
CV-407	407020	CV-400(La Pascueleta)	CV-4001(Benetússer)	3+500	Sec	28/01/2013	30/01/2013
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/01/2013	31/01/2013
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0.750	Sec	23/01/2013	25/01/2013
CV-710	710010	CV-70(Benilloba)	CV-706	4+300	Pri	09/01/2013	16/01/2013
CV-720	720010	CV-710(Gorga)	CV-713(Tollos)	5+350	Cob	28/01/2013	29/01/2013
CV-720	720020	CV-713(Tollos)	CV-752(Castell de Castelles)	16+100	Cob	28/01/2013	29/01/2013
CV-720	720030	CV-752(Castell de Castelles)	CV-715(Parcent)	31+500	Cob	28/01/2013	29/01/2013
CV-720	720040	CV-715(Parcent)	CV-724(Pedreguer)	44+600	Cob	28/01/2013	29/01/2013
CV-724	724005	CV-720(Pedreguer)	N-332(Mirabella)	0.800	Sec	15/01/2013	17/01/2013
CV-724	724010	N-332(Mirabella)	CV-7222(La Xara)	2+700	Sec	15/01/2013	17/01/2013
CV-724	724020	CV-7222(La Xara)	CV-723(Les Marines)	7+100	Cob	15/01/2013	16/01/2013
CV-725	725020	CV-724(La Xara)	Dénia	5+375	Sec	15/01/2013	17/01/2013
CV-734	734010	N-332(Gata de Gorgos)	CV-740(Xàbia)	3+250	Pri	10/01/2013	17/01/2013
CV-755	755010	CV-70(Benimantell)	CV-715(Accés Polop)	1+450	Cob	23/01/2013	24/01/2013
CV-773	773010	N-340(Mutxamel)	CV-776(Accés Coves del)	3+700	Sec	14/01/2013	16/01/2013
CV-775	775030	CV-778(Relleu)	CV-770(Accés Sella)	29+300	Cob	30/01/2013	31/01/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-778	778010	CV-775(Relleu)	CV-770(Accés Sella)	5+300	Cob	30/01/2013	31/01/2013
CV-799	799010	Villena	CV-804(Biar)	4+900	Pri	14/01/2013	21/01/2013
CV-800	800020	AP-7	Enlace Xixona sur	12+700	Sec	14/01/2013	16/01/2013
CV-800	800030	Enlace Xixona sur	CV-780(Xixona)	16+300	Ref	26/01/2013	29/01/2013
CV-800	800040	CV-780(Xixona)	A-7(Sant Antoni)	27+500	Ref	26/01/2013	29/01/2013
CV-801	801010	CV-7990(lbi)	CV-802(Accés Onil)	2+200	Cob	22/01/2013	23/01/2013
CV-801	801020	CV-802(Accés Onil)	CV-795(Mas del Batle)	7+250	Cob	21/01/2013	22/01/2013
CV-804	804010	CV-799(Biar)	CV-795(Banyeres de Mariola)	10+400	Cob	21/01/2013	22/01/2013
CV-806	806010	CV-80 (Castalla)	lbi	2+750	Sec	14/01/2013	16/01/2013
CV-820	820030	CV-825(EI Derramador)	CV-84(Asp)	15+150	Pri	14/01/2013	21/01/2013
CV-821	821010	A-77(Sant Vicent del Raspeig)	CV-8280(EI Raspeig)	0.650	Ref	26/01/2013	29/01/2013
CV-836	836010	L.P. Múrcia	CV-83(Pinós)	3+500	Cob	28/01/2013	29/01/2013
CV-840	840020	Accés oest a La Romana	CV-836(EI Rodriguill)	17+250	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-845	845010	CV-863	CV-844(Hondón de las Nieves)	2+650	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-855	855010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851	5+650	Pri	08/01/2013	15/01/2013
CV-865	865010	CV-864 (ronda Elx)	CV-851(Vallverda)	3+750	Pri	08/01/2013	15/01/2013
CV-900	900010	CV-930(EI Escorratel)	CV-919(Redován)	2+000	Sec	16/01/2013	18/01/2013
CV-905	905010	AP-7(Benijófar)	CV-895	1+850	Pri	08/01/2013	15/01/2013
CV-905	905020	CV-895	CV-945(Accés Los)	4+300	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-920	920020	CV-935 (L'Algorfa)	AP-7	11+850	Cob	23/01/2013	24/01/2013
CV-920	920025	AP-7	CV-905-A Benijofar	13+800	Cob	23/01/2013	24/01/2013
CV-925	925010	CV-95(Bigastro)	CV-923(Hurchillo)	0.950	Cob	28/01/2013	29/01/2013
CV-925	925030	CV-950	CV-954Torremendo)	11+600	Pri	28/01/2013	29/01/2013
CV-925	925040	CV-954(Torremendo)	Accés Urb Campo Verde	19+100	Cob	28/01/2013	29/01/2013
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-930	930007	CV-868(La Matanza)	N-340(EI Escorratel)	3+250	Sec	16/01/2013	18/01/2013
CV-930	930010	N-340(EI Escorratel)	CV-91(Orihuela)	4+500	Pri	08/01/2013	15/01/2013
CV-935	935010	CV-914 (Almoradí)	CV-920(Algorfa)	1+100	Sec	16/01/2013	18/01/2013
CV-935	935020	CV-920(Algorfa)	CV-945(Accés Los)	6+950	Sec	09/01/2013	11/01/2013
CV-940	940020	CV-945(Los Montesinos)	AP-7	9+300	Cob	23/01/2013	24/01/2013
CV-940	940030	AP-7	CV-920(Benijófar)	11+200	Cob	23/01/2013	24/01/2013
CV-941	941010	N-332(Dehesa de Campoamor)	Sant Miquel de les Salines	1+400	Sec	09/01/2013	11/01/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	16/01/2013	18/01/2013
CV-945	945030	AP-7	CV-95	9+050	Cob	21/01/2013	22/01/2013
CV-949	949010	CV-925	L.P. Múrcia	0.450	Cob	21/01/2013	22/01/2013
CV-950	950010	CV-95	CV-925 (Embassament)	4+250	Cob	21/01/2013	22/01/2013
CV-951	951010	CV-95	CV-925 (Torremendo)	8+000	Cob	21/01/2013	22/01/2013

Anormalidades detectadas en la toma de datos.

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

Anormalías detectadas este mes			
Carretera	Estación	Descripción anomalía	Actuación
CV-81	081040	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-83	083020	Carril 2: presenta anomalía en clasificación de vehículos semipesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-300	300010	Carril 2: presenta anomalía en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-724	724020	Carril 2: presenta anomalía en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-734	734020	Carril 2: presenta anomalía en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-806	806010	Carril 2: presenta anomalía puntual en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-945	945010	Carril 2: presenta anomalía en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestreo de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010040	31.231	512	1,6%	6.232	20,0%	31.482	410	1,3%	7.913	25,1%	23.107	439	1,9%	2.787	12,1%	18.573	491	2,6%	2.135	11,5%
010050	21.319	-	-	4.426	20,8%	24.181	-	-	5.405	22,4%	14.701	-	-	2.260	15,4%	13.624	-	-	1.697	12,5%
010080	-	-	-	-	-	20.975	343	1,6%	5.384	25,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010105	-	-	-	-	-	3.142	11	0,4%	579	18,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	6.600	-	-	3.020	45,8%	7.056	-	-	3.515	49,8%	5.214	-	-	1.991	38,2%	5.708	-	-	1.576	27,6%
015040	2.106	-	-	213	10,1%	2.096	-	-	274	13,1%	2.082	-	-	81	3,9%	2.182	-	-	45	2,1%
016010	-	-	-	-	-	12.822	227	1,8%	598	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016020	-	-	-	-	-	17.690	110	0,6%	1.803	10,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017010	-	-	-	-	-	18.573	59	0,3%	1.992	10,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018010	22.855	547	2,4%	463	2,0%	24.970	606	2,4%	552	2,2%	20.140	459	2,3%	276	1,4%	14.994	339	2,3%	203	1,4%
020010	-	-	-	-	-	13.011	191	1,5%	1.653	12,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020020	15.407	229	1,5%	702	4,6%	17.507	238	1,4%	926	5,3%	11.697	189	1,6%	146	1,2%	8.614	221	2,6%	137	1,6%
020060	-	-	-	-	-	1.212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
020080	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021010	-	-	-	-	-	5.746	16	0,3%	1.117	19,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
021020	3.590	17	0,5%	798	22,2%	4.406	20	0,4%	1.067	24,2%	1.730	5	0,3%	156	9,0%	1.368	18	1,3%	98	7,2%
030010	69.280	2.133	3,1%	1.964	2,8%	77.604	2.416	3,1%	2.438	3,1%	54.895	1.597	2,9%	937	1,7%	42.043	1.252	3,0%	620	1,5%
030020	-	-	-	-	-	54.596	1.243	2,3%	1.129	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031020	-	-	-	-	-	34.598	1.124	3,2%	733	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031030	-	-	-	-	-	38.415	1.815	4,7%	946	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031040	40.474	844	2,1%	452	1,1%	45.130	945	2,1%	591	1,3%	31.967	678	2,1%	119	0,4%	25.700	506	2,0%	90	0,4%
032010	21.900	-	-	1.792	8,2%	24.383	-	-	2.263	9,3%	19.565	-	-	895	4,6%	11.818	-	-	331	2,8%
032025	-	-	-	-	-	16.696	259	1,6%	2.173	13,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033003	-	-	-	-	-	26.204	507	1,9%	1.398	5,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033015	-	-	-	-	-	21.891	444	2,0%	1.245	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033061	-	-	-	-	-	25.999	715	2,8%	980	3,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033074	44.337	940	2,1%	1.386	3,1%	50.156	1.104	2,2%	1.797	3,6%	34.515	594	1,7%	484	1,4%	25.064	464	1,9%	235	0,9%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
035010	115.422	-	-	1.685	1,5%	126.046	-	-	2.107	1,7%	100.127	-	-	864	0,9%	77.595	-	-	396	0,5%
035015	79.866	-	-	1.018	1,3%	85.767	-	-	1.268	1,5%	72.375	-	-	530	0,7%	57.854	-	-	259	0,4%
035018	90.114	-	-	1.969	2,2%	97.722	-	-	2.434	2,5%	78.265	-	-	1.033	1,3%	63.926	-	-	578	0,9%
035020	89.922	-	-	1.474	1,6%	98.150	-	-	1.853	1,9%	76.163	-	-	700	0,9%	62.538	-	-	354	0,6%
035020 Eixida	2.988	-	-	-	-	3.344	-	-	-	-	2.523	-	-	-	-	1.672	-	-	-	-
035020 Incorp.	3.487	-	-	-	-	4.111	-	-	-	-	2.347	-	-	-	-	1.509	-	-	-	-
035021	84.843	-	-	1.826	2,2%	91.872	-	-	2.295	2,5%	73.706	-	-	851	1,2%	60.836	-	-	457	0,8%
035021 Eixida	11.693	-	-	-	-	12.886	-	-	-	-	9.925	-	-	-	-	7.498	-	-	-	-
035021 Incorp.	10.670	-	-	-	-	11.742	-	-	-	-	8.942	-	-	-	-	7.037	-	-	-	-
035023	98.607	-	-	4.512	4,6%	108.912	-	-	5.841	5,4%	80.620	-	-	1.601	2,0%	65.068	-	-	777	1,2%
035023 Via Lat Asc.	17.754	-	-	-	-	20.121	-	-	-	-	13.919	-	-	-	-	9.756	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	3.146	-	-	-	-	4.194	-	-	-	-	578	-	-	-	-	471	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	4.081	-	-	-	-	4.534	-	-	-	-	3.393	-	-	-	-	2.501	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	18.666	-	-	-	-	21.191	-	-	-	-	14.449	-	-	-	-	10.256	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 3	9.551	-	-	-	-	10.836	-	-	-	-	7.277	-	-	-	-	5.399	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	2.298	-	-	-	-	2.416	-	-	-	-	2.413	-	-	-	-	1.595	-	-	-	-
035023 Incorp. 1	6.188	-	-	-	-	7.454	-	-	-	-	3.462	-	-	-	-	2.581	-	-	-	-
035025	84.109	-	-	3.736	4,4%	90.942	-	-	4.818	5,3%	74.266	-	-	1.398	1,9%	59.783	-	-	662	1,1%
035025 Eixida 1	13.162	-	-	-	-	14.554	-	-	-	-	11.481	-	-	-	-	7.880	-	-	-	-
035025	1.302	-	-	-	-	1.556	-	-	-	-	890	-	-	-	-	447	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Eixida 2																				
035025 Incorp. 1	1.269	-	-	-	-	1.571	-	-	-	-	981	-	-	-	-	49	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	11.796	-	-	-	-	12.963	-	-	-	-	10.929	-	-	-	-	6.833	-	-	-	-
035027	87.144	-	-	4.273	4,9%	94.415	-	-	5.477	5,8%	76.804	-	-	1.682	2,2%	61.132	-	-	839	1,4%
035030	73.734	-	-	3.638	4,9%	79.848	-	-	4.720	5,9%	66.598	-	-	1.292	1,9%	50.302	-	-	573	1,1%
035032	56.551	-	-	3.200	5,7%	61.277	-	-	4.153	6,8%	48.836	-	-	1.125	2,3%	40.639	-	-	507	1,2%
035035	37.765	-	-	2.725	7,2%	40.242	-	-	3.490	8,7%	32.876	-	-	1.097	3,3%	30.267	-	-	526	1,7%
035037	38.852	-	-	2.828	7,3%	41.392	-	-	3.634	8,8%	35.204	-	-	1.091	3,1%	29.796	-	-	535	1,8%
035040	29.125	-	-	2.263	7,8%	31.119	-	-	2.919	9,4%	26.196	-	-	863	3,3%	22.088	-	-	381	1,7%
035042	24.622	-	-	2.037	8,3%	26.177	-	-	2.646	10,1%	22.136	-	-	736	3,3%	19.330	-	-	295	1,5%
035044	14.890	-	-	1.646	11,1%	15.481	-	-	2.159	13,9%	14.165	-	-	543	3,8%	12.662	-	-	186	1,5%
035045	12.435	-	-	1.401	11,3%	12.978	-	-	1.848	14,2%	11.562	-	-	408	3,5%	10.592	-	-	161	1,5%
035046	11.192	-	-	1.320	11,8%	11.842	-	-	1.743	14,7%	10.125	-	-	372	3,7%	9.013	-	-	151	1,7%
035048	9.529	-	-	1.114	11,7%	9.720	-	-	1.475	15,2%	9.467	-	-	301	3,2%	8.634	-	-	121	1,4%
035050	7.723	-	-	963	12,5%	7.726	-	-	1.270	16,4%	8.031	-	-	285	3,5%	7.402	-	-	102	1,4%
035052	5.173	-	-	843	16,3%	5.140	-	-	1.110	21,6%	5.305	-	-	257	4,8%	5.207	-	-	98	1,9%
035055	3.982	-	-	521	13,1%	3.840	-	-	678	17,7%	4.340	-	-	180	4,1%	4.332	-	-	76	1,8%
035057	2.172	-	-	256	11,8%	2.019	-	-	324	16,0%	2.484	-	-	123	5,0%	2.620	-	-	51	1,9%
035060	2.627	-	-	240	9,1%	2.499	-	-	301	12,1%	2.949	-	-	127	4,3%	2.944	-	-	47	1,6%
036020	24.400	608	2,5%	1.540	6,3%	28.802	734	2,5%	2.035	7,1%	16.696	364	2,2%	401	2,4%	10.092	219	2,2%	207	2,1%
036040	18.141	614	3,4%	1.186	6,5%	20.677	716	3,5%	1.577	7,6%	12.895	323	2,5%	278	2,2%	10.703	396	3,7%	140	1,3%
037030	-	-	-	-	-	4.901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	22.318	1	0,0%	2.694	12,1%	24.473	1	0,0%	3.430	14,0%	18.195	1	0,0%	1.109	6,1%	15.668	1	0,0%	597	3,8%
042005	22.318	1	0,0%	2.694	12,1%	24.473	1	0,0%	3.430	14,0%	18.195	1	0,0%	1.109	6,1%	15.668	1	0,0%	597	3,8%
042023	5.838	86	1,5%	372	6,4%	6.731	92	1,4%	475	7,1%	4.293	86	2,0%	174	4,1%	2.919	53	1,8%	52	1,8%
042035	-	-	-	-	-	13.255	267	2,0%	810	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050050	-	-	-	-	-	25.266	319	1,3%	1.536	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050060	-	-	-	-	-	22.154	187	0,8%	1.476	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
050090	2.156	34	1,6%	155	7,2%	2.314	21	0,9%	189	8,2%	1.829	36	2,0%	81	4,4%	1.695	95	5,6%	62	3,7%
050140	6.679	-	-	583	8,7%	7.111	-	-	751	10,6%	6.169	-	-	245	4,0%	5.033	-	-	83	1,6%
050150	11.337	-	-	771	6,8%	12.090	-	-	979	8,1%	10.049	-	-	325	3,2%	8.860	-	-	179	2,0%
050160	15.097	-	-	1.049	7,0%	16.235	-	-	1.340	8,3%	13.271	-	-	431	3,2%	11.233	-	-	218	1,9%
060010	-	-	-	-	-	7.228	17	0,2%	1.273	17,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060053	-	-	-	-	-	9.466	154	1,6%	898	9,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
060060	13.262	205	1,5%	887	6,7%	13.757	175	1,3%	1.097	8,0%	13.155	254	1,9%	512	3,9%	10.894	305	2,8%	214	2,0%
060070	-	-	-	-	-	7.613	32	0,4%	617	8,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070020	-	-	-	-	-	1.317	29	2,2%	52	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070040	564	43	7,6%	22	4,0%	531	25	4,7%	20	3,7%	521	52	10,0%	26	5,0%	768	124	16,1%	33	4,3%
070050	-	-	-	-	-	1.301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
070060	24.374	1.462	6,0%	485	2,0%	26.217	1.516	5,8%	605	2,3%	19.867	1.323	6,7%	169	0,9%	19.668	1.329	6,8%	202	1,0%
080005	3.052	24	0,8%	280	9,2%	3.248	27	0,8%	358	11,0%	2.501	9	0,4%	105	4,2%	2.621	23	0,9%	66	2,5%
080010	-	-	-	-	-	7.087	85	1,2%	600	8,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
080030	-	-	-	-	-	7.908	105	1,3%	584	7,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081020	-	-	-	-	-	12.249	95	0,8%	611	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081040	3.532	32	0,9%	312	8,8%	3.956	19	0,5%	413	10,4%	2.699	38	1,4%	80	3,0%	2.240	95	4,2%	40	1,8%
083020	4.274	47	1,1%	174	4,1%	4.712	41	0,9%	222	4,7%	3.264	67	2,1%	80	2,5%	3.098	58	1,9%	25	0,8%
083030	5.037	11	0,2%	189	3,8%	5.394	6	0,1%	243	4,5%	4.221	20	0,5%	66	1,6%	4.070	28	0,7%	42	1,0%
083035	-	-	-	-	-	4.571	12	0,3%	258	5,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083050	-	-	-	-	-	1.829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084010	-	-	-	-	-	18.282	358	2,0%	773	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084020	-	-	-	-	-	12.329	208	1,7%	569	4,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084050	-	-	-	-	-	6.352	38	0,6%	629	9,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
084060	3.204	21	0,7%	322	10,0%	3.734	19	0,5%	425	11,4%	2.151	29	1,3%	88	4,1%	1.607	25	1,6%	41	2,6%
086010	6.781	233	3,4%	289	4,3%	7.970	285	3,6%	366	4,6%	4.874	117	2,4%	176	3,6%	2.743	94	3,4%	21	0,8%
086020	7.902	244	3,1%	239	3,0%	9.447	297	3,1%	318	3,4%	5.125	129	2,5%	67	1,3%	2.954	99	3,4%	17	0,6%
095025	6.771	69	1,0%	195	2,9%	7.034	51	0,7%	247	3,5%	6.590	104	1,6%	101	1,5%	5.641	124	2,2%	25	0,4%
095040	-	-	-	-	-	18.845	179	0,9%	540	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
149005	-	-	-	-	-	10.937	163	1,5%	97	0,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149010	7.722	126	1,6%	94	1,2%	8.290	133	1,6%	108	1,3%	6.876	111	1,6%	78	1,1%	5.725	101	1,8%	39	0,7%
151010	21.027	-	-	844	4,0%	23.330	-	-	1.073	4,6%	16.475	-	-	345	2,1%	14.066	-	-	200	1,4%
160010	-	-	-	-	-	5.925	63	1,1%	1.126	19,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160040	-	-	-	-	-	2.523	10	0,4%	296	11,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162010	-	-	-	-	-	836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162020	-	-	-	-	-	459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190005	6.202	39	0,6%	427	6,9%	6.933	38	0,5%	575	8,3%	5.029	27	0,5%	77	1,5%	3.717	56	1,5%	36	1,0%
190010	3.855	86	2,2%	206	5,3%	4.004	79	2,0%	255	6,4%	3.575	94	2,6%	85	2,4%	3.393	113	3,3%	86	2,5%
190030	396	-	-	-	-	345	-	-	-	-	489	-	-	-	-	560	-	-	-	-
190040	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190050	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195020	513	13	2,5%	13	2,6%	475	7	1,4%	17	3,6%	549	22	4,0%	4	0,7%	665	35	5,3%	4	0,6%
195030	148	2	1,3%	15	10,3%	144	2	1,1%	18	12,5%	179	1	0,6%	15	8,4%	141	4	2,8%	2	1,4%
197010	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198010	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199010	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215010	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	-	-	-	-	-	1.874	25	1,3%	33	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230025	7.917	97	1,2%	229	2,9%	8.840	103	1,2%	290	3,3%	6.414	78	1,2%	86	1,3%	4.808	85	1,8%	67	1,4%
300010	9.884	73	0,7%	741	7,5%	11.202	75	0,7%	942	8,4%	7.020	57	0,8%	358	5,1%	6.153	78	1,3%	120	2,0%
300030	-	-	-	-	-	13.972	271	1,9%	539	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306005	-	-	-	-	-	6.201	113	1,8%	114	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365010	35.872	924	2,6%	309	0,9%	41.047	1.070	2,6%	383	0,9%	27.156	632	2,3%	195	0,7%	18.716	485	2,6%	54	0,3%
365030	-	-	-	-	-	36.828	294	0,8%	1.625	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403020	12.772	206	1,6%	300	2,3%	14.545	240	1,7%	391	2,7%	9.543	145	1,5%	94	1,0%	7.140	93	1,3%	49	0,7%
407020	-	-	-	-	-	18.022	529	2,9%	606	3,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	9.789	-	-	149	1,5%	9.282	-	-	178	1,9%	10.442	-	-	95	0,9%	11.668	-	-	56	0,5%
550010	-	-	-	-	-	6.117	38	0,6%	605	9,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
710010	664	11	1,6%	45	6,8%	647	6	1,0%	51	7,8%	732	10	1,4%	43	5,9%	680	34	5,0%	18	2,6%
720010	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720020	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720030	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720040	-	-	-	-	-	3.702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724005	-	-	-	-	-	6.051	102	1,7%	102	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724010	-	-	-	-	-	5.196	73	1,4%	127	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724020	-	-	-	-	-	2.547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725020	-	-	-	-	-	28.189	564	2,0%	820	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
734010	9.649	117	1,2%	322	3,3%	10.271	108	1,0%	391	3,8%	8.901	151	1,7%	182	2,0%	7.285	130	1,8%	119	1,6%
755010	-	-	-	-	-	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773010	-	-	-	-	-	3.433	91	2,7%	74	2,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775030	-	-	-	-	-	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
778010	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.249	19	0,6%	133	4,1%	3.693	21	0,6%	178	4,8%	2.498	11	0,4%	31	1,2%	1.779	20	1,1%	13	0,7%
800020	-	-	-	-	-	5.328	65	1,2%	258	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800030	2.509	83	3,3%	135	5,4%	2.712	46	1,7%	165	6,1%	1.850	100	5,4%	59	3,2%	2.156	251	11,6%	62	2,9%
800040	1.092	96	8,8%	81	7,4%	1.140	36	3,1%	104	9,1%	863	164	19,0%	30	3,5%	1.084	333	30,7%	19	1,8%
801010	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801020	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
804010	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
806010	-	-	-	-	-	4.122	18	0,4%	211	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	1.835	35	1,9%	173	9,4%	2.008	30	1,5%	223	11,1%	1.517	42	2,8%	55	3,6%	1.288	50	3,9%	43	3,3%
821010	-	-	-	-	-	24.768	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836010	-	-	-	-	-	1.768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840020	-	-	-	-	-	1.577	8	0,5%	309	19,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
845010	-	-	-	-	-	3.798	52	1,4%	126	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
855010	4.129	104	2,5%	75	1,8%	4.402	110	2,5%	91	2,1%	3.603	99	2,7%	42	1,2%	3.289	77	2,3%	23	0,7%
865010	11.318	133	1,2%	161	1,4%	11.554	135	1,2%	190	1,6%	11.514	145	1,3%	119	1,0%	9.941	109	1,1%	55	0,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
900010	-	-	-	-	-	7.651	59	0,8%	297	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
905010	18.353	440	2,4%	620	3,4%	19.614	462	2,4%	763	3,9%	16.597	446	2,7%	311	1,9%	13.805	326	2,4%	216	1,6%
905020	-	-	-	-	-	21.200	442	2,1%	641	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920020	-	-	-	-	-	2.336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920025	-	-	-	-	-	2.571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925010	-	-	-	-	-	1.803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925030	-	-	-	-	-	298	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925040	-	-	-	-	-	1.009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
925050	-	-	-	-	-	4.103	84	2,0%	136	3,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930007	-	-	-	-	-	15.058	40	0,3%	1.388	9,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
930010	15.321	80	0,5%	1.149	7,5%	17.438	83	0,5%	1.491	8,6%	11.473	83	0,7%	453	3,9%	8.580	62	0,7%	133	1,6%
935010	-	-	-	-	-	8.965	28	0,3%	355	4,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
935020	-	-	-	-	-	1.718	30	1,7%	51	2,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
940020	-	-	-	-	-	4.667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
940030	-	-	-	-	-	1.454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941010	-	-	-	-	-	2.759	69	2,5%	198	7,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945010	-	-	-	-	-	8.981	88	1,0%	216	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
945030	-	-	-	-	-	3.553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
949010	-	-	-	-	-	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
950010	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
951010	-	-	-	-	-	1.604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2009-2012).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiendose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos historicos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010040	Pri	31.231	20,0%	31.929	0,2%	32.588	0,1%	31.562	11,4%	32.979	13,6%
010050	Det	21.319	20,8%	23.606	0,2%	21.738	0,2%	20.815	16,0%	21.348	19,6%
010080	Sec	20.975	25,7%	20.530	0,2%	20.956	0,2%	15.908	9,2%	16.140	11,3%
010105	Cob	3.142	18,4%	3.996	-	2.773	-	4.693	-	4.322	-
013161	Det	6.600	45,8%	7.133	0,4%	5.362	0,4%	-	-	-	-
015040	Det	2.106	10,1%	2.401	0,1%	2.432	0,1%	2.325	8,0%	-	-
016010	Sec	12.822	4,7%	11.313	0,0%	12.789	0,0%	13.502	4,9%	14.179	6,4%
016020	Sec	17.690	10,2%	15.971	0,1%	17.194	0,1%	18.148	9,7%	18.979	12,2%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
017010	Sec	18.573	10,7%	16.287	0,1%	18.379	0,1%	19.315	8,1%	19.986	9,7%
018010	Pri	22.855	2,0%	21.360	0,0%	23.160	0,0%	23.849	2,2%	24.712	2,0%
020010	Sec	13.011	12,7%	10.216	0,1%	10.528	0,1%	10.741	8,8%	11.385	10,2%
020020	Pri	15.407	4,6%	14.926	0,0%	16.069	0,0%	16.247	4,5%	16.862	4,8%
020060	Cob	1.212	-	2.207	-	2.044	-	2.070	-	2.717	-
020080	Cob	135	-	380	-	234	-	312	-	226	-
021010	Sec	5.746	19,4%	4.897	0,2%	4.976	0,2%	4.810	15,2%	5.238	16,9%
021020	Ref	3.590	22,2%	3.700	0,2%	3.731	0,2%	3.809	21,0%	4.109	24,8%
030010	Pri	69.280	2,8%	70.498	0,0%	70.554	0,0%	70.300	2,1%	71.589	3,0%
030020	Sec	54.596	2,1%	47.964	0,0%	50.408	0,0%	49.001	1,6%	51.002	2,4%
031020	Sec	34.598	2,1%	31.988	0,0%	34.094	0,0%	33.814	1,9%	35.950	3,6%
031030	Sec	38.415	2,5%	34.332	0,0%	36.249	0,0%	37.073	2,3%	40.216	4,1%
031040	Pri	40.474	1,1%	40.664	0,0%	43.770	0,0%	45.785	2,0%	44.236	3,5%
032010	Det	21.900	8,2%	24.800	0,1%	25.832	0,1%	27.881	6,0%	24.274	7,0%
032025	Sec	16.696	13,0%	16.127	0,1%	17.578	0,1%	13.950	11,4%	17.955	13,6%
033003	Sec	26.204	5,3%	22.448	0,0%	25.761	0,1%	25.603	5,8%	26.656	6,1%
033015	Sec	21.891	5,7%	18.080	0,1%	20.313	0,1%	20.548	6,6%	22.232	6,9%
033061	Sec	25.999	3,8%	21.831	0,0%	23.911	0,0%	23.236	5,0%	25.718	6,1%
033074	Pri	44.337	3,1%	43.448	0,0%	48.116	0,0%	47.720	3,5%	49.619	3,4%
035010	Per	115.422	1,5%	117.899	0,0%	122.300	0,0%	126.040	1,6%	123.057	1,8%
035015	Per	79.866	1,3%	82.682	0,0%	85.582	0,0%	87.887	1,4%	85.829	1,7%
035018	Per	90.114	2,2%	96.558	0,0%	102.374	0,0%	103.085	2,4%	100.390	2,8%
035020	Per	89.922	1,6%	98.147	0,0%	104.443	0,0%	103.797	1,9%	97.430	2,6%
035020 Eixida 1	-	2.988	-	-	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-
035020 Incorp. 2	-	3.487	-	-	-	4.940	-	4.838	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035021	-	84.843	2,2%	-	-	16.439	-	15.509	-	14.945	-
035021 Eixida	-	11.693	-	-	-	15.105	-	14.609	-	-	-
035021 Incorp.	-	10.670	-	-	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035023	Per	98.607	4,6%	105.137	0,0%	109.476	0,0%	112.352	4,7%	109.357	4,7%
035023 Via Lat Asc.	-	17.754	-	-	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-
035023 Via Lat Eixida 1	-	3.146	-	-	-	4.259	-	4.354	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	-	4.081	-	-	-	4.420	-	4.820	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	-	18.666	-	-	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-
035023 Via Lat Eixida 3	-	9.551	-	-	-	12.465	-	12.728	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	-	2.298	-	-	-	3.443	-	3.276	-	-	-
035023 Incorp. 1	-	6.188	-	-	-	7.280	-	7.782	-	-	-
035025	Per	84.109	4,4%	90.553	0,0%	95.423	0,0%	97.225	4,5%	93.959	4,7%
035025 Eixida 1	-	13.162	-	-	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-
035025 Eixida 2	-	1.302	-	-	-	1.629	-	1.803	-	-	-
035025 Incorp. 1	-	1.269	-	-	-	1.808	-	2.052	-	-	-
035025 Incorp. 2	-	11.796	-	-	-	15.617	-	16.171	-	-	-
035027	Per	87.144	4,9%	93.895	0,0%	98.692	0,0%	100.429	5,0%	97.471	5,6%
035030	Per	73.734	4,9%	78.125	0,0%	81.010	0,1%	82.502	5,5%	80.544	5,7%
035032	Per	56.551	5,7%	60.630	0,1%	63.297	0,1%	64.719	5,8%	63.924	6,5%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035035	Per	37.765	7,2%	41.165	0,1%	43.303	0,1%	45.297	7,3%	45.449	7,3%
035037	Per	38.852	7,3%	42.295	0,1%	44.495	0,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%
035040	Per	29.125	7,8%	31.963	0,1%	33.763	0,1%	35.217	8,0%	34.502	8,0%
035042	Per	24.622	8,3%	27.303	0,1%	28.579	0,1%	29.830	8,2%	29.566	9,0%
035044	Per	14.890	11,1%	16.677	0,1%	17.639	0,1%	18.469	11,2%	18.417	12,0%
035045	Per	12.435	11,3%	14.051	0,1%	14.932	0,1%	15.671	11,6%	15.701	12,6%
035046	Per	11.192	11,8%	12.659	0,1%	13.223	0,1%	13.994	12,0%	13.938	13,1%
035048	Per	9.529	11,7%	10.908	0,1%	11.469	0,1%	12.106	11,9%	12.252	13,0%
035050	Per	7.723	12,5%	8.872	0,1%	9.167	0,1%	9.656	12,2%	9.781	12,5%
035052	Per	5.173	16,3%	6.156	0,2%	6.537	0,2%	6.956	16,4%	7.033	16,3%
035055	Per	3.982	13,1%	4.745	0,1%	5.098	0,1%	5.796	13,3%	5.663	13,4%
035057	Per	2.172	11,8%	2.702	0,1%	2.928	0,1%	3.154	11,6%	3.182	11,5%
035060	Per	2.627	9,1%	3.181	0,1%	3.410	0,1%	3.668	8,3%	3.680	7,2%
036020	Ref	24.400	6,3%	26.734	0,1%	29.186	0,1%	27.278	6,0%	29.466	8,9%
036040	Pri	18.141	6,5%	18.736	0,1%	20.904	0,1%	20.685	7,1%	21.382	7,1%
037030	Cob	4.901	-	6.919	-	6.369	-	-	-	-	-
040020	Det	22.318	12,1%	23.363	0,1%	22.060	0,1%	22.670	-	22.222	-
042005	Sec	22.318	12,1%	10.898	0,0%	12.327	0,0%	11.858	3,2%	12.128	4,0%
042023	Pri	5.838	6,4%	5.648	0,1%	6.396	0,1%	6.691	5,9%	7.179	5,9%
042035	Sec	13.255	6,1%	12.401	0,1%	12.068	0,1%	13.259	5,7%	12.606	7,1%
050050	Sec	25.266	6,1%	21.921	0,1%	23.351	0,0%	23.847	5,0%	24.293	6,2%
050060	Sec	22.154	6,7%	19.991	0,1%	20.607	0,1%	21.227	5,8%	21.632	6,9%
050090	Pri	2.156	7,2%	2.240	0,1%	2.483	0,1%	2.544	6,8%	2.743	8,8%
050140	Per	6.679	8,7%	7.210	0,1%	7.524	0,1%	8.072	8,6%	7.567	10,5%
050150	Per	11.337	6,8%	11.881	0,1%	12.281	0,1%	13.655	6,4%	12.296	8,2%
050160	Per	15.097	7,0%	16.057	0,1%	16.405	0,1%	17.892	7,1%	17.049	9,0%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
060010	Sec	7.228	17,6%	7.032	0,1%	7.617	0,1%	8.593	13,5%	9.309	17,0%
060053	Sec	9.466	9,5%	10.584	0,1%	10.959	0,1%	11.795	6,7%	11.775	8,4%
060060	Pri	13.262	6,7%	14.382	0,1%	15.234	0,1%	15.938	4,9%	16.023	5,4%
060070	Sec	7.613	8,1%	8.025	0,1%	8.517	0,0%	8.960	4,4%	9.157	5,1%
070020	Sec	1.317	3,9%	1.601	0,0%	1.707	0,0%	1.858	7,0%	2.664	-
070040	Pri	564	4,0%	684	0,0%	680	0,0%	695	3,6%	756	5,4%
070050	Cob	1.301	-	1.501	-	1.569	-	2.085	-	1.918	-
070060	Pri	24.374	2,0%	25.122	0,0%	25.910	0,0%	26.042	2,9%	26.390	3,9%
080005	Ref	3.052	9,2%	3.461	0,1%	4.459	0,0%	5.242	9,0%	4.158	15,2%
080010	Sec	7.087	8,5%	6.901	0,1%	7.386	0,1%	7.966	8,3%	7.952	12,4%
080030	Sec	7.908	7,4%	7.915	0,1%	8.478	0,1%	9.167	9,2%	8.993	12,1%
081020	Sec	12.249	5,0%	10.815	0,0%	12.695	0,0%	11.838	5,4%	13.265	6,9%
081040	Pri	3.532	8,8%	3.735	0,1%	4.323	0,1%	4.548	10,5%	5.166	10,8%
083020	Ref	4.274	4,1%	4.299	0,0%	4.744	0,1%	4.871	4,9%	4.873	6,1%
083030	Ref	5.037	3,8%	5.366	0,0%	5.933	0,0%	5.985	4,0%	5.997	-
083035	Sec	4.571	5,6%	4.202	0,1%	5.060	0,1%	5.778	5,4%	5.635	6,4%
083050	Cob	1.829	-	2.074	-	2.870	-	2.458	-	2.367	-
084010	Sec	18.282	4,2%	15.360	0,0%	19.115	0,0%	18.460	4,7%	16.947	6,1%
084020	Sec	12.329	4,6%	10.049	0,1%	13.487	0,1%	13.237	6,0%	11.499	7,9%
084050	Sec	6.352	9,9%	6.056	0,1%	6.054	0,1%	6.216	12,0%	5.098	15,2%
084060	Ref	3.204	10,0%	3.465	0,1%	3.463	0,2%	3.443	12,0%	3.055	17,9%
086010	Ref	6.781	4,3%	7.076	0,0%	7.305	0,1%	8.119	6,0%	7.409	6,2%
086020	Ref	7.902	3,0%	8.343	0,0%	9.088	0,0%	9.162	5,0%	9.105	4,3%
095025	Pri	6.771	2,9%	7.802	0,0%	7.815	0,0%	8.272	3,6%	8.579	4,1%
095040	Sec	18.845	2,9%	20.994	0,0%	20.037	0,0%	19.850	2,9%	21.913	4,7%
149005	Sec	10.937	0,9%	15.707	0,0%	14.492	0,0%	12.443	0,6%	13.870	1,1%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
149010	Pri	7.722	1,2%	8.895	0,0%	10.544	0,0%	10.073	1,0%	8.229	2,2%
151010	Det	21.027	4,0%	23.106	0,0%	23.204	0,0%	24.209	5,4%	24.664	5,4%
160010	Sec	5.925	19,0%	5.538	0,1%	5.378	0,1%	5.460	9,4%	5.774	9,4%
160040	Sec	2.523	11,7%	2.578	0,1%	2.581	0,1%	2.614	8,5%	2.692	9,6%
162010	Cob	836	-	1.263	-	1.266	-	1.318	-	1.331	-
162020	Cob	459	-	674	-	655	-	689	-	944	-
190005	Ref	6.202	6,9%	6.486	8,4%	6.511	3,9%	6.716	7,0%	7.902	8,1%
190010	Ref	3.855	5,3%	3.830	0,1%	4.392	0,1%	4.502	6,0%	5.744	6,3%
190030	Det	396	-	496	0,0%	625	-	664	-	234	-
190040	Cob	102	-	220	-	120	-	194	-	92	-
190050	Cob	83	-	234	-	234	-	185	-	116	-
195020	Pri	513	2,6%	705	0,0%	785	0,0%	834	2,8%	816	2,7%
195030	Pri	148	10,3%	207	-	231	-	161	-	121	-
197010	Cob	78	-	182	-	143	-	167	-	113	-
198010	Cob	40	-	77	-	82	-	73	-	83	-
199010	Cob	71	-	171	-	124	-	151	-	106	-
215010	Cob	96	-	210	-	155	-	425	-	771	-
230020	Sec	1.874	1,7%	2.034	0,0%	2.212	0,0%	2.543	2,5%	2.166	3,2%
230025	Ref	7.917	2,9%	8.844	0,0%	8.856	0,0%	9.615	3,0%	9.211	5,6%
300010	Pri	9.884	7,5%	10.415	0,1%	11.590	0,1%	12.514	7,0%	12.843	7,2%
300030	Sec	13.972	3,9%	12.951	0,0%	14.231	0,0%	14.061	3,3%	14.406	4,3%
306005	Sec	6.201	1,8%	5.086	0,0%	5.734	0,0%	5.797	2,3%	6.506	3,7%
365010	Pri	35.872	0,9%	34.514	0,0%	38.737	0,0%	38.186	1,4%	40.399	2,3%
365030	Sec	36.828	4,4%	32.716	0,0%	34.513	0,0%	33.392	3,3%	33.038	4,0%
403020	Pri	12.772	2,3%	12.594	0,0%	13.610	0,0%	13.375	3,9%	13.276	4,8%
407020	Sec	18.022	3,4%	16.306	0,0%	17.929	0,0%	18.898	2,7%	19.733	3,5%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
500010	Det	9.789	1,5%	16.449	0,0%	16.510	0,0%	17.182	1,7%	18.337	1,5%
550010	Sec	6.117	9,9%	6.107	0,1%	6.224	0,1%	6.752	8,1%	7.812	9,0%
710010	Pri	664	6,8%	710	-	727	-	756	-	726	-
720010	Cob	241	-	351	-	405	-	490	-	419	-
720020	Cob	128	-	180	-	248	-	235	-	241	-
720030	Cob	344	-	459	-	507	-	478	-	520	-
720040	Cob	3.702	-	1.928	-	2.378	-	2.594	-	2.146	-
724005	Sec	6.051	1,7%	6.026	0,0%	6.776	0,0%	7.373	2,8%	6.604	3,0%
724010	Sec	5.196	2,4%	5.375	0,0%	5.715	0,0%	5.740	3,0%	6.142	3,4%
724020	Cob	2.547	-	2.989	-	2.046	-	4.992	-	2.898	-
725020	Sec	28.189	2,9%	27.316	0,0%	27.301	0,0%	28.105	2,9%	28.280	3,7%
734010	Pri	9.649	3,3%	11.887	0,0%	11.546	0,0%	11.547	3,3%	11.748	3,8%
755010	Cob	323	-	453	-	766	-	913	-	1.041	-
773010	Sec	3.433	2,1%	3.520	0,0%	3.834	0,0%	3.914	3,0%	4.541	-
775030	Cob	545	-	926	-	885	-	981	-	1.200	-
778010	Cob	14	-	16	-	20	-	37	-	19	-
799010	Pri	3.249	4,1%	3.387	0,0%	3.670	0,1%	3.746	5,2%	4.036	4,5%
800020	Sec	5.328	4,8%	4.888	0,0%	5.307	0,0%	5.057	4,9%	5.482	5,5%
800030	Ref	2.509	5,4%	2.828	0,1%	3.631	0,0%	3.046	5,0%	3.122	4,0%
800040	Ref	1.092	7,4%	1.280	0,1%	1.692	0,1%	2.006	11,0%	1.719	-
801010	Cob	349	-	504	-	517	-	778	-	592	-
801020	Cob	384	-	562	-	640	-	758	-	811	-
804010	Cob	344	-	334	-	358	-	549	-	445	-
806010	Sec	4.122	5,1%	3.550	0,0%	3.901	0,0%	3.746	3,5%	4.747	3,6%
820030	Pri	1.835	9,4%	2.030	0,1%	2.320	0,1%	2.429	10,6%	2.485	8,7%
821010	Ref	24.768	-	25.714	-	24.493	-	28.550	-	29.739	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
836010	Cob	1.768	-	2.744	-	1.909	-	2.435	-	2.364	-
840020	Sec	1.577	19,6%	1.959	0,3%	2.170	0,3%	2.126	27,8%	2.262	37,2%
845010	Sec	3.798	3,3%	3.760	0,0%	4.244	0,1%	4.483	5,9%	4.524	9,1%
855010	Pri	4.129	1,8%	4.262	0,0%	4.540	0,0%	4.726	2,3%	4.917	4,4%
865010	Pri	11.318	1,4%	14.359	0,0%	15.458	0,0%	15.886	2,0%	13.788	1,9%
900010	Sec	7.651	3,9%	6.104	0,0%	6.991	0,0%	8.291	2,5%	8.704	3,3%
905010	Pri	18.353	3,4%	21.469	0,0%	22.427	0,0%	23.802	2,8%	24.466	3,1%
905020	Sec	21.200	3,0%	22.709	0,0%	23.536	0,0%	24.406	2,1%	25.418	2,2%
920020	Cob	2.336	-	2.377	-	2.509	-	2.606	-	3.111	-
920025	Cob	2.571	-	2.373	-	2.608	-	2.674	-	2.565	-
925010	Cob	1.803	-	1.839	-	1.679	-	1.657	-	2.107	-
925030	Pri	298	-	1.670	-	1.525	-	1.584	-	1.883	-
925040	Cob	1.009	-	1.028	-	891	-	1.978	-	1.178	-
925050	Sec	4.103	3,3%	4.335	0,0%	4.406	0,0%	4.301	1,7%	4.604	1,9%
930007	Sec	15.058	9,2%	13.342	0,1%	14.381	0,1%	-	-	-	-
930010	Pri	15.321	7,5%	15.340	0,1%	18.240	0,1%	18.381	5,0%	16.002	6,1%
935010	Sec	8.965	4,0%	7.988	0,0%	8.185	0,0%	8.489	4,0%	5.379	4,1%
935020	Sec	1.718	2,9%	1.748	0,0%	1.859	0,0%	1.922	3,1%	1.902	4,9%
940020	Cob	4.667	-	4.590	-	5.444	-	4.556	-	4.851	-
940030	Cob	1.454	-	1.618	-	2.126	-	1.726	-	3.315	-
941010	Sec	2.759	7,2%	3.307	0,0%	3.395	0,1%	3.407	4,8%	3.828	7,4%
945010	Sec	8.981	2,4%	9.287	0,0%	9.570	0,0%	9.343	2,1%	10.529	2,9%
945030	Cob	3.553	-	3.647	-	4.386	-	4.564	-	4.608	-
949010	Cob	602	-	674	-	691	-	797	-	641	-
950010	Cob	368	-	319	-	494	-	435	-	422	-
951010	Cob	1.604	-	1.814	-	1.546	-	1.811	-	1.663	-

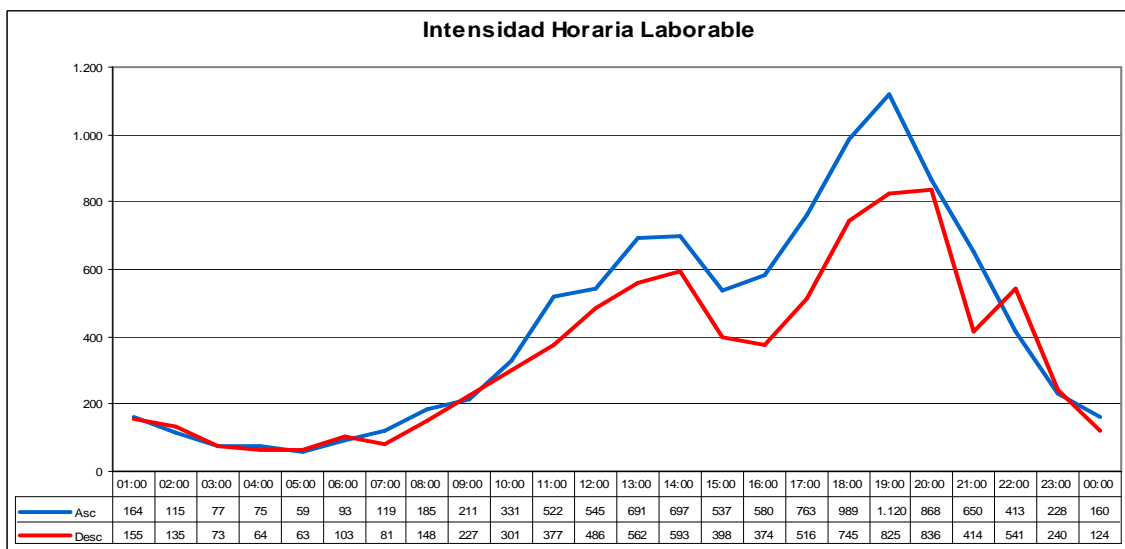
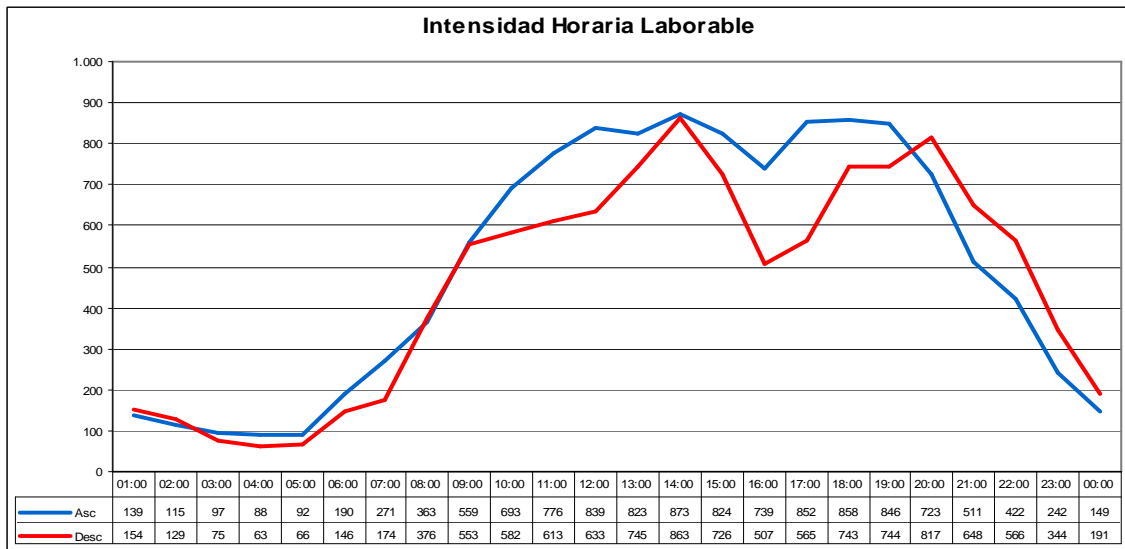
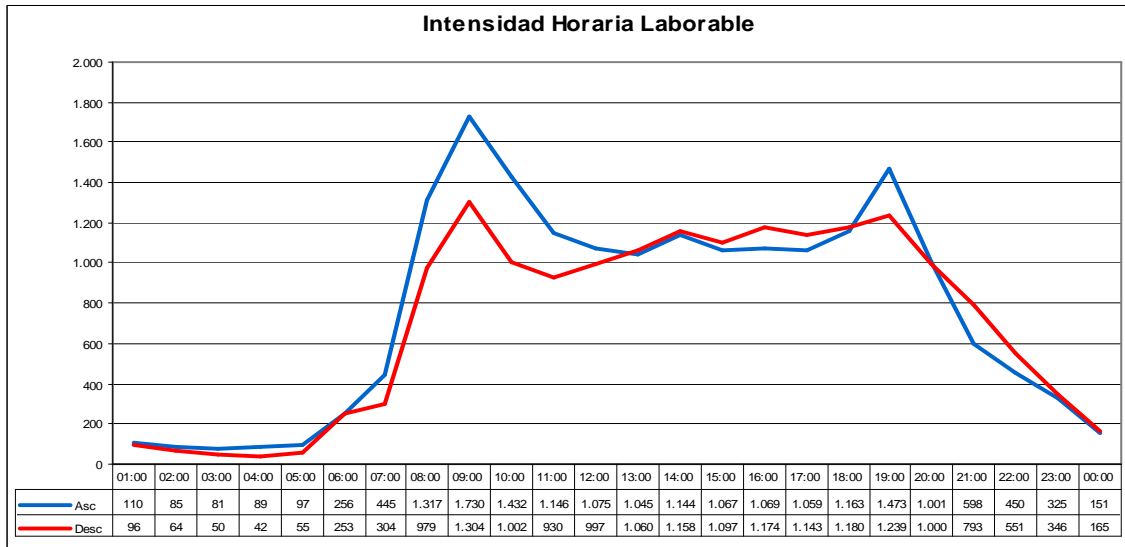
2.4. Intensidad horaria.

La evolución de la intensidad del tráfico en cada tramo a lo largo del día es de especial interés para contemplar el uso que el usuario hace realmente de la red de carreteras e identificar los momentos de máxima saturación de la vía.

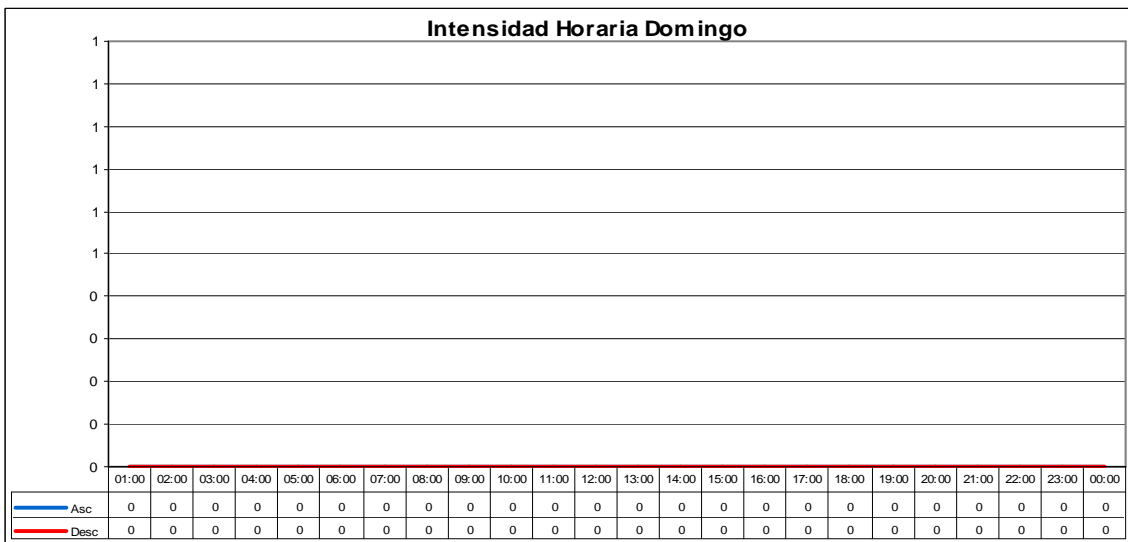
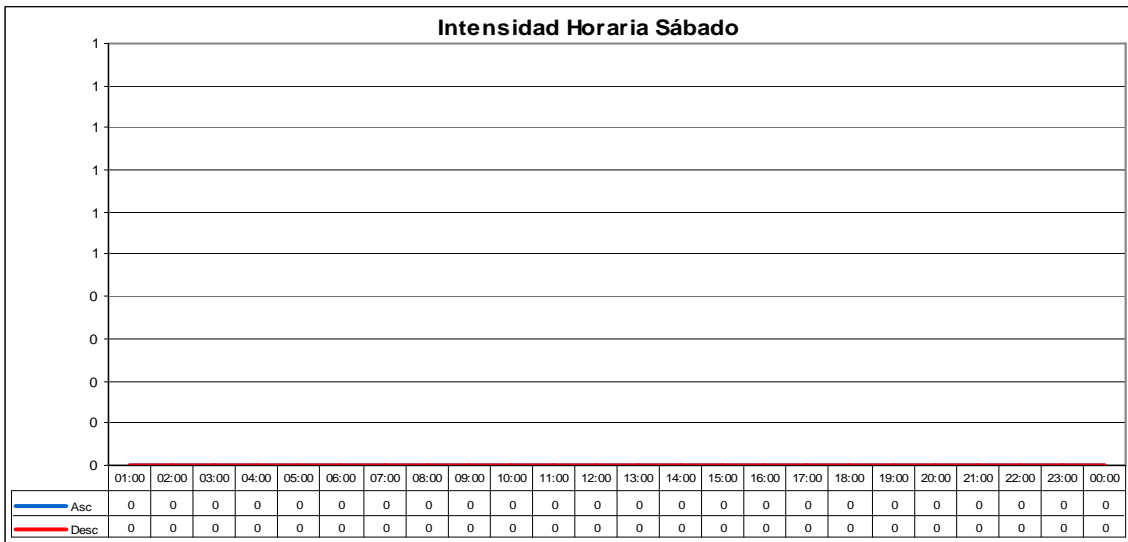
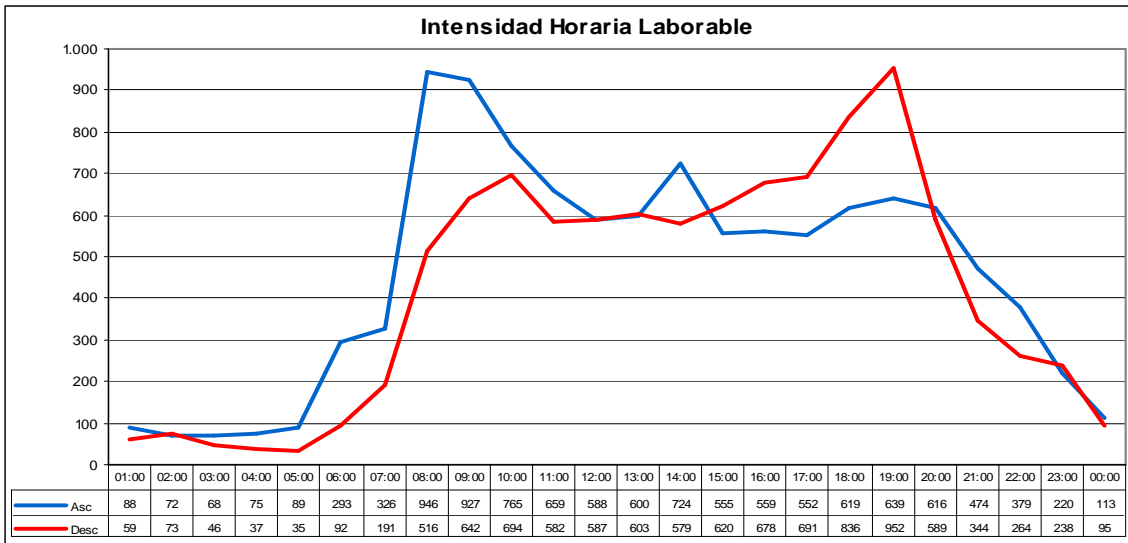
Para un correcto estudio de este estadístico, es imprescindible detallar las intensidades horarias para cada sentido, pues, mientras un sentido puede encontrarse totalmente saturado a ciertas horas, el otro puede tener intensidades menos importantes. Además, se detallan los resultados por tipo de días, ya que las dinámicas del tráfico son muy distintas en los diferentes días de la semana.

Se presentan a continuación las gráficas de uso horario que se hace de cada tramo. Es conveniente resaltar que la hora indicada corresponde a hora inicio de cada intervalo de una hora.

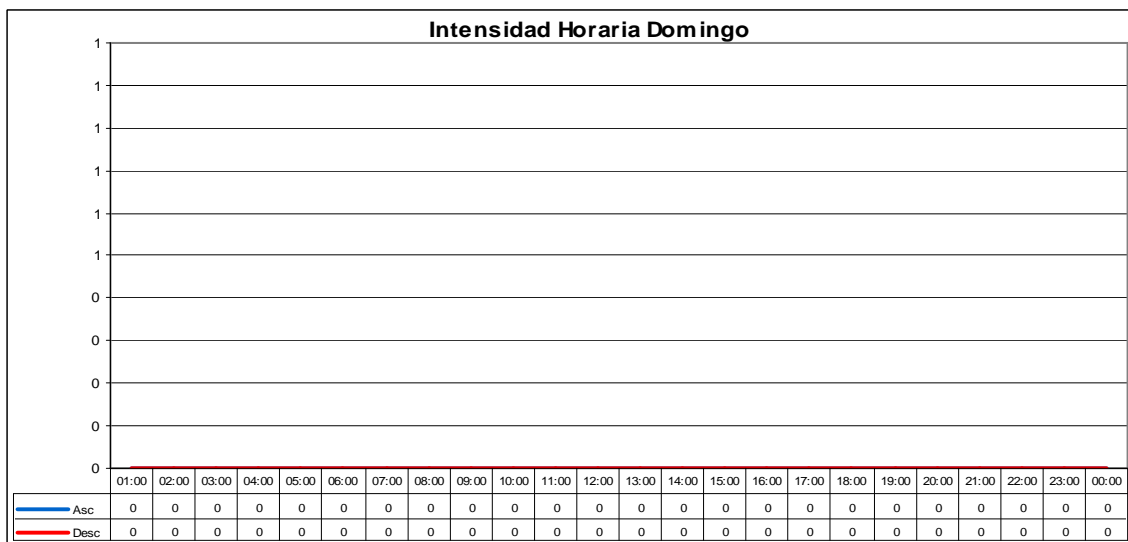
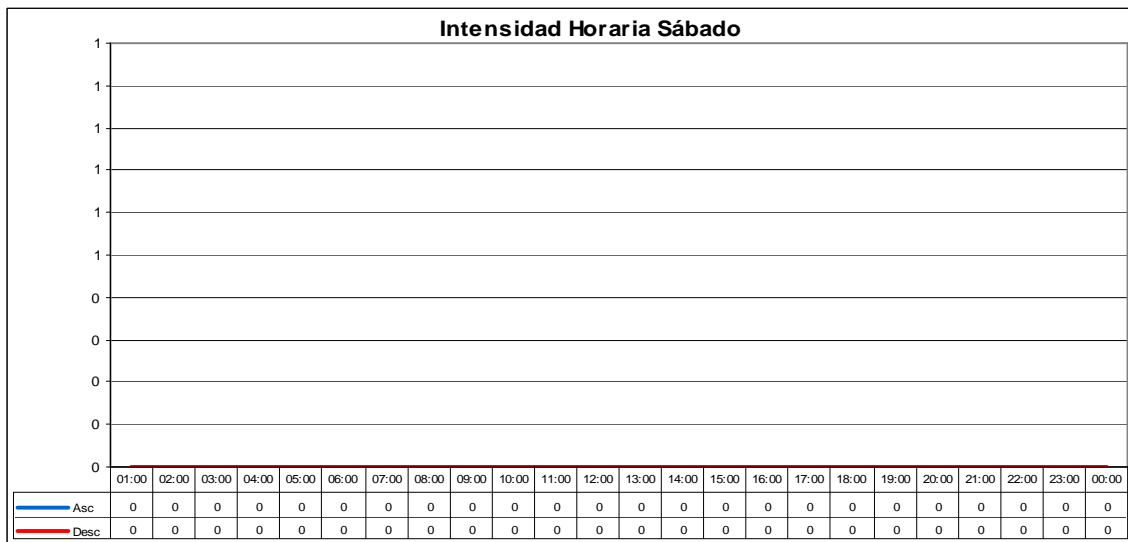
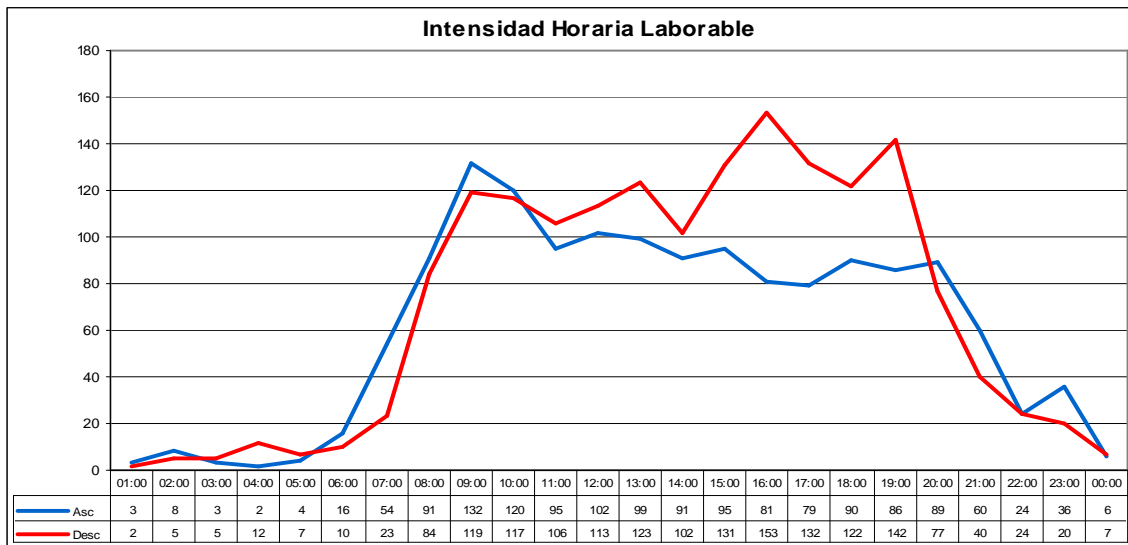
INTENSIDADES HORARIAS: 010040



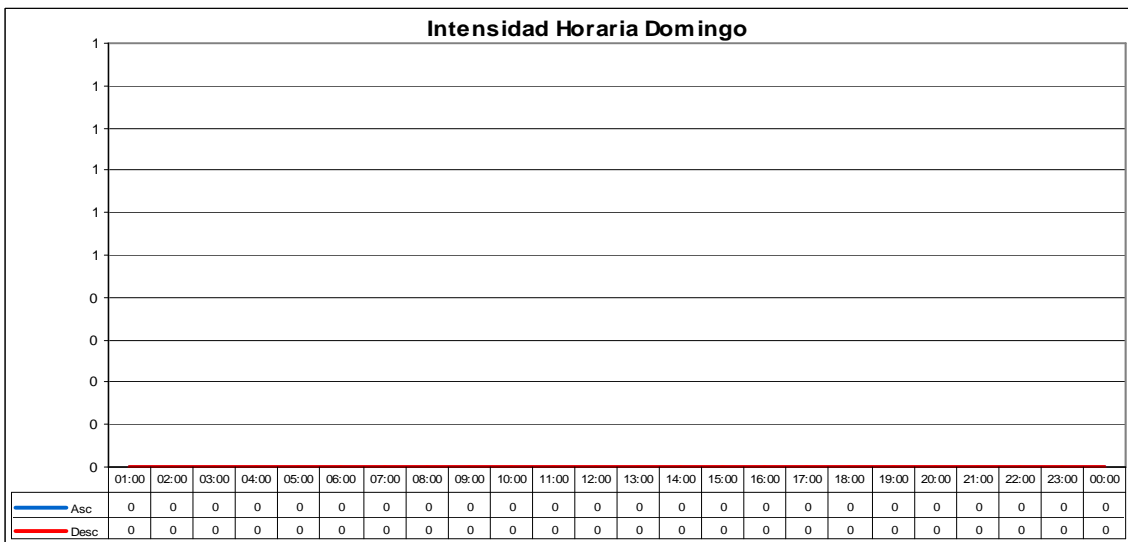
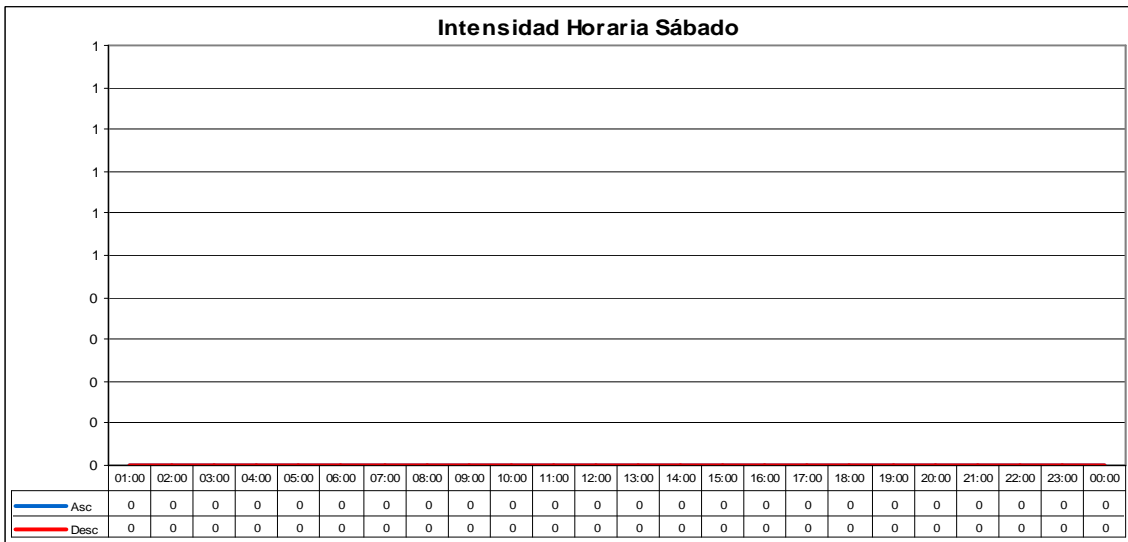
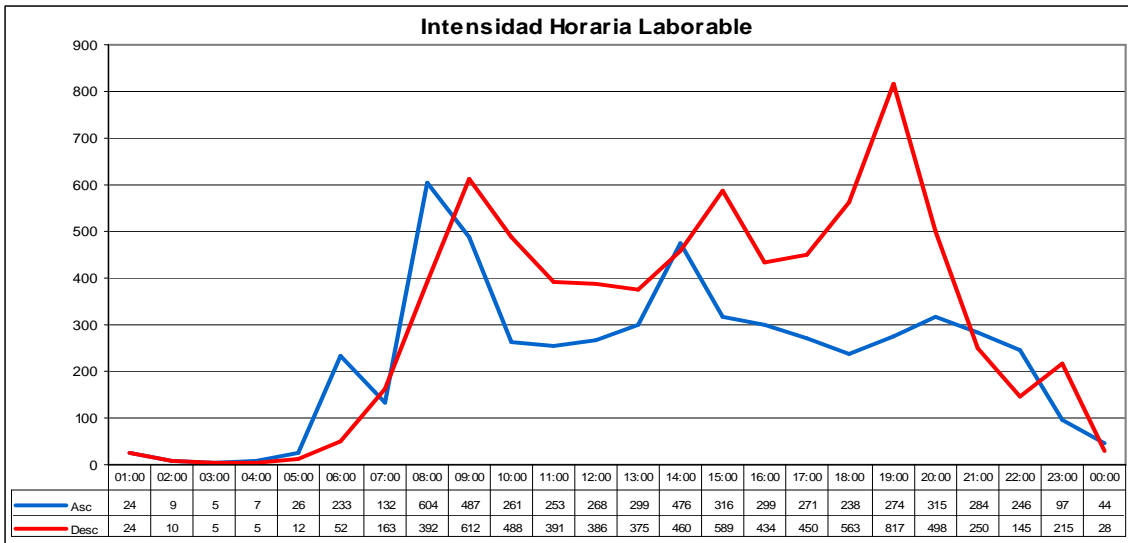
INTENSIDADES HORARIAS: 010080



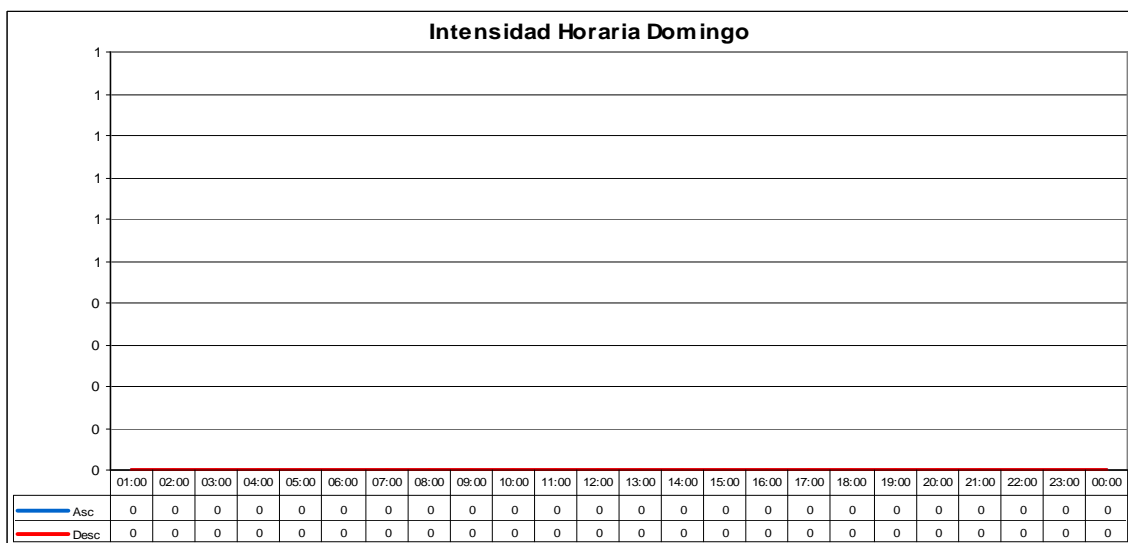
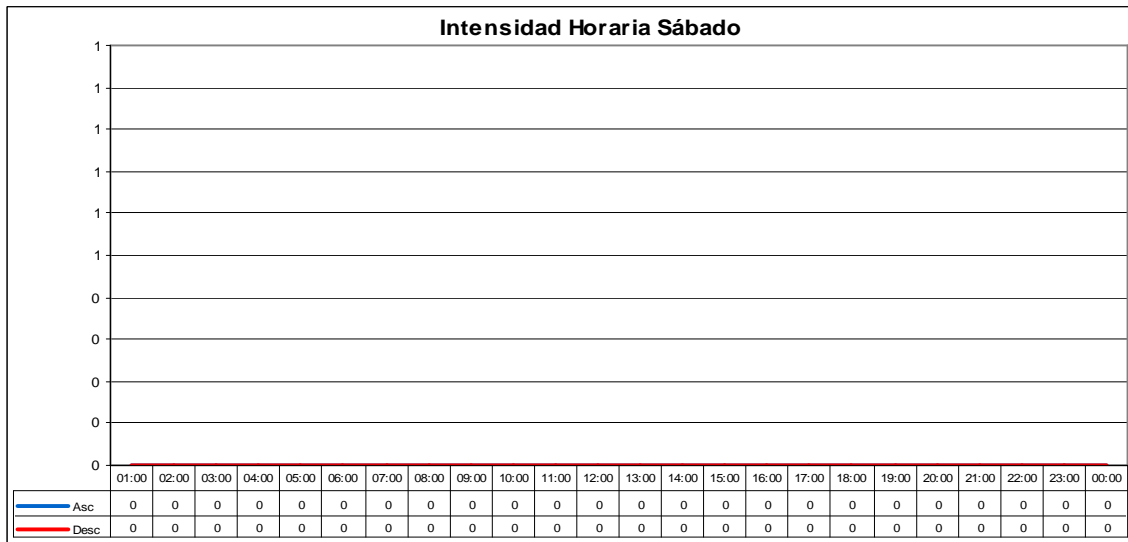
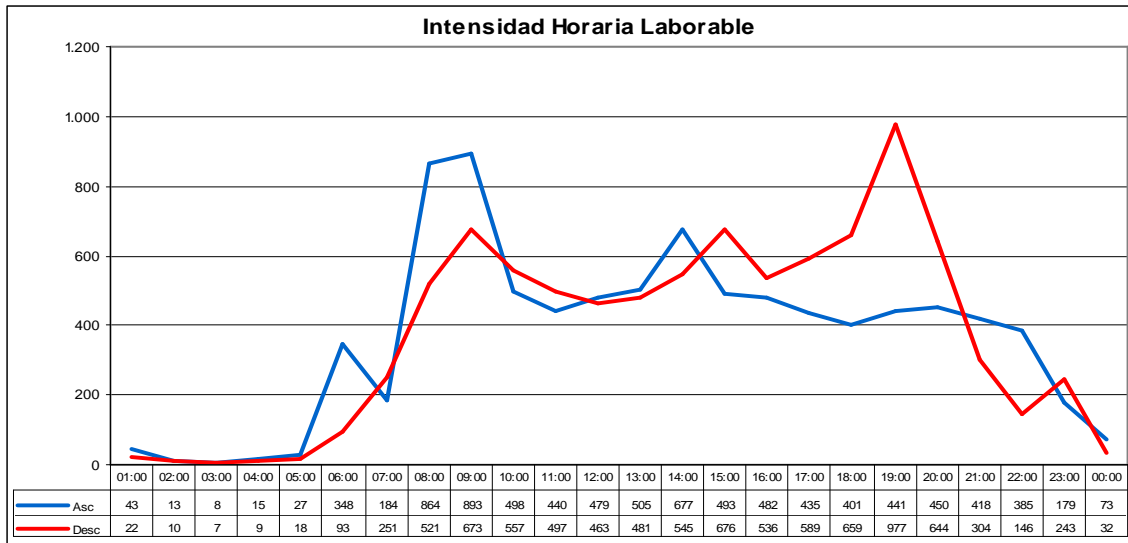
INTENSIDADES HORARIAS: 010105



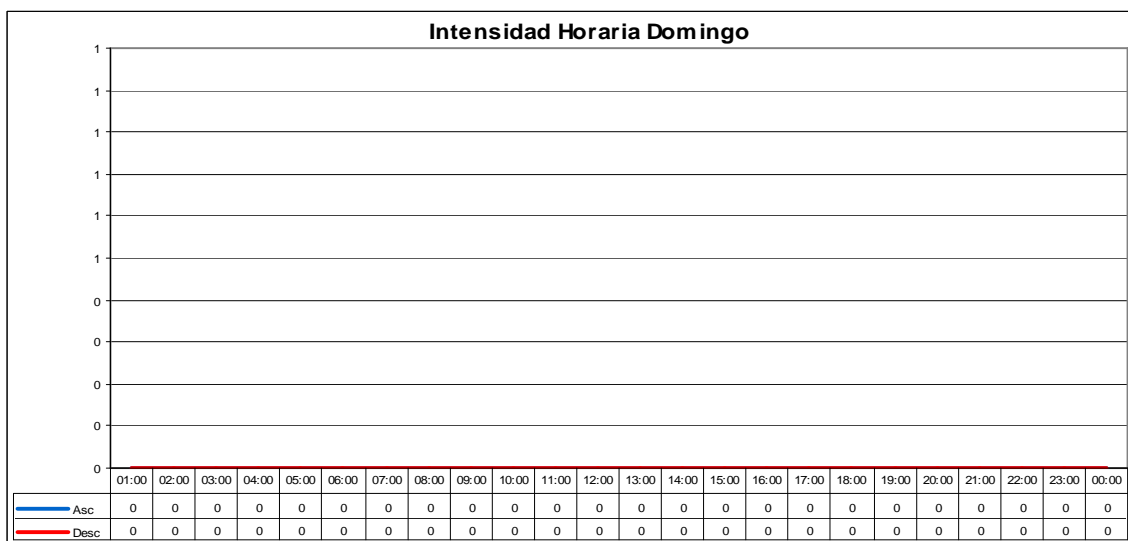
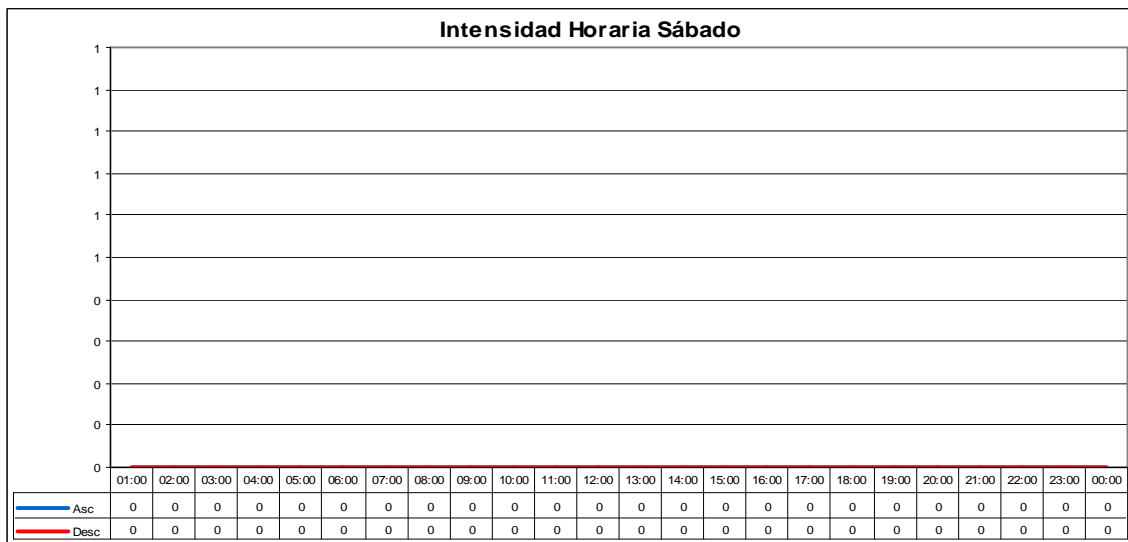
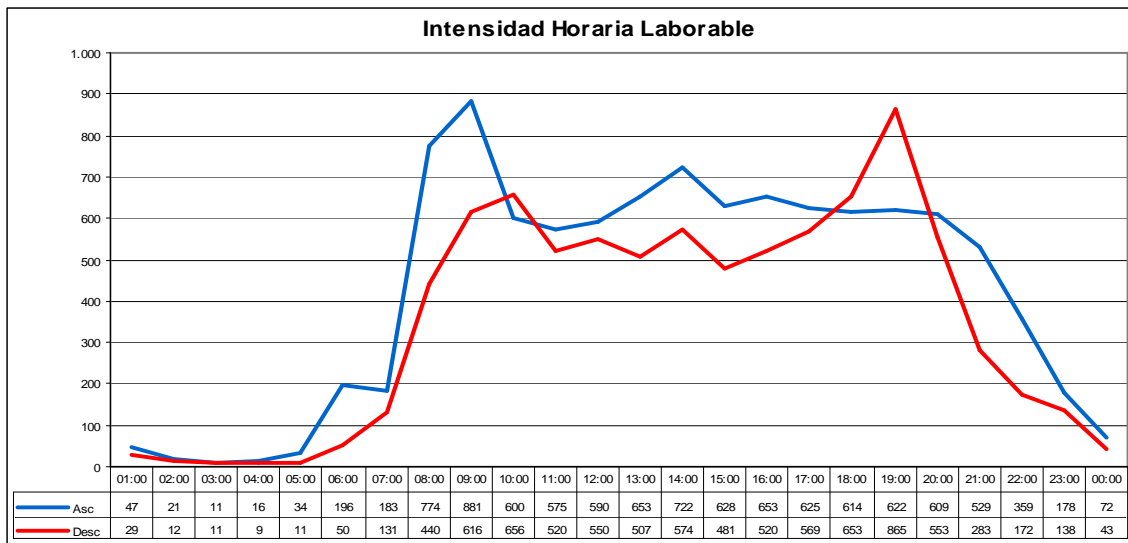
INTENSIDADES HORARIAS: 016010



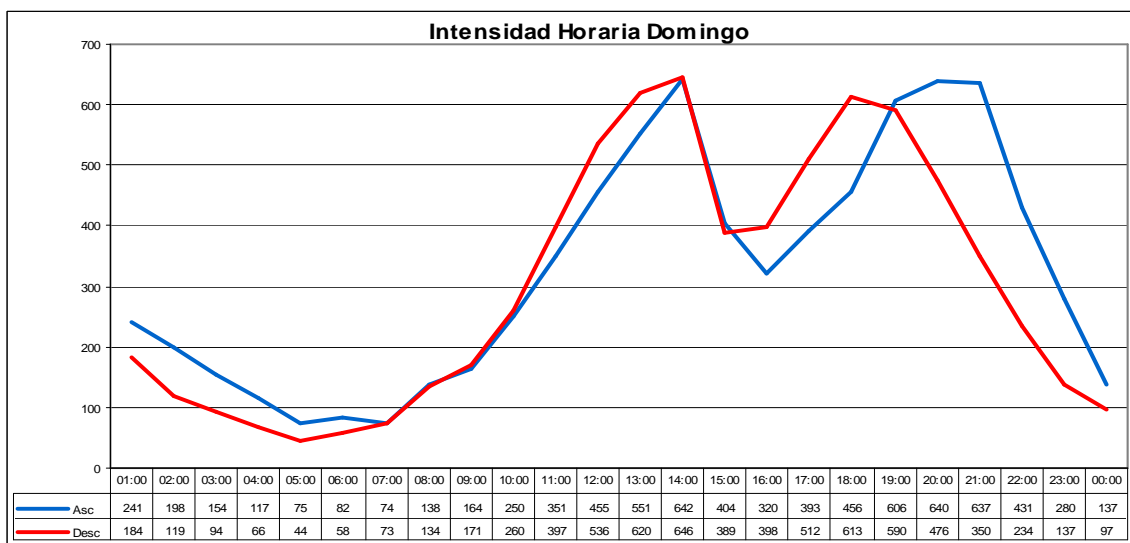
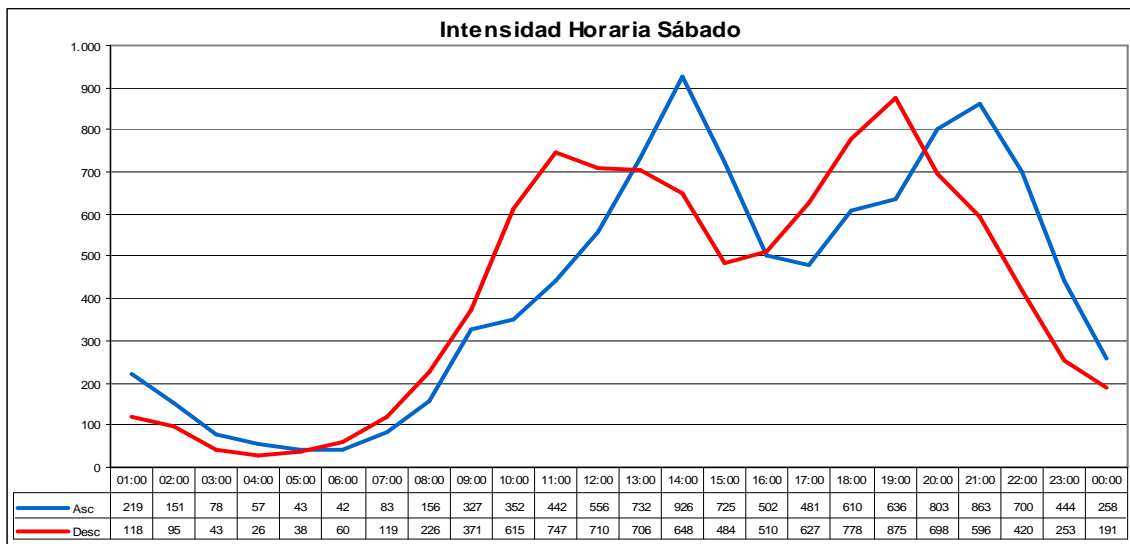
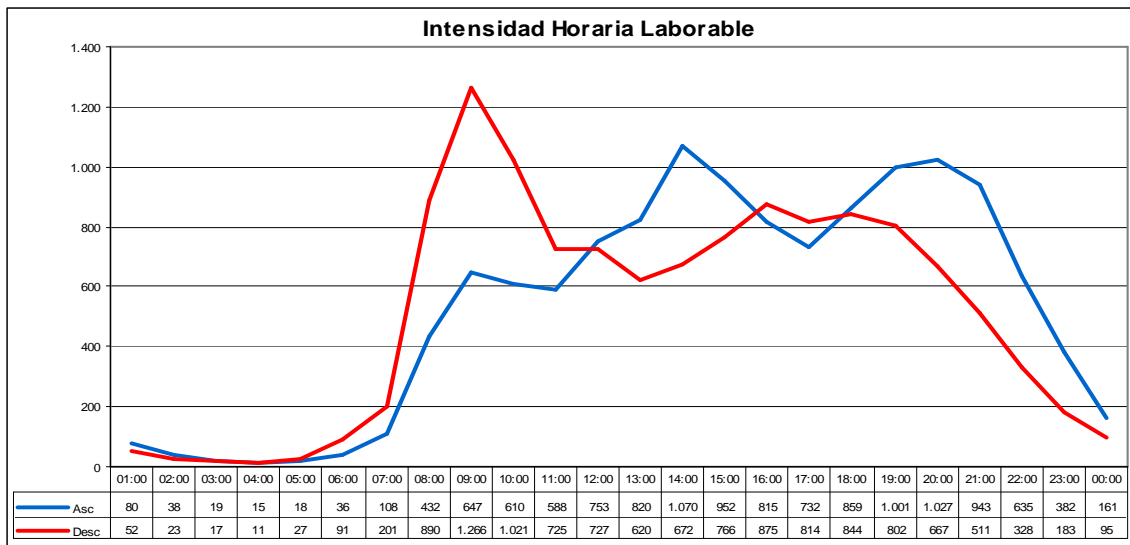
INTENSIDADES HORARIAS: 016020



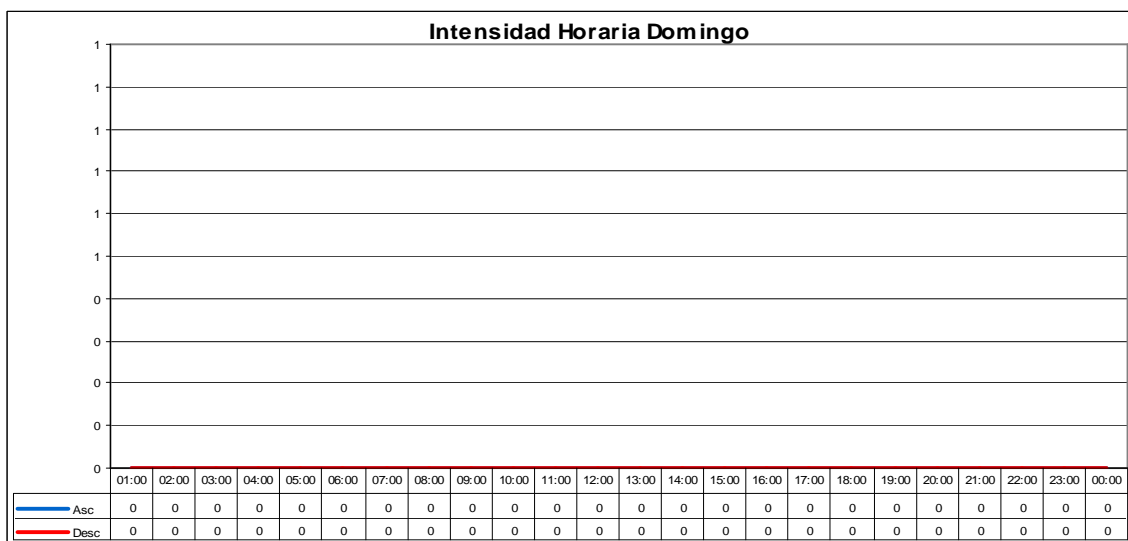
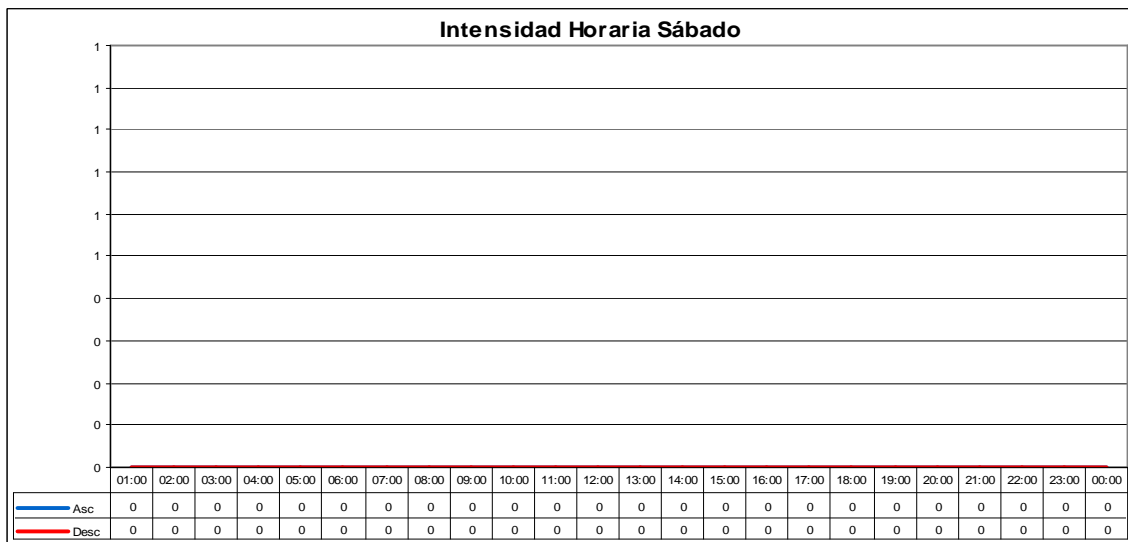
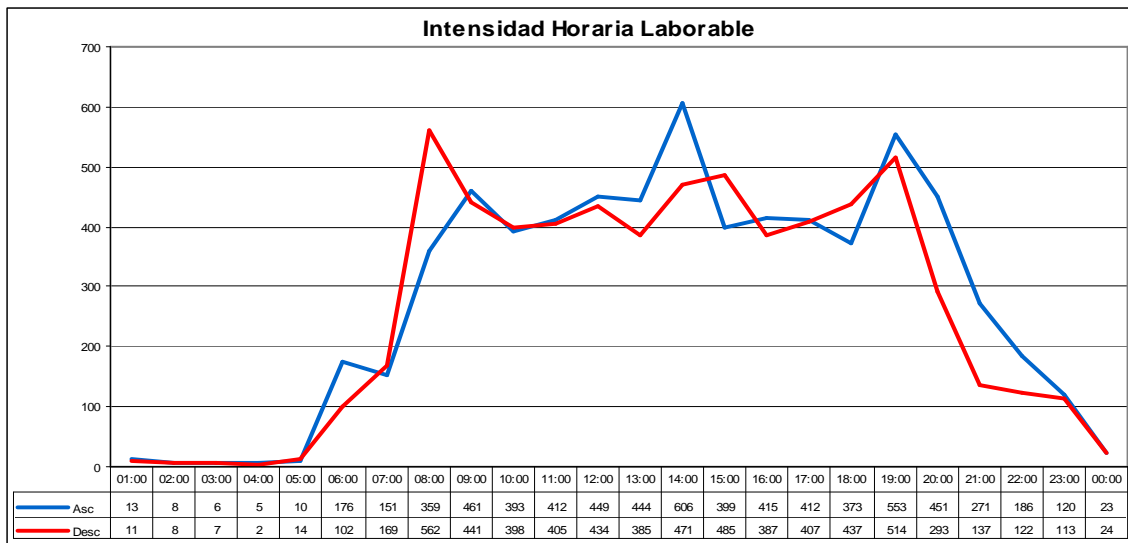
INTENSIDADES HORARIAS: 017010



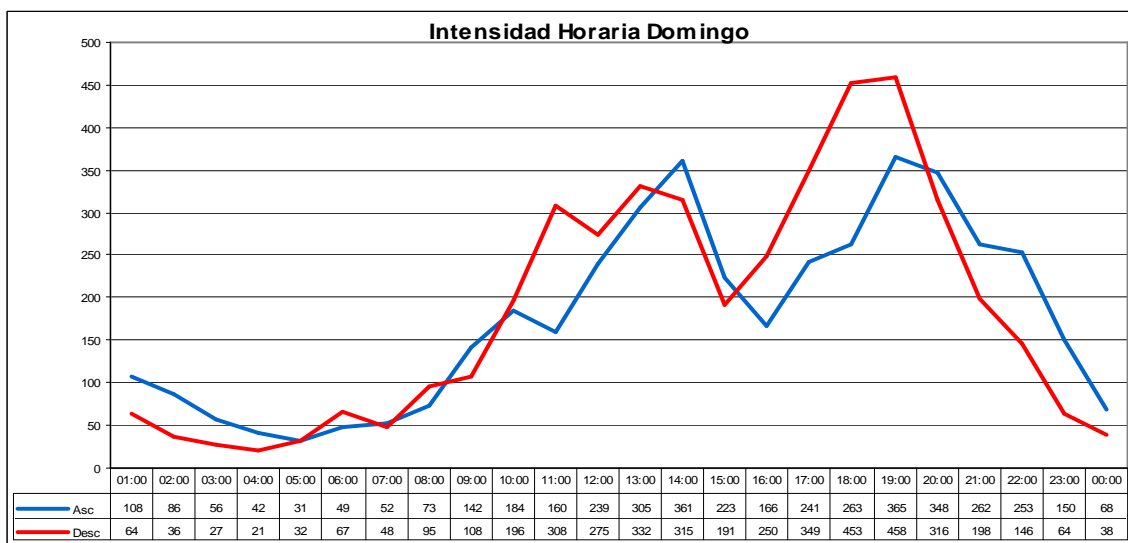
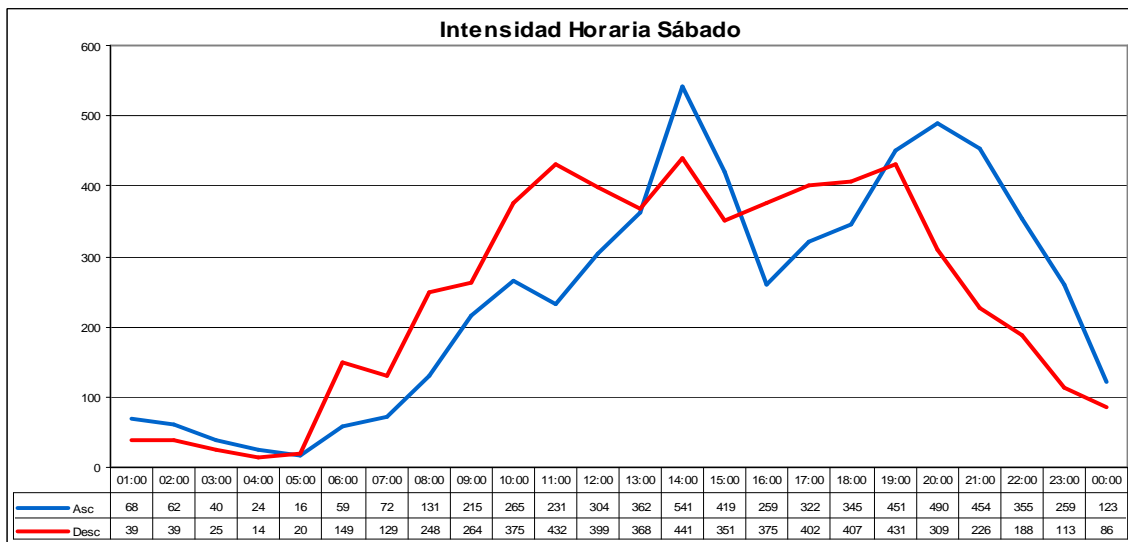
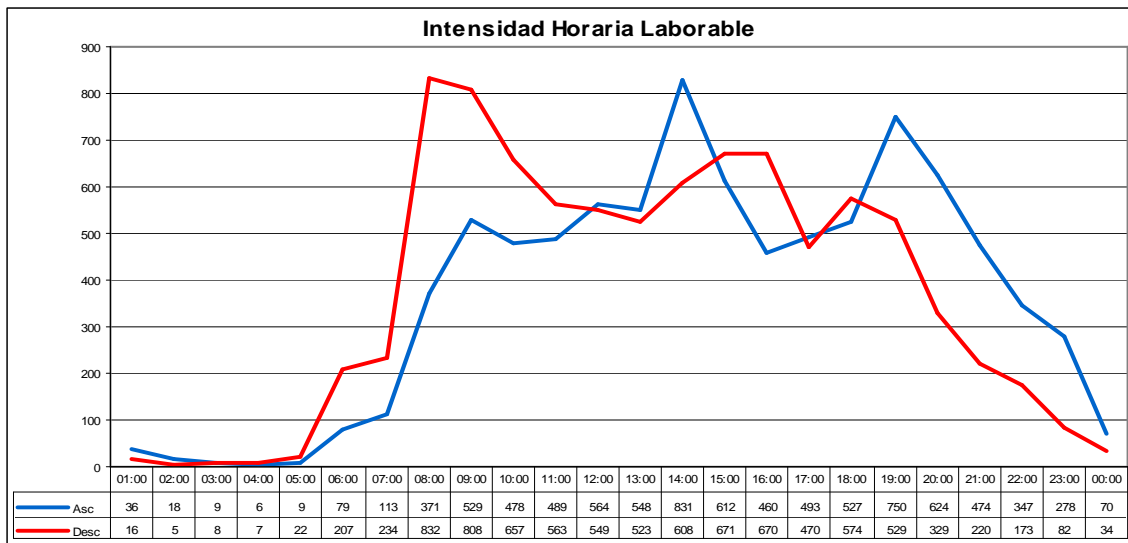
INTENSIDADES HORARIAS: 018010



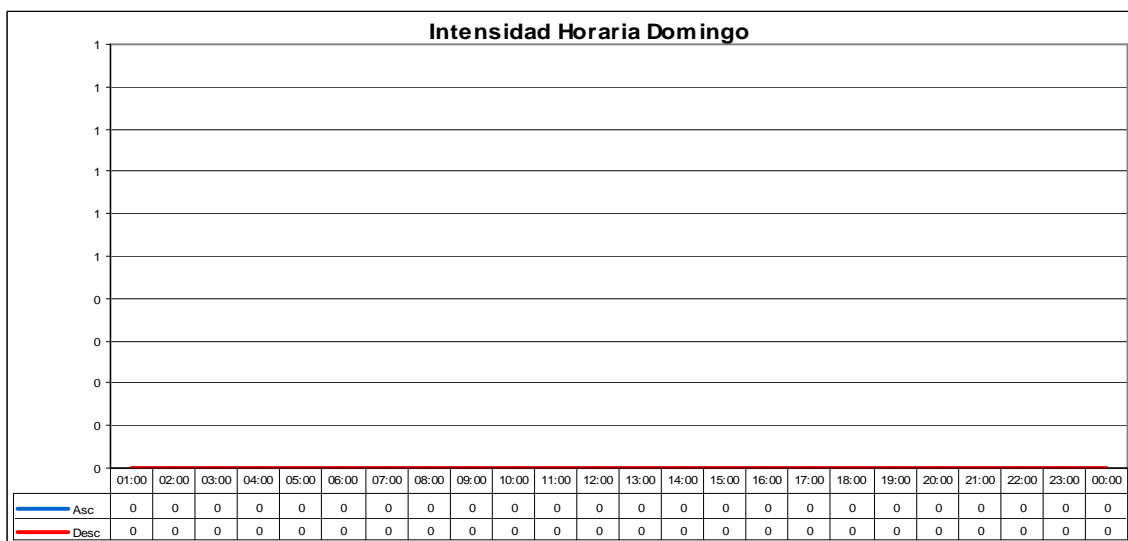
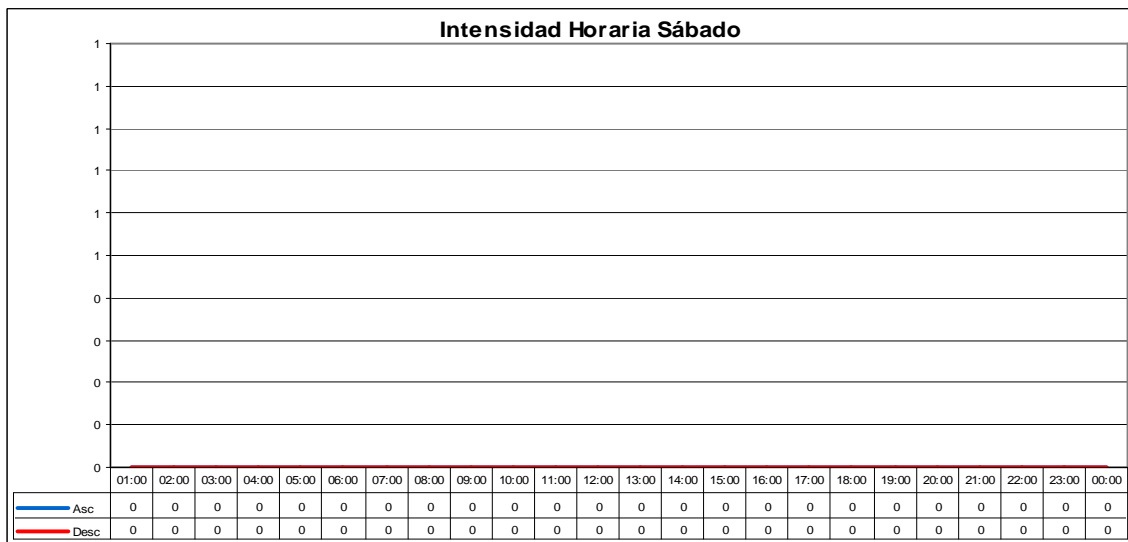
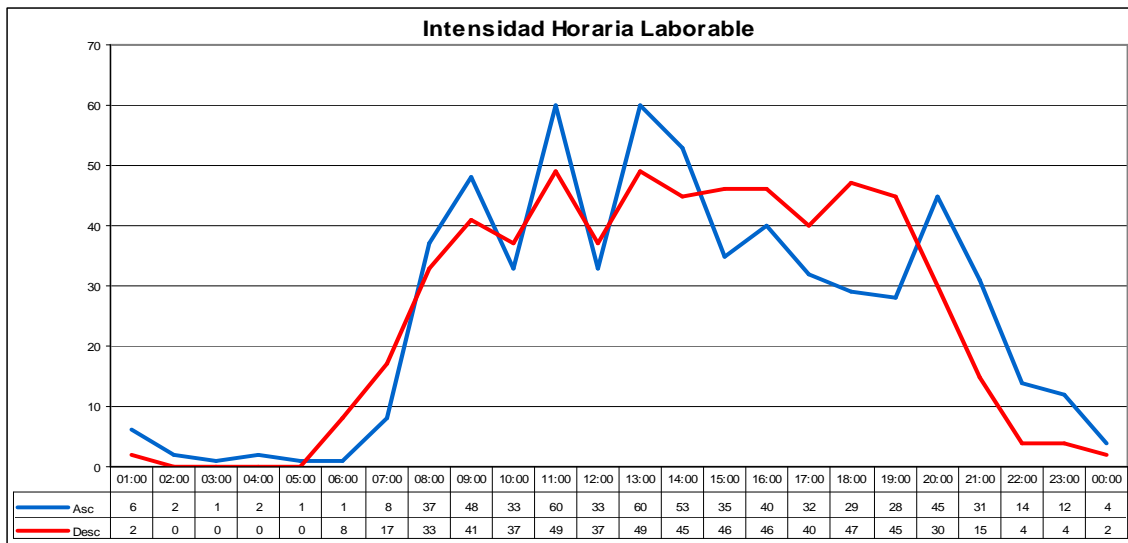
INTENSIDADES HORARIAS: 020010



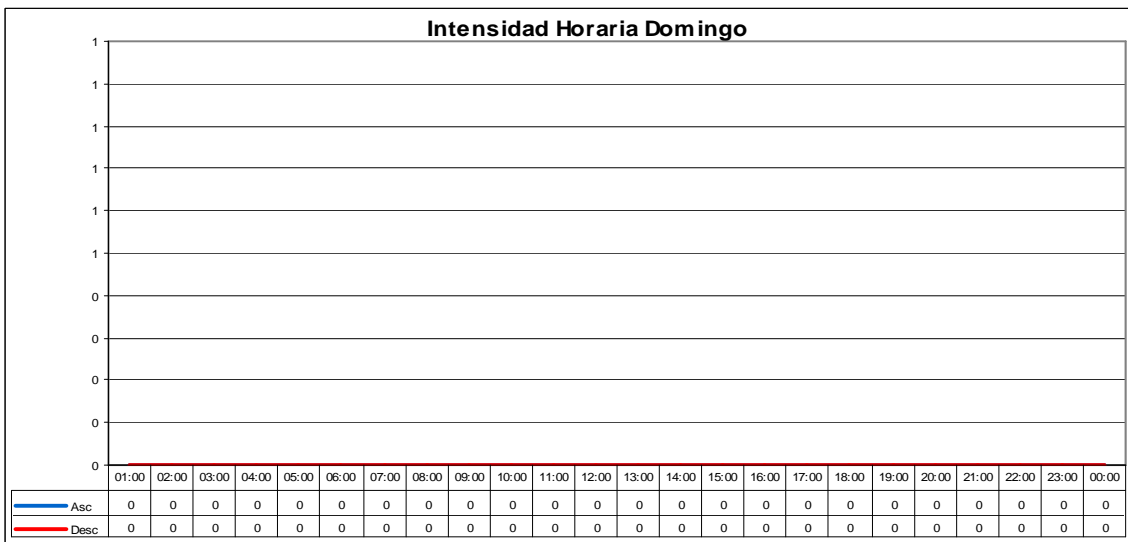
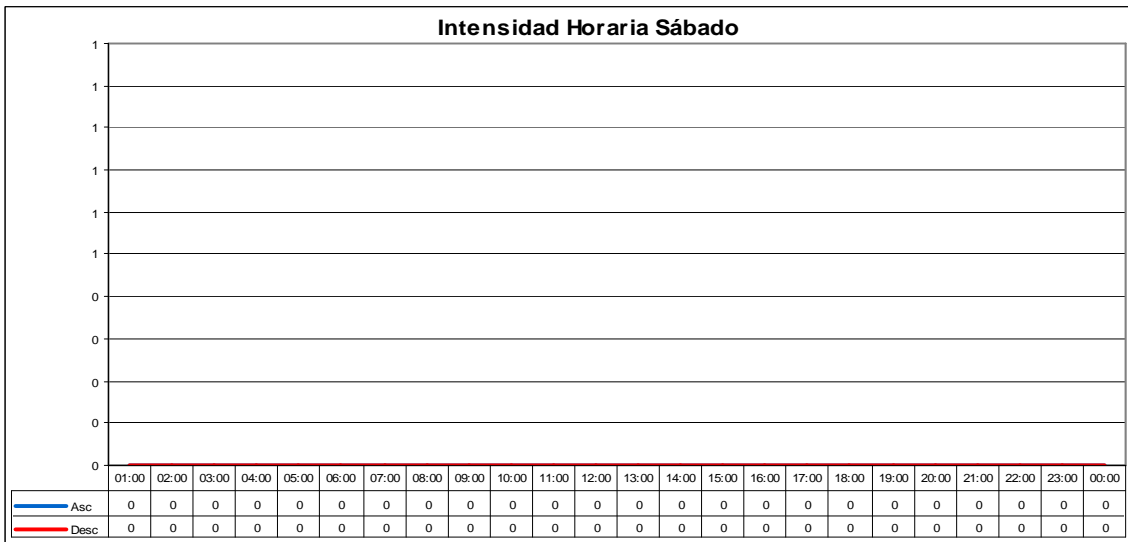
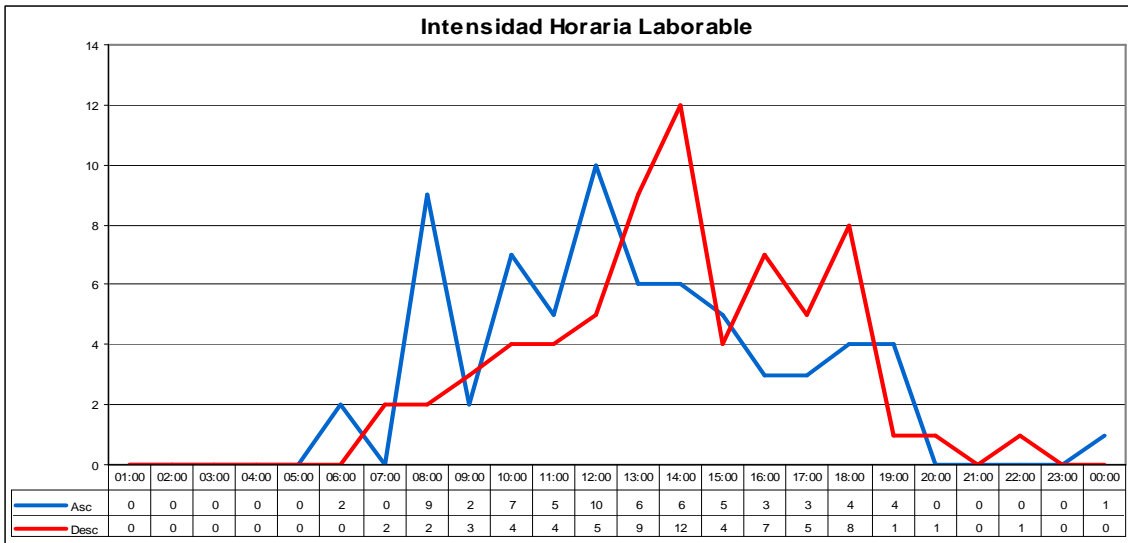
INTENSIDADES HORARIAS: 020020



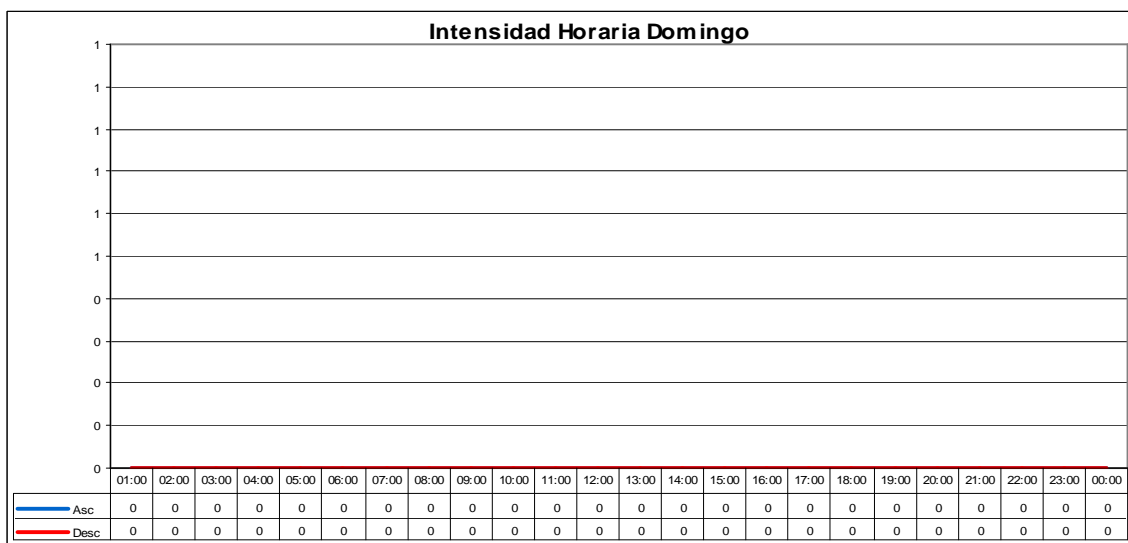
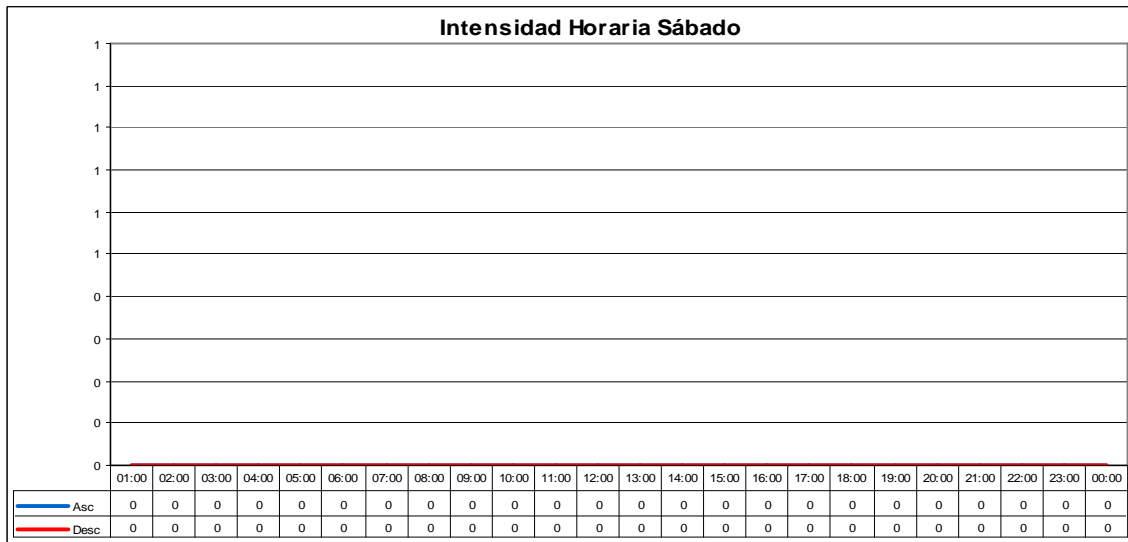
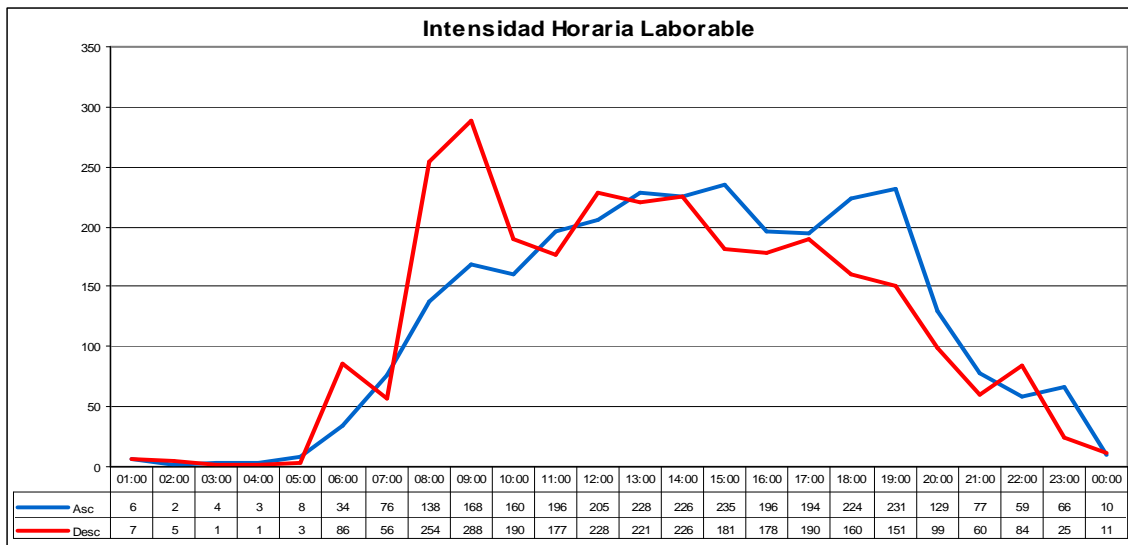
INTENSIDADES HORARIAS: 020060



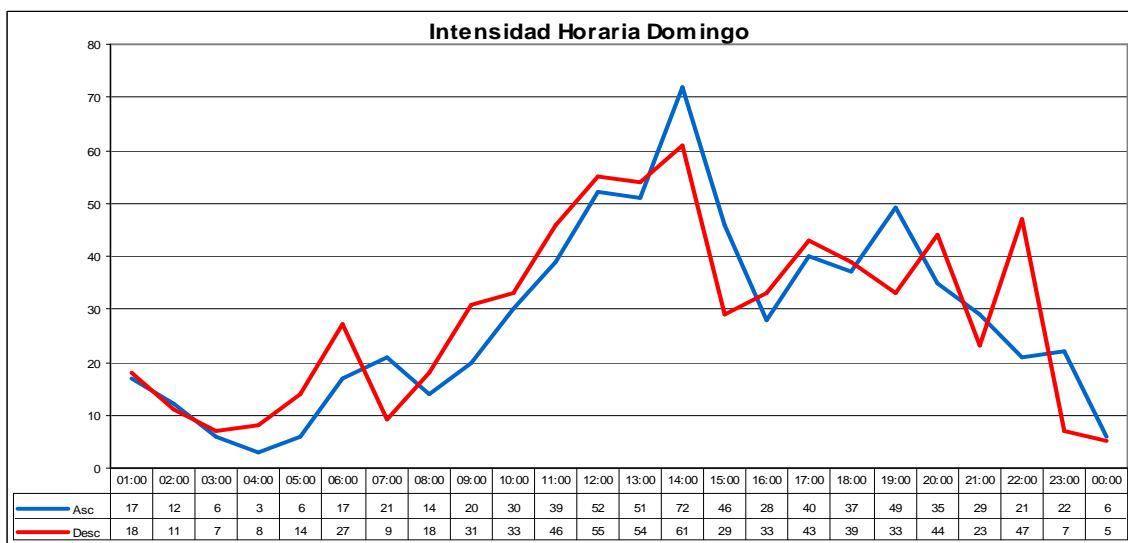
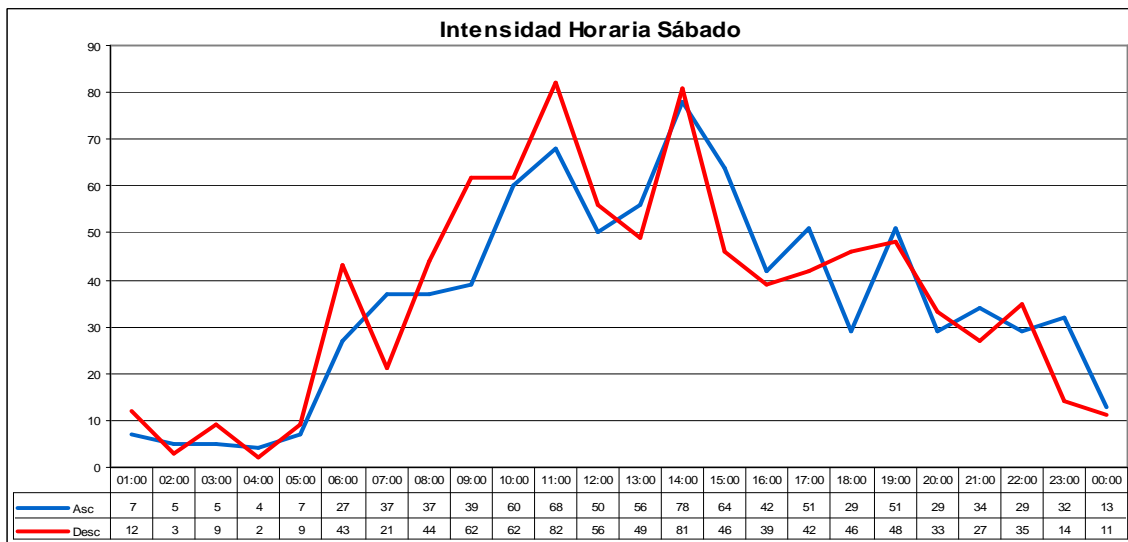
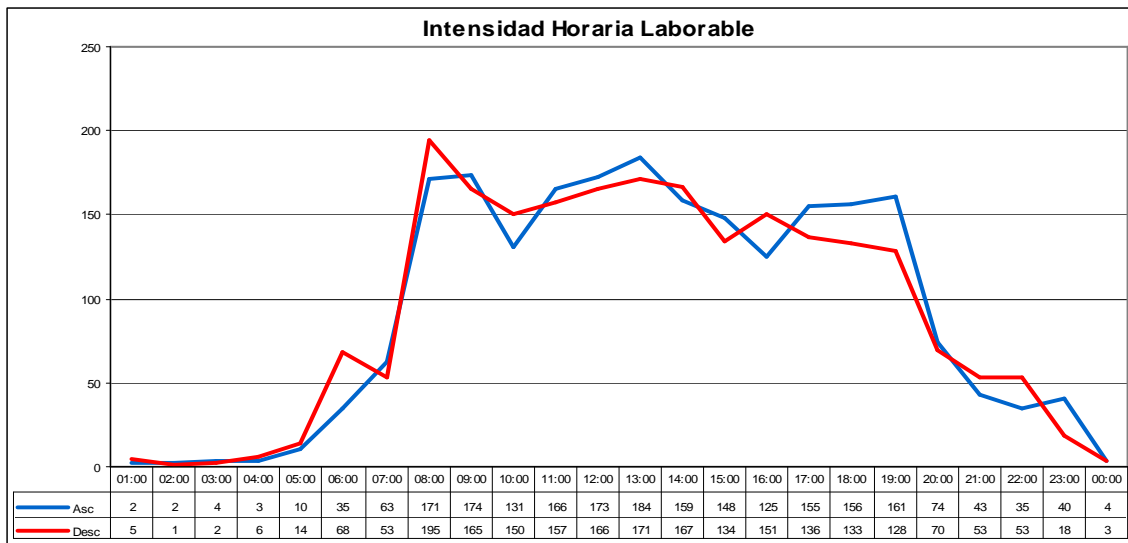
INTENSIDADES HORARIAS: 020080



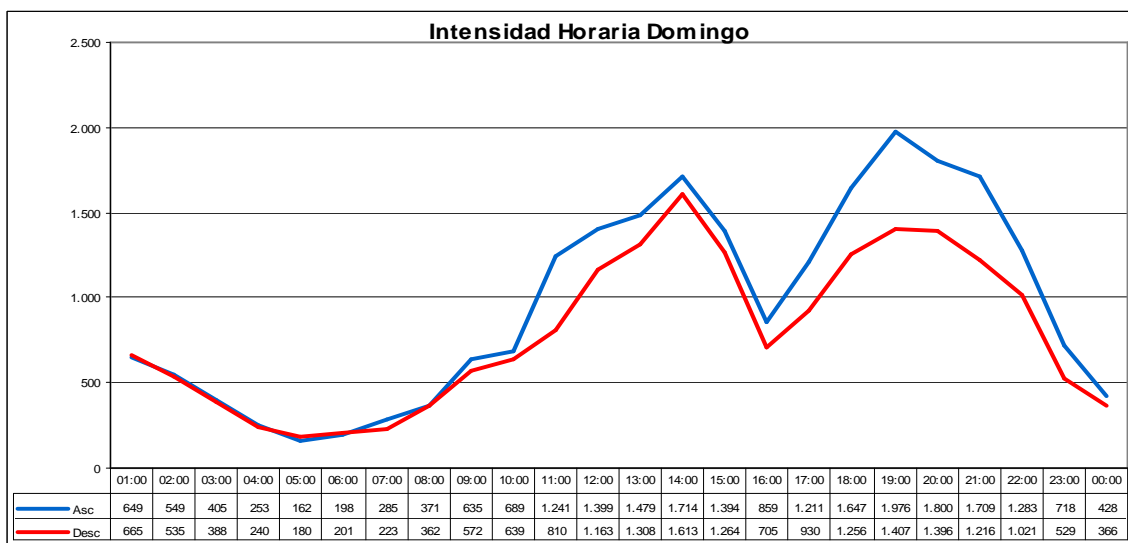
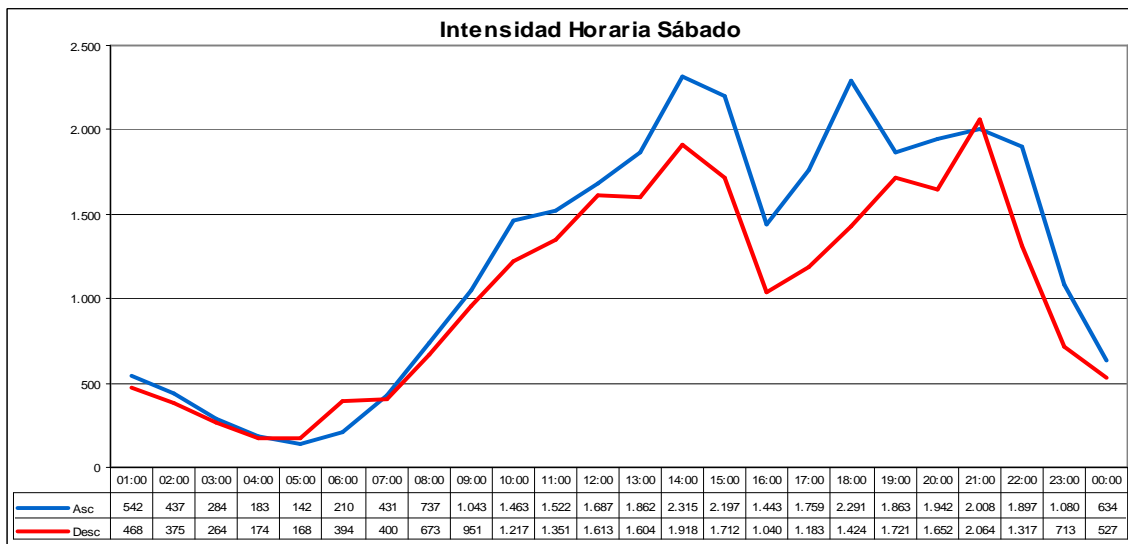
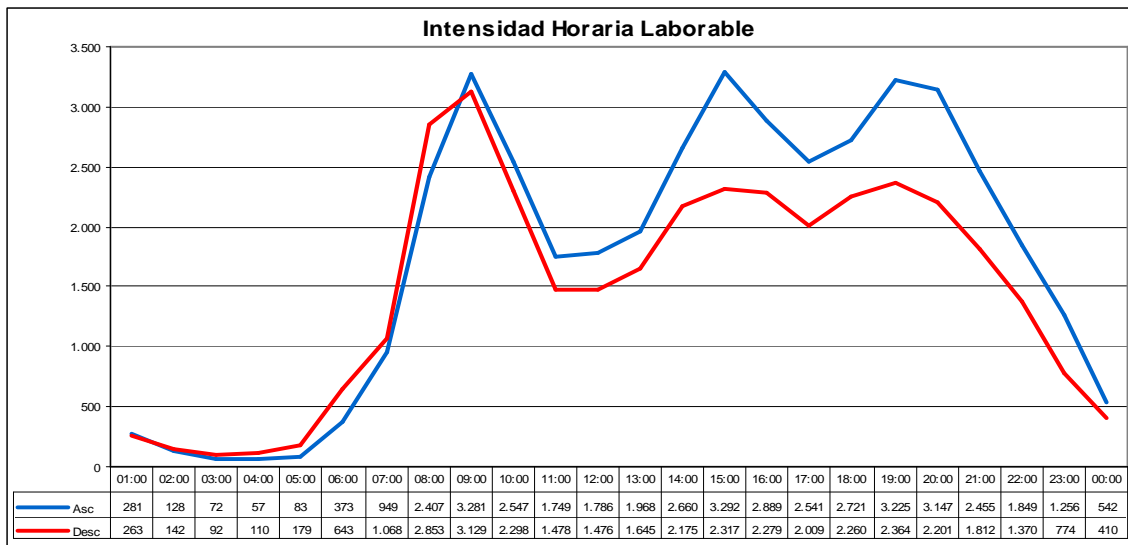
INTENSIDADES HORARIAS: 021010



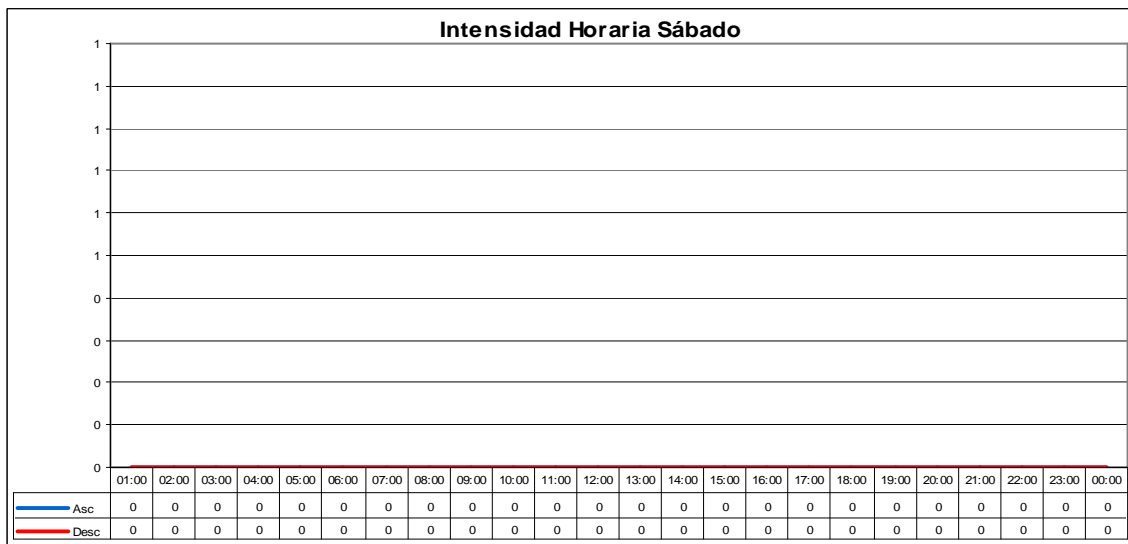
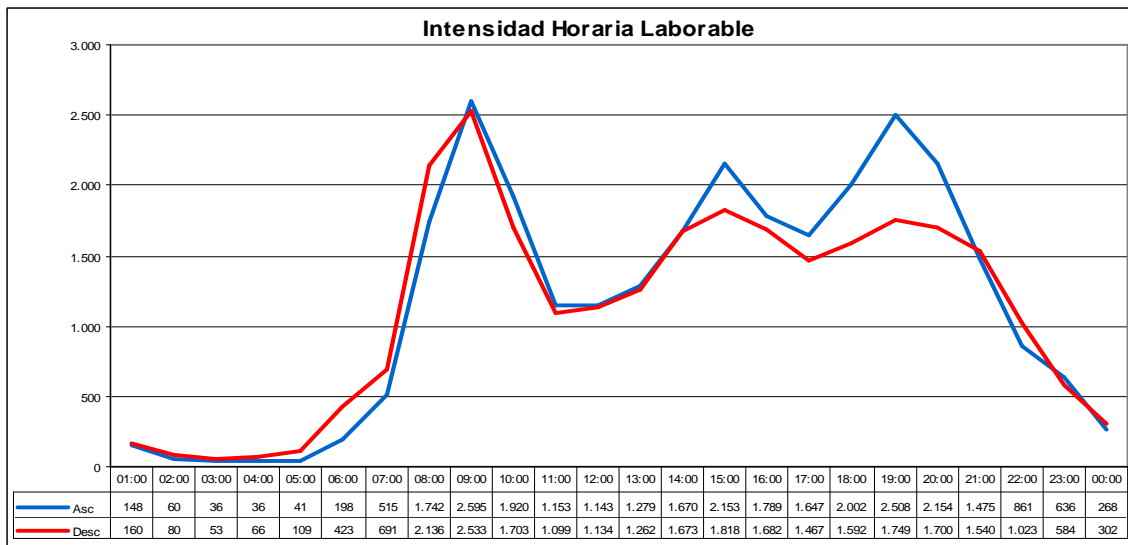
INTENSIDADES HORARIAS: 021020



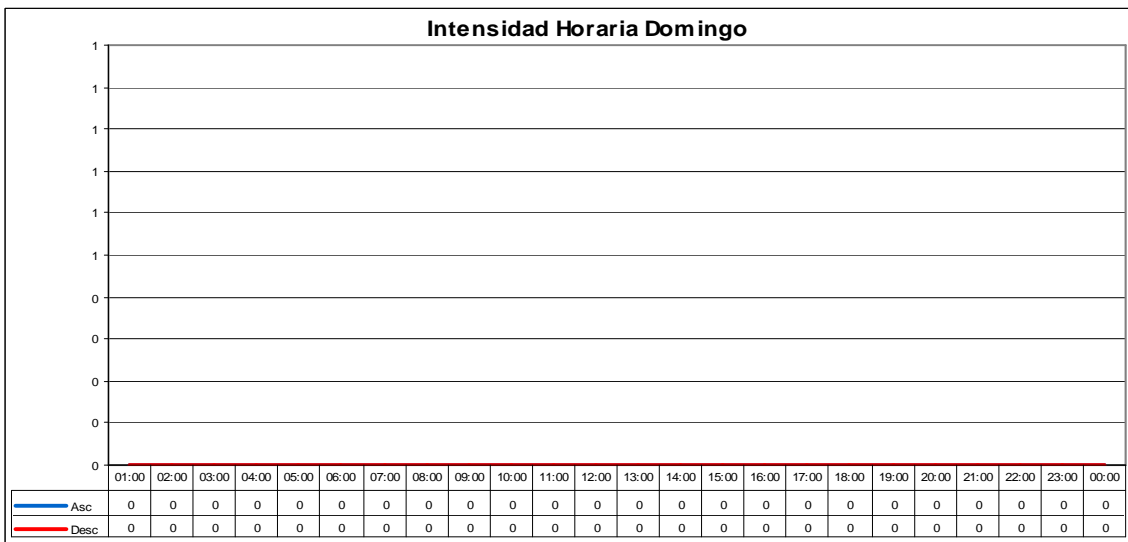
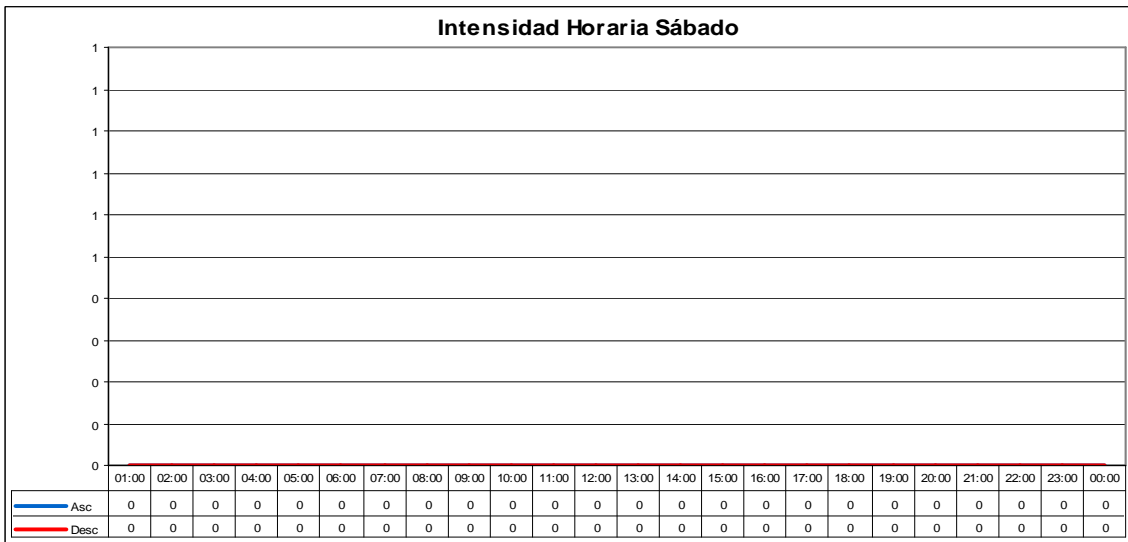
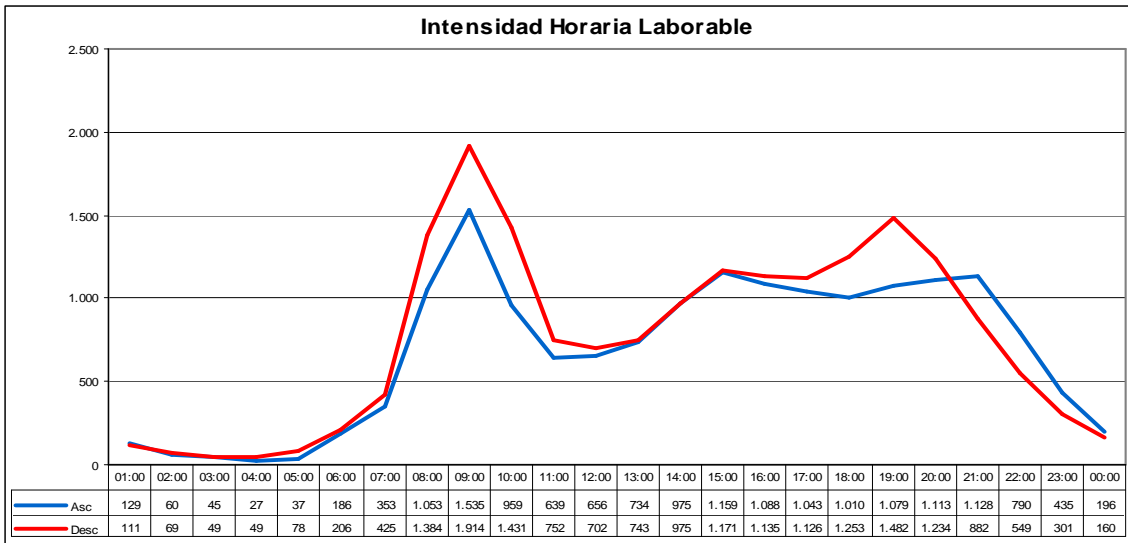
INTENSIDADES HORARIAS: 030010



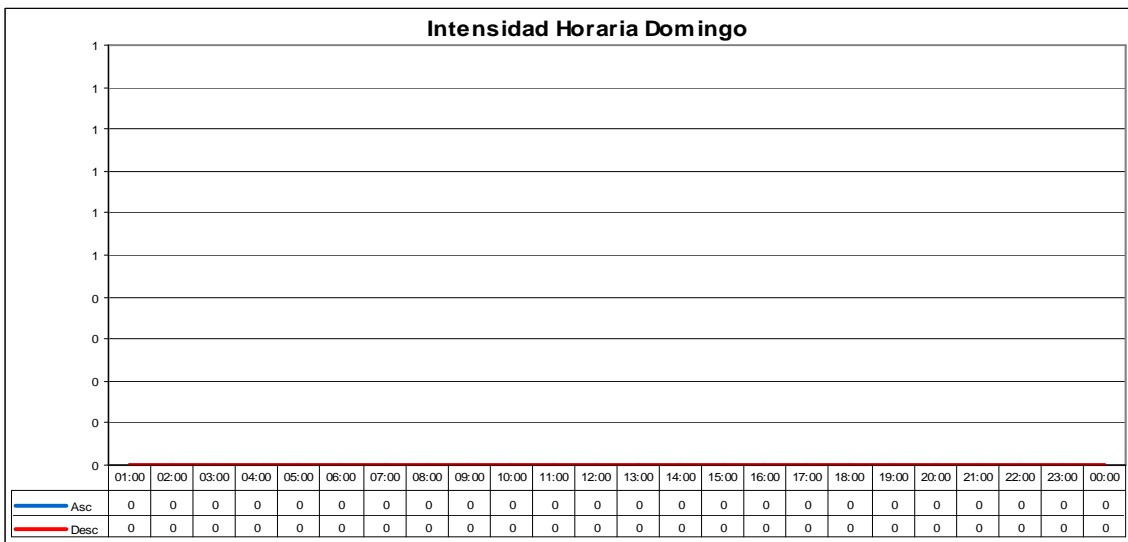
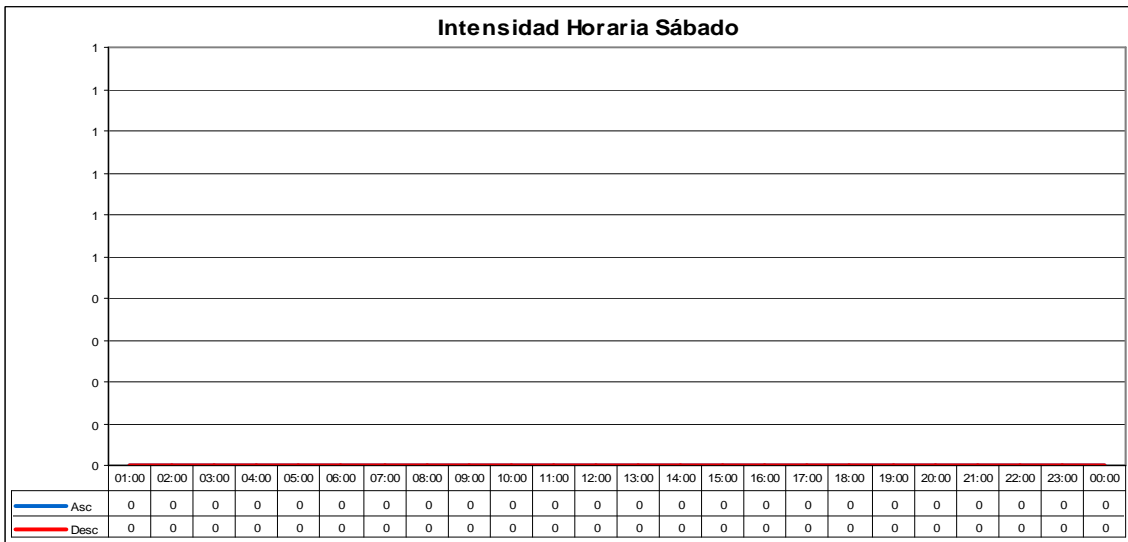
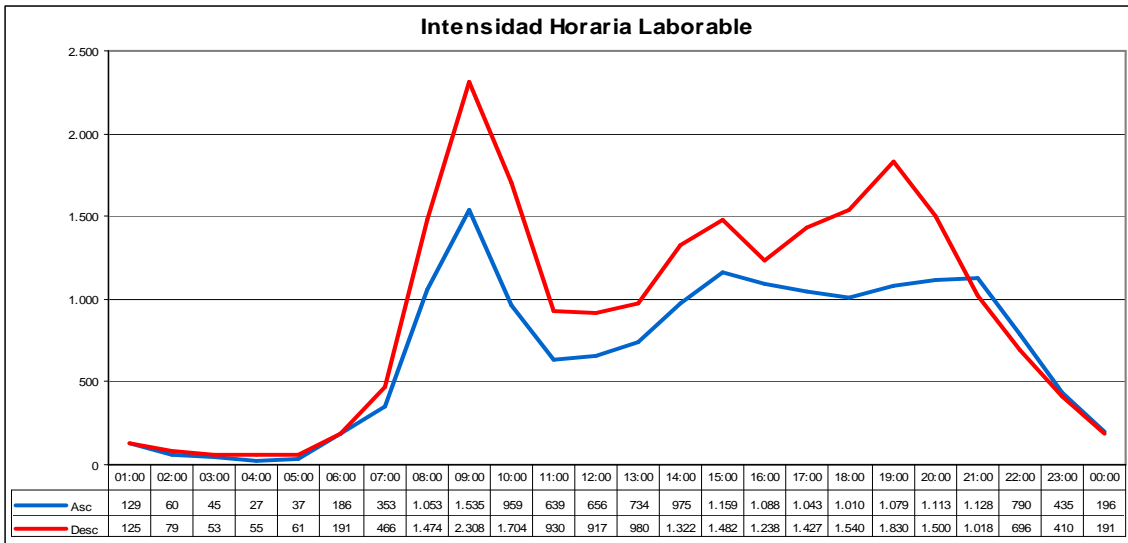
INTENSIDADES HORARIAS: 030020



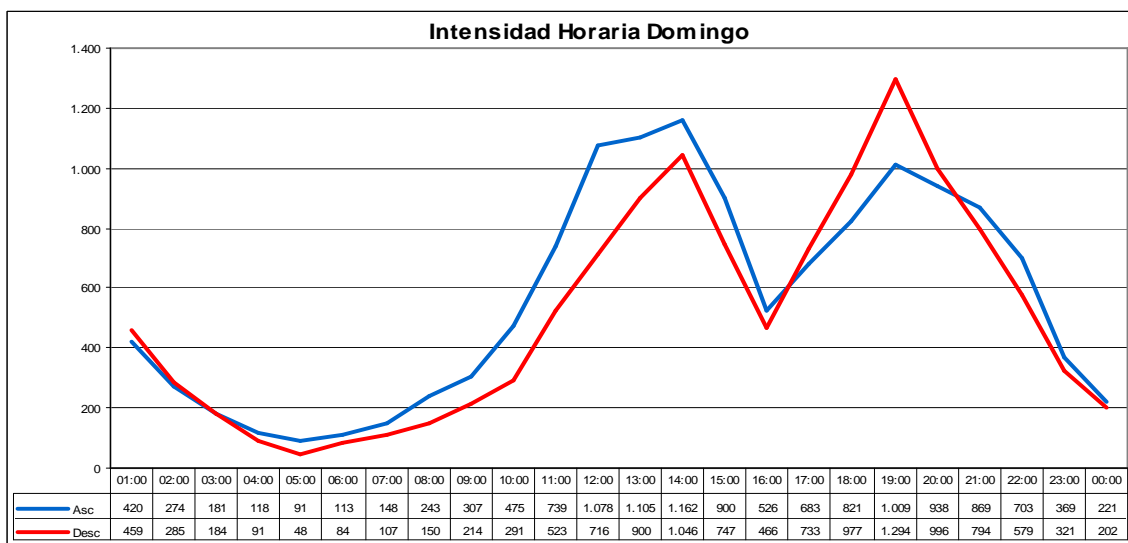
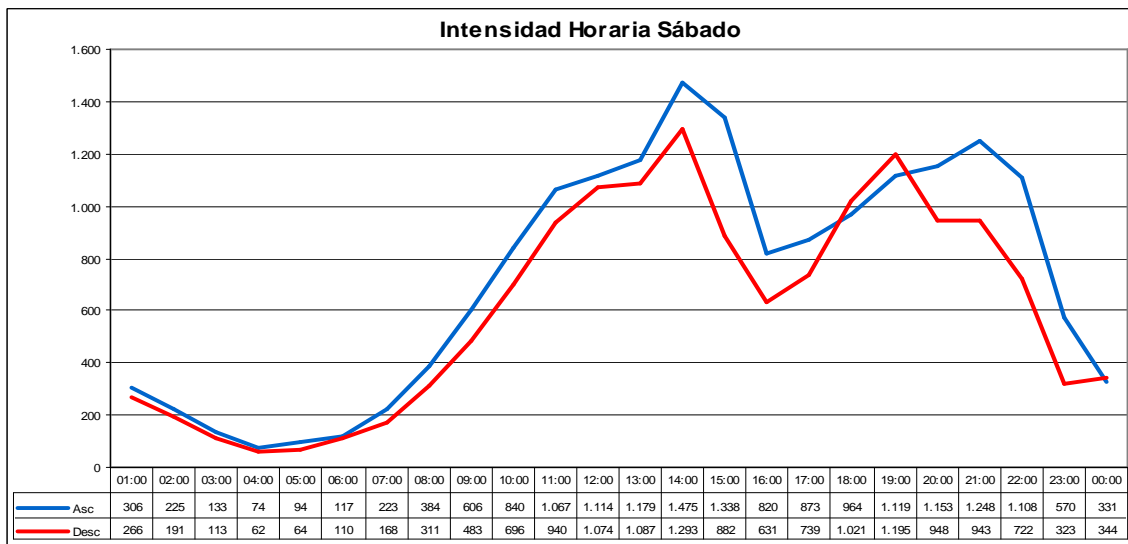
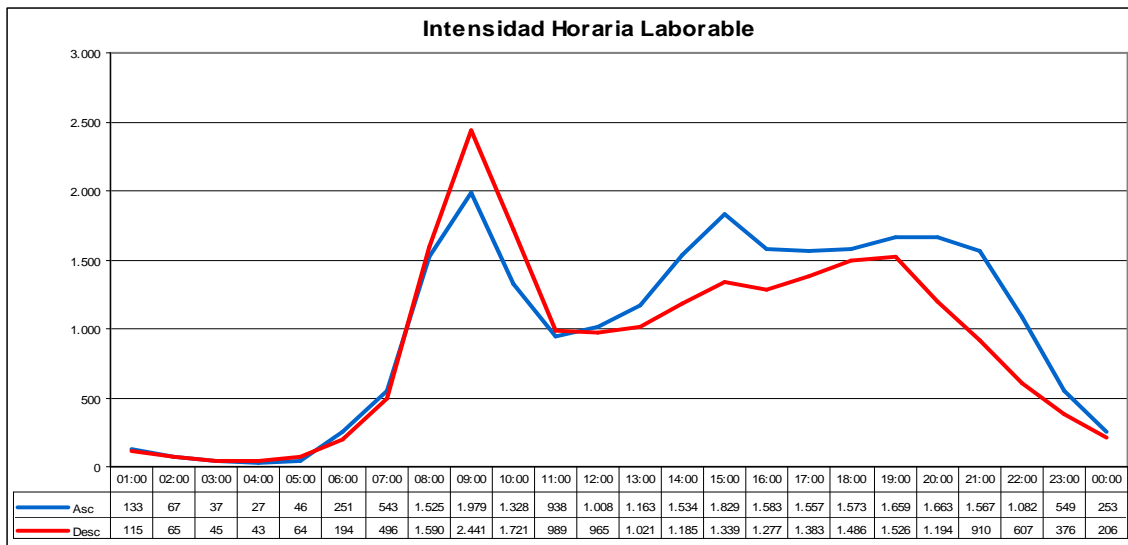
INTENSIDADES HORARIAS: 031020



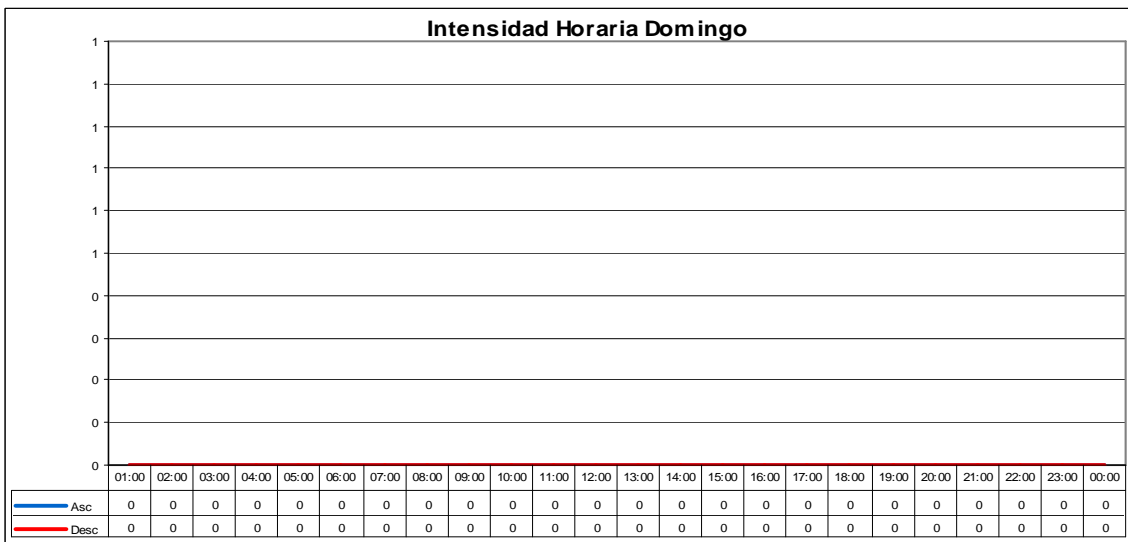
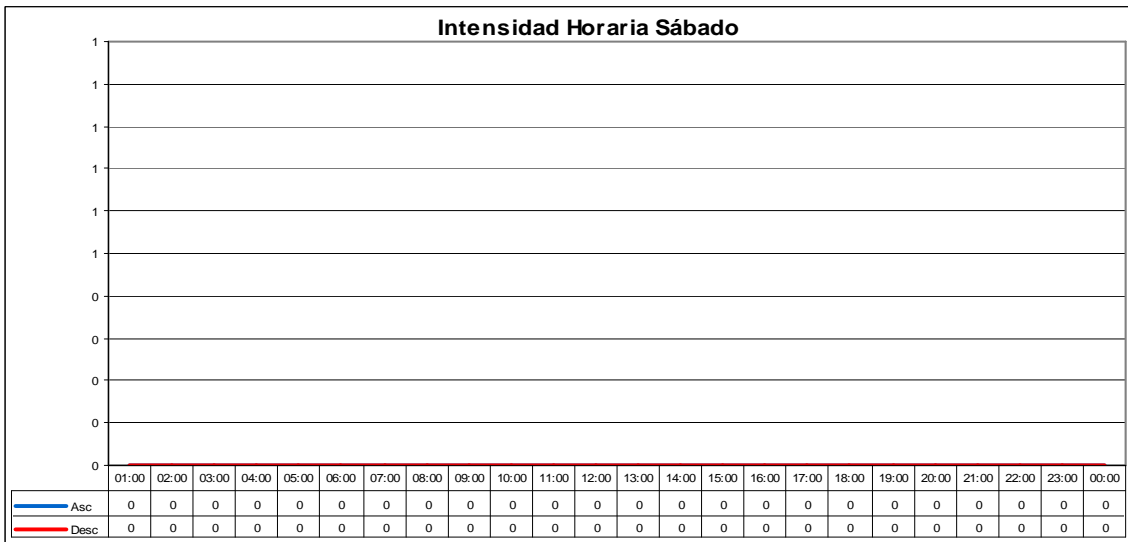
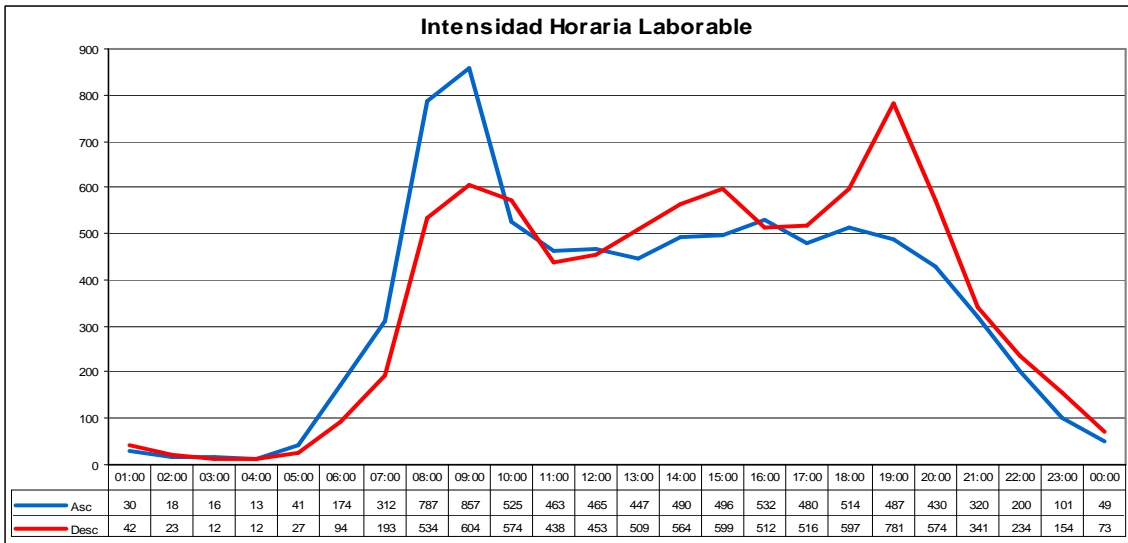
INTENSIDADES HORARIAS: 031030



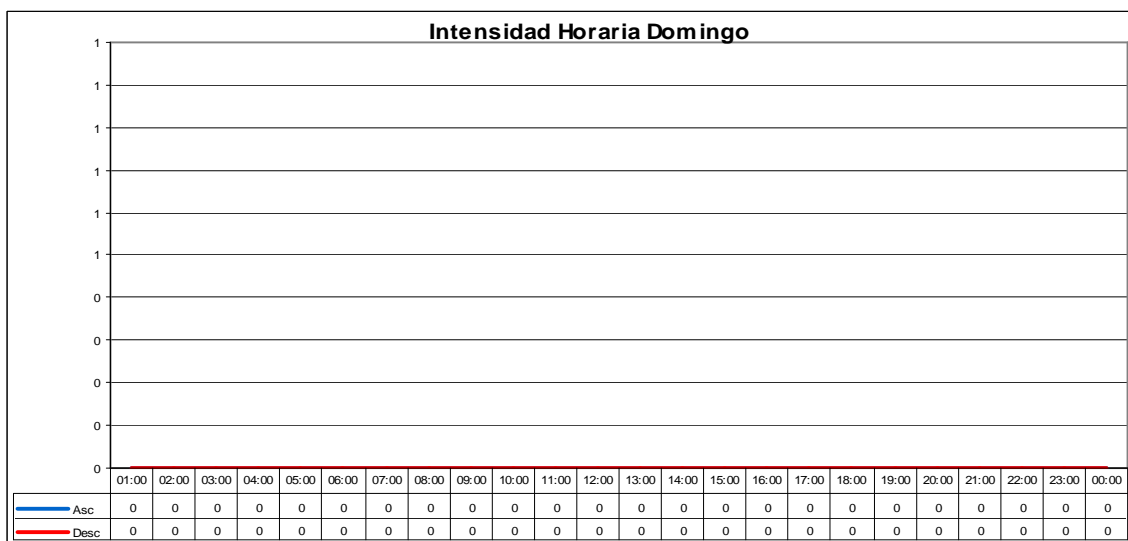
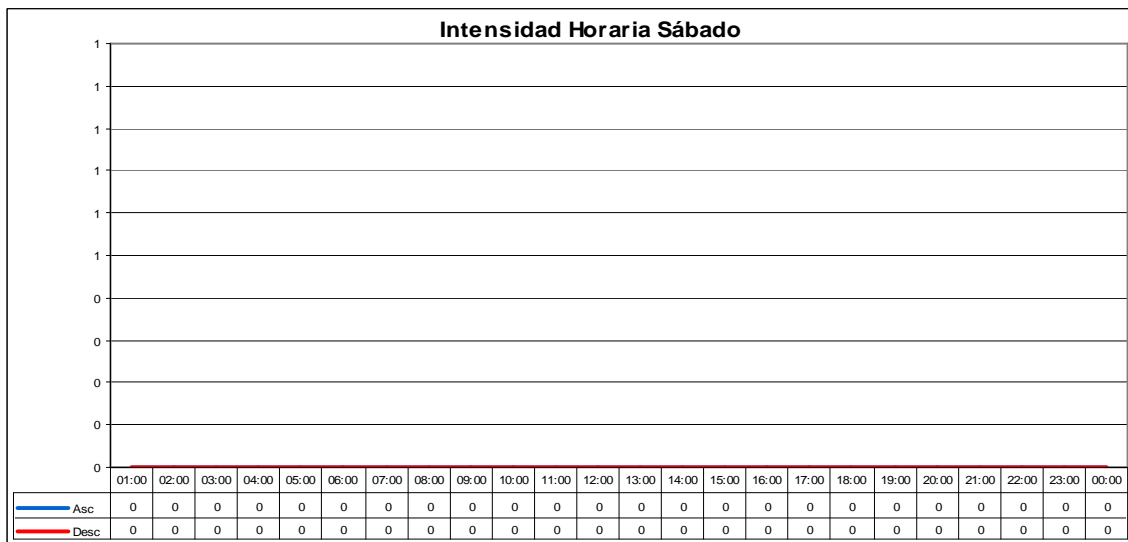
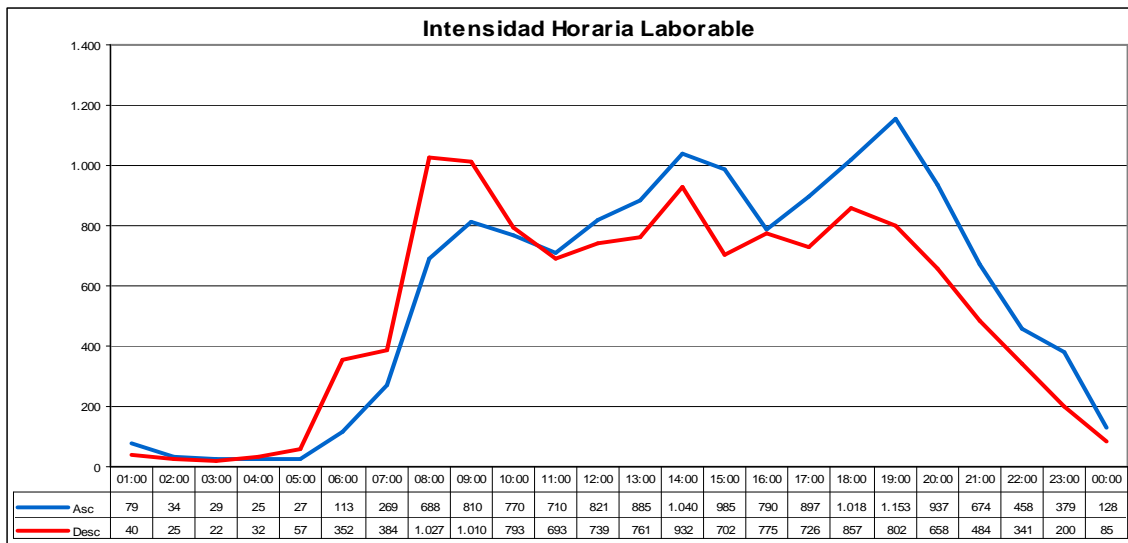
INTENSIDADES HORARIAS: 031040



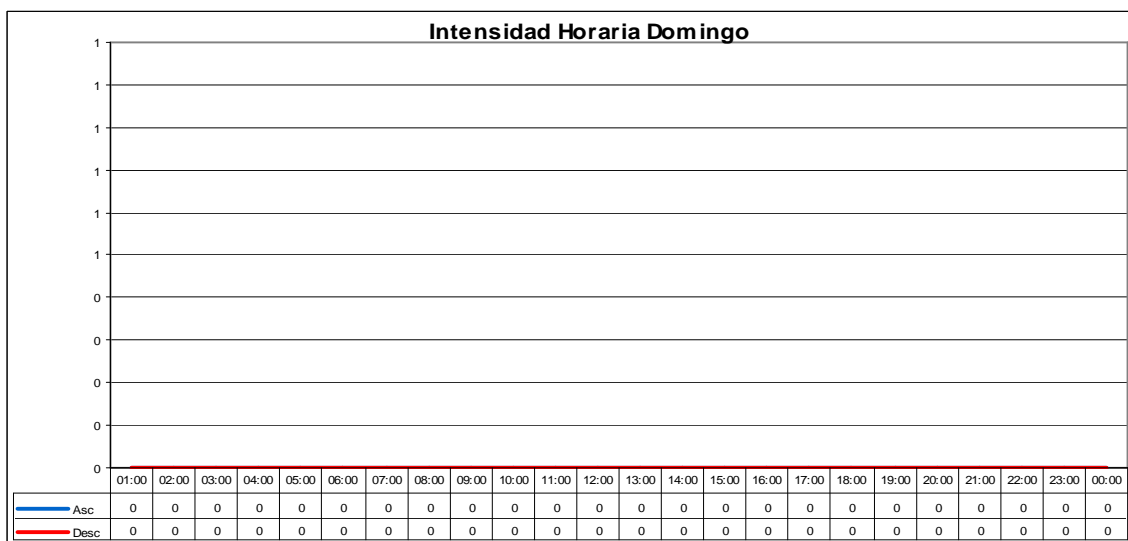
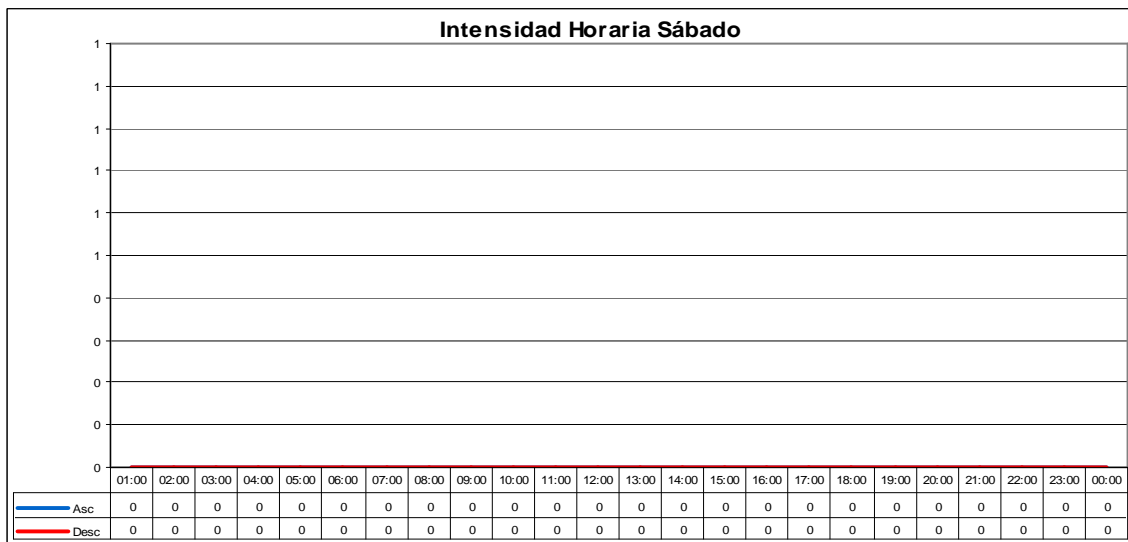
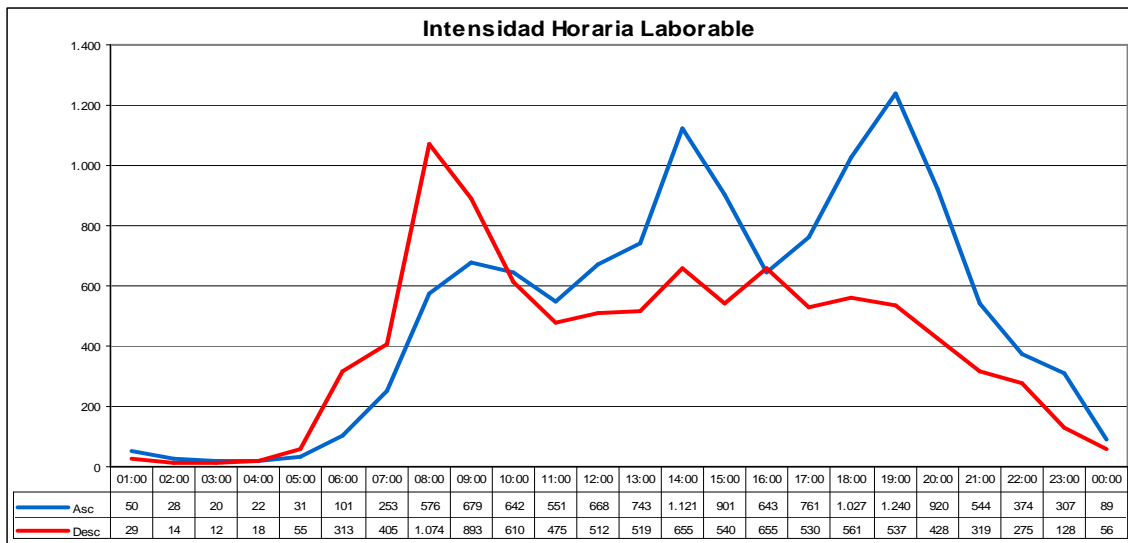
INTENSIDADES HORARIAS: 032025



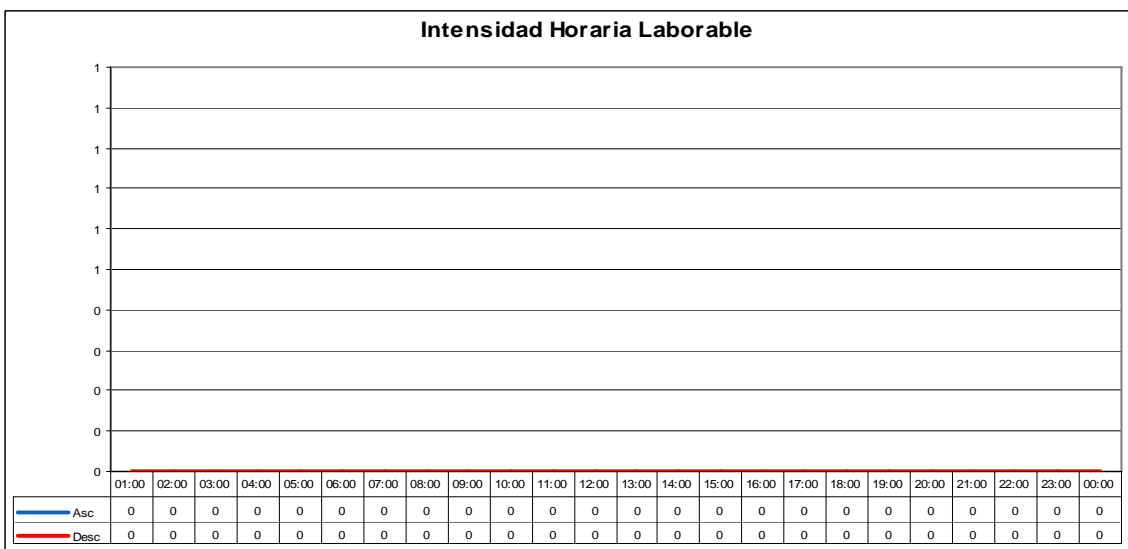
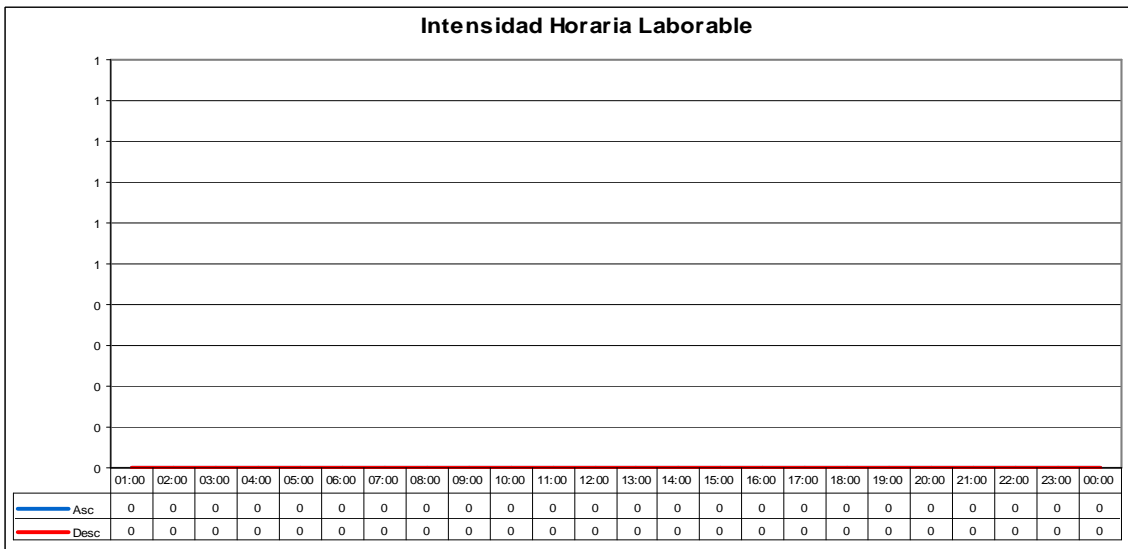
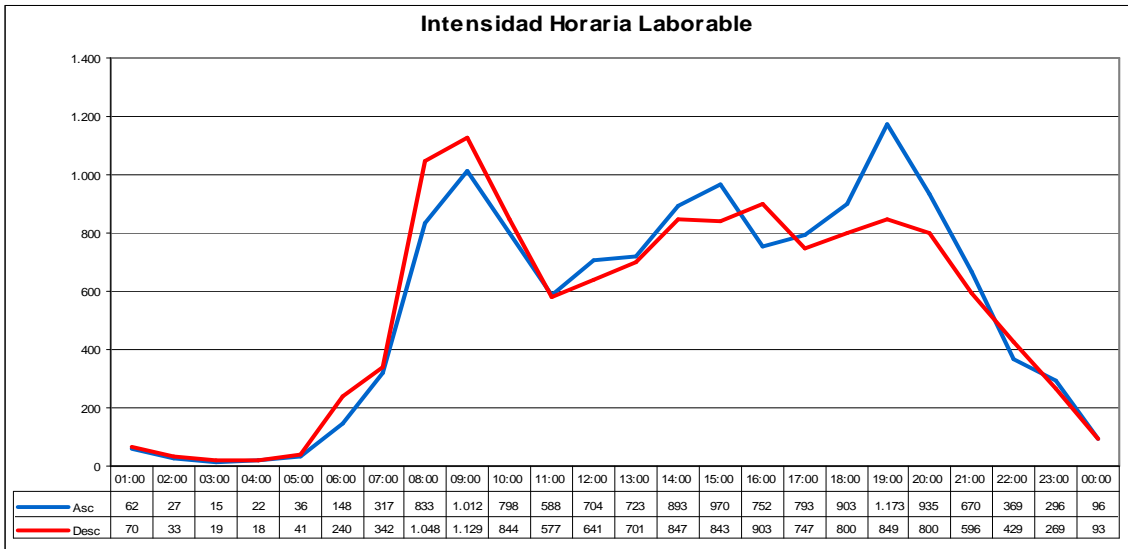
INTENSIDADES HORARIAS: 033003



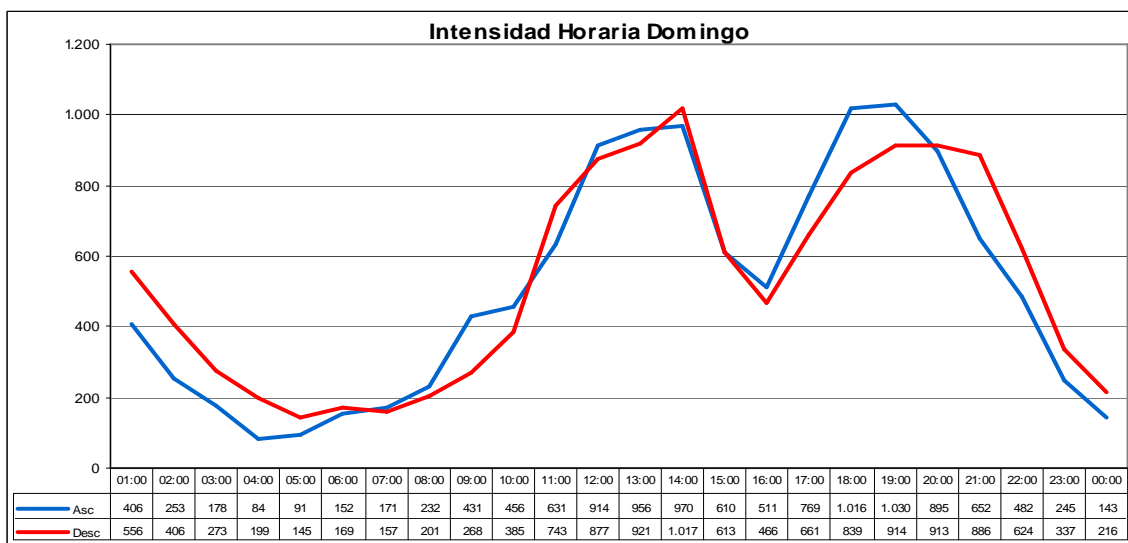
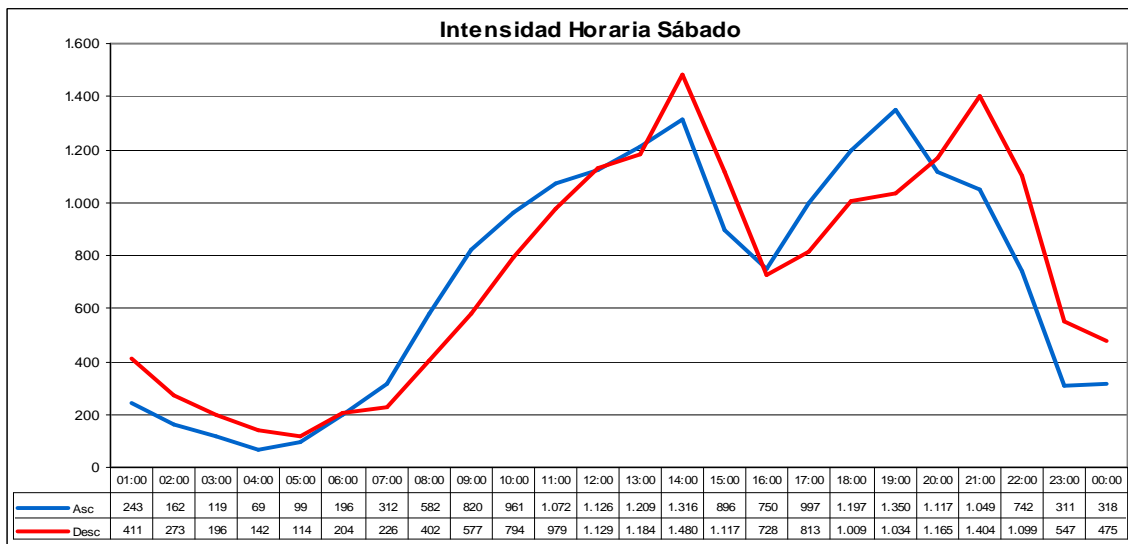
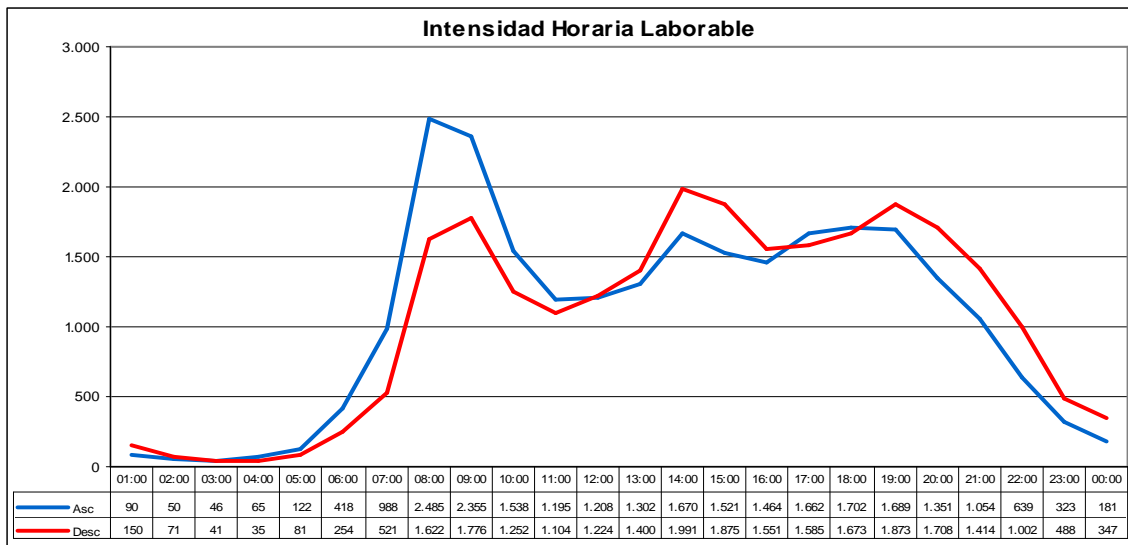
INTENSIDADES HORARIAS: 033015



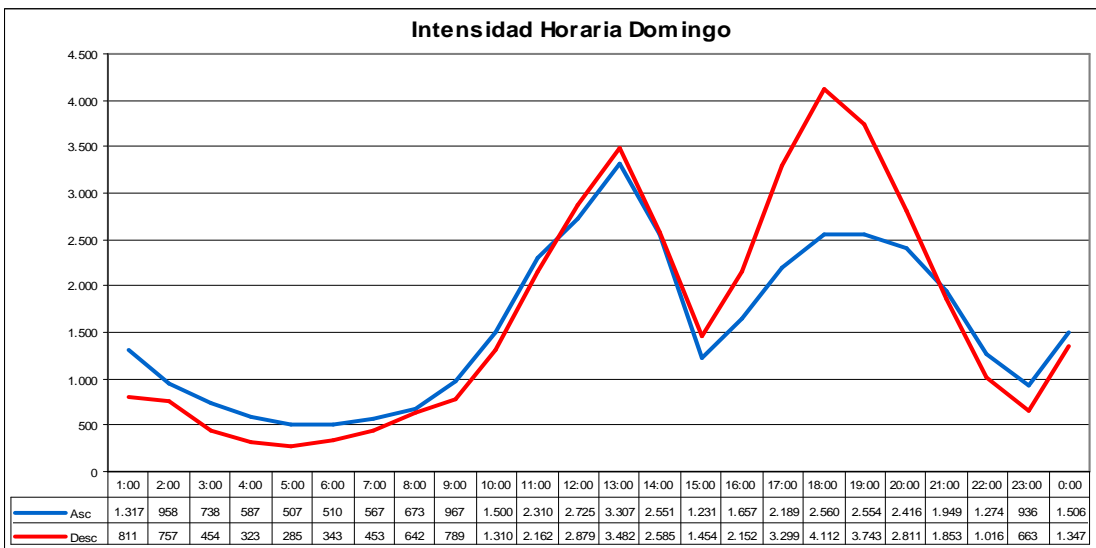
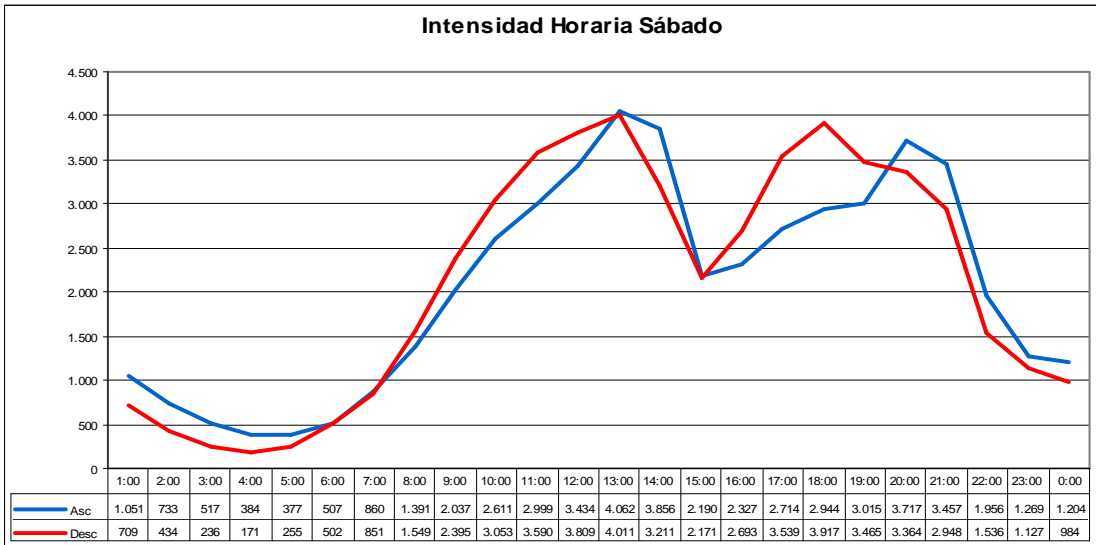
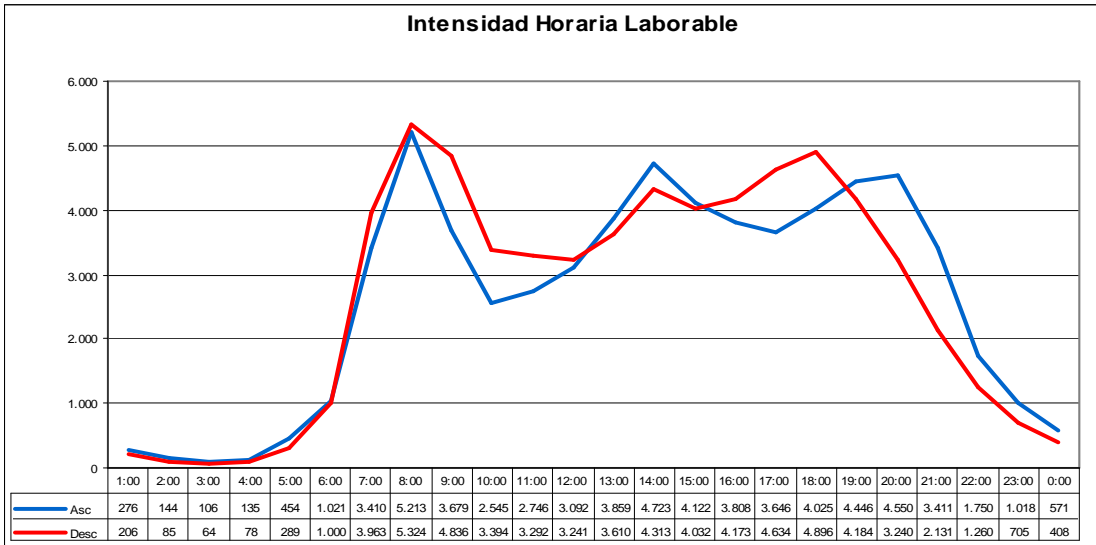
INTENSIDADES HORARIAS: 033061



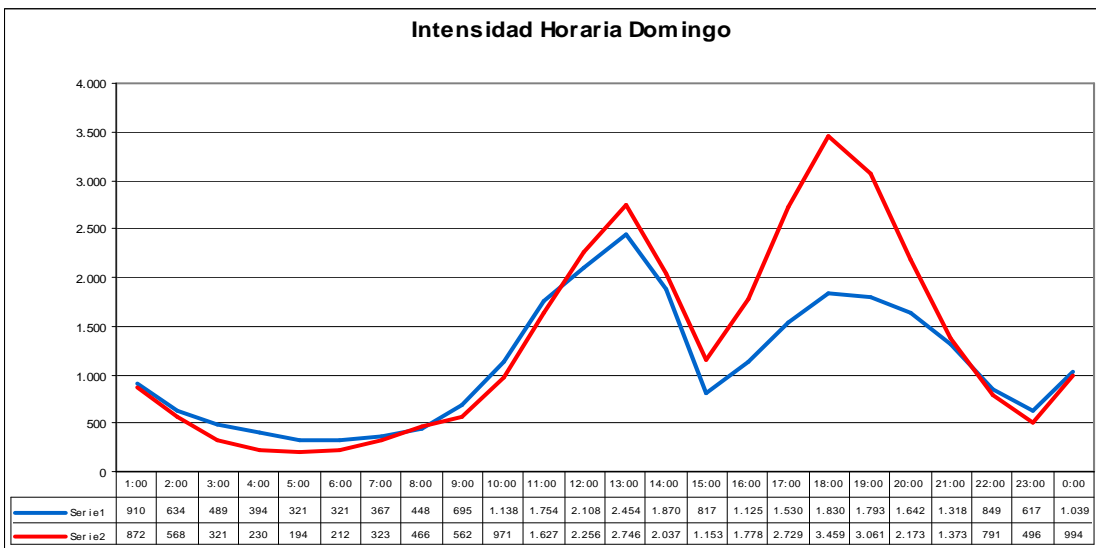
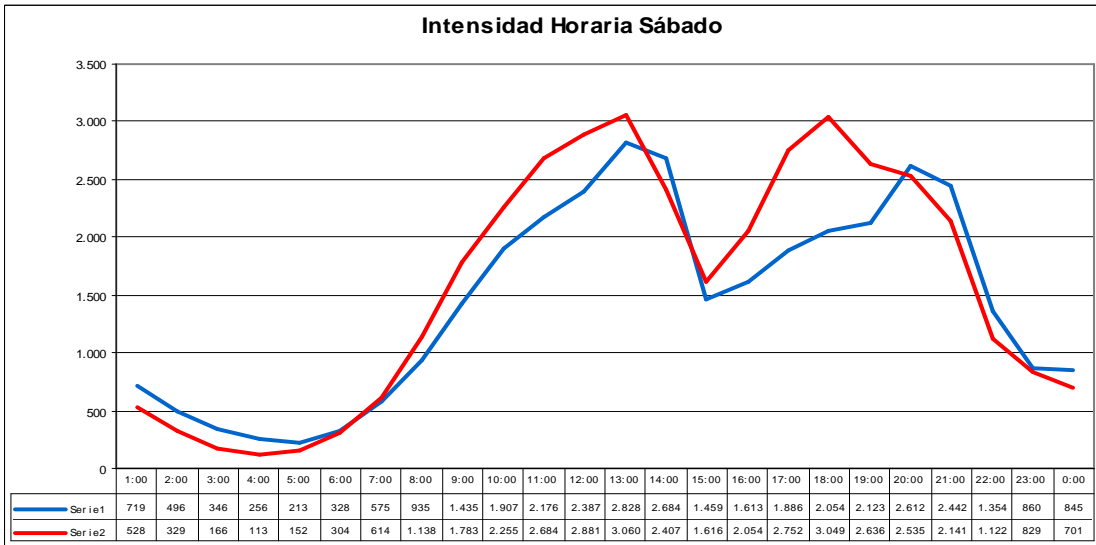
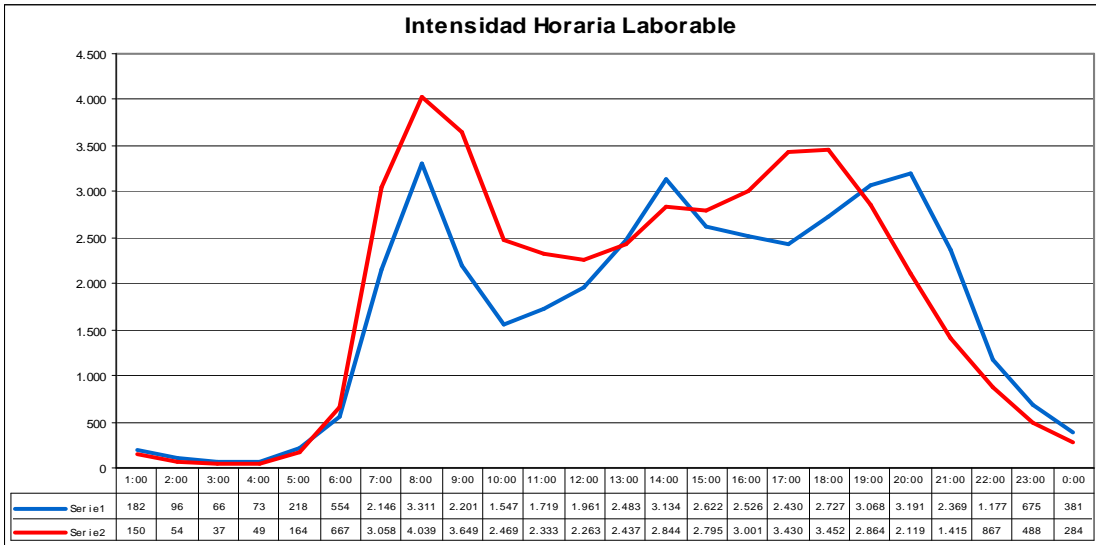
INTENSIDADES HORARIAS: 033074



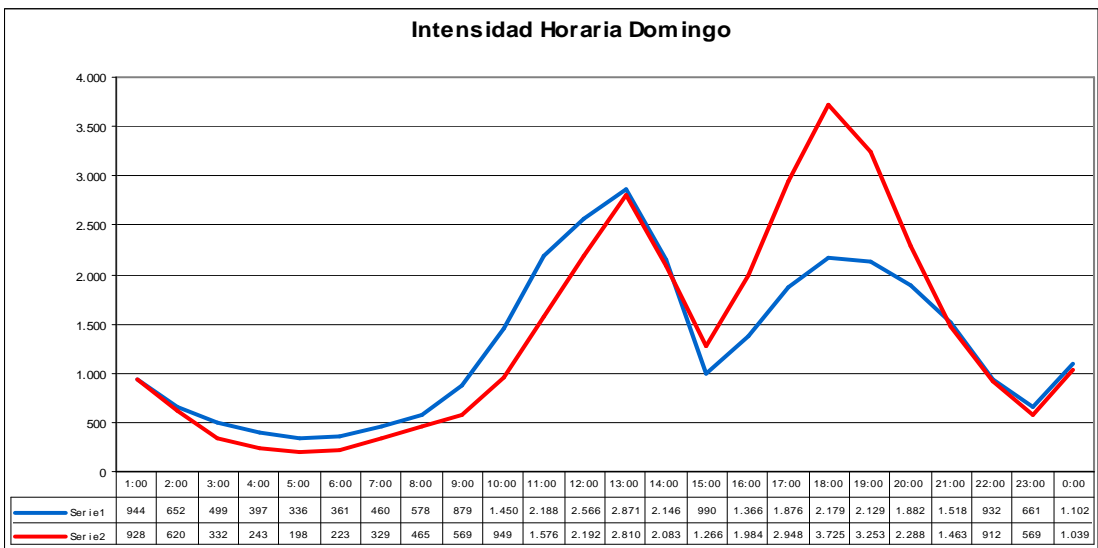
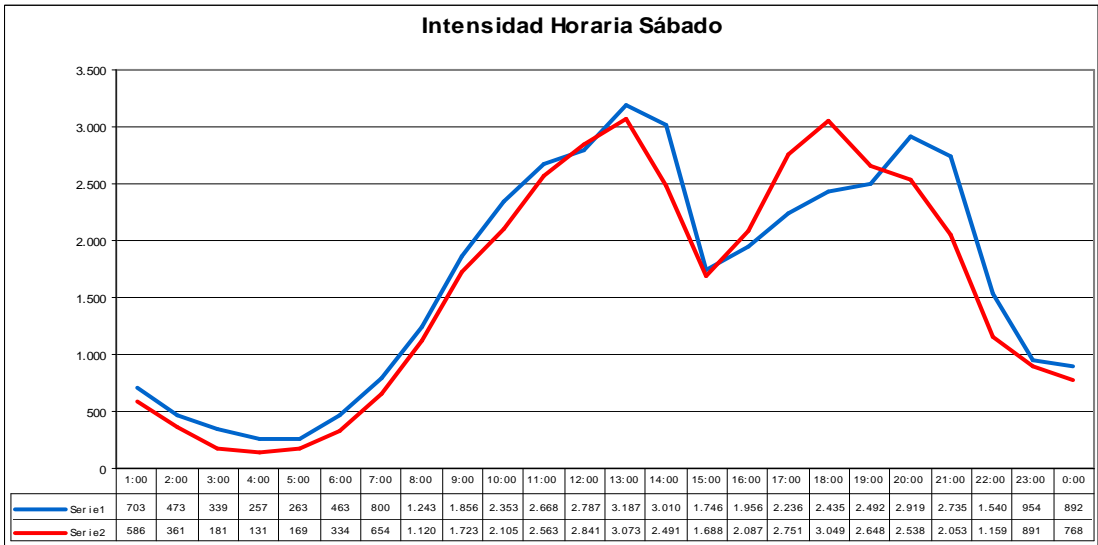
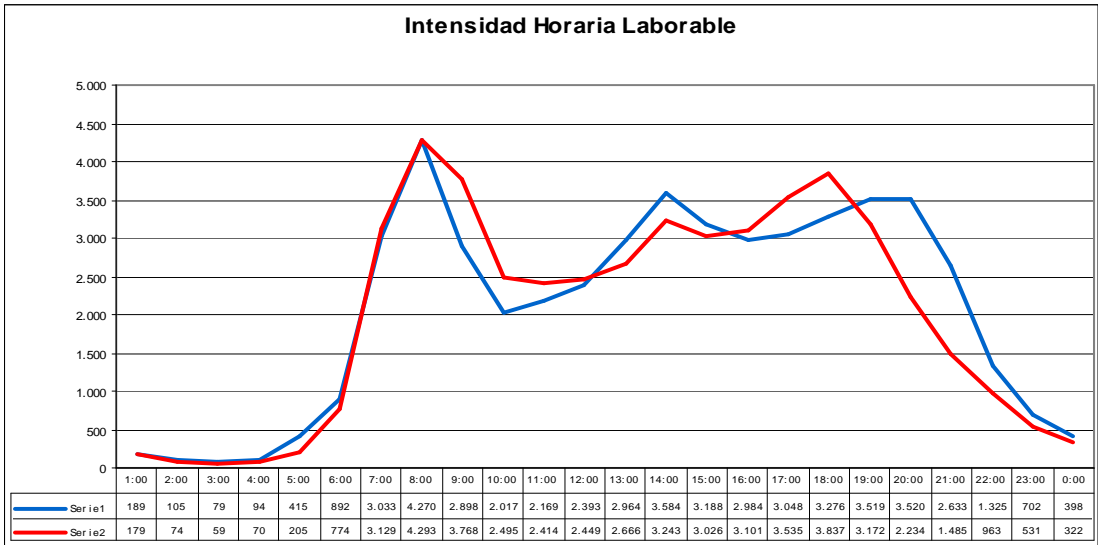
INTENSIDADES HORARIAS: 035010



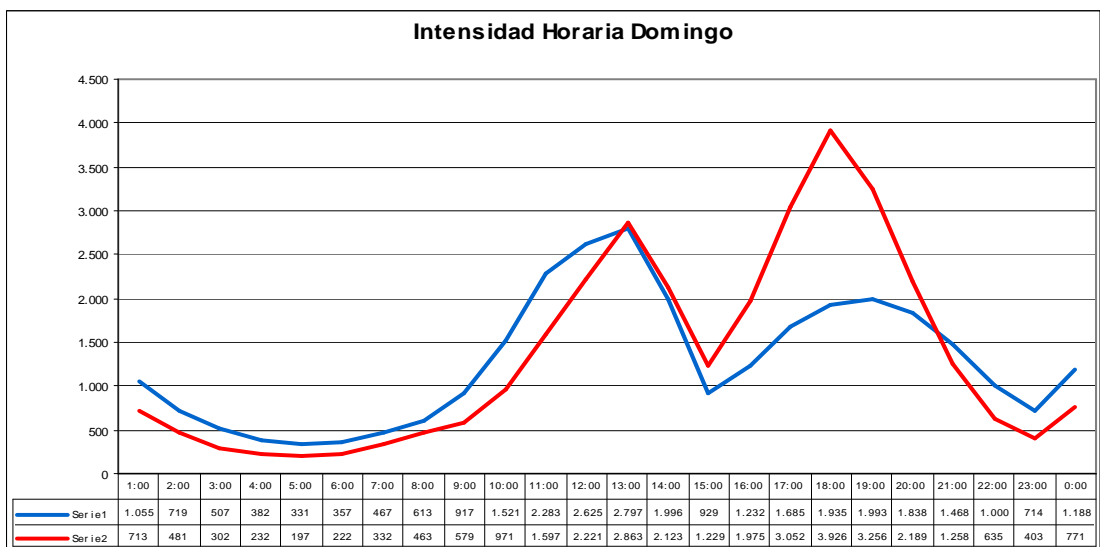
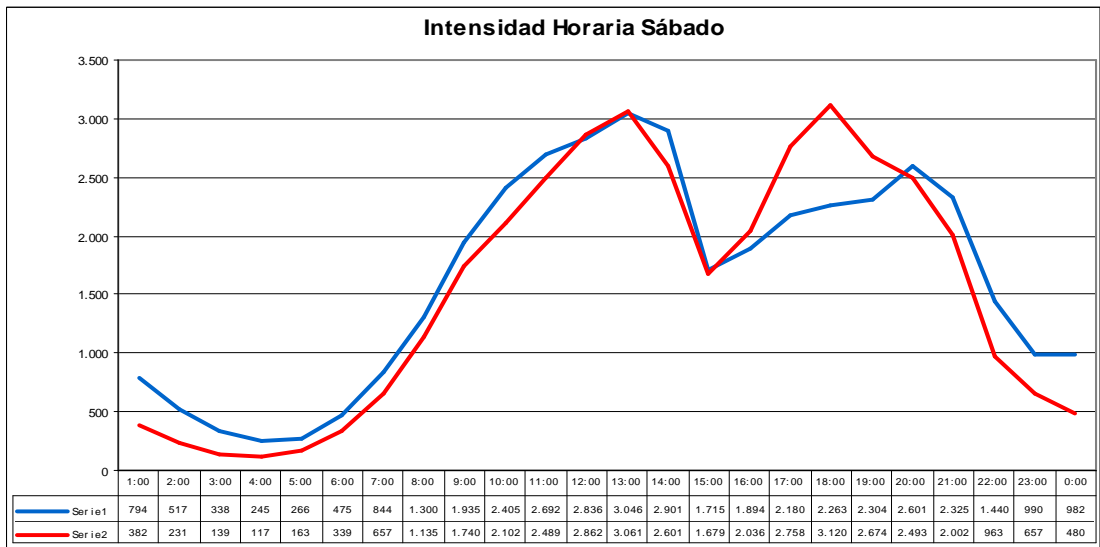
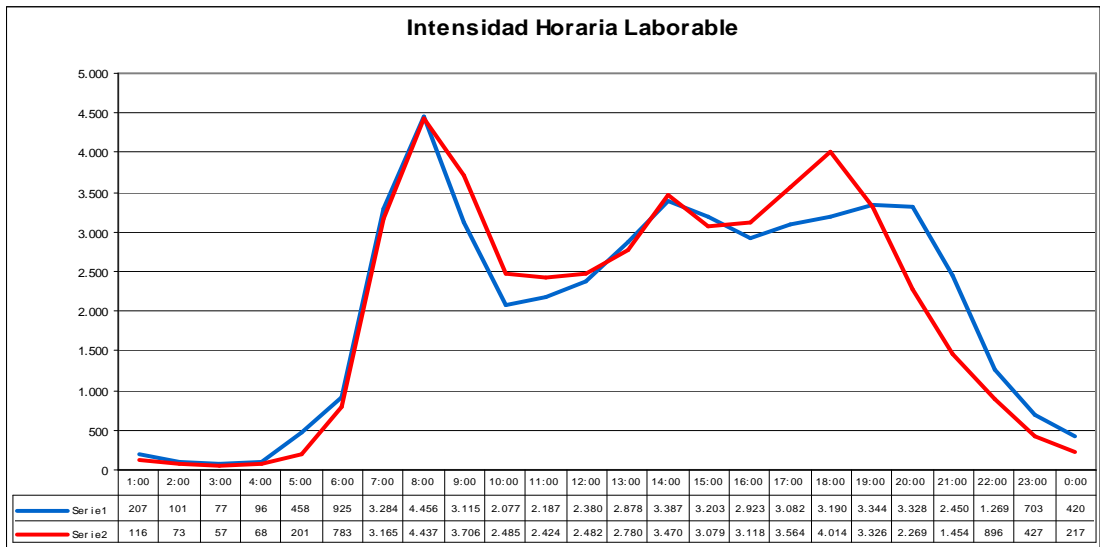
INTENSIDADES HORARIAS: 035015



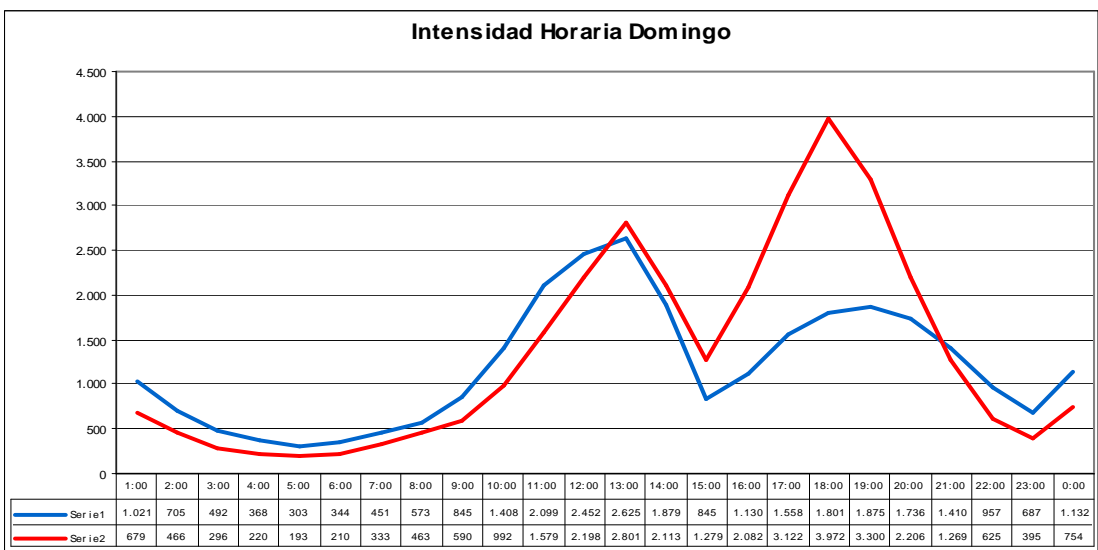
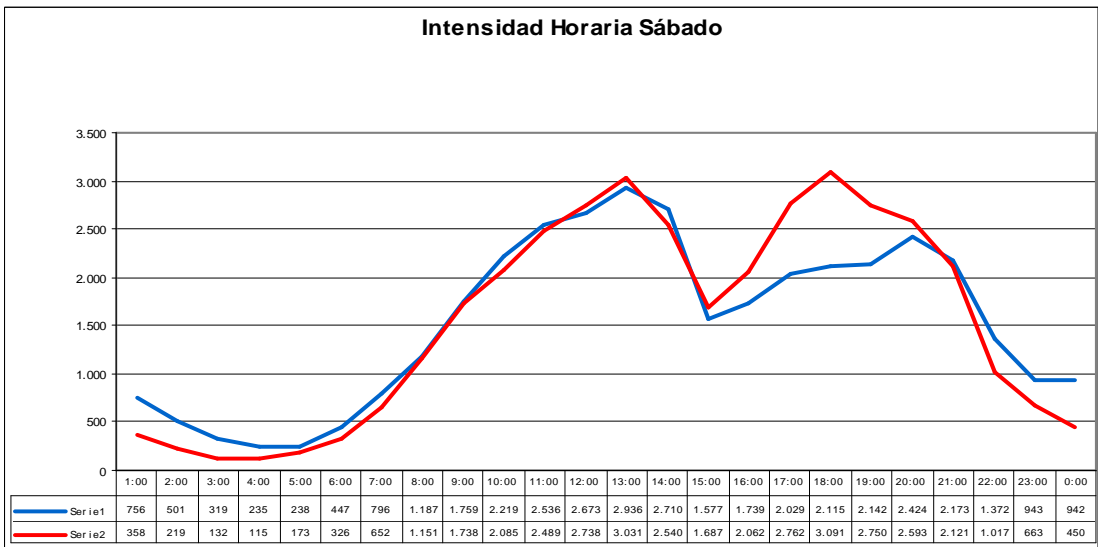
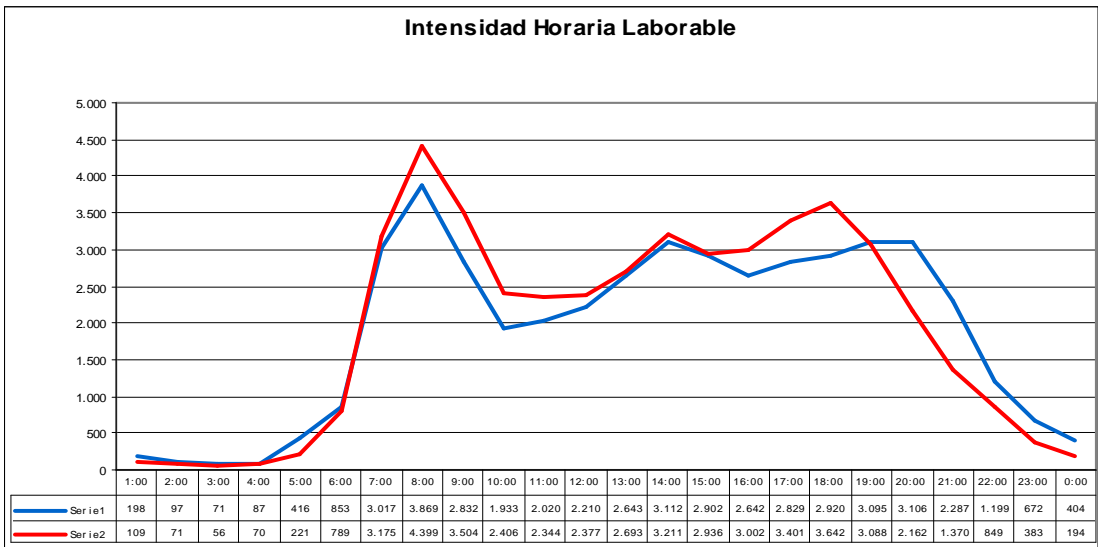
INTENSIDADES HORARIAS: 035018



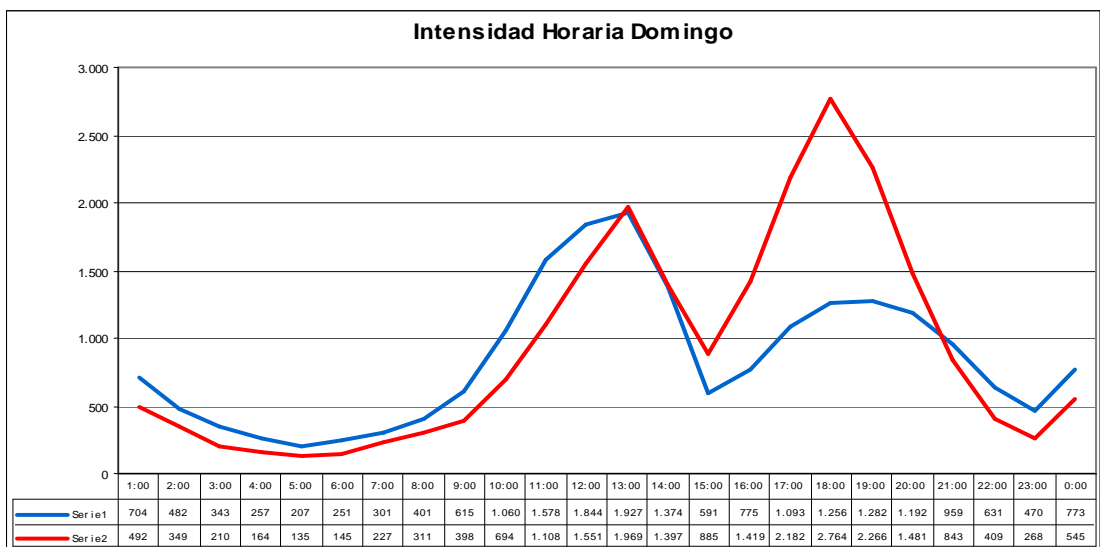
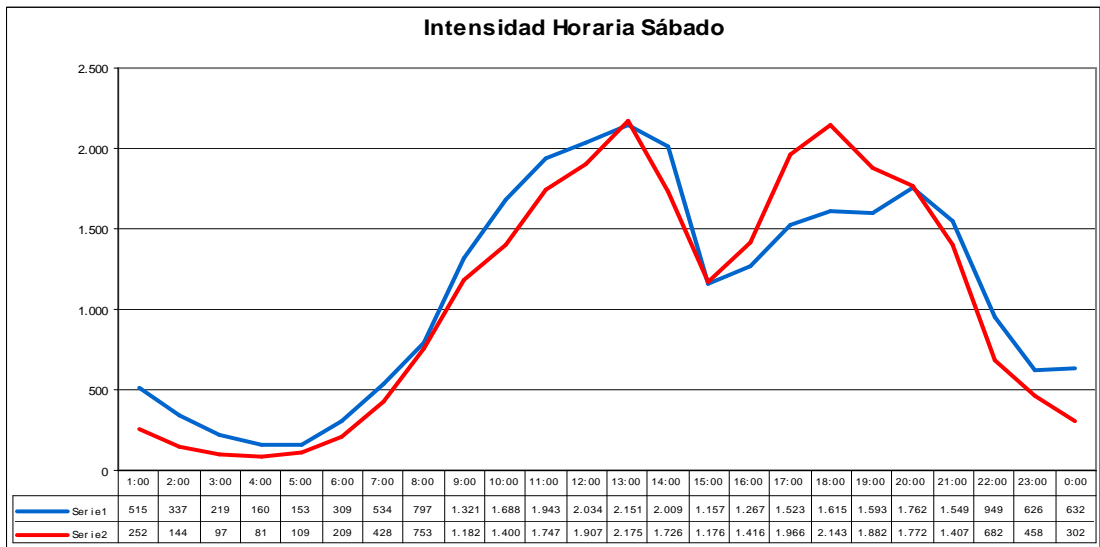
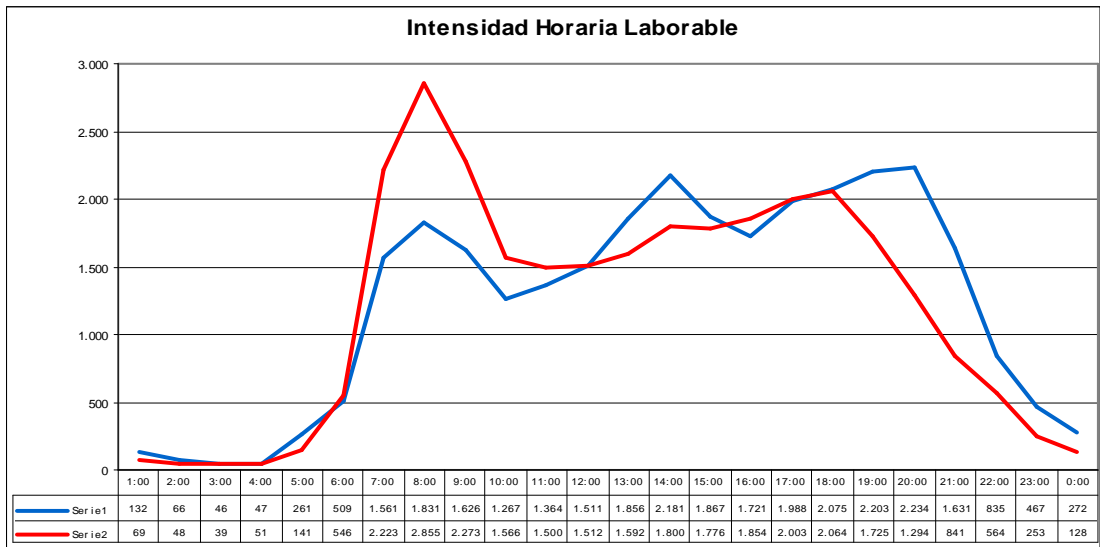
INTENSIDADES HORARIAS: 035020



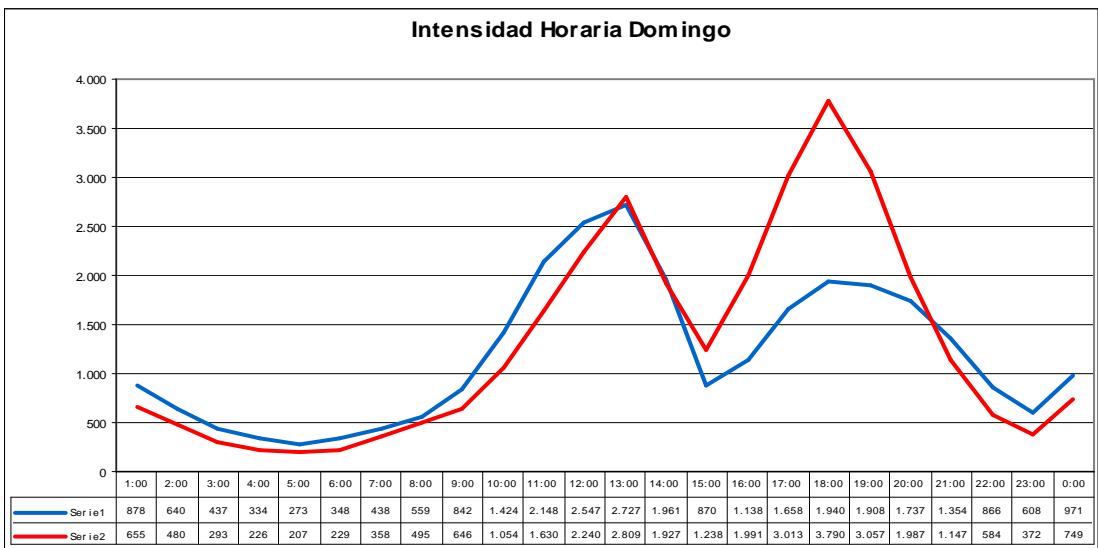
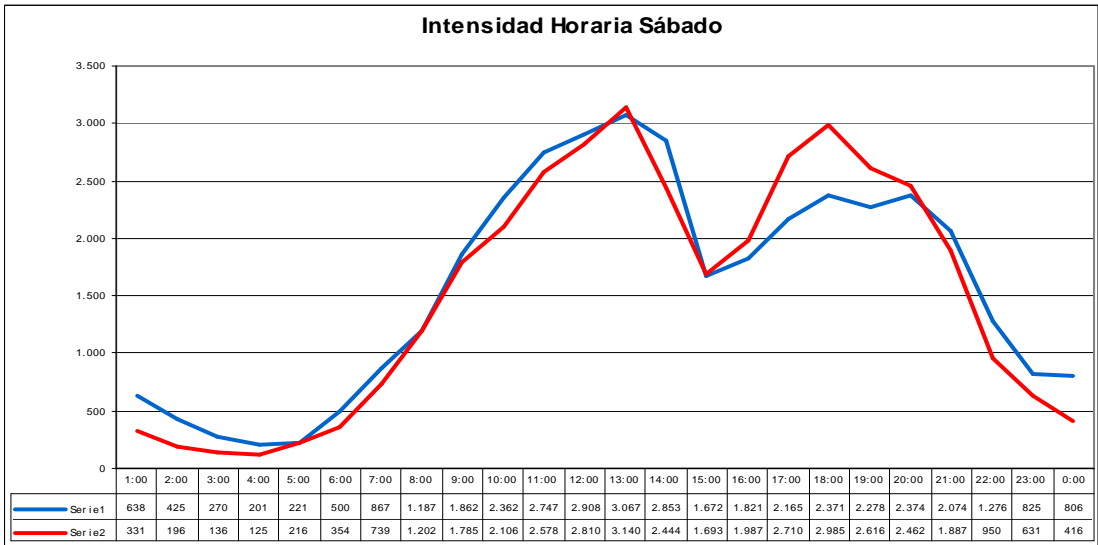
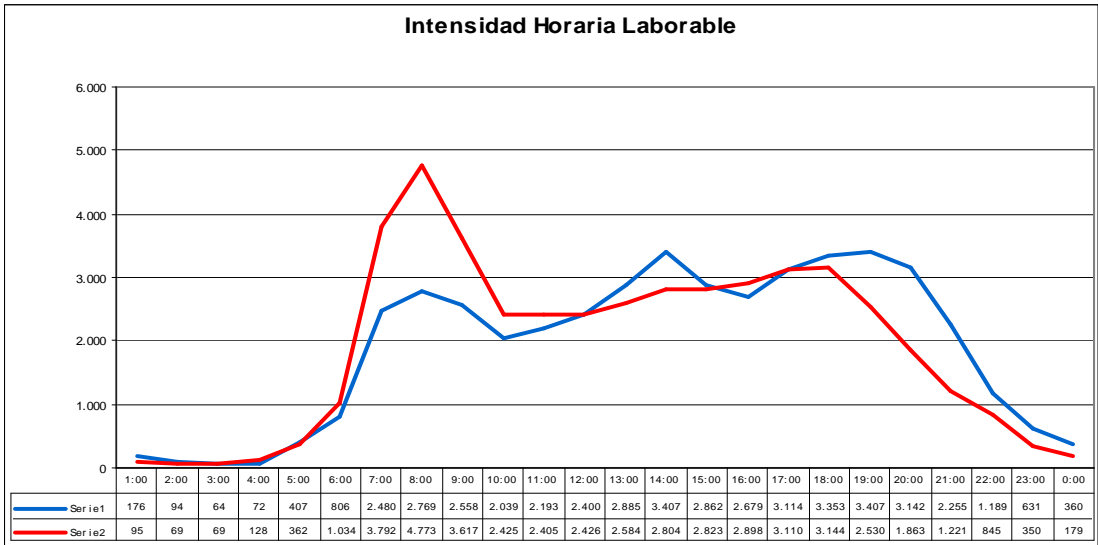
INTENSIDADES HORARIAS: 035021



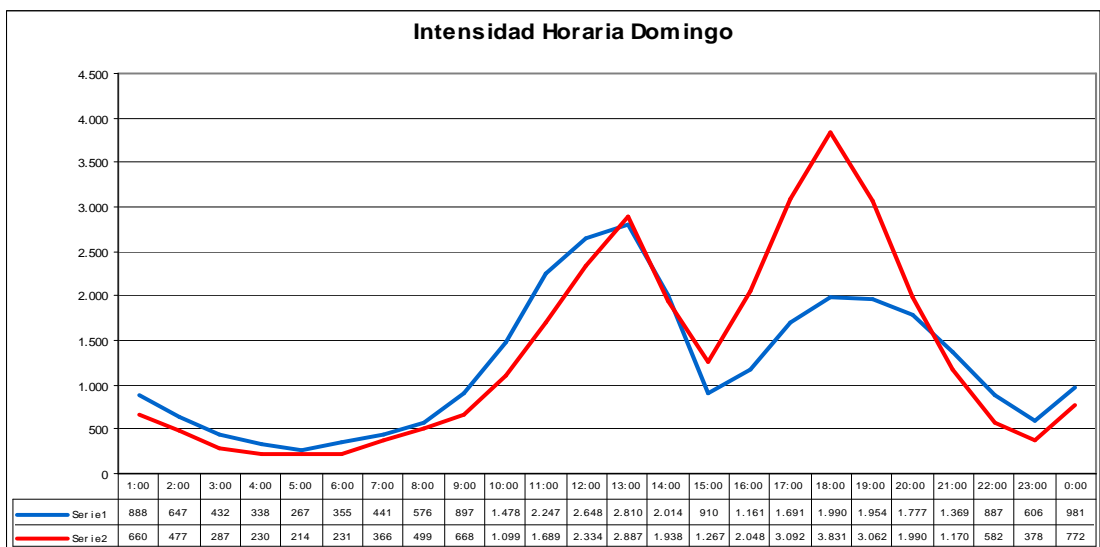
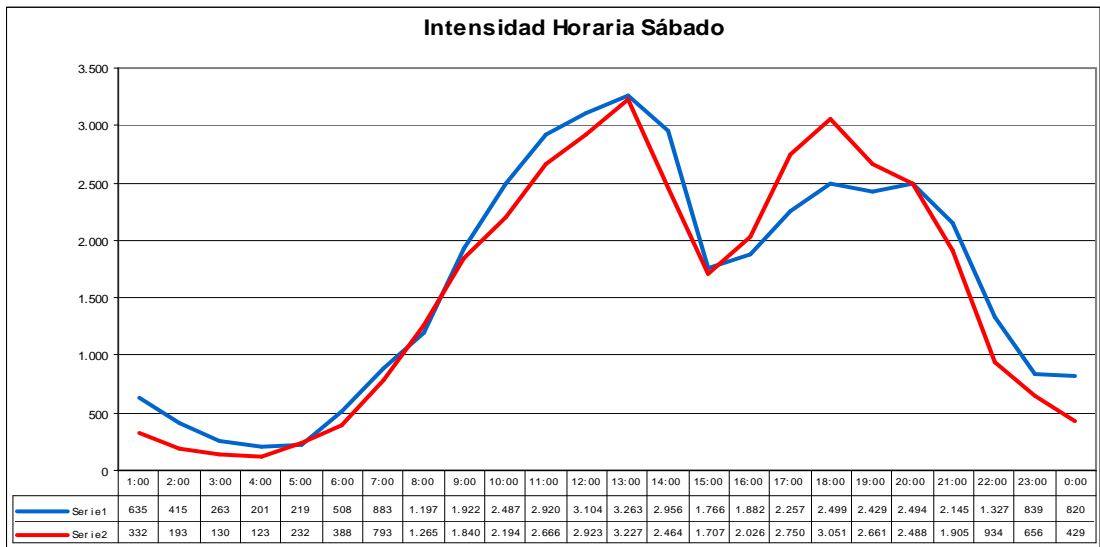
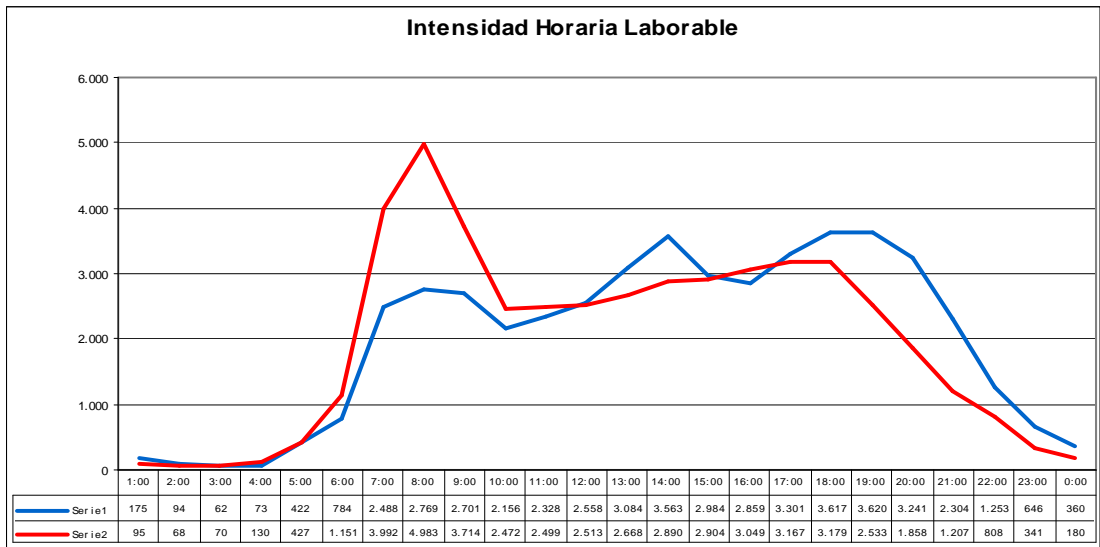
INTENSIDADES HORARIAS: 035023



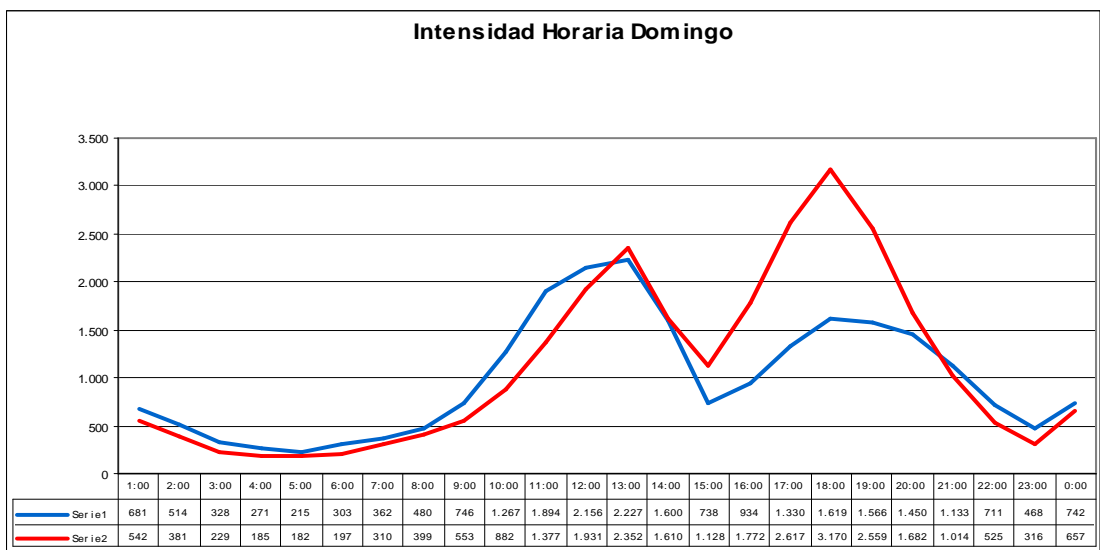
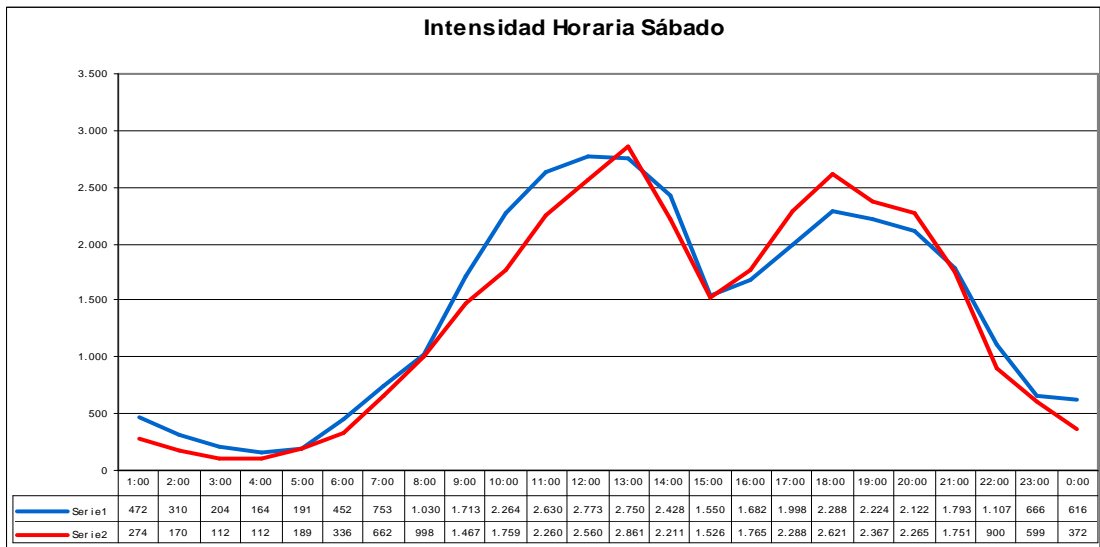
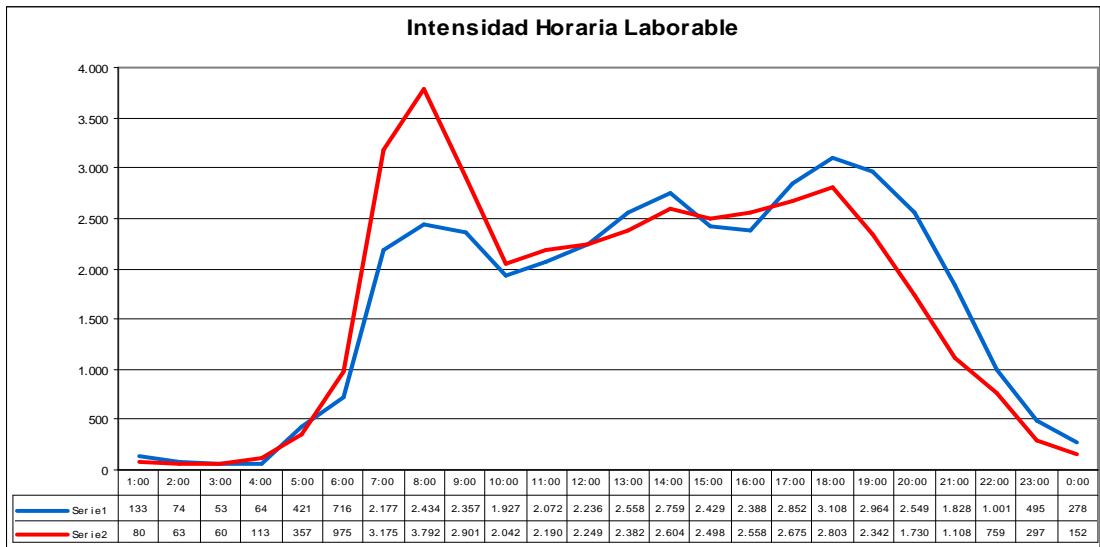
INTENSIDADES HORARIAS: 035025



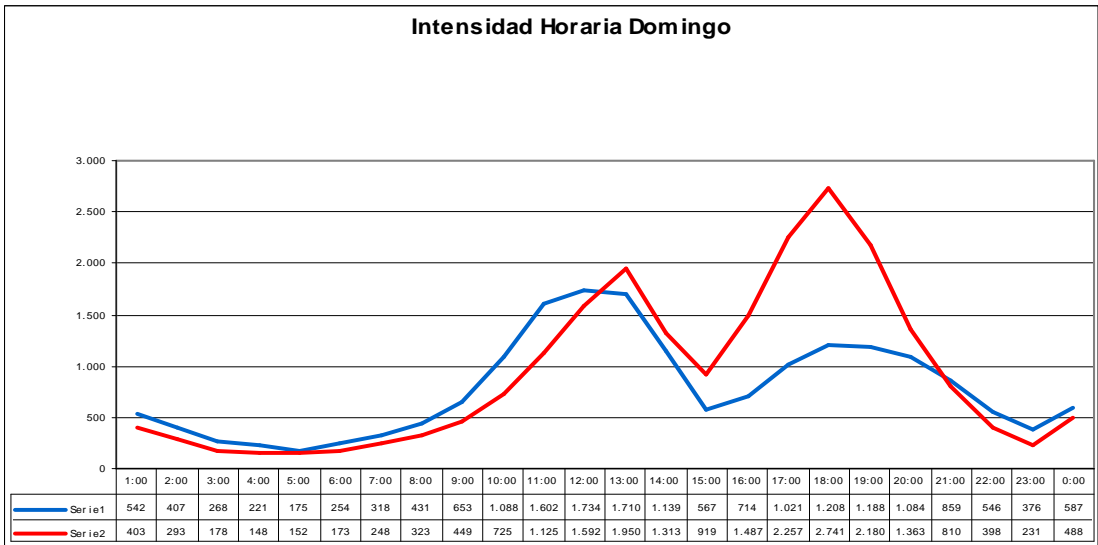
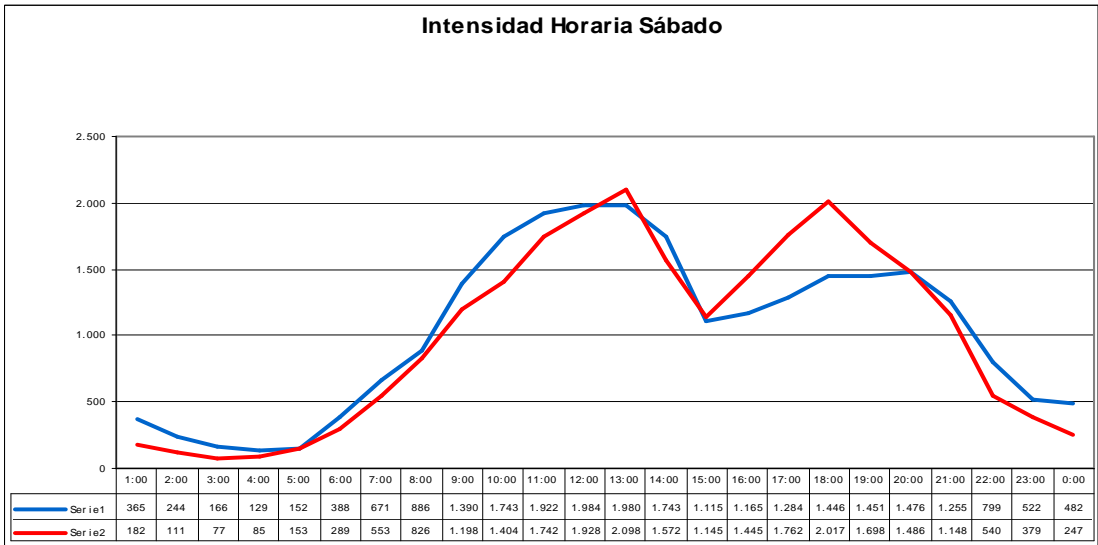
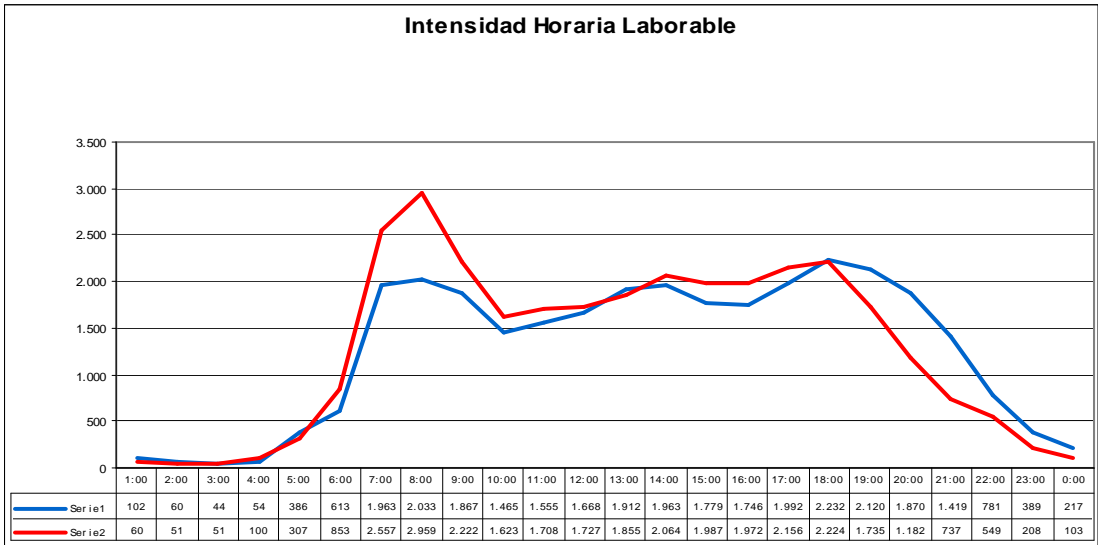
INTENSIDADES HORARIAS: 035027



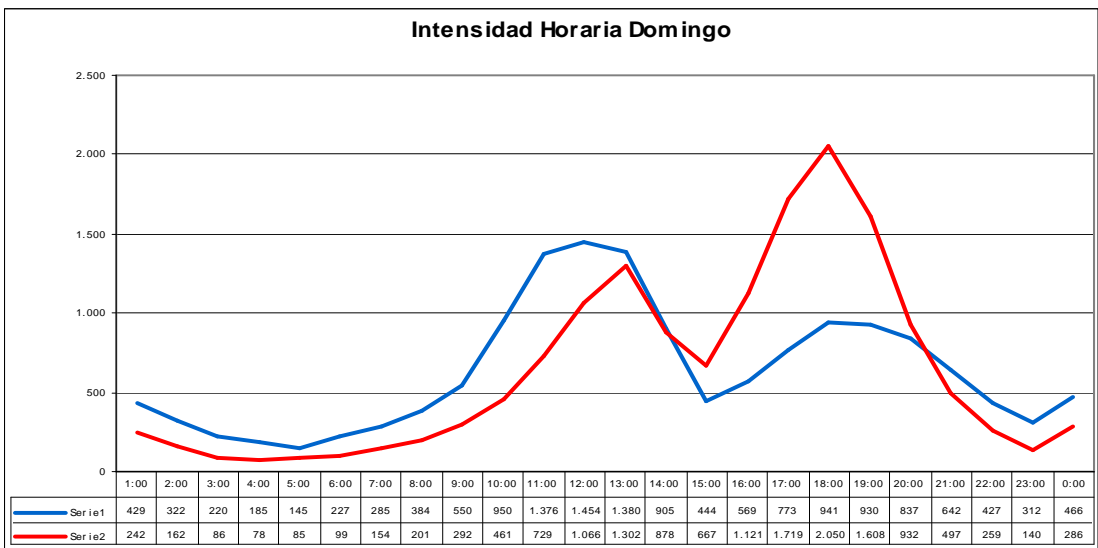
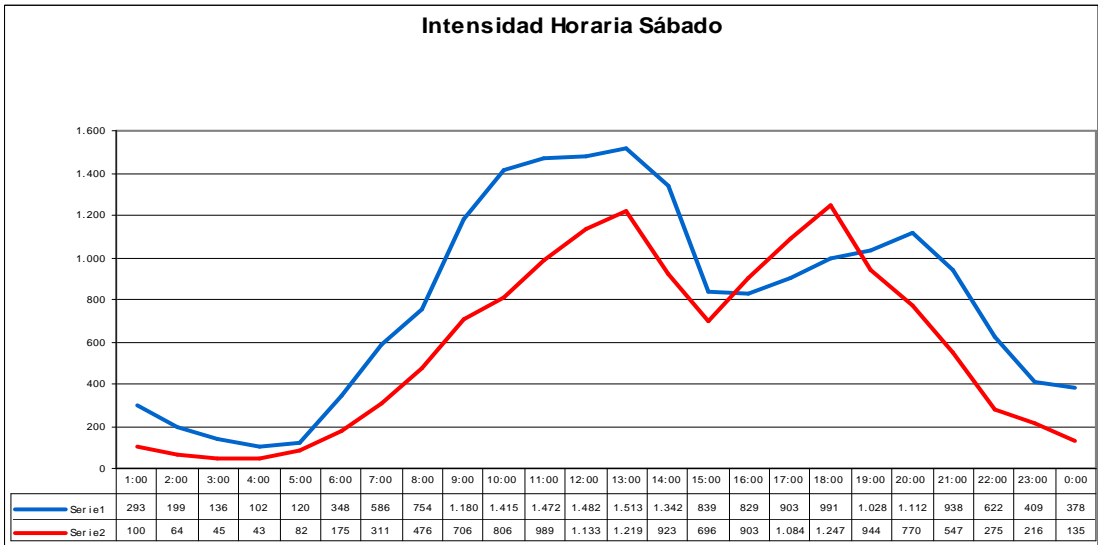
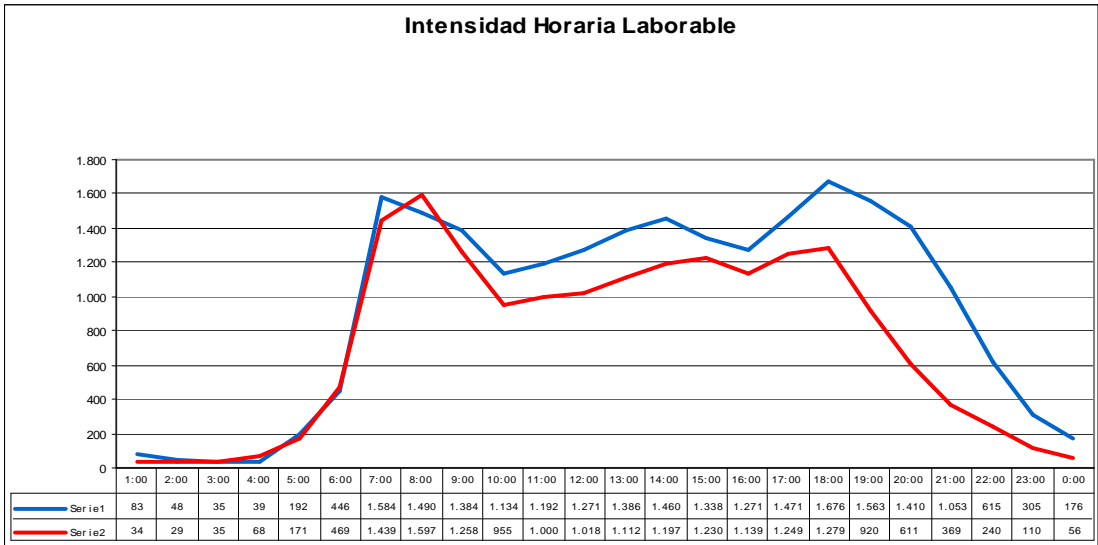
INTENSIDADES HORARIAS: 035030



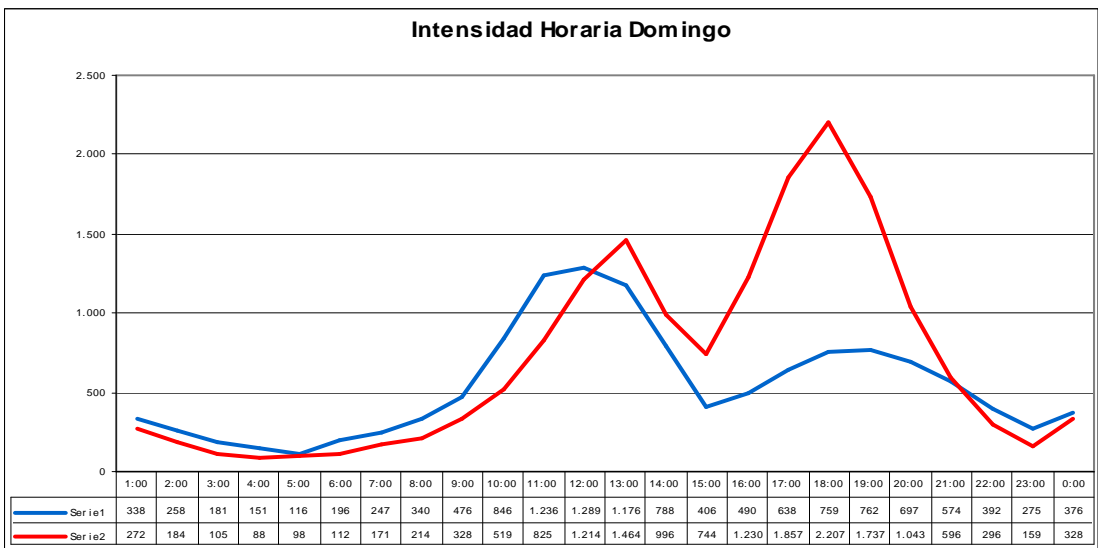
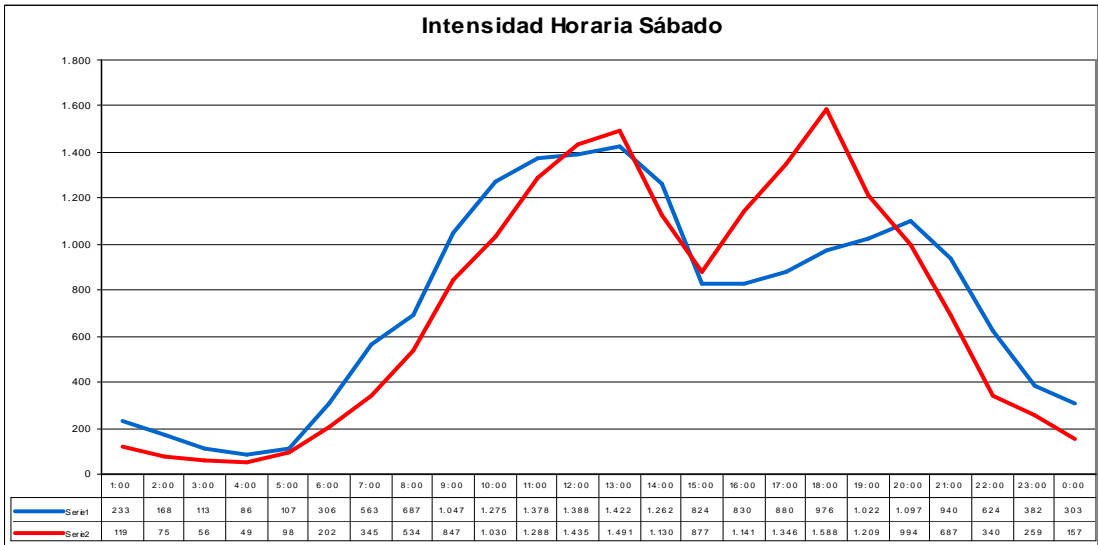
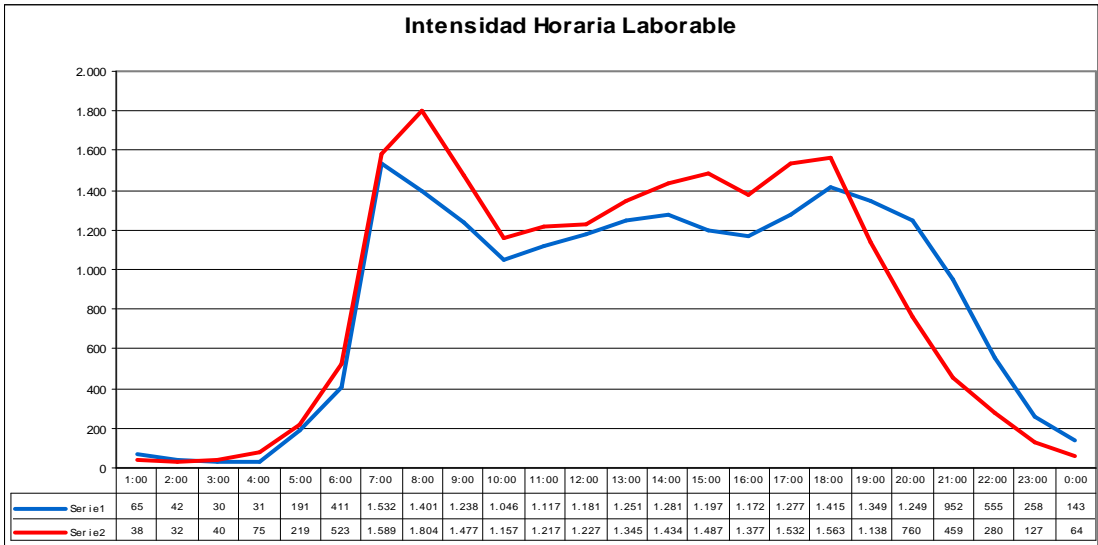
INTENSIDADES HORARIAS: 035032



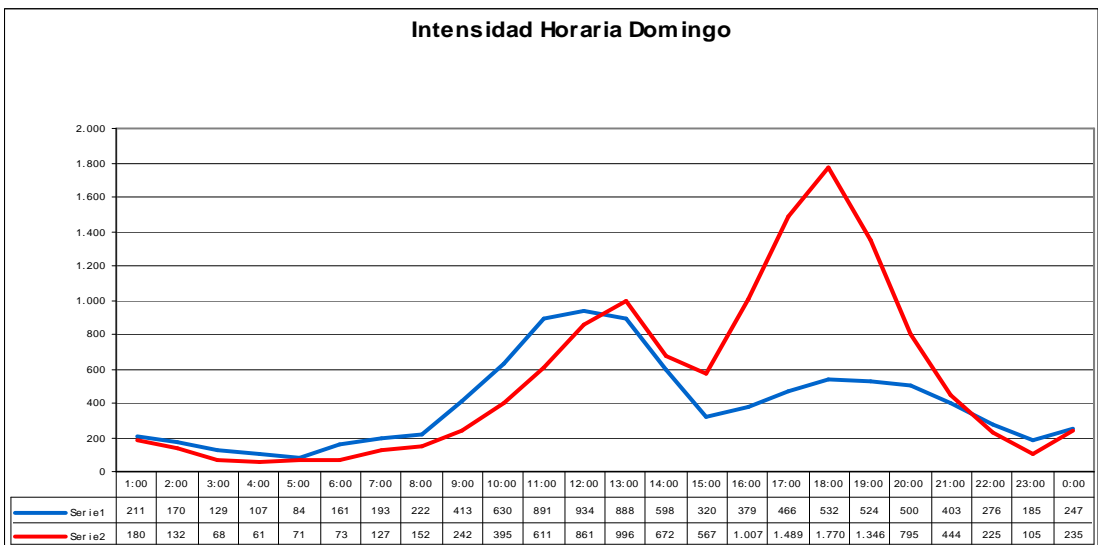
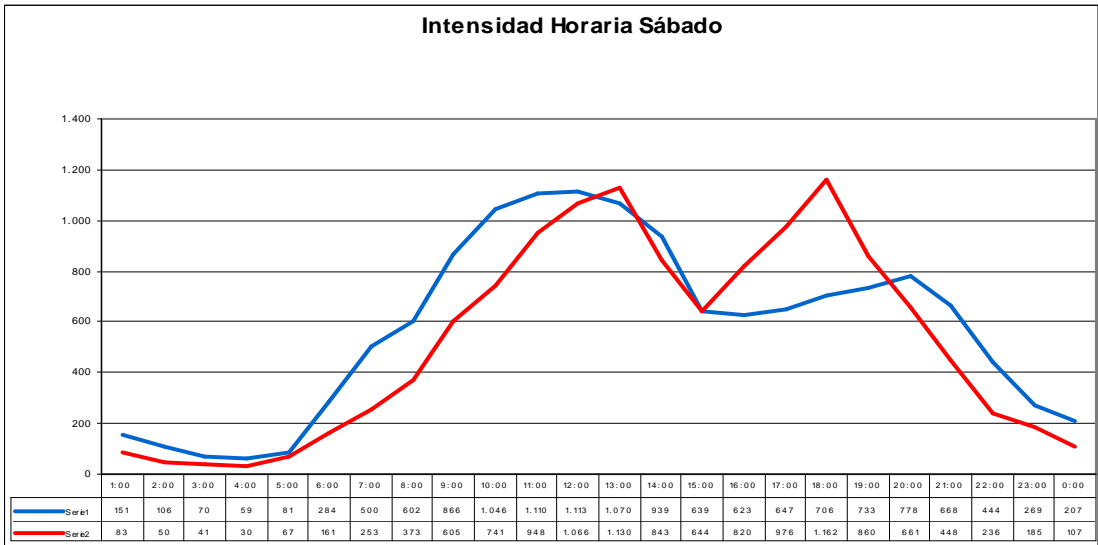
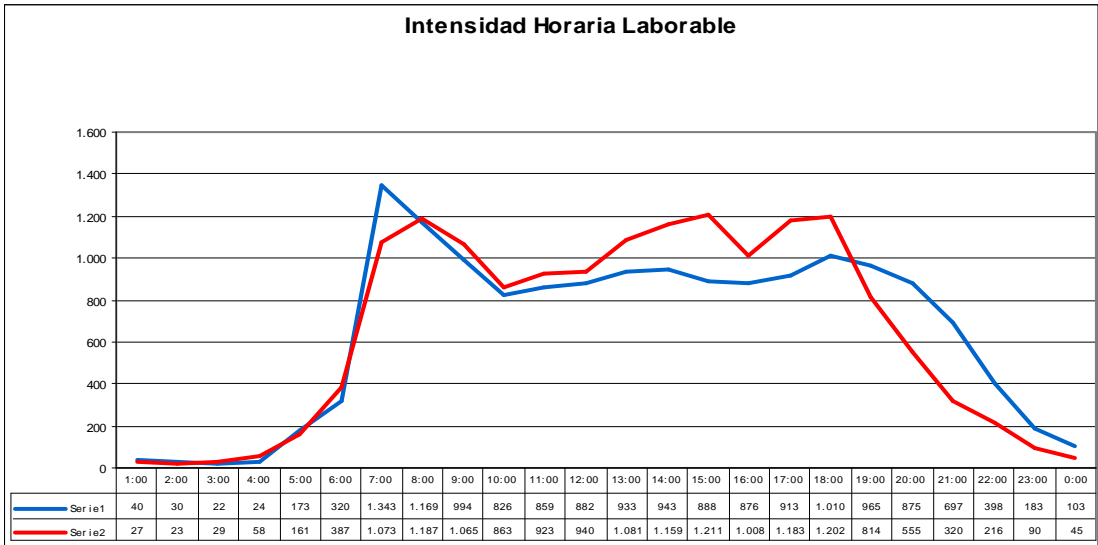
INTENSIDADES HORARIAS: 035035



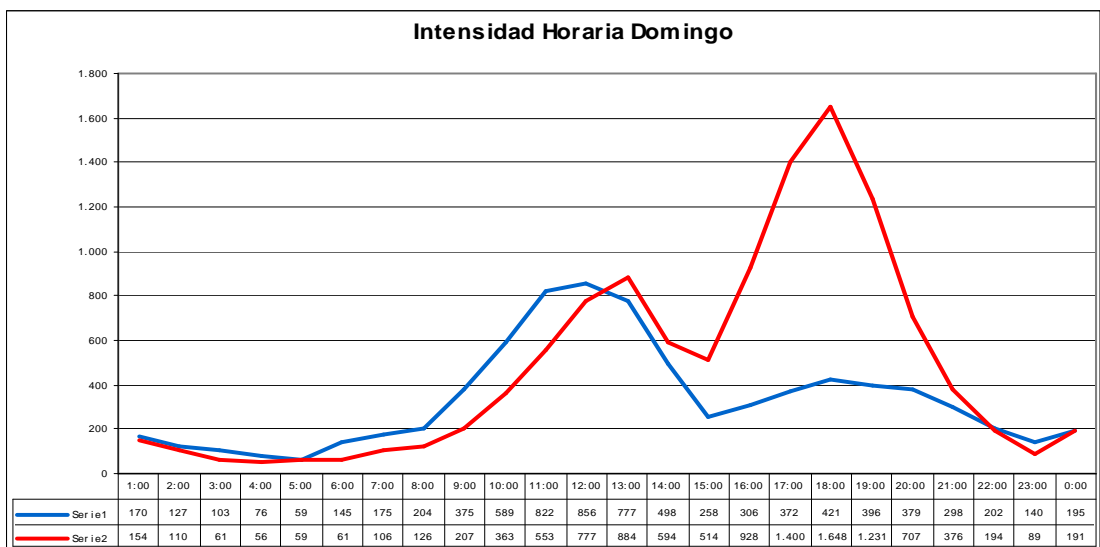
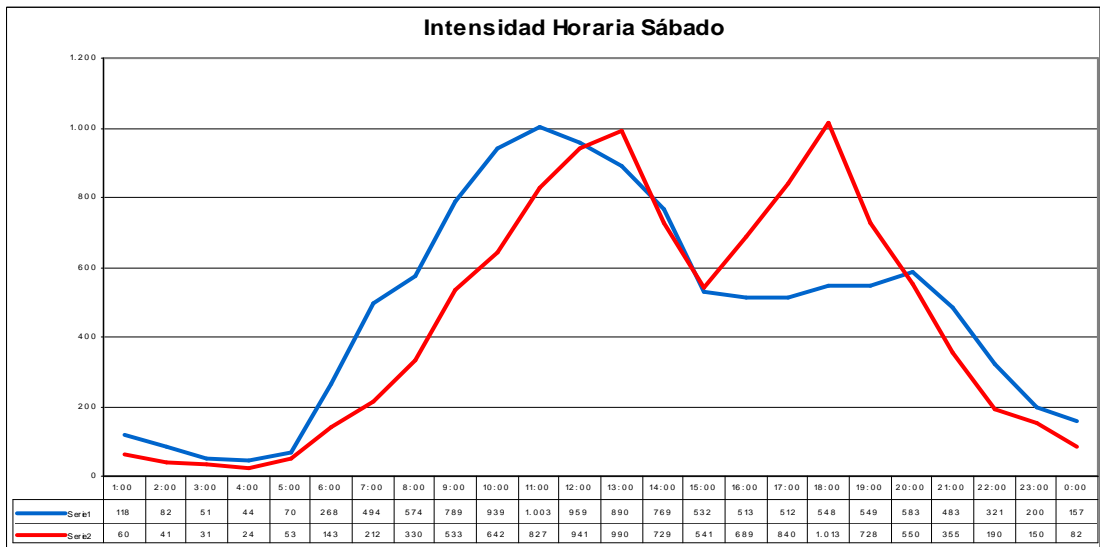
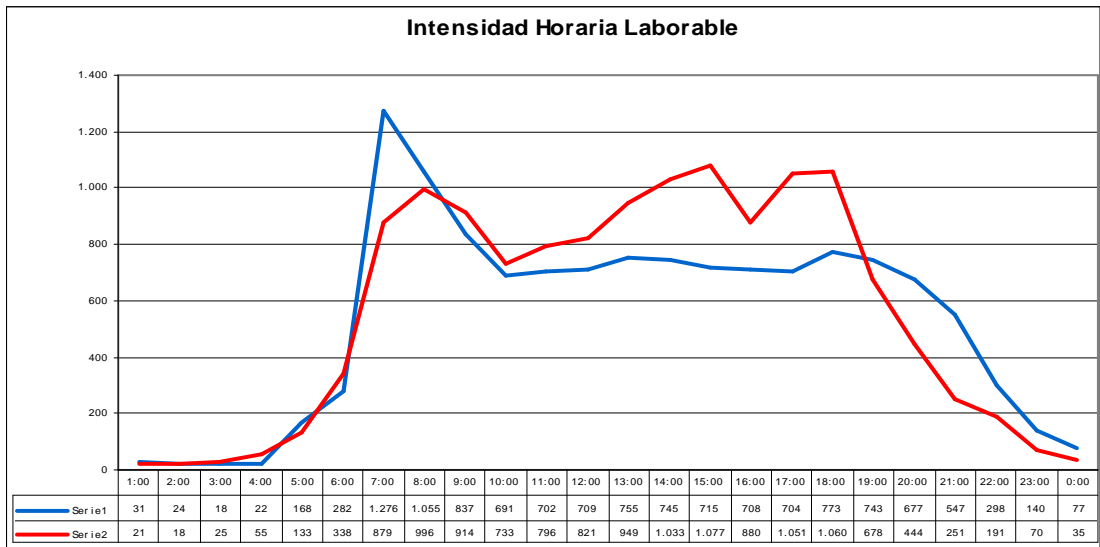
INTENSIDADES HORARIAS: 035037



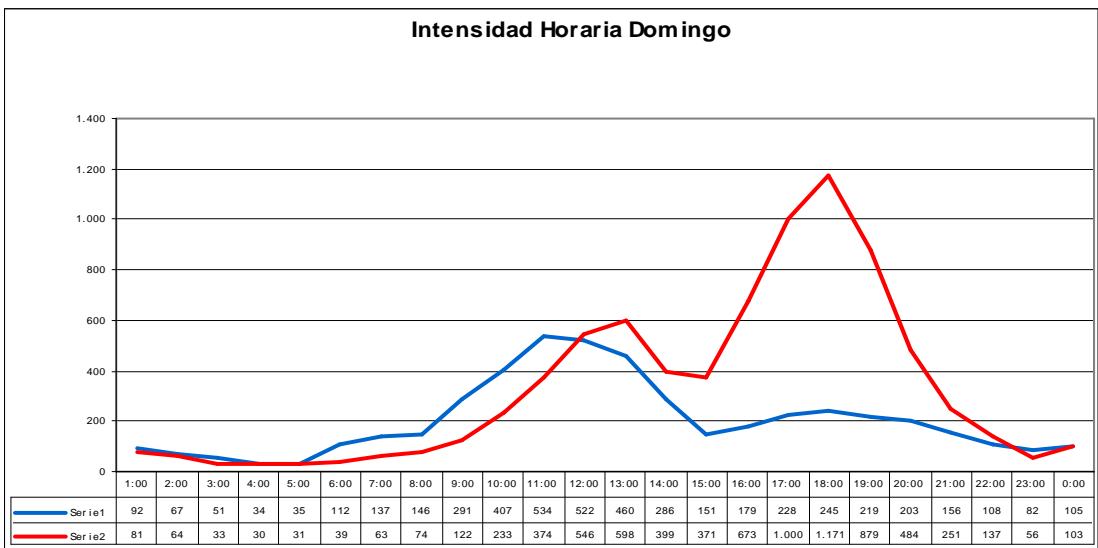
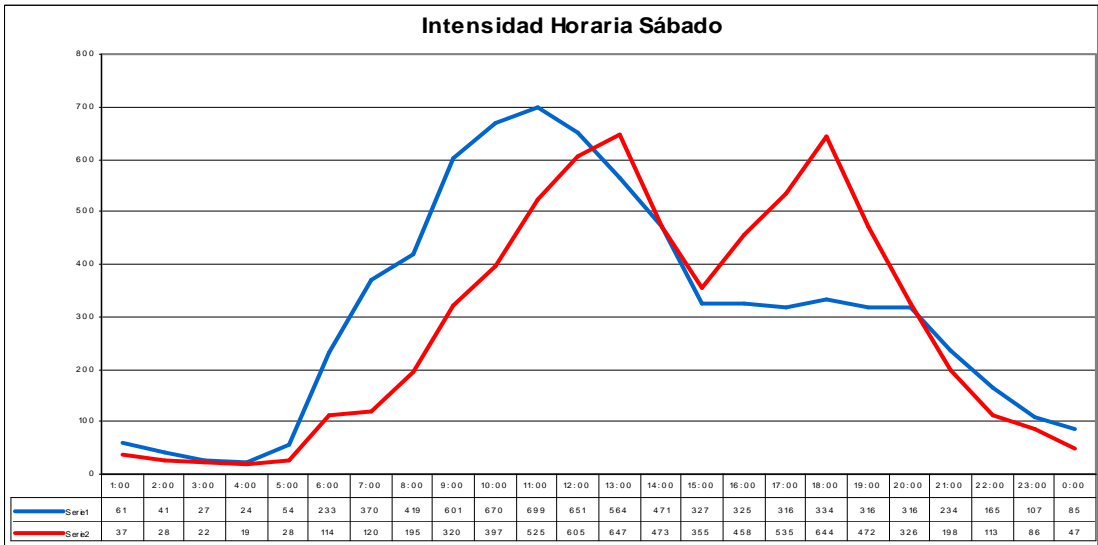
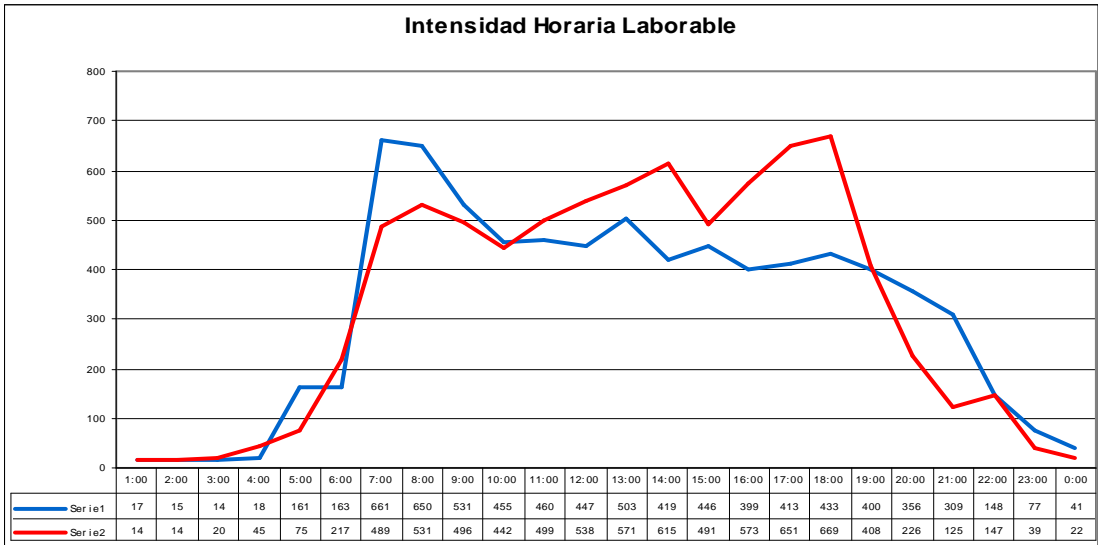
INTENSIDADES HORARIAS: 035040



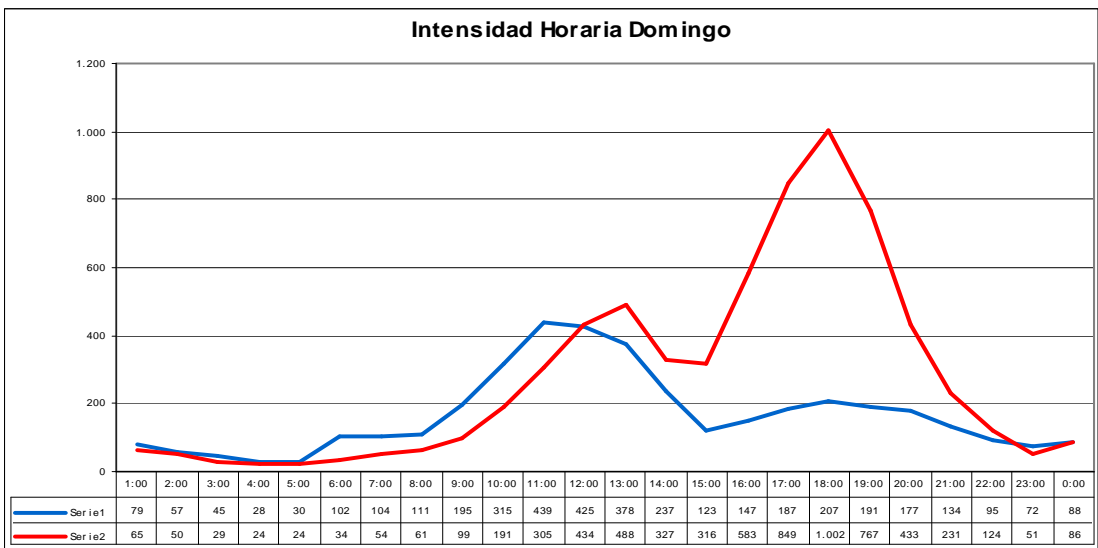
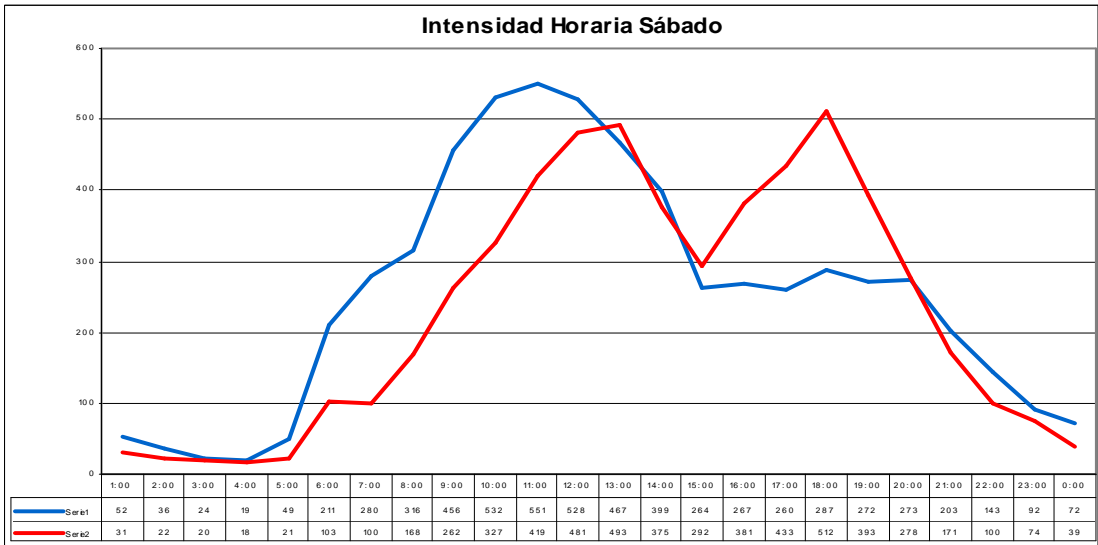
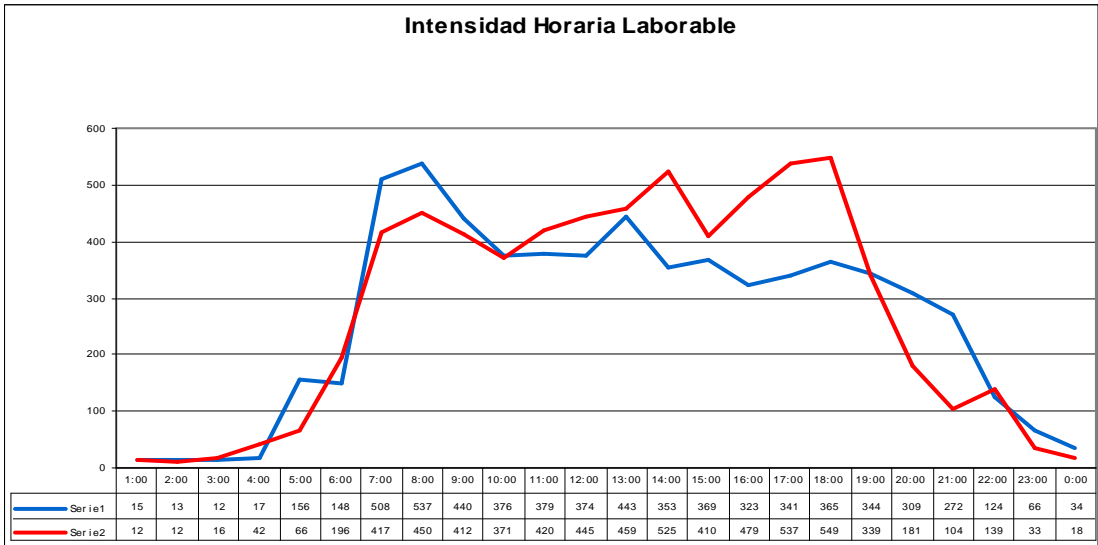
INTENSIDADES HORARIAS: 035042



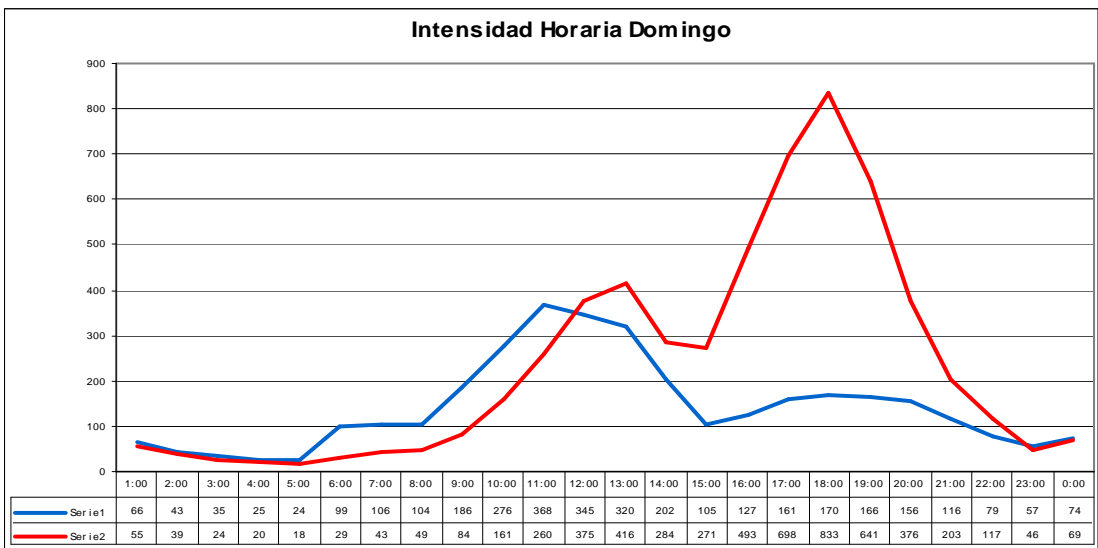
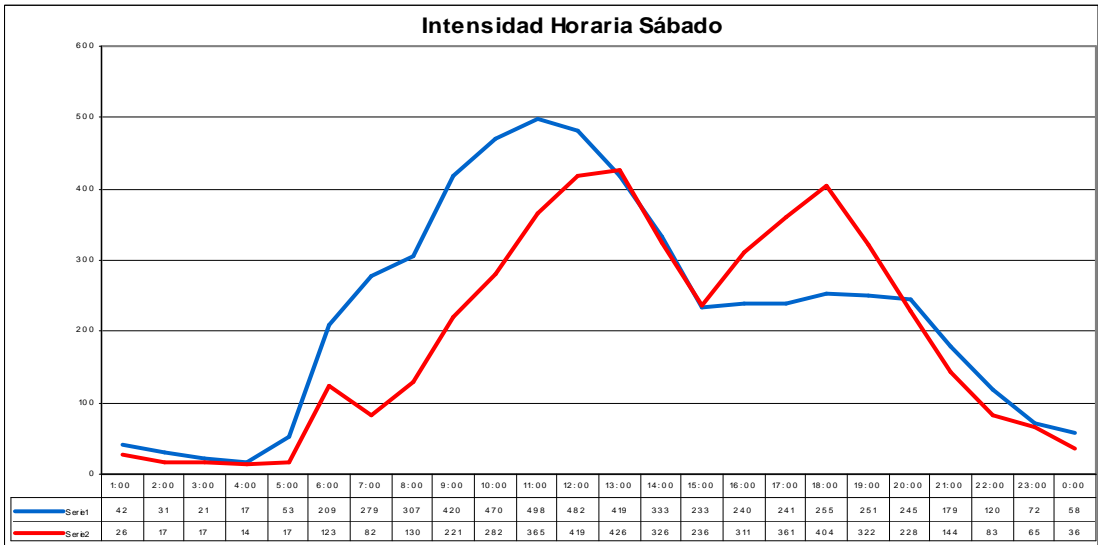
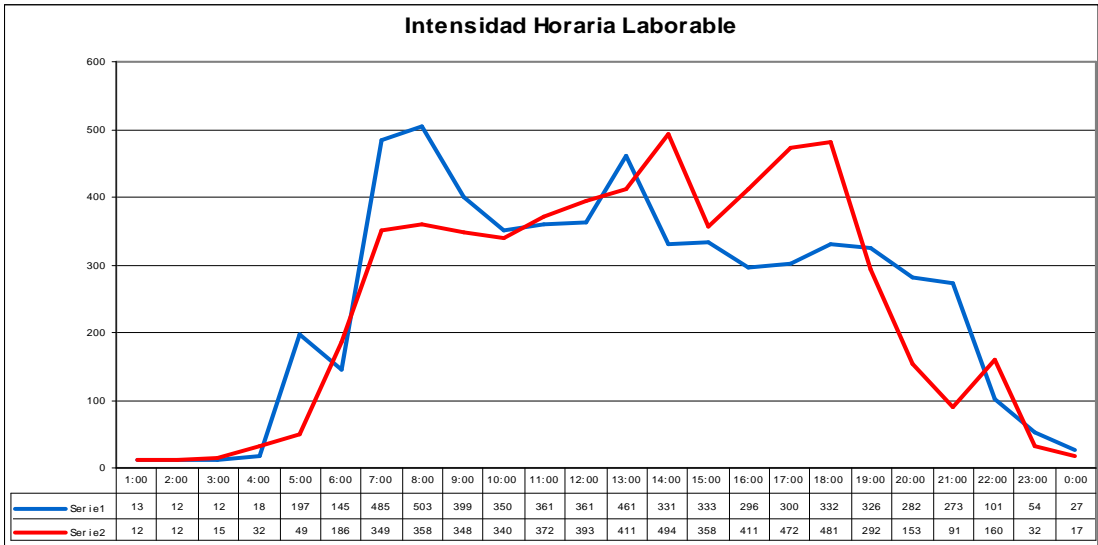
INTENSIDADES HORARIAS: 035044



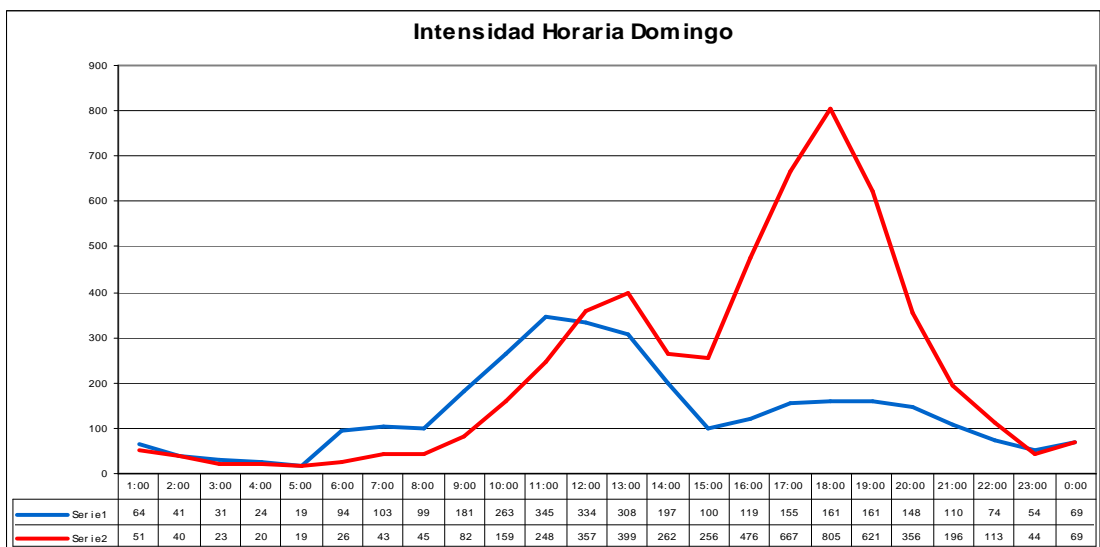
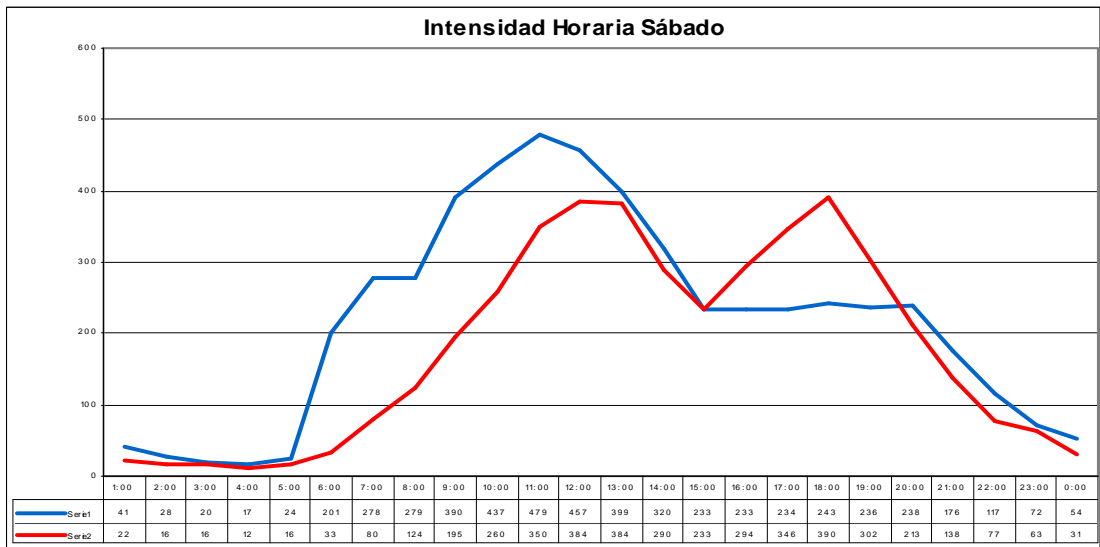
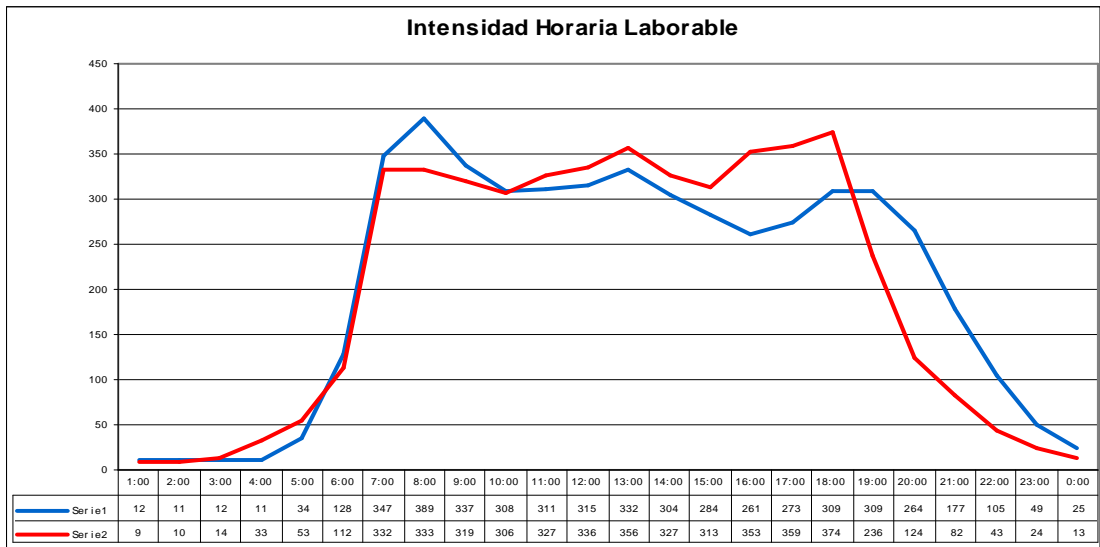
INTENSIDADES HORARIAS: 035045



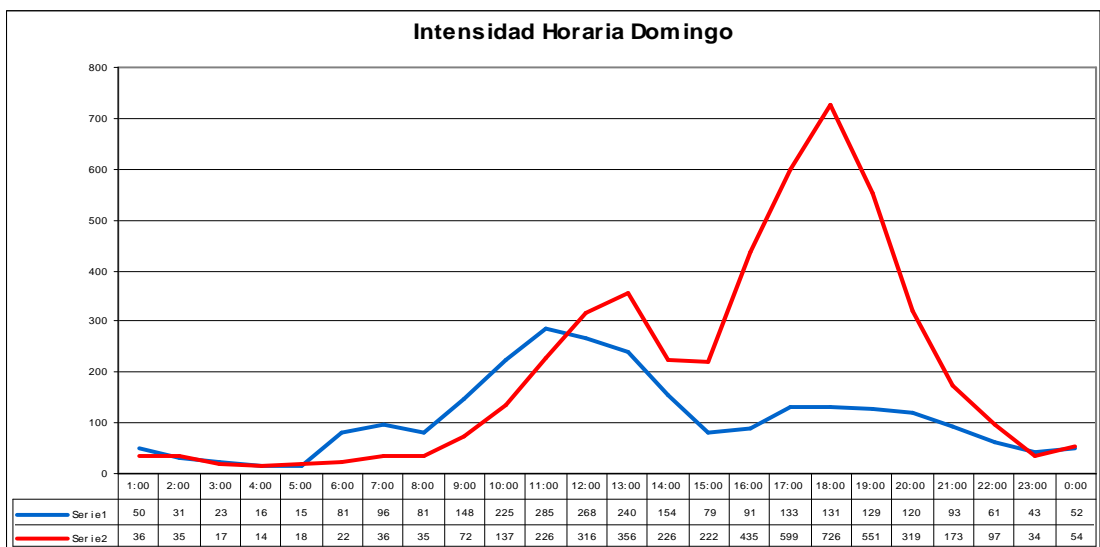
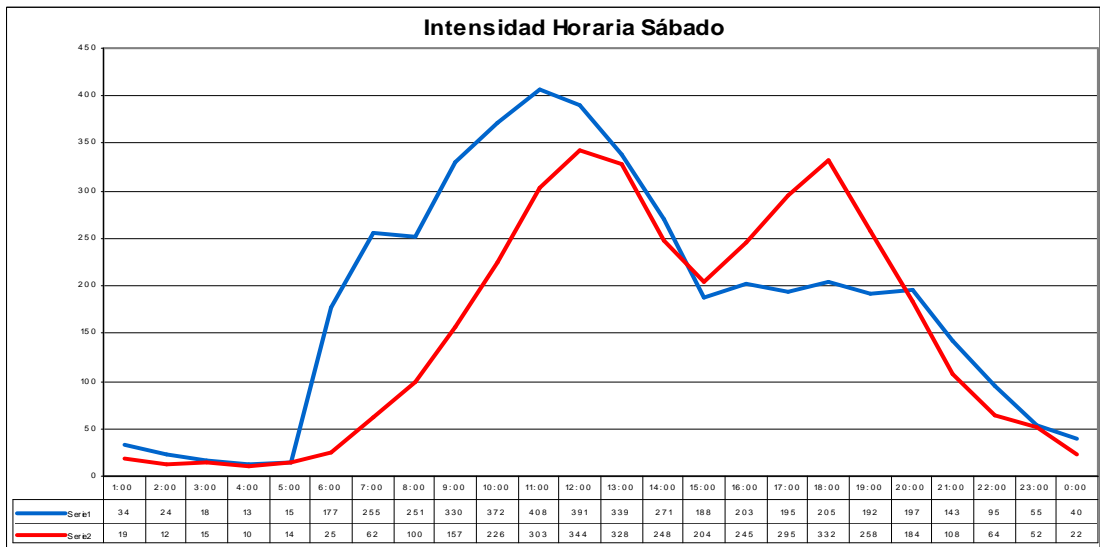
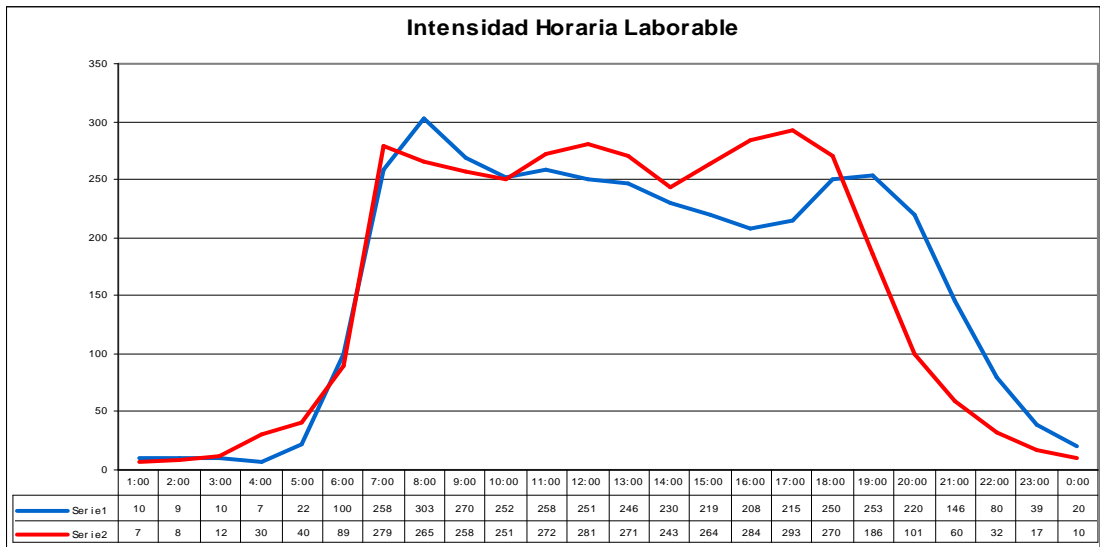
INTENSIDADES HORARIAS: 035046



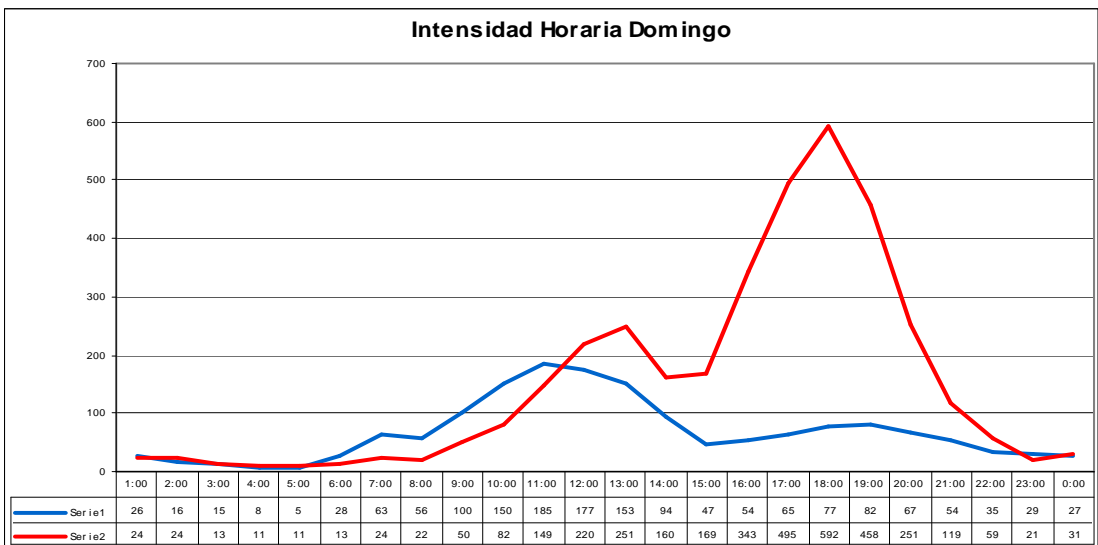
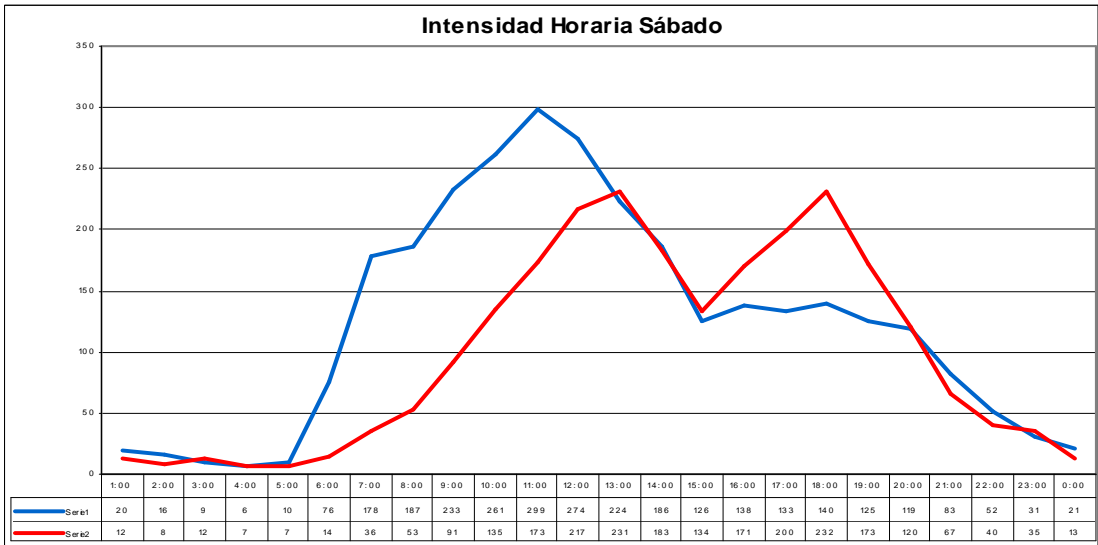
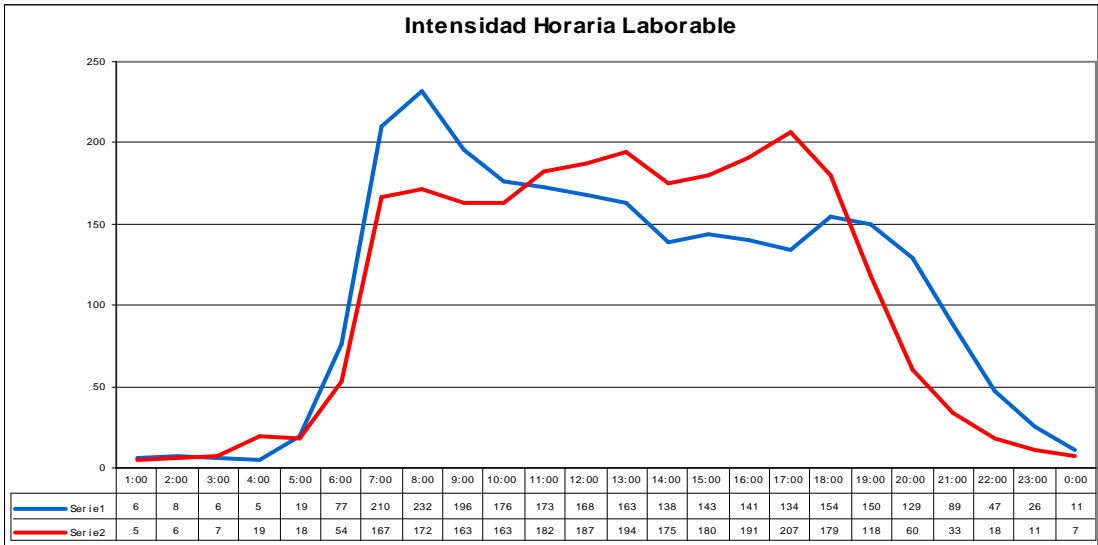
INTENSIDADES HORARIAS: 035048



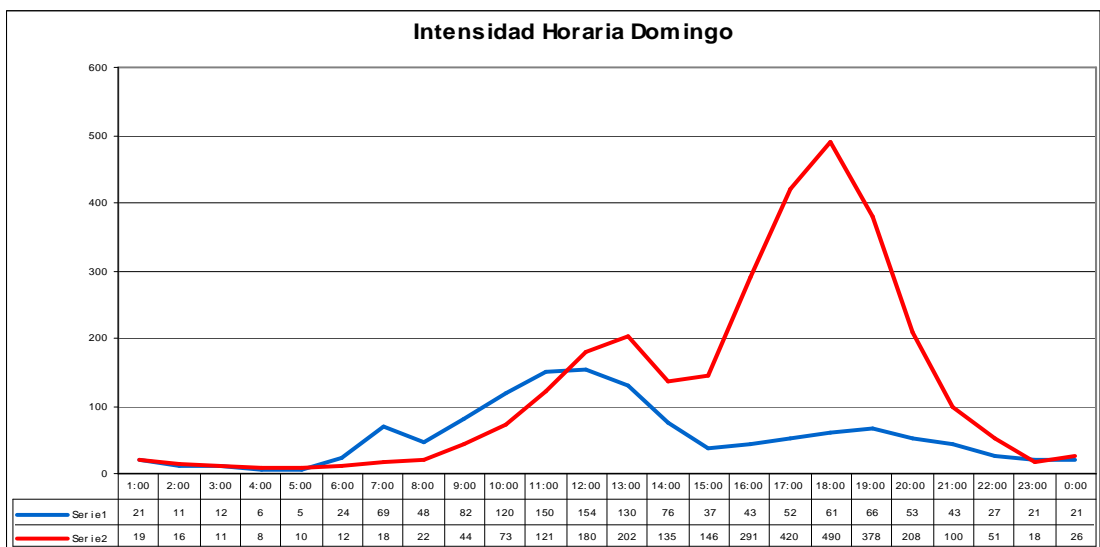
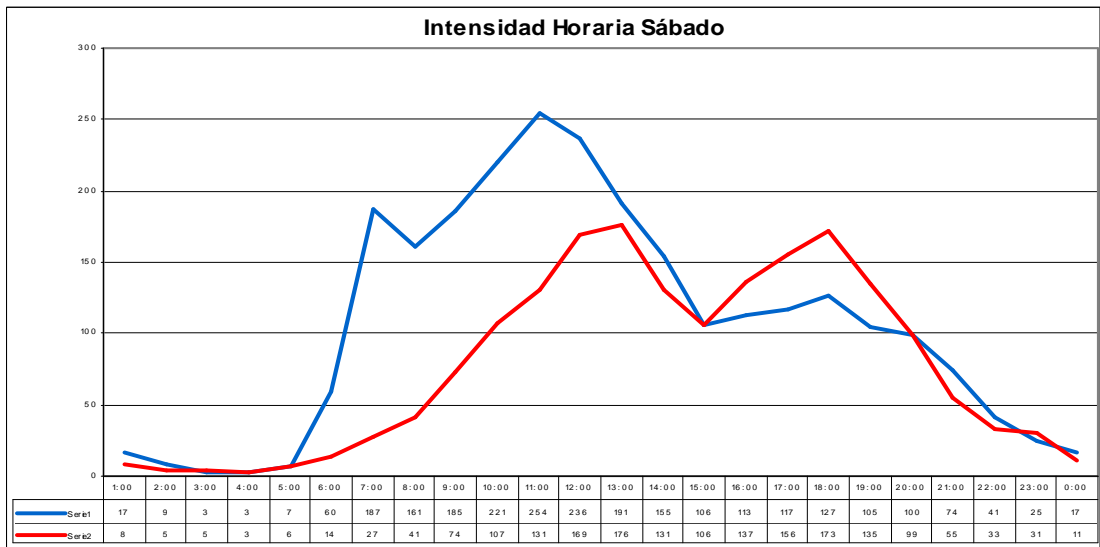
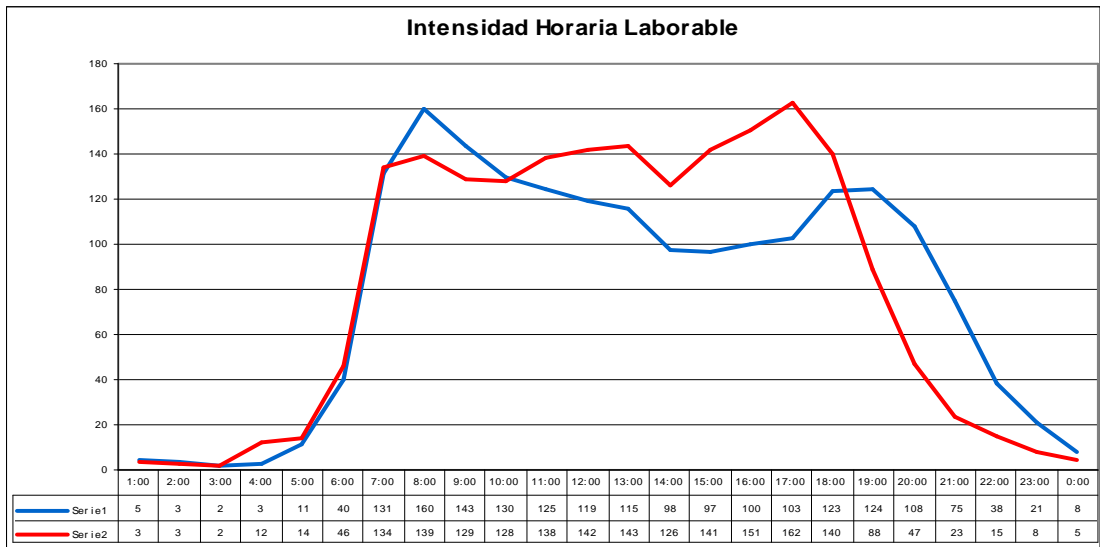
INTENSIDADES HORARIAS: 035050



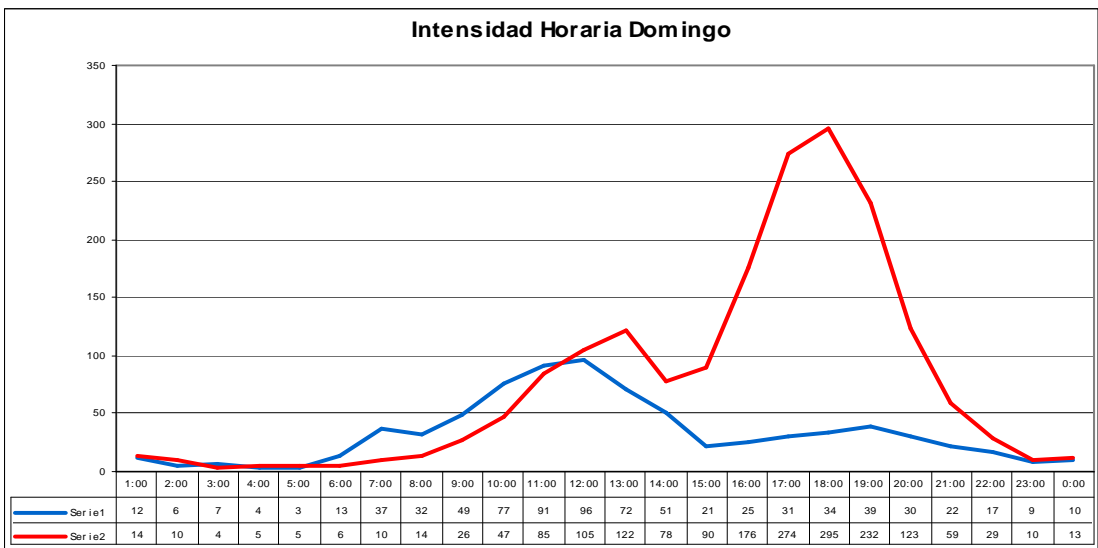
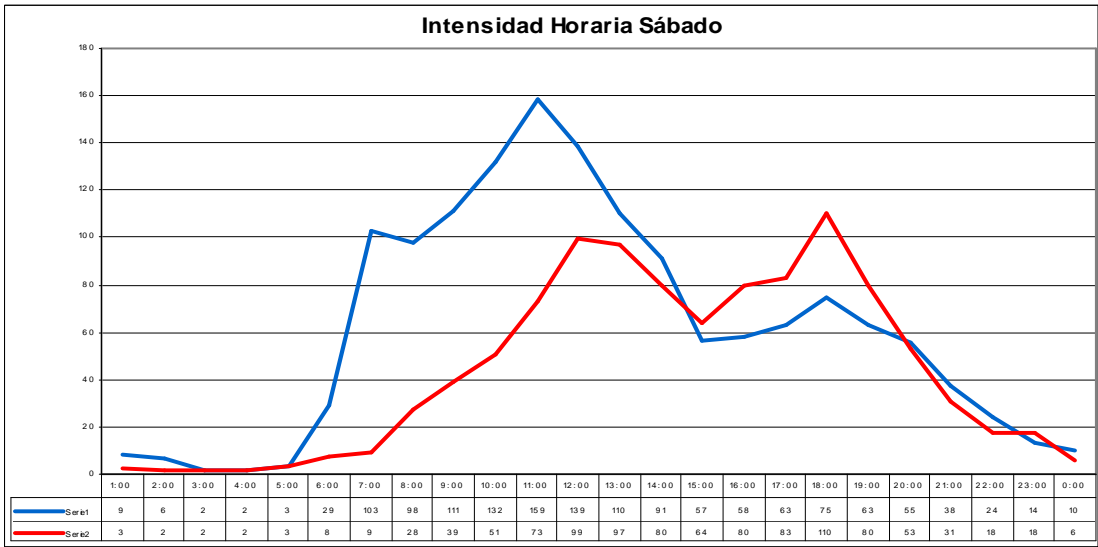
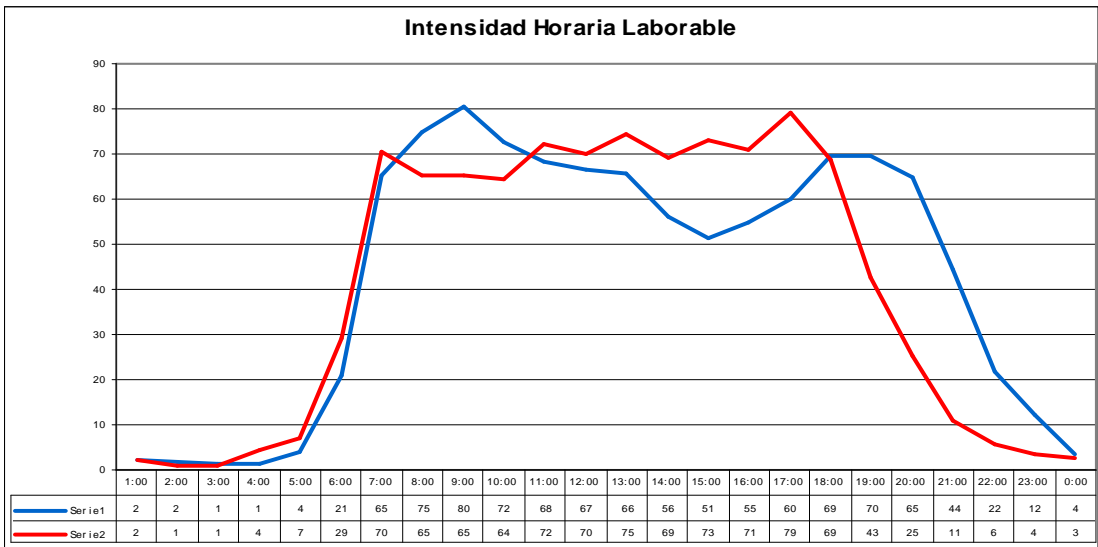
INTENSIDADES HORARIAS: 035052



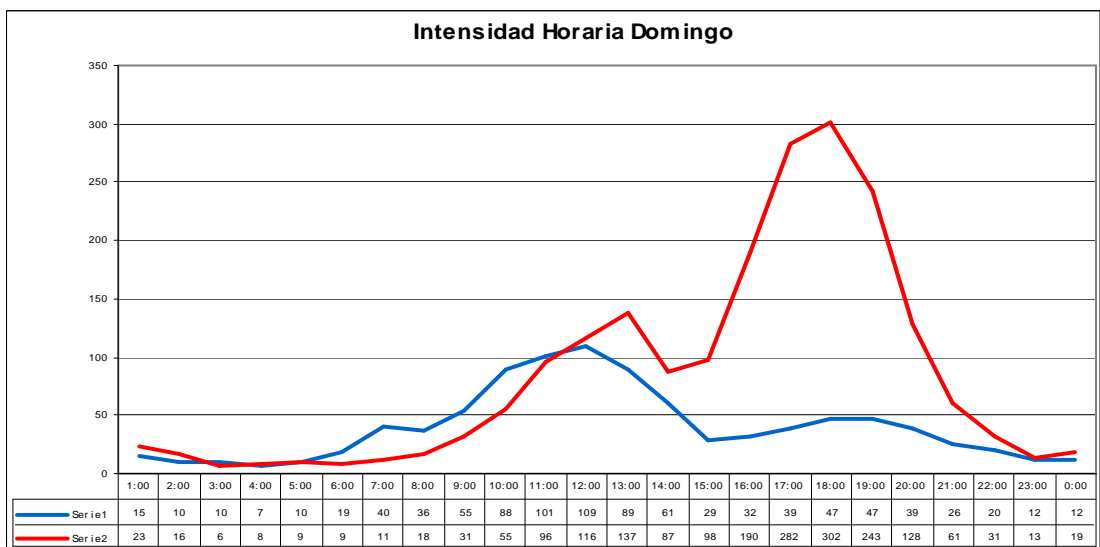
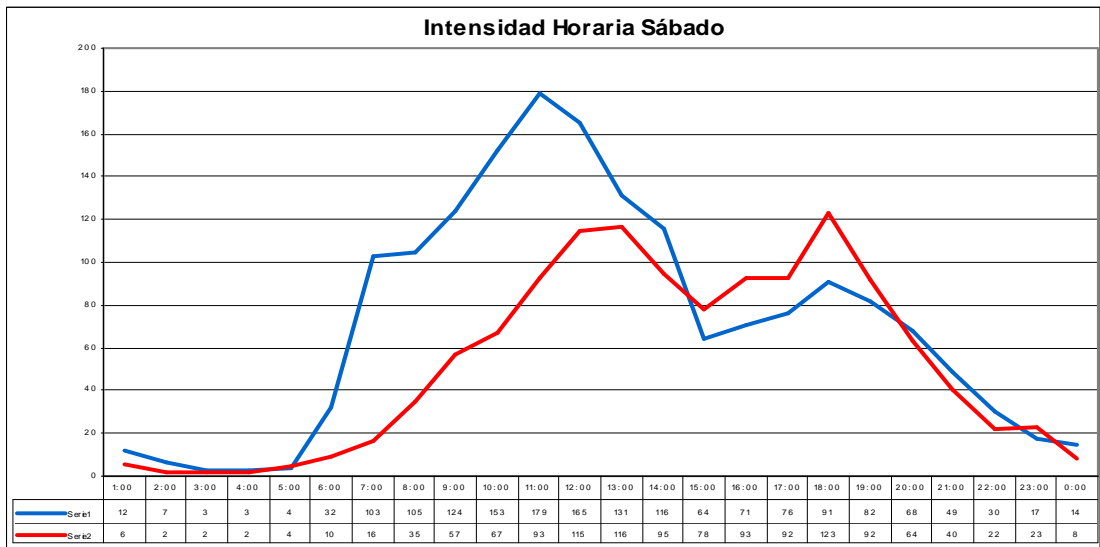
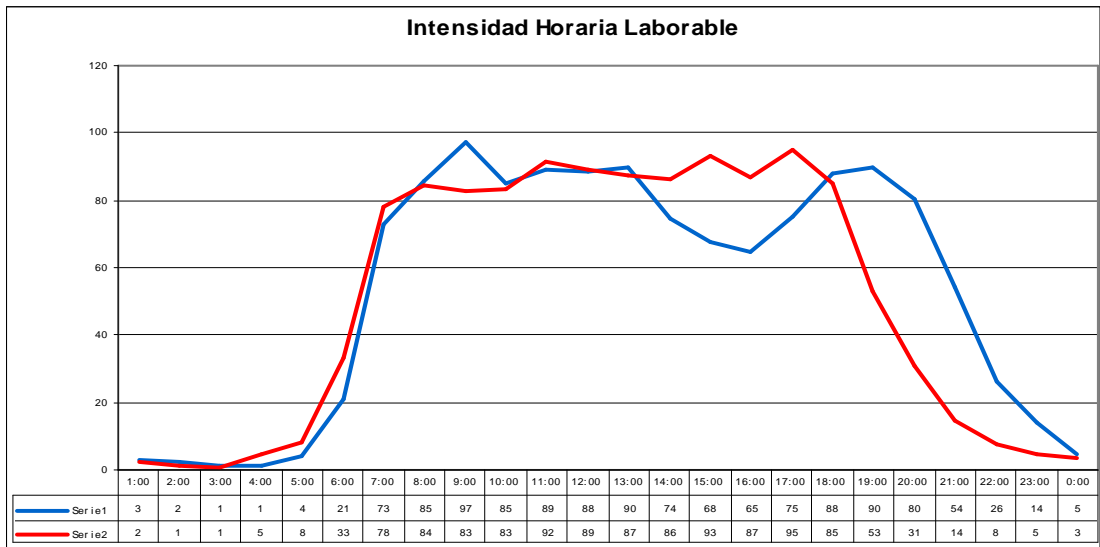
INTENSIDADES HORARIAS: 035055



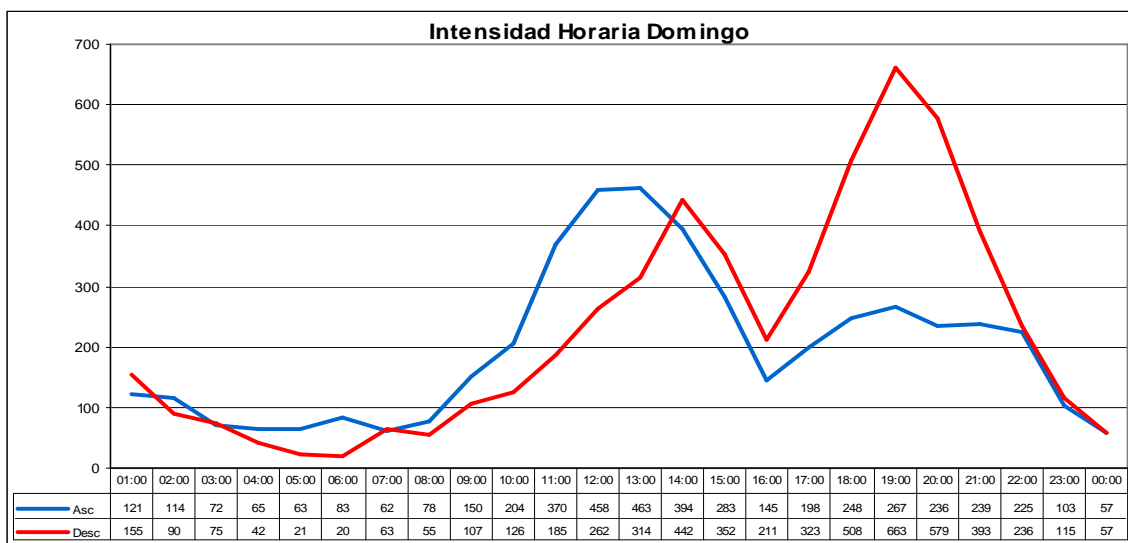
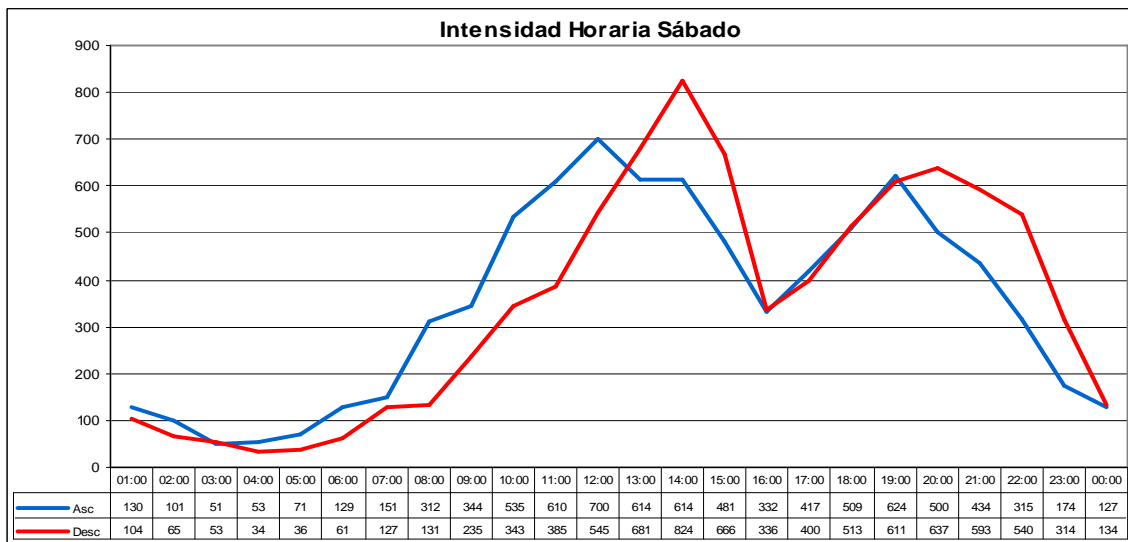
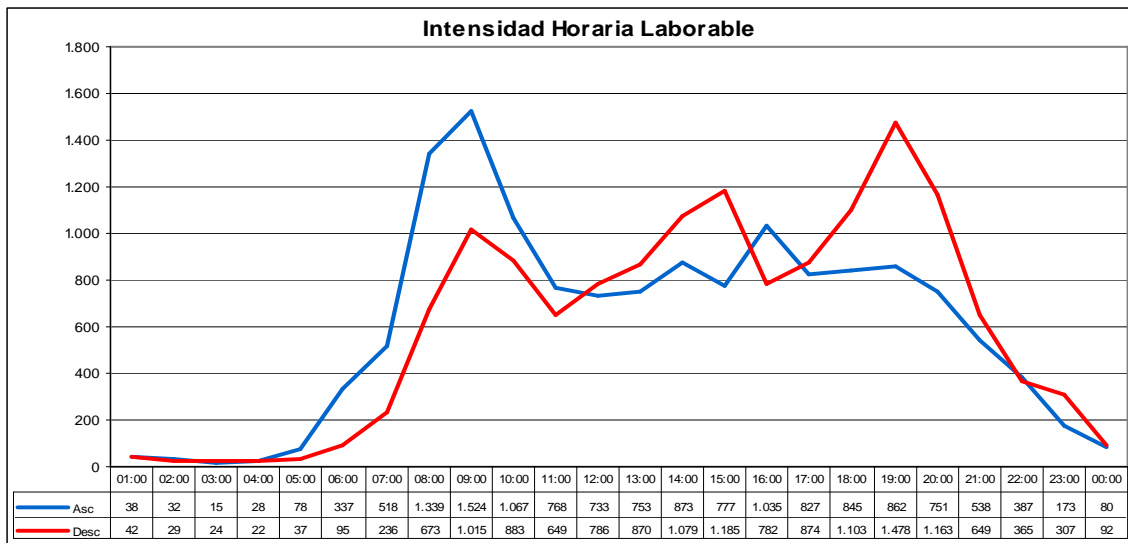
INTENSIDADES HORARIAS: 035057



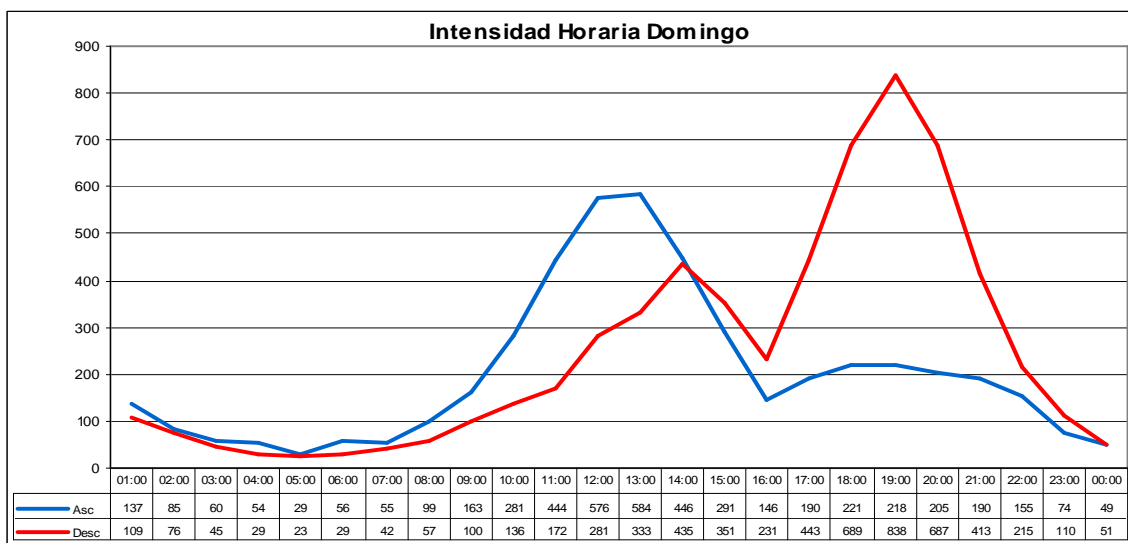
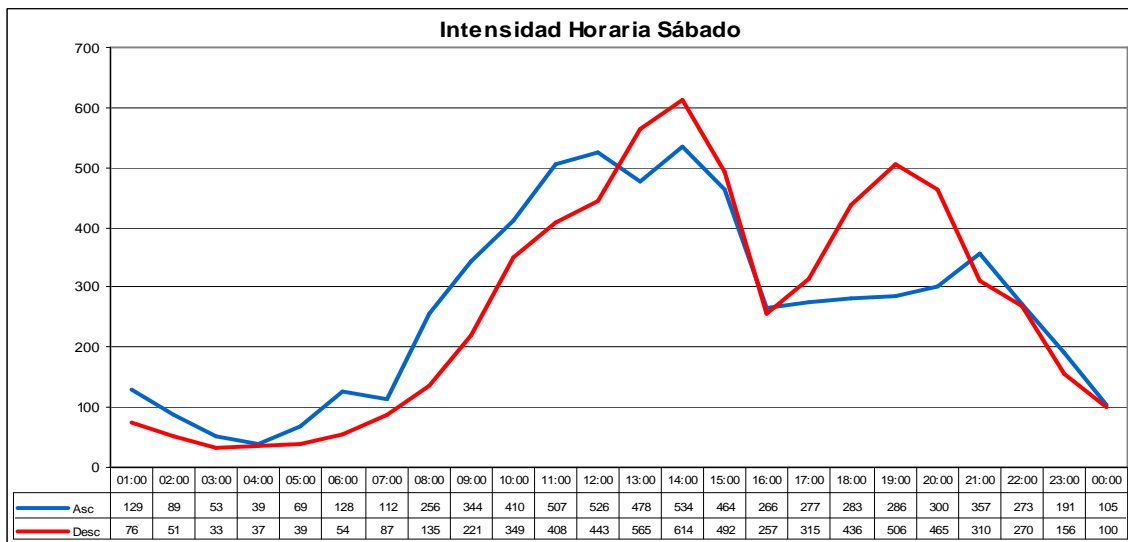
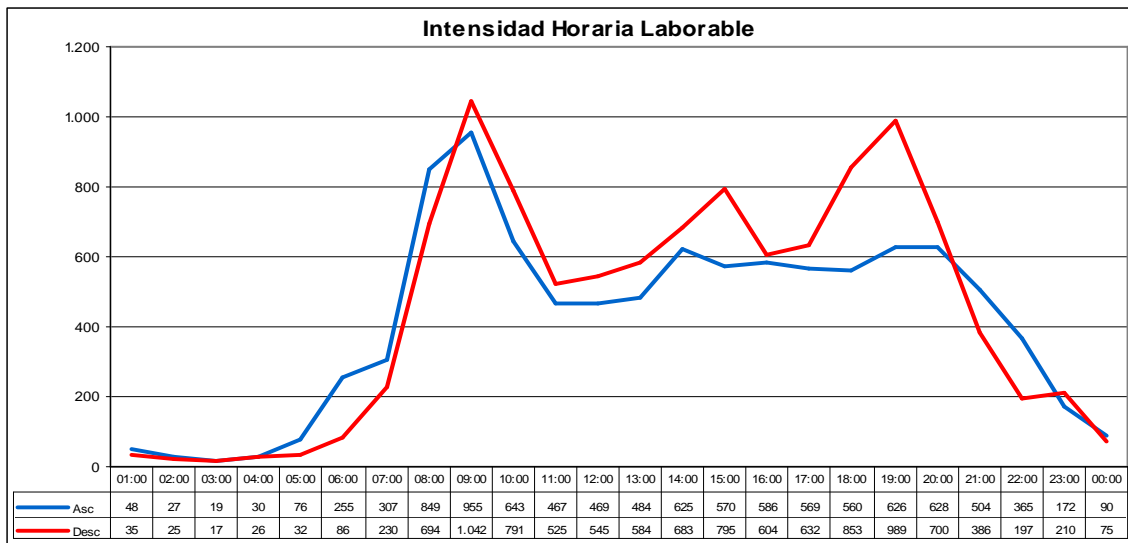
INTENSIDADES HORARIAS: 035060



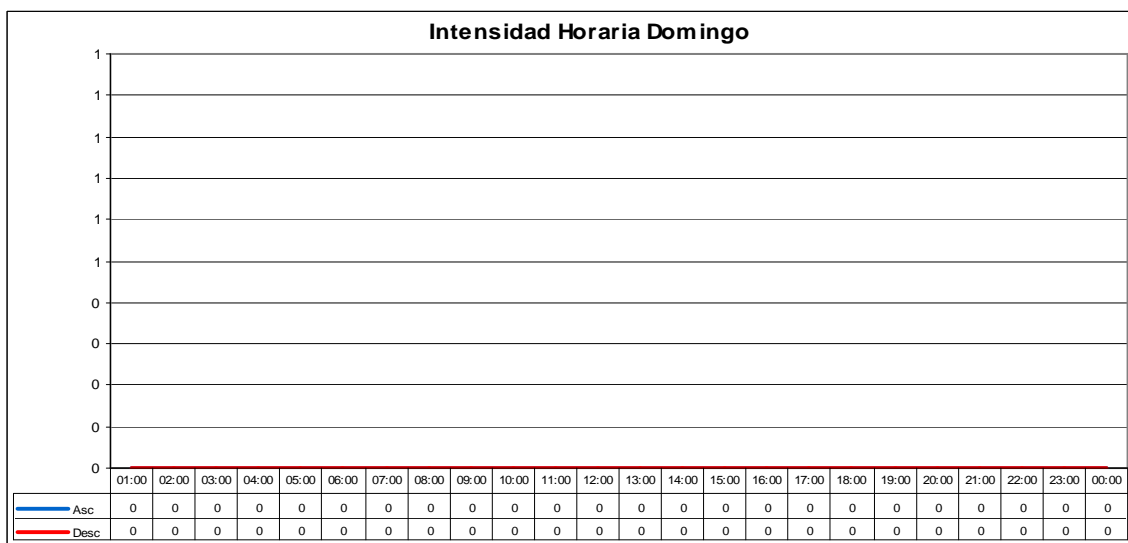
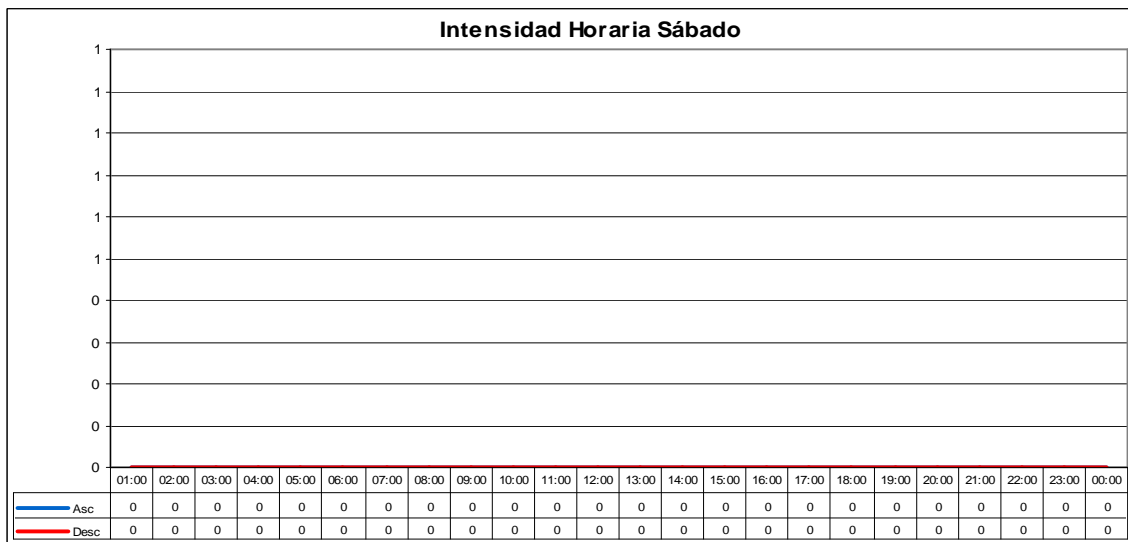
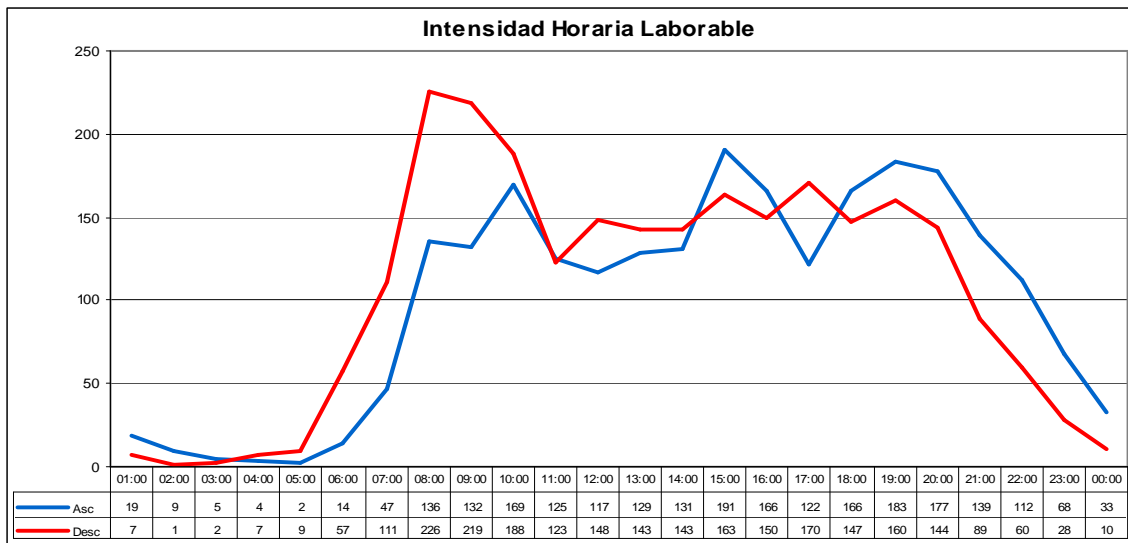
INTENSIDADES HORARIAS: 036020



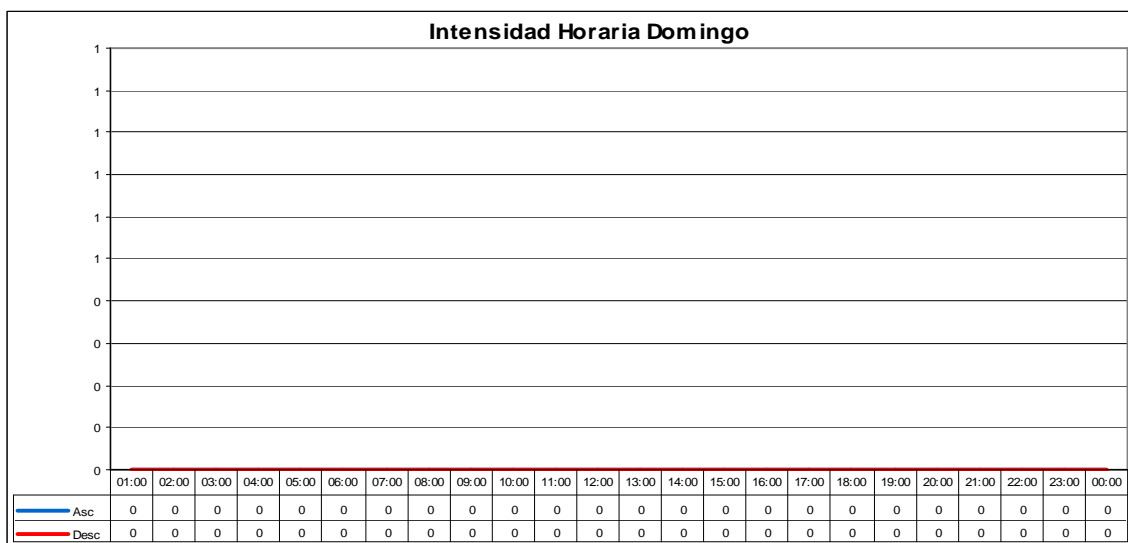
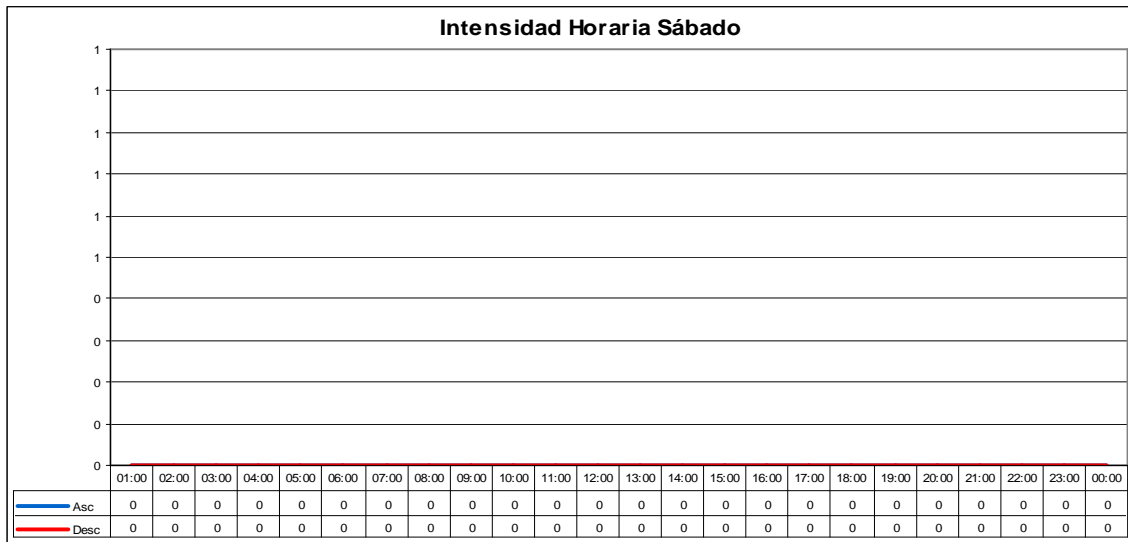
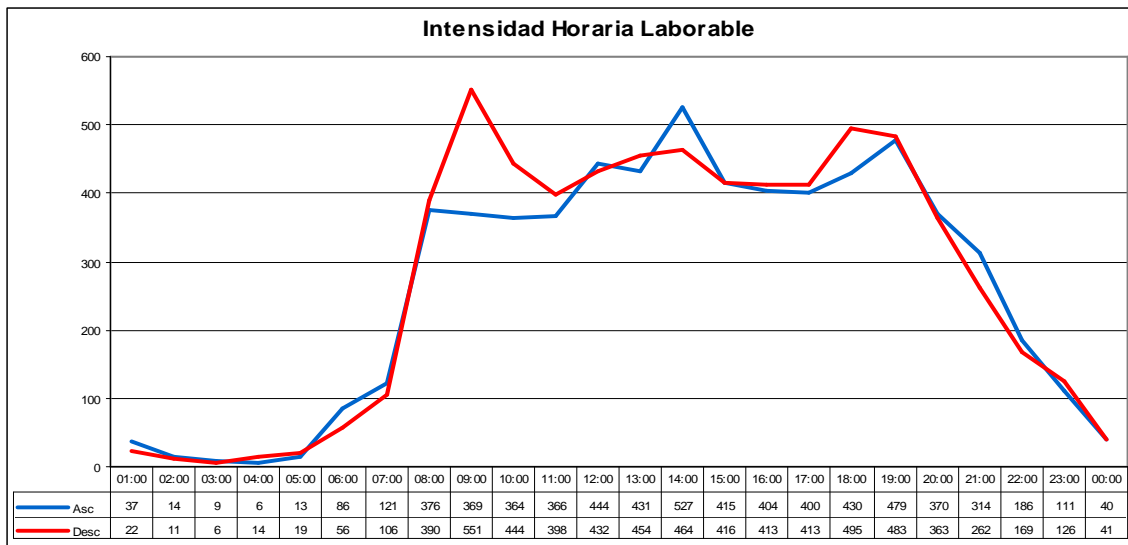
INTENSIDADES HORARIAS: 036040



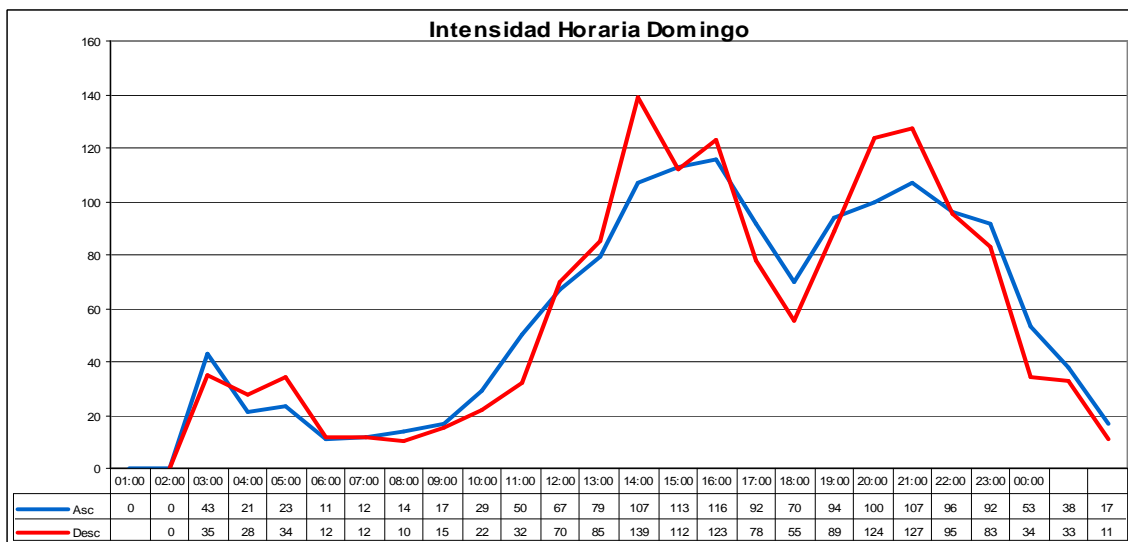
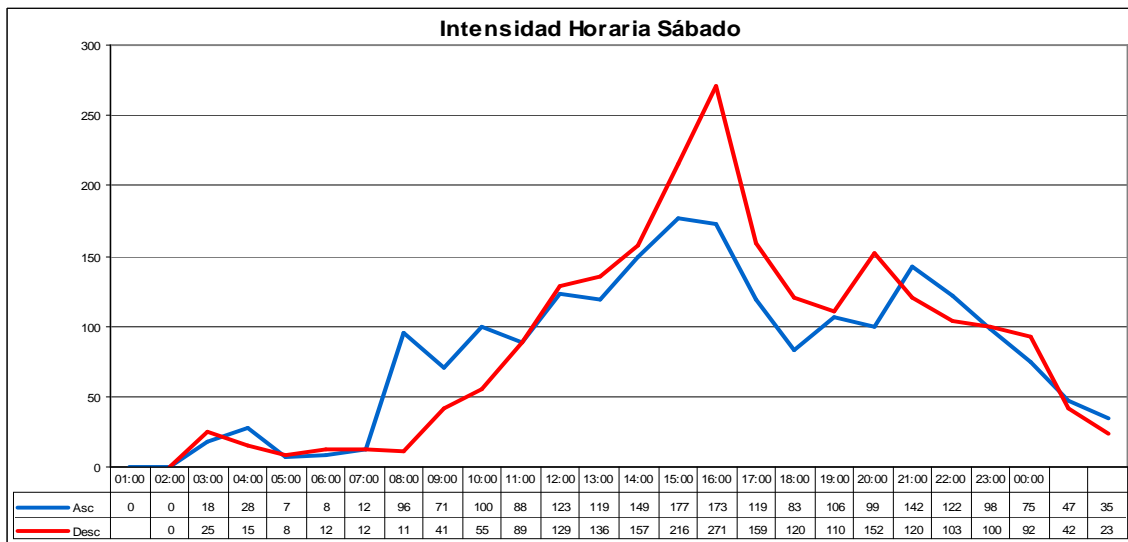
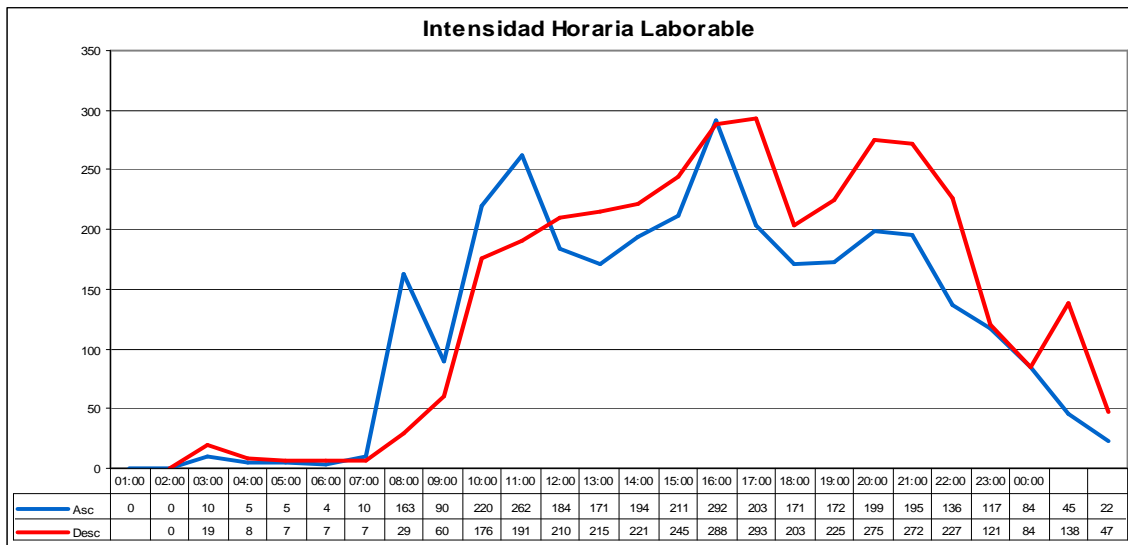
INTENSIDADES HORARIAS: 037030



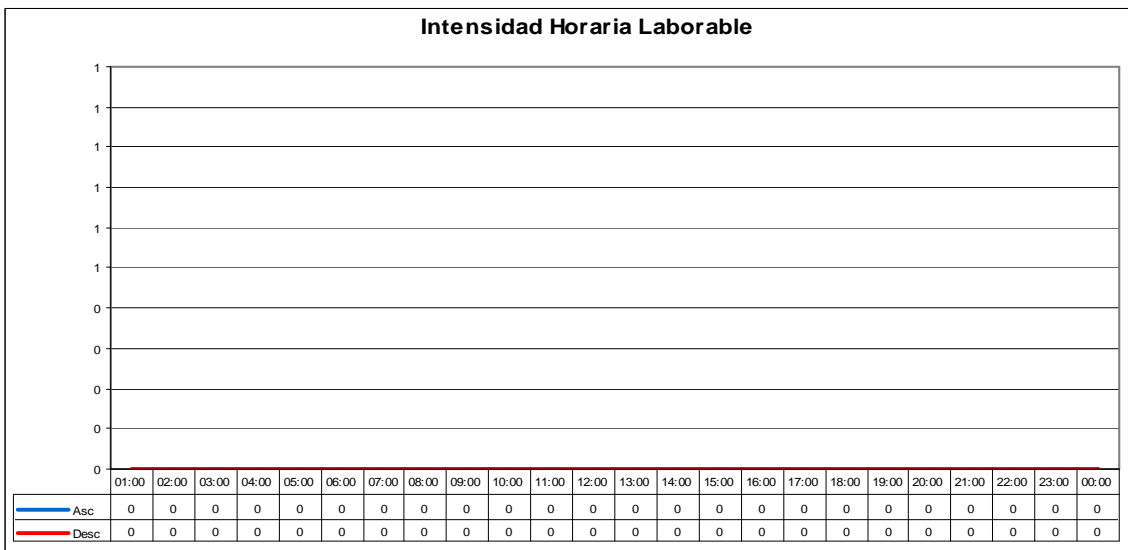
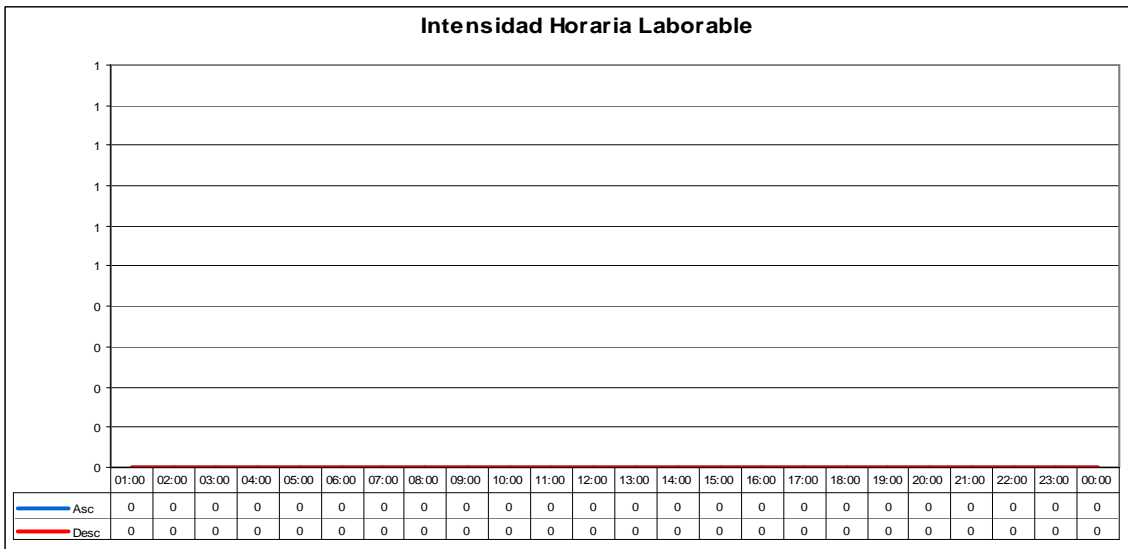
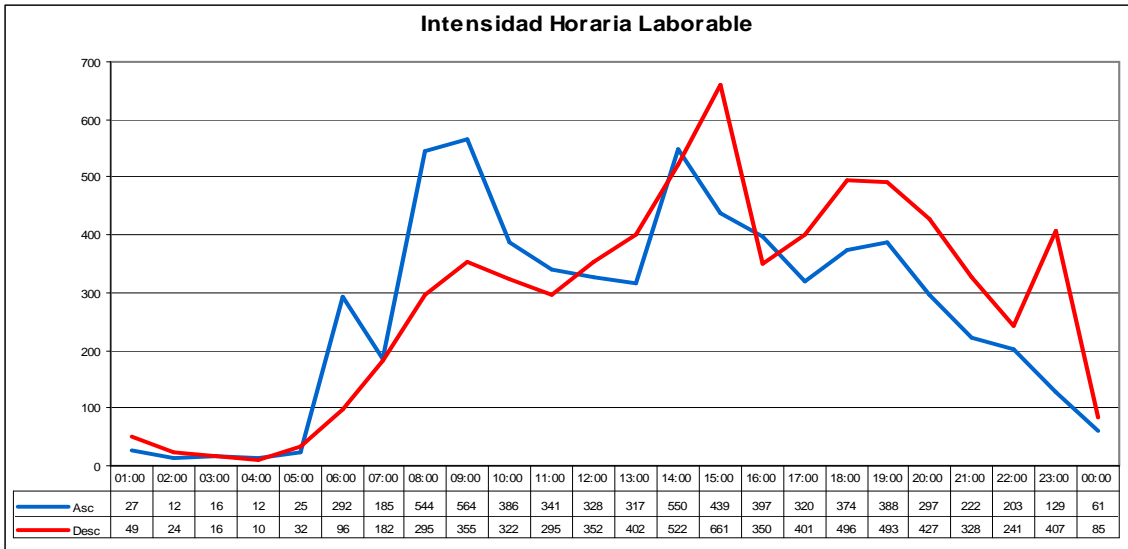
INTENSIDADES HORARIAS: 042005



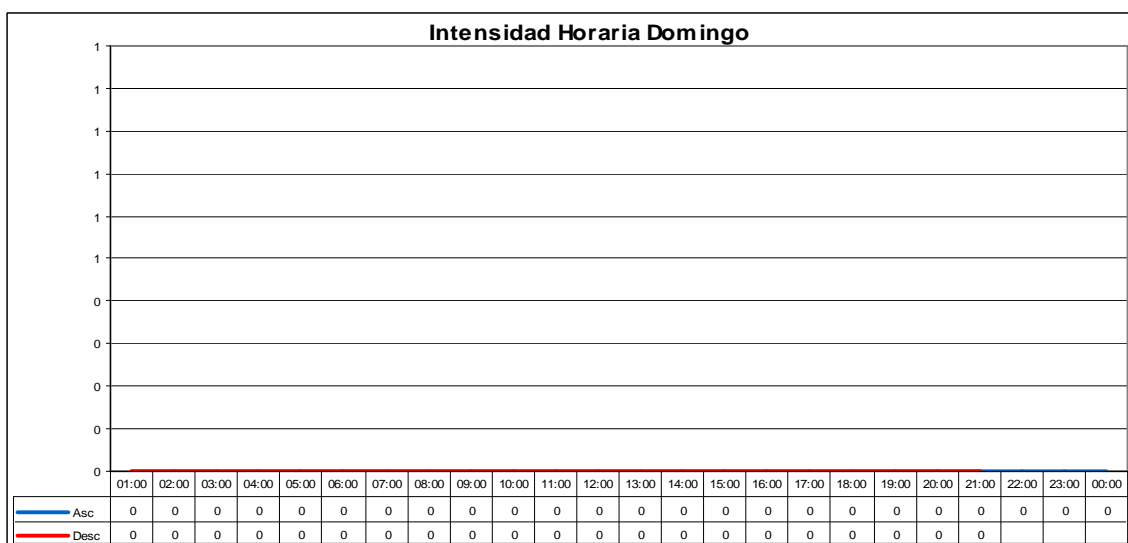
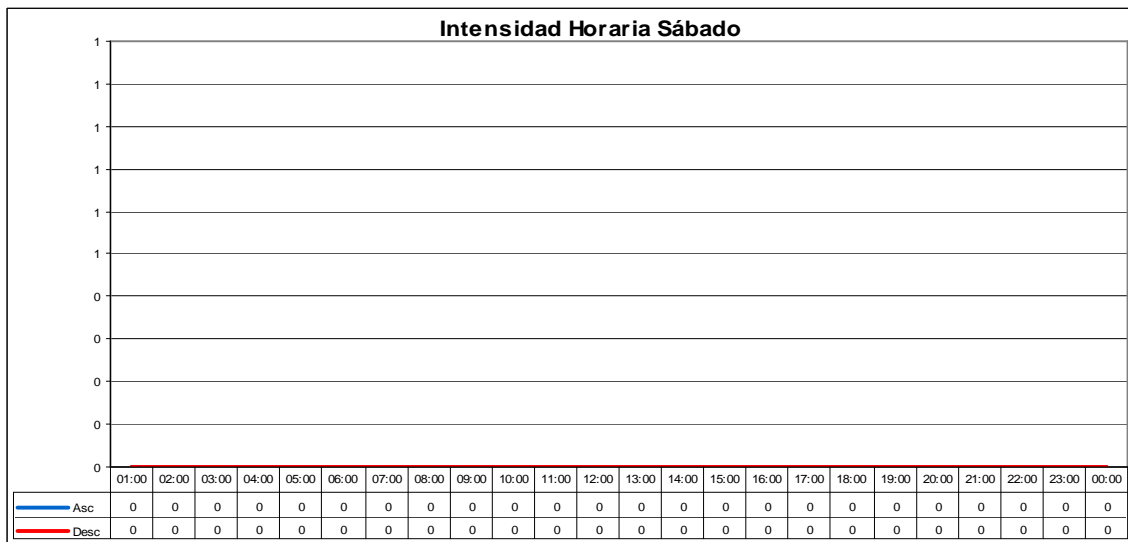
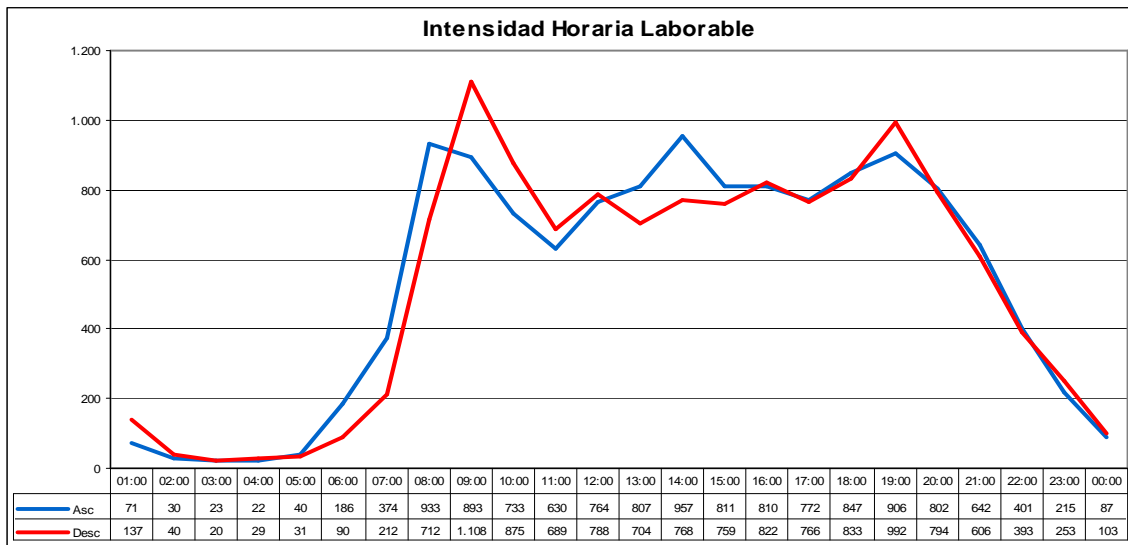
INTENSIDADES HORARIAS: 042023



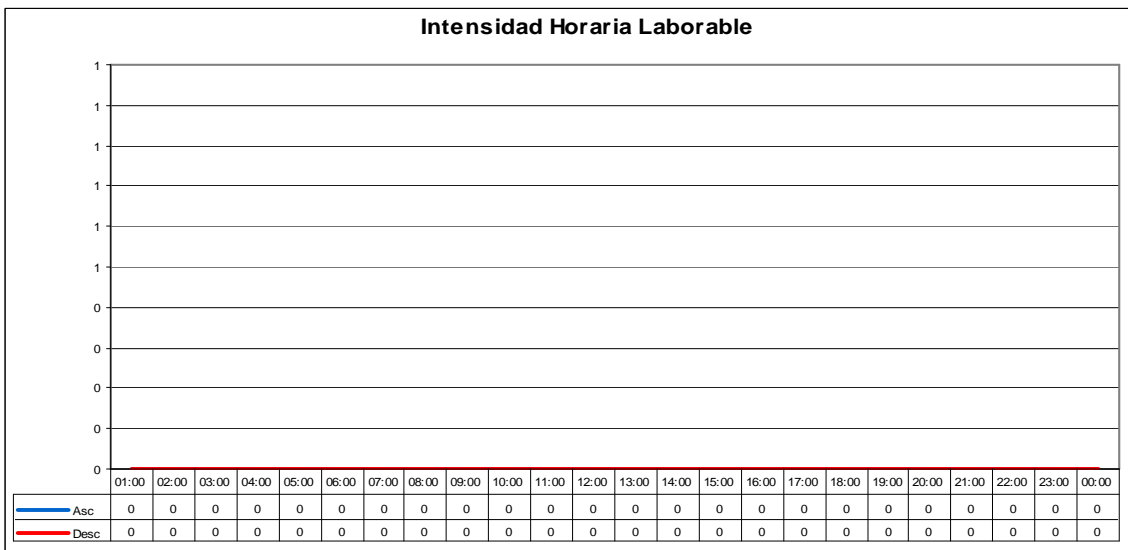
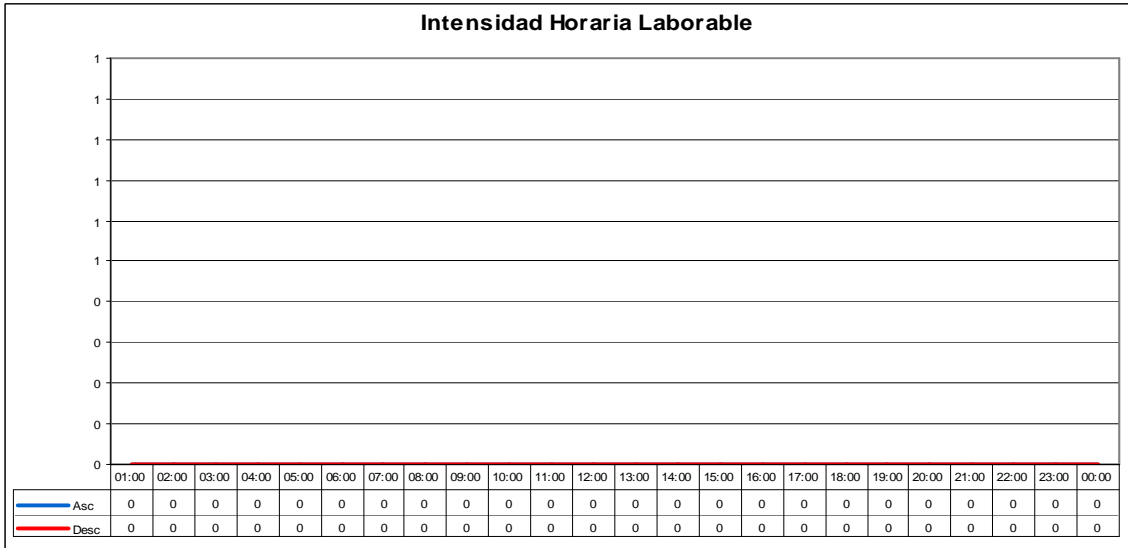
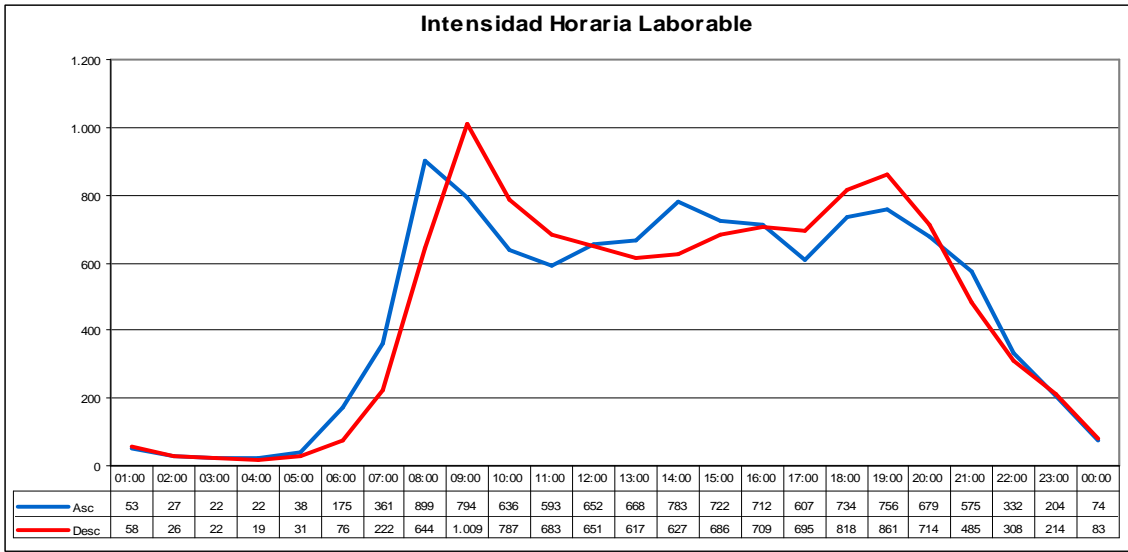
INTENSIDADES HORARIAS: 042035



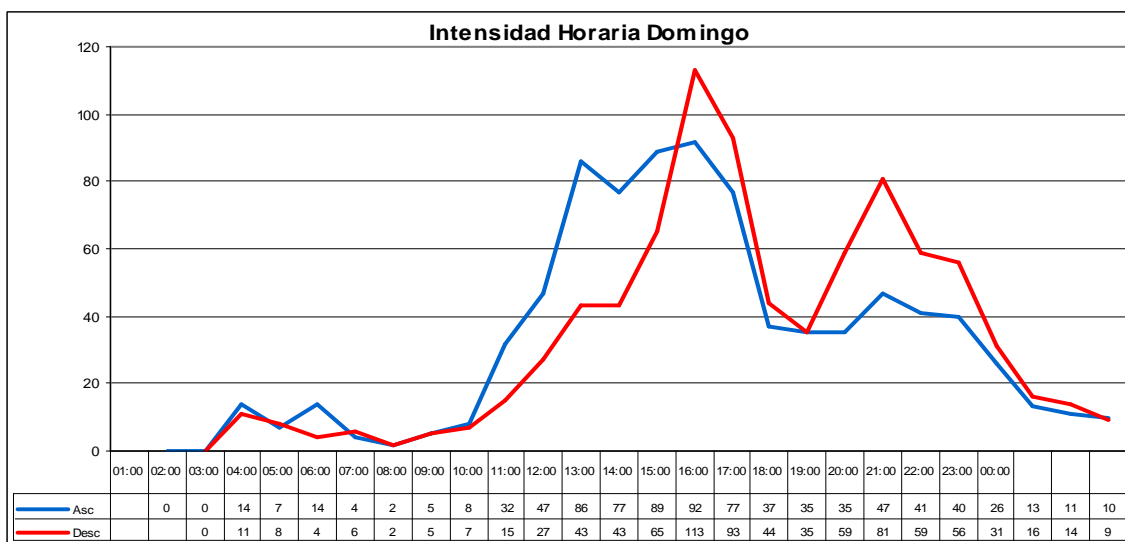
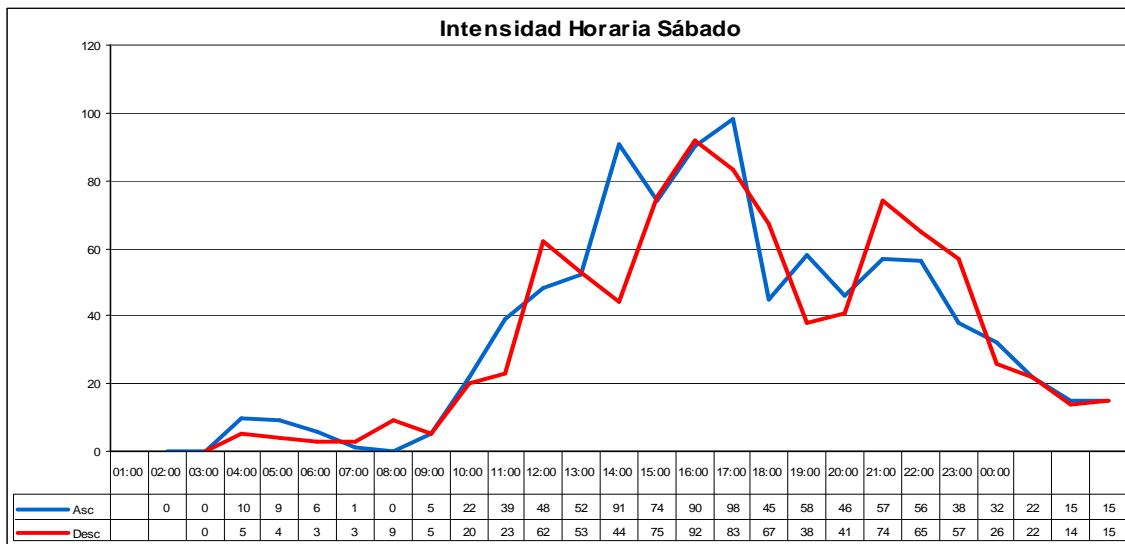
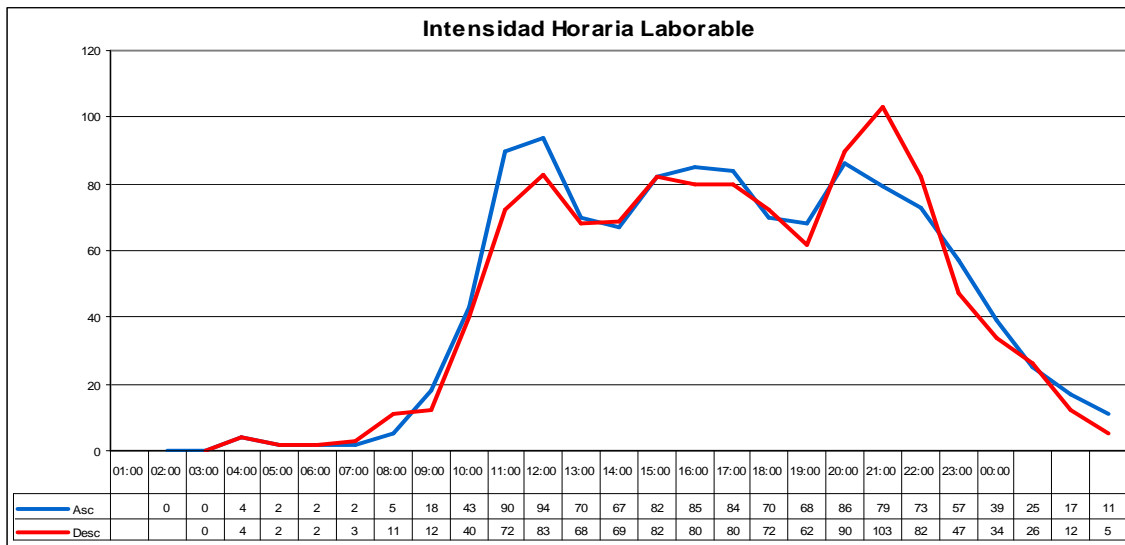
INTENSIDADES HORARIAS: 050050



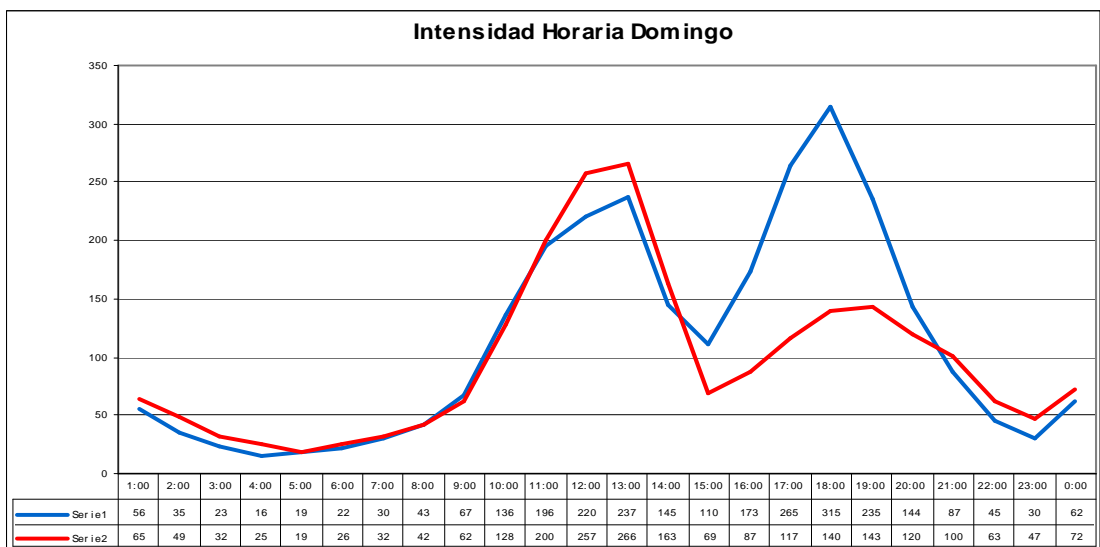
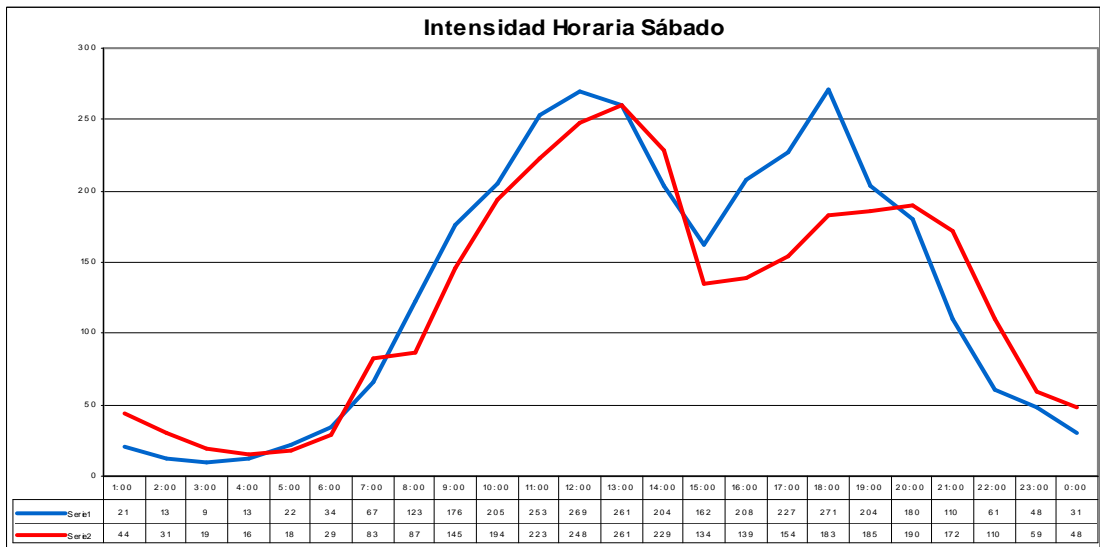
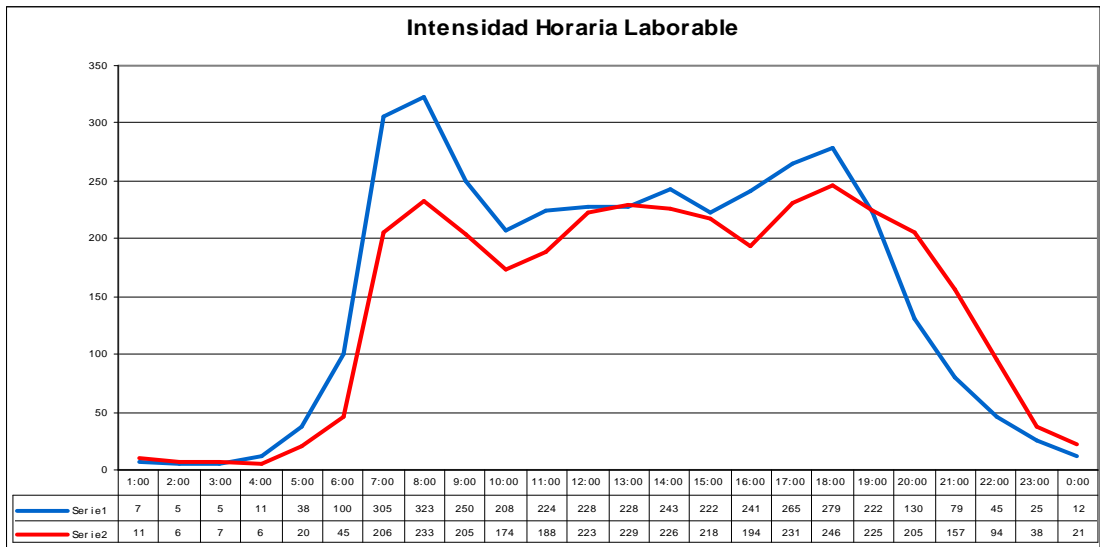
INTENSIDADES HORARIAS: 050060



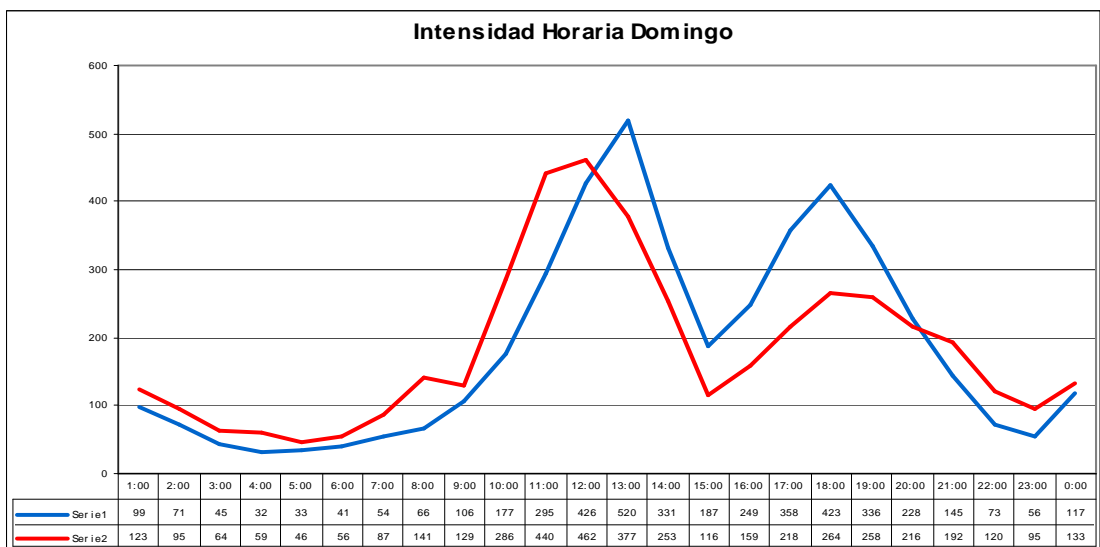
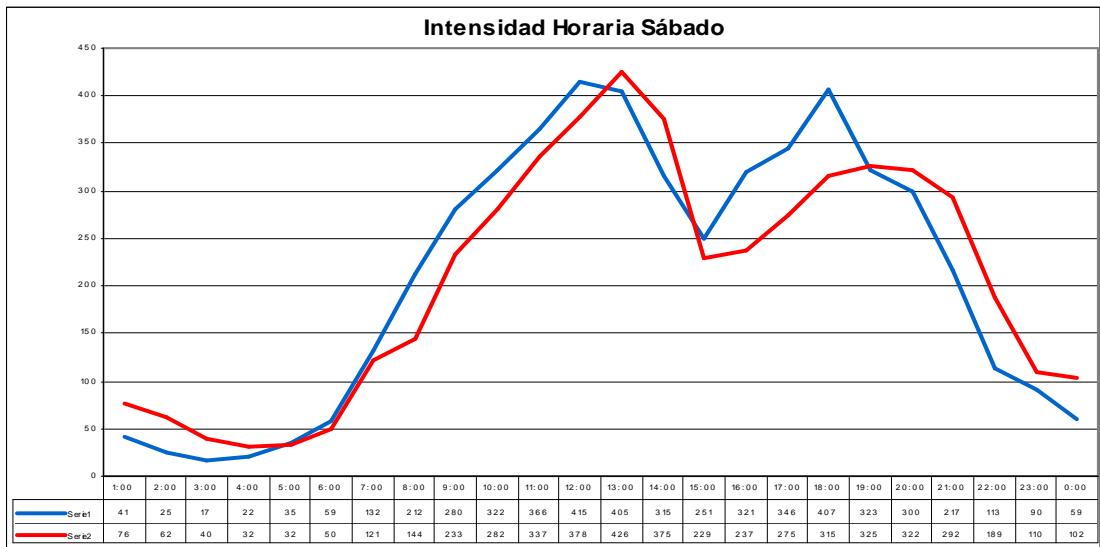
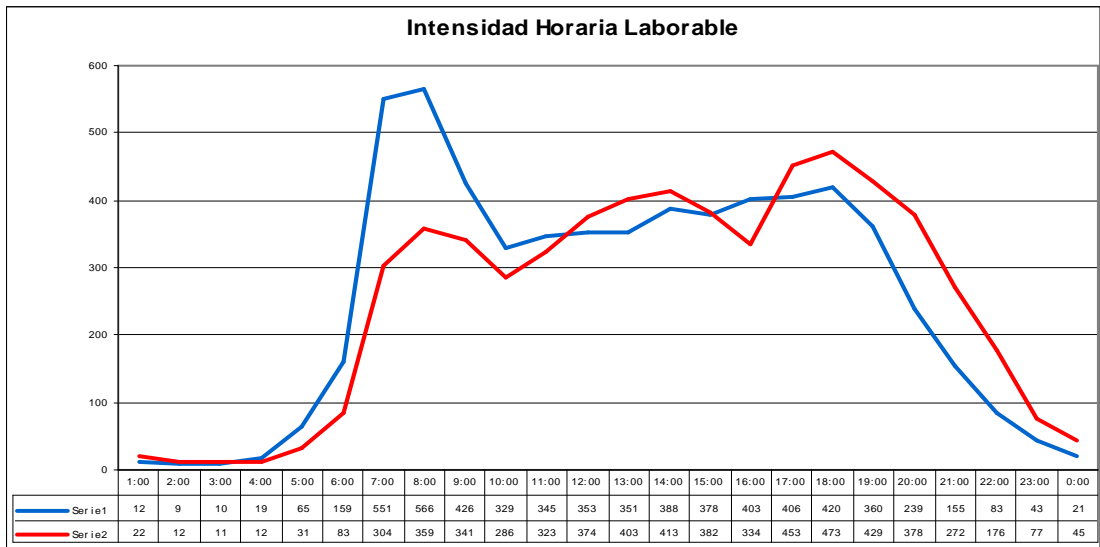
INTENSIDADES HORARIAS: 050090



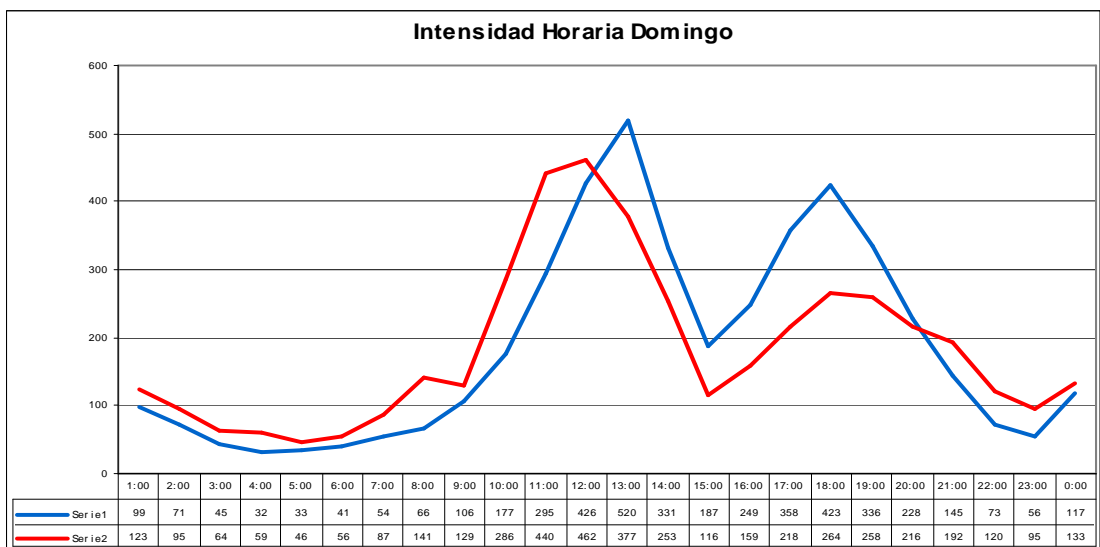
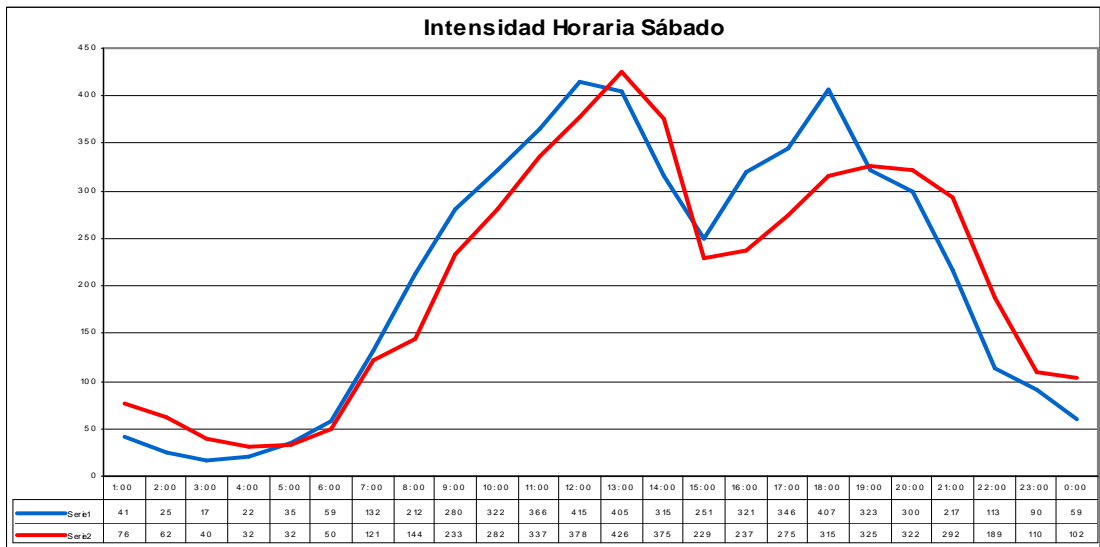
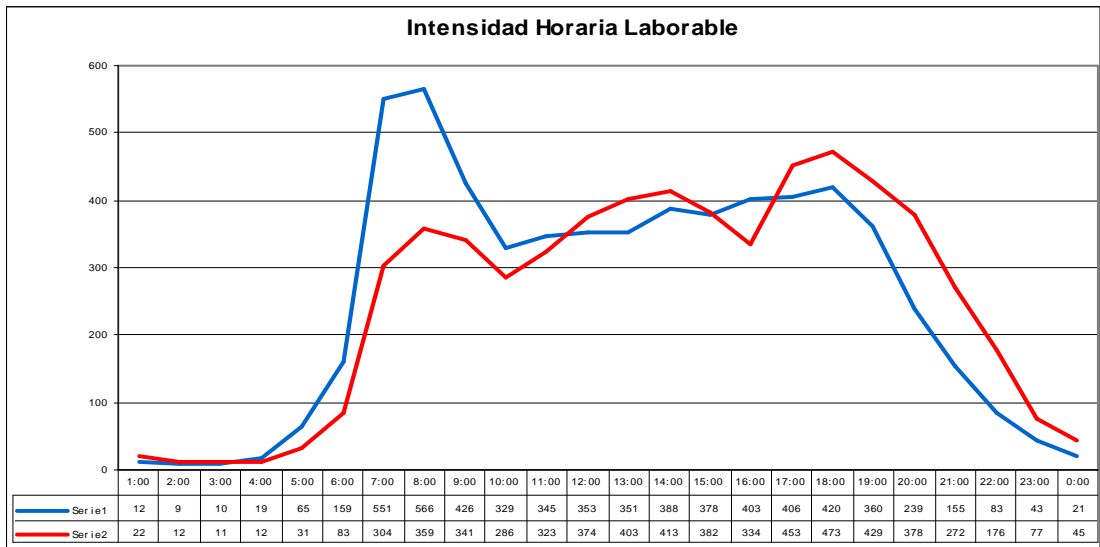
INTENSIDADES HORARIAS: 050140



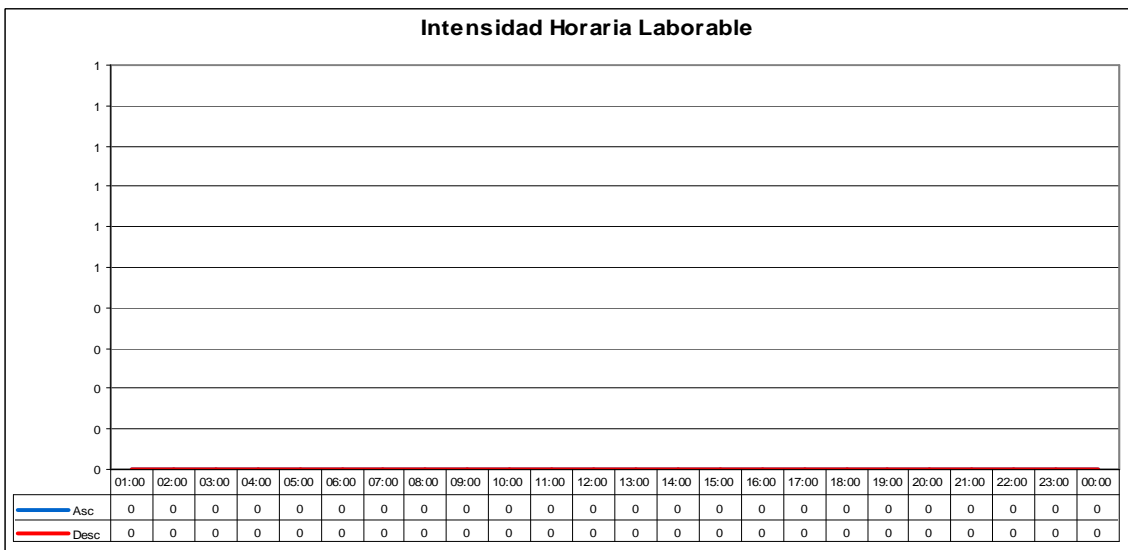
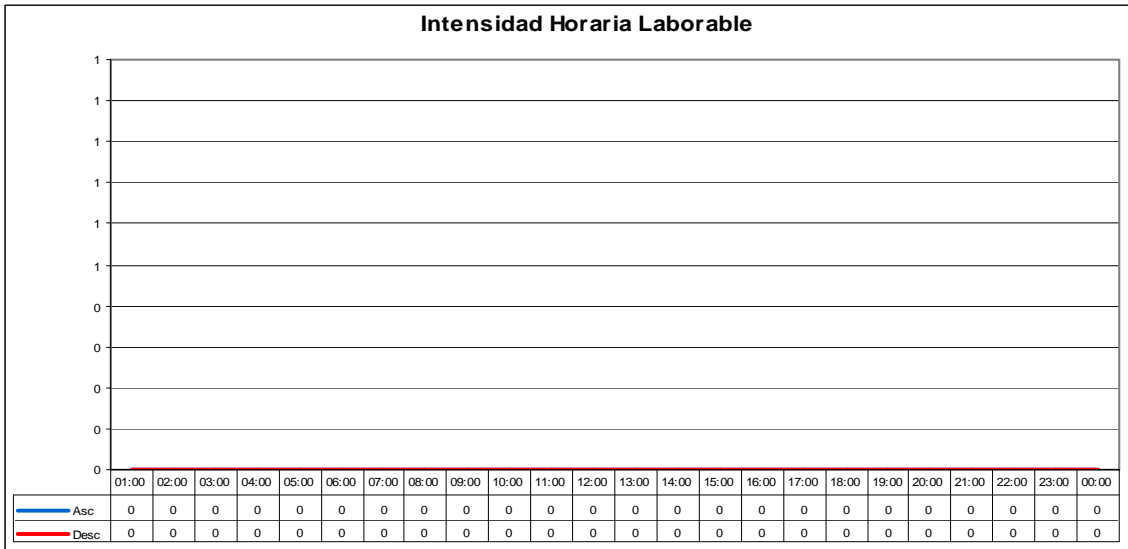
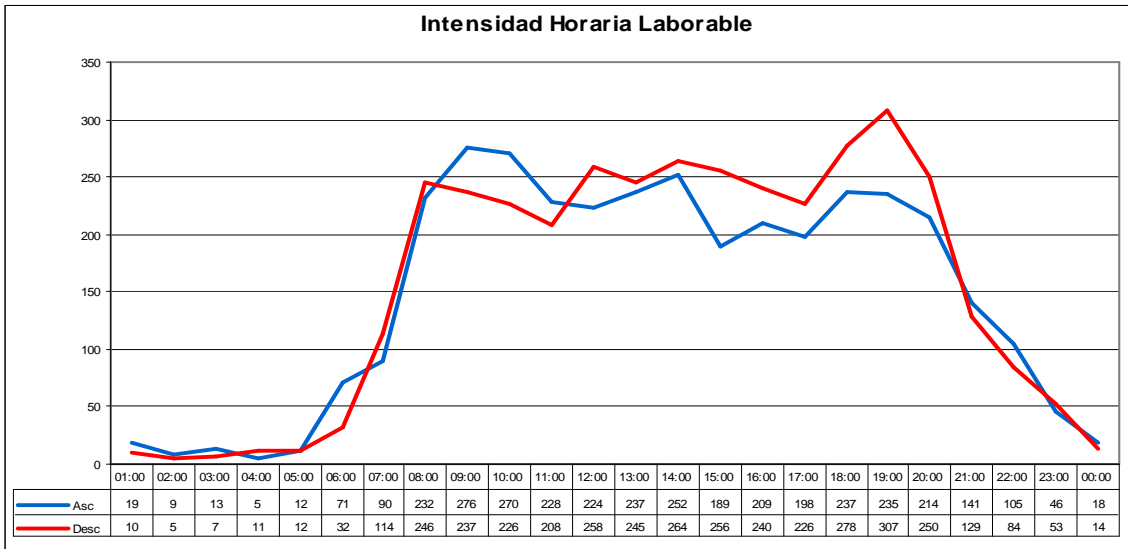
INTENSIDADES HORARIAS: 050150



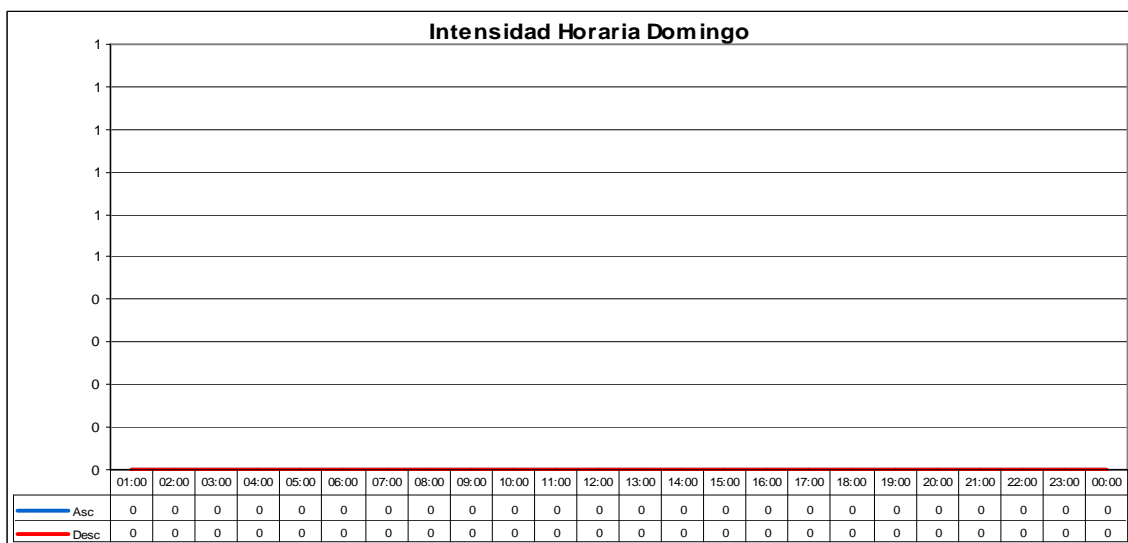
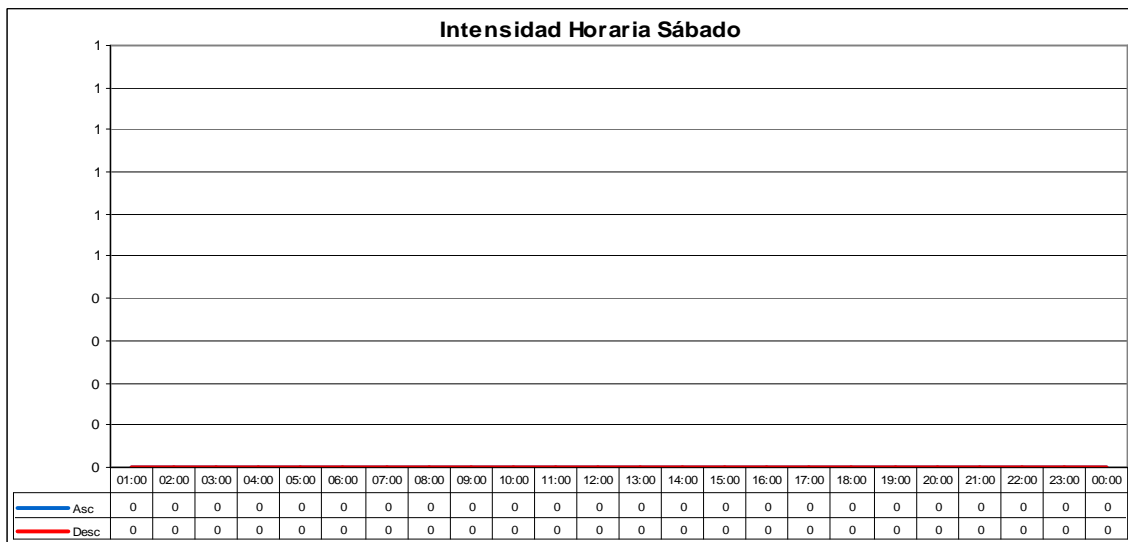
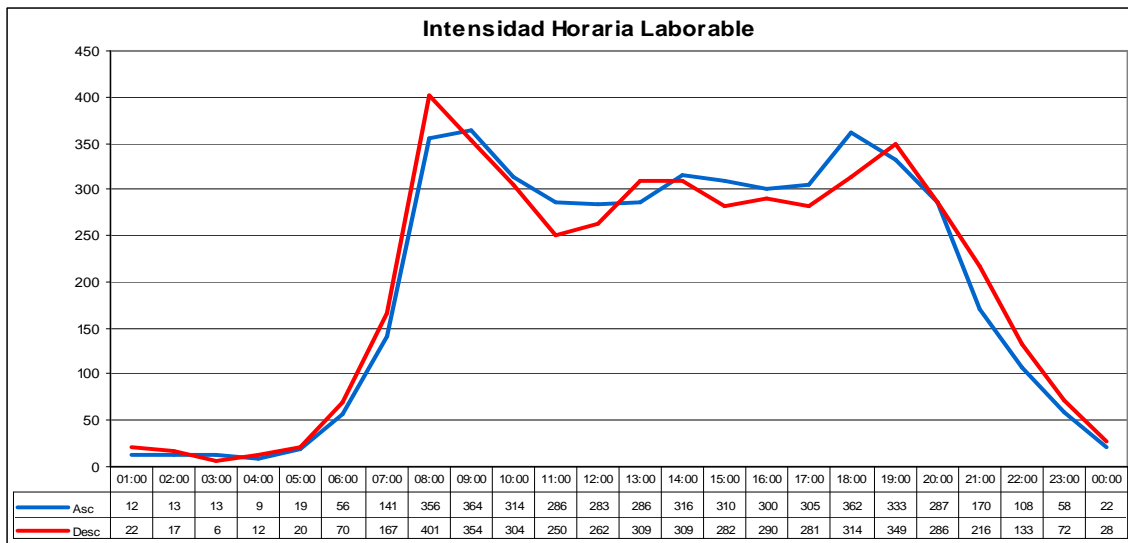
INTENSIDADES HORARIAS: 050160



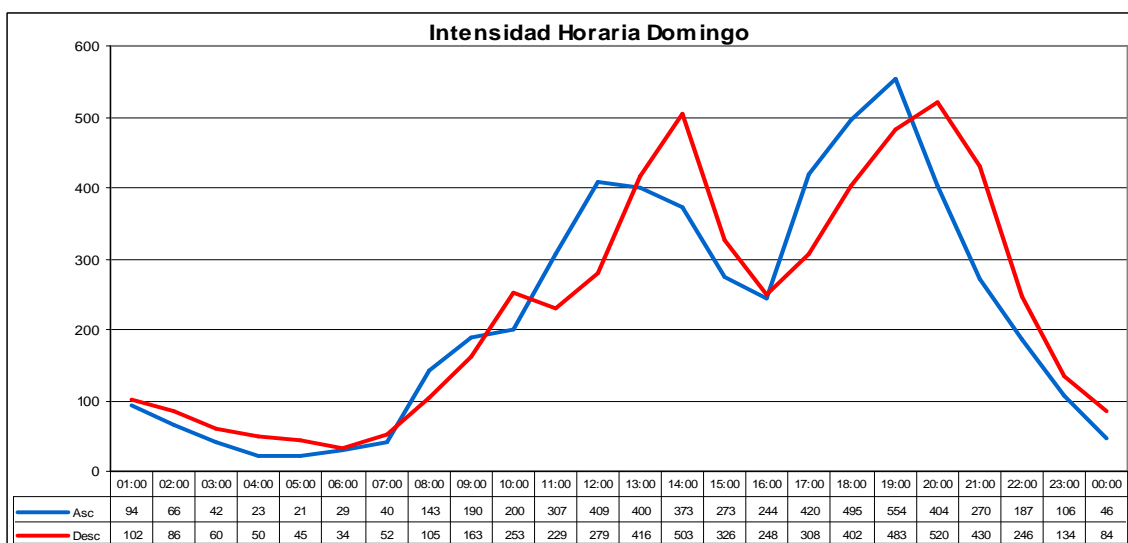
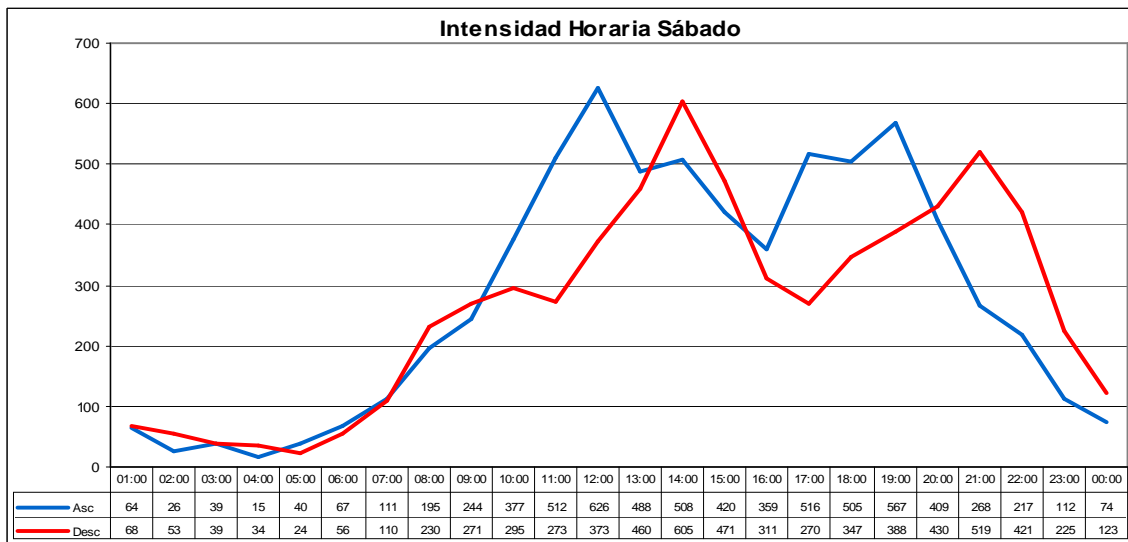
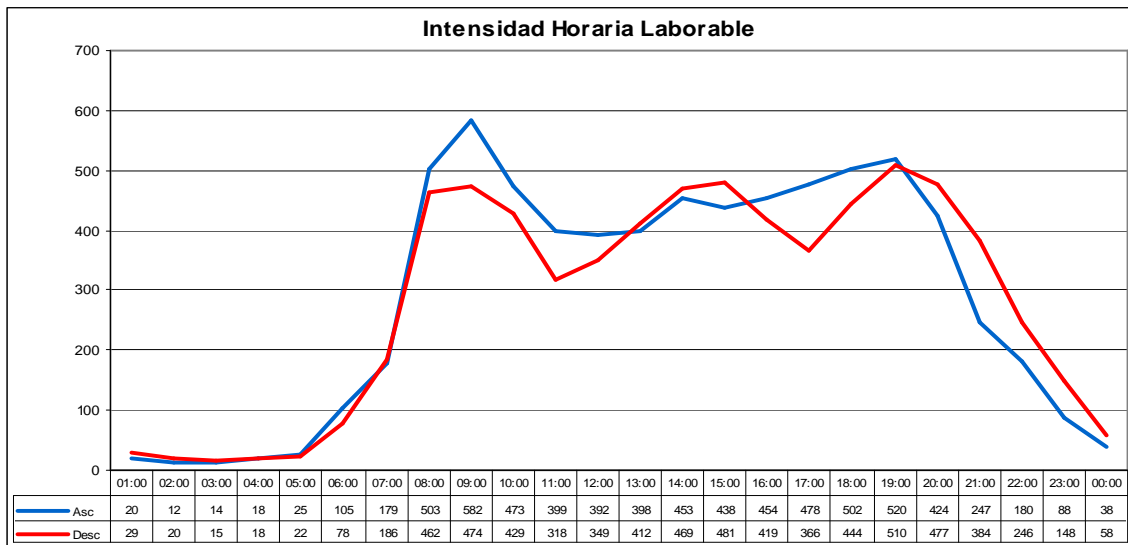
INTENSIDADES HORARIAS: 060010



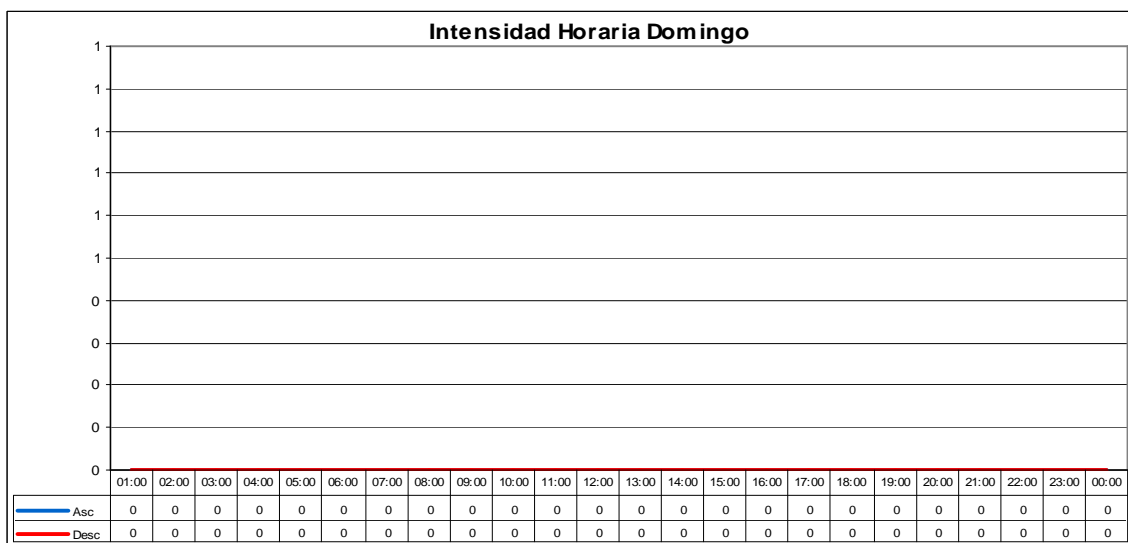
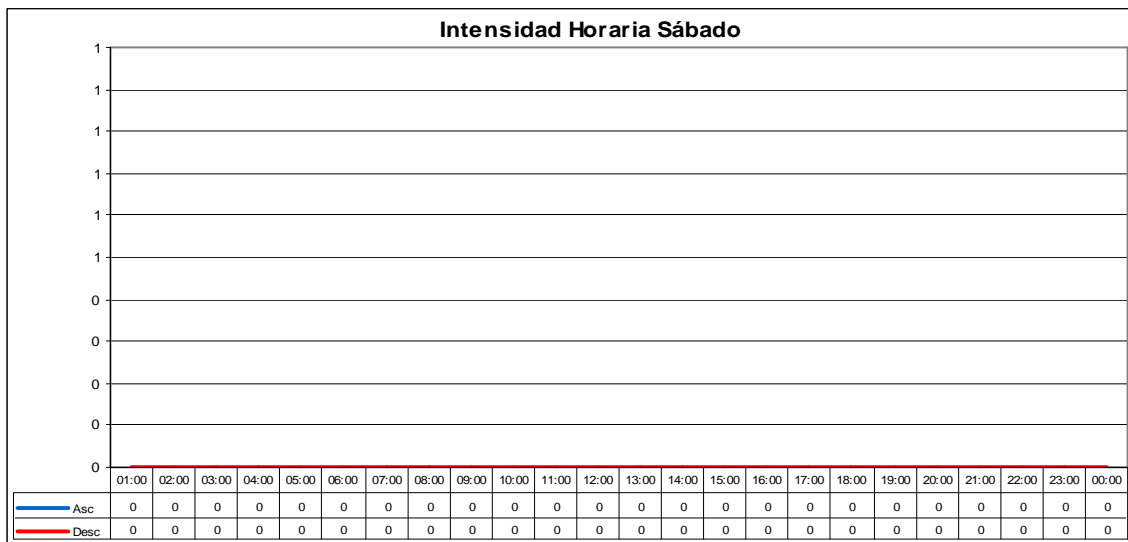
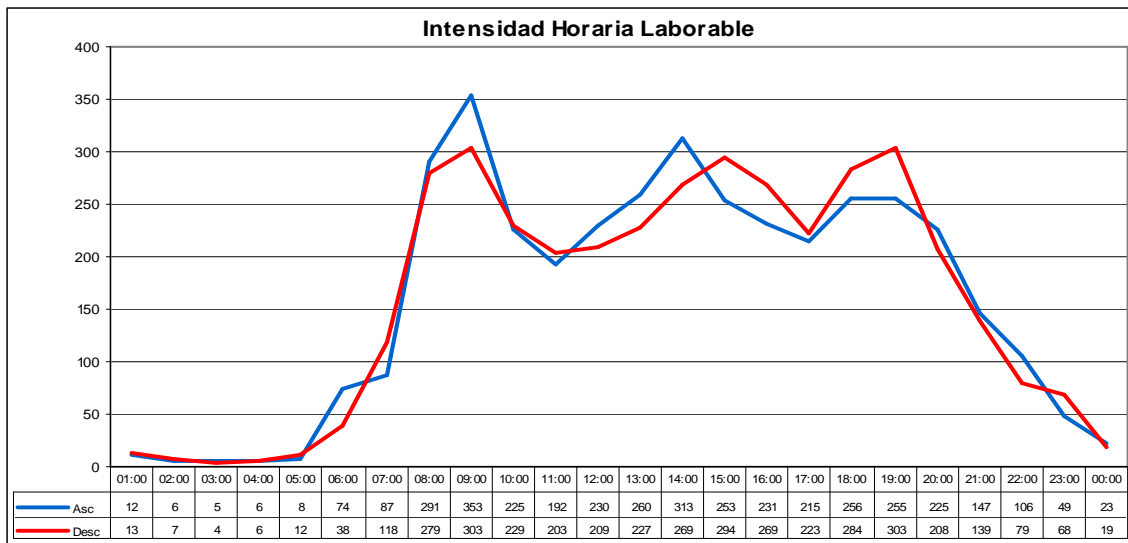
INTENSIDADES HORARIAS: 060053



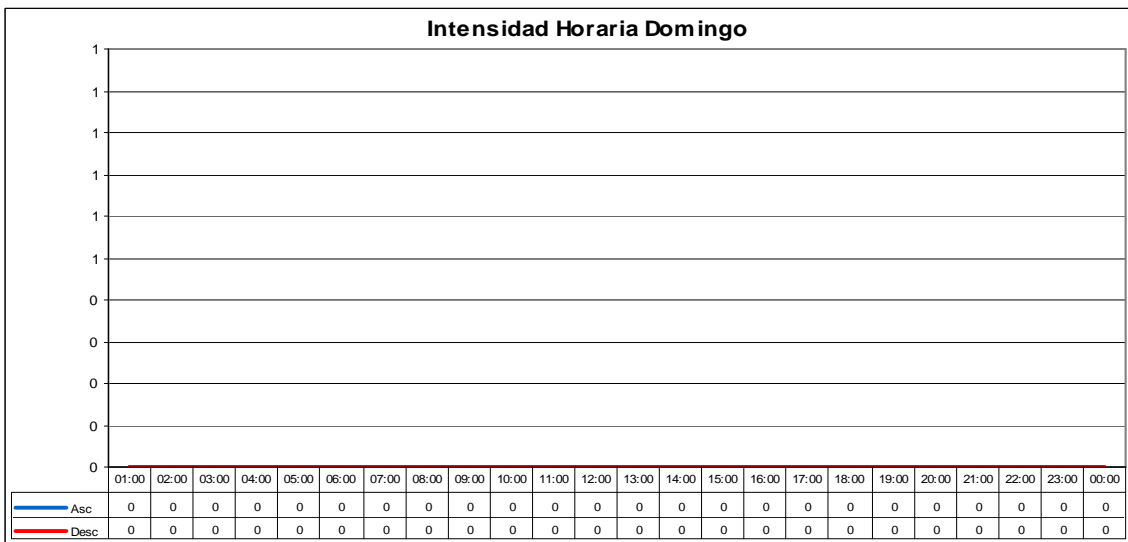
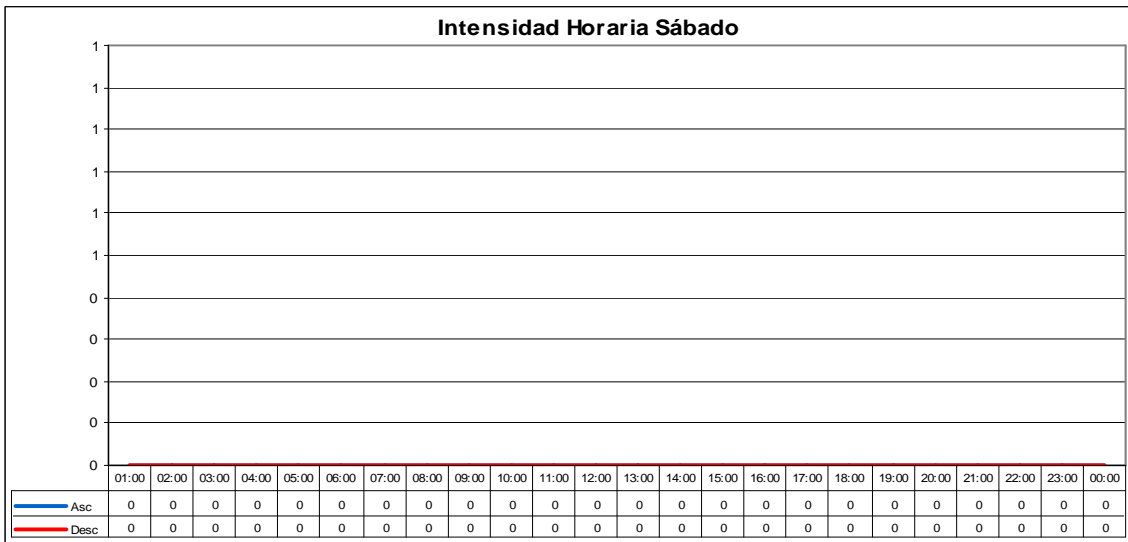
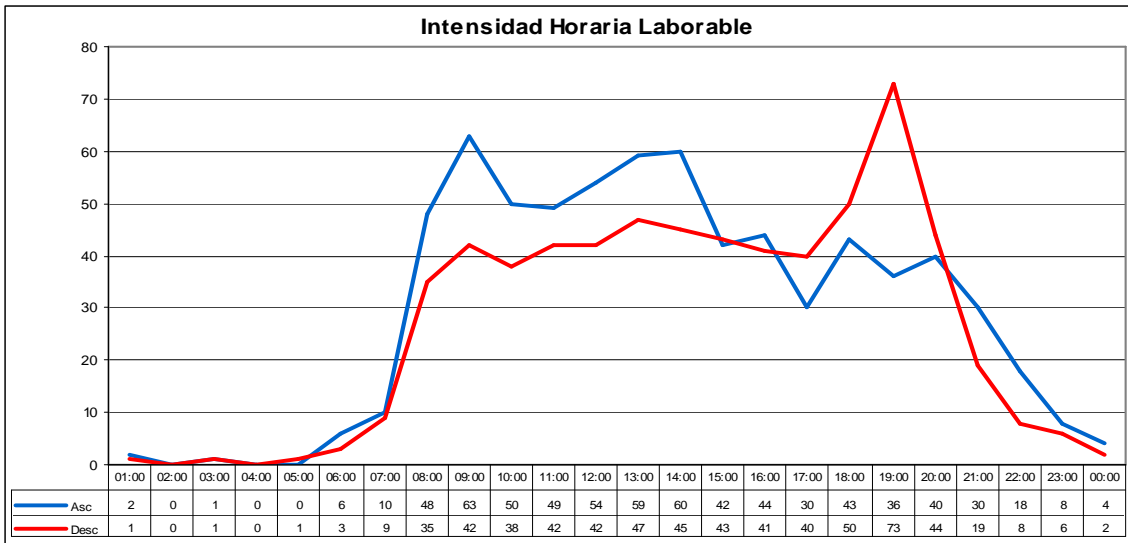
INTENSIDADES HORARIAS: 060060



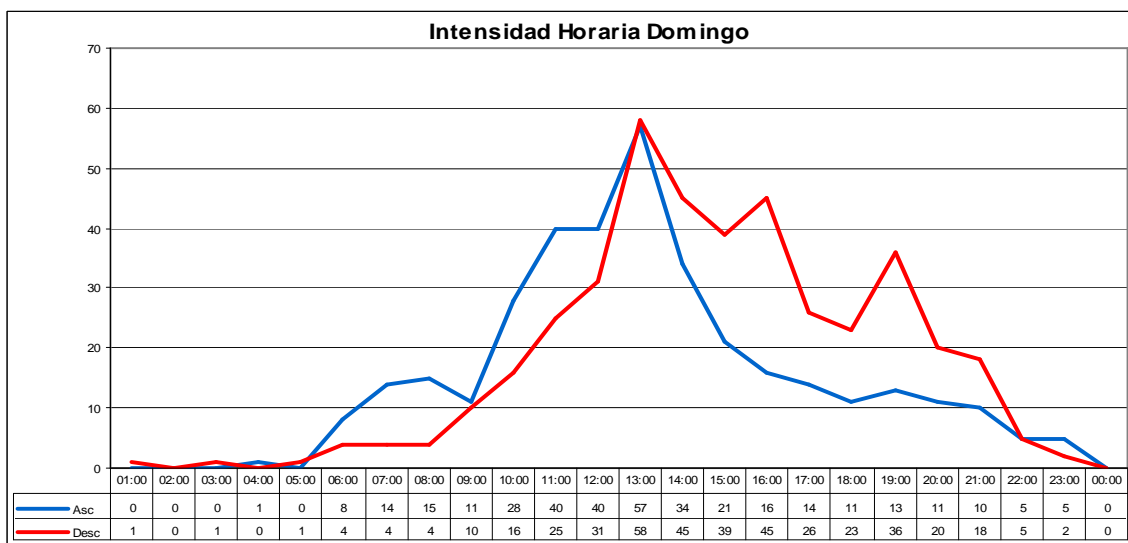
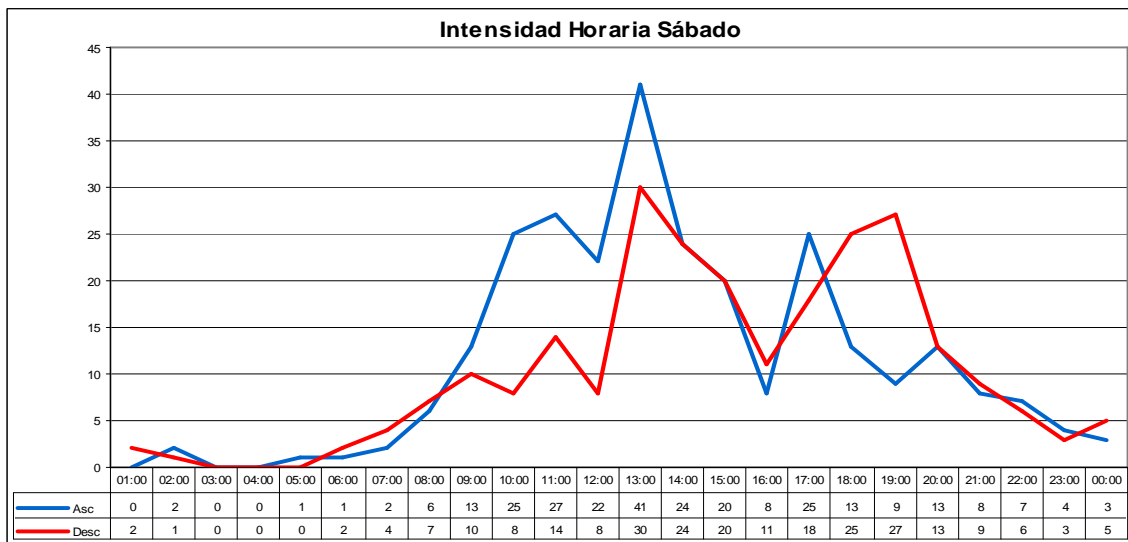
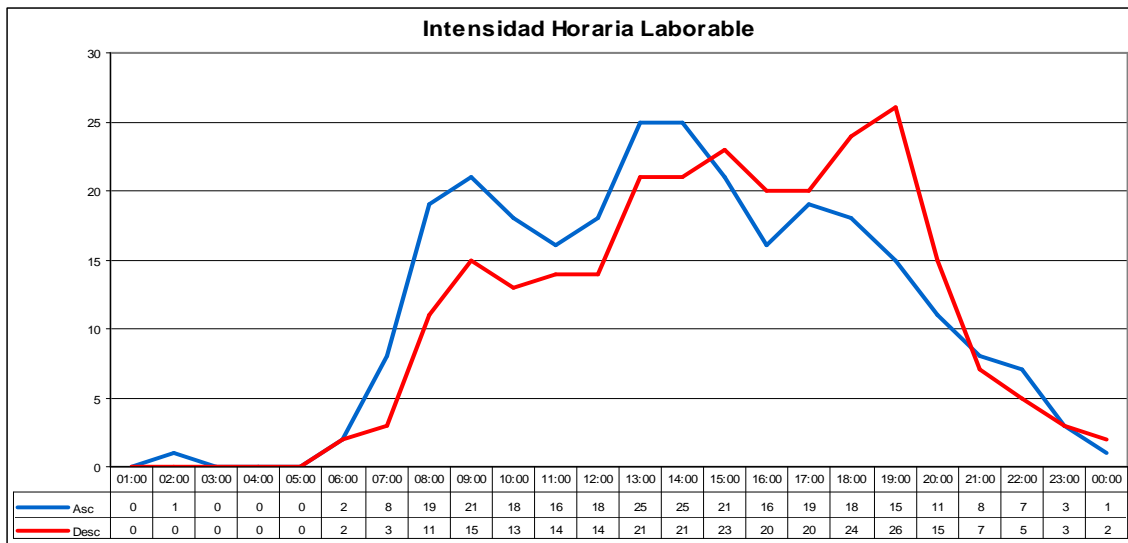
INTENSIDADES HORARIAS: 060070



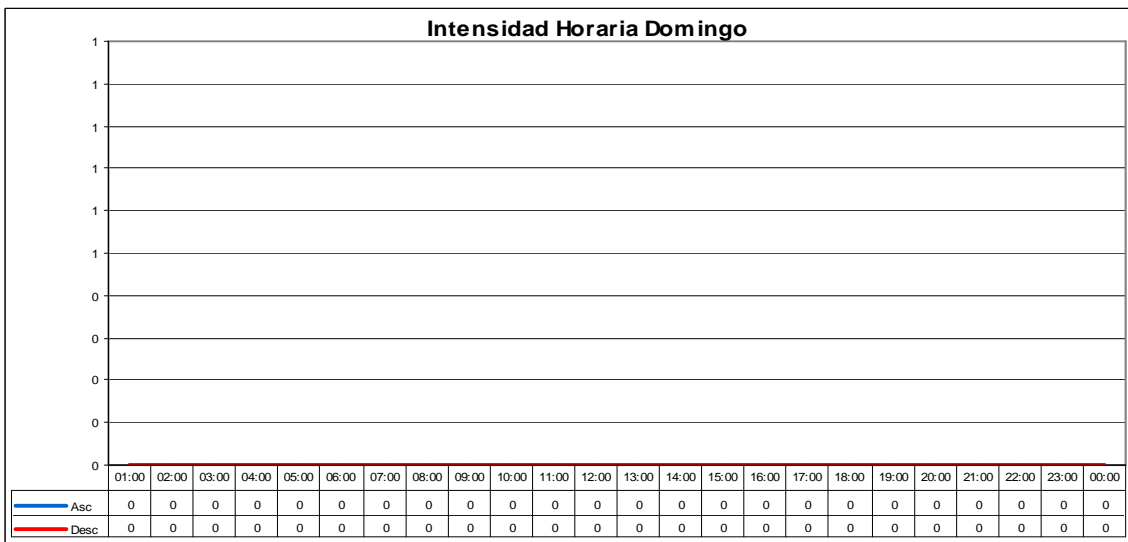
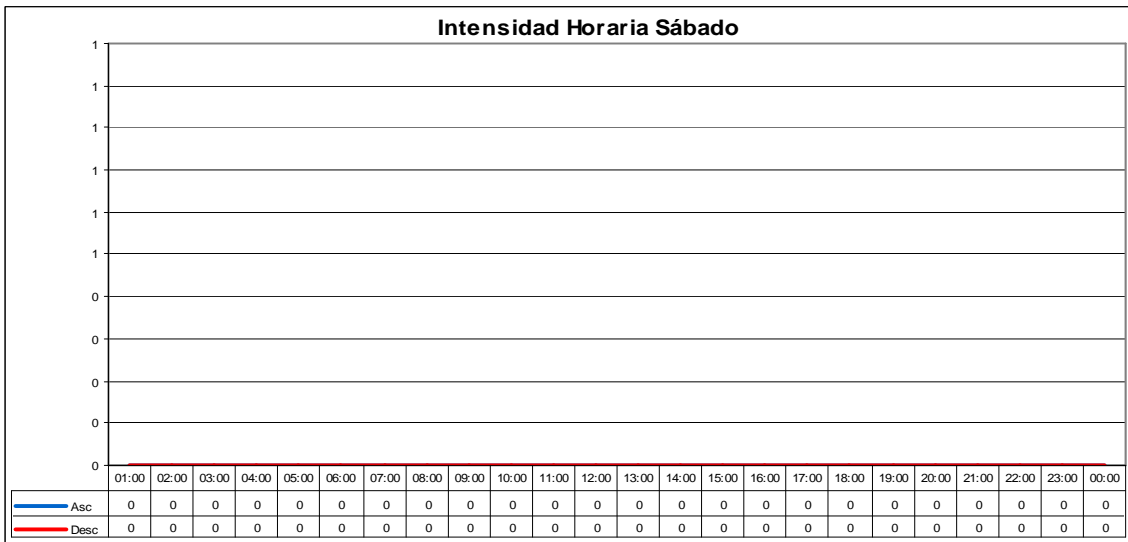
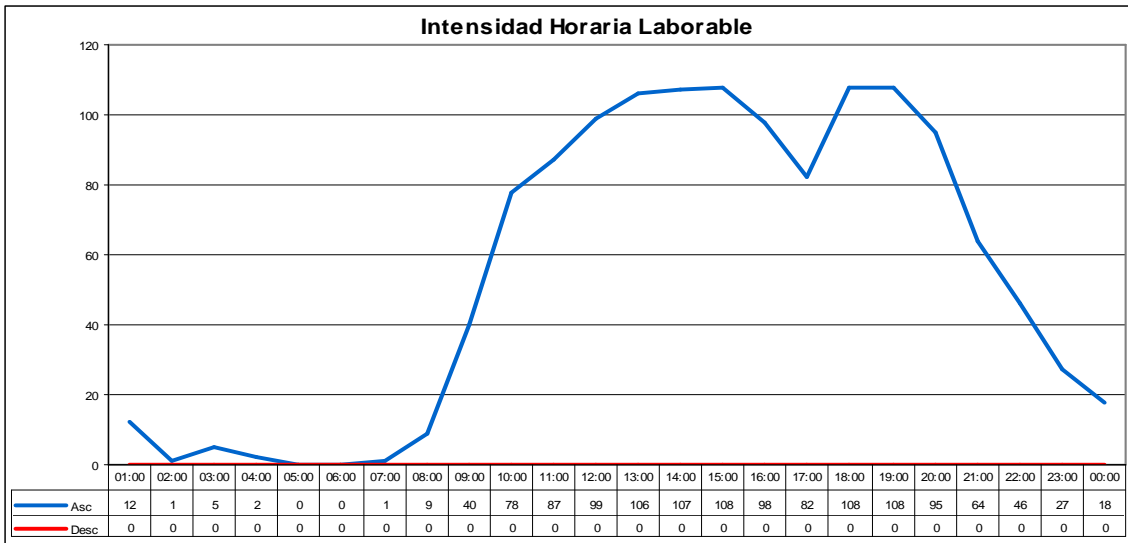
INTENSIDADES HORARIAS: 070020



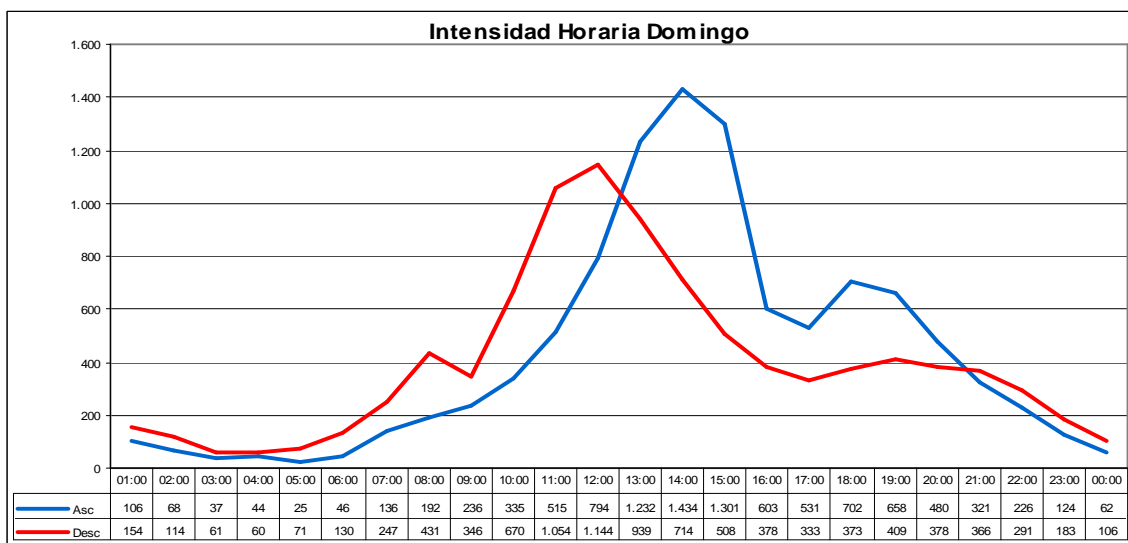
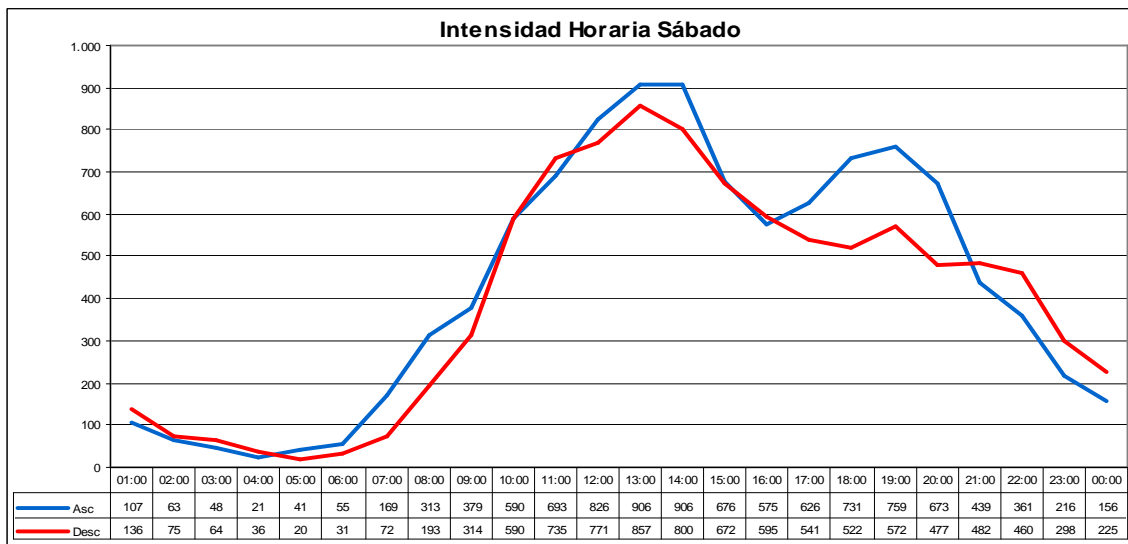
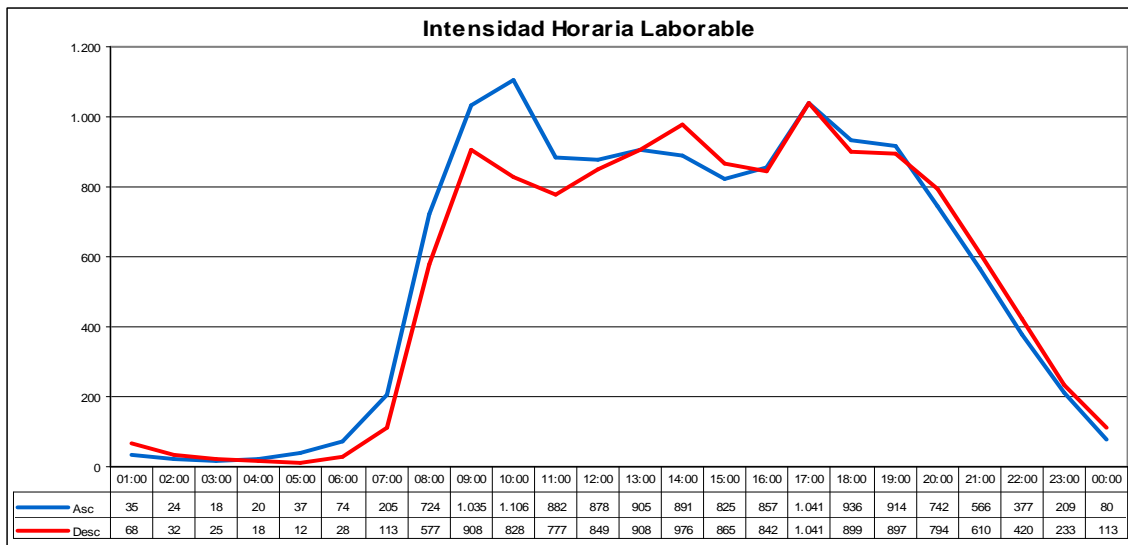
INTENSIDADES HORARIAS: 070040



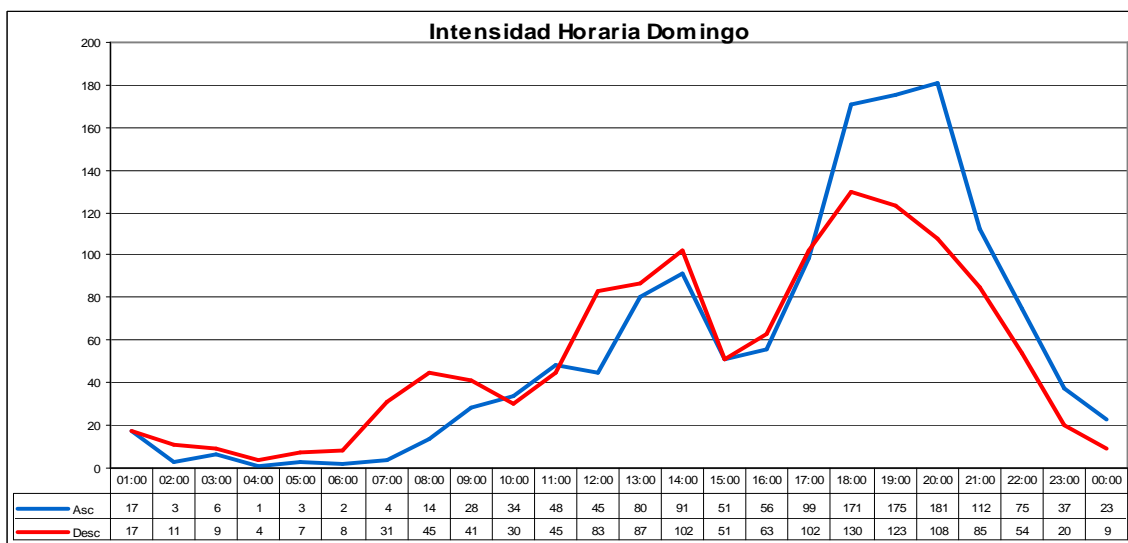
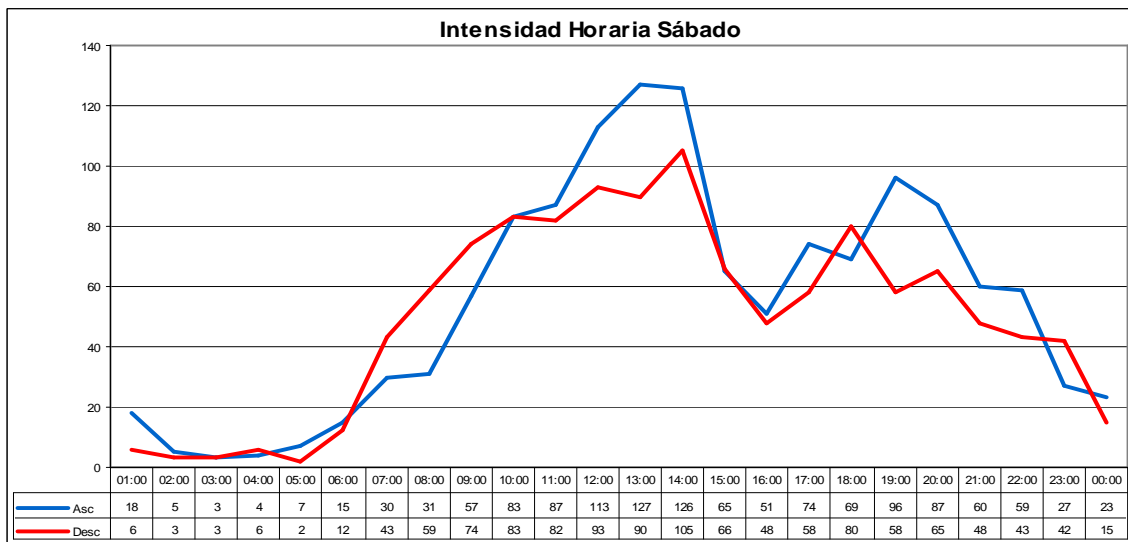
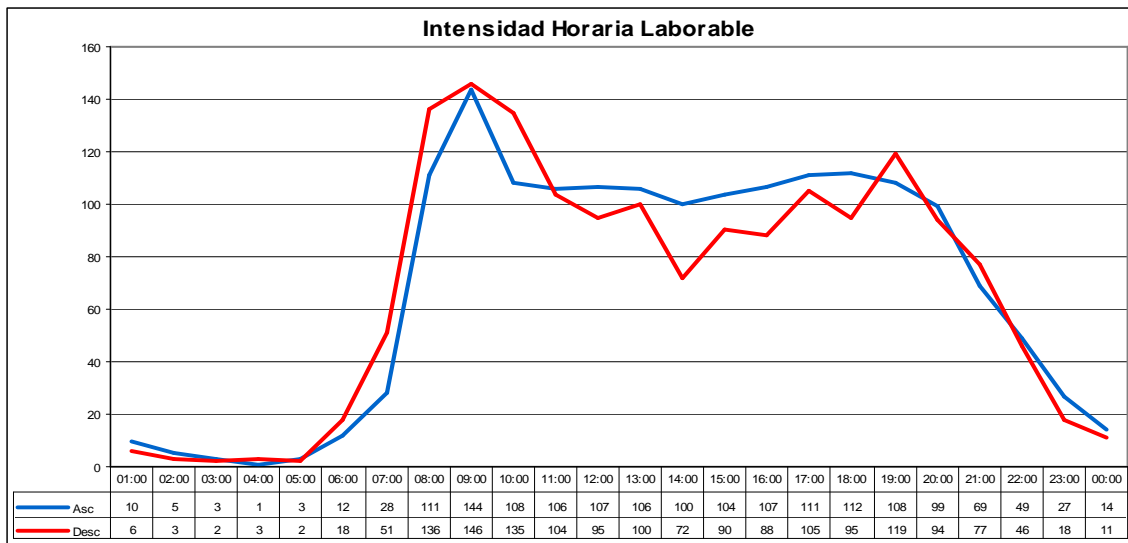
INTENSIDADES HORARIAS: 070050



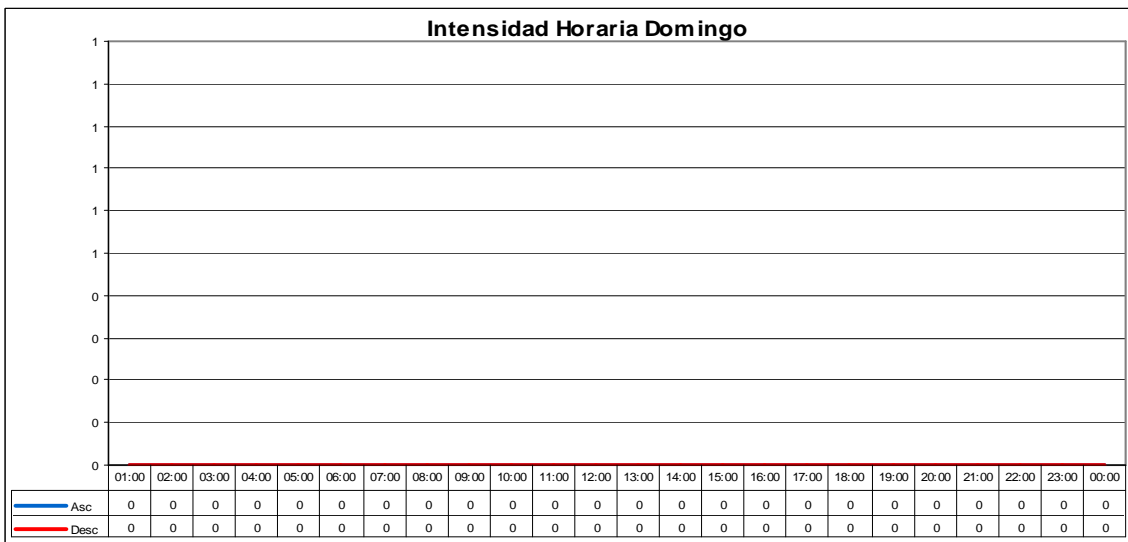
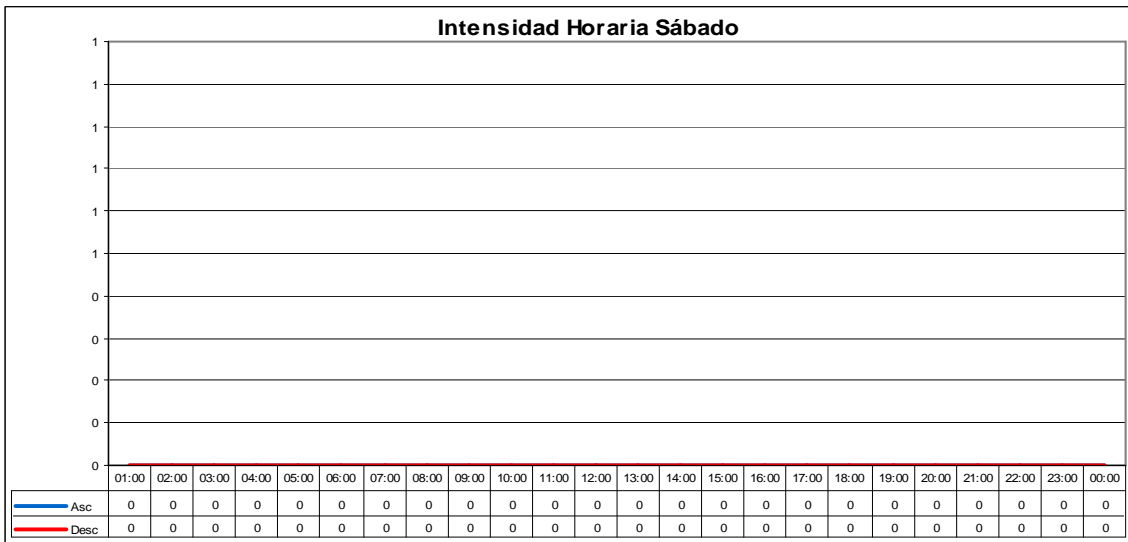
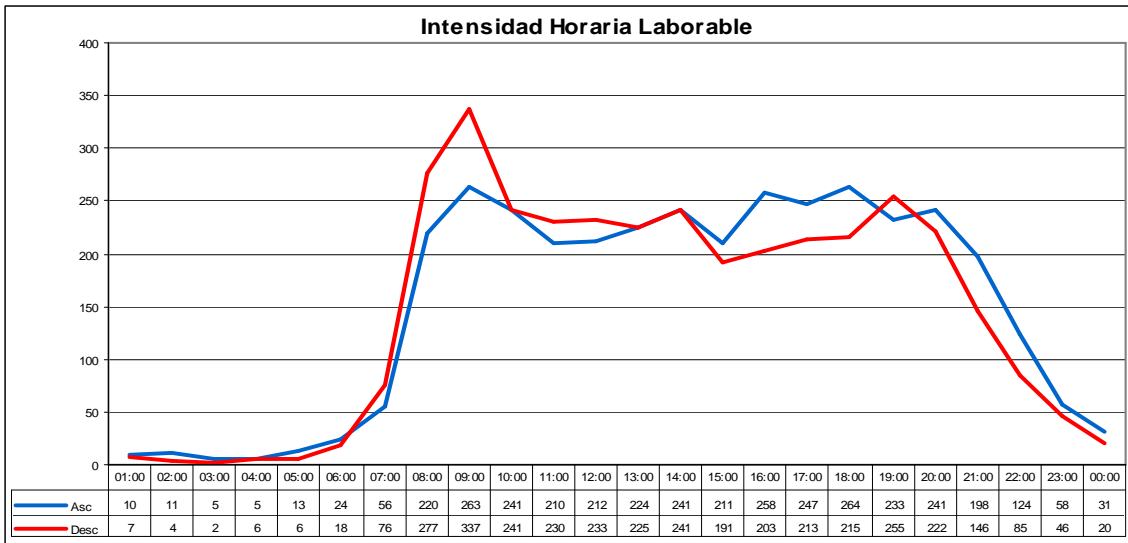
INTENSIDADES HORARIAS: 070060



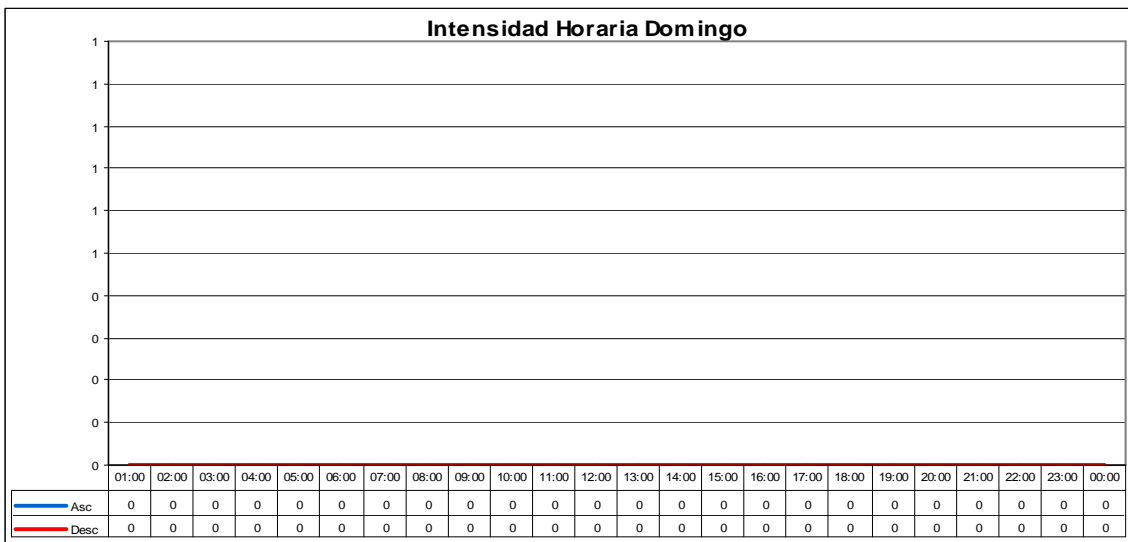
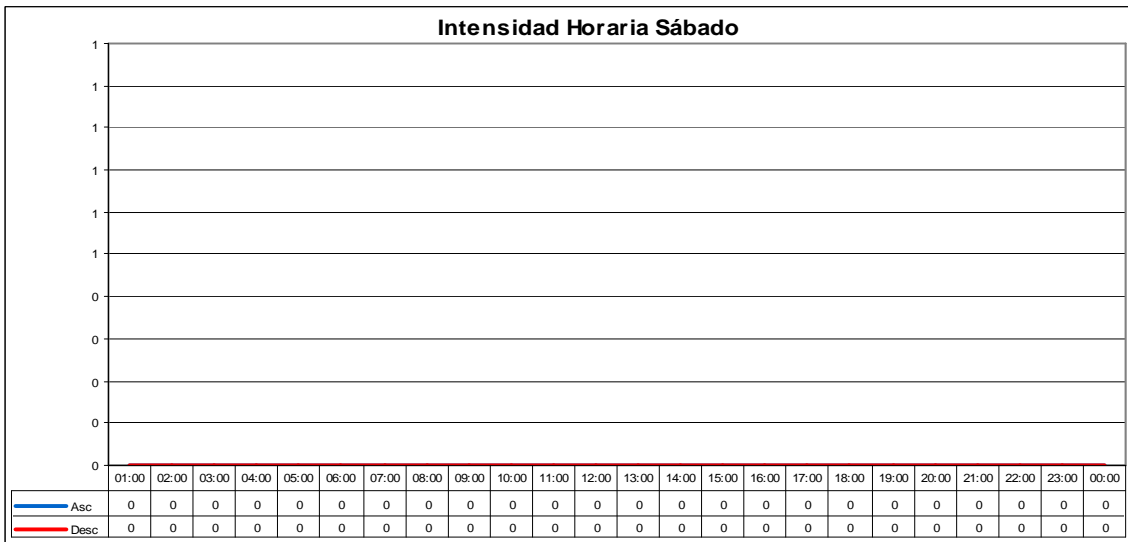
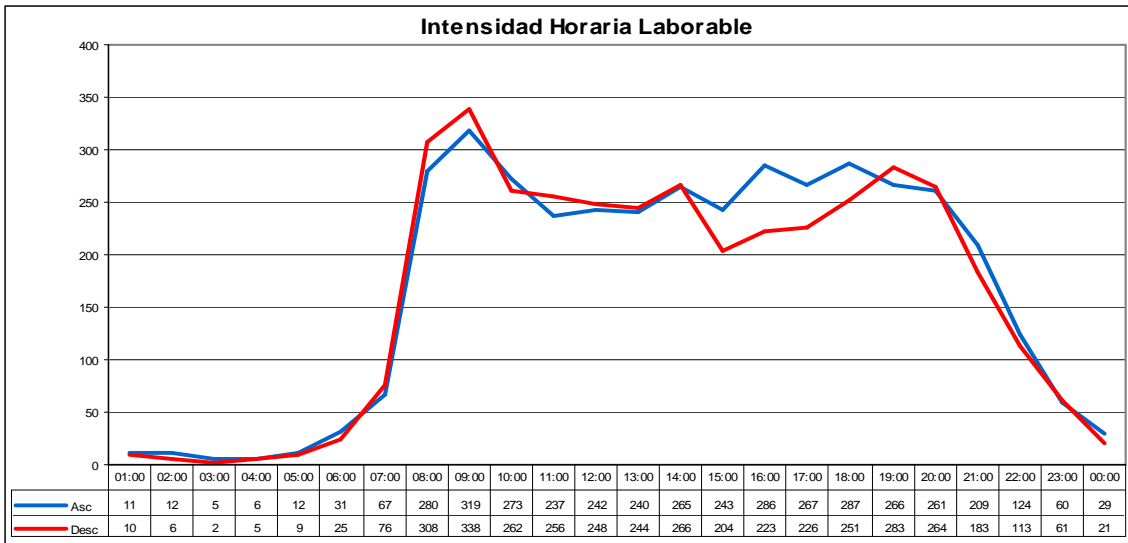
INTENSIDADES HORARIAS: 080005



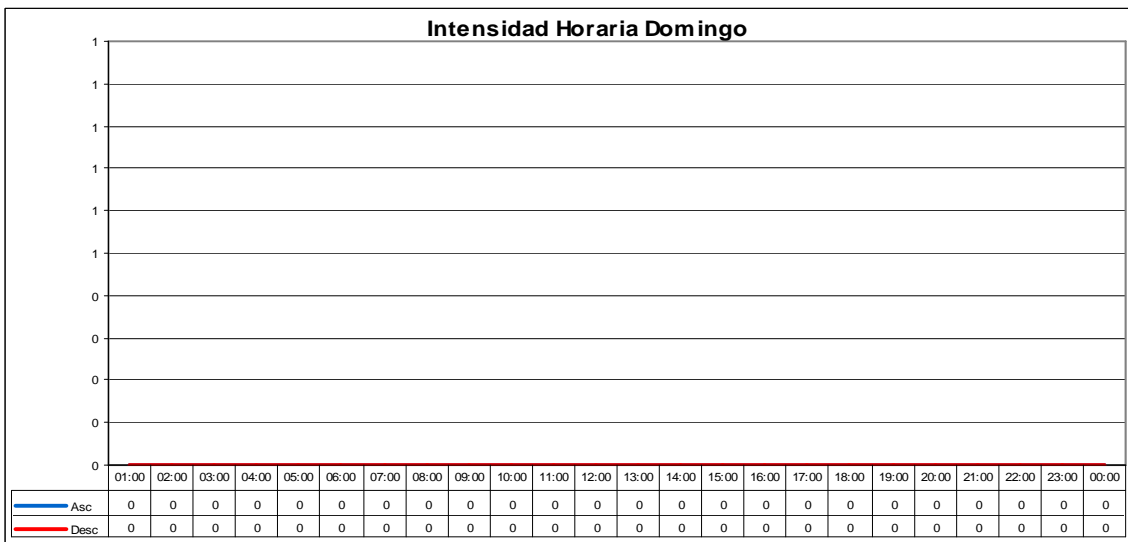
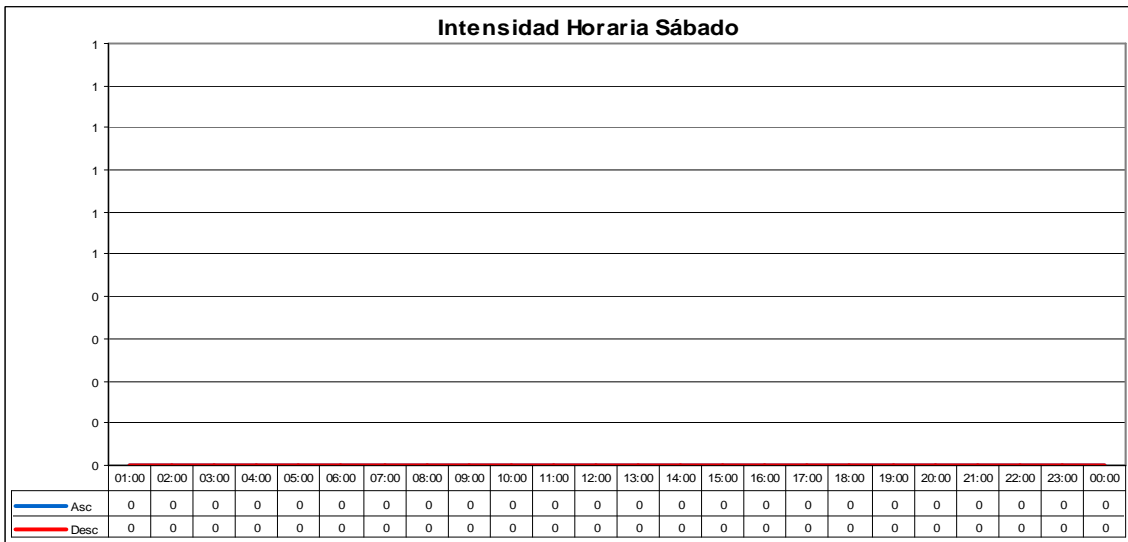
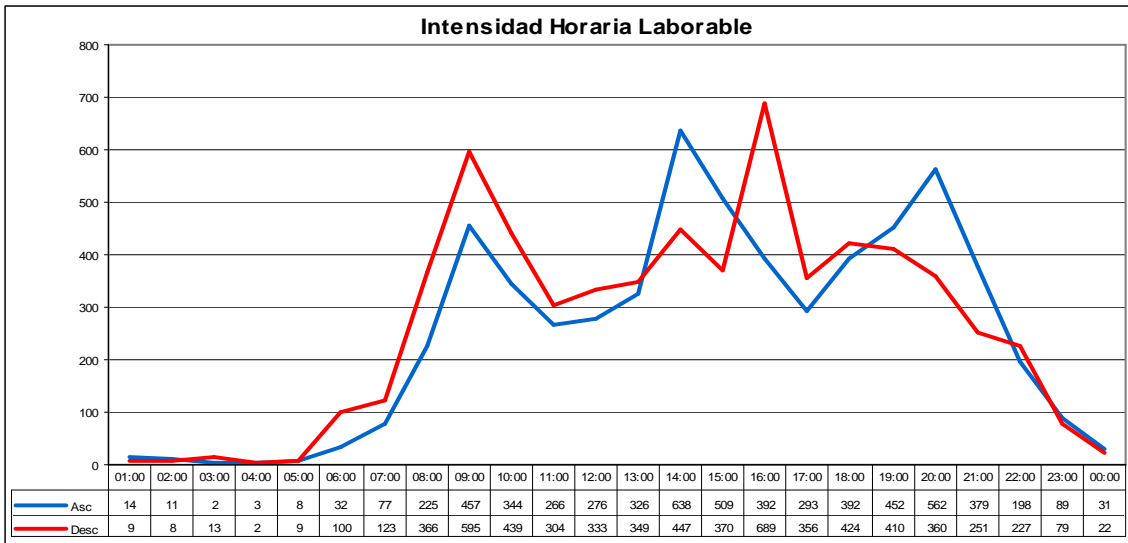
INTENSIDADES HORARIAS: 080010



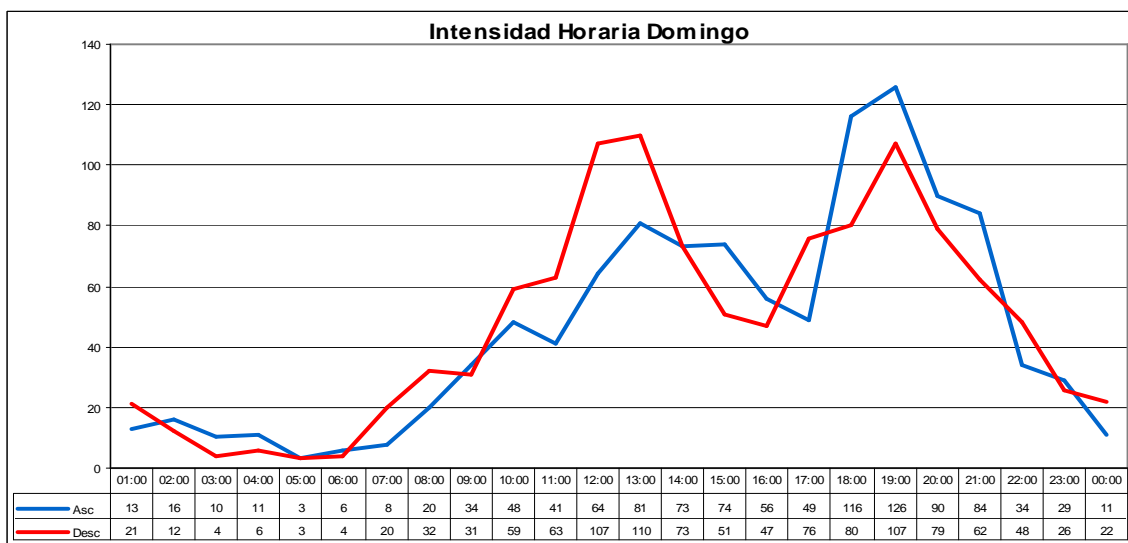
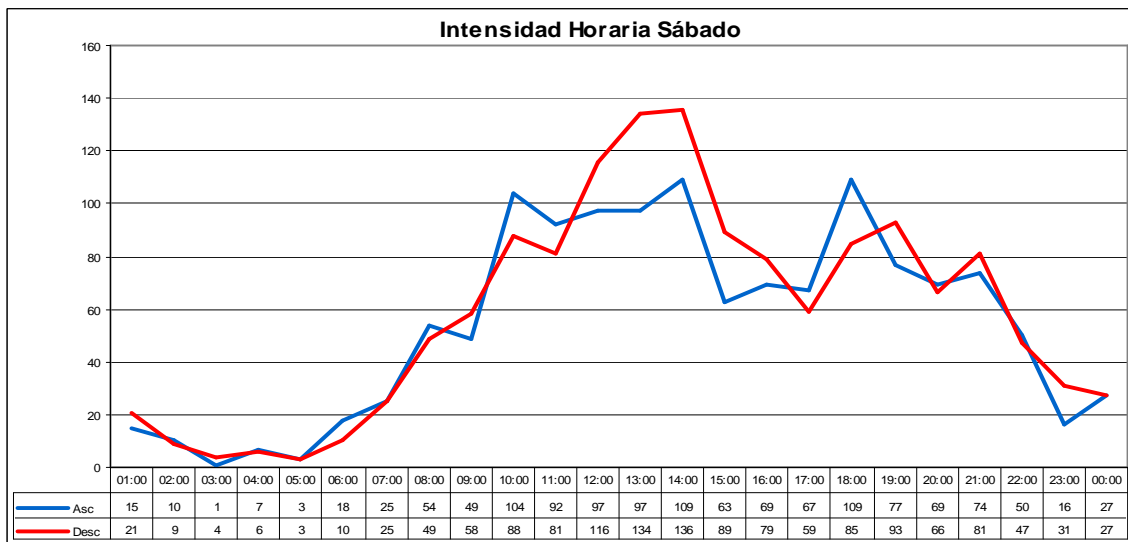
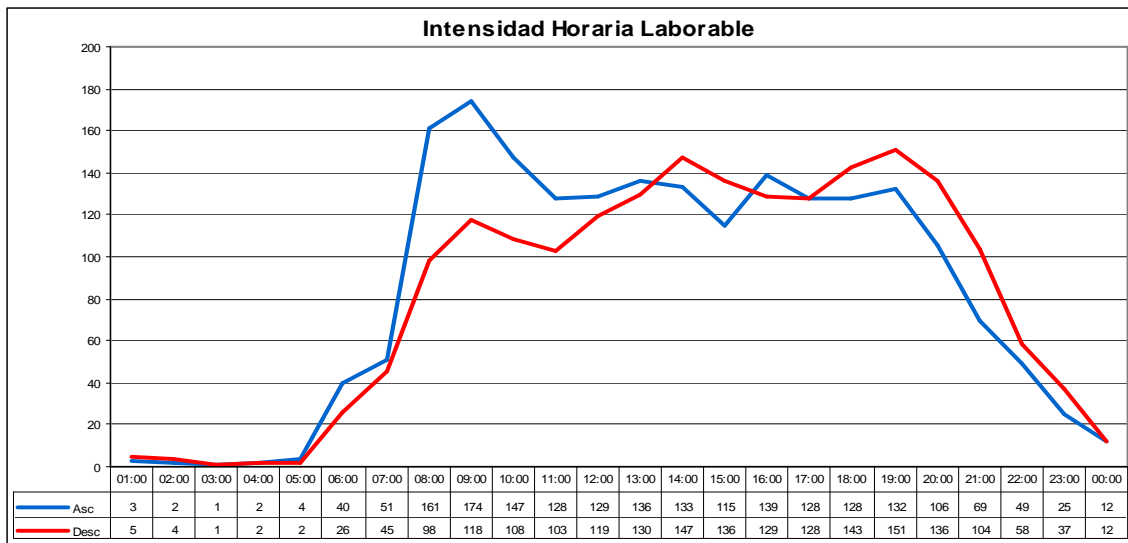
INTENSIDADES HORARIAS: 080030



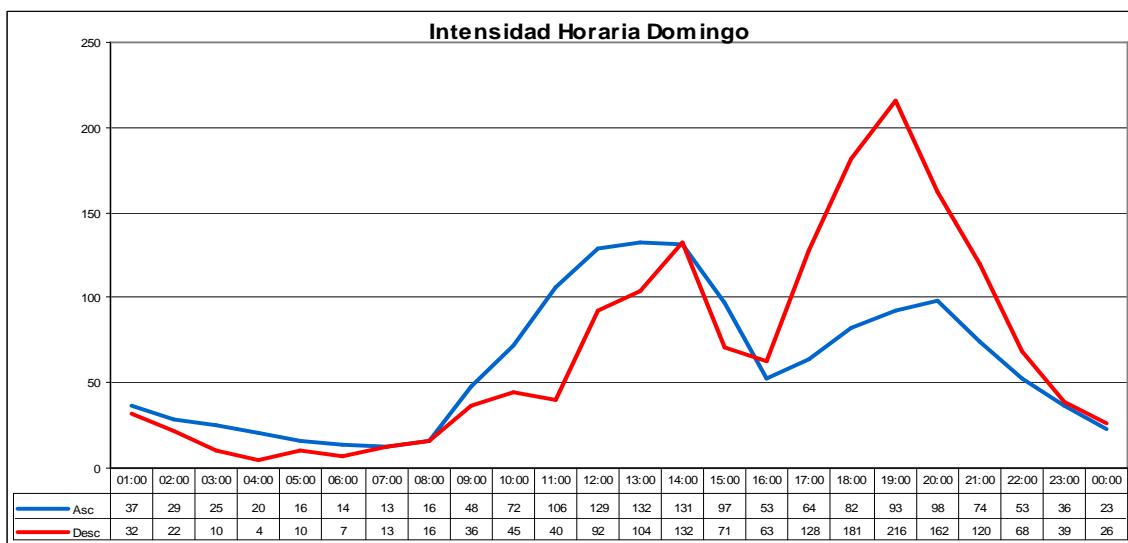
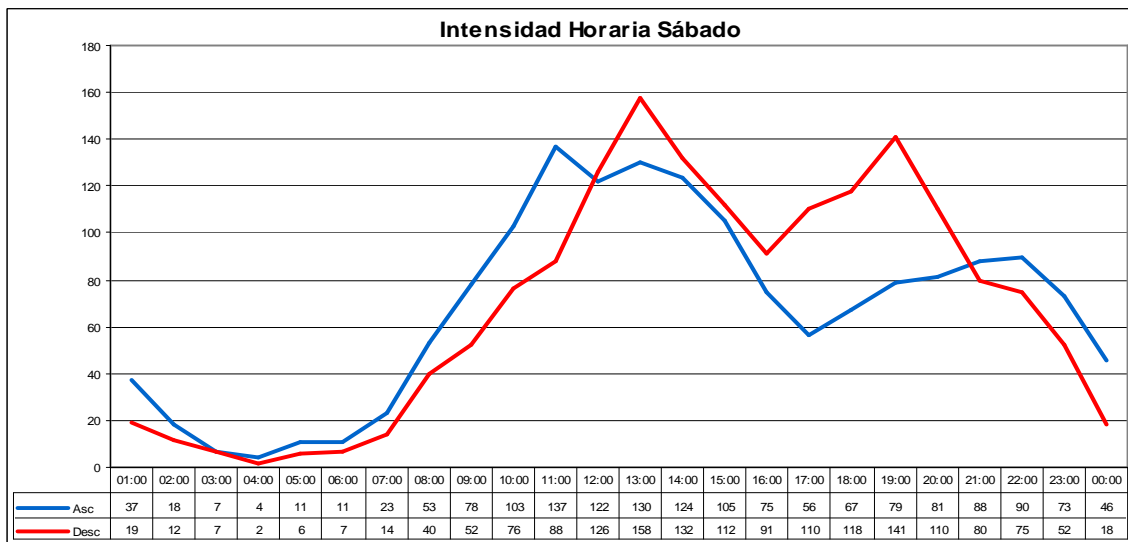
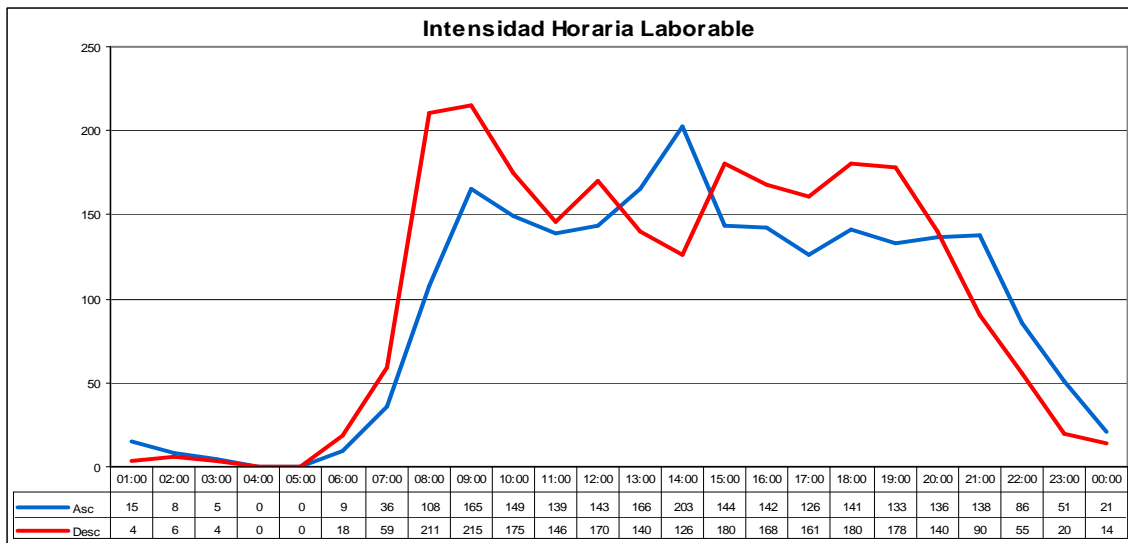
INTENSIDADES HORARIAS: 081020



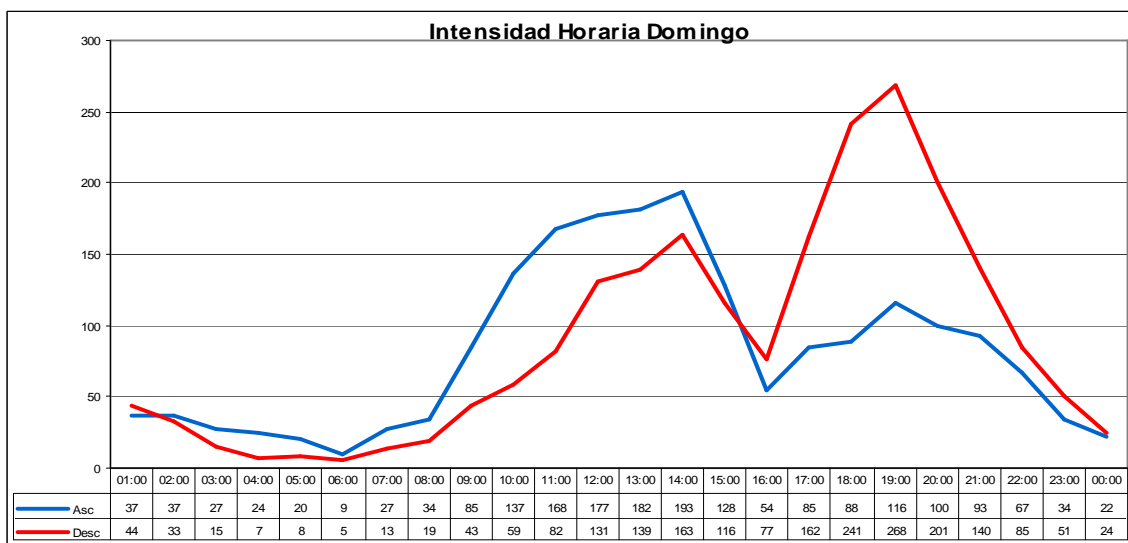
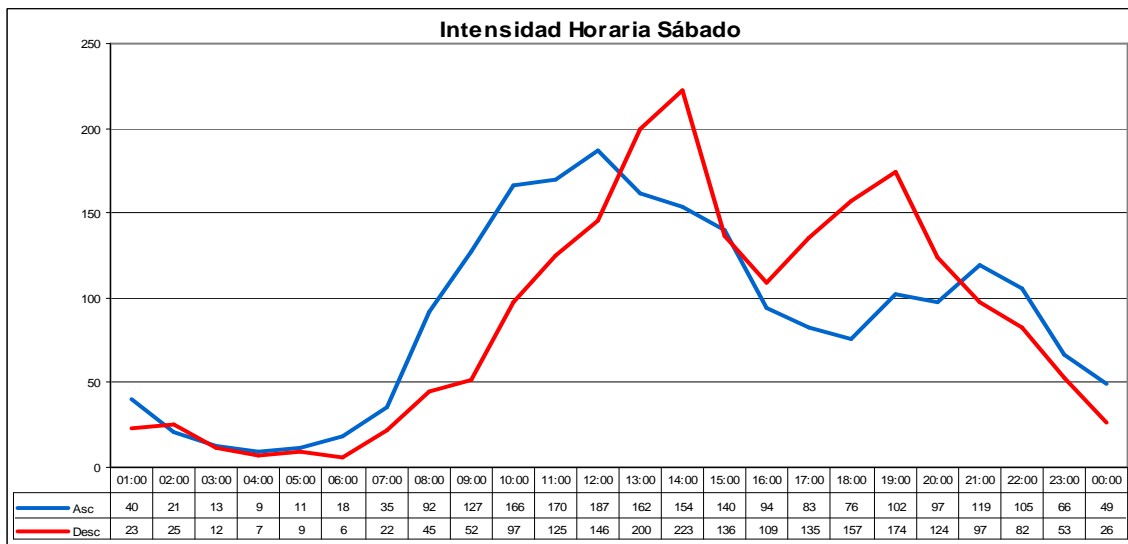
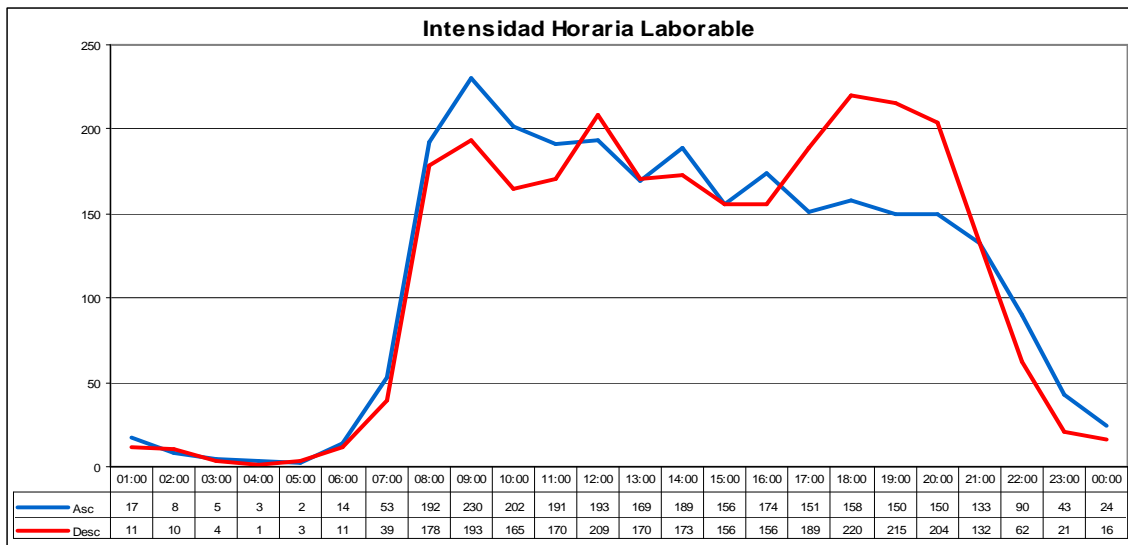
INTENSIDADES HORARIAS: 081040



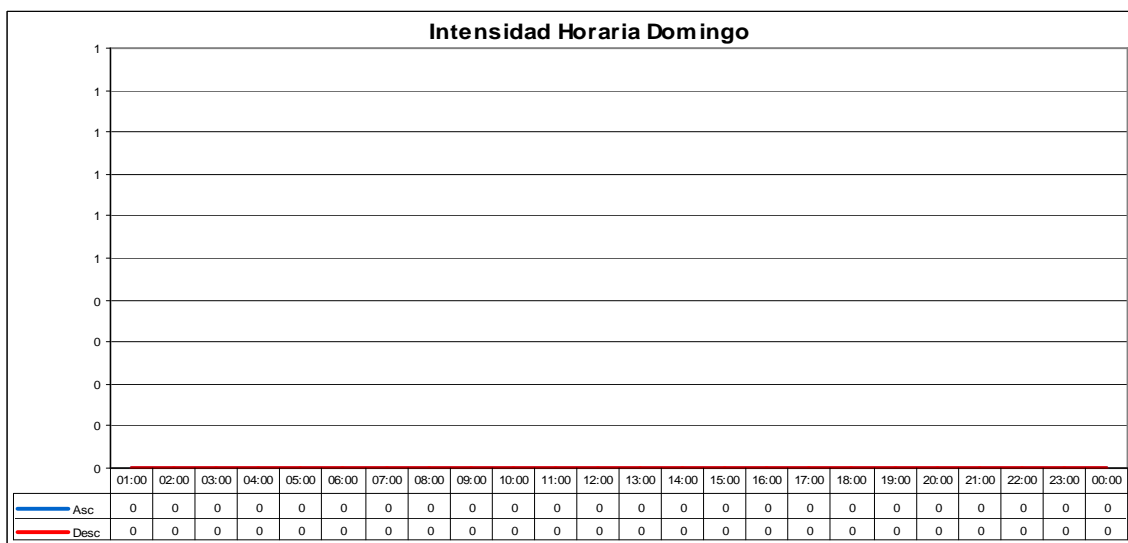
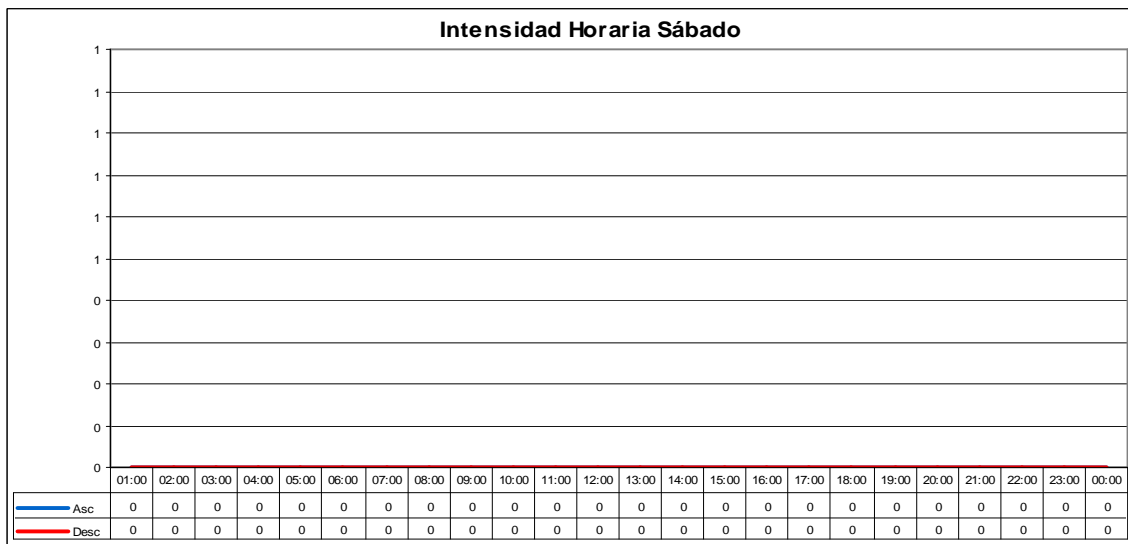
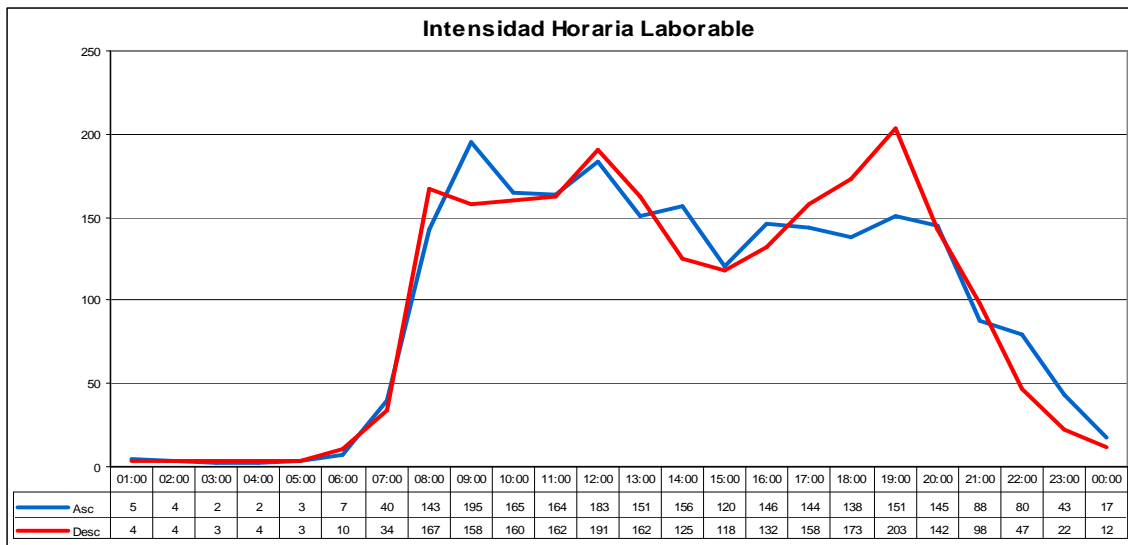
INTENSIDADES HORARIAS: 083020



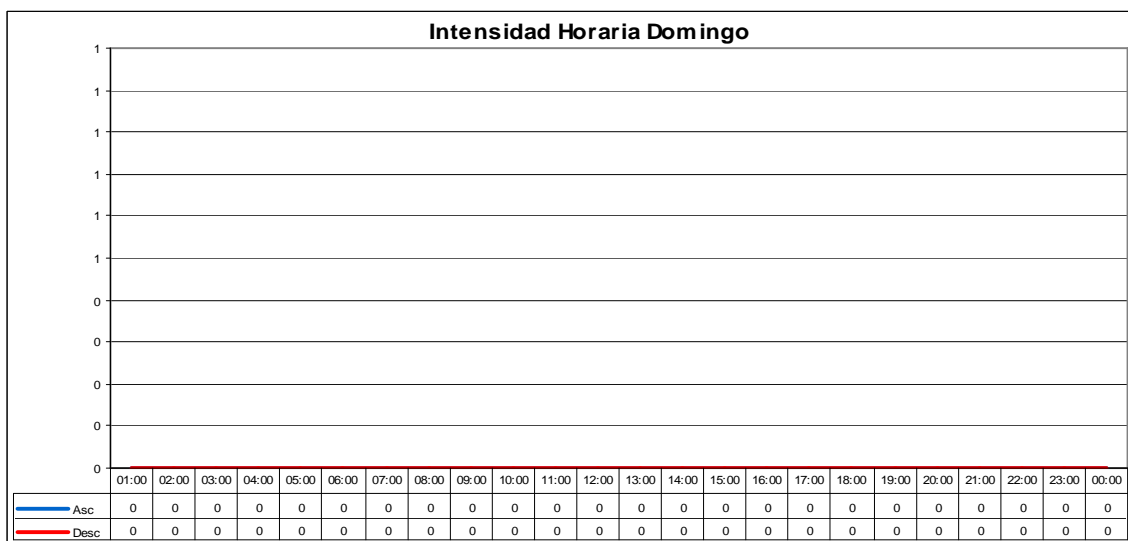
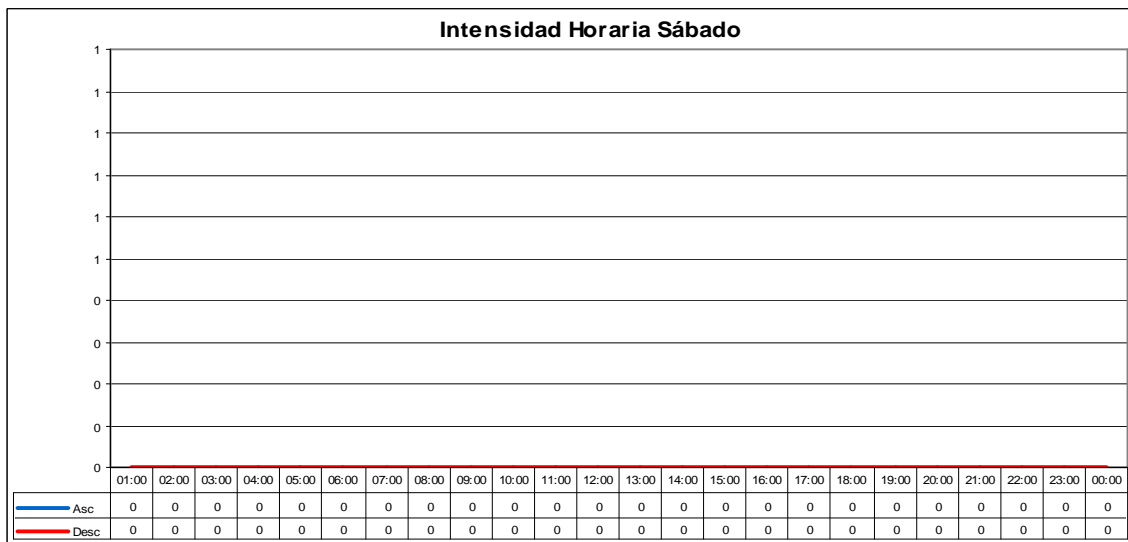
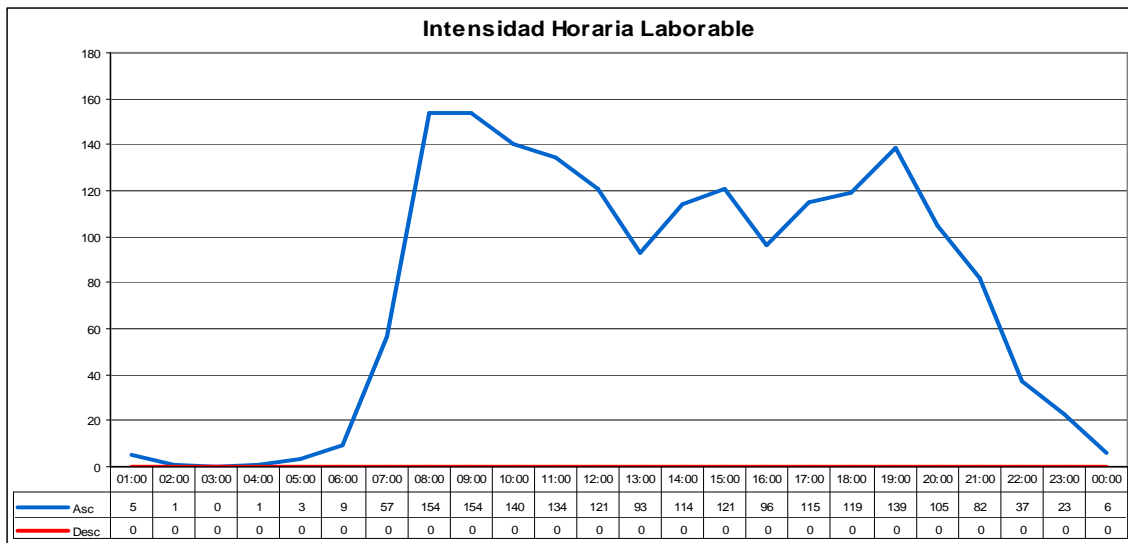
INTENSIDADES HORARIAS: 083030



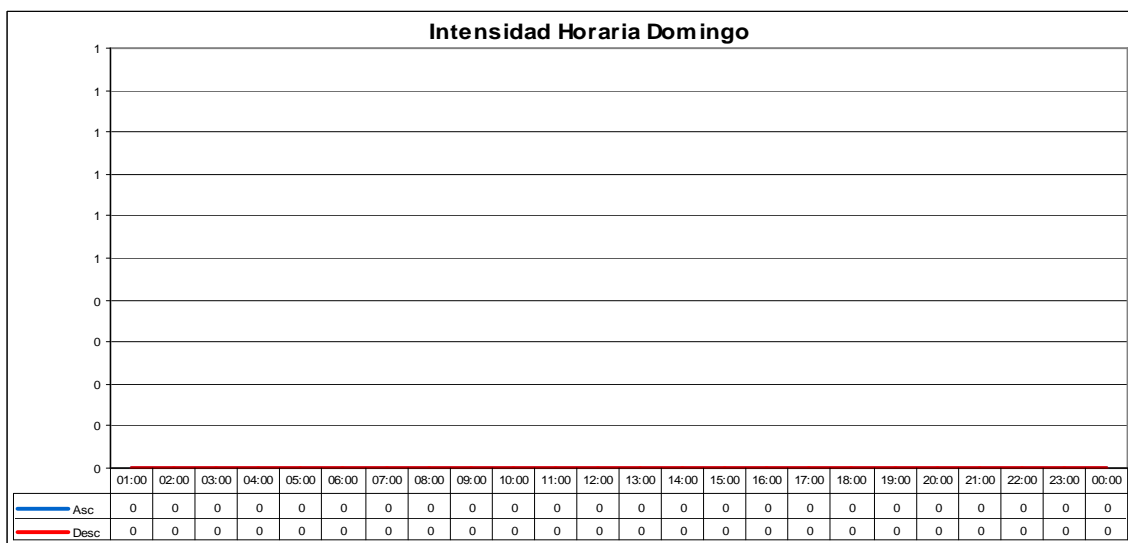
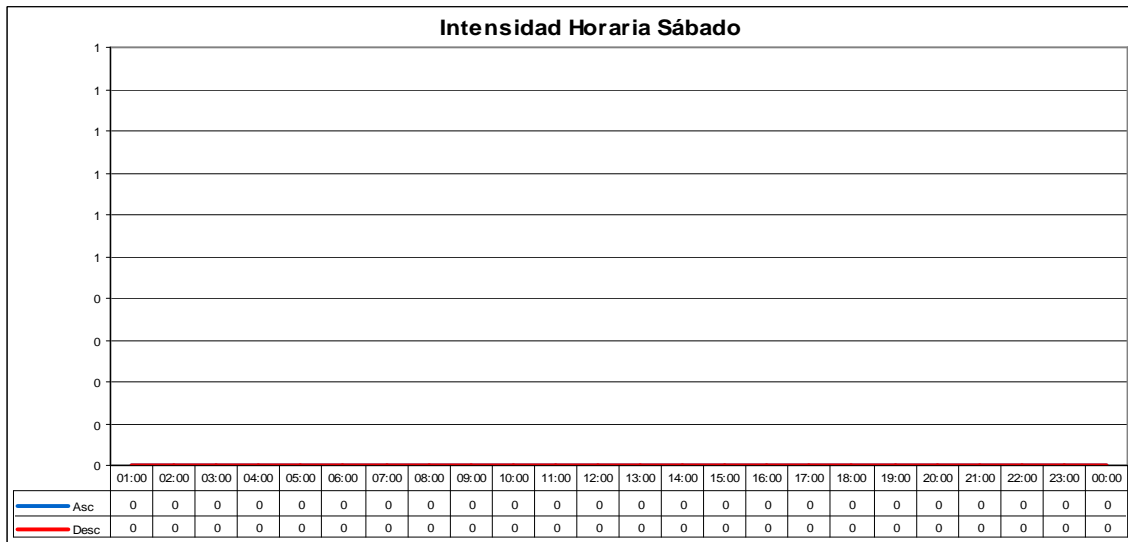
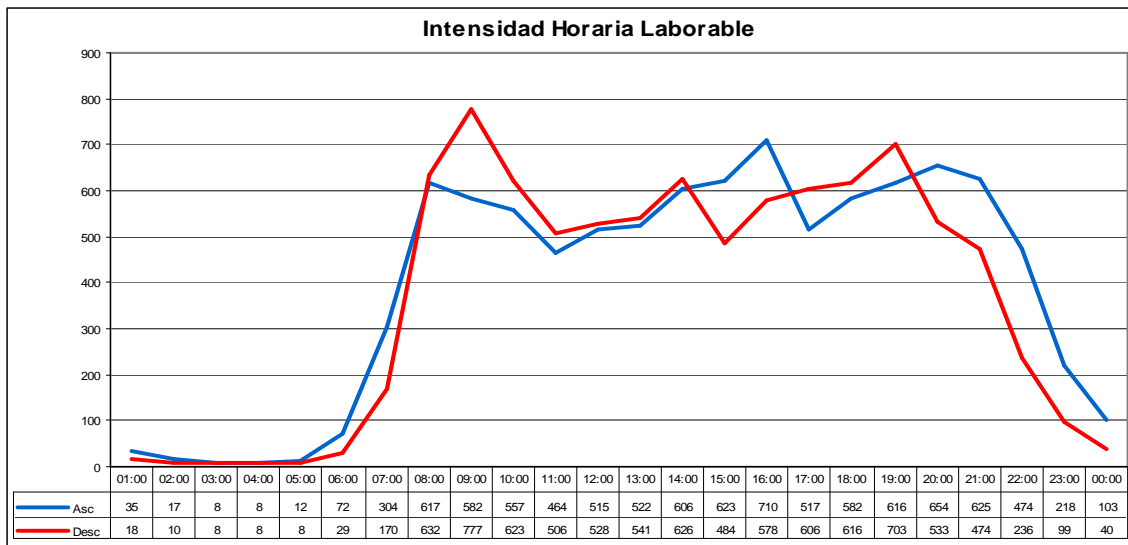
INTENSIDADES HORARIAS: 083035



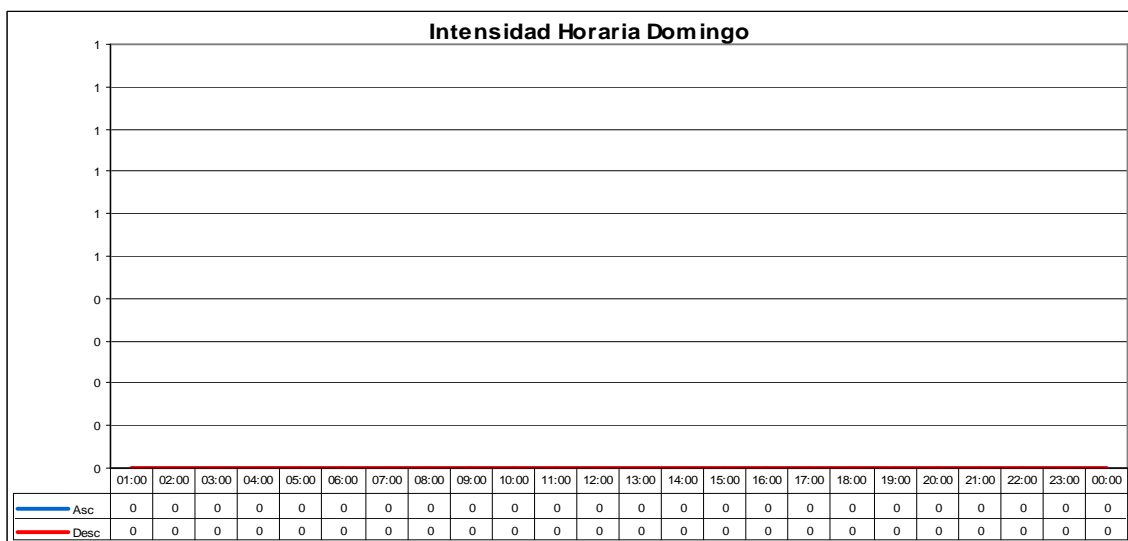
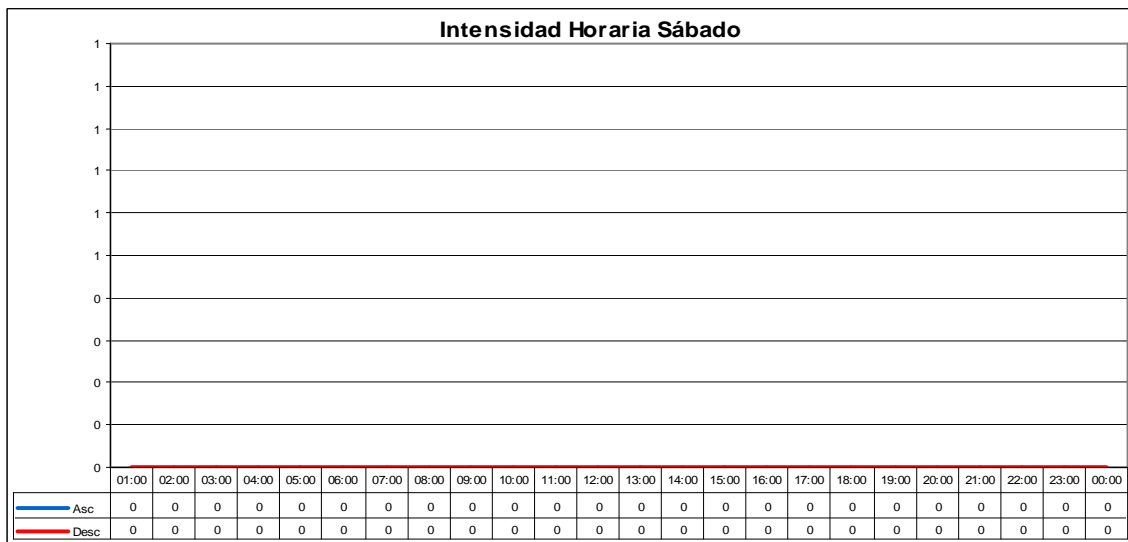
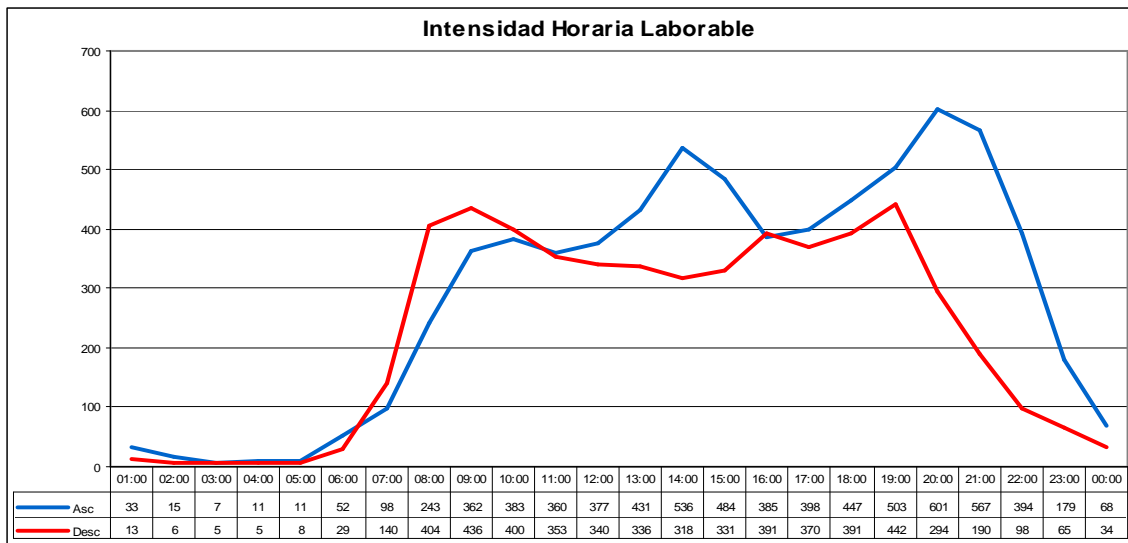
INTENSIDADES HORARIAS: 083050



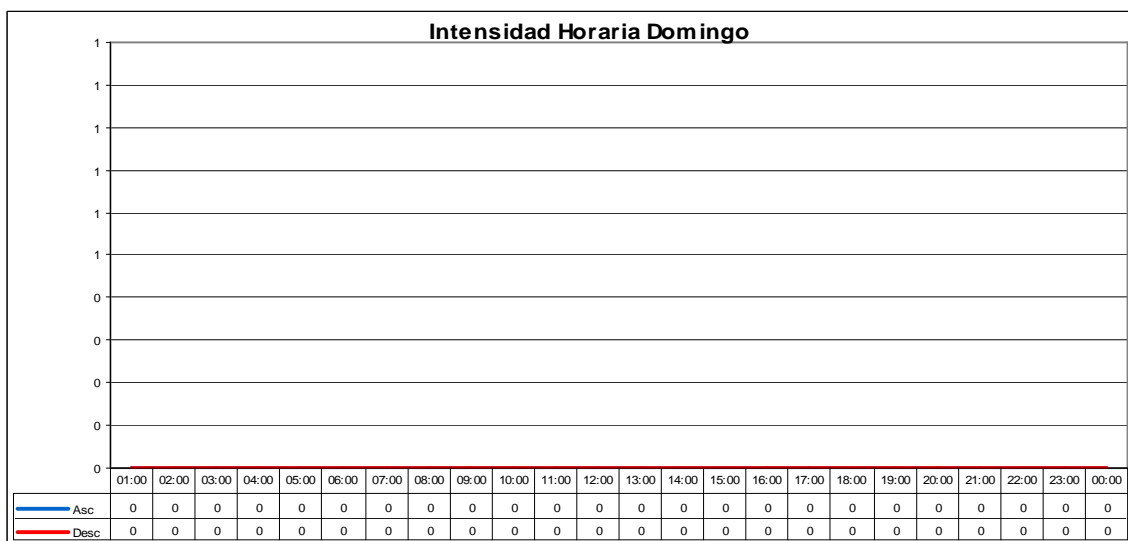
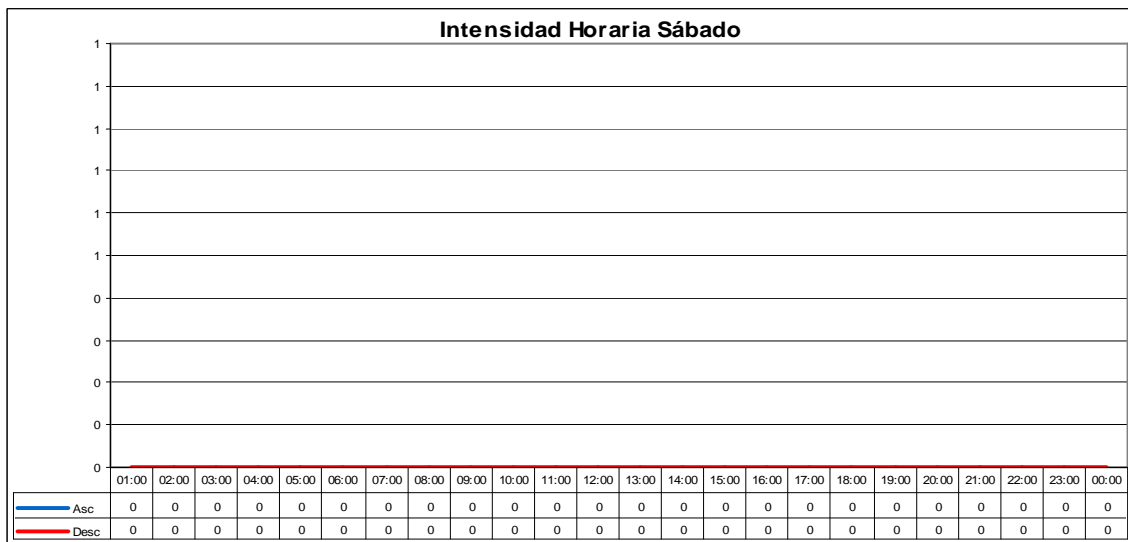
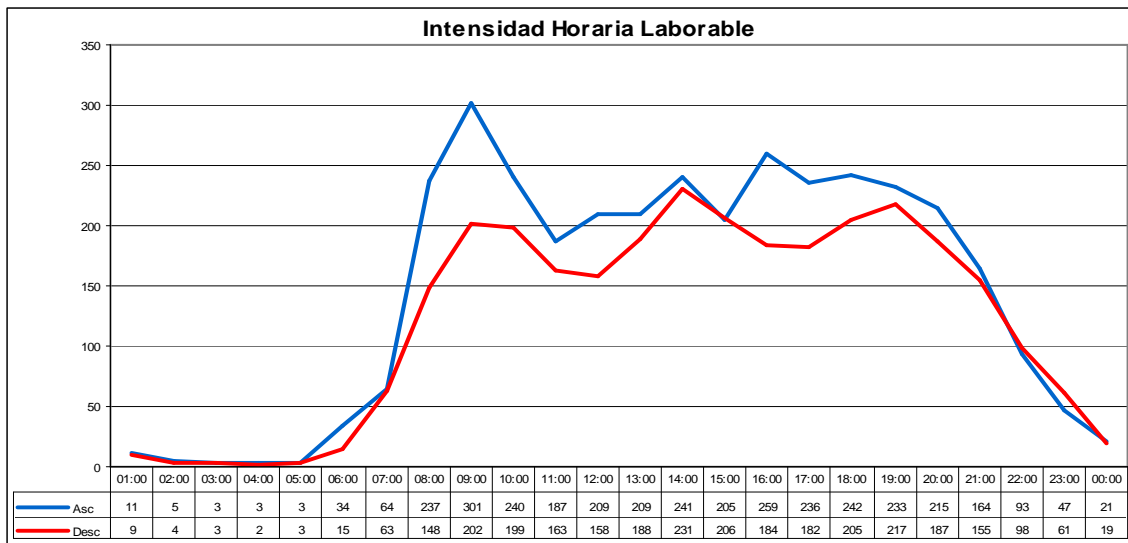
INTENSIDADES HORARIAS: 084010



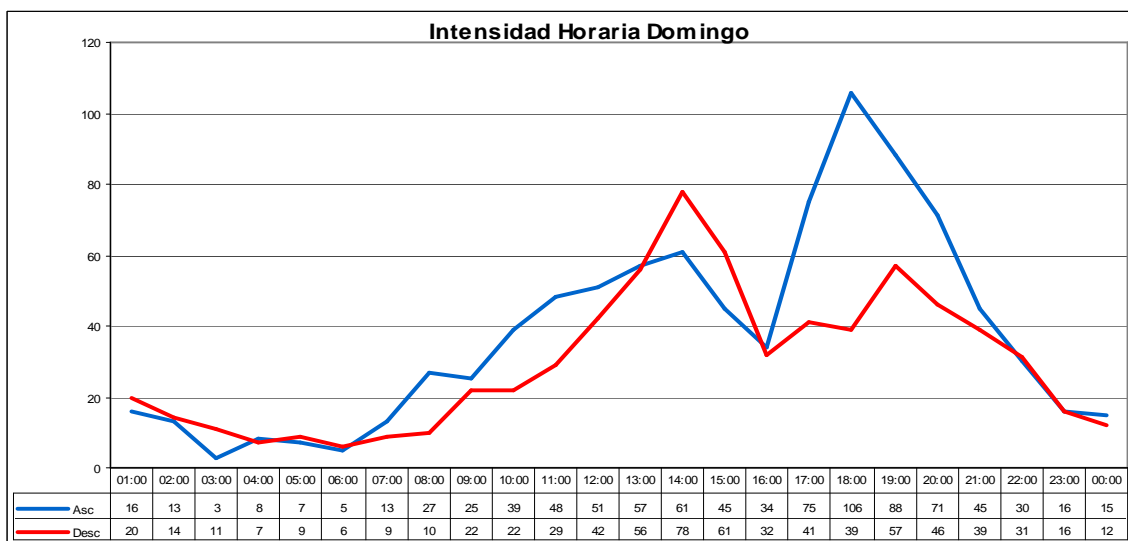
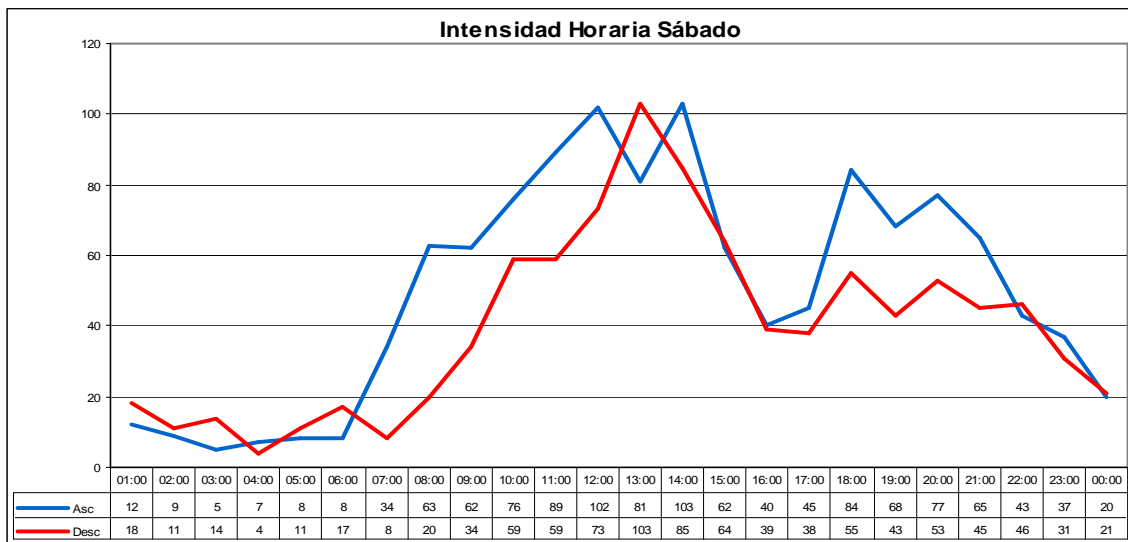
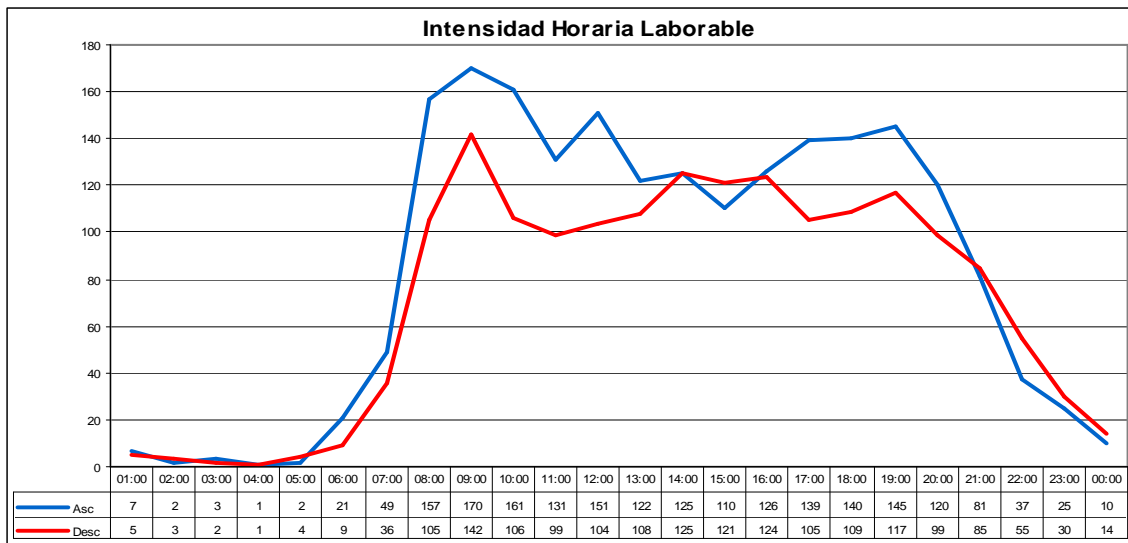
INTENSIDADES HORARIAS: 084020



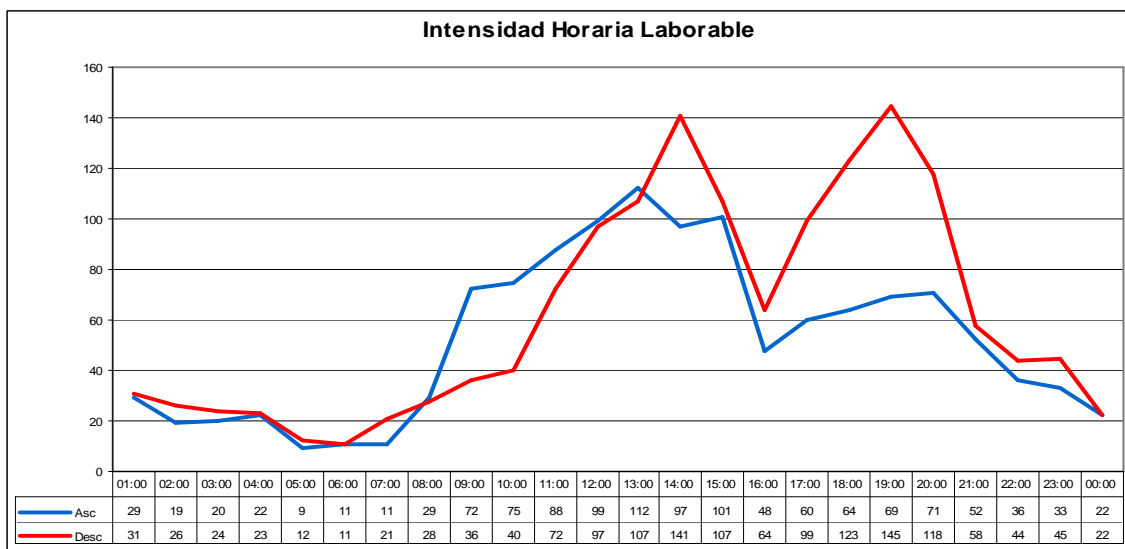
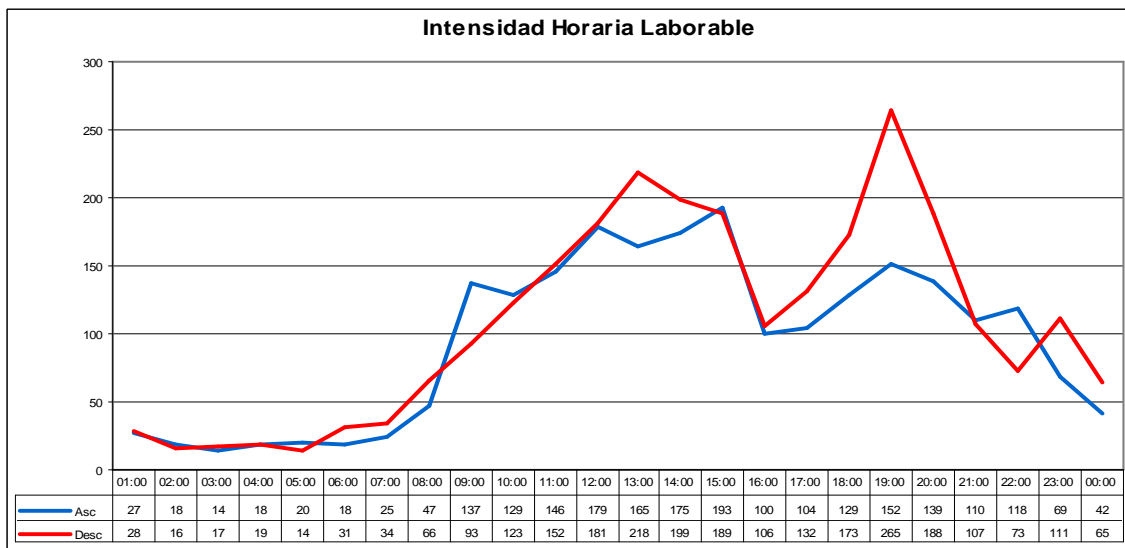
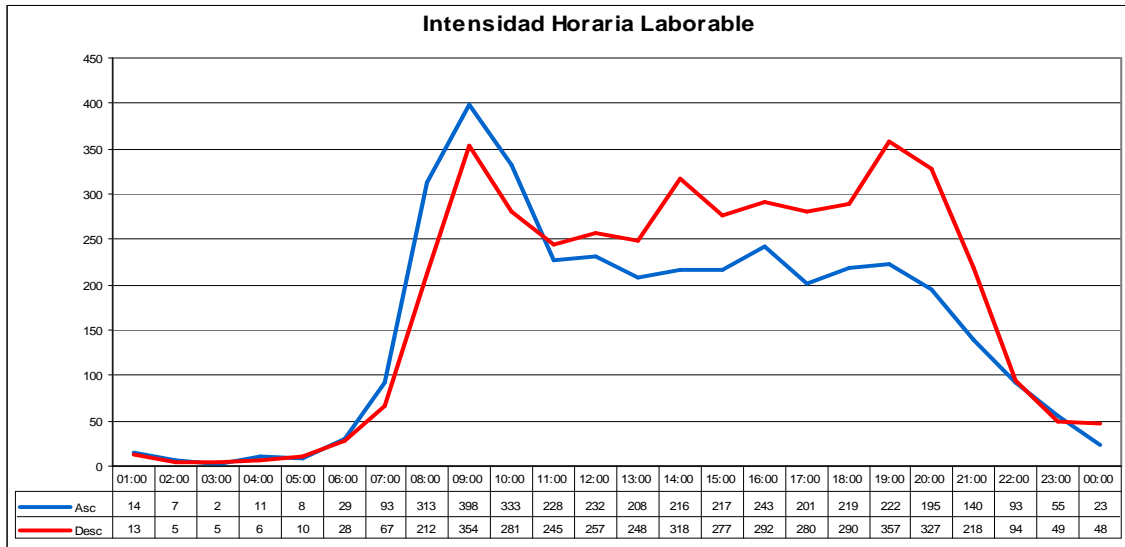
INTENSIDADES HORARIAS: 084050



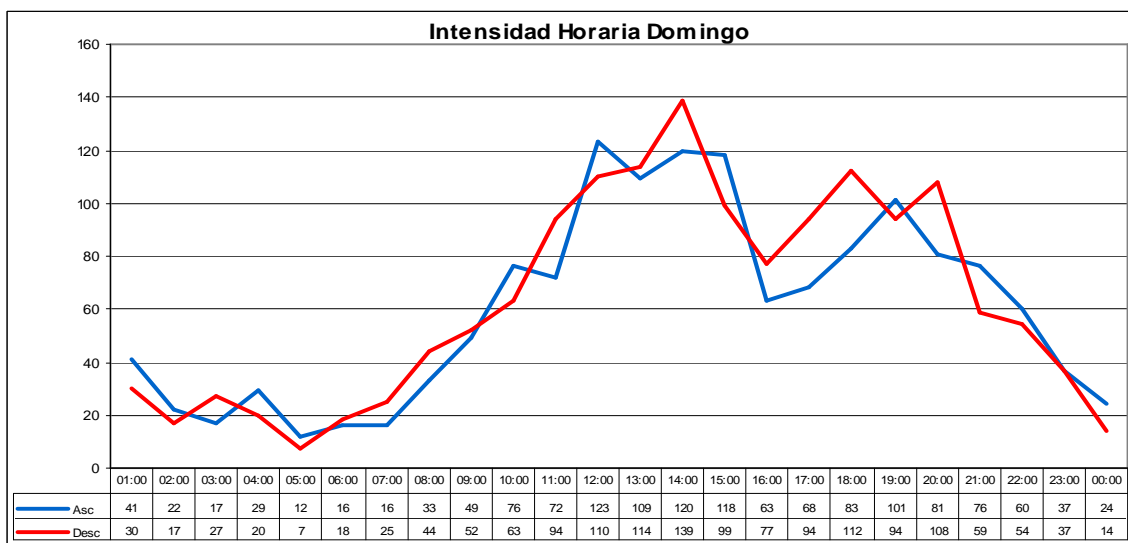
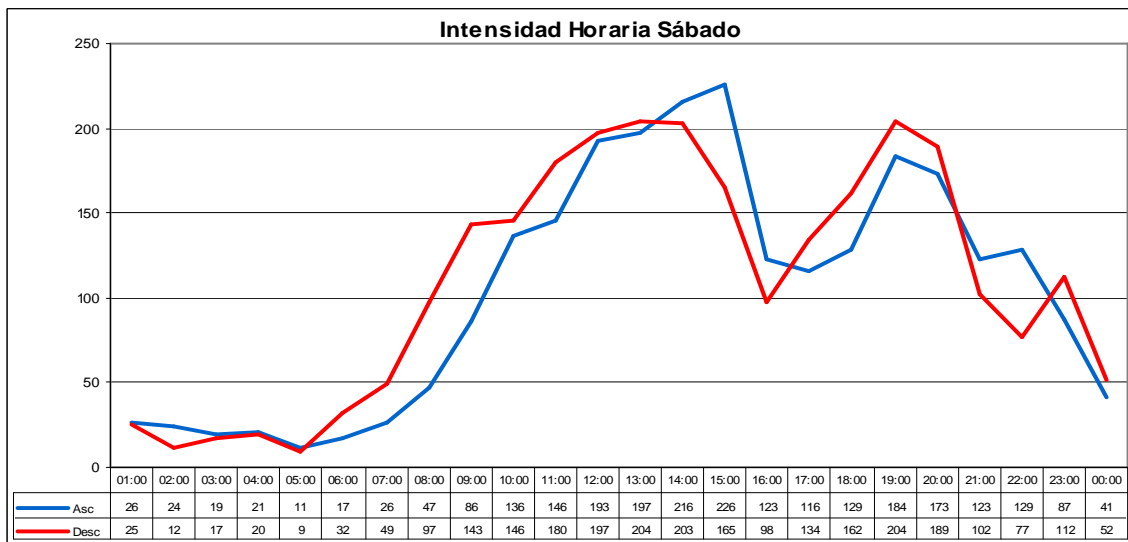
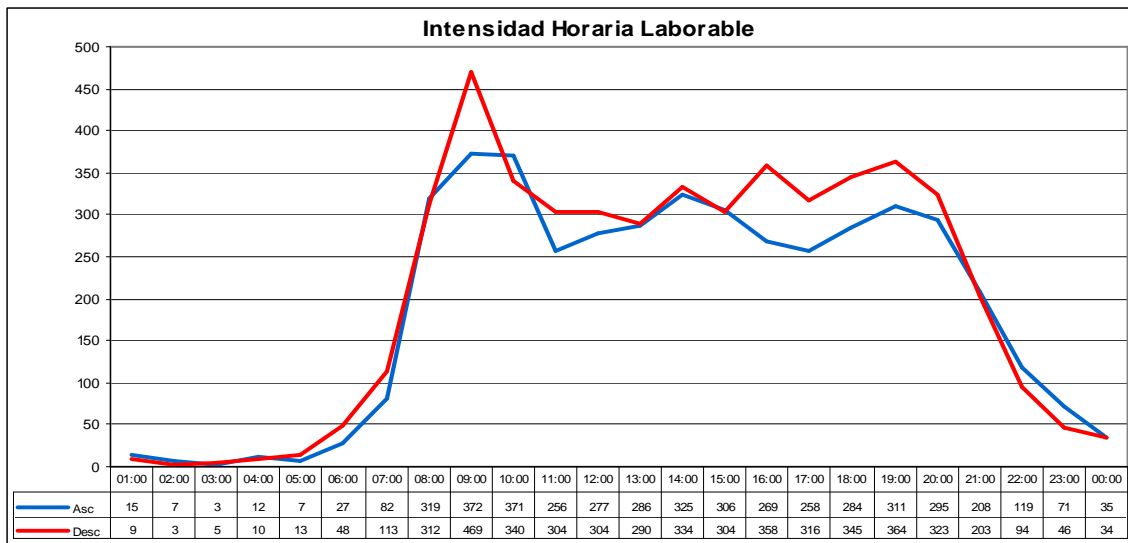
INTENSIDADES HORARIAS: 084060



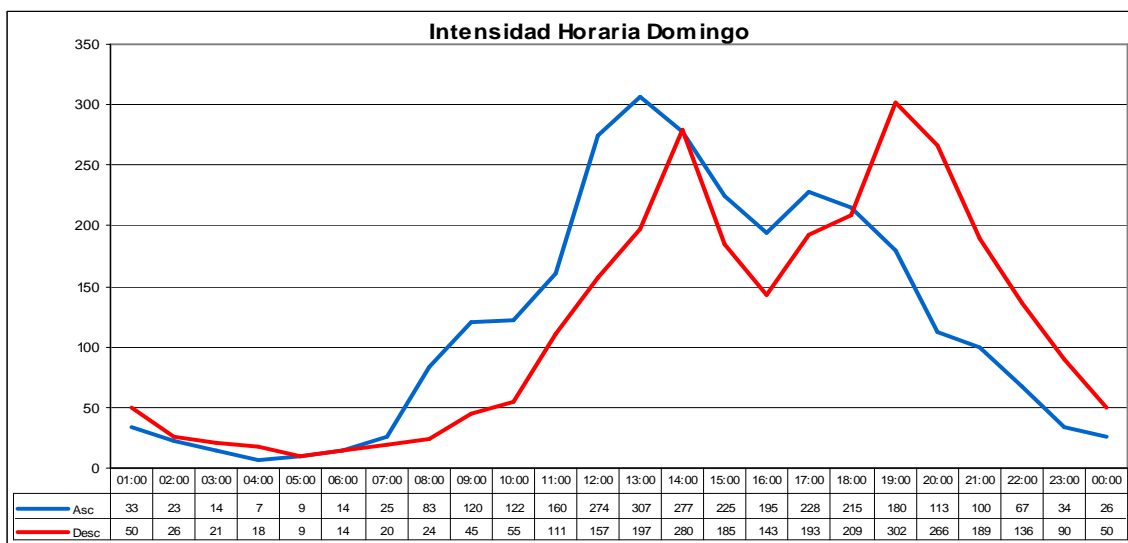
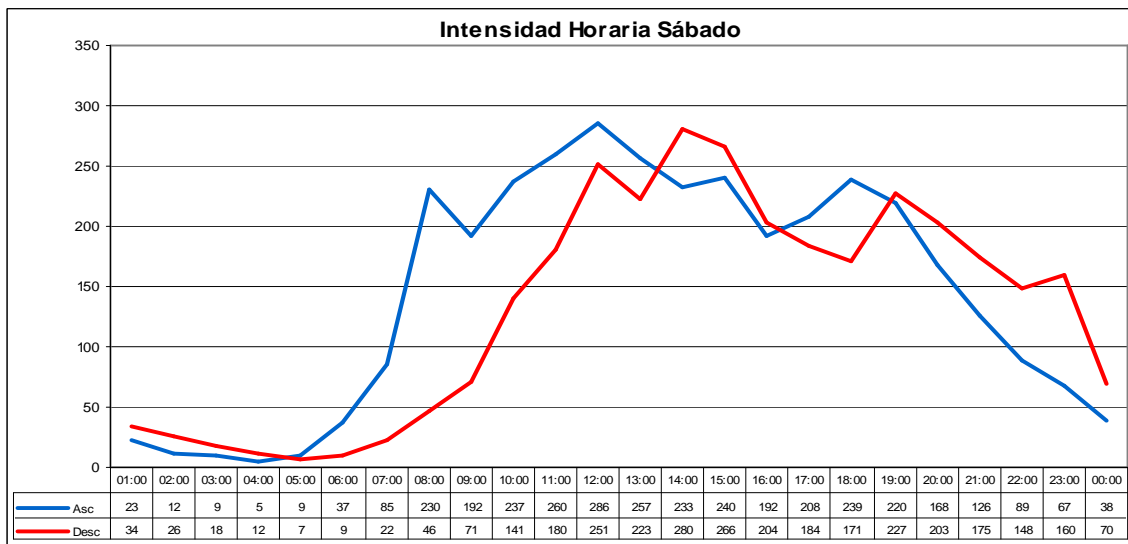
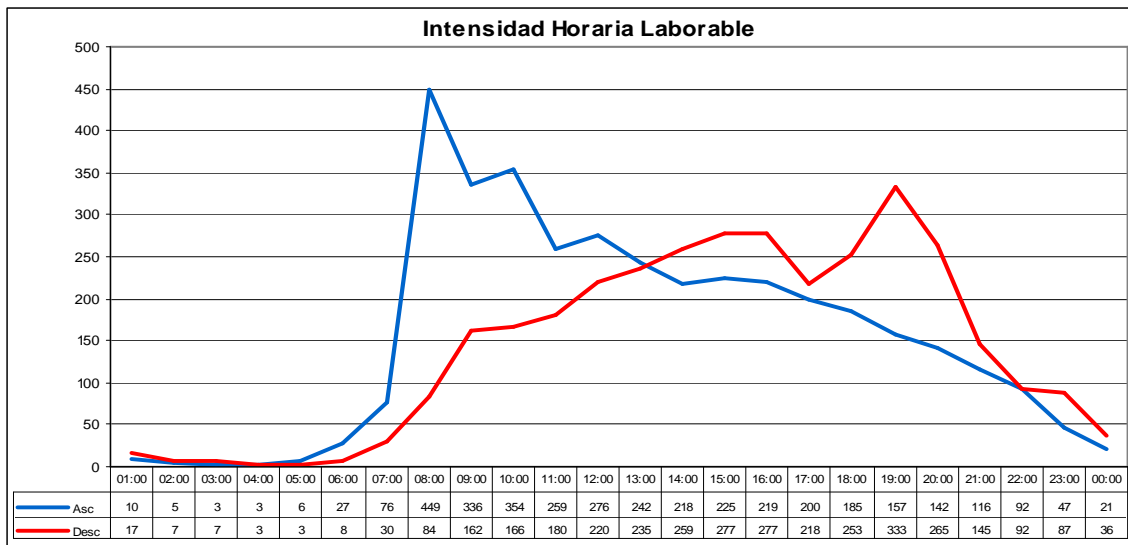
INTENSIDADES HORARIAS: 086010



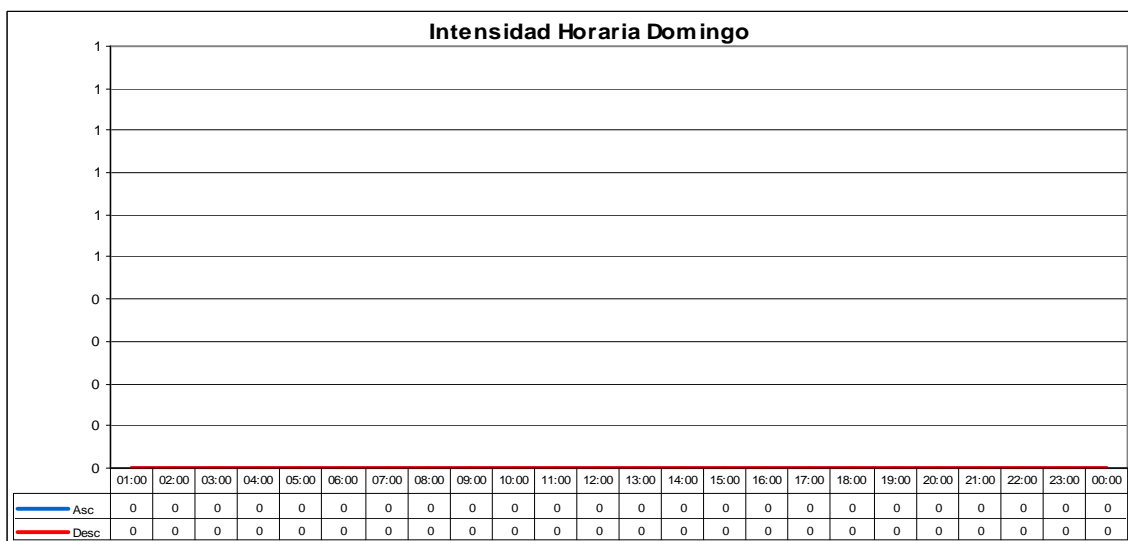
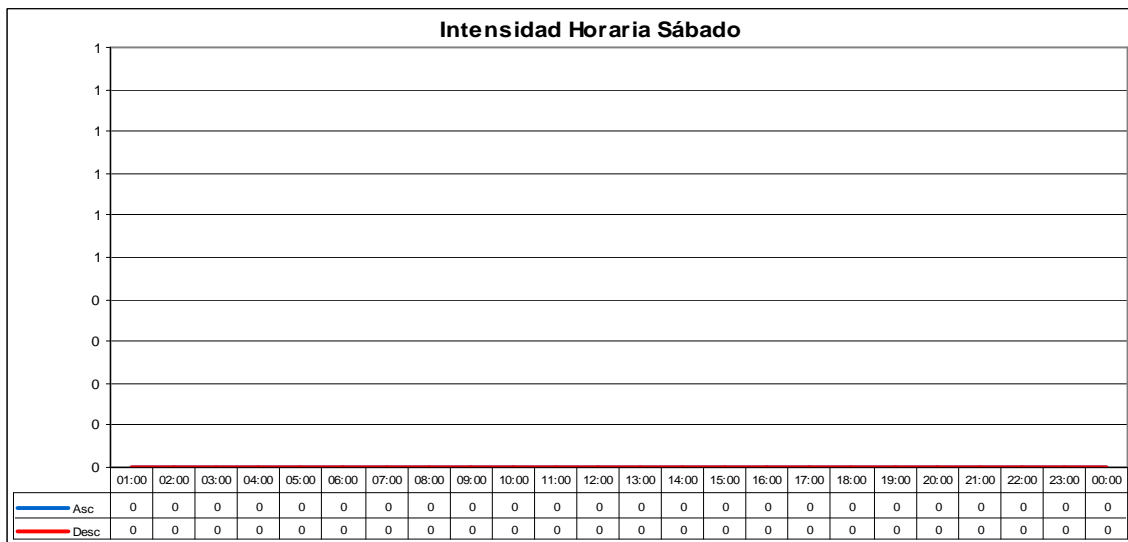
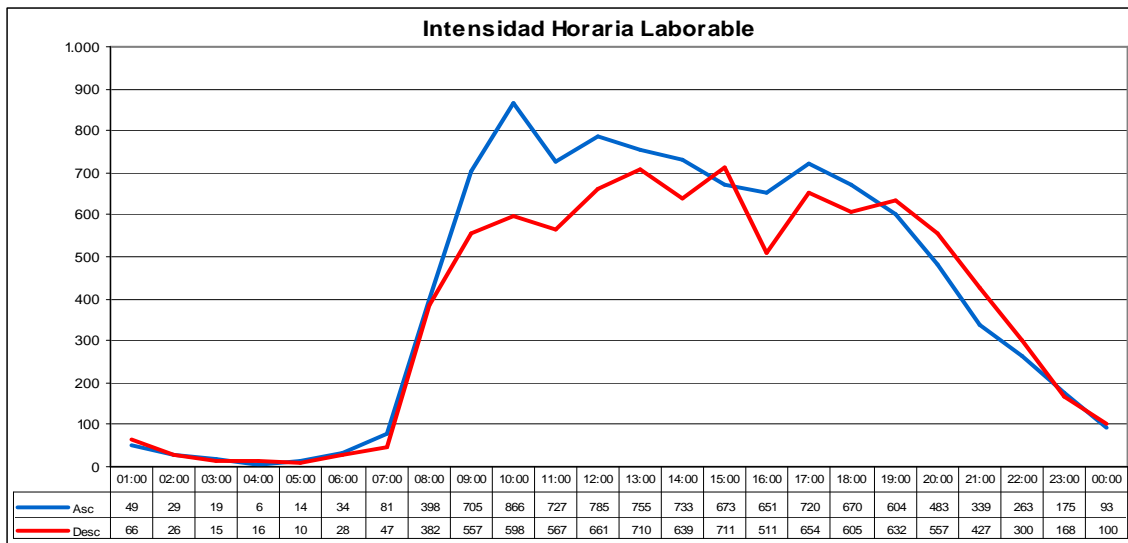
INTENSIDADES HORARIAS: 086020



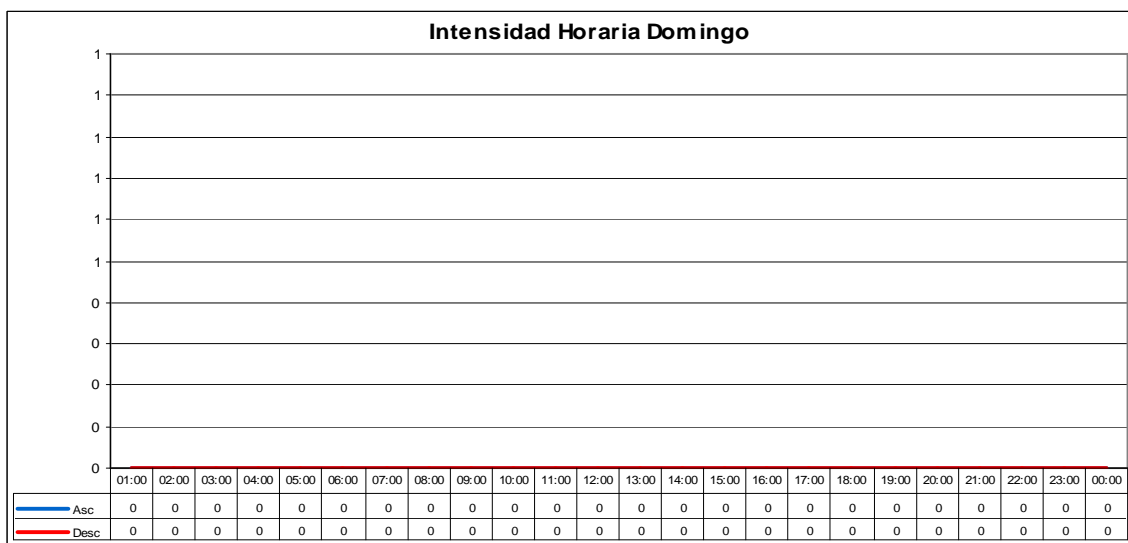
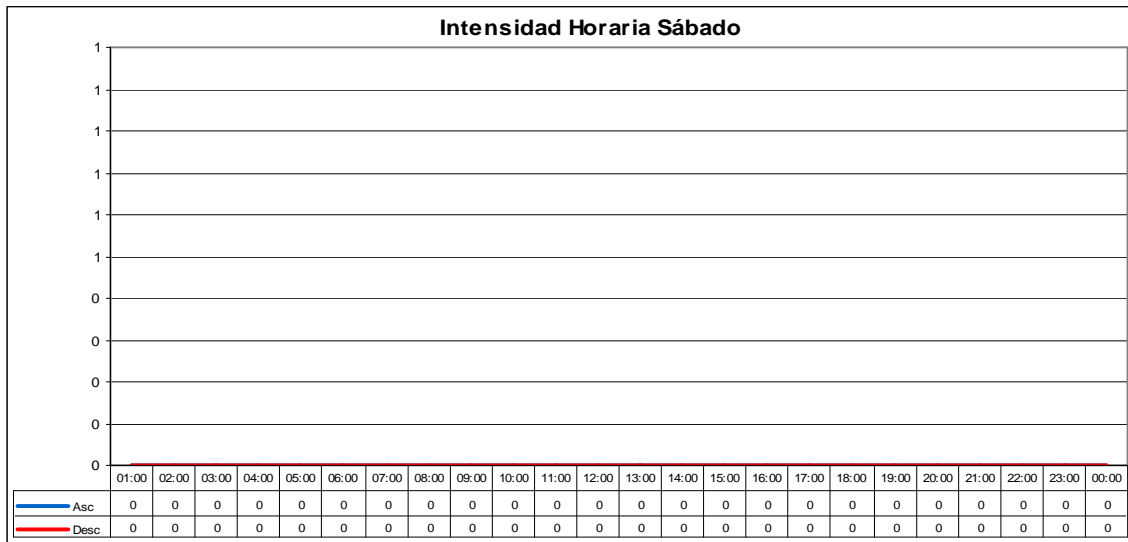
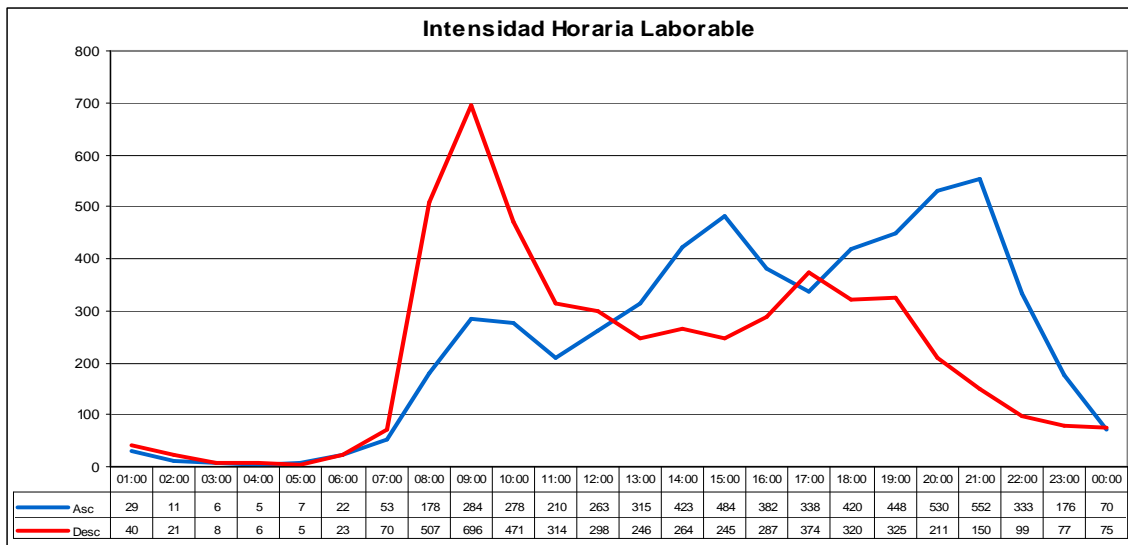
INTENSIDADES HORARIAS: 095025



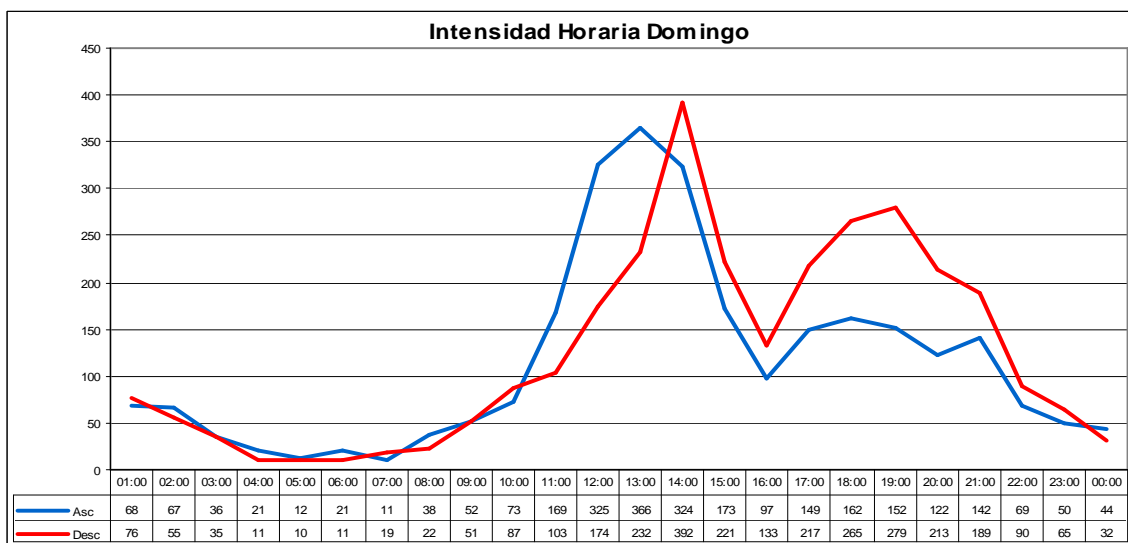
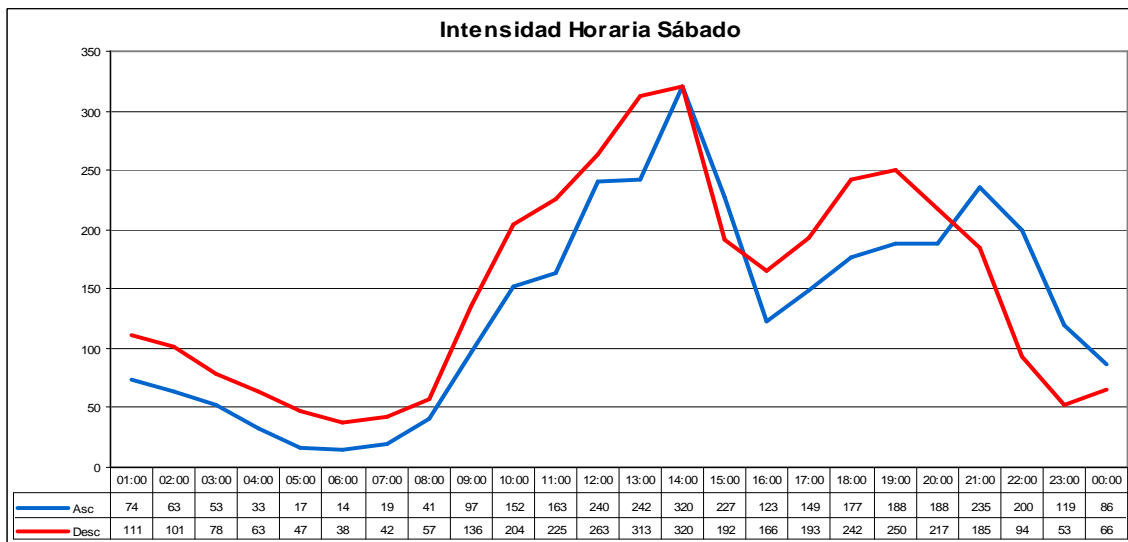
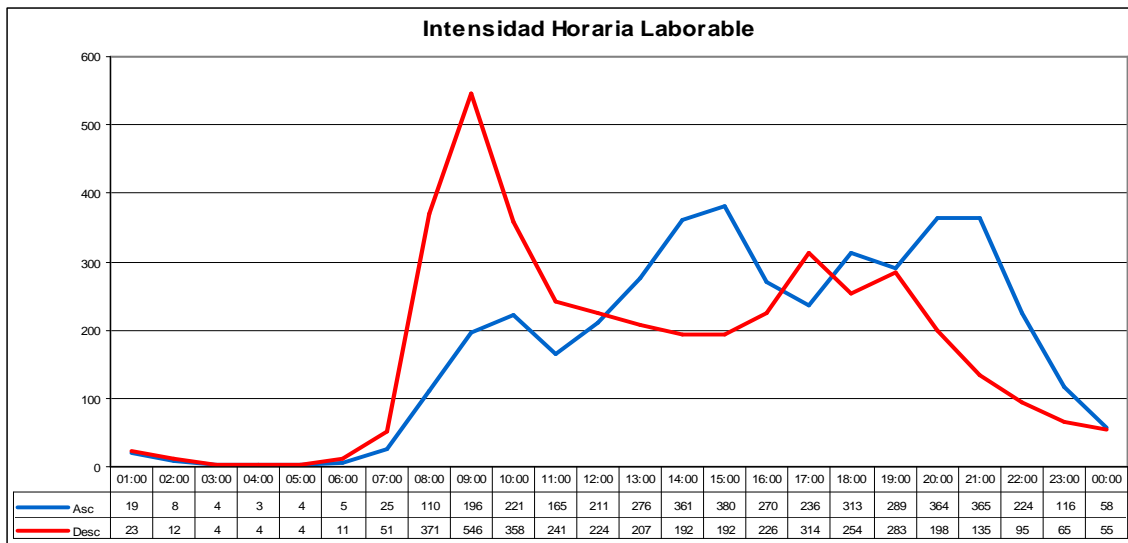
INTENSIDADES HORARIAS: 095040



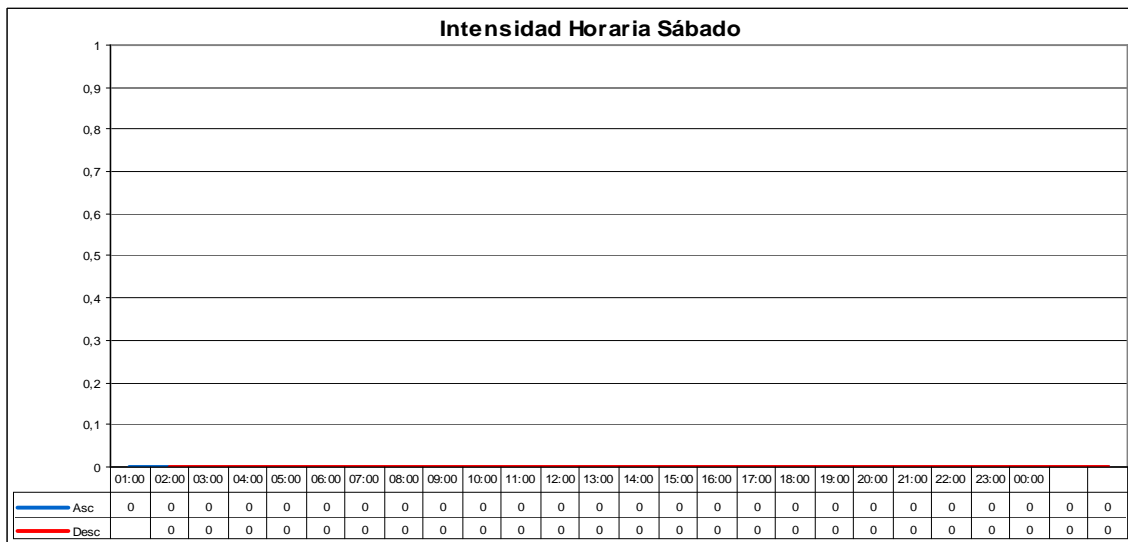
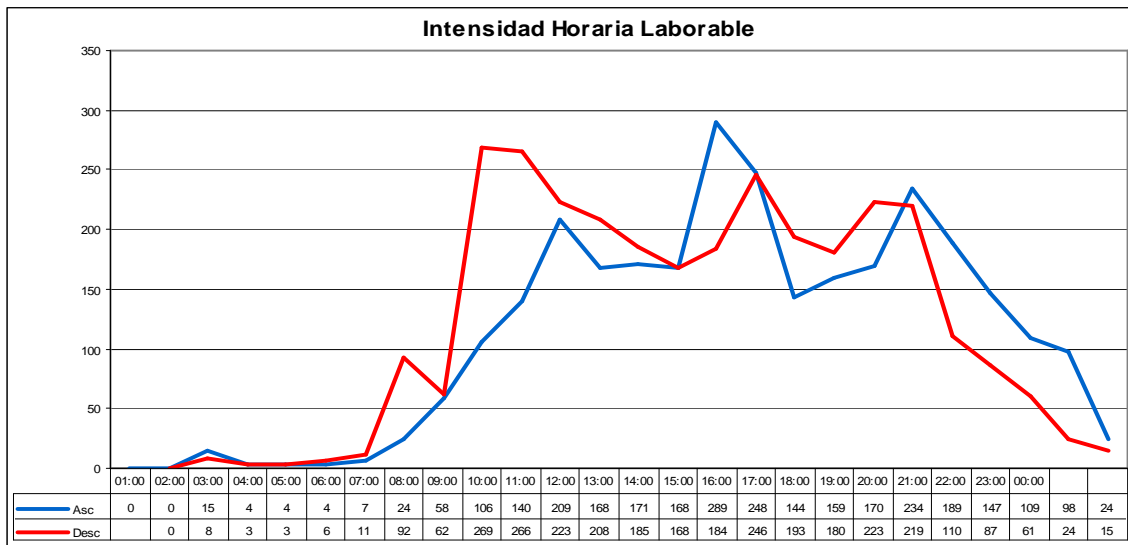
INTENSIDADES HORARIAS: 149005



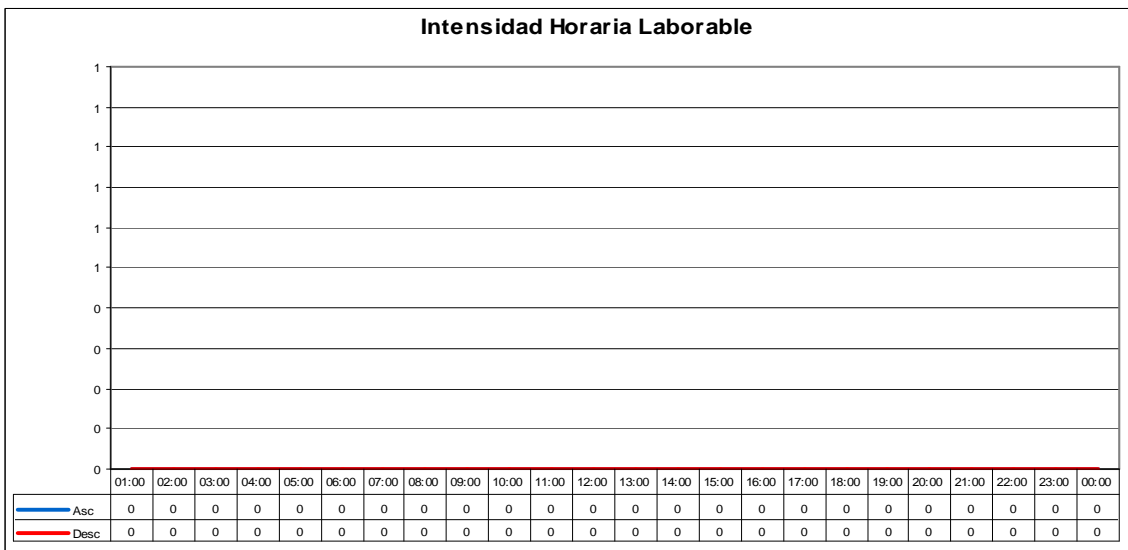
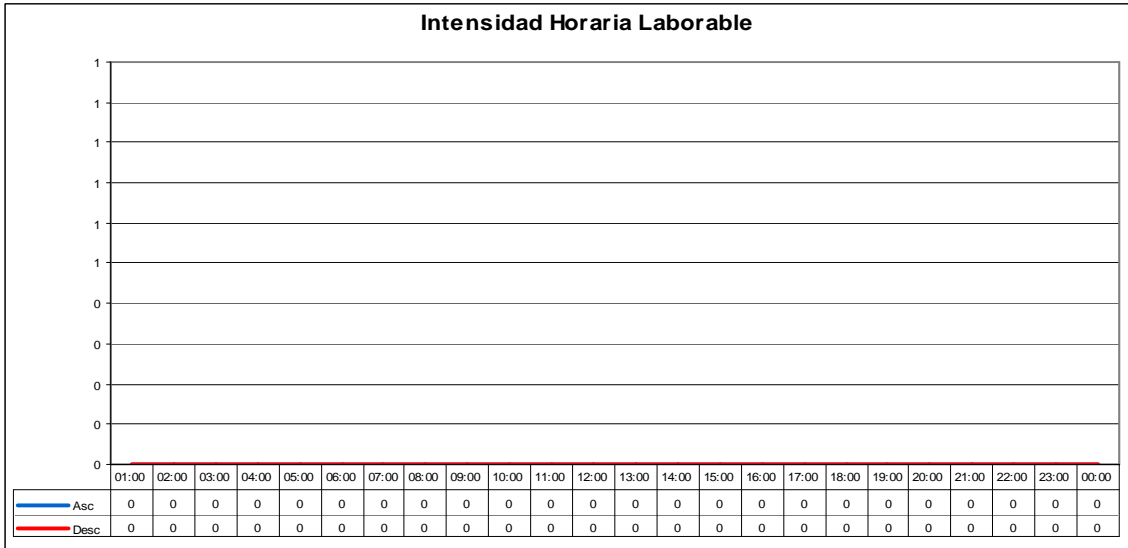
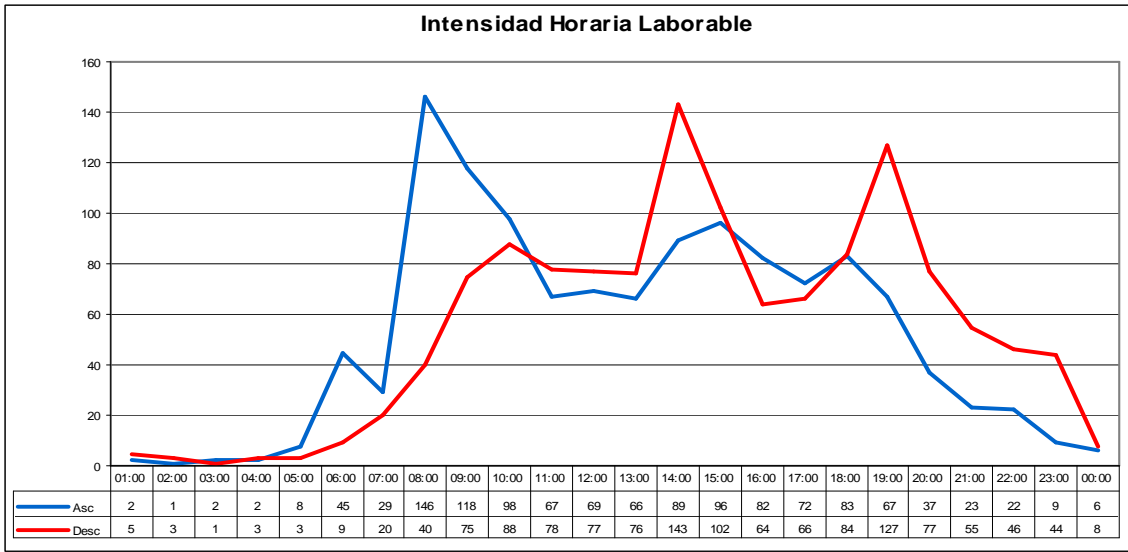
INTENSIDADES HORARIAS: 149010



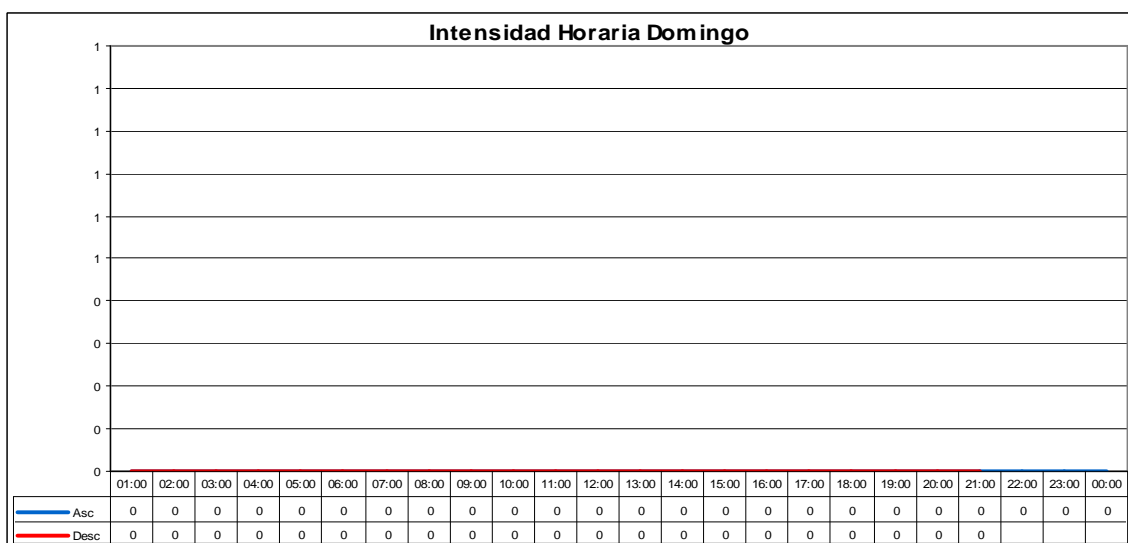
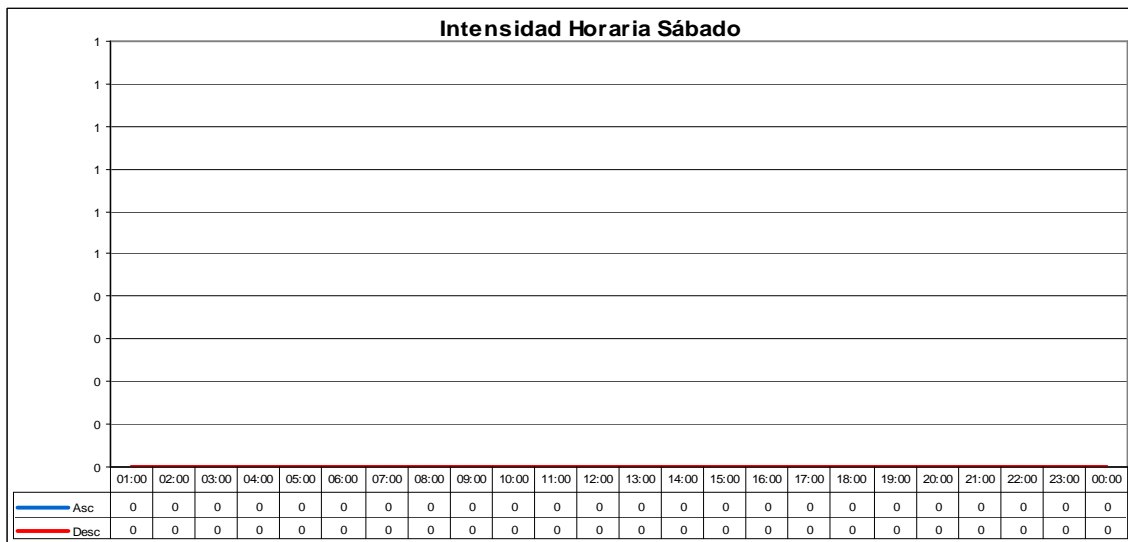
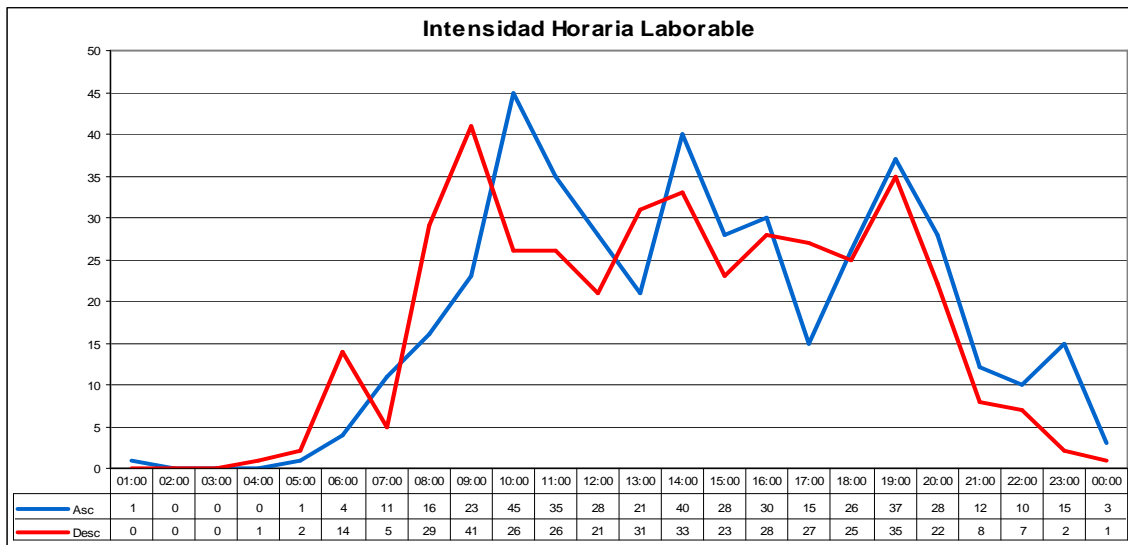
INTENSIDADES HORARIAS: 160010



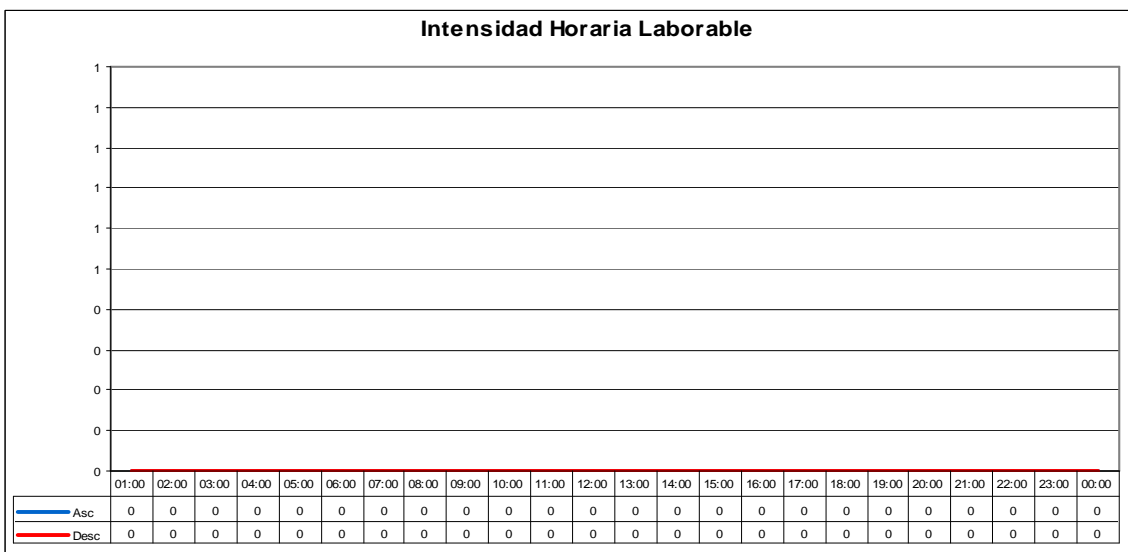
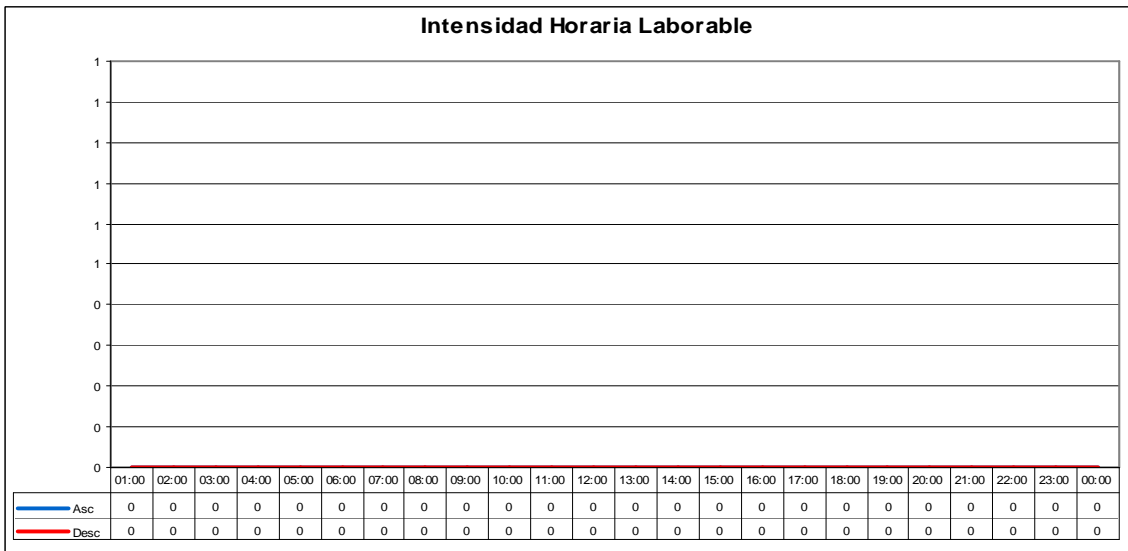
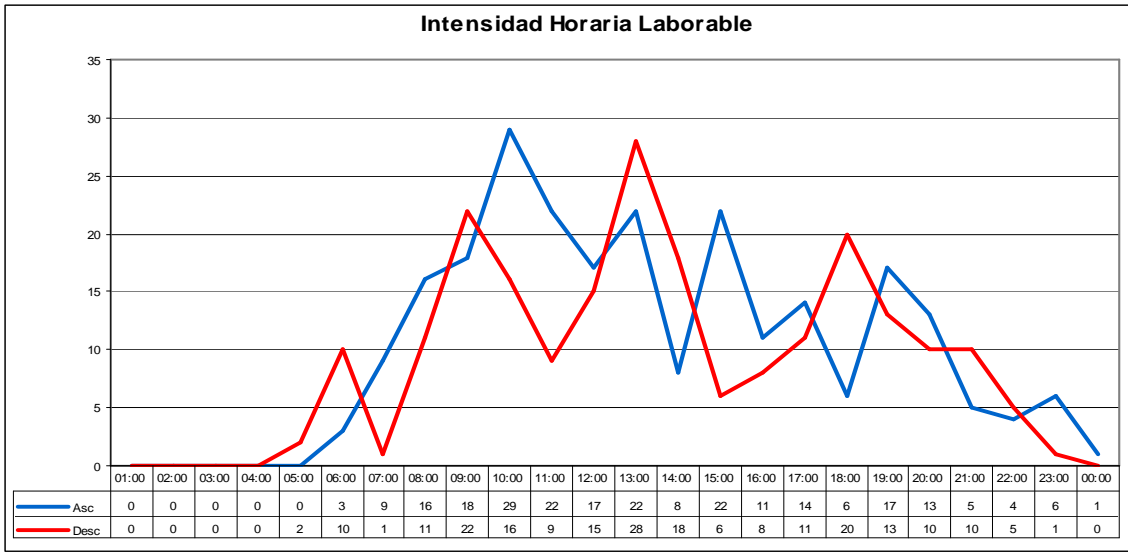
INTENSIDADES HORARIAS: 160040



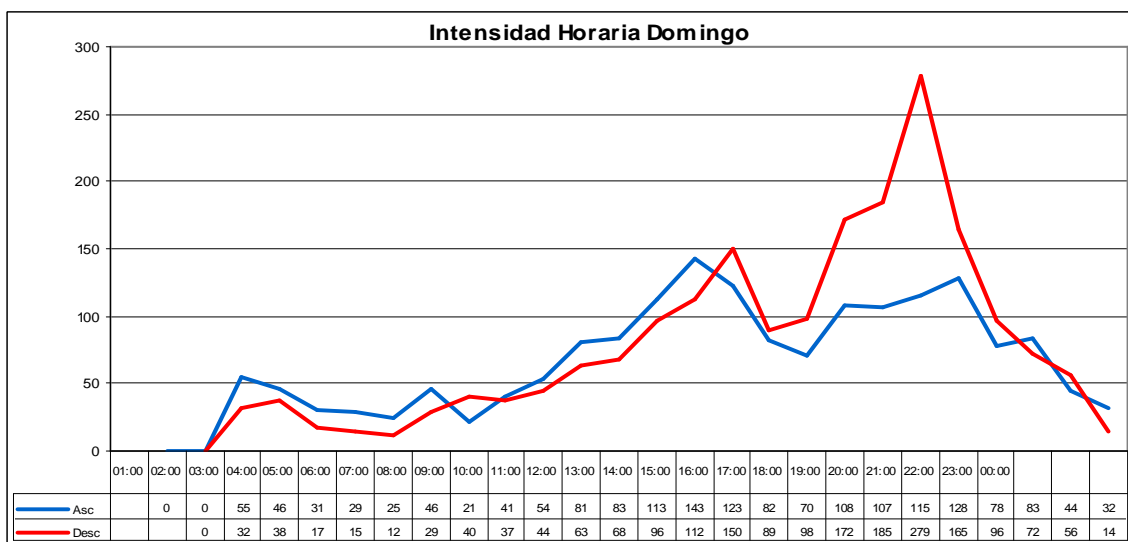
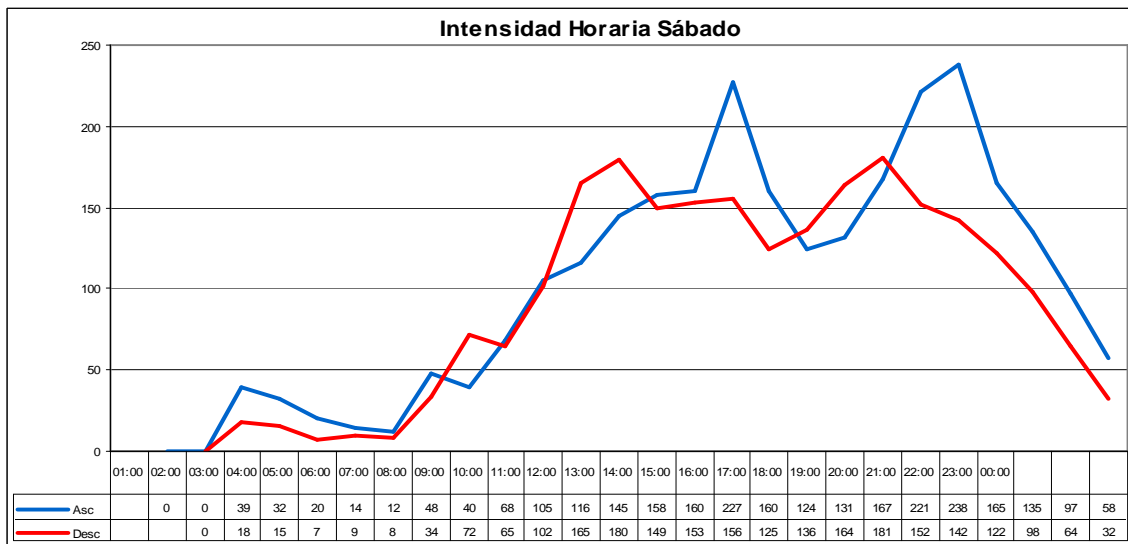
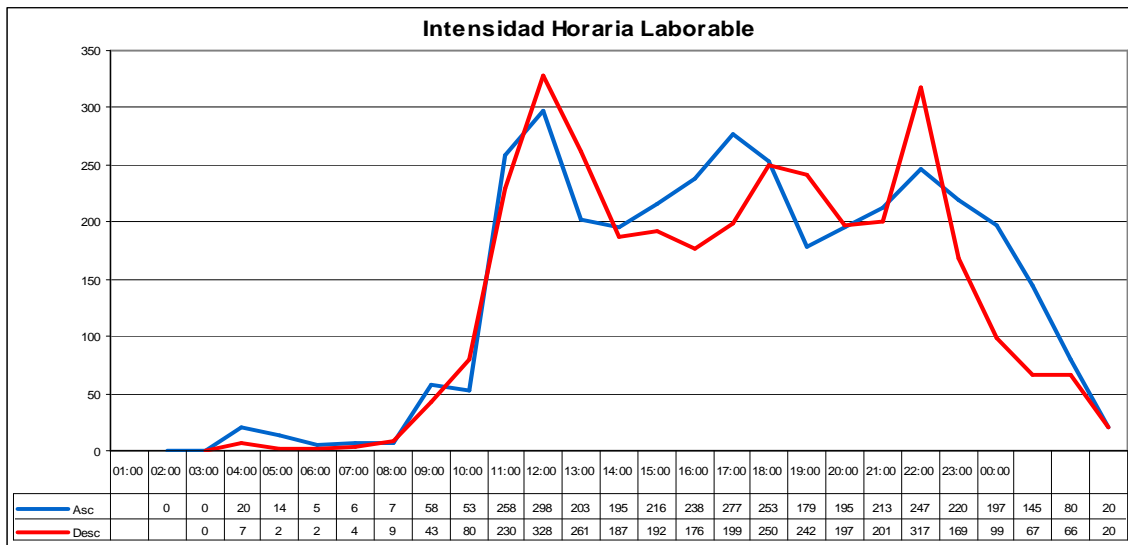
INTENSIDADES HORARIAS: 162010



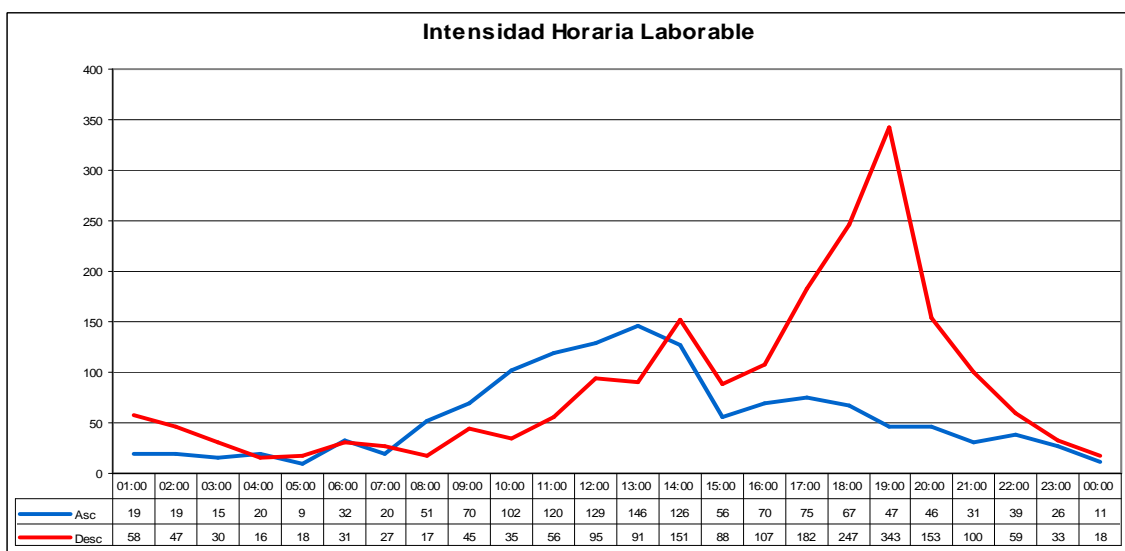
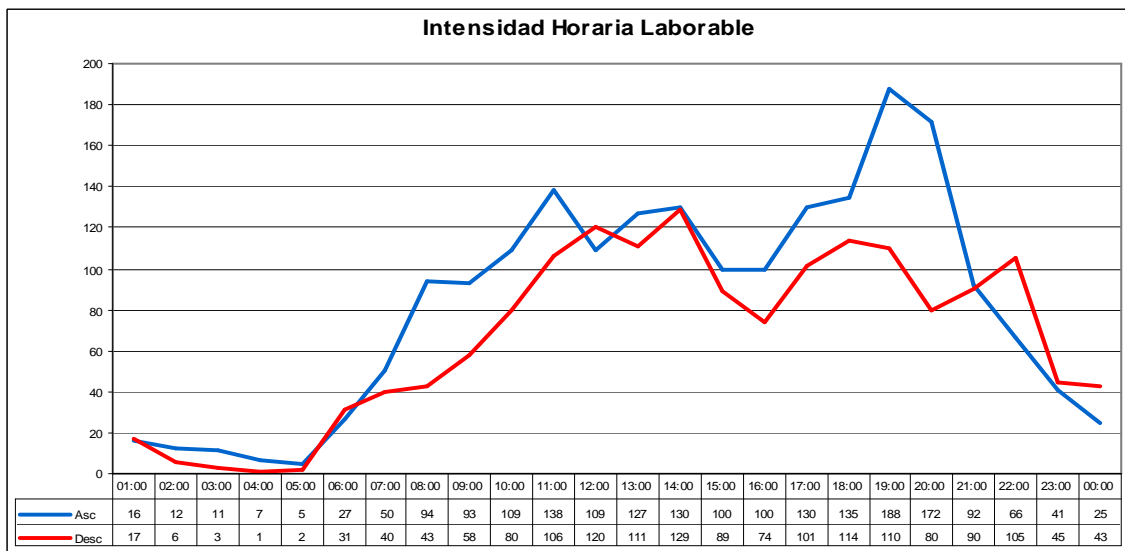
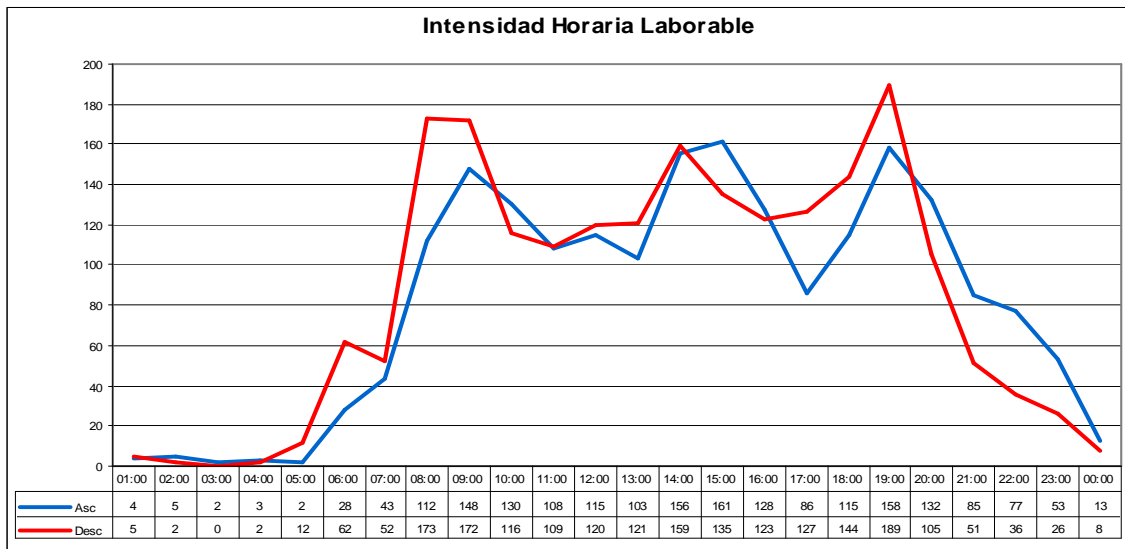
INTENSIDADES HORARIAS: 162020



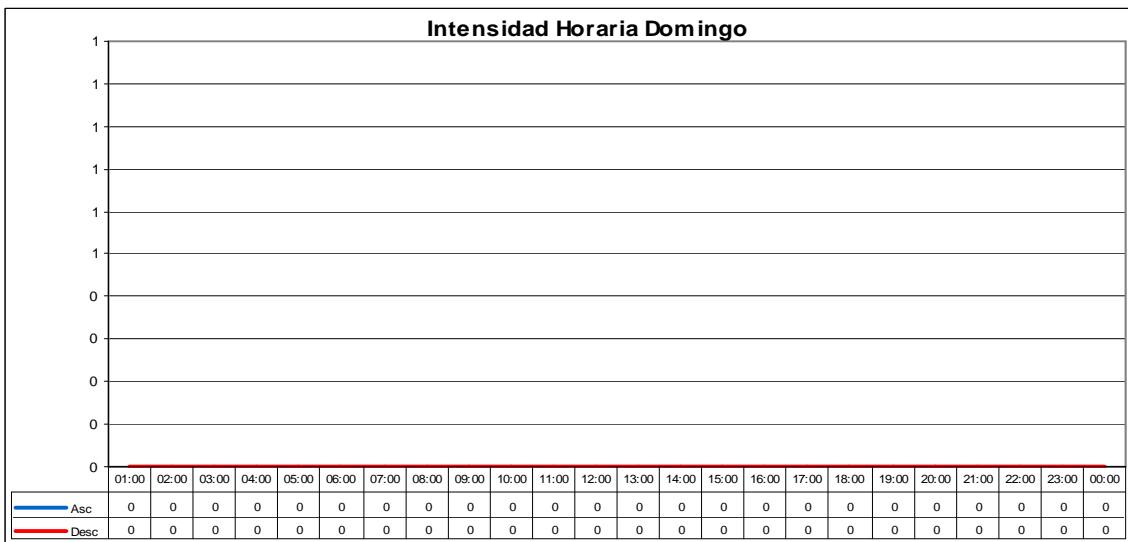
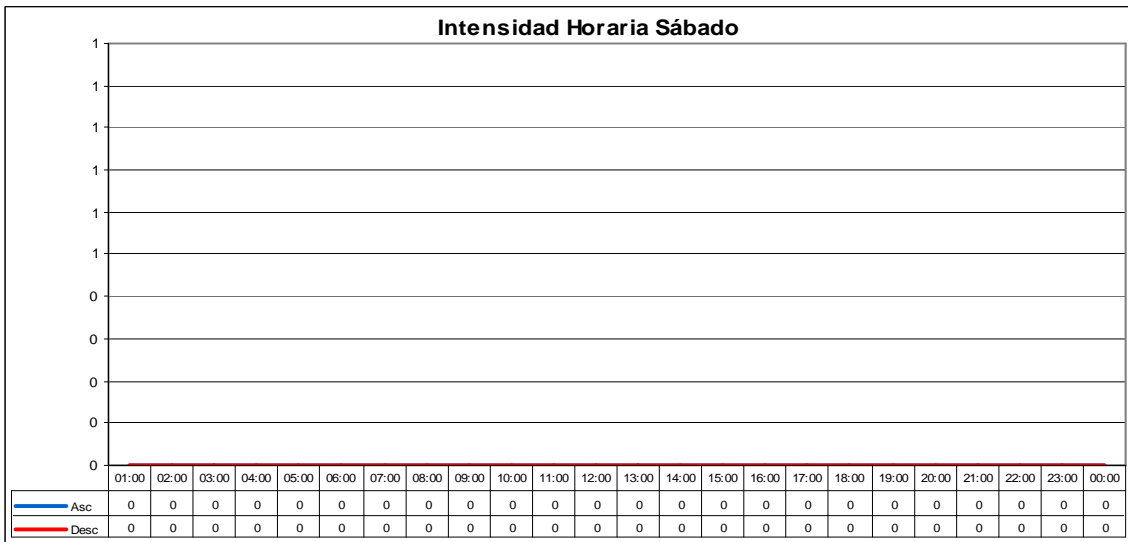
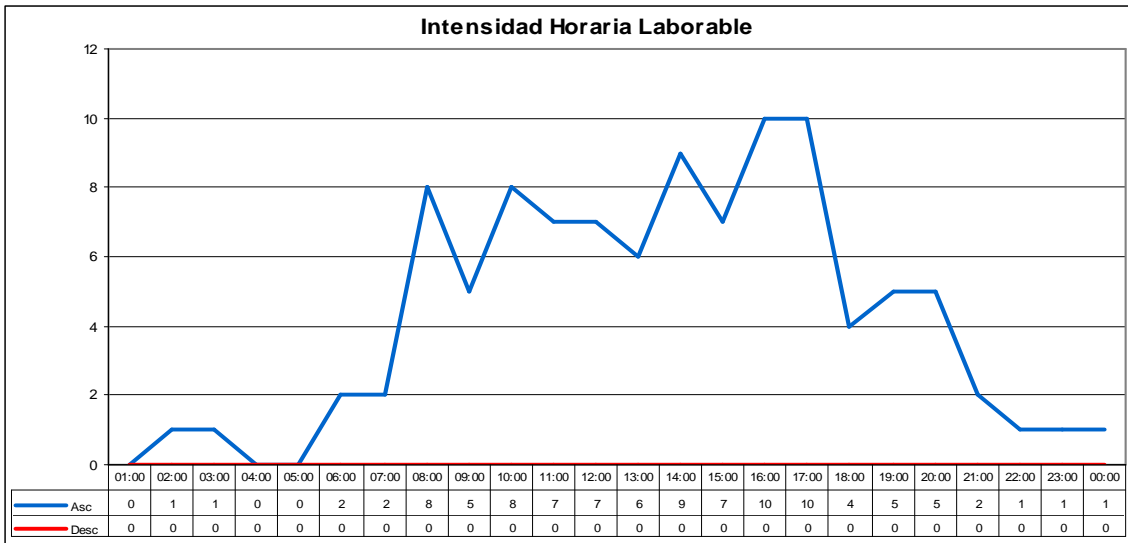
INTENSIDADES HORARIAS: 190005



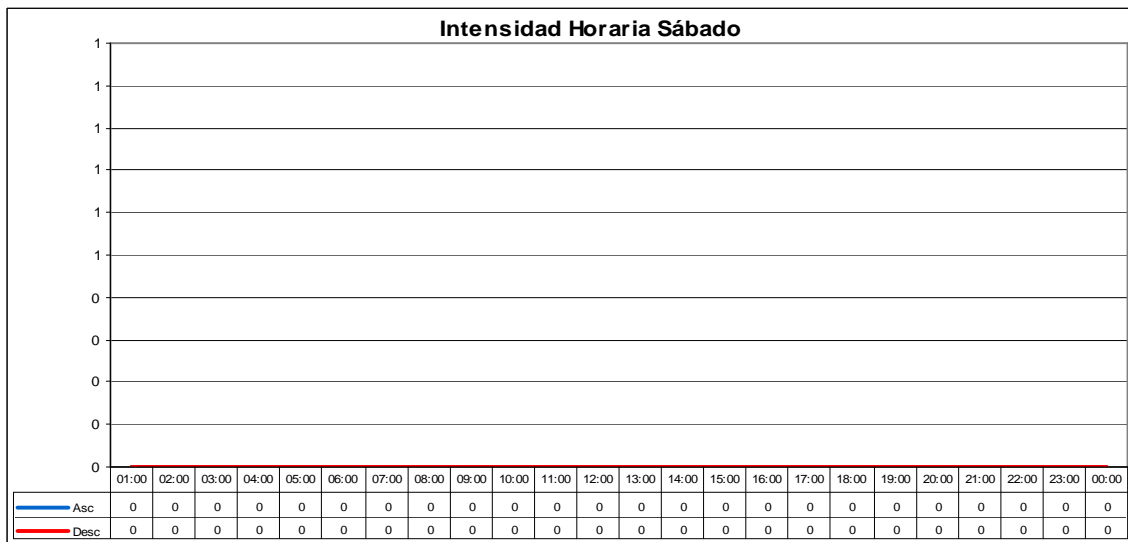
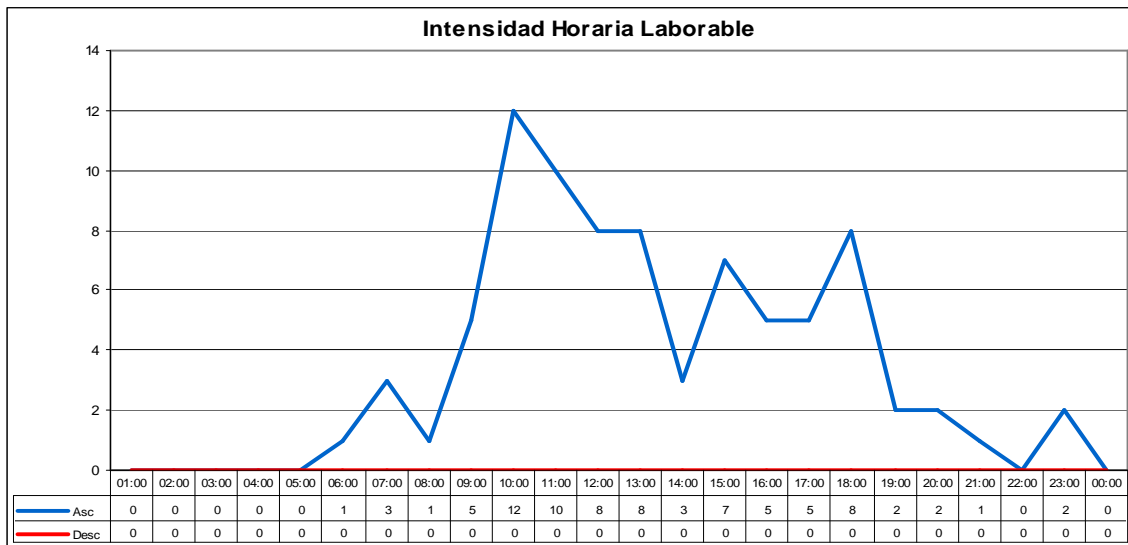
INTENSIDADES HORARIAS: 190010



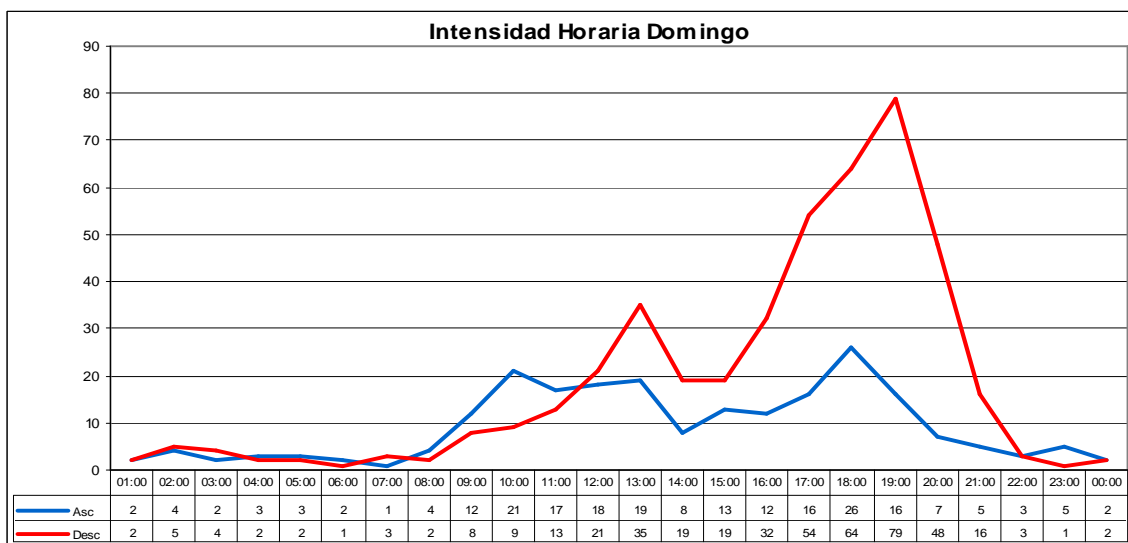
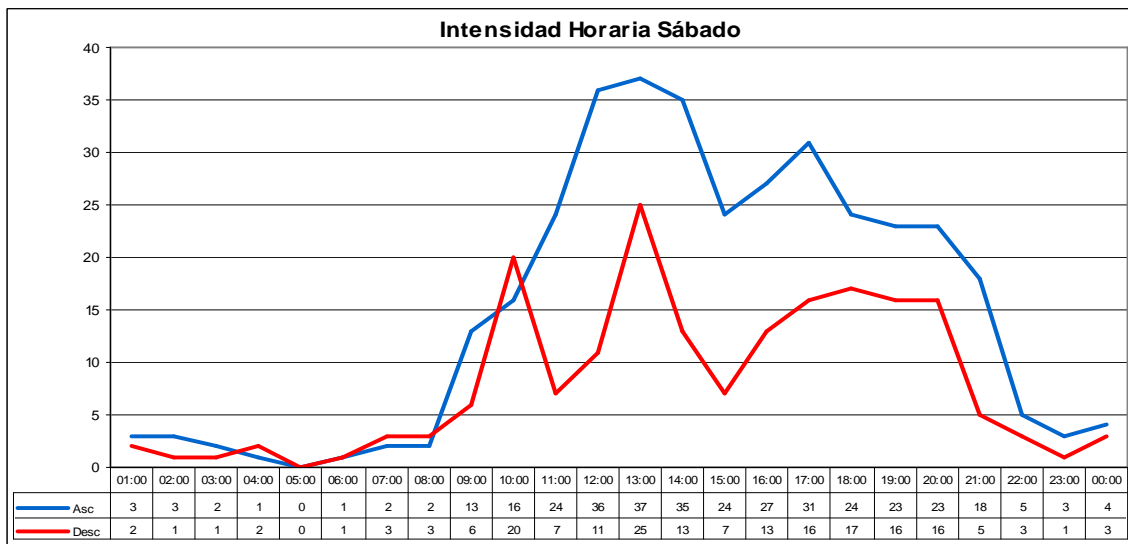
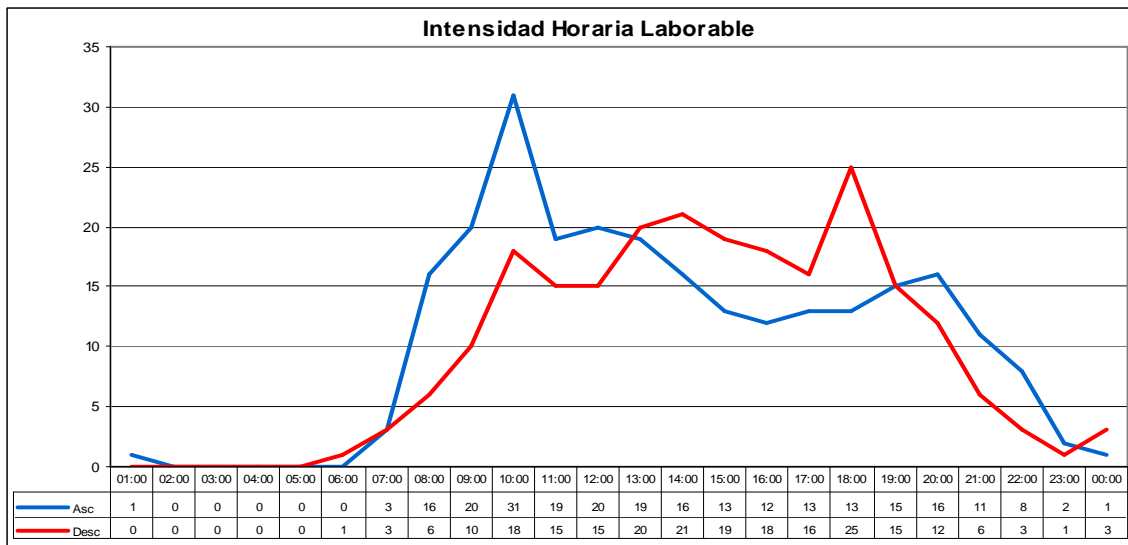
INTENSIDADES HORARIAS: 190040



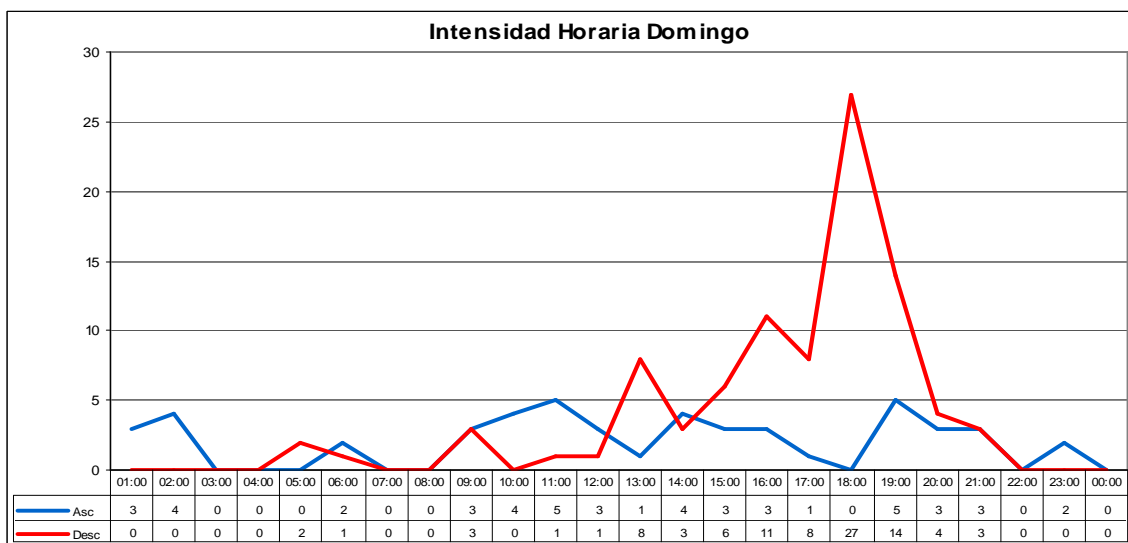
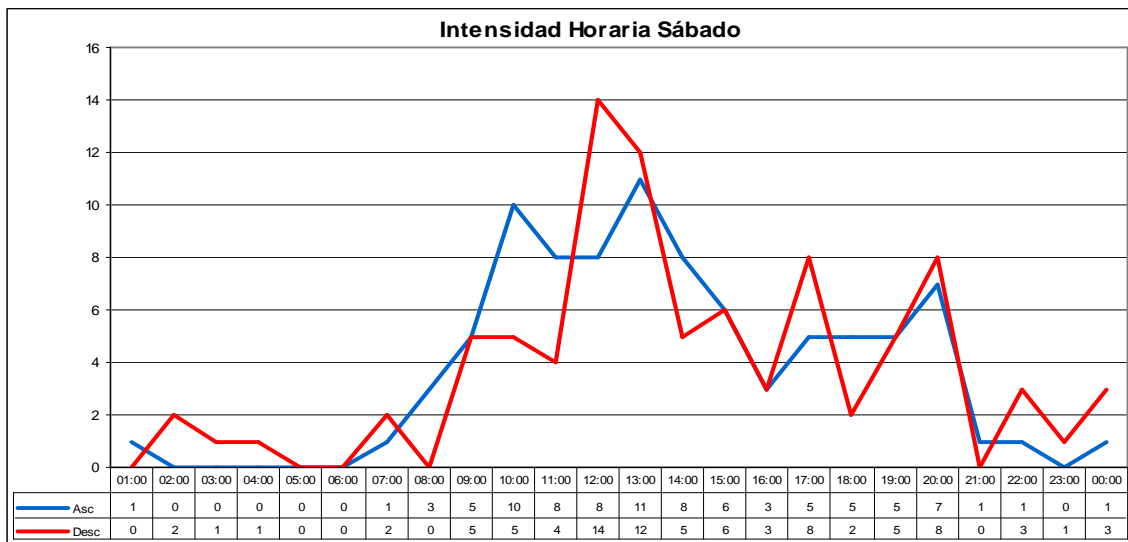
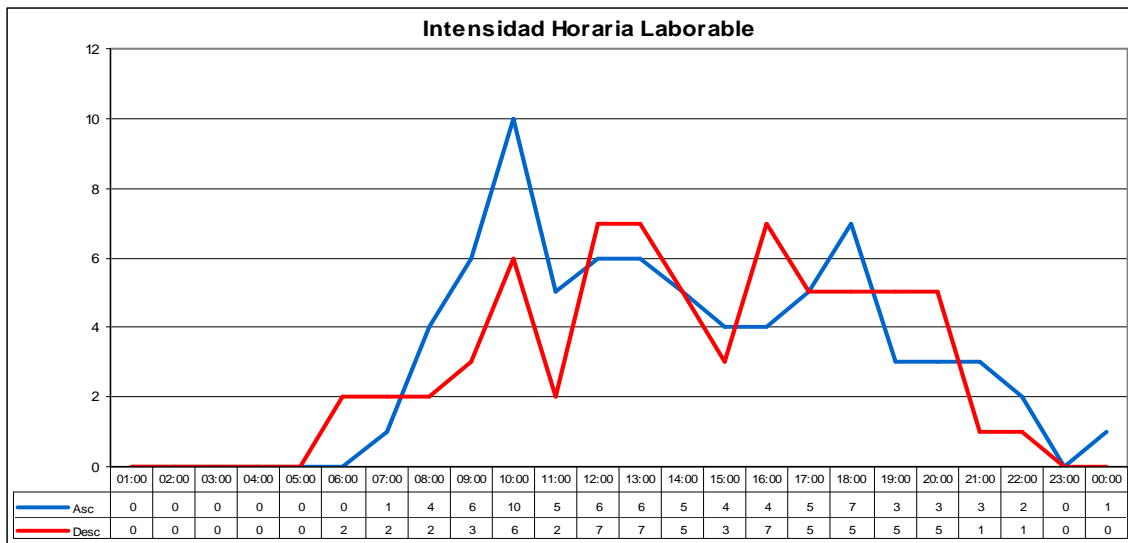
INTENSIDADES HORARIAS: 190050



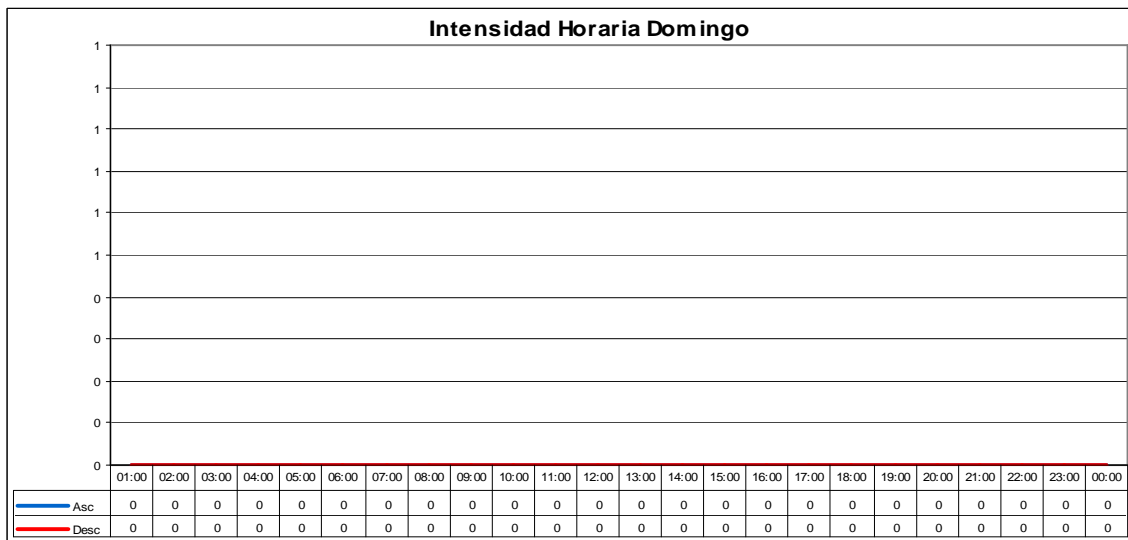
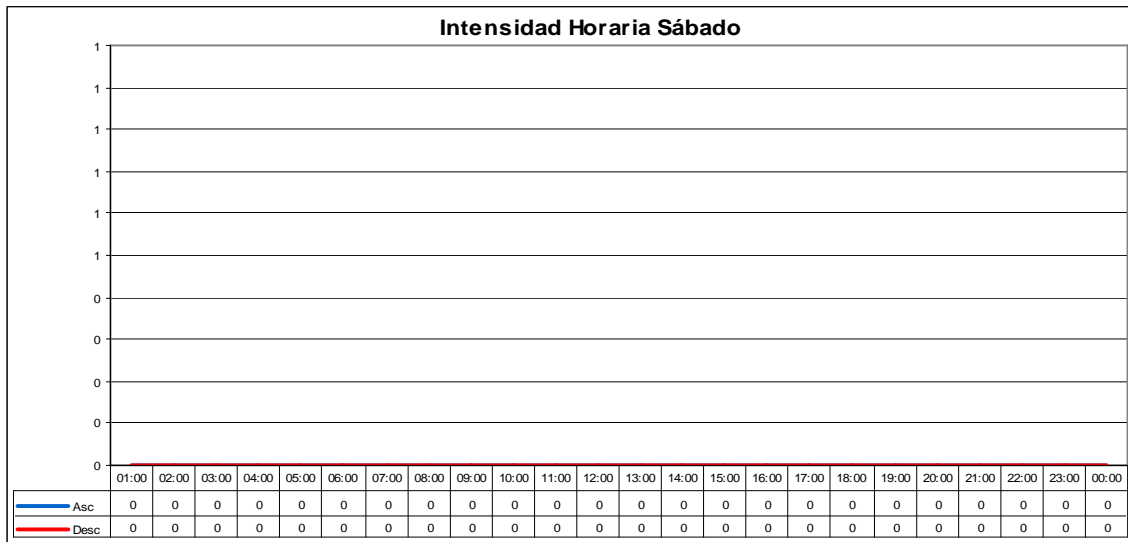
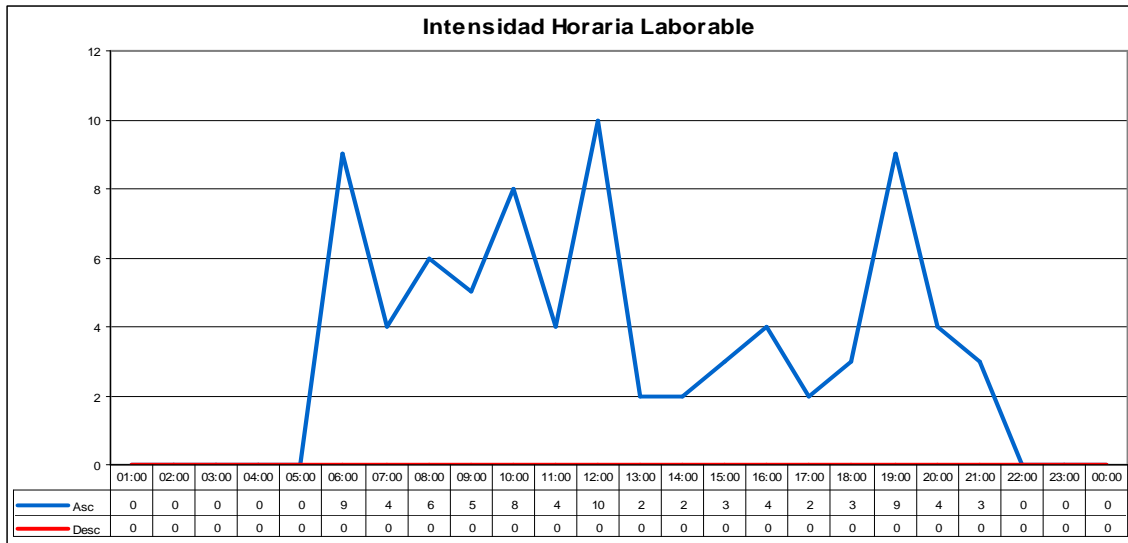
INTENSIDADES HORARIAS: 195020



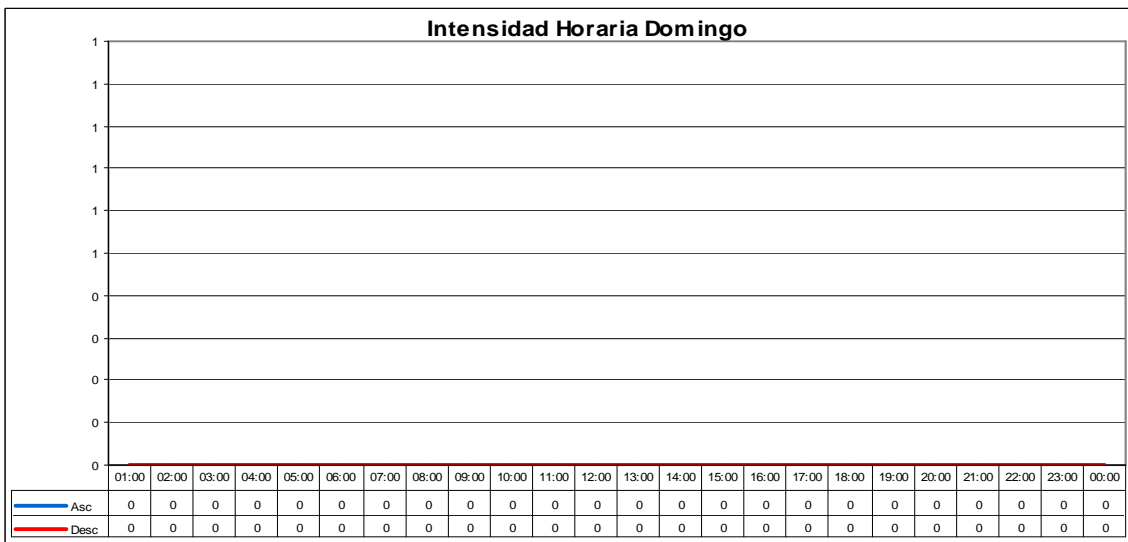
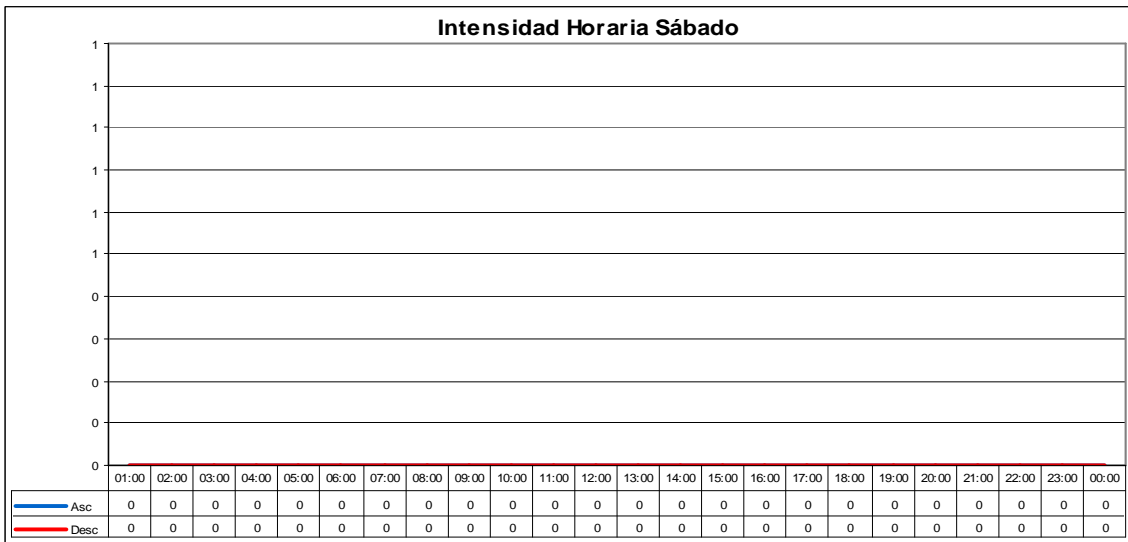
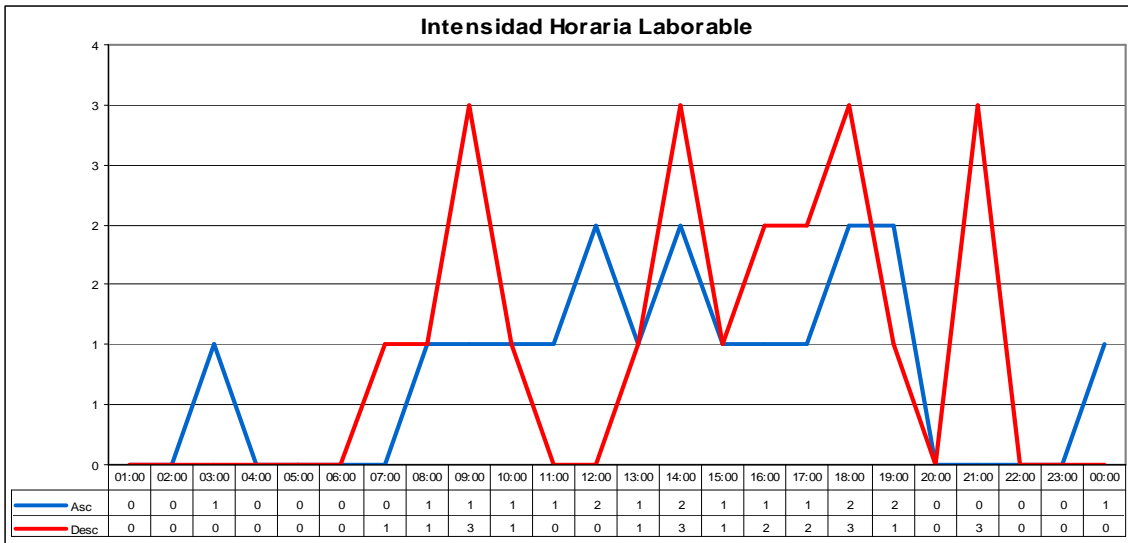
INTENSIDADES HORARIAS: 195030



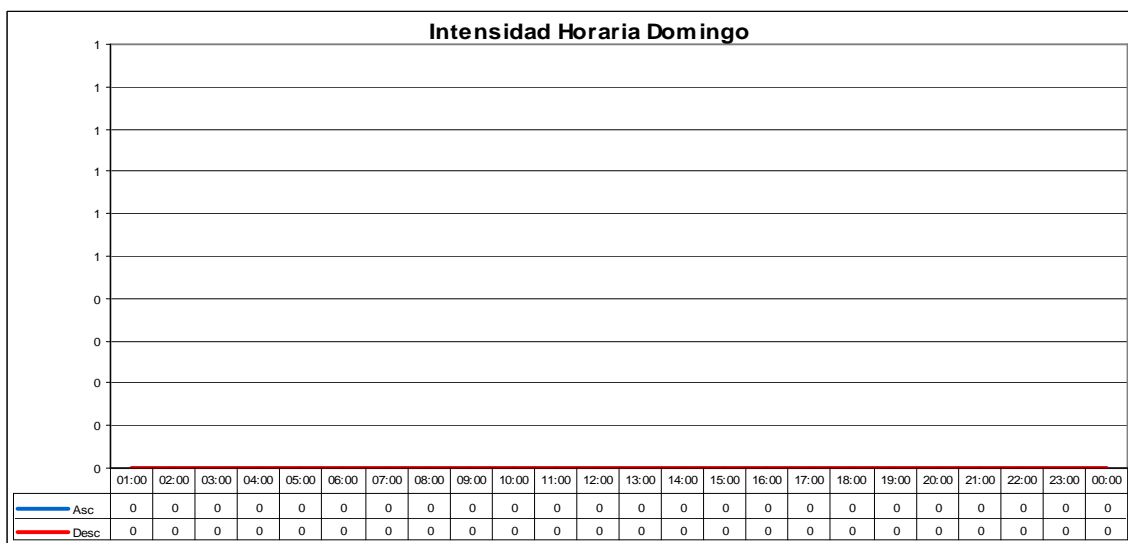
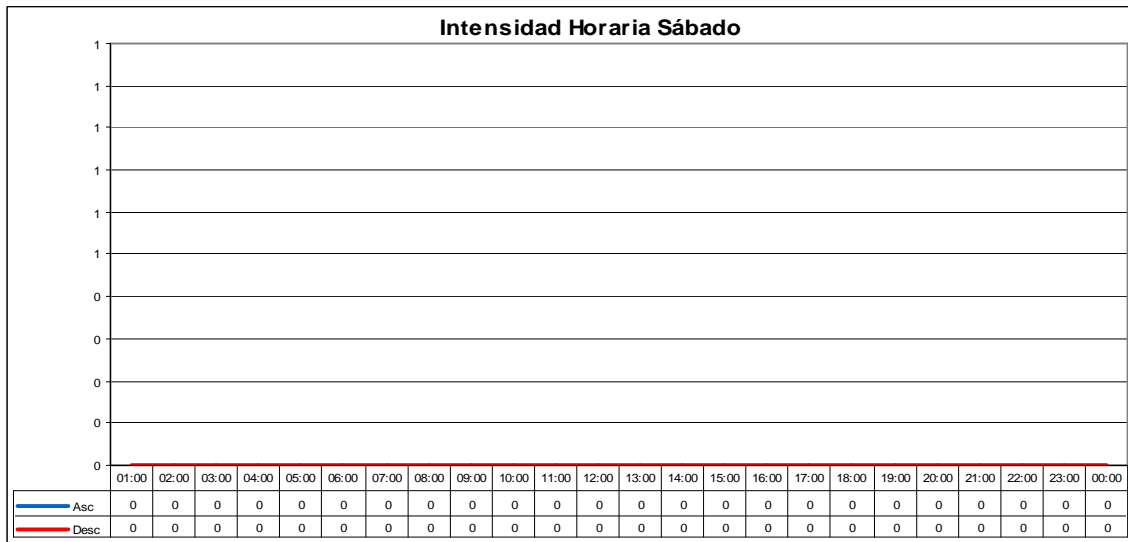
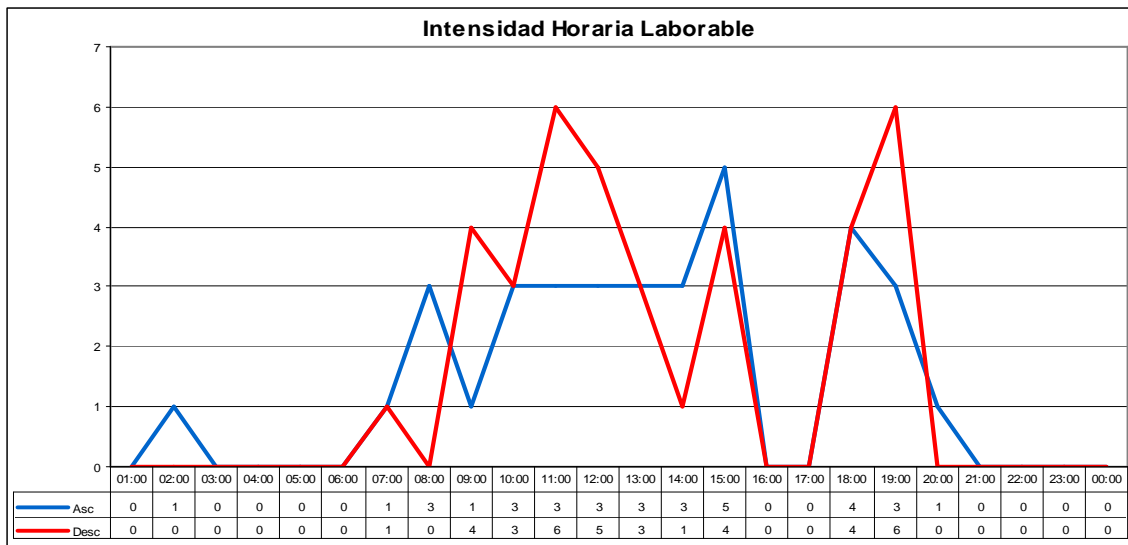
INTENSIDADES HORARIAS: 197010



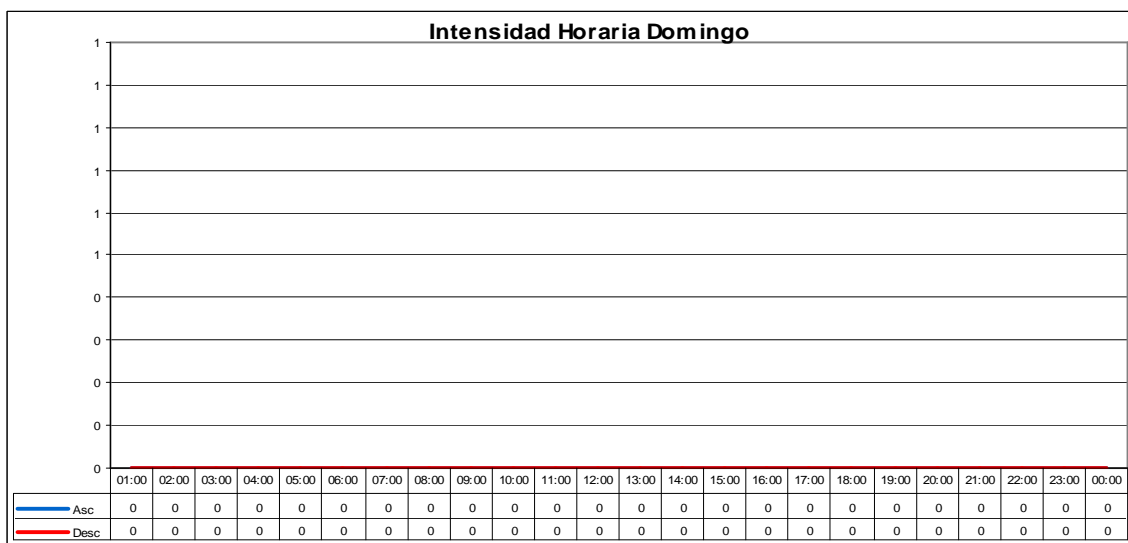
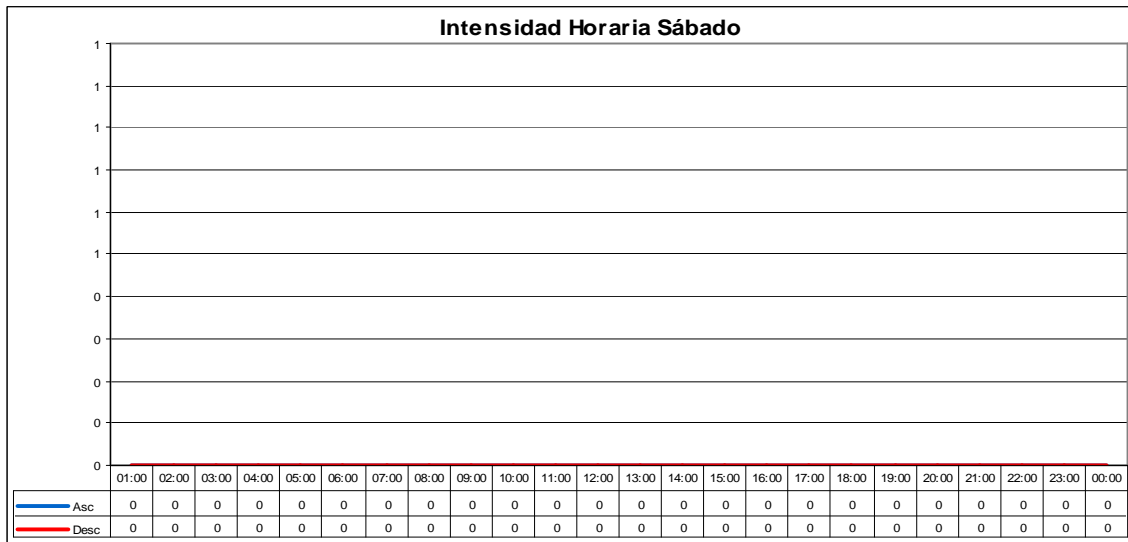
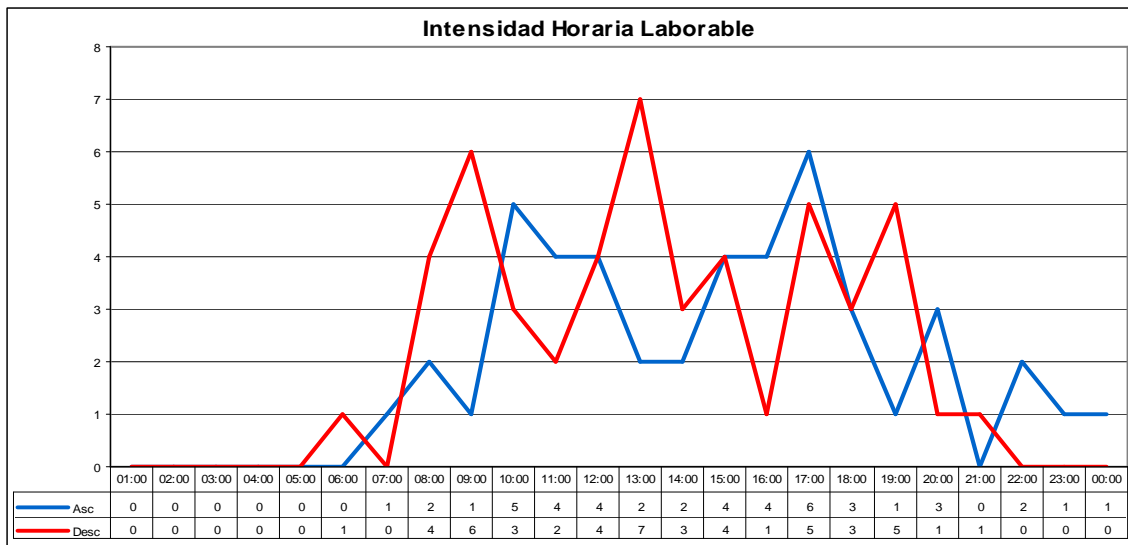
INTENSIDADES HORARIAS: 198010



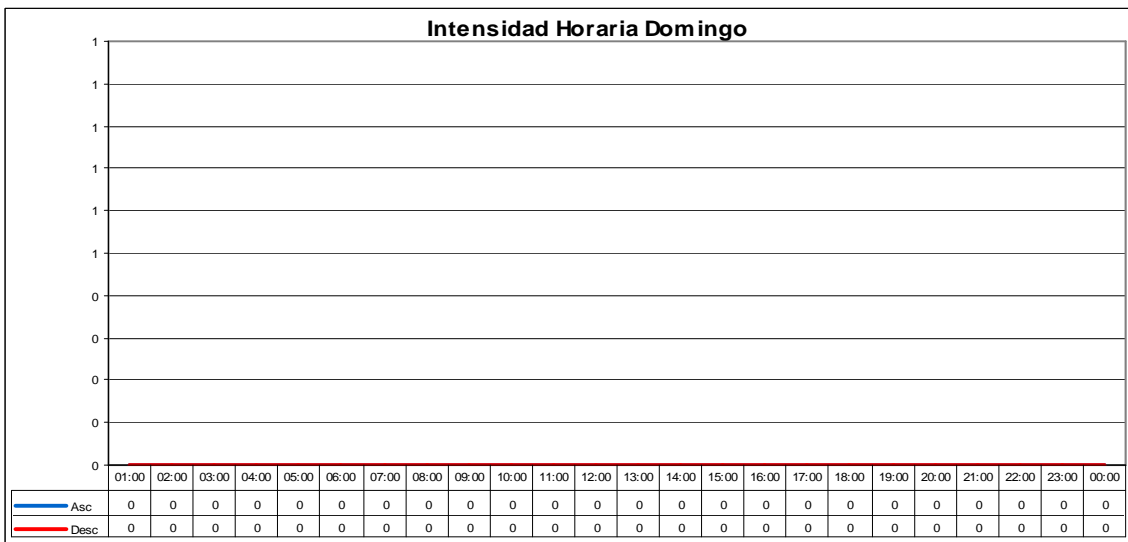
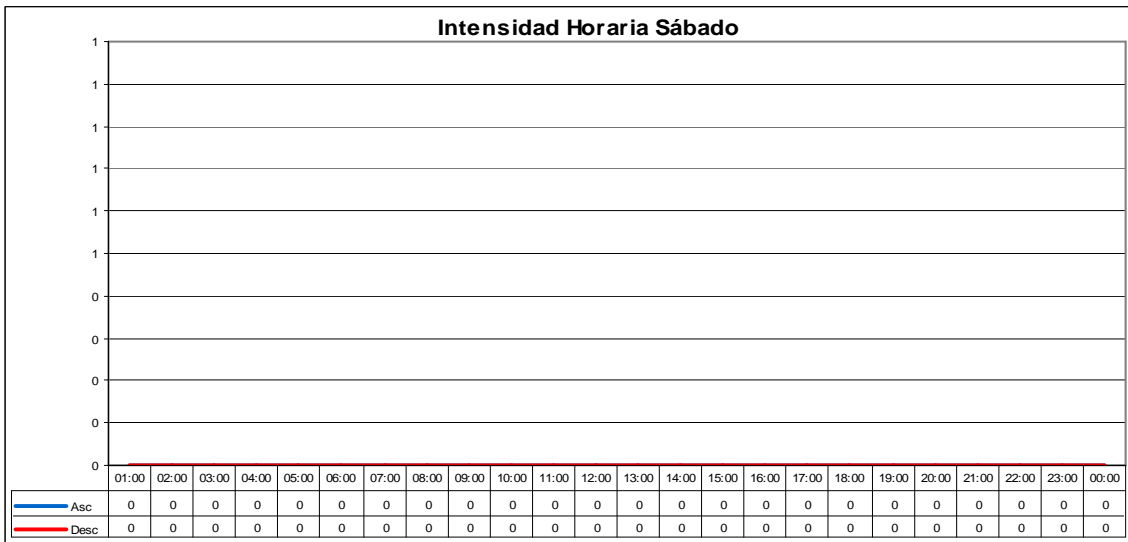
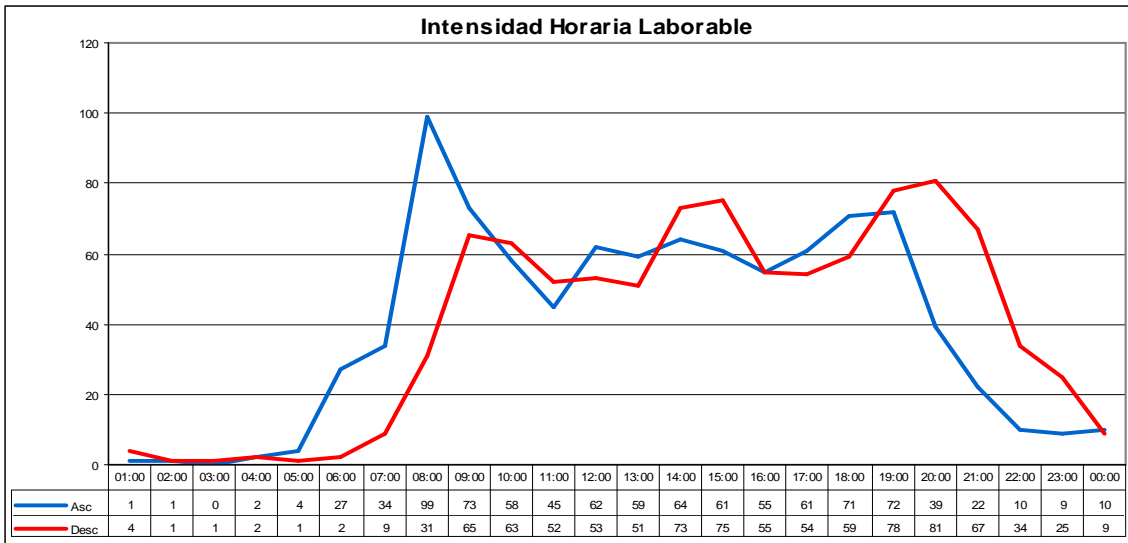
INTENSIDADES HORARIAS: 199010



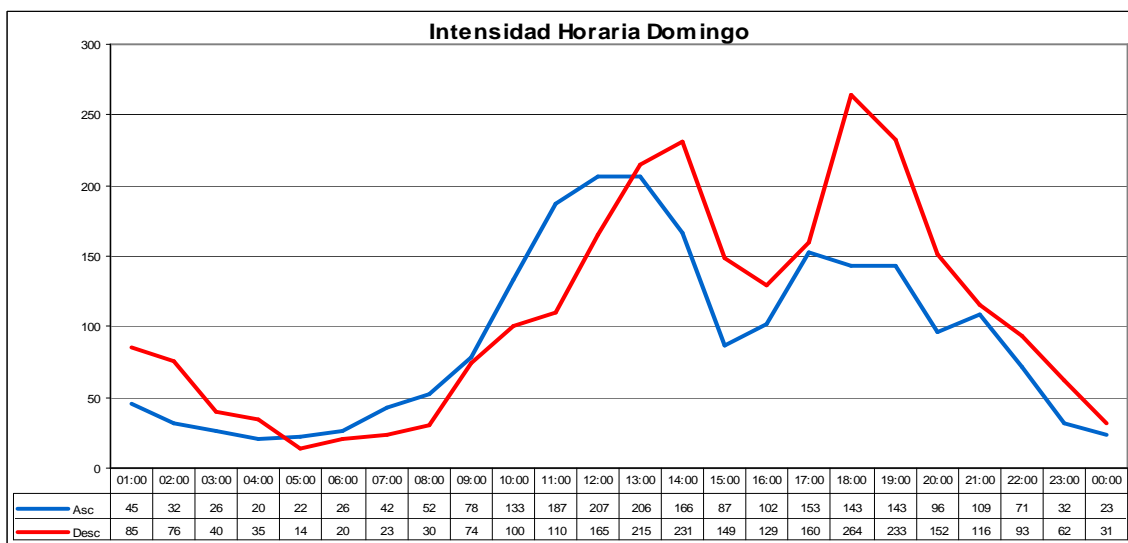
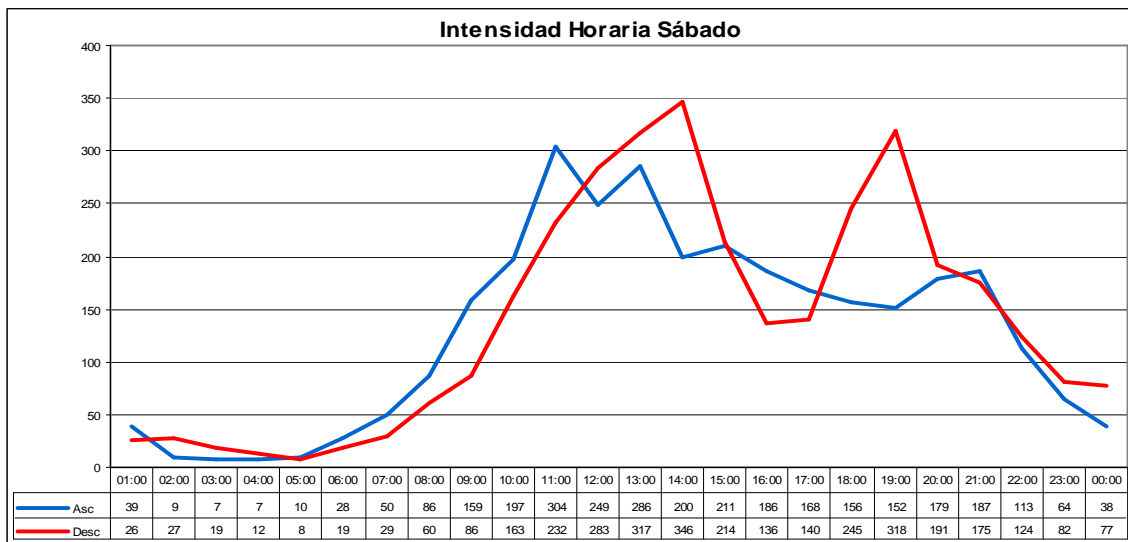
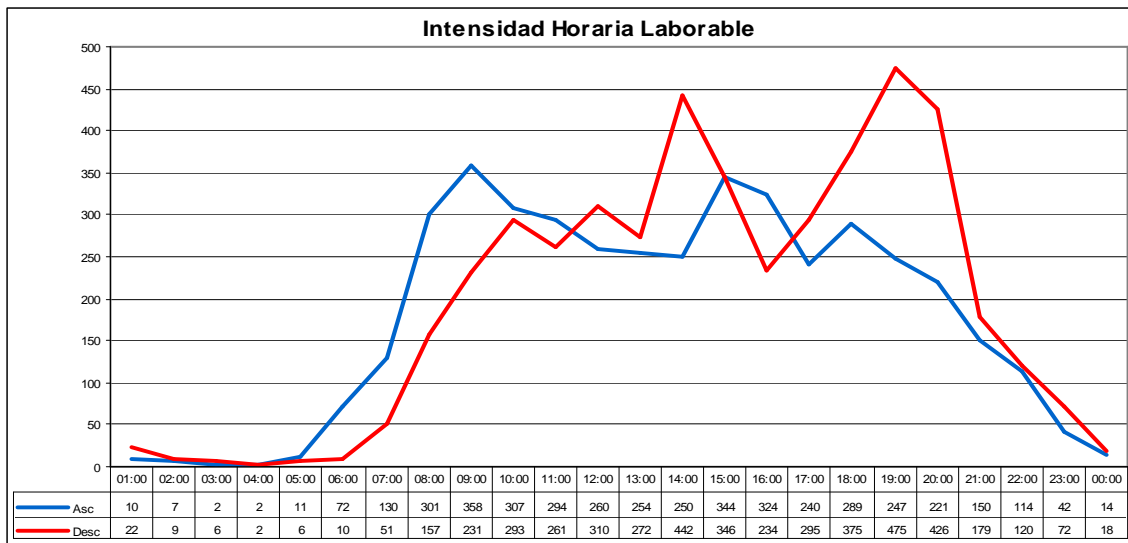
INTENSIDADES HORARIAS: 215010



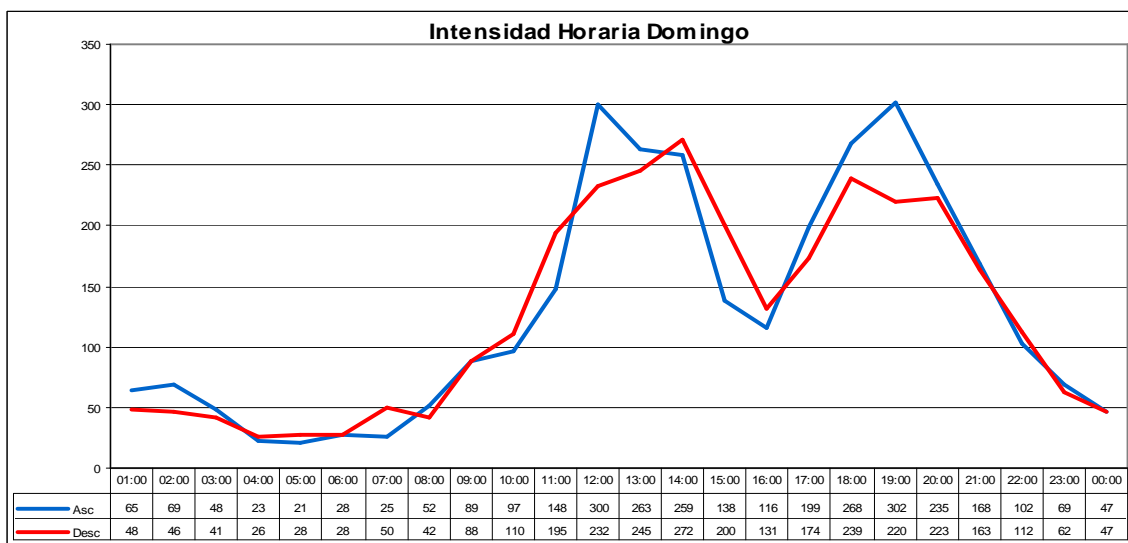
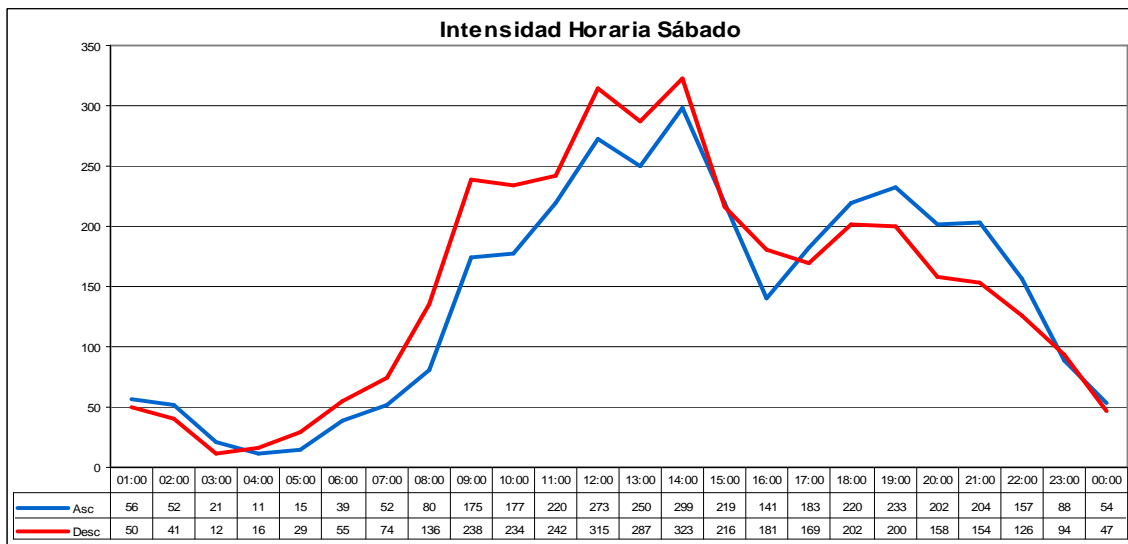
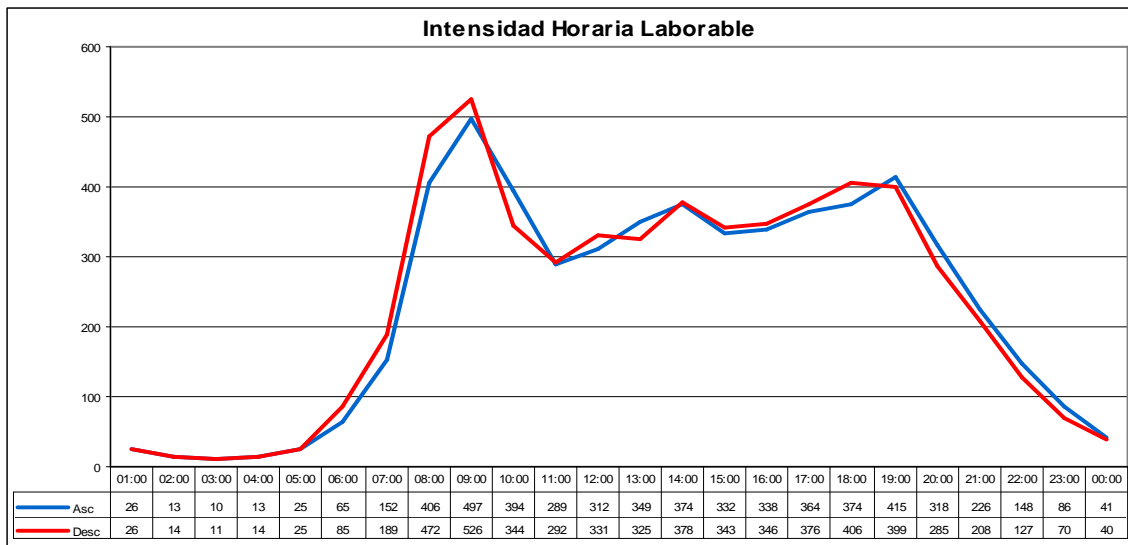
INTENSIDADES HORARIAS: 230020



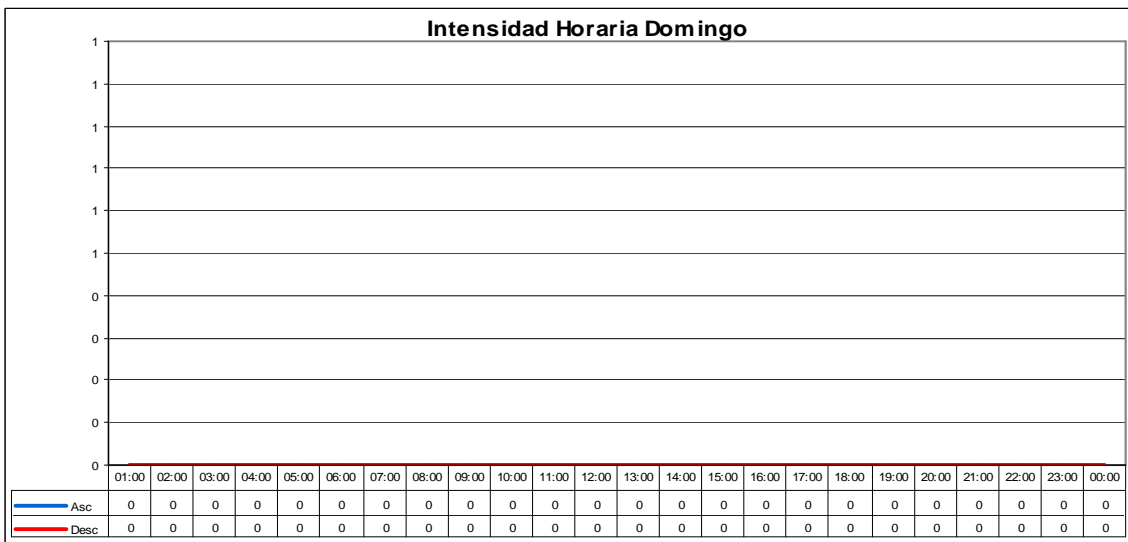
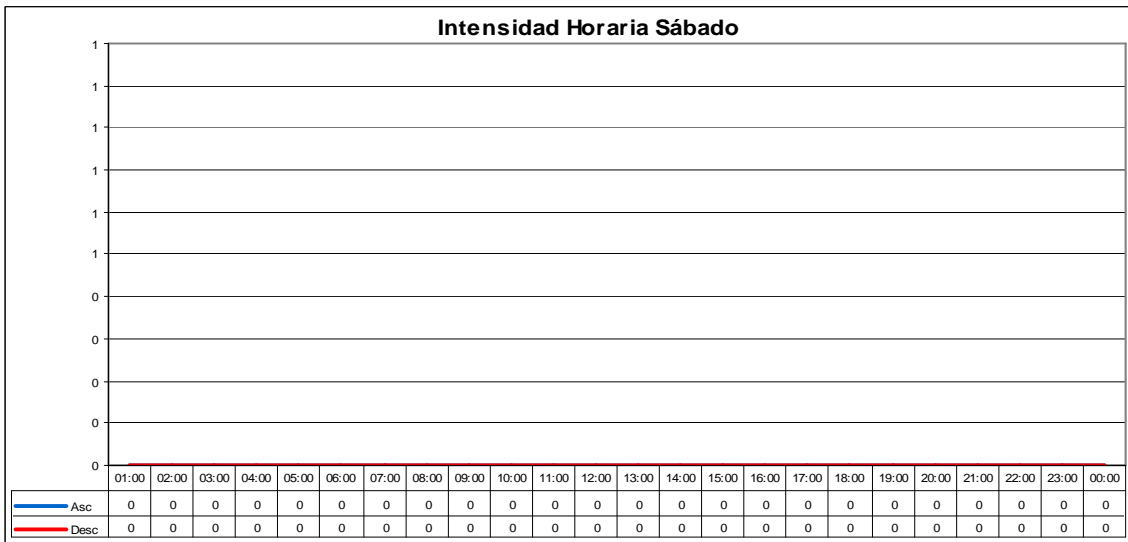
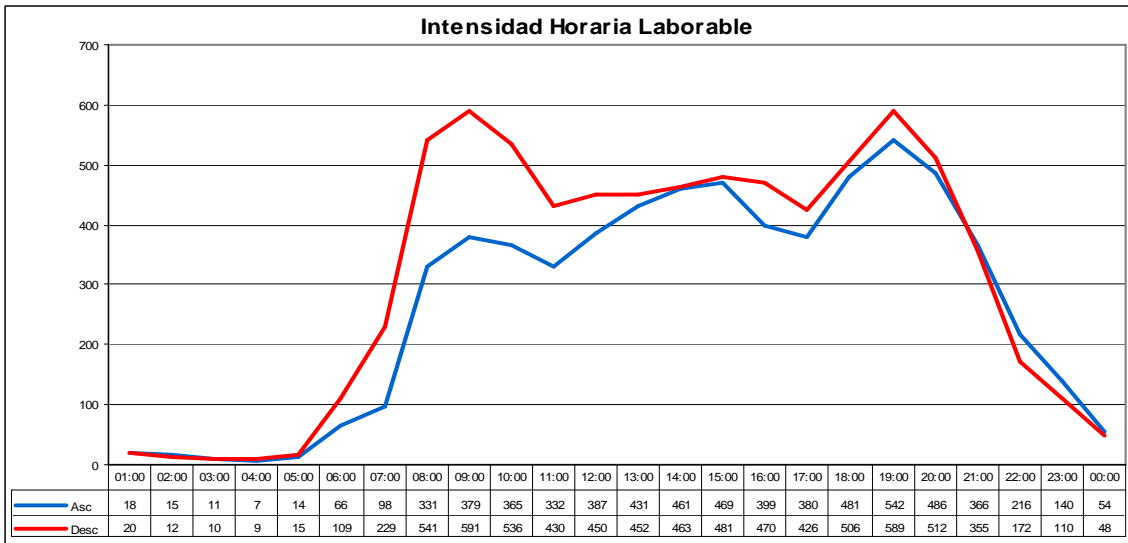
INTENSIDADES HORARIAS: 230025



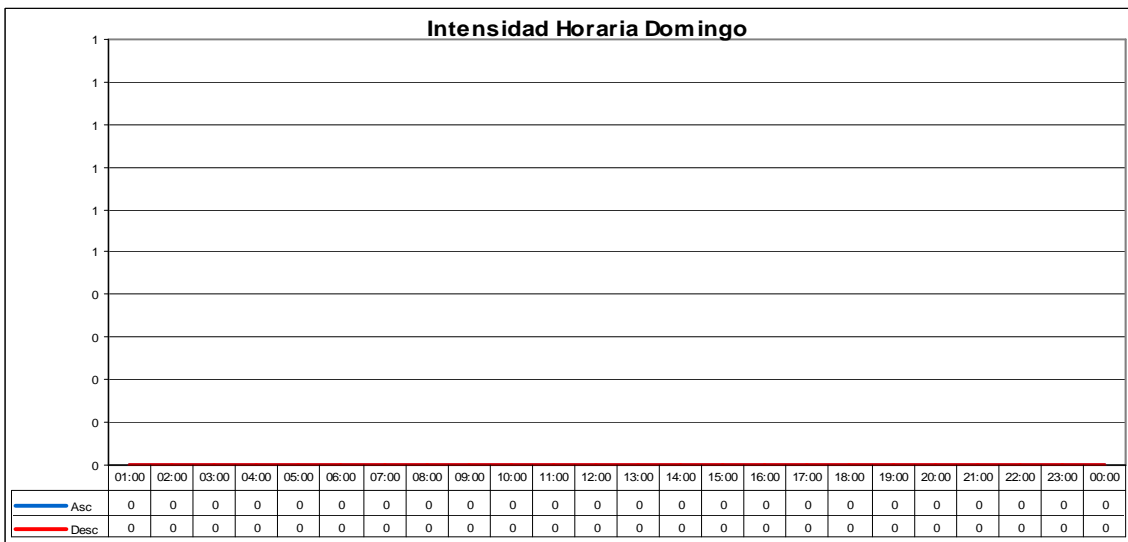
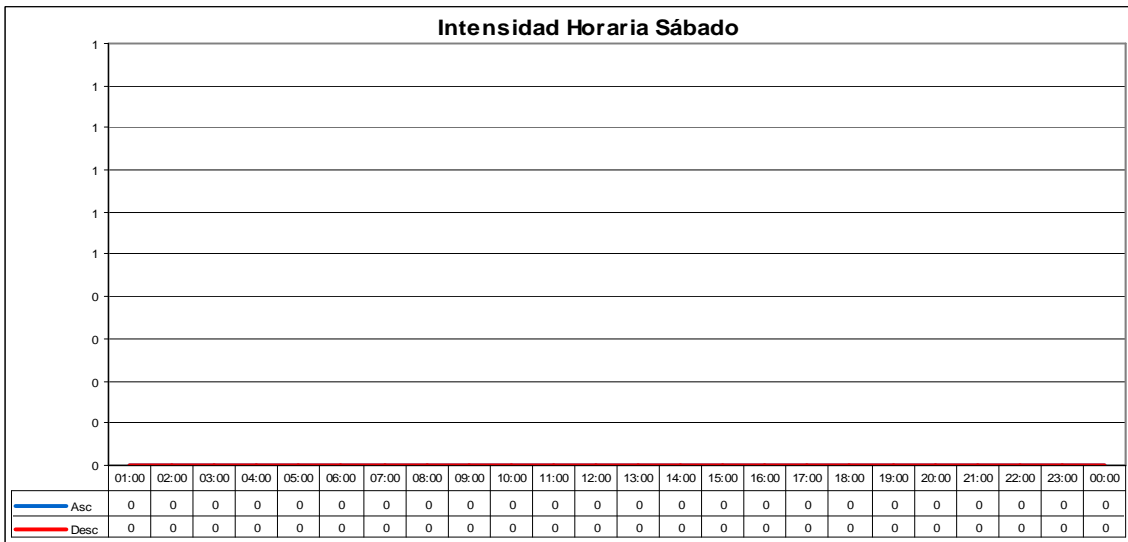
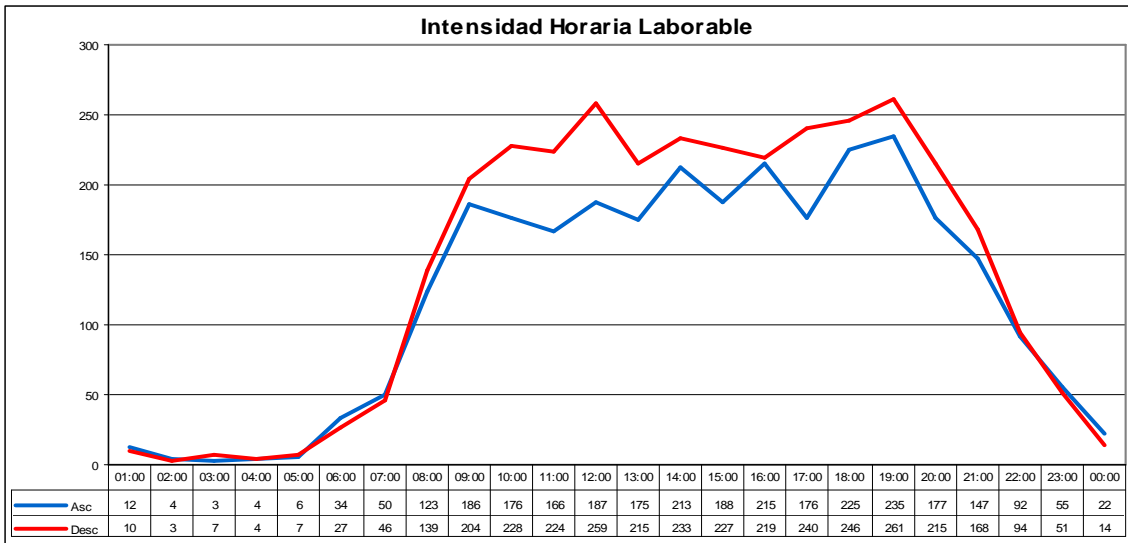
INTENSIDADES HORARIAS: 300010



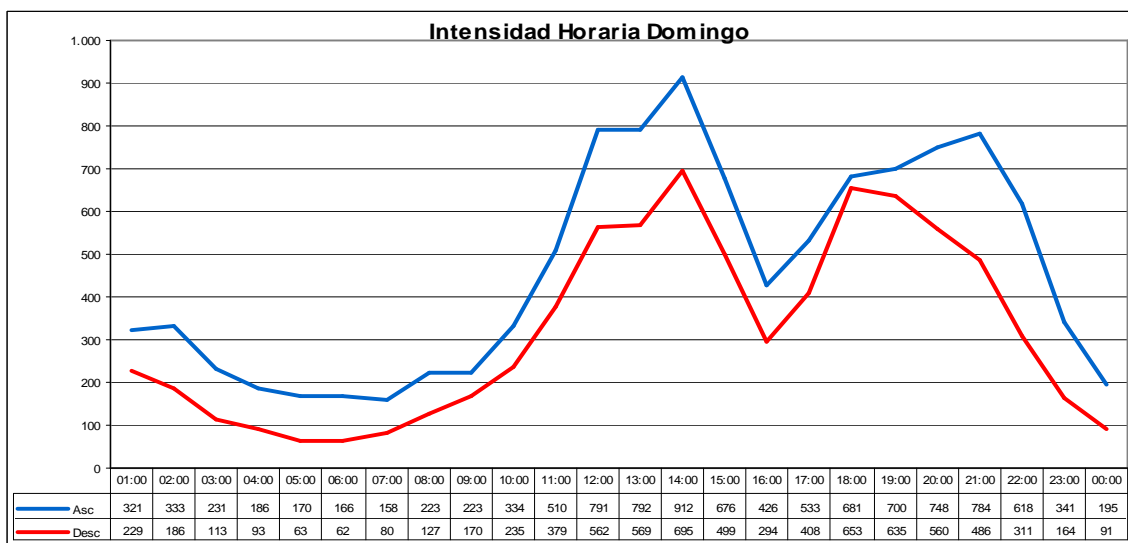
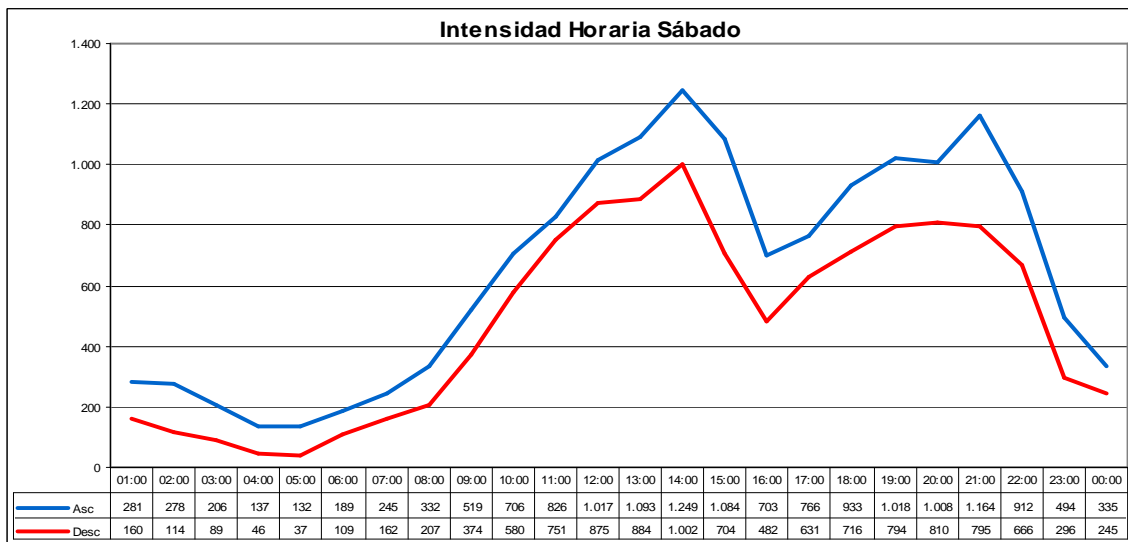
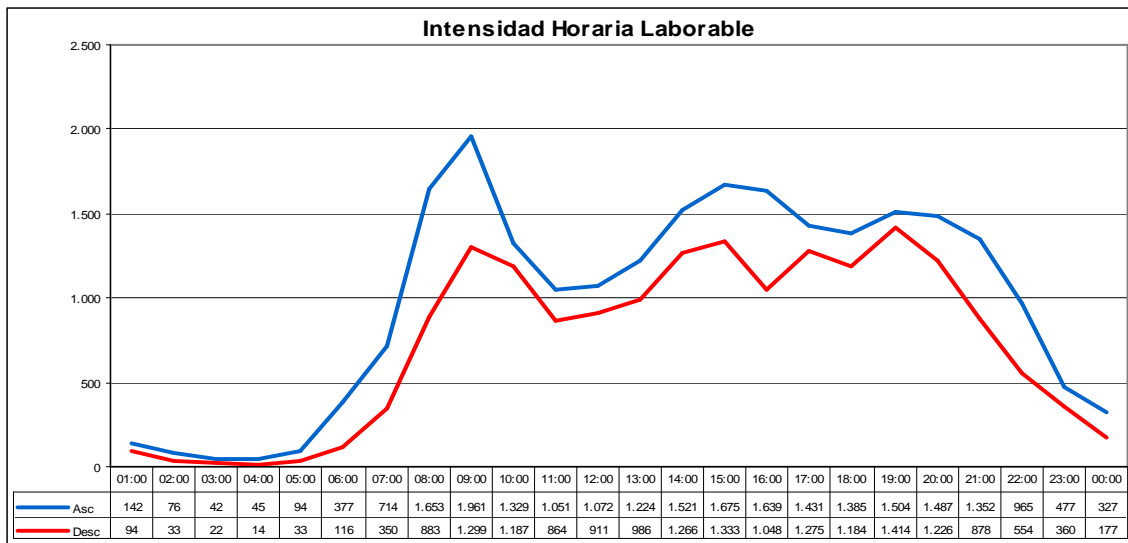
INTENSIDADES HORARIAS: 300030



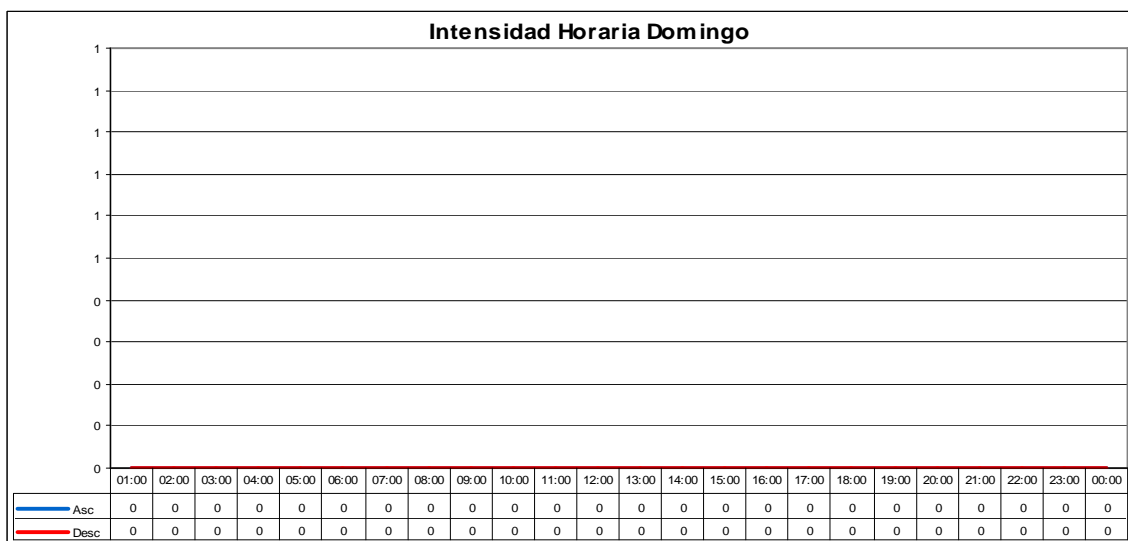
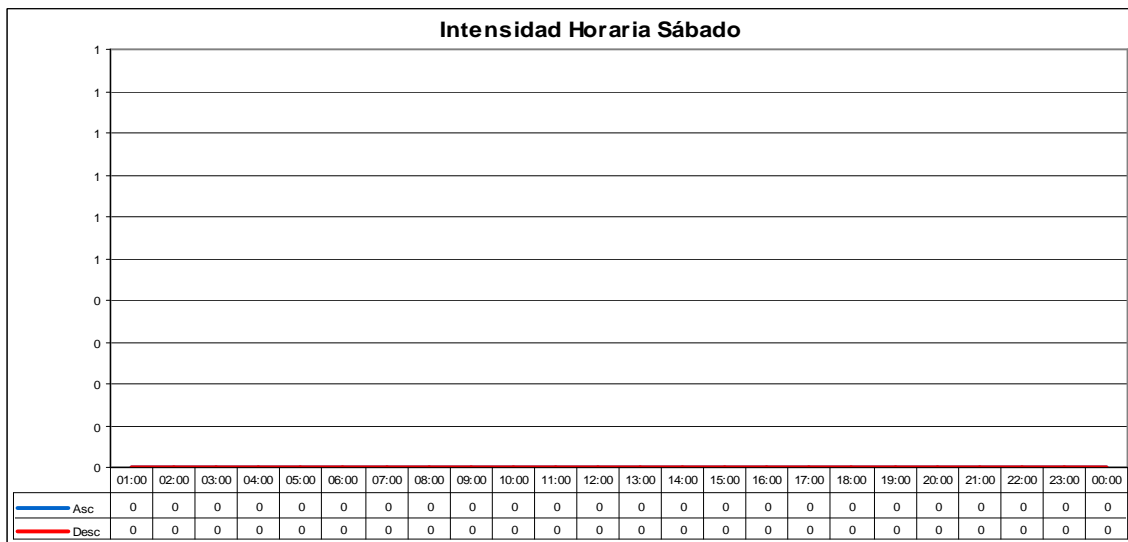
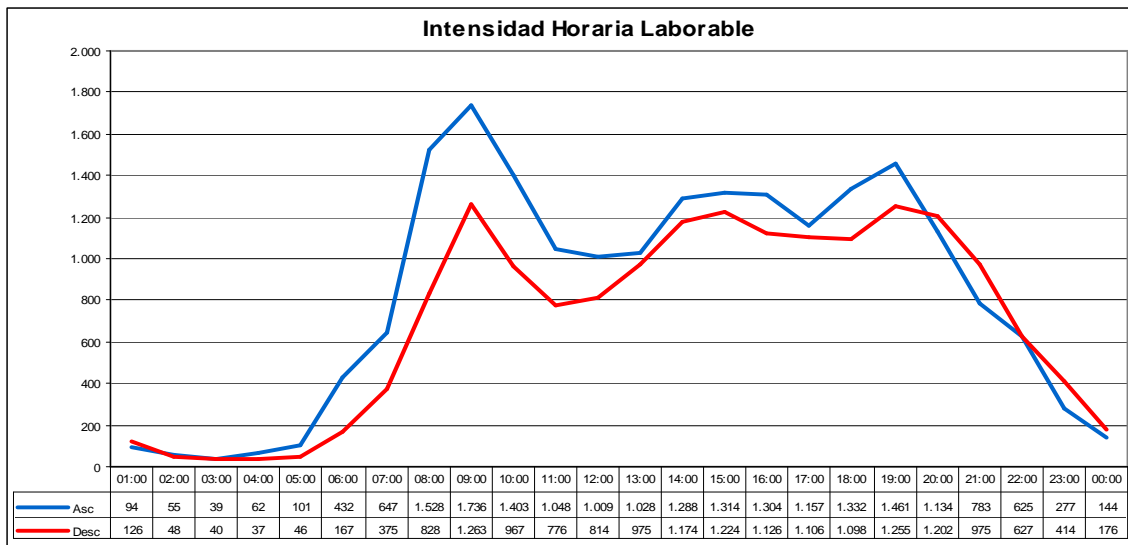
INTENSIDADES HORARIAS: 306005



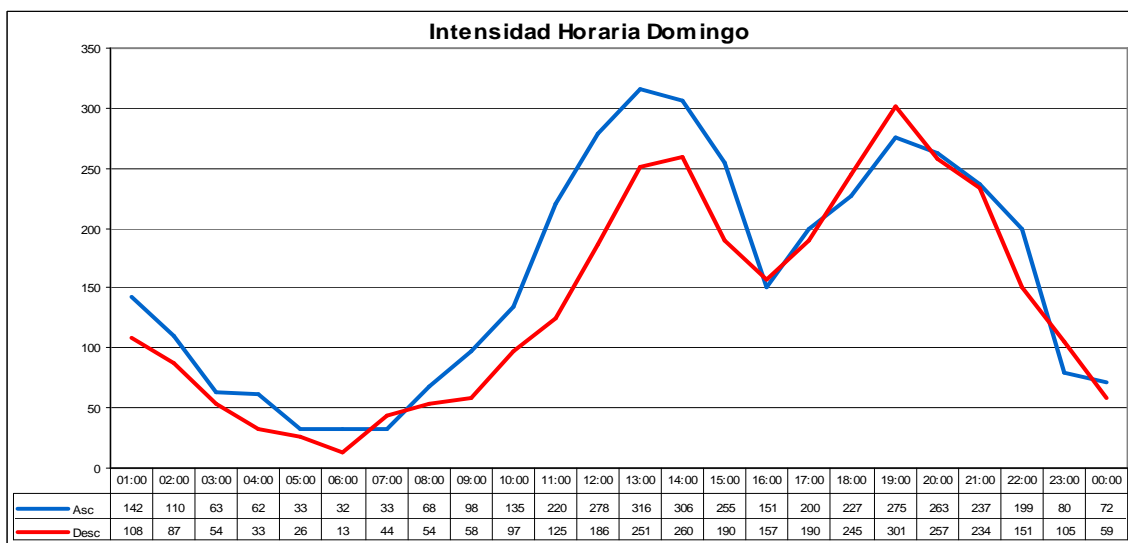
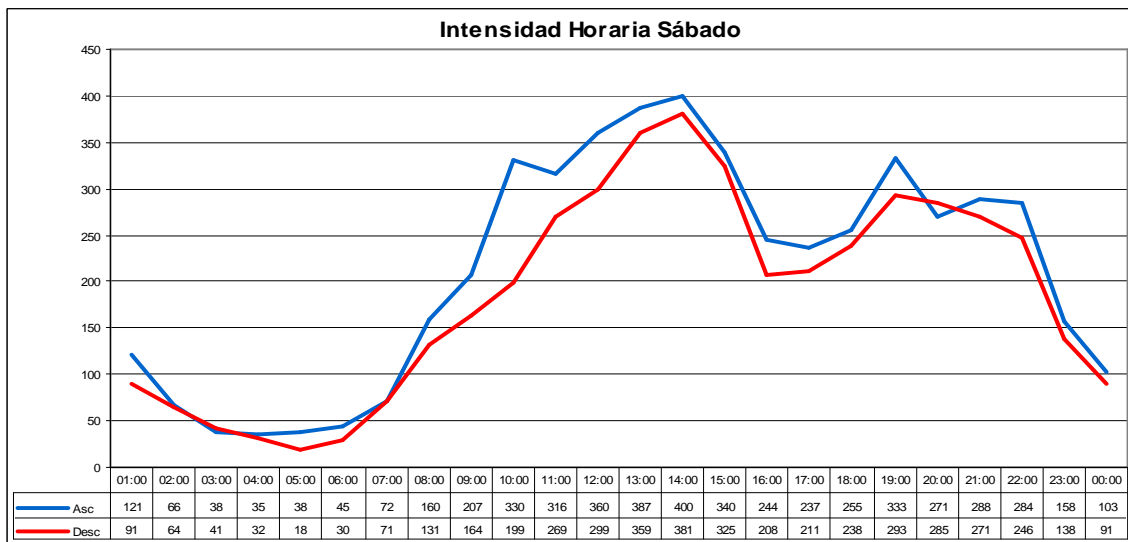
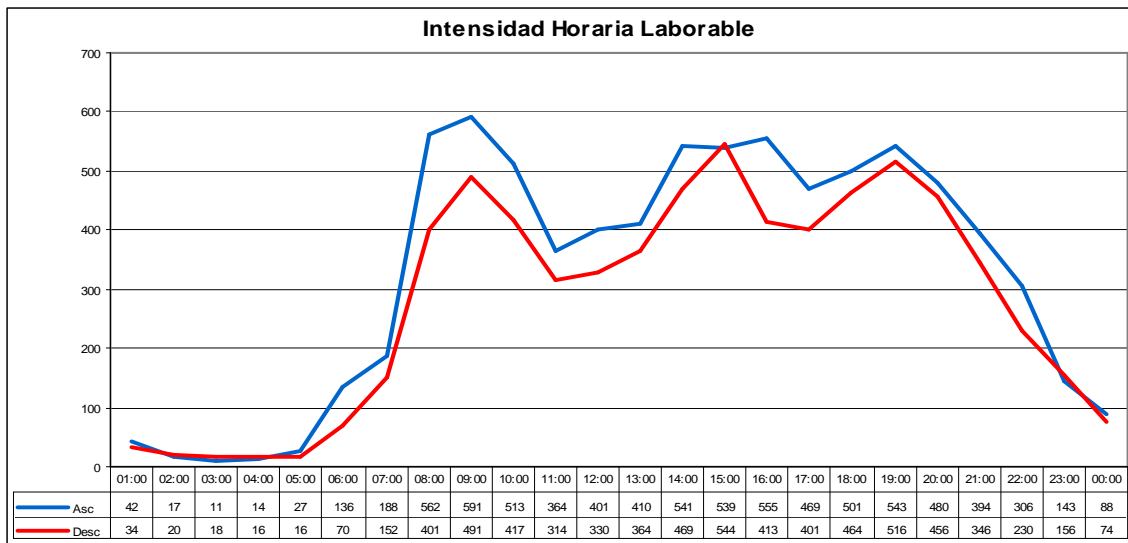
INTENSIDADES HORARIAS: 365010



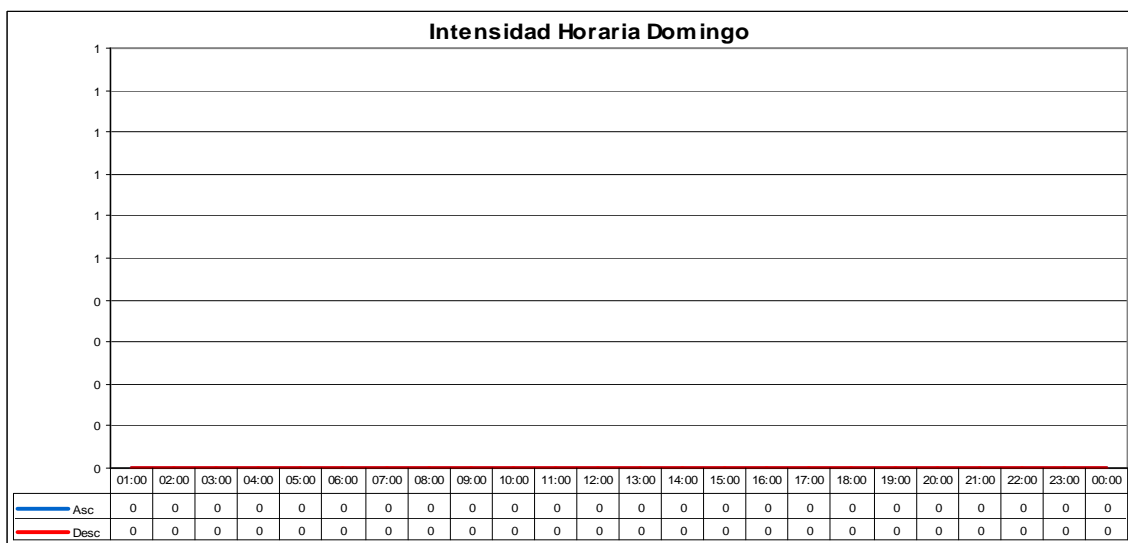
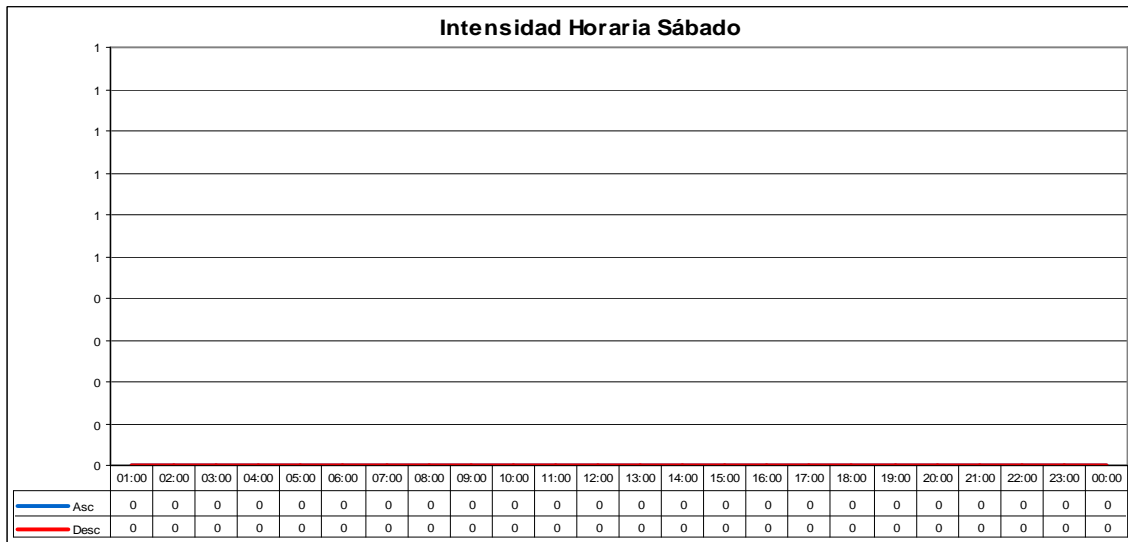
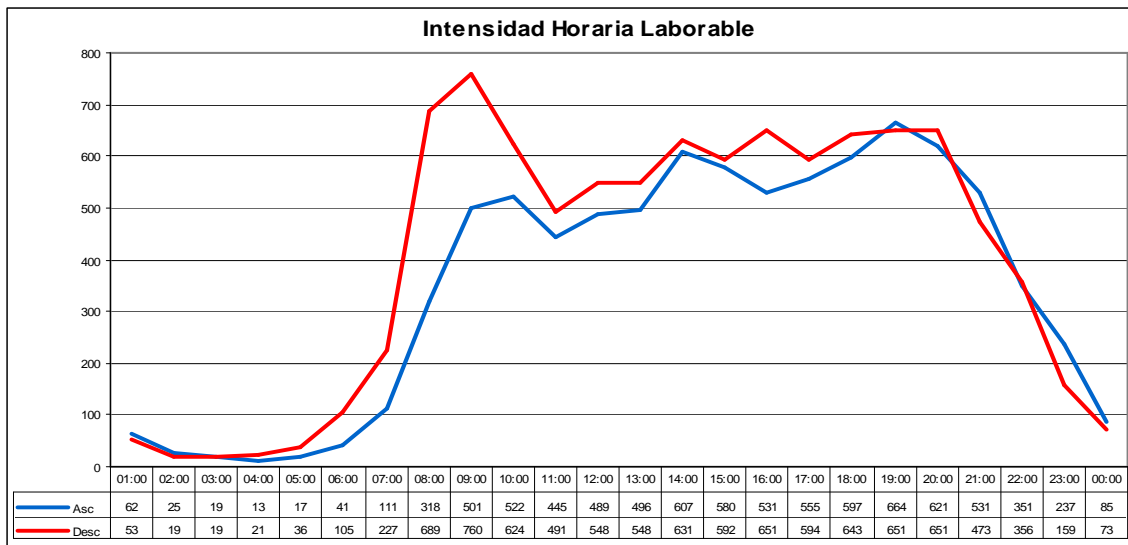
INTENSIDADES HORARIAS: 365030



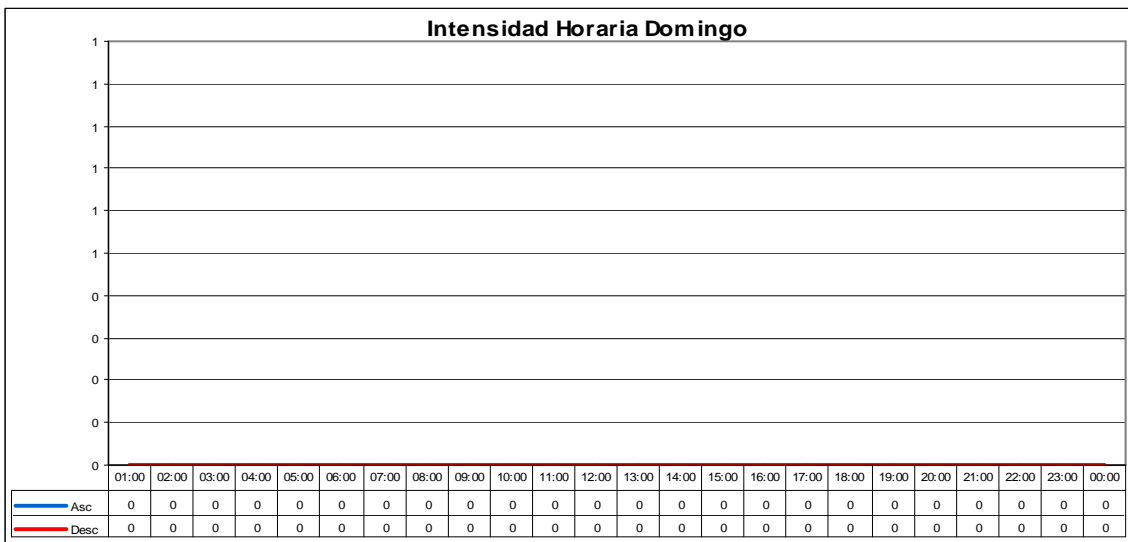
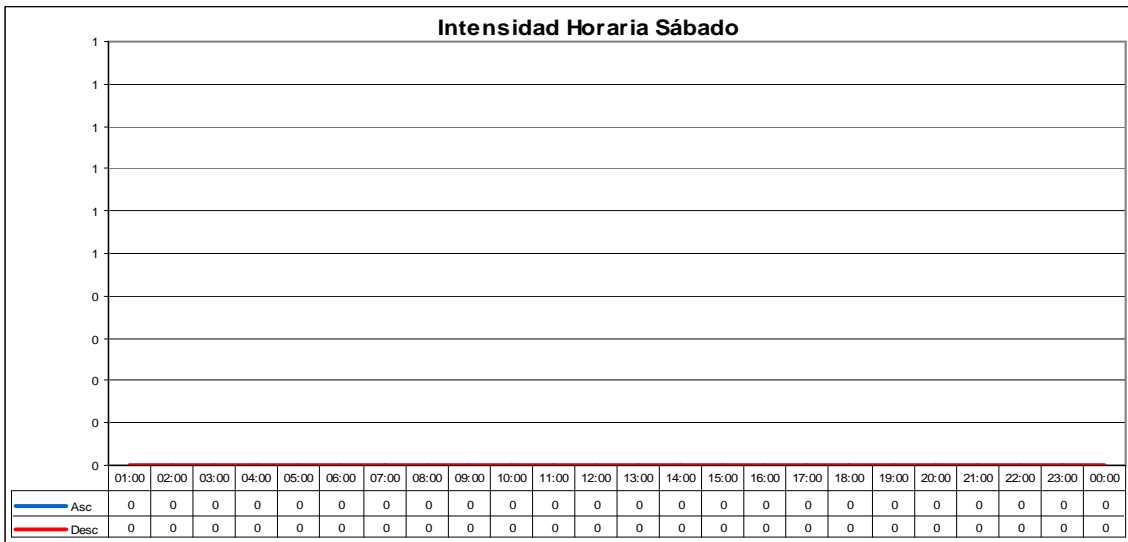
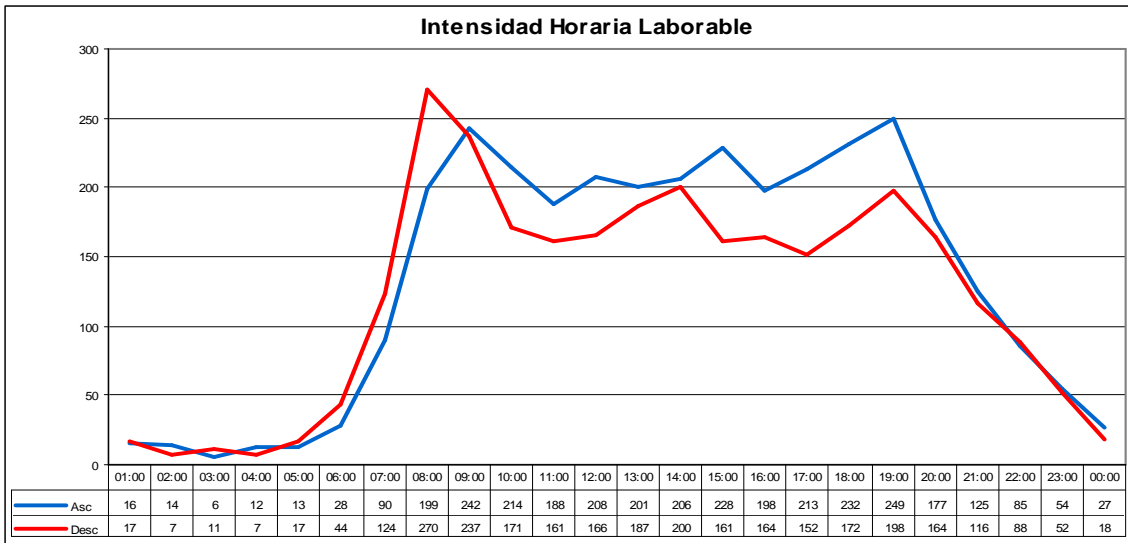
INTENSIDADES HORARIAS: 403020



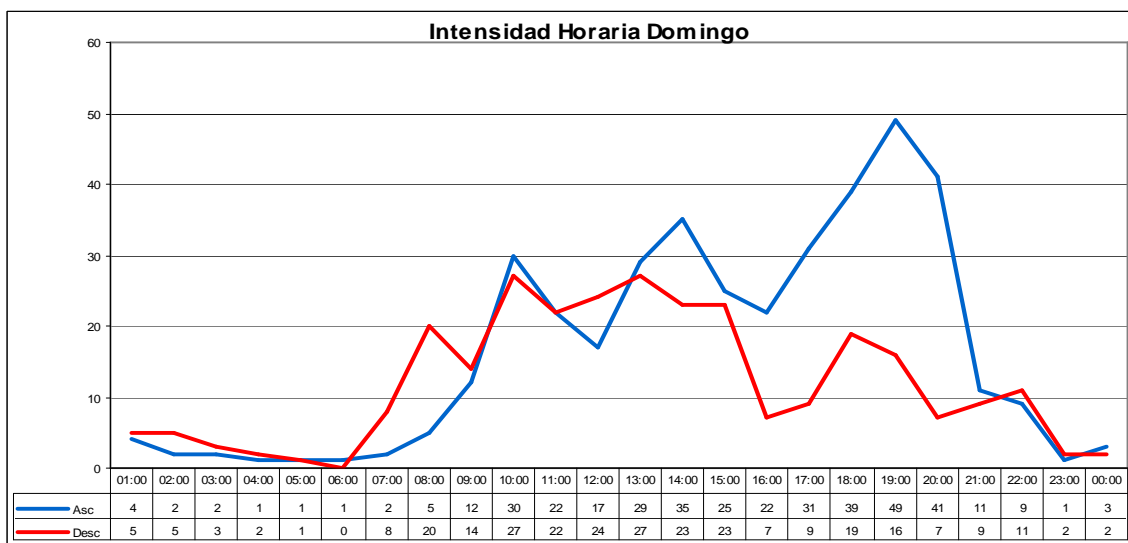
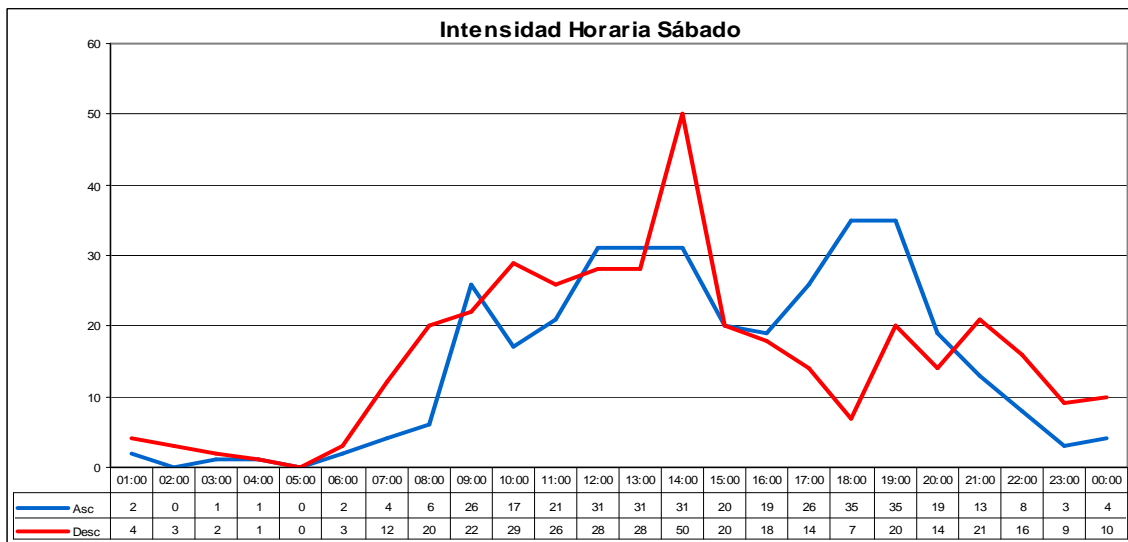
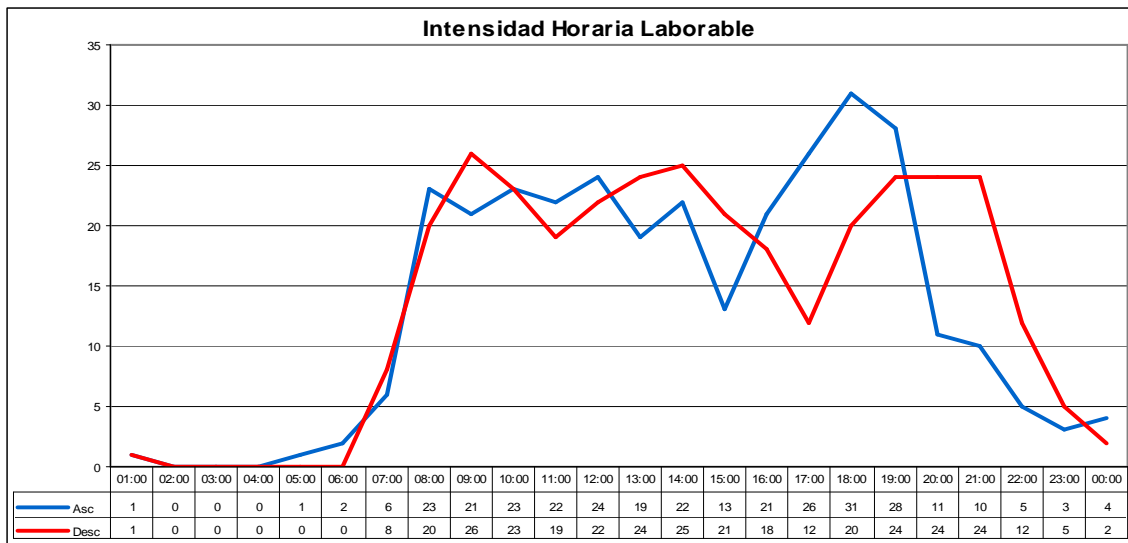
INTENSIDADES HORARIAS: 407020



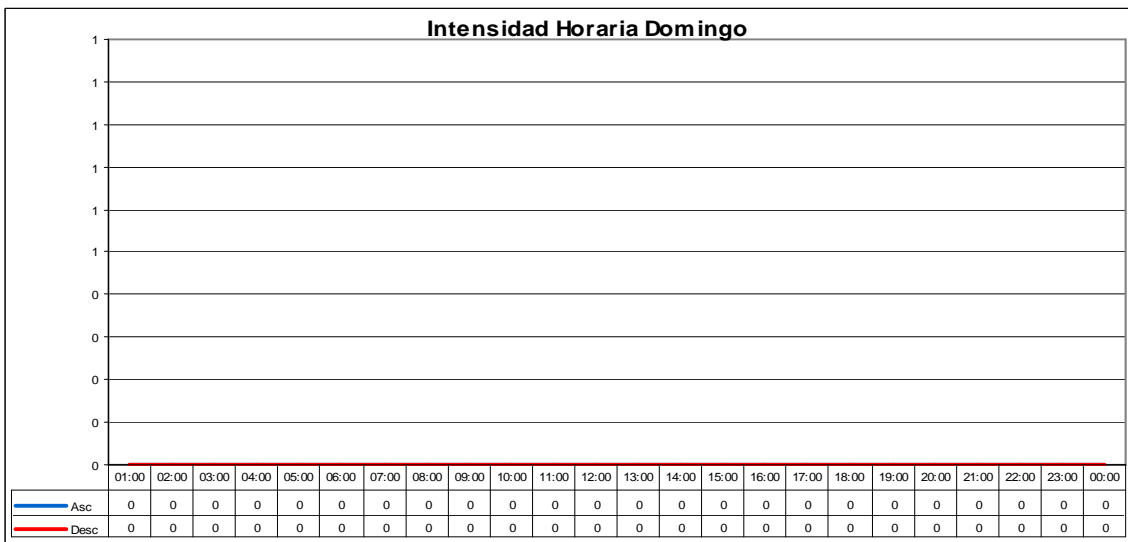
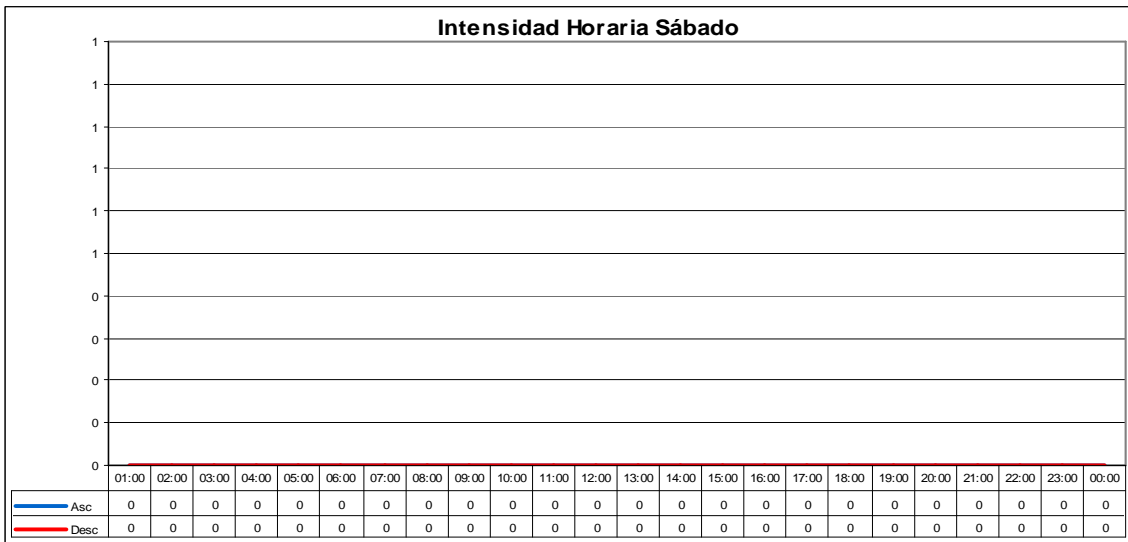
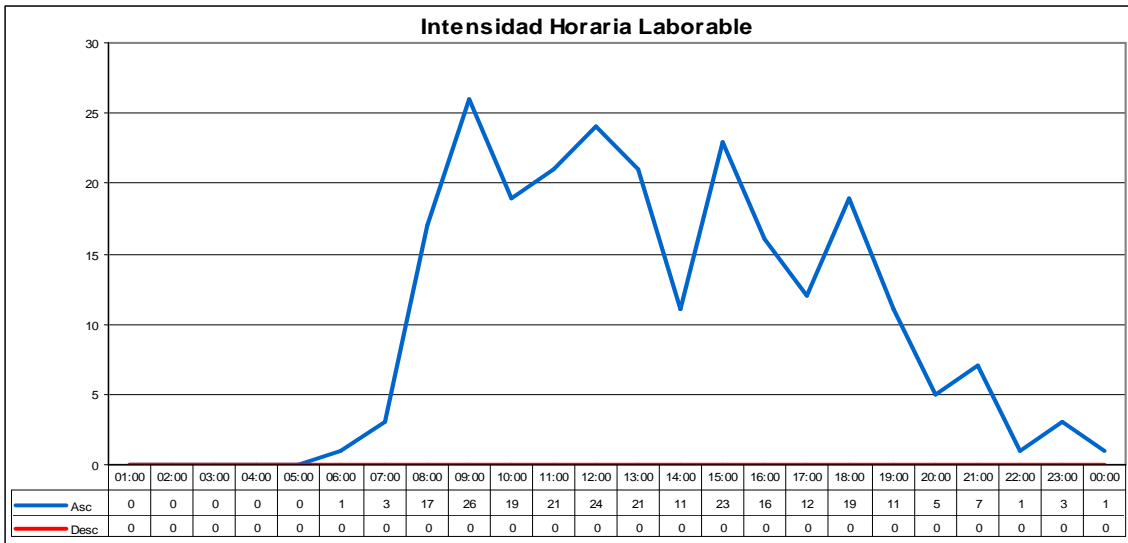
INTENSIDADES HORARIAS: 550010



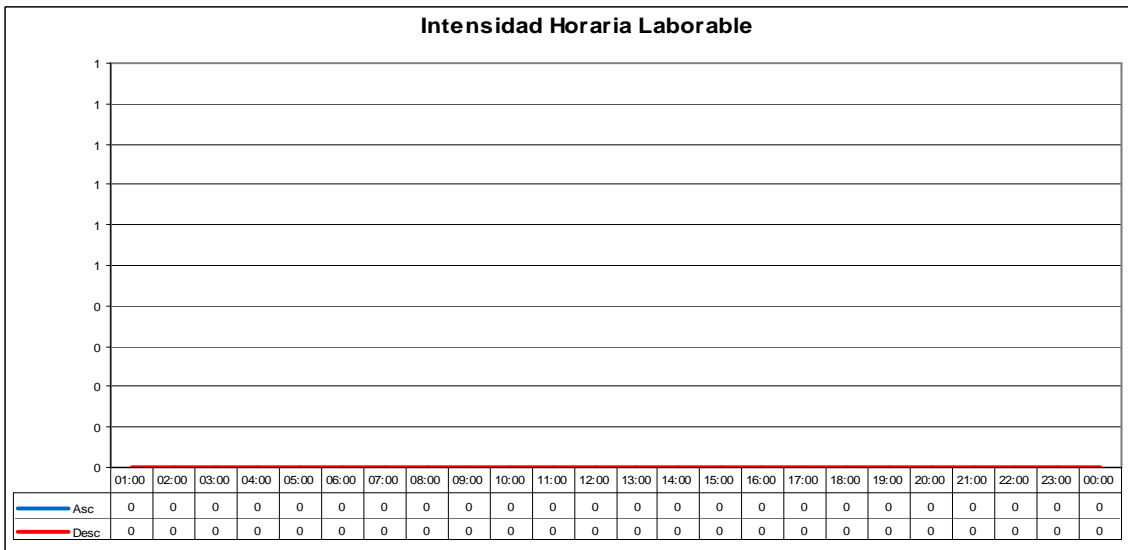
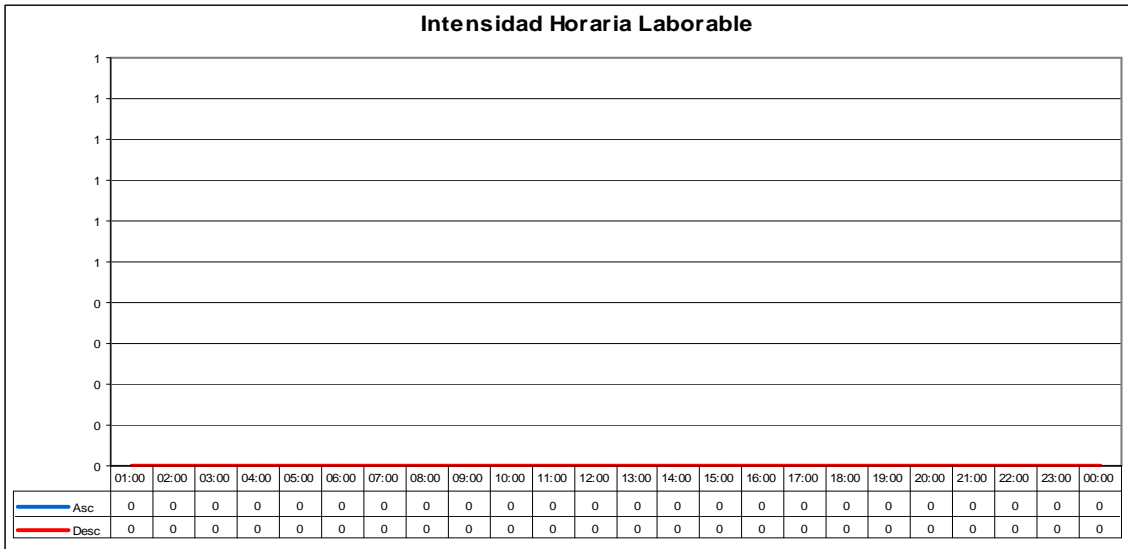
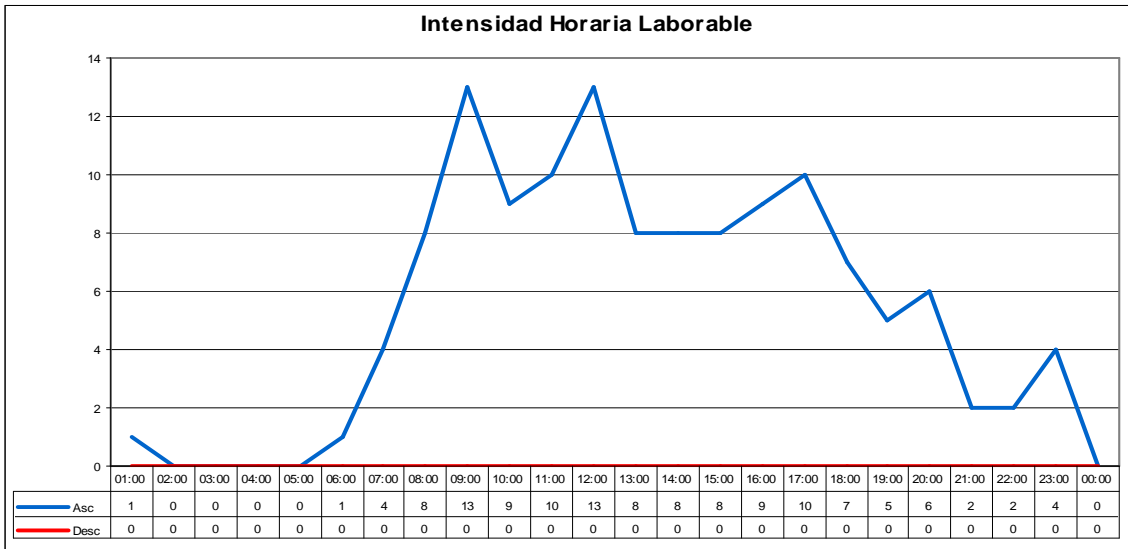
INTENSIDADES HORARIAS: 710010



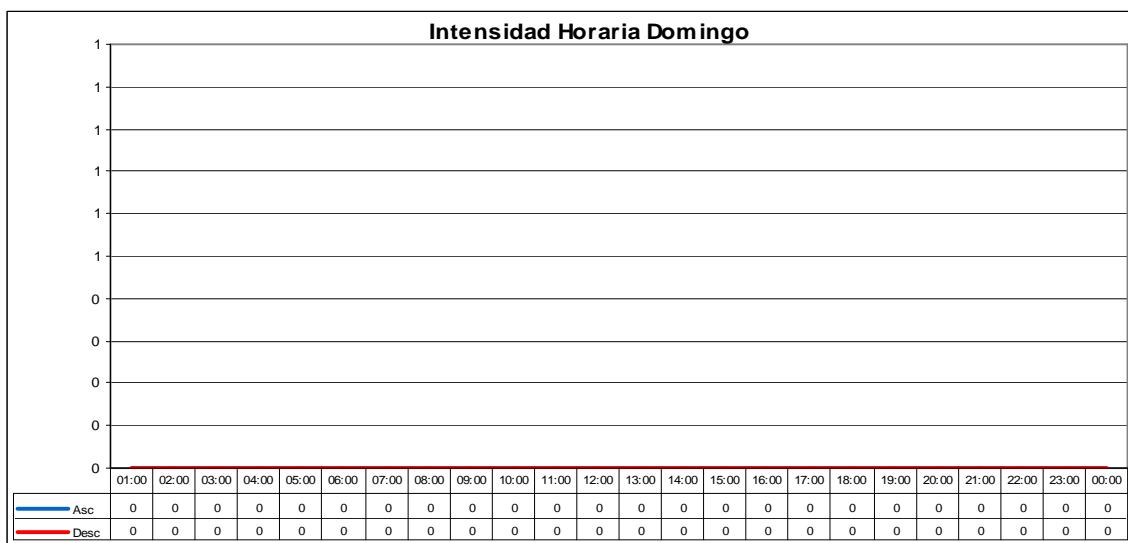
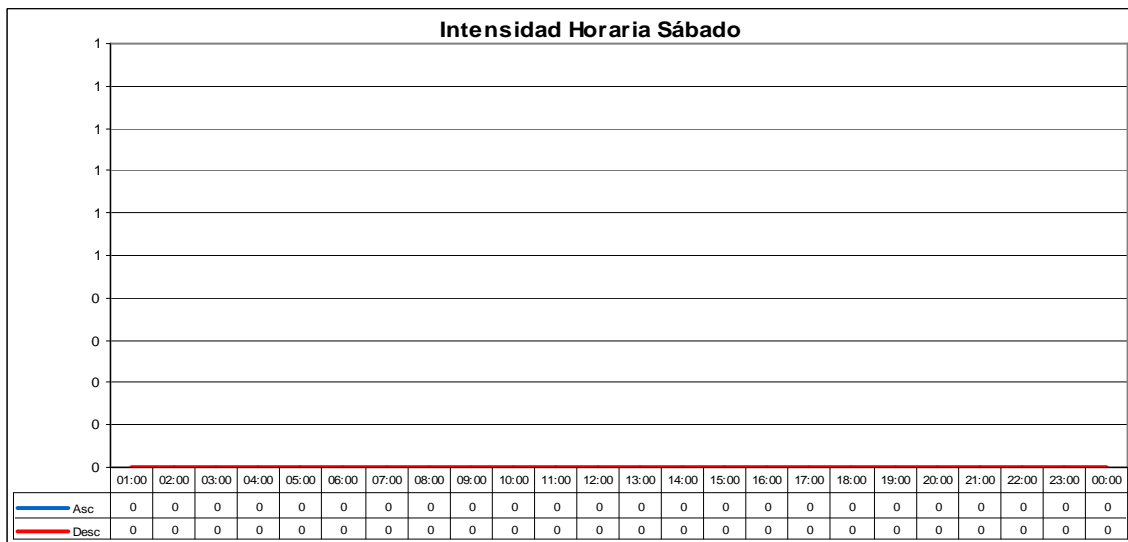
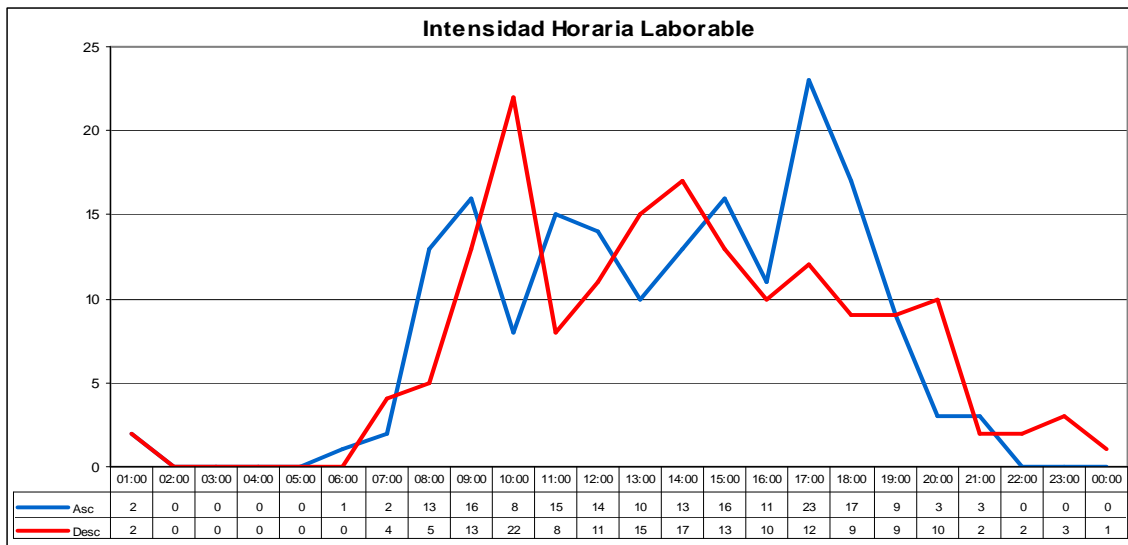
INTENSIDADES HORARIAS: 720010



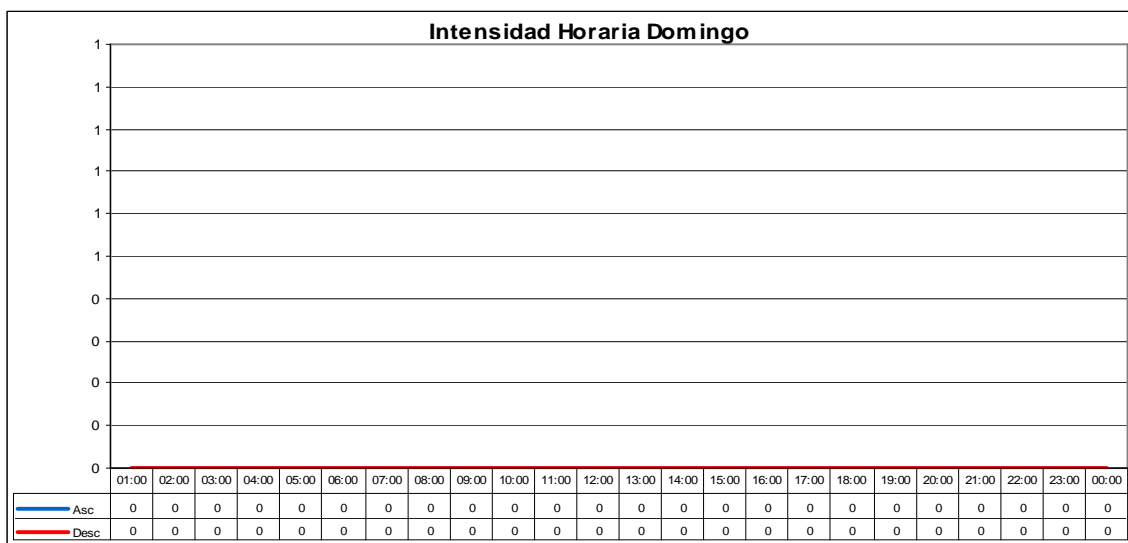
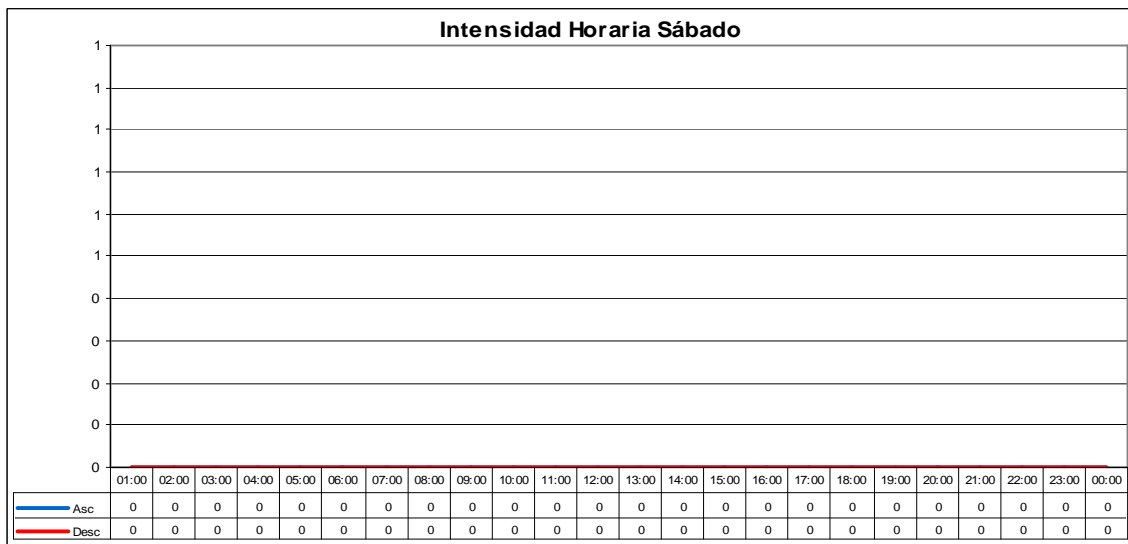
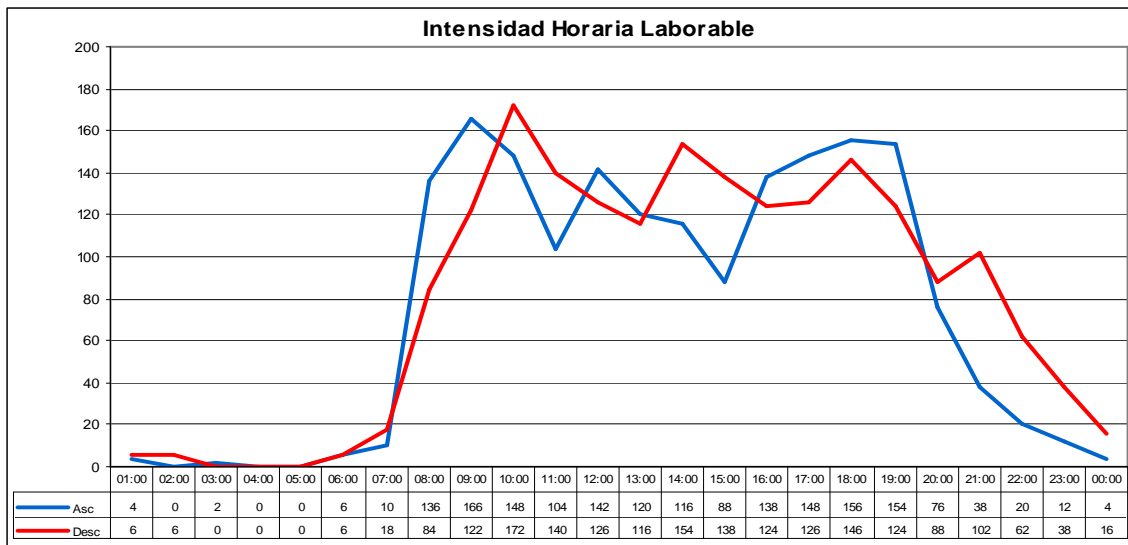
INTENSIDADES HORARIAS: 720020



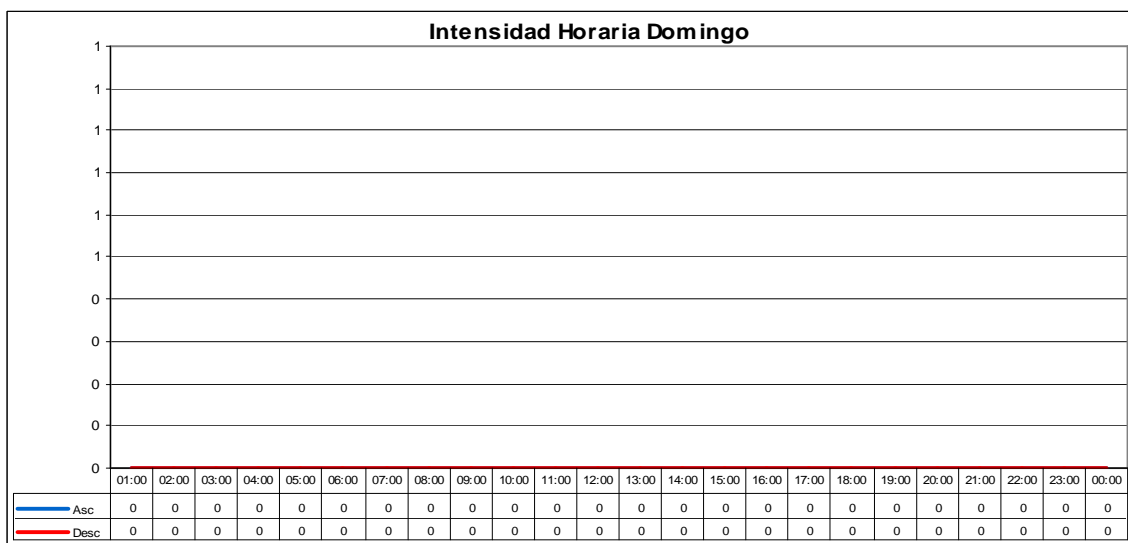
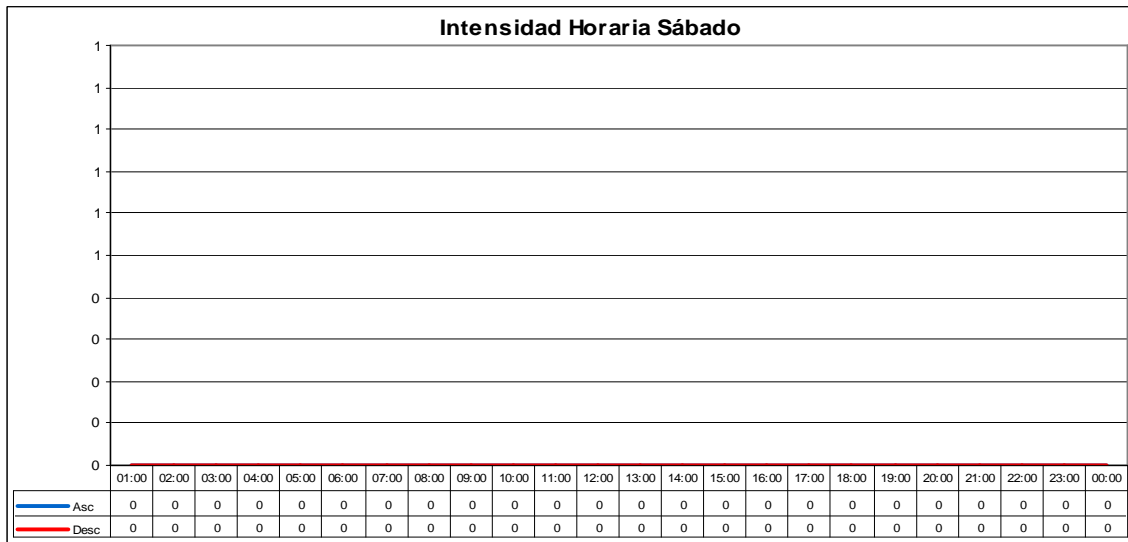
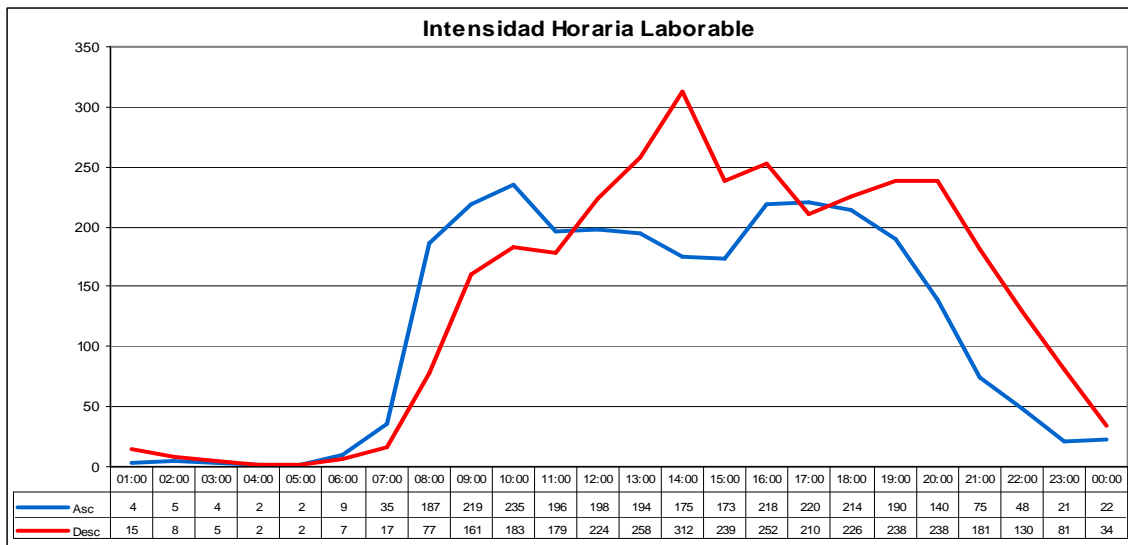
INTENSIDADES HORARIAS: 720030



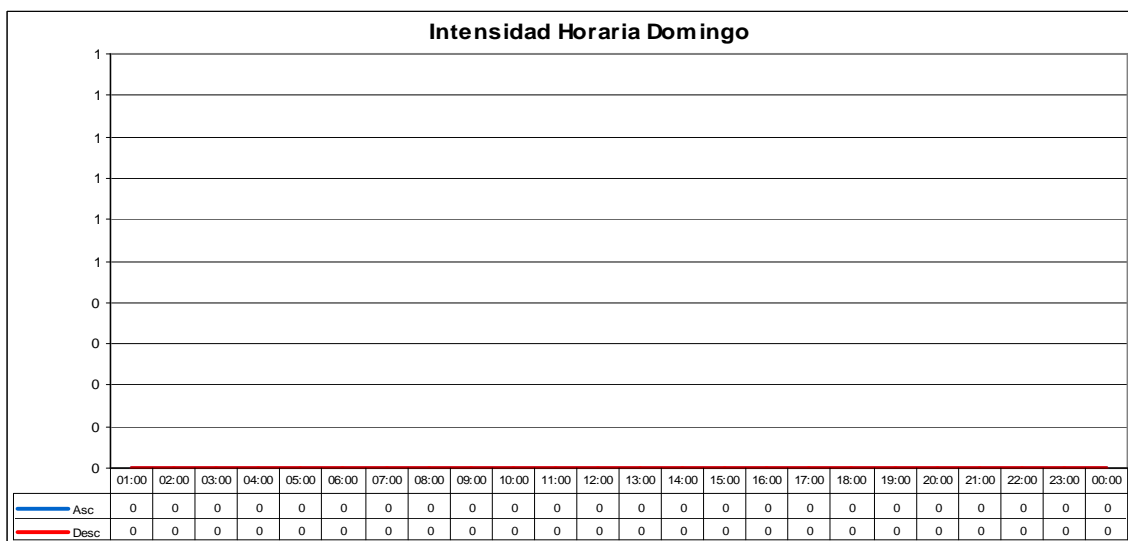
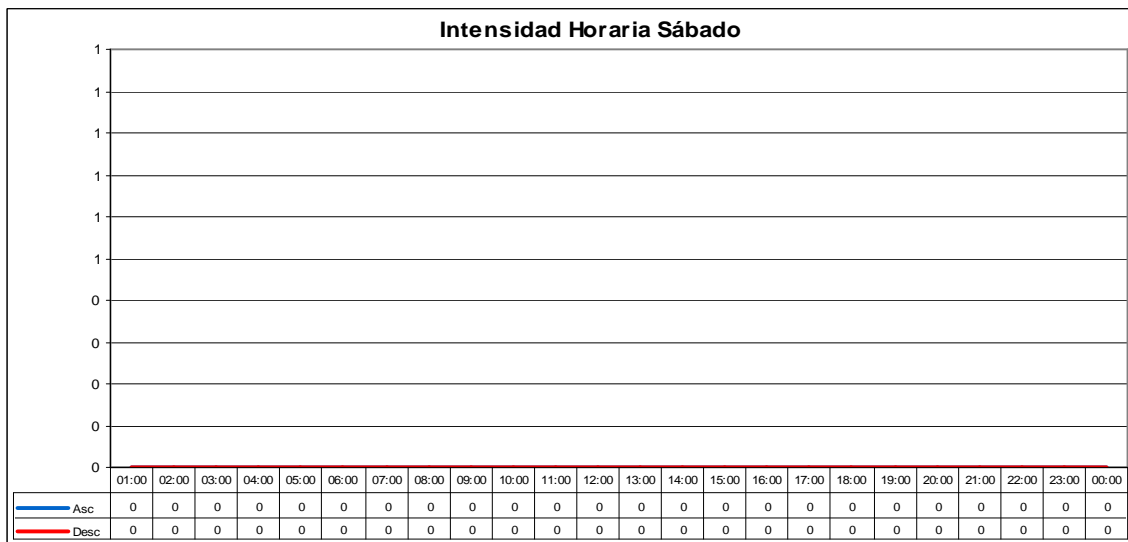
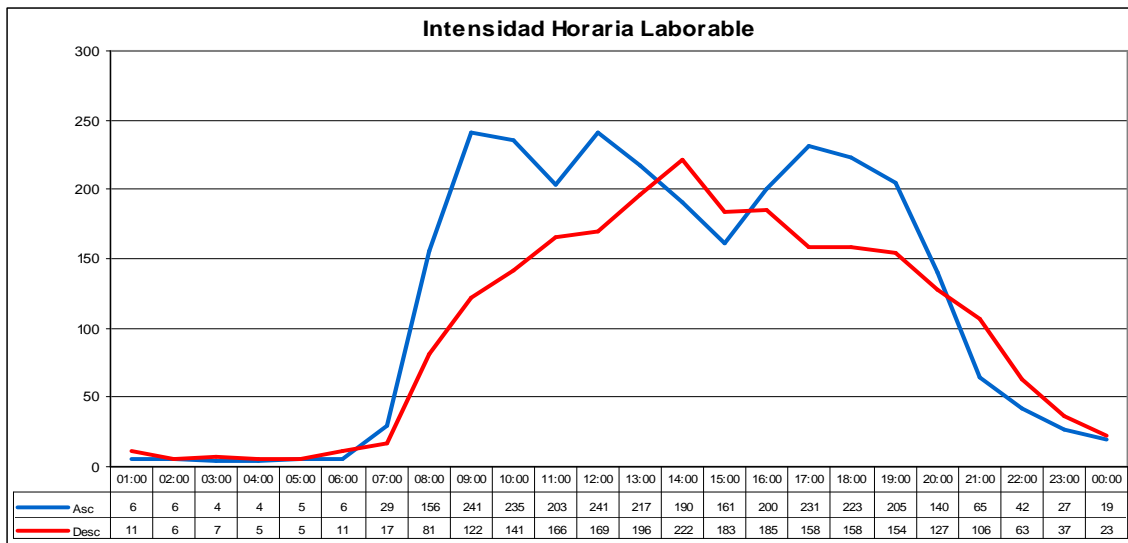
INTENSIDADES HORARIAS: 720040



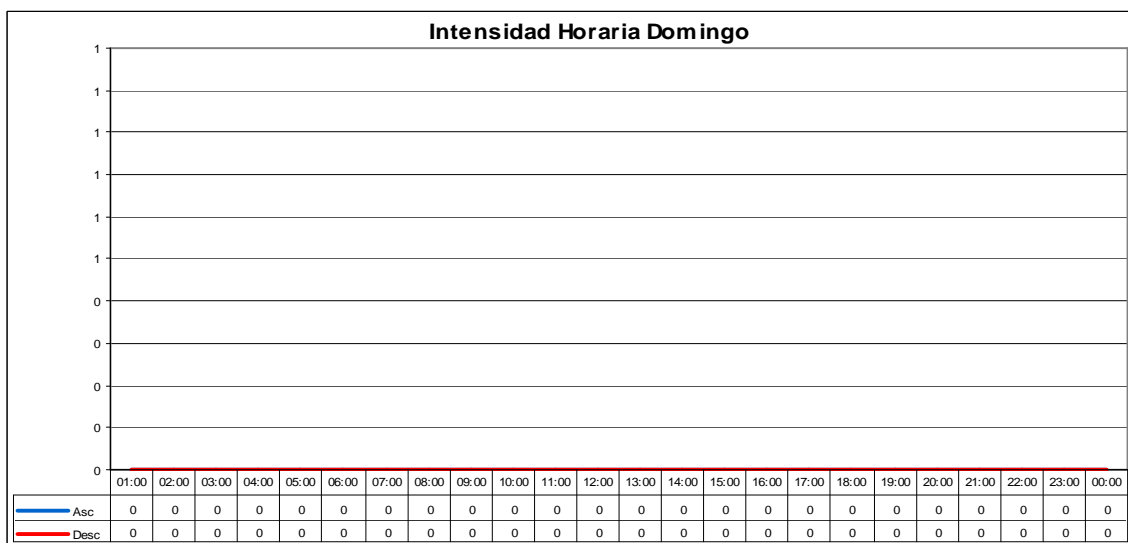
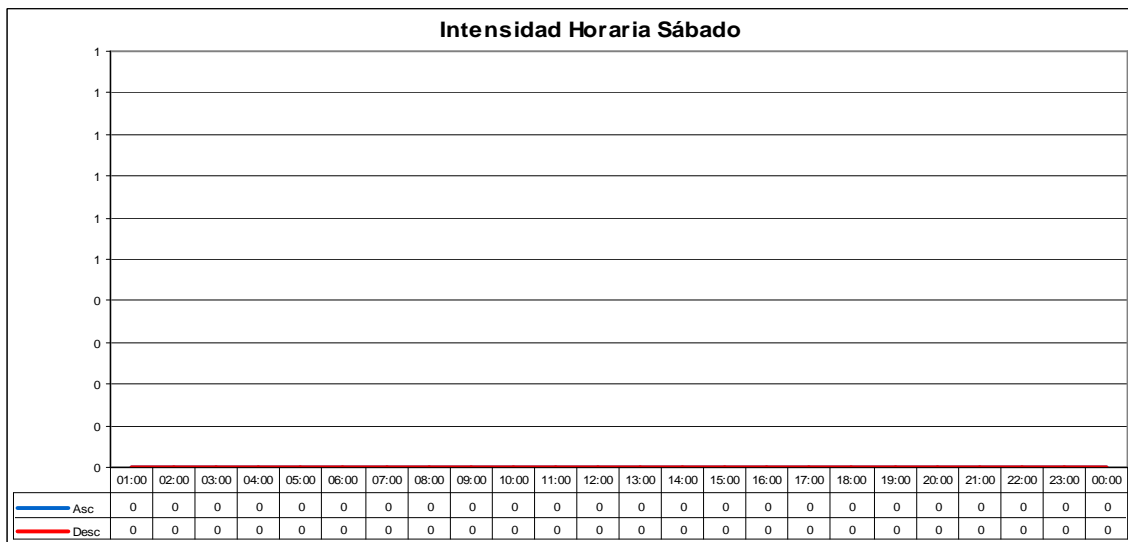
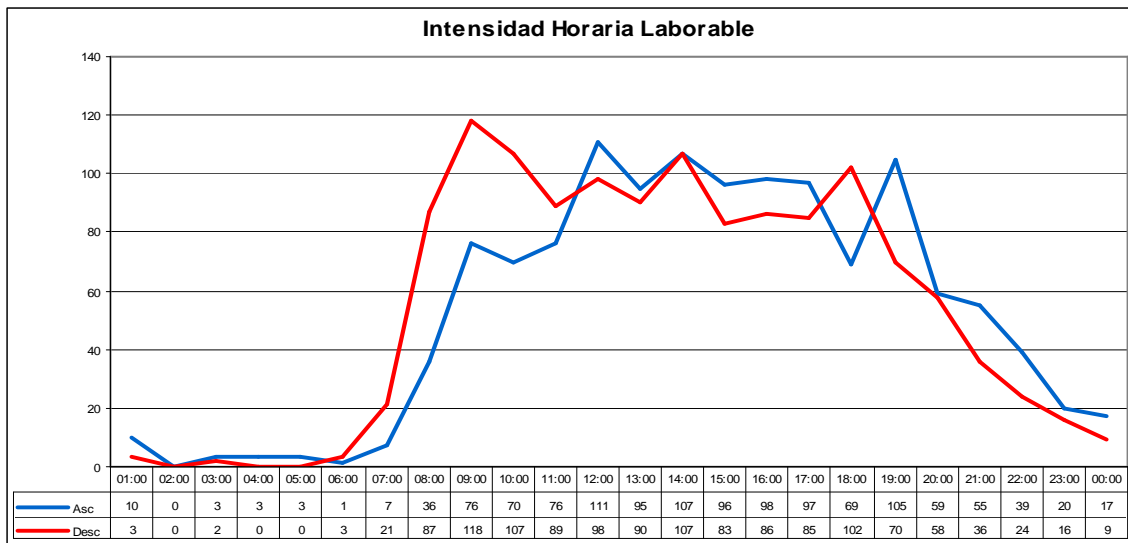
INTENSIDADES HORARIAS: 724005



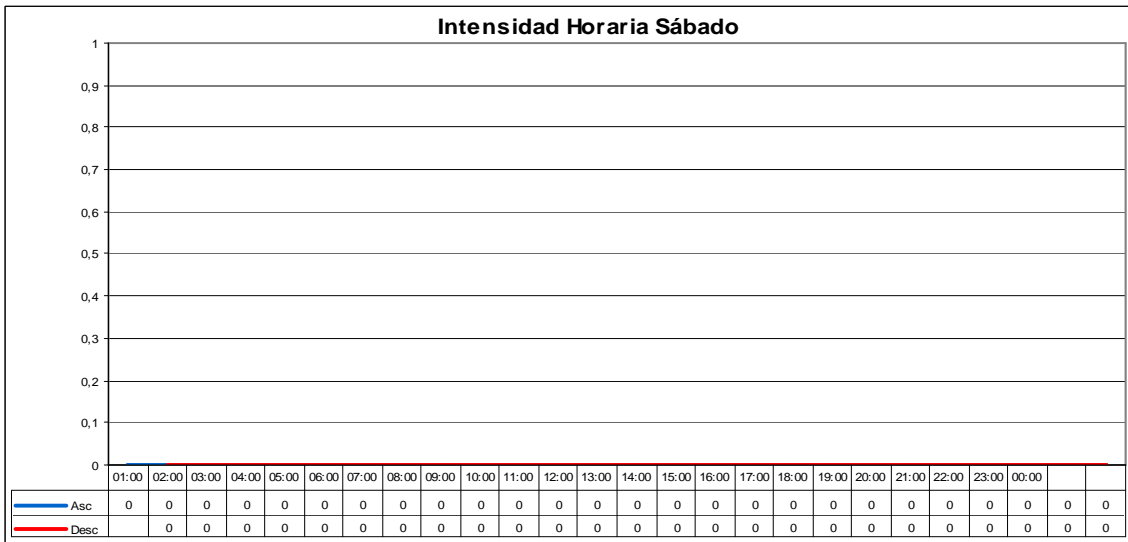
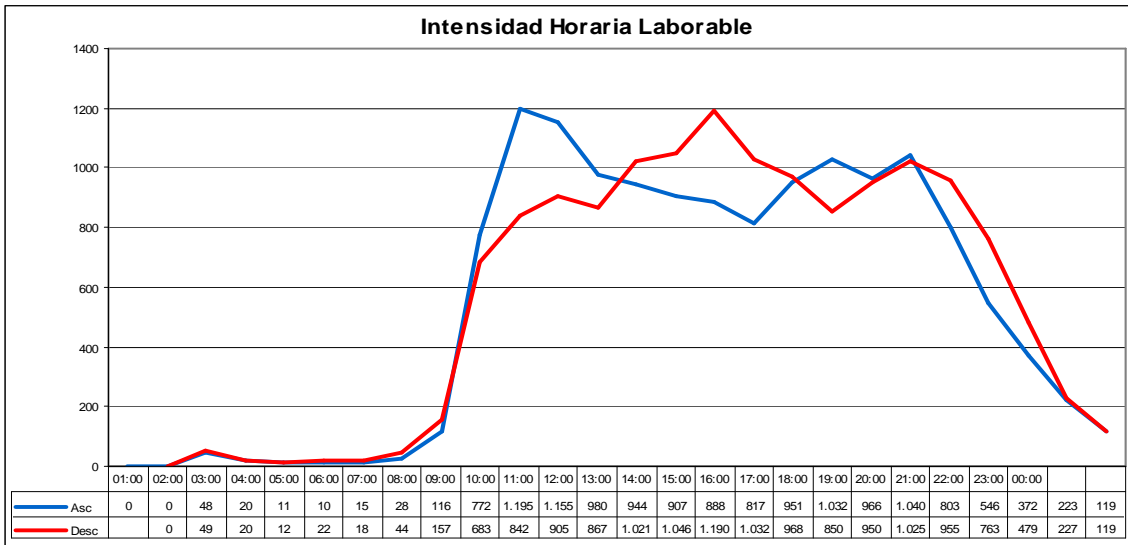
INTENSIDADES HORARIAS: 724010



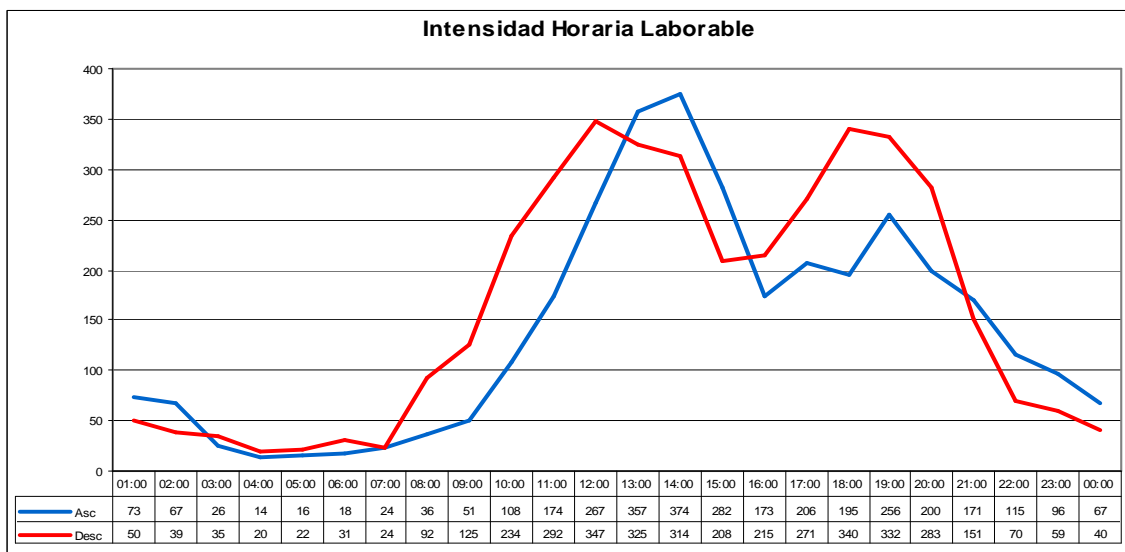
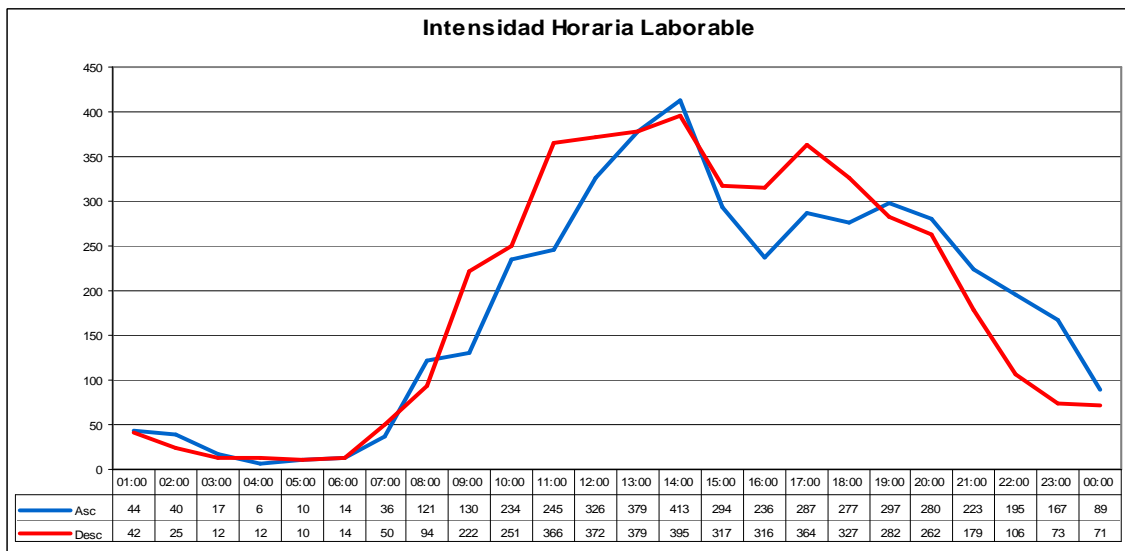
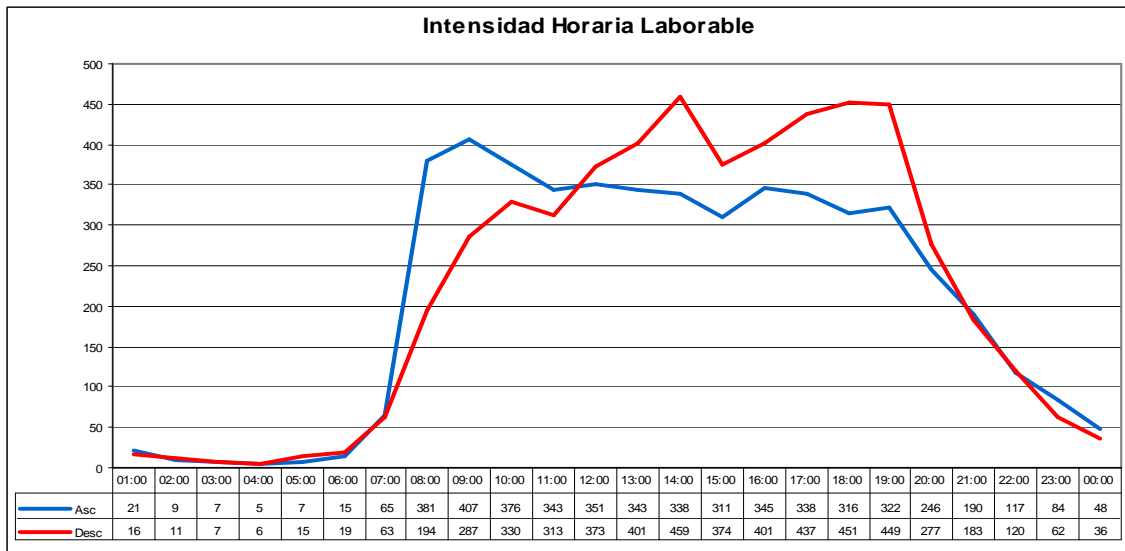
INTENSIDADES HORARIAS: 724020



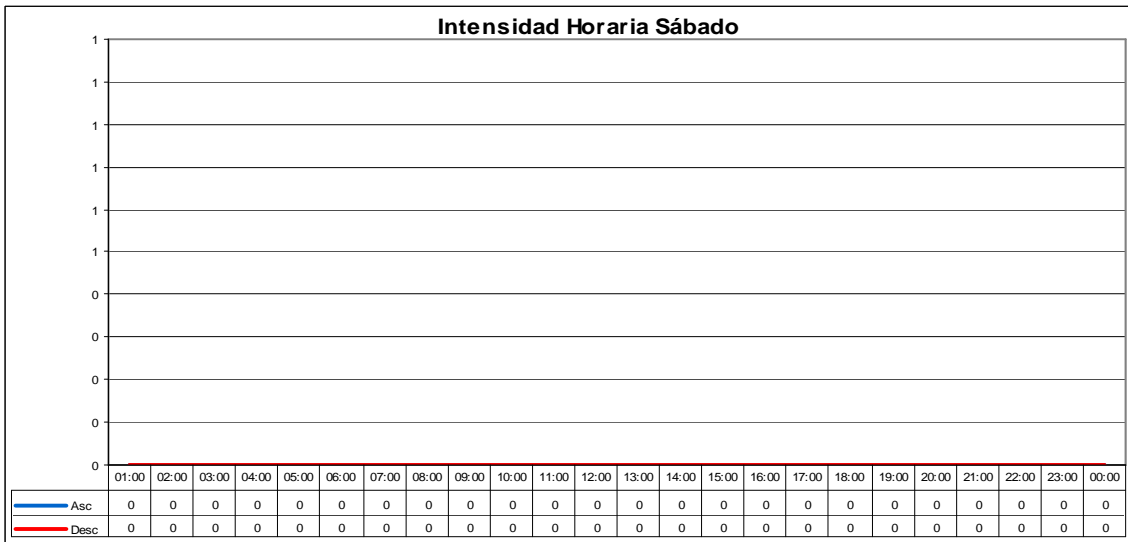
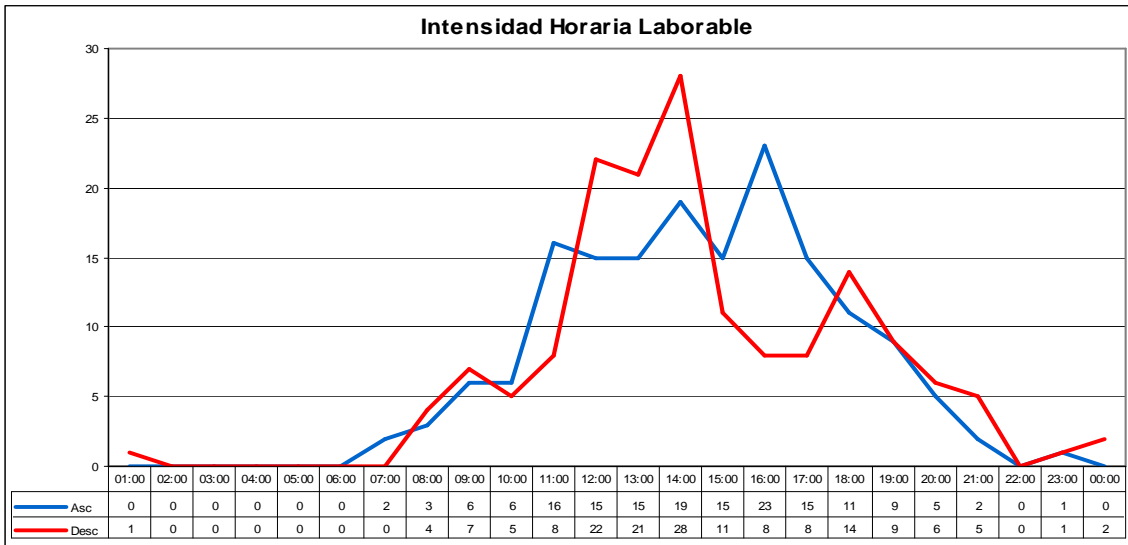
INTENSIDADES HORARIAS: 725020



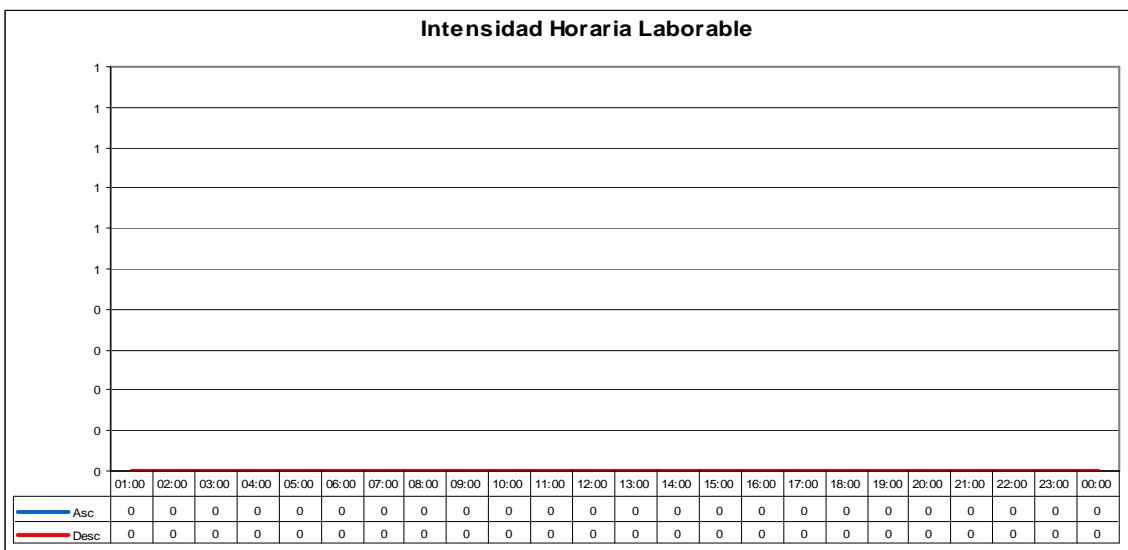
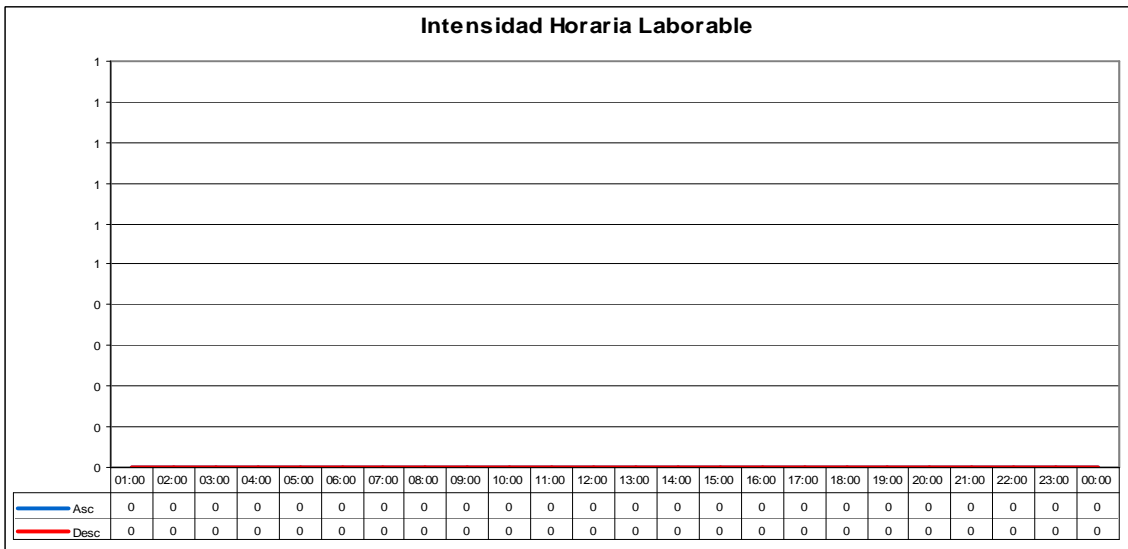
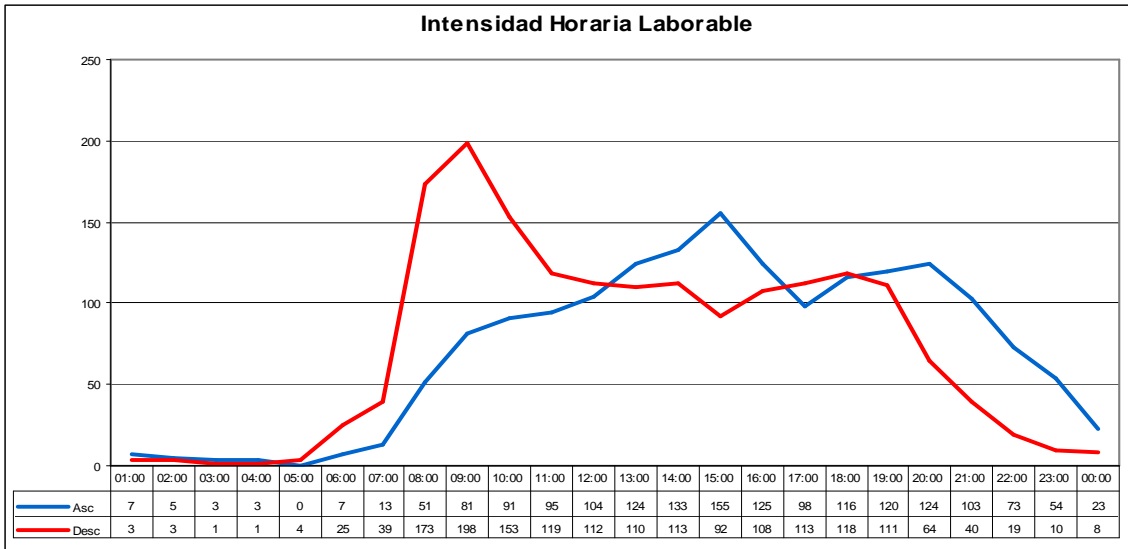
INTENSIDADES HORARIAS: 734010



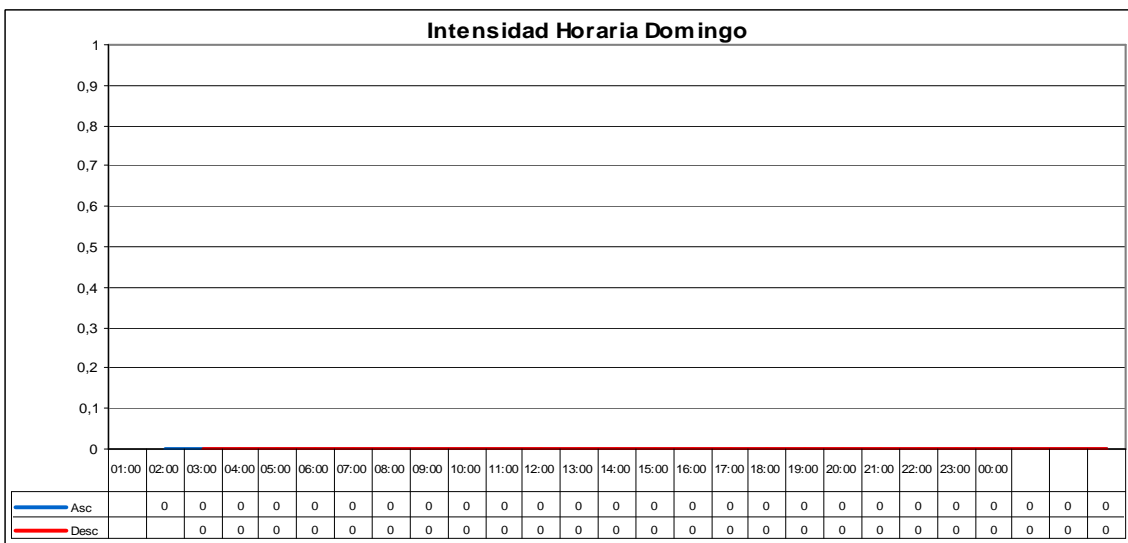
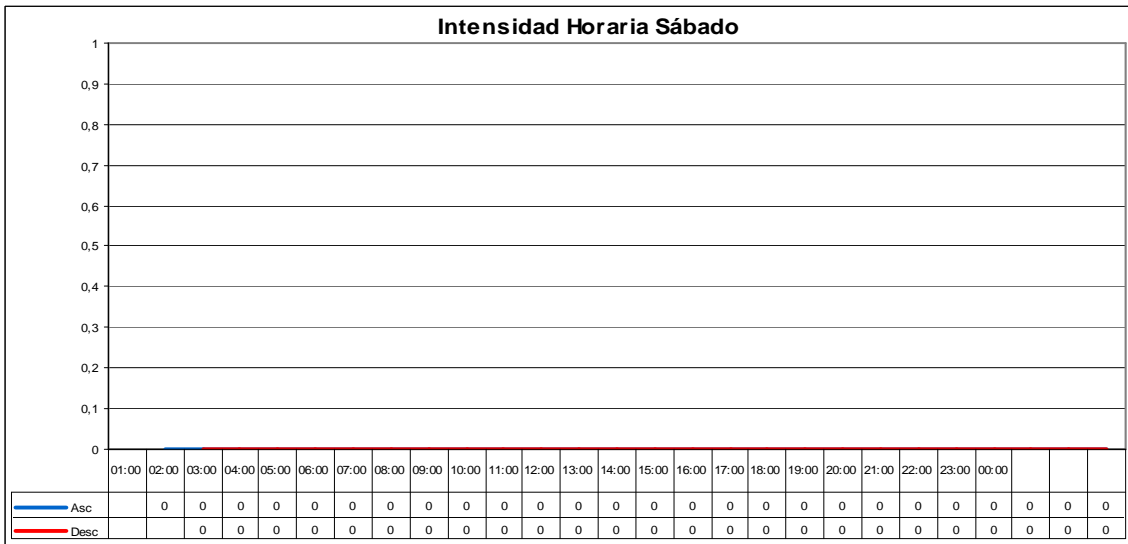
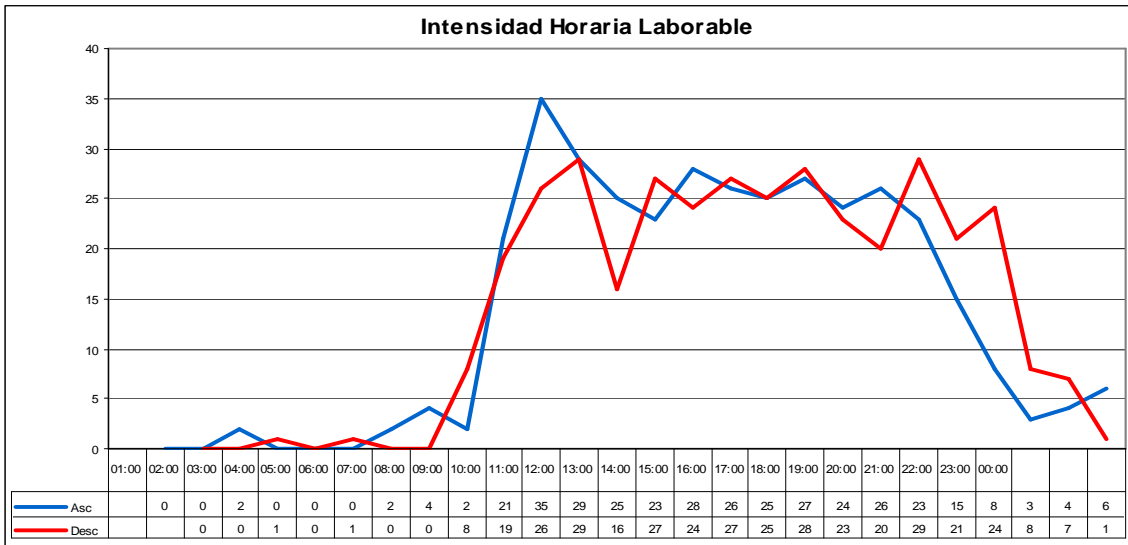
INTENSIDADES HORARIAS: 755010



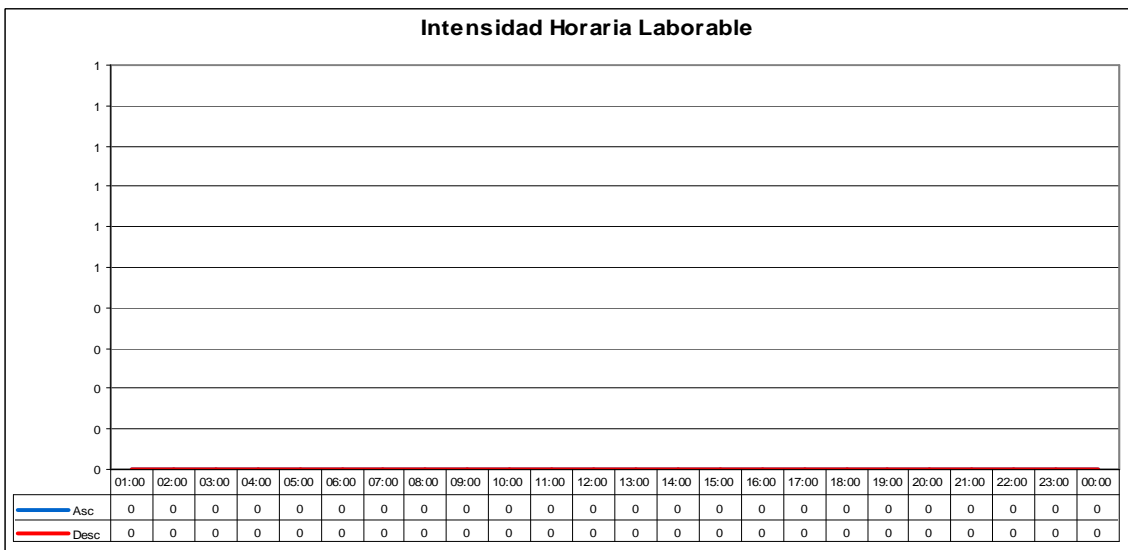
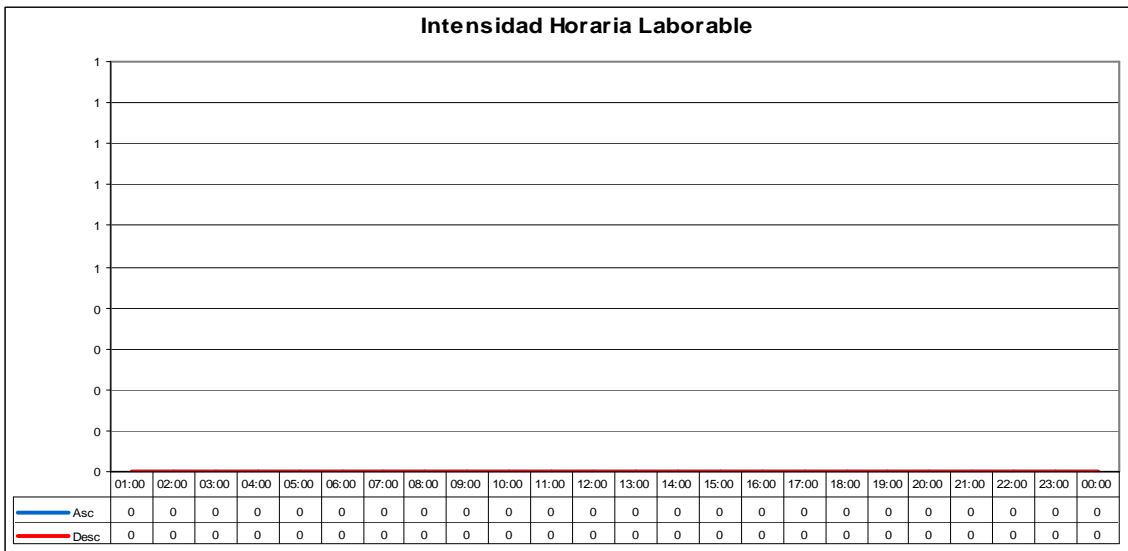
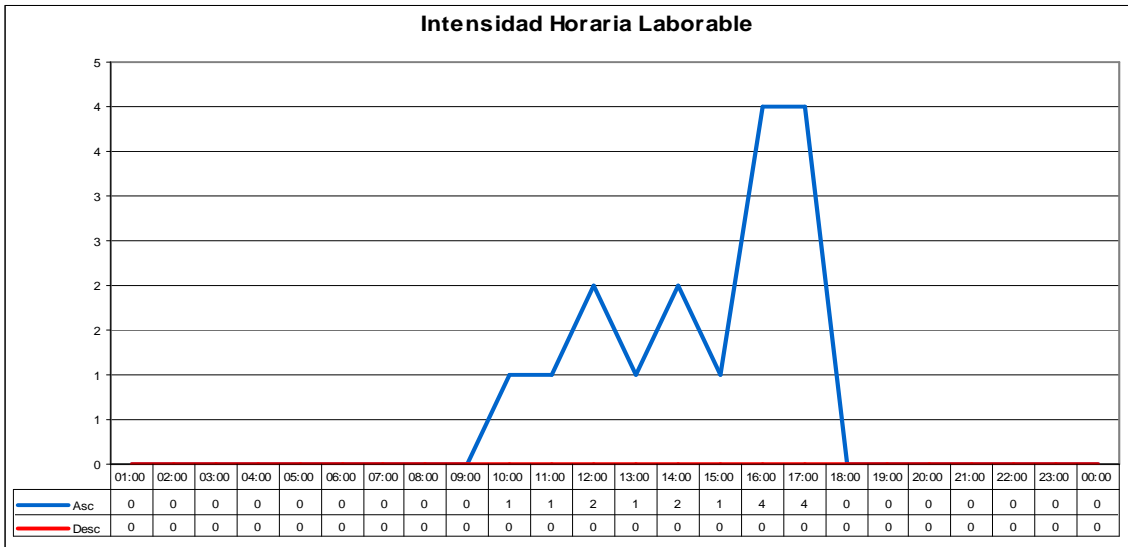
INTENSIDADES HORARIAS: 773010



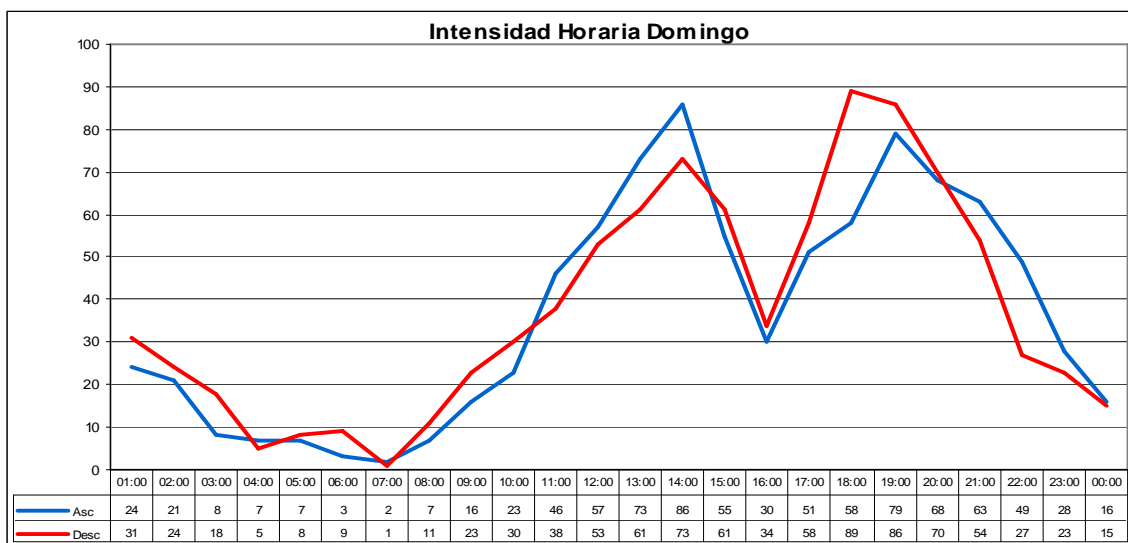
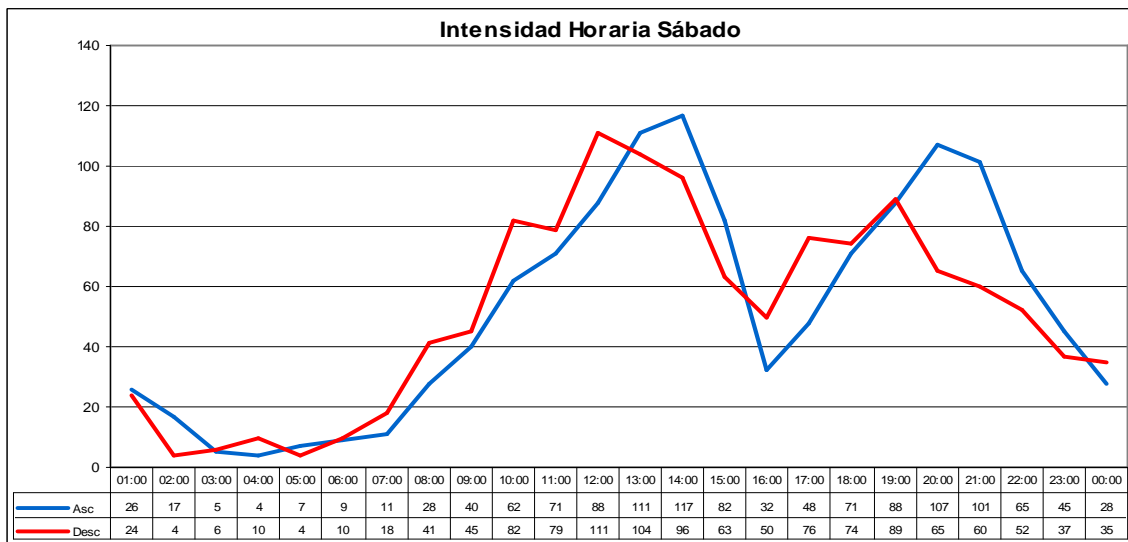
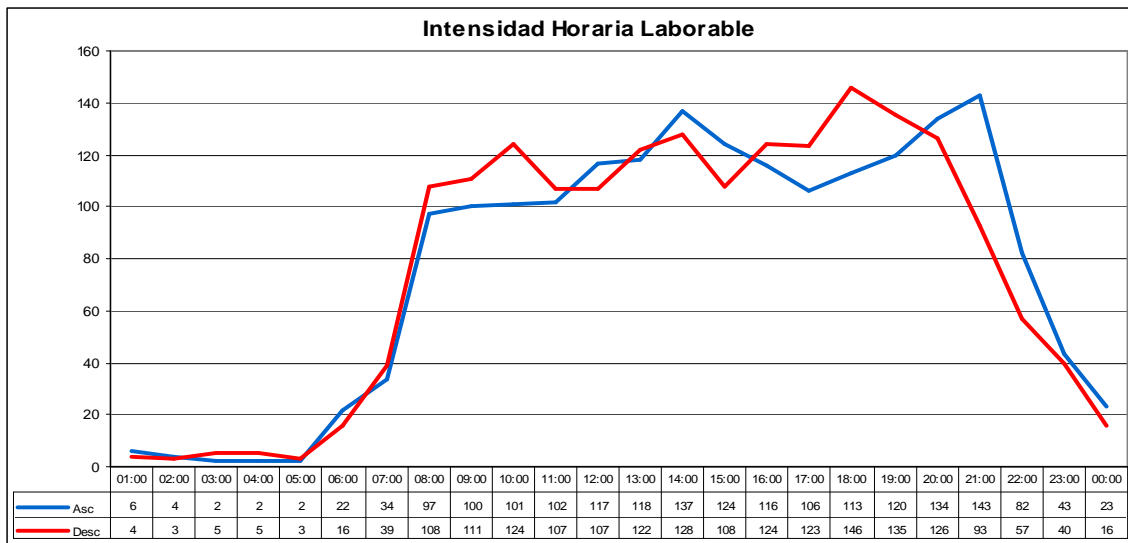
INTENSIDADES HORARIAS: 775030



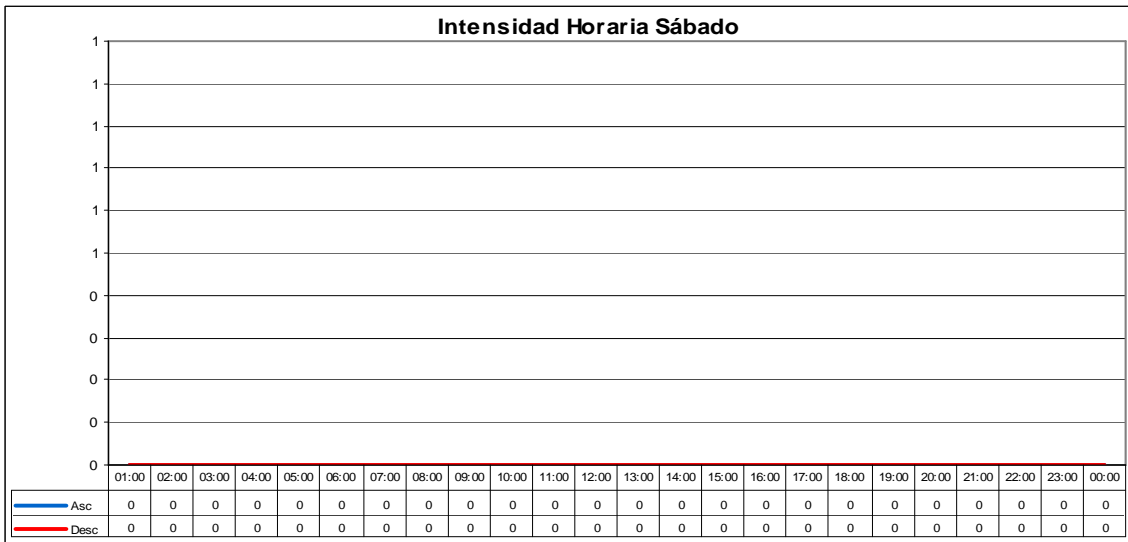
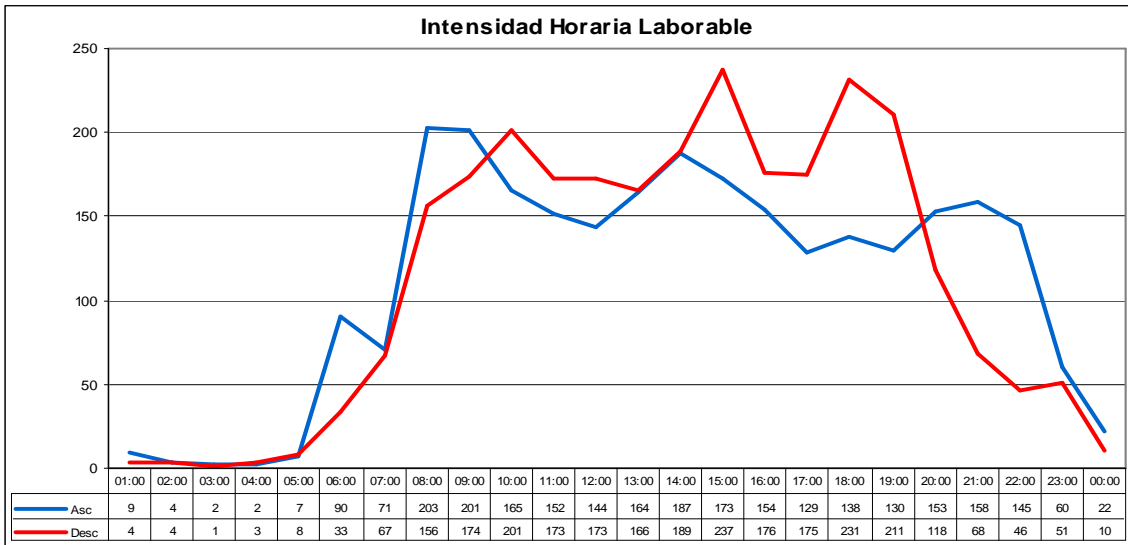
INTENSIDADES HORARIAS: 778010



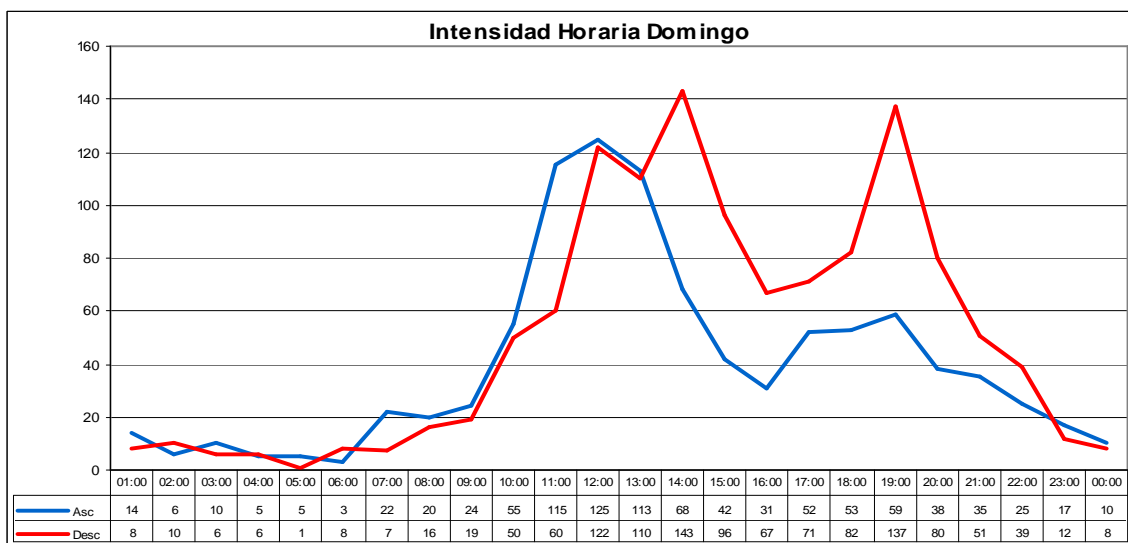
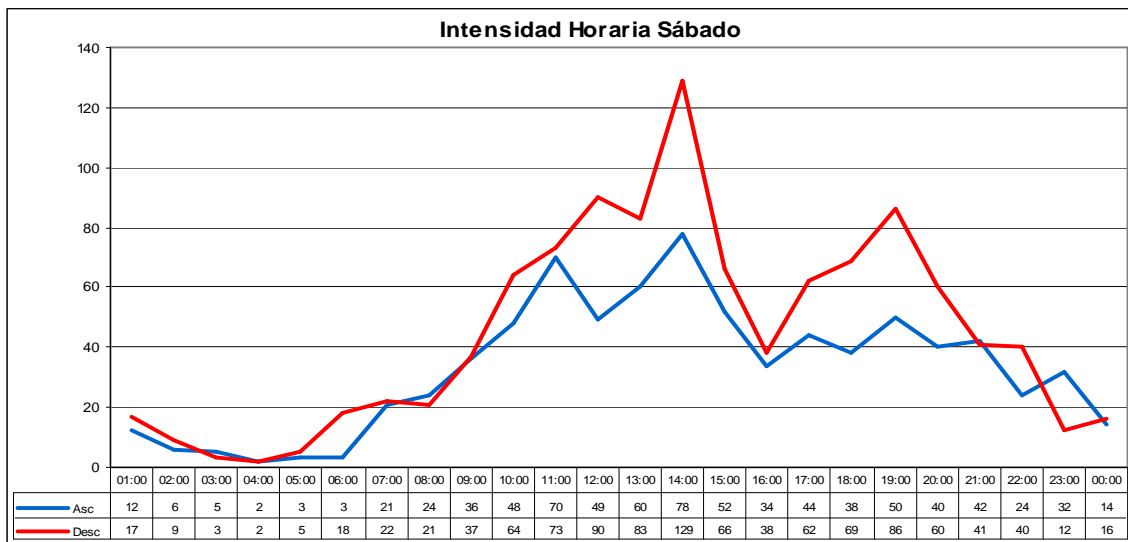
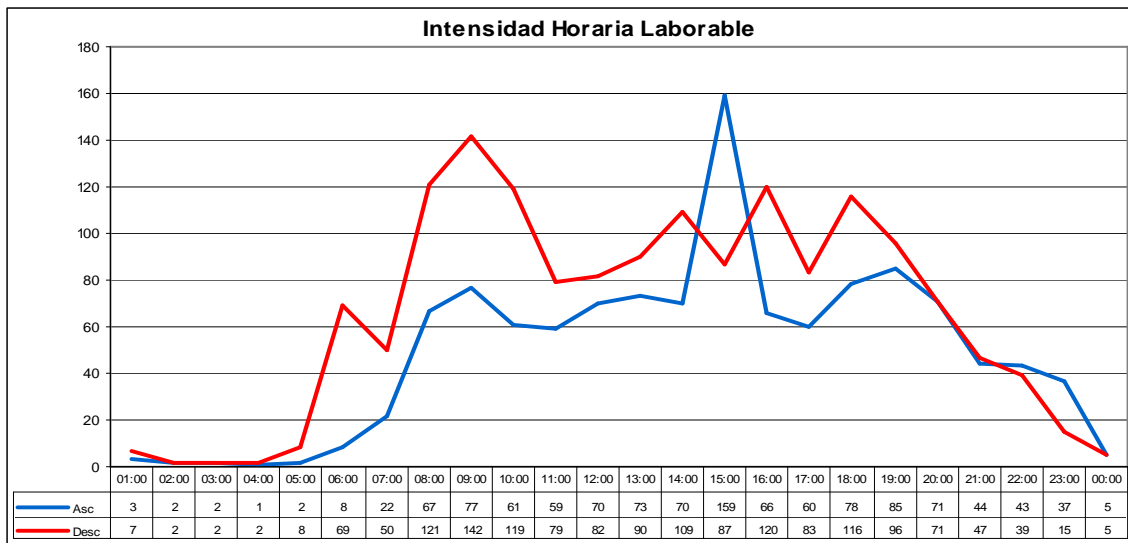
INTENSIDADES HORARIAS: 799010



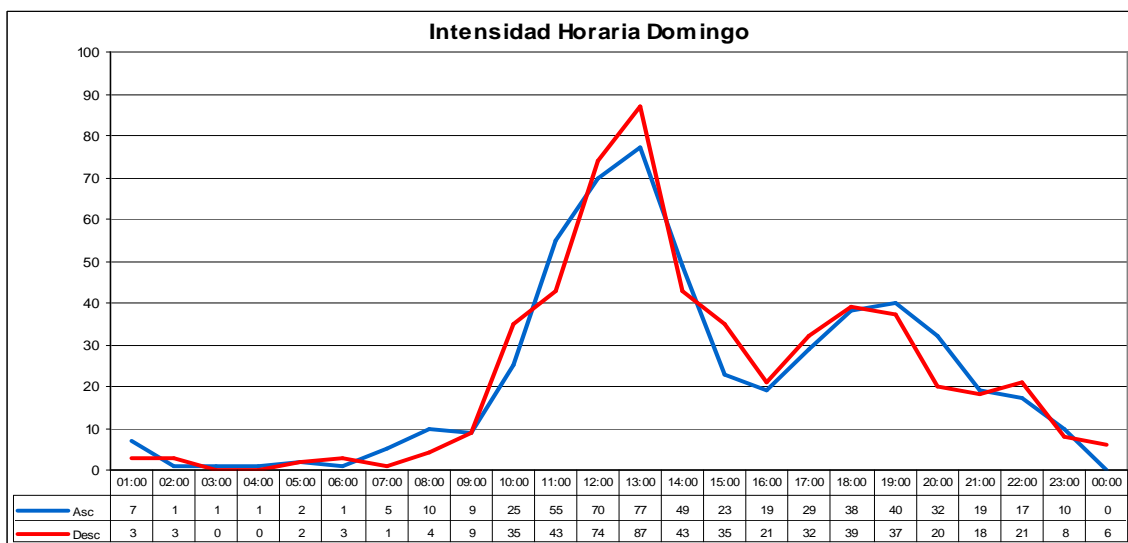
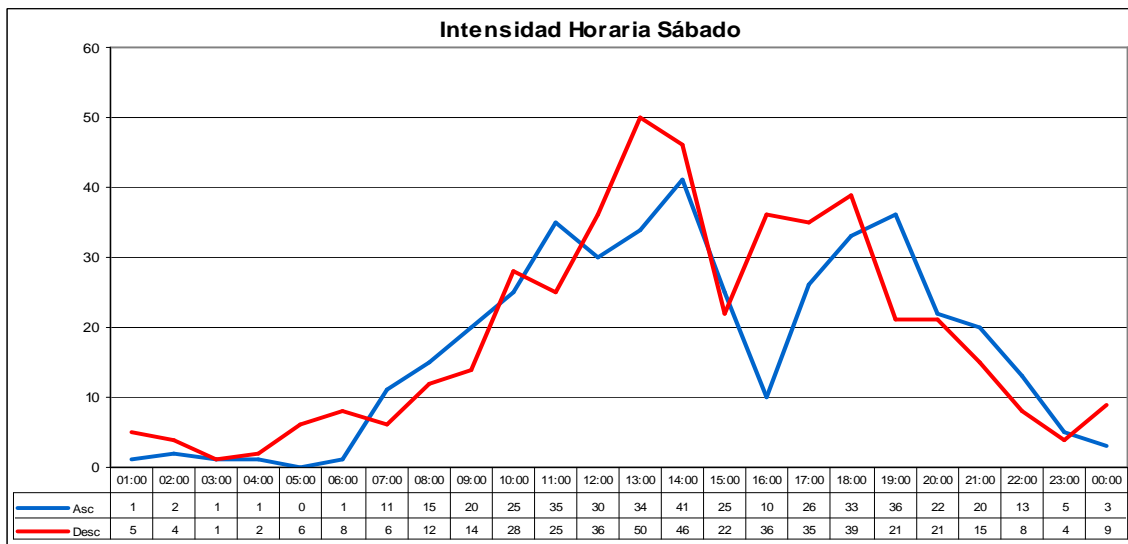
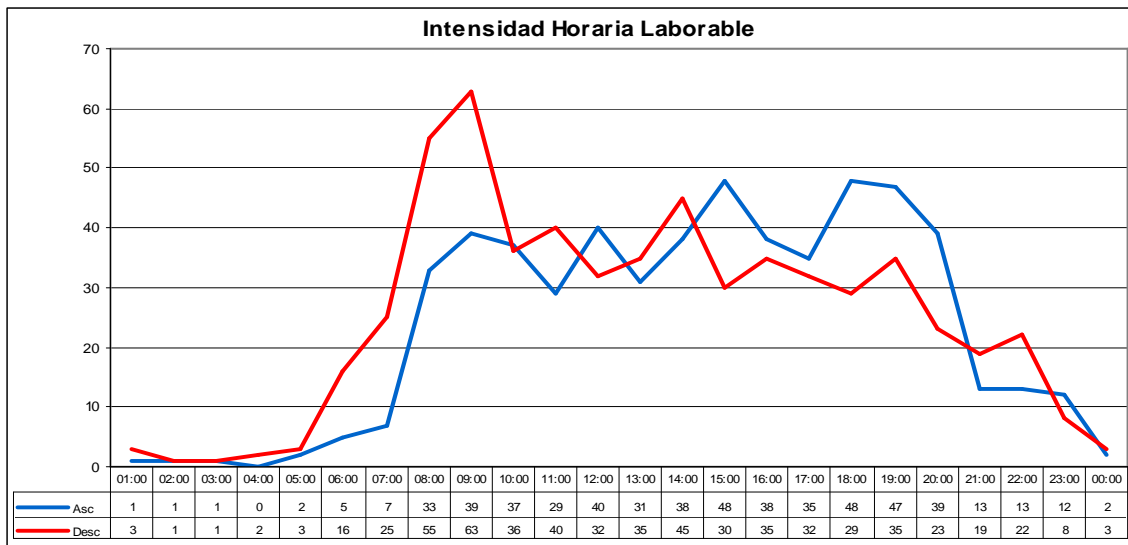
INTENSIDADES HORARIAS: 800020



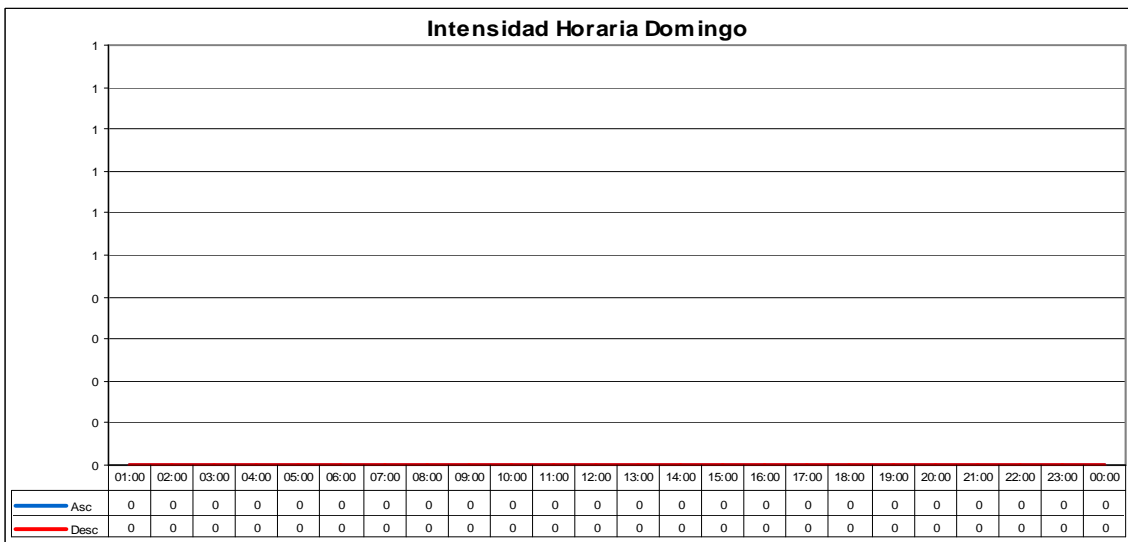
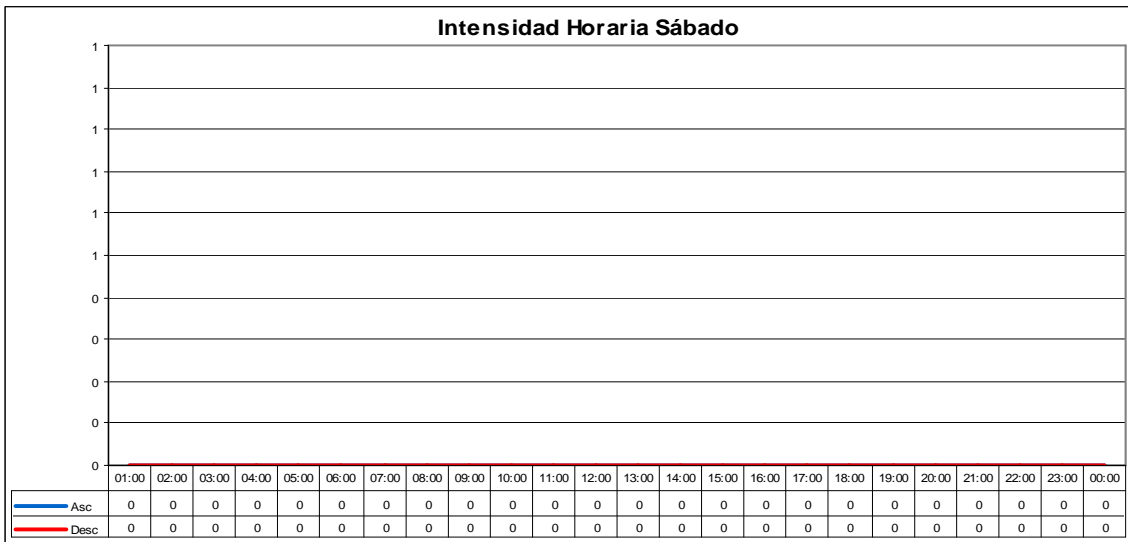
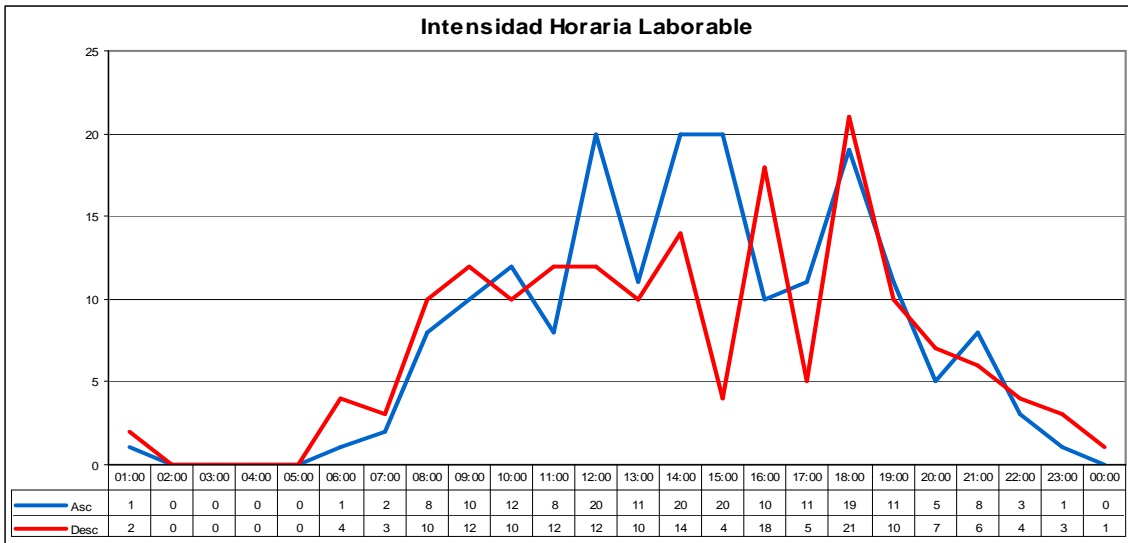
INTENSIDADES HORARIAS: 800030



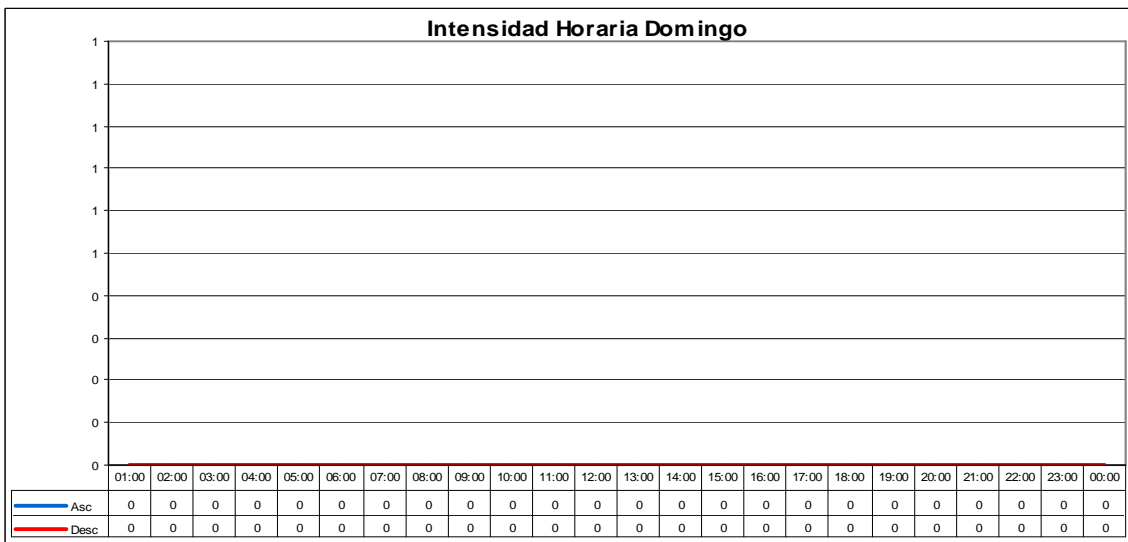
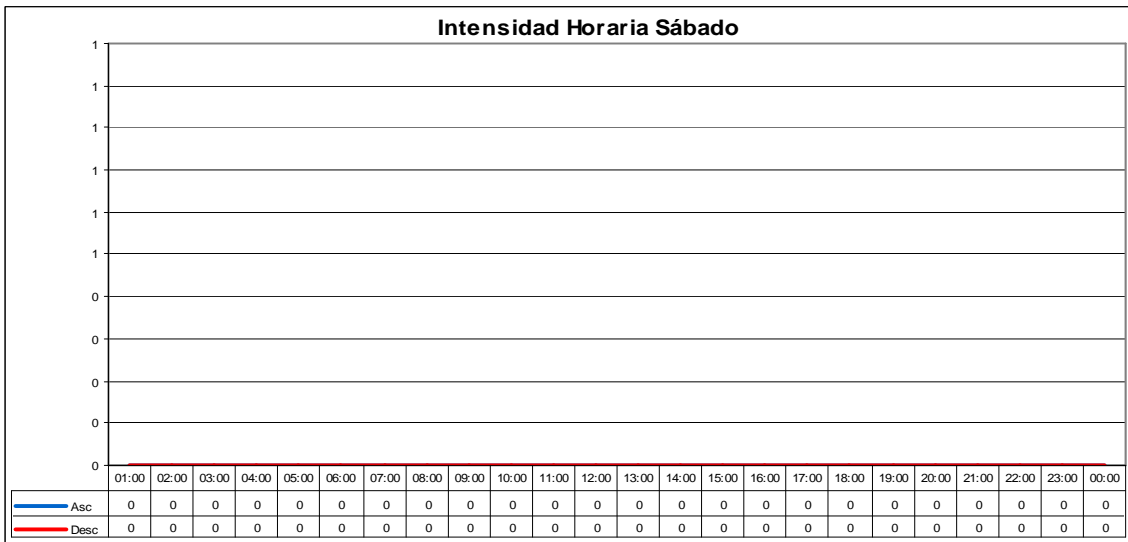
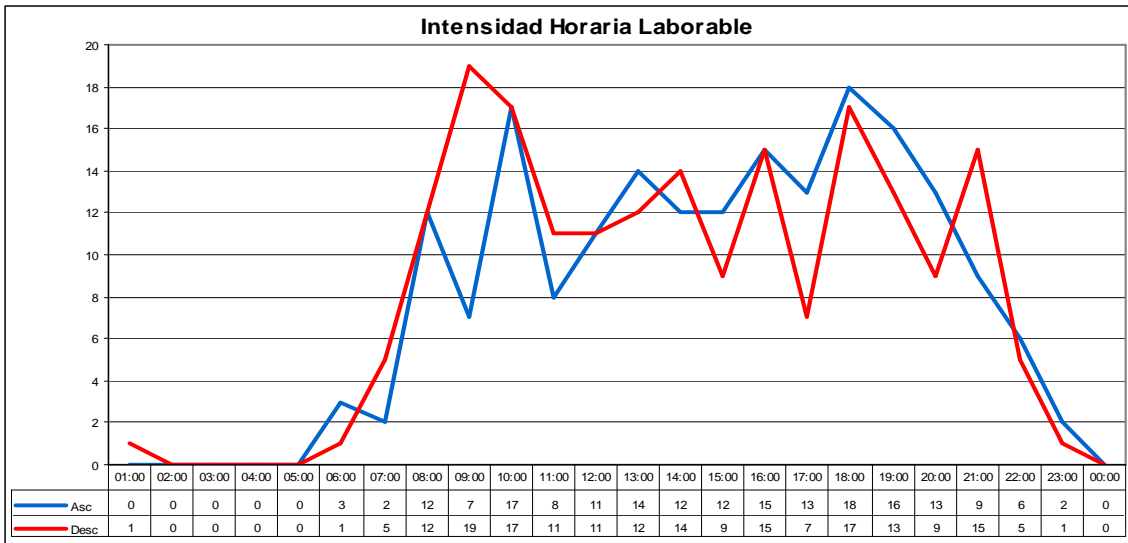
INTENSIDADES HORARIAS: 800040



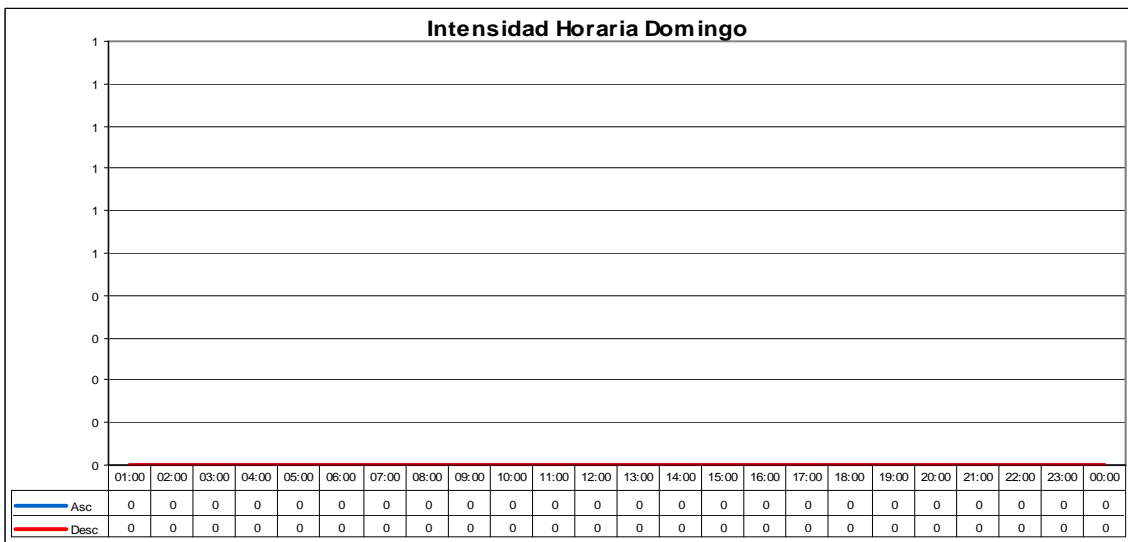
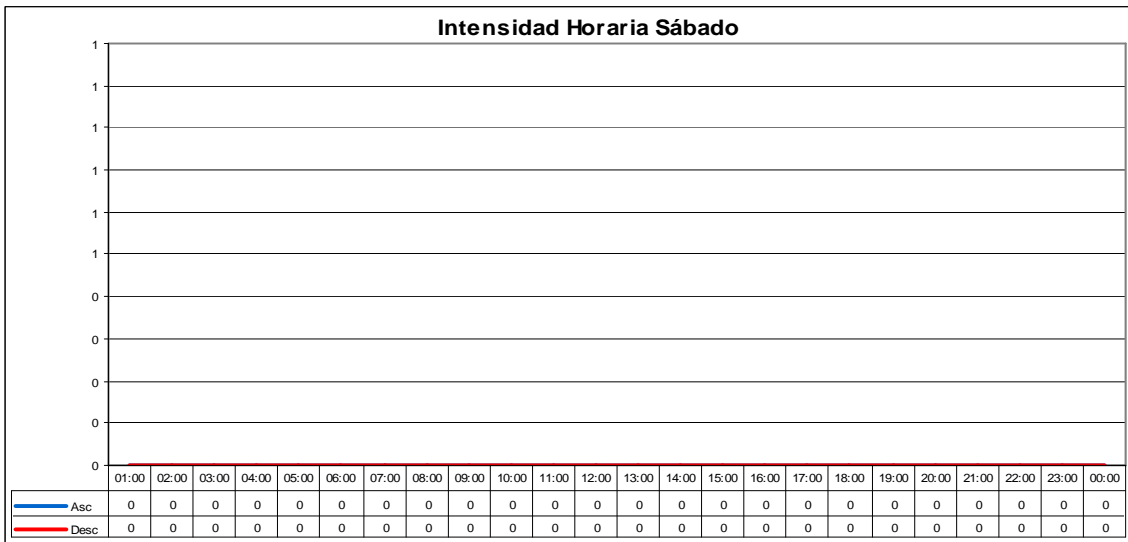
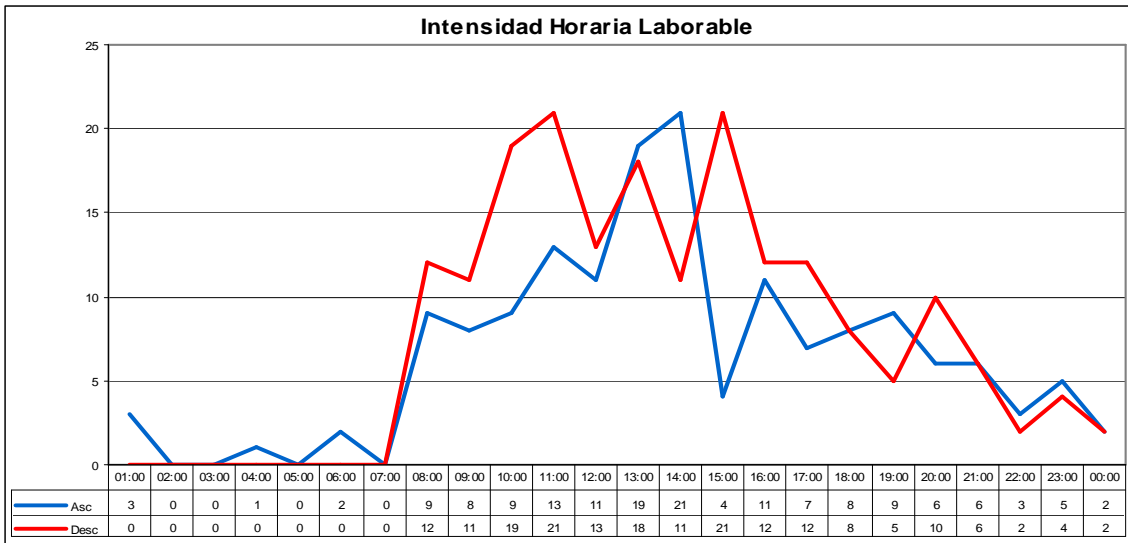
INTENSIDADES HORARIAS: 801010



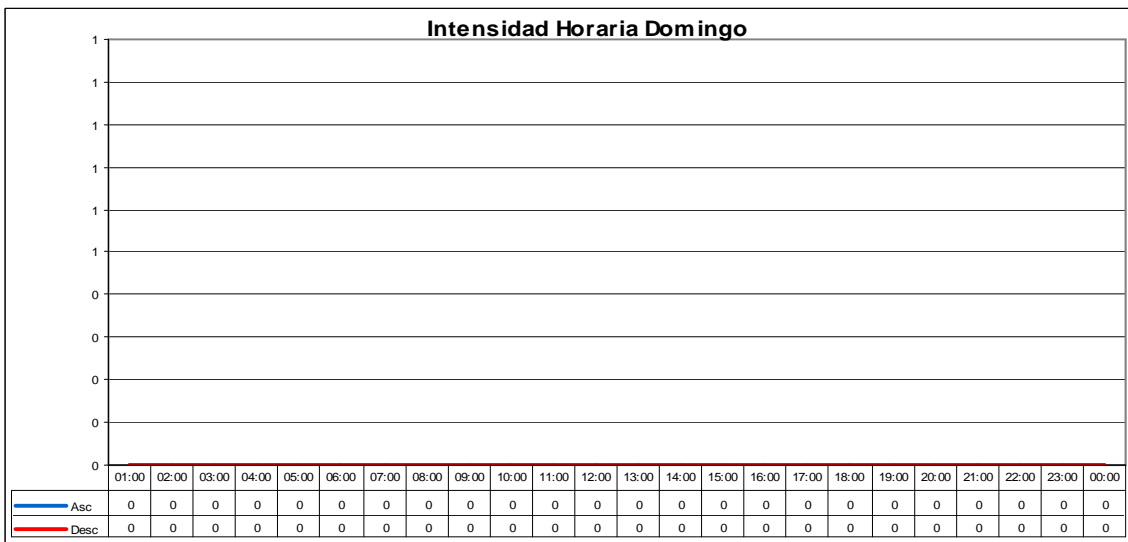
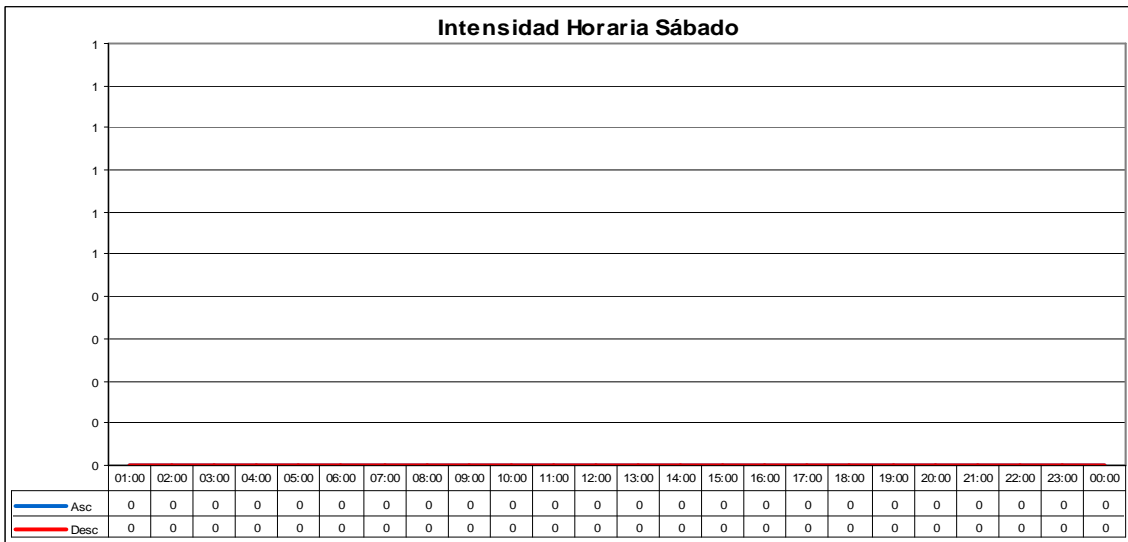
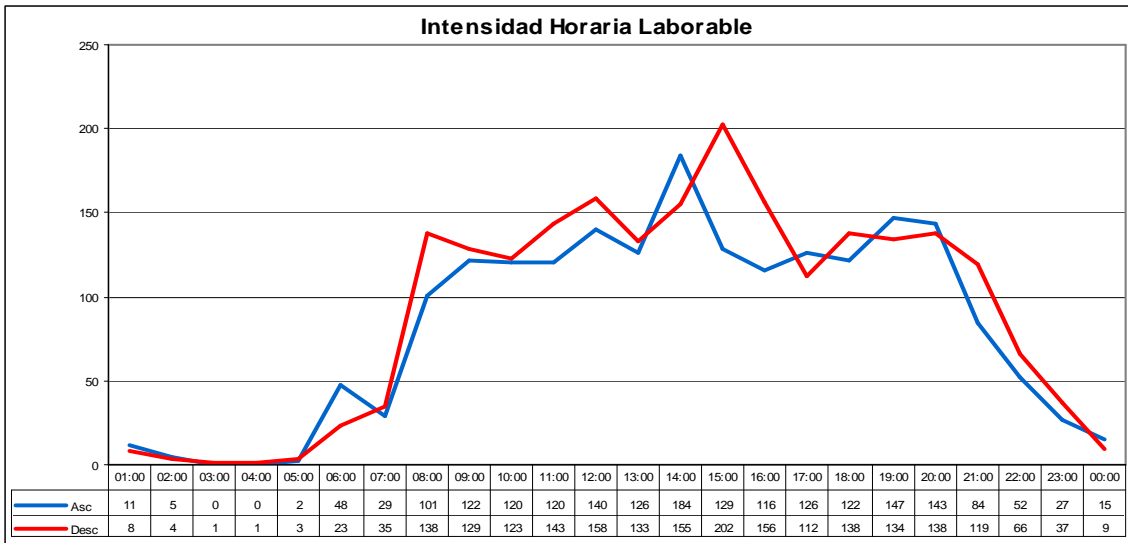
INTENSIDADES HORARIAS: 801020



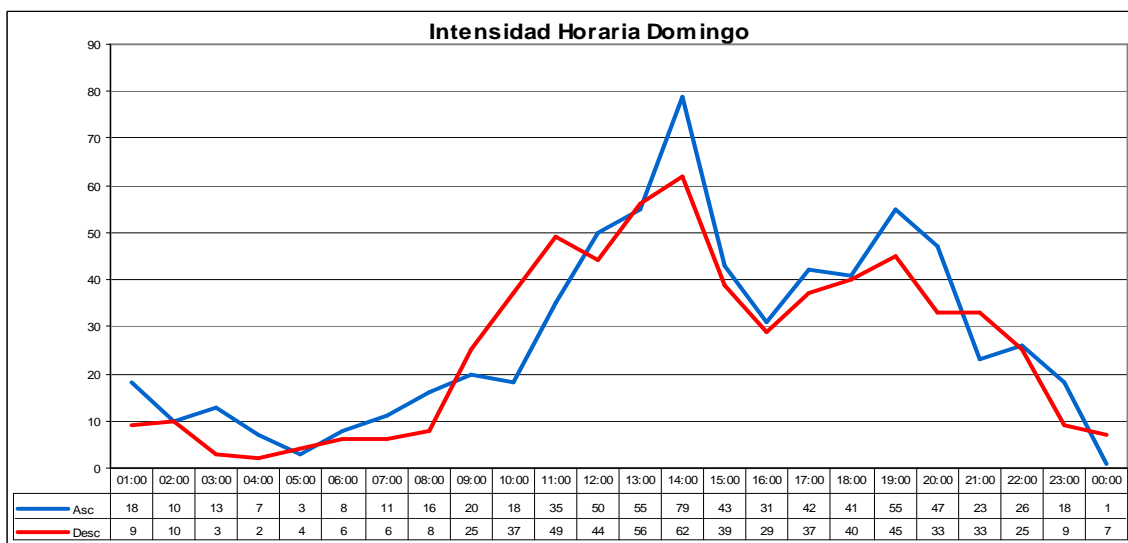
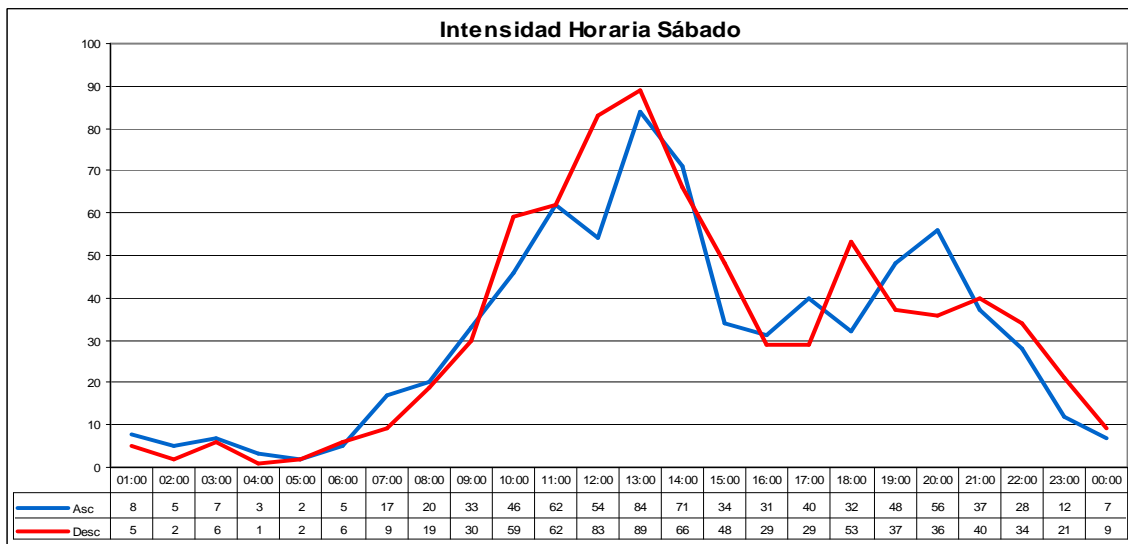
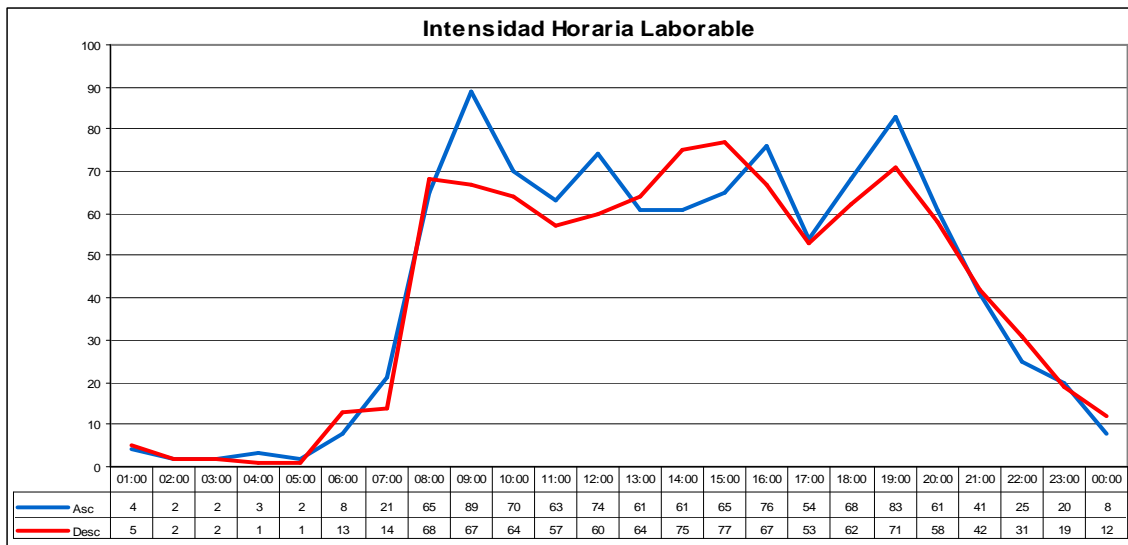
INTENSIDADES HORARIAS: 804010



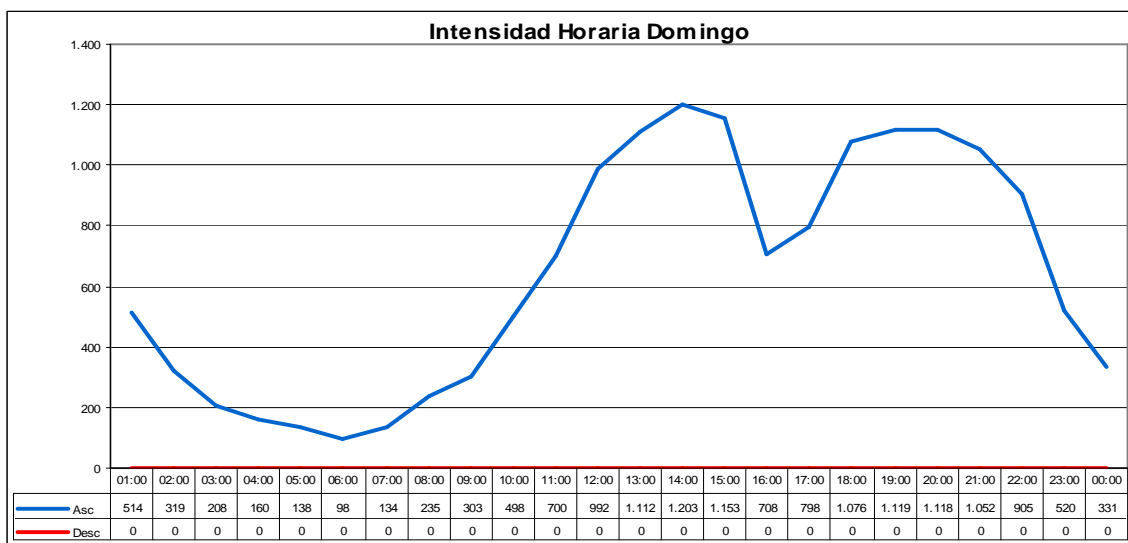
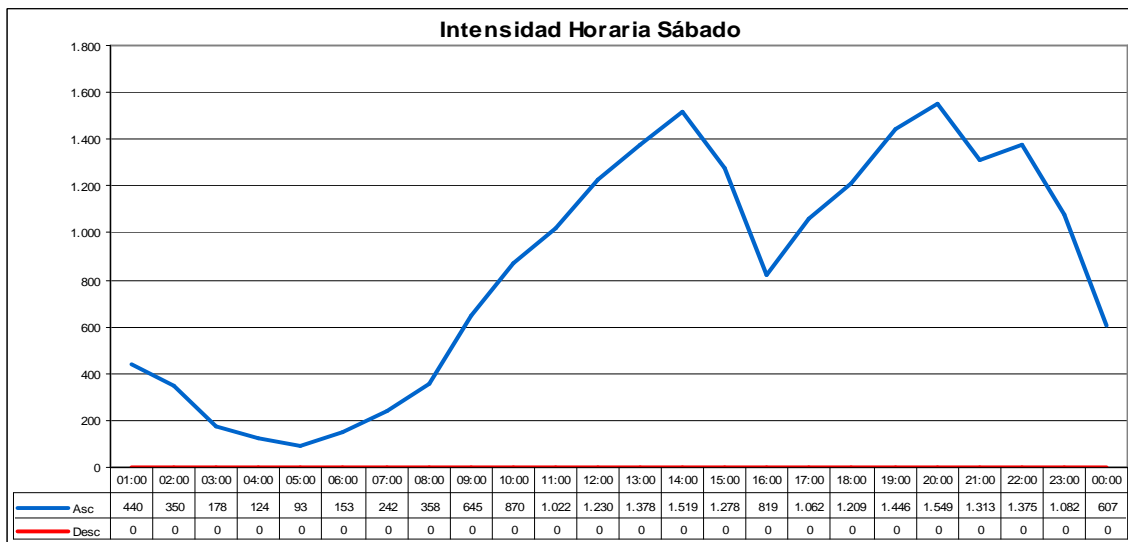
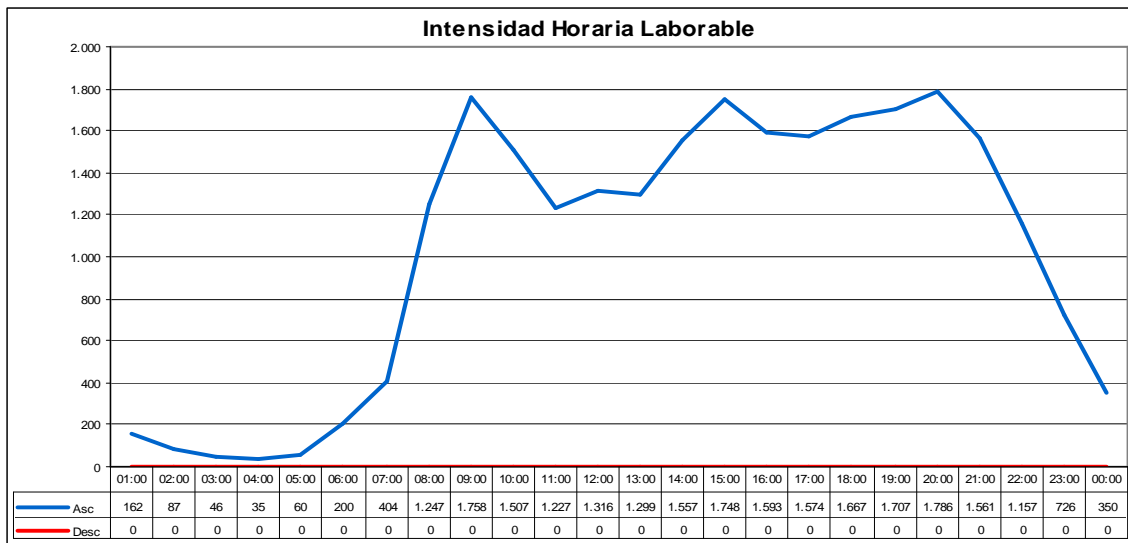
INTENSIDADES HORARIAS: 806010



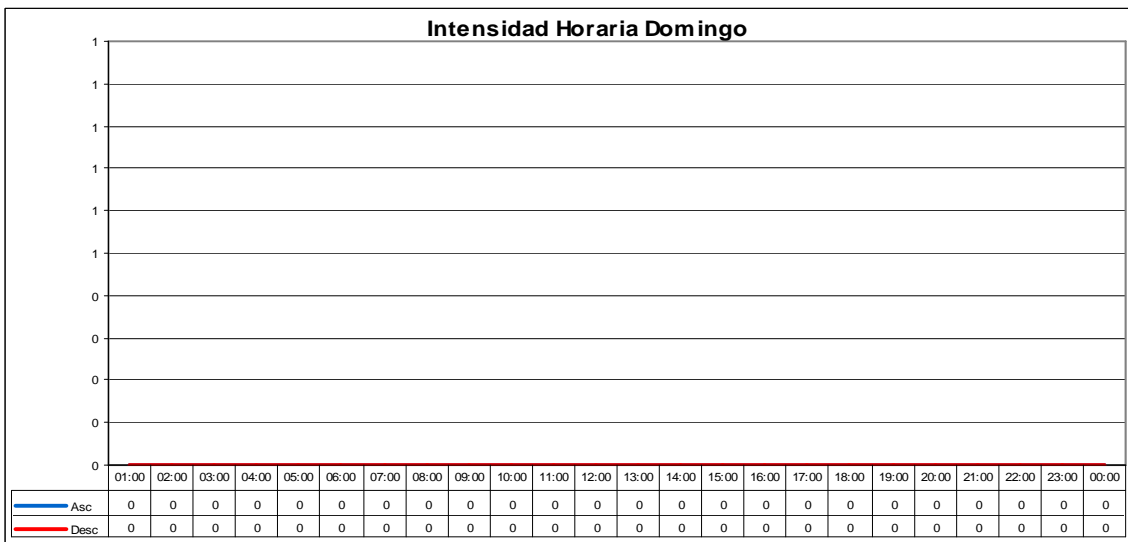
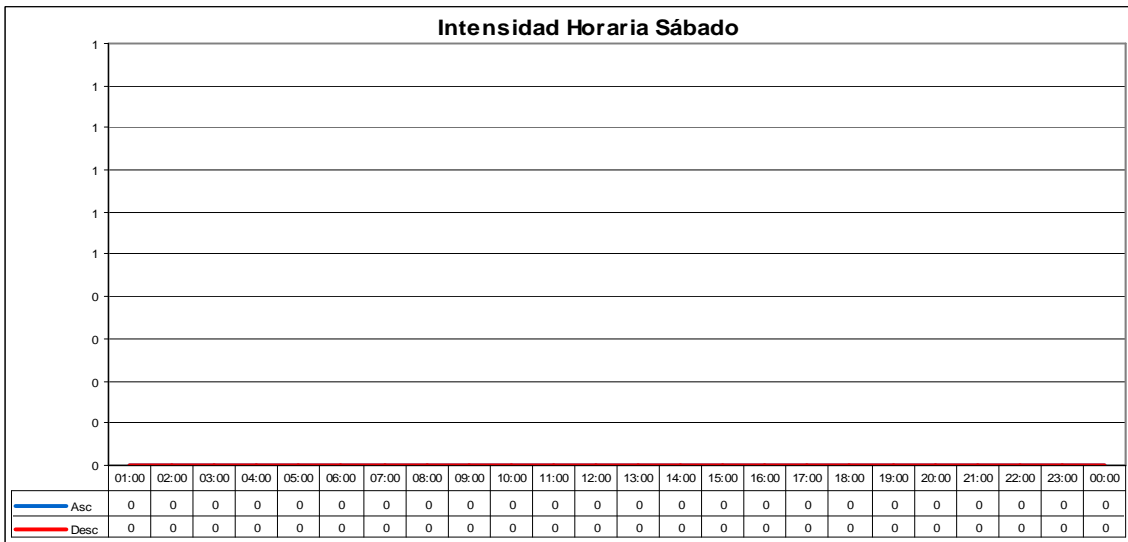
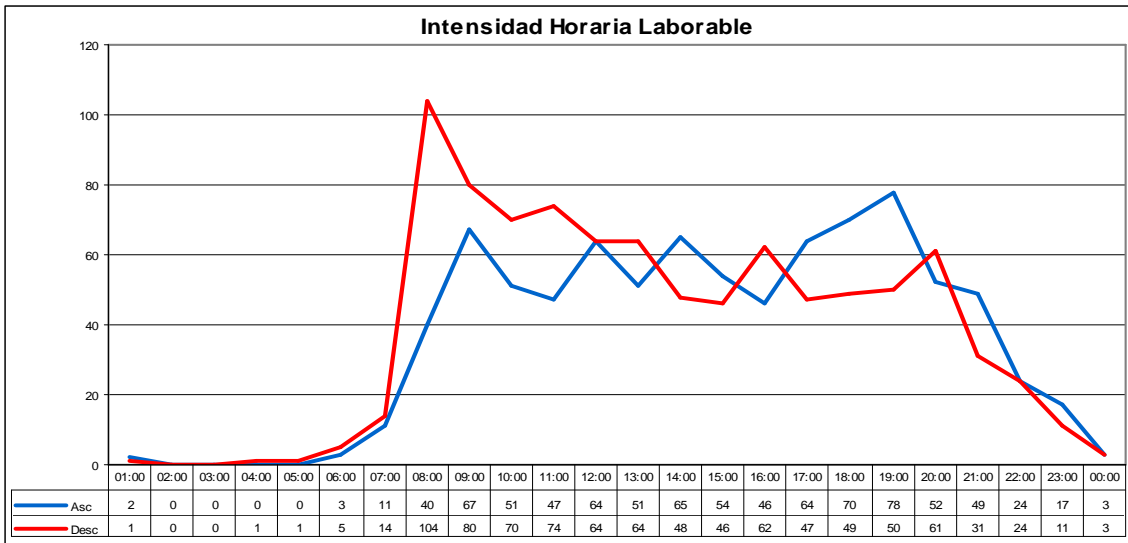
INTENSIDADES HORARIAS: 820030



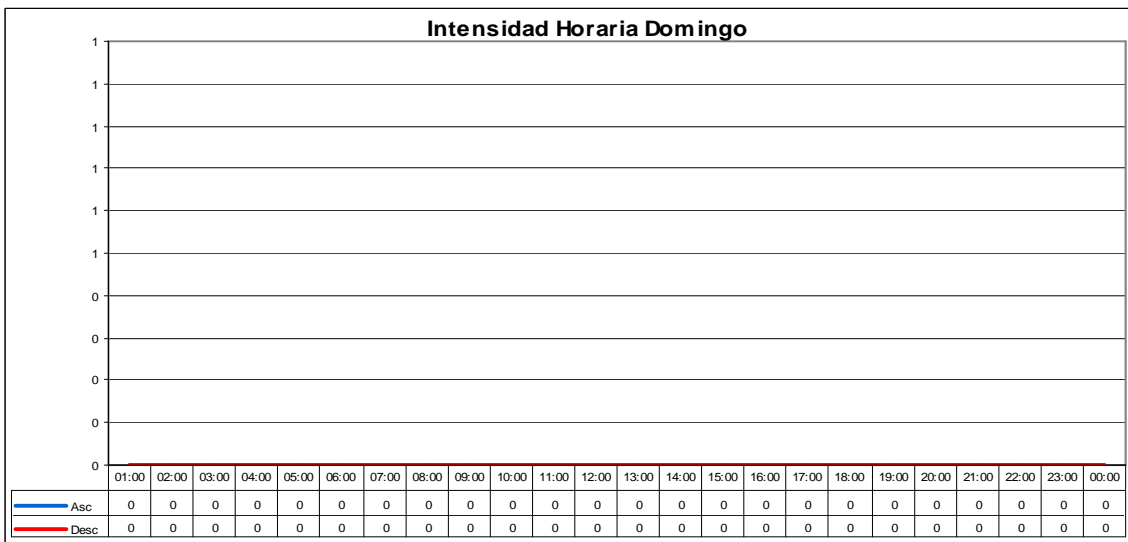
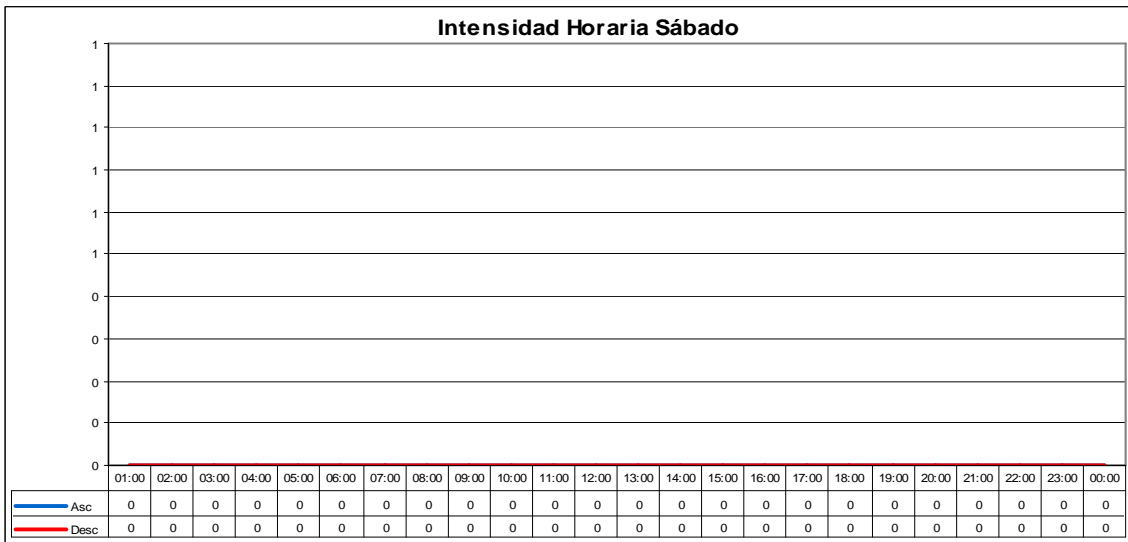
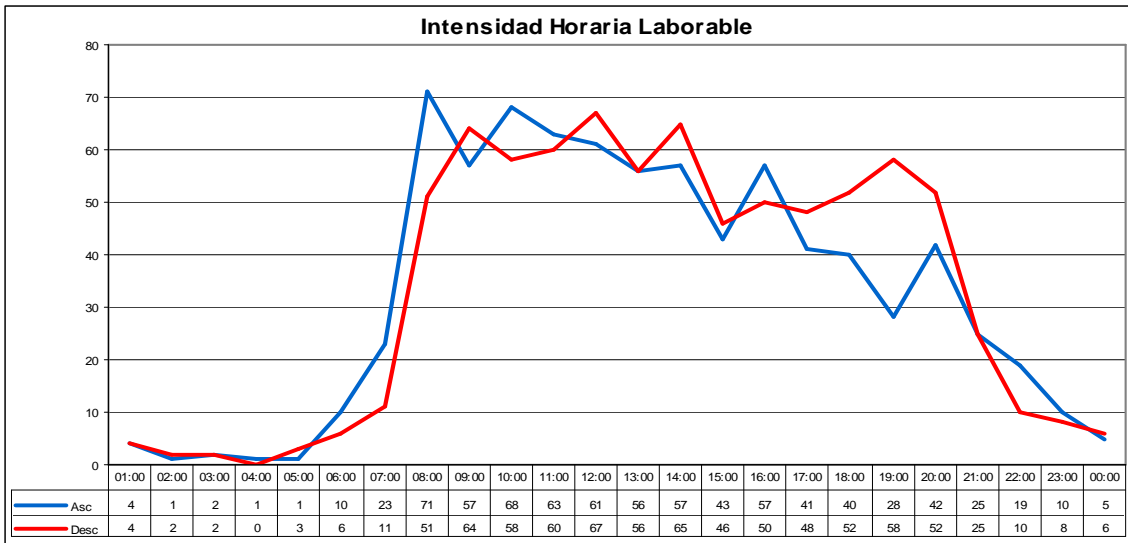
INTENSIDADES HORARIAS: 821010



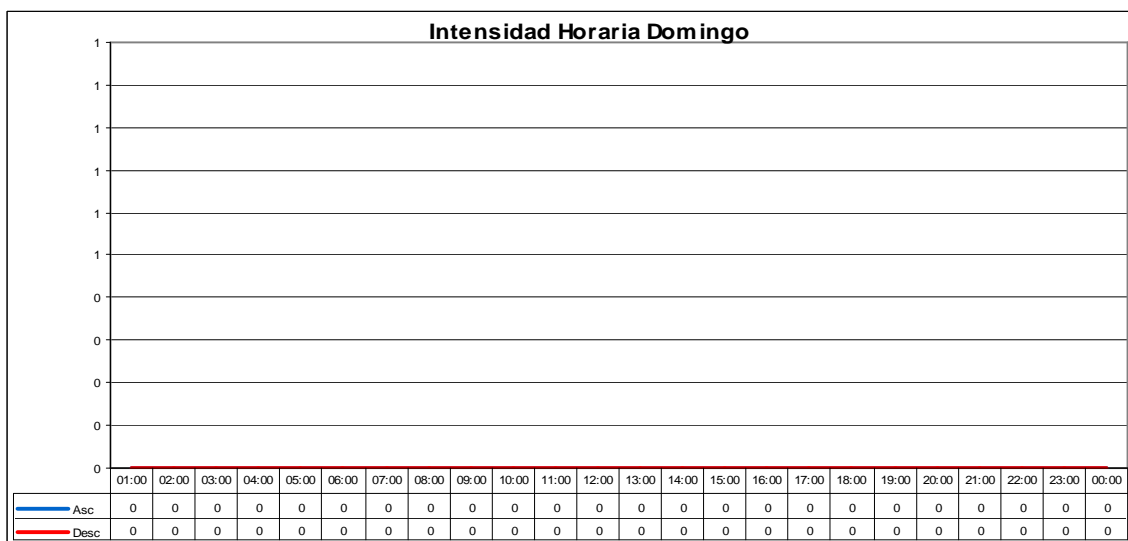
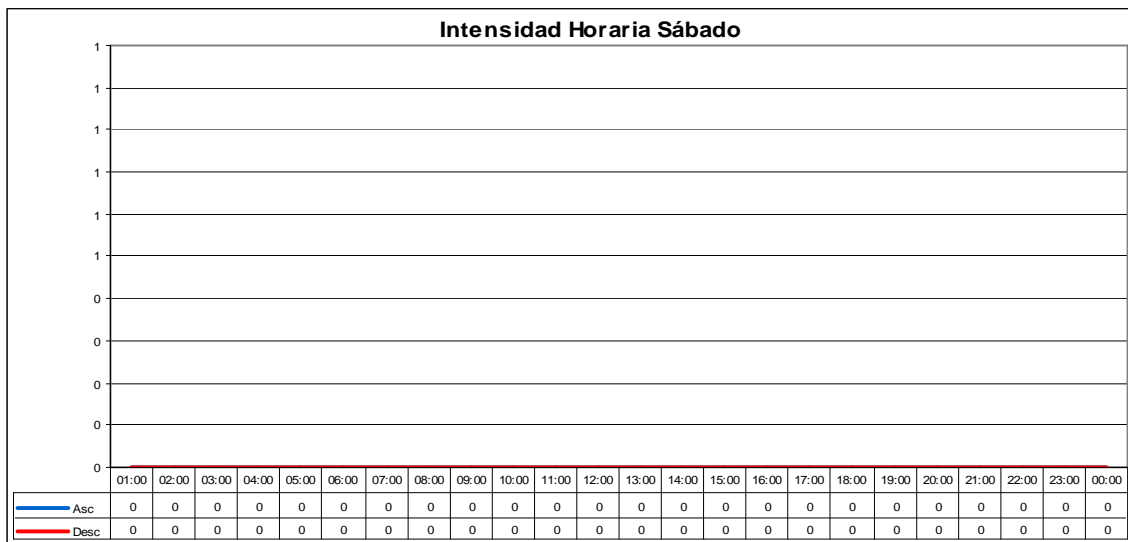
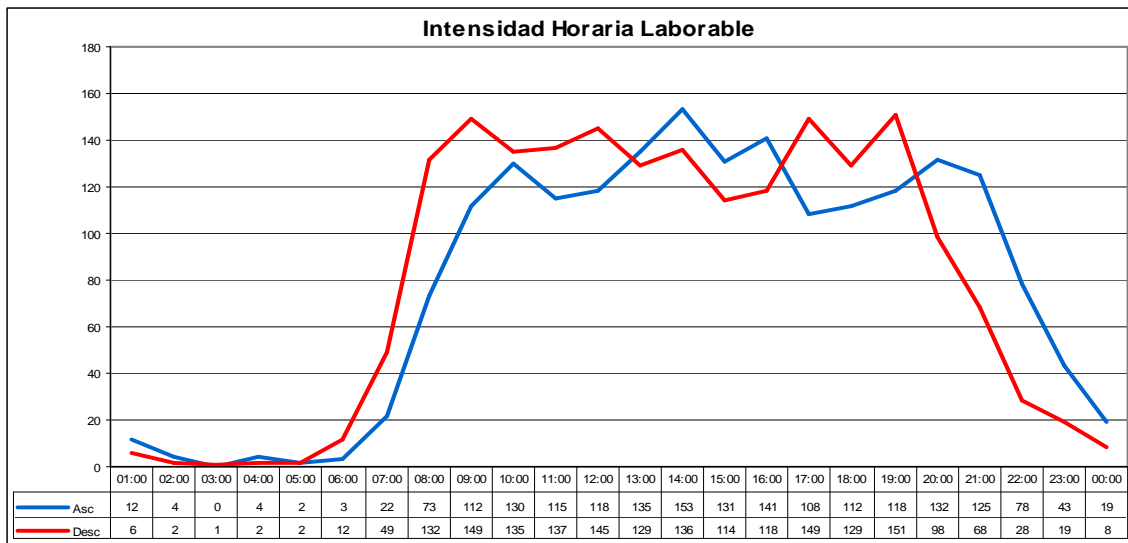
INTENSIDADES HORARIAS: 836010



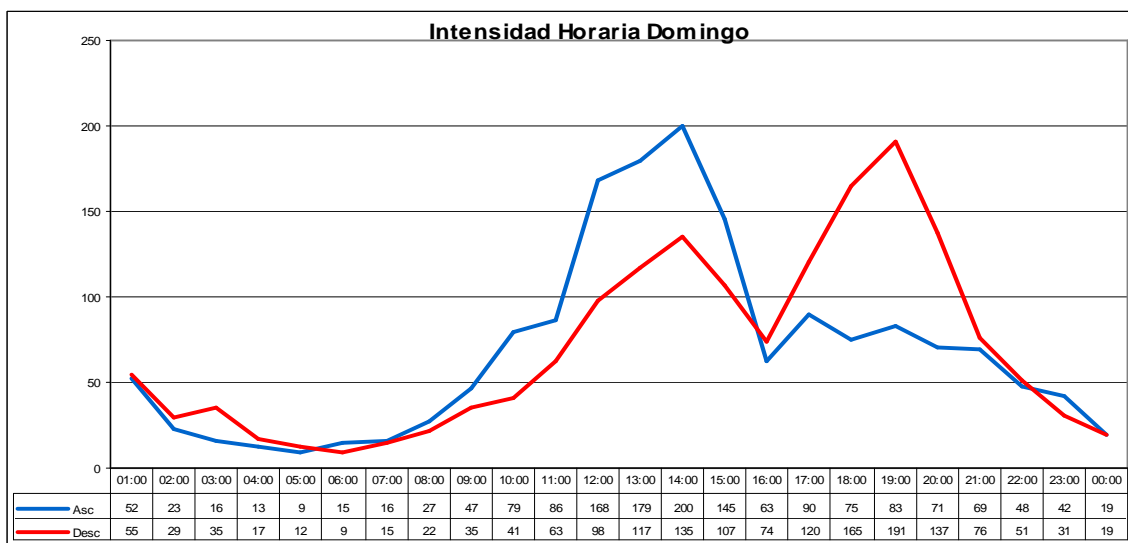
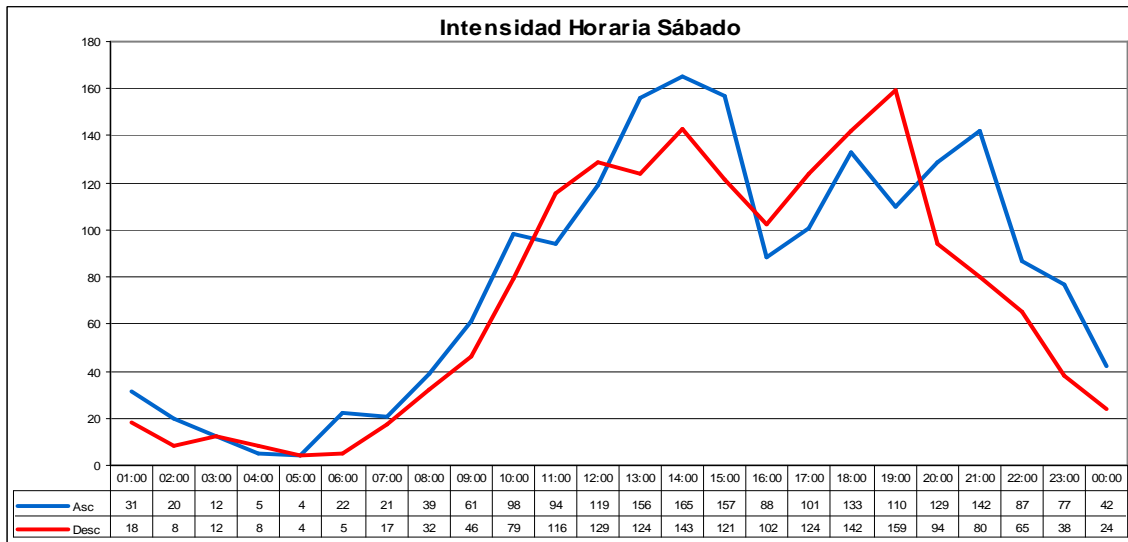
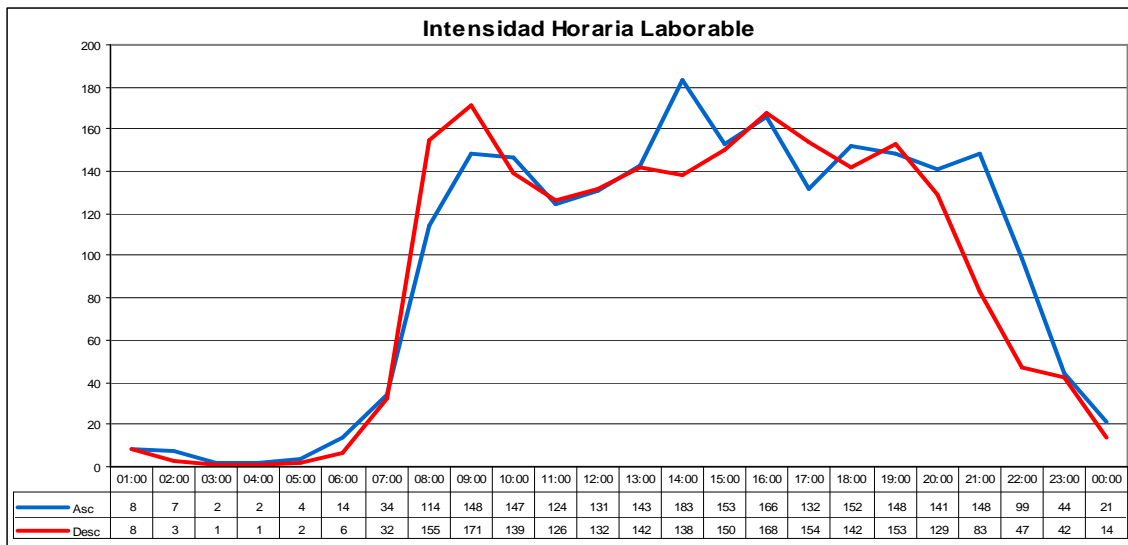
INTENSIDADES HORARIAS: 840020



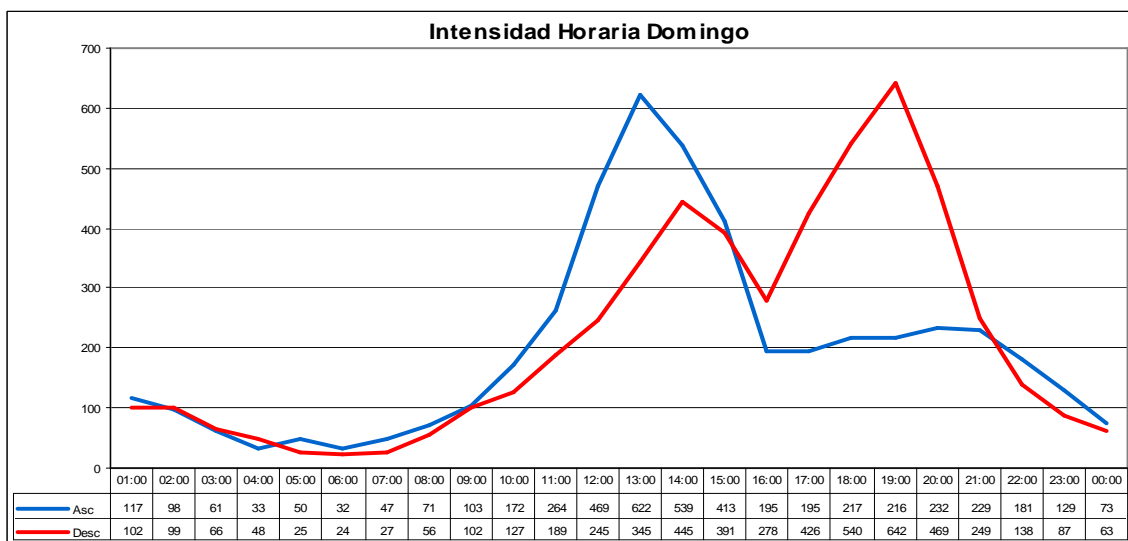
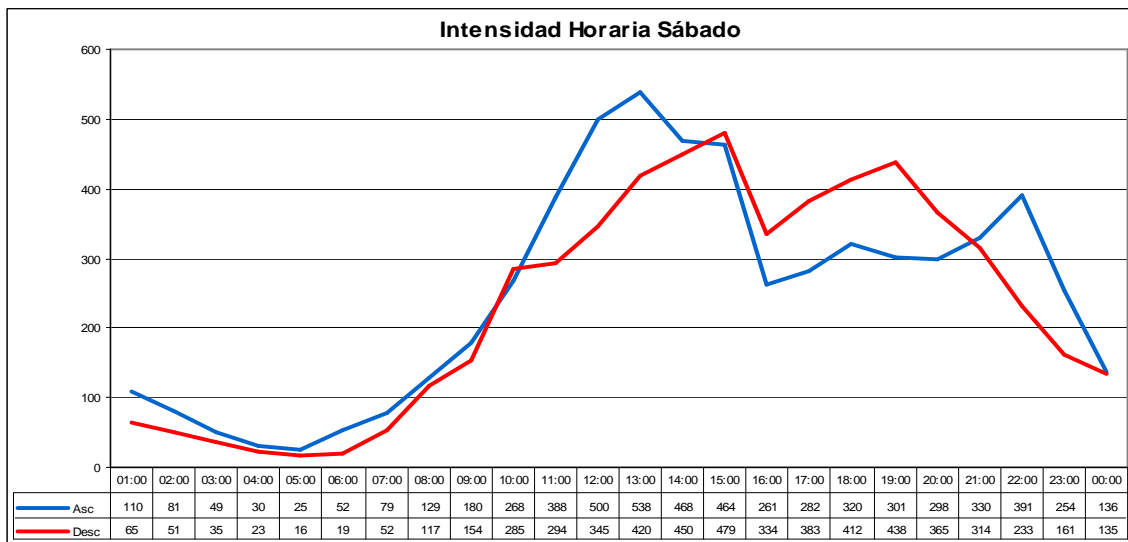
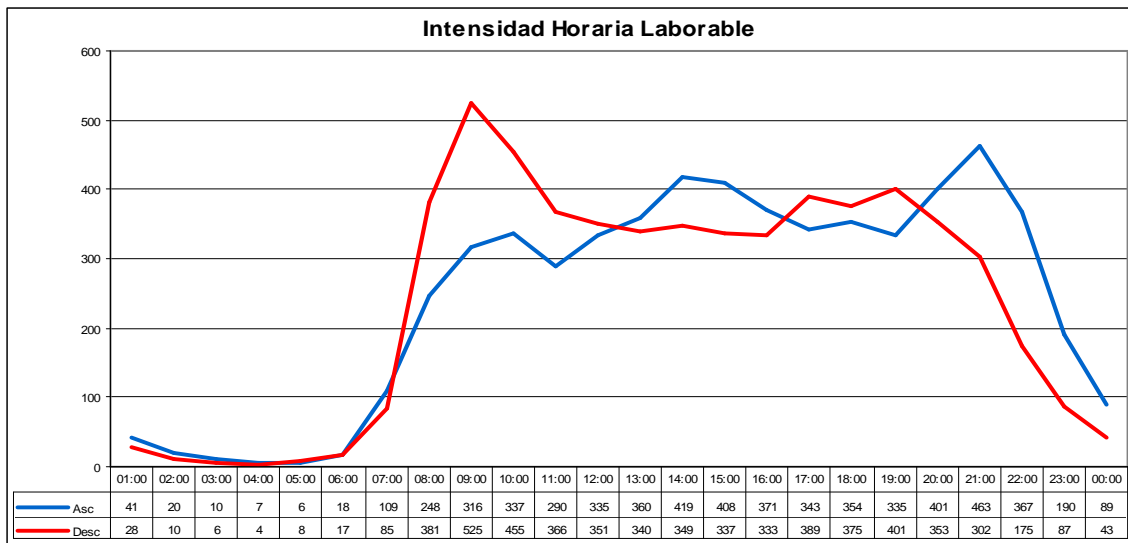
INTENSIDADES HORARIAS: 845010



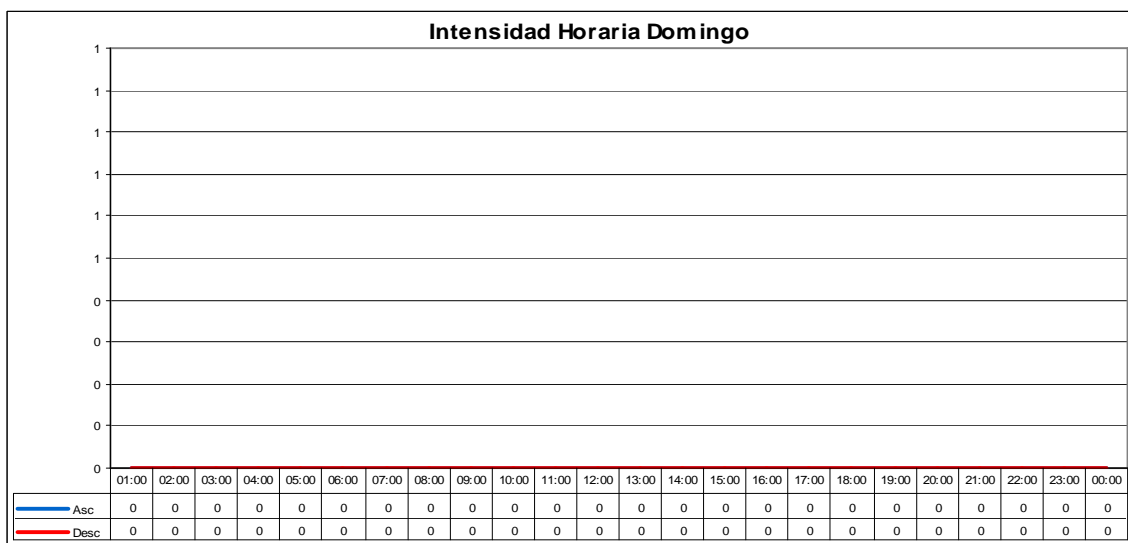
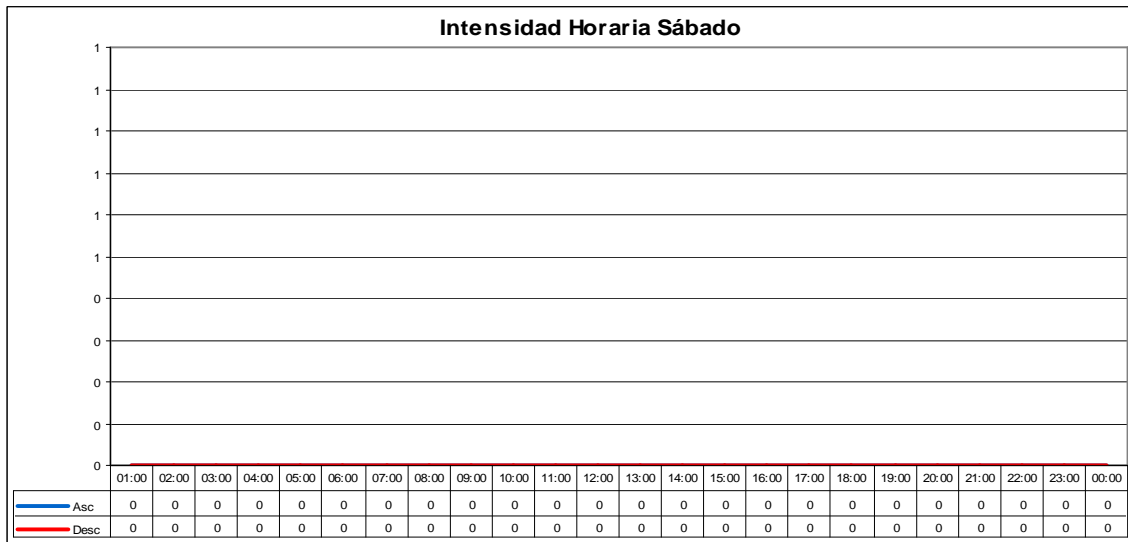
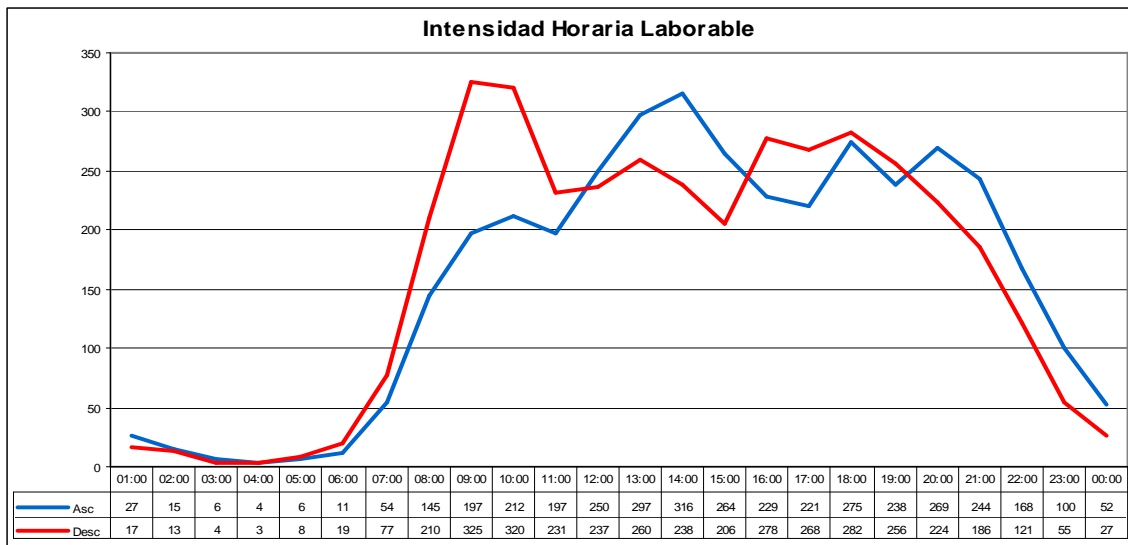
INTENSIDADES HORARIAS: 855010



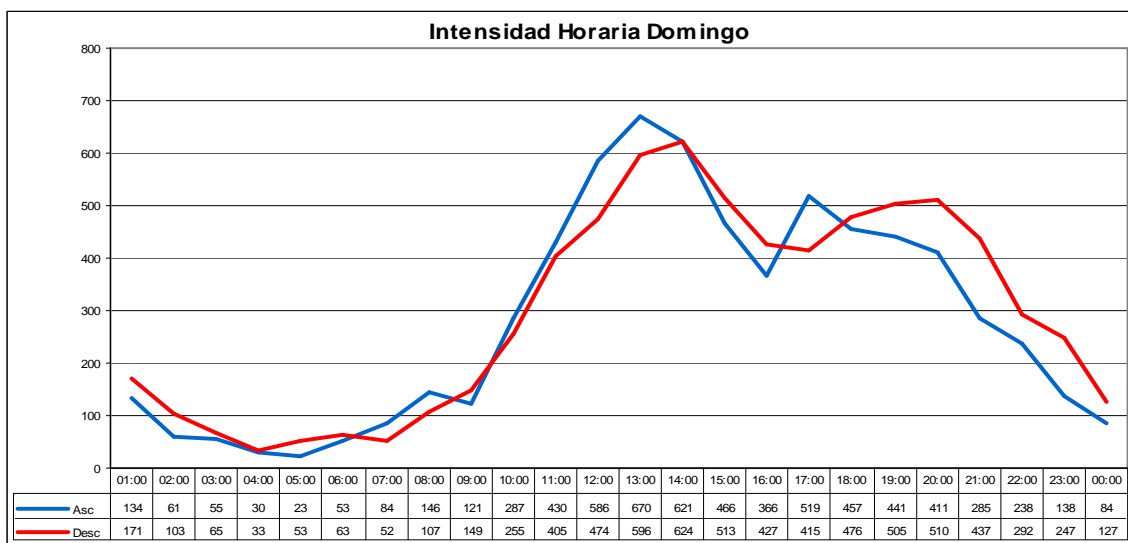
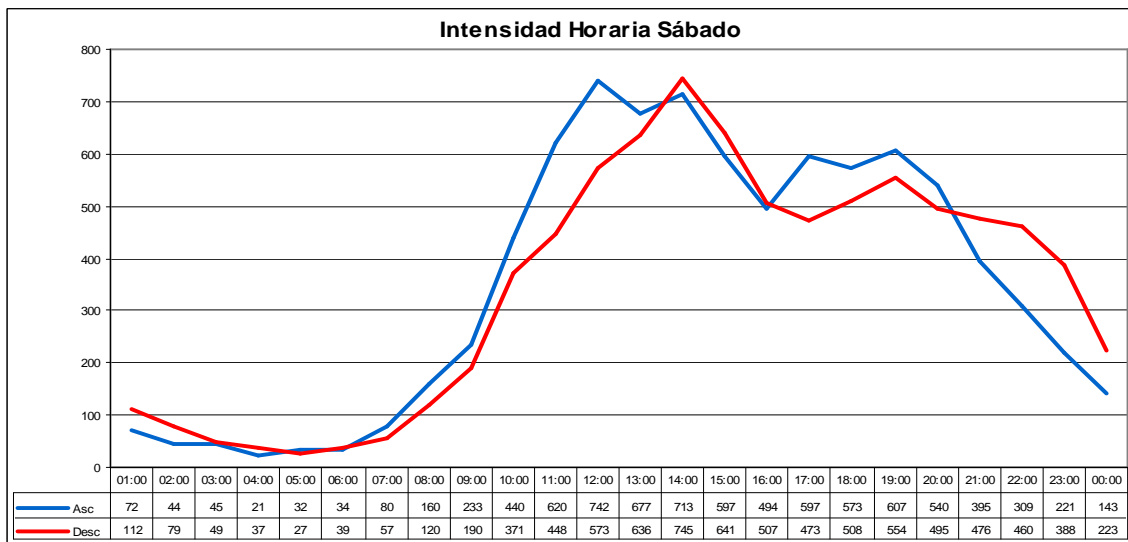
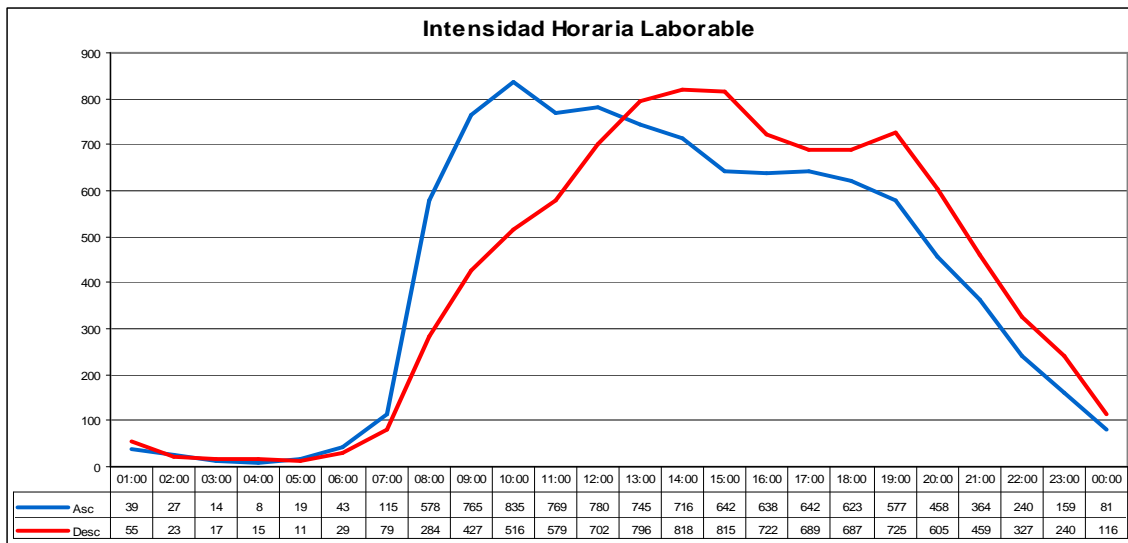
INTENSIDADES HORARIAS: 865010



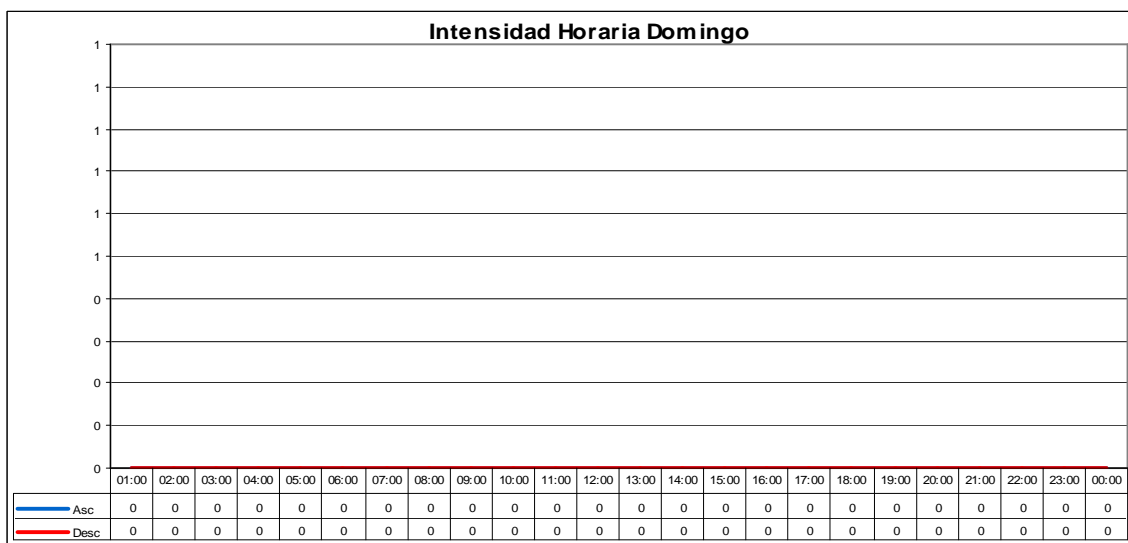
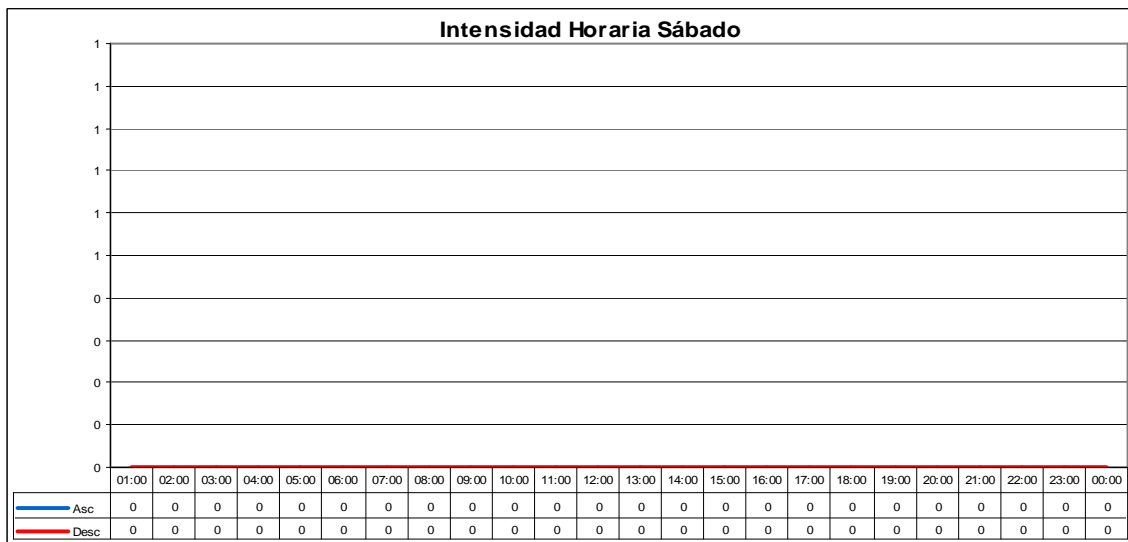
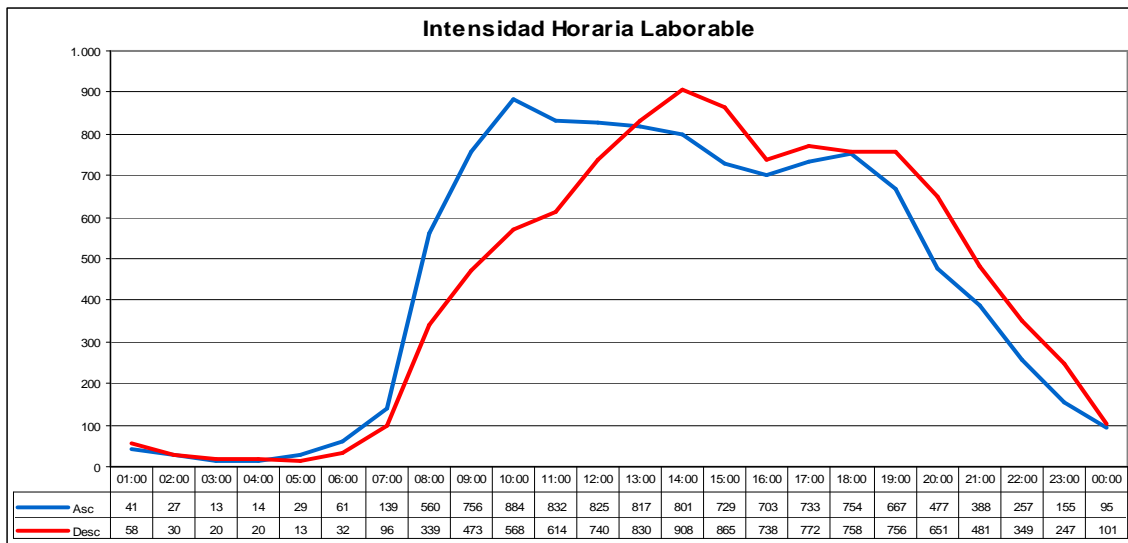
INTENSIDADES HORARIAS: 900010



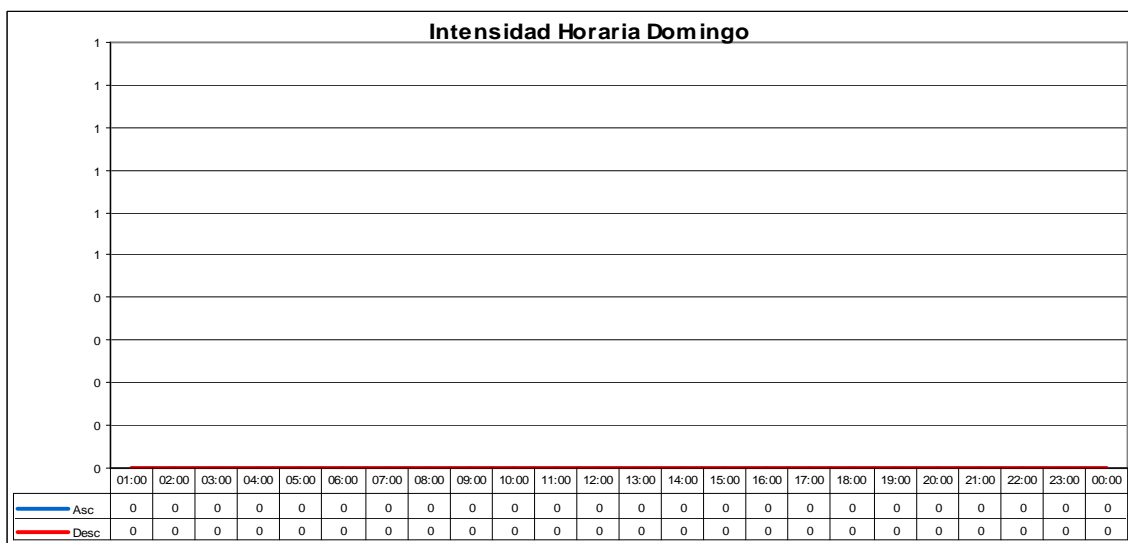
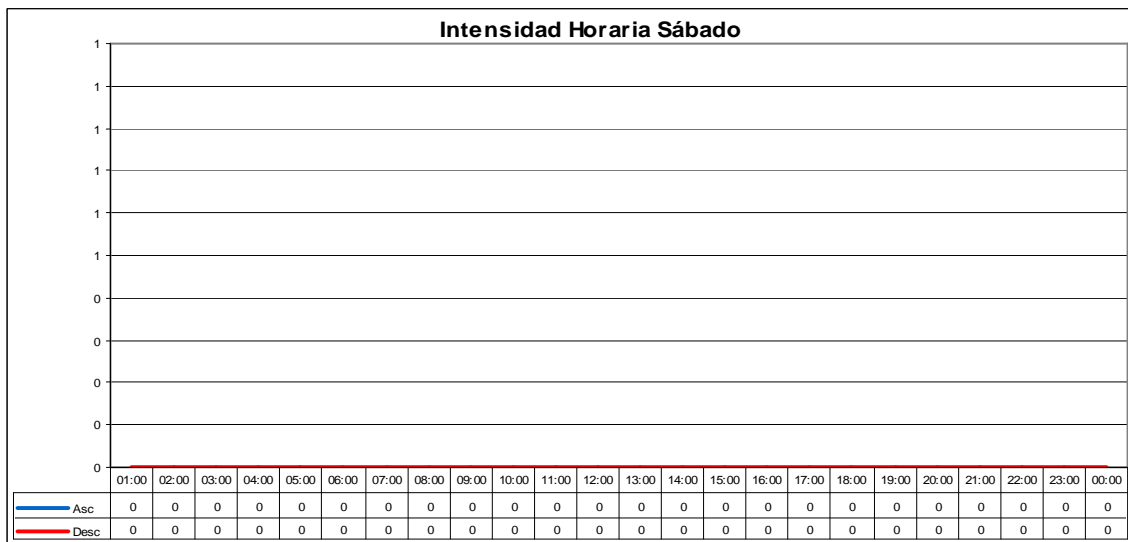
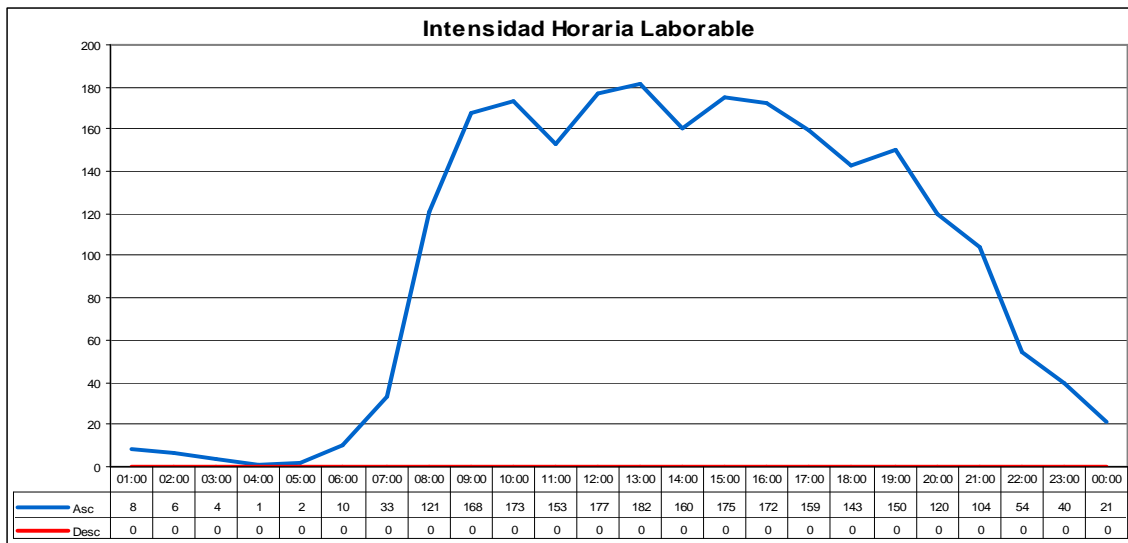
INTENSIDADES HORARIAS: 905010



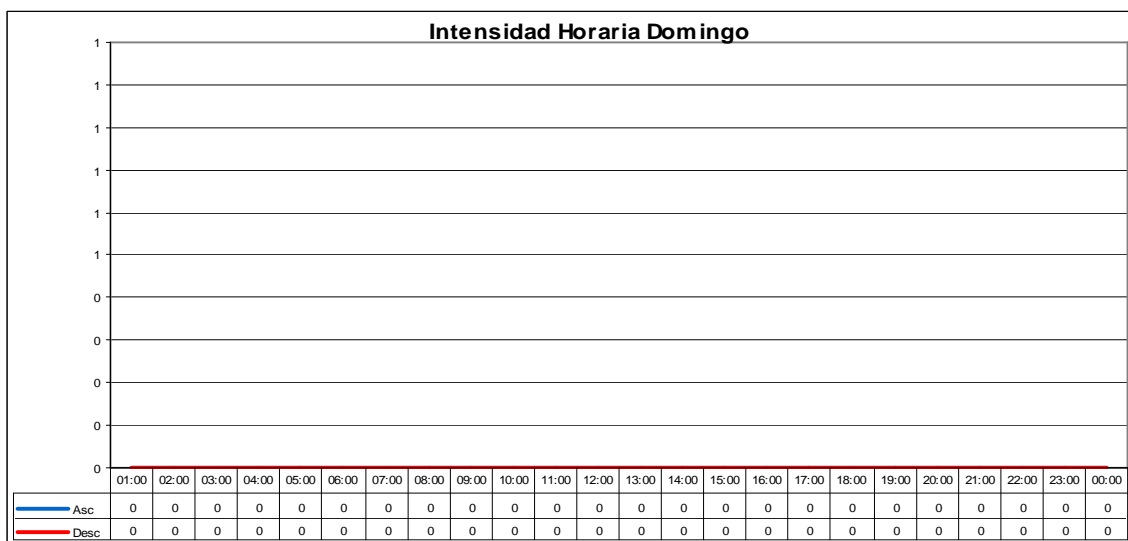
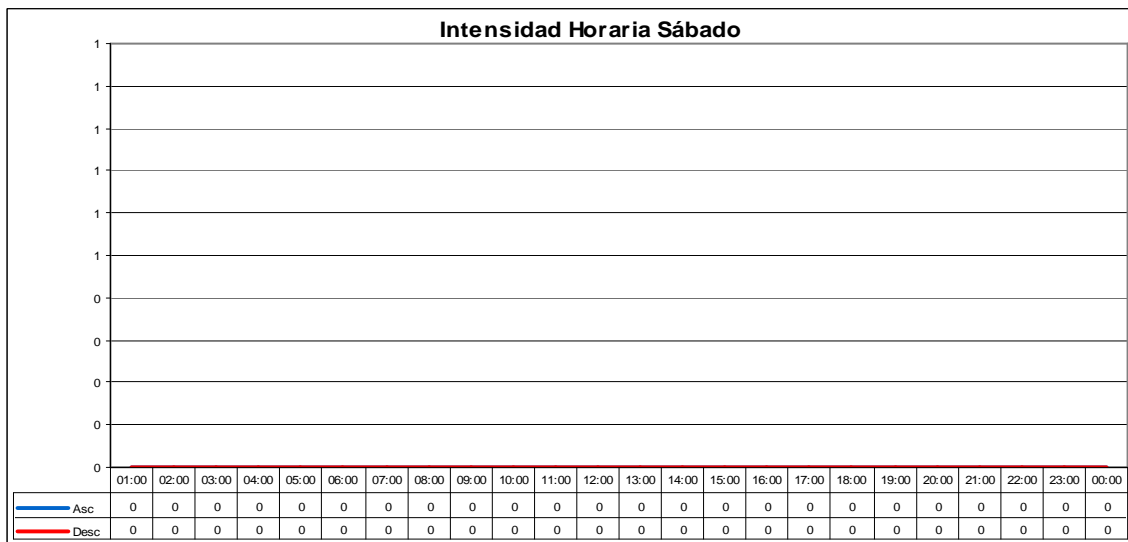
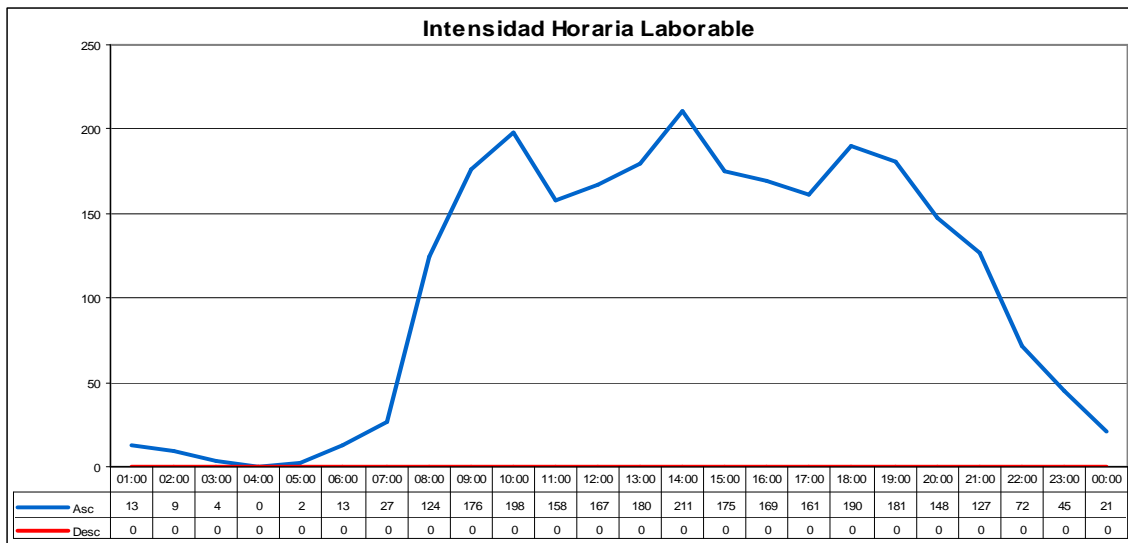
INTENSIDADES HORARIAS: 905020



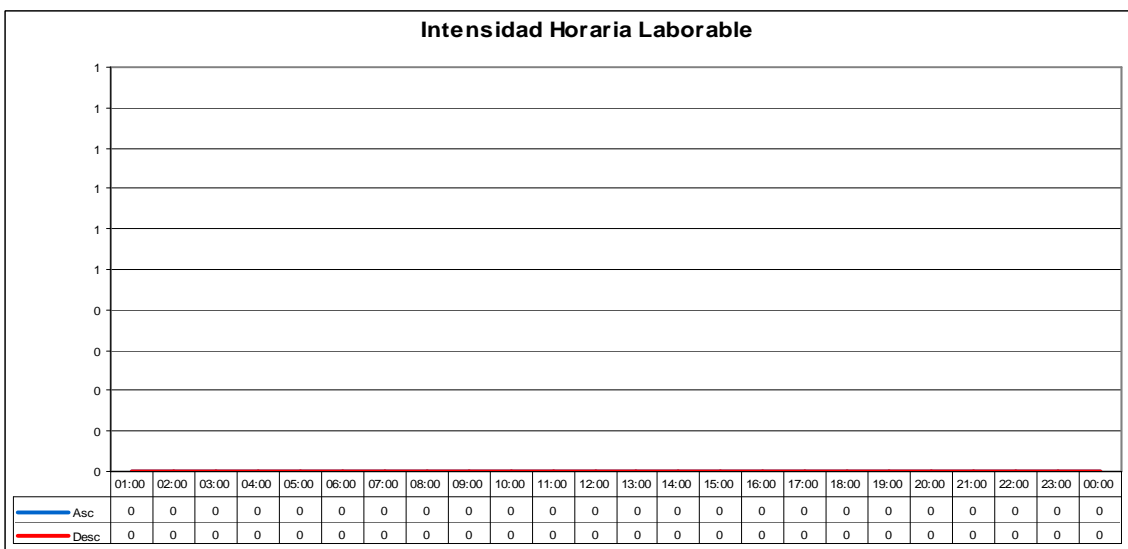
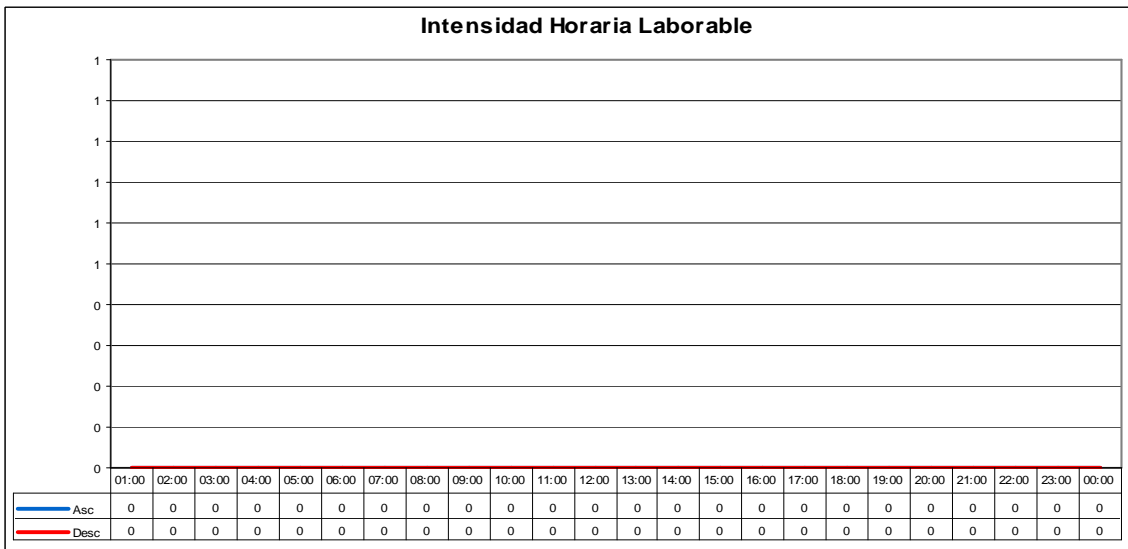
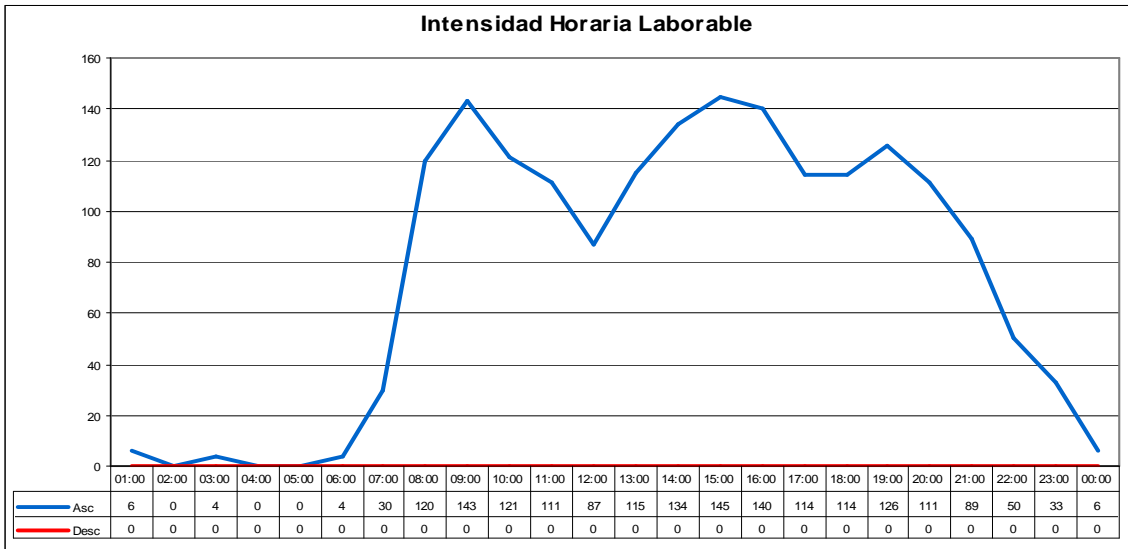
INTENSIDADES HORARIAS: 920020



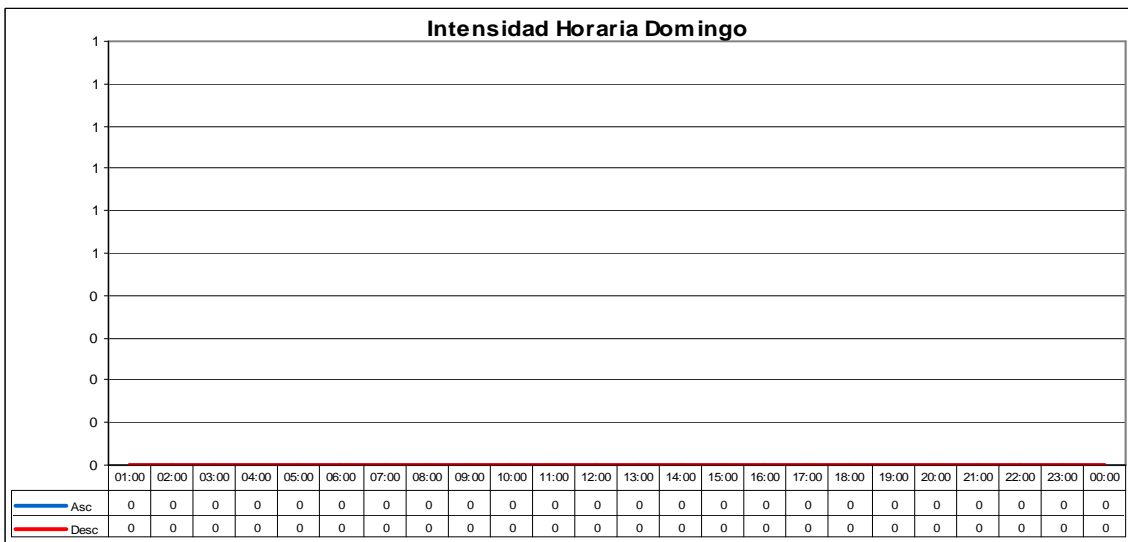
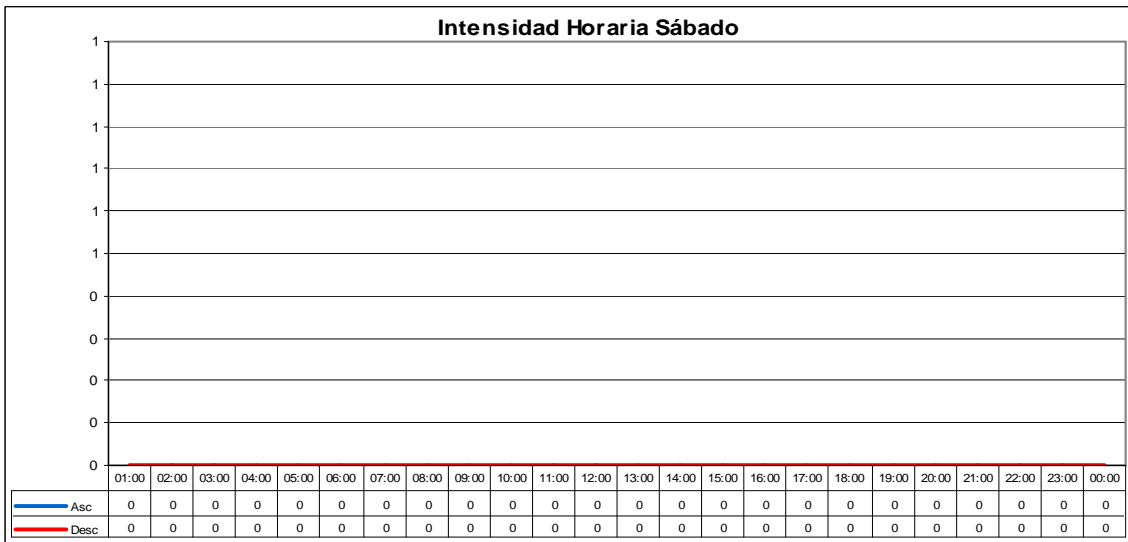
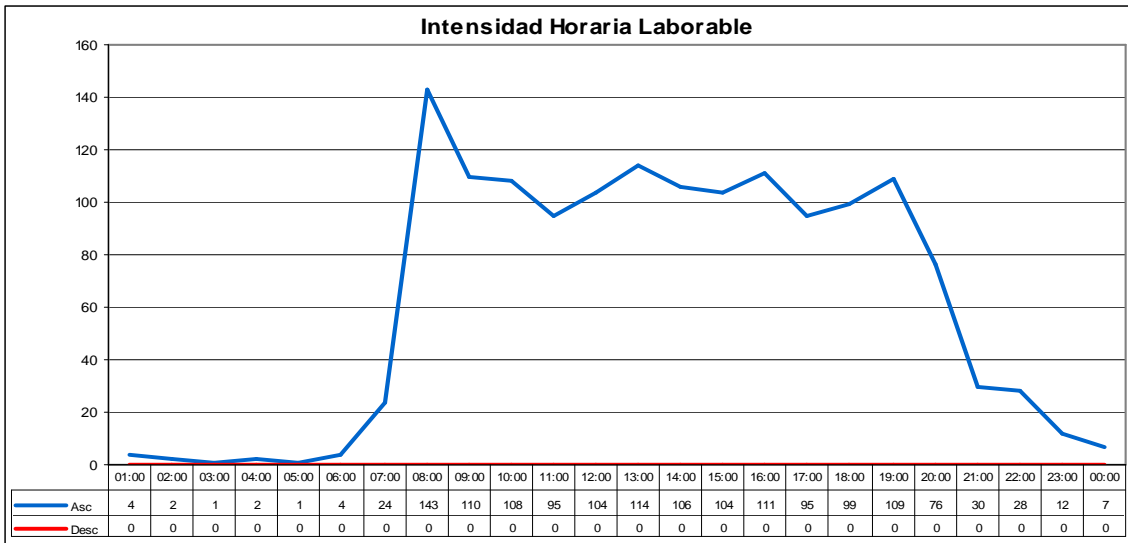
INTENSIDADES HORARIAS: 920025



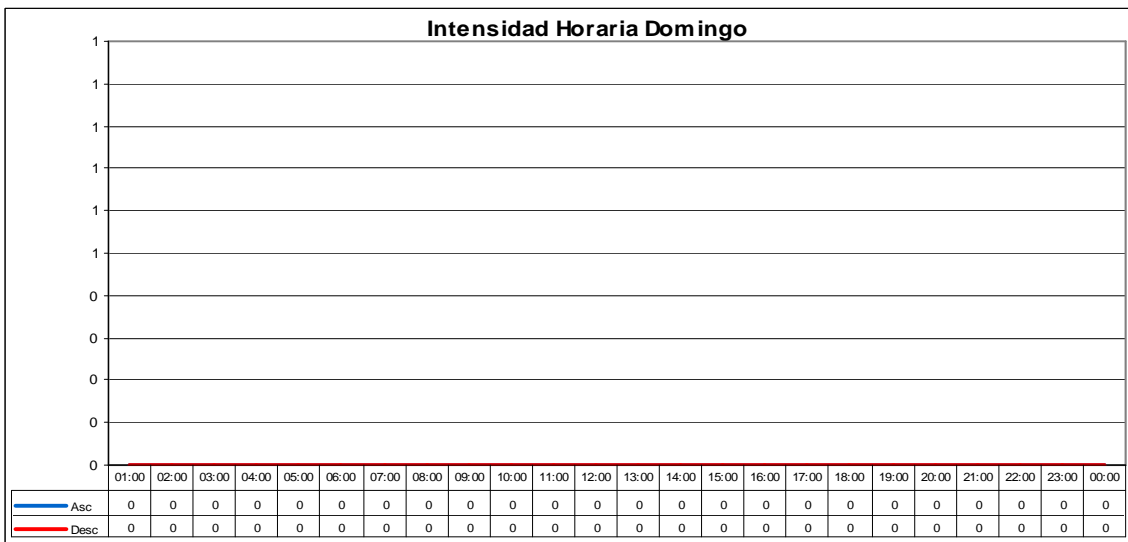
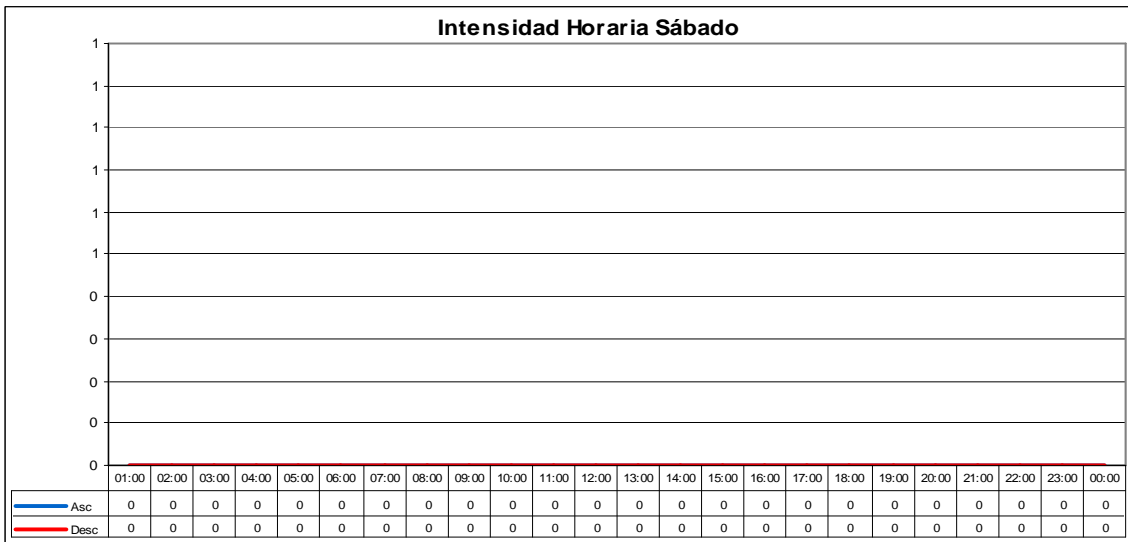
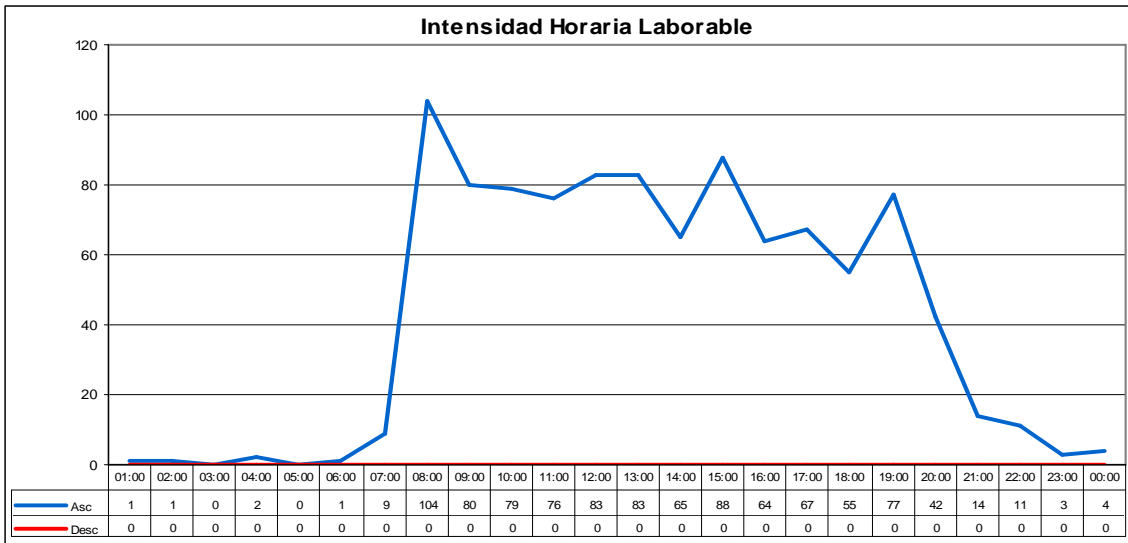
INTENSIDADES HORARIAS: 925010



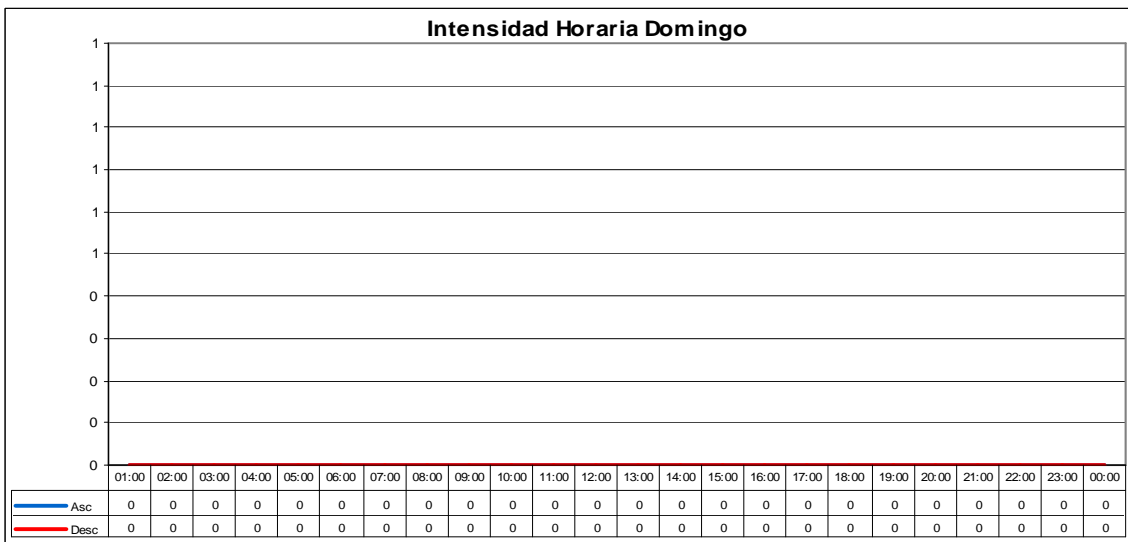
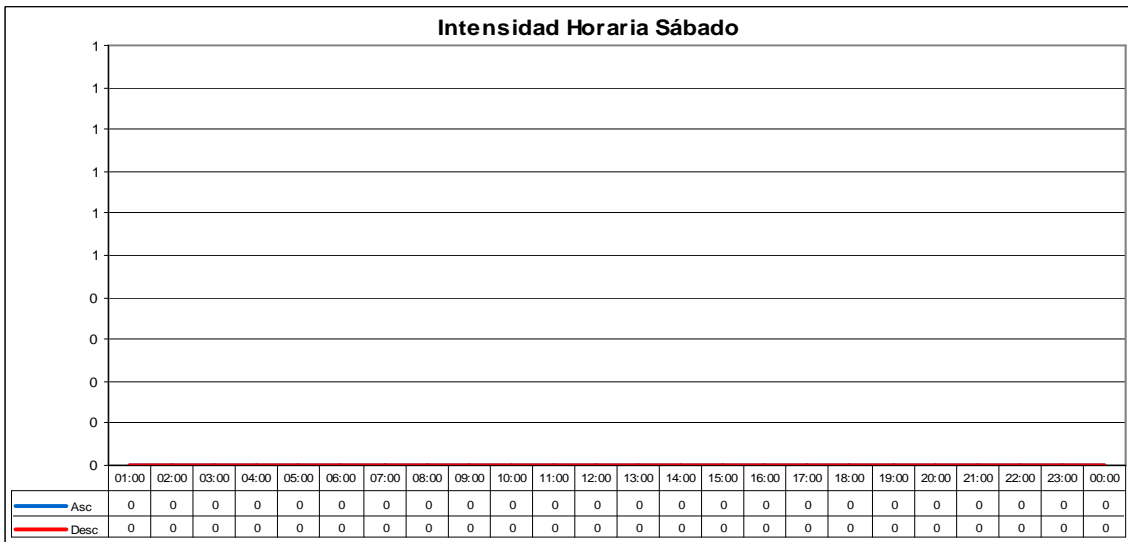
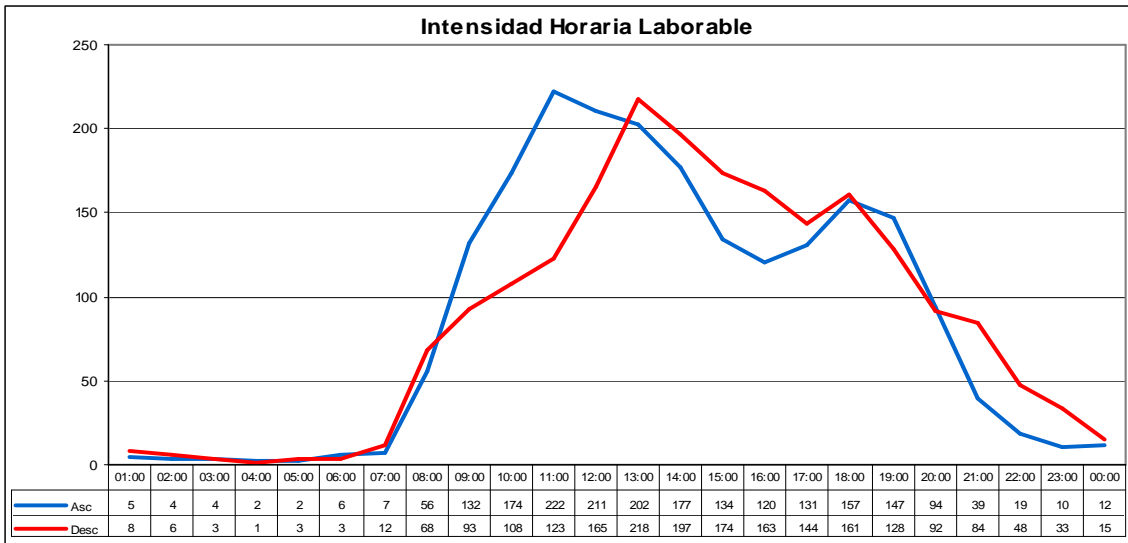
INTENSIDADES HORARIAS: 925030



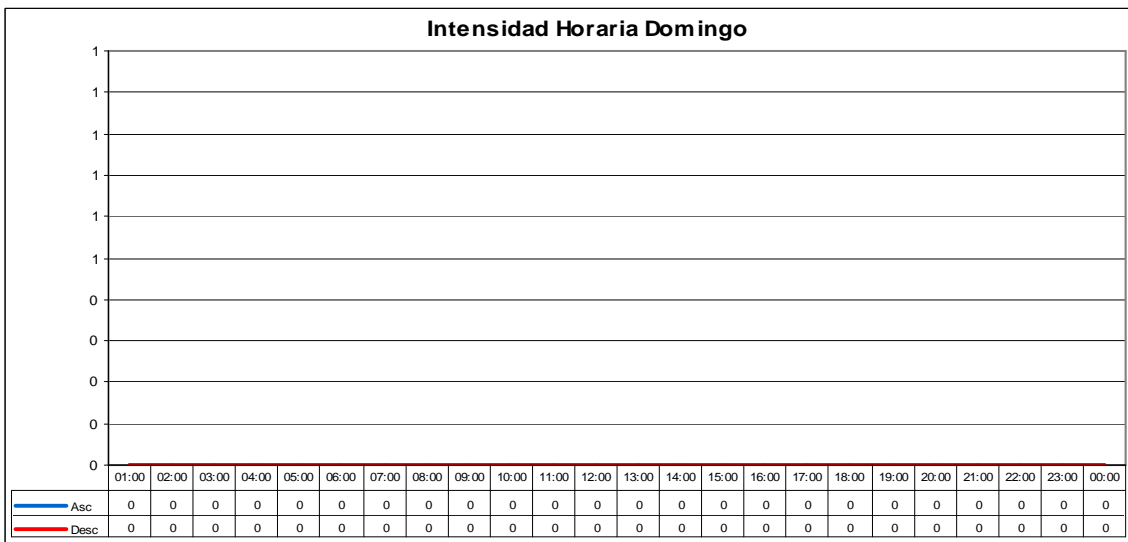
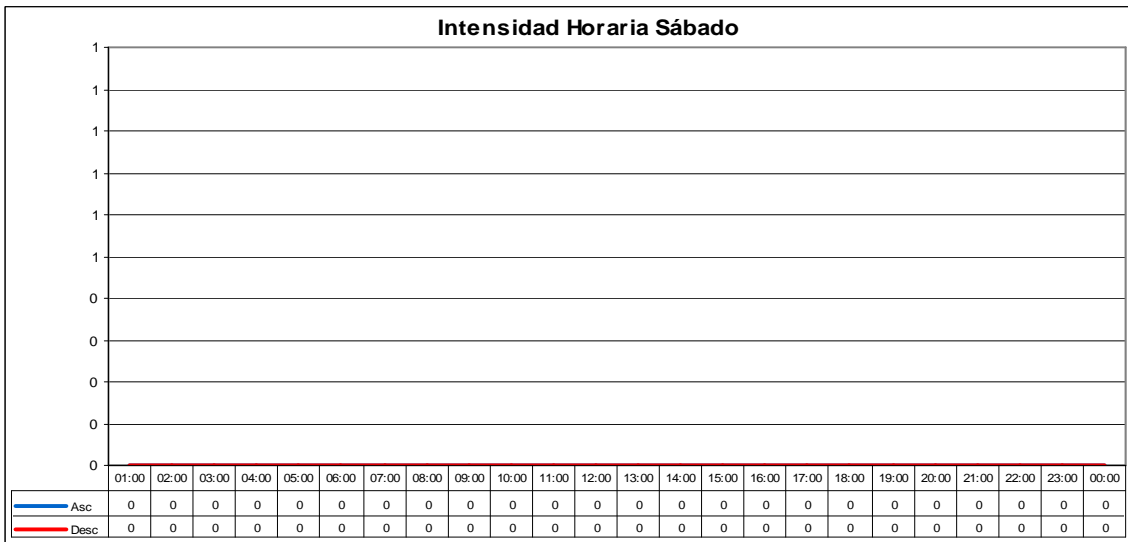
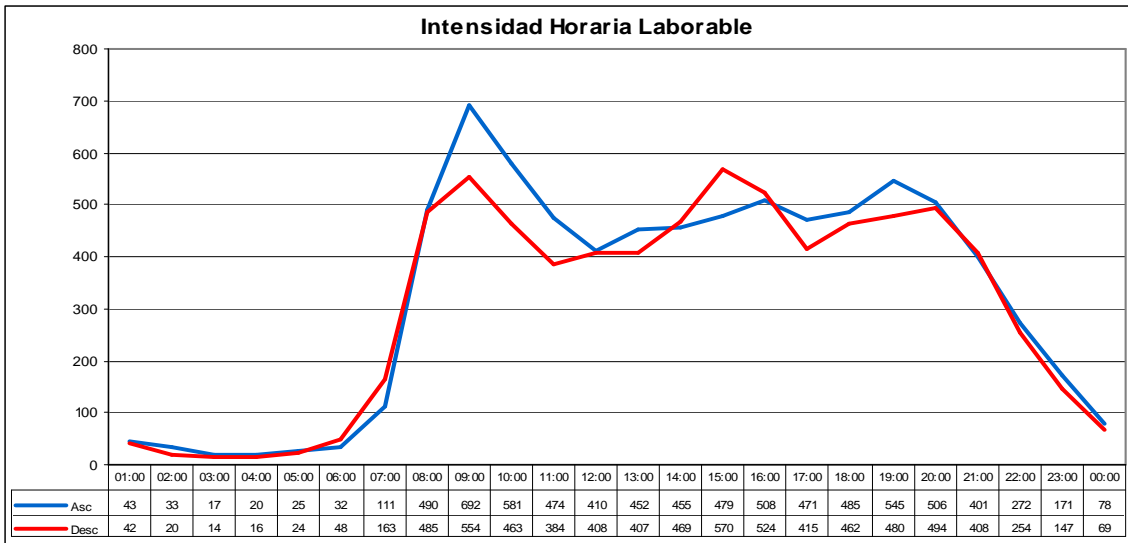
INTENSIDADES HORARIAS: 925040



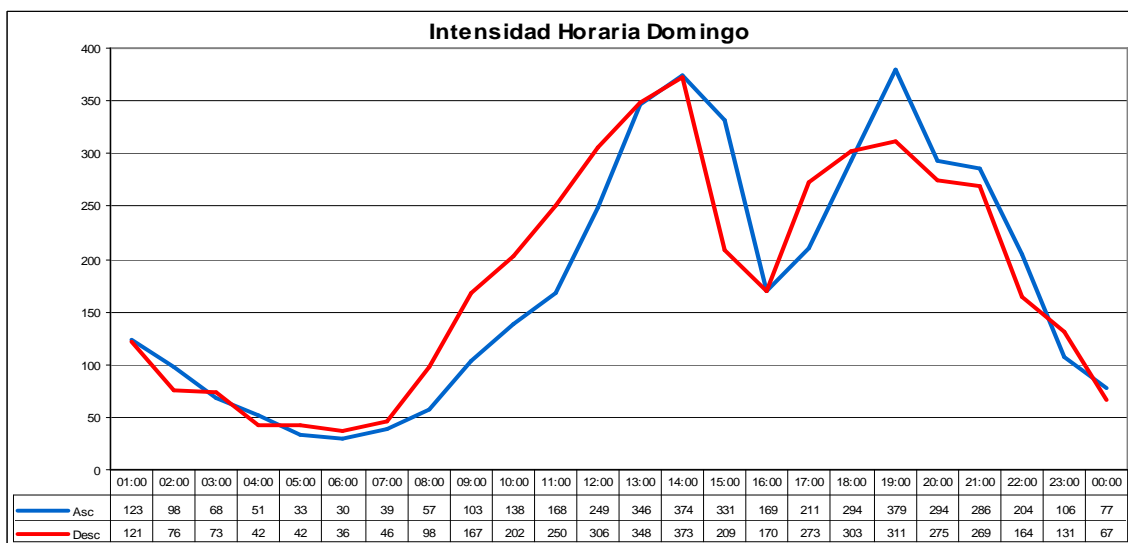
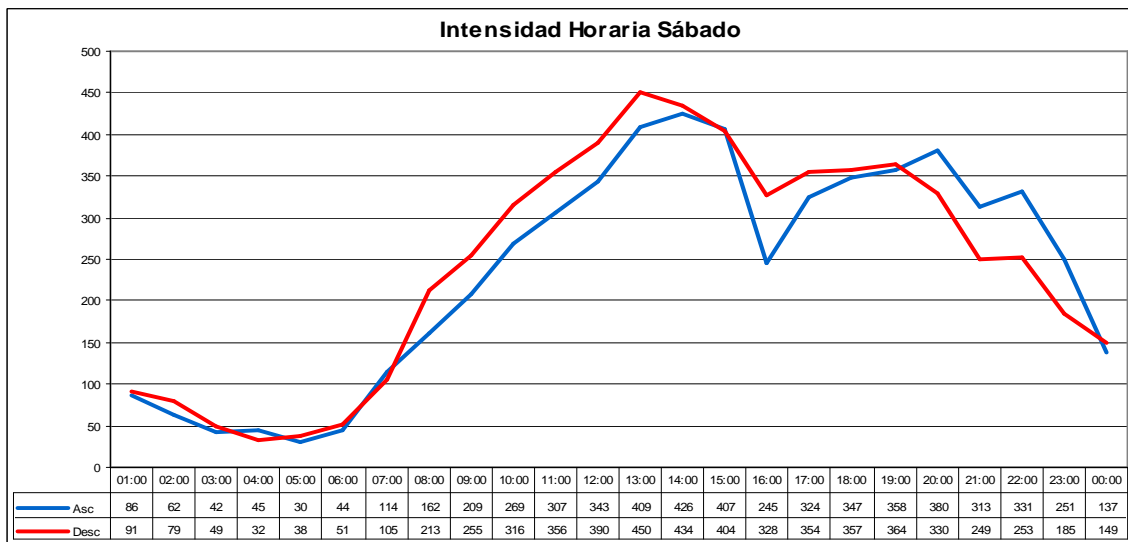
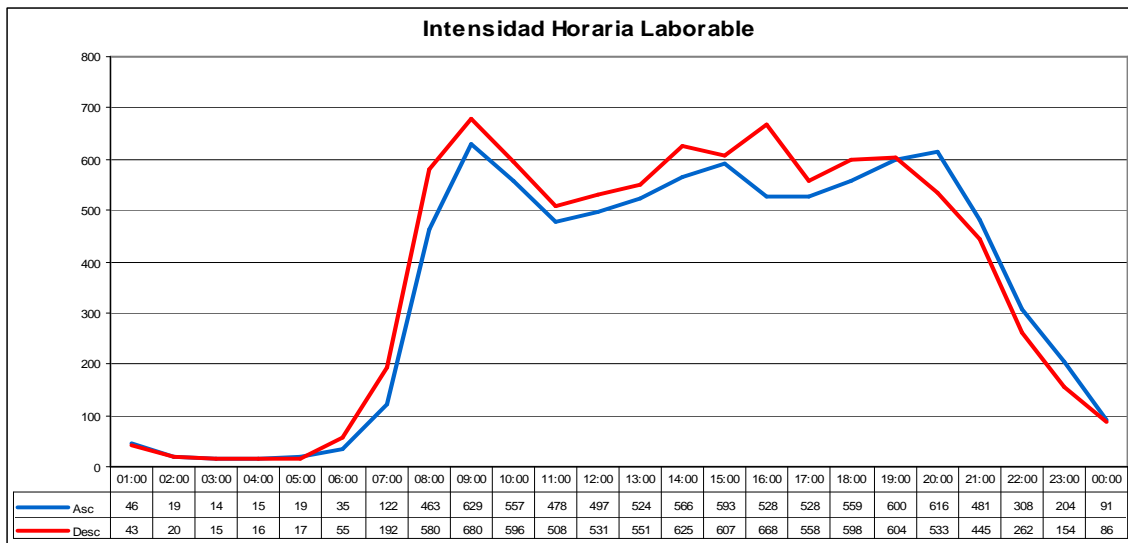
INTENSIDADES HORARIAS: 925050



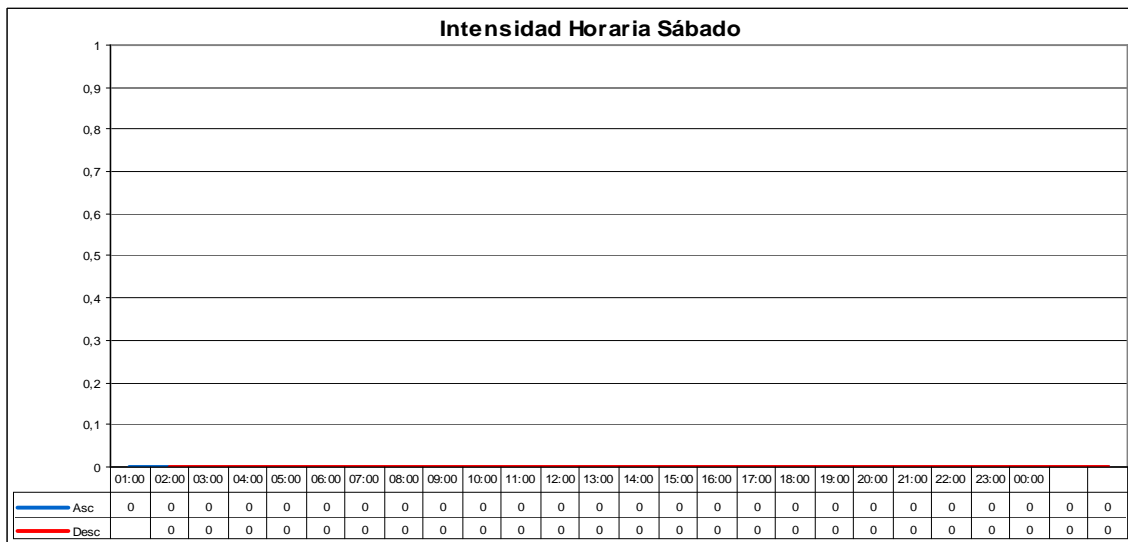
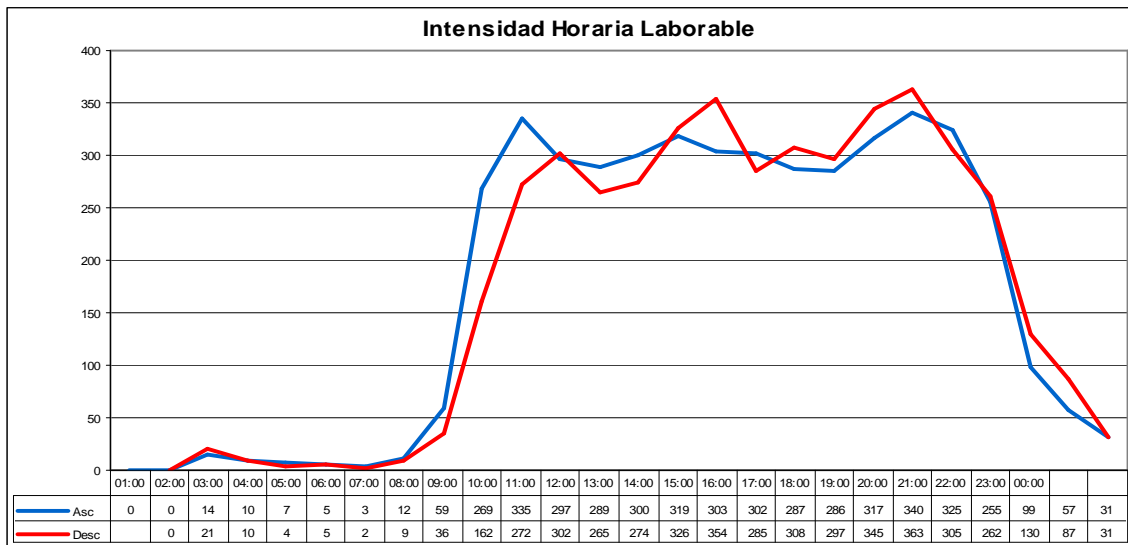
INTENSIDADES HORARIAS: 930007



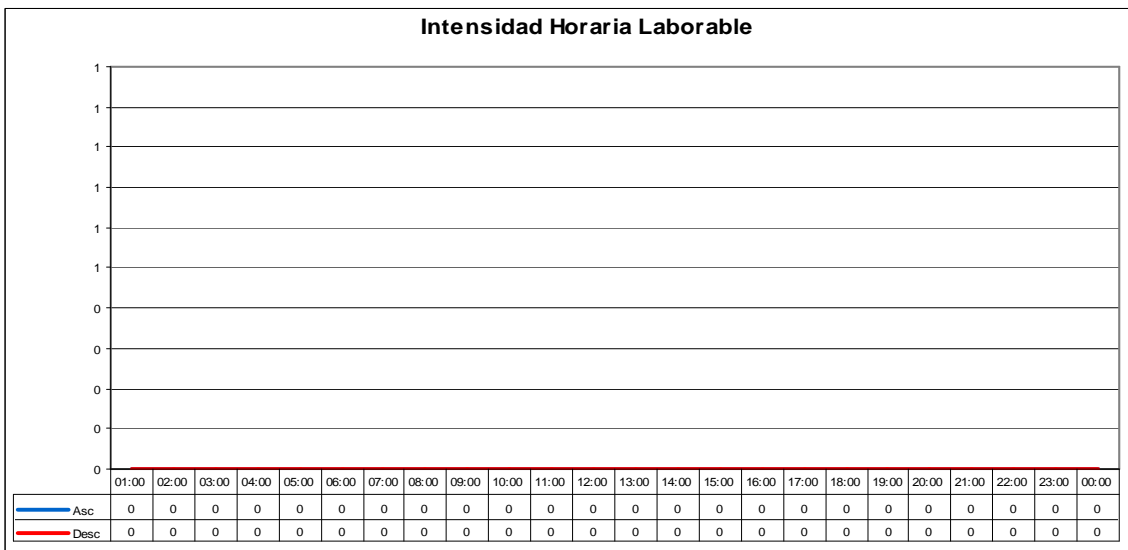
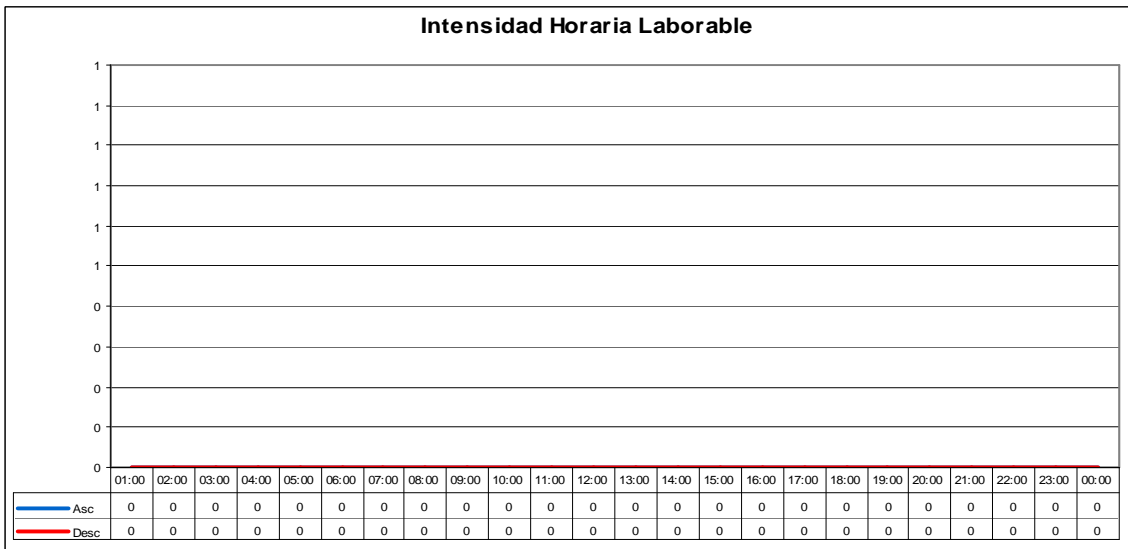
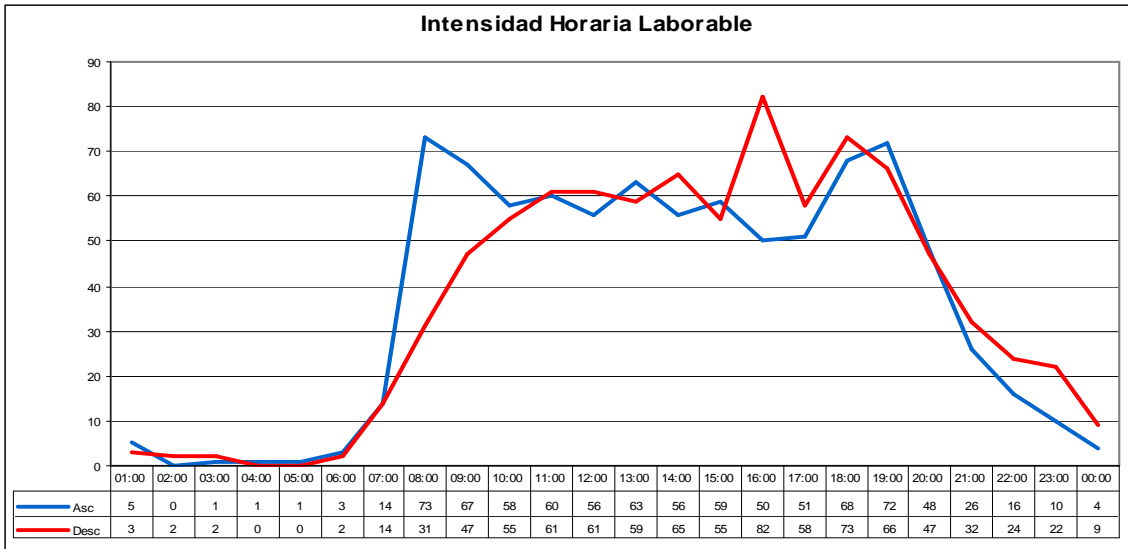
INTENSIDADES HORARIAS: 930010



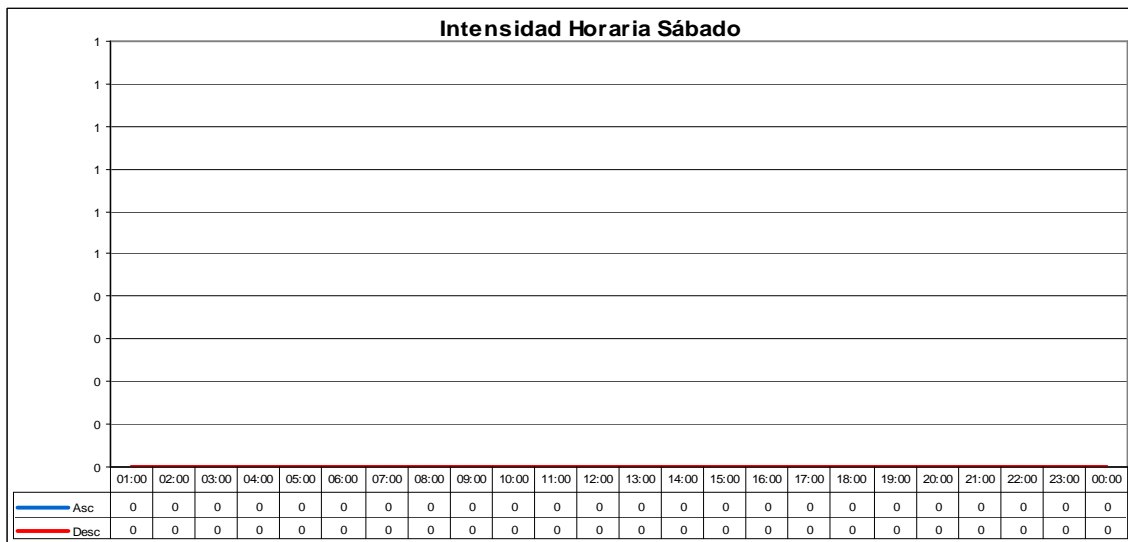
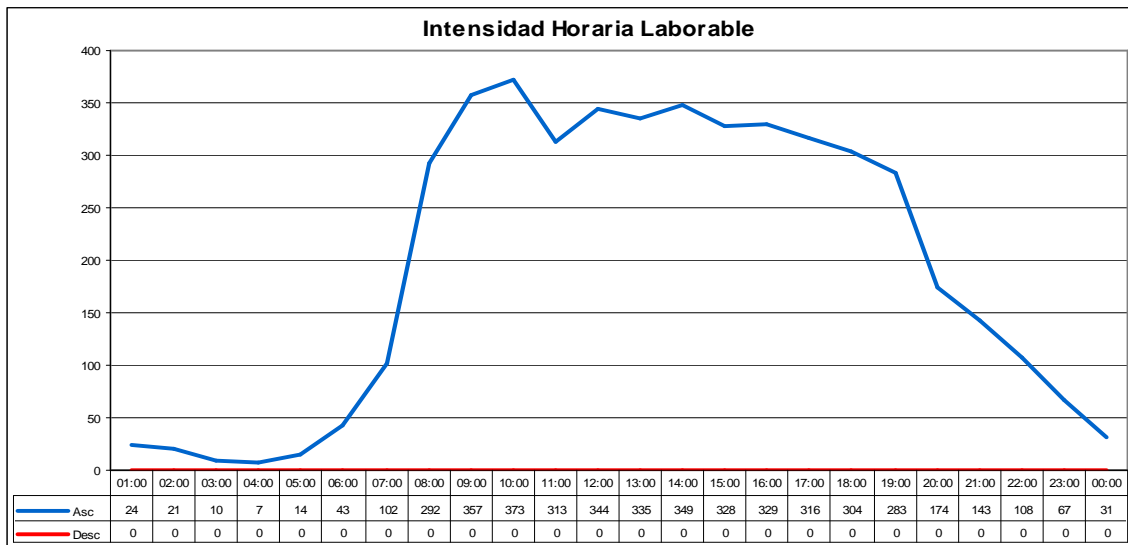
INTENSIDADES HORARIAS: 935010



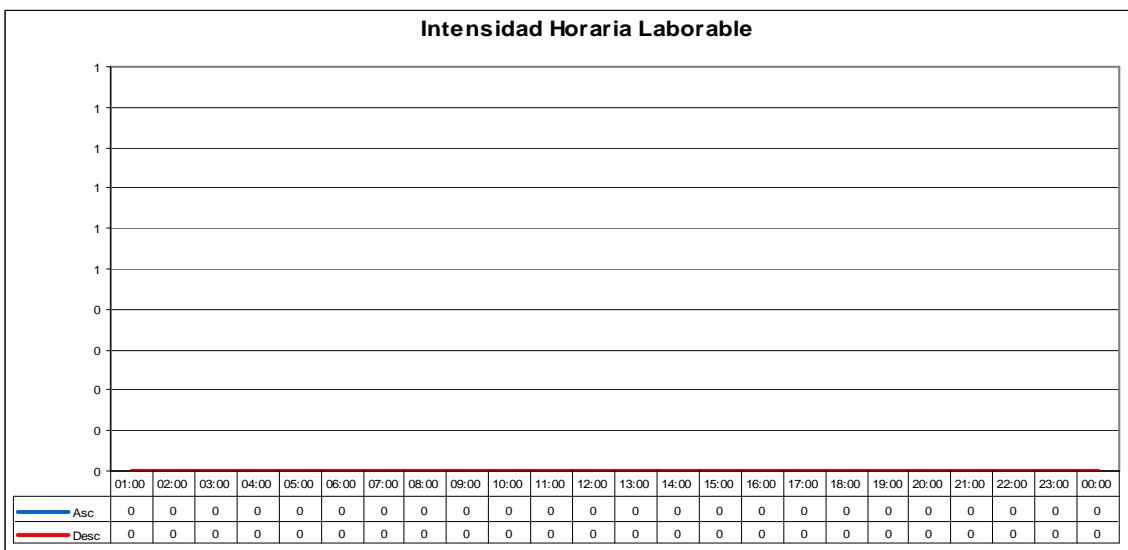
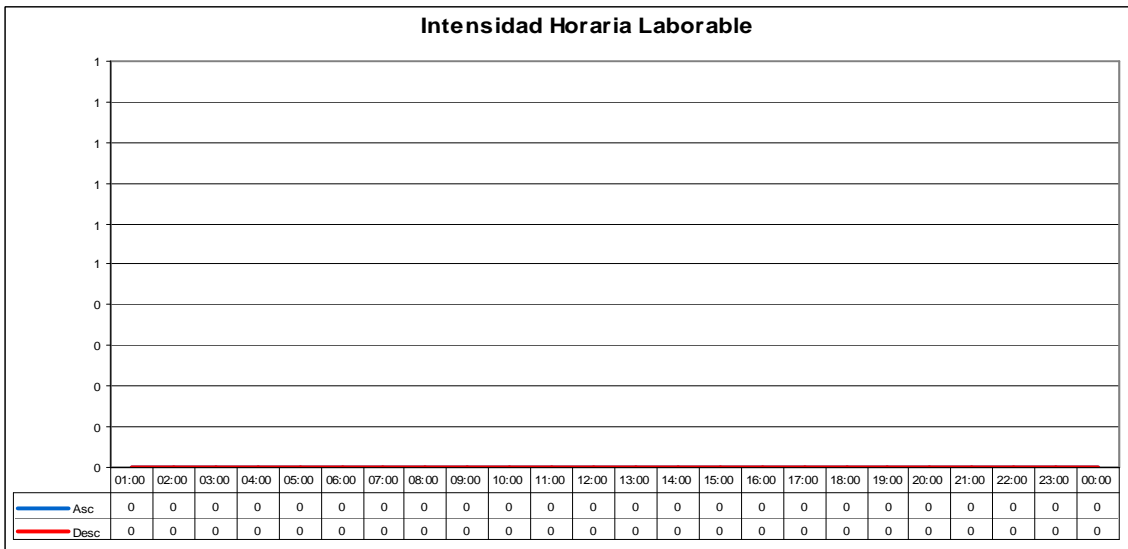
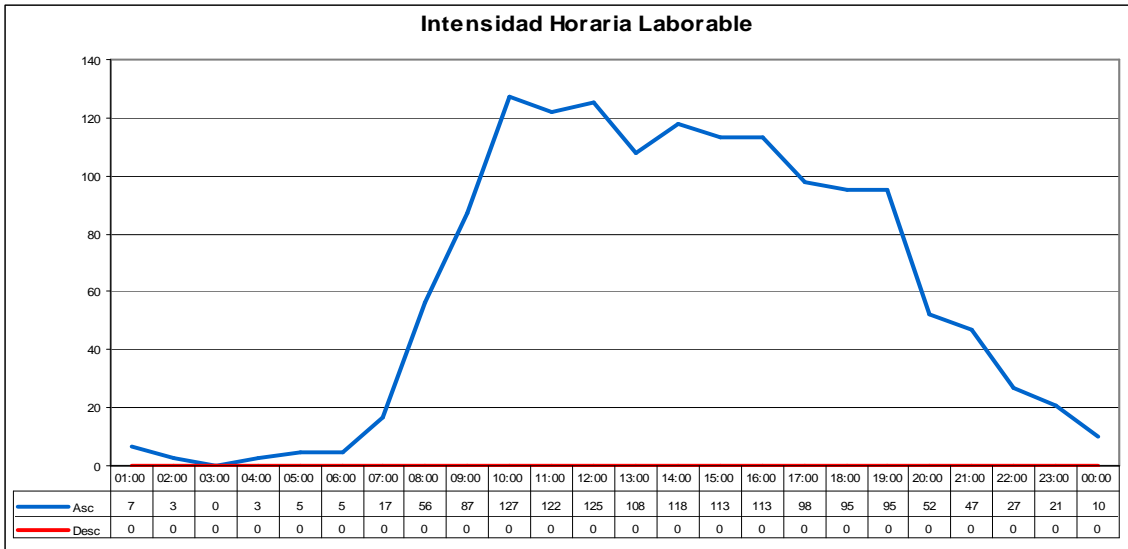
INTENSIDADES HORARIAS: 935020



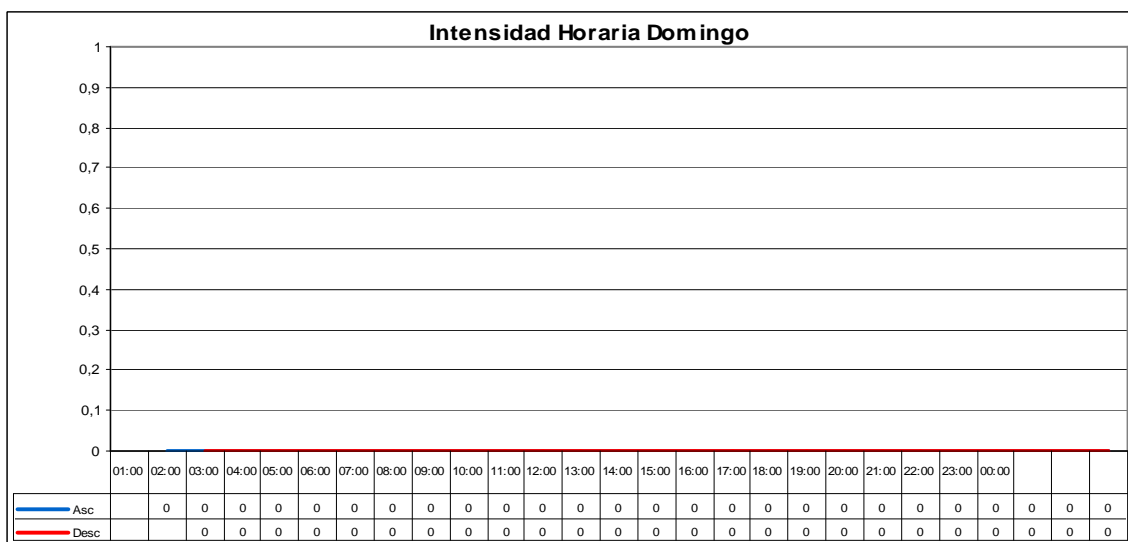
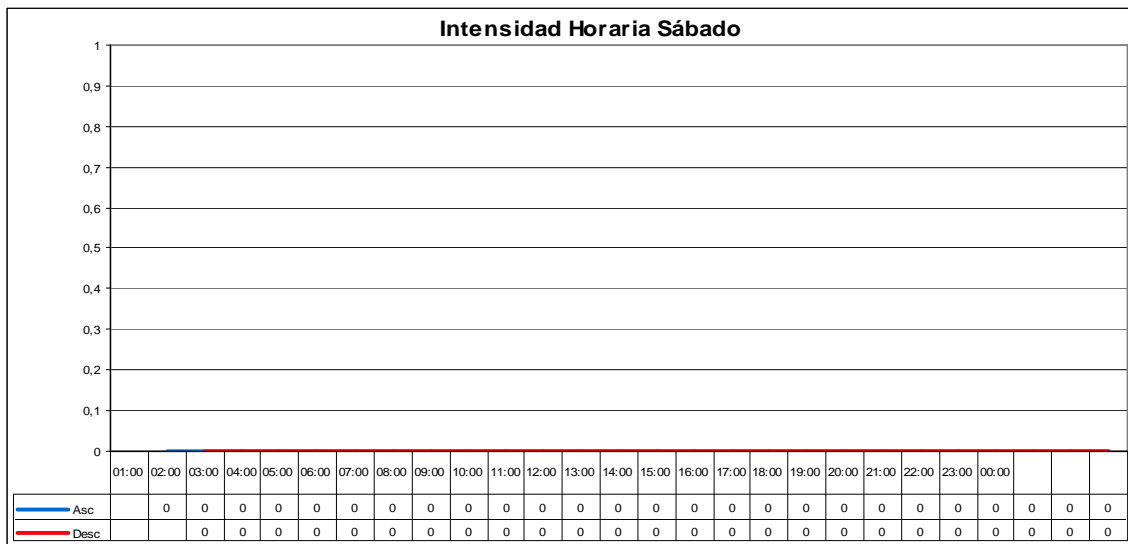
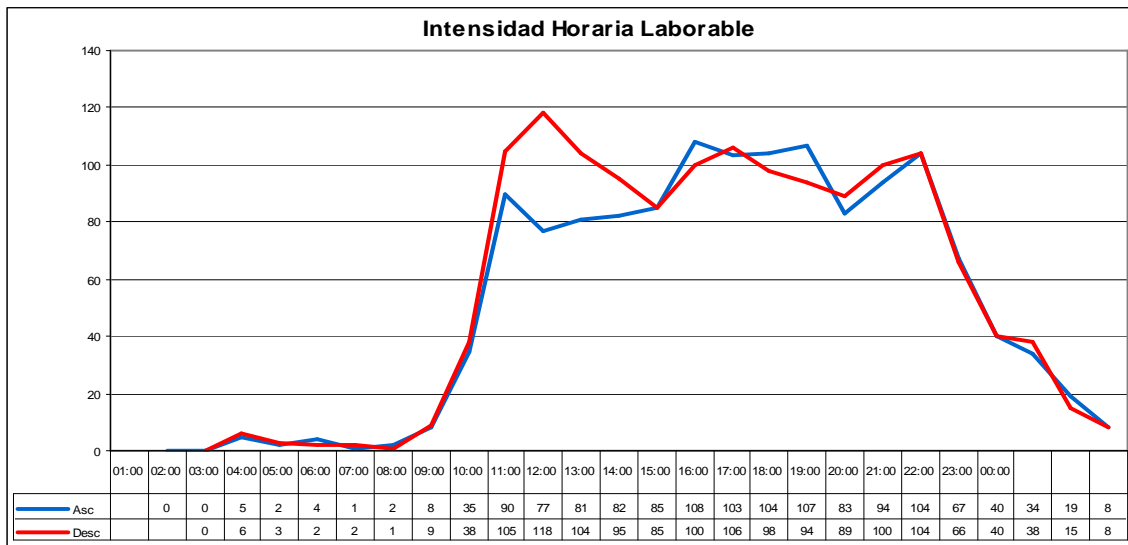
INTENSIDADES HORARIAS: 940020



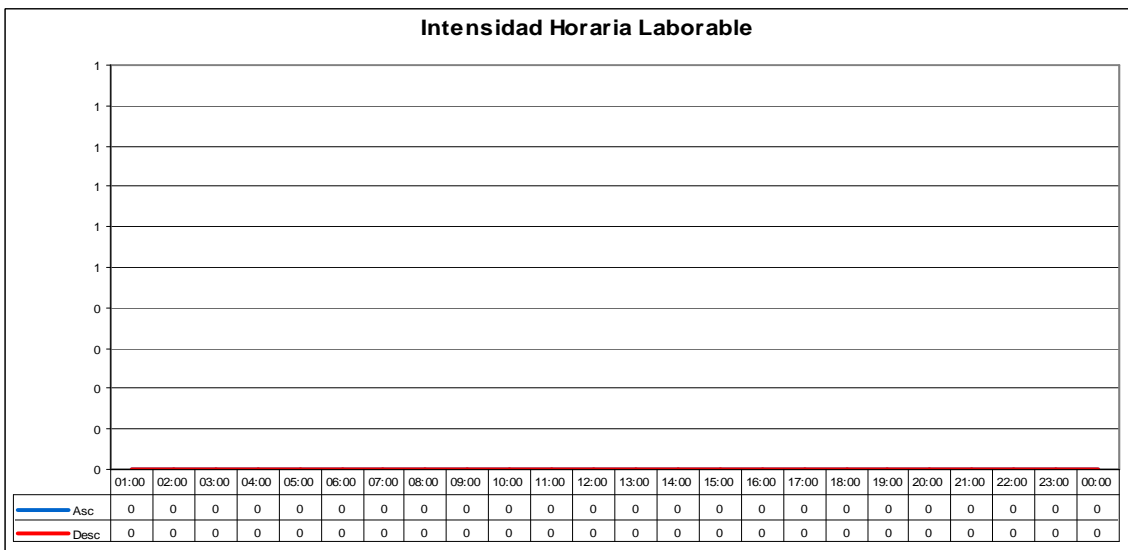
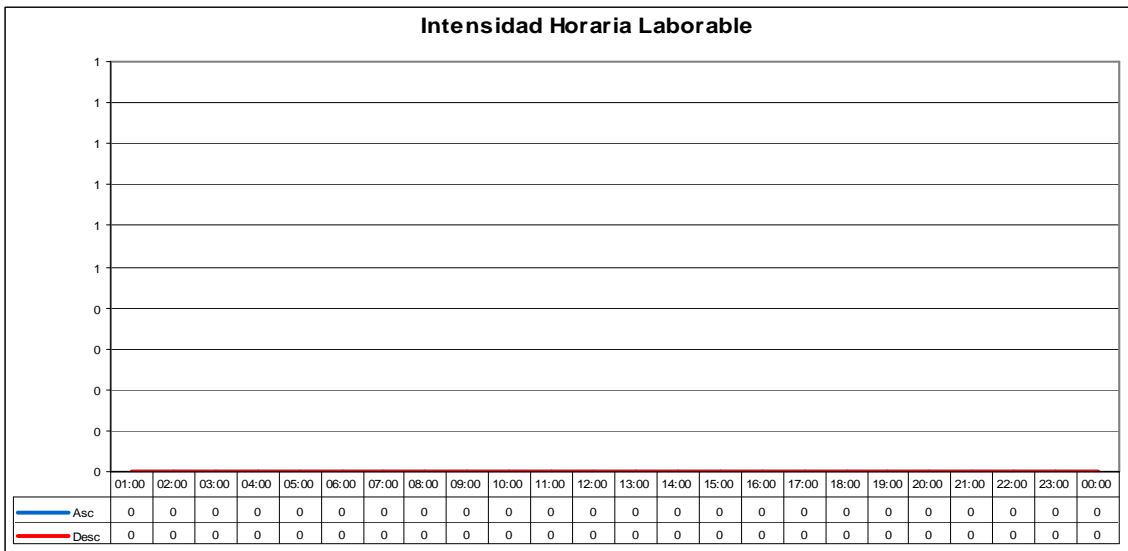
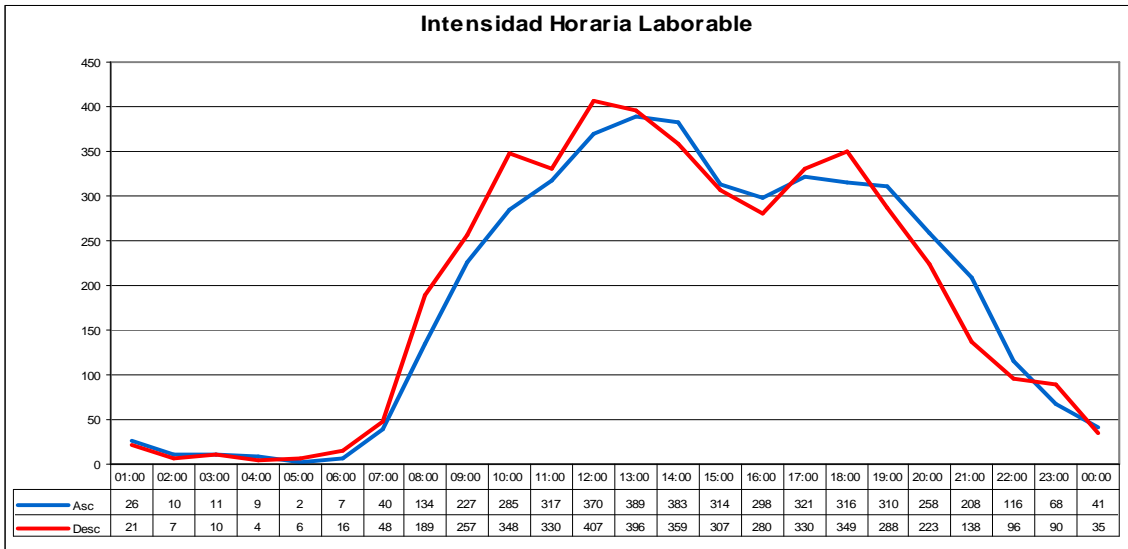
INTENSIDADES HORARIAS: 940030



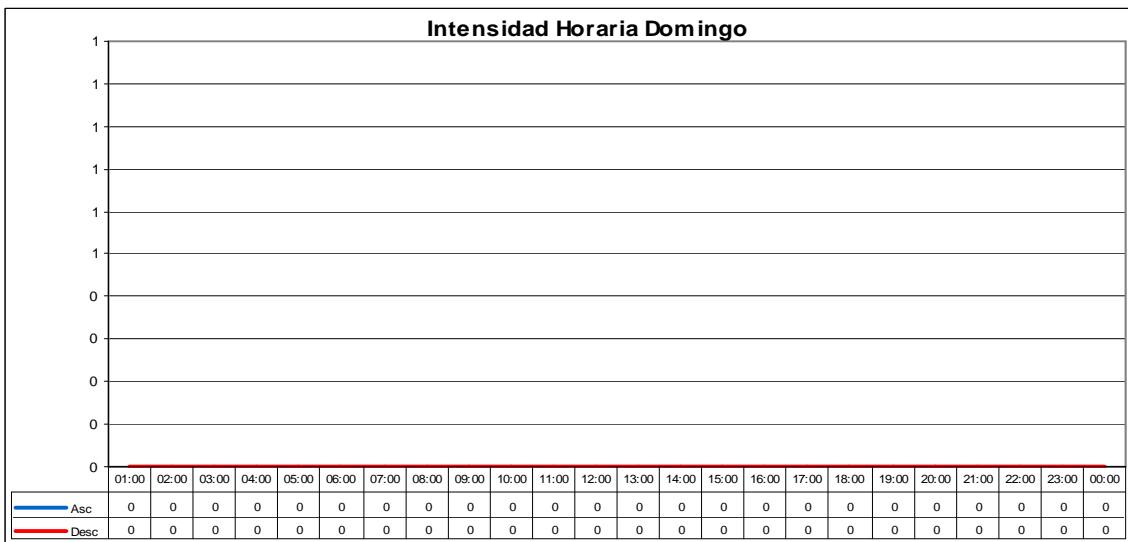
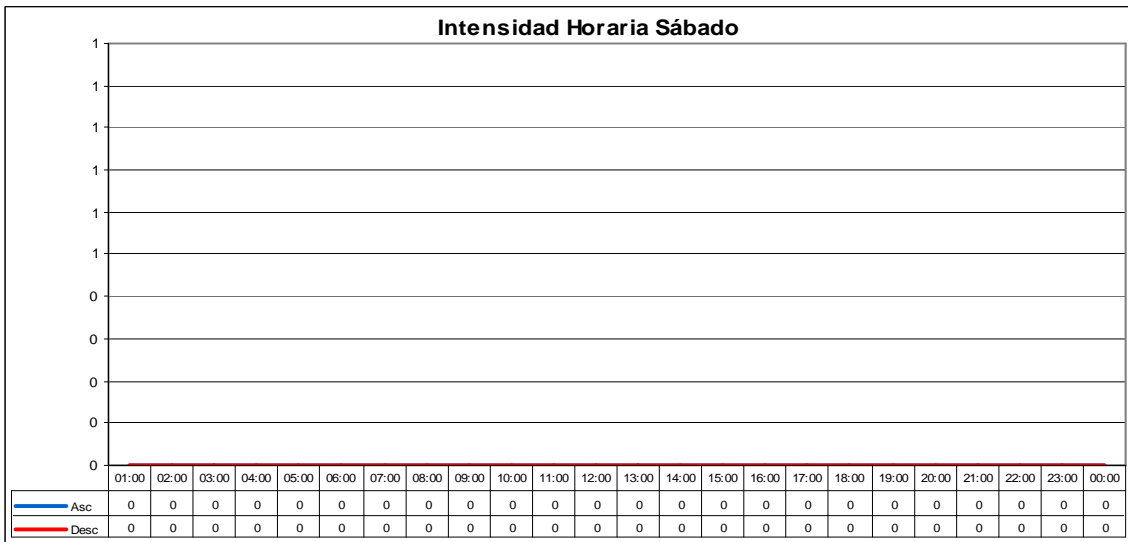
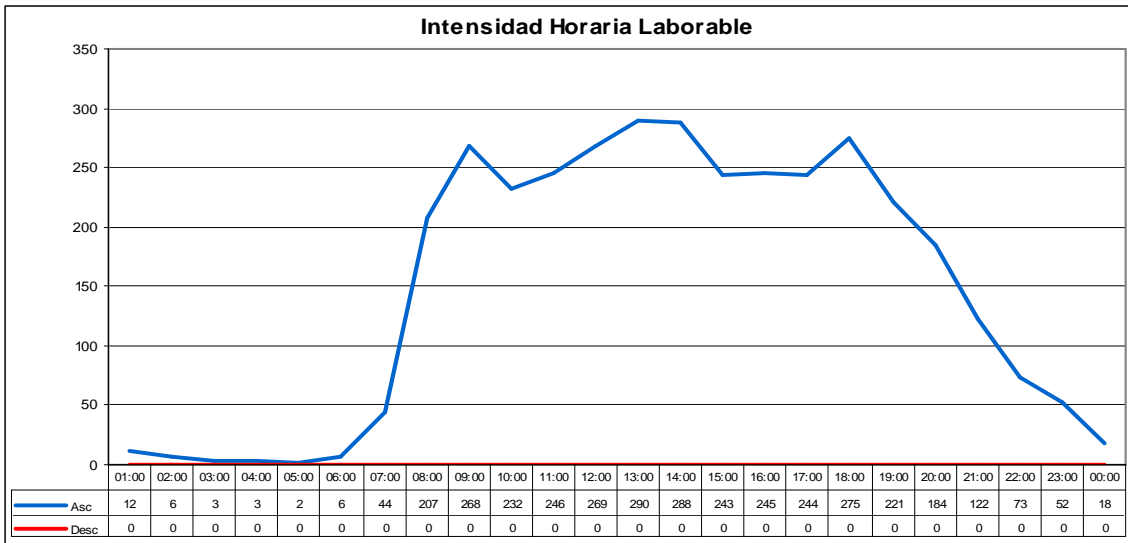
INTENSIDADES HORARIAS: 941010



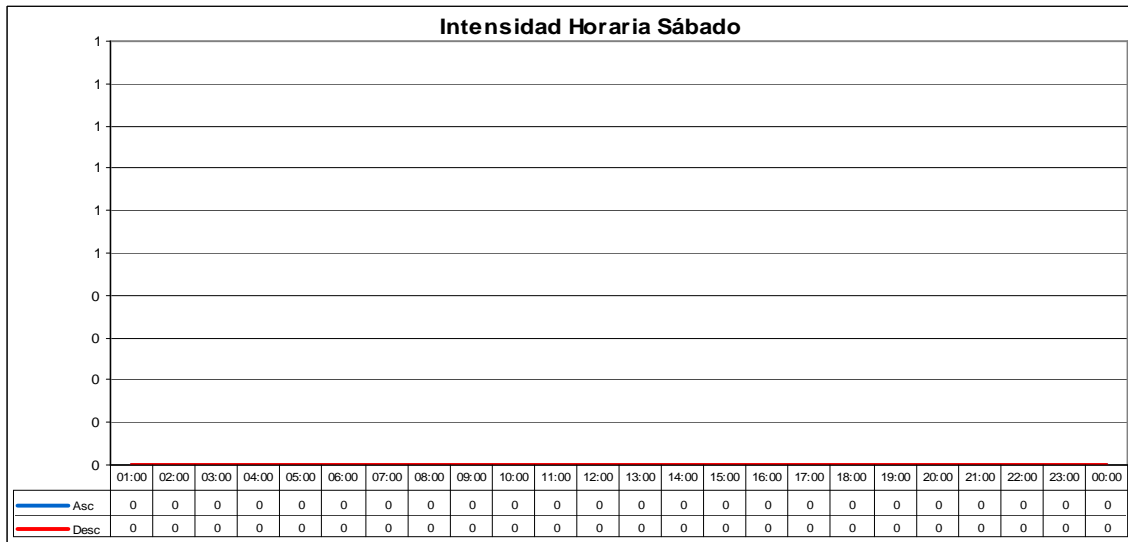
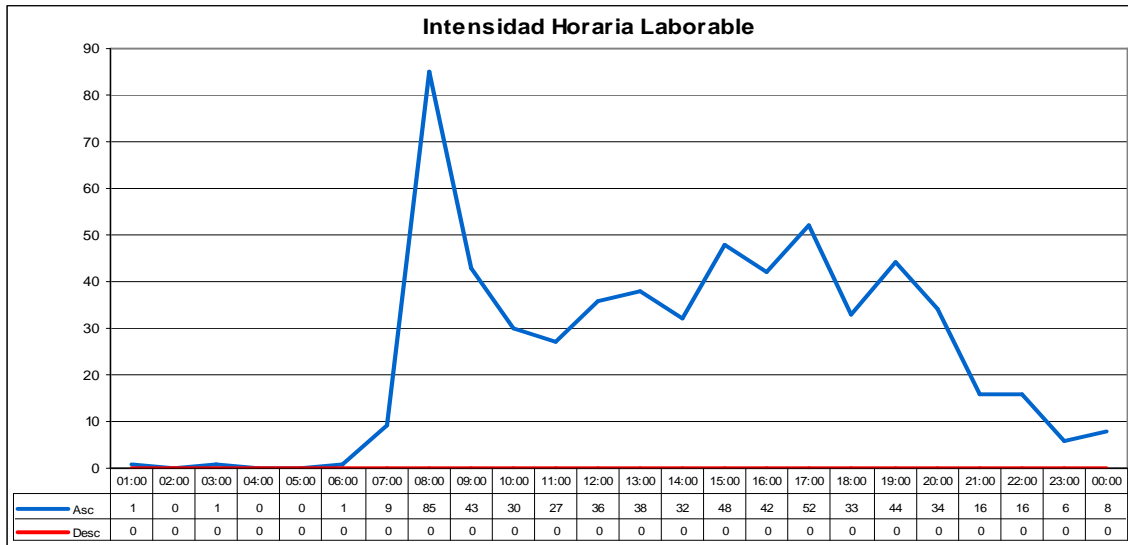
INTENSIDADES HORARIAS: 945010



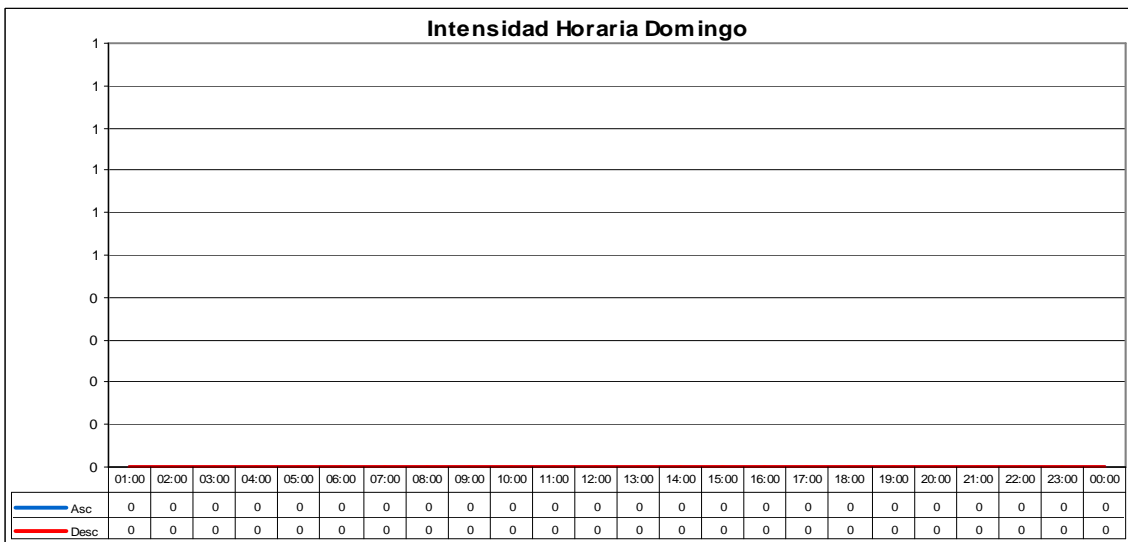
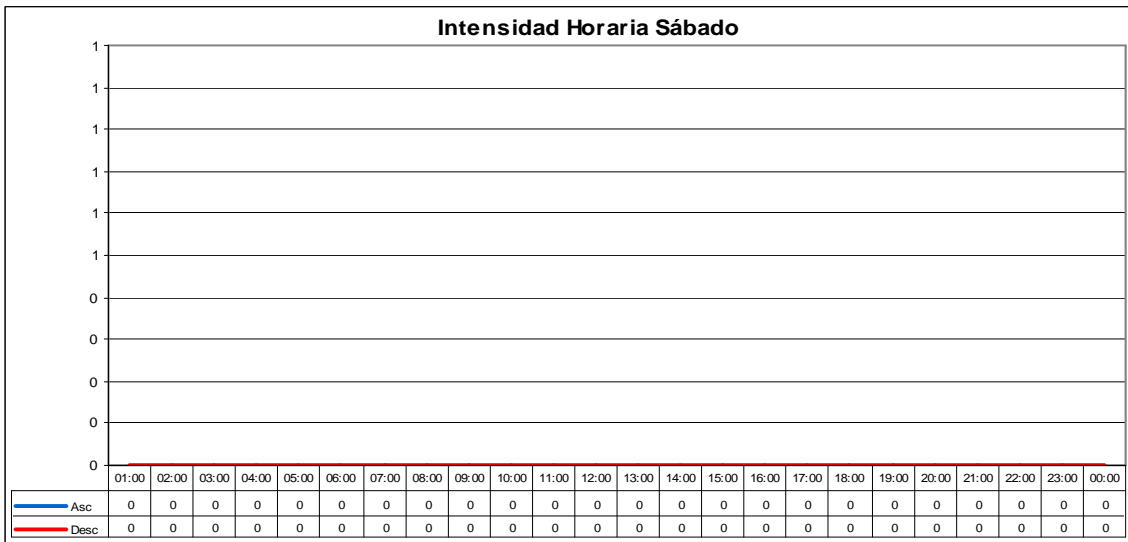
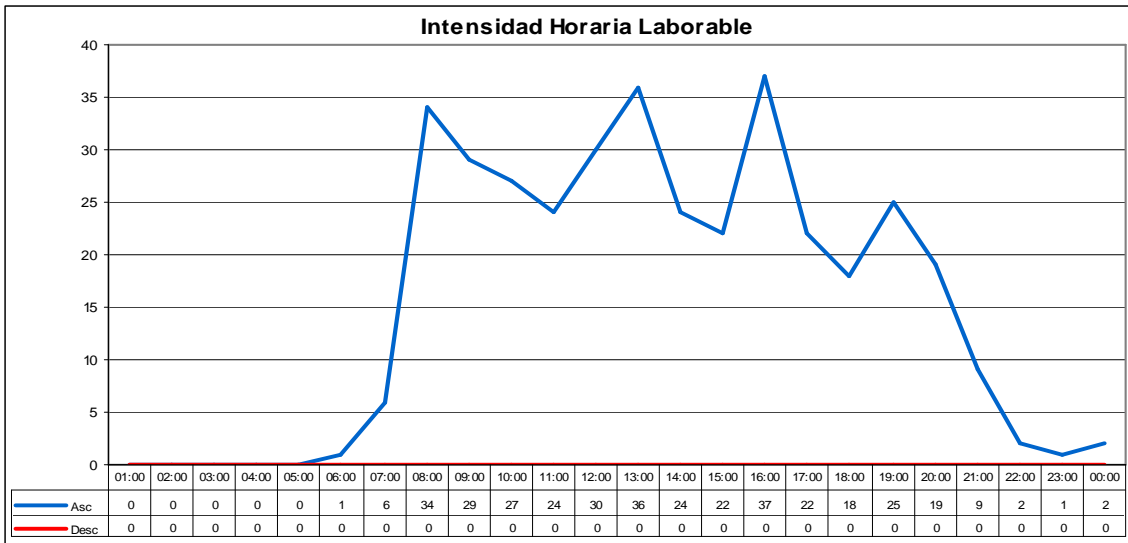
INTENSIDADES HORARIAS: 945030



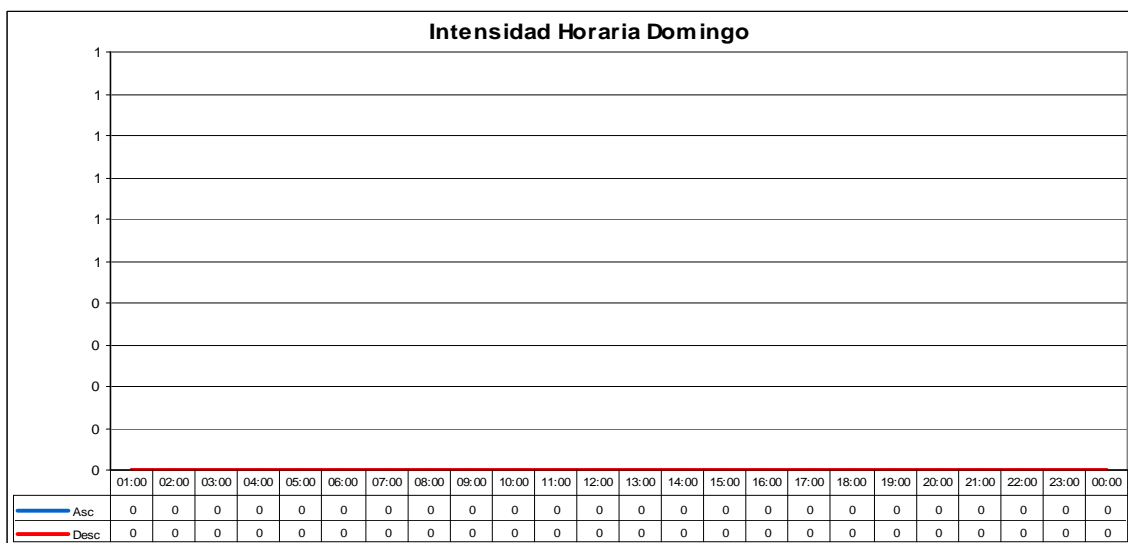
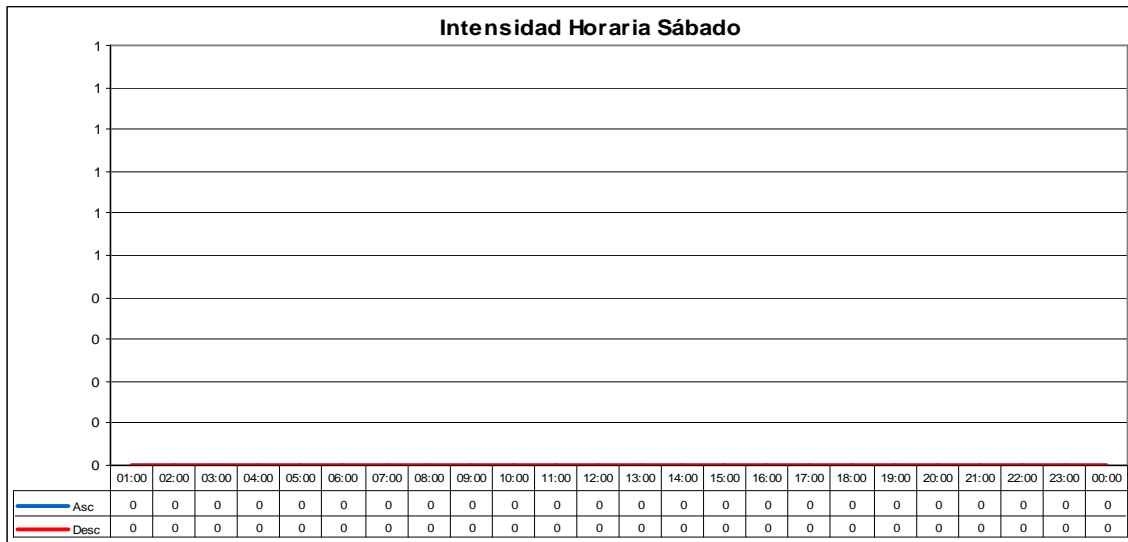
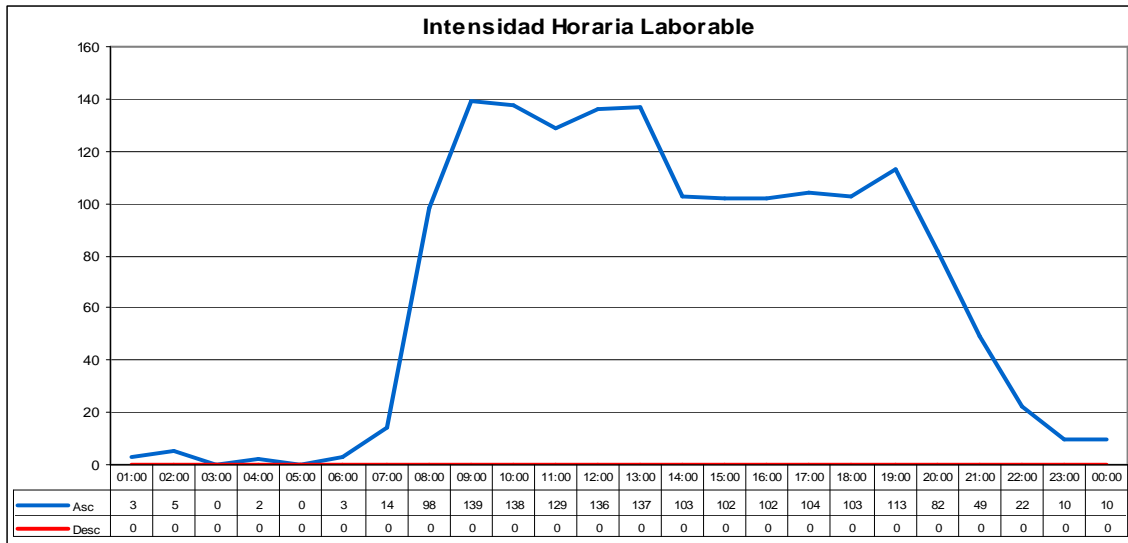
INTENSIDADES HORARIAS: 949010



INTENSIDADES HORARIAS: 950010



INTENSIDADES HORARIAS: 951010



2.5. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010040	Autovía	14/01/2013	Lunes	8:00:00	938	B
010080	Autovía	16/01/2013	Miércoles	18:00:00	685	A
010105	Convencional	22/01/2013	Martes	15:00:00	153	A
016010	Desdoblada	10/01/2013	Jueves	18:00:00	641	A
016020	Desdoblada	10/01/2013	Jueves	18:00:00	688	A
017010	Convencional	10/01/2013	Jueves	18:00:00	904	C
018010	Desdoblada	11/01/2013	Viernes	13:00:00	814	B
020010	Desdoblada	09/01/2013	Miércoles	18:00:00	489	A
020020	Desdoblada	14/01/2013	Lunes	13:00:00	616	A
020060	Convencional	10/01/2013	Jueves	12:00:00	60	A
020080	Convencional	16/01/2013	Miércoles	13:00:00	12	A
021010	Convencional	11/01/2013	Viernes	8:00:00	306	A
021020	Convencional	22/01/2013	Martes	12:00:00	203	A
030010	Autovía	24/01/2013	Jueves	8:00:00	1.691	D
030020	Autovía	14/01/2013	Lunes	18:00:00	1.204	C
031020	Autovía	17/01/2013	Jueves	8:00:00	932	B
031030	Autovía	17/01/2013	Jueves	8:00:00	986	B
031040	Autovía	11/01/2013	Viernes	14:00:00	1.589	D
032025	Autovía	14/01/2013	Lunes	18:00:00	670	A
033003	Desdoblada	17/01/2013	Jueves	18:00:00	772	B
033015	Desdoblada	17/01/2013	Jueves	18:00:00	803	B
033061	Desdoblada	17/01/2013	Jueves	18:00:00	872	B
033074	Desdoblada	30/01/2013	Miércoles	7:00:00	1.371	C
036020	Autovía	29/01/2013	Martes	8:00:00	1.088	C
036040	Autovía	29/01/2013	Martes	18:00:00	741	B
037030	Convencional	16/01/2013	Miércoles	7:00:00	226	A
042005	Desdoblada	23/01/2013	Miércoles	13:00:00	467	A
042023	Desdoblada	14/01/2013	Lunes	13:00:00	272	A
042035	Desdoblada	10/01/2013	Jueves	19:00:00	323	A
050050	Autovía	24/01/2013	Jueves	8:00:00	826	B

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
050060	Autovía	15/01/2013	Martes	8:00:00	990	B
050090	Convencional	14/01/2013	Lunes	8:00:00	115	A
060010	Convencional	07/01/2013	Lunes	18:00:00	323	A
060053	Autovía	15/01/2013	Martes	7:00:00	346	A
060060	Autovía	12/01/2013	Sábado	11:00:00	516	A
060070	Convencional	16/01/2013	Miércoles	8:00:00	374	A
070020	Convencional	09/01/2013	Miércoles	18:00:00	77	A
070040	Convencional	13/01/2013	Domingo	12:00:00	58	A
070050	Convencional	23/01/2013	Miércoles	14:00:00	108	A
070060	Desdoblada	13/01/2013	Domingo	13:00:00	873	B
080005	Autovía	20/01/2013	Domingo	19:00:00	165	A
080010	Autovía	10/01/2013	Jueves	8:00:00	312	A
080030	Autovía	10/01/2013	Jueves	8:00:00	310	A
081020	Convencional	09/01/2013	Miércoles	15:00:00	730	B
081040	Convencional	10/01/2013	Jueves	8:00:00	191	A
083020	Convencional	22/01/2013	Martes	8:00:00	230	A
083030	Convencional	20/01/2013	Domingo	18:00:00	268	A
083035	Convencional	15/01/2013	Martes	8:00:00	209	A
083050	Convencional	29/01/2013	Martes	7:00:00	154	A
084010	Desdoblada	16/01/2013	Miércoles	8:00:00	568	A
084020	Desdoblada	09/01/2013	Miércoles	19:00:00	437	A
084050	Convencional	10/01/2013	Jueves	8:00:00	314	A
084060	Convencional	22/01/2013	Martes	8:00:00	178	A
086010	Desdoblada	29/01/2013	Martes	8:00:00	326	A
086020	Desdoblada	29/01/2013	Martes	8:00:00	394	A
095025	Convencional	09/01/2013	Miércoles	7:00:00	467	B
095040	Convencional	11/01/2013	Viernes	9:00:00	878	C
149005	Desdoblada	17/01/2013	Jueves	8:00:00	546	A
149010	Desdoblada	18/01/2013	Viernes	13:00:00	539	A
160010	Convencional	09/01/2013	Miércoles	13:00:00	307	A
160040	Convencional	10/01/2013	Jueves	7:00:00	154	A
162010	Convencional	22/01/2013	Martes	9:00:00	45	A
162020	Convencional	22/01/2013	Martes	9:00:00	29	A
190005	Convencional	28/01/2013	Lunes	8:00:00	333	A
190010	Convencional	27/01/2013	Domingo	18:00:00	343	A
190040	Convencional	29/01/2013	Martes	15:00:00	10	A
190050	Convencional	29/01/2013	Martes	9:00:00	12	A
195020	Convencional	20/01/2013	Domingo	18:00:00	79	A
195030	Convencional	20/01/2013	Domingo	17:00:00	27	A
197010	Convencional	28/01/2013	Lunes	11:00:00	10	A
198010	Convencional	18/01/2013	Viernes	8:00:00	3	A
199010	Convencional	18/01/2013	Viernes	10:00:00	6	A
215010	Convencional	25/01/2013	Viernes	12:00:00	7	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
230020	Convencional	17/01/2013	Jueves	7:00:00	99	A
230025	Convencional	28/01/2013	Lunes	18:00:00	531	B
300010	Convencional	29/01/2013	Martes	8:00:00	543	B
300030	Desdoblada	15/01/2013	Martes	8:00:00	480	A
306005	Convencional	15/01/2013	Martes	18:00:00	317	A
365010	Autovía	25/01/2013	Viernes	14:00:00	936	B
365030	Autovía	30/01/2013	Miércoles	8:00:00	989	B
403020	Convencional	14/01/2013	Lunes	8:00:00	685	B
407020	Desdoblada	29/01/2013	Martes	18:00:00	538	A
550010	Convencional	24/01/2013	Jueves	7:00:00	273	A
710010	Convencional	12/01/2013	Sábado	13:00:00	50	A
720010	Convencional	29/01/2013	Martes	8:00:00	26	A
720020	Convencional	29/01/2013	Martes	8:00:00	13	A
720030	Convencional	28/01/2013	Lunes	16:00:00	23	A
720040	Convencional	29/01/2013	Martes	9:00:00	86	A
724005	Convencional	15/01/2013	Martes	13:00:00	321	A
724010	Convencional	15/01/2013	Martes	11:00:00	260	A
724020	Convencional	16/01/2013	Miércoles	8:00:00	118	A
725020	Desdoblada	16/01/2013	Miércoles	9:00:00	654	A
734010	Convencional	10/01/2013	Jueves	13:00:00	521	B
755010	Convencional	23/01/2013	Miércoles	13:00:00	28	A
773010	Convencional	15/01/2013	Martes	8:00:00	207	A
775030	Convencional	31/01/2013	Jueves	8:00:00	35	A
778010	Convencional	30/01/2013	Miércoles	15:00:00	4	A
799010	Convencional	16/01/2013	Miércoles	20:00:00	168	A
800020	Convencional	15/01/2013	Martes	14:00:00	239	A
800030	Convencional	29/01/2013	Martes	8:00:00	146	A
800040	Convencional	27/01/2013	Domingo	12:00:00	87	A
801010	Convencional	22/01/2013	Martes	17:00:00	21	A
801020	Convencional	22/01/2013	Martes	8:00:00	19	A
804010	Convencional	21/01/2013	Lunes	13:00:00	21	A
806010	Convencional	15/01/2013	Martes	14:00:00	207	A
820030	Convencional	16/01/2013	Miércoles	18:00:00	98	A
821010	Desdoblada	28/01/2013	Lunes	19:00:00	1.856	D
836010	Convencional	29/01/2013	Martes	7:00:00	104	A
840020	Convencional	11/01/2013	Viernes	9:00:00	74	A
845010	Convencional	10/01/2013	Jueves	13:00:00	159	A
855010	Desdoblada	13/01/2013	Domingo	18:00:00	182	A
865010	Convencional	13/01/2013	Domingo	18:00:00	642	B
900010	Convencional	17/01/2013	Jueves	9:00:00	338	A
905010	Desdoblada	11/01/2013	Viernes	14:00:00	690	A
905020	Desdoblada	09/01/2013	Miércoles	13:00:00	656	A
920020	Convencional	23/01/2013	Miércoles	12:00:00	182	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
920025	Convencional	23/01/2013	Miércoles	13:00:00	211	A
925010	Convencional	28/01/2013	Lunes	14:00:00	145	A
925030	Convencional	29/01/2013	Martes	7:00:00	143	A
925040	Convencional	29/01/2013	Martes	7:00:00	104	A
925050	Convencional	11/01/2013	Viernes	10:00:00	229	A
930007	Convencional	17/01/2013	Jueves	8:00:00	366	A
930010	Convencional	10/01/2013	Jueves	8:00:00	707	B
935010	Convencional	16/01/2013	Miércoles	18:00:00	375	A
935020	Convencional	09/01/2013	Miércoles	15:00:00	100	A
940020	Convencional	24/01/2013	Jueves	9:00:00	373	A
940030	Convencional	24/01/2013	Jueves	9:00:00	127	A
941010	Convencional	10/01/2013	Jueves	8:00:00	124	A
945010	Convencional	17/01/2013	Jueves	12:00:00	416	A
945030	Convencional	21/01/2013	Lunes	12:00:00	290	A
949010	Convencional	22/01/2013	Martes	7:00:00	85	A
950010	Convencional	21/01/2013	Lunes	15:00:00	37	A
951010	Convencional	22/01/2013	Martes	8:00:00	139	A

2.6. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	December
030010												
031040												
821010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.7. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010040	Autovía	31.231	110	126	151
CV-10	010080	Autovía	20.975	103	121	147
CV-10	010105	Convencional	3.142	92	108	134
CV-16	016010	Desdoblada	12.822	80	94	118
CV-16	016020	Desdoblada	17.690	69	84	108
CV-17	017010	Convencional	18.573	87	100	121
CV-18	018010	Desdoblada	22.855	71	86	108
CV-20	020010	Desdoblada	13.011	56	67	82
CV-20	020020	Desdoblada	15.407	78	93	115
CV-20	020060	Convencional	1.212	82	99	126
CV-20	020080	Convencional	135	53	64	88
CV-21	021010	Convencional	5.746	65	78	95
CV-21	021020	Convencional	3.590	87	103	129
CV-30	030010	Autovía	69.280	90	107	133
CV-30	030020	Autovía	54.596	97	114	138
CV-31	031020	Autovía	34.598	95	109	134
CV-31	031030	Autovía	38.415	91	107	125
CV-31	031040	Autovía	40.474	73	87	105
CV-32	032025	Autovía	16.696	98	115	142
CV-33	033003	Desdoblada	26.204	76	91	110
CV-33	033015	Desdoblada	21.891	93	109	136
CV-33	033061	Desdoblada	25.999	90	105	124
CV-33	033074	Desdoblada	44.337	97	113	136
CV-35	035010	Autovía	115.422	90	107	134
CV-35	035015	Autovía	79.866	59	100	153
CV-35	035018	Autovía	90.114	104	122	145
CV-35	035020	Autovía	89.922	99	116	136
CV-35	035021	Autovía	84.843	102	122	149
CV-35	035023	Autovía	98.607	109	135	153
CV-35	035025	Autovía	84.109	109	123	145
CV-35	035027	Autovía	87.144	106	123	145
CV-35	035030	Autovía	73.734	107	124	150
CV-35	035032	Autovía	56.551	121	138	162

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-35	035035	Autovía	37.765	114	129	152
CV-35	035037	Autovía	38.852	113	129	151
CV-35	035040	Autovía	29.125	106	128	152
CV-35	035042	Autovía	24.622	105	124	147
CV-35	035044	Autovía	14.890	101	120	144
CV-35	035045	Autovía	12.435	107	123	149
CV-35	035046	Autovía	11.192	102	122	150
CV-35	035048	Autovía	9.529	109	127	151
CV-35	035050	Autovía	7.723	102	127	150
CV-35	035052	Convencional	5.173	104	120	148
CV-35	035055	Convencional	3.982	99	117	139
CV-35	035057	Convencional	2.172	108	130	151
CV-35	035060	Convencional	2.627	97	116	139
CV-36	036020	Autovía	24.400	95	110	134
CV-36	036040	Autovía	18.141	103	121	149
CV-37	037030	Convencional	4.901	56	64	80
CV-42	042005	Desdoblada	22.318	77	92	110
CV-42	042023	Desdoblada	5.838	76	91	110
CV-42	042035	Desdoblada	13.255	83	98	121
CV-50	050050	Autovía	25.266	95	109	137
CV-50	050060	Autovía	22.154	90	106	130
CV-50	050090	Convencional	2.156	90	107	137
CV-50	050140	Autovía	6.679	106	127	151
CV-50	050150	Autovía	11.337	100	123	142
CV-50	050160	Autovía	15.097	100	118	144
CV-60	060010	Convencional	7.228	90	106	134
CV-60	060053	Autovía	9.466	104	125	153
CV-60	060060	Autovía	13.262	103	121	151
CV-60	060070	Convencional	7.613	87	103	127
CV-70	070020	Convencional	1.317	58	72	91
CV-70	070040	Convencional	564	45	57	70
CV-70	070050	Convencional	1.301	-	-	-
CV-70	070060	Desdoblada	24.374	69	79	95
CV-80	080005	Autovía	3.052	110	128	154
CV-80	080010	Autovía	7.087	112	132	161
CV-80	080030	Autovía	7.908	112	132	160
CV-81	081020	Convencional	12.249	74	89	109
CV-81	081040	Convencional	3.532	92	109	138
CV-83	083020	Convencional	4.274	85	102	128
CV-83	083030	Convencional	5.037	83	96	122
CV-83	083035	Convencional	4.571	57	70	88
CV-83	083050	Convencional	1.829	-	-	-
CV-84	084010	Desdoblada	18.282	75	89	106
CV-84	084020	Desdoblada	12.329	83	96	121
CV-84	084050	Convencional	6.352	62	76	93
CV-84	084060	Convencional	3.204	69	81	105
CV-86	086010	Desdoblada	6.781	87	104	131
CV-86	086020	Desdoblada	7.902	84	100	124

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-95	095025	Convencional	6.771	84	98	124
CV-95	095040	Convencional	18.845	58	69	84
CV-149	149005	Desdoblada	10.937	94	108	133
CV-149	149010	Desdoblada	7.722	75	90	109
CV-160	160010	Convencional	5.925	60	75	93
CV-160	160040	Convencional	2.523	75	90	109
CV-162	162010	Convencional	836	87	104	125
CV-162	162020	Convencional	459	87	104	127
CV-190	190005	Convencional	6.202	89	106	133
CV-190	190010	Convencional	3.855	58	70	86
CV-190	190040	Convencional	102	-	-	-
CV-190	190050	Convencional	83	-	-	-
CV-195	195020	Convencional	513	56	64	82
CV-195	195030	Convencional	148	52	62	78
CV-197	197010	Convencional	78	-	-	-
CV-198	198010	Convencional	40	53	61	65
CV-199	199010	Convencional	71	51	62	76
CV-215	215010	Convencional	96	57	71	90
CV-230	230020	Convencional	1.874	65	77	93
CV-230	230025	Convencional	7.917	59	72	88
CV-300	300010	Convencional	9.884	82	94	120
CV-300	300030	Desdoblada	13.972	72	85	105
CV-306	306005	Convencional	6.201	41	48	63
CV-365	365010	Autovía	35.872	77	91	109
CV-365	365030	Autovía	36.828	73	88	107
CV-403	403020	Convencional	12.772	73	88	108
CV-407	407020	Desdoblada	18.022	65	78	95
CV-550	550010	Convencional	6.117	82	95	120
CV-710	710010	Convencional	664	58	71	90
CV-720	720010	Convencional	241	-	-	-
CV-720	720020	Convencional	128	-	-	-
CV-720	720030	Convencional	344	81	93	115
CV-720	720040	Convencional	3.702	69	78	94
CV-724	724005	Convencional	6.051	59	71	86
CV-724	724010	Convencional	5.196	67	79	101
CV-724	724020	Convencional	2.547	72	86	108
CV-725	725020	Desdoblada	28.189	77	91	109
CV-734	734010	Convencional	9.649	75	89	114
CV-755	755010	Convencional	323	48	61	87
CV-773	773010	Convencional	3.433	72	85	107
CV-775	775030	Convencional	545	57	67	85
CV-778	778010	Convencional	14	0	0	0
CV-799	799010	Convencional	3.249	89	106	136
CV-800	800020	Convencional	5.328	57	64	79
CV-800	800030	Convencional	2.509	84	101	127
CV-800	800040	Convencional	1.092	71	86	125
CV-801	801010	Convencional	349	48	61	75
CV-801	801020	Convencional	384	66	80	107

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-804	804010	Convencional	344	55	64	80
CV-806	806010	Convencional	4.122	80	94	119
CV-820	820030	Convencional	1.835	85	101	125
CV-821	821010	Desdoblada	24.768	-	-	-
CV-836	836010	Convencional	1.768	85	100	122
CV-840	840020	Convencional	1.577	85	104	125
CV-845	845010	Convencional	3.798	86	102	129
CV-855	855010	Desdoblada	4.129	85	100	123
CV-865	865010	Convencional	11.318	84	95	121
CV-900	900010	Convencional	7.651	50	62	78
CV-905	905010	Desdoblada	18.353	88	105	129
CV-905	905020	Desdoblada	21.200	85	102	124
CV-920	920020	Convencional	2.336	-	-	-
CV-920	920025	Convencional	2.571	-	-	-
CV-925	925010	Convencional	1.803	-	-	-
CV-925	925030	Convencional	298	-	-	-
CV-925	925040	Convencional	1.009	-	-	-
CV-925	925050	Convencional	4.103	75	91	119
CV-930	930007	Convencional	15.058	79	93	110
CV-930	930010	Convencional	15.321	70	84	108
CV-935	935010	Convencional	8.965	57	66	81
CV-935	935020	Convencional	1.718	85	104	126
CV-940	940020	Convencional	4.667	-	-	-
CV-940	940030	Convencional	1.454	-	-	-
CV-941	941010	Convencional	2.759	80	95	123
CV-945	945010	Convencional	8.981	68	79	96
CV-945	945030	Convencional	3.553	-	-	-
CV-949	949010	Convencional	602	-	-	-
CV-950	950010	Convencional	368	-	-	-
CV-951	951010	Convencional	1.604	-	-	-

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

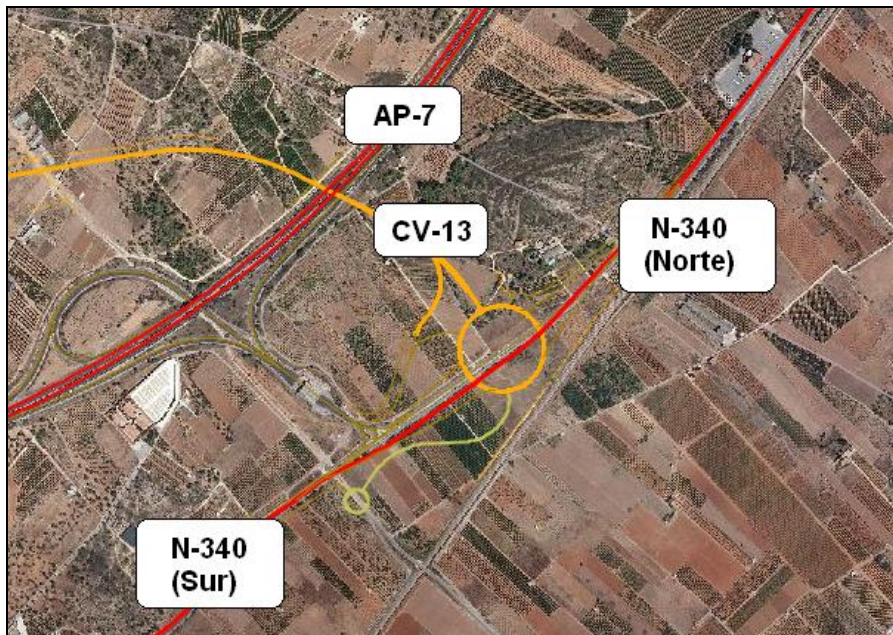
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

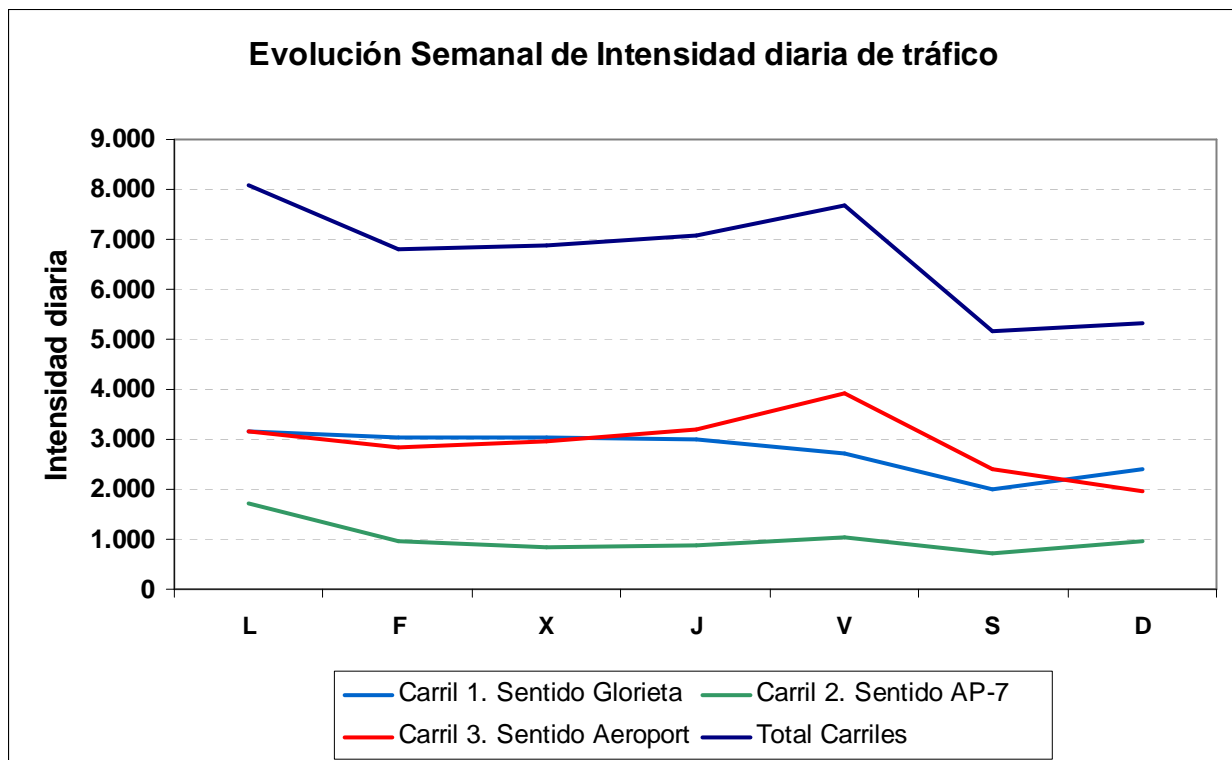


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de enero de 2013.

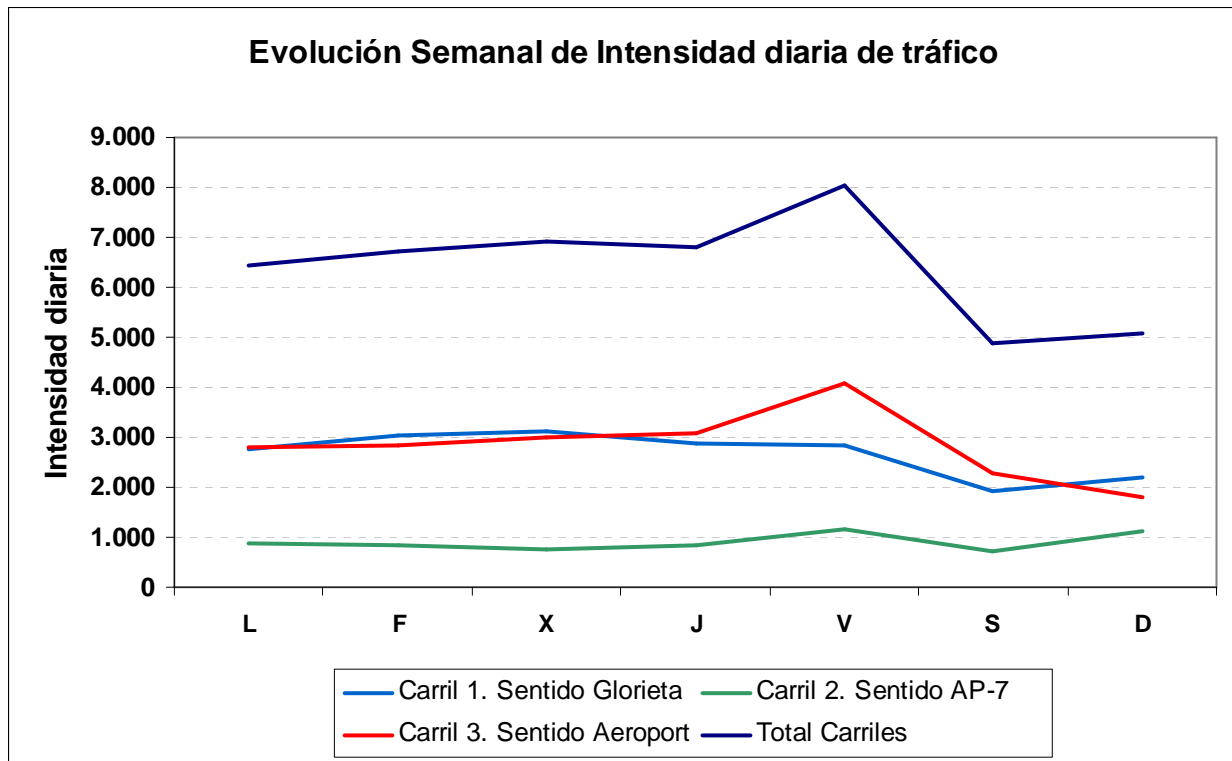
Semana del 07/01 al 13/01

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
07/01/2013	L	3.169	49	1.729	14	3.171	44	4.898	37	3.171	44	8.069	39
08/01/2013	F	3.023	58	946	36	2.827	50	3.969	52	2.827	50	6.796	52
09/01/2013	X	3.058	62	849	44	2.957	53	3.907	58	2.957	53	6.864	56
10/01/2013	J	2.981	62	883	42	3.206	55	3.864	57	3.206	55	7.070	56
11/01/2013	V	2.720	52	1.031	36	3.922	47	3.751	48	3.922	47	7.673	47
12/01/2013	S	2.011	39	733	35	2.405	38	2.744	38	2.405	38	5.149	38
13/01/2013	D	2.391	46	973	21	1.966	20	3.364	38	1.966	20	5.330	32
Media Semana		2.765	53	1.021	30	2.922	45	3.785	47	2.922	45	6.707	46



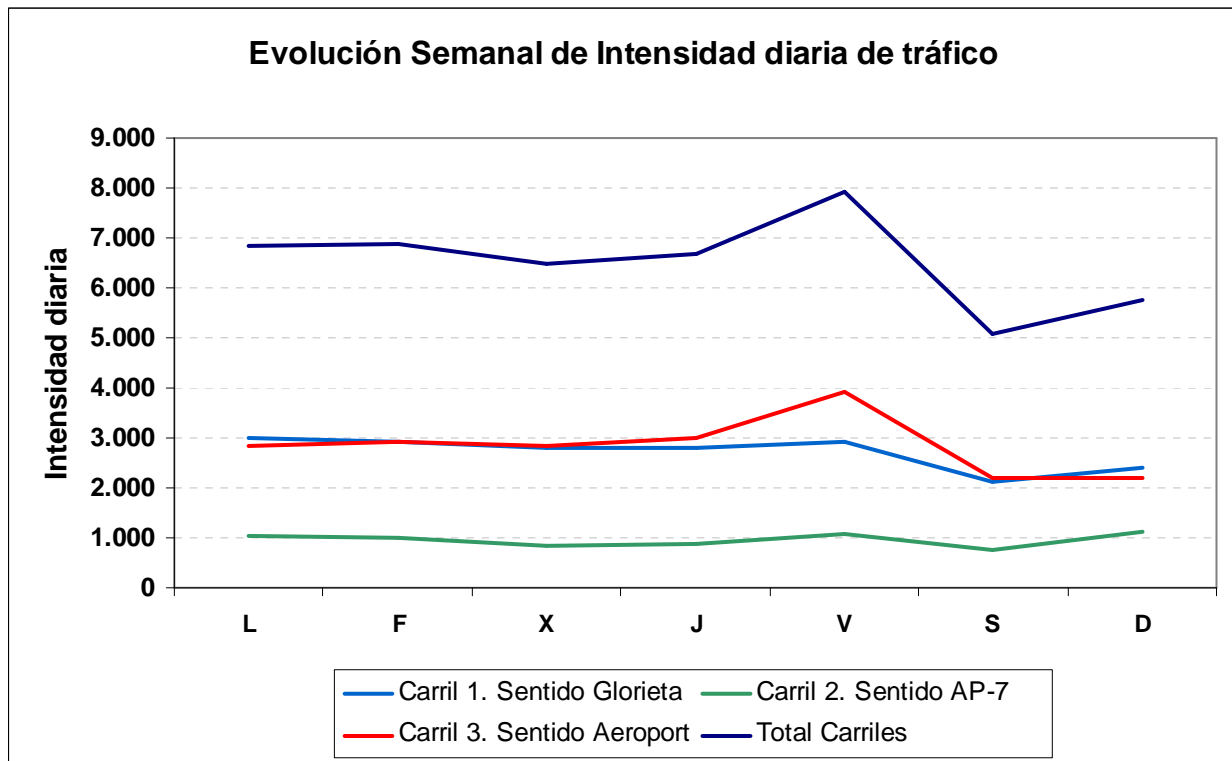
Semana del 14/01 al 20/01.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
14/01/2013	L	2.780	55	899	29	2.781	49	3.679	49	2.781	49	6.460	49
15/01/2013	F	3.033	60	859	46	2.837	53	3.892	57	2.837	53	6.729	55
16/01/2013	X	3.118	64	773	46	3.015	55	3.891	61	3.015	55	6.906	58
17/01/2013	J	2.873	61	829	45	3.090	54	3.702	57	3.090	54	6.792	56
18/01/2013	V	2.825	50	1.155	33	4.074	44	3.980	45	4.074	44	8.054	45
19/01/2013	S	1.903	42	711	29	2.276	42	2.614	38	2.276	42	4.890	40
20/01/2013	D	2.186	50	1.111	15	1.798	22	3.297	38	1.798	22	5.095	32
Media Semana		2.674	56	905	34	2.839	47	3.579	50	2.839	47	6.418	49



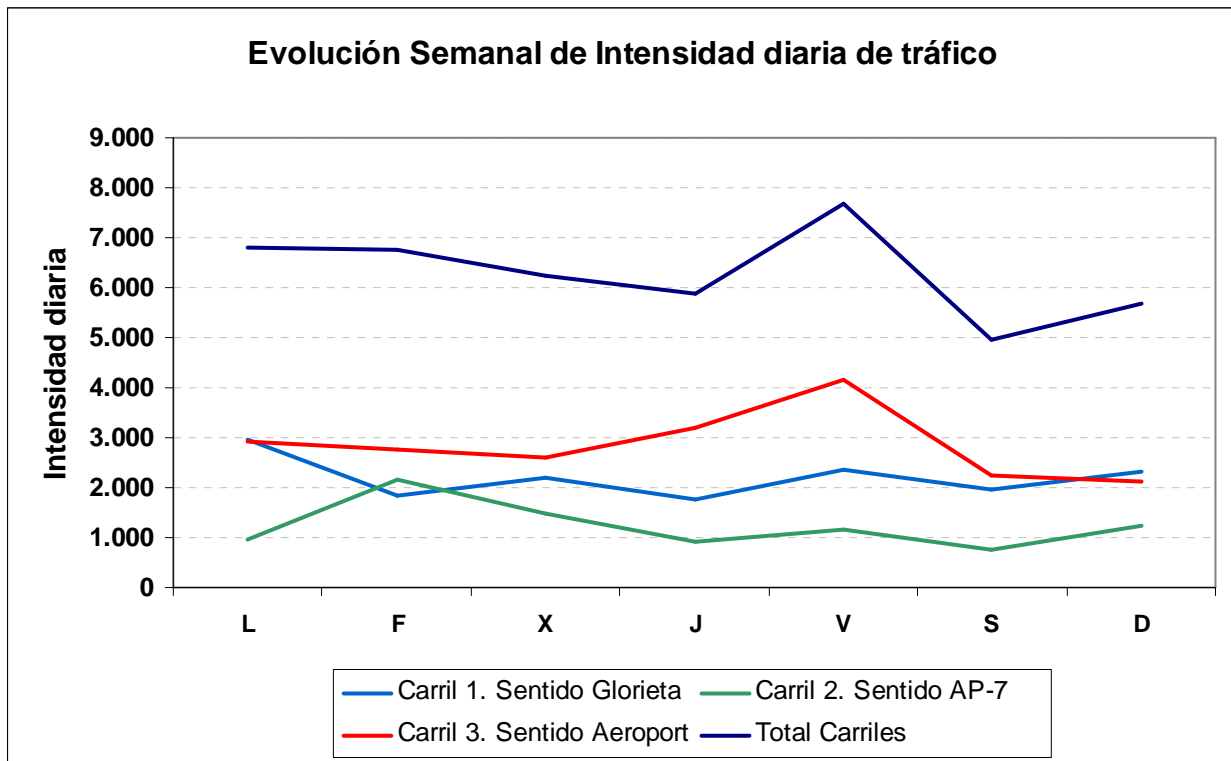
Semana del 21/01 al 27/01.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
21/01/2013	L	2.998	56	1.025	25	2.827	49	4.023	48	2.827	49	6.850	48
22/01/2013	F	2.930	63	998	51	2.937	50	3.928	60	2.937	50	6.865	56
23/01/2013	X	2.800	62	849	47	2.834	53	3.649	58	2.834	53	6.483	56
24/01/2013	J	2.813	61	865	43	2.997	57	3.678	57	2.997	57	6.675	57
25/01/2013	V	2.938	50	1.069	30	3.903	45	4.007	45	3.903	45	7.910	45
26/01/2013	S	2.101	41	780	35	2.211	39	2.881	40	2.211	39	5.092	39
27/01/2013	D	2.390	47	1.140	19	2.216	19	3.530	38	2.216	19	5.746	31
Media Semana		2.710	55	961	35	2.846	46	3.671	50	2.846	46	6.517	48



Semana del 28/01 al 03/02.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
28/01/2013	L	2.960	58	950	28	2.906	48	3.910	51	2.906	48	6.816	50
29/01/2013	F	1.830	60	2.157	58	2.773	51	3.987	59	2.773	51	6.760	56
30/01/2013	X	2.197	62	1.463	56	2.597	55	3.660	59	2.597	55	6.257	57
31/01/2013	J	1.769	58	936	41	3.185	54	2.705	52	3.185	54	5.890	53
01/02/2013	V	2.369	44	1.163	31	4.148	45	3.532	39	4.148	45	7.680	42
02/02/2013	S	1.955	42	765	36	2.248	40	2.720	40	2.248	40	4.968	40
03/02/2013	D	2.327	48	1.237	16	2.128	17	3.564	37	2.128	17	5.692	30
Media Semana		2.201	53	1.239	41	2.855	45	3.440	49	2.855	45	6.295	47



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Ene-2012	6.678	3019 (45%)	6.432	3462 (53%)	6.540	3396 (51%)	6.635	3352 (50%)	7.486	3284 (43%)	4.818	1587 (32%)	5.256	1454 (27%)	6.264	2793 (44%)
Feb-2012	6.710	3123 (46%)	6.489	3626 (55%)	6.434	3517 (54%)	6.653	3537 (53%)	7.491	3178 (42%)	4.695	1659 (35%)	5.461	1622 (29%)	6.276	2894 (46%)
Mar-2012	6.881	3310 (48%)	7.004	3770 (53%)	6.855	3730 (54%)	6.349	3243 (51%)	8.601	3489 (40%)	5.224	1836 (35%)	6.243	2102 (33%)	6.737	3069 (45%)
Abr-2012	7.047	2991 (42%)	7.615	3767 (49%)	7.558	3711 (49%)	7.386	3743 (50%)	8.999	3571 (39%)	6.192	1670 (26%)	7.771	1755 (22%)	7.510	3030 (40%)
May-2012	7.458	3310 (44%)	6.894	3598 (52%)	7.041	3465 (49%)	7.364	3497 (47%)	7.719	2960 (38%)	5.737	1776 (30%)	6.642	1878 (28%)	6.979	2926 (41%)
Jun-2012	7.300	2986 (40%)	7.021	3421 (48%)	6.986	3412 (48%)	7.399	3392 (45%)	9.023	3099 (34%)	5.904	1412 (23%)	7.182	1485 (20%)	7.259	2744 (37%)
Jul-2012	8.245	2907 (35%)	7.555	3250 (43%)	7.649	3228 (42%)	8.050	3339 (41%)	9.534	2927 (30%)	7.061	1263 (17%)	8.378	1402 (16%)	8.067	2600 (32%)
Ago-2012	9.230	2242 (24%)	8.474	2534 (29%)	8.138	2322 (28%)	8.892	2600 (29%)	10.005	2330 (23%)	8.552	1075 (12%)	9.043	1063 (11%)	8.905	2024 (22%)
Sep-2012	7.889	2613 (33%)	7.387	2954 (40%)	7.182	2972 (41%)	7.267	3042 (41%)	8.559	2591 (30%)	6.069	1042 (17%)	7.387	1177 (15%)	7.391	2342 (31%)
Oct-2012	6.683	2780 (41%)	6.520	3247 (49%)	7.093	3134 (44%)	6.622	3296 (49%)	7.605	2747 (36%)	4.836	1344 (27%)	5.648	1625 (28%)	6.430	2596 (40%)
Nov-2012	6.828	3132 (45%)	6.861	3714 (54%)	6.593	3499 (53%)	6.808	3558 (52%)	7.788	3189 (40%)	5.379	1805 (33%)	6.555	1697 (25%)	6.687	2942 (44%)
Dic-2012	6.441	2902 (45%)	7.162	4067 (56%)	7.447	3170 (42%)	7.526	3650 (48%)	7.895	3239 (41%)	6.366	2077 (32%)	6.141	1576 (25%)	6.997	2954 (42%)
Ene-2013	7.049	3248 (46%)	6.652	3203 (48%)	6.863	3543 (51%)	6.738	3579 (53%)	7.841	3498 (44%)	5.214	1991 (38%)	5.608	1670 (29%)	6.566	2962 (45%)

