



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'INFRASTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT

Pla d'Aforaments

Campanya 2013

Informe Mensual: Febrer

**Departament d'Aforaments
Centre de Gestió i Seguretat Viària
CEGESEV**

Índice

1. PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL.....	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA GENERALITAT.....	4
2.1. RELACIÓN DE ESTACIONES AFORADAS.....	4
2.2. INTENSIDADES DE TRÁFICO REGISTRADAS.....	13
2.3. HISTÓRICO DE INTENSIDADES DE TRÁFICO.....	22
2.4. NIVELES DE SERVICIO.....	31
2.5. NIVELES DE SERVICIO ALTOS.....	35
2.6. VELOCIDADES V_{50}, V_{85} Y V_{99}.....	36
3. INFORMES ESPECIALES.....	40
3.1. INFORME DE SEGUIMIENTO DE EVOLUCIÓN DE LA CV-13.....	40

1. Presentación del Informe Mensual.

Se presenta a continuación el informe mensual de resultados correspondiente a la campaña de aforos 2013 del mes de febrero. Las campañas de aforos sobre la red de carreteras de la Generalitat Valenciana vienen siendo llevadas a cabo por el *Departament d'Aforaments* integrado en el *Centre de Gestió i Seguretat Viària (CEGESEV)* de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*.

En el presente informe se presentan datos procedentes de las estaciones de aforos con toma de datos permanente, así como aproximadamente de la mitad de las estaciones con muestreo de tipo primario o secundario. También se presentan parte de los datos procedentes de estaciones tipo cobertura según estas han sido muestreadas.

Para la toma de datos de estaciones de control tipo primario o secundario, se aportan datos correspondientes a meses pares, esperándose datos de estas estaciones en los meses de febrero, abril, junio, agosto, octubre y diciembre.

A continuación, los datos obtenidos correspondientes al mes de febrero.

2. Plà d'Aforaments de la Generalitat.

2.1. Relación de estaciones aforadas.

A continuación se presenta la relación de estaciones en las que se ha registrado datos durante el presente mes siguiendo el plan regular de aforos de 2013. Esta incluye las estaciones permanentes, así como aproximadamente la mitad de las estaciones clasificadas como estaciones de control primario (o estaciones primarias) y estaciones de control secundario (o estaciones secundarias). Aunque para el desarrollo del plan se asigna una importancia de muestreo a cada estación según criterios objetivos y perdurables, debido a la naturaleza dinámica de la red de carreteras pueden encontrarse ligeras diferencias entre esta campaña y otras anteriores. Además, se incluyen algunos registros sobre estaciones clasificadas como cobertura (estaciones en las que se toman datos una o dos veces vez al año).

Es necesario recordar que las estaciones de toma de datos permanente presentan una toma de datos continuada (24 horas al día, los 365 días del año), las estaciones primarias consisten en toma de datos de una semana completa 6 veces al año, las secundarias una toma de datos de 2 días laborables completos en 6 ocasiones al año con una toma especial de un fin de semana en una de las ocasiones, y las coberturas son una toma puntual de datos (de uno a cuatro días) a lo largo del año que nos permite estimar los datos dado un estudio previo de afinidad en su comportamiento del tráfico.

Complementariamente a los datos de tráfico registrados en las estaciones, se detallan datos sobre intensidades de salidas e incorporaciones en aquellos puntos de la red de carreteras donde se disponga de esa información.

En total, se presentan datos de un total de 173 estaciones de aforos, además de detallar la intensidad de 18 salidas e incorporaciones a carreteras de la Generalitat Valenciana.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010010	Accés Vilavella des Betxí	CV-223(Accés Artana)	0.700	Sec	18/02/2013	20/02/2013
CV-10	010020	CV-223	CV-222(Betxi)	2+400	Ref	23/02/2013	26/02/2013
CV-10	010030	CV-222(Betxi)	CV-20(Apeadero de Betxí)	7+050	Ref	16/02/2013	19/02/2013
CV-10	010050	CV-17	CV-16(Carrer L'Acora-accés	16+230	Det	01/02/2013	28/02/2013
CV-10	010110	Accés sud a Vilanova d'Alcolea	CV-131(Mas d'En Romana)	65+000	Cob	05/02/2013	06/02/2013
CV-10	010120	CV-131(Mas d'En Romana)	CV-132(Sant Mateu)	73+850	Pri	12/02/2013	19/02/2013
CV-10	010130	CV-132(Sant Mateu)	CV-135	83+740	Cob	18/02/2013	19/02/2013
CV-10	010140	CV-135	N-232(La Jana)	86+000	Cob	18/02/2013	19/02/2013
CV-11	011020	Sant Rafel	CV-102(Vinaròs)	18+950	Sec	12/02/2013	14/02/2013
CV-13	013161	Aeroport Castelló	Torreblanca N-340	16+100	Det	01/02/2013	28/02/2013
CV-14	014020	CV-125	CV-124(Forcall)	9+000	Sec	20/02/2013	22/02/2013
CV-14	014030	CV-124(Forcall)	Sorita	17+500	Pri	04/02/2013	11/02/2013
CV-14	014040	Sorita	L.P. Terol	28+000	Cob	04/02/2013	05/02/2013
CV-15	015010	CV-10(La Pobla Tornesa)	CV-160(Accés Vilafames)	1+800	Pri	11/02/2013	18/02/2013
CV-15	015040	CV-170(La Pelejaneta)	CV-164(Molino de San Pablo)	25+000	Det	01/02/2013	28/02/2013
CV-15	015050	CV-164(Molino de San Pablo)	CV-129(Accés Albocasser)	33+300	Sec	25/02/2013	27/02/2013
CV-15	015080	CV-12(Santa Elena)	CV-167(Vilafranca)	59+200	Sec	06/02/2013	08/02/2013
CV-16	016030	CV-160(Correntilla)	CV-21(Polígon Salsadella)	11+000	Sec	13/02/2013	15/02/2013
CV-18	018030	CV-185(Accés Borriana des de	CV-222(Alquerías del Niño	9+400	Sec	18/02/2013	20/02/2013
CV-25	025010	CV-35(Accés Lliria)	Marines Nou	2+600	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-25	025020	Marines Nou	CV-333(Parc Natural Sierra	6+350	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-25	025040	Olocau	Marines Vell	15+100	Cob	26/02/2013	27/02/2013
CV-25	025050	Marines Vell	Gátova	19+500	Cob	26/02/2013	27/02/2013
CV-25	025060	Gátova	CV-245(Altura)	33+400	Cob	27/02/2013	28/02/2013
CV-25	025070	CV-245(Altura)	A-23(Segorbe)	37+400	Pri	07/02/2013	14/02/2013
CV-30	030030	Accés Av M Rodrigo	CV-35(Benimàmet)	3+900	Pri	04/02/2013	11/02/2013
CV-30	030040	CV-35(Benimàmet)	Accés Burjassot	3+900	Pri	04/02/2013	11/02/2013
CV-30	030040	CV-35	CV-30	-	-	04/02/2013	11/02/2013
CV-30	030040	CV-30	CV-35	-	-	04/02/2013	11/02/2013
CV-30	030040	CV-30	Maestro Rodrigo	-	-	04/02/2013	11/02/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
	Eixida 2						
CV-32	032010	V-21	CV-300(Massamagrell)	1+310	Det	01/02/2013	28/02/2013
CV-32	032090	A-7	CV-305	9+000	Cob	05/02/2013	06/02/2013
CV-32	032097	CV-305	A-7	9+700	Cob	25/02/2013	26/02/2013
CV-35	035010	CV-30(Polígon Burjassot)	CV-365(Terramelar)	3+300	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035015	CV-365(Terramelar)	CV-31(Valterna)	5+200	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035018	CV-31(Valterna)	La Coma	6+300	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035020	CV-31(Valterna)	Inici Vía Lateral / A-7	7+455	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035020 Eixida 1	CV-35 (asc)	Pol. Ind. L'andana	-	-	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035020 Incorp. 2	PI L'Andana pk 8	CV-35 (desc)	-	-	00/01/1900	00/01/1900
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035021 Eixida	CV-35 (asc)	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035021 Incorp.	Vía Lateral (A-7 i Parc Tecn)	CV-35 (desc)	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035023 Via Lat Asc.	A-7	Parc Tecnològic	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 1	Via Lateral pk 9+950 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 2	Via Lateral pk 10+150 (asc)	Parc Tecnològic	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035023 Via Lat Desc.	L'Andana pk 10+000	A-7	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 3	Via Lateral pk 9+200 (desc)	A-7 Alacant	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035023 Via Lat Eixida 4	Via Lateral pk 8+450 (desc)	L'Andana pk 8	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035023 Incorp. 1	L'Andana pk 10+000	Via Lateral (desc)	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035025	CV-35 (desc)	Vía Lateral (desc)	-	-	01/02/2013	28/02/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	Eixida 1 035025	Via Lateral (desc)	L'Andana pk 10+000	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	Eixida 2 035025	Parc Tecn.	Via Lateral (asc)	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	Incorp. 1 035025	Via Lateral (asc)	CV-35 (tronco)	-	-	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	Incorp. 2 035027	CV-368	CV-336(San Antonio de Benageber)	12+800	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035030	CV-336(San Antonio de Benageber)	CV-375 (L'Eliana)	14+850	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035032	CV-375 (L'Eliana)	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+750	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla Vallbona	17+750	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+800	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+900	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+780	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+370	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+640	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035060	CV-347	CV-394 (La Llosa)	51+300	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-35	035070	CV-394 (La Llosa)	CV-3390 (Calles)	57+000	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-35	035080	CV-3390 (Calles)	CV-346 (Xelva)	64+600	Pri	04/02/2013	11/02/2013
CV-36	036010	V-30(Accés València)	CV-33(Accés Picanya)	1+500	Pri	01/02/2013	08/02/2013
CV-36	036030	CV-410(Accés Alaquàs)	Accés Torrent	7+100	Sec	13/02/2013	15/02/2013
CV-36	036050	Accés Mas del Jutge	A-7(Accés Calicanto)	11+300	Sec	13/02/2013	15/02/2013
CV-40	040010	A-7(Cerdà)	CV-645(Annair)	2+800	Sec	19/02/2013	21/02/2013
CV-40	040020	CV-645(Annair)	CV-60(Accés L'Olleria)	8+100	Det	01/02/2013	28/02/2013
CV-41	041020	CV-543(Cogullada)	CV-560(Accés La Pobla	6+500	Pri	04/02/2013	11/02/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-41	041030	CV-560(Accés La Pobla Llarga)	CV-575(Maunel)	8+900	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-43	043020	CV-42	CV-505(Accés Nord Alzira)	1+350	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-50	050010	N-332(Accés platja de Tavernes)	Tavernes	1+000	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-50	050020	Tavernes	CV-600(Benifairó de la	3+950	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-50	050040	CV-41(Accés sud d'Alzira)	CV-43	21+900	Pri	04/02/2013	11/02/2013
CV-50	050107	CV-50	CV-424(Accés a Godelleta)	0.250	Cob	20/02/2013	21/02/2013
CV-50	050110	CV-424 (Accés a Godelleta)	A-3(Accés a Chiva)	68+000	Sec	13/02/2013	14/02/2013
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35(Lliria)	94+300	Per	01/02/2013	28/02/2013
CV-60	060050	CV-610(Accés A Benicolet)	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Det	08/02/2013	27/02/2013
CV-70	070070	CV-763(Accés urb. San Rafael)	N-332(Accés nord Benidorm)	46+550	Det	01/02/2013	28/02/2013
CV-80	080020	CV-811(Accés nord a Castalla)	CV-799(Accés a Biar)	11+400	Pri	05/02/2013	12/02/2013
CV-81	081010	A-7	CV-8108 (Ontinyent)	0.950	Pri	04/02/2013	11/02/2013
CV-83	083010	A-31(Elda)	Monòver	0.650	Pri	21/02/2013	28/02/2013
CV-86	086030	Accés Torrellano-IFA	Pol Ind Torrellano	7+450	Sec	19/02/2013	21/02/2013
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	CV-864 (ronda Elx)	11+800	Pri	01/02/2013	08/02/2013
CV-91	091010	CV-930	CV-919(Accés Redován)	0.450	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-91	091020	CV-919(Accés Redován)	CV-914(Accés sud Almoradí)	5+700	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-91	091030	CV-914(Accés sud Almoradí)	AP-7	14+000	Pri	01/02/2013	08/02/2013
CV-121	121010	CV-120(La Riera)	L.P. Terol	1+350	Cob	05/02/2013	06/02/2013
CV-124	124010	CV-14(Accés Forcall)	Forcall	1+000	Cob	05/02/2013	06/02/2013
CV-124	124015	Forcall	CV-125(Cinctorres)	6+300	Sec	26/02/2013	28/02/2013
CV-124	124020	CV-125(Cinctorres)	Castellfort	25+760	Sec	06/02/2013	08/02/2013
CV-125	125010	CV-14(Morella)	CV-124(Cinctorres)	0.100	Cob	07/02/2013	08/02/2013
CV-125	125020	CV-124(Cinctorres)	L.P. Terol	12+750	Cob	07/02/2013	08/02/2013
CV-129	129010	CV-10(Venta de Blanco)	CV-1301 (Albocàsser)	1+250	Cob	21/02/2013	22/02/2013
CV-129	129020	CV-1301 (Albocàsser)	CV-15(Accés Molino de San	15+000	Cob	21/02/2013	22/02/2013
CV-133	133010	Alcalà de Xivert	CV-10(Les Coves de Vinromà)	11+750	Cob	06/02/2013	07/02/2013
CV-135	135010	CV-10(Accés Sant Mateu)	CV-136(Rambra de Cervera)	1+940	Sec	12/02/2013	14/02/2013
CV-135	135030	Accés a Càlig	Benicarló	16+850	Pri	12/02/2013	19/02/2013
CV-151	151010	N-340(Accés Castelló)	CV-10	1+500	Det	01/02/2013	28/02/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-165	165010	CV-190(IA Foia)	CV-159(Oseras)	1+100	Cob	26/02/2013	27/02/2013
CV-165	165020	CV-159(Oseras)	CV-170(Atzeneta del Maestrat)	15+000	Cob	26/02/2013	27/02/2013
CV-165	165030	CV-170(Atzeneta del Maestrat)	CV-15(Vilar de Canes)	38+450	Cob	13/02/2013	14/02/2013
CV-166	166010	CV-15	CV-167(Benassal)	0.800	Cob	21/02/2013	22/02/2013
CV-166	166020	CV-167(Benassal)	Culla	7+600	Cob	21/02/2013	22/02/2013
CV-185	185010	N-340(Vila-real)	CV-18(Almassora)	1+500	Sec	18/02/2013	20/02/2013
CV-190	190030	CV-193(Lucena del Cid)	CV-176(Accés Cedramán)	25+000	Det	01/02/2013	28/02/2013
CV-223	223010	CV-10	CV-219(Eslida)	0.900	Sec	18/02/2013	20/02/2013
CV-230	230030	A-7	CV-232(Xilxes)	25+800	Ref	23/02/2013	26/02/2013
CV-245	245010	CV-35(Casinos)	CV-339	4+900	Sec	13/02/2013	15/02/2013
CV-333	333010	CV-310(Bétera)	CV-331(La Malla)	1+000	Sec	11/02/2013	13/02/2013
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+950	Pri	04/02/2013	11/02/2013
CV-365	365020	CV-31	CV-367	1+750	Sec	11/02/2013	13/02/2013
CV-400	400010	V-30(Accés sud València)	CV-407(Alfafar)	1+000	Sec	11/02/2013	13/02/2013
CV-400	400020	CV-407(Alfafar)	CV-4062 (Paiporta)	1+650	Pri	21/02/2013	28/02/2013
CV-400	400030	CV-4062 (Paiporta)	Rot. Bnc. Xiva	2+500	Sec	11/02/2013	13/02/2013
CV-410	410040	FFCC Utiel	CV-409(Aldaia)	3+500	Sec	11/02/2013	13/02/2013
CV-410	410050	CV-409(Aldaia)	A-3	4+400	Pri	01/02/2013	08/02/2013
CV-500	500010	V-30(Pinedo)	CV-401 (El Saler)	3+025	Det	01/02/2013	28/02/2013
CV-500	500015	CV-401 (El Saler)	Eixida El Palmar	8+200	Ref	02/02/2013	05/02/2013
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Sec	11/02/2013	12/02/2013
CV-500	500030	Gola del Perelló	CV-502 (Palmeretes)	21+075	Ref	09/02/2013	12/02/2013
CV-500	500040	CV-502 (Palmeretes)	N-332 (Sueca)	25+200	Ref	16/02/2013	19/02/2013
CV-515	515010	CV-512 (Algemesí)	CV-516	1+750	Cob	18/02/2013	19/02/2013
CV-515	515015	CV-516	CV-513 (Albalat de la Ribera)	2+900	Cob	18/02/2013	19/02/2013
CV-515	515020	CV-513 (Albalat de la Ribera)	N-332 (Sueca)	4+500	Sec	18/02/2013	20/02/2013
CV-585	585010	CV-590(Enguera)	A-35(L'Alcúdia de Crespins)	5+700	Cob	12/02/2013	13/02/2013
CV-590	590010	N-330 (Aiora)	CV-589(Accés Navalón)	14+300	Cob	26/02/2013	27/02/2013
CV-590	590020	CV-589(Accés Navalón)	CV-584 (Enguera)	45+800	Pri	12/02/2013	19/02/2013
CV-590	590030	CV-584 (Enguera)	CV-585(Accés a la Torre dels	51+500	Cob	26/02/2013	27/02/2013
CV-590	590035	CV-585(Accés a la Torre dels	CV-580	53+000	Cob	26/02/2013	27/02/2013
CV-590	590040	CV-580	A-7(Rotglà i Corberà)	59+400	Sec	06/02/2013	07/02/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-610	610015	CV-645 (ronda nord Xàtiva)	CV-575(Lloc Nou d'En	2+600	Pri	05/02/2013	12/02/2013
CV-610	610020	CV-575(Lloc Nou d'En Fenollet)	CV-611	8+000	Cob	20/02/2013	21/02/2013
CV-610	610025	CV-611	CV-612 (Quatretonda)	-	Cob	20/02/2013	21/02/2013
CV-610	610030	CV-612 (Quatretonda)	CV-608 (Llutxent)	15+000	Cob	20/02/2013	21/02/2013
CV-619	619010	CV-60 (Cs de Rugat)	CV-60 (Terrateig)	3+300	Cob	18/02/2013	19/02/2013
CV-645	645010	A-7(Accés a Canals)	CV-567(Novetlè)	2+200	Sec	18/02/2013	19/02/2013
CV-700	700020	N-340(Muro d'Alcoi)	CV-710(Accés Almudaina)	19+700	Sec	11/02/2013	13/02/2013
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715(Pego)	55+200	Pri	01/02/2013	08/02/2013
CV-700	700040	CV-715(Pego)	N-332(EI Verger)	65+400	Sec	12/02/2013	14/02/2013
CV-705	705010	CV-700(Muro d'Alcoi)	Accés a Alcòsser	2+800	Sec	11/02/2013	13/02/2013
CV-705	705020	Accés a Alcòsser	CV-701(Beniarrés)	6+000	Cob	26/02/2013	27/02/2013
CV-705	705030	CV-701(Beniarrés)	CV-614(Salem)	10+300	Cob	26/02/2013	27/02/2013
CV-705	705040	CV-614(Salem)	CV-619 (Cs de Rugat)	18+000	Cob	26/02/2013	27/02/2013
CV-715	715010	N-332 (Oliva)	CV-700 (Pego)	2+050	Pri	01/02/2013	08/02/2013
CV-715	715020	CV-700 (Pego)	CV-750(Alcalalí)	20+900	Sec	12/02/2013	14/02/2013
CV-715	715040	CV-755(Callosa d'en Sarrià)	CV-70 (La Nucia)	52+750	Sec	11/02/2013	13/02/2013
CV-725	725010	N-332(Ondara)	CV-724(La Xara)	2+900	Pri	01/02/2013	08/02/2013
CV-755	755020	CV-715(Accés Polop)	Accés AP-7	16+100	Sec	05/02/2013	07/02/2013
CV-763	763010	N-332(Urb. Monteoello)	CV-70(L'Albir)	4+400	Sec	05/02/2013	07/02/2013
CV-773	773020	CV-776(Accés Coves del	CV-775(Aigües)	11+700	Cob	19/02/2013	20/02/2013
CV-775	775020	CV-773(Accés Busot)	CV-778(Relleu)	13+300	Cob	19/02/2013	20/02/2013
CV-799	799020	CV-804(Biar)	CV-80(Castalla)	10+900	Ref	16/02/2013	19/02/2013
CV-800	800010	A-70(Mutxamel)	AP-7	1+200	Pri	01/02/2013	08/02/2013
CV-820	820010	A-7(EI Raspeig)	CV-827(Agost)	5+400	Ref	09/02/2013	12/02/2013
CV-820	820020	CV-827(Agost)	CV-825(EI Derramador)	12+600	Ref	09/02/2013	12/02/2013
CV-821	821020	CV-8280EI Raspeig)	CV-819(Tàngel)	3+900	Sec	05/02/2013	07/02/2013
CV-825	825010	Asp	A-31(Monfort del Cid)	3+750	Sec	18/02/2013	20/02/2013
CV-830	830010	CV-83	Les Salines	4+150	Ref	16/02/2013	19/02/2013
CV-830	830020	Les Salines	CV-833 Sax	14+550	Pri	05/02/2013	12/02/2013
CV-830	830040	A-31	CV-80	20+650	Ref	16/02/2013	19/02/2013
CV-835	835010	CV-84 (Novelda)	CV-83 Monòver	5+250	Sec	05/02/2013	07/02/2013
CV-836	836020	CV-83(Pinós)	CV-840(EI Rodruguill)	8+650	Pri	05/02/2013	12/02/2013

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-840	840010	CV-835(Novelda)	CV-846(Accés Asp)	6+700	Sec	05/02/2013	07/02/2013
CV-840	840015	CV-846(Accés Asp)	CV-844(Accés Hondón de las)	8+300	Pri	05/02/2013	12/02/2013
CV-855	855015	CV-851	CV-860(Urb. El Oasis)	7+550	Ref	09/02/2013	12/02/2013
CV-860	860005	CV-855	CV-858(Urb. El Oasis)	1+300	Cob	19/02/2013	20/02/2013
CV-860	860020	Accés nord a Sant Fulgenci	CV-859(Sant Fulgenci)	5+400	Cob	18/02/2013	19/02/2013
CV-870	870018	A-7	Benferri	3+800	Sec	11/02/2013	13/02/2013
CV-870	870030	CV-871	L.P. Murcia	10+300	Cob	14/02/2013	15/02/2013
CV-900	900030	CV-911(Callosa de Segura)	Accés a Cox	9+300	Sec	20/02/2013	22/02/2013
CV-904	904010	CV-866(Crevillent)	A-7(El Realengo)	0.900	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-911	911010	CV-900(Callosa de Segura)	CV-912(Rafal)	0.850	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-912	912010	CV-912(Rafal)	AP-7 (Enllaç Almoradí)	3+400	Cob	18/02/2013	19/02/2013
CV-913	913010	CV-900(Callosa de Segura)	AP-7	4+300	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-913	913020	AP-7	CV-9218(Catral)	5+550	Cob	18/02/2013	19/02/2013
CV-914	914005	CV-920(Benejúzar)	CV-91(San Bartolomé)	0.200	Sec	04/02/2013	06/02/2013
CV-915	915010	CV-921(Orihuela)	L.P. Múrcia	3+450	Sec	11/02/2013	13/02/2013
CV-919	919010	CV-900(Redován)	CV-91(La Campaneta)	1+800	Cob	14/02/2013	15/02/2013
CV-920	920010	CV-95(Bigastro)	CV-914(Benejúzar)	0.400	Pri	01/02/2013	08/02/2013
CV-920	920015	CV-914(Benejúzar)	CV-935 (L'Algorfa)	8+550	Cob	14/02/2013	15/02/2013
CV-945	945010	CV-905	CV-942	0.400	Sec	18/02/2013	20/02/2013

Anormalidades detectadas en la toma de datos.

Como es de esperar en cualquier red extensa de estaciones de aforos, en la red de estaciones de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, con 500 puntos de aforo, se dan puntualmente anomalías en los registros.

Parte de estas se deben a causas generadas por los mismos usuarios. Festividades, obras, ampliaciones de núcleos urbanos, accidentes... las situaciones que pueden afectar a la toma de muestras debido a los usuarios de las vías son variadas.

Además, las estaciones de medición se encuentran en un medio hostil para la conservación, como es la carretera. Las temperaturas, la meteorología, los accidentes, el desgaste de los materiales, pueden ocasionar desperfectos que a largo término afectan a los resultados. Desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària* se realiza un seguimiento del estado de las estaciones de aforos, y corrección de los desperfectos a medida que son detectados.

Los datos son verificados tras su obtención, y solo en raras ocasiones no es posible disponer de los mismos (por ejemplo, debido a una carretera que se encuentra en obras durante un periodo extenso de tiempo). Para facilitar la identificación de resultados anómalos, a continuación se relacionan las estaciones que han presentado alguna anomalía en la toma de datos durante este mes:

Anormalías detectadas este mes			
Carretera	Estación	Descripción anomalía	Actuación
CV-15	015010	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-15	015080	Carril 2: presenta anomalía en clasificación de vehículos pesados.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-43	043020	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-185	185010	Carril 1: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.
CV-715	715040	Carril 2: velocidades y tamaños afectados por desperfecto en estación.	Redistribución parcial de los datos según patrón y datos observados.

2.2. Intensidades de tráfico registradas.

A continuación se presentan los resultados de intensidades diarias medidas en los diferentes tramos sujetos a estudio durante este mes. Los datos proceden de diferentes fuentes, tanto de estaciones permanentes (de los que debería tenerse un registro de todos los días del mes, salvo anomalías) y los datos procedentes de puntos de aforo donde se realiza muestreo (tan solo se toman datos durante un periodo determinado del mes, que puede variar desde 24 horas hasta 7 días). Los datos de las estaciones de toma de datos permanente pueden proceder a su vez de instalaciones directamente instaladas por la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, o bien de instalaciones de aforos correspondientes de concesiones de carreteras.

Los datos se detallan por tipo de día (sea laborable, sea sábado o bien sea domingo o festivo), así como tipo de vehículo (datos del total de vehículos, y detallando posteriormente intensidades para vehículos de gran tonelaje o vehículos de dos ruedas motorizados). En función del muestro de cada estación, se dispondrá de datos tan solo de laborables o de los tres tipos de día. En caso de disponer de los tres tipos de día, se calcula a su vez un día medio modelo.

Las estaciones correspondientes a la concesión de la CV-35 (dependientes de Autovía del Túria S.A.) clasifican los tamaños de manera diferente, considerando vehículos de gran tonelaje aquellos con una longitud superior a 6 metros. Este dato es de importancia para estudios de este tipo de tráfico.

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
010010	-	-	-	-	-	31.482	410	1,3%	7.913	25,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010020	26.716	361	1,3%	6.452	24,2%	30.010	388	1,3%	8.103	27,0%	18.977	260	1,4%	2.610	13,8%	17.987	327	1,8%	2.044	11,4%
010030	29.177	449	1,5%	6.467	22,2%	32.503	446	1,4%	8.054	24,8%	21.647	446	2,1%	2.774	12,8%	20.077	470	2,3%	2.223	11,1%
010050	22.184	-	-	5.162	23,3%	25.107	-	-	6.362	25,3%	15.109	-	-	2.384	15,8%	14.646	-	-	1.936	13,2%
010110	-	-	-	-	-	2.780	13	0,5%	504	18,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010120	2.301	23	1,0%	321	14,0%	2.369	14	0,6%	425	18,0%	2.029	21	1,0%	61	3,0%	2.236	72	3,2%	63	2,8%
010130	-	-	-	-	-	943	4	0,4%	73	7,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
010140	-	-	-	-	-	711	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011020	-	-	-	-	-	2.452	14	0,6%	74	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013161	6.693	-	-	3.202	47,8%	7.097	-	-	3.694	52,0%	5.197	-	-	1.999	38,5%	6.171	-	-	1.942	31,5%
014020	-	-	-	-	-	1.007	5	0,5%	296	29,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014030	620	30	4,9%	204	32,8%	682	28	4,1%	275	40,4%	402	45	11,2%	25	6,2%	529	25	4,7%	23	4,3%
014040	-	-	-	-	-	437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015010	7.989	51	0,6%	936	11,7%	8.594	24	0,3%	1.229	14,3%	7.474	82	1,1%	274	3,7%	5.474	152	2,8%	132	2,4%
015040	2.033	-	-	209	10,3%	2.030	-	-	268	13,2%	2.036	-	-	75	3,7%	2.045	-	-	53	2,6%
015050	-	-	-	-	-	1.226	3	0,2%	201	16,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015080	-	-	-	-	-	838	14	1,6%	75	9,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016030	-	-	-	-	-	5.294	30	0,6%	1.100	20,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018030	-	-	-	-	-	12.581	196	1,6%	348	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025010	-	-	-	-	-	9.689	66	0,7%	234	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025020	-	-	-	-	-	2.929	25	0,8%	75	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025040	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025050	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025060	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	5.869	45	0,8%	77	1,3%	6.243	38	0,6%	98	1,6%	5.725	56	1,0%	23	0,4%	4.142	73	1,8%	27	0,7%
030030	37.540	1.140	3,0%	1.213	3,2%	42.579	1.248	2,9%	1.493	3,5%	28.582	1.286	4,5%	665	2,3%	21.303	458	2,1%	362	1,7%
030040	79.517	2.405	3,0%	2.287	2,9%	89.542	2.718	3,0%	2.837	3,2%	61.056	2.128	3,5%	1.068	1,7%	47.856	1.121	2,3%	756	1,6%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
030040 Incorp.	18.880	-	-	-	-	21.042	-	-	-	-	14.314	-	-	-	-	12.639	-	-	-	-
030040 Eixida 1	20.140	-	-	-	-	22.598	-	-	-	-	15.822	-	-	-	-	12.166	-	-	-	-
030040 Eixida 2	2.958	-	-	-	-	3.323	-	-	-	-	2.338	-	-	-	-	1.748	-	-	-	-
032010	22.417	-	-	1.960	8,7%	24.766	-	-	2.478	10,0%	20.190	-	-	1.000	5,0%	12.896	-	-	333	2,6%
032090	-	-	-	-	-	6.097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032097	-	-	-	-	-	4.530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035010	119.206	-	-	1.815	1,5%	130.953	-	-	2.269	1,7%	99.623	-	-	863	0,9%	80.055	-	-	499	0,6%
035015	82.025	-	-	1.089	1,3%	88.297	-	-	1.346	1,5%	72.578	-	-	540	0,7%	60.111	-	-	356	0,6%
035018	93.357	-	-	2.083	2,2%	101.366	-	-	2.555	2,5%	79.878	-	-	1.121	1,4%	66.791	-	-	682	1,0%
035020	93.494	-	-	1.577	1,7%	102.064	-	-	1.955	1,9%	78.429	-	-	780	1,0%	65.709	-	-	481	0,7%
035020 Eixida 1	3.833	-	-	-	-	4.352	-	-	-	-	2.962	-	-	-	-	2.112	-	-	-	-
035020 Incorp. 2	4.592	-	-	-	-	5.495	-	-	-	-	2.788	-	-	-	-	1.881	-	-	-	-
035021	87.894	-	-	1.931	2,2%	95.219	-	-	2.399	2,5%	75.377	-	-	929	1,2%	63.788	-	-	598	0,9%
035021 Eixida	14.831	-	-	-	-	16.873	-	-	-	-	10.442	-	-	-	-	9.016	-	-	-	-
035021 Incorp.	13.466	-	-	-	-	15.302	-	-	-	-	9.239	-	-	-	-	8.512	-	-	-	-
035023	101.430	-	-	4.672	4,6%	111.964	-	-	6.037	5,4%	82.524	-	-	1.598	1,9%	67.670	-	-	922	1,4%
035023 Via Lat Asc.	21.895	-	-	-	-	25.466	-	-	-	-	14.520	-	-	-	-	11.418	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 1	4.218	-	-	-	-	5.694	-	-	-	-	709	-	-	-	-	346	-	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	5.036	-	-	-	-	5.764	-	-	-	-	3.473	-	-	-	-	2.958	-	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	23.112	-	-	-	-	26.878	-	-	-	-	15.188	-	-	-	-	12.208	-	-	-	-
035023 Via Lat	11.663	-	-	-	-	13.552	-	-	-	-	7.527	-	-	-	-	6.351	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual				Laborable				Sábado				Domingo y Festivos							
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
Eixida 3																				
035023 Via Lat	2.825	-	-	-	-	3.001	-	-	-	-	2.698	-	-	-	-	2.072	-	-	-	-
Eixida 4																				
035023 Incorp. 1	7.994	-	-	-	-	9.905	-	-	-	-	3.599	-	-	-	-	2.835	-	-	-	-
035025	85.958	-	-	3.875	4,5%	92.700	-	-	4.992	5,4%	75.975	-	-	1.364	1,8%	62.236	-	-	804	1,3%
035025 Eixida 1	15.979	-	-	-	-	18.009	-	-	-	-	12.132	-	-	-	-	9.678	-	-	-	-
035025 Eixida 2	1.623	-	-	-	-	1.970	-	-	-	-	974	-	-	-	-	540	-	-	-	-
035025 Incorp. 1	1.678	-	-	-	-	1.998	-	-	-	-	1.119	-	-	-	-	636	-	-	-	-
035025 Incorp. 2	14.319	-	-	-	-	16.005	-	-	-	-	11.457	-	-	-	-	8.750	-	-	-	-
035027	88.852	-	-	4.402	5,0%	96.037	-	-	5.624	5,9%	78.115	-	-	1.697	2,2%	63.666	-	-	996	1,6%
035030	74.738	-	-	3.751	5,0%	80.743	-	-	4.858	6,0%	66.963	-	-	1.264	1,9%	52.488	-	-	706	1,3%
035032	57.932	-	-	3.296	5,7%	62.546	-	-	4.270	6,8%	49.703	-	-	1.086	2,2%	43.090	-	-	638	1,5%
035035	38.867	-	-	2.770	7,1%	41.194	-	-	3.533	8,6%	33.470	-	-	1.053	3,1%	32.629	-	-	669	2,0%
035037	39.663	-	-	2.884	7,3%	42.036	-	-	3.699	8,8%	35.337	-	-	1.021	2,9%	32.126	-	-	670	2,1%
035040	29.706	-	-	2.277	7,7%	31.568	-	-	2.937	9,3%	26.291	-	-	802	3,1%	23.812	-	-	454	1,9%
035042	25.159	-	-	2.039	8,1%	26.578	-	-	2.659	10,0%	22.288	-	-	638	2,9%	20.937	-	-	346	1,7%
035044	14.994	-	-	1.639	10,9%	15.388	-	-	2.158	14,0%	14.179	-	-	459	3,2%	13.844	-	-	223	1,6%
035045	12.620	-	-	1.433	11,4%	12.996	-	-	1.893	14,6%	11.794	-	-	363	3,1%	11.569	-	-	207	1,8%
035046	11.320	-	-	1.353	12,0%	11.833	-	-	1.792	15,1%	10.304	-	-	328	3,2%	9.769	-	-	184	1,9%
035048	9.566	-	-	1.140	11,9%	9.607	-	-	1.518	15,8%	9.597	-	-	252	2,6%	9.327	-	-	141	1,5%
035050	7.821	-	-	1.002	12,8%	7.712	-	-	1.332	17,3%	8.166	-	-	225	2,7%	8.020	-	-	129	1,6%
035052	5.241	-	-	871	16,6%	5.090	-	-	1.153	22,7%	5.469	-	-	209	3,8%	5.771	-	-	119	2,1%
035055	3.973	-	-	529	13,3%	3.753	-	-	694	18,5%	4.383	-	-	140	3,2%	4.664	-	-	95	2,0%
035057	2.157	-	-	261	12,1%	1.980	-	-	334	16,9%	2.455	-	-	93	3,8%	2.741	-	-	64	2,3%
035060	2.666	-	-	248	9,3%	2.501	-	-	316	12,6%	3.060	-	-	95	3,1%	3.101	-	-	58	1,9%
035070	-	-	-	-	-	1.565	13	0,8%	91	5,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
035080	1.718	16	0,9%	65	3,8%	1.583	8	0,5%	83	5,2%	2.068	38	1,8%	22	1,1%	2.039	32	1,6%	17	0,8%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
036010	67.884	1.261	1,9%	2.316	3,4%	76.103	1.448	1,9%	2.971	3,9%	52.559	853	1,6%	839	1,6%	42.113	734	1,7%	521	1,2%
036030	-	-	-	-	-	22.348	488	2,2%	1.959	8,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
036050	-	-	-	-	-	20.916	552	2,6%	2.929	14,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040010	-	-	-	-	-	21.640	357	1,6%	2.837	13,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
040020	23.071	2	0,0%	2.802	12,1%	25.117	2	0,0%	3.544	14,1%	18.631	3	0,0%	1.135	6,1%	17.282	2	0,0%	761	4,4%
041020	9.494	61	0,6%	360	3,8%	10.350	53	0,5%	432	4,2%	9.164	49	0,5%	233	2,5%	5.542	112	2,0%	129	2,3%
041030	-	-	-	-	-	6.817	50	0,7%	388	5,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043020	-	-	-	-	-	20.260	114	0,6%	1.231	6,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050010	-	-	-	-	-	14.263	98	0,7%	771	5,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050020	-	-	-	-	-	9.336	46	0,5%	625	6,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050040	23.258	156	0,7%	1.494	6,4%	25.905	127	0,5%	1.872	7,2%	20.021	100	0,5%	792	4,0%	13.262	358	2,7%	309	2,3%
050107	-	-	-	-	-	1.169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050110	-	-	-	-	-	5.480	45	0,8%	216	3,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
050140	6.811	-	-	600	8,8%	7.231	-	-	776	10,7%	6.143	-	-	229	3,7%	5.377	-	-	90	1,7%
050150	11.596	-	-	816	7,0%	12.319	-	-	1.034	8,4%	10.002	-	-	316	3,2%	9.577	-	-	226	2,4%
050160	15.431	-	-	1.104	7,2%	16.541	-	-	1.407	8,5%	13.252	-	-	413	3,1%	12.058	-	-	276	2,3%
060050	9.289	-	-	967	10,4%	9.472	-	-	1.189	12,6%	9.241	-	-	512	5,5%	8.426	-	-	314	3,7%
070070	27.379	1.853	6,8%	752	2,7%	29.157	1.992	6,8%	874	3,0%	24.360	1.540	6,3%	464	1,9%	21.508	1.466	6,8%	427	2,0%
080020	5.781	85	1,5%	389	6,7%	6.287	94	1,5%	506	8,0%	4.713	58	1,2%	116	2,5%	4.320	67	1,6%	78	1,8%
081010	17.614	440	2,5%	772	4,4%	20.569	506	2,5%	1.003	4,9%	11.946	280	2,3%	234	2,0%	8.511	267	3,1%	159	1,9%
083010	10.526	49	0,5%	442	4,2%	12.232	53	0,4%	580	4,7%	7.047	23	0,3%	115	1,6%	5.475	50	0,9%	81	1,5%
086030	-	-	-	-	-	9.703	232	2,4%	415	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
086040	12.718	372	2,9%	565	4,4%	16.179	485	3,0%	744	4,6%	5.232	113	2,2%	150	2,9%	2.897	65	2,2%	85	2,9%
091010	-	-	-	-	-	12.441	57	0,5%	753	6,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091020	-	-	-	-	-	11.894	108	0,9%	576	4,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
091030	11.137	31	0,3%	691	6,2%	12.252	34	0,3%	851	6,9%	8.994	20	0,2%	419	4,7%	7.700	28	0,4%	160	2,1%
121010	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124010	-	-	-	-	-	917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124015	-	-	-	-	-	202	14	6,7%	18	8,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
124020	-	-	-	-	-	94	8	8,6%	7	7,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125010	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125020	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129010	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129020	-	-	-	-	-	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133010	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135010	-	-	-	-	-	369	3	0,8%	10	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135030	2.412	43	1,8%	63	2,6%	2.597	40	1,6%	77	3,0%	2.185	45	2,1%	29	1,3%	1.717	51	3,0%	26	1,5%
151010	21.584	-	-	937	4,3%	23.972	-	-	1.205	5,0%	16.457	-	-	327	2,0%	14.774	-	-	206	1,4%
165010	-	-	-	-	-	941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165020	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165030	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166010	-	-	-	-	-	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166020	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185010	-	-	-	-	-	11.726	102	0,9%	291	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190030	392	-	-	21	5,3%	350	-	-	23	6,7%	491	-	-	24	4,8%	506	-	-	6	1,2%
223010	-	-	-	-	-	3.134	10	0,3%	89	2,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230030	2.660	53	2,0%	97	3,7%	2.787	38	1,3%	109	3,9%	2.503	47	1,9%	56	2,2%	2.184	136	6,2%	79	3,6%
245010	-	-	-	-	-	151	3	2,0%	7	4,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333010	-	-	-	-	-	6.632	78	1,2%	127	1,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333020	3.330	43	1,3%	41	1,2%	3.326	40	1,2%	54	1,6%	3.310	56	1,7%	10	0,3%	3.367	45	1,3%	7	0,2%
365020	-	-	-	-	-	40.472	987	2,4%	962	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400010	-	-	-	-	-	44.146	2.118	4,8%	960	2,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	27.665	736	2,7%	320	1,2%	30.569	859	2,8%	416	1,4%	22.854	512	2,2%	116	0,5%	17.957	345	1,9%	41	0,2%
400030	-	-	-	-	-	26.097	794	3,0%	663	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410040	-	-	-	-	-	22.215	435	2,0%	1.393	6,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410050	23.285	465	2,0%	1.333	5,7%	26.715	557	2,1%	1.728	6,5%	20.369	342	1,7%	479	2,4%	9.054	126	1,4%	207	2,3%
500010	9.455	-	-	163	1,7%	8.810	-	-	197	2,2%	10.486	-	-	98	0,9%	11.652	-	-	59	0,5%
500015	10.884	121	1,1%	205	1,9%	10.123	108	1,1%	213	2,1%	12.142	132	1,1%	191	1,6%	13.428	172	1,3%	176	1,3%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
500020	-	-	-	-	-	6.234	70	1,1%	114	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500030	5.666	54	1,0%	96	1,7%	5.539	36	0,6%	100	1,8%	5.994	101	1,7%	88	1,5%	5.972	102	1,7%	83	1,4%
500040	4.654	28	0,6%	73	1,6%	4.596	16	0,3%	88	1,9%	4.782	37	0,8%	44	0,9%	4.816	79	1,6%	29	0,6%
515010	-	-	-	-	-	3.186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515015	-	-	-	-	-	5.446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
515020	-	-	-	-	-	4.399	30	0,7%	157	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
585010	-	-	-	-	-	3.963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590010	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590020	-	-	-	-	-	344	0	0,0%	0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590030	-	-	-	-	-	4.946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590035	-	-	-	-	-	3.718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	-	-	-	-	-	5.969	12	0,2%	299	5,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610015	7.236	40	0,6%	152	2,1%	7.786	32	0,4%	198	2,5%	6.842	55	0,8%	67	1,0%	4.879	63	1,3%	9	0,2%
610020	-	-	-	-	-	4.925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610025	-	-	-	-	-	2.177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610030	-	-	-	-	-	2.746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
619010	-	-	-	-	-	1.378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
645010	-	-	-	-	-	11.961	54	0,4%	200	1,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700020	-	-	-	-	-	2.295	48	2,1%	85	3,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700035	2.363	38	1,6%	105	4,5%	2.457	29	1,2%	134	5,4%	2.219	31	1,4%	22	1,0%	2.038	94	4,6%	47	2,3%
700040	-	-	-	-	-	5.510	52	0,9%	146	2,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705010	-	-	-	-	-	2.785	13	0,4%	142	5,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705020	-	-	-	-	-	1.967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705030	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
705040	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715010	4.272	66	1,5%	205	4,8%	4.602	51	1,1%	263	5,7%	3.905	73	1,9%	90	2,3%	2.985	135	4,5%	30	1,0%
715020	-	-	-	-	-	2.344	92	3,9%	57	2,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
715040	-	-	-	-	-	7.563	45	0,6%	264	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
725010	17.859	110	0,6%	500	2,8%	19.756	120	0,6%	611	3,1%	15.258	83	0,5%	274	1,8%	10.975	91	0,8%	170	1,5%

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%
755020	-	-	-	-	-	2.372	59	2,5%	104	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
763010	-	-	-	-	-	11.014	228	2,1%	277	2,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
773020	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
775020	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
799020	2.552	34	1,3%	134	5,2%	2.646	14	0,5%	177	6,7%	2.539	94	3,7%	31	1,2%	2.096	77	3,7%	21	1,0%
800010	12.815	205	1,6%	517	4,0%	14.060	220	1,6%	673	4,8%	10.658	139	1,3%	179	1,7%	8.747	198	2,3%	72	0,8%
820010	4.852	36	0,7%	204	4,2%	5.213	24	0,5%	248	4,8%	4.209	80	1,9%	106	2,5%	3.688	57	1,5%	83	2,3%
820020	2.816	81	2,9%	239	8,5%	2.990	25	0,8%	307	10,3%	2.692	221	8,2%	81	3,0%	2.073	223	10,8%	61	2,9%
821020	-	-	-	-	-	22.494	927	4,1%	793	3,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
825010	-	-	-	-	-	2.874	22	0,7%	122	4,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
830010	910	55	6,1%	41	4,5%	920	53	5,7%	47	5,1%	650	62	9,5%	30	4,6%	1.123	61	5,4%	23	2,0%
830020	2.310	30	1,3%	65	2,8%	2.289	18	0,8%	82	3,6%	1.711	35	2,0%	14	0,8%	3.010	85	2,8%	28	0,9%
830040	3.670	25	0,7%	166	4,5%	3.998	15	0,4%	218	5,4%	3.069	53	1,7%	51	1,7%	2.634	45	1,7%	26	1,0%
835010	-	-	-	-	-	3.259	33	1,0%	100	3,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
836020	3.661	29	0,8%	269	7,4%	3.892	14	0,4%	363	9,3%	3.198	37	1,2%	37	1,2%	2.964	97	3,3%	31	1,0%
840010	-	-	-	-	-	2.957	37	1,2%	458	15,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
840015	3.636	38	1,0%	607	16,7%	3.955	27	0,7%	808	20,4%	2.963	36	1,2%	170	5,7%	2.713	92	3,4%	39	1,4%
855015	5.939	109	1,8%	149	2,5%	6.321	110	1,7%	184	2,9%	5.323	119	2,2%	81	1,5%	4.643	95	2,0%	47	1,0%
860005	-	-	-	-	-	3.177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
860020	-	-	-	-	-	3.476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870018	-	-	-	-	-	6.678	27	0,4%	736	11,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
870030	-	-	-	-	-	3.590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900030	-	-	-	-	-	12.569	76	0,6%	542	4,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
904010	-	-	-	-	-	6.260	56	0,9%	483	7,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
911010	-	-	-	-	-	8.747	107	1,2%	427	4,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
912010	-	-	-	-	-	2.949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913010	-	-	-	-	-	6.901	472	6,8%	305	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
913020	-	-	-	-	-	5.679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
914005	-	-	-	-	-	9.712	58	0,6%	425	4,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tramo	Total Mensual					Laborable					Sábado					Domingo y Festivos				
	Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados		Total	Motos		Pesados	
		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%	Intens	%		Intens	%		
915010	-	-	-	-	-	7.374	86	1,2%	265	3,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
919010	-	-	-	-	-	3.084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
920010	5.565	108	1,9%	319	5,7%	6.214	116	1,9%	404	6,5%	4.366	106	2,4%	163	3,7%	3.517	70	2,0%	46	1,3%
920015	-	-	-	-	-	3.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
945010	-	-	-	-	-	8.787	41	0,5%	156	1,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2.3. Histórico de Intensidades de tráfico.

Con objetivo de tener una aproximación a la evolución del tráfico en la red de carreteras de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, a continuación se presenta la comparativa de la intensidad del tráfico y porcentaje de pesados de este mes respecto a los totales de otras campañas anteriores (campañas de aforos 2009-2012).

Para valorar los resultados correctamente, se debe tener presente que los resultados del mes estudiado no pueden compararse directamente con los valores de IMD de las campañas anteriores, ya que los resultados obtenidos a lo largo de este mes todavía deben ser anualizados. Esta anualización se realiza en con la presentación de los resultados de IMD en la memoria anual, habiéndose aplicado los coeficientes producto de los datos obtenidos de las estaciones control a lo largo de toda la campaña. Por tanto, se recomienda tener esto presente cuando se valoren los datos mensuales sobre los datos históricos anualizados.

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010010	Sec	31.482	25,1%	28.132	20,1%	28.357	18,3%	26.269	14,8%	27.461	16,4%
010020	Ref	26.716	24,2%	28.810	22,3%	28.274	17,7%	26.108	12,0%	27.806	18,0%
010030	Ref	29.177	22,2%	30.952	20,1%	30.403	18,4%	28.792	14,0%	30.488	16,2%
010050	Det	22.184	23,3%	23.606	20,9%	21.738	20,4%	20.815	16,0%	21.348	19,6%
010110	Cob	2.780	18,1%	3.741	-	4.675	-	3.549	-	6.888	-
010120	Pri	2.301	14,0%	2.451	12,9%	2.682	11,5%	2.878	12,9%	2.998	11,3%
010130	Cob	943	7,7%	1.103	-	1.105	-	1.269	-	1.202	-
010140	Cob	711	-	746	-	751	-	873	-	934	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
011020	Sec	2.452	3,0%	2.924	3,6%	3.514	2,9%	3.181	3,6%	3.460	4,3%
013161	Det	6.693	47,8%	7.133	38,5%	5.362	36,2%	-	-	-	-
014020	Sec	1.007	29,3%	984	19,6%	1.108	17,3%	1.097	16,6%	1.147	18,0%
014030	Pri	620	32,8%	605	29,0%	697	23,5%	645	23,1%	727	20,2%
014040	Cob	437	-	819	-	941	-	693	-	713	-
015010	Pri	7.989	11,7%	8.219	10,9%	9.228	10,7%	9.305	10,3%	9.569	10,1%
015040	Det	2.033	10,3%	2.401	9,6%	2.432	7,5%	2.325	8,0%	-	-
015050	Sec	1.226	16,4%	1.533	8,7%	1.687	10,2%	1.297	11,2%	1.948	14,7%
015080	Sec	838	9,0%	1.200	5,6%	1.119	5,7%	780	6,0%	1.193	8,8%
016030	Sec	5.294	20,8%	4.776	20,0%	4.347	18,9%	4.304	17,1%	5.116	18,8%
018030	Sec	12.581	2,8%	11.756	2,2%	12.281	2,7%	12.437	2,9%	12.870	3,2%
025010	Sec	9.689	2,4%	9.504	1,9%	9.869	1,8%	10.267	2,4%	10.874	2,6%
025020	Sec	2.929	2,5%	3.154	1,6%	3.400	2,0%	3.507	2,1%	3.508	2,4%
025040	Cob	404	-	733	-	896	-	894	-	494	-
025050	Cob	369	-	483	-	767	-	525	-	373	-
025060	Cob	171	-	183	-	386	-	505	-	297	-
025070	Pri	5.869	1,3%	6.368	1,3%	6.725	1,9%	7.072	3,6%	7.650	4,9%
030030	Pri	37.540	3,2%	33.760	1,7%	37.101	1,9%	38.588	1,9%	36.522	2,6%
030040	Pri	79.517	2,9%	73.027	1,2%	79.519	1,4%	80.163	1,6%	79.162	2,5%
030952	Eix	18.880	#####	18.661	-	18.295	-	18.788	-	-	-
030950	Eix	20.140	#####	19.819	-	20.153	-	19.584	-	-	-
030951	Eix	2.958	#####	3.062	-	3.071	-	3.204	-	-	-
032010	Det	22.417	8,7%	24.800	8,4%	25.832	8,3%	27.881	6,0%	24.274	7,0%
032090	Cob	6.097	-	5.641	-	7.874	-	-	-	-	-
032097	Cob	4.530	-	4.551	-	5.603	-	-	-	-	-
035010	Per	119.206	1,5%	117.899	1,5%	122.300	1,6%	126.040	1,6%	123.057	1,8%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035015	Per	82.025	1,3%	82.682	1,3%	85.582	1,4%	87.887	1,4%	85.829	1,7%
035018	Per	93.357	2,2%	96.558	2,2%	102.374	2,3%	103.085	2,4%	100.390	2,8%
035020	Per	93.494	1,7%	98.147	1,7%	104.443	1,9%	103.797	1,9%	97.430	2,6%
035020 Eixida 1	Eix	3.833	-	3.904	-	4.352	-	4.355	-	4.174	-
035020 Incorp. 2	Eix	4.592	-	4.404	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035021	Eix	87.894	2,2%	93.073	-	16.439	-	15.509	-	14.945	-
035021 Eixida	Eix	14.831	-	15.799	-	15.105	-	14.609	-	-	-
035021 Incorp.	Eix	13.466	-	14.487	-	4.940	-	4.838	-	-	-
035023	Per	101.430	4,6%	105.137	4,5%	109.476	3,8%	112.352	4,7%	109.357	4,7%
035023 Via Lat Asc.	Eix	21.895	-	22.317	-	22.489	-	23.294	-	24.505	-
035023 Via Lat Eixida 1	Eix	4.218	-	3.916	-	4.259	-	4.354	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 2	Eix	5.036	-	4.895	-	4.420	-	4.820	-	-	-
035023 Via Lat Desc.	Eix	23.112	-	23.557	-	23.750	-	24.655	-	22.432	-
035023 Via Lat Eixida 3	Eix	11.663	-	12.102	-	12.465	-	12.728	-	-	-
035023 Via Lat Eixida 4	Eix	2.825	-	3.156	-	3.443	-	3.276	-	-	-
035023 Incorp. 1	Eix	7.994	-	7.593	-	7.280	-	7.782	-	-	-
035025	Per	85.958	4,5%	90.553	4,3%	95.423	4,5%	97.225	4,5%	93.959	4,7%
035025 Eixida 1	Eix	15.979	-	16.807	-	17.331	-	17.829	-	16.598	-
035025 Eixida 2	Eix	1.623	-	1.591	-	1.629	-	1.803	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035025 Incorp. 1	Eix	1.678	-	1.658	-	1.808	-	2.052	-	-	-
035025 Incorp. 2	Eix	14.319	-	15.164	-	15.617	-	16.171	-	-	-
035027	Per	88.852	5,0%	93.895	4,8%	98.692	4,8%	100.429	5,0%	97.471	5,6%
035030	Per	74.738	5,0%	78.125	4,9%	81.010	5,3%	82.502	5,5%	80.544	5,7%
035032	Per	57.932	5,7%	60.630	5,5%	63.297	5,6%	64.719	5,8%	63.924	6,5%
035035	Per	38.867	7,1%	41.165	6,9%	43.303	6,9%	45.297	7,3%	45.449	7,3%
035037	Per	39.663	7,3%	42.295	7,0%	44.495	7,1%	46.876	7,3%	45.027	8,1%
035040	Per	29.706	7,7%	31.963	7,5%	33.763	7,8%	35.217	8,0%	34.502	8,0%
035042	Per	25.159	8,1%	27.303	7,8%	28.579	8,0%	29.830	8,2%	29.566	9,0%
035044	Per	14.994	10,9%	16.677	10,4%	17.639	10,8%	18.469	11,2%	18.417	12,0%
035045	Per	12.620	11,4%	14.051	10,8%	14.932	11,2%	15.671	11,6%	15.701	12,6%
035046	Per	11.320	12,0%	12.659	11,5%	13.223	11,9%	13.994	12,0%	13.938	13,1%
035048	Per	9.566	11,9%	10.908	11,3%	11.469	11,7%	12.106	11,9%	12.252	13,0%
035050	Per	7.821	12,8%	8.872	11,5%	9.167	12,0%	9.656	12,2%	9.781	12,5%
035052	Per	5.241	16,6%	6.156	15,1%	6.537	15,9%	6.956	16,4%	7.033	16,3%
035055	Per	3.973	13,3%	4.745	12,1%	5.098	12,4%	5.796	13,3%	5.663	13,4%
035057	Per	2.157	12,1%	2.702	11,8%	2.928	11,5%	3.154	11,6%	3.182	11,5%
035060	Per	2.666	9,3%	3.181	8,5%	3.410	8,4%	3.668	8,3%	3.680	7,2%
035070	Sec	1.565	5,8%	2.182	4,8%	2.502	4,3%	2.665	4,8%	2.660	6,6%
035080	Pri	1.718	3,8%	1.961	4,2%	2.350	3,7%	2.366	4,4%	2.548	4,6%
036010	Pri	67.884	3,4%	68.424	2,4%	69.988	2,1%	70.764	2,6%	68.545	3,5%
036030	Sec	22.348	8,8%	19.885	6,8%	22.437	6,1%	21.627	6,3%	20.851	7,9%
036050	Sec	20.916	14,0%	17.746	10,4%	19.520	10,0%	19.233	10,1%	19.045	12,4%
040010	Sec	21.640	13,1%	19.459	10,9%	20.242	10,2%	20.145	10,5%	21.147	11,6%
040020	Det	23.071	12,1%	23.363	10,5%	22.060	9,4%	22.670	-	22.222	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
041020	Pri	9.494	3,8%	9.486	2,9%	10.213	2,8%	10.395	3,0%	10.102	3,2%
041030	Sec	6.817	5,7%	6.734	4,0%	7.200	3,9%	7.348	4,8%	6.646	4,3%
043020	Sec	20.260	6,1%	18.596	4,9%	17.401	5,1%	17.556	4,5%	17.727	6,6%
050010	Sec	14.263	5,4%	14.569	4,8%	17.013	3,3%	16.164	3,9%	16.019	4,8%
050020	Sec	9.336	6,7%	9.496	4,9%	10.470	4,5%	11.010	4,5%	10.822	6,7%
050040	Pri	23.258	6,4%	23.140	5,6%	24.378	5,2%	25.086	5,0%	25.482	6,9%
050107	Cob	1.169	-	1.258	-	3.126	-	-	-	3.213	-
050110	Sec	5.480	3,9%	5.386	3,5%	5.704	3,4%	5.829	4,1%	5.779	5,0%
050140	Per	6.811	8,8%	7.210	8,0%	7.524	8,6%	8.072	8,6%	7.567	10,5%
050150	Per	11.596	7,0%	11.881	6,4%	12.281	6,4%	13.655	6,4%	12.296	8,2%
050160	Per	15.431	7,2%	16.057	6,7%	16.405	7,0%	17.892	7,1%	17.049	9,0%
060050	Det	9.289	10,4%	10.571	6,5%	12.415	6,3%	12.521	6,0%	12.029	8,9%
070070	Det	27.379	2,7%	25.888	1,5%	25.567	3,5%	23.684	-	23.768	11,0%
080020	Pri	5.781	6,7%	6.384	7,3%	6.546	8,0%	6.794	8,7%	6.765	9,5%
081010	Pri	17.614	4,4%	17.871	4,4%	18.192	4,5%	19.686	5,0%	19.325	6,3%
083010	Pri	10.526	4,2%	11.387	4,6%	12.156	5,3%	12.470	5,2%	14.121	5,3%
086030	Sec	9.703	4,3%	7.904	4,1%	8.308	4,5%	8.609	4,8%	8.025	5,6%
086040	Pri	12.718	4,4%	12.611	4,6%	13.286	4,8%	13.597	5,4%	12.782	5,5%
091010	Sec	12.441	6,0%	9.650	3,8%	10.626	4,2%	10.939	3,5%	11.261	5,0%
091020	Sec	11.894	4,8%	10.624	3,4%	10.996	3,4%	10.987	3,0%	11.799	3,3%
091030	Pri	11.137	6,2%	11.543	4,9%	12.175	5,2%	12.300	5,5%	12.685	5,5%
121010	Cob	206	-	177	-	254	-	281	-	190	-
124010	Cob	917	-	664	-	1.106	-	976	-	804	-
124015	Sec	202	8,9%	229	6,5%	361	3,3%	398	6,0%	293	4,8%
124020	Sec	94	7,5%	91	6,1%	111	3,9%	126	8,0%	124	5,7%
125010	Cob	258	-	262	-	243	-	421	-	244	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
125020	Cob	73	-	110	-	83	-	157	-	98	-
129010	Cob	446	-	485	-	542	-	647	-	499	-
129020	Cob	618	-	605	-	619	-	732	-	587	-
133010	Cob	219	-	252	-	276	-	408	-	423	-
135010	Sec	369	2,6%	376	3,9%	427	2,3%	447	4,0%	482	4,0%
135030	Pri	2.412	2,6%	2.597	2,6%	2.950	2,2%	3.044	4,0%	3.137	3,4%
151010	Det	21.584	4,3%	23.106	4,1%	23.204	4,5%	24.209	5,4%	24.664	5,4%
165010	Cob	941	-	1.299	-	740	-	1.535	-	1.126	-
165020	Cob	300	-	502	-	464	-	630	-	372	-
165030	Cob	77	-	95	-	130	-	122	-	98	-
166010	Cob	727	-	509	-	894	-	838	-	1.340	-
166020	Cob	119	-	84	-	157	-	181	-	131	-
185010	Sec	11.726	2,5%	11.355	2,5%	11.964	2,4%	12.991	2,3%	12.921	2,7%
190030	Det	392	5,3%	496	4,3%	625	-	664	-	234	-
223010	Sec	3.134	2,8%	3.255	2,3%	3.527	2,1%	3.542	2,4%	3.259	3,1%
230030	Ref	2.660	3,7%	2.973	3,3%	3.777	5,0%	4.235	4,0%	4.372	3,2%
245010	Sec	151	4,7%	218	3,5%	188	3,6%	209	5,1%	191	5,1%
333010	Sec	6.632	1,9%	6.736	1,7%	6.767	1,4%	6.842	2,0%	7.374	2,5%
333020	Pri	3.330	1,2%	3.703	1,4%	4.053	1,2%	4.265	1,5%	4.369	1,9%
365020	Sec	40.472	2,4%	33.629	1,8%	35.841	1,3%	36.706	1,7%	37.925	2,1%
400010	Sec	44.146	2,2%	39.309	2,6%	42.587	3,2%	44.034	3,6%	43.418	4,8%
400020	Pri	27.665	1,2%	29.428	2,1%	29.831	1,5%	30.802	2,9%	30.500	3,8%
400030	Sec	26.097	2,5%	21.332	1,9%	23.053	2,0%	23.335	2,3%	22.509	3,1%
410040	Sec	22.215	6,3%	20.859	4,8%	21.114	5,7%	21.277	5,2%	21.881	5,7%
410050	Pri	23.285	5,7%	22.142	5,7%	25.690	5,5%	26.958	5,4%	27.477	5,9%
500010	Det	9.455	1,7%	16.449	1,4%	16.510	1,3%	17.182	1,7%	18.337	1,5%

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
500015	Ref	10.884	1,9%	15.898	1,7%	18.872	1,1%	19.012	1,0%	13.007	2,0%
500020	Sec	6.234	1,8%	10.952	1,7%	11.634	1,0%	11.198	2,1%	12.840	2,1%
500030	Ref	5.666	1,7%	8.877	1,3%	9.257	2,1%	9.924	2,0%	9.298	2,6%
500040	Ref	4.654	1,6%	7.817	1,4%	10.427	0,8%	8.936	2,0%	7.864	2,0%
515010	Cob	3.186	-	2.915	-	3.248	-	4.463	-	4.315	-
515015	Cob	5.446	-	5.157	-	6.302	-	-	-	-	-
515020	Sec	4.399	3,6%	4.084	3,6%	5.207	3,1%	6.102	3,0%	6.347	-
585010	Cob	3.963	-	3.470	-	3.094	-	3.286	-	3.105	-
590010	Cob	62	-	53	-	49	-	60	-	204	-
590020	Pri	344	-	586	-	669	-	522	-	815	-
590030	Cob	4.946	-	4.821	-	5.509	-	5.215	-	5.790	-
590035	Cob	3.718	-	3.705	-	4.058	-	6.608	4,3%	6.500	6,3%
590040	Sec	5.969	5,0%	5.963	5,0%	6.532	5,0%	6.608	4,3%	6.500	6,3%
610015	Pri	7.236	2,1%	7.500	2,5%	8.051	2,1%	8.735	2,9%	9.241	3,7%
610020	Cob	4.925	-	5.184	-	5.080	-	5.188	-	5.188	-
610025	Cob	2.177	-	2.379	-	2.561	-	2.559	-	-	-
610030	Cob	2.746	-	2.961	-	3.063	-	2.912	-	2.999	-
619010	Cob	1.378	-	1.501	-	1.104	-	1.848	-	1.498	-
645010	Sec	11.961	1,7%	10.836	1,8%	11.564	1,4%	11.941	2,4%	12.010	1,9%
700020	Sec	2.295	3,7%	2.647	1,9%	3.113	2,7%	3.067	5,0%	3.684	3,6%
700035	Pri	2.363	4,5%	2.568	5,0%	2.850	4,2%	2.836	6,2%	3.025	6,0%
700040	Sec	5.510	2,6%	5.048	2,6%	5.802	2,9%	6.002	3,7%	6.324	3,2%
705010	Sec	2.785	5,1%	3.054	3,7%	3.635	3,4%	3.277	3,6%	4.190	3,6%
705020	Cob	1.967	-	2.309	-	2.100	-	2.647	-	3.403	-
705030	Cob	240	-	244	-	236	-	476	-	332	-
705040	Cob	125	-	207	-	163	-	168	-	129	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
715010	Pri	4.272	4,8%	4.329	4,6%	5.004	4,7%	5.495	5,0%	5.907	6,5%
715020	Sec	2.344	2,4%	2.320	1,5%	2.524	3,7%	2.524	3,0%	3.161	-
715040	Sec	7.563	3,5%	7.514	2,8%	7.825	2,0%	8.666	1,9%	8.657	2,3%
725010	Pri	17.859	2,8%	19.940	2,9%	21.282	2,9%	20.753	2,8%	21.233	2,7%
755020	Sec	2.372	4,4%	2.495	2,5%	2.899	3,3%	2.715	3,0%	2.607	5,5%
763010	Sec	11.014	2,5%	10.356	1,4%	10.443	1,9%	10.459	2,0%	11.852	2,3%
773020	Cob	133	-	252	-	153	-	436	-	193	-
775020	Cob	165	-	235	-	222	-	275	-	280	-
799020	Ref	2.552	5,2%	2.788	4,8%	2.600	4,0%	2.917	8,0%	3.073	10,0%
800010	Pri	12.815	4,0%	13.929	3,7%	14.439	4,8%	14.233	4,5%	14.543	4,6%
820010	Ref	4.852	4,2%	5.056	3,7%	5.368	4,0%	5.185	4,0%	4.847	5,6%
820020	Ref	2.816	8,5%	2.888	8,8%	3.157	12,5%	3.403	12,0%	2.873	11,9%
821020	Sec	22.494	3,5%	22.249	1,6%	22.790	1,6%	22.970	1,7%	24.033	1,6%
825010	Sec	2.874	4,2%	3.051	4,7%	3.329	5,8%	3.854	5,2%	3.775	17,5%
830010	Ref	910	4,5%	1.011	5,2%	866	4,7%	875	6,0%	1.008	-
830020	Pri	2.310	2,8%	2.587	3,2%	2.732	4,0%	2.655	3,7%	2.763	3,4%
830040	Ref	3.670	4,5%	3.974	6,3%	3.830	2,8%	4.015	5,0%	4.110	7,0%
835010	Sec	3.259	3,1%	3.116	2,5%	3.337	2,6%	3.122	4,0%	3.490	4,0%
836020	Pri	3.661	7,4%	4.011	7,1%	4.338	6,7%	4.200	6,9%	4.261	7,1%
840010	Sec	2.957	15,5%	2.870	13,6%	2.800	15,7%	3.110	14,8%	3.196	-
840015	Pri	3.636	16,7%	3.865	15,3%	4.312	17,8%	4.572	20,0%	4.381	-
855015	Ref	5.939	2,5%	6.481	2,6%	6.689	3,0%	7.074	3,0%	7.152	-
860005	Cob	3.177	-	3.310	-	3.422	1,7%	3.872	1,0%	3.783	-
860020	Cob	3.476	-	3.687	-	3.448	-	4.058	-	3.823	-
870018	Sec	6.678	11,0%	6.259	8,8%	7.164	8,7%	-	-	-	-
870030	Cob	3.590	-	2.806	-	3.791	-	-	-	-	-

Estación	Tipo	Mensual		2012		2011		2010		2009	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
900030	Sec	12.569	4,3%	10.759	4,2%	9.928	4,8%	9.903	5,1%	9.721	6,3%
904010	Sec	6.260	7,7%	5.811	5,2%	5.869	5,5%	6.392	6,9%	6.756	7,0%
911010	Sec	8.747	4,9%	8.140	3,0%	8.557	3,6%	8.187	3,5%	8.182	4,5%
912010	Cob	2.949	-	2.769	-	3.372	-	3.117	-	3.041	-
913010	Sec	6.901	4,4%	6.326	2,9%	6.616	3,2%	6.524	3,7%	6.367	4,0%
913020	Cob	5.679	-	5.145	-	6.012	-	5.716	-	5.760	-
914005	Sec	9.712	4,4%	9.929	3,1%	10.156	3,5%	10.989	3,9%	10.558	4,8%
915010	Sec	7.374	3,6%	7.011	2,7%	7.490	3,0%	7.667	2,5%	8.284	3,0%
919010	Cob	3.084	-	2.419	-	2.528	-	2.721	-	2.892	-
920010	Pri	5.565	5,7%	5.576	4,0%	5.741	4,3%	6.083	4,5%	6.238	4,7%
920015	Cob	3.250	-	2.963	-	3.038	-	3.535	-	3.262	-
945010	Sec	8.787	1,8%	9.287	1,8%	9.570	2,3%	9.343	2,1%	10.529	2,9%

2.4. Niveles de servicio.

A la hora de calificar el servicio que el usuario recibe de la vía, se debe identificar el momento de mayor carga en cada tramo para definir el uso y el servicio que se ofrece. Para hacerlo, se utiliza una simplificación del modelo presentado en *Highway Capacity Manual*, presentado por el *Transportation Research Board* para calcular los niveles de servicio.

Los resultados obtenidos para este mes son los siguientes:

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
010010	Autovía	19/02/2013	Martes	8:00:00	929	B
010020	Autovía	25/02/2013	Lunes	8:00:00	926	B
010030	Autovía	18/02/2013	Lunes	8:00:00	1.143	C
010110	Convencional	06/02/2013	Miércoles	9:00:00	140	A
010120	Convencional	17/02/2013	Domingo	18:00:00	214	A
010130	Convencional	18/02/2013	Lunes	10:00:00	48	A
010140	Convencional	18/02/2013	Lunes	11:00:00	63	A
011020	Convencional	13/02/2013	Miércoles	18:00:00	163	A
014020	Convencional	20/02/2013	Miércoles	16:00:00	61	A
014030	Convencional	10/02/2013	Domingo	17:00:00	80	A
014040	Convencional	05/02/2013	Martes	9:00:00	47	A
015010	Convencional	15/02/2013	Viernes	7:00:00	417	A
015050	Convencional	26/02/2013	Martes	8:00:00	71	A
015080	Convencional	06/02/2013	Miércoles	13:00:00	50	A
016030	Convencional	15/02/2013	Viernes	8:00:00	313	A
018030	Desdoblada	19/02/2013	Martes	8:00:00	619	A
025010	Convencional	05/02/2013	Martes	14:00:00	633	B
025020	Convencional	05/02/2013	Martes	8:00:00	154	A
025040	Convencional	27/02/2013	Miércoles	9:00:00	37	A
025050	Convencional	27/02/2013	Miércoles	9:00:00	41	A
025060	Convencional	27/02/2013	Miércoles	12:00:00	23	A
025070	Convencional	08/02/2013	Viernes	19:00:00	333	A
030030	Autovía	05/02/2013	Martes	18:00:00	1.038	B
030040	Autovía	11/02/2013	Lunes	8:00:00	1.749	D
030950	Desconocido	11/02/2013	Lunes	8:00:00	1.749	D
030951	Desconocido	08/02/2013	Viernes	14:00:00	252	A
030952	Desconocido	08/02/2013	Viernes	14:00:00	1.316	C
032090	Convencional	06/02/2013	Miércoles	7:00:00	509	B
032097	Convencional	26/02/2013	Martes	8:00:00	410	A
035070	Convencional	05/02/2013	Martes	10:00:00	81	A
035080	Convencional	10/02/2013	Domingo	18:00:00	225	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
036010	Autovía	06/02/2013	Miércoles	8:00:00	2.082	F
036030	Autovía	14/02/2013	Jueves	8:00:00	641	A
036050	Autovía	14/02/2013	Jueves	8:00:00	746	B
040010	Autovía	20/02/2013	Miércoles	8:00:00	786	B
041020	Convencional	08/02/2013	Viernes	17:00:00	460	B
041030	Convencional	05/02/2013	Martes	7:00:00	292	A
043020	Convencional	05/02/2013	Martes	13:00:00	773	C
050010	Convencional	05/02/2013	Martes	7:00:00	736	B
050020	Convencional	04/02/2013	Lunes	18:00:00	388	A
050020	Convencional	05/02/2013	Martes	17:00:00	388	A
050040	Convencional	04/02/2013	Lunes	18:00:00	1.212	D
050107	Convencional	21/02/2013	Jueves	8:00:00	58	A
050110	Convencional	13/02/2013	Miércoles	8:00:00	283	A
080020	Autovía	08/02/2013	Viernes	18:00:00	272	A
081010	Desdoblada	08/02/2013	Viernes	13:00:00	753	B
083010	Convencional	22/02/2013	Viernes	13:00:00	700	B
086030	Desdoblada	21/02/2013	Jueves	8:00:00	526	A
086040	Desdoblada	04/02/2013	Lunes	8:00:00	777	B
091010	Convencional	05/02/2013	Martes	8:00:00	568	B
091020	Convencional	05/02/2013	Martes	8:00:00	518	B
091030	Convencional	05/02/2013	Martes	8:00:00	524	B
095040	Convencional	04/02/2013	Lunes	21:00:00	873	C
121010	Convencional	05/02/2013	Martes	12:00:00	25	A
124010	Convencional	05/02/2013	Martes	19:00:00	75	A
124015	Convencional	26/02/2013	Martes	15:00:00	16	A
124020	Convencional	07/02/2013	Jueves	17:00:00	8	A
125010	Convencional	07/02/2013	Jueves	12:00:00	26	A
125020	Convencional	07/02/2013	Jueves	11:00:00	10	A
129010	Convencional	21/02/2013	Jueves	16:00:00	39	A
129010	Convencional	22/02/2013	Viernes	8:00:00	39	A
129020	Convencional	22/02/2013	Viernes	7:00:00	62	A
133010	Convencional	06/02/2013	Miércoles	13:00:00	20	A
133010	Convencional	06/02/2013	Miércoles	17:00:00	20	A
135010	Convencional	13/02/2013	Miércoles	9:00:00	21	A
135030	Convencional	15/02/2013	Viernes	19:00:00	149	A
165010	Convencional	27/02/2013	Miércoles	7:00:00	67	A
165020	Convencional	26/02/2013	Martes	13:00:00	31	A
165030	Convencional	13/02/2013	Miércoles	12:00:00	12	A
166010	Convencional	21/02/2013	Jueves	13:00:00	66	A
166020	Convencional	21/02/2013	Jueves	12:00:00	18	A
185010	Convencional	20/02/2013	Miércoles	8:00:00	642	B
223010	Convencional	19/02/2013	Martes	8:00:00	191	A
230030	Convencional	25/02/2013	Lunes	17:00:00	137	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
245010	Convencional	13/02/2013	Miércoles	12:00:00	12	A
333010	Convencional	13/02/2013	Miércoles	7:00:00	736	B
333020	Convencional	10/02/2013	Domingo	18:00:00	297	A
365020	Autovía	12/02/2013	Martes	8:00:00	1.191	C
400010	Desdoblada	11/02/2013	Lunes	14:00:00	1.184	C
400020	Desdoblada	22/02/2013	Viernes	14:00:00	896	B
400030	Desdoblada	12/02/2013	Martes	7:00:00	789	B
400030	Desdoblada	13/02/2013	Miércoles	8:00:00	789	B
410040	Desdoblada	13/02/2013	Miércoles	8:00:00	674	A
410050	Desdoblada	02/02/2013	Sábado	20:00:00	938	B
500015	Convencional	03/02/2013	Domingo	18:00:00	885	C
500020	Convencional	11/02/2013	Lunes	8:00:00	311	A
500030	Convencional	09/02/2013	Sábado	12:00:00	366	A
500040	Convencional	17/02/2013	Domingo	12:00:00	341	A
515010	Convencional	18/02/2013	Lunes	18:00:00	145	A
515015	Convencional	18/02/2013	Lunes	13:00:00	238	A
515020	Convencional	19/02/2013	Martes	7:00:00	203	A
585010	Convencional	12/02/2013	Martes	15:00:00	299	A
590010	Convencional	26/02/2013	Martes	15:00:00	9	A
590020	Convencional	17/02/2013	Domingo	12:00:00	55	A
590030	Convencional	26/02/2013	Martes	14:00:00	229	A
590035	Convencional	26/02/2013	Martes	14:00:00	176	A
590040	Convencional	06/02/2013	Miércoles	7:00:00	265	A
610015	Convencional	08/02/2013	Viernes	13:00:00	366	A
610020	Convencional	21/02/2013	Jueves	7:00:00	248	A
610025	Convencional	21/02/2013	Jueves	7:00:00	122	A
610030	Convencional	21/02/2013	Jueves	7:00:00	132	A
619010	Convencional	18/02/2013	Lunes	13:00:00	65	A
645010	Convencional	19/02/2013	Martes	13:00:00	526	B
700020	Convencional	12/02/2013	Martes	18:00:00	108	A
700035	Convencional	01/02/2013	Viernes	17:00:00	132	A
700040	Convencional	13/02/2013	Miércoles	7:00:00	278	A
705010	Convencional	12/02/2013	Martes	18:00:00	150	A
705020	Convencional	26/02/2013	Martes	14:00:00	96	A
705030	Convencional	26/02/2013	Martes	18:00:00	24	A
705040	Convencional	26/02/2013	Martes	18:00:00	15	A
715010	Convencional	07/02/2013	Jueves	18:00:00	229	A
715020	Convencional	13/02/2013	Miércoles	13:00:00	124	A
715040	Convencional	13/02/2013	Miércoles	8:00:00	388	A
725010	Convencional	04/02/2013	Lunes	13:00:00	1.046	C
755020	Convencional	06/02/2013	Miércoles	7:00:00	130	A
763010	Convencional	07/02/2013	Jueves	9:00:00	499	B
773020	Convencional	20/02/2013	Miércoles	10:00:00	21	A

<i>Estación</i>	<i>Tipo Vía</i>	<i>Fecha</i>	<i>Día</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensidad</i>	<i>Nivel Servicio</i>
775020	Convencional	19/02/2013	Martes	15:00:00	22	A
799020	Convencional	19/02/2013	Martes	8:00:00	134	A
800010	Convencional	06/02/2013	Miércoles	8:00:00	719	B
820010	Convencional	10/02/2013	Domingo	13:00:00	232	A
820020	Convencional	09/02/2013	Sábado	14:00:00	162	A
821020	Desdoblada	05/02/2013	Martes	14:00:00	715	B
825010	Convencional	19/02/2013	Martes	18:00:00	130	A
830010	Convencional	17/02/2013	Domingo	12:00:00	114	A
830020	Convencional	10/02/2013	Domingo	13:00:00	307	A
830040	Convencional	18/02/2013	Lunes	8:00:00	217	A
835010	Convencional	05/02/2013	Martes	19:00:00	134	A
836020	Convencional	08/02/2013	Viernes	17:00:00	187	A
836020	Convencional	10/02/2013	Domingo	13:00:00	187	A
840010	Convencional	05/02/2013	Martes	18:00:00	137	A
840010	Convencional	06/02/2013	Miércoles	18:00:00	137	A
840015	Convencional	08/02/2013	Viernes	18:00:00	185	A
855015	Desdoblada	10/02/2013	Domingo	12:00:00	240	A
860005	Convencional	20/02/2013	Miércoles	8:00:00	263	A
860020	Convencional	18/02/2013	Lunes	12:00:00	283	A
870018	Convencional	12/02/2013	Martes	8:00:00	308	A
870030	Convencional	15/02/2013	Viernes	7:00:00	306	A
900030	Convencional	21/02/2013	Jueves	19:00:00	523	B
904010	Convencional	05/02/2013	Martes	18:00:00	263	A
911010	Convencional	05/02/2013	Martes	8:00:00	366	A
912010	Convencional	18/02/2013	Lunes	13:00:00	235	A
913010	Convencional	05/02/2013	Martes	19:00:00	290	A
913020	Convencional	18/02/2013	Lunes	15:00:00	417	A
914005	Convencional	04/02/2013	Lunes	13:00:00	437	B
915010	Convencional	12/02/2013	Martes	8:00:00	312	A
919010	Convencional	15/02/2013	Viernes	8:00:00	235	A
920010	Convencional	01/02/2013	Viernes	18:00:00	277	A
920015	Convencional	14/02/2013	Jueves	17:00:00	259	A
945010	Convencional	19/02/2013	Martes	12:00:00	404	A

2.5. Niveles de servicio altos.

Se detalla a continuación la relación de tramos en los que se ha detectado un nivel de servicio no óptimo para el usuario, es decir, aquellos tramos en los que, por la intensidad horaria máxima registrada han sido clasificados como nivel de servicio de D, E o F en algún mes de la presente campaña. Es de especial interés mantener un seguimiento de estos datos a lo largo del tiempo para evaluar la situación adecuadamente.

Tramo	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	December
030010												
030040												
031040												
036010												
050040												
821010												

	Ausencia de datos o nivel A, B, C
	Nivel de Servicio D
	Nivel de Servicio E
	Nivel de Servicio F

2.6. Velocidades V_{50} , V_{85} y V_{99} .

Para el aforo total realizado en cada una de las estaciones, se calculan las velocidades características V_{50} , V_{85} y V_{99} . Estos estadísticos indican la velocidad máxima a la que circulan el 50%, 85% y 99% de los vehículos respectivamente. Los datos son de especial interés para valorar el uso que se hace de la red de carreteras, la saturación de las vías, así como profundizar en estudios de siniestralidad y seguridad vial.

Los datos procedentes de estaciones de aforo portátiles de dispositivos neumáticos no aportan datos de velocidades, por lo que es imposible calcular estos estadísticos.

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010010	Autovía	31.482	101	121	144
CV-10	010020	Autovía	26.716	107	123	148
CV-10	010030	Autovía	29.177	105	124	147
CV-10	010110	Convencional	2.780	91	108	137
CV-10	010120	Convencional	2.301	92	109	134
CV-10	010130	Convencional	943	75	90	109
CV-10	010140	Convencional	711	-	-	-
CV-11	011020	Convencional	2.452	79	94	120
CV-14	014020	Convencional	1.007	74	92	113
CV-14	014030	Convencional	620	69	83	107
CV-14	014040	Convencional	437	-	-	-
CV-15	015010	Convencional	7.989	67	80	103
CV-15	015050	Convencional	1.226	97	117	147
CV-15	015080	Convencional	838	72	87	106
CV-16	016030	Convencional	5.294	59	75	95
CV-18	018030	Desdoblada	12.581	70	81	104
CV-25	025010	Convencional	9.689	74	88	108
CV-25	025020	Convencional	2.929	77	91	109
CV-25	025040	Convencional	404	-	-	-
CV-25	025050	Convencional	369	-	-	-
CV-25	025060	Convencional	171	-	-	-
CV-25	025070	Convencional	5.869	57	68	82
CV-30	030030	Autovía	37.540	101	119	142
CV-30	030040	Autovía	79.517	84	109	137
CV-30	030950	Desconocido	20.140	72	82	100
CV-30	030951	Desconocido	2.958	82	95	121
CV-30	030952	Desconocido	18.880	73	85	100
CV-32	032090	Convencional	6.097	-	-	-
CV-32	032097	Convencional	4.530	-	-	-
CV-35	035070	Convencional	1.565	87	103	123
CV-35	035080	Convencional	1.718	92	108	132
CV-36	036010	Autovía	67.884	96	110	133
CV-36	036030	Autovía	22.348	99	118	146

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-36	036050	Autovía	20.916	100	118	141
CV-40	040010	Autovía	21.640	105	124	154
CV-41	041020	Convencional	9.494	84	98	122
CV-41	041030	Convencional	6.817	83	95	121
CV-43	043020	Convencional	20.260	70	80	96
CV-50	050010	Convencional	14.263	58	70	88
CV-50	050020	Convencional	9.336	79	92	111
CV-50	050020	Convencional	9.336	79	92	111
CV-50	050040	Convencional	23.258	69	80	102
CV-50	050107	Convencional	1.169	46	59	67
CV-50	050110	Convencional	5.480	96	112	139
CV-80	080020	Autovía	5.781	115	134	162
CV-81	081010	Desdoblada	17.614	73	87	107
CV-83	083010	Convencional	10.526	82	94	115
CV-86	086030	Desdoblada	9.703	88	104	125
CV-86	086040	Desdoblada	12.718	88	106	129
CV-91	091010	Convencional	12.441	68	79	97
CV-91	091020	Convencional	11.894	71	81	105
CV-91	091030	Convencional	11.137	88	102	124
CV-121	121010	Convencional	206	-	-	-
CV-124	124010	Convencional	917	-	-	-
CV-124	124015	Convencional	202	77	92	109
CV-124	124020	Convencional	94	43	52	81
CV-125	125010	Convencional	258	-	-	-
CV-125	125020	Convencional	73	-	-	-
CV-129	129010	Convencional	446	-	-	-
CV-129	129010	Convencional	446	-	-	-
CV-129	129020	Convencional	618	-	-	-
CV-133	133010	Convencional	219	-	-	-
CV-133	133010	Convencional	219	-	-	-
CV-135	135010	Convencional	369	80	97	124
CV-135	135030	Convencional	2.412	76	90	109
CV-165	165010	Convencional	941	74	90	109
CV-165	165020	Convencional	300	-	-	-
CV-165	165030	Convencional	77	-	-	-
CV-166	166010	Convencional	727	-	-	-
CV-166	166020	Convencional	119	-	-	-
CV-185	185010	Convencional	11.726	78	92	116
CV-223	223010	Convencional	3.134	75	90	108
CV-230	230030	Convencional	2.660	66	77	93
CV-245	245010	Convencional	151	74	91	109
CV-333	333010	Convencional	6.632	73	86	107
CV-333	333020	Convencional	3.330	88	104	125
CV-365	365020	Autovía	40.472	90	105	124
CV-400	400010	Desdoblada	44.146	73	87	107
CV-400	400020	Desdoblada	27.665	71	85	106
CV-400	400030	Desdoblada	26.097	77	91	110
CV-400	400030	Desdoblada	26.097	77	91	110

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-410	410040	Desdoblada	22.215	88	105	128
CV-410	410050	Desdoblada	23.285	70	83	104
CV-500	500015	Convencional	10.884	68	79	101
CV-500	500020	Convencional	6.234	86	100	124
CV-500	500030	Convencional	5.666	64	76	92
CV-500	500040	Convencional	4.654	90	105	130
CV-515	515010	Convencional	3.186	68	78	94
CV-515	515015	Convencional	5.446	-	-	-
CV-515	515020	Convencional	4.399	80	93	113
CV-585	585010	Convencional	3.963	-	-	-
CV-590	590010	Convencional	62	-	-	-
CV-590	590020	Convencional	344	-	-	-
CV-590	590030	Convencional	4.946	88	103	131
CV-590	590035	Convencional	3.718	58	65	80
CV-590	590040	Convencional	5.969	79	92	110
CV-610	610015	Convencional	7.236	78	92	110
CV-610	610020	Convencional	4.925	59	71	86
CV-610	610025	Convencional	2.177	87	102	124
CV-610	610030	Convencional	2.746	68	79	97
CV-619	619010	Convencional	1.378	70	80	101
CV-645	645010	Convencional	11.961	75	89	107
CV-700	700020	Convencional	2.295	73	87	107
CV-700	700035	Convencional	2.363	63	76	93
CV-700	700040	Convencional	5.510	74	87	107
CV-705	705010	Convencional	2.785	58	68	80
CV-705	705020	Convencional	1.967	75	90	109
CV-705	705030	Convencional	240	-	-	-
CV-705	705040	Convencional	125	-	-	-
CV-715	715010	Convencional	4.272	89	106	133
CV-715	715020	Convencional	2.344	59	74	93
CV-715	715040	Convencional	7.563	63	76	92
CV-725	725010	Convencional	17.859	80	93	115
CV-755	755020	Convencional	2.372	69	80	104
CV-763	763010	Convencional	11.014	61	74	91
CV-773	773020	Convencional	133	-	-	-
CV-775	775020	Convencional	165	-	-	-
CV-799	799020	Convencional	2.552	71	80	103
CV-800	800010	Convencional	12.815	78	91	110
CV-820	820010	Convencional	4.852	76	90	109
CV-820	820020	Convencional	2.816	81	94	121
CV-821	821020	Desdoblada	22.494	73	88	107
CV-825	825010	Convencional	2.874	79	94	120
CV-830	830010	Convencional	910	77	92	116
CV-830	830020	Convencional	2.310	86	102	124
CV-830	830040	Convencional	3.670	71	85	105
CV-835	835010	Convencional	3.259	82	98	125
CV-836	836020	Convencional	3.661	86	104	129
CV-836	836020	Convencional	3.661	86	104	129

Carretera	Tramo	Tipo Vía	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-840	840010	Convencional	2.957	75	91	110
CV-840	840010	Convencional	2.957	75	91	110
CV-840	840015	Convencional	3.636	77	92	117
CV-855	855015	Desdoblada	5.939	80	93	115
CV-860	860005	Convencional	3.177	-	-	-
CV-860	860020	Convencional	3.476	-	-	-
CV-870	870018	Convencional	6.678	69	80	103
CV-870	870030	Convencional	3.590	-	-	-
CV-900	900030	Convencional	12.569	82	98	124
CV-904	904010	Convencional	6.260	71	84	105
CV-911	911010	Convencional	8.747	77	92	116
CV-912	912010	Convencional	2.949	-	-	-
CV-913	913010	Convencional	6.901	64	77	95
CV-913	913020	Convencional	5.679	-	-	-
CV-914	914005	Convencional	9.712	57	68	84
CV-915	915010	Convencional	7.374	54	64	79
CV-919	919010	Convencional	3.084	-	-	-
CV-920	920010	Convencional	5.565	71	84	107
CV-920	920015	Convencional	3.250	-	-	-
CV-945	945010	Convencional	8.787	67	79	95

3. Informes Especiales.

3.1. Informe de seguimiento de evolución de la CV-13.

Objeto del informe.

Tras la entrada en servicio el pasado 23 de diciembre de 2010 de la nueva CV-13 que une la CV-10 con la N-340 en Torreblanca, esta se define como un importante eje de comunicación de tráfico industrial y particular entre en interior de la provincia de Castelló y su costa.

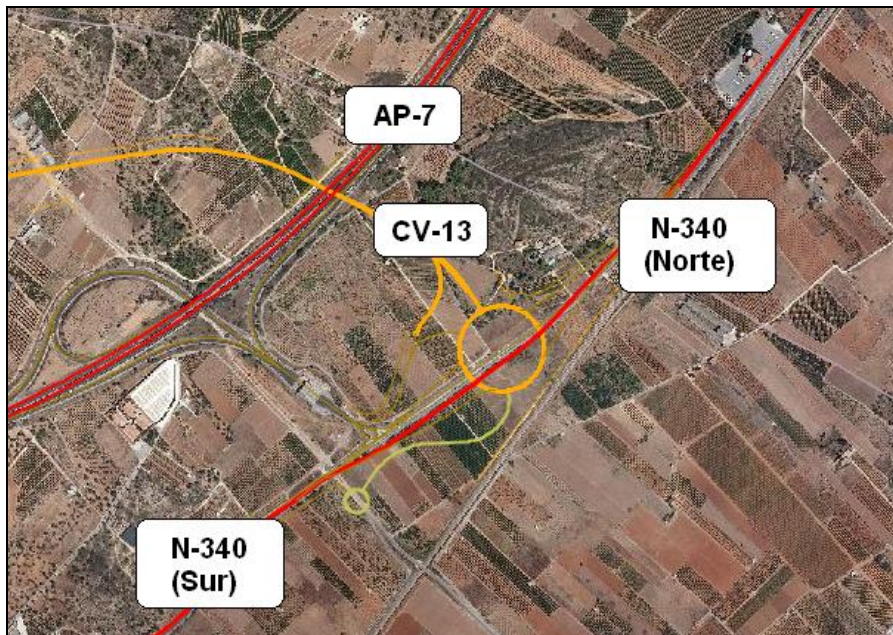
Realizar un estudio específico del uso de la nueva infraestructura, así como llevar a cabo un seguimiento de la evolución del tráfico de la misma son tareas que se empiezan a desarrollar desde el mismo momento de su puesta en servicio. Tras el periodo de pruebas pertinente, los datos procedentes de las estaciones de aforos presentes en la CV-13 empiezan a integrarse en el *Pla Regular d'Aforaments de la Generalitat Valenciana* que se viene llevando a cabo desde el *Departament d'Aforaments del Centre de Gestió i Seguretat Viària*.

La carretera CV-13 presenta más de 16 kms de nuevo trazado que unen la CV-10 desde su pk 41 con la N-340 en la población de Torreblanca. Esta infraestructura comunica al nuevo Aeropuerto de Castelló con los ejes viales más importantes de la zona (CV-10, AP-7 y N-340). Es necesario entender que hasta la entrada en servicio del aeropuerto, la nueva carretera actúa como un solo tramo de tráfico homogéneo, pues aquellos vehículos que toman esta vía por un extremo se dirigen al otro extremo de la misma. Aún todavía sin la entrada en servicio del aeropuerto, la CV-13 ya ha marcado considerables incrementos de intensidad desde su puesta en servicio, como puede observarse en los datos presentados.



La estación de aforos usada actualmente en las tomas de datos se encuentra ubicada en el pk 16+100, y dado que se encuentra ubicada en la salida desde la CV-13 hacia la AP-7, es posible distinguir

entre tráfico que toma la glorieta y comunica con la N-340, o aquellos vehículos que salen de la CV-13 para entrar en la AP-7.

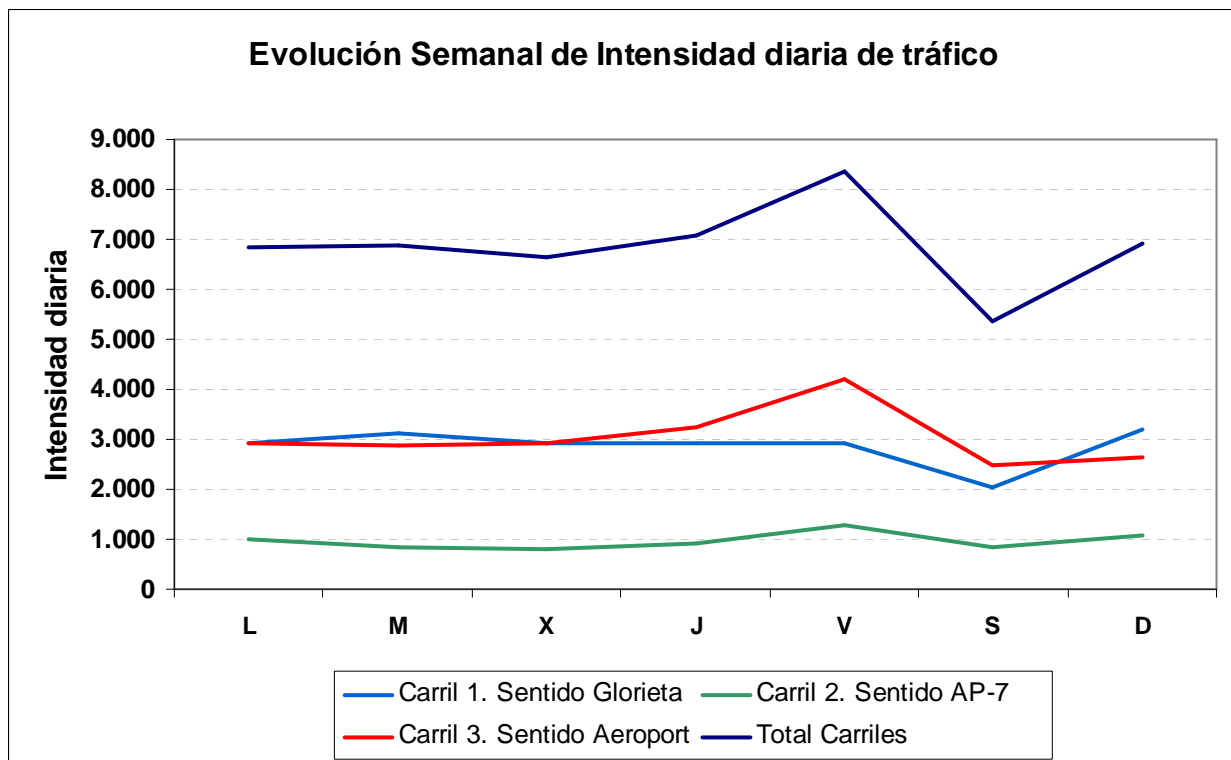


Datos de aforos de la CV-13.

A continuación se presentan los datos de aforos de la CV-13 para las semanas completas del mes de enero de 2013.

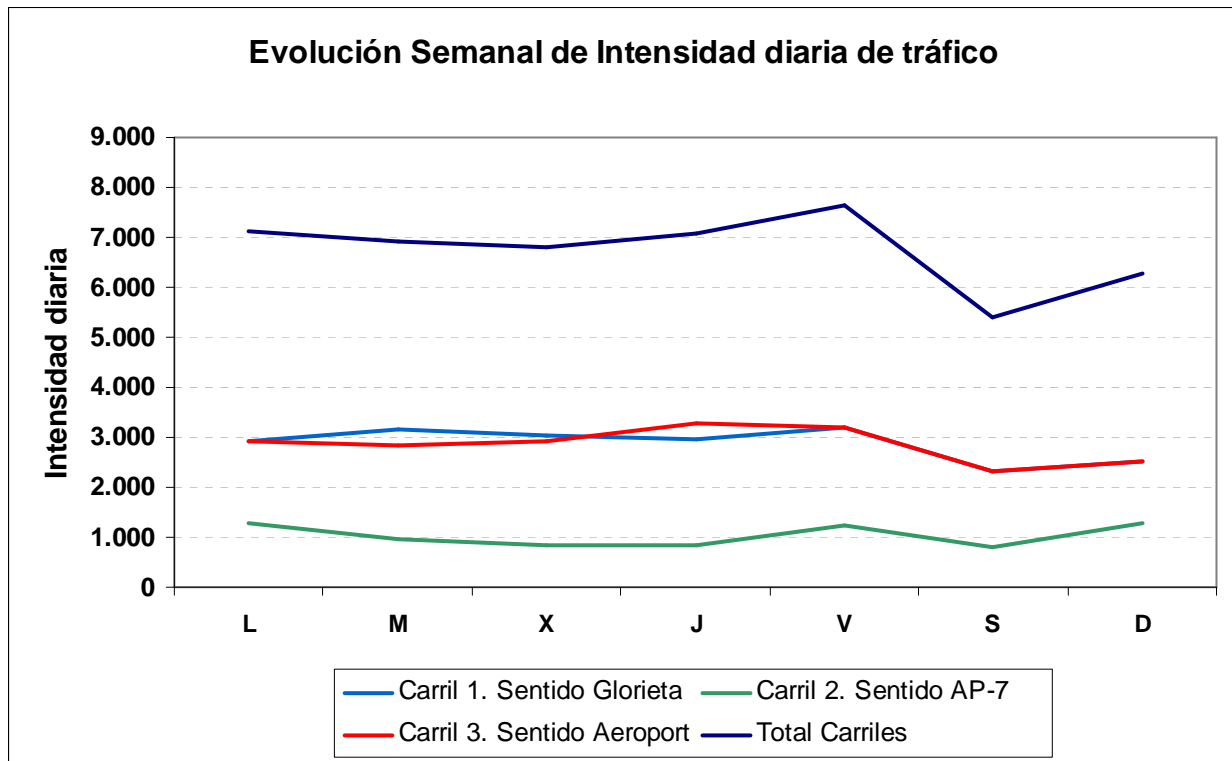
Semana del 04/02 al 10/02

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
04/02/2013	L	2.919	56	981	28	2.923	49	3.900	49	2.923	49	6.823	49
05/02/2013	F	3.139	64	850	47	2.878	54	3.989	61	2.878	54	6.867	58
06/02/2013	X	2.901	62	819	45	2.919	55	3.720	59	2.919	55	6.639	57
07/02/2013	J	2.925	58	908	42	3.229	54	3.833	55	3.229	54	7.062	55
08/02/2013	V	2.907	50	1.278	29	4.193	44	4.185	43	4.193	44	8.378	44
09/02/2013	S	2.058	38	843	32	2.462	38	2.901	37	2.462	38	5.363	37
10/02/2013	D	3.204	35	1.063	19	2.635	15	4.267	31	2.635	15	6.902	25
Media Semana		2.865	53	963	34	3.034	45	3.828	48	3.034	45	6.862	47



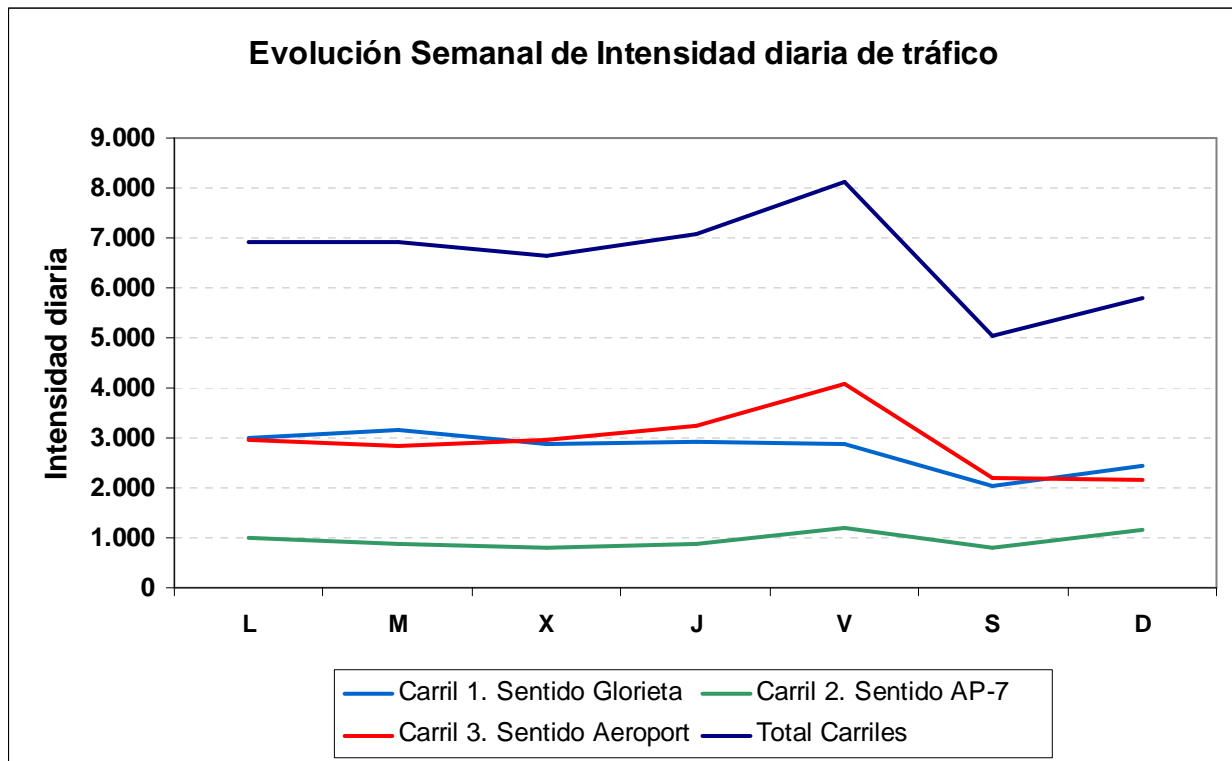
Semana del 11/02 al 17/02.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
11/02/2013	L	2.927	52	1.264	21	2.928	46	4.191	42	2.928	46	7.119	44
12/02/2013	M	3.162	62	944	45	2.821	53	4.106	58	2.821	53	6.927	56
13/02/2013	X	3.032	62	832	44	2.923	56	3.864	58	2.923	56	6.787	57
14/02/2013	J	2.941	59	859	42	3.276	55	3.800	55	3.276	55	7.076	55
15/02/2013	V	3.185	47	1.255	30	3.185	47	4.440	42	3.185	47	7.625	44
16/02/2013	S	2.309	38	787	31	2.309	38	3.096	36	2.309	38	5.405	37
17/02/2013	D	2.505	48	1.286	15	2.505	48	3.791	37	2.505	48	6.296	41
Media Semana		2.866	53	1.032	31	2.850	49	3.898	47	2.850	49	6.748	48



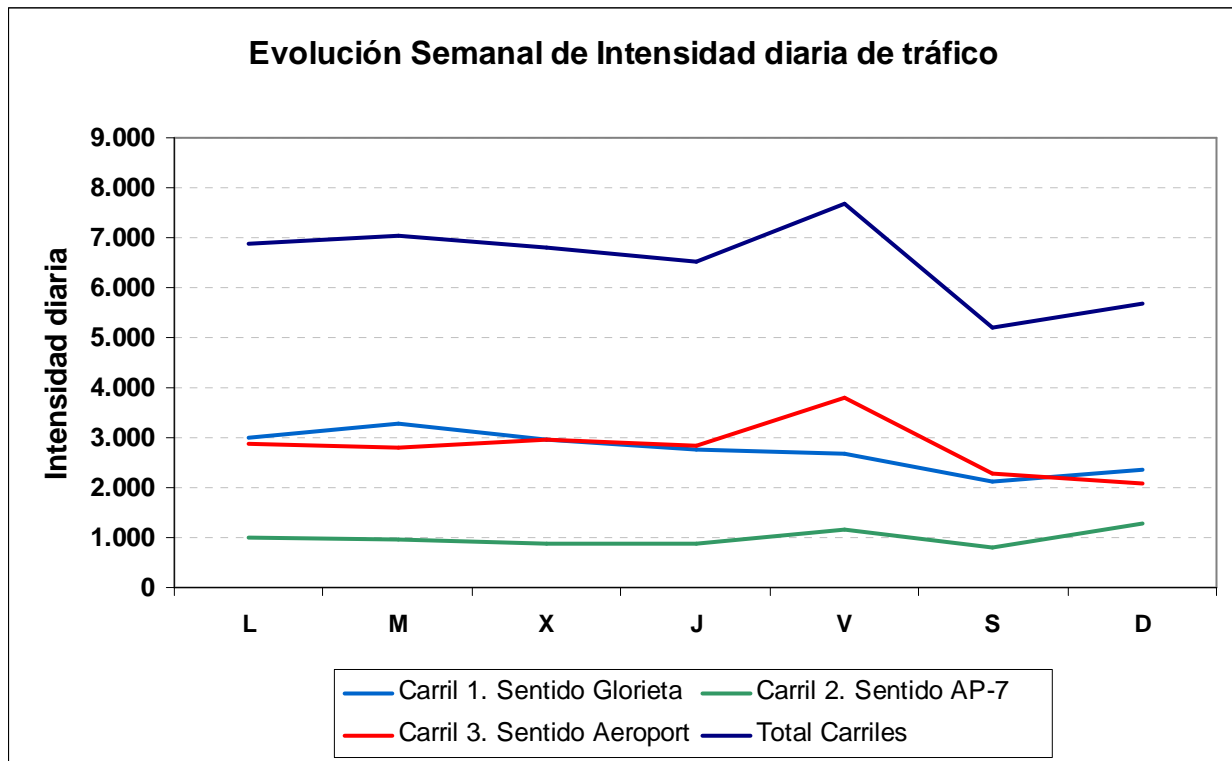
Semana del 18/02 al 24/02.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
18/02/2013	L	3.000	56	985	27	2.945	49	3.985	49	2.945	49	6.930	49
19/02/2013	M	3.166	64	891	50	2.847	55	4.057	61	2.847	55	6.904	59
20/02/2013	X	2.895	60	803	47	2.962	57	3.698	58	2.962	57	6.660	57
21/02/2013	J	2.923	61	893	43	3.247	57	3.816	57	3.247	57	7.063	57
22/02/2013	V	2.875	51	1.187	31	4.065	44	4.062	45	4.065	44	8.127	44
23/02/2013	S	2.050	41	802	34	2.200	40	2.852	39	2.200	40	5.052	39
24/02/2013	D	2.457	48	1.163	16	2.172	18	3.620	38	2.172	18	5.792	31
Media Semana		2.767	56	961	34	2.920	47	3.727	50	2.920	47	6.647	49



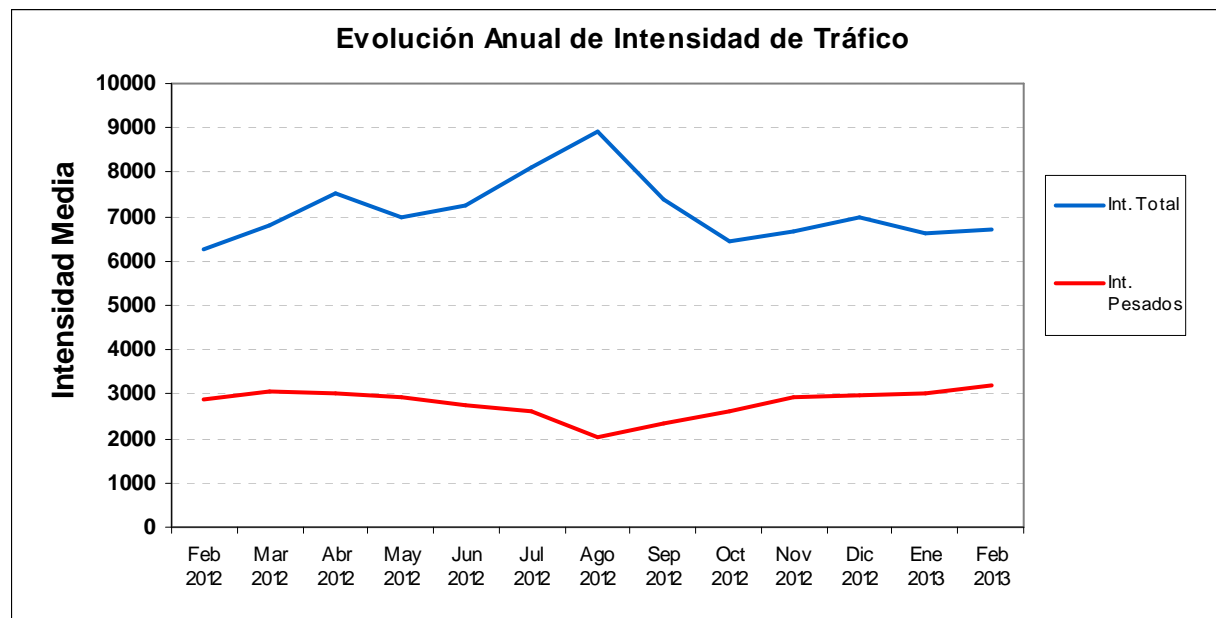
Semana del 25/02 al 03/03.

		C1. Sentido Glorieta		C2. Sentido AP-7		C3. Sentido Aeroport		Asc		Desc		Total	
		Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p	Int	%p
25/02/2013	L	2.988	57	1.004	26	2.883	50	3.992	49	2.883	50	6.875	49
26/02/2013	M	3.291	63	962	44	2.802	56	4.253	59	2.802	56	7.055	57
27/02/2013	X	2.979	60	882	45	2.950	54	3.861	56	2.950	54	6.811	56
28/02/2013	J	2.778	62	899	42	2.858	57	3.677	57	2.858	57	6.535	57
01/03/2013	V	2.696	52	1.154	29	3.812	45	3.850	45	3.812	45	7.662	45
02/03/2013	S	2.135	39	793	33	2.292	38	2.928	38	2.292	38	5.220	38
03/03/2013	D	2.352	51	1.261	18	2.079	19	3.613	39	2.079	19	5.692	32
Media Semana		2.746	56	994	33	2.811	47	3.739	50	2.811	47	6.550	48



Datos de Evolución Anual de CV-13.

	Lunes		Martes		Miércoles		Jueves		Viernes		Sábado		Domingo/Festivo		Semana Modelo	
	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados	Int.	Pesados
Feb-2012	6.710	3123 (46%)	6.489	3626 (55%)	6.434	3517 (54%)	6.653	3537 (53%)	7.491	3178 (42%)	4.695	1659 (35%)	5.461	1622 (29%)	6.276	2894 (46%)
Mar-2012	6.881	3310 (48%)	7.004	3770 (53%)	6.855	3730 (54%)	6.349	3243 (51%)	8.601	3489 (40%)	5.224	1836 (35%)	6.243	2102 (33%)	6.737	3069 (45%)
Abr-2012	7.047	2991 (42%)	7.615	3767 (49%)	7.558	3711 (49%)	7.386	3743 (50%)	8.999	3571 (39%)	6.192	1670 (26%)	7.771	1755 (22%)	7.510	3030 (40%)
May-2012	7.458	3310 (44%)	6.894	3598 (52%)	7.041	3465 (49%)	7.364	3497 (47%)	7.719	2960 (38%)	5.737	1776 (30%)	6.642	1878 (28%)	6.979	2926 (41%)
Jun-2012	7.300	2986 (40%)	7.021	3421 (48%)	6.986	3412 (48%)	7.399	3392 (45%)	9.023	3099 (34%)	5.904	1412 (23%)	7.182	1485 (20%)	7.259	2744 (37%)
Jul-2012	8.245	2907 (35%)	7.555	3250 (43%)	7.649	3228 (42%)	8.050	3339 (41%)	9.534	2927 (30%)	7.061	1263 (17%)	8.378	1402 (16%)	8.067	2600 (32%)
Ago-2012	9.230	2242 (24%)	8.474	2534 (29%)	8.138	2322 (28%)	8.892	2600 (29%)	10.005	2330 (23%)	8.552	1075 (12%)	9.043	1063 (11%)	8.905	2024 (22%)
Sep-2012	7.889	2613 (33%)	7.387	2954 (40%)	7.182	2972 (41%)	7.267	3042 (41%)	8.559	2591 (30%)	6.069	1042 (17%)	7.387	1177 (15%)	7.391	2342 (31%)
Oct-2012	6.683	2780 (41%)	6.520	3247 (49%)	7.093	3134 (44%)	6.622	3296 (49%)	7.605	2747 (36%)	4.836	1344 (27%)	5.648	1625 (28%)	6.430	2596 (40%)
Nov-2012	6.828	3132 (45%)	6.861	3714 (54%)	6.593	3499 (53%)	6.808	3558 (52%)	7.788	3189 (40%)	5.379	1805 (33%)	6.555	1697 (25%)	6.687	2942 (44%)
Dic-2012	6.441	2902 (45%)	7.162	4067 (56%)	7.447	3170 (42%)	7.526	3650 (48%)	7.895	3239 (41%)	6.366	2077 (32%)	6.141	1576 (25%)	6.997	2954 (42%)
Ene-2013	7.049	3248 (46%)	6.652	3203 (48%)	6.863	3543 (51%)	6.738	3579 (53%)	7.841	3498 (44%)	5.214	1991 (38%)	5.608	1670 (29%)	6.566	2962 (45%)
Feb-2013	6.937	3311 (47%)	6.938	3997 (57%)	6.724	3823 (56%)	6.934	3871 (55%)	7.953	3467 (43%)	5.197	1998 (38%)	6.171	1942 (31%)	6.693	3201 (47%)





Datos de Tráfico acumulado de la CV-13.

A continuación se presentan datos del tráfico acumulado en la CV-13. Se detallan tanto los datos de IMD total, IMD de vehículos ligeros y vehículos pesados, así como el tráfico acumulado para el total y ambos tipos de vehículos. Los datos se presentan detallados para los años 2010, 2011, 2012 y 2013 (datos estimados según los datos obtenidos hasta la fecha), así como se hace un estudio histórico desde la fecha de puesta en servicio de la carretera.

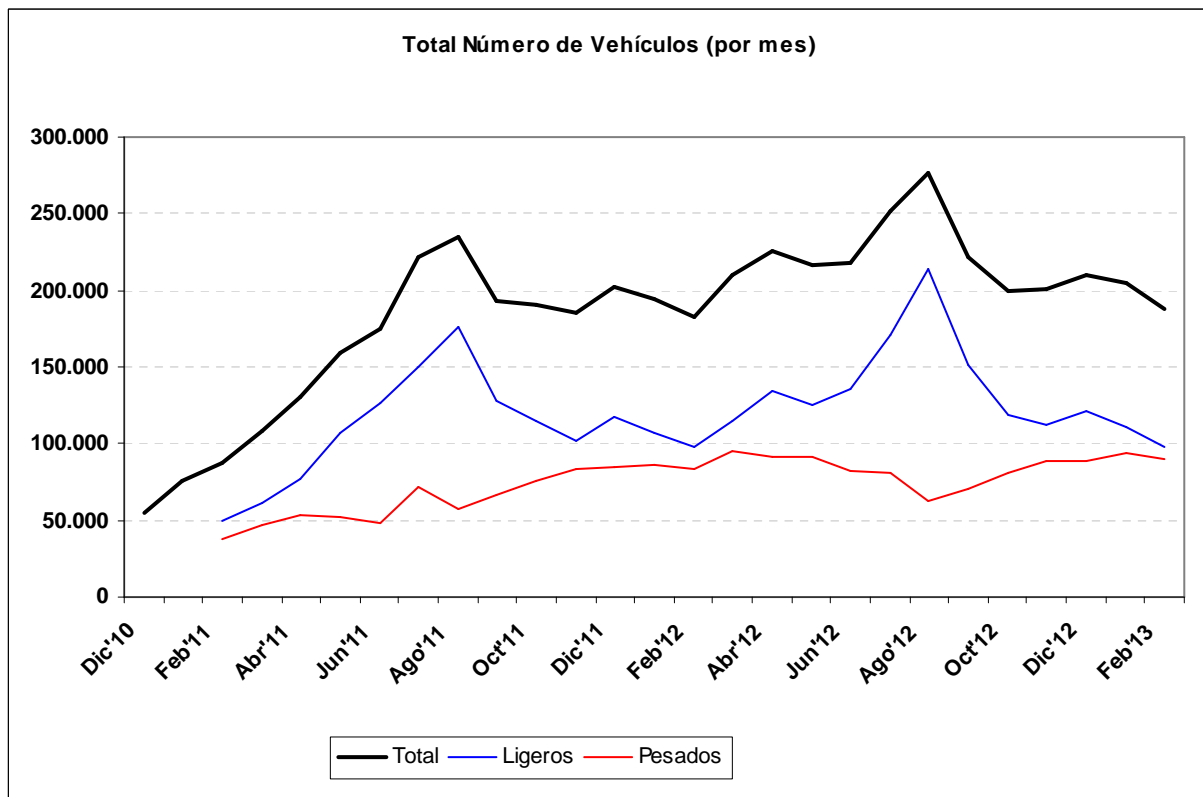
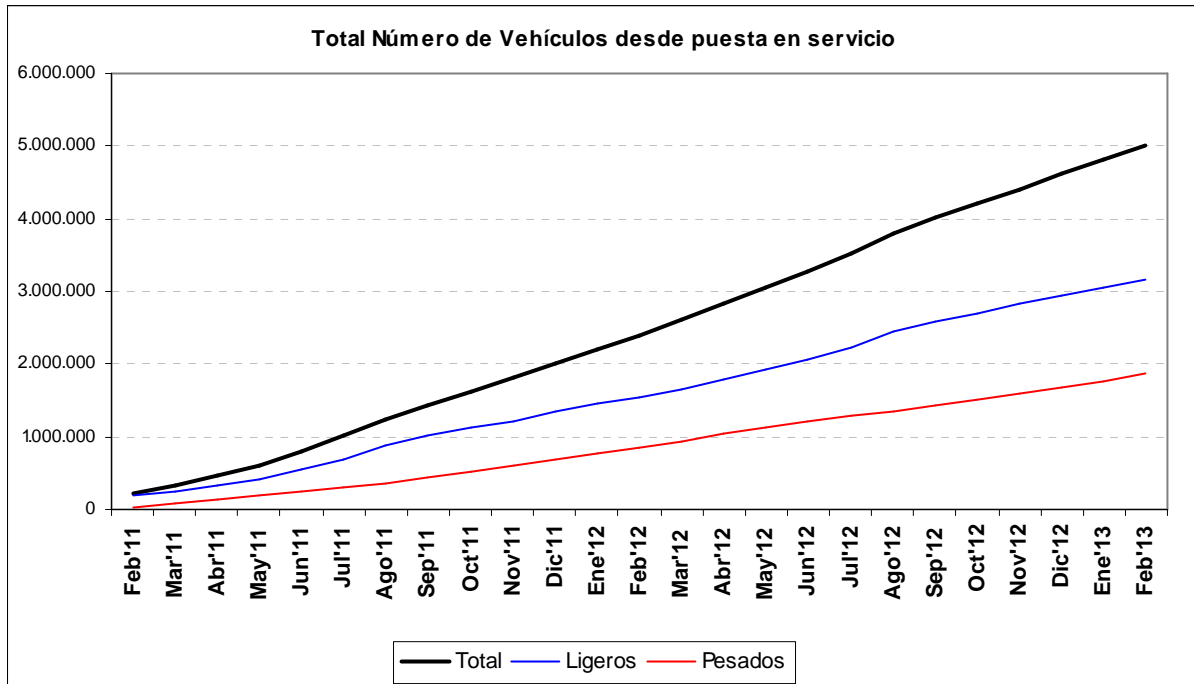
	IMD	IMD _L	IMD _P	Tráfico Acumulado (Km recorridos)		
				Tr. Acum.	Tr. Ac. (lig.)	Tr. Ac. (pes.)
2010*	1.759	-	-	11.022.457	-	-
2011	5.362	3.419	1.942	33.598.134	21.426.966	12.171.168
2012	7.133	4.388	2.745	44.697.276	27.497.824	17.199.452
2013*	7.562	4.560	3.001	47.384.219	28.576.850	18.807.368

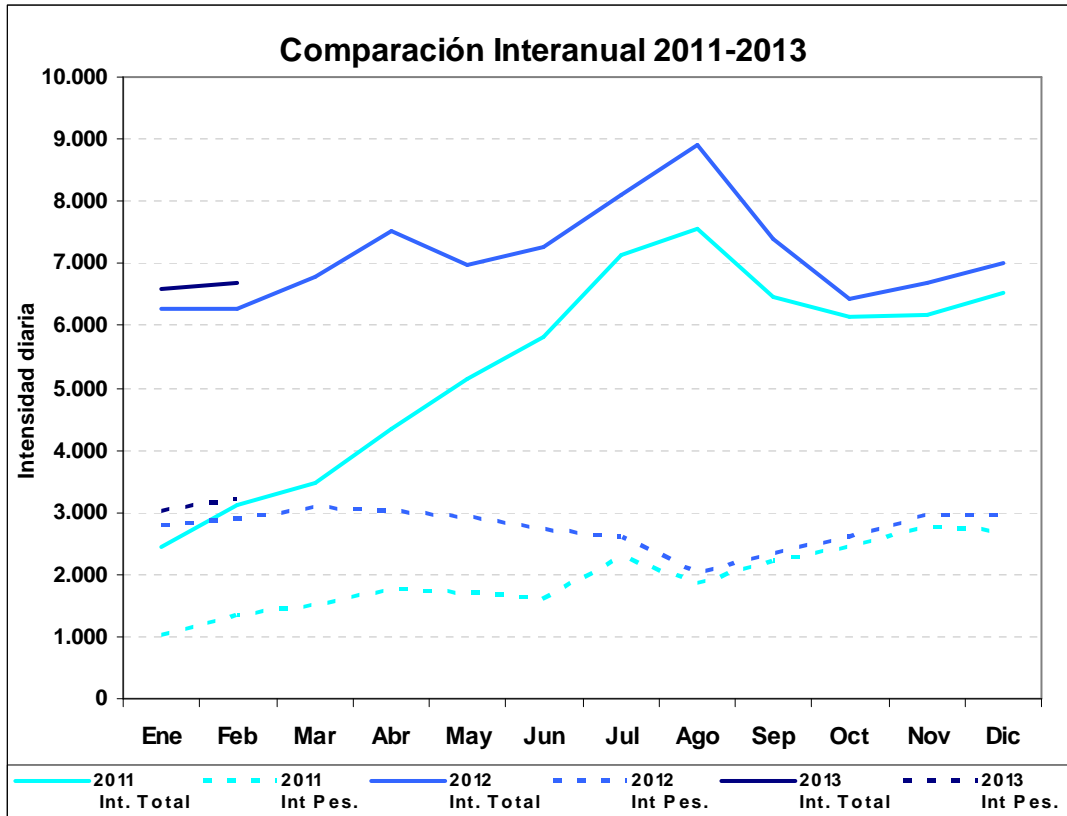
* Datos 2010: corresponden a la expansión de los datos de diciembre a todo el año completo.

* Datos 2013: corresponden a la expansión de los datos disponibles a todo el año en curso según el comportamiento observado en 2012.



				Total Número de Vehículos (por mes)			Total Número de Vehículos (desde inicio)		
	Int. Mes	Int. Pes.	% Pes.	Total	Ligeros	Pesados	Total	Ligeros	Pesados
Dic 2010	1.759	-	-	54.540	-	-	54.540	-	-
Ene 2011	2.441	-	-	75.662	-	-	130.202	-	-
Feb 2011	3.130	1.340	43	87.627	50.116	37.511	217.829	180.318	37.511
Mar 2011	3.475	1.518	44	107.725	60.675	47.049	325.554	240.994	84.560
Abr 2011	4.332	1.777	41	129.961	76.655	53.306	455.515	317.649	137.866
May 2011	5.151	1.699	33	159.681	107.017	52.664	615.196	424.666	190.530
Jun 2011	5.816	1.614	28	174.469	126.056	48.412	789.665	550.723	238.942
Jul 2011	7.154	2.299	32	221.760	150.500	71.259	1.011.424	701.223	310.201
Ago 2011	7.559	1.867	25	234.323	176.430	57.892	1.245.747	877.653	368.094
Sep 2011	6.449	2.206	34	193.472	127.284	66.188	1.439.219	1.004.937	434.282
Oct 2011	6.148	2.453	40	190.582	114.525	76.057	1.629.800	1.119.462	510.338
Nov 2011	6.175	2.775	45	185.246	101.984	83.262	1.815.046	1.221.446	593.600
Dic 2011	6.512	2.715	42	201.886	117.726	84.161	2.016.933	1.339.172	677.761
Ene 2012	6.264	2.794	45	194.169	107.564	86.604	2.211.101	1.446.736	764.365
Feb 2012	6.276	2.895	46	182.006	98.054	83.953	2.393.108	1.544.790	848.318
Mar 2012	6.785	3.078	45	210.349	114.945	95.404	2.603.493	1.659.771	943.722
Abr 2012	7.510	3.030	40	225.290	134.386	90.903	2.828.783	1.794.158	1.034.625
May 2012	6.979	2.927	42	216.358	125.622	90.736	3.045.141	1.919.779	1.125.361
Jun 2012	7.259	2.744	38	217.778	135.450	82.328	3.262.919	2.055.230	1.207.689
Jul 2012	8.112	2.609	32	251.485	170.593	80.892	3.514.403	2.225.822	1.288.581
Ago 2012	8.905	2.024	23	276.051	213.303	62.749	3.790.455	2.439.125	1.351.330
Sep 2012	7.635	2.331	31	229.056	159.139	69.918	4.019.511	2.598.263	1.421.248
Oct 2012	6.430	2.597	40	199.319	118.825	80.493	4.211.508	2.709.422	1.502.086
Nov 2012	6.687	2.942	44	200.616	112.345	88.271	4.412.124	2.821.766	1.590.358
Dic 2012	6.997	2.955	42	209.902	121.257	88.645	4.622.026	2.943.023	1.679.003
Ene 2013	6.600	3.020	46	204.605	110.980	93.624	4.826.631	3.054.004	1.772.627
Feb-2013	6.693	3.202	48	187.413	97.770	89.643	5.014.044	3.151.774	1.862.270





	2011 Int. Total	2011 Int Pes.	2012 Int. Total	2012 Int Pes.	2013 Int. Total	2013 Int Pes.
Ene	2.441	1.045	6.264	2.794	6.600	3.020
Feb	3.130	1.340	6.276	2.895	6.693	3.202
Mar	3.475	1.518	6.785	3.078	-	-
Abr	4.332	1.777	7.510	3.030	-	-
May	5.151	1.699	6.979	2.927	-	-
Jun	5.816	1.614	7.259	2.744	-	-
Jul	7.154	2.299	8.112	2.609	-	-
Ago	7.559	1.867	8.905	2.024	-	-
Sep	6.449	2.206	7.391	2.342	-	-
Oct	6.148	2.453	6.430	2.597	-	-
Nov	6.175	2.775	6.687	2.942	-	-
Dic	6.512	2.715	6.997	2.955	-	-